

Projectnummer:
2020.1595

Projectnaam:
Nieuwbouw woningen Vlierdenseweg/Eikelstraat Deurne

Opdrachtgever : Bots Bouwgroep B.V.

Omschrijving rapport : Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï

Projectplaats : Deurne

Documentnummer : 20201595-R02

Datum : 29-9-2023

Status : Definitief

Versie : G

Opgesteld door : [REDACTED]

Projectverantwoordelijke : [REDACTED]

CHANGE THE PERSPECTIVE

Inhoudsopgave

1.	Algemeen.....	1
1.1.	Inleiding.....	1
1.2.	Uitgangspunten.....	1
1.2.1.	Situering plangebied.....	1
1.2.2.	Versiebeheer.....	2
1.2.3.	Zienswijzen.....	2
2.	Beoordelingskader.....	3
3.	Rekenmodel.....	4
3.1.	Verkeersgegevens.....	4
3.1.1.	Wegverkeer.....	4
3.2.	Objecten, bodemgebieden & toetspunten.....	6
4.	Rekenresultaten & toetsing.....	7
4.1.	Goede ruimtelijke ordening.....	7
4.2.	Vlierdenseweg 75.....	8
4.2.2.	Toetsing binnenniveau.....	9
5.	Conclusies en samenvatting.....	11
	Bijlage 1. Invoer rekenmodel	
	Bijlage 2. Resultaten prognosejaar 2032	
	Bijlage 3. Resultaten maatregelen Vlierdenseweg 75	
	Bijlage 4. Resultaten berekening geluidwering gevel	

1. Algemeen

1.1. Inleiding

Volantis Consultants heeft in opdracht van Bots Bouwgroep een akoestisch onderzoek voor het plan van nieuwbouw woningen aan de Vlierdenseweg en de Eikelenstraat te Deurne uitgevoerd. Dit is een onderzoek in het kader van een goede ruimtelijke ordening naar het woon- en leefklimaat als gevolg van indirecte effecten van het plan. Dit onderzoek is een aanvulling op het onderzoek wegverkeerslawaaï en de toets Wet geluidhinder (kenmerk: 20201595-R01, versie C, d.d. 23-7-2021).

Het plan betreft de bouw van een grondgebonden woningen. Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/h-wegen in de directe nabijheid van het plan meegenomen.

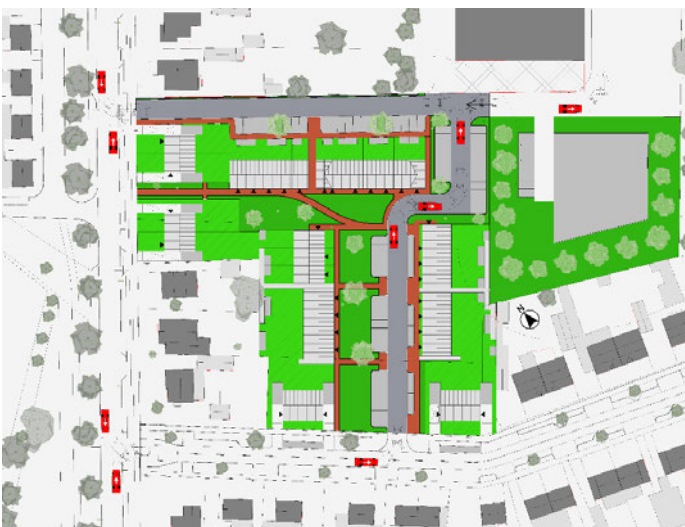
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

1.2. Uitgangspunten

De toetsing is gebaseerd op de stedenbouwkundige massastudie van More for You, projectnummer 920003, bladnummer S01A, d.d. 16-12-2020 met laatste wijziging op 06-04-2021. En de verkeersgegevens als ontvangen van de gemeente Deurne (d.d. 3-3-2022).

1.2.1. Situering plangebied

Het plan is gelegen in de directe nabijheid van de Vlierdenseweg en de Eikelstraat in Deurne. De ligging van de locatie is weergegeven in onderstaande afbeelding.



Afbeelding 1.2.1. Situering van het plangebied aan de Vlierdenseweg en de Eikelstraat te Deurne.

1.2.2. Versiebeheer

In deze versie (G) van de rapportage zijn enkele wijzigingen doorgevoerd naar aanleiding van een reactie van de gemeente Deurne en de omgevingsdienst Zuidoost-Brabant op eerdere versies van de rapportage. Deze versie vervangt de eerdere versies van dit rapport.

1.2.3. Zienswijzen

Er zijn een aantal zienswijzen ingediend op basis van het ingediende ruimtelijke plan. In onderstaande afbeelding is te zien welke woningen het betreft. In dit akoestisch onderzoek wordt ingegaan op deze woningen.

Daarnaast worden alle woningen in de directe nabijheid meegenomen in het onderzoek, daar deze mogelijk ook akoestisch effect kunnen ervaren met de inpassing van het plan.



Afbeelding 1.2.2. Reclamantenkaart met in rood de woningen die een zienswijze hebben ingediend.

2. Beoordelingskader

De beoordeling is uitgevoerd in het kader van goede ruimtelijke ordening. Eerder is een onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder (kenmerk: 20201595-R01, versie C, d.d. 23-7-2021).

Een gangbare en geaccepteerd methodiek om cumulatieve geluideffecten te beoordelen is de 'Methode Miedema' (tabel 2.1.1.). In deze methode wordt de akoestische kwaliteit van de omgeving bepaald voor en na toevoeging van een nieuwe geluidbron (in dit geval het nieuwe plan). Hiermee kan de leefomgeving objectief worden beoordeeld.

Daarnaast wordt aansluiting gezocht bij de Wet Geluidhinder (reconstructie) die er vanuit gaat dat een toename van maximaal 1,5 dB niet hoorbaar is. Vanaf 2 dB toename is er sprake van een hoorbaar verschil.

Tabel 2.1.1. Waardering akoestische omgeving volgens Methode Miedema

Kwaliteit van de akoestische omgeving	Cumulatieve geluidbelasting (L_{den} [dB(A)])	Kleurcode
Goed	< 50 dB	Donker groen
Redelijk	50 - 55 dB	Licht groen
Matig	55 - 60 dB	Geel
Tamelijk Slecht	60 - 65 dB	Oranje
Slecht	65 - 70 dB	Rood
Zeer Slecht	> 70 dB	Donker rood

3. Rekenmodel

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het plan de gevelgeluidbelasting vanwege wegverkeer berekend conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De niet gezoneerde wegen (30 km/h) zijn berekend volgens CROW publicatie 965. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu V2022.3.

3.1. Verkeersgegevens

3.1.1. Wegverkeer

Ten behoeve van dit onderzoek zijn ons door de gemeente Deurne verkeersgegevens beschikbaar gesteld (d.d. 3-3-2022) van de omliggende wegen in de vorm van een export van een akoestisch model voor het prognosejaar 2032. Deze verkeersgegevens zijn als uitgangspunt gebruikt voor dit akoestisch onderzoek.

Tabel 3.1.1. Verkeersgeneratie en verdeling conform opgave gemeente Deurne.

Weg	Deel	Snelheid [km/h]	Wegdek	Etmaalintensiteit 2032 [mvt/etmaal]	Verdeling etmaal [%]		
					Dag	Avond	Nacht
Vlierdenseweg	1	50	W0	2.995	6,52	3,67	0,88
	2	50	W0	4.927	6,52	3,69	0,88
	3	50	W0	4.088	6,52	3,68	0,88
	4	50	W0	3.688	6,52	3,68	0,88
	5	50	W0	2.995	6,52	3,67	0,88
	6	50	W0	2.995	6,52	3,67	0,88
Eikelstraat	1	30	W9a	701	6,72	3,55	0,64
Beukenstraat	1	30	W9a	1418	6,73	3,53	0,64
	2	30	W9a	710	6,72	3,55	0,64
	3	30	W9a	425	6,7	3,6	0,65
	4	30	W9a	17	6,7	3,6	0,65
Berkenstraat	1	30	W9a	408	6,7	3,6	0,65

Daarnaast is op basis van de database van CROW de verkeersgeneratie van de nieuw te ontwikkelen woningen bepaald. Hierbij is uitgegaan van ligging in de 'rest bebouwde kom' met een matig stedelijk karakter. Voor de verdeling over het etmaal is uitgegaan van een vergelijkbare verdeling als de Eikelstraat.

Daar de inrichting van de firma Vescom voornemens is om uit te breiden en een deel van het verkeer over de nieuwe weg te ontsluiten is de impact hiervan meegenomen in de berekeningen.

Hiervoor zijn uitvoerige gesprekken gevoerd met de directie van Vescom. Op basis hiervan zijn worst-case uitgangspunten opgesteld over het verkeer dat ontsluit via de nieuwe weg. Op deze manier behoudt Vescom voldoende mogelijkheid om uit te breiden, zonder dat daar in de toekomst een knelpunt kan ontstaan vanwege de vervoersbewegingen over de nieuwe straat.

De vrachtwagens rijden via de noordzijde van het terrein (Sint-Jozefstraat) het terrein op en verlaten het terrein via de nieuwe weg aan de zuidwestzijde. Middels bebording wordt dit geregeld binnen het plangebied en binnen de inrichtingsgrenzen van Vescom.

Daarnaast zijn er maximaal 80 voertuigbewegingen van personenwagens (40 voertuigen) van het personeel en maximaal 50 voertuigbewegingen van bestelwagens (25 voertuigen) in de dagperiode. Deze kunnen gebruik maken van zowel de Sint-Jozefstraat als de nieuwe straat als in- en uitrit. Worstcase is er vanuit gegaan dat al dit verkeer enkel via de nieuwe straat ontsluit.

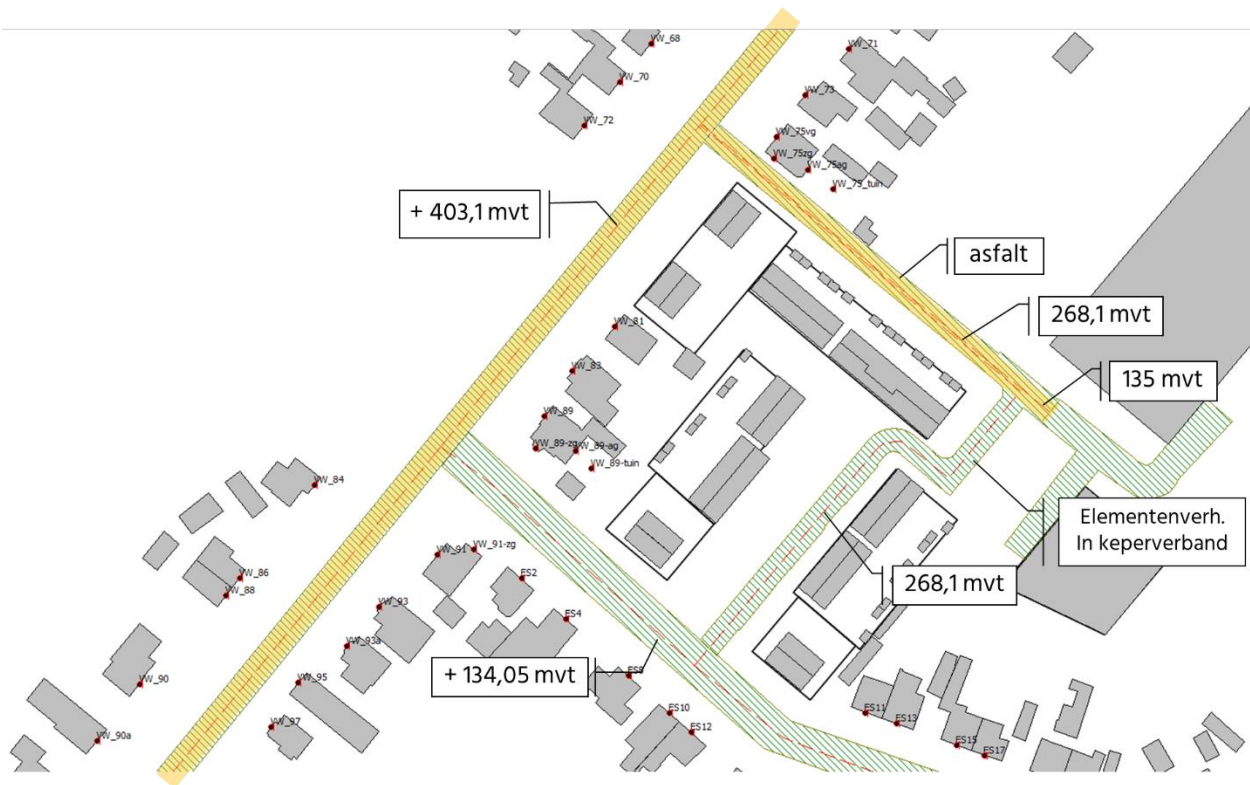
Tabel 3.1.2. Verkeersgeneratie (vervoersbewegingen per etmaal) nieuwbouwplan conform CROW.

