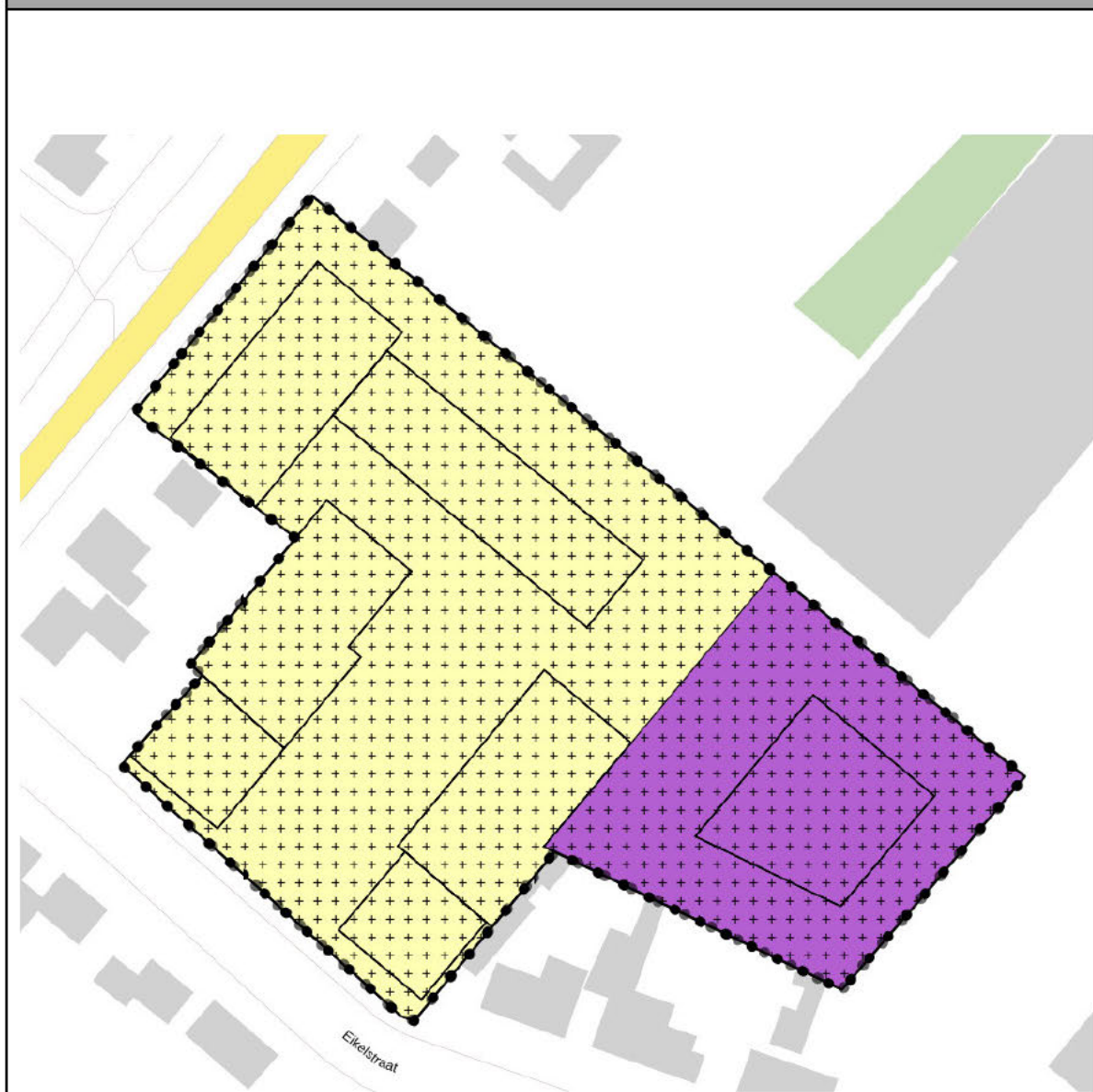


Nota van zienswijzen
Bestemmingsplan
'Vlierdenseweg ong., Deurne'

status: definitief
datum: 8 januari 2024



Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1	Procedure.....	1
1.2	Zienswijzen.....	1
1.3	Leeswijzer.....	2

Hoofdstuk 2 Ingediende zienswijzen3

2.1	Zienswijze 1, Beukenstraat 38 Deurne	3
2.2	Zienswijze 2, Eikelstraat 2 Deurne	8
2.3	Zienswijze 3, Eikelstraat 4 Deurne	11
2.4	Zienswijze 4, Eikelstraat 8 Deurne	14
2.5	Zienswijze 5, Eikelstraat 10 Deurne	16
2.6	Zienswijze 6, Vlierdenseweg 73 Deurne	18
2.7a	Zienswijze 7a, Vlierdenseweg 75 Deurne	20
2.7b	Zienswijze 7b, Vlierdenseweg 75 Deurne	22
2.8	Zienswijze 8, Vlierdenseweg 81 Deurne	23
2.9	Zienswijze 9, Vlierdenseweg 83 Deurne	25

Bijlagen:

1. Verslag hoorcommissie ruimtelijke plannen.
2. Impressie beplanting Opslag
3. Parkeeronderzoek
4. Akoestisch onderzoek
5. Overzicht omgevingsdialoog

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Procedure

Vanaf 10 december 2021 tot 21 januari 2022 heeft het ontwerpbestemmingsplan 'Vlierdenseweg ong., Deurne', met de bijbehorende stukken, ter inzage gelegen. Tijdens de termijn van terinzagelegging kon iedereen een zienswijze indienen over het ontwerpbestemmingsplan.

1.2 Zienswijzen

Er zijn tien (10) zienswijzen ontvangen:

	Adres:	Datum van binnenkomst:
1	Beukenstraat 38, Deurne	20 januari 2022
2	Eikelstraat 2, Deurne	18 januari 2022
3	Eikelstraat 4, Deurne	12 januari 2022
4	Eikelstraat 8, Deurne	14 januari 2022
5	Eikelstraat 10, Deurne	18 januari 2022
6	Vlierdenseweg 73, Deurne	19 januari 2022
7a	Vlierdenseweg 75, Deurne	14 januari 2022
7b	Vlierdenseweg 75, Deurne	19 januari 2022
8	Vlierdenseweg 81, Deurne	20 januari 2022
9	Vlierdenseweg 83, Deurne	19 januari 2022



Figuur 1: Reclamantenkaart

Ontvankelijkheid

De zienswijzen zijn ontvangen binnen de daarvoor gestelde termijn en daarom ontvankelijk.

Hoorcommissie Ruimtelijke Plannen

Op basis van de Verordening Hoorcommissie Ruimtelijke Plannen zijn de reclamanten van zienswijzen in de gelegenheid gesteld een mondelinge toelichting te geven. Op 10 februari 2022 is hiervoor een hoorzitting gehouden. Van deze hoorzitting(en) is een afzonderlijk verslag gemaakt (bijlage 1).

1.3 Leeswijzer

In deze 'Nota van zienswijzen' (verder: Nota) zijn de zienswijzen samengevat weergegeven. Verder is in deze Nota een reactie gegeven op de ingebrachte zienswijzen. De samenvattingen van de zienswijzen hebben overigens slechts tot doel om de leesbaarheid van deze Nota te vergroten. Bij de beoordeling van de zienswijzen zijn de volledige brieven met bijlagen, zoals deze bij de gemeente zijn ingediend, betrokken.

Hoofdstuk 2 Ingediende zienswijzen

2.1 Zienswijze 1, Beukenstraat 38 Deurne

Samenvatting

1. De nieuwe bedrijfshal van Vescom, met afmetingen van 900 vierkante meter en een hoogte van 6,5 meter op 10 meter achter het perceel van reclamant tast het woon- en leefgenot aan, daar reclamant momenteel vrij uitzicht heeft op groen.
2. De behoefte aan de bedrijfsuitbreiding van 900 vierkante meter is in het plan niet onderbouwd.
3. Een analyse van de ruimtelijke effecten van deze uitbreiding ontbreekt, waardoor het plan onvoldoende en onzorgvuldig is gemotiveerd.
4. Het bestemmingsplan maakt niet duidelijk welke opslag er plaats gaat vinden op 10 meter van het perceel van reclamant, en welke veiligheidsmaatregelen worden genomen.
5. De planregels maken met een afwijkingsbevoegdheid andere gebruiksactiviteiten mogelijk. Dit biedt te weinig rechtszekerheid voor reclamant.
6. Reclamant voorziet parkeerproblemen in de openbare ruimte. Mocht dit niet te voorkomen zijn, wil reclamant dat met een voorwaardelijke verplichting parkeerplaatsen op eigen terrein verplicht worden gesteld.
7. Het plangebied is in de toekomstige situatie niet goed ontsloten en de toename van verkeersdruk met personen- en vrachtverkeer leidt tot verkeersonveilige situaties. De impact op rustige woonstraten is niet goed onderzocht en het verkeersonderzoek is daarom onvolledig.
8. Het plan leidt tot wateroverlast op het perceel van reclamant, gezien de lage ligging van het plangebied, waardoor moet worden opgehoogd, en de toename van het verhard oppervlak. Ook worden problemen voorzien met de riolering voor vuil water. Een en ander is in strijd met artikel 3.1.6 lid 1 onder b van het Besluit ruimtelijke ordening.
9. In relatie tot de bouw van de nieuwe bedrijfshal van 900 vierkante meter is geen archeologisch onderzoek uitgevoerd. Dit is in strijd met artikel 3.1.6 lid 5 van het Besluit ruimtelijke ordening. Voorafgaand aan de vaststelling moet gedegen onderzoek worden uitgevoerd. Ook biedt het plan geen rechtszekerheid door enerzijds een bouwverbod in artikel 5.2.1 op gronden met een archeologische bestemming, en anderzijds een afwijkingsbevoegdheid daarvan in artikel 5.3.
10. Het plan is in strijd met het beeldkwaliteitsplan en welstand. Het plan weerspiegelt niet de al bestaande structuur door de dichte bebouwing en het ontbreken van groen, wat wel zou moeten op grond van de gekozen welstandscategorie.
11. De gemeente moet alternatieve locaties voor de uitbreiding van Vescom onderzoeken. Nu is onvoldoende gemotiveerd hoe de uitbreiding past in het straatbeeld en de ruimtelijke gevolgen voor straat en wijk.
12. Om planschade te voorkomen moet een andere locatie voor het plan worden gezocht.

Nr.	Onderwerp	Reactie gemeente
2.1.1	Uitzicht	De afstand van de woning tot het bedrijfsgebouw is niet de door reclamant gestelde 10 meter, maar vanaf het woonhuis tot het bouwvlak van het bedrijf draagt de afstand circa 43 meter. Op verlies van het door reclamant gestelde ruime en groene uitzicht bestaat geen recht, temeer omdat het perceel is gelegen in stedelijk gebied. Daar komt bij dat vanuit de woning van reclamanten het uitzicht niet of nauwelijks zal worden beperkt, aangezien de tuin van de woning in een knik loopt en het uitzicht vanuit de woning is gericht op de erfafscheiding met het naastgelegen perceel, Beukenlaan 36. Daarnaast wordt de nieuwe hal ingepast met opgaande beplanting waarmee een eventueel uitzicht op de hal wordt verzacht en een groene uitstraling krijgt. In de toelichting van het bestemmingsplan worden beelden van deze inpassing opgenomen. In bijlage 2 is een impressie opgenomen van de aan te planten beplanting rondom de nieuwe hal. Deze wijze van inpassing wordt met een voorwaardelijke verplichting in de regels geborgd. De realisatie van een bedrijfsgebouw binnen het daarvoor opgenomen bouwvlak maakt daarom geen onevenredige inbeuk op het vrije uitzicht.
2.1.2	Behoefte	Vescom heeft behoefte aan meer opslagruimte om binnen de bestaande werkvloer ruimte te creëren voor de algemene werkprocessen. Daarnaast is het in het kader van groei en werkgelegenheid van het bedrijf gewenst in het midden-deel van het bedrijf een afdeling groter te maken, waardoor daar gevestigde opslag elders gerealiseerd moet worden. Daarnaast is het gewenst de bestaande opslag te hergroeperen waarmee dezelfde producten bij elkaar opgeslagen kunnen worden. Bij elkaar is de gewenste uitbreiding van de opslagruimte van het bedrijf 900 m². Aan paragraaf 3.1.1. onder kopje Opslagloods wordt deze onderbouwing toegevoegd.
2.1.3	Ruimtelijk effect	Met het realiseren van een 10 meter brede buffer met opgaande beplanting tussen de omliggende percelen en het bedrijfspand wordt de ruimtelijke inpasbaarheid voldoende geacht. Deze beplanting zal samen met de bestaande beplanting binnen de woonpercelen het zicht op de nieuwe bebouwing beperken. Deze groene buffer wordt met een aanduiding op de verbeelding aangeduid en met een voorwaardelijke verplichting in de regels geborgd.

2.1.4	Opslag	De opslag in de nieuwe bebouwing betreft de producten die nu in het laatste deel van de bestaande gebouwen worden opgeslagen. Dit betreft de opslag van promotiemateriaal (kaarten, binders) en opslag van digitaal geprinte rollen. Tevens is daar een kleine afdeling van inslag en uitslag van promotiemateriaal. Dit betreffen dus geen gevaarlijke stoffen of werkzaamheden. Omdat volgens de regels van het bestemmingsplan binnen deze bestemming geen geluidhinderlijke en risicovolle inrichtingen mogen worden gevestigd (artikel 3.3.1.b) zijn veiligheidsrisico's uitgesloten. In de regels zal in artikel 3.1 de opslag worden beperkt tot opslag ten dienste van het wandbekledingsbedrijf in maximaal milieucategorie 2.
2.1.5	Rechtszekerheid	De bedoelde afwijkmogelijkheid is al binnen het vigerend bestemmingsplan opgenomen. Bij het gebruik van deze afwijkmogelijkheid wordt op milieutechnische en planologische overwegingen afgewogen welke bedrijvigheid past binnen de bestaande woonomgeving.
2.1.6	Parkeren	Het plan voldoet aan de 'Regeling parkeernormen 2019 Deurne'. Rekening houdend met de parkeerbehoefte van het plan én het verlies van 5 huidige parkeerplaatsen in de Eikelstraat (die opnieuw aangelegd dienen te worden) dienen 78 pp binnen het plan aangelegd te worden. Er worden in totaal 82 parkeerplaatsen aangelegd. Dit aantal is voldoende om de parkeerbehoefte van het plan op te kunnen vangen. Uit aanvullend parkeeronderzoek in de Eikelstraat blijkt dat na toevoeging van extra parkeerbehoefte van het plan de parkeerdruk nog steeds acceptabel blijft. Het parkeeronderzoek wordt in de toelichting verwerkt en als bijlage toegevoegd aan de toelichting van het bestemmingsplan. Dit parkeeronderzoek is tevens toegevoegd bij deze nota als bijlage 3
2.1.7	Verkeer	Het plangebied heeft twee ontsluitingen. Een ontsluiting richting de Vlierdenseweg en een ontsluiting richting de Eikelstraat. Het plan genereert ca. 403 verkeersbewegingen per etmaal, waarvan 135 verkeersbewegingen van Vescom via de nieuwe ontsluitingsweg richting de Vlierdenseweg plaatsvinden. De verkeersgeneratie van de woningen (268 verkeersbewegingen per etmaal) wordt via beide ontsluitingen afgewikkeld. Wanneer de verkeersstromen zich evenwichtig over beide ontsluitingen verdelen betekent dit 134 verkeersbewegingen per ontsluiting. De toename van het aantal verkeersbewegingen is beperkt ten opzichte van de huidige intensiteiten (3000-4000 op Vlierdenseweg en ca. 700 op de Eikelstraat). De ontsluitingen op de Vlierdenseweg en Eikelstraat zullen overzichtelijk worden aangelegd, waarbij een open zicht is vanaf het plangebied. De vrachtwagens van Vescom zullen via de noordzijde van het bedrijf (Sint-Jozefstraat) het terrein op rijden en verlaten het terrein via de nieuwe weg aan de zuidwestzijde.

		Middels bebording wordt dit geregeld binnen het plangebied en binnen de inrichtingsgrenzen van Vescom. Hiermee ontstaat er eenrichtingsverkeer voor de vrachtwagens en kan een veilige ontsluiting aan de Vlierdenseweg worden aangelegd. Vanuit verkeerskundig en veiligheidsoogpunt zijn er geen belemmeringen voor de ontsluitingen op de Vlierdenseweg en Eikelstraat aanwezig.
2.1.8	Water	Het straatpeil in het plan ligt inderdaad lager dan omliggende straten. Vlierdenseweg en Eikelstraat liggen op 24.55, het plan ligt op het diepste punt op 24.38. Er is niet voor gekozen om het plangebied op te hogen. Om wateroverlast binnen het plangebied te voorkomen in de vorm van waterinstroom vanaf de Eikelstraat of terugstroming van rioolwater naar het plangebied vanaf de Vlierdenseweg zullen twee maatregelen worden getroffen: 1 Er zal een drempel worden aangelegd bij de ontsluitingsweg aan de Eikelstraat waarmee water vanaf de Eikelstraat niet het gebied in kan stromen. Zie onderstaande afbeelding.  2 Er zal een terugslagklep worden aangebracht in het vuilwaterriool bij de aansluiting op het riool in de Vlierdenseweg zodat het vuilwater niet uit het riool van de Vlierdenseweg het riool van het plangebied in kan stromen. Binnen het plangebied zullen daarnaast infiltratiekragen worden gerealiseerd om het hemelwater op te vangen en te bufferen binnen het gebied. Met deze maatregelen wordt wateroverlast zowel binnen als buiten het plangebied voorkomen. Voorname maatregelen om wateroverlast te voorkomen zullen worden opgenomen in paragraaf 5.3 van de toelichting. Daarnaast zal in de regels worden opgenomen dat een waterberging van minimaal 380 m³ voor de woningen en 100 m³ voor de bedrijfsbebouwing dient te worden gerealiseerd.
2.1.9	Archeologie	In artikel 5 is de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie Hoog' opgenomen. Met deze dubbelbestemming is het verplicht bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het bouwen met bodemverstorende activiteiten met een

		oppervlak van meer dan 250 m² een onderzoek uit te voeren Omdat de totale verstoring bij de realisatie van het plan meer dan 250 m² bedraagt mogen er, zonder een door het bevoegd gezag goedgekeurd onderzoek, geen bodemverstorende werkzaamheden plaatsvinden. Hiermee zijn de eventueel aanwezige archeologische resten beschermd.
2.1.10	Welstand	Zoals aangegeven in de Welstandsnota worden buurten met een planmatige stedenbouwkundige opzet en een eenheid in bebouwing en architectuur, zoals de woonbuurt in dit plan, beoordeeld op het thema Thematische woningbouw (thema12). De architectuur van de woningen dient bij elkaar te passen. De samenhang tussen de woningen moet zichtbaar zijn. In voorliggend voorgesteld plan is een eenduidige architectonische uitstraling aanwezig. Dit plan past binnen de kaders van de Welstandsnota. Wanneer er een geheel ander architectonisch plan zou worden ontwikkeld dient dit weer door de Welstandscommissie te worden goedgekeurd. Met de situering van tweekappers aan de Vlierdenseweg en Eikelstraat is aansluiting gezocht met de in de omgeving aanwezige bouwtypen. De rijwoningen zijn in het midden van het plan gesitueerd. De tweekappers zorgen voor de overgang van de vrijstaande woningen naar de rijwoningen.
2.1.11	Alternatief	Omdat de uitbreiding van Vescom met alleen de functie opslag op eigen terrein plaatsvindt, waarbij afstand wordt gehouden tot de percelen van de omwonenden, wordt geen hinder van de realisatie van de opslagloods verwacht. In deze procedure dient beoordeeld te worden of de gemeente in het kader van goede ruimtelijke ordening mee kan werken aan een initiatief dat wordt aangevraagd. Er is door mee te werken aan het opstellen van dit bestemmingsplan geoordeeld dat hier sprake van is. Het verplaatsen van een bedrijf komt als gevolg hiervan niet aan de orde.
2.1.12	Planschade	Reclamant geeft aan planschade te verwachten bij realisatie van de ontwikkeling. Het klopt dat er niet eerder bouwmogelijkheden zijn opgenomen in de bestemmingsplannen voor deze locatie. De gemeente Deurne heeft echter wel in de 'Structuurvisie Deurne' duidelijk aangegeven dat uitbreiding van kernen niet gewenst is en dat er nadrukkelijk gekozen is voor inbreiding binnen bestaand stedelijk gebied. Met de realisatie van voorliggend plan wordt deze beleidskeuze ingevuld en voorzien in de grote woningbehoefte. Daarnaast is het al dan niet verwachten van planschade geen toetsingsgrond bij de beoordeling of een plan ruimtelijk aanvaardbaar is. Planschade vormt een eigenstandige procedure en vormt geen afweging in het kader van 'de goede ruimtelijke ordening'.

Conclusie

De zienswijze leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan. Dit zoals aangegeven in de Nota van wijzigingen.

2.2 Zienswijze 2, Eikelstraat 2 Deurne

Samenvatting

1. De bouw van 35 woningen tast het woon- en leefklimaat van reclamant aan, en is niet in lijn met eerdere signalen vanuit de gemeente.
2. Het plan leidt tot verkeers-/parkeeroverlast.
3. Het plan leidt tot geluidsoverlast vanwege de toename van het aantal verkeersbewegingen.
4. Het plan leidt tot parkeeroverlast. Ook zijn de uitritten van de tweekappers nog niet ingetekend, die uitkomen op parkeerplaatsen, waardoor er in praktijk nog minder parkeerplaatsen zijn.
5. Het plan leidt tot een forse toename van de verkeersdruk in de nabijheid van middelbare scholen en een basisschool. Veel kinderen maken gebruik van fietspad en trottoir, wat de toename van verkeer onwenselijk maakt.
6. Hoe wordt het bouwverkeer afgewikkeld?
7. Het plan leidt tot wateroverlast. Bij hevige regen is er aan de Eikelstraat al wateroverlast en met de verdere verharding die het plan mogelijk maakt, zal die overlast toenemen.
8. Komen er koop- of huurwoningen? Huurwoningen zorgen voor overlast, evenals de mogelijkheden voor B&B en kamerverhuur, wat door de planregels mogelijk wordt gemaakt.
9. Wat wordt er opgeslagen in de nieuwe bedrijfshal van de Vescom en is dit mogelijk, kijkend naar de nieuwe woningen en milieuzonering? De afwijkingsbevoegdheid en -voorwaarden voor andere milieu categorieën zijn zo algemeen geformuleerd dat van rechtszekerheid geen sprake is.
10. Waarom worden er zoveel woningen op deze plek gebouwd? De gemeente moet onderzoek doen naar alternatieve locaties.
11. Om planschade te voorkomen, moet het plan worden aangepast.

Reactie gemeente

Nr.	Onderwerp	Reactie gemeente
2.2.1	Historie	Het klopt dat er niet eerder bouwmogelijkheden zijn opgenomen in de bestemmingsplannen voor deze locatie. De gemeente Deurne heeft echter wel in de 'Structuurvisie Deurne' duidelijk aangegeven dat uitbreiding van kernen niet gewenst is en dat er nadrukkelijk gekozen is voor inbreiding binnen bestaand stedelijk gebied. Met de realisatie van voorliggend plan wordt deze beleidskeuze ingevuld. Daarnaast is er binnen het stedelijk gebied geen recht op 'blijvend vrij uitzicht'.
2.2.2	Verkeer	Met betrekking tot de parkeeroverlast wordt verwezen naar beantwoording van reactie 2.1.6. Met betrekking tot de verkeersoverlast wordt verwezen naar beantwoording van reactie 2.2.5.
2.2.3	Geluid	Uit het aanvullend akoestisch onderzoek (20201595-R02, 29 september 2023) dat is uitgevoerd conform de vereisten uit de HMRI, blijkt dat voldaan wordt aan de wettelijke voorwaarden en dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in het kader van goede ruimtelijke ordening. Het aanvullend akoestisch onderzoek wordt toegevoegd aan paragraaf 5.1.5 van de toelichting. Het aanvullende akoestisch onderzoek is opgenomen als bijlage 4 bij deze nota

2.2.4	Parkeren	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.6.
2.2.5	Verkeer	Het plan genereert ca. 403 extra verkeersbewegingen. De hoofdontsluiting van het plangebied vindt plaats via de Vlierdenseweg. Het aantal extra verkeersbewegingen van de nieuwe bewoners dat via de Eikelstraat de wijk in gaat zal relatief laag zijn. De wegen in de wijk zijn allemaal ingericht en vastgesteld als 30 km/uur zone en daardoor niet aantrekkelijk als sluiproute. Hierdoor kan het verkeer veilig afgewikkeld worden.
2.2.6	Bouwverkeer	Het bouwverkeer van het plan zal verdeeld worden over beide ontsluitingen afhankelijk van de woningen waaraan gebouwd zal worden.
2.2.7	Water	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.8.
2.2.8	Type woning	De mate van hinder is niet afhankelijk van de woonvorm huren of kopen. Binnen het plangebied is gekozen voor betaalbare – middeldure koopwoningen met maximaal 4 hoge middenhuurwoningen. Deze huurwoningen zullen aansluitend aan het Vescom-terrein worden gerealiseerd. De andere door reclamant genoemde functies (B&B en kamerverhuur) zijn binnen heel Deurne mogelijk, dus ook bij deze woningen. Daarnaast zijn deze functies alleen via afwijking onder voorwaarden mogelijk, waaronder ‘er mag geen onevenredige aantasting plaatsvinden van de in het geding zijnde belangen, waaronder die van omwonenden’. Met deze voorwaarden wordt (indien daarvoor een aanvraag wordt ingediend) vooraf getoetst of vestiging van deze functies passend is op deze locatie. Voor de opmerking ten aanzien van ‘Archeologie’ verwijzen wij naar de beantwoording bij zienswijze 2.1.9.
2.2.9	Milieu	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.4. In de vigerende beheersverordening is dezelfde afwijkmogelijkheid opgenomen. In artikel 3.1.1. van de regels is opgenomen dat binnen bouwvlak alleen opslag mag plaatsvinden. Er mogen geen bedrijfsactiviteiten met een hogere milieucategorie dan categorie 2 plaatsvinden. Daar komt bij dat het bouwvlak binnen de Bedrijfsbestemming op ruime afstand van de bestaande woningen is gelegen, circa 30 meter, en niet zoals reclamant stelt op 10 meter.
2.2.10	Alternatief	De gemeente Deurne heeft in de ‘Structuurvisie Deurne’ duidelijk aangegeven dat uitbreiding van kernen niet gewenst is en dat er nadrukkelijk gekozen is voor inbreiding binnen bestaand stedelijk gebied. Met de realisatie van voorliggend plan wordt deze beleidskeuze ingevuld. In de bestaande woningvoorraad zijn tekorten aan woningen voor senioren, (her)starters en jonge gezinnen, jongeren en kwetsbare doelgroepen.

		Juist deze doelgroepen hebben behoefte aan de woontypen zoals aangeboden in voorliggend plan. Om aan de woningbehoefte te kunnen voldoen dienen de aanwezige plekken goed benut te worden.
2.2.11	Planschade	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.12.

Conclusie

De zienswijze leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan. Dit zoals aangegeven in de Nota van wijzigingen.

2.3 Zienswijze 3, Eikelstraat 4 Deurne

Samenvatting

1. Financiële motieven, niet goede ruimtelijke ordening, zijn leidend geweest bij de planvorming, kijkend naar het aantal woningen, en het feit dat er ook smalle percelen met huurhuizen worden gerealiseerd.
2. De woningdichtheid, woninggrootte en de perceelsgrootte sluiten niet aan bij de rest van de buurt. Het plan is daarom planologisch niet acceptabel.
3. De beoogde voorgevelrooilijn van de nieuwe woningen aan de Eikelstraat leidt tot een aantasting van het straatbeeld, omdat deze verder naar voren is gelegen dan de bestaande woningen.
4. Door de situering van de nieuwe woningen tegenover woning van reclamant, en de beoogde hoogte van deze woningen, wordt inbreuk gemaakt op privacy en het vrije uitzicht ontnomen. Dit heeft een nadelig effect op het woon- en leefgenot van reclamant.
5. Reclamant ziet door het nieuwe plan een verkeersonveilige situatie ontstaan en vraagt zich af of de ontsluiting voor vrachtwagens vanuit Vescom naar het plangebied wel zou moeten worden gerealiseerd. Hij vraagt zich af of er niet met enkel een in- en uitrit voor bewoners kan worden volstaan aan zowel de Vlierdenseweg als aan de Eikelstraat.
6. Reclamant voorziet wateroverlast. In de huidige situatie treedt er geregeld wateroverlast op aan de Eikelstraat en kan de riolering het hemelwater niet goed verwerken. Door het ophogen en volbouwen van het plangebied worden deze problemen verergerd.
7. Door de uitbreiding van Vescom en de opslag van chemische materialen nabij de nieuwe woningen, maar reclamant zich zorgen om brandveiligheid. Met het oog op milieuzonering en omgevingsveiligheid wordt de vraag gesteld of hier geen aanvullende vergunningen nodig zijn.
8. Het plan voorziet in te weinig parkeerplaatsen.
9. Het plan leidt tot planschade bij woning van reclamant.

Reactie gemeente

Nr.	Onderwerp	Reactie gemeente
2.3.1	Motieven	Voor het plangebied ligt de focus op betaalbare – middeldure koopwoningen en maximaal 4 hoge middenhuurwoningen. Deze huurwoningen zullen aansluitend aan het Vescom terrein worden gerealiseerd. De beoogde woningen zijn geschikt voor één- en tweepersoonshuishoudens, (koop)starters en jonge gezinnen. De beoogde ontwikkeling van 35 woningen past daarmee binnen de uitgangspunten van de Woonvisie gemeente Deurne 2019-2040. Ook het gemeentelijke woningbouwprogramma geeft aan dat er in nieuwe bouwontwikkelingen ook woningen geschikt voor (koop)starters, jonge gezinnen, één- en tweepersoonshuishoudens gerealiseerd dienen te worden. Met deze ontwikkeling wordt hier middels de (rij)woningen aan voldaan.
2.3.2	Stedenbouw	In de Structuurvisie Deurne is aangegeven dat het oplossen van de woningbehoefte binnen het stedelijke gezocht dient te worden. Omdat er volgens de Woonvisie Deurne 2019-2040 juist behoefte is aan kleinere woningen dient ook binnen dit plangebied daar aan bij te worden gedragen. Hiermee wordt inderdaad de woningdichtheid groter en perceelgrootte kleiner.

