

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bouwplan Vlierden Zuid - Fase 2



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bouwplan Vlierden Zuid - Fase 2

In opdracht van

Gemeente Deurne

Opgesteld door

■■■■■■■■■■

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Postbus 8035

5601 KA Eindhoven

Auteur

■■■■■■■■■■

Zaaknummer

AX.269101

Datum

11 april 2022

Status

definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.1.1	Algemeen	4
2.1.2	Omvang geluidzones en stedelijk / buitenstedelijk gebied	4
2.1.3	Aftrek conform art. 110g Wgh	5
2.1.4	Maximale hogere grenswaarden	5
2.2	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	6
2.3	Cumulatie	7
2.4	Geluidbeleid gemeente Deurne	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Situatie	8
3.2	Gebruikte rekenmethode	8
3.3	Verkeersgegevens	8
3.4	Bodemmodel	9
4	Resultaten en toetsing	10
4.1	Geluidbelasting wegverkeer	10
4.2	Beoordeling goede ruimtelijke ordening	11
5	Conclusie	12

BIJLAGEN

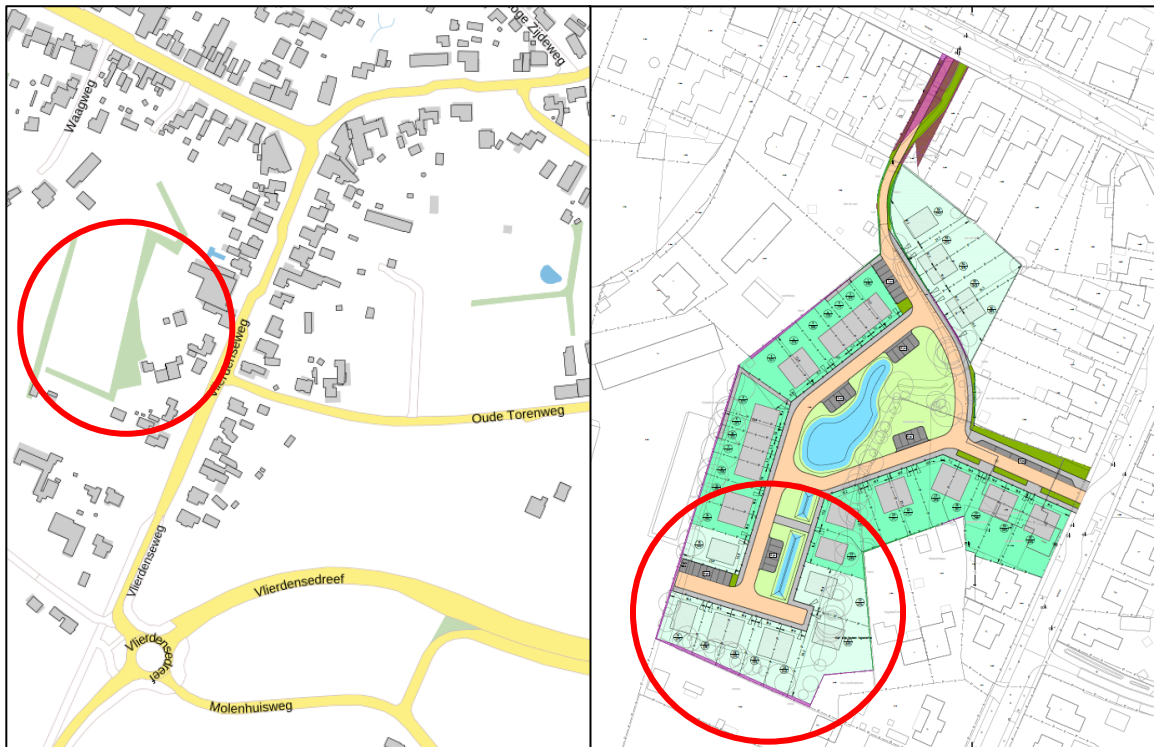
Bijlage 1	Situatie
Bijlage 2	Invoergegevens akoestisch onderzoek
Bijlage 3	Grafische weergave akoestisch model
Bijlage 4	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Deurne is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de bouw van 8 grondgebonden woningen in bouwplan Vlieden-Zuid. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde “Nieuwe situatie” getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn.

De locatie van de woningen is aangegeven in figuur 1.1. Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op de verkavingsstekening/inrichtingstekening Bouwplan Vlieden Zuid Fase 2 van 30-11-2021, ontvangen van de gemeente Deurne. Volgens het bestemmingsplan kunnen de maximaal tweelaagse woningen gebouwd worden.



Figuur 1.1. Situatie

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt bij de realisatie van een geluidsgevoelig gebouw eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting op de gevels, indien deze zich bevinden binnen de zone van een weg.

Op grond van afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de toekomstige geluidbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen (planperiode van 10 jaar).

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige gebouwen binnen de geluidzones van wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en het Besluit geluidhinder (Bg).

2.1.2 Omvang geluidzones en stedelijk / buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2.1 Zonebreedten wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden als volgt:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Voor de Vlierdenseweg "noord 80" (deel ten noorden van de rotonde maar buiten bebouwde kom), Vlierdenseweg "zuid 80" (deel ten zuiden van de rotonde), de Vlierdensedreef, Molenhuisweg en Oude Torenweg (buiten de bebouwde kom) is sprake van buitenstedelijk gebied met 2 rijstroken. De zone van deze wegen is 250 m.

De overige wegen, inclusief Vlierdenseweg “noord 30” rondom het plangebied betreffen wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Deze wegen hebben geen zone. De geluidsbelasting van deze wegen op het bouwplan wordt dan ook niet getoetst aan de Wgh.

2.1.3 Aftrek conform art. 110g Wgh

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer (in het maatgevende jaar 10 jaar na realisatie van een plan) te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4 Rmg 2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.1.4 Maximale hogere grenswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. De maximale ontheffingswaarde mag niet overschreden worden.

In tabel 2.2. worden de maximale ontheffingswaarden aangegeven.

Tabel 2.2: Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Categorie woningen	Maximale ontheffingswaarde	
	Aanwezige weg	Aanwezige auto(snel)weg
Woning	In stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh) In buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	In buitenstedelijk ¹ gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)
Agrarische woning ²	In buitenstedelijk gebied 58 dB (art. 83 lid 4 Wgh)	In buitenstedelijk ¹ gebied 58 dB (art. 83 lid 4 Wgh)
Vervangende nieuwbouw ³	In stedelijk gebied 68 dB (art. 83 lid 5 Wgh) Buiten de bebouwde kom 58 dB (art. 83 lid 7 Wgh)	Binnen de bebouwde kom 63 dB (art. 83 lid 6 Wgh) Buiten de bebouwde kom 58 dB (art. 83 lid 7 Wgh)

¹Voor woningen in een zone van een autosnelweg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wgh

²Ter plaatse noodzakelijk vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf.

³Vervangende nieuwbouw (nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen). Voor vervangende nieuwbouw gelden de aanvullende eisen dat vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

2.2 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het weekgemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 7.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaaï.

2.3 Cumulatie

Indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron, dient conform artikel 110f van de Wet geluidhinder onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Alvorens dit wordt gedaan, dient te worden vastgesteld of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn of gemeentelijk kader opgesteld. De beoordeling van de afzonderlijke en gecumuleerde geluidsbelasting is dan aan het college van B&W. Per aanvraag van een hogere waarde wordt de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld. Hierbij kan ingevolge het hogere waarden beleid gebruik gemaakt worden van landelijk geaccepteerde kwalificaties van gecumuleerde geluidbelasting, zoals de methode Miedema.

2.4 Geluidbeleid gemeente Deurne

De gemeente hanteert voor het vaststellen van hogere waarden het voormalig provinciale ontheffingenbeleid. Een ontheffing kan worden verleend wanneer aan de hoofd- en subcriteria en aan de aanvullende voorwaarden van het beleid wordt voldaan.

Hoofdcriteria

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachten geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.

