

NOTITIE BEOORDELING STIKSTOF

Project: P200611 Bestemmingsplan Langstraat 134 en 134a

Auteur: R. Stegeman

Datum: 22 maart 2022

Aan de Langstraat 134 en 134a bestaat het voornemen om de bedrijfsvoering op locatie uit te breiden. Deze ontwikkeling bestaat uit de vergroting van de bedrijfsgebouwen op locatie, waarbij het bijgebouw gesloopt wordt en nieuw (en groter) gerealiseerd wordt. Daarnaast wordt de bedrijfswoning op locatie uitgebreid. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In deze notitie wordt daar nader op ingegaan.

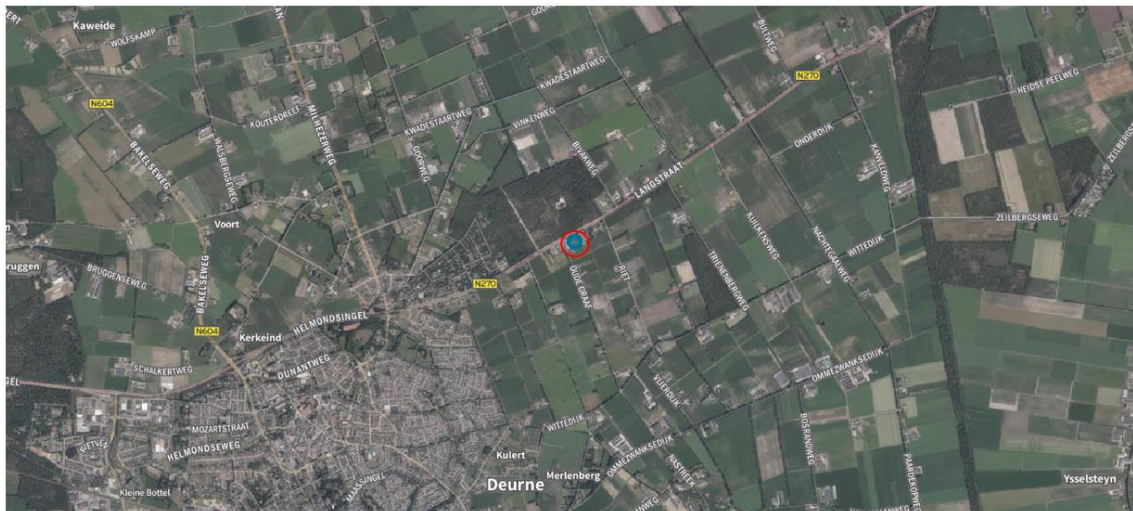
Aanleiding

Aanleiding voor deze notitie is de situatie die is ontstaan na de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019, waarin zij heeft geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis mag worden gebruikt voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, zoals een vergunning of een melding. Ook de “standaard grenswaarde” die in het PAS was opgenomen, kan nu niet meer worden gebruikt. Zo waren veel woningbouwprojecten tot voor kort voor het aspect stikstof vergunningsvrij en was ook een melding vaak niet nodig, omdat de extra stikstofemissies beperkt waren en de depositie onder de grenswaarde lag. Nu de landelijke grenswaarde onder de PAS niet meer kan worden gebruikt, is een stikstofbeoordeling en mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming voor heel veel activiteiten nodig is. Voor elke toename, hoe klein ook, is vooralsnog een eigen onderbouwing nodig.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen kan, naast een planologische titel en/of een omgevingsvergunning voor (o.a.) bouwen, ook een Wet natuurbescherming (Wnb) toestemming (o.a. i.v.m. stikstof) nodig zijn. Of er Wnb-toestemming vanwege stikstof nodig is, is afhankelijk van een stikstofberekening en/of een ‘voortoets’ (= milieukundig/ecologisch vooronderzoek). Het is niet zo dat nu voor ieder project een Wnb-toestemming nodig is. Maar er is geen (generieke) drempelwaarde meer waaronder een vergunning niet nodig is. Dat moet nu per aanvraag beoordeeld worden. Dat is nodig bij planologische procedures (zoals een bestemmingsplan) en bij de verlening van een omgevingsvergunning (i.v.m. het zogenaamde ‘aanhaken’).

