



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- en RAILVERKEERSLAWAAI

ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan de Stationsstraat te Deurne

11 mei 2022

België

Brussel

Clovislaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan de Stationsstraat te Deurne

opdrachtgever:

BRO (contactpersoon S. Robins)
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
077 - 373 0601

rapportnummer Sta.Deu.20.AO BP-04	datum 11 mei 2022	
projectleider H. Neelen	auteur PJA Rovers	status definitief

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1 g
6045 JC ROERMOND
telefoon: +31 (0) 475 420 191
E-mail : info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	4
2 Uitgangspunten	5
3 Wettelijk kader	6
3.1 algemeen	6
3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen	6
3.1.2 geluidbelasting	6
3.1.3 dove gevels	6
3.2 wegverkeerslawaaï	6
3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaaï	6
3.2.2 aftrek op de berekende resultaten	6
3.2.3 omvang geluidzones wegen	7
3.3 railverkeerslawaaï	7
3.3.1 grenswaarden railverkeerslawaaï	7
3.3.2 omvang geluidzones spoorwegen	7
3.4 onderhavige situatie	8
3.5 plangebied	8
3.6 reken- en meetvoorschrift	8
3.7 gegevens wegverkeer	9
3.8 immissiepunten	10
4 Resultaten	11
5 Samenvatting en conclusie	14
Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel	I
Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer	II
Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel	III
Bijlage 4, rekenresultaten weg- en railverkeer	IV

1 Inleiding

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan aan de Stationsstraat te Deurne. De projectlocatie betreft een gedeeltelijk bebouwd perceel. De huidige bebouwing bestaat uit een verouderd bedrijfsgebouw. De bestaande bebouwing wordt gesloopt en het terrein wordt opnieuw bebouwd en ingericht. Men is voornemens op het perceel een appartementengebouw met acht appartementen te realiseren.

In het kader van een bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode 2 zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarnaast is eveneens het railverkeer getoetst aan de Wet Geluidhinder.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

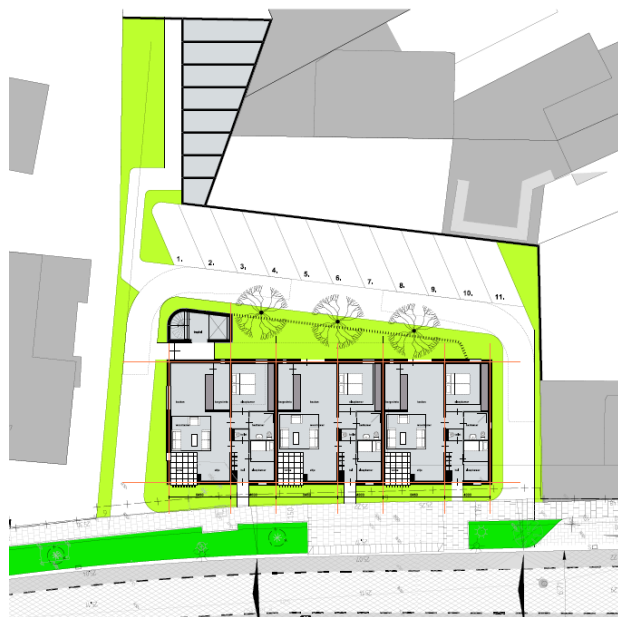
De projectlocatie is gesitueerd aan de Stationsstraat te Deurne. Men is voornemens op de locatie appartementen met parkeerplaatsen te realiseren.

Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen het regime van de Stationsstraat en de Vlierdenseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is omwille van een goed woon- en leefklimaat de Spoorlaan ook meegenomen.

Onderstaande figuur 1 geeft de geografische ligging van de projectlocatie. In de rode cirkel is het gehele perceel aangegeven. Figuur 2 geeft een impressie van het beoogde bouwplan weer.



Figuur 1: projectlocatie



Figuur 2: impressie van beoogde bouwplan

3 Wettelijk kader

3.1 algemeen

Hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een (spoor-)weg bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald middels onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- L_d : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- L_e : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- L_n : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

3.2 wegverkeerslawaai

3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaai

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid

2012 (RMG)¹ zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB wanneer de geluidsbelasting afwijkt van bovengenoemde waarden.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

tabel 3: zonebreedtes		
aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

3.3 railverkeerslawaai

3.3.1 grenswaarden railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting afkomstig van railverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 55 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde van maximaal 68 dB worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure.

3.3.2 omvang geluidzones spoorwegen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat voor hoofdspoorwegen² die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart³ een bepaald geluidproductieplafond (GPP) van toepassing is. Het GPP is de maximaal toegestane geluidbelasting op een keten van referentiepunten aan weerszijden van de spoorweg. Per referentiepunt is de hoogte van het GPP vastgesteld op basis van de gemiddelde geluidbelasting over de jaren 2006-2008, vermeerderd met een plafondcorrectie (C_{pl}) van meestal 1,5 dB. Deze vermeerdering kan gezien worden als werkruimte voor de spoorwegbeheerder.

¹ Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer

² zie [Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen](#)

³ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Navolgende tabel 3-b geeft de zonebreedtes op basis van de geluidproductieplafonds.

tabel 3-b: zonebreedtes spoorwegen	
hoogte GPP [dB]	breedte geluidzone [m]
GPP < 56 dB	100
56 ≤ GPP < 61	200
61 ≤ GPP < 66	300
66 ≤ GPP < 71	600
71 ≤ GPP < 74	900
GPP ≥ 74	1200

Het Geluidregister spoor is gedownload op 5 oktober 2021.

3.4 onderhavige situatie

De beoogde nieuwbouwappartementen zijn in binnenstedelijk gebied gelegen, binnen de geluidzone (200 meter) van de Stationsstraat, en de Vlierdenseweg. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB met een maximale ontheffing tot 63 dB. De correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB bij een snelheid van 50 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is omwille van een goed woon- en leefklimaat is de Spoorlaan ook meegenomen.

3.5 plangebied

De projectlocatie ligt binnen de geluidzone van de Stationsstraat en de Vlierdenseweg. Ter plaatse van de planlocatie bedraagt de rijsnelheid 50 km/uur binnen de bebouwde kom.

3.6 reken- en meetvoorschrift

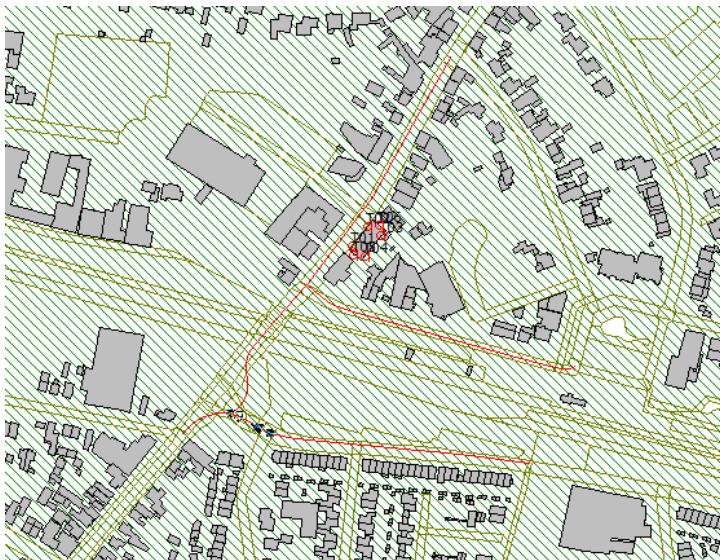
De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V2021.1 (module RMW-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 (voorschriften voor wegen).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De relevante wegen worden als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd. Voor de overige bodemgebieden wordt gerekend met bodemfactor 0,3 vanwege de overwegend akoestisch harde bodemgebieden voorzien van groenstroken/tuinen.

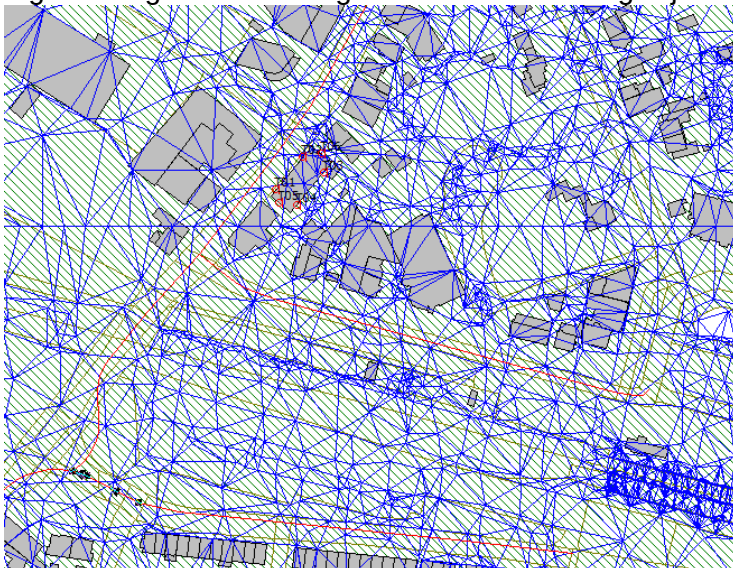
De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van shapefiles afkomstig van Pdok 3D geluid en Pdok TOP10NL. Daarbij is de standaard maaiveld hoogte toegepast van 25,3 meter. Vervolgens zijn hier alle bodemgebieden, gebouwen en hoogte lijnen hierin geïmporteerd. Een aantal screenshots van het rekenmodel weg- en railverkeer zijn hieronder weergegeven. Een volledig overzicht van figuren is weergegeven in bijlage 1.

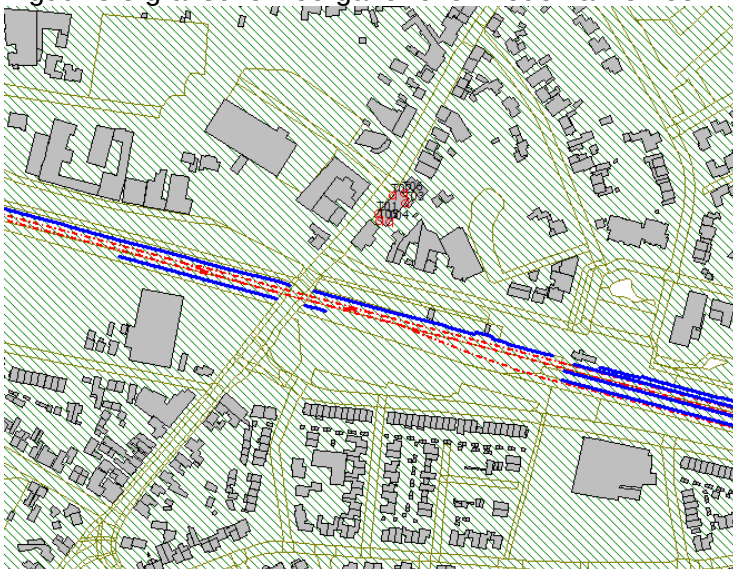
Figuur 3.1, grafische weergave rekenmodel wegverkeer



Figuur 3.2 grafische weergave rekenmodel hoogtelijnen.



Figuur 3.3 grafische weergave rekenmodel railverkeer



3.7 gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport (versie 3.0) van het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a) voor het jaar 2032. De cijfers van 2032 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040 uit de BBMA.

De verhardingen en snelheden in het model zijn controleert en akkoord bevonden. Onderstaande tabel 4 geeft de intensiteiten voor 2030 weer. Een overzicht van de intensiteiten is te vinden in bijlage 2.

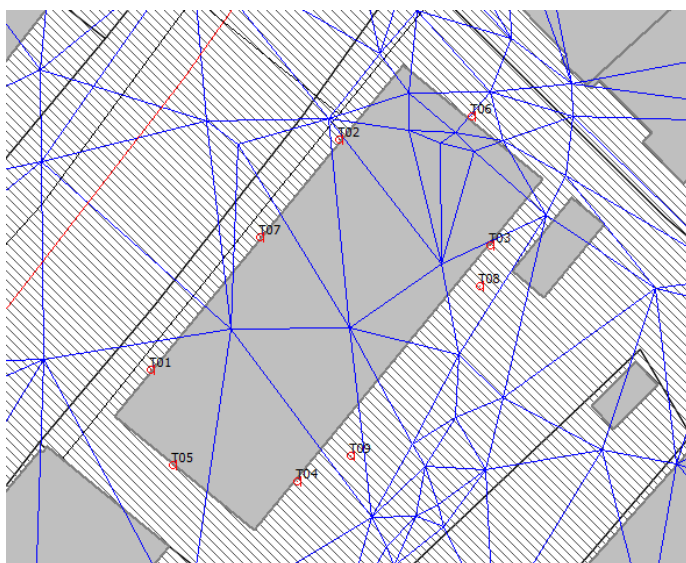
tabel 4: voertuigintensiteiten 2030					
Weg / snelheid / wegdek	etmaal-intensiteit 2030	periode	Voertuigverdeling intensiteiten per categorie per periode per uur		
			Dag	Avond	Nacht
Stationstraat / 50 km/u / Sma08	3524	licht	199	115	26
		Middel	24	11	4
		Zwaar	7	2	0,5
Vlierdenseweg / 50 km/u / Referentiewegdek	4157	licht	237	137	32
		Middel	26	12	4
		Zwaar	8	2	0,5
Spoorlaan / 30 km/u / Klinkers in keperverband	633	licht	39	21	4
		Middel	2,5	1	0,2
		Zwaar	0,6	0,3	0,06
Fabriekstraat / 30 km/u / Klinkers in keperverband	1182	licht	71	38	7
		Middel	7	3	0,5
		Zwaar	2	0,7	0,16

3.8 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de relevante gevels van de appartementen. De hoogtes van de immissiepunten zijn 1,5 + verdiepingsvloer. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten.

Daarnaast is in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat de gecumuleerde geluidbelasting op de buitenruimtes (balkons) inzichtelijk gemaakt, zie hoofdstuk 5.2.

Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel weer.



4 Resultaten

In tabel 5-a zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) op de relevante gevels van de projectlocatie opgenomen. In de tabel is eveneens de cumulatieve geluidbelasting inclusief 30-km weg Spoorlaan beschouwd zonder de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Bijlage 4 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

tabel 5-a: geluidbelasting voor prognosejaar 2030						
i.d.	omschrijving	hoogte [m]	berekende geluidbelasting L_{den} [dB]			
			Stationstraat	Fabrieksstraat	Vlierdenseweg	Gecumuleerde Geluidbelasting**
T01	voorgevel	1,5	59	28	36	64
T01	voorgevel	4,5	59	28	38	64
T01	voorgevel	7,5	58	29	40	63
T02	voorgevel	1,5	58	27	42	63
T02	voorgevel	4,5	58	27	43	63
T02	voorgevel	7,5	58	28	44	63
T03	achtergevel	1,5	28	30	25	40
T03	achtergevel	4,5	25	31	29	41
T03	achtergevel	7,5	27	32	32	42
T04	achtergevel	1,5	35	31	26	44
T04	achtergevel	4,5	37	32	30	46
T04	achtergevel	7,5	37	33	33	47
T05	zijgevel zuid	1,5	52	27	37	57
T05	zijgevel zuid	4,5	52	28	38	58
T05	zijgevel zuid	7,5	52	30	40	57
T06	zijgevel noord	1,5	53	19	22	58
T06	zijgevel noord	4,5	53	22	26	58
T06	zijgevel noord	7,5	53	25	32	58
T07	terras	1,5	58	28	42	64
T07	terras	4,5	58	28	43	64
T08	terras	1,5	25	29	24	39
T09	terras	1,5	26	31	25	41

*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

**incl. 30km-weg Spoorlaan, exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

De geluidbelasting vanwege de Stationsstraat bedraagt ten hoogste 58 dB op de voorgevel van het appartementen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden (**oranje arcering**), de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd. De achtergevel is volledig geluidluw (**groene arcering**)

Ten gevolge van de Fabrieksstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 33 dB, ten gevolge van de Vlierdenseweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 45 dB. Voor de Fabrieksstraat en de Vlierdenseweg wordt de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd.

Reductie van de geluidbelasting ten gevolge van de wegen zou gerealiseerd kunnen worden door geluidafscherming, vervanging van het wegdek of verlaging van de maximum snelheid. Afscherming tussen de betreffende wegen en het appartementencomplex wordt niet realistisch geacht vanwege de benodigde hoogte en de beperkte afstand tot de weg.