Subcriteria

Voor het plan (wegverkeerslawaaï in een binnenstedelijke situatie) zijn de volgende subcriteria van belang:

- a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;
- b. het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere geluidgevoelige bestemmingen;
- c. het ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- d. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;
- e. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing.

Aanvullende voorwaarden

Een aanvullende voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat bij iedere woning een geluidluwe gevel aanwezig moet zijn. Aan deze zijde moet tenminste 1 verblijfsruimte grenzen.

Daarnaast mag een tot de woning behorende buitenruimte niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van de kern Vlierden, gemeente Deurne. Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Vlierdenseweg ("zuid 80" en "noord 80") Vlierdensedreef, Molenhuisweg en Oude Torenweg.

Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/u wegen. In het kader van de Wet geluidhinder hebben deze wegen geen zone. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen deze wegen wel beschouwd te worden.

3.2 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig het Rmg2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie V2021.1. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg 2012.

De adressen van de bestaande gebouwen zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van de omliggende bebouwing is gecontroleerd aan de hand van Google Maps. In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten.

3.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de BrabantBrede Model Aanpak (BBMA) versie S107a van de Provincie Noord-Brabant. De verkeersgegevens uit het verkeersmodel zijn opgesteld voor het jaar 2032.

Tabel 3.1: Etmaalintensiteit in 2032

Wegvak	Etmaalintensiteit 2032 [mvt/etm]
Vlierdenseweg (zuid 80, ten zuiden van rotonde)	11.976
Vlierdenseweg (noord 80/30, ten noorden van rotonde)	1.916
Vlierdensedreef	10.233
Molenhuisweg	470
Oude Torenweg	359
Pastoriestraat	2.784

Het te hanteren type wegdek en de snelheid op de verschillende wegen is aangeleverd door de gemeente Deurne en als zodanig ingevoerd in het akoestisch model.

Tabel 3.2 Wegdekgegevens huidige situatie

Wegvak	Wegdektype	Maximale snelheid [km/u]
Vlierdenseweg (zuid 80, ten zuiden van rotonde)	SMA-NL11	80
Vlierdenseweg (noord 80, ten noorden van rotonde)	SMA-NL11 en SMA-NL5	80
Vlierdenseweg (noord 30, binnen de bebouwde kom)	klinkers	30
Rotonde	SMA-NL8	80
Vlierdensedreef	SMA-NL5	80
Molenhuisweg	Dicht asfaltbeton	60
Oude Torenweg	Dicht asfaltbeton	30/60
Pastoriestraat	Klinkers	30

De invoergegevens van het wegverkeer zijn bijgevoegd in bijlage 2 van dit rapport. In bijlage 3 is een grafische weergave van het model weergegeven.

3.4 Bodemmodel

Voor de ingevoerde wegen is een bodemgebied volledig reflecterend ingevoerd ($B_r = 0,0$). Vanwege het buitenstedelijke karakter tussen de bouwlocatie en de maatgevende wegen is als standaard bodemfactor een voornamelijk zachte bodem ($B_r = 0,8$) gehanteerd.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeer

De geluidbelasting is conform bestemmingsplan berekend op de gevels van het feitelijke woningontwerp. Daarbij is conform opgave van de gemeente uitgegaan van 2 bouwlagen; de begane grond en 1^e verdieping (1,5 en 4,5 m hoogte).

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1 Geluidbelasting t.g.v. doorgaande weg Vlierdenseweg/Vlierdensedreef

Toetspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting incl. aftrek art. 110g Wgh [dB]	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
alle	alle	≤ 48	48	63

De geluidbelasting op de woningen ten gevolge van de Vlierdenseweg/Vlierdensedreef (doorgaande weg buiten de bebouwde kom) bedraagt maximaal 43 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Tabel 4.2 Geluidbelasting t.g.v. Vlierdenseweg (noord 80)

Toetspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting incl. aftrek art. 110g Wgh [dB]	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
alle	alle	≤ 48	48	63

De geluidbelasting op de woningen ten gevolge van de Vlierdenseweg, ten noorden van de rotonde waar een maximum snelheid van 80 km/u geldt, bedraagt maximaal 34 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Tabel 4.3 Geluidbelasting (incl. aftrek conform art. 110g Wgh) t.g.v. Molenhuisweg

Toetspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting incl. aftrek art. 110g Wgh [dB]	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
alle	alle	≤ 48	48	63

De geluidbelasting op de woningen ten gevolge van de Molenhuisweg bedraagt maximaal 23 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Tabel 4.4 Geluidbelasting (incl. aftrek conform art. 110g Wgh) t.g.v. Oude Torenweg

Toetspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting incl. aftrek art. 110g Wgh [dB]	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
alle	alle	≤ 48	48	63

De geluidbelasting op de woningen ten gevolge van de Oude Torenweg bedraagt maximaal 19 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Voor de gezoneerde wegen Vlierdenseweg, Vlierdensedreef, Molenhuisweg en Oude Torenweg geldt dan ook dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de beoogde woningen overschrijdt.

4.2 Beoordeling goede ruimtelijke ordening

Ten behoeve van de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van zowel de gezoneerde wegen als de 30 km/u wegen op de woningen bepaald. Hierbij wordt de aftrek conform art 110g Wgh niet toegepast. De geluidbelasting op de woningen bedraagt maximaal 47 dB. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten weergegeven.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting kan gebruik worden gemaakt van de 'methode Miedema' met kwaliteitsoordeel per milieukwaliteitsmaat (MKM). Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Tabel 4.4 *L_{den} Miedema (bron: Regiegroep geluid Limburg cumulatie en saldo-benadering)*
L_{den} Classificering milieukwaliteit

MKM Geluidsklasse	Beoordeling
< 50 dB	goed
50 - 55 dB	redelijk
55 - 60 dB	matig
60 - 65 dB	tamelijk slecht
65 - 70 dB	slecht
> 70 dB	zeer slecht

Conform de 'methode Miedema' kan het woon- en leefklimaat bij de woningen als goed worden beoordeeld.

5 Conclusie

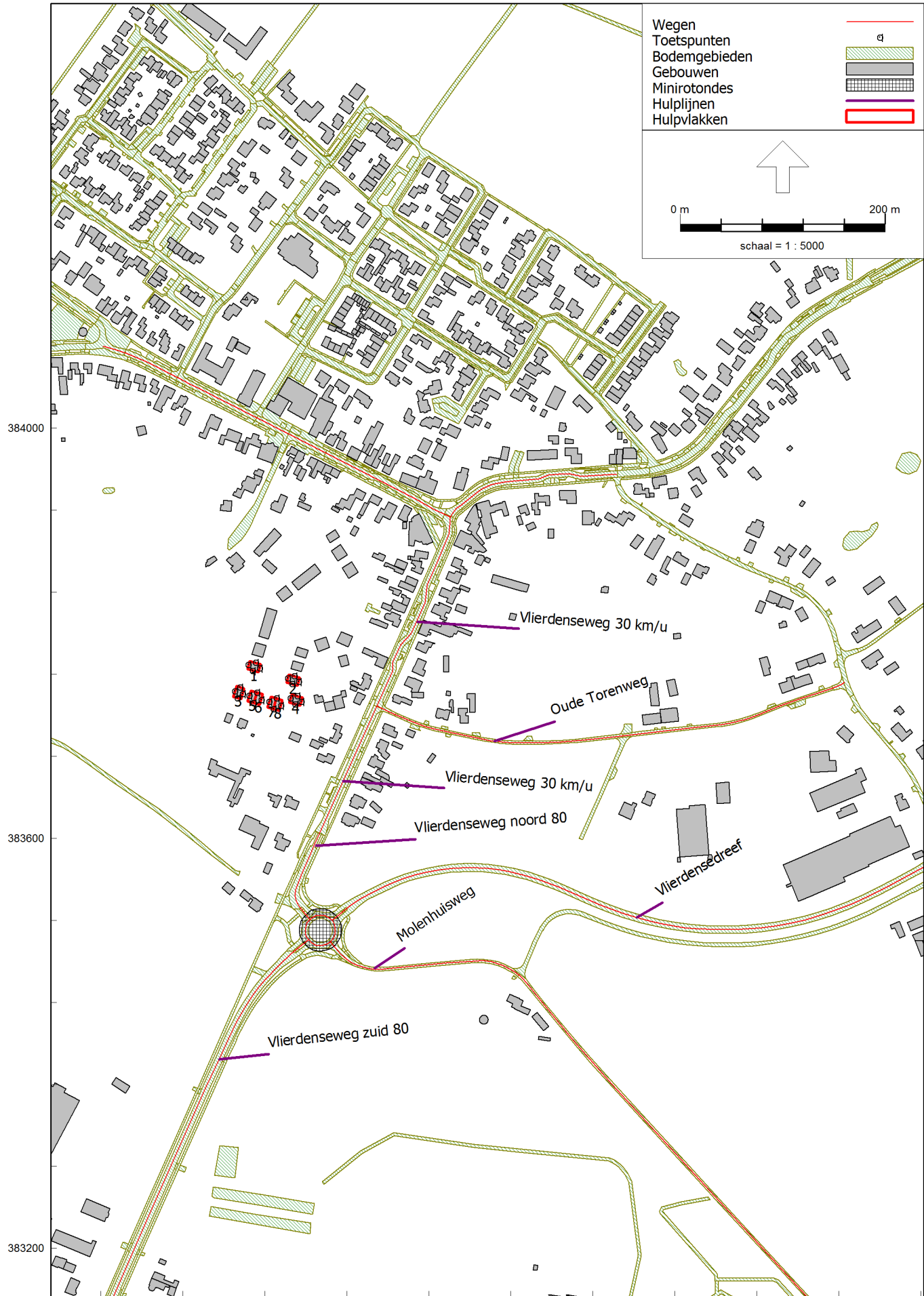
In opdracht van de gemeente Deurne is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de bouw van 8 woningen binnen bouwplan Vlierden-Zuid fase 2. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Vlierdenseweg "noord 80" (deel buiten de bebouwde kom), doorgaande weg Vlierdenseweg/Vlierdensedreef, Molenhuisweg en Oude Torenweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Vlierdenseweg "noord 30" (deel binnen bebouwde kom), Oude Torenweg en Pastoriestraat.