		Vanwege de ruimtelijke uitstraling (eenheid) is ervoor gekozen om de woningen die in de bestaande straten worden toegevoegd uit te voeren als twee-onder-een-kap-woningen. Deze woningen passen daarmee goed in het bestaande straatbeeld. In het binnengebied zijn de, vanuit de woningbehoefte gewenste, rijwoningen gesitueerd. Met de grotere openbare ruimte is juist een openheid binnen het gebied gebracht, waarmee het plangebied toch ruim oogt.
2.3.3	Vorgevel	Bij de situering van de bouwvlakken voor de woningen aan de noordwestzijde aan de Eikelstraat is de afstand van het bijgebouw van Vlierdenseweg 89 tot aan de weg overgenomen. In overgang naar de woning Eikelstraat 11 zijn de woningen naast Eikelstraat 11 iets naar achteren geplaatst. De voortuin van de nieuwe woningen is ongeveer 4,5 meter, van de bestaande woning aan Eikelstraat 11 is de voortuin ongeveer 6 meter diep. Door de hoekverdraaiing van de weg komt de zijgevel van de woning inderdaad meer in beeld. In voorliggend voorgesteld plan zal in deze gevel de voordeur worden gesitueerd. Hierdoor ontstaat er geen blinde gevel. Met de verspringende rooilijnen in de Eikelstraat wordt de ligging van de vorgevels passend in het straatbeeld geacht.
2.3.4	Uitzicht en privacy	Met de komst van de nieuwe woningen zal inderdaad het uitzicht veranderen en meer woningen zicht op de woning van de reclamant hebben dan in de huidige situatie. Met de keuze in de Woonvisie om de woningbehoefte op te lossen binnen het bestaand stedelijk gebied kan niet voorkomen worden dat uitzicht en zicht op woningen van omwonende bewoners verandert. Binnen het stedelijk gebied is er geen recht op 'blijvend vrij uitzicht'. De woningen binnen het plangebied staan echter op ruime afstand van de woning van reclamant met daartussen parkeerplaatsen waardoor directe inkijk beperkt is. Verwacht wordt dat er geen of beperkte aantasting van het woon- en leefgenot van reclamant zal zijn.
2.3.5	Verkeer	Door de nieuwe ontsluiting van Vescom vanaf de Vlierdenseweg wordt de drukke Sint Jozefstraat ontlast. Vanaf de Vlierdenseweg kunnen de voertuigen gemakkelijker op de rondweg komen. Hierdoor kan het lastige/onveiligere kruispunt Vlierdenseweg/Sint Jozefstraat voor een deel van het verkeer vermeden worden. De vrachtwagens van Vescom zullen via de noordzijde van het bedrijf (Sint-Jozefstraat) het terrein op rijden en verlaten het terrein via de nieuwe weg aan de zuidwestzijde. Middels bebording wordt dit geregeld binnen het plangebied en binnen de inrichtingsgrenzen van Vescom. Hiermee ontstaat er eenrichtingsverkeer voor de vrachtwagens en kan een veilige ontsluiting aan de Vlierdenseweg worden aangelegd. Vanaf de nieuwe aansluiting vanuit het plangebied heeft vrachtverkeer voldoende uitzicht om veilig de Vlierdenseweg op te kunnen rijden.

		Om de veiligheid van de bewoners te garanderen en drukte bij één ontsluitingsweg te voorkomen, is het gewenst een plangebied op meer dan 1 plek te ontsluiten. Hiermee worden de aantallen verkeersbewegingen verdeeld, hetgeen de verkeersveiligheid bevordert.
2.3.6	Water	Binnen het plangebied wordt het water gescheiden in schoon hemelwater en vuil rioolwater. Hiermee is de hoeveelheid water dat op het riool wordt geloosd veel minder dan voorheen het geval was. Het hemelwater zal binnen het plangebied worden geïnfiltreerd. Daarnaast zal het vuilwater uit het plangebied aangesloten worden op het riool in de Vlierdenseweg. Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.8.
2.3.7	Milieu	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.4.
2.3.8	Parkeren	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.6.
2.3.9	Planschade	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.12.

Conclusie

De zienswijze leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan. Dit zoals aangegeven in de Nota van wijzigingen.

2.4 Zienswijze 4, Eikelstraat 8 Deurne

Samenvatting

1. Door de nieuwe ontsluitingsweg tegenover woning van reclamant neemt de verkeersintensiteit in de Eikelstraat toe. Dit leidt tot een onacceptabele verslechtering van de verkeersveiligheid.
2. De nieuwe ontsluitingsweg tegenover de woning van reclamant leidt ook tot een toename van (geluids-)overlast gezien de korte afstand tot de woning.
3. Reclamant vreest dat het vrachtverkeer van Vescom tegen de regels in toch gebruik zal maken van de ontsluitingsweg richting de Eikelstraat, uitkomend tegenover de woning van reclamant, met meer geluidsoverlast tot gevolg.
4. De planregels borgen het woningtype (betaalbaar, middelduur, koop) niet. Reclamant verzoekt dit wel in de planregels te borgen.
5. Het plan tast de open structuur van de wijk Sint Jozef aan.
6. Reclamant vreest wateroverlast door de verdere verstening van het gebied. Bovendien is de waterbergingsopgave niet juridisch in de planregels geborgd.
7. Door de aantasting van het uitzicht en de afname van privacy ten gevolge van de situering van de nieuwe woningen, zal de waarde van de woning van reclamant afnemen. Het plan leidt dus tot planschade.

Reactie gemeente

Nr.	Onderwerp	Reactie gemeente
2.4.1	Verkeersveiligheid	De maximumsnelheid op de Eikelstraat bedraagt 30 km/uur. In de Eikelstraat zijn verkeersdrempels aangebracht ter ondersteuning van deze maximumsnelheid. De onderlinge afstand tussen de verkeersdrempels en/of richting de Vlierdenseweg bedraagt 70-80 meter. Door de 30 km/uur inrichting kunnen de verkeersbewegingen veilig afgewikkeld worden. Daarnaast zal ter plaatse van de ontsluiting van het plangebied binnen het plangebied een extra drempel worden aangelegd die de snelheid van de voertuigen vanuit het plangebied verlaagt. Het aantal verkeersbewegingen op deze ontsluiting zal toenemen met ca. 135 motorvoertuigen per dag. Met dit aantal worden de verkeersintensiteiten niet significant hoger, waardoor de verkeersveiligheid niet in het geding is. Samen met de aanwezige en voorgenomen verkeersmaatregelen wordt er geen verslechtering van de verkeersveiligheid verwacht.
2.4.2	Overlast	Zie beantwoording bij zienswijze 2.2.3
2.4.3	Vrachtverkeer	Het is niet voor de hand liggend dat vrachtverkeer van Vescom via de Eikelstraat naar de Vlierdenseweg gaat rijden. Hiervoor moeten namelijk 4 extra afslaande bewegingen gemaakt worden. Bovendien bevindt zich in de toegangsweg naar de Eikelstraat een knik in de rijbaan. Er zijn voldoende ontwerp- en verkeerstechnische maatregelen getroffen om het rijden van vrachtwagens van Vescom via de Eikelstraat te voorkomen. Tevens zal bij de uitrit van Vescom een verbodsbord voor linksaf worden geplaatst.

2.4.4	Woningbouwtype	Het woningtype ((betaalbaar, middelduur, koop) wordt inderdaad niet geregeld in het bestemmingsplan. De ontwikkelaar en de gemeente hebben een anterieure overeenkomst gesloten waarin de woningbouwtypen en aantallen woningen zijn vastgelegd. Hiermee is voldoende geborgd dat de te realiseren woningen in het voorgestane woningtype worden gebouwd.
2.4.5	Structuur/ Stedenbouw	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.12.
2.4.6	Water	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.8.
2.4.7	Planschade	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.12.

Conclusie

De zienswijze leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan. Dit zoals aangegeven in de Nota van wijzigingen.

2.5 Zienswijze 5, Eikelstraat 10 Deurne

Samenvatting

1. Het plan leidt tot verkeersonveiligheid.
2. Plan leidt tot verlies van groenstructuur binnen Sint Jozefparochie.
3. Plan met hogere woningen veroorzaakt verlies uitzicht en doet afbreuk aan tuindorparchitectuur van de Eikelstraat.
4. In de toelichting ontbreekt tekstueel en in de afbeelding 'kadastrale situatie' het kadastraal perceel sectie N, nummer 3063. Wenselijk om dit perceel mee te nemen.
5. Uitbreiding van Vescom is in tegenspraak met beschreven beleid in beheersverordening 'Sint Jozefparochie' waarin juist verplaatsing van Vescom werd voorgestaan.
6. Reclamant heeft vragen over het akoestisch onderzoek met betrekking tot de gebruikte invoergegevens (onder andere aantal vrachtwagens Vescom en vrachtwagens afvalverwerking, bodemfactor, brongegevens vrachtwagens, stilstand van vrachtwagens voor invoegen op Vlierdenseweg, gebruikte afstand tot bebouwing).
7. Is er ook rekening gehouden met trillingshinder?
8. Het plan leidt mogelijk tot wateroverlast, zowel buiten als riool.
9. Het plan leidt tot planschade bij woning van reclamant.

Reactie gemeente

Nr.	Onderwerp	Reactie gemeente
2.5.1	Verkeersveiligheid	Zie beantwoording bij zienswijze 2.4.1.
2.5.2	Groenstructuur	Met de planontwikkeling verdwijnt inderdaad een groene ruimte binnen de wijk. Met de keuze in de Woonvisie om de woningbehoefte op te lossen binnen het bestaand stedelijk gebied kan niet voorkomen worden dat enkele groene ruimten ingevuld worden met woonbebouwing. Echter gelet op de huidige beperkte beplanting binnen de percelen is het gebied momenteel geen onderdeel van de robuuste groenstructuur die gevormd wordt door de bomenrijen in de Eikelstraat en Vlierdenseweg.
2.5.3	Uitzichtverlies aantasting architectuur straat	Zie beantwoording bij zienswijze 2.3.4. Ten oosten van het plangebied heeft de Eikelstraat door de lagere bebouwing een dorpse uitstraling. Ter hoogte van het plangebied is de vormgeving van de woningen echter van latere datum en de woningen met 2 lagen en een kap zijn vergelijkbaar met de nu voorgestane woningen. Van aantasting van de tuindorparchitectuur kan daarom niet worden gesproken.
2.5.4	Onjuiste begrenzing plangebied	Per abuis ontbreekt in paragraaf 1.2 zowel het kaartje met de kadastrale situatie als in de begeleidende tekst het perceel 3063. Dit zal aangepast worden.
2.5.5	Uitbreiding Vescom	Voor de 'Sint Jozefparochie' is een beheersverordening opgesteld. Een beheersverordening biedt geen mogelijkheid voor het opnemen van ontwikkelingen, zoals wijzigingsbevoegdheden. Een beheersverordening legt zo goed als mogelijk de bestaande situatie vast.

		De in het aan de beheersverordening voorafgaande bestemmingsplan opgenomen wijzigingsbevoegdheid -wijziging terrein Vescom en achtertuinen woningen Vlierdenseweg (wijziging naar 'Woongebied'- is door vaststelling van de beheersverordening komen te vervallen. Daarmee is niet gezegd dat Vescom verplaatst zou worden.
2.5.6	Akoestisch onderzoek	Zie beantwoording zienswijze 2.2.3
2.5.7	Trillingshinder	Trillingshinder is alleen te verwachten van zware vrachtwagens op oneffen wegdek. Het in de Maatwerkvoorschriften in het kader van het Activiteitenbesluit voor Vescom opgenomen aantal vrachtwagens van 5 per dag is zo klein dat er geen significante verslechtering van de huidige situatie is te verwachten. Daarnaast zijn en worden de wegen in en rondom het plangebied zo uitgevoerd (effen wegdek met asfalt) dat trillingshinder niet verwacht wordt. Er is derhalve geen onderzoek naar trillingshinder uitgevoerd.
2.5.8	Water	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.8.
2.5.9	Planschade	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.12.

Conclusie

De zienswijze leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan. Dit zoals aangegeven in de Nota van wijzigingen.

2.6 Zienswijze 6, Vlierdenseweg 73 Deurne

Samenvatting

1. Er is te weinig blijk gegeven van een deugdelijke belangenafweging. Belangen van reclamant zijn onvoldoende onderkend en meegewogen in de besluitvorming.
2. In de toelichting ontbreekt tekstueel en in de afbeelding 'kadastrale situatie' het kadastraal perceel sectie N, nummer 3063.
3. Het woongebied in het plangebied wordt te intensief bebouwd in combinatie met de uitbreiding van Vescom.
4. Past een dusdanig groot productiebedrijf wel midden in een woonomgeving?
5. Het plan leidt tot verkeersoverlast (geluid, trillingen, stank en fijnstof) door extra verkeer langs woning en tuin van reclamant.
6. Plan leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties
7. Te lage aannames verkeersintensiteiten Vescom.
8. Onderbouwing waarom uitgegaan wordt van milieucategorie 2 voor opslag ontbreekt.
9. Akoestisch onderzoek gaat van verkeerde verkeersgeneratie uit en er wordt geen rekening gehouden met afremmend en optrekkend verkeer vóór en naast de woning van reclamant. Tevens worden andere alternatieven niet onderbouwd verworpen.
10. Het plan leidt tot wateroverlast bij omwonenden.
11. Beschrijving conclusie omgevingsdialoog is onjuist.

Reactie gemeente

Nr.	Onderwerp	Reactie gemeente
2.6.1	Belangenafweging	Zie beantwoording bij zienswijze 2.2.1
2.6.2	Onjuiste begrenzing plangebied	Zie beantwoording bij zienswijze 2.5.4
2.6.3	Intensieve bebouwing	Zie beantwoording bij zienswijze 2.2.10.
2.6.4	Milieu	Vescom is al van oudsher aanwezig in deze wijk. Omgeven door woningen. Met de uitbreiding van Vescom wordt de arbeidssituatie in de gebouwen verbeterd door de bestaande opslagruimten naar het nieuwe gebouw te verplaatsen. In het nieuwe gebouw is alleen sprake van opslag. Uitbreiding is milieutechnisch en planologisch passend. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening. Of het bedrijf beter zou kunnen verhuizen, is binnen deze bestemmingsplanprocedure niet aan de orde. Zie ook beantwoording bij zienswijze 2.1.4 en 2.2.9.
2.6.5	Verkeersoverlast	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.7 en 2.2.5. Daarnaast blijkt uit de uitgevoerde onderzoeken dat op het perceel van de reclamant met maatregelen "een voldoende woon- en leefklimaat" voor het aspect geluid kan worden gewaarborgd met toepassing van geluidsmaatregelen in de vorm van een geluidswal. Deze maatregelen zijn noodzakelijk voor het borgen van een goed woon- en leefklimaat aan de achterzijde van de woning.

		Deze geluidsmaatregel wordt met een aanduiding op de verbeelding aangeduid en met een voorwaardelijke verplichting in de regels geborgd. De andere genoemde aspecten zijn hebben betrekking op het aantal verkeersbewegingen. Het aantal zware verkeerbewegingen is relatief klein en zorgt niet voor onevenredige verslechtering van trilling, stank of fijnstof situatie. Zie ook beantwoording bij zienswijze 2.2.5. en 2.5.7.
2.6.6	Verkeers-hinder	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.7
2.6.7	Verkeers-generatie	Inzake de verkeersgeneratie van Vescom is door het bedrijf aangegeven dat in de dagperiode 5 vrachtwagen-, 50 bestelwagen- en 80 personenwagenbewegingen zijn te verwachten. Er zijn redenen geen om aan te nemen dat deze aantallen onjuist zijn. Deze aantallen zijn ook opgenomen in de Maatwerkvoorschriften in het kader van het Activiteitenbesluit voor Vescom.
2.6.8	Milieu	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.2. en 2.1.4.
2.6.9	Akoestisch onderzoek	Zie beantwoording bij zienswijze 2.2.3
2.6.10	Water	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.8.
2.6.11	Omgevingsdialoog	In de plantoelichting zal de beschrijving over de omgevingsdialoog worden genuanceerd. Reclamant geeft aan dat er geen gesprekken meer lopen. Ten tijde van het opstellen van het verslag liepen deze gesprekken nog. Na de eerste gespreksronde zijn nog gesprekken met enkele omwonenden gevoerd. In bijlage 5 is een overzicht opgenomen met de verstrekte informatie en gevoerde gesprekken. Dit overzicht wordt ook als bijlage aan de toelichting toegevoegd.

Conclusie

De zienswijze leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan. Dit zoals aangegeven in de Nota van wijzigingen.

2.7a Zienswijze 7a, Vlierdenseweg 75 Deurne

Samenvatting

1. Het voornemen past niet binnen de vigerende beheersverordening.
2. Reclamant verwacht milieuhinder door de extra verkeersbewegingen van de woningen langs de woning en uitzichtverlies door geluidsscherm. Daardoor is er een ernstige aantasting van het woongenot en privacy.
3. Realiseren van ontsluiting van Vescom op de Vlierdenseweg is in strijd met het realiseren van een kwalitatief goed woonklimaat. Er worden milieuhinder verwacht van de vrachtwagens van Vescom. Reclamant vreest meer vrachtverkeer dan nu in de onderzoeken is opgenomen.
4. Reclamant uit de vrees dat met deze uitbreiding van Vescom het bedrijf niet meer zal verplaatsen naar een bedrijventerrein en dat met deze uitbreiding de scheiding van wonen en industrie niet zal worden gerealiseerd.
5. Het plan leidt mogelijk tot wateroverlast op en verzakkingen van het perceel van reclamant, in de toelichting is niet opgenomen hoe dit voorkomen zal worden.
6. Op welke wijze zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek verkregen? En reclamant heeft bezwaar tegen de voorgestelde geluidsafschermende maatregel in de vorm van een wand.

Reactie gemeente

Nr.	Onderwerp	Reactie gemeente
2.7.1	Planologisch niet passend	Omdat het plan niet past in de vigerende planologische beleidsstukken wordt een bestemmingsplanprocedure gevolgd. Waarbij de juridische en planologische haalbaarheid wordt aangetoond.
2.7.2	Milieuhinder woningen	Zie beantwoording zienswijze 2.6.5. De te realiseren woonbebouwing wordt op dusdanige afstand van de bestaande woningen gerealiseerd dat er geen volledig zicht is op het perceel en de woning van reclamanten. Hierdoor is er geen sprake van een evidente privaatrechtelijke belemmering als de nieuwe woningen worden gerealiseerd. Er is dan ook geen sprake van een aantasting van de privacy. Daarbij zijn wij van mening dat het woongenot niet onevenredig wordt aangetast. De voorziene realisatie van een geluidsscherm ten behoeve van onderhavig plan kan weliswaar tot een aantasting van het woongenot leiden, maar deze aantasting is, gelet op een grotere bebouwingsdichtheid binnen de bestaande stedelijke omgeving, niet onevenredig en/of onaanvaardbaar.
2.7.3	Milieuhinder Vescom	Zie beantwoording bij zienswijze 2.7.2.
2.7.4	Uitbreiding Vescom	Zie beantwoording bij zienswijze 2.5.5.
2.7.5	Water en verzakking	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.8. Tijdens de ontwikkeling van het plangebied zullen de benodigde maatregelen worden getroffen om de kans op verzakking van het perceel van reclamant te voorkomen. Mocht dit onverhoopt toch gebeuren, is dat een uitvoeringskwestie waarvoor op grond van het burgerlijk recht een verhaalsmogelijkheid van schade geldt.

2.7.6	Geluid	De gebruikte gegevens staan vermeld in het onderzoek. In dergelijke onderzoeken wordt gewerkt met ervaringscijfers en kengetallen m.b.t. de geluidsbelasting door verschillende voertuigen. Vervolgens worden deze gegevens in een rekenmodel ingebracht om de geluidsbelasting op de gevels en perceelsgrenzen te berekenen. Dit is een algemeen erkende methode om de geluidsbelasting te bepalen. In het akoestisch onderzoek zijn de mogelijke geluidwerende maatregelen beoordeeld. Aangezien de ruimte in het bestaand stedelijk gebied beperkt is, is binnen de ontwikkeling geen andere oplossing dan de oprichting van een geluidwerende wand zodat ter plaatse van de woning van reclamant sprake is van een voldoende tot goed woon- en leefklimaat. Deze geluidsmaatregel wordt met een aanduiding op de verbeelding aangeduid en met een voorwaardelijke verplichting in de regels geborgd. Reclamanten krijgen, binnen redelijke grenzen, medezeggenschap op de soort geluidsscherm. Zie ook de beantwoording bij zienswijze 2.2.3.
-------	--------	--

Conclusie

De zienswijze leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan. Dit zoals aangegeven in de Nota van wijzigingen.

2.7b Zienswijze 7b, Vlierdenseweg 75 Deurne

Samenvatting

1. Er is te weinig blijk gegeven van een deugdelijke belangenafweging. Belangen van reclamant zijn onvoldoende onderkend en meegewogen in de besluitvorming.
2. In de toelichting ontbreekt tekstueel en in de afbeelding 'kadastrale situatie' het kadastraal perceel sectie N, nummer 3063.
3. Het woongebied in het plangebied wordt te intensief bebouwd in combinatie met de uitbreiding van Vescom.
4. Past een dusdanig groot productiebedrijf wel midden in een woonomgeving?
5. Het plan leidt tot verkeersoverlast (geluid, trillingen, stank en fijnstof) door extra verkeer langs woning en tuin van reclamant.
6. Plan leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties
7. Te lage aannames verkeersintensiteiten Vescom.
8. Onderbouwing waarom uitgegaan wordt van milieucategorie 2 voor opslag ontbreekt.
9. Akoestisch onderzoek gaat van verkeerde verkeersgeneratie uit en er wordt geen rekening gehouden met afremmend en optrekkend verkeer vóór en naast de woning van reclamant. Tevens worden andere alternatieven niet onderbouwd verworpen.
10. Het plan leidt tot wateroverlast bij omwonenden.
11. Beschrijving conclusie omgevingsdialoog is onjuist.

Reactie gemeente

Nr.	Onderwerp	Reactie gemeente
2.7.1	Belangenafweging	Zie beantwoording bij zienswijze 2.2.1.
2.7.2	Onjuiste begrenzing plangebied	Zie beantwoording bij zienswijze 2.5.4
2.7.3	Intensieve bebouwing	Zie beantwoording bij zienswijze 2.2.10.
2.7.4	milieu	Zie beantwoording bij zienswijze 2.6.4
2.7.5	Verkeersoverlast	Zie beantwoording bij zienswijze 2.6.5
2.7.6	Verkeershinder	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.7
2.7.7	Verkeershinder	Zie beantwoording bij zienswijze 2.6.7
2.7.8	Milieu	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.2. en 2.1.4
2.7.9	Akoestisch onderzoek	Zie beantwoording bij zienswijze 2.2.3
2.7.10	Water	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.8
2.7.11	Omgevingsdialoog	Zie beantwoording bij zienswijze 2.6.11

Conclusie

De zienswijze leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan. Dit zoals aangegeven in de Nota van wijzigingen.

2.8 Zienswijze 8, Vlierdenseweg 81 Deurne

Samenvatting

1. Er worden te veel woningen mogelijk gemaakt. Zij voelen zich misleid door de gewijzigde planologische mogelijkheden. Het plan leidt tot planschade bij woning van reclamant.
2. Het plan leidt tot verkeersoverlast en geluidsoverlast.
3. Volgens reclamant zou bij eerdere uitbreiding van Vescom zijn afgesproken dat er geen verdere uitbreiding meer zou komen en er is niet onderbouwd waarom er uitgebreid moet worden.
4. Reclamant is het niet eens met ontsluiting Vescom, omdat het vrachtverkeer dit verkeersonveilig maakt.
5. Er wordt afgevraagd of er nog meer dan genoemd verkeer van Vescom via deze ontsluiting zal gaan rijden. En is er hiervoor voldoende capaciteit op de ontsluitingsweg.
6. In het bestemmingsplan worden hoofdgebouwen tot op de zijdelingse perceelsgrens mogelijk gemaakt. Dit schaadt het uitzicht van de reclamant. Deze stelt voor minimaal 3 meter afstand tot perceelsgrenzen vast te leggen.
7. De bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde mag maximaal 5 meter bedragen. Dit wordt als te hoog ervaren. Voorstel is maximaal 3 meter.
8. Met een omgevingsvergunning kan kamerverhuur tot max 10 personen mogelijk. Dit wordt als te veel ervaren. Voorstel is max 5 personen.
9. Reclamant zou graag hun perceel vergroten om meer ruimte te creëren tussen hun perceel en de nieuwe woningen
10. Reclamant wil meer groen in het plan.

Reactie gemeente

Nr.	Onderwerp	Reactie gemeente
2.8.1	Planologisch misleidt	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.12.
2.8.2	Milieuhinder	Met betrekking tot de verkeersoverlast wordt verwezen naar beantwoording van reactie 2.1.7 en 2.2.5. Met betrekking tot de geluidsoverlast wordt verwezen naar beantwoording van reactie 2.2.3 en 2.6.5.
2.8.3	Uitbreiding Vescom	Zie beantwoording bij zienswijze 2.5.5.
2.8.4	Verkeersonveiligheid	Zoals opgenomen in de Maatwerkvoorschriften in het kader van het Activiteitenbesluit voor Vescom zal de ontsluitingsweg door het plangebied circa 5 vrachtwagens per dag gaan verwerken in één richting op een kort stuk straat met een lage snelheid. De vrachtwagens van Vescom zullen via de noordzijde van het bedrijf (Sint-Jozefstraat) het terrein op rijden en verlaten het terrein via de nieuwe weg aan de zuidwestzijde. Middels bebording wordt dit geregeld binnen het plangebied en binnen de inrichtingsgrenzen van Vescom. Hiermee ontstaat er eenrichtingsverkeer voor de vrachtwagen. Met de genoemde lage aantallen en omstandigheden worden geen onveilige situaties verwacht.

2.8.5	Verkeer Vescom	Er is geen reden om te verwachten dat er meer vrachtverkeer via de nieuwe ontsluiting zal gaan rijden dan door Vescom opgegeven. Deze aantallen zijn opgenomen in de Maatwerkvoorschriften in het kader van het Activiteitenbesluit voor Vescom. Berekenen van andere intensiteiten is derhalve niet aan de orde.
2.8.6	Afstand tot perceels-grenzen	Per abuis is een regel met betrekking tot de afstand tot de zijdelingse perceels-grens voor twee-aaneengebouwde woningen niet opgenomen. Er zal een regel opgenomen worden dat deze afstand minimaal 3 meter dient te bedragen. Met betrekking tot de diepte van de woningen zal ook een maximale diepte van 10 meter worden opgenomen.
2.8.7	bouw-hoogte	Deze regeling is dezelfde als in de vigerende beheersverordening, die voor heel Sint Josefparochie van kracht is. Aanpassing van deze regeling zou de nieuwe bewoners minder bouwmogelijkheden geven dan de omwonenden. Dit is niet wenselijk.
2.8.8	kamerver-huur	De door reclamant genoemde functies (B&B en kamerverhuur) zijn binnen heel Deurne mogelijk, ook al in de vigerende beheersverordening, dus ook bij deze woningen. Daarnaast zijn deze functies alleen via afwijking onder voorwaarden mogelijk, waaronder 'er mag geen onevenredige aantasting plaatsvinden van de in het geding zijnde belangen, waaronder die van omwonenden'. Met deze voorwaarden wordt (indien daarvoor een aanvraag wordt ingediend) vooraf getoetst of vestiging van deze functies passend is op deze locatie.
2.8.9	Meer ruimte rond perceel	In het verleden is initiatiefnemer aangeboden om gronden grenzend aan zijn perceel aan te kopen. Hier is op dat moment geen gebruik van gemaakt. De plannen van onderhavig initiatief verkeren nu in een vergevorderd stadium dat afspraken hierover maken niet meer aan de orde is. Overigens is dit een privaatrechtelijke kwestie die niet in deze procedure aan de orde is.
2.8.10	Meer groen in plan	In het middengebied van het plan is een ruime groene zone opgenomen. Deze zone geeft het gebied openheid en een groen karakter.

Conclusie

De zienswijze leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan. Dit zoals aangegeven in de Nota van wijzigingen.

2.9 Zienswijze 9, Vlierdenseweg 83 Deurne

Samenvatting

1. Er is te weinig blij gegeven van een deugdelijke belangenafweging. Belangen van reclamant zijn onvoldoende onderkend en meegewogen in de besluitvorming.
2. In de toelichting ontbreekt tekstueel en in de afbeelding 'kadastrale situatie' het kadastraal perceel sectie N, nummer 3063.
3. Het woongebied in het plangebied wordt te intensief bebouwd in combinatie met de uitbreiding van Vescom.
4. Past een dusdanig groot productiebedrijf wel midden in een woonomgeving?
5. Het plan leidt tot verkeersoverlast (geluid, trillingen, stank en fijnstof) door extra verkeer langs woning en tuin van reclamant.
6. Plan leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties
7. Te lage aannames verkeersintensiteiten Vescom.
8. Het plan leidt tot overlast door aangrenzende woningen, zoals inkijk, vermindering uitzicht, schaduwwerking, geluidhinder, geuroverlast.
9. Onderbouwing waarom uitgegaan wordt van milieucategorie 2 voor opslag ontbreekt.
10. Akoestisch onderzoek gaat van verkeerde verkeersgeneratie uit en er wordt geen rekening gehouden met afremmend en optrekkend verkeer vóór en naast de woning van reclamant. Tevens worden andere alternatieven niet onderbouwd verworpen.
11. Het plan leidt tot wateroverlast bij omwonenden.
12. Beschrijving conclusie omgevingsdialog is onjuist.

Reactie gemeente

Nr.	Onderwerp	Reactie gemeente
2.9.1	Belangenafweging	Zie beantwoording bij zienswijze 2.2.1.
2.9.2	Onjuiste begrenzing plangebied	Zie beantwoording bij zienswijze 2.5.4
2.9.3	Intensieve bebouwing	Zie beantwoording bij zienswijze 2.2.10.
2.9.4	milieu	Zie beantwoording bij zienswijze 2.6.4
2.9.5	Verkeersoverlast	Zie beantwoording bij zienswijze 2.6.5
2.9.6	Verkeershinder	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.7.
2.9.7	Verkeershinder	Zie beantwoording bij zienswijze 2.6.7.
2.9.8	Omgevingshinder	Erkend wordt dat met de realisatie van nieuwe woningen meer omgevingseffecten te verwachten zijn dan van een agrarisch onbebouwd perceel. Echter binnen het bestaand stedelijk gebied is verdichting te verwachten en acceptabel te achten. Daar komt bij dat het initiatief voldoet aan de eisen van een goede ruimtelijke ontwikkeling. Ter verduidelijking van de bouwmogelijkheden zal er een regel opgenomen worden met betrekking tot de maximale diepte van de woningen van 10 meter.
2.9.9	Behoeft	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.2.
2.9.10	Akoestisch onderzoek	Zie beantwoording bij zienswijze 2.2.3
2.9.11	Water	Zie beantwoording bij zienswijze 2.1.8.
2.9.12	Omgevingsdialog	Zie beantwoording bij zienswijze 2.6.11.

Conclusie

De zienswijze leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan. Dit zoals aangegeven in de Nota van wijzigingen.

Nota van wijzigingen Bestemmingsplan 'Vlierdenseweg ong., Deurne'

1.1 Inleiding

Ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan is het bestemmingsplan bij de vaststelling op een aantal punten aangepast. Het betreft wijzigingen naar aanleiding van de zienswijzen en/of ambtshalve wijzigingen, zoals bijvoorbeeld wijzigingen van stedenbouwkundige aard en redactionele aanpassingen in de planregels en toelichting. Zowel de wijzigingen als gevolg van zienswijzen als de ambtshalve wijzigingen worden hieronder weergegeven per onderdeel van het bestemmingsplan: verbeelding, planregels en de daarbij behorende toelichting.