Het van toepassing zijnde wegdek (SMA 0/8) is akoestisch reeds vrij gunstig. Aanvullende geluidreductie zou bewerkstelligd kunnen worden door vervanging van het wegdek door bijvoorbeeld W12: "dunne deklagen B". Dit zal voor circa 2 dB reductie kunnen zorgen. Het verlagen van de maximum snelheid naar bijvoorbeeld 30 km/uur levert ook een reductie van circa 2 dB op, dit is echter niet voldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Indien maatregelen om de berekende gevelbelasting terug te dringen stuiten op praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren zullen hogere grenswaarden, als bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder, aangevraagd moeten worden. Tevens dient een geluidwering berekening overlegd te worden, hiervoor is de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen inclusief 30-km/uur wegen bepaald in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De cumulatieve geluidbelasting zonder 110g-correctie bedraagt ten hoogste 63 dB. Deze is eveneens opgenomen in tabel 5-a

Het appartementengebouw is vervolgens getoetst aan de randvoorwaarden conform het gemeentelijke hogerewaardebeleid van de Gemeente Deurne. Hieruit blijkt dat alle appartementen een geluidgevoelige verblijfsruimte hebben gelegen aan de geluidluwe achterzijde. De hoekappartementen op de zuidzijde hebben aan de achtergevel een dovegevel, voldoet daarmee eveneens aan de gestelde eisen. De begane grond appartementen hebben een buitenruimte gelegen aan de geluidluwe zijde.

Ter plaatse van de balkons wordt geadviseerd de balustrades dicht uit te voeren ter afscherming van het wegverkeerslawaaï, tevens wordt geadviseerd om reflecties te voorkomen middels een absorberen uit te voeren plafond. Dit is echter geen wettelijke vereiste conform de Wet Geluidhinder.

Het bevoegd gezag wordt verzocht hogere waarden te verlenen op basis van bovenstaande resultaten. In het kader van het Bouwbesluit dient aangetoond te worden dat aan de gestelde eisen voor geluidwering van de buitengevels voldaan wordt en hiermee het binnenniveau wordt gerespecteerd wordt. Hiervoor dient een geluidwering berekening uitgevoerd te worden. Hiervoor dient echter te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting van alle geluidbronnen samen, inclusief railverkeer.

Mits middels een geluidweringberekening aangetoond wordt dat aan de vereiste geluidwering voldaan wordt en daarmee het binnenniveau gerespecteerd wordt, kan een goed woon- en verblijfsklimaat gegarandeerd worden.

In tabel 5-b zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) ter plaatse van de planlocatie opgenomen ten gevolge van railverkeer.

tabel 5-b: geluidbelasting t.g.v. railverkeer			
i.d.	omschrijving	hoogte [m]	berekende geluidbelasting L_{den}
			[dB] railverkeer
T01_A	voorgevel	1,5	58
T01_B	voorgevel	4,5	58
T01_C	voorgevel	7,5	61
T02_A	voorgevel	1,5	61
T02_B	voorgevel	4,5	61
T02_C	voorgevel	7,5	62
T03_A	achtergevel	1,5	52
T03_B	achtergevel	4,5	54
T03_C	achtergevel**	7,5	57**
T04_A	achtergevel	1,5	54
T04_B	achtergevel	4,5	56
T04_C	achtergevel	7,5	59
T05_A	zijgevel zuid	1,5	55
T05_B	zijgevel zuid	4,5	56
T05_C	zijgevel zuid	7,5	61
T06_A	zijgevel noord	1,5	48
T06_B	zijgevel noord	4,5	52
T06_C	zijgevel noord	7,5	55
T07_A	terras	1,5	60
T07_B	terras	4,5	61
T08_A	terras	1,5	52
T09_A	terras	1,5	54

**ter plaatse van deze achtergevel is de woonkamer voorzien van een dove gevel

De geluidsbelasting vanwege railverkeer op het traject Helmond – Venray bedraagt ten hoogste 62 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden (oranje arcering), de maximale ontheffing van 68 dB wordt wel gerespecteerd. De groen gearceerde locaties zijn niet geluidbelast ten gevolge van railverkeer.

5.2 cumulatie

Aangezien de voorkeursgrenswaarde voor weg- en railverkeerslawaai wordt overschreden, is tevens de gecumuleerde geluidbelasting bepaald..

Navolgende tabel 5-c geeft de gecumuleerde geluidbelastingen. De cumulatie is uitgevoerd conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor een omschrijving van de in tabel 5-c genoemde cumulatieve geluidbelastingen wordt naar deze bijlage verwezen. De geluidbelasting vanwege wegverkeer (L^*_{VL}) betreft de situatie zonder correctie conform artikel 110g Wgh.

Tabel 5-c: gecumuleerde geluidsbelasting				
i.d.	omschrijving	geluidbelasting [dB]		
		L^*_{VL}	L^*_{RL}	L_{cum}
T01_A	voorgevel	64	54	64
T01_B	voorgevel	64	54	64
T01_C	voorgevel	63	56	64
T02_A	voorgevel	63	56	64
T02_B	voorgevel	63	56	64
T02_C	voorgevel	63	58	64
T03_A	achtergevel	40	48	49
T03_B	achtergevel	41	50	50
T03_C	achtergevel	42	53	53
T04_A	achtergevel	44	50	51
T04_B	achtergevel	46	52	53
T04_C	achtergevel	47	55	55
T05_A	zijgevel zuid	57	51	58
T05_B	zijgevel zuid	58	52	59
T05_C	zijgevel zuid	57	56	60
T06_A	zijgevel noord	58	44	58
T06_B	zijgevel noord	58	48	58
T06_C	zijgevel noord	58	51	59
T07_A	terras	64	56	65
T07_B	terras	64	56	64
T08_A	terras	39	48	48
T09_A	terras	41	50	50

De cumulatie is uitgevoerd conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) bedraagt ten hoogste 64 dB. Deze gecumuleerde geluidbelasting kan als uitgangspunt dienen voor de berekening van de noodzakelijke gevelgeluidwering zoals verplicht conform het Bouwbesluit. Uitgaande van een binnenniveau van 33 dB dient de minimaal vereiste geluidwering van de buitengevels van de appartementen minimaal $64 - 33 = 31$ dB te zijn.

Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen wordt conform het bouwbesluit een binnenniveau van 33 dB (bij nieuwbouw) aangeraden bij weg- en spoorweglawaai. De gevelgeluidwering dient daarbij aan de voorgevel de projectlocatie minimaal 31 dB te bedragen.

Het woon- en leefklimaat aan de voorgevel en op de terrassen aan de voorgevel is slecht, echter alle appartementen voldoen aan een geluidluwe achtergevel

De geluidweringberekening in het kader van het Bouwbesluit is geen onderdeel van dit rapport en wordt in een later stadium afzonderlijk gerapporteerd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan aan de Stationsstraat te Deurne. De projectlocatie betreft een gedeeltelijk bebouwd perceel. De huidige bebouwing bestaat uit een verouderd bedrijfsgebouw. De bestaande bebouwing wordt gesloopt en het terrein wordt opnieuw bebouwd en ingericht. Men is voornemens op het perceel een appartementencomplex met acht appartementen te realiseren.

Op grond van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bestemmingsplanprocedure. Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen het regime van de Stationsstraat en de Vlierdenseweg.

De geluidbelasting vanwege de Stationsstraat bedraagt ten hoogste 58 dB op de voorgevel van het appartementen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd. De achtergevel is volledig geluidluw. Ten gevolge van de Fabrieksstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 33 dB, ten gevolge van de Vlierdenseweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 45 dB. Voor de Fabrieksstraat en de Vlierdenseweg wordt de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd.

Uit onderzoek blijkt dat maatregelen om de berekende gevelbelasting terug te dringen stuiten op praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren zullen hogere grenswaarden, als bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder, aangevraagd moeten worden. Tevens dient een geluidwering berekening overlegd te worden, hiervoor is de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen inclusief 30-km/uur wegen bepaald in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De cumulatieve geluidbelasting zonder 110g-correctie bedraagt ten hoogste 63 dB. Deze is eveneens opgenomen in tabel 5-a

Het appartementengebouw is vervolgens getoetst aan de randvoorwaarden conform het gemeentelijke hogere waardebeleid van de Gemeente Deurne. Hieruit blijkt dat alle appartementen een geluidgevoelige verblijfsruimte hebben gelegen aan de geluidluwe achterzijde. De hoekappartementen op de zuidzijde hebben aan de achtergevel een dovegevel, voldoet daarmee eveneens aan de gesteld eisen. De begane grond appartementen hebben een buitenruimte gelegen aan de geluidluwe zijde.

Ter plaatse van de balkons wordt geadviseerd de balustrades dicht uit te voeren ter afscherming van het wegverkeerslawaaï, tevens wordt geadviseerd om reflecties te voorkomen middels een absorberen uit te voeren plafond. Dit is echter geen wettelijke vereiste conform de Wet Geluidhinder.

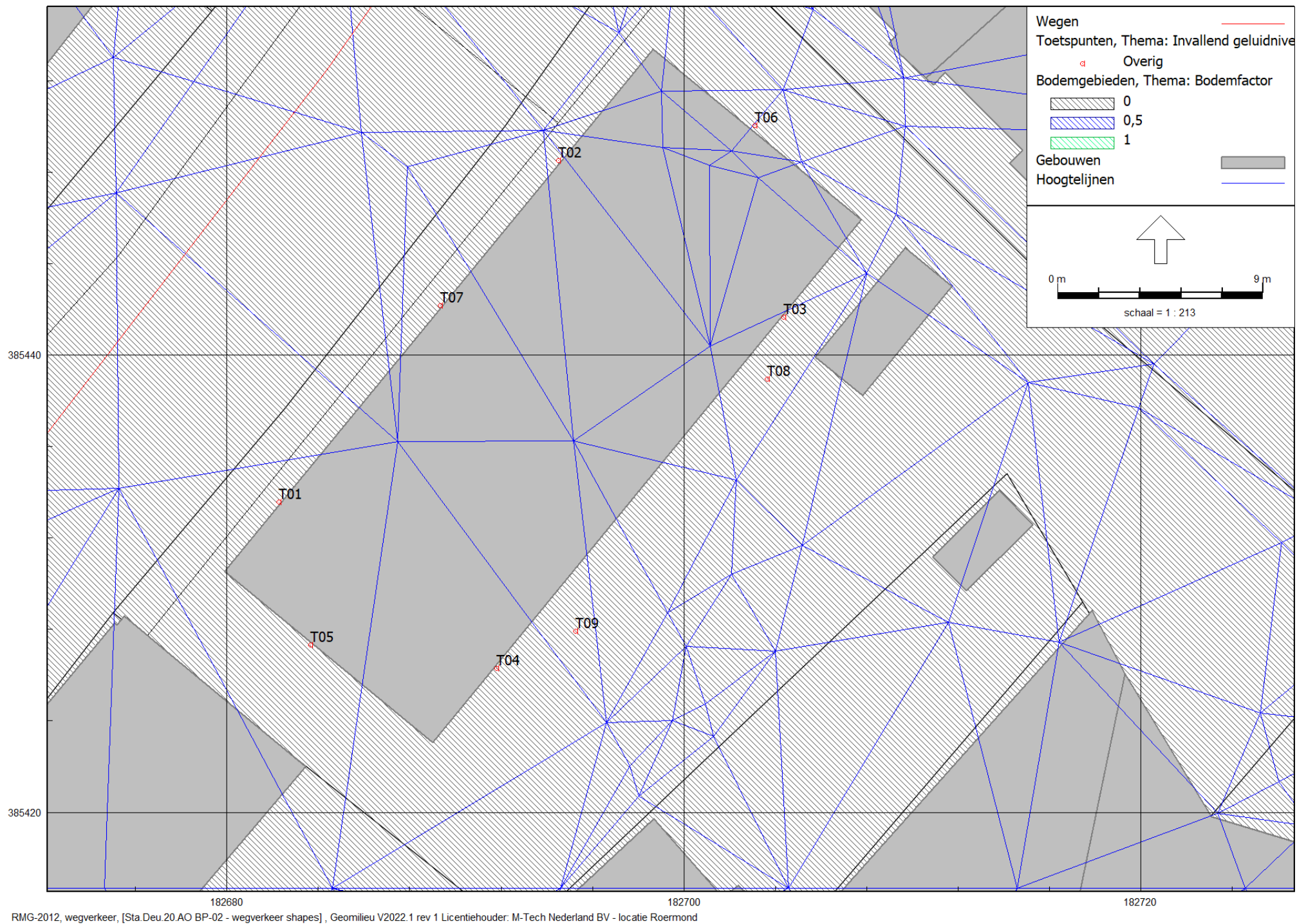
railverkeer

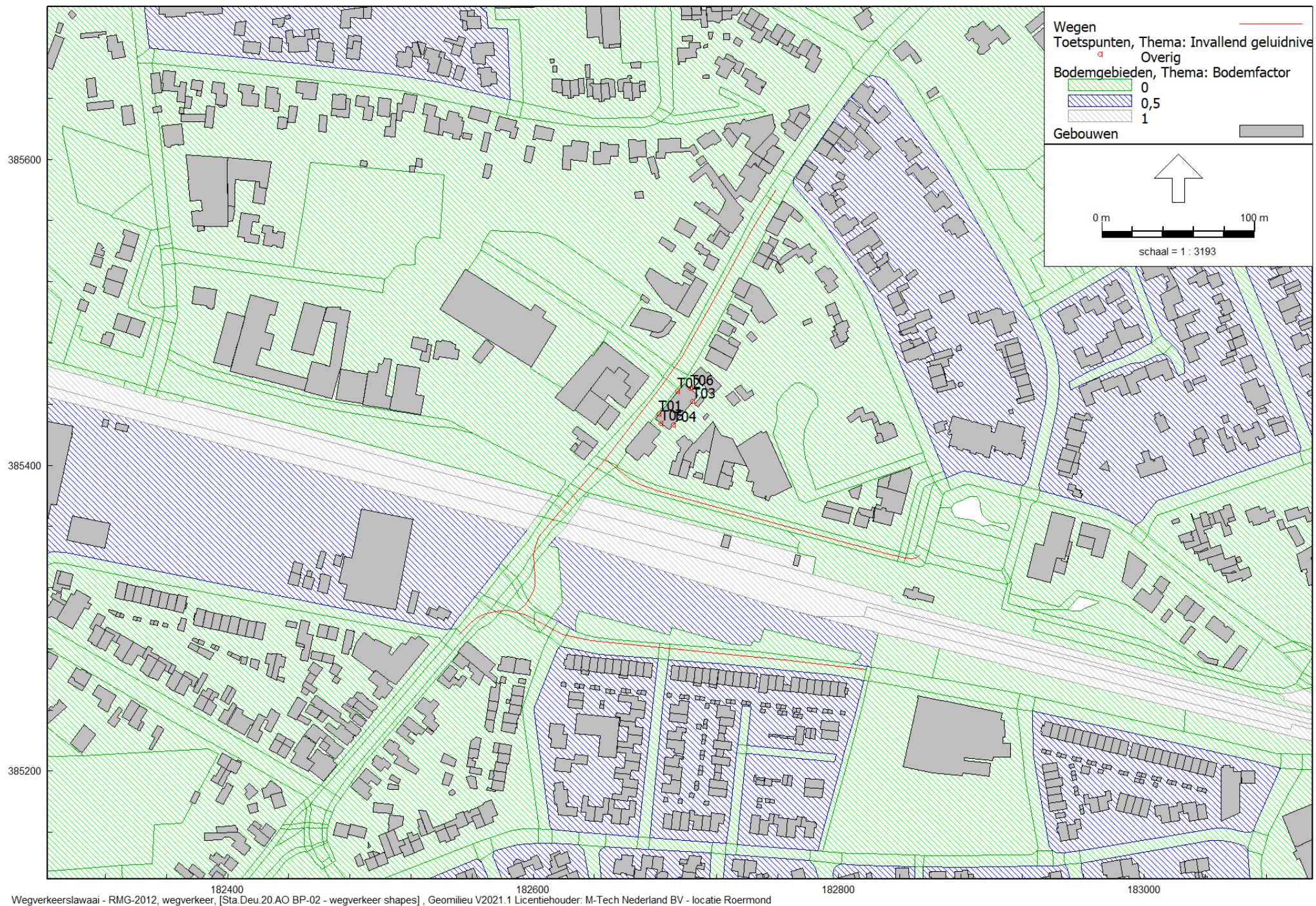
De geluidsbelasting vanwege railverkeer op het traject Helmond - Venray bedraagt ten hoogste 62 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden, de maximale ontheffing van 68 dB wordt wel gerespecteerd.

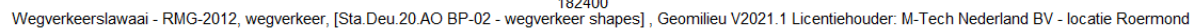
De cumulatie van weg- en railverkeer is uitgevoerd conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM}) bedraagt ten hoogste 64 dB. Deze gecumuleerde geluidbelasting kan als uitgangspunt dienen voor de berekening van de noodzakelijke gevelgeluidwering zoals verplicht conform het Bouwbesluit. Uitgaande van een binnenniveau van 33 dB dient de minimaal vereiste geluidwering van de buitengevels van de woningen minimaal $64 - 33 = 31$ dB te zijn.