Voor de gezoneerde wegen Vlierdenseweg "noord 80", doorgaande weg Vlierdenseweg/Vlierdensedreef, Molenhuisweg en Oude Torenweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is de gecumuleerde geluidbelasting op de woningen bepaald. Deze bedraagt maximaal 47 dB excl. aftrek conform art. 110g Wgh. Conform de 'methode Miedema' kan de akoestische kwaliteit van het woon- en leefklimaat bij de woningen als goed worden beoordeeld.

Bijlage 1 Situatie



Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch onderzoek

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	█
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	█ op 17-3-2022
Laatst ingezien door	█ op 4-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Uitgangspunten:
BBMA S107a, Peiljaar 2032
Wegdekken conform gemeente

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
431177	Deurneseweg	Deurneseweg	Vlierdensedreef	180635,66	383113,90	23,00	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	80	80	80	11976,18	6,63	3,28
428500	Molenhuisw	Molenhuisweg	Molenhuisweg	181582,78	382814,82	25,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60	60	60	470,38	6,68	3,14
428499	Molenhuisw	Molenhuisweg	Molenhuisweg	181633,22	382744,14	25,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60	60	60	470,38	6,68	3,14
428501	Molenhuisw	Molenhuisweg	Molenhuisweg	181443,70	383008,79	25,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60	60	60	470,38	6,68	3,14
428502	Molenhuisw	Molenhuisweg	Molenhuisweg	180863,99	383498,88	25,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	80	80	80	470,38	6,68	3,14
2069424	Molenhuisw	Molenhuisweg	Molenhuisweg	180895,20	383474,44	25,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60	60	60	470,38	6,68	3,14
416787	Oude Toren	Oude Torenweg	30 km/u wegen	181037,83	383693,54	25,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30	30	30	358,61	6,72	3,57
423782	Oude Toren	Oude Torenweg	Oude Torenweg	181152,96	383700,38	24,68	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60	60	60	358,61	6,66	3,19
423781	Oude Toren	Oude Torenweg	Oude Torenweg	181037,83	383693,54	25,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60	60	60	358,61	6,66	3,19
2069427	Oude Toren	Oude Torenweg	30 km/u wegen	180927,37	383720,69	25,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	358,61	6,72	3,57
422557	Pastoriest	Pastoriestraat	30 km/u wegen	180980,82	383913,22	24,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2783,88	6,72	3,56
422554	Pastoriest	Pastoriestraat	30 km/u wegen	180641,98	384080,26	24,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2313,38	6,72	3,56
422555	Pastoriest	Pastoriestraat	30 km/u wegen	180716,28	384048,54	24,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2477,02	6,72	3,56
422556	Pastoriest	Pastoriestraat	30 km/u wegen	180791,99	384010,21	24,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2477,02	6,72	3,56
431175	Vlierdense	rotonde	Vlierdensedreef	180842,67	383501,20	25,00	Verdeling	0,75	SMA 0/8	--	80	80	80	11976,18	6,63	3,28
415056	VLIERDENSE	VLIERDENSEDREEF	Vlierdensedreef	181461,48	383581,03	24,18	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80	80	80	10232,84	6,68	3,13
416705	VLIERDENSE	VLIERDENSEDREEF	Vlierdensedreef	181615,93	383663,64	24,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80	80	80	10232,84	6,62	3,30
428017	VLIERDENSE	VLIERDENSEDREEF	Vlierdensedreef	181461,48	383581,03	24,18	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80	80	80	10232,84	6,68	3,13
414415	Vlierdense	Vlierdenseweg 30	30 km/u wegen	181143,10	383955,25	24,18	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2054,90	6,77	3,45
2069426	Vlierdense	Vlierdenseweg 30	30 km/u wegen	180853,56	383605,06	25,00	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	30	30	30	1915,54	6,77	3,45
416704	Vlierdense	Vlierdenseweg 30	30 km/u wegen	180909,28	383728,94	25,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1915,54	6,77	3,45
424725	Vlierdense	Vlierdenseweg 30	30 km/u wegen	180909,28	383728,94	25,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1688,81	6,78	3,43
420535	Vlierdense	Vlierdenseweg noord 80	Vlierdenseweg noord 80	180848,87	383594,63	25,00	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	80	80	80	1915,54	6,67	3,14
2069428	Vlierdense	Vlierdenseweg noord 80	Vlierdenseweg noord 80	180835,83	383564,14	25,00	Verdeling	0,75	SMA 0/5	--	80	80	80	1915,54	6,67	3,14
2069429	Vlierdense	Vlierdenseweg zuid 80	Vlierdensedreef	180755,91	383385,68	25,00	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	80	80	80	11976,18	6,63	3,28
2069425	Vlierdense	Vlierdenseweg zuid 80	Vlierdensedreef	180842,74	383501,10	25,00	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	80	80	80	11976,18	6,63	3,28
431176	Vlierdense	Vlierdenseweg zuid 80	Vlierdensedreef	180651,92	383151,76	24,00	Verdeling	0,75	SMA-NL11	--	80	80	80	11976,18	6,63	3,28