Type woning	Aantal	Bron	Totaal	
Twee-onder-een kap	8 woningen	8,2 Verkeersgeneratie volgens CROW	65,6	268,1
Tussen/Hoekwoning	27 woningen	7,5 Verkeersgeneratie volgens CROW	202,5	
Vescom - personenvoertuigen	80 bewegingen	Opgave Vescom	80	135
Vescom - Bestelwagens	50 bewegingen	Opgave Vescom	50	
Vescom – vrachtwagens	5 bewegingen	Opgave Vescom	5	
				403,1

Op basis van bovenstaande berekening kan worden gesteld dat de nieuwe situatie gemiddeld zorgt voor circa 403,1 verkeersbewegingen per etmaal, waarvan de 135 verkeersbewegingen van Vescom plaatsvinden via de nieuwe straat naar de Vlierdenseweg.

Voor de ontsluiting van de woningen is er vanuit gegaan dat de helft via de Eikelstraat naar de Vlierdenseweg in zuidwestelijke richting ontsluit en de helft direct via de Vlierdenseweg in noordoostelijke richting. Deze aantallen zijn opgeteld bij de verstrekte verkeersgegevens van de gemeente Deurne.

Als worst-case uitgangspunt is voor beide richtingen van de Vlierdenseweg de etmaalintensiteit opgehoogd met 403,1 vervoersbewegingen. Voor de Eikelstraat betekent dit een toename van 134,05 vervoersbewegingen. Dit is de helft van het aantal vervoersbewegingen gekoppeld aan de woningen. In onderstaande afbeelding is dit visueel weergegeven.



Afbeelding 3.1.1. Visuele weergave van de toename in verkeersbewegingen vanwege het nieuwe plan.

3.2. Objecten, bodemgebieden & toetspunten

Er is gerekend met een standaard bodemfactor $B_f = 0,5$. Verharde delen als wegen zijn in het model als reflecterend gemodelleerd. De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen meegenomen. De gebouwen kunnen afscherming geven en zijn daarnaast akoestisch reflecterend.

De wegdekverharding van het deel dat aansluit op de Eikelstraat wordt voorzien van elementenverharding in keperverband. Dit sluit goed aan op het beeld van de Eikelstraat en past goed binnen de context van een woonwijk.

Omdat er over het deel van de nieuwe straat waar het verkeer van Vescom ontsluit meer (zwaar) verkeer gaat is hier gekozen voor een asfaltverharding (referentiewegdek). Er is overwogen om een stiller asfalt (bv. ZOAB) te kiezen. Na overleg met de infra partij is besloten om toch te blijven bij een standaard asfalt afwerking, enerzijds omdat het motorgeluid bij lage snelheden (30 km/h) het bandengeluid overstemd en anderzijds omdat dit sterk kostenverhogend is en weinig geluidreductie oplevert.

Ter beoordeling van het geluidsniveau zijn beoordelingspunten gesitueerd op de gevels van de beschouwde woonfuncties, op beoordelingshoogten van 1,5 meter en 4,5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor een volledige weergave van het model en de invoer wordt verwezen naar bijlage 1.

4. Rekenresultaten & toetsing

4.1. Goede ruimtelijke ordening

In het kader van goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek art. 110 g Wgh) voor alle woningen inzichtelijk gemaakt. Hierbij is bekeken wat de cumulatieve geluidbelasting in het prognosejaar 2032 is en wat de toekomstige geluidbelasting in het prognosejaar 2032 is met toevoeging van de nieuwe planontwikkeling.

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten te zien met de grootste toename. Alle resultaten zijn te zien in bijlage 2. Bij de woning aan de Vlierdenseweg 75 zien we op de zijgevel een toename van maximaal 2,8 dB voor de cumulatieve geluidbelasting. Hier gaat de beoordeling volgens Miedema van 'redelijk' naar 'matig'. Derhalve zal hier onderzocht worden welke maatregelen genomen kunnen worden. De achtergevel kent een toename van 9,0 dB, maar deze gevel wordt volgens Miedema nog altijd gekwalificeerd als 'Goed'.

Uit onderstaande tabel blijkt dat er verder nergens een toename is die groter is dan 1,5 dB. Derhalve is er nergens sprake van een hoorbaar verschil en betekent dit dat door de planontwikkeling het akoestisch woon- en leefklimaat niet verslechterd.

Tabel 4.1.1. Cumulatieve gevelgeluidbelasting L_{den} [dB] exclusief correcties.

ID	Omschrijving	h [m]	Maximale geluidbelasting L_{den} [dB]		verschil
			2032	2032 met planontwikkeling	
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	1,5	39,4	48,4	9,0
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	1,5	49,8	52,7	2,9
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	1,5	54,3	57,1	2,8
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	4,5	55,1	57,4	2,3
VW_89-tuin	Vlierdenseweg 89-tuin	1,5	41,3	42,4	1,1
ES10_B	Eikelstraat 10	4,5	52,9	53,8	0,9
ES8_A	Eikelstraat 8	1,5	52,7	53,6	0,9
ES8_B	Eikelstraat 8	4,5	53,2	54,1	0,9
ES10_A	Eikelstraat 10	1,5	52,4	53,2	0,8
VW_70_A	Vlierdenseweg 70	1,5	56,3	57,1	0,8
VW_70_B	Vlierdenseweg 70	4,5	57,3	58,1	0,8
VW_72_A	Vlierdenseweg 72	1,5	56,3	57,1	0,8
VW_72_B	Vlierdenseweg 72	4,5	57,3	58,1	0,8
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	1,5	58,4	59,2	0,8
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	4,5	58,9	59,7	0,8
VW_89-ag_B	Vlierdenseweg 89-achtergevel	4,5	46,9	47,7	0,8
ES4_A	Eikelstraat 4	1,5	53,2	54	0,8
ES4_B	Eikelstraat 4	4,5	54	54,8	0,8
ES12_B	Eikelstraat 12	4,5	52,8	53,5	0,7

Voor de waardering van de akoestische omgeving volgens Methode Miedema zie kleurcodes tabel 2.1.1.

4.2. Vlierdenseweg 75

Uit het onderzoek in het kader van de Wet Geluidhinder (kenmerk: 20201595-R01, versie C, d.d. 23-7-2021) blijkt dat de nieuwe ontwikkeling niet leidt tot een overschrijding van de wettelijke eisen in het kader van de Wet Geluidhinder.

Wel is in het kader van goede ruimtelijke ordening bekeken of maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidbelasting verder te beperken. De eerste maatregel die reeds in het ontwerp is toegepast is het toepassen van asfalt in plaats van elementenverharding in keperverband (zie afbeelding 3.1.1). Zoals omschreven in 3.2. is overwogen om stiller asfalt te gebruiken, maar dit blijkt niet voor een significante verbetering te zorgen.

Vervolgens is onderzocht wat het effect is van afschermende maatregelen bij de woning aan de Vlierdenseweg 75. Hiervoor zijn een aantal varianten onderzocht:

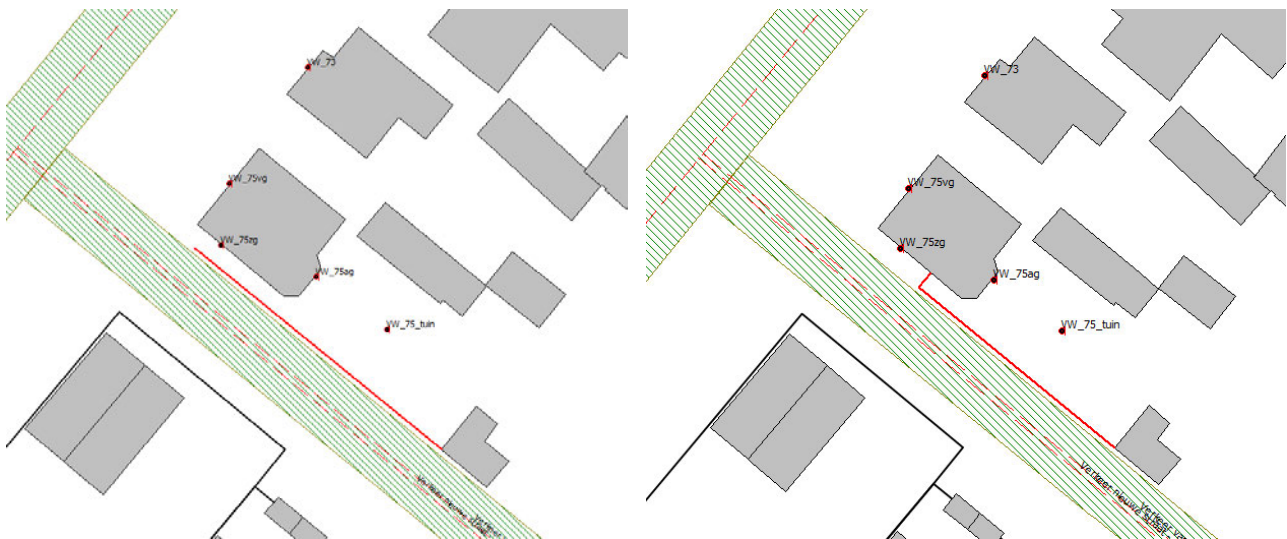
Variant 1: Afscherming 2,5 m conform linker afbeelding 4.2.1.

Variant 2: Afscherming 2,0 m conform linker afbeelding 4.2.1.

Variant 3: Afscherming 2,5 m conform rechter afbeelding 4.2.1.

Variant 4: Afscherming 2,0 m conform rechter afbeelding 4.2.1.

In onderstaande afbeelding is te zien waar de afscherming gesitueerd is ten opzichte van de woning/tuin.



Afbeelding 4.2.1. Overzicht akoestisch model met de afscherming in rood (hoogte 2,5 m), links variant 1 en 2 en rechts variant 3 en 4.

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten te zien van de gecumuleerde geluidbelasting voor de verschillende situaties.

Tabel 4.2.2. Cumulatieve gevelgeluidbelasting L_{den} [dB] exclusief correcties.

ID	Toetspunt	h [m]	Maximale geluidbelasting L_{den} [dB]					
	Omschrijving		2032	2032 met planontwikkeling	2032 met planontwikkeling + afscherming variant 1	2032 met planontwikkeling + afscherming variant 2	2032 met planontwikkeling + afscherming variant 3	2032 met planontwikkeling + afscherming variant 4
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	1,5	39,4	48,4	39,3	41,2	38,8	40,9
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	1,5	49,8	52,7	44,2	45,8	44,2	45,8
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	1,5	58,4	59,2	59,2	59,2	59,2	59,2
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	4,5	58,9	59,7	59,7	59,7	59,7	59,7
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	1,5	54,3	57,1	54,7	54,9	57,5	57,5
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	4,5	55,1	57,4	57,4	57,4	57,4	57,4

Uit de resultaten is op te maken dat variant 3 en 4 er voor zorgen dat de kwaliteit op de zijgevel van de begane grond van 'redelijk' naar 'matig' gaat. Derhalve is deze afscherming niet toereikend.

Variant 1 en 2 zorgen er beide voor dat de akoestische kwaliteit conform Miedema in dezelfde categorie blijft. Het verschil tussen een afscherming van 2,5 m of 2,0 m hoog is op de zijgevel minimaal. Voor zowel de tuin als de achtergevel zorgt de afscherming van 2,0 of 2,5 m er voor dat deze als 'geluidluw' te beschouwen zijn.

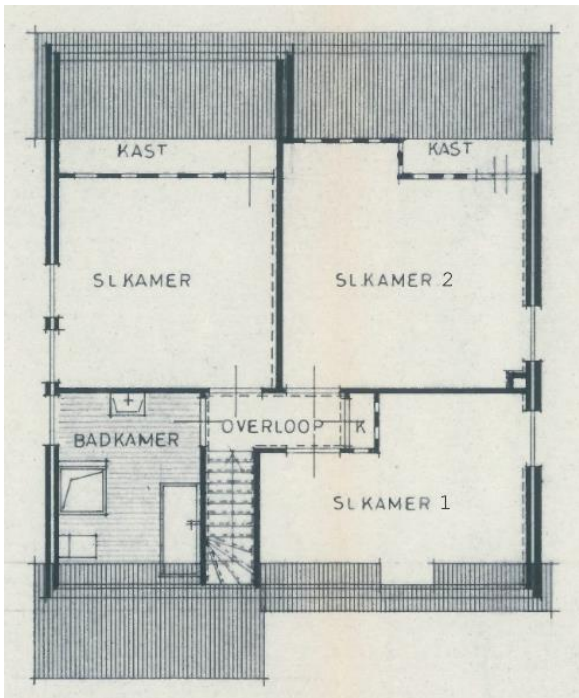
Derhalve wordt een afscherming van minimaal 2,0 m toegepast conform variant 2.

4.2.2. Toetsing binnenniveau

Omdat de toename van de geluidbelasting op de eerste verdieping aan de zijgevel $>1,5$ dB is, wordt bekeken of er voldaan wordt aan het binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit. De geluidbelasting, op 4,5 m hoogte, is 59,2 dB(A) op de voorgevel en 57,4 dB(A) op de zijgevel.