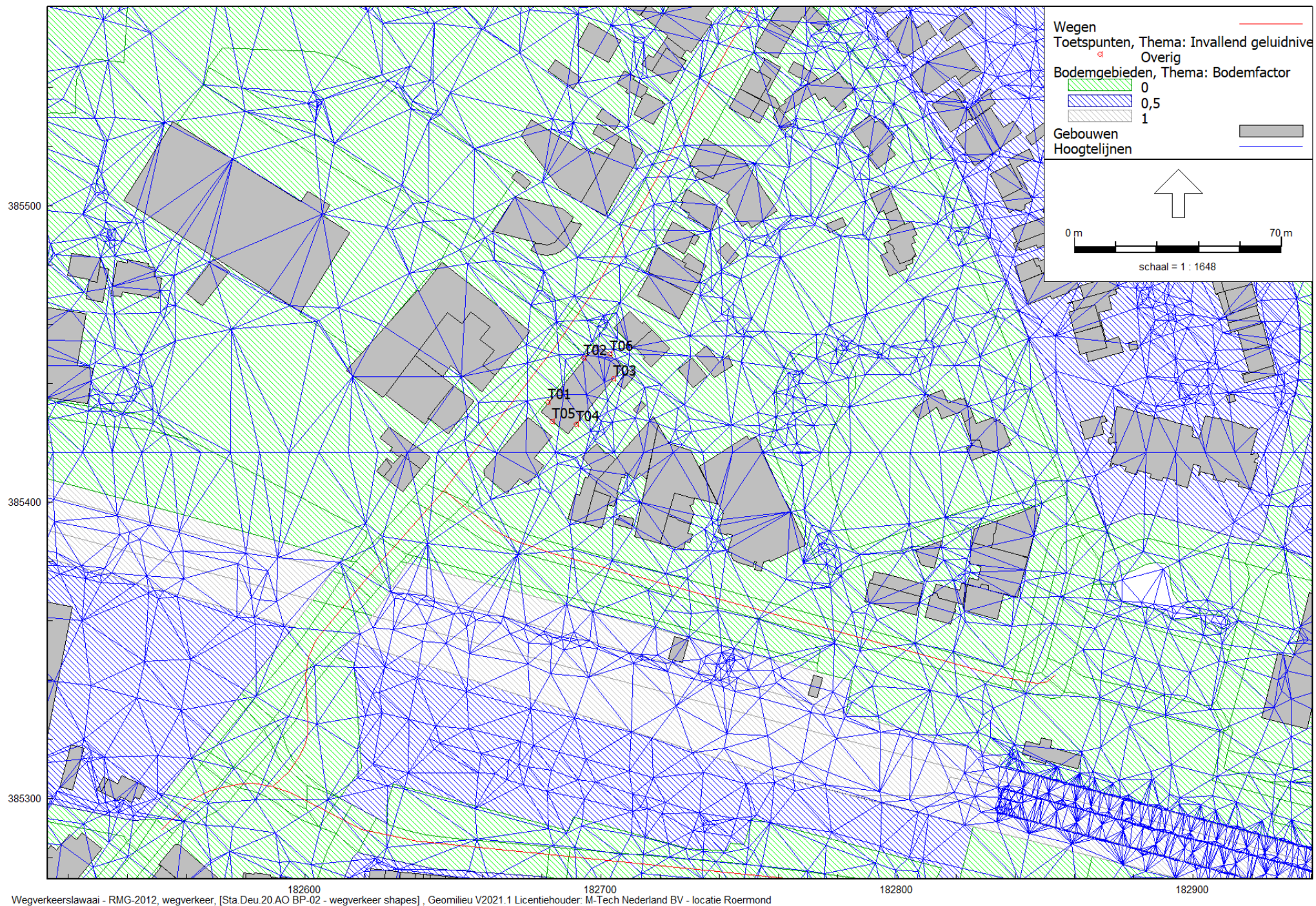
Mits middels een geluidweringberekening aangetoond wordt dat aan de vereiste geluidwering voldaan wordt en daarmee het binnenniveau gerespecteerd wordt, kan een goed woon- en verblijfsklimaat gegarandeerd worden. Een geluidwering berekening in het kader van het Bouwbesluit is geen onderdeel van dit onderzoek en wordt in een later stadium afzonderlijk gerapporteerd.

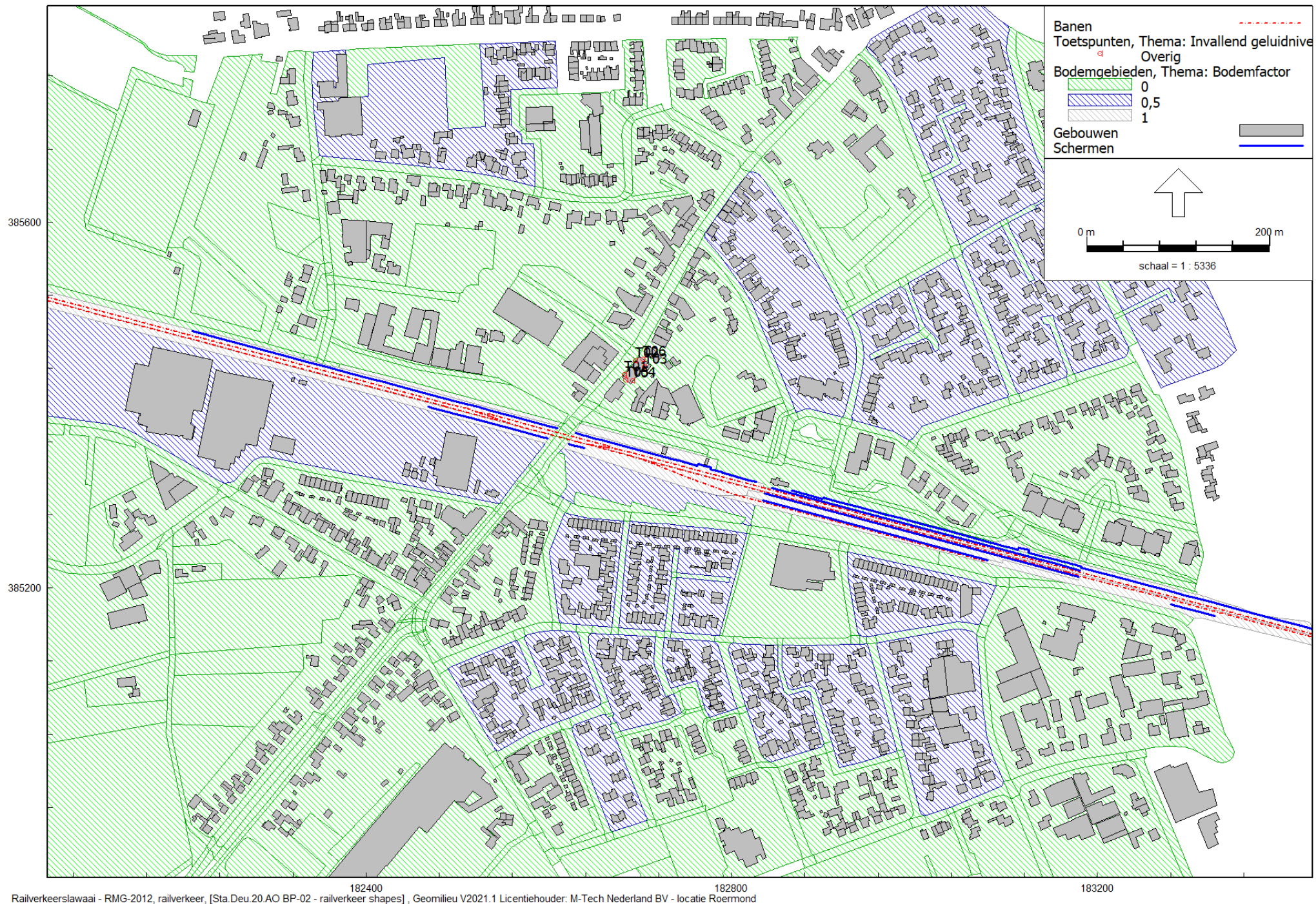
Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel





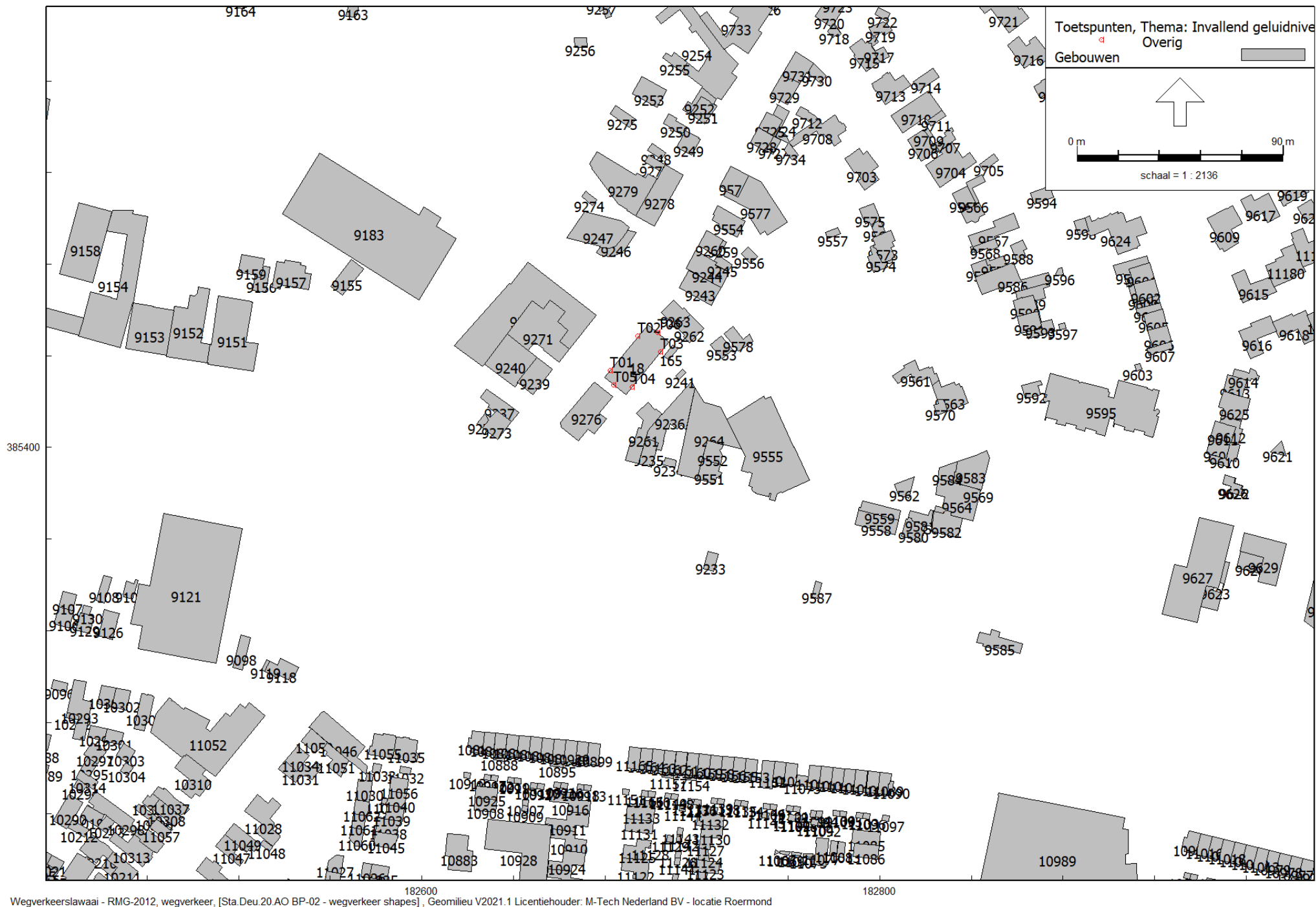






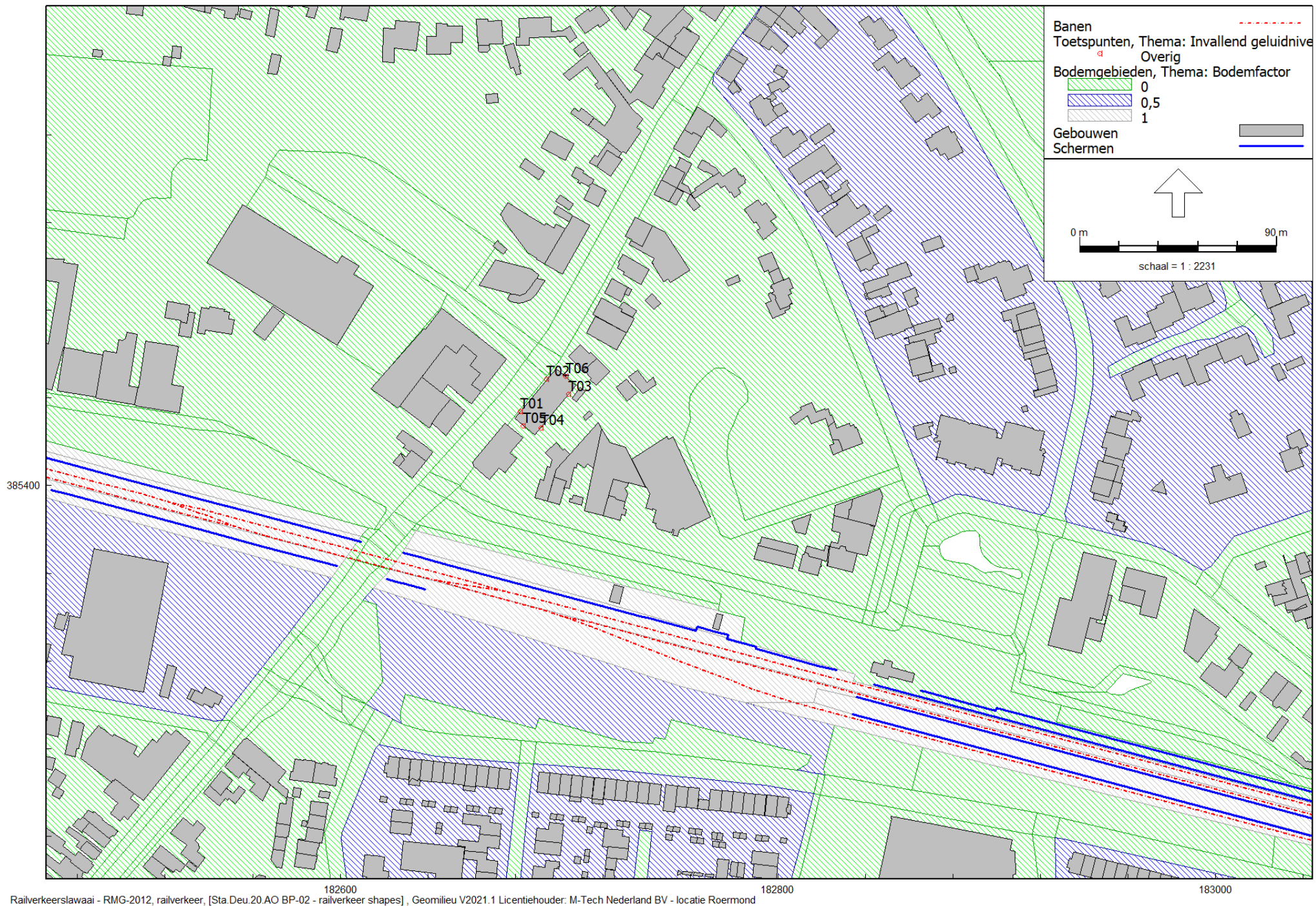
Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer, [Sta.Deu.20.AO BP-02 - railverkeer shapes], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

