

Memo

Datum 5 december 2022
Documentnummer M222405.001.004/JME
Relatie KIJQ BV,
Onderwerp AO wegverkeer Emmalaan ong. te Deurne

Inleiding

Opdrachtgever, KIJQ BV, is voornemens een vrijstaande woning te ontwikkelen op de locatie Emmalaan ong. te Deurne. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woning representeren. Het bouwvlak komt op circa 11 meter van de as van de weg te liggen.

Uitgangspunten

De berekeningen van de gevelbelasting zijn in overeenstemming met de gemeente Deurne uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode I volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van de rekentool via Infomil waarmee het mogelijk is om eenvoudig de geluidsbelasting op de gevel van de woning te berekenen. De geluidbelasting is berekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Voor de invoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in **bijlage 1**.

In onderhavig onderzoek wordt enkel de geluidbelasting van de Emmalaan bepaald. In de omgeving van de planlocatie zijn meerdere wegen gelegen, echter liggen deze op grotere afstand, worden deze voldoende afgeschermd of hebben deze een lage etmaalintensiteit waardoor deze niet beschouwd zijn.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Deurne. Dit betreffen verkeersgegevens voor het jaar 2032. In onderhavige situatie is sprake van een 30 km/uur weg waardoor de Wet geluidhinder niet van toepassing is. De correctie conform Artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt daarom niet toegepast.

Resultaten

In **bijlage 1** zijn de berekeningen en resultaten weergegeven. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting ter hoogte van de gevel 54 dB(A) bedraagt.

Aangezien het een 30 km/uur weg betreft is de Wet geluidhinder niet van toepassing en hoeft er derhalve geen hogere waarde aangevraagd te worden.

Beoordeling goede ruimtelijke ordening

Bij de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieu-kwaliteitsmaat behorende bij de 'methode Miedema'. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 1: Classificering methode Miedema

De maximale gevelbelasting bedraagt 54 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'redelijk' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Beoordeling karakteristieke geluidwering van de gevel

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het

verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB.

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 21 dB.

Het is aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit. Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

Conclusie

Op basis van bovenstaande bevindingen kan geconcludeerd worden dat ter hoogte van de woning sprake is van een goed woon- en leefklimaat en geen aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn.

Vertrouwende erop u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd, verblijft

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Meijers', with a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.

J.R.M. Meijers
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

BIJLAGE 1 Berekeningen gevelbelasting

Verkeersgegevens:

	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	78	42	8
Snelheid personenwagens	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	3	1	1
Zware vrachtwagens per uur	1	1	1
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie) ▼		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	11
Hoogte van waarnemer	1,5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	56.506
Berekende geluidniveau in Lden :	54.468
Berekende geluidniveau in Lnight :	46.506

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	78	42	8
Snelheid personenwagens	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	3	1	1
Zware vrachtwagens per uur	1	1	1
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie) ▼		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	11
Hoogte van waarnemer	4,5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	56.506
Berekende geluidniveau in Lden :	54.468
Berekende geluidniveau in Lnight :	46.506

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	78	42	8
Snelheid personenwagens	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	3	1	1
Zware vrachtwagens per uur	1	1	1
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie) ▼		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	11
Hoogte van waarnemer	7,5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	56.506
Berekende geluidniveau in Lden :	54.468
Berekende geluidniveau in Lnight :	46.506