Op de begane grond is de toename $<1,5$ dB, derhalve is hier geen significante verhoging van het geluidniveau en is geen aanvullende berekening gemaakt. De akoestische kwaliteit blijft daarnaast gelijk aan de huidige situatie, namelijk 'Redelijk'.

Op basis van de vergunningstekeningen die verstrekt zijn door de gemeente is de geluidwering berekend voor de 2 slaapkamers op de eerste verdieping (afbeelding 4.2.2). Er is worst-case uitgegaan van enkel glas in houten kozijnen, een massieve spouwmuur en een on-geïsoleerd pannendak. En enkele kier- en naaddichting.



Afbeelding 4.2.2. Plattegrond van de 1^{ste} verdieping en foto van de zijgevel van de Vlierdenseweg 75.

De karakteristieke geluidwering wordt bepaald volgens NPR 5272. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenmodel: Geluidwering gevels, DGMR raadgevende ingenieurs b.v., versie 4.55. In bijlage 4 is de berekening te zien.

Uit de berekening volgt dat voldaan wordt aan het binnenniveau van maximaal 33 dB. Hiermee is ten alle tijden spraken van een goed woon- en leefklimaat.

Tabel 4.2.3. Resultaten van de berekening voor de geluidwering van de gevel.

Verblijfsruimte	L_{bi}	$G_{A,k}$	Voldoet
Slaapkamer 1	31,0 dB	28,7 dB	Ja
Slaapkamer 2	30,2 dB	29,5 dB	Ja

5. Conclusies en samenvatting

Volantis Consultants heeft in opdracht van Bots Bouwgroep B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten gevelgeluidsbelasting vanwege wegverkeer voor het plan van de nieuwbouw woningen aan de Vlierdenseweg, de Eikelstraat en de nieuwe te realiseren straat te Deurne.

Uit het onderzoek blijkt dat enkel bij de Vlierdenseweg 75 de toename van de geluidbelasting op de gevel van de woning groter is dan 1,5 dB. Voor de overige woningen betekent dit dat er geen sprake is van een hoorbaar verschil en dat door de planontwikkeling het akoestisch woon- en leefklimaat niet verslechterd.

Voor de woning aan de Vlierdenseweg 75 is onderzocht wat het effect is van een afschermende maatregel tussen de nieuw te ontwikkelen straat en de woning. Met een afscherming van minimaal 2,0 m hoog, op de positie die aangegeven is in afbeelding 4.2.1. (links) is de toename van de cumulatieve geluidbelasting (L_{den}) maximaal 2,3 dB.

Daarnaast is er sprake van een geluidluwe buitenruimte bij toepassing van het voorgeschreven akoestisch scherm. Dit zorgt voor een goed woon- en leefklimaat.

Vervolgens is de geluidwering van de gevel berekend om te bepalen of in de nieuwe situatie voldaan wordt aan het maximale binnenniveau conform het Bouwbesluit. Met de berekening is aangetoond dat hieraan voldaan wordt en dat er dus ten alle tijden spraken is van een goed woon- en leefklimaat.

De afscherming dient te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- de massa per eenheid van oppervlakte tenminste 10 kg/m² bedraagt (bv. metselwerk, beton, Kokowall, Greenwall, etc.);
- het object mag geen grote kieren of openingen hebben

Volantis Consultants

Venlo

Bijlage 1. Invoer rekenmodel

Invoer berekening

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 20221122 Situatie 2032

Model eigenschap

Omschrijving	20221122 Situatie 2032
Verantwoordelijke	BXP
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	BXP op 18-12-2020
Laatst ingezien door	BXP op 15-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	24
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

15 jun 2023, 17:03



Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Berkenstra	Berkenstraat	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Beukenstra	Beukenstraat 3	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Beukenstra	Beukenstraat 4	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Beukenstra	Beukenstraat 1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Beukenstra	Beukenstraat 2	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Eikelstraa	Eikelstraat	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Vlierdense	Vlierdenseweg 4	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Vlierdense	Vlierdenseweg 5	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Vlierdense	Vlierdenseweg 6	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Vlierdense	Vlierdenseweg 1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Vlierdense	Vlierdenseweg 2	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Vlierdense	Vlierdenseweg 3	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Invoer wegverkeerslawaaai

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Berkenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Beukenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Beukenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Beukenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Beukenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Eikelstraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Vlierdense	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Vlierdense	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Vlierdense	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Vlierdense	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Vlierdense	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Vlierdense	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Vlierdense	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoer wegverkeerslawaaai

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Berkenstra	--	30	30	30	--	408,17	6,70	3,60	0,65	--
Beukenstra	--	30	30	30	--	424,86	6,70	3,60	0,65	--
Beukenstra	--	30	30	30	--	16,70	6,70	3,60	0,65	--
Beukenstra	--	30	30	30	--	1418,25	6,73	3,53	0,64	--
Beukenstra	--	30	30	30	--	709,57	6,72	3,55	0,64	--
Eikelstraa	--	30	30	30	--	701,14	6,72	3,55	0,64	--
Vlierdense	--	50	50	50	--	3687,97	6,52	3,68	0,88	--
Vlierdense	--	50	50	50	--	2995,10	6,52	3,67	0,88	--
Vlierdense	--	50	50	50	--	2995,10	6,52	3,67	0,88	--
Vlierdense	--	50	50	50	--	2995,10	6,52	3,67	0,88	--
Vlierdense	--	50	50	50	--	4926,84	6,52	3,69	0,88	--
Vlierdense	--	50	50	50	--	4087,85	6,52	3,68	0,88	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032

Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Berkenstra	--	--	--	--	99,52	99,62	99,61	--	0,39	0,32	0,30	--
Beukenstra	--	--	--	--	99,53	99,63	99,62	--	0,38	0,31	0,30	--
Beukenstra	--	--	--	--	99,75	99,80	99,80	--	0,21	0,17	0,16	--
Beukenstra	--	--	--	--	87,42	89,70	89,52	--	10,07	8,45	8,07	--
Beukenstra	--	--	--	--	91,93	93,45	93,33	--	6,46	5,37	5,14	--
Eikelstraa	--	--	--	--	91,83	93,37	93,25	--	6,54	5,44	5,20	--
Vlierdense	--	--	--	--	89,95	92,38	89,48	--	7,74	6,33	9,27	--
Vlierdense	--	--	--	--	89,54	92,05	89,04	--	8,07	6,60	9,65	--
Vlierdense	--	--	--	--	89,54	92,05	89,04	--	8,07	6,60	9,65	--
Vlierdense	--	--	--	--	89,54	92,05	89,04	--	8,07	6,60	9,65	--
Vlierdense	--	--	--	--	91,97	93,94	91,58	--	6,19	5,04	7,41	--
Vlierdense	--	--	--	--	90,89	93,11	90,45	--	7,03	5,73	8,41	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Berkenstra	0,10	0,07	0,09	--	--	--	--	--	27,22	14,64	2,64	--
Beukenstra	0,10	0,07	0,09	--	--	--	--	--	28,33	15,24	2,75	--
Beukenstra	0,05	0,04	0,05	--	--	--	--	--	1,12	0,60	0,11	--
Beukenstra	2,52	1,86	2,41	--	--	--	--	--	83,44	44,91	8,13	--
Beukenstra	1,62	1,18	1,54	--	--	--	--	--	43,84	23,54	4,24	--
Eikelstraa	1,64	1,20	1,56	--	--	--	--	--	43,27	23,24	4,18	--
Vlierdense	2,31	1,30	1,27	--	--	--	--	--	216,29	125,38	29,04	--
Vlierdense	2,41	1,35	1,32	--	--	--	--	--	174,85	101,18	23,47	--
Vlierdense	2,41	1,35	1,32	--	--	--	--	--	174,85	101,18	23,47	--
Vlierdense	2,41	1,35	1,32	--	--	--	--	--	174,85	101,18	23,47	--
Vlierdense	1,85	1,03	1,01	--	--	--	--	--	295,44	170,78	39,71	--
Vlierdense	2,10	1,18	1,15	--	--	--	--	--	242,25	140,07	32,54	--

Invoer wegverkeerslawaa

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032

Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Berkenstra	0,11	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	75,01
Beukenstra	0,11	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	75,18
Beukenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	60,97
Beukenstra	9,61	4,23	0,73	--	2,41	0,93	0,22	--	84,95
Beukenstra	3,08	1,35	0,23	--	0,77	0,30	0,07	--	80,74
Eikelstraa	3,08	1,35	0,23	--	0,77	0,30	0,07	--	80,72
Vlierdense	18,61	8,59	3,01	--	5,55	1,76	0,41	--	80,04
Vlierdense	15,76	7,25	2,54	--	4,71	1,48	0,35	--	79,24
Vlierdense	15,76	7,25	2,54	--	4,71	1,48	0,35	--	79,24
Vlierdense	15,76	7,25	2,54	--	4,71	1,48	0,35	--	79,24
Vlierdense	19,88	9,16	3,21	--	5,94	1,87	0,44	--	80,83
Vlierdense	18,74	8,62	3,03	--	5,60	1,78	0,41	--	80,28

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Berkenstra	78,66	83,58	87,81	91,44	84,51	79,30	70,80	72,24	75,84
Beukenstra	78,82	83,72	87,98	91,62	84,68	79,47	70,96	72,41	76,00
Beukenstra	64,51	68,79	73,87	77,53	70,57	65,35	56,47	58,24	61,75
Beukenstra	90,23	99,42	95,59	98,36	92,30	87,36	84,15	81,58	86,72
Beukenstra	85,78	94,61	91,84	94,85	88,55	83,54	79,51	77,47	82,35
Eikelstraa	85,76	94,60	91,81	94,81	88,52	83,50	79,50	77,45	82,34
Vlierdense	87,57	94,65	98,53	104,22	100,94	94,23	85,52	76,89	84,34
Vlierdense	86,78	93,89	97,70	103,34	100,07	93,37	84,71	76,05	83,52
Vlierdense	86,78	93,89	97,70	103,34	100,07	93,37	84,71	76,05	83,52
Vlierdense	86,78	93,89	97,70	103,34	100,07	93,37	84,71	76,05	83,52
Vlierdense	88,25	95,17	99,44	105,35	102,02	95,29	86,29	77,75	85,09
Vlierdense	87,76	94,77	98,82	104,61	101,30	94,59	85,75	77,15	84,55

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Berkenstra	80,51	85,08	88,73	81,79	76,57	67,91	64,81	68,42	73,08
Beukenstra	80,64	85,26	88,90	81,96	76,74	68,06	64,99	68,59	73,26
Beukenstra	65,86	71,16	74,82	67,86	62,64	53,66	50,81	54,33	58,43
Beukenstra	95,79	92,37	95,28	89,11	84,13	80,57	74,23	79,46	88,47
Beukenstra	90,99	88,74	91,87	85,47	80,43	75,98	70,09	75,05	83,66
Eikelstraa	91,00	88,70	91,83	85,44	80,40	75,98	70,06	75,04	83,65
Vlierdense	91,23	95,48	101,53	98,20	91,47	82,39	71,25	78,92	86,06
Vlierdense	90,44	94,62	100,63	97,32	90,59	81,55	70,43	78,13	85,30
Vlierdense	90,44	94,62	100,63	97,32	90,59	81,55	70,43	78,13	85,30
Vlierdense	90,44	94,62	100,63	97,32	90,59	81,55	70,43	78,13	85,30
Vlierdense	91,79	96,46	102,70	99,33	92,59	83,23	72,04	79,59	86,57
Vlierdense	91,36	95,80	101,93	98,59	91,85	82,64	71,49	79,11	86,18

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032

Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Berkenstra	77,66	81,30	74,36	69,14	60,49	--	--	--
Beukenstra	77,83	81,47	74,53	69,32	60,66	--	--	--
Beukenstra	63,73	67,39	60,43	55,21	46,24	--	--	--
Beukenstra	85,14	87,96	81,79	76,83	73,30	--	--	--
Beukenstra	81,45	84,50	78,11	73,08	68,69	--	--	--
Eikelstraa	81,41	84,46	78,07	73,05	68,68	--	--	--
Vlierdense	89,60	95,44	92,20	85,49	76,82	--	--	--
Vlierdense	88,76	94,56	91,33	84,63	76,01	--	--	--
Vlierdense	88,76	94,56	91,33	84,63	76,01	--	--	--
Vlierdense	88,76	94,56	91,33	84,63	76,01	--	--	--
Vlierdense	90,53	96,58	93,28	86,56	77,58	--	--	--
Vlierdense	89,90	95,84	92,57	85,85	77,04	--	--	--