Ligging plangebied

Het plangebied ligt ten noordoosten van de kern van Deurne, direct ten zuiden van de Langstraat. De Langstraat is een doorgaande provinciale weg (N270) die de kern van Deurne verbindt met Venray. De gemeente Deurne ligt grotendeels in het dekzandlandschap van de Centrale Slenk. Het plangebied ligt aan de 'peelzijde' van Deurne, waar het hoogveengebied een groot deel van de begrenzing tussen Noord-Brabant en Limburg heeft gevormd. De Langstraat is één van de weinige grote wegen die de oversteek over de Peel naar Limburg maakt.



Luchtfoto met rood omcirkeld de ligging van het plangebied

Op circa 2,0 km ten noorden van het plangebied ligt een gefragmenteerd deel van de Deurnsche Peel & Mariapeel, dat stikstofgevoelige habitats herbergt in de vorm van actief hoogveen.



Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Bouwplan

Het bouwplan bestaat uit drie verschillende componenten:

- Uitbreiding van het hoofdbedrijfsgebouw tot een gebouw van maximaal 1.470 m²;
- Sloop en nieuwbouw van een bedrijfsgebouw met een grootte van 380 m²;
- Uitbreiding van de bestaande cultuurhistorisch waardevolle bedrijfswoning tot een maximale inhoud van 1.000 m³.



Impressie van het plangebied voor (boven) en na uitvoering van het planvoornemen (onder)

Wettelijk kader sinds 1 juli 2021

Na de PAS uitspraak van mei 2019 is er gewerkt aan een nieuw wettelijk kader om de stikstofproblematiek aan te pakken. Uitvloeisel daarvan is de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel.

Met deze wet wordt voorzien in de wettelijke verankering van de door het kabinet aangekondigde structurele aanpak van de stikstofproblematiek. De wet is op 17 december 2020 aangenomen door de Tweede Kamer en op 9 maart 2021 aangenomen door de Eerste Kamer. Op 1 juli 2021 is de wet in werking getreden.

De Stikstofwet wijzigt de Wet natuurbescherming (“Wnb”) en de Omgevingswet op een aantal punten. De desbetreffende wijzigingen voorzien – samengevat – in het volgende:

- een resultaatsverplichting tot reductie van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden door het bij wet vaststellen van drie omgevingswaarden, namelijk:
 - in 2025 ten minste 40% van stikstofgevoelige habitats onder KDW (Kritische Depositie Waarde);
 - in 2030 ten minste 50% van stikstofgevoelige habitats onder KDW;
 - in 2035 ten minste 74% van stikstofgevoelige habitats onder KDW;
- een verplichting voor de Minister van LNV om een programma stikstofreductie en natuurverbetering vast te stellen voor het verminderen van de depositie van stikstof op voor stikstof gevoelige habitats in Natura 2000-gebieden om te voldoen aan voornoemde omgevingswaarden en voor het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen voor deze habitats;
- een verplichting voor gedeputeerde staten om provinciale gebiedsplannen op te stellen ter uitwerking van de landelijke omgevingswaarde en het programma stikstofreductie en natuurverbetering;
- een verplichting voor gedeputeerde staten om provinciale gebiedsplannen op te stellen ter uitwerking van de landelijke omgevingswaarde en het programma stikstofreductie en natuurverbetering;
- een verplichting voor de Minister van LNV om een aanvullend programma vast te stellen voor het legaliseren van voorheen vergunningvrije projecten met een geringe depositie;
- de monitoring en bijsturing van het programma door de Minister van LNV als dat nodig is om te voldoen aan een in het programma opgenomen tussendoel of aan de omgevingswaarden;
- een partiële vrijstelling voor de bouwsector van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

Met name het laatste punt is belangrijk voor woningbouwprojecten zoals het onderhavige project. Deze partiële vrijstelling is opgenomen in artikel 2.9a Wnb.