1.2 Wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen

Nr. zienswijze	Waar:	Wat:.
5,6,7,9	Toelichting hoofdstuk 1	In de kaartjes en in de begeleidende tekst in hoofdstuk zal kadastraal perceel 3063 worden opgenomen.
1,6,7,9	Toelichting paragraaf 3.1.1.	Onder kopje Opslagloods wordt een behoefteonderbouwing toegevoegd.
1	Regels artikel 3.1	In de regels zal in artikel 3.1 de opslag worden beperkt tot opslag ten dienste van het wandbekledingsbedrijf in maximaal milieucategorie 2.
1,2,3,8	Toelichting paragraaf 3.2 en bijlagen	Het parkeeronderzoek wordt als bijlage toegevoegd aan de toelichting van het bestemmingsplan en in de toelichting wordt een verwijzing opgenomen.
1	Toelichting paragraaf 3.3	De nieuwe hal wordt in gepast met opgaande beplanting waarmee het uitzicht op de hal wordt verzacht. In de toelichting van het bestemmingsplan worden beelden van deze inpassing opgenomen.
1	Toelichting, regels en verbeelding	Er wordt een voorwaardelijke verplichting voor het aanleggen en in stand houden van een groene buffer rondom de opslagloods
1,2,3,4,5,6,7,9	Toelichting par 5.3 en regels artikel 4.4.	De te treffen maatregelen om wateroverlast te voorkomen worden opgenomen in paragraaf 5.3 van de toelichting. In de bouwregels van de artikelen 3.2 en 4.2 wordt een voorwaardelijke verplichting opgenomen voor het realiseren van een waterberging van minimaal 100 m ³ voor de bedrijfsbebouwing en 380 m ³ voor de woningen.

2,4,6,7,9	Toelichting paragraaf 5.1.5 en bijla- gen	Het aanvullend akoestisch onderzoek wordt als bijlage toegevoegd aan de toelichting van het bestemmingsplan en in de toelichting wordt een verwijzing opgenomen.
8, 9	Regels	Aan de regels worden regels toegevoegd waarmee wordt geregeld dat de afstand tot aan de zijdelingse perceelsgrens bij een twee-aaneengebouwd hoofdgebouw aan één zijde minimaal 3 meter bedraagt en de diepte van hoofdgebouwen maximaal 10 meter bedraagt.
6	Toelichting	Er wordt een overzicht met betrekking tot de omgevingsdialogoog als bijlage aan de toelichting toegevoegd.

1.3 Ambtshalve wijzigingen

Waar:	Wat:
Toelichting paragraaf 3.2.2 en 3.2.3	Actualiseren verkeersgegevens naar aanleiding van actualisatie parkeer- en akoestisch onderzoek
Regels en verbeelding	Toevoegen voorwaardelijke verplichting ten behoeve van de realisatie van een geluidsscherm voor Vlierdenseweg 75 ter plaatse van de aanduiding. 'specifieke bouwaanduiding - voorwaardelijke verplichting geluidsscherm'.
Bijlagen	Actualiseren stikstofdepositie onderzoek naar aanleiding van nieuwe versie Aeries

Bijlagen Nota van zienswijzen

Bijlage 1 Verslag hoorcommissie ruimtelijke plannen

Bijlage 2 Impressie beplanting Opslag

Bijlage 3 Parkeeronderzoek

Bijlage 4 Akoestisch onderzoek

Bijlage 5 Omgevingsdialoog

Bijlage 1 Verslag hoorcommissie ruimtelijke plannen



Verslag Hoorcommissie ruimtelijke plannen

Datum	10-02-2022
Tijd	19:30 - 20:15
Locatie	Trouwzaal gemeentehuis
Voorzitter	[REDACTED]
Leden	[REDACTED] [REDACTED]
Verder aanwezig	Indieners van de zienswijzen [REDACTED] (adviseur gemeente Deurne)

1 Opening en vaststelling van de agenda

De voorzitter opent de zitting en verwelkomt de aanwezigen. De commissieleden stellen zich kort voor aan de indieners van de zienswijzen. De agenda is ongewijzigd vastgesteld.

2 Zienswijze bestemmingsplan Vlierdenseweg ong., Deurne

Vlierdenseweg 75, 5753 AB Deurne

Het perceel van de indiener grenst in de volle lengte aan de nieuwe wijk. Dat er uiteindelijk huizen gebouwd zouden worden op deze plaats, was wel verwacht. Maakt zich echter zorgen over de weg die pal naast het perceel komt te liggen, waar per dag volgens het plan 363 verkeersbewegingen per dag plaatsvinden.

Indiener geeft aan dat de verbazing nog groter werd, toen in het plan te lezen was dat de Vescom mag gaan uitbreiden. Vindt het vervelendste hieraan dat in het plan genoemd wordt dat er een uitrijdconstructie gemaakt moet worden. Deze loopt vanuit Vescom door op de nieuwe weg, die pal langs het perceel van de indiener loopt, en daarna uitkomt op de Vlierdenseweg. Daarnaast geeft men aan dat het persoonsverkeer hier in- en uit mag rijden, wat voor extra belasting zorgt die nergens genoemd wordt.

De indiener geeft aan dat het uitrijden van de vrachtwagens leidt tot trillingen, stankoverlast en geluidsoverlast en wil daarom de uitritconstructie niet. De draai vanuit de nieuwe weg op de drukke Vlierdenseweg is krap, waardoor vrachtwagens lang stationair draaiend staan te wachten naast de woning. Geeft aan dat nergens in het plan staat dat ingaand verkeer definitief via de Sint Jozefstraat gaat. Denkt dat uiteindelijk de kortste weg wordt gezocht door de vrachtwagens en vraagt zich af of deze rijrichting wordt gehandhaafd. Geeft ook aan dat hierdoor het plan niet meer klopt, omdat in het geluidsonderzoek uitgegaan is van 5 vrachtwagens per dag in plaats van 10. Als de indiener de garantie krijgt dat er geen uitritconstructie komt vanuit Vescom, kan men daarmee leven.

Gesteld wordt dat de aanwezigheid van het vrachtverkeer ook zorgt voor het ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties. Met een nieuwe wijk waar vooral gezinnen met jonge kinderen zullen wonen, acht men dit niet wenselijk. De indiener doet de suggestie om een in- en uitrit te maken in Eikelstraat. Dan blijft het een soort hofje in een woonwijk en wordt het alleen gebruikt voor bestemmingsverkeer van mensen die daar wonen of bezoekers. Hiermee is

ook een extra uitrit op de Vlierdenseweg overbodig wat nu al een drukke weg is.

De ambtelijk adviseur licht toe dat de rijrichting niet wordt vastgelegd in het bestemmingsplan. Er is een anterieure overeenkomst gesloten met de initiatiefnemer. Aan deze overeenkomst is het inrichtingsplan gekoppeld en daarin zijn de rijrichtingen vastgesteld. Hier is de initiatiefnemer, ook bij de uitvoering privaatrechtelijk, aan gebonden. Uit de anterieure overeenkomst komen plichten voort en er zit een boetebepaling op als daar niet aan voldaan wordt. Op deze manier is er een stok achter de deur voor de rijrichting.

Daarnaast wordt ambtelijk toegelicht dat Vescom heeft aangegeven dat de bedrijfsprocessen zo zijn ingericht dat alleen het vrachtverkeer dat gebruik maakt van het laden lossen bij de hal uitkomt. Het overige vrachtverkeer zal dan via de Sint Jozefstraat gaan. De weg wordt een openbare weg en de openbare ruimte wordt overgedragen aan de gemeente.

De vrachtwagens staan pal naast het huis van de indiener stil, wat voor geluidsoverlast zorgt. De indiener geeft aan dat dit ook geldt voor de bewoners van de nieuwe wijk en men vraagt zich af of dit bekend is bij de nieuwe bewoners. Zet daarnaast vraagtekens bij de onderzoeken over geluidsoverlast. Stelt dat de resultaten gebaseerd zijn op theoretische onderzoeken. Op dit moment ligt er een weiland naast het perceel en is er nooit iemand geweest om te meten. Om de geluidsoverlast te verminderen wordt in het plan gesproken over een geluidswand, maar men ziet het niet zitten om tegen een geluidswand van 3 meter te kijken. Dit zorgt namelijk voor een verslechtering van het woongenot. Heeft bijvoorbeeld liever dat de weg op een andere plek komt en de woningen van de nieuwe wijk met de achtertuinen tegen zijn perceel aan komen.

De indiener vraagt zich af of de hal op deze plaats wel nodig is. Geeft aan dat in Helmond een locatie is waar de spullen opgeslagen kunnen worden. Denkt dat door uitbreiding toe te staan de kans op vertrek van Vescom op deze plek steeds kleiner wordt.

Gevreesd wordt er voor toenemende wateroverlast. Indiener woont naast een weiland en het grootste gedeelte van het eigen perceel ligt op het niveau van het weiland. Als er gebouwd gaat worden, dan verwacht men dat het hele terrein opgehoogd wordt. Dit betekent dat de tuin lager komt te liggen. Geeft aan dat dat bij hevige regenval de Eikelstraat blank staat en dat in de eigen tuin ook veel water staat. Met het komende plan vreest indiener dat deze wateroverlast nog erger zal worden.

Er is geen plenaire bijeenkomst geweest, maar enkel individuele gesprekken met de omwonenden. Geeft aan dat er meerdere gesprekken zijn geweest met de initiatiefnemer, maar dat alleen het verslag van het eerste gesprek (dat oriënterend was) is terug te vinden in de bijlage omgevingsdialoog. Verslaglegging is dus onvolledig. Is van mening dat er een heel rooskleurig beeld wordt geschetst in de verslagen, waarin de kritische punten uit het tweede en derde gesprek niet zijn weergegeven. Denkt dat het goed is om een onpartijdige partij de verslagen te maken of laat beide partijen de verslagen, want de indiener heeft nu het gevoel dat men niet serieus genomen wordt.

In tweede gesprek heeft initiatiefnemer afgesproken om met Vescom te spreken. Indiener van de zienswijze geeft aan dat een derde gesprek geen zin heeft, omdat de initiatiefnemer naar aanleiding van dit gesprek geen van de zorgpunten kon wegnemen.

3

Zienswijze bestemmingsplan Vlierdenseweg ong., Deurne

Beukenstraat 38, 5753 GB Deurne

Indiener geeft aan gelukkig te zijn met zijn huidige woning, maar vreest wel voor het woongeluk door dit bestemmingsplan. Is in principe niet tegen woningbouw in dit gebied, maar het moet wel met verstand. De indiener is tegen de bouw van de loods, die op 10 meter van de achtertuin komt te staan. Heeft in een eerder stadium gesproken met mensen van Vescom en toen is aangegeven dat er geen sprake op korte termijn zou zijn van een uitbreiding. De plannen die indiener nu heeft ontvangen, zijn echter behoorlijk concreet.

Vindt de bouw van de loods ongepast. Stelt dat alle huizen die daar achter staan, ingesloten zullen worden. Daarnaast vreest de indiener dat de komst van de loods het uitzicht verpest. Gezien de andere loods van Vescom vreest men dat deze loods geen schoonheid zal worden.

De indiener vindt de uitbreiding ook onnodig. Gelooft dat met de vrachtwagens die ze hebben de loods zo leeggereden is. Stelt ook dat het gebouw op de verkeerde plaats komt te staan. In Helmond heeft Vescom een hal staan waar nog een stuk grond braak ligt. Is van mening dat de loods hier beter past en ook het vrachtverkeer hier beter vooruit kan. Merkt daarnaast op dat overal in het dorp te zien is dat industrieën verdwijnen en vraagt zich af waarom juist Vescom mag uitbreiden.

De indiener gelooft dat overlast door de komst van de loods gegarandeerd is. Door de toenemende bedrijvigheid gaat dit leiden tot meer geluids- en lichtoverlast. Stelt dat het verkeer van vrachtwagens ruim over de genoemde decibels uit de geluidsmetingen gaat. Geeft aan dat met de aanwezigheid van een geluidswand bewoners van de nieuwe wijk met reflecties en weerkaatsingen te maken krijgen, waardoor ze in een galmend geheel terecht komen. Daarnaast benoemt de indiener het af- en aanrijden van de vrachtwagens, waar de emissies hiervan kunnen zorgen voor luchtverlast.

Ziet daarnaast ook toenemende problemen van verkeersdrukte en parkeerdrukte. Geeft aan dat met de komst van de nieuwe wijk, bedoelt voor jonge gezinnen met kinderen, extra aandacht moet zijn voor deze verkeersdrukte en de gevaren hiervan. Vraagt zich daarnaast af of de toekomstige bewoner van de wijk weet wat de plannen zijn.

Doet suggestie om meer ruimte rondom de huizen te doen. Met 35 woningen is die ruimte er rondom het huis niet meer. Het is nu al een drukke bedoening en men is van mening dat meer open plekken in zo'n woonwijk welkom is. Denkt dat als het groen vervangen wordt door beton of door een hal, wordt de wateroverlast ook steeds erger.

De indiener geeft aan niet actief benaderd te zijn door de initiatiefnemer, maar heeft wel een envelop in de brievenbus gekregen over het plan. Geeft aan dat veel mensen in de Eikelstraat en Beukenstraat zijn overvallen door dit plan en moeite hebben om de stap te nemen om bezwaar te maken hier.

Heeft begrepen dat door corona er geen bijeenkomsten plaats konden vinden, maar vindt dat een wat te makkelijk excuus. Is van mening dat de verslagen van de gesprekken incompleet zijn en niet weerspiegelen wat verteld is. Indiener vindt het raar om de partij die financieel belang heeft bij het plan de dialoog te laten voeren. Denkt dat de gemeente hier iets tegen zou kunnen doen en initiatief in kan nemen.

De indiener heeft websites van de betrokken bedrijven nageslagen en zag daarin het maatschappelijk verantwoord ondernemen genoemd, waar balans wordt gezocht in mensen, planeet en winst. Indiener heeft het idee dat in dit plan vooral de winst meespeelt. Geeft ook aan dat initiatiefnemer heeft aangegeven dat het 35 woningen moeten zijn, anders is het niet rendabel.

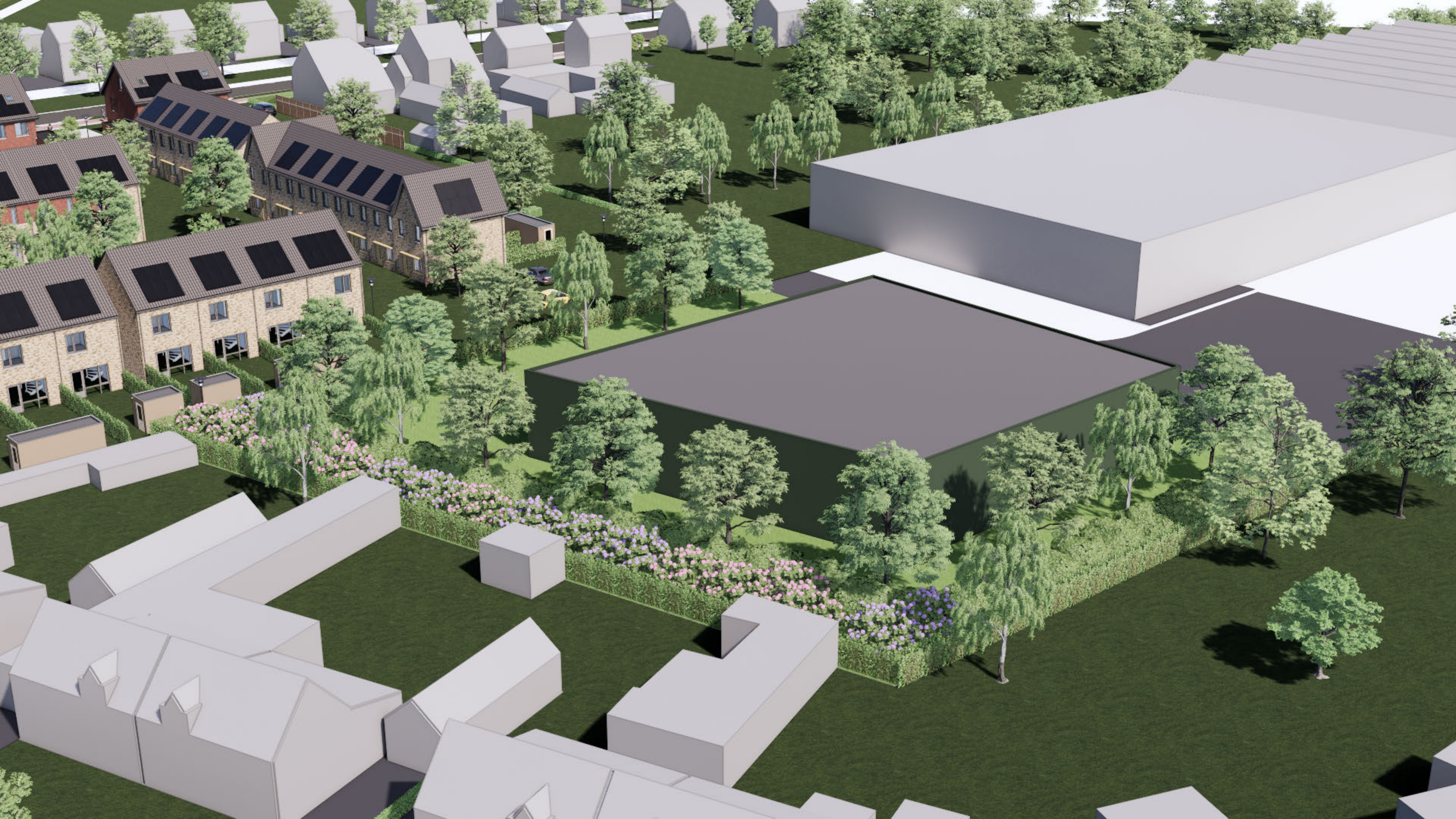
4

Sluiting

De voorzitter bedankt de indieners van de zienswijzen voor hun tijd en gegeven toelichting. De voorzitter sluit hierna de vergadering.

Bijlage 2

Impressie beplanting Opslag



Bijlage 3 Parkeeronderzoek

Beoordeling parkeersituatie Eikelstraat

Bots Bouwgroep B.V. Deurne



10 oktober 2022

COLOFON

Titel	Beoordeling parkeersituatie Eikelstraat Deurne (afbeelding kaft bron: Google Maps)
Opdrachtgever	Bots Bouwgroep B.V. Deurne
Status	Definitief
Datum	10 oktober 2022
Auteur	Jan van Stiphout
Contact	SVA STIPHOUT VERKEERSADVIES Kennedyplein 200 5611 ZT EINDHOVEN



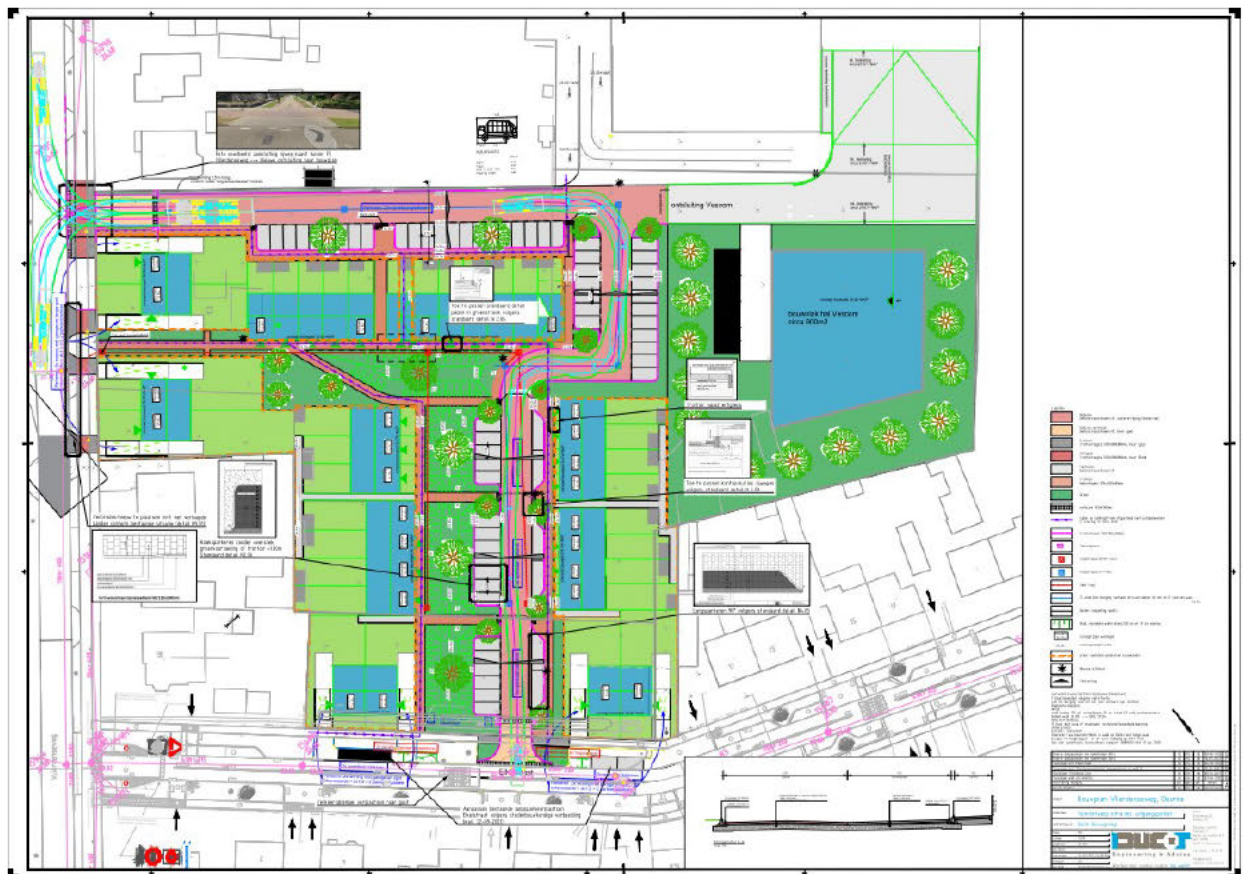
INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Vraagstelling	4
1.3	Leeswijzer	4
2.	PLANTOELICHTING “VLIERDENSEWEG ONG., DEURNE”	5
2.1	Planbeschrijving	5
2.2	Parkeerbehoefte ontwikkeling	6
2.3	Invulling parkeerbehoefte	6
3.	PARKEERONDERZOEK EIKELSTRAAT	8
3.1	Inleiding	8
3.2	Opzet parkeeronderzoek	8
3.3	Bestaande parkeerbehoefte onderzoeksgebied	9
4.	TOEKOMSTIGE PARKEERSITUATIE EIKELSTRAAT	10
4.1	Toekomstige parkeerbehoefte Eikelstraat	10
4.2	Toekomstige parkeercapaciteit Eikelstraat	10
4.3	Toekomstige parkeersituatie Eikelstraat	11
4.4	Beoordeling toekomstige parkeersituatie Eikelstraat	12

2. PLANTOELICHTING “VLIERDENSEWEG ONG., DEURNE”

2.1 Planbeschrijving

De planlocatie bevindt zich tussen de Eikelstraat en Vlierdenseweg te Deurne. De planlocatie is momenteel grotendeels braakliggend terrein. Bestemmingsplan “Vlierdenseweg ong., Deurne” voorziet in de bouw van 27 rijwoningen en 8 twee-onder-een-kapwoningen en de uitbreiding van Vescom met een opslagloods van 900 m².



Afbeelding 1: ruimtelijk ontwerp bestemmingsplan

Het plan voorziet in de aanleg van 66 nieuwe parkeerplaatsen in de openbare ruimte. In de Eikelstraat verdwijnen 5 bestaande parkeerplaatsen. Daarnaast worden bij 8 twee-onder-een-kapwoningen parkeerplaatsen op eigen terrein aangelegd.

2.2 Parkeerbehoefte ontwikkeling

Voor het bepalen van de parkeerbehoefte van het bestemmingsplan is gebruik gemaakt van parkeernormen afkomstig uit de "Regeling Parkeren Deurne 2019". In de regeling zijn voor drie verschillende zones parkeernormen opgenomen. De planlocatie bevindt zich in zone 2. Binnen deze zone zijn voor deze ontwikkeling de volgende parkeernormen relevant:

- Koopwoning twee-onder-een-kap, parkeernorm 2,0 per woning;
- Koopwoning, tussen/hoek/patio, parkeernorm 1,8 per woning;
- Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief, parkeernorm 0,9 per 100 m² bruto vloeroppervlak.

Parkeerbehoefte ontwikkeling

In onderstaande tabel is op basis van het ruimtelijk programma en parkeernormen de parkeerbehoefte van de ontwikkeling berekend.

	Aantal /opp.	Parkeer norm	Parkeer behoefte
Koopwoning, tussen/hoek	27	1,8	48,6
Koopwoning, twee-onder-een-kap	8	2,0	16,0
Opslag	900 m ²	0,9	8,1
Compensatie opheffen 5 parkeerplaatsen Eikelstraat			5
		Totaal	77,7
		afgerond	78

Tabel 1: Parkeerbehoefte ontwikkeling

De parkeerbehoefte van de ontwikkeling bedraagt 78 parkeerplaatsen:

- 8 parkeerplaatsen bij Vescom;
- 70 parkeerplaatsen voor het woningbouwprogramma (inclusief de 5 parkeerplaatsen die in de Eikelstraat vervallen).

2.3 Invulling parkeerbehoefte

De extra parkeerbehoefte van de opslagloods van Vescom (8 parkeerplaatsen) wordt ingevuld door de aanleg van 8 extra parkeerplaatsen op eigen terrein bij Vescom. De parkeerbehoefte van het woningbouwprogramma (70 parkeerplaatsen) wordt ingevuld door de aanleg van:

- 66 parkeerplaatsen in de openbare ruimte;
- 8 parkeergelegenheden op eigen terrein:
 - 4 x oprit/opstelplaats (afmetingen 3,0 x 6,0 meter);
 - 4 x lange oprit (afmetingen 3,0 x 12,0 meter).

Omdat in de praktijk blijkt dat parkeerplaatsen op eigen terrein niet altijd als zodanig gebruikt worden mogen deze niet (altijd) als volwaardige parkeerplaatsen meegerekend worden. In de "Regeling Parkeernormen Deurne 2019" zijn berekeningsaantallen voor parkeerplaatsen op eigen terrein opgenomen.

In onderstaande tabel 2 is op basis van deze rekenwaardes het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein bepaald.

	Aantal	Reken waarde	Aantal Parkeerplaatsen
Woning met oprit/opstelplaats op eigen terrein	4	1	4
Woning met/zonder garage met lange oprit	4	1,3	5,2
		Totaal	9,2
		Afgerond	9

Tabel 2: Rekenwaardes parkeerplaatsen op eigen terrein

Samengevat:

De parkeerbehoefte van de ontwikkeling bedraagt 78 parkeerplaatsen. Het plan voorziet in de aanleg van 83 parkeerplaatsen:

- 8 parkeerplaatsen eigen terrein Vescom;
- 66 parkeerplaatsen openbare ruimte plangebied;
- 9 parkeerplaatsen op eigen terrein bij de woningen.

Er is derhalve sprake van een positieve parkeerbalans met een parkeeroverschot van $83 - 78 = 5$ parkeerplaatsen.

3. PARKEERONDERZOEK EIKELSTRAAT

3.1 Inleiding

Om uitspraken over de toekomstige parkeersituatie in de Eikelstraat te kunnen doen is eerst inzicht nodig in de bestaande parkeersituatie. Om de bestaande parkeersituatie in de Eikelstraat in beeld te brengen is een parkeeronderzoek uitgevoerd. In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van dit parkeeronderzoek opgenomen.

3.2 Opzet parkeeronderzoek

Onderzoeksgebied parkeeronderzoek

Bij het bepalen van het onderzoeksgebied voor het parkeeronderzoek is aansluiting gezocht bij de loopafstanden voor woningen die zijn opgenomen in de “Regeling Parkeernormen Deurne 2019”. Voor de functie wonen geldt een acceptabele loopafstand van 100 meter. De indieners van de zienswijzen zijn afkomstig uit het gedeelte van de Eikelstraat ter hoogte van huisnummers 2 tot en met 14. Vanaf het midden van dit straatgedeelte van de Eikelstraat is gekeken welke openbare parkeerplaatsen zich binnen 100 meter loopafstand bevinden.

Op onderstaande afbeelding zijn de parkeerplaatsen in het gedeelte waar de indieners van de zienswijzen wonen aangeduid als P1. De overige parkeerplaatsen in de Eikelstraat die zich binnen 100 meter loopafstand van het midden van P1 bevinden zijn aangeduid als P2.



Afbeelding 2: Onderzoeksgebied parkeeronderzoek (bron: PDOK viewer)

In gebieden P1 en P2 zijn allebei 7 openbare parkeerplaatsen aanwezig. Binnen het onderzoeksgebied van het parkeeronderzoek zijn in totaal 14 openbare parkeerplaatsen aanwezig.

Onderzoeksdagen parkeeronderzoek

Het parkeeronderzoek is in de periode 15 tot met 20 maart 2022 op de volgende dagen en tijdstippen uitgevoerd:

- Dinsdag 15 maart om 11:00 / 15:00 /19:00 en 23:00 uur;
- Zaterdag 19 maart om 15:00 en 19:00 uur;
- Zondag 20 maart om 15:00 uur.

De gekozen onderzoeksmomenten komen overeen met de tijdstippen van meten van de parkeerdruk uit bijlage 5 van de “Regeling Parkeernormen Deurne 2019”.

Parkeertellingen

Op de onderzoeksdagen en –momenten zijn binnen het onderzoeksgebied het aantal geparkeerde voertuigen genoteerd. Hierbij zijn ook eventueel foutief geparkeerde voertuigen genoteerd zodat een volledig beeld van de totale parkeervraag verkregen is. Geparkeerde voertuigen op eigen terrein zijn niet meegerekend.

3.3 Bestaande parkeerbehoefte onderzoeksgebied

In onderstaande tabel 3 is de bestaande parkeerbehoefte in het onderzoeksgebied weergegeven.

Nr	Locatie	Capaciteit	Dinsdag				Zaterdag		Zondag
			15-mrt				19-mrt		20-mrt
			11:00 uur	15:00 uur	19:00 uur	23:00 uur	15:00 uur	19:00 uur	15:00 uur
P1	Eikelstraat thv huisnummers 2-14	7	1	0	2	4	1	4	4
P2	Eikelstraat thv huisnummers 14a-20	7	1	2	0	1	3	2	0
	Totaal	14	2	2	2	5	4	6	4
	Parkeerdruk P1		14%	0%	29%	57%	14%	57%	57%
	Parkeerdruk P2		14%	29%	0%	14%	43%	29%	0%
	Parkeerdruk P1 + P2		14%	14%	14%	36%	29%	43%	29%

Tabel 3: Bestaande parkeerbehoefte onderzoeksgebied

Tijdens het parkeeronderzoek is:

- In gebied P1 op 3 momenten (dinsdag 23:00 uur, zaterdag 19:00 uur en zondag 15:00 uur) de hoogste parkeerdruk (57%) waargenomen;
- In gebied P2 op zaterdag 15:00 uur de hoogste parkeerdruk (43%) waargenomen
- In het totale onderzoeksgebied (P1+P2) op zaterdag 19:00 uur de hoogste parkeerdruk (43%) waargenomen.

4. TOEKOMSTIGE PARKEERSITUATIE EIKELSTRAAT

4.1 Toekomstige parkeerbehoefte Eikelstraat

Parkeerbehoefte

In de Eikelstraat worden 4 twee-onder-een-kapwoningen gebouwd. Hierdoor neemt de parkeerbehoefte toe. De parkeerbehoefte van deze 4 woningen bedraagt maximaal 8 parkeerplaatsen (parkeernorm 2,0 parkeerplaatsen per woning). Met behulp van aanwezigheidspercentages uit bijlage 3 van de “Regeling parkeernormen Deurne 2019” is de parkeerbehoefte van de woningen vertaald naar verschillende maatgevende momenten. Vanwege de woonfunctie van het plangebied zijn de aanwezigheidspercentages van de koopavond buiten beschouwing gelaten. In tabel 4 zijn de aanwezigheidspercentages voor de functie wonen weergegeven.