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
431177	0,92	85,49	90,49	84,94	10,60	6,66	10,10	3,92	2,86	4,98
428500	0,92	88,29	91,72	88,75	9,14	6,38	8,55	2,58	1,91	2,70
428499	0,92	88,29	91,72	88,75	9,14	6,38	8,55	2,58	1,91	2,70
428501	0,92	88,29	91,72	88,75	9,14	6,38	8,55	2,58	1,91	2,70
428502	0,92	88,29	91,72	88,75	9,14	6,38	8,55	2,58	1,91	2,70
2069424	0,92	88,29	91,72	88,75	9,14	6,38	8,55	2,58	1,91	2,70
416787	0,64	93,82	95,00	94,91	4,95	4,11	3,92	1,24	0,90	1,17
423782	0,92	93,78	95,68	94,04	4,85	3,33	4,53	1,37	1,00	1,43
423781	0,92	93,78	95,68	94,04	4,85	3,33	4,53	1,37	1,00	1,43
2069427	0,64	93,82	95,00	94,91	4,95	4,11	3,92	1,24	0,90	1,17
422557	0,64	93,35	94,62	94,52	5,33	4,42	4,22	1,34	0,97	1,26
422554	0,64	92,19	93,67	93,56	6,25	5,20	4,97	1,57	1,14	1,49
422555	0,64	92,70	94,09	93,98	5,84	4,85	4,64	1,46	1,07	1,39
422556	0,64	92,70	94,09	93,98	5,84	4,85	4,64	1,46	1,07	1,39
431175	0,92	85,49	90,49	84,94	10,60	6,66	10,10	3,92	2,86	4,98
415056	0,92	87,55	91,16	88,03	9,72	6,80	9,10	2,74	2,03	2,87
416705	0,92	87,50	91,87	87,00	9,13	5,70	8,71	3,38	2,44	4,29
428017	0,92	87,55	91,16	88,03	9,72	6,80	9,10	2,74	2,03	2,87
414415	0,62	73,51	77,66	77,33	21,20	18,32	17,46	5,30	4,02	5,21
2069426	0,63	73,83	77,94	77,62	20,94	18,09	17,24	5,24	3,97	5,15
416704	0,63	73,83	77,94	77,62	20,94	18,09	17,24	5,24	3,97	5,15
424725	0,62	70,47	74,93	74,58	23,63	20,56	19,57	5,91	4,51	5,85
420535	0,93	73,62	81,84	72,76	19,27	12,71	18,26	7,12	5,45	8,99
2069428	0,93	73,62	81,84	72,76	19,27	12,71	18,26	7,12	5,45	8,99
2069429	0,92	85,49	90,49	84,94	10,60	6,66	10,10	3,92	2,86	4,98
2069425	0,92	85,49	90,49	84,94	10,60	6,66	10,10	3,92	2,86	4,98
431176	0,92	85,49	90,49	84,94	10,60	6,66	10,10	3,92	2,86	4,98

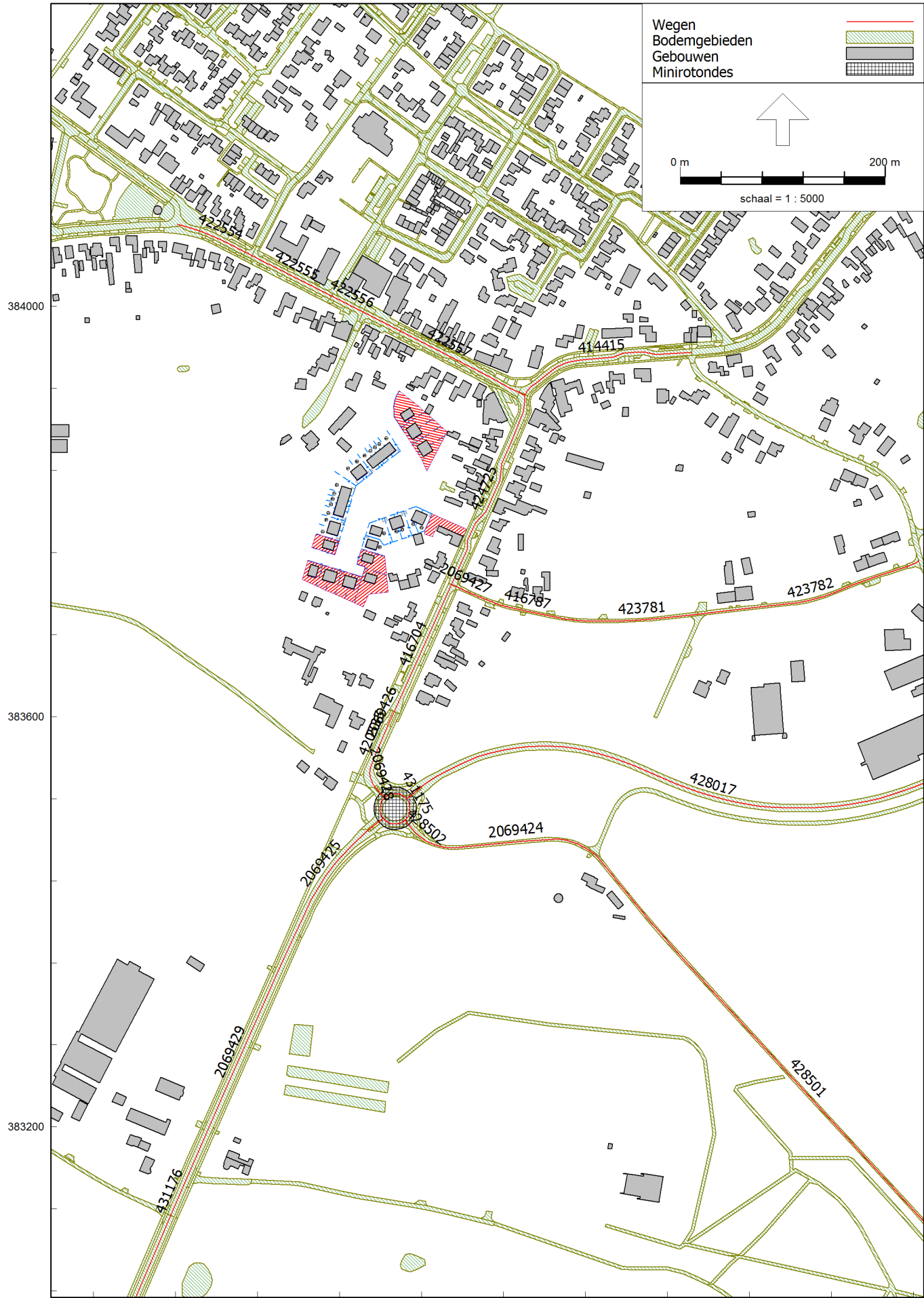
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