bijlage 1 grafische weergave rekenmodel railverkeer, ligging spoor

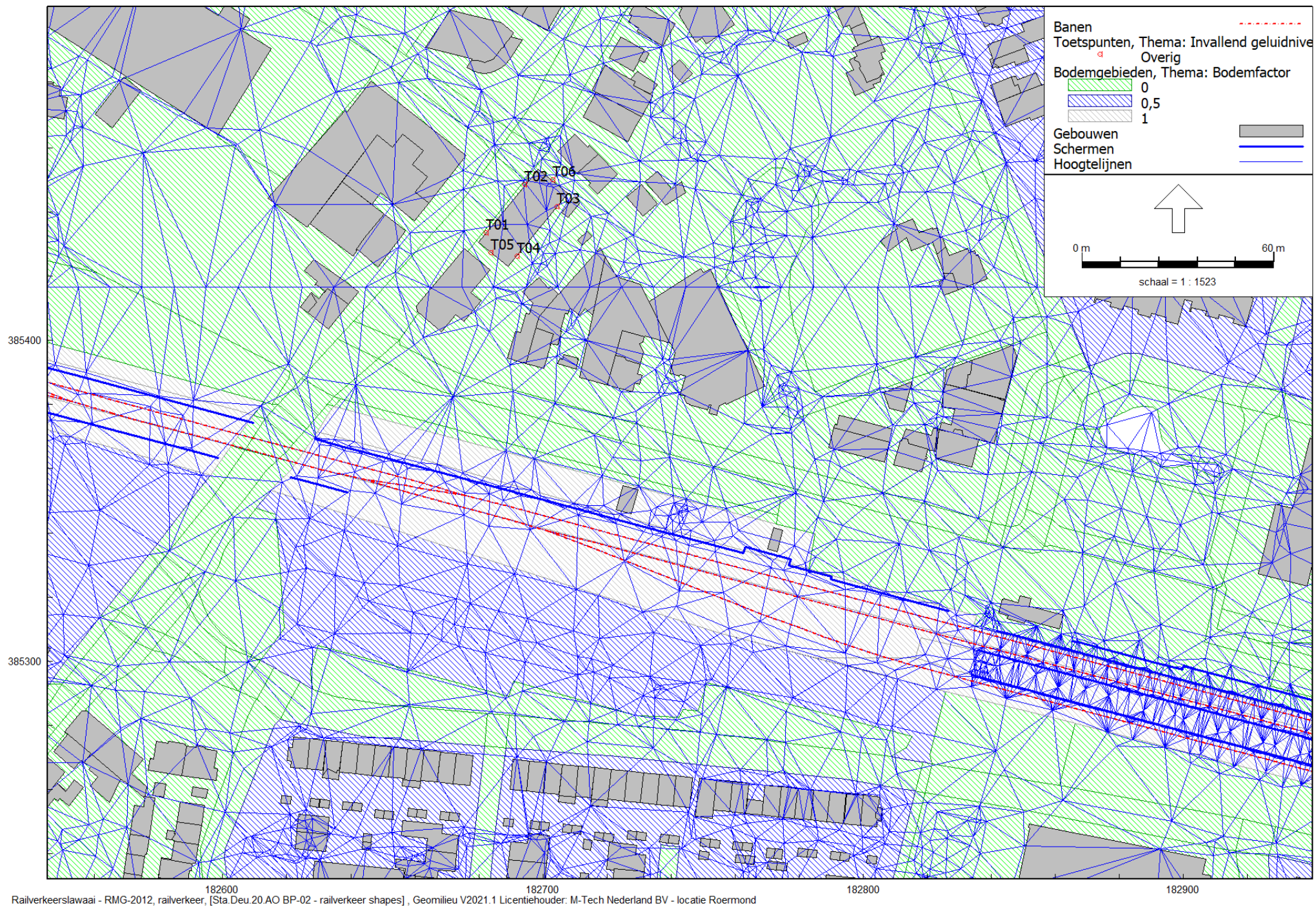


Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer, [Sta.Deu.20.AO BP-02 - wegverkeer shapes], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

bijlage 1 ligging gebouwen

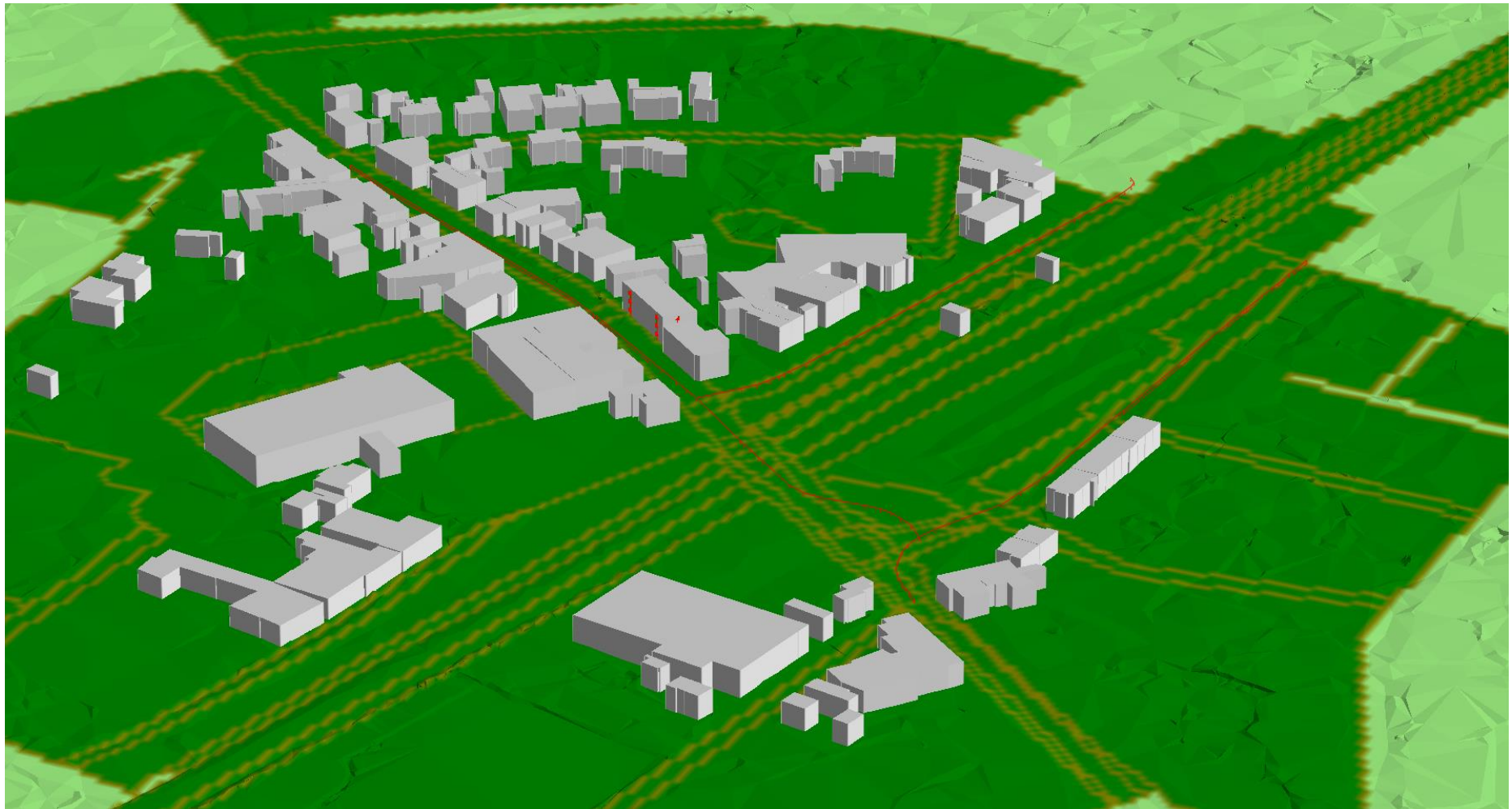


Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer, [Sta.Deu.20.AO BP-02 - railverkeer shapes], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

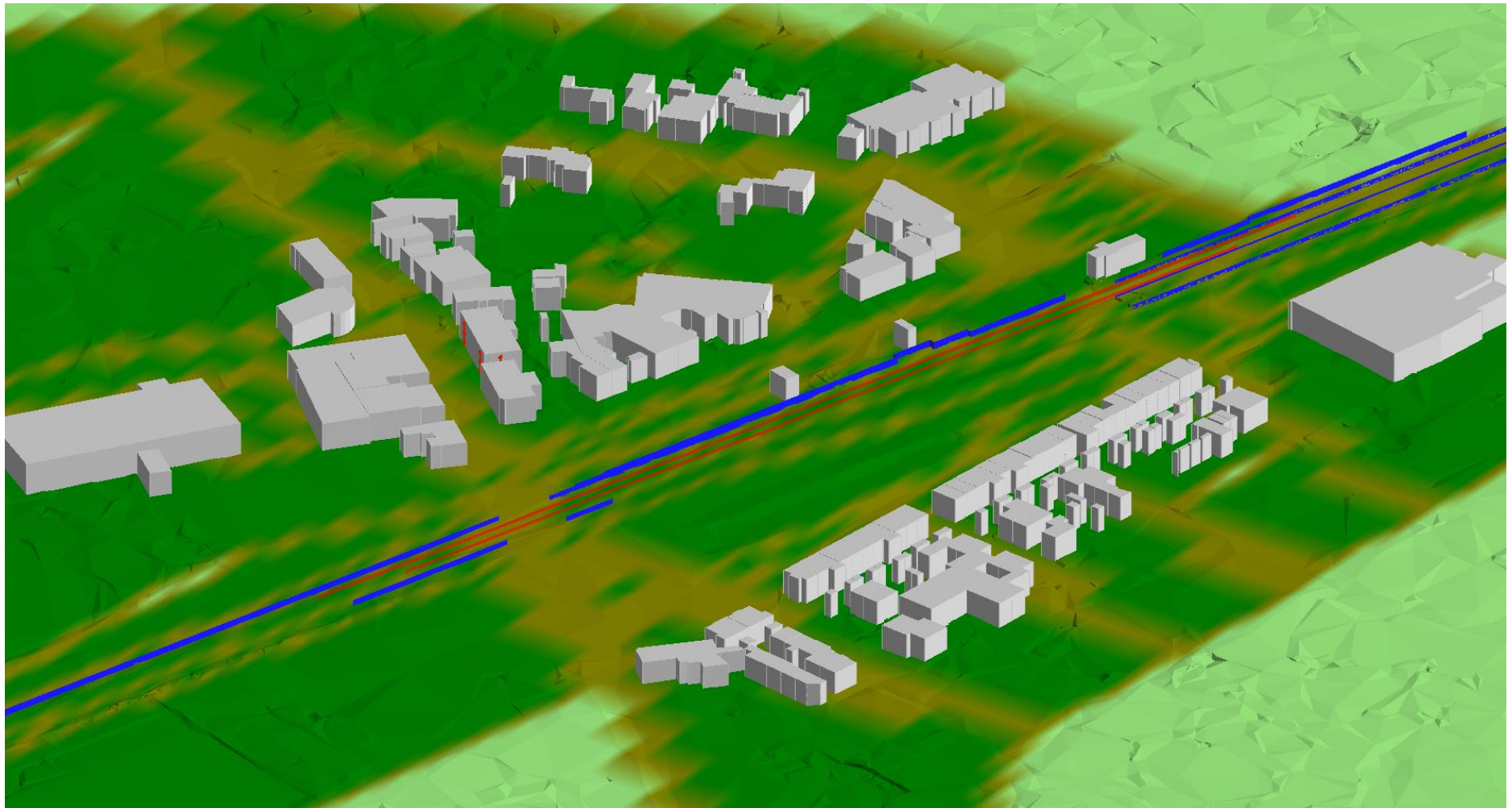


bijlage 1 model railverkeer ligging hoogtelijnen

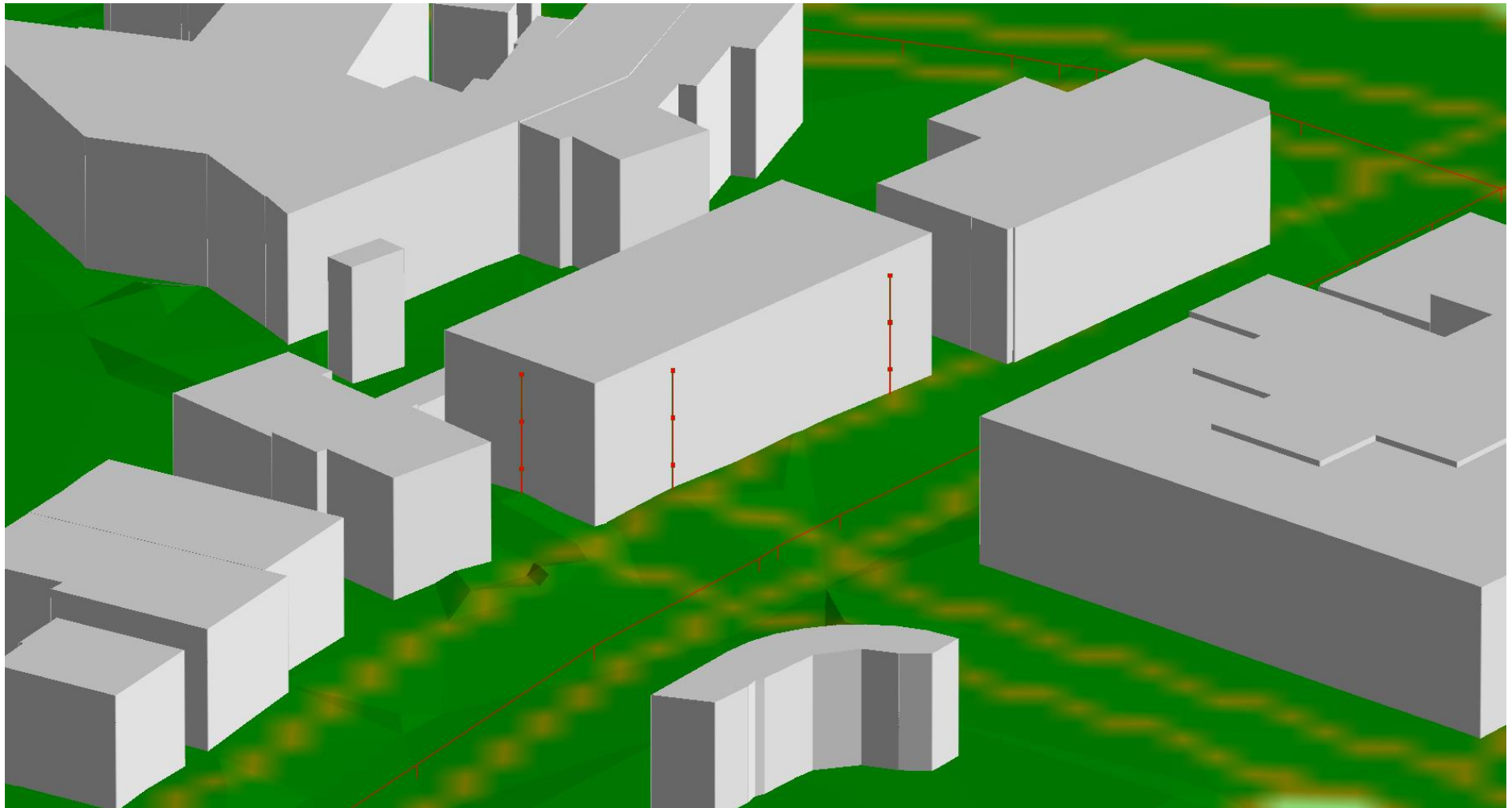
3D model wegverkeer



3D model railverkeer



3D model nieuwbouw met toetspunten op gebouw



Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer

Peter Rovers

Van: Ralf van Beek <R.vanBeek@odzob.nl>
Verzonden: dinsdag 21 december 2021 08:00
Aan: Peter Rovers
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Deurne
Bijlagen: Wegen_Omgeving Stationstraat 111_Deurne_BBMA2032.zip

Hoi Peter,

Hierbij een shape file met daarin de verkeersgegevens omgeving Stationstraat 111 te Deurne. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport (versie 3.0) van het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a) voor het jaar 2032. De cijfers van 2032 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040 uit de BBMA.

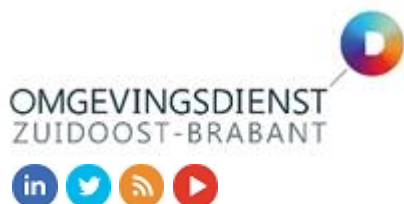
Let op controleer de snelheden en verhardingen die in het model zitten altijd zelf. De verantwoordelijkheid bij het goed interpreteren van de verkeerscijfers en check op omgevingsvariabelen ligt bij de adviseur/ initiatiefnemer.

Met vriendelijke groet,

Ralf van Beek
adviseur

R.J. van Beek
Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Postbus 8035, 5601 KA Eindhoven
Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven
T: 088-3690247
E: R.vanBeek@odzob.nl
I: www.odzob.nl

Aanwezig: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Volg, deel, verbind en [kijk met ons mee!](#)

Van: Peter Rovers <peter.rovers@m-tech-nederland.nl>
Verzonden: maandag 20 december 2021 16:01
Aan: Ralf van Beek <R.vanBeek@odzob.nl>
Onderwerp: verkeersgegevens Deurne

Hoi Ralf,

Is het mogelijk dat ik verkeersgegevens ontvang van de volgende locatie:
Stationstraat 111 Deurne,

Daarbij zijn tevens van invloed: Vlierdenseweg en de spoorlaan.