Functie	Werkdag				Zaterdag		Zondag
	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Middag	Avond	Middag
Wonen	50%	60%	90%	100%	60%	80%	70%

Tabel 4: Aanwezighedspercentages functie wonen

In tabel 5 is de parkeerbehoefte van de 4 twee-onder-een-kapwoningen met behulp van aanwezigheidspercentages vertaald naar de verschillende maatgevende momenten.

Aantal	Type	Parkeer norm	Parkeer behoefte	Werkdag				Zaterdag		Zondag
				Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Middag	Avond	Middag
4	2-onder-1-kap	2,0	8,0	4	4,8	7,2	8	4,8	6,4	5,6
			Afgerond	4	5	7	8	4	6	6

Tabel 5: Parkeerbehoefte twee-onder-een-kapwoningen naar maatgevend moment

4.2 Toekomstige parkeercapaciteit Eikelstraat

Door de ontwikkeling verdwijnen in de Eikelstraat 5 bestaande parkeerplaatsen en worden 4 nieuwe parkeerplaatsen aangelegd. Per saldo neemt het aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte van de Eikelstraat met 1 stuks af.

	P1	P2	Totaal
Huidige parkeercapaciteit	7	7	14
Verlies parkeercapaciteit	-5		-5
Aanleg parkeercapaciteit	+4		+4
Toekomstige parkeercapaciteit	6	7	13

Tabel 6: Toekomstige parkeercapaciteit Eikelstraat

4.3 Toekomstige parkeersituatie Eikelstraat

De toekomstige parkeersituatie in de Eikelstraat is in beeld gebracht door:

- De parkeerbehoefte (tabel 5 pagina 10) van de twee-onder-een-kapwoningen aan de bestaande parkeerbehoefte (tabel 3 pagina 9) toe te voegen;
- Het parkeren op eigen terrein bij de 4 twee-onder-een-kapwoningen hierop in mindering te brengen;
- Een correctie toe te passen voor parkeren van bezoekers van de bewoners, zij parkeren immers wel in de openbare ruimte. Het bezoekersaandeel parkeerplaatsen bedraagt 0,3 parkeerplaats per woning. Uitgaande van 4 woningen betekent dit (afgerond) een correctie van 1 parkeerplaats.

Vervolgens is de toekomstige parkeerdruk bepaald rekening houdend met de toekomstige parkeercapaciteit (tabel 6 pagina 10).

Nr	Locatie	Dinsdag				Zaterdag		Zondag
		15-mrt				19-mrt		20-mrt
		11:00 uur	15:00 uur	19:00 uur	23:00 uur	15:00 uur	19:00 uur	15:00 uur
P1	Eikelstraat thv huisnummers 2-14	1	0	2	4	1	4	4
P2	Eikelstraat thv huisnummers 14a-20	1	2	0	1	3	2	0
	Bestaande parkeerbehoefte openbare ruimte	2	2	2	5	4	6	4
	Extra parkeerbehoefte twee-onder-een-kapwoningen	+4	+5	+7	+8	+4	+6	+6
	Parkeren op eigen terrein twee-onder-een-kapwoningen	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4
	Correctie parkeren bezoekers bewoners	+1	+1	+1	-	+1	+1	+1
	Toekomstige parkeerbehoefte openbare ruimte	3	4	6	9	5	9	7
	Toekomstige parkeerdruk openbare ruimte	23%	31%	46%	69%	38%	69%	54%

Tabel 7: Toekomstige parkeersituatie Eikelstraat

In de werkdagnacht en zaterdagavond treedt in de toekomstige situatie de hoogste parkeerdruk (69%) op.

Verschil tussen huidige- en toekomstige parkeerdruk Eikelstraat

In onderstaande tabel 8 is een vergelijking gemaakt tussen de bestaande- en toekomstige parkeerdruk. Hieruit blijkt dat met name op de werkdagavond en -nacht de parkeerdruk toeneemt.

Locatie	Dinsdag				Zaterdag		Zondag
	15-mrt				19-mrt		20-mrt
	11:00 uur	15:00 uur	19:00 uur	23:00 uur	15:00 uur	19:00 uur	15:00 uur
Toekomstige parkeerdruk openbare ruimte	23%	31%	46%	69%	38%	69%	54%
Bestaande parkeerdruk openbare ruimte	14%	14%	14%	36%	29%	43%	29%
Toename parkeerdruk	+9%	+17%	+32%	+33%	+9%	+26%	+25%

Tabel 8: Vergelijking bestaande- en toekomstige parkeerdruk Eikelstraat

4.4 Beoordeling toekomstige parkeersituatie Eikelstraat

Uit tabel 7 op pagina 11 blijkt dat in de toekomstige situatie op de werkdagnacht de hoogste parkeerdruk (69%) in de Eikelstraat optreedt. Als maximaal geaccepteerde parkeerdruk wordt door de gemeente Deurne een parkeerdruk van 85% aangehouden. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de toekomstige parkeerdruk in de Eikelstraat na toevoeging van de extra parkeerbehoefte van de 4 twee-onder-een-kapwoningen acceptabel zal blijven.

Bij bovenstaande conclusie moet bovendien ook nog een kanttekening geplaatst worden. In het kader van de ontwikkeling worden meer parkeerplaatsen aangelegd dan de parkeernormen voorschrijven. Er is sprake van een positieve parkeerbalans van 5 parkeerplaatsen. Deze 5 parkeerplaatsen worden aan het begin van de nieuwe toegangsweg naar het plangebied tegenover Eikelstraat huisnummer 8 aangelegd. Deze parkeerplaatsen bevinden zich op acceptabele loopafstand van de Eikelstraat en kunnen gezien worden als compensatie voor het verdwijnen van 5 bestaande parkeerplaatsen in de Eikelstraat. Bij de parkeerbeoordeling zijn deze 5 extra parkeerplaatsen buiten beschouwing gelaten. Wanneer deze wel meegerekend zouden worden dan neemt de parkeerdruk in de Eikelstraat en omgeving zelfs af ten opzichte van de huidige situatie.

Bijlage 4

Akoestisch onderzoek

Projectnummer:
2020.1595

Projectnaam:
Nieuwbouw woningen Vlierdenseweg/Eikelstraat Deurne

Opdrachtgever : Bots Bouwgroep B.V.

Omschrijving rapport : Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï

Projectplaats : Deurne

Documentnummer : 20201595-R02

Datum : 29-9-2023

Status : Definitief

Versie : G

Opgesteld door : [REDACTED]

Projectverantwoordelijke : [REDACTED]

CHANGE THE PERSPECTIVE

Inhoudsopgave

1.	Algemeen.....	1
1.1.	Inleiding.....	1
1.2.	Uitgangspunten.....	1
1.2.1.	Situering plangebied.....	1
1.2.2.	Versiebeheer.....	2
1.2.3.	Zienswijzen.....	2
2.	Beoordelingskader.....	3
3.	Rekenmodel.....	4
3.1.	Verkeersgegevens.....	4
3.1.1.	Wegverkeer.....	4
3.2.	Objecten, bodemgebieden & toetspunten.....	6
4.	Rekenresultaten & toetsing.....	7
4.1.	Goede ruimtelijke ordening.....	7
4.2.	Vlierdenseweg 75.....	8
4.2.2.	Toetsing binnenniveau.....	9
5.	Conclusies en samenvatting.....	11
	Bijlage 1. Invoer rekenmodel	
	Bijlage 2. Resultaten prognosejaar 2032	
	Bijlage 3. Resultaten maatregelen Vlierdenseweg 75	
	Bijlage 4. Resultaten berekening geluidwering gevel	

1. Algemeen

1.1. Inleiding

Volantis Consultants heeft in opdracht van Bots Bouwgroep een akoestisch onderzoek voor het plan van nieuwbouw woningen aan de Vlierdenseweg en de Eikelenstraat te Deurne uitgevoerd. Dit is een onderzoek in het kader van een goede ruimtelijke ordening naar het woon- en leefklimaat als gevolg van indirecte effecten van het plan. Dit onderzoek is een aanvulling op het onderzoek wegverkeerslawaai en de toets Wet geluidhinder (kenmerk: 20201595-R01, versie C, d.d. 23-7-2021).

Het plan betreft de bouw van een grondgebonden woningen. Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/h-wegen in de directe nabijheid van het plan meegenomen.

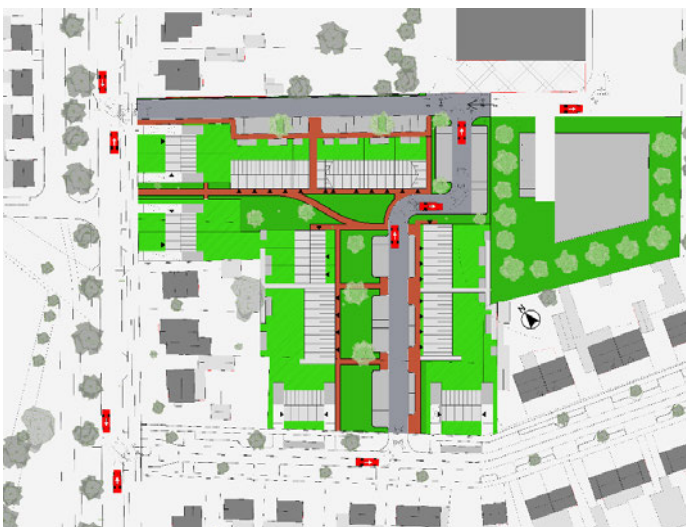
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

1.2. Uitgangspunten

De toetsing is gebaseerd op de stedenbouwkundige massastudie van More for You, projectnummer 920003, bladnummer S01A, d.d. 16-12-2020 met laatste wijziging op 06-04-2021. En de verkeersgegevens als ontvangen van de gemeente Deurne (d.d. 3-3-2022).

1.2.1. Situering plangebied

Het plan is gelegen in de directe nabijheid van de Vlierdenseweg en de Eikelstraat in Deurne. De ligging van de locatie is weergegeven in onderstaande afbeelding.



Afbeelding 1.2.1. Situering van het plangebied aan de Vlierdenseweg en de Eikelstraat te Deurne.

1.2.2. Versiebeheer

In deze versie (G) van de rapportage zijn enkele wijzigingen doorgevoerd naar aanleiding van een reactie van de gemeente Deurne en de omgevingsdienst Zuidoost-Brabant op eerdere versies van de rapportage. Deze versie vervangt de eerdere versies van dit rapport.

1.2.3. Zienswijzen

Er zijn een aantal zienswijzen ingediend op basis van het ingediende ruimtelijke plan. In onderstaande afbeelding is te zien welke woningen het betreft. In dit akoestisch onderzoek wordt ingegaan op deze woningen.

Daarnaast worden alle woningen in de directe nabijheid meegenomen in het onderzoek, daar deze mogelijk ook akoestisch effect kunnen ervaren met de inpassing van het plan.



Afbeelding 1.2.2. Reclamantenkaart met in rood de woningen die een zienswijze hebben ingediend.

2. Beoordelingskader

De beoordeling is uitgevoerd in het kader van goede ruimtelijke ordening. Eerder is een onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder (kenmerk: 20201595-R01, versie C, d.d. 23-7-2021).

Een gangbare en geaccepteerd methodiek om cumulatieve geluideffecten te beoordelen is de 'Methode Miedema' (tabel 2.1.1). In deze methode wordt de akoestische kwaliteit van de omgeving bepaald voor en na toevoeging van een nieuwe geluidbron (in dit geval het nieuwe plan). Hiermee kan de leefomgeving objectief worden beoordeeld.

Daarnaast wordt aansluiting gezocht bij de Wet Geluidhinder (reconstructie) die er vanuit gaat dat een toename van maximaal 1,5 dB niet hoorbaar is. Vanaf 2 dB toename is er sprake van een hoorbaar verschil.

Tabel 2.1.1. Waardering akoestische omgeving volgens Methode Miedema

Kwaliteit van de akoestische omgeving	Cumulatieve geluidbelasting (L_{den} [dB(A)])	Kleurcode
Goed	< 50 dB	Donker groen
Redelijk	50 - 55 dB	Licht groen
Matig	55 - 60 dB	Geel
Tamelijk Slecht	60 - 65 dB	Oranje
Slecht	65 - 70 dB	Rood
Zeer Slecht	> 70 dB	Donker rood

3. Rekenmodel

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het plan de gevelgeluidbelasting vanwege wegverkeer berekend conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De niet gezoneerde wegen (30 km/h) zijn berekend volgens CROW publicatie 965. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu V2022.3.

3.1. Verkeersgegevens

3.1.1. Wegverkeer

Ten behoeve van dit onderzoek zijn ons door de gemeente Deurne verkeersgegevens beschikbaar gesteld (d.d. 3-3-2022) van de omliggende wegen in de vorm van een export van een akoestisch model voor het prognosejaar 2032. Deze verkeersgegevens zijn als uitgangspunt gebruikt voor dit akoestisch onderzoek.

Tabel 3.1.1. Verkeersgeneratie en verdeling conform opgave gemeente Deurne.

Weg	Deel	Snelheid [km/h]	Wegdek	Etmaalintensiteit 2032 [mvt/etmaal]	Verdeling etmaal [%]		
					Dag	Avond	Nacht
Vlierdenseweg	1	50	W0	2.995	6,52	3,67	0,88
	2	50	W0	4.927	6,52	3,69	0,88
	3	50	W0	4.088	6,52	3,68	0,88
	4	50	W0	3.688	6,52	3,68	0,88
	5	50	W0	2.995	6,52	3,67	0,88
	6	50	W0	2.995	6,52	3,67	0,88
Eikelstraat	1	30	W9a	701	6,72	3,55	0,64
Beukenstraat	1	30	W9a	1418	6,73	3,53	0,64
	2	30	W9a	710	6,72	3,55	0,64
	3	30	W9a	425	6,7	3,6	0,65
	4	30	W9a	17	6,7	3,6	0,65
Berkenstraat	1	30	W9a	408	6,7	3,6	0,65

Daarnaast is op basis van de database van CROW de verkeersgeneratie van de nieuw te ontwikkelen woningen bepaald. Hierbij is uitgegaan van ligging in de 'rest bebouwde kom' met een matig stedelijk karakter. Voor de verdeling over het etmaal is uitgegaan van een vergelijkbare verdeling als de Eikelstraat.

Daar de inrichting van de firma Vescom voornemens is om uit te breiden en een deel van het verkeer over de nieuwe weg te ontsluiten is de impact hiervan meegenomen in de berekeningen.

Hiervoor zijn uitvoerige gesprekken gevoerd met de directie van Vescom. Op basis hiervan zijn worst-case uitgangspunten opgesteld over het verkeer dat ontsluit via de nieuwe weg. Op deze manier behoudt Vescom voldoende mogelijkheid om uit te breiden, zonder dat daar in de toekomst een knelpunt kan ontstaan vanwege de vervoersbewegingen over de nieuwe straat.

De vrachtwagens rijden via de noordzijde van het terrein (Sint-Jozefstraat) het terrein op en verlaten het terrein via de nieuwe weg aan de zuidwestzijde. Middels bebording wordt dit geregeld binnen het plangebied en binnen de inrichtingsgrenzen van Vescom.

Daarnaast zijn er maximaal 80 voertuigbewegingen van personenwagens (40 voertuigen) van het personeel en maximaal 50 voertuigbewegingen van bestelwagens (25 voertuigen) in de dagperiode. Deze kunnen gebruik maken van zowel de Sint-Jozefstraat als de nieuwe straat als in- en uitrit. Worstcase is er vanuit gegaan dat al dit verkeer enkel via de nieuwe straat ontsluit.

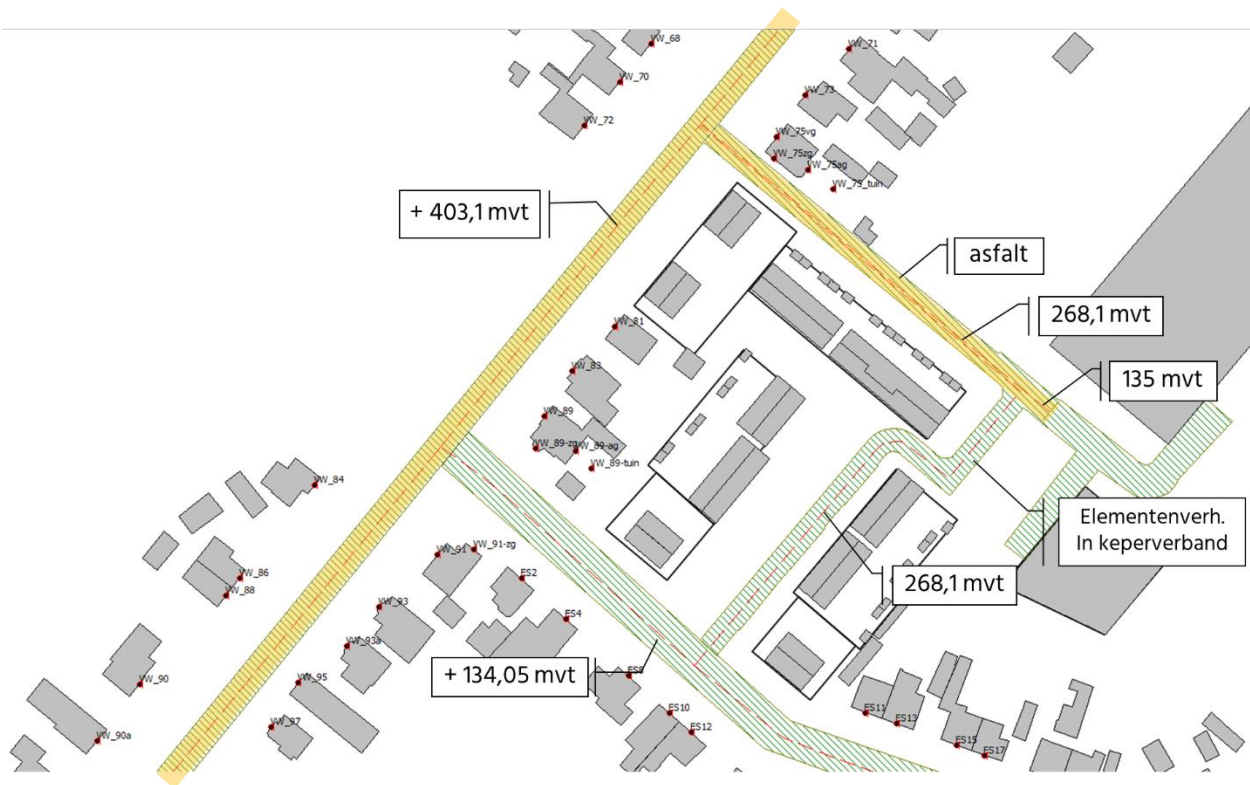
Tabel 3.1.2. Verkeersgeneratie (vervoersbewegingen per etmaal) nieuwbouwplan conform CROW.

Type woning	Aantal	Bron	Totaal	
Twee-onder-een kap	8 woningen	8,2 Verkeersgeneratie volgens CROW	65,6	268,1
Tussen/Hoekwoning	27 woningen	7,5 Verkeersgeneratie volgens CROW	202,5	
Vescom - personenvoertuigen	80 bewegingen	Opgave Vescom	80	135
Vescom - Bestelwagens	50 bewegingen	Opgave Vescom	50	
Vescom – vrachtwagens	5 bewegingen	Opgave Vescom	5	
				403,1

Op basis van bovenstaande berekening kan worden gesteld dat de nieuwe situatie gemiddeld zorgt voor circa 403,1 verkeersbewegingen per etmaal, waarvan de 135 verkeersbewegingen van Vescom plaatsvinden via de nieuwe straat naar de Vlierdenseweg.

Voor de ontsluiting van de woningen is er vanuit gegaan dat de helft via de Eikelstraat naar de Vlierdenseweg in zuidwestelijke richting ontsluit en de helft direct via de Vlierdenseweg in noordoostelijke richting. Deze aantallen zijn opgeteld bij de verstrekte verkeersgegevens van de gemeente Deurne.

Als worst-case uitgangspunt is voor beide richtingen van de Vlierdenseweg de etmaalintensiteit opgehoogd met 403,1 vervoersbewegingen. Voor de Eikelstraat betekent dit een toename van 134,05 vervoersbewegingen. Dit is de helft van het aantal vervoersbewegingen gekoppeld aan de woningen. In onderstaande afbeelding is dit visueel weergegeven.



Afbeelding 3.1.1. Visuele weergave van de toename in verkeersbewegingen vanwege het nieuwe plan.

3.2. Objecten, bodemgebieden & toetspunten

Er is gerekend met een standaard bodemfactor $B_f = 0,5$. Verharde delen als wegen zijn in het model als reflecterend gemodelleerd. De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen meegenomen. De gebouwen kunnen afscherming geven en zijn daarnaast akoestisch reflecterend.

De wegdekverharding van het deel dat aansluit op de Eikelstraat wordt voorzien van elementenverharding in keperverband. Dit sluit goed aan op het beeld van de Eikelstraat en past goed binnen de context van een woonwijk.

Omdat er over het deel van de nieuwe straat waar het verkeer van Vescom ontsluit meer (zwaar) verkeer gaat is hier gekozen voor een asfaltverharding (referentiewegdek). Er is overwogen om een stiller asfalt (bv. ZOAB) te kiezen. Na overleg met de infra partij is besloten om toch te blijven bij een standaard asfalt afwerking, enerzijds omdat het motorgeluid bij lage snelheden (30 km/h) het bandengeluid overstemd en anderzijds omdat dit sterk kostenverhogend is en weinig geluidreductie oplevert.

Ter beoordeling van het geluidsniveau zijn beoordelingspunten gesitueerd op de gevels van de beschouwde woonfuncties, op beoordelingshoogten van 1,5 meter en 4,5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor een volledige weergave van het model en de invoer wordt verwezen naar bijlage 1.

4. Rekenresultaten & toetsing

4.1. Goede ruimtelijke ordening

In het kader van goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek art. 110 g Wgh) voor alle woningen inzichtelijk gemaakt. Hierbij is bekeken wat de cumulatieve geluidbelasting in het prognosejaar 2032 is en wat de toekomstige geluidbelasting in het prognosejaar 2032 is met toevoeging van de nieuwe planontwikkeling.

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten te zien met de grootste toename. Alle resultaten zijn te zien in bijlage 2. Bij de woning aan de Vlierdenseweg 75 zien we op de zijgevel een toename van maximaal 2,8 dB voor de cumulatieve geluidbelasting. Hier gaat de beoordeling volgens Miedema van 'redelijk' naar 'matig'. Derhalve zal hier onderzocht worden welke maatregelen genomen kunnen worden. De achtergevel kent een toename van 9,0 dB, maar deze gevel wordt volgens Miedema nog altijd gekwalificeerd als 'Goed'.

Uit onderstaande tabel blijkt dat er verder nergens een toename is die groter is dan 1,5 dB. Derhalve is er nergens sprake van een hoorbaar verschil en betekent dit dat door de planontwikkeling het akoestisch woon- en leefklimaat niet verslechterd.

Tabel 4.1.1. Cumulatieve gevelgeluidbelasting L_{den} [dB] exclusief correcties.

ID	Omschrijving	h [m]	Maximale geluidbelasting L_{den} [dB]		verschil
			2032	2032 met planontwikkeling	
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	1,5	39,4	48,4	9,0
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	1,5	49,8	52,7	2,9
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	1,5	54,3	57,1	2,8
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	4,5	55,1	57,4	2,3
VW_89-tuin	Vlierdenseweg 89-tuin	1,5	41,3	42,4	1,1
ES10_B	Eikelstraat 10	4,5	52,9	53,8	0,9
ES8_A	Eikelstraat 8	1,5	52,7	53,6	0,9
ES8_B	Eikelstraat 8	4,5	53,2	54,1	0,9
ES10_A	Eikelstraat 10	1,5	52,4	53,2	0,8
VW_70_A	Vlierdenseweg 70	1,5	56,3	57,1	0,8
VW_70_B	Vlierdenseweg 70	4,5	57,3	58,1	0,8
VW_72_A	Vlierdenseweg 72	1,5	56,3	57,1	0,8
VW_72_B	Vlierdenseweg 72	4,5	57,3	58,1	0,8
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	1,5	58,4	59,2	0,8
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	4,5	58,9	59,7	0,8
VW_89-ag_B	Vlierdenseweg 89-achtergevel	4,5	46,9	47,7	0,8
ES4_A	Eikelstraat 4	1,5	53,2	54	0,8
ES4_B	Eikelstraat 4	4,5	54	54,8	0,8
ES12_B	Eikelstraat 12	4,5	52,8	53,5	0,7

Voor de waardering van de akoestische omgeving volgens Methode Miedema zie kleurcodes tabel 2.1.1.

4.2. Vlierdenseweg 75

Uit het onderzoek in het kader van de Wet Geluidhinder (kenmerk: 20201595-R01, versie C, d.d. 23-7-2021) blijkt dat de nieuwe ontwikkeling niet leidt tot een overschrijding van de wettelijke eisen in het kader van de Wet Geluidhinder.

Wel is in het kader van goede ruimtelijke ordening bekeken of maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidbelasting verder te beperken. De eerste maatregel die reeds in het ontwerp is toegepast is het toepassen van asfalt in plaats van elementenverharding in keperverband (zie afbeelding 3.1.1). Zoals omschreven in 3.2. is overwogen om stiller asfalt te gebruiken, maar dit blijkt niet voor een significante verbetering te zorgen.

Vervolgens is onderzocht wat het effect is van afschermende maatregelen bij de woning aan de Vlierdenseweg 75. Hiervoor zijn een aantal varianten onderzocht:

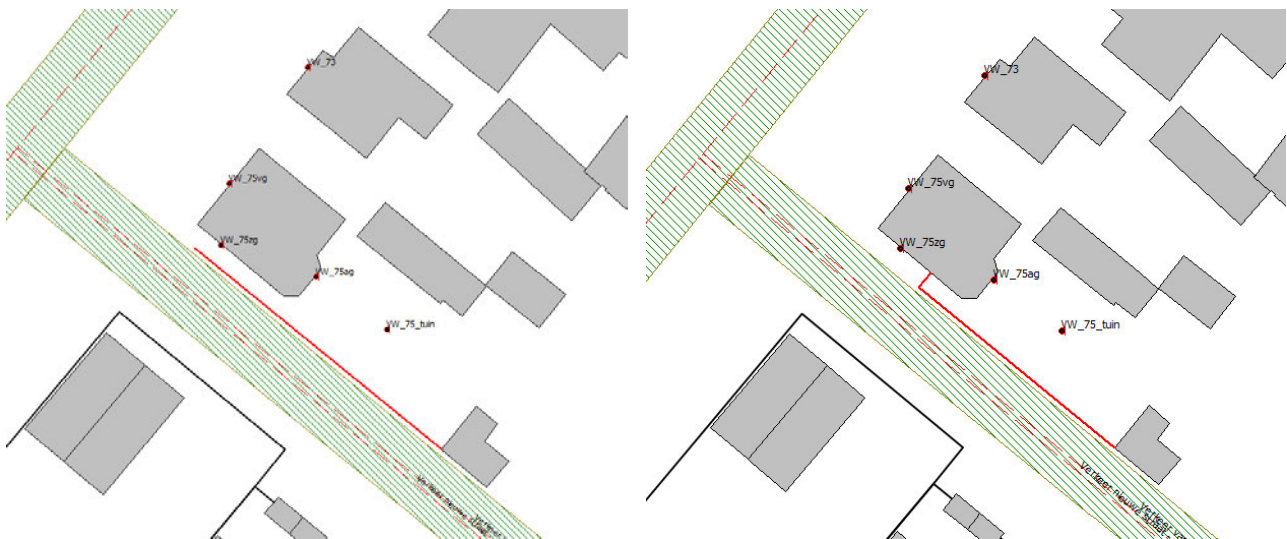
Variant 1: Afscherming 2,5 m conform linker afbeelding 4.2.1.

Variant 2: Afscherming 2,0 m conform linker afbeelding 4.2.1.

Variant 3: Afscherming 2,5 m conform rechter afbeelding 4.2.1.

Variant 4: Afscherming 2,0 m conform rechter afbeelding 4.2.1.

In onderstaande afbeelding is te zien waar de afscherming gesitueerd is ten opzichte van de woning/tuin.



Afbeelding 4.2.1. Overzicht akoestisch model met de afscherming in rood (hoogte 2,5 m), links variant 1 en 2 en rechts variant 3 en 4.

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten te zien van de gecumuleerde geluidbelasting voor de verschillende situaties.

Tabel 4.2.2. Cumulatieve gevelgeluidbelasting L_{den} [dB] exclusief correcties.

ID	Toetspunt	h [m]	Maximale geluidbelasting L_{den} [dB]					
	Omschrijving		2032	2032 met planontwikkeling	2032 met planontwikkeling + afscherming variant 1	2032 met planontwikkeling + afscherming variant 2	2032 met planontwikkeling + afscherming variant 3	2032 met planontwikkeling + afscherming variant 4
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	1,5	39,4	48,4	39,3	41,2	38,8	40,9
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	1,5	49,8	52,7	44,2	45,8	44,2	45,8
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	1,5	58,4	59,2	59,2	59,2	59,2	59,2
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	4,5	58,9	59,7	59,7	59,7	59,7	59,7
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	1,5	54,3	57,1	54,7	54,9	57,5	57,5
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	4,5	55,1	57,4	57,4	57,4	57,4	57,4

Uit de resultaten is op te maken dat variant 3 en 4 er voor zorgen dat de kwaliteit op de zijgevel van de begane grond van 'redelijk' naar 'matig' gaat. Derhalve is deze afscherming niet toereikend.

Variant 1 en 2 zorgen er beide voor dat de akoestische kwaliteit conform Miedema in dezelfde categorie blijft. Het verschil tussen een afscherming van 2,5 m of 2,0 m hoog is op de zijgevel minimaal. Voor zowel de tuin als de achtergevel zorgt de afscherming van 2,0 of 2,5 m er voor dat deze als 'geluidluw' te beschouwen zijn.

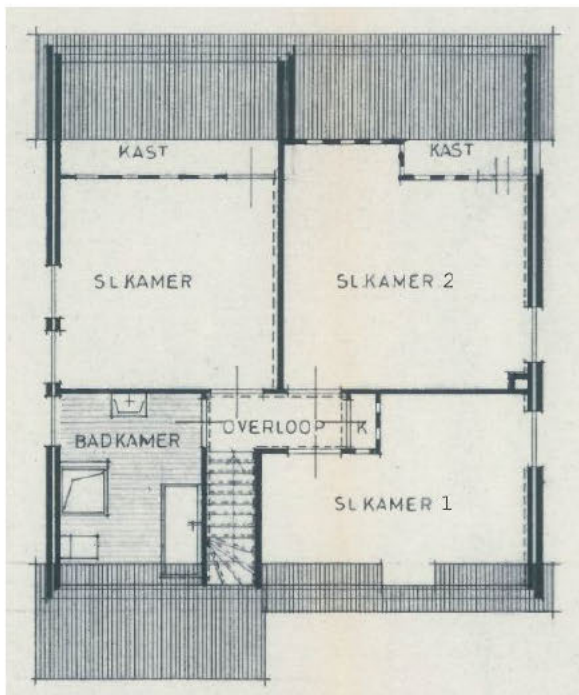
Derhalve wordt een afscherming van minimaal 2,0 m toegepast conform variant 2.