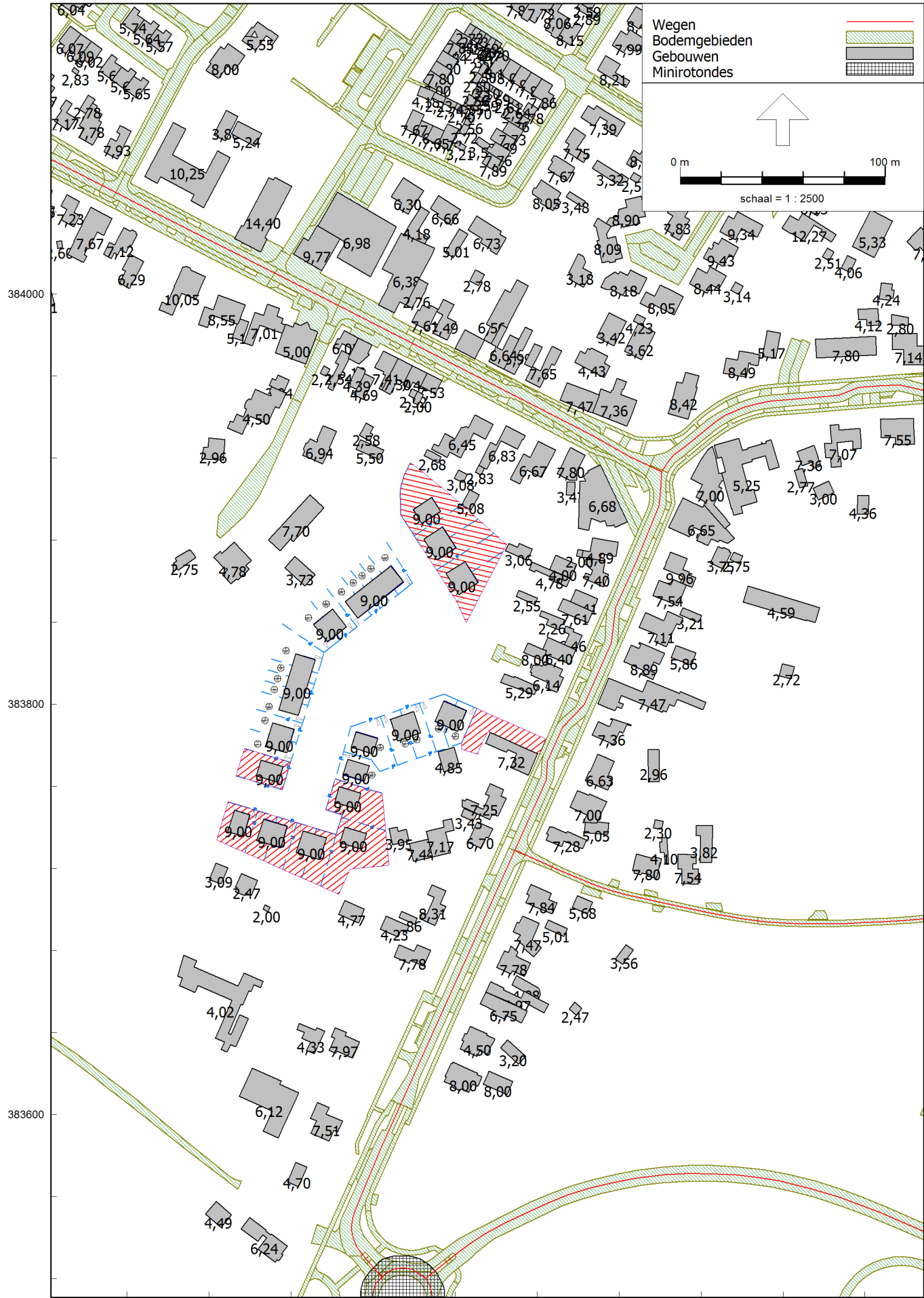
Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
21_N	woning 21 noord	180791,07	383771,20	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
21_O	woning 21 oost	180795,04	383765,79	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
21_W	woning 21 west	180784,25	383769,13	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
21_Z	woning 21 zuid	180788,31	383763,41	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
22_N	woning 22 noord	180776,09	383747,30	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
22_O	woning 22 oost	180778,48	383740,73	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
22_W	woning 22 west	180770,72	383743,47	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
22_Z	woning 22 zuid	180773,51	383736,50	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
23/24_N	woning 23/24 noord	180792,66	383742,25	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
23/24_O	woning 23/24 oost	180796,70	383735,11	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
23/24_W	woning 23/24 west	180785,06	383739,13	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
23/24_Z	woning 23/24 zuid	180788,97	383731,81	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
25/26_N	woning 25/26 noord	180811,38	383736,60	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
25/26_O	woning 25/26 oost	180815,77	383729,58	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
25/26_W	woning 25/26 west	180804,25	383733,28	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
25/26_Z	woning 25/26 zuid	180808,41	383725,92	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
27_N	woning 27 noord	180831,82	383738,61	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
27_O	woning 27 oost	180835,80	383733,22	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
27_W	woning 27 west	180825,13	383736,57	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
27_Z	woning 27 zuid	180829,57	383730,71	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
28_N	woning 28 noord	180828,79	383758,30	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
28_O	woning 28 oost	180833,12	383752,80	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
28_W	woning 28 west	180822,41	383756,16	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
28_Z	woning 28 zuid	180826,65	383750,46	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

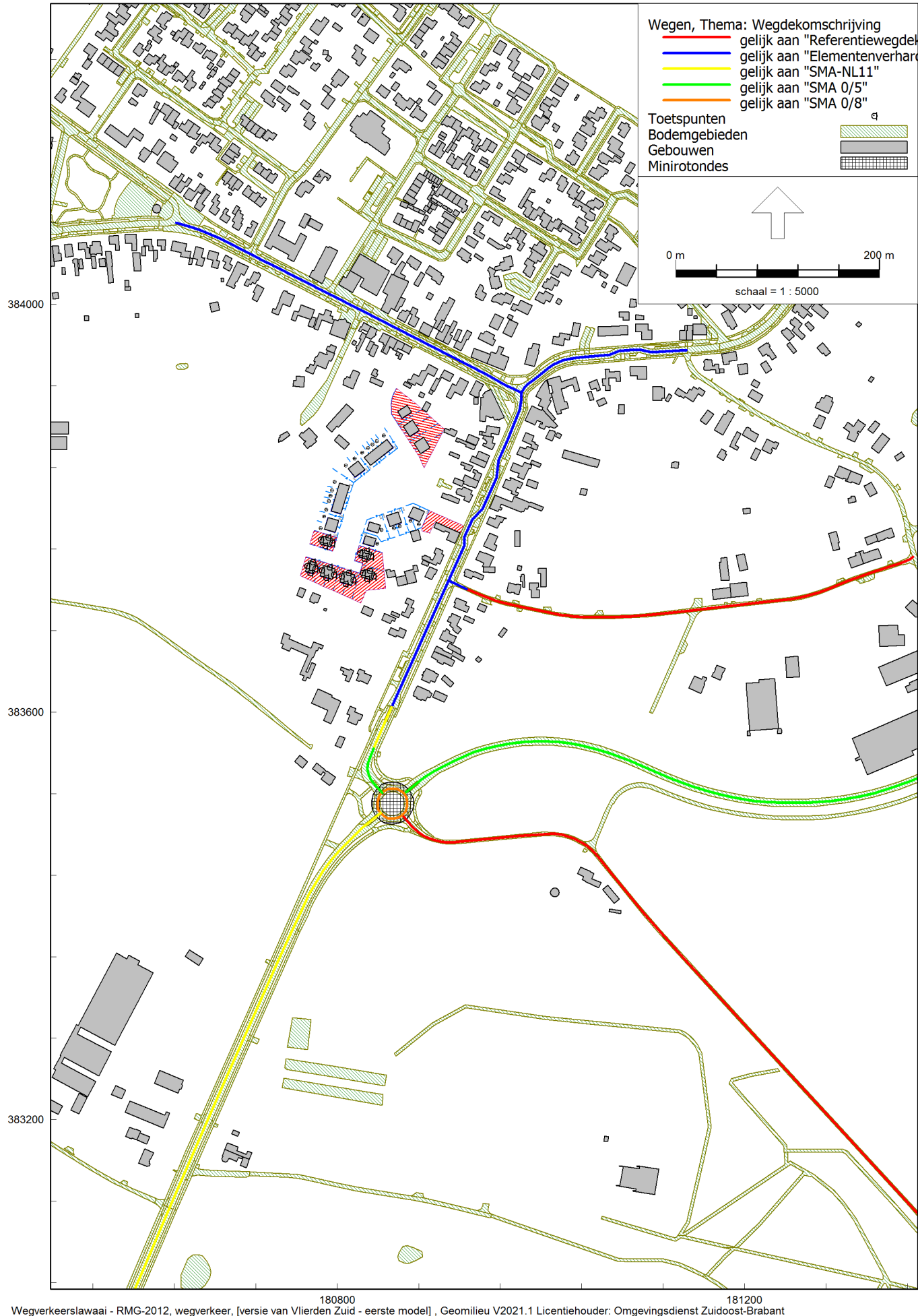
Naam	Omschr.	X-1	Y-1
1	Rotonde Vlierdenseweg/Vlierdensedreef	180870,54	383523,54