Als ik deze op redelijk korte termijn zou kunnen ontvangen zou dat heel fijn zijn. Dan kan ik voor kerst nog het rapport aanleveren aan de klant.

Alvast bedankt

Met vriendelijke groet,

P.J.A. (Peter) Rovers BSc.
consultant



Voorheen **M-Touch BV**
en **SCM Milieu BV**

M-Tech Nederland BV
Produktieweg 1G
6045 JC Roermond

M-tech heeft vestigingen in
Nederland: Roermond
België: Brussel, Gent, Hasselt, Namen

T: +31-(0)475-420191
M: +31-(0)6-50287089
F: +31-(0)475-568855
E: peter.rovers@m-tech-nederland.nl
W: www.m-tech-nederland.nl

disclaimer:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Dit bericht bevat mogelijk informatie die vertrouwelijk is, of om andere redenen rechtens beschermd is. Indien u dit bericht per abuis hebt ontvangen, verzoeken wij u de afzender hiervan te informeren en het bericht te wissen. Het is niet toegestaan om dit bericht of de informatie vervat in dit bericht, geheel of gedeeltelijk, zonder toestemming te gebruiken of te verspreiden. M-tech wijst elke aansprakelijkheid af voor schade ten gevolge van onjuiste, onvolledige of ontijdige verzending en/of ontvangst van dit bericht.

Disclaimer

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord. De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van dit bericht niet de geadresseerde is wordt u verzocht het bericht te retourneren aan de afzender.

Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer shapes

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer shapes
Verantwoordelijke	Peter Rovers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa1 RM6-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Peter Rovers op 20-12-2021
Laatst ingezien door	peter.rovers op 11-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	25,3
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 50,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: railverkeer shapes
Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	voorgevel	25,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	voorgevel	25,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	achtergevel	25,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	achtergevel	25,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	zijgevel zuid	25,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	zijgevel noord	25,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	terras	25,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T08	terras	25,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T09	terras	25,54	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer shapes
Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Stationsst	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Fabriekstr	Fabriekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Fabriekstr	Fabriekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vlierdense	Vlierdenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vlierdense	Vlierdenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vlierdense	Vlierdenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: wegverkeer shapes
Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Spoorlaan	30	--	30	30	30	--	633,27	6,72	3,56	0,64	--	--	--	--	--	92,53	93,94	93,83	--	5,98
Stationsst	50	--	50	50	50	--	3524,22	6,53	3,65	0,88	--	--	--	--	--	86,62	89,75	86,01	--	10,31
Fabriekstr	30	--	30	30	30	--	1182,82	6,73	3,54	0,64	--	--	--	--	--	88,73	90,80	90,64	--	9,02
Fabriekstr	50	--	50	50	50	--	1298,15	6,53	3,67	0,88	--	--	--	--	--	89,38	91,93	88,88	--	8,18
Vlierdense	50	--	50	50	50	--	4498,09	6,53	3,66	0,88	--	--	--	--	--	87,78	90,68	87,22	--	9,41
Vlierdense	50	--	50	50	50	--	4157,49	6,53	3,66	0,88	--	--	--	--	--	87,52	90,47	86,94	--	9,61
Vlierdense	50	--	50	50	50	--	4157,49	6,53	3,66	0,88	--	--	--	--	--	87,52	90,47	86,94	--	9,61

Model: wegverkeer shapes
Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Spoorlaan	4,97	4,75	--	1,50	1,09	1,42	--	--	--	--	--	39,38	21,18	3,80	--	2,54	1,12	0,19	--	0,64
Stationsst	8,51	12,32	--	3,08	1,75	1,68	--	--	--	--	--	199,34	115,45	26,67	--	23,73	10,95	3,82	--	7,09
Fabriekstr	7,55	7,22	--	2,26	1,66	2,15	--	--	--	--	--	70,63	38,02	6,86	--	7,18	3,16	0,55	--	1,80
Fabriekstr	6,70	9,79	--	2,45	1,37	1,34	--	--	--	--	--	75,77	43,80	10,15	--	6,93	3,19	1,12	--	2,08
Vlierdense	7,74	11,25	--	2,81	1,59	1,53	--	--	--	--	--	257,83	149,29	34,52	--	27,64	12,74	4,45	--	8,25
Vlierdense	7,91	11,50	--	2,87	1,62	1,57	--	--	--	--	--	237,60	137,66	31,81	--	26,09	12,04	4,21	--	7,79
Vlierdense	7,91	11,50	--	2,87	1,62	1,57	--	--	--	--	--	237,60	137,66	31,81	--	26,09	12,04	4,21	--	7,79

Model: wegverkeer shapes
Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Spoorlaan	0,25	0,06	--	80,06	85,05	93,81	91,24	94,28	87,95	82,92	78,75	76,82	81,65	90,21	88,16	91,33	84,90
Stationsst	2,25	0,52	--	80,73	88,26	95,50	98,93	103,90	100,35	93,99	85,84	77,49	84,94	92,01	95,74	101,08	97,44
Fabriekstr	0,70	0,16	--	83,85	89,07	98,18	94,60	97,43	91,31	86,35	82,95	80,50	85,58	94,56	91,41	94,38	88,16
Fabriekstr	0,65	0,15	--	83,52	91,49	97,72	98,66	102,26	95,29	90,09	82,50	80,31	88,21	94,26	95,55	99,53	92,52
Vlierdense	2,62	0,61	--	81,37	88,99	96,20	99,76	105,23	101,99	95,30	86,86	78,13	85,69	92,72	96,61	102,47	99,19
Vlierdense	2,47	0,57	--	81,08	88,71	95,93	99,46	104,90	101,67	94,99	86,57	77,83	85,40	92,45	96,30	102,14	98,86
Vlierdense	2,47	0,57	--	81,08	88,71	95,93	99,46	104,90	101,67	94,99	86,57	77,83	85,40	92,45	96,30	102,14	98,86

Model: wegverkeer shapes
Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Spoorlaan	79,84	75,24	69,42	74,33	82,85	80,85	83,94	77,52	72,48	67,93	--	--	--	--	--	--
Stationsst	91,08	82,55	71,91	79,59	86,90	89,94	95,09	91,59	85,22	77,12	--	--	--	--	--	--
Fabriekstr	83,15	79,38	73,14	78,30	87,22	84,16	87,04	80,82	75,84	72,10	--	--	--	--	--	--
Fabriekstr	87,29	79,32	74,71	82,83	89,12	89,71	93,47	86,55	81,34	73,79	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	92,47	83,65	72,55	80,33	87,60	90,78	96,43	93,24	86,55	78,14	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	92,15	83,35	72,27	80,05	87,34	90,48	96,10	92,92	86,23	77,86	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	92,15	83,35	72,27	80,05	87,34	90,48	96,10	92,92	86,23	77,86	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer shapes
Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Spoorlaan	--	--
Stationsst	--	--
Fabriekstr	--	--
Fabriekstr	--	--
Vlierdense	--	--
Vlierdense	--	--
Vlierdense	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer shapes

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
fabrieksweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
stationstr	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
vlierdenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: wegverkeer shapes
 Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00

Model: wegverkeer shapes
Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14 18		9,08	25,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	25,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	25,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	24,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	25,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,89	25,28	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,62	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,89	25,20	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,89	25,22	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,89	25,32	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,89	25,12	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,89	25,24	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,89	25,31	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,45	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,55	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,55	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,39	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,39	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,51	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,89	25,27	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,89	25,35	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,89	25,37	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	24,98	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,89	25,41	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,89	25,35	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,21	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,69	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,69	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,05	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,24	25,65	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,01	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,15	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,19	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,27	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,40	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,89	25,18	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,26	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,59	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,44	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,13	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	24,97	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,11	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	24,92	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,04	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	24,95	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	24,89	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,16	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	24,88	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	24,98	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,01	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	24,94	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,14	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,06	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	24,90	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	24,86	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,07	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	24,80	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	24,76	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	24,93	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,45	25,65	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,45	25,38	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,45	25,35	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,45	25,22	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,55	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,45	25,61	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,24	25,51	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,45	25,06	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,45	25,26	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,21	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,51	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,40	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,24	25,36	Relatief						0	0	0	0 dB	False	0,80							

[illegible]

[illegible]

Model: wegverkeer shapes
Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Jaar	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7,24	25,43	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,11	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,54	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,55	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,64	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,58	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,59	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,27	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,71	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,52	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,17	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,19	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,19	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,18	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,03	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,25	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,03	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,35	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,94	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	26,11	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,77	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,63	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,44	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,68	Relatief	0																		

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: wegverkeer shapes
Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegver

Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7,27	25,51	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,33	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,50	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,47	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,65	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,30	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,59	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,70	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,36	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,29	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,53	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,60	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,51	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,25	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,48	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,37	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,42	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,24	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,67	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,82	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,81	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	26,44	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,61	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,59	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	26,22	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	26,41	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	26,52	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	26,40	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,59	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,76	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,64	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,58	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,86	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	26,62	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,43	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,75	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,53	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,75	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,43	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,80	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,48	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,46	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,66	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,52	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,64	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,75	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,83	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,50	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,75	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,49	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,87	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,59	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,58	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,34	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,66	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	24,93	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,35	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,33	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	24,98	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,12	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,05	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,12	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,19	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,40	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,36	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,28	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	24,93	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,06	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	24,86	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,13	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	24,90	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,24	25,32	Relatief	0	0	0	0														

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

[illegible]

Aan	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtipe	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7,27	25,41	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,36	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,43	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,37	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,48	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,34	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,42	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,27	25,59	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,25	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,41	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,04	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,15	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,28	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,28	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,11	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,13	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,34	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,24	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,59	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,50	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,17	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,52	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,27	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,05	Relatief	0																		

Model: wegverkeer shapes
Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: wegverkeer shapes
Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegver

	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
	6,89	24,95	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
	6,89	24,82	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
	6,89	25,67	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
	6,89	24,87	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
	6,89	25,62	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
	6,89	24,83	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
	6,89	25,19	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
	6,89	25,19	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
	6,89	24,90	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
	6,89	24,85	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
	6,89	24,24	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,23	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,08	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,25	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	7,32	24,68	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	7,32	24,81	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	24,96	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,04	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,34	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,26	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,21	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,30	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,29	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,27	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,28	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,44	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,43	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,32	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,25	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,26	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,24	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	7,32	24,87	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	24,85	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	8,14	24,61	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	24,57	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	8,14	24,82	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	8,14	24,70	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	8,14	24,86	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	24,90	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	8,14	25,06	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	8,14	24,98	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,39	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	8,14	24,88	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	7,32	24,91	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	7,32	25,17	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	7,32	25,38	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	8,14	25,14	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	7,32	25,06	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	7,32	25,54	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	10,12	25,40	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	24,96	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	8,14	25,13	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	7,32	25,35	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	7,32	25,21	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	10,12	25,47	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	8,14	24,92	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	24,90	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	24,94	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	24,83	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,14	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,14	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,32	25,14	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	24,78	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,20	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	24,95	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,08	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,89	24,94	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,12	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,12	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	24,94	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,89	25,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	6,89	25,14	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80									

[illegible]

[illegible]

Aan	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtipe	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,27	25,66	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	25,61	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	25,58	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	25,27	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	25,75	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	25,23	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	25,58	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	25,51	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	25,51	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	25,57	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	25,52	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	25,69	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	25,81	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	25,79	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	25,82	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	25,51	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	25,58	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	25,67	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	25,74	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	26,01	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	25,90	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	25,81	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	25,79	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	25,89	Relatief			0	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	25,58	Relatief			0	0	0</												

[illegible]

Aan	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtipe	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7,32	25,69	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,86	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,73	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,82	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,91	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,89	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,80	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,66	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,75	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	26,05	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,87	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	26,01	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,81	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,89	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,83	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,79	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,91	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,74	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,84	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,78	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,73	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,32	25,82	Relatief	0	0	0	0	dB														

[illegible]

[illegible]

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

[illegible]

Aan	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6,89	25,74	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,74	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,65	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,64	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,73	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,48	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,39	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,56	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,68	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,58	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,71	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	24,96	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,37	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,64	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,75	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,59	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,98	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,75	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,80	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,79	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,62	Relatief	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,89	25,74	Relatief	0	0	0	0	dB														