De vrijstelling voor bouwactiviteiten is om twee redenen partieel. Allereerst omdat de vrijstelling alleen geldt voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw, sloop en aanleg (“Realisatiefase”) en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk, als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt (“Gebruiksfase”). Voor de structurele uitstoot die een project in de Gebruiksfase uitstoot, blijft de natuurvergunningplicht dus onverkort van toepassing. De vrijstelling is voorts partieel, omdat deze alleen geldt voor de gevolgen van stikstofdepositie en niet voor andere significante gevolgen, bijvoorbeeld de verstoring van diersoorten.

Voor de onderhavige casus geldt daarmee dus dat indien er geen significante effecten ten aanzien van de emissie van stikstof zijn te verwachten in de gebruiksfase, de bouwfase buiten beschouwing kan worden gelaten (vrijgesteld) en dat een ontheffing van de Wnb voor het project niet aan de orde is. Derhalve wordt navolgend gekeken of er een effect in de gebruiksfase is te verwachten ten aanzien van stikstof.

AERIUS-berekening

Voor de berekening van stikstofemissie en stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden wordt gebruik gemaakt van de AERIUS-calculator (laatste versie januari 2022). De AERIUS-calculator maakt het mogelijk om middels punt- lijn- en vlakbronnen emissiebronnen van NO_x en NH₃ uit verschillende sectoren in te voeren. De AERIUS-calculator berekent vervolgens modelmatig of deze emissiebronnen voorzien in significante stikstofdepositie (gemeten in mol/ha/j) op hexagonen in omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

Stikstofemissie gebruiksfase

Er wordt uitgegaan dat het project gasloos zal worden uitgevoerd. Wel zullen er, ten behoeve van de bedrijfsvoering als autogaragebedrijf, autovoertuigen en trekkers over de loop van een werkdag korte tijd stationair draaien. Het stationair draaien van deze voertuigen is, naast de verkeersgeneratie van zowel de woon- als bedrijfsfunctie, meegenomen in de berekening van stikstofemissie in de gebruiksfase.

Verkeersgeneratie

Het planvoornemen voorziet in een uitbreiding van de bestaande bedrijfsgebouwen en bedrijfswoning op de locatie. Deze uitbreiding brengt een verwachte toename van verkeersgeneratie met zich mee. Met behulp van kengetallen van het CROW kan een schatting gemaakt worden van de verkeersgeneratie in de nieuw te realiseren situatie. De gemeente Deurne betreft een weinig stedelijke gemeente, conform de verstedelijkingsgraad per gemeente zoals bepaald door het CBS. Ook is het plangebied gelegen buiten de bebouwde kom van de kern van Deurne. Er wordt daarom gerekend met de CROW-kengetallen voor weinig stedelijk gebied, buitengebied.

Voor het hoofdgebouw wordt aangehaakt bij de CROW-categorie 'bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief'. Voor het bijgebouw wordt, gezien de functie als opslag, gerekend met de categorie 'Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersintensief'. De verkeersgeneratie voor de woning wordt bepaald met de CROW-categorie 'Koopwoning, vrijstaand'. In de nieuwe situatie kan de verkeersgeneratie in het gebied als volgt bepaald worden:

- Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief: $14,7 * 10,9 = 160,2$ verkeersbewegingen
- Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief: $3,8 * 5,7 = 21,7$ verkeersbewegingen
- Koopwoning, vrijstaand: 8,6 verkeersbewegingen

In totaal voorziet de nieuwe situatie in een verkeersgeneratie van 191 mvt/etmaal. Ten aanzien van het modelleren van de verkeersstromen in de AERIUS-calculator is de vraag aan de orde op welk moment het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld en dus niet meer onderscheidend is door het planvoornemen. De planlocatie ligt aan een doorgaande, provinciale weg, waarbij het verkeer in principe direct opgaat in het heersend verkeersbeeld. Om toch inzicht te geven in de effecten van het verkeer dat afkomstig is van de planlocatie, is er voor gekozen om de verkeersstroom te modelleren over een afstand van 500 m over de N270. De afwikkeling van het verkeer is verondersteld voor 50% in de richting van Deurne af te wikkelen en voor de overige 50%

in de richting van Ysselsteyn. Het verkeer is gemodelleerd met een gemiddelde stagnatie van 10%.

Stationair draaien voertuigen

Incidenteel kan het voorkomen dat in de werkplaats van de garage voertuigen een korte periode stationair draaien ten behoeve van reparatiewerkzaamheden. Tijdens het stationair draaien van autovoertuigen en (incidenteel) trekkers wordt benzine verbruikt en stikstofgebonden gassen uitgestoten (NOx en NH₃). Om deze reden zijn de stationaire draaiuren van voertuigen meegenomen in deze berekening. In deze berekening worden de volgende (worst-case) aannames gedaan:

- Autovoertuigen
 - gemiddeld 1 uur stationair draaien per werkdag (250 werkdagen in het jaar);
 - benzineverbruik van gemiddeld 4 l benzine/uur;
 - AERIUS-input: *alle werktuigen op benzine, viertakt.*
- Trekkers
 - gemiddeld 30 min. stationair draaien per werkdag (250 werkdagen in het jaar);
 - benzineverbruik van gemiddeld 3 l diesel/uur;
 - AERIUS-input: *Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kw.*

De resultaten van bovenstaande input zijn, gezamenlijk met de verkeersgeneratie meegenomen in de berekening voor de gebruiksfase van het planvoornemen.

Conclusie

Op basis van de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel kan gebruik worden gemaakt van de partiële vrijstelling voor bouwactiviteiten zoals opgenomen in artikel 2.9a Wnb. Hierdoor hoeft enkel de gebruiksfase van het planvoornemen doorgerekend te worden voor significante stikstofdepositie.

Het bouwplan leidt, op basis van bijgevoegde AERIUS-bijlage in de gebruiksfase niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De berekende verkeersbewegingen en het stationair draaien van voertuigen op de locatie leiden (zelfs met een worst-case aanname) niet tot significante stikstofdepositie op omliggend Natura 2000-gebied.

Voor het planvoornemen is een Wnb-vergunning in het kader van stikstofdepositie niet noodzakelijk.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer



R. Stegeman

Bijlage:

- AERIUS-berekening Gebruiksfase Langstraat 134 en 134a, 22-03-22

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Pouderoyen Tonnaer

Inrichtingslocatie

Langstraat 134,
5754 PB Deurne

Activiteit

Omschrijving

AERIUS-berekening Gebruiksfase Langstraat 134 en 134a

Toelichting

Gebruiksfase voor woninguitbreiding en bedrijfsuitbreiding aan de Langstraat 134(a) in Deurne.

Berekening

AERIUS kenmerk

RfQhMdpQnPtj

Datum berekening

22 maart 2022, 14:56

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2021

0,9 kg/j

15,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

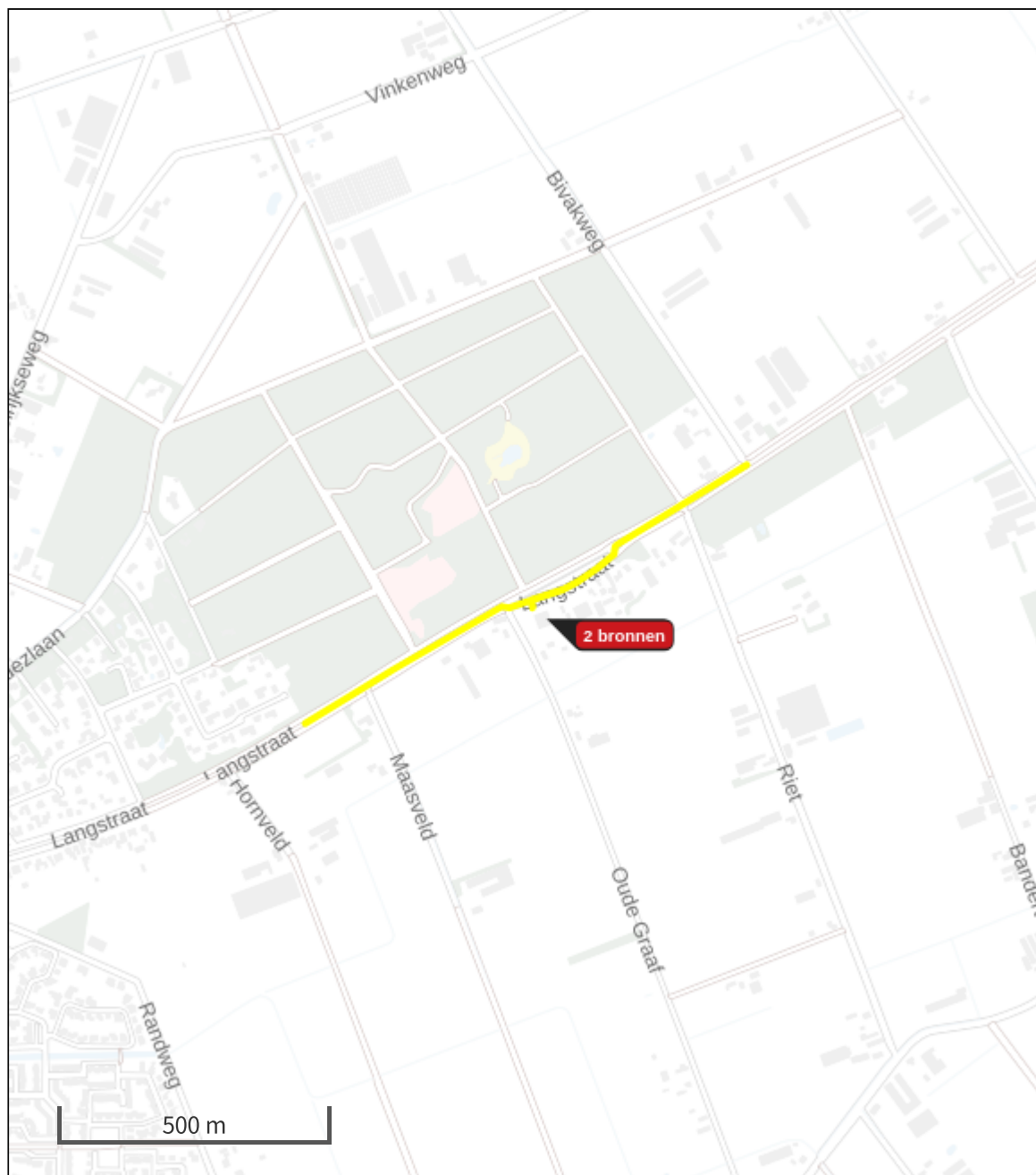
Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2021

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Stationair draaien voertuigen	0,0 kg/j	2,0 kg/j
	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Stationair draaien trekkers	0,0 kg/j	6,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	7,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|---|--|--|
| ● Habitatrictlijn | ● Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
| ● Vogelrichtlijn | ● Niet bepaald |  Grootste toename van depositie |
| | |  Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Situatie 1, Rekenjaar 2021

3 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Stationair draaien voertuigen	NOx	2,0 kg/j		
Locatie	185367, 387606	NH3	0,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stationair draaien auto's	alle werktuigen op benzine, 4takt	500 l/j	undefined u/j	NOx	2,0 kg/j
				NH3	0,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Stationair draaien trekkers	NOx	6,3 kg/j		
Locatie	185368, 387606	NH3	0,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
stationair draaien trekkers	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	375 l/j	125 u/j	NOx	6,3 kg/j
				NH3	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie 2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>