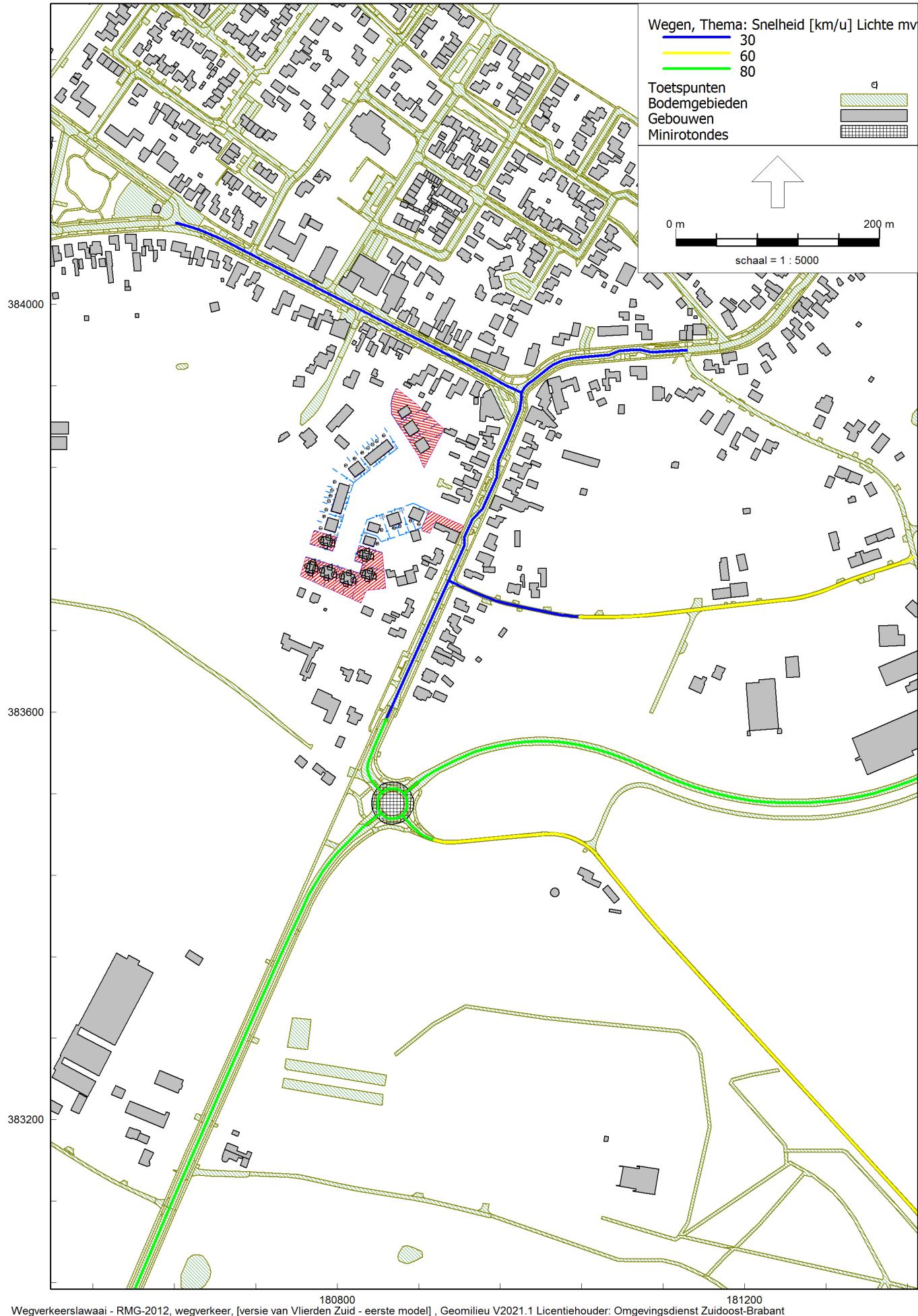
Bijlage 3 Grafische weergave akoestisch model











Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Vlierden Zuid - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Maximum snelheid