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: railverkeer shapes
Groep: Sta.Oeu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
--	56843	0	11:24, 21 dec 2021	-37	2	2489	29520900 - 29557090	Polylijn	182639,95	385359,74	182595,31	385369,25	25,45	25,47	25,45	25,47	--	0,00	0,00	25,47	25,47	--
--	56844	0	11:24, 21 dec 2021	-43	2	2489	29557090 - 29582090	Polylijn	182595,31	385369,25	182571,22	385375,67	25,48	25,48	25,47	25,48	--	0,00	0,00	25,48	25,48	--
--	56845	0	11:24, 21 dec 2021	-49	2	2489	29582090 - 29588090	Polylijn	182571,22	385375,67	182565,44	385377,21	25,48	25,48	25,48	25,48	25,48	0,00	0,00	25,48	25,48	--
--	56847	0	11:24, 21 dec 2021	-55	2	2411	29601500 - 29615000	Polylijn	182552,21	385381,26	182538,69	385384,42	25,49	25,49	25,49	25,49	25,49	0,00	0,00	25,49	25,49	25,49
--	56849	0	11:24, 21 dec 2021	-61	NVT	2414	29601500 - 29615000	Polylijn	182552,21	385381,26	182539,26	385386,20	25,49	25,49	25,49	25,52	25,49	-0,03	-0,03	25,49	25,49	--
--	56851	0	11:24, 21 dec 2021	-67	2	2412	29615000 - 29657090	Polylijn	182538,69	385384,42	182498,07	385395,19	25,49	25,51	25,49	25,51	--	0,00	0,00	25,51	25,51	--
--	56852	0	11:24, 21 dec 2021	-73	2	2412	29657090 - 29670090	Polylijn	182498,07	385395,19	182485,33	385398,52	25,51	25,52	25,51	25,52	--	0,00	0,00	25,52	25,52	--
--	56853	0	11:24, 21 dec 2021	-79	2	2412	29670090 - 29757090	Polylijn	182485,49	385398,52	182461,35	385420,84	25,52	25,56	25,52	25,56	--	0,00	0,00	25,56	25,56	--
--	56854	0	11:24, 21 dec 2021	-85	2	2412	29757090 - 29857090	Polylijn	182461,35	385420,84	182364,62	385446,49	25,56	25,61	25,56	25,61	--	0,00	0,00	25,61	25,61	--
--	56855	0	11:24, 21 dec 2021	-91	2	2412	29857294 - 29957090	Polylijn	182394,62	385446,49	182287,93	385472,25	25,61	25,65	25,61	25,65	--	0,00	0,00	25,61	25,65	--
--	56856	0	11:24, 21 dec 2021	-97	2	2412	29957090 - 29965090	Polylijn	182287,93	385472,25	182290,20	385474,31	25,65	25,65	25,65	25,65	25,65	0,00	0,00	25,65	25,65	--
--	56857	0	11:24, 21 dec 2021	-103	2	2412	29965090 - 30009090	Polylijn	182290,20	385474,31	182166,36	385483,33	25,65	25,67	25,65	25,67	--	0,00	0,00	25,67	25,67	--
--	56858	0	11:24, 21 dec 2021	-109	2	2412	30038631 - 30099090	Polylijn	182166,36	385483,33	182071,60	385508,58	25,67	25,64	25,67	25,64	--	0,00	0,00	25,64	25,68	--
--	56859	0	11:24, 21 dec 2021	-115	2	2412	30097090 - 30757090	Polylijn	182071,60	385508,58	181434,32	385678,08	25,64	24,63	25,64	24,63	--	0,00	0,00	24,63	25,55	--
--	56861	0	11:24, 21 dec 2021	-121	2	2465	29447090 - 29457090	Polylijn	182761,50	385346,48	182692,04	385343,33	25,44	25,45	25,44	25,45	--	0,00	0,00	25,45	25,45	--
--	56862	0	11:24, 21 dec 2021	-127	2	2405	29457090 - 29461090	Polylijn	182692,04	385343,33	182688,25	385344,46	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	0,00	0,00	25,45	25,45	--
--	56864	0	11:24, 21 dec 2021	-133	2	2402	29475500 - 29489090	Polylijn	182675,28	385351,66	182662,30	385355,60	25,47	25,47	25,47	25,47	25,47	0,00	0,00	25,47	25,47	--
--	56866	0	11:24, 21 dec 2021	-139	2	2393	29462090 - 29475500	Polylijn	182688,46	385348,54	182675,28	385351,66	25,47	25,47	25,47	25,47	25,47	0,00	0,00	25,47	25,47	25,47
--	56868	0	11:24, 21 dec 2021	-145	2	2468	29596500 - 29520900	Polylijn	182644,16	385356,72	182630,95	385359,74	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	0,00	0,00	25,45	25,45	--
--	56870	0	11:24, 21 dec 2021	-151	2	2395	28528443 - 28581090	Polylijn	183635,78	385093,01	183539,04	385118,03	27,43	27,07	27,43	27,07	--	0,00	0,00	27,07	27,27	--
--	56871	0	11:24, 21 dec 2021	-157	2	2395	28672432 - 28681090	Polylijn	183539,04	385118,03	183442,33	385144,36	27,07	26,70	27,07	26,70	--	0,00	0,00	26,70	27,02	--
--	56872	0	11:24, 21 dec 2021	-163	2	2395	28755168 - 28781090	Polylijn	183442,33	385144,36	183345,60	385170,03	26,70	26,36	26,70	26,36	--	0,00	0,00	26,36	26,44	--
--	56873	0	11:24, 21 dec 2021	-169	2	2395	28814120 - 28881090	Polylijn	183345,60	385170,03	183248,76	385195,25	26,36	26,03	26,36	26,03	--	0,00	0,00	26,03	26,25	--
--	56874	0	11:24, 21 dec 2021	-175	2	2395	28957090 - 28967090	Polylijn	183248,76	385195,25	183165,56	385217,30	26,03	25,76	26,03	25,75	--	0,00	0,01	25,76	25,97	--
--	56875	0	11:24, 21 dec 2021	-181	2	2395	28993259 - 29081090	Polylijn	183165,56	385217,30	183055,33	385246,72	25,76	25,50	25,75	25,49	--	0,00	0,01	25,50	25,67	--
--	56876	0	11:24, 21 dec 2021	-187	2	2395	29085859 - 29190900	Polylijn	183955,33	385246,72	182942,17	385276,80	25,50	25,37	25,49	25,37	--	0,00	0,00	25,37	25,49	--
--	56877	0	11:24, 21 dec 2021	-193	2	2395	29225020 - 29231090	Polylijn	182942,17	385276,80	182910,25	385285,28	25,37	25,34	25,37	25,34	--	0,00	0,00	25,34	25,34	--
--	56878	0	11:24, 21 dec 2021	-199	2	2395	29231090 - 29257090	Polylijn	182910,25	385285,28	182885,11	385291,97	25,34	25,34	25,34	25,32	25,34	0,02	0,02	25,34	25,34	--
--	56879	0	11:24, 21 dec 2021	-205	2	2395	29294661 - 29310900	Polylijn	182885,11	385291,97	182833,85	385305,61	25,34	25,36	25,32	25,36	--	0,00	0,00	25,35	25,36	--
--	56880	0	11:24, 21 dec 2021	-211	2	2395	29310900 - 29403200	Polylijn	182833,85	385305,61	182743,74	385329,68	25,36	25,41	25,36	25,41	--	0,00	0,00	25,41	25,41	--
--	56881	0	11:24, 21 dec 2021	-217	2	2395	29403200 - 29432998	Polylijn	182743,74	385329,68	182714,93	385337,38	25,41	25,43	25,41	25,43	--	0,00	0,00	25,43	25,43	--
--	56883	0	11:24, 21 dec 2021	-223	NVT	2397	29387966 - 29432998	Polylijn	183076,07	385229,44	182714,93	385335,61	25,52	25,43	25,52	25,43	--	0,00	0,00	25,33	25,43	--
--	56885	0	11:24, 21 dec 2021	-229	2	2396	29433090 - 29447090	Polylijn	182714,93	385337,38	182701,50	385340,48	25,43	25,44	25,43	25,44	--	0,00	0,00	25,44	25,44	--
--	56887	0	11:24, 21 dec 2021	-235	2	2403	29559962 - 29619090	Polylijn	182662,30	385355,60	182535,95	385389,45	25,47	25,52	25,47	25,52	--	0,00	0,00	25,48	25,52	--
--	56889	0	11:24, 21 dec 2021	-241	2	2410	29580900 - 29601500	Polylijn	182565,44	385377,21	182552,21	385381,26	25,48	25,49	25,48	25,49	--	0,00	0,00	25,49	25,49	--
--	56891	0	11:24, 21 dec 2021	-247	NVT	2415	29615090 - 29619090	Polylijn	182539,26	385386,20	182535,38	385387,63	25,52	25,52	25,52	25,52	25,52	0,00	0,00	25,52	25,52	25,52
--	56893	0	11:24, 21 dec 2021	-253	NVT	2401	29493090 - 29506500	Polylijn	182657,61	385354,62	182644,16	385356,72	25,46	25,45	25,47	25,45	--	0,00	0,00	25,45	25,45	--
--	56895	0	11:24, 21 dec 2021	-259	2	2407	29493090 - 29506500	Polylijn	182657,61	385352,78	182644,16	385356,72	25,46	25,45	25,46	25,45	--	0,00	0,00	25,45	25,45	--
--	56897	0	11:24, 21 dec 2021	-265	NVT	2400	29489090 - 29493090	Polylijn	182661,88	385353,95	182657,61	385354,62	25,47	25,47	25,47	25,47	25,47	0,00	0,00	25,47	25,47	25,47
--	56899	0	11:24, 21 dec 2021	-271	NVT	2398	29433090 - 29447090	Polylijn	182714,58	385335,61	182701,50	385340,48	25,43	25,44	25,43	25,44	--	0,00	0,00	25,44	25,44	--
--	56901	0	11:24, 21 dec 2021	-277	NVT	2416	29619090 - 296633090	Polylijn	182535,38	385387,63	182522,43	385392,39	25,52	25,53	25,52	25,53	--	0,00	0,00	25,53	25,53	--
--	56903	0	11:24, 21 dec 2021	-283	NVT	2399	29475500 - 29489090	Polylijn	182675,28	385351,66	182661,88	385353,95	25,47	25,47	25,47	25,47	25,47	0,00	0,00	25,47	25,47	25,47
--	56905	0	11:24, 21 dec 2021	-289	2	2406	29461090 - 29493090	Polylijn	182688,25	385344,46	182657,14	385352,78	25,45	25,46	25,45	25,46	--	0,00	0,00	25,46	25,46	--
--	56907	0	11:24, 21 dec 2021	-295	2	2404	29619090 - 296633090	Polylijn	182535,95	385389,45	182522,43	385392,39	25,52	25,53	25,52	25,53	--	0,00	0,00	25,53	25,53	--
--	56909	0	11:24, 21 dec 2021	-301	2	2392	29181639 - 29231090	Polylijn	184897,06	384869,45	182911,82	385289,02	29,10	25,47	29,10	25,47	--	0,00	0,00	25,47	29,09	--
--	56910	0	11:24, 21 dec 2021	-307	2	2392	29231090 - 29310900	Polylijn	182911,82	385289,02	182835,43	385309,38	25,47	25,47	25,47	25,47	25,47	0,00	0,00	25,47	25,47	--
--	56911	0	11:24, 21 dec 2021	-313	2	2392	29310900 - 29462090	Polylijn	182835,43	385309,38	182688,46	385348,54	25,47	25,47	25,47	25,47	25,47	0,00	0,00	25,47	25,47	--
--	56913	0	11:24, 21 dec 2021	-319	2	2424	29647090 - 29670900	Polylijn	182509,20	385396,24	182486,95	385402,17	25,54	25,55	25,54	25,55	--	0,00	0,00	25,55	25,55	--
--	56914	0	11:24, 21 dec 2021	-325	2	2424	29940807 - 29965090	Polylijn	182486,95	385402,17	182201,57	385477,80	25,55	25,73	25,55	25,73	--	0,00	0,00	25,63	25,73	--
--	56915	0	11:24, 21 dec 2021	-																		

Model: railverkeer shapes Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject Groep: (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer													M-Tech Nederland							
Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cp_LW	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k
--	AbsoLuut	2	36,89	36,89	36,89	36,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	24,93	24,93	24,93	24,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	5,98	5,98	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	13,88	13,88	13,88	13,88	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	13,85	13,85	13,85	13,85	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	42,03	42,03	42,03	42,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	13,01	13,01	13,01	13,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	87,05	87,05	87,05	87,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	100,07	100,07	100,07	100,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	3	100,06	100,06	0,29	99,77	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	8,00	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	35,02	35,02	35,02	35,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	3	98,07	98,07	38,66	59,41	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	7	659,44	659,44	0,11	244,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	9,88	9,88	9,88	9,88	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	3,95	3,95	3,95	3,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	13,56	13,56	13,56	13,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	13,55	13,55	13,55	13,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	13,55	13,55	13,55	13,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	3	100,08	100,08	47,47	52,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	5	100,07	100,08	8,58	49,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	3	100,08	100,08	25,85	74,22	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	3	100,07	100,07	33,14	66,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	5	86,07	86,07	6,00	50,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	3	114,09	114,09	26,28	87,81	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	3	117,09	117,09	4,86	112,23	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	3	33,03	33,03	5,99	27,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	26,01	26,01	26,01	26,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	3	53,04	53,04	15,41	37,63	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	93,27	93,27	93,27	93,27	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	29,82	29,82	29,82	29,82	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	10	377,13	377,13	8,87	177,95	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	13,78	13,78	13,78	13,78	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	3	130,81	130,81	59,40	71,40	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	13,84	13,84	13,84	13,84	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	4,14	4,14	4,14	4,14	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	13,61	13,61	13,61	13,61	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	13,56	13,56	13,56	13,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	4,32	4,32	4,32	4,32	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	13,96	13,96	13,96	13,96	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	13,80	13,80	13,80	13,80	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	13,59	13,59	13,59	13,59	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	32,20	32,20	32,20	32,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	13,83	13,83	13,83	13,83	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	28	2032,32	2032,32	10,00	395,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	79,06	79,06	79,06	79,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	152,09	152,09	152,09	152,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	23,02	23,02	23,02	23,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	4	295,23	295,23	18,20	147,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	23	2410,97	2410,97	4,62	269,23	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	AbsoLuut	2	13,78	13,78	13,78	13,78	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Cbb,Bk	RgGebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
--	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
--	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
--	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
--	0,0	False	False	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
--	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
--	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
--	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
--	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
--	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
--	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
--	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
--	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
--	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
--	0,0	False	False	False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
--	0,0	False	False	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,200	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	4,800	1,540	0,000	140	140	140	0	IC-R
--	0,0	False	False	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100																	

	Projief15	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Projief14	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Projief15	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
--	Stoppend	7,940	5,220	1,640	0,000	-43	-43	-43	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	148	148	148	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000
--	Stoppend	7,940	5,220	1,640	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	148	148	148	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000
--	Stoppend	7,940	5,220	1,640	0,000	-54	-54	-54	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	148	148	148	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000
--	Stoppend	7,940	5,220	1,640	0,000	-54	-54	-54	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	148	148	148	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Stoppend	7,940	5,220	1,640	0,000	-54	-54	-54	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	148	148	148	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000
--	Stoppend	7,940	5,220	1,640	0,000	-60	-60	-60	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	148	148	148	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000
--	Stoppend	7,940	5,220	1,640	0,000	-60	-60	-60	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	148	148	148	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000
--	Stoppend	7,940	5,220	1,640	0,000	-60	-60	-60	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	148	148	148	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000
--	Stoppend	7,940	5,220	1,640	0,000	-73	-73	-73	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	148	148	148	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000
--	Stoppend	7,940	5,220	1,640	0,000	-78	-78	-78	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	148	148	148	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000
--	Stoppend	7,940	5,220	1,640	0,000	-78	-78	-78	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	148	148	148	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000
--	Stoppend	7,940	5,220	1,640	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	148	148	148	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000
--	Stoppend	7,940	5,220	1,640	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	147	147	147	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000
--	Stoppend	7,940	5,220	1,640	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	148	148	148	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000
--	Stoppend	7,940	5,220	1,640	0,000	-43	-43	-43	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	148	148	148	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	160	160	160	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	160	160	160	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000
--	Doorgaand	0,000																							

Step	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Train 6	Profil6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Train 7	Profil7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Train 8	Profil8
--	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	148	148	148	0	E-LOC	Stoppend
--	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	148	148	148	0	E-LOC	Stoppend
--	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	148	148	148	0	E-LOC	Stoppend
--	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	148	148	148	0	E-LOC	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	148	148	148	0	E-LOC	Stoppend
--	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	148	148	148	0	E-LOC	Stoppend
--	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	148	148	148	0	E-LOC	Stoppend
--	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	148	148	148	0	E-LOC	Stoppend
--	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	148	148	148	0	E-LOC	Stoppend
--	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	148	148	148	0	E-LOC	Stoppend
--	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	148	148	148	0	E-LOC	Stoppend
--	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	148	148	148	0	E-LOC	Stoppend
--	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	147	147	147	0	E-LOC	Stoppend
--	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	148	148	148	0	E-LOC	Stoppend
--	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	148	148	148	0	E-LOC	Stoppend
--	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320	0,100	0,000	160	160	160	0	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	0,000	160	160	160	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320	0,100	0,000	160	160	160</													

rep	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
--	1,130	1,070	0,170	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000
--	1,130	1,070	0,170	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000
--	1,130	1,070	0,170	0,000	-54	-54	-54	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000
--	1,130	1,070	0,170	0,000	-54	-54	-54	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,130	1,070	0,170	0,000	-54	-54	-54	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000
--	1,130	1,070	0,170	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000
--	1,130	1,070	0,170	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000
--	1,130	1,070	0,170	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000
--	1,130	1,070	0,170	0,000	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000
--	1,130	1,070	0,170	0,000	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000
--	1,130	1,070	0,170	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000
--	1,130	1,070	0,170	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000
--	1,130	1,070	0,170	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000
--	1,130	1,070	0,170	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000
--	27,940	22,680	25,970	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000
--	27,940	22,680	25,970	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000
--	1,130	1,070	0,170	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	24													

	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	148	148	148	0	IC-R-SR
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	148	148	148	0	IC-R-SR
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	148	148	148	0	IC-R-SR
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	148	148	148	0	IC-R-SR
--	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	148	148	148	0	IC-R-SR
--	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	148	148	148	0	IC-R-SR
--	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	148	148	148	0	IC-R-SR
--	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	148	148	148	0	IC-R-SR
--	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	148	148	148	0	IC-R-SR
--	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	148	148	148	0	IC-R-SR
--	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	148	148	148	0	IC-R-SR
--	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	148	148	148	0	IC-R-SR
--	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	148	148	148	0	IC-R-SR
--	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	148	148	148	0	IC-R-SR
--	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	148	148	148	0	IC-R-SR
--	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	148	148	148	0	IC-R-SR
--	90	90	90	0	DE-LOC-6400																				

--	Profile13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profile14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profile15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	Stoppend	9,390	8,960	1,190	0,000	-43	-43	-43	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
--	Stoppend	9,390	8,960	1,190	0,000	-52	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
--	Stoppend	9,390	8,960	1,190	0,000	-54	-54	-54	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
--	Stoppend	9,390	8,960	1,190	0,000	-54	-54	-54	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	9,390	8,960	1,190	0,000	-54	-54	-54	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
--	Stoppend	9,390	8,960	1,190	0,000	-60	-60	-60	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
--	Stoppend	9,390	8,960	1,190	0,000	-60	-60	-60	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
--	Stoppend	9,390	8,960	1,190	0,000	-66	-66	-66	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
--	Stoppend	9,390	8,960	1,190	0,000	-70	-70	-70	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
--	Stoppend	9,390	8,960	1,190	0,000	-73	-73	-73	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
--	Stoppend	9,390	8,960	1,190	0,000	-78	-78	-78	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
--	Stoppend	9,390	8,960	1,190	0,000	-78	-78	-78	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
--	Stoppend	9,390	8,960	1,190	0,000	-80	-80	-80	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
--	Stoppend	9,390	8,960	1,190	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	147	147	147	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
--	Stoppend	9,390	8,960	1,190	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
--	Stoppend	9,390	8,960	1,190	0,000	-43	-43	-43	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	1,160	1,080	0,120	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Stoppend	1,600	2,480
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	1,160	1,080	0,120									

	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
--	0,160	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,880	0,720	0,000	-43	-43	-43	0	VRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	148	148
--	0,160	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,880	0,720	0,000	-52	-52	-52	0	VRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	148	148
--	0,160	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,880	0,720	0,000	-54	-54	-54	0	VRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	148	148
--	0,160	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,880	0,720	0,000	-54	-54	-54	0	VRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	148	148
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,160	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,880	0,720	0,000	-54	-54	-54	0	VRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	148	148
--	0,160	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,880	0,720	0,000	-60	-60	-60	0	VRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	148	148
--	0,160	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,880	0,720	0,000	-60	-60	-60	0	VRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	148	148
--	0,160	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,880	0,720	0,000	-73	-73	-73	0	VRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	148	148
--	0,160	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,880	0,720	0,000	-78	-78	-78	0	VRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	148	148
--	0,160	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,880	0,720	0,000	-78	-78	-78	0	VRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	148	148
--	0,160	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,880	0,720	0,000	-80	-80	-80	0	VRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	148	148
--	0,160	0,000	147	147	147	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,880	0,720	0,000	80	80	80	0	VRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	147	147
--	0,160	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	VRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	148	148
--	0,160	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,880	0,720	0,000	-43	-43	-43	0	VRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	148	148
--	0,560	0,000	160	160	160	0	VRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,560	0,000	160	160	160	0	VRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,160	0,000	148	148	148	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,880	0,720	0,000	-43	-43	-43	0	VRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,00			

	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
--	148	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	-43	-43	-43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	148	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	148	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	148	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	148	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	148	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	148	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	148	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	148	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	148	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	148	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	148	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	147	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	148	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	148	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	-43	-43	-43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	148	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	-43	-43	-43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000																		

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Invoergegevens

Model: railverkeer shapes
Groep: Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,91	90,01	106,56	115,10	113,40	111,08	105,52	92,69	118,78	74,21
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,19	90,14	106,56	115,22	113,61	111,24	105,68	92,88	119,02	74,30
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,26	90,17	106,56	115,25	113,66	111,29	105,72	92,93	118,96	74,33
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,26	90,17	106,56	115,25	113,66	111,29	105,72	92,93	118,96	74,33
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,26	89,17	105,56	110,25	111,66	110,29	104,72	91,93	116,31	73,42
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,45	89,25	105,57	110,32	111,83	110,44	104,85	92,08	116,43	73,49
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,45	89,25	104,57	108,32	107,83	107,44	102,85	91,08	113,69	73,49
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,66	89,34	104,57	108,39	108,01	107,62	103,00	91,26	113,82	73,57
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,89	89,44	104,58	108,47	108,25	107,86	103,20	91,48	113,98	73,66
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,07	89,51	104,58	108,52	108,43	108,06	103,35	91,66	114,11	73,74
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,07	89,51	105,58	110,52	112,43	111,06	105,35	92,66	116,89	73,74
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,13	89,54	105,58	110,54	112,51	111,15	105,41	92,73	116,95	73,73
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,12	89,53	105,58	110,54	112,50	111,14	105,41	92,72	116,94	73,72
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,81	88,96	105,56	110,06	111,34	110,04	104,47	91,63	116,07	73,26
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,91	89,01	105,56	110,10	111,40	110,08	104,52	91,69	116,12	73,30
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,68	91,96	106,96	116,44	117,60	116,26	109,42	96,94	121,99	76,26
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,68	91,96	106,96	116,44	117,60	116,26	109,42	96,94	121,99	76,26
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,91	90,01	106,56	115,10	113,40	111,08	105,52	92,69	118,78	74,21
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,57	89,07	104,22	108,03	107,68	107,36	102,73	91,03	113,50	73,50
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,46	89,02	104,22	107,99	107,61	107,29	102,67	90,95	113,45	73,46
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,32	88,97	104,21	107,94	107,52	107,21	102,60	90,85	113,38	73,41
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,15	88,90	104,21	107,87	107,42	107,13	102,53	90,76	113,31	73,35
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,93	88,82	104,20	107,78	107,31	107,04	102,45	90,64	113,23	73,29
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,72	88,73	104,20	107,68	107,22	106,98	102,38	90,54	113,15	73,23
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,72	88,73	104,20	107,68	107,22	106,98	102,38	90,54	113,15	73,25
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,70	88,72	104,20	107,67	107,21	106,96	102,36	90,51	113,14	73,24
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,81	88,96	104,56	108,06	107,34	107,04	102,47	90,63	113,36	73,28
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,81	88,96	104,56	108,06	107,34	107,04	102,47	90,63	113,36	73,26
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	89,96	106,56	115,06	113,34	111,04	105,47	92,63	118,73	74,17
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,81	88,96	105,56	110,06	111,34	110,04	104,47	91,63	116,07	73,26
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,91	90,01	106,56	115,10	113,40	111,08	105,52	92,69	118,78	74,21
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,91	90,01	106,56	115,10	113,40	111,08	105,52	92,69	118,78	74,21
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,68	91,96	106,96	116,44	117,60	116,26	109,42	96,94	121,99	76,26
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,15	90,54	104,64	109,64	110,08	110,64	105,25	93,96	115,61	75,05
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,68	90,96	104,96	109,44	111,60	112,26	106,42	94,94	116,82	75,33
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,68	91,96	106,96	116,44	117,60	116,26	109,42	96,94	121,99	76,26
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,68	90,96	105,96	111,44	115,60	115,26	108,42	95,94	119,79	75,33
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,68	90,96	104,96	109,44	111,60	112,26	106,42	94,94	116,82	75,33
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,68	90,96	105,96	111,44	115,60	115,26	108,42	95,94	119,79	75,33
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,68	91,96	106,96	116,44	117,60	116,26	109,42	96,94	121,99	76,26

Model: railverkeer shapes
Groep: Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
--	88,79	105,42	113,84	112,98	110,75	106,07	93,29	118,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,82	105,42	113,90	113,22	111,84	106,65	94,00	118,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,82	105,42	113,91	113,28	111,11	106,79	94,16	118,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,82	105,42	113,91	113,28	111,11	106,79	94,16	118,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,94	104,50	109,46	111,59	110,28	106,17	93,85	116,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,97	104,51	109,51	111,85	110,58	106,67	94,21	116,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,97	103,61	107,93	109,12	108,47	105,72	93,81	114,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,03	103,63	108,00	109,60	108,99	106,34	94,42	114,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,09	103,66	108,07	110,19	109,65	107,07	95,13	115,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,14	103,69	108,11	110,62	110,15	107,57	95,62	115,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,14	104,57	109,65	112,79	111,75	108,24	95,91	117,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,14	104,56	108,87	111,08	109,85	104,37	91,35	115,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,13	104,56	108,87	111,07	109,85	104,36	91,34	115,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,90	104,47	108,67	110,69	109,46	104,84	90,90	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,92	104,49	109,34	111,18	109,85	105,34	92,67	115,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,29	106,27	114,46	114,77	112,95	107,25	94,75	119,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,29	106,27	114,46	114,77	112,95	107,25	94,75	119,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,79	105,42	113,84	112,98	110,75	106,07	93,29	118,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,94	103,52	106,76	106,94	106,75	102,30	90,23	112,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,90	103,51	106,74	106,92	106,73	102,27	90,19	112,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,86	103,49	106,72	106,88	106,70	102,24	90,14	112,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,83	103,46	106,70	106,85	106,67	102,21	90,10	112,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,83	103,46	106,65	106,82	106,62	102,18	90,05	112,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,83	103,46	106,60	106,79	106,58	102,16	90,02	112,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,85	103,48	107,04	107,04	106,71	102,56	90,50	112,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,84	103,48	107,04	107,03	106,70	102,55	90,48	112,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,92	103,59	107,69	107,72	107,14	103,77	91,82	113,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,90	103,56	106,73	106,82	106,59	102,17	90,02	112,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,77	105,40	113,60	112,66	110,44	104,99	91,80	117,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,90	104,47	108,67	110,69	109,46	104,84	90,90	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,90	104,47	108,67	110,69	109,46	104,84	90,90	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,29	106,27	114,46	114,77	112,95	107,25	94,75	119,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,82	105,42	113,91	113,28	111,11	106,79	94,16	118,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,79	105,42	113,84	112,98	110,75	106,07	93,29	118,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,29	106,27	114,46	114,77	112,95	107,25	94,75	119,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,36	104,55	107,53	108,64	108,37	104,40	92,98	114,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,50	104,63	107,67	109,23	109,13	104,78	93,31	114,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,29	106,27	114,46	114,77	112,95	107,25	94,75	119,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,50	105,43	109,58	112,87	111,98	106,39	94,00	117,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,50	104,63	107,67	109,23	109,13	104,78	93,31	114,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,50	105,43	109,58	112,87	111,98	106,39	94,00	117,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,29	106,27	114,46	114,77	112,95	107,25	94,75	119,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer shapes
Groep: Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
--	--	--	--	76,35	90,46	106,99	115,52	114,12	111,86	106,27	93,38	119,36	75,03	89,52	106,15	114,49	113,70	111,48	106,47	93,51
--	--	--	--	76,58	90,56	106,99	115,61	114,26	111,97	106,37	93,51	119,47	75,10	89,53	106,15	114,54	113,84	111,65	106,63	93,90
--	--	--	--	76,63	90,58	106,99	115,63	114,29	111,99	106,40	93,55	119,49	75,12	89,53	106,15	114,55	113,88	111,70	106,92	94,09
--	--	--	--	76,63	90,58	106,99	115,63	114,29	111,99	106,40	93,55	119,49	75,12	89,53	106,15	114,55	113,88	111,70	106,92	94,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	75,63	89,58	105,99	110,63	112,29	110,99	105,40	92,55	110,88	74,23	88,65	105,22	109,92	112,07	110,80	106,19	93,45
--	--	--	--	75,79	89,64	106,00	110,69	112,41	111,09	105,49	92,65	110,97	74,28	88,67	105,23	109,96	112,23	110,99	106,52	93,85
--	--	--	--	75,79	89,64	105,00	108,69	108,41	108,09	103,49	91,65	114,22	74,28	88,67	104,33	108,26	109,09	108,58	105,30	93,31
--	--	--	--	75,96	89,71	105,00	108,75	108,53	108,21	103,59	91,78	114,30	74,34	88,71	104,35	108,31	109,42	108,93	105,76	93,78
--	--	--	--	76,16	89,79	105,00	108,81	108,69	108,37	103,72	91,94	114,42	74,41	88,77	104,37	108,36	109,85	109,39	106,32	94,34
--	--	--	--	76,30	89,84	105,01	108,86	108,82	108,50	103,82	92,06	114,51	74,46	88,81	104,39	108,40	110,16	109,75	106,73	94,74
--	--	--	--	76,30	89,84	106,01	110,86	112,82	111,50	105,82	93,06	117,29	74,46	88,81	105,29	110,07	112,85	111,74	107,66	95,14
--	--	--	--	76,36	89,86	106,01	110,87	112,87	111,56	105,87	93,11	117,33	74,46	88,80	105,28	109,57	111,80	110,58	105,12	92,04
--	--	--	--	76,35	89,86	106,01	110,87	112,86	111,55	105,86	93,10	117,32	74,45	88,80	105,27	109,57	111,80	110,58	105,11	92,03
--	--	--	--	75,28	89,42	105,99	110,48	112,09	110,84	105,24	92,34	116,73	74,12	88,62	105,21	109,42	111,55	110,33	104,90	91,73
--	--	--	--	75,35	89,46	105,99	110,52	112,12	110,86	105,27	92,38	116,75	74,15	88,64	105,22	109,84	111,82	110,55	105,65	92,78
--	--	--	--	78,96	91,11	106,09	115,60	116,44	115,08	108,34	95,92	120,93	75,33	89,40	105,38	113,57	113,74	111,90	106,28	93,80
--	--	--	--	78,96	91,11	106,09	115,60	116,44	115,08	108,34	95,92	120,93	75,33	89,40	105,38	113,57	113,74	111,90	106,28	93,80
--	--	--	--	76,35	90,46	106,99	115,52	114,12	111,86	106,27	93,38	119,36	75,03	89,52	106,15	114,49	113,70	111,48	106,47	93,51
--	--	--	--	75,95	89,56	104,78	108,55	108,36	108,07	103,44	91,67	114,13	74,30	88,64	104,25	107,50	107,73	107,53	103,08	90,98
--	--	--	--	75,85	89,52	104,78	108,50	108,02	103,39	91,60	114,09	74,26	88,61	104,23	107,49	107,71	107,51	107,50	103,06	90,95
--	--	--	--	75,72	89,47	104,78	108,47	108,23	107,95	103,34	91,52	114,03	74,22	88,58	104,22	107,47	107,69	107,49	103,04	90,91
--	--	--	--	75,58	89,41	104,77	108,15	107,89	103,28	91,44	113,98	74,18	88,55	104,20	107,45	107,66	107,66	107,47	103,02	90,88
--	--	--	--	75,39	89,34	104,77	108,33	108,06	107,82	103,21	91,34	113,91	74,13	88,55	104,20	107,42	107,64	107,43	102,99	90,84
--	--	--	--	75,21	89,27	104,76	108,25	107,99	107,77	103,15	91,26	113,85	74,08	88,55	104,20	107,38	107,61	107,39	102,97	90,81
--	--	--	--	75,21	89,27	104,76	108,25	107,99	107,77	103,15	91,26	113,85	74,09	88,56	104,21	107,71	107,81	107,50	103,30	91,20
--	--	--	--	75,19	89,26	104,76	108,25	107,97	107,75	103,14	91,23	113,83	74,09	88,55	104,21	107,71	107,80	107,49	103,29	91,18
--	--	--	--	75,28	89,42	104,99	108,48	108,09	107,84	103,24	91,34	113,99	74,13	88,64	104,31	107,76	108,19	107,76	103,36	91,92
--	--	--	--	75,28	89,42	104,99	108,48	108,09	107,84	103,24	91,34	113,99	74,12	88,62	104,30	107,49	107,67	107,45	103,02	90,84
--	--	--	--	76,28	90,42	106,99	115,48	114,09	111,84	106,24	93,34	119,33	75,00	89,50	106,13	114,35	113,52	111,31	105,85	92,63
--	--	--	--	75,28	89,42	105,99	110,48	112,09	110,84	105,24	92,34	116,73	74,12	88,62	105,21	109,42	111,55	110,33	104,90	91,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	75,28	89,42	105,99	110,48	112,09	110,84	105,24	92,34	116,73	74,12	88,62	105,21	109,42	111,55	110,33	104,90	91,73
--	--	--	--	78,96	91,11	106,09	115,60	116,44	115,08	108,34	95,92	120,93	75,33	89,40	105,38	113,57	113,74	111,90	106,28	93,80
--	--	--	--	76,63	90,58	106,99	115,63	114,29	111,99	106,40	93,55	119,49	75,12	89,53	106,15	114,55	113,88	111,70	106,92	94,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	76,35	90,46	106,99	115,52	114,12	111,86	106,27	93,38	119,36	75,03	89,52	106,15	114,49	113,70	111,48	106,47	93,51
--	--	--	--	78,96	91,11	106,09	115,60	116,44	115,08	108,34	95,92	120,93	75,33	89,40	105,38	113,57	113,74	111,90	106,28	93,80
--	--	--	--	77,60	89,81	103,85	108,31	109,35	109,93	104,51	93,23	114,88	74,16	88,50	103,67	106,65	107,79	107,54	103,54	92,13
--	--	--	--	77,96	90,11	104,09	108,60	110,44	111,08	105,34	93,92	115,74	74,37	88,61	103,74	106,77	108,22	108,09	103,83	92,38
--	--	--	--	78,96	91,11	106,09	115,60	116,44	115,08	108,34	95,92	120,93	75,33	89,40	105,38	113,57	113,74	111,90	106,28	93,80
--	--	--	--	77,96	90,11	104,09	110,60	114,44	114,08	107,34	94,92	118,69	74,37	88,61	104,54	108,68	111,84	110,93	105,43	93,07
--	--	--	--	77,96	90,11	104,09	108,60	110,44	111,08	105,34	93,92	115,74	74,37	88,61	103,74	106,77	108,22	108,09	103,83	92,38
--	--	--	--	77,96	90,11	105,09	110,60	114,44	114,08	107,34	94,92	118,69	74,37	88,61	104,54	108,68	111,84	110,93	105,43	93,07
--	--	--	--	78,96	91,11	106,09	115,60	116,44	115,08	108,34	95,92	120,93	75,33	89,40	105,38	113,57	113,74	111,90	106,28	93,80

Model: railverkeer shapes
Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63
--	118,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	114,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	117,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: railverkeer shapes
Groep: Sta.Deu.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,67	88,22	104,98	113,46
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,26	104,98	104,98	113,49
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	88,27	104,98	113,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	88,27	104,98	113,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	87,27	103,98	108,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,85	87,29	103,98	108,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,85	87,29	102,98	106,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,93	87,32	102,98	106,55
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,02	87,35	102,98	106,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,08	87,37	102,98	106,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,08	87,37	103,98	108,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,11	87,38	103,98	108,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,10	87,38	103,98	108,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,64	87,21	103,98	108,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,67	87,22	103,98	108,46
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56	89,09	105,27	114,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56	89,09	105,27	114,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,67	88,22	104,98	113,46
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	87,29	102,94	106,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	87,28	102,94	106,49
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,85	87,26	102,94	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,79	87,24	102,94	106,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,71	87,21	102,94	106,42
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,64	87,19	102,93	106,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,64	87,19	102,93	106,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63	87,18	102,93	106,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,64	87,21	102,98	106,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,64	87,21	102,98	106,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,64	88,21	104,98	113,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,64	87,21	103,98	108,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,64	87,21	103,98	108,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56	89,09	105,27	114,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	88,27	104,98	113,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,67	88,22	104,98	113,46
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,67	88,22	104,98	113,46
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,09	105,27	105,27	114,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,38	87,98	103,20	106,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,56	88,09	103,27	107,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56	89,09	105,27	114,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,56	88,09	104,27	109,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,56	88,09	103,27	107,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,56	88,09	104,27	109,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56	89,09	105,27	114,07

Invoergegevens

Model: railverkeer shapes
 Groep: Sta.Ouv.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
--	112,63	118,41	104,83	91,57	117,63	73,58	87,96	104,74	113,11	112,45	110,24	104,93	91,64	117,40	--	--	--	--	--	--	--
--	112,68	119,45	104,87	91,62	117,66	73,60	87,97	104,74	113,13	112,51	110,31	105,09	91,66	117,45	--	--	--	--	--	--	--
--	112,70	119,46	104,88	91,63	117,68	73,61	87,97	104,74	113,13	112,53	110,33	105,14	91,92	117,46	--	--	--	--	--	--	--
--	112,70	119,46	104,88	91,63	117,68	73,61	87,97	104,74	113,13	112,53	110,33	105,14	91,92	117,46	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,70	109,46	103,88	90,63	115,16	72,74	87,05	103,79	108,35	110,62	109,38	104,27	91,12	115,09	--	--	--	--	--	--	--
--	110,74	109,50	103,91	90,67	115,19	72,76	87,06	103,79	108,37	110,69	109,46	104,43	91,34	115,16	--	--	--	--	--	--	--
--	106,74	106,50	101,91	89,67	112,40	72,76	87,06	102,85	106,55	107,12	106,76	102,86	90,61	112,66	--	--	--	--	--	--	--
--	106,79	106,55	101,95	89,72	112,43	72,78	87,07	102,86	106,57	107,29	106,93	103,12	90,89	112,78	--	--	--	--	--	--	--
--	106,86	106,61	102,00	89,79	112,48	72,80	87,09	102,86	106,60	107,52	107,17	103,46	91,24	112,96	--	--	--	--	--	--	--
--	106,91	106,67	102,05	89,84	112,52	72,82	87,10	102,87	106,61	107,69	107,37	103,71	91,50	113,10	--	--	--	--	--	--	--
--	110,91	109,67	104,05	90,84	115,32	72,82	87,10	103,80	108,42	110,98	109,82	105,06	92,10	115,43	--	--	--	--	--	--	--
--	110,93	109,70	104,06	90,86	115,34	72,82	87,10	103,80	108,16	110,48	109,27	103,75	90,38	114,93	--	--	--	--	--	--	--
--	110,93	109,69	104,06	90,86	115,34	72,82	87,09	103,80	108,16	110,48	109,27	103,75	90,37	114,93	--	--	--	--	--	--	--
--	110,62	109,40	103,82	90,55	115,09	72,71	87,04	103,78	108,11	110,40	109,19	103,68	90,27	114,86	--	--	--	--	--	--	--
--	110,63	109,41	103,83	90,57	115,10	72,72	87,05	103,79	108,31	110,51	109,27	104,01	90,78	114,99	--	--	--	--	--	--	--
--	114,22	112,45	106,28	93,32	118,89	74,25	88,56	105,13	113,42	113,08	111,01	105,43	92,28	117,92	--	--	--	--	--	--	--
--	114,22	112,45	106,28	93,32	118,89	74,25	88,56	105,13	113,42	113,08	111,01	105,43	92,28	117,92	--	--	--	--	--	--	--
--	112,63	118,41	104,83	91,57	117,63	73,58	87,96	104,74	113,11	112,45	110,24	104,93	91,64	117,40	--	--	--	--	--	--	--
--	106,77	106,55	101,94	89,73	112,41	72,79	87,08	102,86	106,21	106,53	106,32	101,88	89,42	112,19	--	--	--	--	--	--	--
--	106,75	106,52	101,92	89,70	112,39	72,78	87,08	102,86	106,20	106,52	106,32	101,79	89,40	112,18	--	--	--	--	--	--	--
--	106,72	106,49	101,90	89,67	112,37	72,77	87,07	102,85	106,20	106,51	106,31	101,78	89,39	112,17	--	--	--	--	--	--	--
--	106,68	106,46	101,87	89,63	112,34	72,75	87,06	102,85	106,19	106,50	106,30	101,78	89,38	112,17	--	--	--	--	--	--	--
--	106,65	106,43	101,85	89,60	112,32	72,73	87,06	102,85	106,18	106,49	106,29	101,77	89,37	112,16	--	--	--	--	--	--	--
--	106,62	106,41	101,82	89,57	112,29	72,72	87,05	102,85	106,17	106,48	106,28	101,76	89,36	112,15	--	--	--	--	--	--	--
--	106,62	106,41	101,82	89,57	112,29	72,72	87,06	102,85	106,38	106,61	106,35	101,99	89,65	112,28	--	--	--	--	--	--	--
--	106,61	106,41	101,82	89,56	112,29	72,72	87,06	102,85	106,38	106,61	106,35	101,99	89,64	112,28	--	--	--	--	--	--	--
--	106,62	106,40	101,82	89,55	112,31	72,71	87,05	102,85	106,47	106,69	106,39	102,16	89,66	112,35	--	--	--	--	--	--	--
--	106,62	106,40	101,82	89,55	112,31	72,71	87,04	102,84	106,17	106,46	106,26	101,74	89,33	112,13	--	--	--	--	--	--	--
--	112,62	110,40	104,82	91,55	117,61	73,57	87,96	104,74	113,04	112,38	110,17	104,66	91,23	117,32	--	--	--	--	--	--	--
--	110,62	109,40	103,82	90,55	115,09	72,71	87,04	103,78	108,11	110,40	109,19	103,68	90,27	114,86	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,62	109,40	103,82	90,55	115,09	72,71	87,04	103,78	108,11	110,40	109,19	103,68	90,27	114,86	--	--	--	--	--	--	--
--	114,22	112,45	106,28	93,32	118,89	74,25	88,56	105,13	113,42	113,08	111,01	105,43	92,28	117,92	--	--	--	--	--	--	--
--	112,70	119,46	104,88	91,63	117,68	73,61	87,97	104,74	113,13	112,53	110,33	105,14	91,92	117,46	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,63	118,41	104,83	91,57	117,63	73,58	87,96	104,74	113,11	112,45	110,24	104,93	91,64	117,40	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,63	118,41	104,83	91,57	117,63	73,58	87,96	104,74	113,11	112,45	110,24	104,93	91,64	117,40	--	--	--	--	--	--	--
--	114,22	112,45	106,28	93,32	118,89	74,25	88,56	105,13	113,42	113,08	111,01	105,43	92,28	117,92	--	--	--	--	--	--	--
--	107,84	108,01	103,09	91,04	113,36	73,32	87,64	103,27	106,53	107,16	106,97	102,56	90,46	112,74	--	--	--	--	--	--	--
--	108,22	108,45	103,28	91,32	113,65	73,36	87,67	103,30	106,56	107,28	107,12	102,65	90,55	112,83	--	--	--	--	--	--	--
--	114,22	112,45	106,28	93,32	118,89	74,25	88,56	105,13	113,42	113,08	111,01	105,43	92,28	117,92	--	--	--	--	--	--	--
--	112,22	111,45	105,28	92,32	116,53	73,36	87,67	104,21	108,50	111,12	110,03	104,49	91,40	115,53	--	--	--	--	--	--	--
--	108,22	108,45	103,28	91,32	113,65	73,36	87,67	103,30	106,56	107,28	107,12	102,65	90,55	112,83	--	--	--	--	--	--	--
--	112,22	111,45	105,28	92,32	116,53	73,36	87,67	104,21	108,50	111,12	110,03	104,49	91,40	115,53	--	--	--	--	--	--	--
--	114,22	112,45	106,28	93,32	118,89	74,25	88,56	105,13	113,42	113,08	111,01	105,43	92,28	117,92	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: railverkeer shapes
Sta.Bou.20.A0 BP-02 - bestemmingsplantraject
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346934	s:055_29408000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346922	s:055_28660000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346925	s:055_28686000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346930	s:055_29049000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346937	s:055_29515000	1,50	25,18	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346926	s:055_28696000	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346936	s:055_29511000	1,50	25,15	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346938	s:055_29544000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346931	s:055_29156000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346927	s:055_28704000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346939	s:055_29552000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346928	s:055_28797000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346929	s:055_28977000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346941	s:055_30205000	--	25,06	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346933	s:055_29358000	2,50	25,17	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346932	s:055_29329000	2,00	25,17	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346923	s:055_28642000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346885	s:055_28813000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346935	s:055_29503000	2,00	25,18	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346924	s:055_28651000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346940	s:055_29613000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351144	p:1042868736	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351142	p:1042868734	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351143	p:1042868735	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351130	p:1042868722	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351129	p:1042868721	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4, rekenresultaten weg- en railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer shapes
Groep: LAsq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: stationstr
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	58,6
T01_B	voorgevel	4,50	58,6
T01_C	voorgevel	7,50	58,1
T02_A	voorgevel	1,50	58,1
T02_B	voorgevel	4,50	58,1
T02_C	voorgevel	7,50	57,7
T03_A	achtergevel	1,50	27,5
T03_B	achtergevel	4,50	25,4
T03_C	achtergevel	7,50	26,6
T04_A	achtergevel	1,50	35,4
T04_B	achtergevel	4,50	37,2
T04_C	achtergevel	7,50	37,2
T05_A	zijgevel zuid	1,50	52,2
T05_B	zijgevel zuid	4,50	52,2
T05_C	zijgevel zuid	7,50	51,9
T06_A	zijgevel noord	1,50	52,6
T06_B	zijgevel noord	4,50	52,9
T06_C	zijgevel noord	7,50	52,8
T07_A	terras	1,50	58,4
T07_B	terras	4,50	58,3
T08_A	terras	1,50	25,4
T09_A	terras	1,50	26,4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer shapes
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	27,8
T01_B	voorgevel	4,50	27,8
T01_C	voorgevel	7,50	28,6
T02_A	voorgevel	1,50	26,7
T02_B	voorgevel	4,50	26,7
T02_C	voorgevel	7,50	27,6
T03_A	achtergevel	1,50	29,6
T03_B	achtergevel	4,50	30,8
T03_C	achtergevel	7,50	31,9
T04_A	achtergevel	1,50	31,2
T04_B	achtergevel	4,50	31,9
T04_C	achtergevel	7,50	32,9
T05_A	zijgevel zuid	1,50	26,7
T05_B	zijgevel zuid	4,50	27,9
T05_C	zijgevel zuid	7,50	30,0
T06_A	zijgevel noord	1,50	19,2
T06_B	zijgevel noord	4,50	22,4
T06_C	zijgevel noord	7,50	25,3
T07_A	terras	1,50	28,1
T07_B	terras	4,50	27,9
T08_A	terras	1,50	28,7
T09_A	terras	1,50	30,8

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer shapes
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vlierdenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	35,9
T01_B	voorgevel	4,50	37,6
T01_C	voorgevel	7,50	39,8
T02_A	voorgevel	1,50	42,1
T02_B	voorgevel	4,50	43,2
T02_C	voorgevel	7,50	44,3
T03_A	achtergevel	1,50	25,0
T03_B	achtergevel	4,50	28,5
T03_C	achtergevel	7,50	31,5
T04_A	achtergevel	1,50	25,6
T04_B	achtergevel	4,50	30,1
T04_C	achtergevel	7,50	33,2
T05_A	zijgevel zuid	1,50	36,9
T05_B	zijgevel zuid	4,50	38,0
T05_C	zijgevel zuid	7,50	40,1
T06_A	zijgevel noord	1,50	21,7
T06_B	zijgevel noord	4,50	25,9
T06_C	zijgevel noord	7,50	31,5
T07_A	terras	1,50	41,7
T07_B	terras	4,50	43,1
T08_A	terras	1,50	23,7
T09_A	terras	1,50	24,7

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer shapes
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	63,6
T01_B	voorgevel	4,50	63,6
T01_C	voorgevel	7,50	63,1
T02_A	voorgevel	1,50	63,3
T02_B	voorgevel	4,50	63,3
T02_C	voorgevel	7,50	62,9
T03_A	achtergevel	1,50	39,5
T03_B	achtergevel	4,50	40,9
T03_C	achtergevel	7,50	42,5
T04_A	achtergevel	1,50	44,3
T04_B	achtergevel	4,50	46,1
T04_C	achtergevel	7,50	46,7
T05_A	zijgevel zuid	1,50	57,4
T05_B	zijgevel zuid	4,50	57,5
T05_C	zijgevel zuid	7,50	57,3
T06_A	zijgevel noord	1,50	57,6
T06_B	zijgevel noord	4,50	57,9
T06_C	zijgevel noord	7,50	57,8
T07_A	terras	1,50	63,5
T07_B	terras	4,50	63,5
T08_A	terras	1,50	38,7
T09_A	terras	1,50	41,4

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer shapes
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T09_A	terras	1,50	53,5
T08_A	terras	1,50	51,9
T07_B	terras	4,50	60,6
T07_A	terras	1,50	60,4
T06_C	zijgevel noord	7,50	55,0
T06_B	zijgevel noord	4,50	51,6
T06_A	zijgevel noord	1,50	48,1
T05_C	zijgevel zuid	7,50	60,6
T05_B	zijgevel zuid	4,50	56,1
T05_A	zijgevel zuid	1,50	54,7
T04_C	achtergevel	7,50	59,0
T04_B	achtergevel	4,50	56,2
T04_A	achtergevel	1,50	54,2
T03_C	achtergevel	7,50	57,0
T03_B	achtergevel	4,50	54,1
T03_A	achtergevel	1,50	52,5
T02_C	voorgevel	7,50	62,3
T02_B	voorgevel	4,50	60,9
T02_A	voorgevel	1,50	60,9
T01_C	voorgevel	7,50	60,8
T01_B	voorgevel	4,50	58,5
T01_A	voorgevel	1,50	57,8

VERSIE 4	rail	zonder reductie				
	Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	L*RL	
	T01_A	voorgevel		1,5	58	54
	T01_B	voorgevel		4,5	58	54
	T01_C	voorgevel		7,5	61	56
	T02_A	voorgevel		1,5	61	56
	T02_B	voorgevel		4,5	61	56
	T02_C	voorgevel		7,5	62	58
	T03_A	achtergevel		1,5	52	48
	T03_B	achtergevel		4,5	54	50
	T03_C	achtergevel		7,5	57	53
	T04_A	achtergevel		1,5	54	50
	T04_B	achtergevel		4,5	56	52
	T04_C	achtergevel		7,5	59	55
	T05_A	zijgevel zuid		1,5	55	51
	T05_B	zijgevel zuid		4,5	56	52
	T05_C	zijgevel zuid		7,5	61	56
	T06_A	zijgevel noord		1,5	48	44
	T06_B	zijgevel noord		4,5	52	48
	T06_C	zijgevel noord		7,5	55	51
	T07_A	terras		1,5	60	56
	T07_B	terras		4,5	61	56
	T08_A	terras		1,5	52	48
	T09_A	terras		1,5	54	50

Cumulatie		L*VL	L*RL	Lcum
Naam	Omschrijving			
T01_A	voorgevel	64	54	64
T01_B	voorgevel	64	54	64
T01_C	voorgevel	63	56	64
T02_A	voorgevel	63	56	64
T02_B	voorgevel	63	56	64
T02_C	voorgevel	63	58	64
T03_A	achtergevel	40	48	49
T03_B	achtergevel	41	50	50
T03_C	achtergevel	42	53	53
T04_A	achtergevel	44	50	51
T04_B	achtergevel	46	52	53
T04_C	achtergevel	47	55	55
T05_A	zijgevel zuid	57	51	58
T05_B	zijgevel zuid	58	52	59
T05_C	zijgevel zuid	57	56	60
T06_A	zijgevel noord	58	44	58
T06_B	zijgevel noord	58	48	58
T06_C	zijgevel noord	58	51	59
T07_A	terras	64	56	65
T07_B	terras	64	56	64
T08_A	terras	39	48	48
T09_A	terras	41	50	50