4.2.2. Toetsing binnenniveau

Omdat de toename van de geluidbelasting op de eerste verdieping aan de zijgevel $>1,5$ dB is, wordt bekeken of er voldaan wordt aan het binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit. De geluidbelasting, op 4,5 m hoogte, is 59,2 dB(A) op de voorgevel en 57,4 dB(A) op de zijgevel.

Op de begane grond is de toename $<1,5$ dB, derhalve is hier geen significante verhoging van het geluidniveau en is geen aanvullende berekening gemaakt. De akoestische kwaliteit blijft daarnaast gelijk aan de huidige situatie, namelijk 'Redelijk'.

Op basis van de vergunningstekeningen die verstrekt zijn door de gemeente is de geluidwering berekend voor de 2 slaapkamers op de eerste verdieping (afbeelding 4.2.2). Er is worst-case uitgegaan van enkel glas in houten kozijnen, een massieve spouwmuur en een on-geïsoleerd pannendak. En enkele kier- en naaddichting.



Afbeelding 4.2.2. Plattegrond van de 1^{ste} verdieping en foto van de zijgevel van de Vlierdenseweg 75.

De karakteristieke geluidwering wordt bepaald volgens NPR 5272. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenmodel: Geluidwering gevels, DGMR raadgevende ingenieurs b.v., versie 4.55. In bijlage 4 is de berekening te zien.

Uit de berekening volgt dat voldaan wordt aan het binnenniveau van maximaal 33 dB. Hiermee is ten alle tijden spraken van een goed woon- en leefklimaat.

Tabel 4.2.3. Resultaten van de berekening voor de geluidwering van de gevel.

Verblijfsruimte	L_{bi}	$G_{A,k}$	Voldoet
Slaapkamer 1	31,0 dB	28,7 dB	Ja
Slaapkamer 2	30,2 dB	29,5 dB	Ja

5. Conclusies en samenvatting

Volantis Consultants heeft in opdracht van Bots Bouwgroep B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten gevelgeluidsbelasting vanwege wegverkeer voor het plan van de nieuwbouw woningen aan de Vlierdenseweg, de Eikelstraat en de nieuwe te realiseren straat te Deurne.

Uit het onderzoek blijkt dat enkel bij de Vlierdenseweg 75 de toename van de geluidbelasting op de gevel van de woning groter is dan 1,5 dB. Voor de overige woningen betekent dit dat er geen sprake is van een hoorbaar verschil en dat door de planontwikkeling het akoestisch woon- en leefklimaat niet verslechterd.

Voor de woning aan de Vlierdenseweg 75 is onderzocht wat het effect is van een afschermende maatregel tussen de nieuw te ontwikkelen straat en de woning. Met een afscherming van minimaal 2,0 m hoog, op de positie die aangegeven is in afbeelding 4.2.1. (links) is de toename van de cumulatieve geluidbelasting (L_{den}) maximaal 2,3 dB.

Daarnaast is er sprake van een geluidluwe buitenruimte bij toepassing van het voorgeschreven akoestisch scherm. Dit zorgt voor een goed woon- en leefklimaat.

Vervolgens is de geluidwering van de gevel berekend om te bepalen of in de nieuwe situatie voldaan wordt aan het maximale binnenniveau conform het Bouwbesluit. Met de berekening is aangetoond dat hieraan voldaan wordt en dat er dus ten alle tijden spraken is van een goed woon- en leefklimaat.

De afscherming dient te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- de massa per eenheid van oppervlakte tenminste 10 kg/m² bedraagt (bv. metselwerk, beton, Kokowall, Greenwall, etc.);
- het object mag geen grote kieren of openingen hebben

Volantis Consultants

Venlo

Bijlage 1. Invoer rekenmodel

Invoer berekening

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 20221122 Situatie 2032

Model eigenschap

Omschrijving	20221122 Situatie 2032
Verantwoordelijke	BXP
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	BXP op 18-12-2020
Laatst ingezien door	BXP op 15-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	24
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

385200



Invoer wegverkeerslawaa Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
Vlierdenseweg Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Berkenstra	Berkenstraat	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Beukenstra	Beukenstraat 3	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Beukenstra	Beukenstraat 4	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Beukenstra	Beukenstraat 1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Beukenstra	Beukenstraat 2	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Eikelstraa	Eikelstraat	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Vlierdense	Vlierdenseweg 4	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Vlierdense	Vlierdenseweg 5	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Vlierdense	Vlierdenseweg 6	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Vlierdense	Vlierdenseweg 1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Vlierdense	Vlierdenseweg 2	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Vlierdense	Vlierdenseweg 3	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Berkenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Beukenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Beukenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Beukenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Beukenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Eikelstraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Vlierdense	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Vlierdense	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Vlierdense	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Vlierdense	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Vlierdense	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Vlierdense	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Vlierdense	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoer wegverkeerslawaaai

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Berkenstra	--	30	30	30	--	408,17	6,70	3,60	0,65	--
Beukenstra	--	30	30	30	--	424,86	6,70	3,60	0,65	--
Beukenstra	--	30	30	30	--	16,70	6,70	3,60	0,65	--
Beukenstra	--	30	30	30	--	1418,25	6,73	3,53	0,64	--
Beukenstra	--	30	30	30	--	709,57	6,72	3,55	0,64	--
Eikelstraa	--	30	30	30	--	701,14	6,72	3,55	0,64	--
Vlierdense	--	50	50	50	--	3687,97	6,52	3,68	0,88	--
Vlierdense	--	50	50	50	--	2995,10	6,52	3,67	0,88	--
Vlierdense	--	50	50	50	--	2995,10	6,52	3,67	0,88	--
Vlierdense	--	50	50	50	--	2995,10	6,52	3,67	0,88	--
Vlierdense	--	50	50	50	--	4926,84	6,52	3,69	0,88	--
Vlierdense	--	50	50	50	--	4087,85	6,52	3,68	0,88	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032

Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Berkenstra	--	--	--	--	99,52	99,62	99,61	--	0,39	0,32	0,30	--
Beukenstra	--	--	--	--	99,53	99,63	99,62	--	0,38	0,31	0,30	--
Beukenstra	--	--	--	--	99,75	99,80	99,80	--	0,21	0,17	0,16	--
Beukenstra	--	--	--	--	87,42	89,70	89,52	--	10,07	8,45	8,07	--
Beukenstra	--	--	--	--	91,93	93,45	93,33	--	6,46	5,37	5,14	--
Eikelstraa	--	--	--	--	91,83	93,37	93,25	--	6,54	5,44	5,20	--
Vlierdense	--	--	--	--	89,95	92,38	89,48	--	7,74	6,33	9,27	--
Vlierdense	--	--	--	--	89,54	92,05	89,04	--	8,07	6,60	9,65	--
Vlierdense	--	--	--	--	89,54	92,05	89,04	--	8,07	6,60	9,65	--
Vlierdense	--	--	--	--	89,54	92,05	89,04	--	8,07	6,60	9,65	--
Vlierdense	--	--	--	--	91,97	93,94	91,58	--	6,19	5,04	7,41	--
Vlierdense	--	--	--	--	90,89	93,11	90,45	--	7,03	5,73	8,41	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Berkenstra	0,10	0,07	0,09	--	--	--	--	--	27,22	14,64	2,64	--
Beukenstra	0,10	0,07	0,09	--	--	--	--	--	28,33	15,24	2,75	--
Beukenstra	0,05	0,04	0,05	--	--	--	--	--	1,12	0,60	0,11	--
Beukenstra	2,52	1,86	2,41	--	--	--	--	--	83,44	44,91	8,13	--
Beukenstra	1,62	1,18	1,54	--	--	--	--	--	43,84	23,54	4,24	--
Eikelstraa	1,64	1,20	1,56	--	--	--	--	--	43,27	23,24	4,18	--
Vlierdense	2,31	1,30	1,27	--	--	--	--	--	216,29	125,38	29,04	--
Vlierdense	2,41	1,35	1,32	--	--	--	--	--	174,85	101,18	23,47	--
Vlierdense	2,41	1,35	1,32	--	--	--	--	--	174,85	101,18	23,47	--
Vlierdense	2,41	1,35	1,32	--	--	--	--	--	174,85	101,18	23,47	--
Vlierdense	1,85	1,03	1,01	--	--	--	--	--	295,44	170,78	39,71	--
Vlierdense	2,10	1,18	1,15	--	--	--	--	--	242,25	140,07	32,54	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032

Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Berkenstra	0,11	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	75,01
Beukenstra	0,11	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	75,18
Beukenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	60,97
Beukenstra	9,61	4,23	0,73	--	2,41	0,93	0,22	--	84,95
Beukenstra	3,08	1,35	0,23	--	0,77	0,30	0,07	--	80,74
Eikelstraa	3,08	1,35	0,23	--	0,77	0,30	0,07	--	80,72
Vlierdense	18,61	8,59	3,01	--	5,55	1,76	0,41	--	80,04
Vlierdense	15,76	7,25	2,54	--	4,71	1,48	0,35	--	79,24
Vlierdense	15,76	7,25	2,54	--	4,71	1,48	0,35	--	79,24
Vlierdense	15,76	7,25	2,54	--	4,71	1,48	0,35	--	79,24
Vlierdense	19,88	9,16	3,21	--	5,94	1,87	0,44	--	80,83
Vlierdense	18,74	8,62	3,03	--	5,60	1,78	0,41	--	80,28

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Berkenstra	78,66	83,58	87,81	91,44	84,51	79,30	70,80	72,24	75,84
Beukenstra	78,82	83,72	87,98	91,62	84,68	79,47	70,96	72,41	76,00
Beukenstra	64,51	68,79	73,87	77,53	70,57	65,35	56,47	58,24	61,75
Beukenstra	90,23	99,42	95,59	98,36	92,30	87,36	84,15	81,58	86,72
Beukenstra	85,78	94,61	91,84	94,85	88,55	83,54	79,51	77,47	82,35
Eikelstraa	85,76	94,60	91,81	94,81	88,52	83,50	79,50	77,45	82,34
Vlierdense	87,57	94,65	98,53	104,22	100,94	94,23	85,52	76,89	84,34
Vlierdense	86,78	93,89	97,70	103,34	100,07	93,37	84,71	76,05	83,52
Vlierdense	86,78	93,89	97,70	103,34	100,07	93,37	84,71	76,05	83,52
Vlierdense	86,78	93,89	97,70	103,34	100,07	93,37	84,71	76,05	83,52
Vlierdense	88,25	95,17	99,44	105,35	102,02	95,29	86,29	77,75	85,09
Vlierdense	87,76	94,77	98,82	104,61	101,30	94,59	85,75	77,15	84,55

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Berkenstra	80,51	85,08	88,73	81,79	76,57	67,91	64,81	68,42	73,08
Beukenstra	80,64	85,26	88,90	81,96	76,74	68,06	64,99	68,59	73,26
Beukenstra	65,86	71,16	74,82	67,86	62,64	53,66	50,81	54,33	58,43
Beukenstra	95,79	92,37	95,28	89,11	84,13	80,57	74,23	79,46	88,47
Beukenstra	90,99	88,74	91,87	85,47	80,43	75,98	70,09	75,05	83,66
Eikelstraa	91,00	88,70	91,83	85,44	80,40	75,98	70,06	75,04	83,65
Vlierdense	91,23	95,48	101,53	98,20	91,47	82,39	71,25	78,92	86,06
Vlierdense	90,44	94,62	100,63	97,32	90,59	81,55	70,43	78,13	85,30
Vlierdense	90,44	94,62	100,63	97,32	90,59	81,55	70,43	78,13	85,30
Vlierdense	90,44	94,62	100,63	97,32	90,59	81,55	70,43	78,13	85,30
Vlierdense	91,79	96,46	102,70	99,33	92,59	83,23	72,04	79,59	86,57
Vlierdense	91,36	95,80	101,93	98,59	91,85	82,64	71,49	79,11	86,18

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032

Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Berkenstra	77,66	81,30	74,36	69,14	60,49	--	--	--
Beukenstra	77,83	81,47	74,53	69,32	60,66	--	--	--
Beukenstra	63,73	67,39	60,43	55,21	46,24	--	--	--
Beukenstra	85,14	87,96	81,79	76,83	73,30	--	--	--
Beukenstra	81,45	84,50	78,11	73,08	68,69	--	--	--
Eikelstraa	81,41	84,46	78,07	73,05	68,68	--	--	--
Vlierdense	89,60	95,44	92,20	85,49	76,82	--	--	--
Vlierdense	88,76	94,56	91,33	84,63	76,01	--	--	--
Vlierdense	88,76	94,56	91,33	84,63	76,01	--	--	--
Vlierdense	88,76	94,56	91,33	84,63	76,01	--	--	--
Vlierdense	90,53	96,58	93,28	86,56	77,58	--	--	--
Vlierdense	89,90	95,84	92,57	85,85	77,04	--	--	--

Invoer wegverkeerslawaa
Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
Vlierdenseweg Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Berkenstra	--	--	--	--	--
Beukenstra	--	--	--	--	--
Beukenstra	--	--	--	--	--
Beukenstra	--	--	--	--	--
Beukenstra	--	--	--	--	--
Eikelstraa	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
VW_75zg	Vlierdenseweg 75 zijgevel	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_75ag	Vlierdenseweg 75 achtergevel	24,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
VW_75vg	Vlierdenseweg 75 voorgevel	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES2	Eikelstraat 2	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES4	Eikelstraat 4	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES8	Eikelstraat 8	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES10	Eikelstraat 10	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
BS38-ag	Beukenstraat 38 achtergevel	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_83	Vlierdenseweg 83	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_81	Vlierdenseweg 81	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_73	Vlierdenseweg 73	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_89	Vlierdenseweg 89	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_89-zg	Vlierdenseweg 89-zijgevel	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_91	Vlierdenseweg 91	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_91-zg	Vlierdenseweg 91-zijgevel	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_93	Vlierdenseweg 93	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_93a	Vlierdenseweg 93a	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_95	Vlierdenseweg 95	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_97	Vlierdenseweg 97	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_97a	Vlierdenseweg 97a	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_84	Vlierdenseweg 84	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_86	Vlierdenseweg 86	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_88	Vlierdenseweg 88	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_90	Vlierdenseweg 90	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_90a	Vlierdenseweg 90a	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES12	Eikelstraat 12	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES14a	Eikelstraat 14a	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES16	Eikelstraat 16	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES18	Eikelstraat 18	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES20	Eikelstraat 20	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES22	Eikelstraat 22	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES24	Eikelstraat 24	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES26	Eikelstraat 26	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES28	Eikelstraat 28	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES30	Eikelstraat 30	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES11	Eikelstraat 11	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES13	Eikelstraat 13	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES15	Eikelstraat 15	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES17	Eikelstraat 17	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES19	Eikelstraat 19	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ES21	Eikelstraat 21	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
BS40	Beukenstraat 40	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
BS38	Beukenstraat 38	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_72	Vlierdenseweg 72	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_70	Vlierdenseweg 70	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_68	Vlierdenseweg 68	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_66	Vlierdenseweg 66	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_64	Vlierdenseweg 64	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_62	Vlierdenseweg 62	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_60	Vlierdenseweg 60	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_58	Vlierdenseweg 58	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_56	Vlierdenseweg 56	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_54	Vlierdenseweg 54	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_52	Vlierdenseweg 52	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_50	Vlierdenseweg 50	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_71	Vlierdenseweg 71	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_69	Vlierdenseweg 69	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_65	Vlierdenseweg 65	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_63	Vlierdenseweg 63	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_59	Vlierdenseweg 59	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Invoer wegverkeerslawaa

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032

Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
VW_75zg	--	Ja
VW_75ag	--	Ja
VW_75vg	--	Ja
ES2	--	Ja
ES4	--	Ja
ES8	--	Ja
ES10	--	Ja
BS38-ag	--	Ja
VW_83	--	Ja
VW_81	--	Ja
VW_73	--	Ja
VW_89	--	Ja
VW_89-zg	--	Ja
VW_91	--	Ja
VW_91-zg	--	Ja
VW_93	--	Ja
VW_93a	--	Ja
VW_95	--	Ja
VW_97	--	Ja
VW_97a	--	Ja
VW_84	--	Ja
VW_86	--	Ja
VW_88	--	Ja
VW_90	--	Ja
VW_90a	--	Ja
ES12	--	Ja
ES14a	--	Ja
ES16	--	Ja
ES18	--	Ja
ES20	--	Ja
ES22	--	Ja
ES24	--	Ja
ES26	--	Ja
ES28	--	Ja
ES30	--	Ja
ES11	--	Ja
ES13	--	Ja
ES15	--	Ja
ES17	--	Ja
ES19	--	Ja
ES21	--	Ja
BS40	--	Ja
BS38	--	Ja
VW_72	--	Ja
VW_70	--	Ja
VW_68	--	Ja
VW_66	--	Ja
VW_64	--	Ja
VW_62	--	Ja
VW_60	--	Ja
VW_58	--	Ja
VW_56	--	Ja
VW_54	--	Ja
VW_52	--	Ja
VW_50	--	Ja
VW_71	--	Ja
VW_69	--	Ja
VW_65	--	Ja
VW_63	--	Ja
VW_59	--	Ja

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032

Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
VW_57	Vlierdenseweg 57	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_55	Vlierdenseweg 55	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_51	Vlierdenseweg 51	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_89-ag	Vlierdenseweg 89-achtergevel	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
VW_89-tuin	Vlierdenseweg 89-tuin	24,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	24,00	Relatief	1,50	--	--	--	--

Invoer wegverkeerslawaa

Situatie 2032

Model: 20221122 Situatie 2032

Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
VW_57	--	Ja
VW_55	--	Ja
VW_51	--	Ja
VW_89-ag	--	Ja
VW_89-tuin	--	Ja
VW_75_tuin	--	Ja

385200



182000

182400

Invoer wegverkeerslawaa Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
Vlierdenseweg Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Berkenstra	Berkenstraat	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Beukenstra	Beukenstraat 3	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Beukenstra	Beukenstraat 4	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Beukenstra	Beukenstraat 1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Beukenstra	Beukenstraat 2	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Eikelstraa	Eikelstraat	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Eikelstraa	Eikelstraat+134,05	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Vlierdense	Vlierdenseweg 4+403,1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Vlierdense	Vlierdenseweg 5+403,1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Vlierdense	Vlierdenseweg 6+ 403,1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Vlierdense	Vlierdenseweg 1+ 363,1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Vlierdense	Vlierdenseweg 2+403,1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Vlierdense	Vlierdenseweg 3+403,1	0,00	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
NS1	Verkeer nieuwe straat - Keperverharding	0,75	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
VC	Verkeer van Vescom	0,75	24,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
NS2	Verkeer nieuwe straat - Asfalt	0,75	24,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Berkenstra	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Beukenstra	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Beukenstra	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Beukenstra	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Beukenstra	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Eikelstraa	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Eikelstraa	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Vlierdense	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Vlierdense	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Vlierdense	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Vlierdense	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Vlierdense	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Vlierdense	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Vlierdense	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
NS1	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
VC	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
NS2	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Berkenstra	30	30	30	--	30	30	30	--	408,17
Beukenstra	30	30	30	--	30	30	30	--	424,86
Beukenstra	30	30	30	--	30	30	30	--	16,70
Beukenstra	30	30	30	--	30	30	30	--	1418,25
Beukenstra	30	30	30	--	30	30	30	--	709,57
Eikelstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	701,14
Eikelstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	835,19
Vlierdense	50	50	50	--	50	50	50	--	4091,07
Vlierdense	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,20
Vlierdense	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,20
Vlierdense	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,20
Vlierdense	50	50	50	--	50	50	50	--	5330,94
Vlierdense	50	50	50	--	50	50	50	--	4490,95
NS1	30	30	30	--	30	30	30	--	268,10
VC	30	30	30	--	30	30	30	--	135,08
NS2	30	30	30	--	30	30	30	--	268,10

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Berkenstra	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,52	99,62	99,61	--
Beukenstra	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,53	99,63	99,62	--
Beukenstra	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,75	99,80	99,80	--
Beukenstra	6,73	3,53	0,64	--	--	--	--	--	87,42	89,70	89,52	--
Beukenstra	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,93	93,45	93,33	--
Eikelstraa	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,83	93,37	93,25	--
Eikelstraa	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,83	93,37	93,25	--
Vlierdense	6,52	3,68	0,88	--	--	--	--	--	89,95	92,38	89,48	--
Vlierdense	6,52	3,67	0,88	--	--	--	--	--	89,54	92,05	89,04	--
Vlierdense	6,52	3,67	0,88	--	--	--	--	--	89,54	92,05	89,04	--
Vlierdense	6,52	3,67	0,88	--	--	--	--	--	89,54	92,05	89,04	--
Vlierdense	6,52	3,69	0,88	--	--	--	--	--	91,97	93,94	91,58	--
Vlierdense	6,52	3,68	0,88	--	--	--	--	--	90,89	93,11	90,45	--
NS1	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,83	93,37	93,25	--
VC	8,33	--	--	--	--	--	--	--	59,26	--	--	--
NS2	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,83	93,37	93,25	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Berkenstra	0,39	0,32	0,30	--	0,10	0,07	0,09	--	--	--	--	--
Beukenstra	0,38	0,31	0,30	--	0,10	0,07	0,09	--	--	--	--	--
Beukenstra	0,21	0,17	0,16	--	0,05	0,04	0,05	--	--	--	--	--
Beukenstra	10,07	8,45	8,07	--	2,52	1,86	2,41	--	--	--	--	--
Beukenstra	6,46	5,37	5,14	--	1,62	1,18	1,54	--	--	--	--	--
Eikelstraa	6,54	5,44	5,20	--	1,64	1,20	1,56	--	--	--	--	--
Eikelstraa	6,54	5,44	5,20	--	1,64	1,20	1,56	--	--	--	--	--
Vlierdense	7,74	6,33	9,27	--	2,31	1,30	1,27	--	--	--	--	--
Vlierdense	8,07	6,60	9,65	--	2,41	1,35	1,32	--	--	--	--	--
Vlierdense	8,07	6,60	9,65	--	2,41	1,35	1,32	--	--	--	--	--
Vlierdense	8,07	6,60	9,65	--	2,41	1,35	1,32	--	--	--	--	--
Vlierdense	6,19	5,04	7,41	--	1,85	1,03	1,01	--	--	--	--	--
Vlierdense	7,03	5,73	8,41	--	2,10	1,18	1,15	--	--	--	--	--
NS1	6,54	5,44	5,20	--	1,64	1,20	1,56	--	--	--	--	--
VC	37,05	--	--	--	3,70	--	--	--	--	--	--	--
NS2	6,54	5,44	5,20	--	1,64	1,20	1,56	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Berkenstra	27,22	14,64	2,64	--	0,11	0,05	0,01	--	0,03	0,01
Beukenstra	28,33	15,24	2,75	--	0,11	0,05	0,01	--	0,03	0,01
Beukenstra	1,12	0,60	0,11	--	--	--	--	--	--	--
Beukenstra	83,44	44,91	8,13	--	9,61	4,23	0,73	--	2,41	0,93
Beukenstra	43,84	23,54	4,24	--	3,08	1,35	0,23	--	0,77	0,30
Eikelstraa	43,27	23,24	4,18	--	3,08	1,35	0,23	--	0,77	0,30
Eikelstraa	51,54	27,68	4,98	--	3,67	1,61	0,28	--	0,92	0,36
Vlierdense	239,93	139,08	32,21	--	20,65	9,53	3,34	--	6,16	1,96
Vlierdense	198,39	114,80	26,63	--	17,88	8,23	2,89	--	5,34	1,68
Vlierdense	198,39	114,80	26,63	--	17,88	8,23	2,89	--	5,34	1,68
Vlierdense	198,39	114,80	26,63	--	17,88	8,23	2,89	--	5,34	1,68
Vlierdense	319,67	184,79	42,96	--	21,52	9,91	3,48	--	6,43	2,03
Vlierdense	266,13	153,88	35,75	--	20,58	9,47	3,32	--	6,15	1,95
NS1	16,54	8,89	1,60	--	1,18	0,52	0,09	--	0,30	0,11
VC	6,67	--	--	--	4,17	--	--	--	0,42	--
NS2	16,54	8,89	1,60	--	1,18	0,52	0,09	--	0,30	0,11

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Berkenstra	--	--	75,01	78,66	83,58	87,81	91,44	84,51	79,30
Beukenstra	--	--	75,18	78,82	83,72	87,98	91,62	84,68	79,47
Beukenstra	--	--	60,97	64,51	68,79	73,87	77,53	70,57	65,35
Beukenstra	0,22	--	84,95	90,23	99,42	95,59	98,36	92,30	87,36
Beukenstra	0,07	--	80,74	85,78	94,61	91,84	94,85	88,55	83,54
Eikelstraa	0,07	--	80,72	85,76	94,60	91,81	94,81	88,52	83,50
Eikelstraa	0,08	--	81,48	86,52	95,36	92,57	95,57	89,28	84,26
Vlierdense	0,46	--	80,49	88,02	95,10	98,98	104,67	101,39	94,68
Vlierdense	0,39	--	79,78	87,33	94,44	98,25	103,89	100,62	93,92
Vlierdense	0,39	--	79,78	87,33	94,44	98,25	103,89	100,62	93,92
Vlierdense	0,39	--	79,78	87,33	94,44	98,25	103,89	100,62	93,92
Vlierdense	0,47	--	81,17	88,59	95,51	99,78	105,69	102,36	95,63
Vlierdense	0,45	--	80,69	88,17	95,18	99,23	105,02	101,71	95,00
NS1	0,03	--	76,55	81,59	90,43	87,63	90,63	84,34	79,33
VC	--	--	72,23	77,31	88,12	84,48	88,86	87,34	80,98
NS2	0,03	--	69,22	73,85	83,56	83,64	88,65	86,05	79,53

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Berkenstra	70,80	72,24	75,84	80,51	85,08	88,73	81,79	76,57	67,91
Beukenstra	70,96	72,41	76,00	80,64	85,26	88,90	81,96	76,74	68,06
Beukenstra	56,47	58,24	61,75	65,86	71,16	74,82	67,86	62,64	53,66
Beukenstra	84,15	81,58	86,72	95,79	92,37	95,28	89,11	84,13	80,57
Beukenstra	79,51	77,47	82,35	90,99	88,74	91,87	85,47	80,43	75,98
Eikelstraa	79,50	77,45	82,34	91,00	88,70	91,83	85,44	80,40	75,98
Eikelstraa	80,26	78,21	83,10	91,76	89,46	92,59	86,20	81,15	76,74
Vlierdense	85,97	77,34	84,79	91,68	95,93	101,98	98,65	91,92	82,84
Vlierdense	85,26	76,60	84,07	90,99	95,17	101,18	97,86	91,13	82,10
Vlierdense	85,26	76,60	84,07	90,99	95,17	101,18	97,86	91,13	82,10
Vlierdense	85,26	76,60	84,07	90,99	95,17	101,18	97,86	91,13	82,10
Vlierdense	86,63	78,09	85,43	92,13	96,81	103,04	99,68	92,93	83,57
Vlierdense	86,16	77,56	84,96	91,77	96,21	102,34	99,00	92,26	83,05
NS1	75,33	73,27	78,16	86,82	84,53	87,65	81,27	76,22	71,80
VC	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--
NS2	74,47	65,96	70,43	79,96	80,55	85,69	82,98	76,43	70,95

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Berkenstra	64,81	68,42	73,08	77,66	81,30	74,36	69,14	60,49	--
Beukenstra	64,99	68,59	73,26	77,83	81,47	74,53	69,32	60,66	--
Beukenstra	50,81	54,33	58,43	63,73	67,39	60,43	55,21	46,24	--
Beukenstra	74,23	79,46	88,47	85,14	87,96	81,79	76,83	73,30	--
Beukenstra	70,09	75,05	83,66	81,45	84,50	78,11	73,08	68,69	--
Eikelstraa	70,06	75,04	83,65	81,41	84,46	78,07	73,05	68,68	--
Eikelstraa	70,82	75,80	84,41	82,17	85,22	78,83	73,81	69,44	--
Vlierdense	71,70	79,37	86,51	90,05	95,89	92,65	85,94	77,27	--
Vlierdense	70,98	78,68	85,84	89,31	95,11	91,88	85,17	76,55	--
Vlierdense	70,98	78,68	85,84	89,31	95,11	91,88	85,17	76,55	--
Vlierdense	70,98	78,68	85,84	89,31	95,11	91,88	85,17	76,55	--
Vlierdense	72,38	79,93	86,91	90,87	96,92	93,63	86,90	77,93	--
Vlierdense	71,89	79,52	86,59	90,31	96,24	92,98	86,26	77,45	--
NS1	65,89	70,86	79,48	77,24	80,28	73,90	68,87	64,50	--
VC	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NS2	58,57	63,13	72,61	73,25	78,31	75,61	69,08	63,65	--

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Berkenstra	--	--	--	--	--	--	--
Beukenstra	--	--	--	--	--	--	--
Beukenstra	--	--	--	--	--	--	--
Beukenstra	--	--	--	--	--	--	--
Beukenstra	--	--	--	--	--	--	--
Eikelstraa	--	--	--	--	--	--	--
Eikelstraa	--	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--	--	--
Vlierdense	--	--	--	--	--	--	--
NS1	--	--	--	--	--	--	--
VC	--	--	--	--	--	--	--
NS2	--	--	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeerslawaa
Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
Vliedenseweg Deurne - Deurne

Groep: Nieuwbouw

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

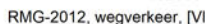
[illegible]

Invoer wegverkeerslawaaï
Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
Vlierdenseweg Deurne - Deurne
Groep: Nieuwbouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

385200



Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 1

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
scherm		2,50	24,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoer wegverkeerslawaai

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 1

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
scherm	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 1

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 2

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
scherm		2,00	24,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 2

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
scherm	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 2

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

29 sep 2023, 12:45



Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 3

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
Scherm		2,50	24,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 3

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
Scheren	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 3

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 4

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
Scherm		2,00	24,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 4

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
Scherm	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 4

Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
Vlierdenseweg Deurne - Deurne

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Resultaten prognosejaar 2032

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20221122 Situatie 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BS38-ag_A	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	1,50	38,3	35,2	28,0	38,6
BS38-ag_B	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	4,50	40,1	36,8	29,7	40,3
BS38_A	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	1,50	52,7	49,5	42,1	52,9
BS38_B	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	4,50	52,9	49,6	42,3	53,1
BS40_A	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	1,50	52,7	49,5	42,1	52,9
BS40_B	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	4,50	52,9	49,6	42,3	53,1
ES10_A	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	1,50	52,2	49,0	41,8	52,4
ES10_B	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	4,50	52,7	49,5	42,3	52,9
ES11_A	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES11_B	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES12_A	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	1,50	52,1	48,9	41,7	52,3
ES12_B	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	4,50	52,6	49,4	42,2	52,8
ES13_A	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	1,50	52,3	49,1	41,8	52,5
ES13_B	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES14a_A	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	1,50	51,9	48,7	41,5	52,2
ES14a_B	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	4,50	52,5	49,3	42,0	52,7
ES15_A	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES15_B	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES16_A	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	1,50	51,4	48,3	41,0	51,7
ES16_B	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	4,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES17_A	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	1,50	52,3	49,1	41,7	52,5
ES17_B	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES18_A	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES18_B	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	4,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES19_A	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES19_B	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	4,50	52,7	49,5	42,2	52,9
ES20_A	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES20_B	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	4,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES21_A	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	1,50	52,2	49,0	41,6	52,4
ES21_B	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	4,50	52,7	49,5	42,1	52,9
ES22_A	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	1,50	51,4	48,3	41,0	51,7
ES22_B	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	4,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES24_A	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	1,50	51,3	48,1	40,8	51,6
ES24_B	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	4,50	52,1	48,8	41,5	52,3
ES26_A	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	1,50	51,3	48,1	40,7	51,5
ES26_B	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	4,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES28_A	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	1,50	51,1	47,9	40,6	51,3
ES28_B	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	4,50	51,9	48,7	41,3	52,1
ES2_A	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	1,50	53,7	50,6	43,8	54,1
ES2_B	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	4,50	54,6	51,5	44,8	55,1
ES30_A	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	1,50	51,0	47,8	40,5	51,2
ES30_B	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	4,50	51,7	48,5	41,2	51,9
ES4_A	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	1,50	52,9	49,8	42,7	53,2
ES4_B	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	4,50	53,6	50,5	43,6	54,0
ES8_A	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	1,50	52,4	49,2	42,1	52,7
ES8_B	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	4,50	52,9	49,7	42,6	53,2
VW_50_A	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	1,50	55,7	52,9	46,9	56,6
VW_50_B	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	4,50	56,8	54,0	48,1	57,7
VW_51_A	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	1,50	61,7	58,9	52,9	62,5
VW_51_B	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	4,50	61,6	58,8	52,8	62,4
VW_52_A	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	1,50	55,8	53,0	47,0	56,7
VW_52_B	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	4,50	56,9	54,1	48,2	57,8
VW_54_A	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	1,50	55,8	53,0	47,0	56,7
VW_54_B	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	4,50	57,0	54,1	48,2	57,8
VW_55_A	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	1,50	61,5	58,7	52,7	62,4
VW_55_B	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	4,50	61,5	58,6	52,7	62,3
VW_56_A	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	1,50	55,8	53,0	47,0	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaa

Situatie 2032

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20221122 Situatie 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_56_B	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	4,50	56,9	54,1	48,1	57,7
VW_57_A	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	1,50	61,5	58,7	52,8	62,4
VW_57_B	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	4,50	61,5	58,6	52,7	62,3
VW_58_A	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	1,50	55,8	53,0	47,0	56,6
VW_58_B	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	4,50	56,8	54,0	48,1	57,7
VW_59_A	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	1,50	61,5	58,7	52,7	62,3
VW_59_B	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	4,50	61,4	58,6	52,7	62,3
VW_60_A	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	1,50	55,6	52,8	46,8	56,5
VW_60_B	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	4,50	56,7	53,9	47,9	57,6
VW_62_A	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	1,50	55,6	52,8	46,8	56,4
VW_62_B	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	4,50	56,6	53,8	47,8	57,5
VW_63_A	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	1,50	56,8	54,0	48,1	57,7
VW_63_B	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	4,50	57,4	54,6	48,6	58,3
VW_64_A	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	1,50	55,5	52,8	46,8	56,4
VW_64_B	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	4,50	56,6	53,8	47,8	57,5
VW_65_A	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	1,50	61,4	58,6	52,6	62,3
VW_65_B	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	4,50	61,4	58,6	52,6	62,2
VW_66_A	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	1,50	55,6	52,8	46,8	56,4
VW_66_B	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	4,50	56,6	53,8	47,8	57,5
VW_68_A	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	1,50	55,5	52,7	46,7	56,4
VW_68_B	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	4,50	56,5	53,7	47,8	57,4
VW_69_A	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	1,50	57,5	54,7	48,7	58,3
VW_69_B	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	4,50	58,1	55,2	49,3	58,9
VW_70_A	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	1,50	55,5	52,7	46,7	56,3
VW_70_B	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	4,50	56,5	53,7	47,7	57,3
VW_71_A	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	1,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_71_B	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	4,50	58,1	55,3	49,3	59,0
VW_72_A	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	1,50	55,5	52,7	46,7	56,3
VW_72_B	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	4,50	56,5	53,7	47,7	57,3
VW_73_A	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	1,50	58,0	55,2	49,2	58,8
VW_73_B	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	4,50	58,5	55,7	49,7	59,3
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	182295,34	384917,36	1,50	49,0	46,2	40,1	49,8
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,68	384922,35	1,50	38,8	35,9	29,4	39,4
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	1,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	4,50	58,1	55,3	49,3	58,9
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	1,50	53,4	50,6	44,6	54,3
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	4,50	54,2	51,4	45,4	55,1
VW_81_A	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	1,50	58,0	55,2	49,2	58,8
VW_81_B	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	4,50	58,4	55,6	49,6	59,3
VW_83_A	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	1,50	58,7	55,9	49,9	59,6
VW_83_B	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	4,50	59,1	56,3	50,3	60,0
VW_84_A	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	1,50	57,8	55,1	49,0	58,7
VW_84_B	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	4,50	58,5	55,7	49,7	59,4
VW_86_A	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	1,50	58,0	55,2	49,2	58,9
VW_86_B	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	4,50	58,7	55,9	49,9	59,6
VW_88_A	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	1,50	58,0	55,3	49,2	58,9
VW_88_B	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	4,50	58,7	55,9	49,9	59,6
VW_89-ag_A	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	1,50	44,7	41,5	34,2	44,9
VW_89-ag_B	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	4,50	46,7	43,5	36,2	46,9
VW_89-tuin	Vlierdenseweg 89-tuin	182231,47	384843,86	1,50	40,8	37,8	31,1	41,3
VW_89-zg_A	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	1,50	56,1	53,2	46,9	56,8
VW_89-zg_B	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	4,50	56,8	53,9	47,6	57,5
VW_89_A	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	1,50	58,2	55,3	49,3	59,0
VW_89_B	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	4,50	58,7	55,9	49,8	59,5
VW_90_A	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	1,50	57,1	54,3	48,3	57,9
VW_90_B	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	4,50	57,9	55,2	49,1	58,8
VW_90a_A	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	1,50	57,5	54,8	48,8	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaa Situatie 2032

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221122 Situatie 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VW_90a_B	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	4,50	58,3	55,6	49,5	59,2	
VW_91-zg_A	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	1,50	55,0	52,0	45,7	55,6	
VW_91-zg_B	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	4,50	55,8	52,9	46,5	56,5	
VW_91_A	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	1,50	58,4	55,6	49,6	59,2	
VW_91_B	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	4,50	58,9	56,1	50,1	59,7	
VW_93_A	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	1,50	59,6	56,8	50,8	60,4	
VW_93_B	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	4,50	60,0	57,2	51,2	60,8	
VW_93a_A	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	1,50	59,6	56,8	50,8	60,4	
VW_93a_B	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	4,50	60,0	57,2	51,2	60,8	
VW_95_A	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	1,50	61,4	58,6	52,6	62,2	
VW_95_B	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	4,50	61,5	58,7	52,7	62,4	
VW_97_A	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	1,50	60,5	57,8	51,8	61,4	
VW_97_B	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	4,50	60,8	58,1	52,1	61,7	
VW_97a_A	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	1,50	59,0	56,2	50,2	59,9	
VW_97a_B	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	4,50	59,5	56,7	50,7	60,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaa Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Rapport: Resultatentabel
Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BS38-ag_A	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	1,50	38,2	35,0	27,8	38,4
BS38-ag_B	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	4,50	40,0	36,7	29,5	40,2
BS38_A	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	1,50	52,7	49,5	42,1	52,9
BS38_B	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
BS40_A	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	1,50	52,7	49,5	42,1	52,9
BS40_B	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	4,50	52,9	49,6	42,3	53,1
ES10_A	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	1,50	53,0	49,8	42,5	53,2
ES10_B	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	4,50	53,5	50,3	43,1	53,8
ES11_A	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES11_B	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES12_A	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	1,50	52,6	49,5	42,2	52,9
ES12_B	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	4,50	53,2	50,1	42,8	53,5
ES13_A	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES13_B	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	4,50	52,8	49,6	42,2	53,0
ES14a_A	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES14a_B	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	4,50	52,8	49,6	42,4	53,0
ES15_A	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	1,50	52,3	49,0	41,7	52,4
ES15_B	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES16_A	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	1,50	51,6	48,4	41,2	51,9
ES16_B	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	4,50	52,4	49,2	41,9	52,6
ES17_A	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	1,50	52,3	49,1	41,7	52,5
ES17_B	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES18_A	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	1,50	51,7	48,5	41,2	51,9
ES18_B	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	4,50	52,4	49,2	41,9	52,6
ES19_A	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES19_B	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	4,50	52,8	49,5	42,2	52,9
ES20_A	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES20_B	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	4,50	52,3	49,1	41,8	52,5
ES21_A	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES21_B	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	4,50	52,7	49,5	42,2	52,9
ES22_A	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	1,50	51,5	48,3	41,0	51,7
ES22_B	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	4,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES24_A	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	1,50	51,4	48,2	40,9	51,6
ES24_B	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	4,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES26_A	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	1,50	51,3	48,1	40,8	51,5
ES26_B	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	4,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES28_A	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	1,50	51,2	48,0	40,7	51,4
ES28_B	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	4,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES2_A	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	1,50	54,4	51,4	44,5	54,8
ES2_B	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	4,50	55,3	52,3	45,5	55,8
ES30_A	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	1,50	51,0	47,8	40,5	51,2
ES30_B	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	4,50	51,8	48,6	41,3	52,0
ES4_A	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	1,50	53,7	50,6	43,5	54,0
ES4_B	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	4,50	54,5	51,3	44,4	54,8
ES8_A	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	1,50	53,3	50,1	42,9	53,6
ES8_B	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	4,50	53,9	50,7	43,5	54,1
VW_50_A	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	1,50	56,2	53,4	47,5	57,1
VW_50_B	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_51_A	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	1,50	62,2	59,4	53,4	63,1
VW_51_B	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	4,50	62,1	59,3	53,4	63,0
VW_52_A	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_52_B	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_54_A	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_54_B	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_55_A	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	1,50	62,1	59,3	53,3	62,9
VW_55_B	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_56_A	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	1,50	56,3	53,5	47,6	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_56_B	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	4,50	57,4	54,6	48,6	58,3
VW_57_A	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	1,50	62,1	59,3	53,3	63,0
VW_57_B	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_58_A	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	1,50	56,3	53,5	47,6	57,2
VW_58_B	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	4,50	57,4	54,6	48,6	58,3
VW_59_A	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	1,50	62,0	59,2	53,3	62,9
VW_59_B	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	4,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_60_A	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_60_B	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_62_A	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	1,50	56,2	53,4	47,4	57,0
VW_62_B	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_63_A	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	1,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_63_B	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	4,50	58,0	55,1	49,2	58,8
VW_64_A	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	1,50	56,2	53,4	47,4	57,0
VW_64_B	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_65_A	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	1,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_65_B	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	4,50	61,9	59,1	53,2	62,8
VW_66_A	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_66_B	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_68_A	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	1,50	56,3	53,4	47,4	57,1
VW_68_B	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	4,50	57,3	54,4	48,5	58,1
VW_69_A	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	1,50	58,0	55,2	49,3	58,9
VW_69_B	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	4,50	58,6	55,8	49,8	59,5
VW_70_A	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	1,50	56,3	53,4	47,4	57,1
VW_70_B	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	4,50	57,3	54,4	48,4	58,1
VW_71_A	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	1,50	58,1	55,3	49,3	58,9
VW_71_B	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	4,50	58,7	55,9	49,9	59,5
VW_72_A	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	1,50	56,3	53,4	47,4	57,1
VW_72_B	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	4,50	57,3	54,4	48,5	58,1
VW_73_A	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	1,50	58,6	55,8	49,8	59,4
VW_73_B	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	4,50	59,1	56,3	50,3	60,0
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	182295,34	384917,36	1,50	53,3	47,9	41,3	52,7
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,68	384922,35	1,50	49,5	43,0	35,9	48,4
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	1,50	58,5	55,5	49,5	59,2
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	4,50	59,0	56,0	50,0	59,7
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	1,50	57,2	52,8	46,5	57,1
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	4,50	57,4	53,2	47,0	57,4
VW_81_A	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	1,50	58,5	55,7	49,7	59,4
VW_81_B	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	4,50	59,0	56,2	50,2	59,8
VW_83_A	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	1,50	59,2	56,4	50,5	60,1
VW_83_B	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	4,50	59,7	56,9	50,9	60,5
VW_84_A	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	1,50	58,3	55,5	49,5	59,2
VW_84_B	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	4,50	59,0	56,2	50,2	59,9
VW_86_A	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	1,50	58,5	55,7	49,7	59,3
VW_86_B	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_88_A	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	1,50	58,5	55,7	49,7	59,3
VW_88_B	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_89-ag_A	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	1,50	45,3	42,2	35,0	45,6
VW_89-ag_B	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	4,50	47,5	44,3	37,1	47,7
VW_89-tuin	Vlierdenseweg 89-tuin	182231,47	384843,86	1,50	41,9	38,8	32,2	42,4
VW_89-zg_A	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	1,50	56,7	53,8	47,4	57,3
VW_89-zg_B	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	4,50	57,4	54,4	48,1	58,0
VW_89_A	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	1,50	58,7	55,9	49,9	59,5
VW_89_B	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_90_A	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	1,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_90_B	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	4,50	58,4	55,6	49,6	59,2
VW_90a_A	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	1,50	58,0	55,2	49,2	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VW_90a_B	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	4,50	58,8	56,0	50,0	59,6	
VW_91-zg_A	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	1,50	55,6	52,7	46,2	56,2	
VW_91-zg_B	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	4,50	56,4	53,5	47,1	57,1	
VW_91_A	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	1,50	58,8	56,0	50,0	59,7	
VW_91_B	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	4,50	59,4	56,6	50,5	60,2	
VW_93_A	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9	
VW_93_B	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3	
VW_93a_A	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9	
VW_93a_B	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3	
VW_95_A	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	1,50	61,8	59,0	53,1	62,7	
VW_95_B	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	4,50	62,0	59,2	53,2	62,8	
VW_97_A	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	1,50	61,0	58,2	52,2	61,9	
VW_97_B	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	4,50	61,3	58,5	52,5	62,1	
VW_97a_A	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	1,50	59,4	56,7	50,7	60,3	
VW_97a_B	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	4,50	59,9	57,2	51,2	60,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultaten maatregelen Vlierdenseweg 75

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BS38-ag_A	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	1,50	31,4	28,2	21,2	31,7
BS38-ag_B	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	4,50	39,9	36,6	29,4	40,1
BS38_A	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	1,50	52,6	49,4	42,1	52,8
BS38_B	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
BS40_A	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	1,50	52,7	49,5	42,1	52,9
BS40_B	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
ES10_A	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	1,50	53,0	49,8	42,5	53,2
ES10_B	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	4,50	53,5	50,3	43,1	53,8
ES11_A	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	1,50	52,2	49,0	41,6	52,4
ES11_B	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES12_A	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	1,50	52,6	49,4	42,2	52,9
ES12_B	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	4,50	53,2	50,0	42,8	53,5
ES13_A	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	1,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES13_B	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	4,50	52,8	49,6	42,2	53,0
ES14a_A	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES14a_B	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES15_A	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	1,50	52,1	48,9	41,5	52,3
ES15_B	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES16_A	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES16_B	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	4,50	52,3	49,1	41,9	52,6
ES17_A	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	1,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES17_B	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES18_A	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	1,50	51,6	48,5	41,2	51,9
ES18_B	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	4,50	52,4	49,2	41,9	52,6
ES19_A	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	1,50	52,0	48,8	41,4	52,2
ES19_B	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	4,50	52,8	49,5	42,2	52,9
ES20_A	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES20_B	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	4,50	52,3	49,1	41,8	52,5
ES21_A	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	1,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES21_B	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	4,50	52,7	49,5	42,2	52,9
ES22_A	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	1,50	51,4	48,2	40,9	51,6
ES22_B	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	4,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES24_A	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	1,50	51,2	48,0	40,7	51,4
ES24_B	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	4,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES26_A	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	1,50	51,0	47,8	40,5	51,2
ES26_B	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	4,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES28_A	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	1,50	50,9	47,7	40,4	51,1
ES28_B	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	4,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES2_A	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	1,50	54,4	51,4	44,5	54,8
ES2_B	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	4,50	55,3	52,3	45,5	55,8
ES30_A	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	1,50	50,8	47,6	40,3	51,0
ES30_B	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	4,50	51,8	48,5	41,2	52,0
ES4_A	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	1,50	53,7	50,6	43,5	54,0
ES4_B	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	4,50	54,5	51,3	44,3	54,8
ES8_A	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	1,50	53,3	50,1	42,9	53,6
ES8_B	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	4,50	53,9	50,7	43,5	54,1
VW_50_A	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	1,50	56,2	53,4	47,5	57,1
VW_50_B	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_51_A	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	1,50	62,2	59,4	53,4	63,1
VW_51_B	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	4,50	62,1	59,3	53,4	63,0
VW_52_A	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_52_B	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_54_A	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_54_B	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_55_A	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	1,50	62,1	59,3	53,3	62,9
VW_55_B	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_56_A	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	1,50	56,3	53,5	47,5	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaa

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_56_B	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	4,50	57,4	54,6	48,6	58,3
VW_57_A	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	1,50	62,1	59,3	53,3	63,0
VW_57_B	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_58_A	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	1,50	56,3	53,5	47,5	57,2
VW_58_B	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_59_A	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	1,50	62,0	59,2	53,3	62,9
VW_59_B	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	4,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_60_A	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_60_B	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_62_A	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	1,50	56,2	53,3	47,4	57,0
VW_62_B	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_63_A	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	1,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_63_B	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	4,50	57,9	55,1	49,2	58,8
VW_64_A	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	1,50	56,2	53,4	47,4	57,0
VW_64_B	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_65_A	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	1,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_65_B	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	4,50	61,9	59,1	53,2	62,8
VW_66_A	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_66_B	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_68_A	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_68_B	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	4,50	57,3	54,4	48,4	58,1
VW_69_A	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	1,50	58,0	55,2	49,2	58,9
VW_69_B	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	4,50	58,6	55,8	49,8	59,5
VW_70_A	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_70_B	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	4,50	57,3	54,4	48,4	58,1
VW_71_A	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	1,50	58,1	55,3	49,3	58,9
VW_71_B	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	4,50	58,7	55,8	49,9	59,5
VW_72_A	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_72_B	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	4,50	57,3	54,4	48,5	58,1
VW_73_A	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	1,50	58,6	55,8	49,8	59,4
VW_73_B	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	4,50	59,1	56,3	50,3	59,9
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	182295,34	384917,36	1,50	44,4	39,9	33,6	44,2
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,68	384922,35	1,50	40,1	34,4	27,7	39,3
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	1,50	58,5	55,5	49,5	59,2
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	4,50	59,0	56,0	50,0	59,7
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	1,50	54,3	50,8	44,7	54,7
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	4,50	57,3	53,2	47,0	57,4
VW_81_A	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	1,50	58,5	55,7	49,7	59,4
VW_81_B	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	4,50	59,0	56,2	50,2	59,8
VW_83_A	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	1,50	59,2	56,4	50,5	60,1
VW_83_B	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	4,50	59,7	56,9	50,9	60,5
VW_84_A	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	1,50	58,2	55,4	49,4	59,1
VW_84_B	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	4,50	59,0	56,2	50,2	59,9
VW_86_A	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	1,50	58,4	55,6	49,6	59,3
VW_86_B	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_88_A	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	1,50	58,4	55,7	49,7	59,3
VW_88_B	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_89-ag_A	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	1,50	45,2	42,0	34,9	45,5
VW_89-ag_B	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	4,50	47,0	43,8	36,7	47,3
VW_89-tuin	Vlierdenseweg 89-tuin	182231,47	384843,86	1,50	41,8	38,7	32,0	42,2
VW_89-zg_A	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	1,50	56,6	53,7	47,4	57,3
VW_89-zg_B	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	4,50	57,3	54,4	48,1	58,0
VW_89_A	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	1,50	58,7	55,9	49,9	59,5
VW_89_B	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_90_A	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	1,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_90_B	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	4,50	58,4	55,6	49,6	59,2
VW_90a_A	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	1,50	58,0	55,2	49,2	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_90a_B	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	4,50	58,8	56,0	50,0	59,6
VW_91-zg_A	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	1,50	55,6	52,7	46,2	56,2
VW_91-zg_B	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	4,50	56,4	53,5	47,1	57,1
VW_91_A	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	1,50	58,8	56,0	50,0	59,7
VW_91_B	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	4,50	59,4	56,6	50,5	60,2
VW_93_A	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9
VW_93_B	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
VW_93a_A	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9
VW_93a_B	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
VW_95_A	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	1,50	61,8	59,0	53,1	62,7
VW_95_B	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	4,50	61,9	59,2	53,2	62,8
VW_97_A	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	1,50	61,0	58,2	52,2	61,8
VW_97_B	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	4,50	61,3	58,5	52,5	62,1
VW_97a_A	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	1,50	59,4	56,7	50,7	60,3
VW_97a_B	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	4,50	59,9	57,2	51,2	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BS38-ag_A	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	1,50	31,4	28,2	21,2	31,7
BS38-ag_B	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	4,50	39,9	36,6	29,4	40,1
BS38_A	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	1,50	52,6	49,4	42,1	52,8
BS38_B	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
BS40_A	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	1,50	52,7	49,5	42,1	52,9
BS40_B	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
ES10_A	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	1,50	53,0	49,8	42,5	53,2
ES10_B	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	4,50	53,5	50,3	43,1	53,8
ES11_A	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	1,50	52,2	49,0	41,6	52,4
ES11_B	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES12_A	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	1,50	52,6	49,4	42,2	52,9
ES12_B	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	4,50	53,2	50,0	42,8	53,5
ES13_A	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	1,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES13_B	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	4,50	52,8	49,6	42,2	53,0
ES14a_A	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES14a_B	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES15_A	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	1,50	52,1	48,9	41,5	52,3
ES15_B	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES16_A	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES16_B	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	4,50	52,3	49,1	41,9	52,6
ES17_A	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	1,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES17_B	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES18_A	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	1,50	51,6	48,5	41,2	51,9
ES18_B	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	4,50	52,4	49,2	41,9	52,6
ES19_A	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	1,50	52,0	48,8	41,4	52,2
ES19_B	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	4,50	52,8	49,5	42,2	52,9
ES20_A	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES20_B	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	4,50	52,3	49,1	41,8	52,5
ES21_A	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	1,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES21_B	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	4,50	52,7	49,5	42,2	52,9
ES22_A	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	1,50	51,4	48,2	40,9	51,6
ES22_B	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	4,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES24_A	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	1,50	51,2	48,0	40,7	51,4
ES24_B	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	4,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES26_A	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	1,50	51,0	47,8	40,5	51,2
ES26_B	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	4,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES28_A	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	1,50	50,9	47,7	40,4	51,1
ES28_B	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	4,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES2_A	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	1,50	54,4	51,4	44,5	54,8
ES2_B	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	4,50	55,3	52,3	45,5	55,8
ES30_A	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	1,50	50,8	47,6	40,3	51,0
ES30_B	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	4,50	51,8	48,5	41,2	52,0
ES4_A	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	1,50	53,7	50,6	43,5	54,0
ES4_B	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	4,50	54,5	51,3	44,3	54,8
ES8_A	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	1,50	53,3	50,1	42,9	53,6
ES8_B	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	4,50	53,9	50,7	43,5	54,1
VW_50_A	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	1,50	56,2	53,4	47,5	57,1
VW_50_B	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_51_A	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	1,50	62,2	59,4	53,4	63,1
VW_51_B	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	4,50	62,1	59,3	53,4	63,0
VW_52_A	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_52_B	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_54_A	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_54_B	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_55_A	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	1,50	62,1	59,3	53,3	62,9
VW_55_B	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_56_A	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	1,50	56,3	53,5	47,5	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_56_B	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	4,50	57,4	54,6	48,6	58,3
VW_57_A	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	1,50	62,1	59,3	53,3	63,0
VW_57_B	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_58_A	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	1,50	56,3	53,5	47,5	57,2
VW_58_B	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_59_A	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	1,50	62,0	59,2	53,3	62,9
VW_59_B	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	4,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_60_A	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_60_B	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_62_A	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	1,50	56,2	53,3	47,4	57,0
VW_62_B	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_63_A	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	1,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_63_B	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	4,50	57,9	55,1	49,2	58,8
VW_64_A	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	1,50	56,2	53,4	47,4	57,0
VW_64_B	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_65_A	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	1,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_65_B	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	4,50	61,9	59,1	53,2	62,8
VW_66_A	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_66_B	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_68_A	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_68_B	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	4,50	57,3	54,4	48,4	58,1
VW_69_A	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	1,50	58,0	55,2	49,2	58,9
VW_69_B	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	4,50	58,6	55,8	49,8	59,5
VW_70_A	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_70_B	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	4,50	57,3	54,4	48,4	58,1
VW_71_A	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	1,50	58,1	55,3	49,3	58,9
VW_71_B	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	4,50	58,7	55,8	49,9	59,5
VW_72_A	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_72_B	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	4,50	57,3	54,4	48,5	58,1
VW_73_A	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	1,50	58,6	55,8	49,8	59,4
VW_73_B	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	4,50	59,1	56,3	50,3	59,9
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	182295,34	384917,36	1,50	46,2	41,3	34,9	45,8
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,68	384922,35	1,50	42,1	36,2	29,3	41,2
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	1,50	58,5	55,5	49,5	59,2
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	4,50	59,0	56,0	50,0	59,7
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	1,50	54,5	51,0	44,9	54,9
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	4,50	57,3	53,2	47,0	57,4
VW_81_A	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	1,50	58,5	55,7	49,7	59,4
VW_81_B	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	4,50	59,0	56,2	50,2	59,8
VW_83_A	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	1,50	59,2	56,4	50,5	60,1
VW_83_B	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	4,50	59,7	56,9	50,9	60,5
VW_84_A	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	1,50	58,2	55,4	49,4	59,1
VW_84_B	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	4,50	59,0	56,2	50,2	59,9
VW_86_A	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	1,50	58,4	55,6	49,6	59,3
VW_86_B	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_88_A	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	1,50	58,4	55,7	49,7	59,3
VW_88_B	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_89-ag_A	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	1,50	45,2	42,0	34,9	45,5
VW_89-ag_B	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	4,50	47,0	43,8	36,7	47,3
VW_89-tuin	Vlierdenseweg 89-tuin	182231,47	384843,86	1,50	41,8	38,7	32,0	42,2
VW_89-zg_A	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	1,50	56,6	53,7	47,4	57,3
VW_89-zg_B	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	4,50	57,3	54,4	48,1	58,0
VW_89_A	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	1,50	58,7	55,9	49,9	59,5
VW_89_B	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_90_A	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	1,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_90_B	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	4,50	58,4	55,6	49,6	59,2
VW_90a_A	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	1,50	58,0	55,2	49,2	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_90a_B	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	4,50	58,8	56,0	50,0	59,6
VW_91-zg_A	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	1,50	55,6	52,7	46,2	56,2
VW_91-zg_B	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	4,50	56,4	53,5	47,1	57,1
VW_91_A	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	1,50	58,8	56,0	50,0	59,7
VW_91_B	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	4,50	59,4	56,6	50,5	60,2
VW_93_A	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9
VW_93_B	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
VW_93a_A	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9
VW_93a_B	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
VW_95_A	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	1,50	61,8	59,0	53,1	62,7
VW_95_B	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	4,50	61,9	59,2	53,2	62,8
VW_97_A	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	1,50	61,0	58,2	52,2	61,8
VW_97_B	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	4,50	61,3	58,5	52,5	62,1
VW_97a_A	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	1,50	59,4	56,7	50,7	60,3
VW_97a_B	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	4,50	59,9	57,2	51,2	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawai

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BS38-ag_A	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	1,50	31,4	28,1	21,1	31,6
BS38-ag_B	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	4,50	39,9	36,6	29,4	40,1
BS38_A	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	1,50	52,6	49,4	42,1	52,8
BS38_B	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
BS40_A	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	1,50	52,7	49,5	42,1	52,9
BS40_B	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
ES10_A	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	1,50	53,0	49,8	42,5	53,2
ES10_B	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	4,50	53,5	50,3	43,1	53,8
ES11_A	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	1,50	52,2	49,0	41,6	52,4
ES11_B	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES12_A	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	1,50	52,6	49,4	42,2	52,9
ES12_B	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	4,50	53,2	50,0	42,8	53,5
ES13_A	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	1,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES13_B	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	4,50	52,8	49,6	42,2	53,0
ES14a_A	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES14a_B	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES15_A	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	1,50	52,1	48,9	41,5	52,3
ES15_B	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES16_A	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES16_B	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	4,50	52,3	49,1	41,9	52,6
ES17_A	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	1,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES17_B	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES18_A	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	1,50	51,6	48,5	41,2	51,9
ES18_B	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	4,50	52,4	49,2	41,9	52,6
ES19_A	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	1,50	52,0	48,8	41,4	52,2
ES19_B	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	4,50	52,8	49,5	42,2	52,9
ES20_A	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES20_B	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	4,50	52,3	49,1	41,8	52,5
ES21_A	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	1,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES21_B	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	4,50	52,7	49,5	42,2	52,9
ES22_A	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	1,50	51,4	48,2	40,9	51,6
ES22_B	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	4,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES24_A	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	1,50	51,2	48,0	40,7	51,4
ES24_B	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	4,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES26_A	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	1,50	51,0	47,8	40,5	51,2
ES26_B	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	4,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES28_A	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	1,50	50,9	47,7	40,4	51,1
ES28_B	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	4,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES2_A	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	1,50	54,4	51,4	44,5	54,8
ES2_B	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	4,50	55,3	52,3	45,5	55,8
ES30_A	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	1,50	50,8	47,6	40,3	51,0
ES30_B	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	4,50	51,8	48,5	41,2	52,0
ES4_A	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	1,50	53,7	50,6	43,5	54,0
ES4_B	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	4,50	54,5	51,3	44,3	54,8
ES8_A	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	1,50	53,3	50,1	42,9	53,6
ES8_B	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	4,50	53,9	50,7	43,5	54,1
VW_50_A	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	1,50	56,2	53,4	47,5	57,1
VW_50_B	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_51_A	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	1,50	62,2	59,4	53,4	63,1
VW_51_B	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	4,50	62,1	59,3	53,4	63,0
VW_52_A	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_52_B	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_54_A	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_54_B	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_55_A	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	1,50	62,1	59,3	53,3	62,9
VW_55_B	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_56_A	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	1,50	56,3	53,5	47,5	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaa

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_56_B	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	4,50	57,4	54,6	48,6	58,3
VW_57_A	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	1,50	62,1	59,3	53,3	63,0
VW_57_B	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_58_A	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	1,50	56,3	53,5	47,5	57,2
VW_58_B	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_59_A	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	1,50	62,0	59,2	53,3	62,9
VW_59_B	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	4,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_60_A	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_60_B	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_62_A	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	1,50	56,2	53,3	47,4	57,0
VW_62_B	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_63_A	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	1,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_63_B	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	4,50	57,9	55,1	49,2	58,8
VW_64_A	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	1,50	56,2	53,4	47,4	57,0
VW_64_B	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_65_A	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	1,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_65_B	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	4,50	61,9	59,1	53,2	62,8
VW_66_A	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_66_B	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_68_A	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_68_B	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	4,50	57,3	54,4	48,5	58,1
VW_69_A	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	1,50	58,0	55,2	49,2	58,9
VW_69_B	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	4,50	58,6	55,8	49,8	59,5
VW_70_A	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_70_B	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	4,50	57,3	54,4	48,4	58,1
VW_71_A	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	1,50	58,1	55,3	49,3	58,9
VW_71_B	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	4,50	58,7	55,8	49,9	59,5
VW_72_A	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_72_B	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	4,50	57,3	54,4	48,5	58,1
VW_73_A	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	1,50	58,6	55,8	49,8	59,4
VW_73_B	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	4,50	59,1	56,3	50,3	59,9
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	182295,34	384917,36	1,50	44,4	39,9	33,6	44,2
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,68	384922,35	1,50	39,7	33,8	26,9	38,8
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	1,50	58,5	55,5	49,5	59,2
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	4,50	59,0	56,0	50,0	59,7
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	1,50	57,5	53,3	47,1	57,5
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	4,50	57,3	53,2	47,0	57,4
VW_81_A	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	1,50	58,5	55,7	49,7	59,4
VW_81_B	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	4,50	59,0	56,2	50,2	59,8
VW_83_A	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	1,50	59,2	56,4	50,5	60,1
VW_83_B	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	4,50	59,7	56,9	50,9	60,5
VW_84_A	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	1,50	58,2	55,4	49,4	59,1
VW_84_B	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	4,50	59,0	56,2	50,2	59,9
VW_86_A	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	1,50	58,4	55,6	49,6	59,3
VW_86_B	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_88_A	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	1,50	58,4	55,7	49,7	59,3
VW_88_B	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_89-ag_A	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	1,50	45,2	42,0	34,9	45,5
VW_89-ag_B	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	4,50	47,0	43,8	36,7	47,3
VW_89-tuin	Vlierdenseweg 89-tuin	182231,47	384843,86	1,50	41,7	38,7	32,0	42,2
VW_89-zg_A	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	1,50	56,6	53,7	47,4	57,3
VW_89-zg_B	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	4,50	57,3	54,4	48,1	58,0
VW_89_A	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	1,50	58,7	55,9	49,9	59,5
VW_89_B	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_90_A	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	1,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_90_B	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	4,50	58,4	55,6	49,6	59,2
VW_90a_A	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	1,50	58,0	55,2	49,2	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_90a_B	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	4,50	58,8	56,0	50,0	59,6
VW_91-zg_A	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	1,50	55,6	52,7	46,2	56,2
VW_91-zg_B	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	4,50	56,4	53,5	47,1	57,1
VW_91_A	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	1,50	58,8	56,0	50,0	59,7
VW_91_B	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	4,50	59,4	56,6	50,5	60,2
VW_93_A	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9
VW_93_B	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
VW_93a_A	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9
VW_93a_B	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
VW_95_A	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	1,50	61,8	59,0	53,1	62,7
VW_95_B	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	4,50	61,9	59,2	53,2	62,8
VW_97_A	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	1,50	61,0	58,2	52,2	61,8
VW_97_B	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	4,50	61,3	58,5	52,5	62,1
VW_97a_A	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	1,50	59,4	56,7	50,7	60,3
VW_97a_B	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	4,50	59,9	57,2	51,2	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BS38-ag_A	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	1,50	31,4	28,1	21,1	31,6
BS38-ag_B	Beukenstraat 38 achtergevel	182398,03	384760,04	4,50	39,9	36,6	29,4	40,1
BS38_A	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	1,50	52,6	49,4	42,1	52,8
BS38_B	Beukenstraat 38	182400,39	384752,44	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
BS40_A	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	1,50	52,7	49,5	42,1	52,9
BS40_B	Beukenstraat 40	182395,78	384749,96	4,50	52,9	49,6	42,3	53,0
ES10_A	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	1,50	53,0	49,8	42,5	53,2
ES10_B	Eikelstraat 10	182252,15	384779,28	4,50	53,5	50,3	43,1	53,8
ES11_A	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	1,50	52,2	49,0	41,6	52,4
ES11_B	Eikelstraat 11	182303,84	384779,38	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES12_A	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	1,50	52,6	49,4	42,2	52,9
ES12_B	Eikelstraat 12	182257,83	384774,21	4,50	53,2	50,0	42,8	53,5
ES13_A	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	1,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES13_B	Eikelstraat 13	182311,89	384776,45	4,50	52,8	49,6	42,2	53,0
ES14a_A	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES14a_B	Eikelstraat 14a	182272,97	384762,70	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES15_A	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	1,50	52,1	48,9	41,5	52,3
ES15_B	Eikelstraat 15	182327,75	384770,85	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES16_A	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES16_B	Eikelstraat 16	182284,68	384755,66	4,50	52,3	49,1	41,9	52,6
ES17_A	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	1,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES17_B	Eikelstraat 17	182335,26	384768,16	4,50	52,8	49,6	42,3	53,0
ES18_A	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	1,50	51,6	48,5	41,2	51,9
ES18_B	Eikelstraat 18	182291,89	384752,96	4,50	52,4	49,2	41,9	52,6
ES19_A	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	1,50	52,0	48,8	41,4	52,2
ES19_B	Eikelstraat 19	182351,06	384762,56	4,50	52,8	49,5	42,2	52,9
ES20_A	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	1,50	51,6	48,4	41,1	51,8
ES20_B	Eikelstraat 20	182305,03	384748,04	4,50	52,3	49,1	41,8	52,5
ES21_A	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	1,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES21_B	Eikelstraat 21	182359,01	384759,75	4,50	52,7	49,5	42,2	52,9
ES22_A	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	1,50	51,4	48,2	40,9	51,6
ES22_B	Eikelstraat 22	182314,38	384744,44	4,50	52,2	49,0	41,7	52,4
ES24_A	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	1,50	51,2	48,0	40,7	51,4
ES24_B	Eikelstraat 24	182326,74	384739,84	4,50	52,1	48,9	41,6	52,3
ES26_A	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	1,50	51,0	47,8	40,5	51,2
ES26_B	Eikelstraat 26	182335,41	384736,55	4,50	52,0	48,8	41,5	52,2
ES28_A	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	1,50	50,9	47,7	40,4	51,1
ES28_B	Eikelstraat 28	182348,54	384731,66	4,50	51,9	48,7	41,4	52,1
ES2_A	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	1,50	54,4	51,4	44,5	54,8
ES2_B	Eikelstraat 2	182213,06	384814,78	4,50	55,3	52,3	45,5	55,8
ES30_A	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	1,50	50,8	47,6	40,3	51,0
ES30_B	Eikelstraat 30	182357,23	384728,35	4,50	51,8	48,5	41,2	52,0
ES4_A	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	1,50	53,7	50,6	43,5	54,0
ES4_B	Eikelstraat 4	182224,85	384804,09	4,50	54,5	51,3	44,3	54,8
ES8_A	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	1,50	53,3	50,1	42,9	53,6
ES8_B	Eikelstraat 8	182241,37	384789,13	4,50	53,9	50,7	43,5	54,1
VW_50_A	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	1,50	56,2	53,4	47,5	57,1
VW_50_B	Vlierdenseweg 50	182327,23	385053,82	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_51_A	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	1,50	62,2	59,4	53,4	63,1
VW_51_B	Vlierdenseweg 51	182366,74	385050,80	4,50	62,1	59,3	53,4	63,0
VW_52_A	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_52_B	Vlierdenseweg 52	182318,06	385042,59	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_54_A	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	1,50	56,4	53,6	47,6	57,2
VW_54_B	Vlierdenseweg 54	182309,38	385031,87	4,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_55_A	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	1,50	62,1	59,3	53,3	62,9
VW_55_B	Vlierdenseweg 55	182353,39	385034,28	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_56_A	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	1,50	56,3	53,5	47,5	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaa

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_56_B	Vlierdenseweg 56	182300,75	385021,23	4,50	57,4	54,6	48,6	58,3
VW_57_A	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	1,50	62,1	59,3	53,3	63,0
VW_57_B	Vlierdenseweg 57	182348,29	385028,16	4,50	62,0	59,2	53,2	62,9
VW_58_A	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	1,50	56,3	53,5	47,5	57,2
VW_58_B	Vlierdenseweg 58	182291,28	385009,56	4,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_59_A	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	1,50	62,0	59,2	53,3	62,9
VW_59_B	Vlierdenseweg 59	182341,34	385019,54	4,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_60_A	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_60_B	Vlierdenseweg 60	182282,74	384999,20	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_62_A	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	1,50	56,2	53,3	47,4	57,0
VW_62_B	Vlierdenseweg 62	182273,87	384988,28	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_63_A	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	1,50	57,4	54,6	48,6	58,2
VW_63_B	Vlierdenseweg 63	182333,59	384995,74	4,50	57,9	55,1	49,2	58,8
VW_64_A	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	1,50	56,2	53,4	47,4	57,0
VW_64_B	Vlierdenseweg 64	182265,25	384977,66	4,50	57,2	54,4	48,4	58,1
VW_65_A	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	1,50	62,0	59,2	53,2	62,8
VW_65_B	Vlierdenseweg 65	182318,85	384991,98	4,50	61,9	59,1	53,2	62,8
VW_66_A	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_66_B	Vlierdenseweg 66	182256,32	384966,73	4,50	57,3	54,5	48,5	58,1
VW_68_A	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_68_B	Vlierdenseweg 68	182247,31	384955,72	4,50	57,3	54,4	48,4	58,1
VW_69_A	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	1,50	58,0	55,2	49,2	58,9
VW_69_B	Vlierdenseweg 69	182308,82	384965,75	4,50	58,6	55,8	49,8	59,5
VW_70_A	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_70_B	Vlierdenseweg 70	182239,00	384945,55	4,50	57,3	54,4	48,4	58,1
VW_71_A	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	1,50	58,1	55,3	49,3	58,9
VW_71_B	Vlierdenseweg 71	182299,46	384954,27	4,50	58,7	55,8	49,9	59,5
VW_72_A	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	1,50	56,2	53,4	47,4	57,1
VW_72_B	Vlierdenseweg 72	182229,64	384934,04	4,50	57,3	54,4	48,5	58,1
VW_73_A	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	1,50	58,6	55,8	49,8	59,4
VW_73_B	Vlierdenseweg 73	182287,87	384942,15	4,50	59,1	56,3	50,3	59,9
VW_75_tuin	Vlierdenseweg 75 tuin	182295,34	384917,36	1,50	46,2	41,3	34,9	45,8
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,68	384922,35	1,50	42,0	35,8	28,8	40,9
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	1,50	58,5	55,5	49,5	59,2
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,46	384931,16	4,50	59,0	56,0	50,0	59,7
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	1,50	57,5	53,3	47,1	57,5
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182279,64	384925,35	4,50	57,3	53,2	47,0	57,4
VW_81_A	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	1,50	58,5	55,7	49,7	59,4
VW_81_B	Vlierdenseweg 81	182237,61	384881,21	4,50	59,0	56,2	50,2	59,8
VW_83_A	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	1,50	59,2	56,4	50,5	60,1
VW_83_B	Vlierdenseweg 83	182226,48	384869,44	4,50	59,7	56,9	50,9	60,5
VW_84_A	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	1,50	58,2	55,4	49,4	59,1
VW_84_B	Vlierdenseweg 84	182158,68	384839,40	4,50	59,0	56,2	50,2	59,9
VW_86_A	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	1,50	58,4	55,6	49,6	59,3
VW_86_B	Vlierdenseweg 86	182138,75	384814,75	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_88_A	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	1,50	58,4	55,7	49,7	59,3
VW_88_B	Vlierdenseweg 88	182135,24	384810,20	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_89-ag_A	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	1,50	45,2	42,0	34,9	45,5
VW_89-ag_B	Vlierdenseweg 89-achtergevel	182227,45	384848,31	4,50	47,0	43,8	36,7	47,3
VW_89-tuin	Vlierdenseweg 89-tuin	182231,47	384843,86	1,50	41,7	38,7	32,0	42,2
VW_89-zg_A	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	1,50	56,6	53,7	47,4	57,3
VW_89-zg_B	Vlierdenseweg 89-zijgevel	182216,91	384849,04	4,50	57,3	54,4	48,1	58,0
VW_89_A	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	1,50	58,7	55,9	49,9	59,5
VW_89_B	Vlierdenseweg 89	182219,17	384857,51	4,50	59,2	56,4	50,4	60,0
VW_90_A	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	1,50	57,5	54,7	48,7	58,4
VW_90_B	Vlierdenseweg 90	182112,48	384786,93	4,50	58,4	55,6	49,6	59,2
VW_90a_A	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	1,50	58,0	55,2	49,2	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï

Situatie 2032 + Verkeer nieuwplan + scherm variant 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20230131 Situatie 2032 + Verkeer nieuw plan + scherm2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_90a_B	Vlierdenseweg 90a	182101,30	384771,86	4,50	58,8	56,0	50,0	59,6
VW_91-zg_A	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	1,50	55,6	52,7	46,2	56,2
VW_91-zg_B	Vlierdenseweg 91-zijgevel	182200,59	384822,43	4,50	56,4	53,5	47,1	57,1
VW_91_A	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	1,50	58,8	56,0	50,0	59,7
VW_91_B	Vlierdenseweg 91	182190,94	384821,04	4,50	59,4	56,6	50,5	60,2
VW_93_A	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9
VW_93_B	Vlierdenseweg 93	182175,58	384807,32	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
VW_93a_A	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	1,50	60,0	57,3	51,3	60,9
VW_93a_B	Vlierdenseweg 93a	182166,97	384796,87	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
VW_95_A	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	1,50	61,8	59,0	53,1	62,7
VW_95_B	Vlierdenseweg 95	182154,27	384787,23	4,50	61,9	59,2	53,2	62,8
VW_97_A	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	1,50	61,0	58,2	52,2	61,8
VW_97_B	Vlierdenseweg 97	182147,14	384775,71	4,50	61,3	58,5	52,5	62,1
VW_97a_A	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	1,50	59,4	56,7	50,7	60,3
VW_97a_B	Vlierdenseweg 97a	182137,87	384758,68	4,50	59,9	57,2	51,2	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Resultaten berekening geluidwering gevel

Project

Omschrijving: Vlierdenseweg 75
 Werknummer: 20201595
 Rekenmethode: NPR 5272
 Status: Nieuwbouw
 Categorie: Weg- of spoorweglawaaai
 Bestand: C:\Users\bxp\Desktop\20230928_Vlierdenseweg75.gl
 Aangemaakt op: 2-8-2022 door: bxp
 Gewijzigd op: 28-9-2023 door: bxp

VARIANT: Vlierdenseweg 75**Geluidbelasting**

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	45,7	49,7	52,7	55,7	53,7	59,7

Verblijfsgebieden

Omschrijving	Stot [m²]	Vtot [m²]	GA,k [dB(A)]	Voldoet
Slaapkamers zijgevel	48,84	81,54	31,7	Ja

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m²]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Slaapkamer 1	15,11	28,7	31,0	28,7	Ja
Slaapkamer 2	22,95	29,5	30,2	29,5	Ja
Totaal verblijfsgebied	38,06			31,7	Ja

Verblijfsruimte: Slaapkamer 1

Vloeroppervlak	15,11 m²	Maximale geluidsbelasting	59,7 dB
Vertrekhoogte	2,07 m	Geluidwering GA	28,7 dB
Volume	31,28 m³	Binnenniveau Lbi	31,0 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	28,7 dB
		Voldoet	Ja

Vlak 1 Zijgevel

Geluidniveaucorrectie CL	2,3 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	6,17		46,2	37,9	41,9	46,9	52,9	59,9	47,1
D01791	K2: houten of dubbelwandig kunststof kozijn	0,30		33,3	40,0	42,0	48,0	50,0	54,0	47,4
D02401	enkele kier- en naaddichting (bestaande b...		4,26	30,0	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5
D02414	kozijn-steen: alleen afdeklat		4,80	45,0	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0
D00114	Enkel glas 4 mm (GE 4)	1,10		26,9	27,4	31,4	34,4	38,4	40,4	35,2
Totaal		7,57		R' GA	25,7 24,1	28,4 26,8	30,1 28,5	31,3 29,7	31,7 30,1	30,4 28,8

Vlak 2 Voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0 dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	6,20		46,2	36,8	40,8	45,8	51,8	58,8	46,0
Totaal		6,20		R' GA	36,8 36,3	40,8 40,3	45,8 45,3	51,8 51,3	58,8 58,3	46,0 45,5

Vlak 3 Dak

Geluidniveaucorrectie CL	8,0 dB	dak: hoek tussen dak en instraling 30-45° (8c)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00302	Pannendak DH1: kierdicht dakbeschoot	8,60		26,7	19,9	19,9	25,9	32,9	39,9	26,6
Totaal		8,60		R' GA	19,9 17,8	19,9 17,8	25,9 23,8	32,9 30,8	39,9 37,8	26,4 24,6

Verblijfsruimte: Slaapkamer 2

Vloeroppervlak	22,95 m ²	Maximale geluidsbelasting	59,7 dB
Vertrekhoogte	2,19 m	Geluidwering GA	29,5 dB
Volume	50,26 m ³	Binnenniveau L _{bi}	30,2 dB
Nagalmtijd T ₀	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	29,5 dB
		Voldoet	Ja

Vlak 1 Zijgevel

Geluidniveaucorrectie CL	2,3 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie C _g	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m ²	9,75		46,2	37,6	41,6	46,6	52,6	59,6	46,8
D01791	K2: houten of dubbelwandig kunststof kozijn	0,30		33,3	41,7	43,7	49,7	51,7	55,7	49,0
D02401	enkele kier- en naaddichting (bestaande b...		4,26	30,0	34,2	34,2	34,2	34,2	34,2	34,2
D02414	kozijn-steen: alleen afdeklát		4,80	45,0	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7
D00114	Enkel glas 4 mm (GE 4)	1,10		26,9	29,1	33,1	36,1	40,1	42,1	36,9
Totaal		11,15		R' GA	27,3 26,0	30,0 28,8	31,7 30,5	33,0 31,7	33,4 32,1	32,0 30,8

Vlak 2 Dak

Geluidniveaucorrectie CL	8,0 dB	dak: hoek tussen dak en instraling 30-45° (8c)
Gevelstructuurcorrectie C _g	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00302	Pannendak DH1: kierdicht dakbeschot	15,93		26,7	20,0	20,0	26,0	33,0	40,0	26,7
Totaal		15,93		R' GA	20,0 17,2	20,0 17,2	26,0 23,2	33,0 30,2	40,0 37,2	26,6 23,9

CHANGE THE PERSPECTIVE

Volantis Venlo

Sint Jansweg 20c
Postbus 470
5900 AL Venlo
T 077 351 55 51

Volantis Eindhoven

Achtseweg Zuid 153 E
Gebouw TQ
5651 GW Eindhoven
T 040 850 70 20

Volantis Chemelot Campus

Urmonderbaan 22
Gebouw 1, 3^e etage
6167 RD Geleen
T 043 362 54 44

Volantis Consultants BV

IBAN NL07RABO0155992031
BIC RABONL2U
BTW NL822605740B01
KVK 50199218

mail@volantis.nl
www.volantis.nl



NL LID
INGENIEURS

Wij voeren uw opdrachten met zorg uit overeenkomstig DNR 2011.

Bijlage 5 Omgevingsdialoog

Opzet omgevingsdialoog nieuwbouwplan Vlierdenseweg te Deurne

Normaliter organiseren we een informatieavond/inloopavond voor de omgeving om naar de nieuwbouwplannen te komen kijken, een toelichting hierop te geven, vragen te beantwoorden en informatie te vergaren uit de omgeving.

Vanwege COVID-19 en de daaraan gekoppelde maatregelen was dit helaas bij het project aan de Vlierdenseweg niet mogelijk.

8-4-2021 Kennisgeving ontwikkeling

We hebben besloten om de omgeving een schrijven te sturen waarin we uitleggen wat de plannen zijn, welke procedure doorlopen moet worden en waarbij visualisaties van de plannen zijn toegevoegd. In samenspraak met de gemeente Deurne is een lijst opgesteld van de aan te schrijven omgeving. Er is een splitsing gemaakt tussen de "directe omgeving" en "omgeving". De "directe omgeving" hebben we in het schrijven verzocht om contact op te nemen om een afspraak in te plannen, om persoonlijk de plannen toe te lichten. Bij de "omgeving" is aangegeven om contact op te nemen indien er vragen zijn of indien een verdere toelichting gewenst is. Het schrijven naar de omgeving is op 8 april 2021 huis aan huis in de brievenbus gedaan.

Naar aanleiding van ons schrijven hebben we maar 1 reactie van de omgeving ontvangen. Met deze bewoner is een afspraak ingepland.

19-4-2021: bewoner van Vlierdenseweg 81 is op kantoor geweest voor het gesprek.

20-4-2021: gespreksverslag is naar bewoner per mail verzonden.

3-5-2021: naar de "directe omgeving" is een tweede schrijven verstuurd met het verzoek om contact met ons op te nemen.

Naar aanleiding van dit schrijven komen de reacties en zijn de volgende acties ondernomen:

3-5-2021: bewoner Vlierdenseweg 71 neemt telefonisch contact op.

Is akkoord met de plannen, geen afspraak nodig, zie verslag.

4-5-2021: bewoner Eikelstraat 11 neemt telefonisch contact op.

Voldoende informatie op deze manier, geen afspraak nodig, zie verslag omgevingsdialoog.

6-5-2021: bewoner Vlierdenseweg 89 op kantoor.

11-5 gespreksverslag per mail verstrekt.

10-5-2021: bewoner Vlierdenseweg 68 op kantoor.

11-5 gespreksverslag per mail verstrekt.

10-5-2021: bewoners Eikelstraat 8 op kantoor.

21-5 gespreksverslag per mail verstrekt.

26-5-2021 reactie op gespreksverslag ontvangen; punten aanpassen en extra zaken toevoegen.

1-6-2021 mail gestuurd dat we dit oppakken en er volgende week op terugkomen.

8-6-2021 aangepast verslag per mail verzonden.

10-5-2021: bewoner Eikelstraat 4 op kantoor.

21-5 gespreksverslag per mail verstrekt.

11-5-2021: bewoner Vlierdenseweg 73 en 75 op kantoor.

21-5 gespreksverslag per mail verstrekt.

12-5-2021: bewoners Eikelstraat 12 + 14 op kantoor.

21-5 gespreksverslag per mail aan beiden verstrekt.

12-5-2021: bewoner Eikelstraat 14a op kantoor. Geen bezwaar tegen plan.

21-5-2021: bewoner Eikelstraat 16 op kantoor. Geen bezwaar tegen plan.

21-5 gespreksverslag verstrekt.

26-5-2021: bewoners Eikelstraat 10 op kantoor. Geen bezwaar tegen plan.

15-6-2021: mail Vlierdenseweg 81.

22-6 per mail reactie gegeven.

22-6-2021: nieuwsbrief 1 aan omwonenden verstrekt die zich hiervoor aangemeld hebben.

24-6-2021: mail van bewoner Eikelstraat 13 ontvangen.

Hij wil graag toegevoegd worden aan de mailinglijst. Nieuwsbrief verstrekt.

5-8-2021: vervolgesprek bewoner Vlierdenseweg 81 op kantoor.

6-8-2021: nieuwsbrief 2 aan omwonenden verstrekt.

9-8-2021: Vervolggesprek bewoners Vlierdenseweg 73-75.

5-10 gespreksverslag per mail verstrekt.

12-8-2021: mail gehad van Vlierdenseweg 83.

Wil ook toegevoegd worden aan mailinglijst. Nieuwsbrieven alsnog verstrekt op 12-8.

28-8-2021: mail gehad van Eikelstraat 2.

Wil ook graag toegevoegd worden aan mailinglijst. Nieuwsbrieven alsnog verstrekt op 30-8.

7-9-2021: mail ontvangen van Vlierdenseweg 83, wil graag alsnog een afspraak maken.

13-9-2021: bewoner Vlierdenseweg 83 op kantoor.

5-10 gespreksverslag per mail verstrekt.

14-9-2021: mail Vlierdenseweg 89. Zijn bang dat de woningen veel schaduw in de tuin opleveren.

4-10 per mail reactie gestuurd met bezonningsstudie.

15-9-2021: vervolgesprek bewoners Vlierdenseweg 73-75.

5-10 gespreksverslag per mail verstrekt.

5-11-2021: nieuwsbrief 3 aan omwonenden verstrekt.

6-11-2021: bewoner Vlierdenseweg 75 laat weten dat hij de berichten per mail niet ontvangen heeft, maar deze via zijn broer, Vlierdenseweg 73, heeft ontvangen. Het mailadres bleek niet correct te zijn.

24-11-2021: mail bewoner Vlierdenseweg 81. Telefonisch antwoord gegeven op de vragen.

Omwonenden Vlierdenseweg

Deurne, 8 april 2021

Betreft : ontwikkeling nieuwbouwplan Vlierdenseweg - Eikelstraat te Deurne

Geachte heer, mevrouw,

U ontvangt dit schrijven als omwonenden van Vlierdenseweg 77-79/Eikelstraat 1-9.

Eind vorig jaar hebben wij een overeenkomst gesloten met de huidige eigenaar van het perceel aan de Vlierdenseweg met de intentie om op deze locatie nieuwbouwwoningen te ontwikkelen.

Om aan het plan een betere invulling te kunnen geven is er tevens gekeken om een grondpositie van Vescom gedeeltelijk over te nemen. Ook zij zijn hiertoe bereidt.

Hierdoor ontstaat er in het plan bebouwing aan zowel de Vlierdenseweg als aan de Eikelstraat, alsmede een ontsluiting aan beide zijdes.

Om op deze locatie wooneenheden te kunnen realiseren dient er allereerst medewerking van de gemeente Deurne te zijn.

Met een aantal uitgangspunten van de gemeente Deurne hebben we een plan ontwikkelt waarin 35 woningen gesitueerd zijn.

Op de huidige locatie van Vescom is tevens een bouwblok opgenomen. Op deze locatie kan in de toekomst mogelijk een gebouw gerealiseerd worden, uiteraard rekening houdend met de regelgeving die dan geldt. Dit plan is ook aan de gemeente Deurne voorgelegd.

Recentelijk heeft de gemeente Deurne ingestemd met het principeverzoek om op deze locatie wooneenheden te realiseren.

Uiteraard zijn we verheugd met deze medewerking, waardoor we de plannen verder uit kunnen gaan werken.

U als omwonende bent één van de betrokken partijen. Nu de medewerking van de gemeente bevestigd is, willen we ook u graag informeren wat de plannen zijn. We dienen hierbij de kanttekening te plaatsen dat dit enkel nog conceptplannen zijn.

In normale omstandigheden lichten we onze plannen tijdens een informatieavond toe. Gezien de huidige beperkingen van het coronavirus is dit helaas niet mogelijk.

Bijgaand ontvangt u de opzet van de huidige plannen.
Hierbij is gevisualiseerd hoe het plan eruit komt te zien en hoe dit in de bestaande omgeving past.

In de basis worden er 4 woningen in de vorm van ruimte tweekappers aan de Vlierdenseweg gesitueerd en 4 woningen aan de Eikelstraat, eveneens ruime tweekappers. Aan een nieuw hofje komen 27 woningen in 6 rijen verdeeld.

In het plan zijn voldoende parkeerplaatsen voor de woningen opgenomen en zijn meerdere groenstroken meegenomen, waardoor er een sfeervol hofje gecreëerd wordt.

Om de plannen te kunnen realiseren dienen we een bestemmingsplanwijziging te doorlopen. Dit traject neemt ca. 9 maanden in beslag. In de tussentijd worden de plannen verder tot in detail uitgewerkt. Wij zijn van mening dat een open plek in Deurne met deze plannen een mooie invulling krijgt en hopen dat u onze mening hierin deelt.

Indien er vragen zijn of indien u graag een verdere toelichting op de plannen wenst vernemen we dit graag. In dat geval mag deze gericht worden aan Martien of Daisy Bots. We zijn bereikbaar op tel: 0493-341521 of per mail info@bots.nl.

We vertrouwen erop u op deze wijze toch een goede indruk te hebben gegeven van de plannen en hopen op een voorspoedige realisatie van dit mooie project.

Met vriendelijke groet,
Bots Wonen B.V.

Martien en Daisy Bots

Omgevingsdialoog buurtbewoners Vlierdenseweg te Deurne

Aanwezig: Bewoner Vlierdenseweg 89 (V89)
Daisy Bots
Martien Bots

Datum: 6 mei 2021

V89 worden welkom geheten.

Bots licht het ontstaan van het plan toe. De inbreidingslocatie is positief ontvangen bij de gemeente Deurne en nu wordt er middels de omgevingsdialoog geïnventariseerd bij de omwonenden.

V89 heeft een paar punten voor zichzelf opgeschreven met de invloed van het plan op het perceel van V89 en vragen die er zijn:

- Minder privacy, ze hebben altijd op gras uitgekeken wat door Vescom keurig bijgehouden wordt.
- Ze willen graag geen raam in de zijgevel of een geblindeerd raam in verband met de privacy (bij de tweekapper die achter hun woning voorzien is).
- Het verkeer wordt meer.
- Hoogteverschil van het perceel.
- De uitrit van Vescom, is deze permanent?
- Voor welke doelgroep zijn de woningen bedoeld?

Op dit moment is enkel de massastudie uitgewerkt, de verdere uitwerking van de woningen met indelingen en ramen dient nog door de architect gedaan te worden. De gemaakte opmerkingen nemen we mee.

De peilhoogte van nieuwbouwwoningen wordt door de gemeente Deurne bepaald. Bots geeft aan dat eventuele hoogteverschillen opgelost worden, eventueel met een keerwand.

De uitrit van Vescom is overdag permanent. Hiermee kan de verkeersproblematiek in de Sint Jozef grotendeels opgelost worden. Dit betreft een eenrichtingsweg voor het vrachtverkeer van Vescom.

De doelgroep zijn starters en doorstarters. De intentie is om de jeugd hiermee aan een woning te helpen, daar waar enorm veel schaarste op dit moment is.

Bots licht de verdere gang van zaken toe; dit jaar dient de bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden en zijn er verder nog geen bouwactiviteiten.

V89 vertelt dat bij inmeting door de landmeter die voor Bots bezig was is gebleken dat de nieuwe stoep van de gemeente deels op zijn grond ligt. Met de gemeente is nu de afspraak gemaakt dat dit gecorrigeerd wordt nadat de nieuwbouwplannen gerealiseerd zijn.

Als er vragen zijn dan hoort Bots dit graag.

V89 wordt middels een nieuwsbrief verder op de hoogte gehouden van de plannen en ontvangt per mail een gespreksverslag.

Het email-adres is [.....](#)

Dank voor de komst.

Omgevingsdialoog buurtbewoners Vlierdenseweg te Deurne

Aanwezig: Bewoner Vlierdenseweg 81 (V81)
Daisy Bots
Martien Bots

Datum: 19 april 2021

V81 wordt welkom geheten. V81 zou eigenlijk samen met V83 komen, deze is echter helaas verhinderd. Ze hebben samen wel gesproken over de plannen en dezelfde visie. V81 geeft terugkoppeling aan V83 van het gesprek.

V81 geeft aan niet tegen bebouwing te zijn, ze wisten dat er huizen zouden komen toen ze 2 jaar geleden hier kwamen te wonen. Ze hadden echter verwacht wel aan de achterzijde vrij te blijven zitten.

V81 vraagt of het mogelijk is om het groenplantsoen wat voor de rijwoningen ligt te verkleinen en daarmee de achtertuin van V81, V83 en de nieuw te bouwen woning naast hen groter te maken.

Bots geeft aan dat de opzet in het plan veel groen voorziet, dit is ook de wens van de gemeente Deurne. In het voorliggende plantsoen is een speeltuintje voorzien.

V81 geeft aan dat de huidige eigenaar de grond te koop aan heeft geboden om de achtertuin te vergrootte. Ze vonden de gevraagde prijs hiervan echter de hoog.

Bots geeft aan dat we met de omwonenden de dialoog aan willen gaan om te kijken wat er leeft. Als deze gesprekken geweest zijn wordt dit geïnventariseerd en vindt er een terugkoppeling plaats.

V81 is de eerste die gereageerd heeft, wat Bots heel fijn vindt.

De verwachting is dat het nog wel een aantal weken duurt voordat de andere gesprekken geweest zijn. De kans is groot dat er nog een tweede schrijven verzonden dient te worden.

V81 geeft aan dat hij vernomen heeft dat bewoners van de Eikelstraat gezamenlijk overleg hebben.

Bots vraagt hoe de huidige erfafscheiding aan de achterzijde voorzien is. V81 geeft aan dat dit nu een lage erfafscheiding is, zodat ze weg kijken. Ze willen dit verhogen en denken er zelf aan om dit te voorzien met leibomen.

Het huis van V81 ligt het hoogste, vergeleken met omliggende woningen, de tuin achter loopt af. De gemeente bepaalt dadelijk de peilhoogtes van de nieuwe bebouwing.

V81 geeft aan dat het gewaardeerd wordt dat de informatie gedeeld wordt.

Bots geeft aan graag in goed overleg te blijven om samen naar een passende oplossing te kijken.

Na verdere inventarisatie door Bots nemen zij opnieuw contact op met V81 om samen verder te kijken.

Omgevingsdialoog buurtbewoners Vlierdenseweg te Deurne

Aanwezig: Bewoner Vlierdenseweg 73 en 75, (V75) en (V73)
Daisy Bots
Martien Bots

Datum: 11 mei 2021

V73 en V75 worden welkom geheten.

De inbreidingslocatie is positief ontvangen bij de gemeente Deurne en nu wordt er middels de omgevingsdialoog geïnventariseerd bij de omwonenden.

V73 merkt op dat er 2 jaar terug door Vescom al een brandgang ontsloten is aan de Vlierdenseweg. Had dit al iets met deze plannen te maken?

Bots geeft aan dat dit zeker niet het geval is. 2 jaar terug waren wij nog niet met dit plan bezig en is er ook geen contact met Vescom geweest.

We hebben wel van Vescom begrepen dat er op diverse plaatsen grond in gebruik genomen werd door omwonenden en dat dit aanleiding is geweest om een hekwerk om het terrein heen te zetten.

De locatie aan de Vlierdenseweg stond te koop en hierbij hebben we gekeken naar verdere mogelijkheden en zijn in overleg met de Vescom gegaan. Het verkeersprobleem bij Vescom in de Sint Jozefstraat kan op deze manier deels opgelost worden, er is in het plan opgenomen dat er een eenrichtingsverkeer ontsluiting voor vrachtverkeer van Vescom is opgenomen.

V75 is bang dat de nieuwe ontsluiting voor Vescom overlast levert voor zijn woning, aangezien de ontsluitingsweg naast de woning gelegen is.

Een ander probleem voorzien zij met wateroverlast. De tuinen liggen op hetzelfde niveau als het huidige gras. In het nieuwbouwplan gaat het peil omhoog.

Het water van Vescom komt bij hen in de tuin.

Bots geeft aan dat we samen naar een oplossing hiervoor kunnen kijken, keerwanden zou een oplossing kunnen zijn.

De veiligheidssituatie in de Sint Jozef is de reden voor de ontsluiting zoals deze nu is opgenomen.

De weg vindt V75 heel vervelend.

Er zijn bewust 2 ontsluitingen in het plan opgenomen om dit te spreiden.

V73 en 75 zijn bang dat er onveilige situaties ontstaan. Vlierdenseweg is een heel drukke weg en ook het fietspad wordt intensief gebruikt. Er komt nog redelijk veel vrachtverkeer over de Vlierdenseweg.

V75 verwacht ook inkijk in zijn tuin door het plan. Bots geeft aan dat we hier samen naar kunnen kijken en afspraken over kunnen maken.

De hal van Vescom wordt besproken. In de bestemmingsplanprocedure wordt opgenomen dat deze mogelijkheid voorzien wordt. Ze hebben dus de mogelijkheid om deze ooit te realiseren. Het is bij Bots niet bekend hoe Vescom hier verder mee om wil gaan.

V73 merkt nog op dat er vroeger op het terrein van Vescom een sloot heeft gezeten. Deze is dichtgemaakt.

V73 geeft aan dat zij vrijblijvend een afspraak met een partij hebben gemaakt omtrent de ontwikkelingen aan de Bottel (waar zij ook grond hebben) en ze de situatie aan de Vlierdenseweg ook met hen bespreken.

Bots is 2 jaar terug bij V73 en 75 geweest inzake de grond aan de Bottel. Er is toen naar de mogelijkheid gekeken om hier woningen te ontwikkelen. De gemeente gaf destijds aan dat ze dit niet wilden.

V73 en 75 zijn dan ook verrast met de actie die de gemeente nu gedaan heeft inzake de Wet Voorkeursrecht Gemeente. Bots geeft aan nog altijd interesse te hebben in deze grond.

V73 en 75 hebben de besproken punten waar zij tegenaan lopen op papier gezet, dit wordt overhandigt. De contactgegevens worden hieraan toegevoegd.

Er is afgesproken dat Bots de buurtdialoog verder aangaat en er daarna een terugkoppeling volgt.

Van het gesprek wordt een gespreksverslag gemaakt die per mail verstrekt wordt.

Als er vragen zijn dan hoort Bots dit graag.

Dank voor de komst.

Omgevingsdialoog buurtbewoners Vlierdenseweg te Deurne

Aanwezig: Bewoner Eikelstraat 16 (E16)
Daisy Bots (Bots)

Datum: 21 mei 2021

E16 wordt welkom geheten.

De locatie aan de Vlierdenseweg stond te koop en hierbij hebben we gekeken naar verdere mogelijkheden en zijn in overleg met de Vescom gegaan. Het verkeersprobleem bij Vescom in de Sint Jozefstraat kan op deze manier deels opgelost worden, er is in het plan opgenomen dat er een eenrichtingsverkeer ontsluiting voor vrachtverkeer van Vescom is opgenomen. De inbreidingslocatie is positief ontvangen bij de gemeente Deurne en nu wordt er middels de omgevingsdialoog geïnventariseerd bij de omwonenden.

We hebben een massastudie gemaakt en gaan nu de buurtdialoog aan.

In een zaal een presentatie houden is in deze tijd niet mogelijk, vandaar dat er brieven naar omwonenden zijn verzonden voor de omgevingsdialoog en er individuele gesprekken plaatsvinden.

E16 geeft aan dat zij het plan enthousiast ontvangen hebben, leuk dat er woningen komen.

Het groen in het plan met wadi's en de parkeerplaatsen worden besproken.

E16 vraagt of de parkeerplaatsen aan de Eikelstraat gewoon blijven liggen, deze worden namelijk vaak gebruikt. Intentie is om dit zo te laten, enige waar we rekening mee dienen te houden is de opritten bij de tweekappers.

Bots geeft aan dat dit jaar nodig is om het voorbereidingstraject te doorlopen en de intentie is om volgend jaar te bouwen.

Het waterprobleem van de te ontwikkelen locatie wordt opgelost middels wadi's die opgenomen zijn in het plan.

Het groen wordt door Bots aangelegd en na oplevering overgedragen aan de gemeente Deurne. De aanleg gebeurt in samenspraak met de gemeente Deurne.

E16 geeft aan het leuk te vinden dat er veel groen komt en is positief over de komst van een speelveldje.

E16 bevestigt nogmaals dat zij positief tegenover het plan staan, een mooie plek voor nieuwe huizen.

Omwonenden worden middels een nieuwsbrief verder op de hoogte gehouden van de plannen en E16 ontvangt per mail een gespreksverslag.

Als er vragen zijn dan hoort Bots dit graag.

Dank voor de komst en de positieve reactie.

Omgevingsdialoog buurtbewoners Vlierdenseweg te Deurne

Aanwezig: Bewoner Eikelstraat 14a (E14a)
Daisy Bots
Martien Bots

Datum: 12 mei 2021

E14a worden welkom geheten.

Bots licht het ontstaan van het plan toe. In een zaal een presentatie houden is in deze tijd niet mogelijk, vandaar dat er brieven naar omwonenden zijn verzonden voor de omgevingsdialoog.

De locatie aan de Vlierdenseweg stond te koop en hierbij hebben we gekeken naar verdere mogelijkheden en zijn in overleg met de Vescom gegaan. Het verkeersprobleem bij Vescom in de Sint Jozefstraat kan op deze manier deels opgelost worden, er is in het plan opgenomen dat er een eenrichtingsverkeer ontsluiting voor vrachtverkeer van Vescom is opgenomen. De inbreidingslocatie is positief ontvangen bij de gemeente Deurne en nu wordt er middels de omgevingsdialoog geïnventariseerd bij de omwonenden.

We hebben een massastudie gemaakt en gaan nu de buurtdialoog aan om.

Tweekapper komt tegenover het huis van E14a te staan.

De hal van Vescom welke voorzien is kan door hen geplaatst worden. Het is nog niet bekend of en zo ja wanneer dit gedaan wordt.

De gronden die van Vescom waren, werden door omwonenden gedeeltelijk in gebruik genomen, vandaar dat Vescom een paar jaar geleden hekwerk geplaatst heeft.

E14a geeft aan dat het plan wat hen betreft akkoord is en wenst Bots veel succes.

Bots geeft aan dat dit jaar nodig is om het voorbereidingstraject te doorlopen en de intentie is om volgend jaar te bouwen.

Het waterprobleem van de te ontwikkelen locatie wordt opgelost middels wadi's dit opgenomen zijn in het plan.

Het groen wordt door Bots aangelegd en na oplevering overgedragen aan de gemeente Deurne.

E14a vraagt of het allemaal koopwoningen worden. Ja, tweekappers en starters.

De huizen worden energiezuinig en gasloos gebouwd. Er wordt een warmtepomp toegepast in deze woningen; deze ontwikkelingen gaan heel snel, tegenwoordig passen we al varianten toe zonder buitenunit.

E14a bevestigt nogmaals dat zij er niets op tegen zien om dit plan te realiseren, het is nodig dat er huizen komen.

Omwonenden worden middels een nieuwsbrief verder op de hoogte gehouden van de plannen en E14a ontvangt per mail een gespreksverslag.

Als er vragen zijn dan hoort Bots dit graag.

Dank voor de komst en de positieve reactie.

Omgevingsdialoog buurtbewoners Vlierdenseweg te Deurne

Aanwezig: Bewoner Eikelstraat 12 en 14, (E12) (E14)
Daisy Bots
Martien Bots

Datum: 12 mei 2021

E12+14 worden welkom geheten.

Bots licht het ontstaan van het plan toe. In een zaal een presentatie houden is in deze tijd niet mogelijk, vandaar dat er brieven naar omwonenden zijn verzonden voor de omgevingsdialoog.

De locatie aan de Vlierdenseweg stond te koop en hierbij hebben we gekeken naar verdere mogelijkheden en zijn in overleg met de Vescom gegaan. Het verkeersprobleem bij Vescom in de Sint Jozefstraat kan op deze manier deels opgelost worden, er is in het plan opgenomen dat er een eenrichtingsverkeer ontsluiting voor vrachtverkeer van Vescom is opgenomen. De inbreidingslocatie is positief ontvangen bij de gemeente Deurne en nu wordt er middels de omgevingsdialoog geïnventariseerd bij de omwonenden.

Er zijn 2 ontsluitingen opgenomen en aan zowel de Vlierdenseweg als de Eikelstraat zijn tweekappers voorzien, zodat dit past in het huidige straatbeeld. Binnenin het plan zijn starterswoningen voorzien. Er is veel groen opgenomen en parkeerplaatsen volgens de geldende parkeernormen. In het groen komen wadi's om het mogelijke water in het plan op te vangen.

Vescom kan op termijn een hal bouwen, de bestemming wordt hier nu voor meegenomen. Het is Bots verder niet bekend of Vescom dit ook daadwerkelijk wil uitvoeren en zo ja wanneer.

E12 vraagt waarom de huizen niet in lijn liggen met de andere woningen van de Eikelstraat. Bots geeft aan dat het plan op deze manier zo optimaal mogelijk ingevuld is. De gemeente geeft de daadwerkelijke rooilijnen en peilhoogtes aan. Het plan wat er nu ligt is een concept, dit dient nog verder afgestemd te worden met de gemeente.

E14 geeft aan te moeten wennen aan het idee. Kan het blok met tweekappers niet een kwartslag gedraaid worden waardoor de tuin grenst aan de Eikelstraat en de voorzijde van de woning in de nieuwe wijk ligt? Stedenbouwkundig is dit niet wenselijk in verband met het straatbeeld, dit zal de gemeente waarschijnlijk niet willen.

Hoe gaan de woningen eruit zien?

Alle woningen hebben twee verdiepingen met kap.

E12 geeft aan dat de woningen hoog zijn en dicht tegen de weg liggen. Ze snapt dat er dingen moeten veranderen, maar wordt het niet druk met de weg? Het zal inderdaad drukker worden.

E14 vraagt of het mogelijk is om er een éénrichtingsweg van te maken. Dit kunnen we bespreken.

Wie kijkt er naar een eventuele waardevermindering van de omliggende woningen? Een extern bureau maakt hier een rapport voor.

E12 ziet liever meer differentiatie in huizentypes.

E14 had de verwachting dat er voorlopig geen bebouwing zou komen op het terrein van Vescom, pas als Vescom weg zou gaan.

E12 vindt het veel woningen. Bots geeft aan dat er bewust voor gekozen is om starterswoningen te voorzien, hier is veel vraag naar en in het beleid van de gemeente is dit één van de gewenste doelgroepen om voor te bouwen.

E14 vraagt of het geen optie is om seniorenwoningen te voorzien op de plek waar nu de tweekappers staan. Bots geeft aan dat een seniorenwoning een ander type bouw is.

E12 vindt het heel fijn dat er open gecommuniceerd wordt en er informatie verstrekt is. Met de rooilijn en het aantal woningen is ze niet blij.

E14 maakt zich zorgen om het water, dat dit na realisatie geen probleem oplevert. De Eikelstraat functioneert op dit moment niet goed. De Eikelstraat moet op de Vlierdenseweg afwateren, maar loopt nu niet weg. Door de opgenomen wadi's moet het plan geen probleem opleveren voor de Eikelstraat. Het is wel goed om de huidige problemen van de Eikelstraat bij de gemeente aan te kaarten.

Is de straatnaam al bekend?

Nee, deze bepaalt de gemeente en wordt bij het verstrekken van de omgevingsvergunning bekend gemaakt.

Het project krijgt wel een naam, deze is meestal gekoppeld aan de geschiedenis van de locatie.

Omwonenden worden middels een nieuwsbrief verder op de hoogte gehouden van de plannen en E12 en E14 ontvangen per mail een gespreksverslag.

De emailadressen zijn:

E12: [.....](#)

E14: [.....](#)

Als er vragen zijn dan hoort Bots dit graag.

Dank voor de komst.

Omgevingsdialoog buurtbewoners Vlierdenseweg te Deurne

Aanwezig: Bewoner Eikelstraat 10 (E10)
Martien Bots

Datum: 26 mei 2021

E10 wordt welkom geheten.

De inbreidingslocatie is positief ontvangen bij de gemeente Deurne en nu wordt er middels de omgevingsdialoog geïnventariseerd bij de omwonenden.

E10 heeft alle begrip voor de ontwikkeling van de locatie waar we nu over praten, dit in combinatie van de woningbehoefte die er is. De doelgroep die nu voor ogen is, is een hele belangrijke en moet ook de ruimte krijgen binnen Deurne, waar de locatie zich prima voor leent. Starters woningen zorgen voor een nieuwe jonge invulling en het feit dat het koopwoningen worden wordt gewaardeerd. De groenvoorzieningen zijn ruimschoots opgenomen wat zeker als toegevoegde waarde wordt gezien. Verkeersveiligheid is en blijft een belangrijk onderwerp, waar alle aandacht voor gevraagd wordt.

De locatie aan de Vlierdenseweg stond te koop en hierbij hebben we gekeken naar verdere mogelijkheden en zijn in overleg met de Vescom gegaan. Het verkeersprobleem bij Vescom in de Sint Jozefstraat kan op deze manier deels opgelost worden, er is in het plan opgenomen dat er een eenrichtingsverkeer ontsluiting voor vrachtverkeer van Vescom is opgenomen.

E10 vraagt aandacht voor ontsluiting op de Vlierdenseweg en is van mening dat het vrachtverkeer wat daar gaat ontsluiten verplicht moet zijn linksaf te slaan, gezien de dodehoek waarin vrachtverkeer terecht komt en de drukte van het fietspad. Deze opmerking wordt in het overleg met de gemeente meegenomen. Verder wordt aandacht gevraagd voor het wegprofiel, geen drempels, maar een wegprofiel dat dwingt tot langzaam verkeer bij de ontsluiting, geniet de voorkeur.

Ander belangrijk punt is de huidige situatie van het riool van de Eikelstraat. Deze is nu al niet goed en extra toevoeging gaat zeker problemen opleveren. Intentie van de ontwikkeling is rioolontsluiting op de Vlierdenseweg aan te sluiten.

E10 vraagt aandacht voor het parkeren binnen het plangebied, met name ter plaatse parkeren bij ontsluiting Vescom, dit kan een hangplek worden, extra verlichting kan hier een oplossing in bieden.

E10 vraagt of het al bekend is hoeveel vrachtbewegingen vanuit de Vescom te verwachten zijn? Dit getal is nog niet bekend maar is beperkt. Er wordt nagevraagd hoeveel dit naar verwachting gaat zijn. Vrachtverkeer is eenrichting en alleen tijdens kantoor uren.

Een aandachtspunt is de planschadeanalyse, deze is aangevraagd bij een onafhankelijk bureau. E10 ziet dit als een mogelijk recht, maar niet als afkoop. Planschade kan eerst na onherroepelijk bestemmingsplan gevraagd worden. Belangrijk hierover op een goede manier over te communiceren.

Kadastrale grenzen zijn in het verleden niet altijd correct gerespecteerd door de gemeente. Vraag is dit nu in 1x correct te corrigeren, wat ook de intentie van ontwikkelaar is.

E10 vraagt hoe nu verder in de procedure en wanneer aanvraag bestemmingsplan wijziging en omgevingsvergunning. Stap 1 is de omgevingsdialoog, wat nu nagenoeg is afgerond. Vervolgens worden alle rapporten afgerond en intentie is voor de bouwvak bestemmingsplan wijziging aanvragen voor het gebied en haar infra, die daar in meegenomen wordt. Zodra het plan ter inzage gelegen heeft en enige duidelijkheid is over het vervolgproces, wordt de omgevingsvergunning aangevraagd, met de intentie te bouwen in 2022.

E10 is er van overtuigd dat wanneer er goed gecommuniceerd wordt, ontsluiting en veiligheid de nodige aandacht krijgen, de medewerking van de buurt er zeker gaat zijn. E10 is bereid als contactpersoon/woordvoerder te fungeren, ook met de groepjes die zich inmiddels gevormd hebben. De nieuwsbrief is een belangrijk onderdeel en deze wil hij ook graag ontvangen, op [.....](#).

Als er vragen zijn dan hoort Bots dit graag.

Dank voor de komst.

Omgevingsdialoog buurtbewoners Vlierdenseweg te Deurne

Aanwezig: Bewoner Eikelstraat 4 (E4)
Daisy Bots
Martien Bots

Datum: 10 mei 2021

E4 wordt welkom geheten.

Bots licht het ontstaan van het plan toe. In een zaal een presentatie houden is in deze tijd niet mogelijk, vandaar dat er brieven naar omwonenden zijn verzonden voor de omgevingsdialoog.

De locatie aan de Vlierdenseweg stond te koop en hierbij hebben we gekeken naar verdere mogelijkheden en zijn in overleg met de Vescom gegaan. Het verkeersprobleem bij Vescom in de Sint Jozefstraat kan op deze manier deels opgelost worden, er is in het plan opgenomen dat er een eenrichtingsverkeer ontsluiting voor vrachtverkeer van Vescom is opgenomen. De inbreidingslocatie is positief ontvangen bij de gemeente Deurne en nu wordt er middels de omgevingsdialoog geïnventariseerd bij de omwonenden. We hebben een massastudie gemaakt en gaan nu de buurt dialoog aan.

E4 merkt op dat zij veel fijnstof verwachten na de realisatie. Bots geeft aan dat de noodzakelijk onderzoeken voor nieuwbouw allemaal gedaan worden.

E4 vraagt of 2 ontsluitingen wel nodig zijn, kan dit niet alleen op de Vlierdenseweg? Bots geeft aan dat dit noodzakelijk is, de ontsluiting voor het vrachtverkeer van Vescom is echter eenrichting en enkel op de Vlierdenseweg. Deze afspraak is met Vescom gemaakt.

E4 verwacht veel extra verkeer. Er zal inderdaad extra verkeer komen.

E4 vindt het raar dat de rooilijn verspringt.

Ze vragen wat de hoogte van de huizen zijn, dit is 2 lagen met een kap, ca. 10 meter hoog in totaal.

Ze geven aan dat ze wel wisten dat er een keer huizen zouden komen, maar ze hadden andere huizen verwacht, geen rijtjes.

Ze wonen er al 25 jaar en zijn de vrijheid tegenover hen gewend.

Bots geeft aan dat er veel groen in het plan toegepast wordt.

E4 vraagt hoe het met planschade zit. Bots geeft aan dat een extern bureau een planschade analyse maakt.

De verkeersveiligheid is voor E4 ook van belang. De Eikelstraat is een 30 km weg waar geen vrachtverkeer mag komen, toch gebeurt dit wel.

Extra verkeersbewegingen vinden ze dan ook bezwaarlijk.

De hal van de Vescom wordt besproken. Deze mag tot 900m² zijn. De bestemming hiervoor wordt in de procedure meegenomen. Het is niet zeker dat deze ook gebouwd gaat worden, dit is aan Vescom en bij Bots niet bekend.

E4 geeft aan dat ze bang zijn dat de tweekapper die tegenover hen gebouwd wordt dadelijk bij hen binnen kan kijken.

Omwonenden worden middels een nieuwsbrief verder op de hoogte gehouden van de plannen en E4 ontvangt per mail een gespreksverslag.

Deze mag verstuurd worden naar

Als er vragen zijn dan hoort Bots dit graag.

Dank voor de komst.

Omgevingsdialoog buurtbewoners Vlierdenseweg te Deurne

Aanwezig: Bewoner Eikelstraat 8 (E8)
Daisy Bots
Martien Bots

Datum: 10 mei 2021

E8 wordt welkom geheten.

E8 merkt op dat het plan al een stukje aangepast is. Dat klopt. De inbreidingslocatie is positief ontvangen bij de gemeente Deurne en nu wordt er middels de omgevingsdialoog geïnventariseerd bij de omwonenden.

E8 geeft aan dat de eerste reactie was dat ze niet zo blij zijn met het plan, de vrijheid die ze nu hebben is dan weg. Ze gingen er vanuit dat er 3 woningen aan de Vlierdenseweg zouden komen conform het huidige bestemmingsplan. Aan de Eikelstraat zijn in het bestemmingsplan geen woningen opgenomen. Dit is het uitgangspunt en was het ook toen zij het huis kochten.

De locatie aan de Vlierdenseweg stond te koop en hierbij hebben we gekeken naar verdere mogelijkheden en zijn in overleg met de Vescom gegaan. Het verkeersprobleem bij Vescom in de Sint Jozefstraat kan op deze manier deels opgelost worden, er is in het plan opgenomen dat er een eenrichtingsverkeer ontsluiting voor vrachtverkeer van Vescom is opgenomen. Ook is er veel groen opgenomen in het plan met een speelveldje. In eerste instantie stonden er aan de Eikelstraat ook rijtjeswoningen, dit is aangepast naar tweekappers, zodat het beter aansluit bij het straatbeeld. We hebben een massastudie gemaakt en gaan nu de buurtdialoog aan.

E8 vraagt hoe hoog de woningen worden. 2 verdiepingen met kap. Hoe gaat met het mogelijke planschade? Een externe partij maakt hiervoor een analyse. Wie bepaalt de rooilijn? Dit bepaalt de gemeente Deurne, evenals de peilhoogtes die aangehouden worden in het plan. E8 geeft aan dat de rooilijn van de nieuwbouwhuis op de tekening veel verder naar voren staat dan in de rest van de straat. E8 vindt het bezwaarlijk als de huizen dicht op de straat gebouwd worden.

E8 vraagt wat voor soort woningen er gebouwd worden. tweekappers en rijwoningen; starterswoningen en doorstromers.

Voor de afwatering in het plan zijn wadi's voorzien. E8 geeft aan de afwatering van de Eikelstraat niet goed is. Bij veel regen staat de Eikelstraat nog wel eens blank.

E8 vraagt hoe ziet de planning eruit? Dit jaar is nodig om de bestemmingsplanprocedure te doorlopen. De intentie is om volgend jaar te starten met de bouw. De bouwperiode duurt ca. 1 jaar.

E8 vraagt of het mogelijk is om bezwaar aan te tekenen tegen de plannen. Dit is mogelijk. De bestemmingsplanwijziging komt 6 weken ter inzage te liggen en in deze periode kan bezwaar gemaakt worden.

E8 vraagt hoe het dan tijdens de bouw gaat, is het terrein afgesloten? Tijdens de bouw wordt het terrein met hekwerk afgesloten. Activiteiten vinden hoofdzakelijk op het bouwterrein plaats.

Kunnen de hekken geblindeerd worden? Hier kunnen doeken tegenaan gehangen worden, echter als we bij de verdieping bezig zijn komt dit al boven de hekken uit en is het alsnog in het zicht.

Hoe wordt de routing met de bouw? We proberen het zo te maken dat er zo min mogelijk overlast is. De Eikelstraat is verboden voor vrachtverkeer, enkel bestemmingsverkeer. Als reactie op het verslag heeft E8 laten weten dat sinds kort de gehele Vlierdenseweg verboden is voor vrachtverkeer, enkel bestemmingsverkeer. Dat betekent dat voor zowel de Vlierdenseweg als de Eikelstraat dezelfde belemmeringen van toepassing zijn en bouwverkeer beide routes kan gebruiken.

In de voorbereiding wordt de bouwplaatsinrichting gemaakt en de uiteindelijke routing bepaald. Bots neemt de voorkeur hierin mee om de Eikelstraat zoveel mogelijk te ontzien.

De parkeernorm en het aantal parkeerplaatsen welke in het plan voorzien zijn worden besproken, deze moeten binnen het plan passen.

Als reactie op het verslag heeft E8 laten weten dat ze hier nog een kanttekening bij willen maken. De uitrit van de tweekappers op de Eikelstraat zijn in de huidige tekeningen nog niet verwerkt. Deze opritten komen precies bij een parkeerplaats uit. Deze parkeerplaatsen worden door bewoners van de Eikelstraat gebruikt. E8 is bang dat deze parkeerplaatsen dadelijk komen te vervallen. Daarnaast geven ze aan dat de toekomstige bewoners ook graag zo dicht mogelijk bij huis willen parkeren, dus dat de parkeerplaatsen in de Eikelstraat waarschijnlijk nog meer gebruikt zullen worden. Ze verwachten hier dan ook last van te krijgen.

E8 geeft aan dat ze liever geen huizen tegenover hun woning zien en als er gebouwd wordt dan vinden zij lagere huizen beter in het straatbeeld passen.

Bots geeft aan dat we graag goed overleg houden met de buurt en na terugkoppeling met de gemeente volgt er opnieuw informatie.

Middels een nieuwsbrief houden we omwonenden op de hoogte. E8 geeft aan het fijn te vinden om in overleg te blijven.

Het emailadres wat gebruikt mag worden is

Tot slot vraagt E8 nog wie de keuzes in het plan maakt. Bots geeft aan dat er stedenbouwkundige uitgangspunten zijn en dat van hieruit de architect aan de slag gaat. Deze bepaalt de stijl, materialen en kleuren.

Als er vragen zijn dan hoort Bots dit graag.

Dank voor de komst.

Als reactie op het verslag wil E8 graag nog twee zaken toevoegen welke niet besproken zijn, maar hierbij wel kenbaar gemaakt:

- Ze zijn niet blij met de nieuwe straat die tegenover hen voorzien is; enerzijds zijn ze bang dat ze last krijgen van binnen schijnende koplampen van het verkeer dat de nieuwe straat wil verlaten. Anderzijds voelen ze zich bekeken omdat men recht bij hen binnenkijkt wanneer men daar rijdt.

- De ontsluiting voor vrachtverkeer op de Vlierdenseweg baart hen zorgen. Op het fietspad en voetpad komt veel verkeer, met name ook veel kinderen rijden/fietsen hier.

Omgevingsdialoog buurtbewoners Vlierdenseweg te Deurne

Telefonisch contact: Bewoner Eikelstraat 11 (E11)
Daisy Bots (Bots)

Datum: 4 mei 2021

Naar aanleiding van de herinneringsbrief belt E11 naar Bots.
Hij geeft aan dat hij naar aanleiding van de brief belt. Bij het afgeven van de eerste brief heeft hij Martien Bots gesproken en voor hem was dit voldoende.

E11 geeft aan dat hij vroeger in de bouw gewerkt heeft en weet hoe zoiets werkt. Hij heeft liever niets naast zijn woning, maar hij is 77 jaar en maakt zich niet meer druk om dit soort zaken.

Bots geeft aan dat er onder normale omstandigheden een informatieavond georganiseerd wordt, maar door de huidige corona omstandigheden is dit niet mogelijk.

Vandaar dat er samen met de gemeente Deurne een alternatief bedacht is om omwonenden toch te informeren.

E11 is blij dat hij de informatie ontvangen heeft en heeft hiermee voldoende informatie.

E11 wordt bedankt voor zijn telefoontje.

Omgevingsdialoog buurtbewoners Vlierdenseweg te Deurne

Telefonisch contact: Bewoner Vlierdenseweg 71 (V71)
Daisy Bots (Bots)

Datum: 3 mei 2021

Naar aanleiding van de herinneringsbrief belt V71 naar Bots.

Hij vraagt of een afspraak noodzakelijk is.

Bots geeft aan dat dit niet het geval is.

Normaal gesproken wordt er een informatieavond georganiseerd, maar door de huidige corona omstandigheden is dit niet mogelijk.

Vandaar dat de gemeente Deurne bepaald heeft welke omwonenden geïnformeerd moeten worden, hierbij is een onderscheid gemaakt tussen direct omwonenden en omwonenden die iets verder weg zitten. Beiden zijn geïnformeerd over het plan en de direct omwonenden waar we nog niets van hebben vernomen hebben nu een herinneringsbrief ontvangen.

V71 geeft aan dat zijn tuin alleen aan het perceel van Vescom grenst, maar niet aan het nieuwe plan.

Hij geeft aan alles goed te vinden wat er gebouwd gaat worden.

V71 wordt bedankt voor zijn telefoontje.