Bijlage 4 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenhuisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_N_A	woning 21 noord	1,50	12,08	8,51	3,45	12,83
21_N_B	woning 21 noord	4,50	17,28	13,76	8,65	18,04
21_O_A	woning 21 oost	1,50	19,28	15,72	10,65	20,03
21_O_B	woning 21 oost	4,50	23,16	19,60	14,53	23,91
21_W_A	woning 21 west	1,50	3,47	-0,06	-5,16	4,23
21_W_B	woning 21 west	4,50	-0,36	-3,95	-8,99	0,39
21_Z_A	woning 21 zuid	1,50	11,31	7,63	2,67	12,04
21_Z_B	woning 21 zuid	4,50	14,72	11,05	6,08	15,45
22_N_A	woning 22 noord	1,50	14,14	10,54	5,51	14,88
22_N_B	woning 22 noord	4,50	18,53	14,97	9,90	19,28
22_O_A	woning 22 oost	1,50	19,14	15,63	10,52	19,91
22_O_B	woning 22 oost	4,50	21,77	18,27	13,15	22,54
22_W_A	woning 22 west	1,50	8,01	4,50	-0,61	8,78
22_W_B	woning 22 west	4,50	6,56	3,00	-2,07	7,31
22_Z_A	woning 22 zuid	1,50	22,06	18,55	13,43	22,82
22_Z_B	woning 22 zuid	4,50	25,58	22,08	16,96	26,35
23/24_N_A	woning 23/24 noord	1,50	12,72	9,04	4,08	13,45
23/24_N_B	woning 23/24 noord	4,50	18,91	15,32	10,28	19,66
23/24_O_A	woning 23/24 oost	1,50	22,60	19,10	13,97	23,36
23/24_O_B	woning 23/24 oost	4,50	23,73	20,21	15,11	24,49
23/24_W_A	woning 23/24 west	1,50	18,01	14,47	9,38	18,77
23/24_W_B	woning 23/24 west	4,50	22,19	18,64	13,56	22,94
23/24_Z_A	woning 23/24 zuid	1,50	22,79	19,27	14,16	23,55
23/24_Z_B	woning 23/24 zuid	4,50	25,28	21,74	16,65	26,04
25/26_N_A	woning 25/26 noord	1,50	12,09	8,47	3,45	12,83
25/26_N_B	woning 25/26 noord	4,50	19,12	15,59	10,49	19,88
25/26_O_A	woning 25/26 oost	1,50	21,87	18,35	13,24	22,63
25/26_O_B	woning 25/26 oost	4,50	27,62	24,10	18,99	28,38
25/26_W_A	woning 25/26 west	1,50	14,55	10,94	5,92	15,29
25/26_W_B	woning 25/26 west	4,50	21,08	17,51	12,45	21,83
25/26_Z_A	woning 25/26 zuid	1,50	23,74	20,26	15,11	24,51
25/26_Z_B	woning 25/26 zuid	4,50	25,17	21,67	16,55	25,94
27_N_A	woning 27 noord	1,50	16,93	13,35	8,30	17,68
27_N_B	woning 27 noord	4,50	21,18	17,64	12,55	21,94
27_O_A	woning 27 oost	1,50	22,10	18,62	13,48	22,87
27_O_B	woning 27 oost	4,50	25,52	22,03	16,90	26,29
27_W_A	woning 27 west	1,50	19,74	16,26	11,11	20,51
27_W_B	woning 27 west	4,50	23,53	20,04	14,91	24,30
27_Z_A	woning 27 zuid	1,50	23,12	19,61	14,50	23,89
27_Z_B	woning 27 zuid	4,50	27,14	23,63	18,52	27,91
28_N_A	woning 28 noord	1,50	14,98	11,40	6,35	15,73
28_N_B	woning 28 noord	4,50	22,45	18,95	13,82	23,21
28_O_A	woning 28 oost	1,50	16,36	12,74	7,72	17,10
28_O_B	woning 28 oost	4,50	21,71	18,16	13,08	22,46
28_W_A	woning 28 west	1,50	16,70	13,17	8,07	17,46
28_W_B	woning 28 west	4,50	18,13	14,58	9,50	18,88
28_Z_A	woning 28 zuid	1,50	18,83	15,29	10,20	19,59
28_Z_B	woning 28 zuid	4,50	20,59	17,03	11,96	21,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Torenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_N_A	woning 21 noord	1,50	9,17	5,75	0,56	9,96
21_N_B	woning 21 noord	4,50	11,97	8,56	3,36	12,76
21_O_A	woning 21 oost	1,50	11,21	7,78	2,60	12,00
21_O_B	woning 21 oost	4,50	14,66	11,25	6,06	15,45
21_W_A	woning 21 west	1,50	-3,72	-7,11	-12,33	-2,93
21_W_B	woning 21 west	4,50	-2,22	-5,62	-10,83	-1,43
21_Z_A	woning 21 zuid	1,50	5,04	1,58	-3,58	5,82
21_Z_B	woning 21 zuid	4,50	8,30	4,85	-0,32	9,08
22_N_A	woning 22 noord	1,50	10,13	6,72	1,52	10,92
22_N_B	woning 22 noord	4,50	13,02	9,62	4,41	13,81
22_O_A	woning 22 oost	1,50	3,84	0,41	-4,77	4,63
22_O_B	woning 22 oost	4,50	7,04	3,61	-1,57	7,83
22_W_A	woning 22 west	1,50	2,75	-0,63	-5,86	3,55
22_W_B	woning 22 west	4,50	0,22	-3,14	-8,39	1,02
22_Z_A	woning 22 zuid	1,50	10,00	6,63	1,40	10,80
22_Z_B	woning 22 zuid	4,50	16,01	12,66	7,41	16,82
23/24_N_A	woning 23/24 noord	1,50	8,15	4,73	-0,46	8,94
23/24_N_B	woning 23/24 noord	4,50	11,48	8,06	2,87	12,27
23/24_O_A	woning 23/24 oost	1,50	10,92	7,53	2,31	11,71
23/24_O_B	woning 23/24 oost	4,50	18,28	14,93	9,68	19,09
23/24_W_A	woning 23/24 west	1,50	1,88	-1,58	-6,73	2,66
23/24_W_B	woning 23/24 west	4,50	4,72	1,26	-3,89	5,50
23/24_Z_A	woning 23/24 zuid	1,50	7,28	3,90	-1,32	8,08
23/24_Z_B	woning 23/24 zuid	4,50	15,63	12,28	7,03	16,44
25/26_N_A	woning 25/26 noord	1,50	9,53	6,14	0,93	10,33
25/26_N_B	woning 25/26 noord	4,50	13,05	9,67	4,45	13,85
25/26_O_A	woning 25/26 oost	1,50	22,01	18,67	13,41	22,82
25/26_O_B	woning 25/26 oost	4,50	23,47	20,11	14,86	24,27
25/26_W_A	woning 25/26 west	1,50	3,72	0,25	-4,89	4,50
25/26_W_B	woning 25/26 west	4,50	7,15	3,69	-1,46	7,93
25/26_Z_A	woning 25/26 zuid	1,50	10,58	7,16	1,97	11,37
25/26_Z_B	woning 25/26 zuid	4,50	17,17	13,80	8,56	17,97
27_N_A	woning 27 noord	1,50	12,00	8,58	3,39	12,79
27_N_B	woning 27 noord	4,50	15,89	12,49	7,28	16,68
27_O_A	woning 27 oost	1,50	12,74	9,31	4,13	13,53
27_O_B	woning 27 oost	4,50	17,94	14,56	9,33	18,74
27_W_A	woning 27 west	1,50	3,16	-0,23	-5,45	3,95
27_W_B	woning 27 west	4,50	5,98	2,59	-2,62	6,78
27_Z_A	woning 27 zuid	1,50	10,35	6,91	1,74	11,13
27_Z_B	woning 27 zuid	4,50	14,10	10,72	5,50	14,90
28_N_A	woning 28 noord	1,50	12,12	8,71	3,50	12,91
28_N_B	woning 28 noord	4,50	15,04	11,63	6,43	15,83
28_O_A	woning 28 oost	1,50	15,65	12,25	7,04	16,44
28_O_B	woning 28 oost	4,50	20,92	17,56	12,32	21,72
28_W_A	woning 28 west	1,50	7,93	4,52	-0,68	8,72
28_W_B	woning 28 west	4,50	11,33	7,93	2,72	12,12
28_Z_A	woning 28 zuid	1,50	8,60	5,18	-0,01	9,39
28_Z_B	woning 28 zuid	4,50	12,08	8,67	3,47	12,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlierdensedreef/Vlierdenseweg zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_N_A	woning 21 noord	1,50	27,97	24,40	19,42	28,75
21_N_B	woning 21 noord	4,50	31,47	27,95	22,93	32,26
21_O_A	woning 21 oost	1,50	31,93	28,40	23,38	32,72
21_O_B	woning 21 oost	4,50	35,01	31,50	26,46	35,80
21_W_A	woning 21 west	1,50	23,59	20,22	15,07	24,42
21_W_B	woning 21 west	4,50	21,92	18,53	13,43	22,76
21_Z_A	woning 21 zuid	1,50	36,32	33,03	27,81	37,17
21_Z_B	woning 21 zuid	4,50	39,20	35,88	30,70	40,05
22_N_A	woning 22 noord	1,50	35,03	31,71	26,51	35,87
22_N_B	woning 22 noord	4,50	37,22	33,87	28,71	38,06
22_O_A	woning 22 oost	1,50	38,28	34,90	29,75	39,11
22_O_B	woning 22 oost	4,50	42,85	39,52	34,34	43,69
22_W_A	woning 22 west	1,50	26,23	22,89	17,73	27,08
22_W_B	woning 22 west	4,50	26,19	22,83	17,70	27,04
22_Z_A	woning 22 zuid	1,50	38,31	34,85	29,75	39,11
22_Z_B	woning 22 zuid	4,50	43,58	40,21	35,05	44,41
23/24_N_A	woning 23/24 noord	1,50	32,88	29,52	24,38	33,72
23/24_N_B	woning 23/24 noord	4,50	35,91	32,51	27,41	36,74
23/24_O_A	woning 23/24 oost	1,50	37,84	34,36	29,27	38,63
23/24_O_B	woning 23/24 oost	4,50	42,02	38,64	33,50	42,85
23/24_W_A	woning 23/24 west	1,50	33,07	29,65	24,52	33,88
23/24_W_B	woning 23/24 west	4,50	32,98	29,48	24,42	33,77
23/24_Z_A	woning 23/24 zuid	1,50	38,92	35,47	30,36	39,72