Invoer wegverkeerslawaa
Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
Vlierdenseweg Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Berkenstra	--	--	--	--	--
Beukenstra	--	--	--	--	--
Beukenstra	--	--	--	--	--
Beukenstra	--	--	--	--	--
Beukenstra	--	--	--	--	--
Eikelstraa	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
VW_75zg	Vlierdenseweg 75 zijgevel	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_75ag	Vlierdenseweg 75 achtergevel	24,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
VW_75vg	Vlierdenseweg 75 voorgevel	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES2	Eikelstraat 2	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES4	Eikelstraat 4	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES8	Eikelstraat 8	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES10	Eikelstraat 10	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
BS38-ag	Beukenstraat 38 achtergevel	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_83	Vlierdenseweg 83	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_81	Vlierdenseweg 81	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_73	Vlierdenseweg 73	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_89	Vlierdenseweg 89	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_89-zg	Vlierdenseweg 89-zijgevel	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_91	Vlierdenseweg 91	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_91-zg	Vlierdenseweg 91-zijgevel	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_93	Vlierdenseweg 93	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_93a	Vlierdenseweg 93a	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_95	Vlierdenseweg 95	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_97	Vlierdenseweg 97	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_97a	Vlierdenseweg 97a	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_84	Vlierdenseweg 84	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_86	Vlierdenseweg 86	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_88	Vlierdenseweg 88	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_90	Vlierdenseweg 90	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_90a	Vlierdenseweg 90a	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES12	Eikelstraat 12	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES14a	Eikelstraat 14a	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES16	Eikelstraat 16	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES18	Eikelstraat 18	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES20	Eikelstraat 20	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES22	Eikelstraat 22	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES24	Eikelstraat 24	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES26	Eikelstraat 26	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES28	Eikelstraat 28	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES30	Eikelstraat 30	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES11	Eikelstraat 11	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES13	Eikelstraat 13	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES15	Eikelstraat 15	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES17	Eikelstraat 17	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES19	Eikelstraat 19	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES21	Eikelstraat 21	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
BS40	Beukenstraat 40	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
BS38	Beukenstraat 38	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_72	Vlierdenseweg 72	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_70	Vlierdenseweg 70	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_68	Vlierdenseweg 68	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_66	Vlierdenseweg 66	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_64	Vlierdenseweg 64	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_62	Vlierdenseweg 62	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_60	Vlierdenseweg 60	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_58	Vlierdenseweg 58	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_56	Vlierdenseweg 56	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_54	Vlierdenseweg 54	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_52	Vlierdenseweg 52	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_50	Vlierdenseweg 50	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_71	Vlierdenseweg 71	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_69	Vlierdenseweg 69	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_65	Vlierdenseweg 65	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_63	Vlierdenseweg 63	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_59	Vlierdenseweg 59	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
Vlierdenseweg Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
VW_75zg	--	Ja
VW_75ag	--	Ja
VW_75vg	--	Ja
ES2	--	Ja
ES4	--	Ja
ES8	--	Ja
ES10	--	Ja
BS38-ag	--	Ja
VW_83	--	Ja
VW_81	--	Ja
VW_73	--	Ja
VW_89	--	Ja
VW_89-zg	--	Ja
VW_91	--	Ja
VW_91-zg	--	Ja
VW_93	--	Ja
VW_93a	--	Ja
VW_95	--	Ja
VW_97	--	Ja
VW_97a	--	Ja
VW_84	--	Ja
VW_86	--	Ja
VW_88	--	Ja
VW_90	--	Ja
VW_90a	--	Ja
ES12	--	Ja
ES14a	--	Ja
ES16	--	Ja
ES18	--	Ja
ES20	--	Ja
ES22	--	Ja
ES24	--	Ja
ES26	--	Ja
ES28	--	Ja
ES30	--	Ja
ES11	--	Ja
ES13	--	Ja
ES15	--	Ja
ES17	--	Ja
ES19	--	Ja
ES21	--	Ja
BS40	--	Ja
BS38	--	Ja
VW_72	--	Ja
VW_70	--	Ja
VW_68	--	Ja
VW_66	--	Ja
VW_64	--	Ja
VW_62	--	Ja
VW_60	--	Ja
VW_58	--	Ja
VW_56	--	Ja
VW_54	--	Ja
VW_52	--	Ja
VW_50	--	Ja
VW_71	--	Ja
VW_69	--	Ja
VW_65	--	Ja
VW_63	--	Ja
VW_59	--	Ja

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032

Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
VW_57	Vlierdenseweg 57	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_55	Vlierdenseweg 55	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_51	Vlierdenseweg 51	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_89-ag	Vlierdenseweg 89-achtergevel	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_89-tuin	Vlierdenseweg 89-tuin	24,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	24,00	Relatief	1,50	--	--	--	--

Invoer wegverkeerslawaa

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032

Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
VW_57	--	Ja
VW_55	--	Ja
VW_51	--	Ja
VW_89-ag	--	Ja
VW_89-tuin	--	Ja
VW_75_tuin	--	Ja

385200



182000

182400

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Berkenstra	Berkenstraat	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Beukenstra	Beukenstraat 3	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Beukenstra	Beukenstraat 4	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Beukenstra	Beukenstraat 1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Beukenstra	Beukenstraat 2	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Eikelstraa	Eikelstraat	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Eikelstraa	Eikelstraat+134,05	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Vlierdense	Vlierdenseweg 4+403,1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Vlierdense	Vlierdenseweg 5+403,1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Vlierdense	Vlierdenseweg 6+ 403,1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Vlierdense	Vlierdenseweg 1+ 363,1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Vlierdense	Vlierdenseweg 2+403,1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Vlierdense	Vlierdenseweg 3+403,1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
NS1	Verkeer nieuwe straat - Keperverharding	0,75	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
VC	Verkeer van Vescom	0,75	24,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
NS2	Verkeer nieuwe straat - Asfalt	0,75	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Berkenstra	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Beukenstra	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Beukenstra	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Beukenstra	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Beukenstra	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Eikelstraa	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Eikelstraa	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Vlierdense	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Vlierdense	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Vlierdense	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Vlierdense	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Vlierdense	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Vlierdense	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Vlierdense	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
NS1	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
VC	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
NS2	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Berkenstra	30	30	30	--	30	30	30	--	408,17
Beukenstra	30	30	30	--	30	30	30	--	424,86
Beukenstra	30	30	30	--	30	30	30	--	16,70
Beukenstra	30	30	30	--	30	30	30	--	1418,25
Beukenstra	30	30	30	--	30	30	30	--	709,57
Eikelstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	701,14
Eikelstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	835,19
Vlierdense	50	50	50	--	50	50	50	--	4091,07
Vlierdense	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,20
Vlierdense	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,20
Vlierdense	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,20
Vlierdense	50	50	50	--	50	50	50	--	5330,94
Vlierdense	50	50	50	--	50	50	50	--	4490,95
NS1	30	30	30	--	30	30	30	--	268,10
VC	30	30	30	--	30	30	30	--	135,08
NS2	30	30	30	--	30	30	30	--	268,10

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Berkenstra	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,52	99,62	99,61	--
Beukenstra	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,53	99,63	99,62	--
Beukenstra	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,75	99,80	99,80	--
Beukenstra	6,73	3,53	0,64	--	--	--	--	--	87,42	89,70	89,52	--
Beukenstra	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,93	93,45	93,33	--
Eikelstraa	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,83	93,37	93,25	--
Eikelstraa	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,83	93,37	93,25	--
Vlierdense	6,52	3,68	0,88	--	--	--	--	--	89,95	92,38	89,48	--
Vlierdense	6,52	3,67	0,88	--	--	--	--	--	89,54	92,05	89,04	--
Vlierdense	6,52	3,67	0,88	--	--	--	--	--	89,54	92,05	89,04	--
Vlierdense	6,52	3,67	0,88	--	--	--	--	--	89,54	92,05	89,04	--
Vlierdense	6,52	3,69	0,88	--	--	--	--	--	91,97	93,94	91,58	--
Vlierdense	6,52	3,68	0,88	--	--	--	--	--	90,89	93,11	90,45	--
NS1	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,83	93,37	93,25	--
VC	8,33	--	--	--	--	--	--	--	59,26	--	--	--
NS2	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,83	93,37	93,25	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Berkenstra	0,39	0,32	0,30	--	0,10	0,07	0,09	--	--	--	--	--
Beukenstra	0,38	0,31	0,30	--	0,10	0,07	0,09	--	--	--	--	--
Beukenstra	0,21	0,17	0,16	--	0,05	0,04	0,05	--	--	--	--	--
Beukenstra	10,07	8,45	8,07	--	2,52	1,86	2,41	--	--	--	--	--
Beukenstra	6,46	5,37	5,14	--	1,62	1,18	1,54	--	--	--	--	--
Eikelstraa	6,54	5,44	5,20	--	1,64	1,20	1,56	--	--	--	--	--
Eikelstraa	6,54	5,44	5,20	--	1,64	1,20	1,56	--	--	--	--	--
Vlierdense	7,74	6,33	9,27	--	2,31	1,30	1,27	--	--	--	--	--
Vlierdense	8,07	6,60	9,65	--	2,41	1,35	1,32	--	--	--	--	--
Vlierdense	8,07	6,60	9,65	--	2,41	1,35	1,32	--	--	--	--	--
Vlierdense	8,07	6,60	9,65	--	2,41	1,35	1,32	--	--	--	--	--
Vlierdense	6,19	5,04	7,41	--	1,85	1,03	1,01	--	--	--	--	--
Vlierdense	7,03	5,73	8,41	--	2,10	1,18	1,15	--	--	--	--	--
NS1	6,54	5,44	5,20	--	1,64	1,20	1,56	--	--	--	--	--
VC	37,05	--	--	--	3,70	--	--	--	--	--	--	--
NS2	6,54	5,44	5,20	--	1,64	1,20	1,56	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Berkenstra	27,22	14,64	2,64	--	0,11	0,05	0,01	--	0,03	0,01
Beukenstra	28,33	15,24	2,75	--	0,11	0,05	0,01	--	0,03	0,01
Beukenstra	1,12	0,60	0,11	--	--	--	--	--	--	--
Beukenstra	83,44	44,91	8,13	--	9,61	4,23	0,73	--	2,41	0,93
Beukenstra	43,84	23,54	4,24	--	3,08	1,35	0,23	--	0,77	0,30
Eikelstraa	43,27	23,24	4,18	--	3,08	1,35	0,23	--	0,77	0,30
Eikelstraa	51,54	27,68	4,98	--	3,67	1,61	0,28	--	0,92	0,36
Vlierdense	239,93	139,08	32,21	--	20,65	9,53	3,34	--	6,16	1,96
Vlierdense	198,39	114,80	26,63	--	17,88	8,23	2,89	--	5,34	1,68
Vlierdense	198,39	114,80	26,63	--	17,88	8,23	2,89	--	5,34	1,68
Vlierdense	198,39	114,80	26,63	--	17,88	8,23	2,89	--	5,34	1,68
Vlierdense	319,67	184,79	42,96	--	21,52	9,91	3,48	--	6,43	2,03
Vlierdense	266,13	153,88	35,75	--	20,58	9,47	3,32	--	6,15	1,95
NS1	16,54	8,89	1,60	--	1,18	0,52	0,09	--	0,30	0,11
VC	6,67	--	--	--	4,17	--	--	--	0,42	--
NS2	16,54	8,89	1,60	--	1,18	0,52	0,09	--	0,30	0,11

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Berkenstra	--	--	75,01	78,66	83,58	87,81	91,44	84,51	79,30
Beukenstra	--	--	75,18	78,82	83,72	87,98	91,62	84,68	79,47
Beukenstra	--	--	60,97	64,51	68,79	73,87	77,53	70,57	65,35
Beukenstra	0,22	--	84,95	90,23	99,42	95,59	98,36	92,30	87,36
Beukenstra	0,07	--	80,74	85,78	94,61	91,84	94,85	88,55	83,54
Eikelstraa	0,07	--	80,72	85,76	94,60	91,81	94,81	88,52	83,50
Eikelstraa	0,08	--	81,48	86,52	95,36	92,57	95,57	89,28	84,26
Vlierdense	0,46	--	80,49	88,02	95,10	98,98	104,67	101,39	94,68
Vlierdense	0,39	--	79,78	87,33	94,44	98,25	103,89	100,62	93,92
Vlierdense	0,39	--	79,78	87,33	94,44	98,25	103,89	100,62	93,92
Vlierdense	0,39	--	79,78	87,33	94,44	98,25	103,89	100,62	93,92
Vlierdense	0,47	--	81,17	88,59	95,51	99,78	105,69	102,36	95,63
Vlierdense	0,45	--	80,69	88,17	95,18	99,23	105,02	101,71	95,00
NS1	0,03	--	76,55	81,59	90,43	87,63	90,63	84,34	79,33
VC	--	--	72,23	77,31	88,12	84,48	88,86	87,34	80,98
NS2	0,03	--	69,22	73,85	83,56	83,64	88,65	86,05	79,53

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Berkenstra	70,80	72,24	75,84	80,51	85,08	88,73	81,79	76,57	67,91
Beukenstra	70,96	72,41	76,00	80,64	85,26	88,90	81,96	76,74	68,06
Beukenstra	56,47	58,24	61,75	65,86	71,16	74,82	67,86	62,64	53,66
Beukenstra	84,15	81,58	86,72	95,79	92,37	95,28	89,11	84,13	80,57
Beukenstra	79,51	77,47	82,35	90,99	88,74	91,87	85,47	80,43	75,98
Eikelstraa	79,50	77,45	82,34	91,00	88,70	91,83	85,44	80,40	75,98
Eikelstraa	80,26	78,21	83,10	91,76	89,46	92,59	86,20	81,15	76,74
Vlierdense	85,97	77,34	84,79	91,68	95,93	101,98	98,65	91,92	82,84
Vlierdense	85,26	76,60	84,07	90,99	95,17	101,18	97,86	91,13	82,10
Vlierdense	85,26	76,60	84,07	90,99	95,17	101,18	97,86	91,13	82,10
Vlierdense	85,26	76,60	84,07	90,99	95,17	101,18	97,86	91,13	82,10
Vlierdense	86,63	78,09	85,43	92,13	96,81	103,04	99,68	92,93	83,57
Vlierdense	86,16	77,56	84,96	91,77	96,21	102,34	99,00	92,26	83,05
NS1	75,33	73,27	78,16	86,82	84,53	87,65	81,27	76,22	71,80
VC	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--
NS2	74,47	65,96	70,43	79,96	80,55	85,69	82,98	76,43	70,95

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Berkenstra	64,81	68,42	73,08	77,66	81,30	74,36	69,14	60,49	--
Beukenstra	64,99	68,59	73,26	77,83	81,47	74,53	69,32	60,66	--
Beukenstra	50,81	54,33	58,43	63,73	67,39	60,43	55,21	46,24	--
Beukenstra	74,23	79,46	88,47	85,14	87,96	81,79	76,83	73,30	--
Beukenstra	70,09	75,05	83,66	81,45	84,50	78,11	73,08	68,69	--
Eikelstraa	70,06	75,04	83,65	81,41	84,46	78,07	73,05	68,68	--
Eikelstraa	70,82	75,80	84,41	82,17	85,22	78,83	73,81	69,44	--
Vlierdense	71,70	79,37	86,51	90,05	95,89	92,65	85,94	77,27	--
Vlierdense	70,98	78,68	85,84	89,31	95,11	91,88	85,17	76,55	--
Vlierdense	70,98	78,68	85,84	89,31	95,11	91,88	85,17	76,55	--
Vlierdense	70,98	78,68	85,84	89,31	95,11	91,88	85,17	76,55	--
Vlierdense	72,38	79,93	86,91	90,87	96,92	93,63	86,90	77,93	--
Vlierdense	71,89	79,52	86,59	90,31	96,24	92,98	86,26	77,45	--
NS1	65,89	70,86	79,48	77,24	80,28	73,90	68,87	64,50	--
VC	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NS2	58,57	63,13	72,61	73,25	78,31	75,61	69,08	63,65	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Berkenstra	--	--	--	--	--	--	--
Beukenstra	--	--	--	--	--	--	--
Beukenstra	--	--	--	--	--	--	--
Beukenstra	--	--	--	--	--	--	--
Beukenstra	--	--	--	--	--	--	--
Eikelstraa	--	--	--	--	--	--	--
Eikelstraa	--	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--	--	--
NS1	--	--	--	--	--	--	--
VC	--	--	--	--	--	--	--
NS2	--	--	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeerslawaa
Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: Nieuwbouw

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoer wegverkeerslawaaï
Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
Vlierdenseweg Deurne - Deurne
Groep: Nieuwbouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

385200



Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 1

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
scherm		2,50	24,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 1

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
scherm	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 1

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 2

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
scherm		2,00	24,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 2

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
scherm	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 2

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

29 sep 2023, 12:45



Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 3

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
Scherm		2,50	24,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 3

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
Scheren	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 3

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 4

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
Scherm		2,00	24,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 4

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
Scherm	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 4

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Resultaten prognosejaar 2032

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20221122 Situatie 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BS38-ag_A	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	1,50	38,3	35,2	28,0	38,6
BS38-ag_B	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	4,50	40,1	36,8	29,7	40,3
BS38_A	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	1,50	52,7	49,5	42,1	52,9
BS38_B	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	4,50	52,9	49,6	42,3	53,1
BS40_A	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	1,50	52,7	49,5	42,1	52,9
BS40_B	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	4,50	52,9	49,6	42,3	53,1
ES10_A	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	1,50	52,2	49,0	41,8	52,4
ES10_B	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	4,50	52,7	49,5	42,3	52,9
ES11_A	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES11_B	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES12_A	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	1,50	52,1	48,9	41,7	52,3
ES12_B	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	4,50	52,6	49,4	42,2	52,8
ES13_A	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	1,50	52,3	49,1	41,8	52,5
ES13_B	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES14a_A	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	1,50	51,9	48,7	41,5	52,2
ES14a_B	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	4,50	52,5	49,3	42,0	52,7
ES15_A	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES15_B	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES16_A	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	1,50	51,4	48,3	41,0	51,7
ES16_B	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	4,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES17_A	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	1,50	52,3	49,1	41,7	52,5
ES17_B	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES18_A	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES18_B	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	4,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES19_A	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES19_B	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	4,50	52,7	49,5	42,2	52,9
ES20_A	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES20_B	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	4,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES21_A	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	1,50	52,2	49,0	41,6	52,4
ES21_B	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	4,50	52,7	49,5	42,1	52,9
ES22_A	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	1,50	51,4	48,3	41,0	51,7
ES22_B	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	4,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES24_A	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	1,50	51,3	48,1	40,8	51,6
ES24_B	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	4,50	52,1	48,8	41,5	52,3
ES26_A	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	1,50	51,3	48,1	40,7	51,5
ES26_B	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	4,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES28_A	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	1,50	51,1	47,9	40,6	51,3
ES28_B	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	4,50	51,9	48,7	41,3	52,1
ES2_A	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	1,50	53,7	50,6	43,8	54,1
ES2_B	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	4,50	54,6	51,5	44,8	55,1
ES30_A	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	1,50	51,0	47,8	40,5	51,2
ES30_B	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	4,50	51,7	48,5	41,2	51,9
ES4_A	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	1,50	52,9	49,8	42,7	53,2
ES4_B	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	4,50	53,6	50,5	43,6	54,0
ES8_A	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	1,50	52,4	49,2	42,1	52,7
ES8_B	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	4,50	52,9	49,7	42,6	53,2
VW_50_A	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	1,50	55,7	52,9	46,9	56,6
VW_50_B	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	4,50	56,8	54,0	48,1	57,7
VW_51_A	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	1,50	61,7	58,9	52,9	62,5
VW_51_B	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	4,50	61,6	58,8	52,8	62,4
VW_52_A	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	1,50	55,8	53,0	47,0	56,7
VW_52_B	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	4,50	56,9	54,1	48,2	57,8
VW_54_A	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	1,50	55,8	53,0	47,0	56,7
VW_54_B	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	4,50	57,0	54,1	48,2	57,8
VW_55_A	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	1,50	61,5	58,7	52,7	62,4
VW_55_B	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	4,50	61,5	58,6	52,7	62,3
VW_56_A	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	1,50	55,8	53,0	47,0	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaa

Situatie 2032

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20221122 Situatie 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_56_B	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	4,50	56,9	54,1	48,1	57,7
VW_57_A	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	1,50	61,5	58,7	52,8	62,4
VW_57_B	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	4,50	61,5	58,6	52,7	62,3
VW_58_A	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	1,50	55,8	53,0	47,0	56,6
VW_58_B	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	4,50	56,8	54,0	48,1	57,7
VW_59_A	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	1,50	61,5	58,7	52,7	62,3
VW_59_B	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	4,50	61,4	58,6	52,7	62,3
VW_60_A	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	1,50	55,6	52,8	46,8	56,5
VW_60_B	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	4,50	56,7	53,9	47,9	57,6
VW_62_A	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	1,50	55,6	52,8	46,8	56,4
VW_62_B	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	4,50	56,6	53,8	47,8	57,5
VW_63_A	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	1,50	56,8	54,0	48,1	57,7
VW_63_B	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	4,50	57,4	54,6	48,6	58,3
VW_64_A	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	1,50	55,5	52,8	46,8	56,4
VW_64_B	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	4,50	56,6	53,8	47,8	57,5
VW_65_A	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	1,50	61,4	58,6	52,6	62,3
VW_65_B	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	4,50	61,4	58,6	52,6	62,2
VW_66_A	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	1,50	55,6	52,8	46,8	56,4
VW_66_B	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	4,50	56,6	53,8	47,8	57,5
VW_68_A	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	1,50	55,5	52,7	46,7	56,4
VW_68_B	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	4,50	56,5	53,7	47,8	57,4
VW_69_A	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	1,50	57,5	54,7	48,7	58,3
VW_69_B	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	4,50	58,1	55,2	49,3	58,9
VW_70_A	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	1,50	55,5	52,7	46,7	56,3
VW_70_B	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	4,50	56,5	53,7	47,7	57,3
VW_71_A	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	1,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_71_B	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	4,50	58,1	55,3	49,3	59,0
VW_72_A	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	1,50	55,5	52,7	46,7	56,3
VW_72_B	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	4,50	56,5	53,7	47,7	57,3
VW_73_A	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	1,50	58,0	55,2	49,2	58,8
VW_73_B	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	4,50	58,5	55,7	49,7	59,3
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	182295,34	384917,36	1,50	49,0	46,2	40,1	49,8
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,68	384922,35	1,50	38,8	35,9	29,4	39,4
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	1,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	4,50	58,1	55,3	49,3	58,9
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	1,50	53,4	50,6	44,6	54,3
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	4,50	54,2	51,4	45,4	55,1
VW_81_A	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	1,50	58,0	55,2	49,2	58,8
VW_81_B	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	4,50	58,4	55,6	49,6	59,3
VW_83_A	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	1,50	58,7	55,9	49,9	59,6
VW_83_B	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	4,50	59,1	56,3	50,3	60,0
VW_84_A	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	1,50	57,8	55,1	49,0	58,7
VW_84_B	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	4,50	58,5	55,7	49,7	59,4
VW_86_A	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	1,50	58,0	55,2	49,2	58,9
VW_86_B	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	4,50	58,7	55,9	49,9	59,6
VW_88_A	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	1,50	58,0	55,3	49,2	58,9
VW_88_B	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	4,50	58,7	55,9	49,9	59,6
VW_89-ag_A	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	1,50	44,7	41,5	34,2	44,9
VW_89-ag_B	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	4,50	46,7	43,5	36,2	46,9
VW_89-tuin	Vlierdenseweg 89-tuin	182231,47	384843,86	1,50	40,8	37,8	31,1	41,3
VW_89-zg_A	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	1,50	56,1	53,2	46,9	56,8
VW_89-zg_B	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	4,50	56,8	53,9	47,6	57,5
VW_89_A	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	1,50	58,2	55,3	49,3	59,0
VW_89_B	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	4,50	58,7	55,9	49,8	59,5
VW_90_A	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	1,50	57,1	54,3	48,3	57,9
VW_90_B	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	4,50	57,9	55,2	49,1	58,8
VW_90a_A	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	1,50	57,5	54,8	48,8	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaa Situatie 2032

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221122 Situatie 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VW_90a_B	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	4,50	58,3	55,6	49,5	59,2	
VW_91-zg_A	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	1,50	55,0	52,0	45,7	55,6	
VW_91-zg_B	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	4,50	55,8	52,9	46,5	56,5	
VW_91_A	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	1,50	58,4	55,6	49,6	59,2	
VW_91_B	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	4,50	58,9	56,1	50,1	59,7	
VW_93_A	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	1,50	59,6	56,8	50,8	60,4	
VW_93_B	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	4,50	60,0	57,2	51,2	60,8	
VW_93a_A	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	1,50	59,6	56,8	50,8	60,4	
VW_93a_B	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	4,50	60,0	57,2	51,2	60,8	
VW_95_A	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	1,50	61,4	58,6	52,6	62,2	
VW_95_B	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	4,50	61,5	58,7	52,7	62,4	
VW_97_A	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	1,50	60,5	57,8	51,8	61,4	
VW_97_B	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	4,50	60,8	58,1	52,1	61,7	
VW_97a_A	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	1,50	59,0	56,2	50,2	59,9	
VW_97a_B	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	4,50	59,5	56,7	50,7	60,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BS38-ag_A	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	1,50	38,2	35,0	27,8	38,4
BS38-ag_B	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	4,50	40,0	36,7	29,5	40,2
BS38_A	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	1,50	52,7	49,5	42,1	52,9
BS38_B	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
BS40_A	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	1,50	52,7	49,5	42,1	52,9
BS40_B	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	4,50	52,9	49,6	42,3	53,1
ES10_A	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	1,50	53,0	49,8	42,5	53,2
ES10_B	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	4,50	53,5	50,3	43,1	53,8
ES11_A	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES11_B	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES12_A	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	1,50	52,6	49,5	42,2	52,9
ES12_B	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	4,50	53,2	50,1	42,8	53,5
ES13_A	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES13_B	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	4,50	52,8	49,6	42,2	53,0
ES14a_A	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES14a_B	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	4,50	52,8	49,6	42,4	53,0
ES15_A	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	1,50	52,3	49,0	41,7	52,4
ES15_B	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES16_A	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	1,50	51,6	48,4	41,2	51,9
ES16_B	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	4,50	52,4	49,2	41,9	52,6
ES17_A	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	1,50	52,3	49,1	41,7	52,5
ES17_B	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES18_A	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	1,50	51,7	48,5	41,2	51,9
ES18_B	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	4,50	52,4	49,2	41,9	52,6
ES19_A	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES19_B	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	4,50	52,8	49,5	42,2	52,9
ES20_A	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES20_B	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	4,50	52,3	49,1	41,8	52,5
ES21_A	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES21_B	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	4,50	52,7	49,5	42,2	52,9
ES22_A	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	1,50	51,5	48,3	41,0	51,7
ES22_B	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	4,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES24_A	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	1,50	51,4	48,2	40,9	51,6
ES24_B	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	4,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES26_A	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	1,50	51,3	48,1	40,8	51,5
ES26_B	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	4,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES28_A	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	1,50	51,2	48,0	40,7	51,4
ES28_B	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	4,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES2_A	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	1,50	54,4	51,4	44,5	54,8
ES2_B	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	4,50	55,3	52,3	45,5	55,8
ES30_A	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	1,50	51,0	47,8	40,5	51,2
ES30_B	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	4,50	51,8	48,6	41,3	52,0
ES4_A	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	1,50	53,7	50,6	43,5	54,0
ES4_B	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	4,50	54,5	51,3	44,4	54,8
ES8_A	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	1,50	53,3	50,1	42,9	53,6
ES8_B	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	4,50	53,9	50,7	43,5	54,1
VW_50_A	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	1,50	56,2	53,4	47,5	57,1
VW_50_B	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_51_A	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	1,50	62,2	59,4	53,4	63,1
VW_51_B	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	4,50	62,1	59,3	53,4	63,0
VW_52_A	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_52_B	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_54_A	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_54_B	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_55_A	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	1,50	62,1	59,3	53,3	62,9
VW_55_B	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_56_A	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	1,50	56,3	53,5	47,6	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_56_B	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	4,50	57,4	54,6	48,6	58,3
VW_57_A	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	1,50	62,1	59,3	53,3	63,0
VW_57_B	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_58_A	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	1,50	56,3	53,5	47,6	57,2
VW_58_B	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	4,50	57,4	54,6	48,6	58,3
VW_59_A	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	1,50	62,0	59,2	53,3	62,9
VW_59_B	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	4,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_60_A	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_60_B	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_62_A	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	1,50	56,2	53,4	47,4	57,0
VW_62_B	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_63_A	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	1,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_63_B	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	4,50	58,0	55,1	49,2	58,8
VW_64_A	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	1,50	56,2	53,4	47,4	57,0
VW_64_B	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_65_A	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	1,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_65_B	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	4,50	61,9	59,1	53,2	62,8
VW_66_A	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_66_B	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_68_A	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	1,50	56,3	53,4	47,4	57,1
VW_68_B	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	4,50	57,3	54,4	48,5	58,1
VW_69_A	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	1,50	58,0	55,2	49,3	58,9
VW_69_B	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	4,50	58,6	55,8	49,8	59,5
VW_70_A	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	1,50	56,3	53,4	47,4	57,1
VW_70_B	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	4,50	57,3	54,4	48,4	58,1
VW_71_A	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	1,50	58,1	55,3	49,3	58,9
VW_71_B	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	4,50	58,7	55,9	49,9	59,5
VW_72_A	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	1,50	56,3	53,4	47,4	57,1
VW_72_B	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	4,50	57,3	54,4	48,5	58,1
VW_73_A	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	1,50	58,6	55,8	49,8	59,4
VW_73_B	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	4,50	59,1	56,3	50,3	60,0
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	182295,34	384917,36	1,50	53,3	47,9	41,3	52,7
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,68	384922,35	1,50	49,5	43,0	35,9	48,4
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	1,50	58,5	55,5	49,5	59,2
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	4,50	59,0	56,0	50,0	59,7
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	1,50	57,2	52,8	46,5	57,1
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	4,50	57,4	53,2	47,0	57,4
VW_81_A	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	1,50	58,5	55,7	49,7	59,4
VW_81_B	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	4,50	59,0	56,2	50,2	59,8
VW_83_A	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	1,50	59,2	56,4	50,5	60,1
VW_83_B	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	4,50	59,7	56,9	50,9	60,5
VW_84_A	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	1,50	58,3	55,5	49,5	59,2
VW_84_B	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	4,50	59,0	56,2	50,2	59,9
VW_86_A	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	1,50	58,5	55,7	49,7	59,3
VW_86_B	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_88_A	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	1,50	58,5	55,7	49,7	59,3
VW_88_B	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_89-ag_A	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	1,50	45,3	42,2	35,0	45,6
VW_89-ag_B	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	4,50	47,5	44,3	37,1	47,7
VW_89-tuin	Vlierdenseweg 89-tuin	182231,47	384843,86	1,50	41,9	38,8	32,2	42,4
VW_89-zg_A	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	1,50	56,7	53,8	47,4	57,3
VW_89-zg_B	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	4,50	57,4	54,4	48,1	58,0
VW_89_A	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	1,50	58,7	55,9	49,9	59,5
VW_89_B	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_90_A	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	1,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_90_B	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	4,50	58,4	55,6	49,6	59,2
VW_90a_A	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	1,50	58,0	55,2	49,2	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VW_90a_B	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	4,50	58,8	56,0	50,0	59,6	
VW_91-zg_A	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	1,50	55,6	52,7	46,2	56,2	
VW_91-zg_B	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	4,50	56,4	53,5	47,1	57,1	
VW_91_A	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	1,50	58,8	56,0	50,0	59,7	
VW_91_B	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	4,50	59,4	56,6	50,5	60,2	
VW_93_A	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9	
VW_93_B	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3	
VW_93a_A	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9	
VW_93a_B	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3	
VW_95_A	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	1,50	61,8	59,0	53,1	62,7	
VW_95_B	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	4,50	62,0	59,2	53,2	62,8	
VW_97_A	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	1,50	61,0	58,2	52,2	61,9	
VW_97_B	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	4,50	61,3	58,5	52,5	62,1	
VW_97a_A	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	1,50	59,4	56,7	50,7	60,3	
VW_97a_B	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	4,50	59,9	57,2	51,2	60,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultaten maatregelen Vlierdenseweg 75

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BS38-ag_A	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	1,50	31,4	28,2	21,2	31,7
BS38-ag_B	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	4,50	39,9	36,6	29,4	40,1
BS38_A	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	1,50	52,6	49,4	42,1	52,8
BS38_B	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
BS40_A	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	1,50	52,7	49,5	42,1	52,9
BS40_B	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
ES10_A	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	1,50	53,0	49,8	42,5	53,2
ES10_B	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	4,50	53,5	50,3	43,1	53,8
ES11_A	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	1,50	52,2	49,0	41,6	52,4
ES11_B	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES12_A	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	1,50	52,6	49,4	42,2	52,9
ES12_B	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	4,50	53,2	50,0	42,8	53,5
ES13_A	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	1,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES13_B	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	4,50	52,8	49,6	42,2	53,0
ES14a_A	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES14a_B	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES15_A	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	1,50	52,1	48,9	41,5	52,3
ES15_B	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES16_A	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES16_B	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	4,50	52,3	49,1	41,9	52,6
ES17_A	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	1,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES17_B	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES18_A	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	1,50	51,6	48,5	41,2	51,9
ES18_B	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	4,50	52,4	49,2	41,9	52,6
ES19_A	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	1,50	52,0	48,8	41,4	52,2
ES19_B	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	4,50	52,8	49,5	42,2	52,9
ES20_A	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES20_B	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	4,50	52,3	49,1	41,8	52,5
ES21_A	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	1,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES21_B	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	4,50	52,7	49,5	42,2	52,9
ES22_A	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	1,50	51,4	48,2	40,9	51,6
ES22_B	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	4,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES24_A	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	1,50	51,2	48,0	40,7	51,4
ES24_B	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	4,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES26_A	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	1,50	51,0	47,8	40,5	51,2
ES26_B	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	4,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES28_A	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	1,50	50,9	47,7	40,4	51,1
ES28_B	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	4,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES2_A	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	1,50	54,4	51,4	44,5	54,8
ES2_B	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	4,50	55,3	52,3	45,5	55,8
ES30_A	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	1,50	50,8	47,6	40,3	51,0
ES30_B	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	4,50	51,8	48,5	41,2	52,0
ES4_A	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	1,50	53,7	50,6	43,5	54,0
ES4_B	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	4,50	54,5	51,3	44,3	54,8
ES8_A	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	1,50	53,3	50,1	42,9	53,6
ES8_B	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	4,50	53,9	50,7	43,5	54,1
VW_50_A	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	1,50	56,2	53,4	47,5	57,1
VW_50_B	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_51_A	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	1,50	62,2	59,4	53,4	63,1
VW_51_B	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	4,50	62,1	59,3	53,4	63,0
VW_52_A	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_52_B	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_54_A	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_54_B	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_55_A	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	1,50	62,1	59,3	53,3	62,9
VW_55_B	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_56_A	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	1,50	56,3	53,5	47,5	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaa

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_56_B	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	4,50	57,4	54,6	48,6	58,3
VW_57_A	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	1,50	62,1	59,3	53,3	63,0
VW_57_B	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_58_A	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	1,50	56,3	53,5	47,5	57,2
VW_58_B	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_59_A	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	1,50	62,0	59,2	53,3	62,9
VW_59_B	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	4,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_60_A	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_60_B	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_62_A	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	1,50	56,2	53,3	47,4	57,0
VW_62_B	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_63_A	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	1,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_63_B	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	4,50	57,9	55,1	49,2	58,8
VW_64_A	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	1,50	56,2	53,4	47,4	57,0
VW_64_B	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_65_A	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	1,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_65_B	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	4,50	61,9	59,1	53,2	62,8
VW_66_A	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_66_B	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_68_A	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_68_B	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	4,50	57,3	54,4	48,4	58,1
VW_69_A	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	1,50	58,0	55,2	49,2	58,9
VW_69_B	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	4,50	58,6	55,8	49,8	59,5
VW_70_A	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_70_B	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	4,50	57,3	54,4	48,4	58,1
VW_71_A	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	1,50	58,1	55,3	49,3	58,9
VW_71_B	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	4,50	58,7	55,8	49,9	59,5
VW_72_A	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_72_B	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	4,50	57,3	54,4	48,5	58,1
VW_73_A	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	1,50	58,6	55,8	49,8	59,4
VW_73_B	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	4,50	59,1	56,3	50,3	59,9
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	182295,34	384917,36	1,50	44,4	39,9	33,6	44,2
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,68	384922,35	1,50	40,1	34,4	27,7	39,3
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	1,50	58,5	55,5	49,5	59,2
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	4,50	59,0	56,0	50,0	59,7
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	1,50	54,3	50,8	44,7	54,7
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	4,50	57,3	53,2	47,0	57,4
VW_81_A	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	1,50	58,5	55,7	49,7	59,4
VW_81_B	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	4,50	59,0	56,2	50,2	59,8
VW_83_A	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	1,50	59,2	56,4	50,5	60,1
VW_83_B	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	4,50	59,7	56,9	50,9	60,5
VW_84_A	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	1,50	58,2	55,4	49,4	59,1
VW_84_B	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	4,50	59,0	56,2	50,2	59,9
VW_86_A	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	1,50	58,4	55,6	49,6	59,3
VW_86_B	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_88_A	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	1,50	58,4	55,7	49,7	59,3
VW_88_B	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_89-ag_A	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	1,50	45,2	42,0	34,9	45,5
VW_89-ag_B	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	4,50	47,0	43,8	36,7	47,3
VW_89-tuin	Vlierdenseweg 89-tuin	182231,47	384843,86	1,50	41,8	38,7	32,0	42,2
VW_89-zg_A	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	1,50	56,6	53,7	47,4	57,3
VW_89-zg_B	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	4,50	57,3	54,4	48,1	58,0
VW_89_A	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	1,50	58,7	55,9	49,9	59,5
VW_89_B	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_90_A	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	1,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_90_B	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	4,50	58,4	55,6	49,6	59,2
VW_90a_A	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	1,50	58,0	55,2	49,2	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_90a_B	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	4,50	58,8	56,0	50,0	59,6
VW_91-zg_A	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	1,50	55,6	52,7	46,2	56,2
VW_91-zg_B	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	4,50	56,4	53,5	47,1	57,1
VW_91_A	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	1,50	58,8	56,0	50,0	59,7
VW_91_B	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	4,50	59,4	56,6	50,5	60,2
VW_93_A	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9
VW_93_B	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
VW_93a_A	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9
VW_93a_B	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
VW_95_A	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	1,50	61,8	59,0	53,1	62,7
VW_95_B	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	4,50	61,9	59,2	53,2	62,8
VW_97_A	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	1,50	61,0	58,2	52,2	61,8
VW_97_B	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	4,50	61,3	58,5	52,5	62,1
VW_97a_A	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	1,50	59,4	56,7	50,7	60,3
VW_97a_B	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	4,50	59,9	57,2	51,2	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawai

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BS38-ag_A	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	1,50	31,4	28,2	21,2	31,7
BS38-ag_B	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	4,50	39,9	36,6	29,4	40,1
BS38_A	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	1,50	52,6	49,4	42,1	52,8
BS38_B	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
BS40_A	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	1,50	52,7	49,5	42,1	52,9
BS40_B	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
ES10_A	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	1,50	53,0	49,8	42,5	53,2
ES10_B	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	4,50	53,5	50,3	43,1	53,8
ES11_A	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	1,50	52,2	49,0	41,6	52,4
ES11_B	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES12_A	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	1,50	52,6	49,4	42,2	52,9
ES12_B	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	4,50	53,2	50,0	42,8	53,5
ES13_A	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	1,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES13_B	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	4,50	52,8	49,6	42,2	53,0
ES14a_A	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES14a_B	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES15_A	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	1,50	52,1	48,9	41,5	52,3
ES15_B	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES16_A	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES16_B	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	4,50	52,3	49,1	41,9	52,6
ES17_A	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	1,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES17_B	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES18_A	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	1,50	51,6	48,5	41,2	51,9
ES18_B	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	4,50	52,4	49,2	41,9	52,6
ES19_A	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	1,50	52,0	48,8	41,4	52,2
ES19_B	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	4,50	52,8	49,5	42,2	52,9
ES20_A	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES20_B	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	4,50	52,3	49,1	41,8	52,5
ES21_A	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	1,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES21_B	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	4,50	52,7	49,5	42,2	52,9
ES22_A	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	1,50	51,4	48,2	40,9	51,6
ES22_B	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	4,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES24_A	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	1,50	51,2	48,0	40,7	51,4
ES24_B	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	4,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES26_A	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	1,50	51,0	47,8	40,5	51,2
ES26_B	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	4,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES28_A	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	1,50	50,9	47,7	40,4	51,1
ES28_B	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	4,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES2_A	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	1,50	54,4	51,4	44,5	54,8
ES2_B	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	4,50	55,3	52,3	45,5	55,8
ES30_A	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	1,50	50,8	47,6	40,3	51,0
ES30_B	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	4,50	51,8	48,5	41,2	52,0
ES4_A	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	1,50	53,7	50,6	43,5	54,0
ES4_B	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	4,50	54,5	51,3	44,3	54,8
ES8_A	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	1,50	53,3	50,1	42,9	53,6
ES8_B	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	4,50	53,9	50,7	43,5	54,1
VW_50_A	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	1,50	56,2	53,4	47,5	57,1
VW_50_B	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_51_A	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	1,50	62,2	59,4	53,4	63,1
VW_51_B	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	4,50	62,1	59,3	53,4	63,0
VW_52_A	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_52_B	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_54_A	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_54_B	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_55_A	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	1,50	62,1	59,3	53,3	62,9
VW_55_B	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_56_A	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	1,50	56,3	53,5	47,5	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_56_B	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	4,50	57,4	54,6	48,6	58,3
VW_57_A	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	1,50	62,1	59,3	53,3	63,0
VW_57_B	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_58_A	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	1,50	56,3	53,5	47,5	57,2
VW_58_B	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_59_A	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	1,50	62,0	59,2	53,3	62,9
VW_59_B	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	4,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_60_A	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_60_B	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_62_A	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	1,50	56,2	53,3	47,4	57,0
VW_62_B	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_63_A	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	1,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_63_B	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	4,50	57,9	55,1	49,2	58,8
VW_64_A	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	1,50	56,2	53,4	47,4	57,0
VW_64_B	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_65_A	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	1,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_65_B	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	4,50	61,9	59,1	53,2	62,8
VW_66_A	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_66_B	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_68_A	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_68_B	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	4,50	57,3	54,4	48,4	58,1
VW_69_A	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	1,50	58,0	55,2	49,2	58,9
VW_69_B	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	4,50	58,6	55,8	49,8	59,5
VW_70_A	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_70_B	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	4,50	57,3	54,4	48,4	58,1
VW_71_A	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	1,50	58,1	55,3	49,3	58,9
VW_71_B	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	4,50	58,7	55,8	49,9	59,5
VW_72_A	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_72_B	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	4,50	57,3	54,4	48,5	58,1
VW_73_A	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	1,50	58,6	55,8	49,8	59,4
VW_73_B	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	4,50	59,1	56,3	50,3	59,9
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	182295,34	384917,36	1,50	46,2	41,3	34,9	45,8
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,68	384922,35	1,50	42,1	36,2	29,3	41,2
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	1,50	58,5	55,5	49,5	59,2
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	4,50	59,0	56,0	50,0	59,7
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	1,50	54,5	51,0	44,9	54,9
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	4,50	57,3	53,2	47,0	57,4
VW_81_A	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	1,50	58,5	55,7	49,7	59,4
VW_81_B	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	4,50	59,0	56,2	50,2	59,8
VW_83_A	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	1,50	59,2	56,4	50,5	60,1
VW_83_B	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	4,50	59,7	56,9	50,9	60,5
VW_84_A	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	1,50	58,2	55,4	49,4	59,1
VW_84_B	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	4,50	59,0	56,2	50,2	59,9
VW_86_A	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	1,50	58,4	55,6	49,6	59,3
VW_86_B	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_88_A	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	1,50	58,4	55,7	49,7	59,3
VW_88_B	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_89-ag_A	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	1,50	45,2	42,0	34,9	45,5
VW_89-ag_B	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	4,50	47,0	43,8	36,7	47,3
VW_89-tuin	Vlierdenseweg 89-tuin	182231,47	384843,86	1,50	41,8	38,7	32,0	42,2
VW_89-zg_A	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	1,50	56,6	53,7	47,4	57,3
VW_89-zg_B	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	4,50	57,3	54,4	48,1	58,0
VW_89_A	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	1,50	58,7	55,9	49,9	59,5
VW_89_B	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_90_A	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	1,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_90_B	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	4,50	58,4	55,6	49,6	59,2
VW_90a_A	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	1,50	58,0	55,2	49,2	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_90a_B	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	4,50	58,8	56,0	50,0	59,6
VW_91-zg_A	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	1,50	55,6	52,7	46,2	56,2
VW_91-zg_B	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	4,50	56,4	53,5	47,1	57,1
VW_91_A	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	1,50	58,8	56,0	50,0	59,7
VW_91_B	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	4,50	59,4	56,6	50,5	60,2
VW_93_A	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9
VW_93_B	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
VW_93a_A	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9
VW_93a_B	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
VW_95_A	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	1,50	61,8	59,0	53,1	62,7
VW_95_B	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	4,50	61,9	59,2	53,2	62,8
VW_97_A	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	1,50	61,0	58,2	52,2	61,8
VW_97_B	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	4,50	61,3	58,5	52,5	62,1
VW_97a_A	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	1,50	59,4	56,7	50,7	60,3
VW_97a_B	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	4,50	59,9	57,2	51,2	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BS38-ag_A	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	1,50	31,4	28,1	21,1	31,6
BS38-ag_B	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	4,50	39,9	36,6	29,4	40,1
BS38_A	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	1,50	52,6	49,4	42,1	52,8
BS38_B	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
BS40_A	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	1,50	52,7	49,5	42,1	52,9
BS40_B	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
ES10_A	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	1,50	53,0	49,8	42,5	53,2
ES10_B	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	4,50	53,5	50,3	43,1	53,8
ES11_A	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	1,50	52,2	49,0	41,6	52,4
ES11_B	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES12_A	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	1,50	52,6	49,4	42,2	52,9
ES12_B	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	4,50	53,2	50,0	42,8	53,5
ES13_A	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	1,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES13_B	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	4,50	52,8	49,6	42,2	53,0
ES14a_A	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES14a_B	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES15_A	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	1,50	52,1	48,9	41,5	52,3
ES15_B	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES16_A	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES16_B	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	4,50	52,3	49,1	41,9	52,6
ES17_A	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	1,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES17_B	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES18_A	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	1,50	51,6	48,5	41,2	51,9
ES18_B	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	4,50	52,4	49,2	41,9	52,6
ES19_A	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	1,50	52,0	48,8	41,4	52,2
ES19_B	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	4,50	52,8	49,5	42,2	52,9
ES20_A	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES20_B	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	4,50	52,3	49,1	41,8	52,5
ES21_A	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	1,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES21_B	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	4,50	52,7	49,5	42,2	52,9
ES22_A	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	1,50	51,4	48,2	40,9	51,6
ES22_B	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	4,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES24_A	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	1,50	51,2	48,0	40,7	51,4
ES24_B	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	4,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES26_A	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	1,50	51,0	47,8	40,5	51,2
ES26_B	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	4,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES28_A	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	1,50	50,9	47,7	40,4	51,1
ES28_B	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	4,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES2_A	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	1,50	54,4	51,4	44,5	54,8
ES2_B	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	4,50	55,3	52,3	45,5	55,8
ES30_A	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	1,50	50,8	47,6	40,3	51,0
ES30_B	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	4,50	51,8	48,5	41,2	52,0
ES4_A	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	1,50	53,7	50,6	43,5	54,0
ES4_B	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	4,50	54,5	51,3	44,3	54,8
ES8_A	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	1,50	53,3	50,1	42,9	53,6
ES8_B	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	4,50	53,9	50,7	43,5	54,1
VW_50_A	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	1,50	56,2	53,4	47,5	57,1
VW_50_B	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_51_A	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	1,50	62,2	59,4	53,4	63,1
VW_51_B	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	4,50	62,1	59,3	53,4	63,0
VW_52_A	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_52_B	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_54_A	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_54_B	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_55_A	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	1,50	62,1	59,3	53,3	62,9
VW_55_B	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_56_A	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	1,50	56,3	53,5	47,5	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawai

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_56_B	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	4,50	57,4	54,6	48,6	58,3
VW_57_A	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	1,50	62,1	59,3	53,3	63,0
VW_57_B	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_58_A	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	1,50	56,3	53,5	47,5	57,2
VW_58_B	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_59_A	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	1,50	62,0	59,2	53,3	62,9
VW_59_B	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	4,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_60_A	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_60_B	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_62_A	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	1,50	56,2	53,3	47,4	57,0
VW_62_B	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_63_A	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	1,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_63_B	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	4,50	57,9	55,1	49,2	58,8
VW_64_A	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	1,50	56,2	53,4	47,4	57,0
VW_64_B	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_65_A	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	1,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_65_B	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	4,50	61,9	59,1	53,2	62,8
VW_66_A	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_66_B	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_68_A	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_68_B	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	4,50	57,3	54,4	48,5	58,1
VW_69_A	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	1,50	58,0	55,2	49,2	58,9
VW_69_B	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	4,50	58,6	55,8	49,8	59,5
VW_70_A	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_70_B	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	4,50	57,3	54,4	48,4	58,1
VW_71_A	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	1,50	58,1	55,3	49,3	58,9
VW_71_B	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	4,50	58,7	55,8	49,9	59,5
VW_72_A	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_72_B	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	4,50	57,3	54,4	48,5	58,1
VW_73_A	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	1,50	58,6	55,8	49,8	59,4
VW_73_B	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	4,50	59,1	56,3	50,3	59,9
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	182295,34	384917,36	1,50	44,4	39,9	33,6	44,2
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,68	384922,35	1,50	39,7	33,8	26,9	38,8
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	1,50	58,5	55,5	49,5	59,2
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	4,50	59,0	56,0	50,0	59,7
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	1,50	57,5	53,3	47,1	57,5
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	4,50	57,3	53,2	47,0	57,4
VW_81_A	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	1,50	58,5	55,7	49,7	59,4
VW_81_B	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	4,50	59,0	56,2	50,2	59,8
VW_83_A	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	1,50	59,2	56,4	50,5	60,1
VW_83_B	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	4,50	59,7	56,9	50,9	60,5
VW_84_A	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	1,50	58,2	55,4	49,4	59,1
VW_84_B	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	4,50	59,0	56,2	50,2	59,9
VW_86_A	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	1,50	58,4	55,6	49,6	59,3
VW_86_B	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_88_A	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	1,50	58,4	55,7	49,7	59,3
VW_88_B	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_89-ag_A	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	1,50	45,2	42,0	34,9	45,5
VW_89-ag_B	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	4,50	47,0	43,8	36,7	47,3
VW_89-tuin	Vlierdenseweg 89-tuin	182231,47	384843,86	1,50	41,7	38,7	32,0	42,2
VW_89-zg_A	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	1,50	56,6	53,7	47,4	57,3
VW_89-zg_B	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	4,50	57,3	54,4	48,1	58,0
VW_89_A	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	1,50	58,7	55,9	49,9	59,5
VW_89_B	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_90_A	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	1,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_90_B	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	4,50	58,4	55,6	49,6	59,2
VW_90a_A	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	1,50	58,0	55,2	49,2	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_90a_B	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	4,50	58,8	56,0	50,0	59,6
VW_91-zg_A	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	1,50	55,6	52,7	46,2	56,2
VW_91-zg_B	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	4,50	56,4	53,5	47,1	57,1
VW_91_A	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	1,50	58,8	56,0	50,0	59,7
VW_91_B	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	4,50	59,4	56,6	50,5	60,2
VW_93_A	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9
VW_93_B	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
VW_93a_A	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9
VW_93a_B	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
VW_95_A	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	1,50	61,8	59,0	53,1	62,7
VW_95_B	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	4,50	61,9	59,2	53,2	62,8
VW_97_A	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	1,50	61,0	58,2	52,2	61,8
VW_97_B	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	4,50	61,3	58,5	52,5	62,1
VW_97a_A	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	1,50	59,4	56,7	50,7	60,3
VW_97a_B	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	4,50	59,9	57,2	51,2	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BS38-ag_A	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	1,50	31,4	28,1	21,1	31,6
BS38-ag_B	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	4,50	39,9	36,6	29,4	40,1
BS38_A	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	1,50	52,6	49,4	42,1	52,8
BS38_B	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
BS40_A	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	1,50	52,7	49,5	42,1	52,9
BS40_B	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
ES10_A	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	1,50	53,0	49,8	42,5	53,2
ES10_B	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	4,50	53,5	50,3	43,1	53,8
ES11_A	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	1,50	52,2	49,0	41,6	52,4
ES11_B	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES12_A	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	1,50	52,6	49,4	42,2	52,9
ES12_B	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	4,50	53,2	50,0	42,8	53,5
ES13_A	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	1,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES13_B	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	4,50	52,8	49,6	42,2	53,0
ES14a_A	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES14a_B	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES15_A	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	1,50	52,1	48,9	41,5	52,3
ES15_B	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES16_A	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES16_B	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	4,50	52,3	49,1	41,9	52,6
ES17_A	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	1,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES17_B	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES18_A	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	1,50	51,6	48,5	41,2	51,9
ES18_B	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	4,50	52,4	49,2	41,9	52,6
ES19_A	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	1,50	52,0	48,8	41,4	52,2
ES19_B	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	4,50	52,8	49,5	42,2	52,9
ES20_A	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES20_B	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	4,50	52,3	49,1	41,8	52,5
ES21_A	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	1,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES21_B	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	4,50	52,7	49,5	42,2	52,9
ES22_A	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	1,50	51,4	48,2	40,9	51,6
ES22_B	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	4,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES24_A	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	1,50	51,2	48,0	40,7	51,4
ES24_B	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	4,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES26_A	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	1,50	51,0	47,8	40,5	51,2
ES26_B	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	4,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES28_A	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	1,50	50,9	47,7	40,4	51,1
ES28_B	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	4,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES2_A	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	1,50	54,4	51,4	44,5	54,8
ES2_B	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	4,50	55,3	52,3	45,5	55,8
ES30_A	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	1,50	50,8	47,6	40,3	51,0
ES30_B	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	4,50	51,8	48,5	41,2	52,0
ES4_A	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	1,50	53,7	50,6	43,5	54,0
ES4_B	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	4,50	54,5	51,3	44,3	54,8
ES8_A	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	1,50	53,3	50,1	42,9	53,6
ES8_B	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	4,50	53,9	50,7	43,5	54,1
VW_50_A	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	1,50	56,2	53,4	47,5	57,1
VW_50_B	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_51_A	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	1,50	62,2	59,4	53,4	63,1
VW_51_B	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	4,50	62,1	59,3	53,4	63,0
VW_52_A	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_52_B	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_54_A	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_54_B	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_55_A	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	1,50	62,1	59,3	53,3	62,9
VW_55_B	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_56_A	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	1,50	56,3	53,5	47,5	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaa

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_56_B	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	4,50	57,4	54,6	48,6	58,3
VW_57_A	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	1,50	62,1	59,3	53,3	63,0
VW_57_B	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_58_A	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	1,50	56,3	53,5	47,5	57,2
VW_58_B	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_59_A	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	1,50	62,0	59,2	53,3	62,9
VW_59_B	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	4,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_60_A	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_60_B	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_62_A	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	1,50	56,2	53,3	47,4	57,0
VW_62_B	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_63_A	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	1,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_63_B	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	4,50	57,9	55,1	49,2	58,8
VW_64_A	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	1,50	56,2	53,4	47,4	57,0
VW_64_B	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_65_A	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	1,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_65_B	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	4,50	61,9	59,1	53,2	62,8
VW_66_A	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_66_B	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_68_A	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_68_B	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	4,50	57,3	54,4	48,4	58,1
VW_69_A	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	1,50	58,0	55,2	49,2	58,9
VW_69_B	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	4,50	58,6	55,8	49,8	59,5
VW_70_A	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_70_B	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	4,50	57,3	54,4	48,4	58,1
VW_71_A	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	1,50	58,1	55,3	49,3	58,9
VW_71_B	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	4,50	58,7	55,8	49,9	59,5
VW_72_A	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_72_B	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	4,50	57,3	54,4	48,5	58,1
VW_73_A	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	1,50	58,6	55,8	49,8	59,4
VW_73_B	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	4,50	59,1	56,3	50,3	59,9
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	182295,34	384917,36	1,50	46,2	41,3	34,9	45,8
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,68	384922,35	1,50	42,0	35,8	28,8	40,9
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	1,50	58,5	55,5	49,5	59,2
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	4,50	59,0	56,0	50,0	59,7
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	1,50	57,5	53,3	47,1	57,5
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	4,50	57,3	53,2	47,0	57,4
VW_81_A	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	1,50	58,5	55,7	49,7	59,4
VW_81_B	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	4,50	59,0	56,2	50,2	59,8
VW_83_A	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	1,50	59,2	56,4	50,5	60,1
VW_83_B	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	4,50	59,7	56,9	50,9	60,5
VW_84_A	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	1,50	58,2	55,4	49,4	59,1
VW_84_B	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	4,50	59,0	56,2	50,2	59,9
VW_86_A	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	1,50	58,4	55,6	49,6	59,3
VW_86_B	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_88_A	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	1,50	58,4	55,7	49,7	59,3
VW_88_B	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_89-ag_A	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	1,50	45,2	42,0	34,9	45,5
VW_89-ag_B	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	4,50	47,0	43,8	36,7	47,3
VW_89-tuin	Vlierdenseweg 89-tuin	182231,47	384843,86	1,50	41,7	38,7	32,0	42,2
VW_89-zg_A	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	1,50	56,6	53,7	47,4	57,3
VW_89-zg_B	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	4,50	57,3	54,4	48,1	58,0
VW_89_A	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	1,50	58,7	55,9	49,9	59,5
VW_89_B	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_90_A	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	1,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_90_B	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	4,50	58,4	55,6	49,6	59,2
VW_90a_A	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	1,50	58,0	55,2	49,2	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaa

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_90a_B	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	4,50	58,8	56,0	50,0	59,6
VW_91-zg_A	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	1,50	55,6	52,7	46,2	56,2
VW_91-zg_B	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	4,50	56,4	53,5	47,1	57,1
VW_91_A	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	1,50	58,8	56,0	50,0	59,7
VW_91_B	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	4,50	59,4	56,6	50,5	60,2
VW_93_A	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9
VW_93_B	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
VW_93a_A	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9
VW_93a_B	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
VW_95_A	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	1,50	61,8	59,0	53,1	62,7
VW_95_B	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	4,50	61,9	59,2	53,2	62,8
VW_97_A	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	1,50	61,0	58,2	52,2	61,8
VW_97_B	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	4,50	61,3	58,5	52,5	62,1
VW_97a_A	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	1,50	59,4	56,7	50,7	60,3
VW_97a_B	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	4,50	59,9	57,2	51,2	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Resultaten berekening geluidwering gevel

Project

Omschrijving: Vlierdenseweg 75
 Werknummer: 20201595
 Rekenmethode: NPR 5272
 Status: Nieuwbouw
 Categorie: Weg- of spoorweglawaa
 Bestand: C:\Users\bxp\Desktop\20230928_Vlierdenseweg75.gl
 Aangemaakt op: 2-8-2022 door: bxp
 Gewijzigd op: 28-9-2023 door: bxp

VARIANT: Vlierdenseweg 75**Geluidbelasting**

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	45,7	49,7	52,7	55,7	53,7	59,7

Verblijfsgebieden

Omschrijving	Stot [m²]	Vtot [m³]	GA,k [dB(A)]	Voldoet
Slaapkamers zijgevel	48,84	81,54	31,7	Ja

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m²]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Slaapkamer 1	15,11	28,7	31,0	28,7	Ja
Slaapkamer 2	22,95	29,5	30,2	29,5	Ja
Totaal verblijfsgebied	38,06			31,7	Ja

Verblijfsruimte: Slaapkamer 1

Vloeroppervlak	15,11 m²	Maximale geluidsbelasting	59,7 dB
Vertrekhoogte	2,07 m	Geluidwering GA	28,7 dB
Volume	31,28 m³	Binnenniveau Lbi	31,0 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	28,7 dB
		Voldoet	Ja

Vlak 1 : Zijgevel

Geluidniveaucorrectie CL	2,3 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	6,17		46,2	37,9	41,9	46,9	52,9	59,9	47,1
D01791	K2: houten of dubbelwandig kunststof kozijn	0,30		33,3	40,0	42,0	48,0	50,0	54,0	47,4
D02401	enkele kier- en naaddichting (bestaande b...		4,26	30,0	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5
D02414	kozijn-steen: alleen afdeklát		4,80	45,0	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0
D00114	Enkel glas 4 mm (GE 4)	1,10		26,9	27,4	31,4	34,4	38,4	40,4	35,2
Totaal		7,57		R' GA	25,7 24,1	28,4 26,8	30,1 28,5	31,3 29,7	31,7 30,1	30,4 28,8

Vlak 2 : Voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0 dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	6,20		46,2	36,8	40,8	45,8	51,8	58,8	46,0
Totaal		6,20		R' GA	36,8 36,3	40,8 40,3	45,8 45,3	51,8 51,3	58,8 58,3	46,0 45,5

Vlak 3 : Dak

Geluidniveaucorrectie CL	8,0 dB	dak: hoek tussen dak en instraling 30-45° (8c)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00302	Pannendak DH1: kierdicht dakbeschoot	8,60		26,7	19,9	19,9	25,9	32,9	39,9	26,6
Totaal		8,60		R' GA	19,9 17,8	19,9 17,8	25,9 23,8	32,9 30,8	39,9 37,8	26,4 24,6

Verblijfsruimte: Slaapkamer 2

Vloeroppervlak	22,95 m ²	Maximale geluidsbelasting	59,7 dB
Vertrekhoogte	2,19 m	Geluidwering GA	29,5 dB
Volume	50,26 m ³	Binnenniveau Lbi	30,2 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	29,5 dB
		Voldoet	Ja

Vlak 1 : Zijgevel

Geluidniveaucorrectie CL	2,3 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	9,75		46,2	37,6	41,6	46,6	52,6	59,6	46,8
D01791	K2: houten of dubbelwandig kunststof kozijn	0,30		33,3	41,7	43,7	49,7	51,7	55,7	49,0
D02401	enkele kier- en naaddichting (bestaande b...		4,26	30,0	34,2	34,2	34,2	34,2	34,2	34,2
D02414	kozijn-steen: alleen afdeklát		4,80	45,0	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7
D00114	Enkel glas 4 mm (GE 4)	1,10		26,9	29,1	33,1	36,1	40,1	42,1	36,9
Totaal		11,15		R' GA	27,3 26,0	30,0 28,8	31,7 30,5	33,0 31,7	33,4 32,1	32,0 30,8

Vlak 2 : Dak

Geluidniveaucorrectie CL	8,0 dB	dak: hoek tussen dak en instraling 30-45° (8c)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00302	Pannendak DH1: kierdicht dakbeschot	15,93		26,7	20,0	20,0	26,0	33,0	40,0	26,7
Totaal		15,93		R' GA	20,0 17,2	20,0 17,2	26,0 23,2	33,0 30,2	40,0 37,2	26,6 23,9

CHANGE THE PERSPECTIVE

Volantis Venlo

Sint Jansweg 20c
Postbus 470
5900 AL Venlo
T 077 351 55 51

Volantis Eindhoven

Achtseweg Zuid 153 E
Gebouw TQ
5651 GW Eindhoven
T 040 850 70 20

Volantis Chemelot Campus

Urmonderbaan 22
Gebouw 1, 3^e etage
6167 RD Geleen
T 043 362 54 44

Volantis Consultants BV

IBAN NL07RABO0155992031
BIC RABONL2U
BTW NL822605740B01
KVK 50199218

mail@volantis.nl
www.volantis.nl



NL LID
INGENIEURS

Wij voeren uw opdrachten met zorg uit overeenkomstig DNR 2011.