23/24_Z_B	woning 23/24 zuid	4,50	42,86	39,48	34,33	43,69
25/26_N_A	woning 25/26 noord	1,50	29,23	25,72	20,72	30,04
25/26_N_B	woning 25/26 noord	4,50	32,65	29,14	24,13	33,45
25/26_O_A	woning 25/26 oost	1,50	38,46	35,07	29,95	39,29
25/26_O_B	woning 25/26 oost	4,50	43,41	40,04	34,89	44,24
25/26_W_A	woning 25/26 west	1,50	30,61	27,21	22,11	31,44
25/26_W_B	woning 25/26 west	4,50	33,12	29,73	24,62	33,96
25/26_Z_A	woning 25/26 zuid	1,50	40,40	36,98	31,86	41,21
25/26_Z_B	woning 25/26 zuid	4,50	43,37	39,97	34,83	44,19
27_N_A	woning 27 noord	1,50	32,21	28,72	23,65	33,00
27_N_B	woning 27 noord	4,50	34,80	31,31	26,24	35,59
27_O_A	woning 27 oost	1,50	41,65	38,27	33,14	42,48
27_O_B	woning 27 oost	4,50	44,06	40,68	35,55	44,89
27_W_A	woning 27 west	1,50	36,27	32,91	27,77	37,11
27_W_B	woning 27 west	4,50	40,89	37,52	32,38	41,73
27_Z_A	woning 27 zuid	1,50	37,89	34,39	29,32	38,68
27_Z_B	woning 27 zuid	4,50	43,53	40,14	35,00	44,35
28_N_A	woning 28 noord	1,50	32,72	29,25	24,17	33,52
28_N_B	woning 28 noord	4,50	35,89	32,38	27,32	36,68
28_O_A	woning 28 oost	1,50	35,64	32,19	27,12	36,46
28_O_B	woning 28 oost	4,50	37,90	34,39	29,35	38,69
28_W_A	woning 28 west	1,50	30,73	27,19	22,14	31,50
28_W_B	woning 28 west	4,50	32,24	28,70	23,66	33,02
28_Z_A	woning 28 zuid	1,50	35,48	32,02	26,93	36,28
28_Z_B	woning 28 zuid	4,50	41,08	37,73	32,56	41,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Vlierdenseweg noord 80
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_N_A	woning 21 noord	1,50	13,79	9,93	5,41	14,58
21_N_B	woning 21 noord	4,50	17,24	13,38	8,86	18,03
21_O_A	woning 21 oost	1,50	17,14	13,29	8,76	17,94
21_O_B	woning 21 oost	4,50	20,39	16,54	12,02	21,19
21_W_A	woning 21 west	1,50	--	--	--	--
21_W_B	woning 21 west	4,50	--	--	--	--
21_Z_A	woning 21 zuid	1,50	17,36	13,61	8,97	18,17
21_Z_B	woning 21 zuid	4,50	20,29	16,51	11,89	21,09
22_N_A	woning 22 noord	1,50	13,65	9,81	5,26	14,44
22_N_B	woning 22 noord	4,50	16,94	13,09	8,57	17,74
22_O_A	woning 22 oost	1,50	21,78	18,06	13,38	22,59
22_O_B	woning 22 oost	4,50	26,44	22,78	18,02	27,26
22_W_A	woning 22 west	1,50	--	--	--	--
22_W_B	woning 22 west	4,50	--	--	--	--
22_Z_A	woning 22 zuid	1,50	20,56	16,81	12,16	21,37
22_Z_B	woning 22 zuid	4,50	25,27	21,58	16,87	26,09
23/24_N_A	woning 23/24 noord	1,50	10,17	6,35	1,79	10,97
23/24_N_B	woning 23/24 noord	4,50	16,38	12,59	8,00	17,19
23/24_O_A	woning 23/24 oost	1,50	20,21	16,42	11,81	21,01
23/24_O_B	woning 23/24 oost	4,50	22,88	19,08	14,49	23,68
23/24_W_A	woning 23/24 west	1,50	--	--	--	--
23/24_W_B	woning 23/24 west	4,50	--	--	--	--
23/24_Z_A	woning 23/24 zuid	1,50	21,33	17,57	12,93	22,13
23/24_Z_B	woning 23/24 zuid	4,50	25,16	21,42	16,77	25,97
25/26_N_A	woning 25/26 noord	1,50	17,30	13,42	8,92	18,09
25/26_N_B	woning 25/26 noord	4,50	20,61	16,75	12,23	21,40
25/26_O_A	woning 25/26 oost	1,50	29,32	25,72	20,88	30,14
25/26_O_B	woning 25/26 oost	4,50	30,56	26,93	22,13	31,38
25/26_W_A	woning 25/26 west	1,50	15,28	11,48	6,90	16,09
25/26_W_B	woning 25/26 west	4,50	19,63	15,94	11,22	20,44
25/26_Z_A	woning 25/26 zuid	1,50	29,48	25,88	21,04	30,30
25/26_Z_B	woning 25/26 zuid	4,50	30,38	26,76	21,95	31,20
27_N_A	woning 27 noord	1,50	16,34	12,51	7,96	17,14
27_N_B	woning 27 noord	4,50	18,45	14,61	10,08	19,25
27_O_A	woning 27 oost	1,50	33,50	29,91	25,06	34,32
27_O_B	woning 27 oost	4,50	34,92	31,29	26,50	35,74
27_W_A	woning 27 west	1,50	27,40	23,83	18,96	28,22
27_W_B	woning 27 west	4,50	28,22	24,63	19,79	29,04
27_Z_A	woning 27 zuid	1,50	22,25	18,48	13,85	23,05
27_Z_B	woning 27 zuid	4,50	29,08	25,42	20,66	29,90
28_N_A	woning 28 noord	1,50	12,38	8,51	4,00	13,17
28_N_B	woning 28 noord	4,50	14,95	11,07	6,57	15,74
28_O_A	woning 28 oost	1,50	14,67	10,79	6,29	15,46
28_O_B	woning 28 oost	4,50	17,50	13,65	9,12	18,30
28_W_A	woning 28 west	1,50	10,99	7,23	2,60	11,80
28_W_B	woning 28 west	4,50	13,12	9,32	4,73	13,92
28_Z_A	woning 28 zuid	1,50	19,96	16,26	11,55	20,77
28_Z_B	woning 28 zuid	4,50	21,71	17,98	13,31	22,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_N_A	woning 21 noord	1,50	31,99	28,44	22,27	32,36
21_N_B	woning 21 noord	4,50	34,79	31,26	25,26	35,22
21_O_A	woning 21 oost	1,50	36,14	32,62	26,41	36,51
21_O_B	woning 21 oost	4,50	38,70	35,17	29,10	39,11
21_W_A	woning 21 west	1,50	27,90	24,54	18,14	28,30
21_W_B	woning 21 west	4,50	28,57	25,18	18,43	28,84
21_Z_A	woning 21 zuid	1,50	37,23	33,89	28,39	37,95
21_Z_B	woning 21 zuid	4,50	40,02	36,66	31,22	40,75
22_N_A	woning 22 noord	1,50	36,55	33,17	27,49	37,18
22_N_B	woning 22 noord	4,50	38,70	35,30	29,67	39,34
22_O_A	woning 22 oost	1,50	39,71	36,30	30,71	40,35
22_O_B	woning 22 oost	4,50	43,65	40,29	34,88	44,39
22_W_A	woning 22 west	1,50	27,51	24,17	18,57	28,19
22_W_B	woning 22 west	4,50	27,81	24,44	18,76	28,44
22_Z_A	woning 22 zuid	1,50	40,15	36,68	31,01	40,73
22_Z_B	woning 22 zuid	4,50	44,50	41,11	35,67	45,21
23/24_N_A	woning 23/24 noord	1,50	35,26	31,83	25,94	35,79
23/24_N_B	woning 23/24 noord	4,50	38,02	34,56	28,80	38,58
23/24_O_A	woning 23/24 oost	1,50	40,17	36,69	30,89	40,70
23/24_O_B	woning 23/24 oost	4,50	43,53	40,11	34,50	44,16
23/24_W_A	woning 23/24 west	1,50	35,61	32,18	26,26	36,13
23/24_W_B	woning 23/24 west	4,50	36,38	32,89	26,85	36,82
23/24_Z_A	woning 23/24 zuid	1,50	40,88	37,42	31,71	41,45
23/24_Z_B	woning 23/24 zuid	4,50	44,16	40,75	35,21	44,82
25/26_N_A	woning 25/26 noord	1,50	33,27	29,75	23,59	33,66
25/26_N_B	woning 25/26 noord	4,50	36,23	32,70	26,68	36,66
25/26_O_A	woning 25/26 oost	1,50	41,98	38,54	32,54	42,46
25/26_O_B	woning 25/26 oost	4,50	45,65	42,22	36,47	46,23
25/26_W_A	woning 25/26 west	1,50	32,64	29,20	23,49	33,22
25/26_W_B	woning 25/26 west	4,50	35,35	31,91	26,19	35,93
25/26_Z_A	woning 25/26 zuid	1,50	42,09	38,65	33,10	42,73
25/26_Z_B	woning 25/26 zuid	4,50	44,76	41,33	35,82	45,42
27_N_A	woning 27 noord	1,50	37,15	33,64	27,24	37,46
27_N_B	woning 27 noord	4,50	39,44	35,92	29,59	39,77
27_O_A	woning 27 oost	1,50	44,12	40,69	34,98	44,71
27_O_B	woning 27 oost	4,50	46,49	43,05	37,32	47,07
27_W_A	woning 27 west	1,50	37,39	34,00	28,70	38,15
27_W_B	woning 27 west	4,50	41,57	38,18	32,91	42,34
27_Z_A	woning 27 zuid	1,50	41,31	37,81	31,75	41,74
27_Z_B	woning 27 zuid	4,50	45,58	42,15	36,42	46,16
28_N_A	woning 28 noord	1,50	37,04	33,55	27,25	37,40
28_N_B	woning 28 noord	4,50	39,64	36,12	29,97	40,03
28_O_A	woning 28 oost	1,50	39,50	36,00	29,80	39,88
28_O_B	woning 28 oost	4,50	41,92	38,39	32,19	42,29
28_W_A	woning 28 west	1,50	33,27	29,77	23,91	33,77
28_W_B	woning 28 west	4,50	34,79	31,27	25,43	35,28
28_Z_A	woning 28 zuid	1,50	38,14	34,65	28,77	38,64
28_Z_B	woning 28 zuid	4,50	42,46	39,06	33,46	43,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen