

Projectnummer:
2020.1595

Projectnaam:
Nieuwbouw woningen Vlierdenseweg/Eikelstraat Deurne

Opdrachtgever : Bots Bouwgroep B.V.

Omschrijving rapport : Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaai

Projectplaats : Deurne

Documentnummer : 20201595-R01

Datum : 23-7-2021

Status : Definitief

Versie : C

Opgesteld door : Dhr. ir. B.P.A. (Bas) Peeters

Projectverantwoordelijke : Dhr. ir. K. (Koen) Gommans

CHANGE THE PERSPECTIVE

Volantis Venlo
Sint Jansweg 20c
Postbus 470
5900 AL Venlo
T 077 351 55 51

Volantis Eindhoven
Achtseweg Zuid 153 E
Gebouw TQ
5651 GW Eindhoven
T 040 850 70 20

Volantis Chemelot Campus
Urmonderbaan 22
Gebouw 1, 3^e etage
6167 RD Geleen
T 043 362 54 44

Volantis Consultants BV
IBAN NL07RABO0155992031
BIC RABONL2U
BTW NL822605740B01
KVK 50199218

mail@volantis.nl
www.volantis.nl



NL LID
INGENIEURS

Wij voeren uw opdrachten met zorg uit overeenkomstig DNR 2011.

Inhoudsopgave

1.	Algemeen.....	2
1.1.	Inleiding.....	2
1.2.	Uitgangspunten.....	2
2.	Wegverkeerslawai.....	3
2.1.	Toetsingskader.....	3
2.2.	Normstelling.....	4
2.3.	Geluidbeleid gemeente Deurne.....	4
3.	Rekenmodel.....	6
3.1.	Verkeersgegevens.....	6
3.2.	Objecten, bodemgebieden & toetspunten.....	6
4.	Rekenresultaten & toetsing.....	7
4.1.	Wegverkeerslawai.....	7
4.2.	Eikelstraat.....	8
4.3.	Nieuwe straat.....	8
4.4.	Geluidluwe gevel.....	9
5.	Overweging maatregelen.....	11
5.1.	Wegverkeer.....	11
5.2.	Hogere waarden.....	12
6.	Geluidwering gevels.....	13
6.1.	Cumulatieve geluidbelasting.....	13
7.	Verbetering bestaande woning.....	14
8.	Conclusies en samenvatting.....	16

1. Algemeen

1.1. Inleiding

Volantis Consultants heeft in opdracht van Bots Bouwgroep een onderzoek wegverkeerslawaaï voor het plan van nieuwbouw woningen aan de Vlierdenseweg en de Eikelstraat te Deurne uitgevoerd. In deze rapportage is een beoordeling en toetsing inzake wegverkeerslawaaï uitgewerkt conform de Wet geluidhinder.

Bij de bouw van nieuwe woningen en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen een zone van een weg dient voldaan te worden aan een voorkeursgrenswaarde betreffende geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Onder bepaalde voorwaarden kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen, en een hogere grenswaarde vaststellen.

Het plan betreft de bouw van een grondgebonden vrijstaande woning. Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

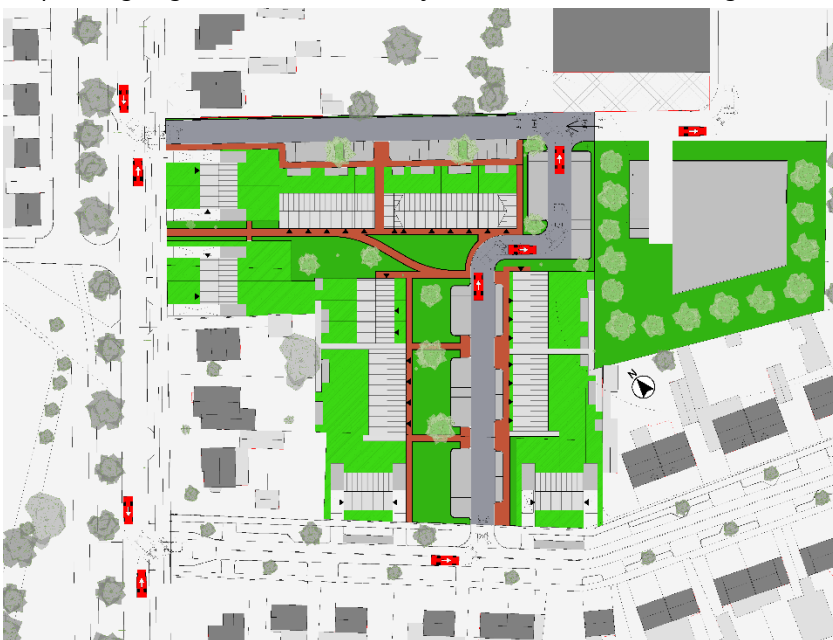
In deze versie is het rekenmodel geüpdatet op basis van de, licht gewijzigde, stedenbouwkundige opzet. Daarnaast is ook de nieuwe straat die onderdeel is van de plan ontwikkeling getoetst in het kader van goede ruimtelijke ordening en is een extra variantenstudie uitgevoerd voor de bestaande woning aan de Vlierdenseweg 75.

1.2. Uitgangspunten

De toetsing is gebaseerd op de stedenbouwkundige massastudie van More for You, projectnummer 920003, bladnummer S01A, d.d. 16-12-2020 met laatste wijziging op 06-04-2021. En de verkeersgegevens als ontvangen van de gemeente Deurne (d.d. 18-12-2020). Binnen het plan zullen grondgebonden woningen ontwikkeld worden.

1.2.1. Situering plangebied

Het plan is gelegen in de directie nabijheid van de Vlierdenseweg en de Eikelstraat in Deurne (afb. 1.2.1).



Afbeelding 1.2.1. Situatie van het plangebied aan de Vlierdenseweg en de Eikelstraat te Deurne.

2. Wegverkeerslawaaï

Het hoofdstuk verkeerslawaaï is uitgewerkt conform de Wet geluidhinder inzake de vaststelling van de geluidbelasting, vanwege wegverkeer.

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï dient de gevelgeluidbelasting van de nabijgelegen gezoneerde wegen in beeld te worden gebracht. Voor de beoordeling dient de gevelgeluidbelasting te worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder.

2.1. Toetsingskader

De maatgevende dosismaat L_{den} wordt bepaald op basis van de energetische middeling van de geluidbelastingen per etmaalperiode inclusief de verrekening van een etmaaltoeslag (avondperiode +5 dB; nachtperiode +10 dB).

De Wet geluidhinder maakt onderscheidt tussen drie geluidsbronnen: wegverkeerslawaaï, spoorwegverkeerslawaaï en industrielawaaï. Binnen het beschouwde plan geldt wegverkeerslawaaï als geluidsbron.

2.1.1. Wegverkeerslawaaï

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidzones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk).

Tabel 2.1.1. Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied, artikel 74 Wet geluidhinder

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor stedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepaling:

- **Buitenstedelijk gebied**

Gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

- **Stedelijk gebied**

Gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Binnen deze geluidzones is aandacht vereist voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. Het beschouwde plan heeft betrekking op een woonfunctie en is gesitueerd in de directe nabijheid van de zoneplichtige:

- Vlierdenseweg;

In het kader van goede ruimtelijke ordening is de Eikelstraat (waar een snelheidslimiet van 30 km/h geldt) ook meegenomen in het onderzoek. Daarnaast is de nieuwe straat (ook 30 km/h) die onderdeel is van de planontwikkeling ook meegenomen in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden tot een reductie van de geluidsproductie van motorvoertuigen van maximaal 5 dB. Conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012) wordt op de bepaalde waarde van de gevelgeluidbelasting ten gevolge van een weg, een aftrek toegepast:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.2. Normstelling

De Wet geluidhinder, artikel 82 kent een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing.

Afhankelijk van de ligging in stedelijk of een buitenstedelijk gebied, is na het volgen van een procedure “hogere grenswaarden” een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB in stedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied.

In de beschouwde situatie is sprake van een woonfunctie gesitueerd in binnenstedelijk gebied en is, na overweging van geluid beperkende maatregelen en/ of het volgen van een procedure “hogere grenswaarden”, een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB.

2.3. Geluidbeleid gemeente Deurne

Naast de hoofdcriteria uit de Wgh en het Bouwbesluit hanteert de gemeente Deurne voor de verlening van hogere waarden in nieuwe situaties een aantal aanvullende voorwaarden. Een en ander is beschreven in het “Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure”. De in dit document genoemde voorwaarden gelden niet voor andere geluidgevoelige bestemmingen dan woningen. Deze aanvullende voorwaarden zijn als volgt:

- Voor iedere woonfunctie geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde. Geluidluw betekent hierbij: ten hoogste de voorkeursgrenswaarde voor zowel weg- als railverkeer. Aan deze geluidluwe zijde moet(en) minimaal één verblijfsruimte(n) zijn gesitueerd. Deze geluidsluwe zijde dient minimaal één te openen deel te hebben.

3. Rekenmodel

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het plan de gevelgeluidbelasting vanwege wegverkeer berekend conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu V2020.2.

3.1. Verkeersgegevens

3.1.1. Wegverkeer

Ten behoeve van dit onderzoek zijn ons door de gemeente Deurne verkeersgegevens beschikbaar gesteld (d.d. 18-12-2020) van de omliggende wegen in de vorm van een export van een akoestisch model voor het prognosejaar 2031. Deze verkeersgegevens zijn als uitgangspunt gebruikt ten behoeve van dit akoestisch onderzoek.

Daarnaast is op basis van de database van CROW de verkeersgeneratie van de nieuw te ontwikkelen woningen bepaald. Hierbij is uitgegaan van ligging in de 'rest bebouwde kom' met een matig stedelijk karakter. Voor de verdeling over het etmaal is uitgegaan van een vergelijkbare verdeling als de Eikelstraat.

Voor de bedrijfslocatie (Vescom) is uitgegaan van 5 vrachtwagen- en 90 personenwagenbewegingen in de dagperiode komend/gaande vanaf de bedrijfslocatie ten oosten van de planontwikkeling.

Tabel 3.1.1. Verkeersgeneratie (vervoersbewegingen per etmaal) nieuwbouwplan conform CROW.

Type woning	Aantal	Verkeersgeneratie (CROW)	Totaal
Koop, huis, twee-onder-een-kap	8	8,2	65,6
Koop, huis, tussen/hoek	27	7,5	202,5
			268,1

3.2. Objecten, bodemgebieden & toetspunten

Er is gerekend met een standaard bodemfactor $B_f = 1,0$. Verharde delen als wegen zijn in het model als reflecterend gemodelleerd. De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen meegenomen. De gebouwen kunnen afscherming geven en zijn daarnaast akoestisch reflecterend.

Ter beoordeling van het geluidsniveau zijn beoordelingspunten gesitueerd op de gevels van de beschouwde woonfuncties, op beoordelingshoogten van 1,5 meter en 4,5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

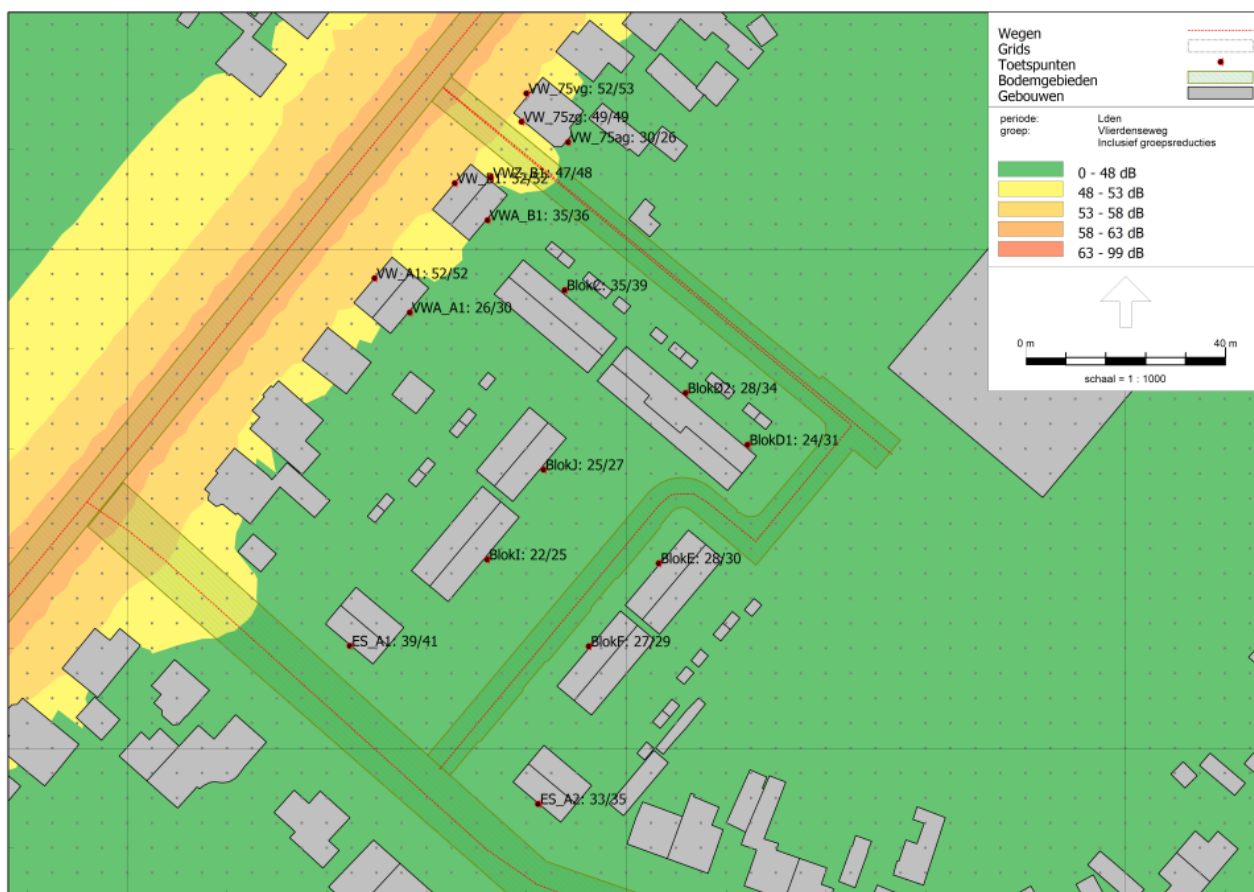
Voor een volledige weergave van het model en de invoer wordt verwezen naar bijlage 1.

4. Rekenresultaten & toetsing

4.1. Wegverkeerslawaaï

4.1.1. Vlierdenseweg

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de Vlierdenseweg, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 4,5 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.1. Geluidscontouren (L_{den}) op 4,5 m hoogte ten gevolge van de Vlierdenseweg.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 2.

Tabel 4.1.1. Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van de Vlierdenseweg.

Toetspunt			Maximale geluidbelasting	Toetsing	
ID	Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB]	L_{den} [dB]*	Overschrijding grenswaarde
VW_B1_A	Vlierdenseweg type B	1,5	57	52	4
VW_B1_B		4,5	57	52	4
VW_A1_A	Vlierdenseweg type A	1,5	57	52	4
VW_A1_B		4,5	57	52	4

* L_{den} weergegeven inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. Ten gevolge van de Vlierdenseweg bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 52 dB, inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

4.2. Eikelstraat

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de Eikelstraat, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 4,5 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.2.1. Geluidscontouren (L_{den}) op 4,5 m hoogte ten gevolge van de Eikelstraat.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB niet wordt overschreden. Ten gevolge van de Eikelstraat bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 47 dB, inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

4.3. Nieuwe straat

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de nieuwe straat die onderdeel is van de ontwikkeling, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 4,5 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

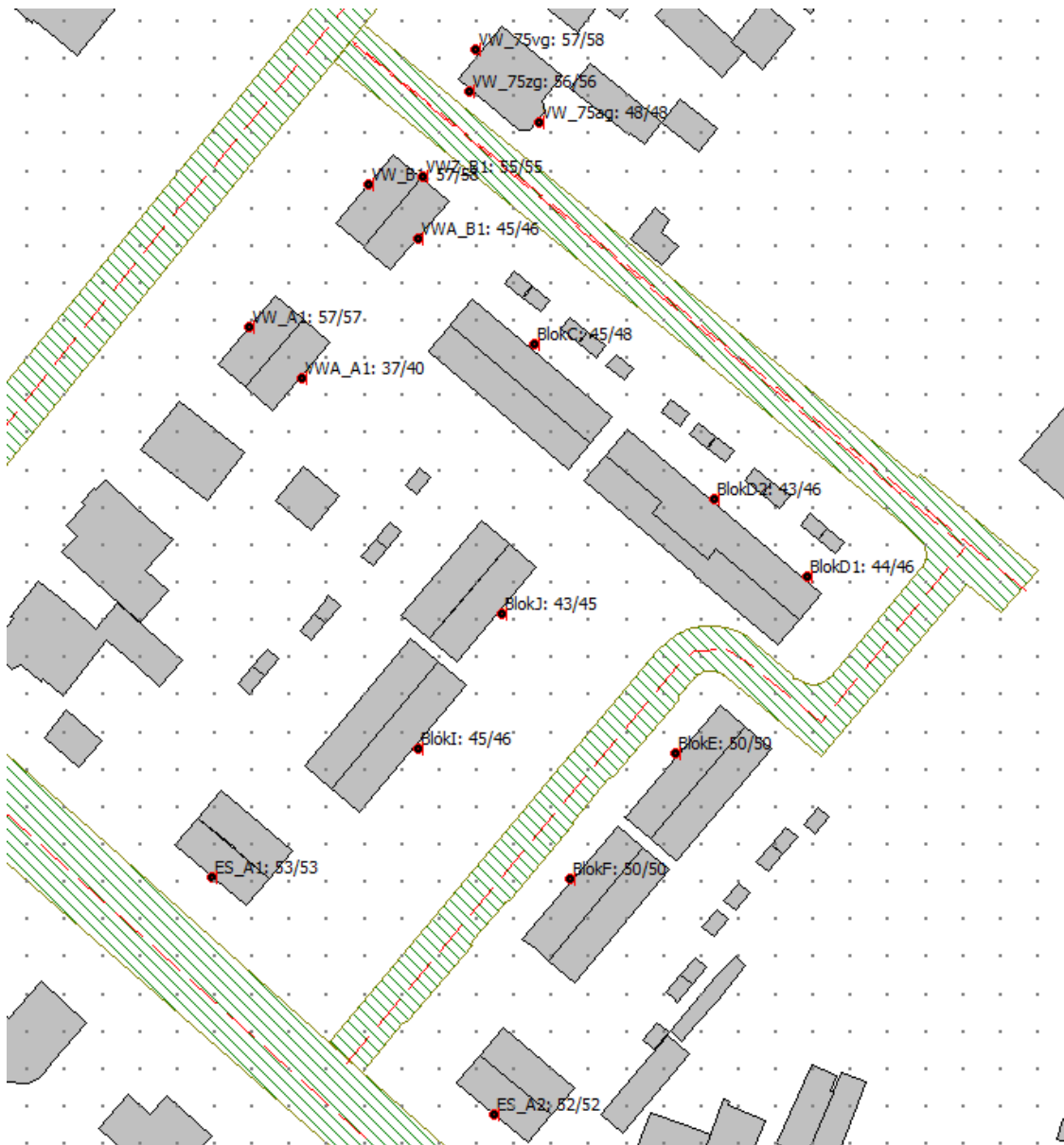


Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB niet wordt overschreden. Ten gevolge van de nieuwe straat als onderdeel van de planontwikkeling bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting voor de nieuwe woningen is 46 dB, inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh. Voor de bestaande woning aan de Vlierdenseweg is de hoogst optredende belasting ten gevolgen van de nieuwe straat 48 dB.

4.4. Geluidluwe gevel

Voor iedere woonfunctie geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde. Geluidluw betekent hierbij: ten hoogste de voorkeursgrenswaarde voor zowel weg- als railverkeer. Aan deze geluidluwe zijde moet(en) minimaal één verblijfsruimte(n) zijn gesitueerd. Deze geluidsluwe zijde dient minimaal één te openen deel te hebben.

Voor de beoordeling betreft de geluidluwe gevel is de cumulatieve geluidbelasting gehanteerd. De resultaten daarvan zijn in onderstaande figuur weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven zonder correcties.



Afbeelding 4.4.1. Cumulatieve geluidbelastingen L_{den} [dB] op de beschouwde beoordelingshoogten (1,5/4,5 m)

De woningen aan de Vlierdenseweg hebben een hogere waarde aan de voorgevel. De achtergevel is als geluidluw te beschouwen, de maximale gecumuleerde geluidbelasting zonder correcties bedraagt 46 dB voor de nieuwe woningen en 48 dB voor de bestaande woning aan de Vlierdenseweg 75. Aan de geluidluwe gevels van de nieuwe woningen dienen verblijfsruimten en te openen delen voorzien te worden. Hiermee wordt aan de aanvullende eisen van de gemeente Deurne voldaan.

5. Overweging maatregelen

Conform de Wet geluidhinder dienen, indien niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan wordt, geluidbeperkende maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en aan de gevel te worden onderzocht. Het gaat daarbij om een beoordeling op stedenbouwkundig, landschappelijk, verkeerstechnisch en financieel gebied. Indien maatregelen op genoemde gronden niet doelmatig, haalbaar en/of acceptabel zijn is het mogelijk om bij het college van Burgemeester en wethouders een hogere waarde te verzoeken.

5.1. Wegverkeer

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. Ten gevolge van de Vlierdenseweg bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 52 dB, inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een woonfunctie in binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden.

5.1.1. Bronmaatregelen

In de basis zijn er twee oorzaken van geluidproductie door wegverkeer, namelijk (in mindere mate) het motorgeluid van de motorvoertuigen en (in meerder mate) het geluid dat de banden op het wegdek maken. In eerste instantie wordt uitgegaan van bronmaatregelen zoals minder verkeer, lagere snelheid en stillere voertuigen of wegdekverharding.

- Het is niet mogelijk om de verkeersintensiteiten, het aandeel vrachtverkeer of de snelheid te verminderen. Deze maatregelen hebben invloed op het groter geheel van het verkeer in de omgeving. Bovendien kan de initiatiefnemer van het plan geen invloed uitoefenen op een verlaging van de intensiteit en het snelheidsregime op een weg;
- Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is derhalve binnen de scope van dit plan niet realistisch;
- Het aanbrengen van een geluidreducerende wegverharding is dit gelet op de planontwikkeling niet doelmatig. De financieringskosten zijn hoog en derhalve heeft het een financieel bezwaar. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen.

5.1.2. Overdrachtsmaatregelen

Naast bronmaatregelen is er ook onderzocht of er maatregelen in de overdracht mogelijk zijn, zoals afstandsvergroting, het situeren van niet geluidgevoelige afschermende bebouwing en geluidwallen/ schermen. Vanwege de inrichting van het gebied en de beschikbare ruimte is het situeren van afschermende, zoals niet geluidgevoelige bebouwing en geluidsschermen en wallen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

Vanwege stedenbouwkundige, verkeerstechnische en landschappelijke argumenten worden geen maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied gerealiseerd.

5.2. Hogere waarden

Hierdoor is het noodzakelijk om een hogere waarde procedure te voeren, deze hogere waarde mag ten hoogste 63 dB bedragen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de aan te vragen hogere waarden ten gevolge van de Vlierdenseweg

Tabel 5.2.1. Aan te vragen hogere waarden ten gevolge van de Vlierdenseweg.

Woning	Hoogte [m]	Hogere waarde, L_{den} [dB]
Woningen aan Vlierdenseweg	1,5	52
	5,0	52

De vast te stellen hogere waarde is weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

6. Geluidwering gevels

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$, voor verblijfsgebieden van een woonfunctie minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een nieuwbouwgevel, bij een bouwkundige opzet conform de huidige stand der techniek, aan de minimaal vereiste $G_{A,k} \geq 20$ dB(A) voldoet.

Een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels is hiermee aan de orde. Bij de bepaling van de karakteristieke gevelgeluidwering dient de gecumuleerde geluidbelasting gehanteerd te worden en mag de correctie conform artikel 110g Wgh voor wegen niet toegepast worden.

6.1. Cumulatieve geluidbelasting

In onderstaande tabel is de cumulatieve geluidbelasting te zien op de gevels van de woningen aan de Vlierdenseweg.

Tabel 6.1.1. Gecumuleerde gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB].

Toetspunt			Maximale geluidbelasting	Toetsing
ID	Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB]	Karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A,k}$ [dB(A)]
VW_B1_A	Vlierdenseweg type B	1,5	57	24
VW_B1_B		4,5	57	24
VW_A1_A	Vlierdenseweg type A	1,5	57	24
VW_A1_B		4,5	57	24

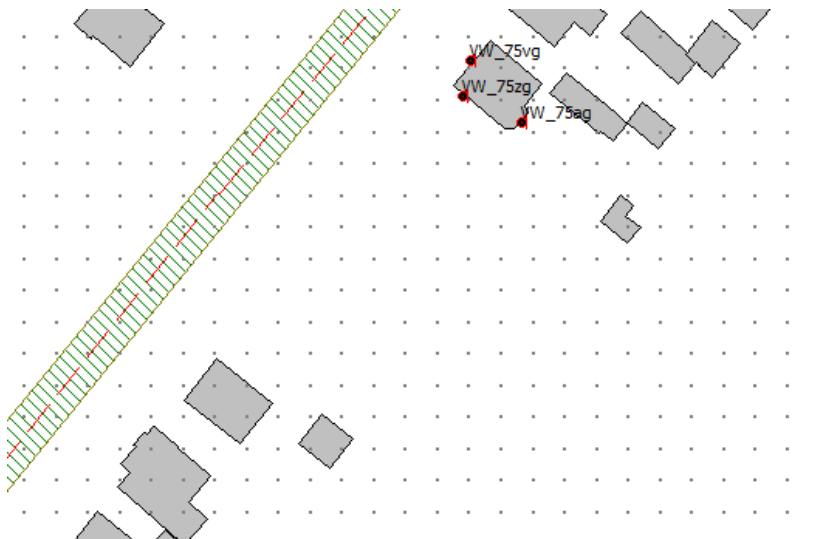
Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting is de minimaal vereiste karakteristieke gevelgeluidwering voor de verblijfsruimten berekend. Deze is te zien in de laatste kolom van bovenstaande tabel.

7. Verbetering bestaande woning

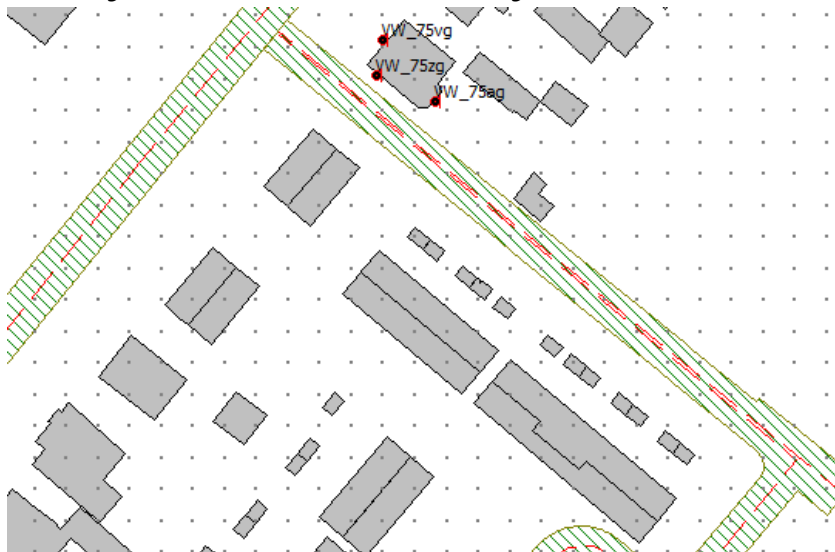
Ten opzichte van de huidige situatie gaat er een stedenbouwkundige wijziging plaatsvinden die zorgt voor een hogere geluidbelasting op de woning aan de Vlierdenseweg 75. Uit bovenstaande resultaten blijkt dat de nieuwe straat niet leidt tot een overschrijding van de wettelijke eisen.

Wel is in het kader van goede ruimtelijke ordening bekeken of er afschermende maatregelen getroffen kunnen worden om de hogere geluidbelasting op de gevel te beperken en wat het resultaat hiervan is.

Om de verbetering in kaart te brengen is eerst in kaart gebracht wat de huidige geluidbelasting is, vervolgens de geluidbelasting inclusief de nieuwe weg en ten slotte de geluidbelasting met een afschermende maatregel (afb. 7.1.1. t/m 7.1.2.).



Afbeelding 7.1.1. Overzicht akoestisch model huidige situatie.



Afbeelding 7.1.2. Overzicht akoestisch model nieuwe situatie.



Afbeelding 7.1.3. Overzicht akoestisch model nieuwe situatie met afscherming in rood (hoogte 2,5 m).

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten te zien van de gecumuleerde geluidbelasting voor de drie verschillende situaties.

Tabel 7.1.2. Gecumuleerde gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB].

ID	Toetspunt		L_{den} [dB]		
	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie	Nieuwe situatie	Nieuwe situatie + afscherming
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	1,5	36	48	38
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	1,5	57	57	57
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	4,5	57	58	58
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	1,5	53	56	54
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	4,5	54	56	56

In bovenstaande tabel is te zien dat de cumulatieve geluidbelasting voor een toename in geluidbelasting op de gevel zorgt. De grootste toename is te zien op de achtergevel. Door een afscherming te plaatsen met een hoogte van 2,5 m wordt de toename teruggebracht tot maximaal 2 dB.

8. Conclusies en samenvatting

Volantis Consultants heeft in opdracht van Bots Bouwgroep B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten gevelgeluidsbelasting vanwege wegverkeer voor het plan van de nieuwbouw woningen aan de Vlierdenseweg, de Eikelstraat en de nieuwe te realiseren straat te Deurne.

De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II welke als bijlage III onderdeel uitmaakt van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2020.2.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. Ten gevolge van de Vlierdenseweg bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 57 dB, inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai niet wordt overschreden ten gevolge van de Eikelstraat en de nieuwe aan te leggen straat.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een woonfunctie in binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden.

Overwogen is of met bepaalde maatregelen de geluidsbelasting zou kunnen worden gereduceerd. Gebleken is dat dit redelijkerwijs niet mogelijk is. Hierdoor is het noodzakelijk om een hogere waarde procedure te voeren. Gezien het vorenstaande wordt derhalve onderbouwd verzocht hogere grenswaarden te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Deze grenswaarde kan worden verleend indien kan worden aangetoond dat wordt voldaan aan het Bouwbesluit, Afdeling 3.1 "Bescherming tegen geluid van buiten". Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,ik}$ voor verblijfsgebieden van een woonfunctie minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een scheidingsconstructie van een verblijfsruimte heeft een karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Voor de bestaande woning aan de Vlierdenseweg 75 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai niet wordt overschreden ten gevolge van de nieuw aan te leggen straat. Ook blijft de achtergevel van de woning, in lijn met het beleid van gemeente Deurne, geluidluw.

Wel is er onderzocht wat het effect is van een afschermende maatregel tussen de nieuw te ontwikkelen straat en de woning aan de Vlierdenseweg 75. Met een afscherming van 2,5 m hoog, op de positie die aangegeven is in afbeelding 7.1.3. is de toename van de cumulatieve geluidbelasting (L_{den}) maximaal 2 dB. Dit wordt gezien als een acceptabele toename.

Een afscherming dient te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- de massa per eenheid van oppervlakte tenminste 10 kg/m² bedraagt (bv. metselwerk, beton, Kokowall, Greenwall, etc.);
- het object mag geen grote kieren of openingen hebben.

Volantis Consultants

Venlo

Bijlage 1. Invoer rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Vlierdenseweg	709	8	15:05, 4 jan 2021	-1	2	Vlierdense
Vlierdenseweg	718	8	15:04, 4 jan 2021	-19	2	Vlierdense
Vlierdenseweg	720	8	15:04, 4 jan 2021	-23	2	Vlierdense
Vlierdenseweg	728	8	15:04, 4 jan 2021	-39	2	Vlierdense
Vlierdenseweg	729	8	15:04, 4 jan 2021	-41	2	Vlierdense
Vlierdenseweg	730	8	15:04, 4 jan 2021	-43	2	Vlierdense
Vlierdenseweg	731	8	15:04, 4 jan 2021	-45	2	Vlierdense
Vlierdenseweg	737	8	15:04, 4 jan 2021	-57	2	Vlierdense
Vlierdenseweg	738	8	15:04, 4 jan 2021	-59	2	Vlierdense
Berkenstraat	719	9	15:04, 4 jan 2021	-21	2	Berkenstra
Berkenstraat	723	9	15:04, 4 jan 2021	-29	2	Beukenstra
Berkenstraat	724	9	15:04, 4 jan 2021	-31	2	Beukenstra
Berkenstraat	732	9	15:04, 4 jan 2021	-47	2	Beukenstra
Berkenstraat	735	9	15:04, 4 jan 2021	-53	2	Beukenstra
Berkenstraat	736	9	15:04, 4 jan 2021	-55	2	Beukenstra
Eikelstraat	713	10	15:04, 4 jan 2021	-9	2	Eikelstraa
Binderendreef	716	11	15:04, 4 jan 2021	-15	2	Binderendr
Binderendreef	717	11	15:04, 4 jan 2021	-17	2	Binderendr
Binderendreef	722	11	15:04, 4 jan 2021	-27	2	Binderendr
Burgemeester Roefslaan	726	12	15:04, 4 jan 2021	-35	2	Burgemeest
Burgemeester Roefslaan	727	12	15:04, 4 jan 2021	-37	2	Burgemeest
Sint Jozefstraat	711	13	15:04, 4 jan 2021	-5	2	Sint Jozef
Sint Jozefstraat	721	13	15:04, 4 jan 2021	-25	2	Sint Jozef
Sint Jozefstraat	733	13	15:04, 4 jan 2021	-49	2	Sint Jozef
Sint Jozefstraat	734	13	15:04, 4 jan 2021	-51	2	Sint Jozef
Steenovenweg	714	14	15:04, 4 jan 2021	-11	2	Steenovenw
Grote Bottel	712	15	15:04, 4 jan 2021	-7	2	Grote Bott
Grote Bottel	715	15	15:04, 4 jan 2021	-13	2	Grote Bott
Vuurijzer	725	16	15:04, 4 jan 2021	-33	NVT	Vuurijzer
As	710	17	15:04, 4 jan 2021	-3	2	As
Nieuwe Straat	62594	24	10:54, 23 jul 2021	-6551	2	NS
Nieuwe Straat	62595	24	10:56, 23 jul 2021	-6553	2	VC

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Vlierdenseweg	Vlierdenseweg	Polylijn	181945,59	384516,36	181889,72
Vlierdenseweg	Vlierdenseweg	Polylijn	182191,92	384849,38	182111,38
Vlierdenseweg	VLIERDENSEDREEF	Polylijn	181945,59	384516,36	181927,11
Vlierdenseweg	Vlierdenseweg	Polylijn	182191,92	384849,38	182240,79
Vlierdenseweg	Vlierdenseweg	Polylijn	182240,79	384910,71	182356,38
Vlierdenseweg	Vlierdenseweg	Polylijn	182461,92	385181,62	182356,38
Vlierdenseweg	Vlierdenseweg	Polylijn	181889,72	384480,72	181835,16
Vlierdenseweg	Vlierdenseweg	Polylijn	181961,61	384612,18	182025,99
Vlierdenseweg	Vlierdenseweg	Polylijn	182111,38	384751,73	182025,99
Berkenstraat	Berkenstraat	Polylijn	182408,91	384540,55	182111,38
Berkenstraat	Beukenstraat	Polylijn	182464,70	384361,02	182425,69
Berkenstraat	Beukenstraat	Polylijn	182408,91	384540,55	182425,69
Berkenstraat	Beukenstraat	Polylijn	182408,91	384540,55	182403,84
Berkenstraat	Beukenstraat	Polylijn	182585,08	384936,94	182460,95
Berkenstraat	Beukenstraat	Polylijn	182403,84	384737,20	182460,95
Eikelstraat	Eikelstraat	Polylijn	182191,92	384849,38	182403,84
Binderendreef	Binderendreef	Polylijn	181961,61	384612,18	181952,27
Binderendreef	Binderendreef	Polylijn	181957,43	385205,73	181952,27
Binderendreef	Binderendreef	Polylijn	181945,59	384516,36	181961,61
Burgemeester Roefslaam	Burgemeester Roefslaam	Polylijn	182464,70	384361,02	182608,53
Burgemeester Roefslaam	Burgemeester Roefslaam	Polylijn	182608,53	384430,34	182629,82
Sint Jozefstraat	Sint Jozefstraat	Polylijn	182585,08	384936,94	182657,66
Sint Jozefstraat	Sint Jozefstraat	Polylijn	182480,81	385115,45	182461,92
Sint Jozefstraat	Sint Jozefstraat	Polylijn	182480,81	385115,45	182541,00
Sint Jozefstraat	Sint Jozefstraat	Polylijn	182585,08	384936,94	182541,00
Steenovenweg	Steenovenweg	Polylijn	182480,81	385115,45	182608,45
Grote Bottel	Grote Bottel	Polylijn	181232,77	384985,62	181692,33
Grote Bottel	Grote Bottel	Polylijn	181692,33	385136,06	181957,43
Vuurijzer	Vuurijzer	Polylijn	181521,87	385293,47	181695,35
As	As	Polylijn	181706,63	385288,18	181695,35
Nieuwe Straat	Verkeersgeneratie nieuwe straat	Polylijn	182262,58	384795,79	182263,44
Nieuwe Straat	Verkeer van Vescom	Polylijn	182353,27	384858,95	182263,22

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Vlierdenseweg	384480,72	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Vlierdenseweg	384751,73	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Vlierdenseweg	384034,69	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Vlierdenseweg	384910,71	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Vlierdenseweg	385051,26	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Vlierdenseweg	385051,26	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Vlierdenseweg	384413,08	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Vlierdenseweg	384647,88	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Vlierdenseweg	384647,88	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Berkenstraat	384751,73	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Berkenstraat	384461,25	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Berkenstraat	384461,25	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Berkenstraat	384737,20	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Berkenstraat	384803,37	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Berkenstraat	384803,37	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Eikelstraat	384737,20	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Binderendreef	384674,83	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Binderendreef	384674,83	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Binderendreef	384612,18	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Burgemeester Roefslaan	384430,34	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Burgemeester Roefslaan	384439,68	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Sint Jozefstraat	384816,09	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Sint Jozefstraat	385181,62	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Sint Jozefstraat	385013,00	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Sint Jozefstraat	385013,00	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Steenovenweg	385159,25	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Grote Bottel	385136,06	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Grote Bottel	385205,73	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Vuurijzer	385164,68	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
As	385164,68	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Straat	384932,14	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Straat	384932,56	0,00	0,00	24,00	24,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Vlierdenseweg	24,00	24,00	24,00	Relatief	7	86,07	86,07
Vlierdenseweg	24,00	24,00	24,00	Relatief	2	126,57	126,57
Vlierdenseweg	24,00	24,00	24,00	Relatief	9	483,42	483,42
Vlierdenseweg	24,00	24,00	24,00	Relatief	3	78,42	78,42
Vlierdenseweg	24,00	24,00	24,00	Relatief	4	181,98	181,98
Vlierdenseweg	24,00	24,00	24,00	Relatief	14	170,35	170,35
Vlierdenseweg	24,00	24,00	24,00	Relatief	3	86,91	86,91
Vlierdenseweg	24,00	24,00	24,00	Relatief	10	78,84	78,84
Vlierdenseweg	24,00	24,00	24,00	Relatief	3	134,46	134,46
Berkenstraat	24,00	24,00	24,00	Relatief	20	370,32	370,32
Berkenstraat	24,00	24,00	24,00	Relatief	3	107,55	107,55
Berkenstraat	24,00	24,00	24,00	Relatief	7	81,68	81,68
Berkenstraat	24,00	24,00	24,00	Relatief	8	196,76	196,76
Berkenstraat	24,00	24,00	24,00	Relatief	6	183,32	183,32
Berkenstraat	24,00	24,00	24,00	Relatief	3	87,41	87,41
Eikelstraat	24,00	24,00	24,00	Relatief	10	246,30	246,30
Binderendreef	24,00	24,00	24,00	Relatief	4	63,42	63,42
Binderendreef	24,00	24,00	24,00	Relatief	26	537,17	537,17
Binderendreef	24,00	24,00	24,00	Relatief	2	97,15	97,15
Burgemeester Roefslaan	24,00	24,00	24,00	Relatief	4	159,82	159,82
Burgemeester Roefslaan	24,00	24,00	24,00	Relatief	2	23,25	23,25
Sint Jozefstraat	24,00	24,00	24,00	Relatief	8	145,87	145,87
Sint Jozefstraat	24,00	24,00	24,00	Relatief	7	72,97	72,97
Sint Jozefstraat	24,00	24,00	24,00	Relatief	5	118,83	118,83
Sint Jozefstraat	24,00	24,00	24,00	Relatief	2	87,91	87,91
Steenovenweg	24,00	24,00	24,00	Relatief	7	135,46	135,46
Grote Bottel	24,00	24,00	24,00	Relatief	17	484,64	484,64
Grote Bottel	24,00	24,00	24,00	Relatief	12	274,95	274,95
Vuurijzer	24,00	24,00	24,00	Relatief	25	632,12	632,12
As	24,00	24,00	24,00	Relatief	6	124,13	124,13
Nieuwe Straat	24,00	24,00	24,00	Relatief	8	228,36	228,36
Nieuwe Straat	24,00	24,00	24,00	Relatief	2	116,31	116,31

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek
Vlierdenseweg	7,56	20,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Vlierdenseweg	126,57	126,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Vlierdenseweg	19,58	105,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Vlierdenseweg	0,79	77,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Vlierdenseweg	39,17	76,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Vlierdenseweg	1,75	70,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Vlierdenseweg	27,94	58,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Vlierdenseweg	3,66	13,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Vlierdenseweg	51,72	82,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkenstraat	1,51	99,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Berkenstraat	2,12	105,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Berkenstraat	9,00	23,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Berkenstraat	6,77	127,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkenstraat	15,87	90,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Berkenstraat	42,66	44,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Eikelstraat	3,32	87,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Binderendreef	12,25	32,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Binderendreef	1,28	47,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Binderendreef	97,15	97,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burgemeester Roefslaan	2,17	148,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Burgemeester Roefslaan	23,25	23,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Sint Jozefstraat	7,05	45,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Sint Jozefstraat	3,43	38,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Sint Jozefstraat	0,01	68,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Sint Jozefstraat	87,91	87,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Steenovenweg	6,43	55,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Grote Bottel	8,87	74,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Grote Bottel	2,96	159,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Vuurijzer	2,15	123,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
As	8,90	44,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Nieuwe Straat	3,03	105,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Nieuwe Straat	116,31	116,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Vlierdenseweg	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
Vlierdenseweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Vlierdenseweg	SMA-NL5	50	50	50	--	50
Vlierdenseweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Vlierdenseweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Vlierdenseweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Vlierdenseweg	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
Vlierdenseweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Vlierdenseweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Berkenstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Berkenstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Berkenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
Berkenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
Berkenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
Eikelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Binderendreef	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Binderendreef	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Binderendreef	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Burgemeester Roefslaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Burgemeester Roefslaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Sint Jozefstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Sint Jozefstraat	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
Sint Jozefstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Sint Jozefstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Steenovenweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Grote Bottel	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
Grote Bottel	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
Vuurijzer	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
As	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
Nieuwe Straat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Nieuwe Straat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
Vliedenseweg Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Vlierdenseweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Vlierdenseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlierdenseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlierdenseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlierdenseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlierdenseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlierdenseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlierdenseweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Vlierdenseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlierdenseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Berkenstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Berkenstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Berkenstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Berkenstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Berkenstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Berkenstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Eikelstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Binderendreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Binderendreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Binderendreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Burgemeester Roefslaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Burgemeester Roefslaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Sint Jozefstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Sint Jozefstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Sint Jozefstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Sint Jozefstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Steenovenweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Grote Bottel	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Grote Bottel	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Vuurijzer	30	30	--	30	30	30	--	30	30
As	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwe Straat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwe Straat	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Vlierdenseweg	60	--	False	1868,00	6,77	3,45	0,63	--	--
Vlierdenseweg	50	--	False	3703,00	6,73	3,54	0,64	--	--
Vlierdenseweg	50	--	False	8069,00	6,52	3,68	0,88	--	--
Vlierdenseweg	50	--	False	3008,00	6,73	3,54	0,64	--	--
Vlierdenseweg	50	--	False	3008,00	6,73	3,54	0,64	--	--
Vlierdenseweg	50	--	False	3008,00	6,73	3,54	0,64	--	--
Vlierdenseweg	50	--	False	1868,00	6,72	3,01	0,92	--	--
Vlierdenseweg	50	--	False	4945,00	6,72	3,55	0,64	--	--
Vlierdenseweg	50	--	False	4105,00	6,72	3,55	0,64	--	--
Berkenstraat	30	--	True	411,00	6,70	3,60	0,65	--	--
Berkenstraat	30	--	True	405,00	6,70	3,60	0,65	--	--
Berkenstraat	30	--	True	428,00	6,70	3,60	0,65	--	--
Berkenstraat	30	--	True	17,00	6,70	3,60	0,65	--	--
Berkenstraat	30	--	True	1429,00	6,73	3,53	0,64	--	--
Berkenstraat	30	--	True	712,00	6,72	3,55	0,64	--	--
Eikelstraat	30	--	True	703,00	6,72	3,55	0,64	--	--
Binderendreef	50	--	False	6539,00	6,53	3,64	0,88	--	--
Binderendreef	50	--	False	6539,00	6,53	3,64	0,88	--	--
Binderendreef	50	--	False	9937,00	6,53	3,66	0,88	--	--
Burgemeester Roefslaan	30	--	True	384,00	6,70	3,60	0,65	--	--
Burgemeester Roefslaan	30	--	True	384,00	6,70	3,60	0,65	--	--
Sint Jozefstraat	30	--	True	1263,00	6,71	3,59	0,65	--	--
Sint Jozefstraat	50	--	False	2668,00	6,72	3,55	0,64	--	--
Sint Jozefstraat	30	--	True	2321,00	6,72	3,55	0,64	--	--
Sint Jozefstraat	30	--	True	1795,00	6,73	3,54	0,64	--	--
Steenovenweg	30	--	True	350,00	6,70	3,59	0,65	--	--
Grote Bottel	30	--	True	507,00	6,67	3,16	0,92	--	--
Grote Bottel	30	--	True	507,00	6,72	3,55	0,64	--	--
Vuurijzer	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--
As	30	--	True	1241,00	6,56	3,27	1,02	--	--
Nieuwe Straat	30	--	True	268,10	6,72	3,55	0,64	--	--
Nieuwe Straat	30	--	True	95,00	8,34	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Vlierdenseweg	--	--	--	74,89	78,88	78,57	--	20,09	17,32	16,50	--
Vlierdenseweg	--	--	--	90,02	91,87	91,73	--	7,98	6,66	6,37	--
Vlierdenseweg	--	--	--	90,69	92,95	90,25	--	7,17	5,85	8,58	--
Vlierdenseweg	--	--	--	89,58	91,51	91,36	--	8,33	6,96	6,65	--
Vlierdenseweg	--	--	--	89,58	91,51	91,36	--	8,33	6,96	6,65	--
Vlierdenseweg	--	--	--	89,58	91,51	91,36	--	8,33	6,96	6,65	--
Vlierdenseweg	--	--	--	74,77	81,31	75,62	--	22,96	15,14	20,23	--
Vlierdenseweg	--	--	--	92,03	93,53	93,42	--	6,38	5,30	5,07	--
Vlierdenseweg	--	--	--	90,95	92,64	92,51	--	7,24	6,03	5,76	--
Berkenstraat	--	--	--	99,53	99,63	99,62	--	0,42	0,34	0,38	--
Berkenstraat	--	--	--	99,52	99,62	99,61	--	0,43	0,35	0,39	--
Berkenstraat	--	--	--	99,54	99,64	99,63	--	0,41	0,33	0,37	--
Berkenstraat	--	--	--	99,87	99,89	99,89	--	0,12	0,10	0,11	--
Berkenstraat	--	--	--	87,66	89,90	89,73	--	10,98	9,19	10,27	--
Berkenstraat	--	--	--	92,12	93,61	93,49	--	7,01	5,82	6,51	--
Eikelstraat	--	--	--	92,02	93,52	93,41	--	7,10	5,89	6,59	--
Binderendreef	--	--	--	86,22	89,44	85,59	--	10,61	8,77	12,68	--
Binderendreef	--	--	--	86,22	89,44	85,59	--	10,61	8,77	12,68	--
Binderendreef	--	--	--	87,72	90,63	87,15	--	9,45	7,78	11,31	--
Burgemeester Roefslaan	--	--	--	99,49	99,59	99,59	--	0,45	0,37	0,41	--
Burgemeester Roefslaan	--	--	--	99,49	99,59	99,59	--	0,45	0,37	0,41	--
Sint Jozefstraat	--	--	--	97,67	98,13	98,10	--	2,07	1,70	1,90	--
Sint Jozefstraat	--	--	--	91,77	93,32	93,21	--	6,58	5,48	5,23	--
Sint Jozefstraat	--	--	--	90,80	92,52	92,39	--	8,19	6,81	7,61	--
Sint Jozefstraat	--	--	--	89,85	91,72	91,58	--	9,04	7,53	8,42	--
Steenovenweg	--	--	--	98,28	98,63	98,60	--	1,53	1,25	1,40	--
Grote Bottel	--	--	--	91,09	93,75	91,45	--	8,11	5,06	7,09	--
Grote Bottel	--	--	--	91,14	92,80	92,67	--	7,09	5,91	5,64	--
Vuurijzer	--	--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
As	--	--	--	64,00	82,40	68,50	--	14,40	7,57	11,02	--
Nieuwe Straat	--	--	--	92,90	94,10	93,41	--	7,10	5,89	6,59	--
Nieuwe Straat	--	--	--	94,74	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Vlierdenseweg	5,02	3,80	4,93	--	--	--	--	--	94,71	50,84
Vlierdenseweg	2,00	1,46	1,90	--	--	--	--	--	224,34	120,43
Vlierdenseweg	2,14	1,20	1,17	--	--	--	--	--	477,12	276,00
Vlierdenseweg	2,08	1,53	1,99	--	--	--	--	--	181,34	97,44
Vlierdenseweg	2,08	1,53	1,99	--	--	--	--	--	181,34	97,44
Vlierdenseweg	2,08	1,53	1,99	--	--	--	--	--	181,34	97,44
Vlierdenseweg	2,27	3,55	4,14	--	--	--	--	--	93,86	45,72
Vlierdenseweg	1,59	1,16	1,51	--	--	--	--	--	305,82	164,19
Vlierdenseweg	1,81	1,32	1,72	--	--	--	--	--	250,89	135,00
Berkenstraat	0,05	0,03	--	--	--	--	--	--	27,41	14,74
Berkenstraat	0,05	0,03	--	--	--	--	--	--	27,00	14,52
Berkenstraat	0,05	0,03	--	--	--	--	--	--	28,54	15,35
Berkenstraat	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	1,14	0,61
Berkenstraat	1,36	0,91	--	--	--	--	--	--	84,30	45,35
Berkenstraat	0,87	0,58	--	--	--	--	--	--	44,08	23,66
Eikelstraat	0,88	0,58	--	--	--	--	--	--	43,47	23,34
Binderendreef	3,17	1,80	1,73	--	--	--	--	--	368,16	212,88
Binderendreef	3,17	1,80	1,73	--	--	--	--	--	368,16	212,88
Binderendreef	2,82	1,59	1,54	--	--	--	--	--	569,20	329,62
Burgemeester Roefslaan	0,06	0,04	--	--	--	--	--	--	25,60	13,77
Burgemeester Roefslaan	0,06	0,04	--	--	--	--	--	--	25,60	13,77
Sint Jozefstraat	0,26	0,17	--	--	--	--	--	--	82,77	44,49
Sint Jozefstraat	1,65	1,20	1,56	--	--	--	--	--	164,53	88,39
Sint Jozefstraat	1,01	0,67	--	--	--	--	--	--	141,62	76,23
Sint Jozefstraat	1,12	0,74	--	--	--	--	--	--	108,54	58,28
Steenovenweg	0,19	0,12	--	--	--	--	--	--	23,05	12,39
Grote Bottel	0,80	1,19	1,45	--	--	--	--	--	30,80	15,02
Grote Bottel	1,77	1,30	1,69	--	--	--	--	--	31,05	16,70
Vuurijzer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
As	21,60	10,03	20,47	--	--	--	--	--	52,10	33,44
Nieuwe Straat	--	--	--	--	--	--	--	--	16,74	8,96
Nieuwe Straat	5,26	--	--	--	--	--	--	--	7,51	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Vlierdenseweg	9,25	--	25,41	11,16	1,94	--	6,35	2,45
Vlierdenseweg	21,74	--	19,89	8,73	1,51	--	4,98	1,91
Vlierdenseweg	64,08	--	37,72	17,37	6,09	--	11,26	3,56
Vlierdenseweg	17,59	--	16,86	7,41	1,28	--	4,21	1,63
Vlierdenseweg	17,59	--	16,86	7,41	1,28	--	4,21	1,63
Vlierdenseweg	17,59	--	16,86	7,41	1,28	--	4,21	1,63
Vlierdenseweg	13,00	--	28,82	8,51	3,48	--	2,85	2,00
Vlierdenseweg	29,57	--	21,20	9,30	1,60	--	5,28	2,04
Vlierdenseweg	24,30	--	19,97	8,79	1,51	--	4,99	1,92
Berkenstraat	2,66	--	0,12	0,05	0,01	--	0,01	--
Berkenstraat	2,62	--	0,12	0,05	0,01	--	0,01	--
Berkenstraat	2,77	--	0,12	0,05	0,01	--	0,01	--
Berkenstraat	0,11	--	--	--	--	--	--	--
Berkenstraat	8,21	--	10,56	4,64	0,94	--	1,31	0,46
Berkenstraat	4,26	--	3,35	1,47	0,30	--	0,42	0,15
Eikelstraat	4,20	--	3,35	1,47	0,30	--	0,42	0,14
Binderendreef	49,25	--	45,30	20,87	7,30	--	13,54	4,28
Binderendreef	49,25	--	45,30	20,87	7,30	--	13,54	4,28
Binderendreef	76,21	--	61,32	28,30	9,89	--	18,30	5,78
Burgemeester Roefslaan	2,49	--	0,12	0,05	0,01	--	0,02	0,01
Burgemeester Roefslaan	2,49	--	0,12	0,05	0,01	--	0,02	0,01
Sint Jozefstraat	8,05	--	1,75	0,77	0,16	--	0,22	0,08
Sint Jozefstraat	15,92	--	11,80	5,19	0,89	--	2,96	1,14
Sint Jozefstraat	13,72	--	12,77	5,61	1,13	--	1,58	0,55
Sint Jozefstraat	10,52	--	10,92	4,78	0,97	--	1,35	0,47
Steenovenweg	2,24	--	0,36	0,16	0,03	--	0,04	0,02
Grote Bottel	4,27	--	2,74	0,81	0,33	--	0,27	0,19
Grote Bottel	3,01	--	2,42	1,06	0,18	--	0,60	0,23
Vuurijzer	--	--	--	--	--	--	--	--
As	8,67	--	11,72	3,07	1,39	--	17,58	4,07
Nieuwe Straat	1,60	--	1,28	0,56	0,11	--	--	--
Nieuwe Straat	--	--	--	--	--	--	0,42	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Vlierdenseweg	0,58	--	107,0	79,25	88,18	94,81	98,81	103,58
Vlierdenseweg	0,45	--	107,6	80,13	87,69	94,77	98,60	104,34
Vlierdenseweg	0,83	--	110,5	83,92	90,50	97,88	102,72	106,31
Vlierdenseweg	0,38	--	106,8	79,32	86,90	94,01	97,76	103,47
Vlierdenseweg	0,38	--	106,8	79,32	86,90	94,01	97,76	103,47
Vlierdenseweg	0,38	--	106,8	79,32	86,90	94,01	97,76	103,47
Vlierdenseweg	0,71	--	107,3	78,84	88,10	94,74	98,31	103,36
Vlierdenseweg	0,48	--	108,7	80,91	88,36	95,27	99,50	105,46
Vlierdenseweg	0,45	--	108,0	80,36	87,87	94,88	98,88	104,72
Berkenstraat	--	--	94,8	75,02	78,63	83,52	87,81	91,46
Berkenstraat	--	--	94,7	74,96	78,58	83,49	87,75	91,40
Berkenstraat	--	--	94,9	75,19	78,80	83,66	87,99	91,64
Berkenstraat	--	--	78,9	53,72	56,78	61,48	69,97	75,65
Berkenstraat	--	--	100,4	77,56	82,26	92,44	91,24	96,21
Berkenstraat	--	--	96,7	73,35	77,81	87,60	87,58	92,75
Eikelstraat	--	--	99,5	80,64	85,53	94,47	91,52	94,67
Binderendreef	1,00	--	110,9	83,30	90,97	98,26	101,62	106,95
Binderendreef	1,00	--	110,9	83,30	90,97	98,26	101,62	106,95
Binderendreef	1,35	--	112,6	84,82	92,45	99,66	103,21	108,67
Burgemeester Roefslaan	--	--	94,5	74,75	78,39	83,37	87,53	91,17
Burgemeester Roefslaan	--	--	94,5	74,75	78,39	83,37	87,53	91,17
Sint Jozefstraat	--	--	100,4	80,97	85,16	92,46	93,08	96,58
Sint Jozefstraat	0,27	--	108,7	86,16	94,03	100,10	101,41	105,32
Sint Jozefstraat	--	--	105,0	86,19	91,15	100,22	96,89	99,99
Sint Jozefstraat	--	--	104,1	85,34	90,36	99,51	95,92	98,98
Steenovenweg	--	--	94,6	75,07	79,10	85,92	87,37	90,92
Grote Bottel	0,07	--	95,9	72,13	76,63	86,57	86,16	91,32
Grote Bottel	0,05	--	95,6	72,19	76,86	86,64	86,52	91,50
Vuurijzer	--	--	-200,0	--	--	--	--	--
As	2,59	--	104,0	80,61	86,55	96,48	95,30	98,71
Nieuwe Straat	--	--	95,0	76,14	80,79	89,76	86,88	90,26
Nieuwe Straat	--	--	88,7	72,19	77,88	85,53	84,93	87,39

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Vlierdenseweg	100,27	93,58	84,82	106,76	75,75	84,67	91,24
Vlierdenseweg	101,07	94,36	85,63	107,32	76,87	84,35	91,28
Vlierdenseweg	102,53	96,29	88,25	109,63	80,90	87,23	94,49
Vlierdenseweg	100,20	93,49	84,82	106,46	76,06	83,56	90,52
Vlierdenseweg	100,20	93,49	84,82	106,46	76,06	83,56	90,52
Vlierdenseweg	100,20	93,49	84,82	106,46	76,06	83,56	90,52
Vlierdenseweg	100,12	93,43	84,67	106,53	74,85	83,69	90,22
Vlierdenseweg	102,14	95,41	86,39	108,36	77,72	85,08	91,83
Vlierdenseweg	101,43	94,71	85,85	107,67	77,14	84,57	91,42
Berkenstraat	84,53	79,31	70,75	94,34	72,26	75,82	80,44
Berkenstraat	84,46	79,25	70,71	94,28	72,20	75,77	80,41
Berkenstraat	84,70	79,49	70,91	94,51	72,43	75,99	80,58
Berkenstraat	72,37	65,65	55,51	78,45	51,01	54,06	58,69
Berkenstraat	93,85	87,36	83,08	100,28	74,19	78,76	88,82
Berkenstraat	90,14	83,58	78,43	96,48	70,09	74,41	84,01
Eikelstraat	88,38	83,34	79,27	99,35	77,37	82,11	90,86
Binderendreef	103,75	97,07	88,79	110,08	80,00	87,62	94,75
Binderendreef	103,75	97,07	88,79	110,08	80,00	87,62	94,75
Binderendreef	105,44	98,75	90,31	111,74	81,58	89,14	96,18
Burgemeester Roefslaam	84,24	79,03	70,54	94,06	71,99	75,57	80,30
Burgemeester Roefslaam	84,24	79,03	70,54	94,06	71,99	75,57	80,30
Sint Jozefstraat	89,84	84,68	78,14	100,05	78,01	82,07	89,03
Sint Jozefstraat	98,31	93,09	85,14	108,46	82,95	90,74	96,65
Sint Jozefstraat	93,77	88,74	84,96	104,85	82,89	87,71	96,62
Sint Jozefstraat	92,82	87,80	84,21	103,97	82,01	86,88	95,89
Steenovenweg	84,12	78,94	71,88	94,21	72,16	76,08	82,53
Grote Bottel	88,77	82,22	77,32	95,13	68,09	72,54	81,99
Grote Bottel	88,93	82,43	77,52	95,32	68,91	73,43	83,04
Vuurijzer	--	--	--	--	--	--	--
As	96,71	90,62	87,51	103,47	75,07	80,69	90,42
Nieuwe Straat	83,92	78,82	74,48	94,78	72,96	77,51	86,26
Nieuwe Straat	80,86	75,99	71,37	91,67	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Vlierdenseweg	95,36	100,45	97,11	90,40	81,43	103,53	68,56
Vlierdenseweg	95,44	101,42	98,10	91,37	82,37	104,32	69,56
Vlierdenseweg	99,82	103,53	99,63	93,41	85,05	106,75	75,13
Vlierdenseweg	94,60	100,54	97,23	90,51	81,56	103,45	68,75
Vlierdenseweg	94,60	100,54	97,23	90,51	81,56	103,45	68,75
Vlierdenseweg	94,60	100,54	97,23	90,51	81,56	103,45	68,75
Vlierdenseweg	94,51	99,77	96,40	89,68	80,56	102,80	70,39
Vlierdenseweg	96,41	102,58	99,22	92,48	83,20	105,41	70,38
Vlierdenseweg	95,76	101,83	98,49	91,76	82,63	104,70	69,81
Berkenstraat	85,09	88,75	81,80	76,58	67,86	91,59	64,83
Berkenstraat	85,03	88,69	81,74	76,52	67,82	91,53	64,77
Berkenstraat	85,26	88,92	81,98	76,76	68,02	91,76	65,00
Berkenstraat	67,27	72,95	69,67	62,94	52,77	75,75	43,58
Berkenstraat	88,06	93,17	90,69	84,16	79,50	97,08	66,79
Berkenstraat	84,52	89,80	87,09	80,51	74,92	93,39	62,66
Eikelstraat	88,45	91,72	85,33	80,25	75,75	96,13	69,95
Binderendreef	98,41	104,15	100,89	94,19	85,53	107,15	74,47
Binderendreef	98,41	104,15	100,89	94,19	85,53	107,15	74,47
Binderendreef	100,05	105,92	102,63	95,92	87,10	108,87	76,01
Burgemeester Roefslaan	84,81	88,46	81,52	76,30	67,65	91,31	64,55
Burgemeester Roefslaan	84,81	88,46	81,52	76,30	67,65	91,31	64,55
Sint Jozefstraat	90,25	93,80	87,01	81,83	74,90	97,13	70,59
Sint Jozefstraat	98,30	102,43	95,38	90,14	81,94	105,43	75,62
Sint Jozefstraat	93,80	97,01	90,69	85,63	81,43	101,61	75,47
Sint Jozefstraat	92,79	95,96	89,70	84,64	80,65	100,69	74,60
Steenovenweg	84,58	88,16	81,32	76,14	68,71	91,34	64,75
Grote Bottel	82,76	87,91	85,18	78,63	73,03	91,50	63,45
Grote Bottel	83,41	88,52	85,85	79,31	74,00	92,19	61,53
Vuurijzer	--	--	--	--	--	--	--
As	89,93	93,88	91,58	85,35	81,52	98,20	72,06
Nieuwe Straat	83,95	87,38	80,95	75,83	71,10	91,67	65,76
Nieuwe Straat	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Vlierdenseweg	77,36	83,94	88,20	93,16	89,79	83,09	74,14
Vlierdenseweg	77,00	83,94	88,16	94,04	90,72	83,99	75,02
Vlierdenseweg	81,85	89,28	93,84	97,52	93,78	87,54	79,55
Vlierdenseweg	76,21	83,18	87,32	93,16	89,85	83,13	74,22
Vlierdenseweg	76,21	83,18	87,32	93,16	89,85	83,13	74,22
Vlierdenseweg	76,21	83,18	87,32	93,16	89,85	83,13	74,22
Vlierdenseweg	79,39	86,02	89,94	94,83	91,53	84,84	76,04
Vlierdenseweg	77,71	84,47	89,09	95,18	91,82	85,08	75,83
Vlierdenseweg	77,20	84,06	88,46	94,43	91,09	84,36	75,27
Berkenstraat	68,38	73,03	77,64	81,31	74,36	69,14	60,42
Berkenstraat	68,32	73,00	77,58	81,25	74,30	69,08	60,37
Berkenstraat	68,54	73,16	77,82	81,48	74,54	69,32	60,57
Berkenstraat	46,62	51,24	59,83	65,51	62,23	55,51	45,33
Berkenstraat	71,21	81,42	80,33	85,62	83,17	76,60	71,98
Berkenstraat	66,85	76,58	76,86	82,27	79,58	72,96	67,38
Eikelstraat	74,56	83,44	80,79	84,19	77,81	72,70	68,21
Binderendreef	82,31	89,66	92,63	98,14	94,99	88,31	80,08
Binderendreef	82,31	89,66	92,63	98,14	94,99	88,31	80,08
Binderendreef	83,79	91,06	94,23	99,87	96,69	90,00	81,60
Burgemeester Roefslaan	68,11	72,85	77,35	81,02	74,08	68,86	60,18
Burgemeester Roefslaan	68,11	72,85	77,35	81,02	74,08	68,86	60,18
Sint Jozefstraat	74,58	81,62	82,75	86,34	79,56	74,37	67,41
Sint Jozefstraat	83,37	89,28	90,99	95,03	87,98	82,74	74,57
Sint Jozefstraat	80,15	89,19	86,11	89,47	83,17	78,07	73,88
Sint Jozefstraat	79,33	88,48	85,09	88,42	82,18	77,09	73,12
Steenovenweg	68,62	75,14	77,10	80,72	73,88	68,69	61,25
Grote Bottel	68,05	77,85	77,74	82,78	80,21	73,68	68,70
Grote Bottel	66,13	75,70	76,13	81,15	78,49	71,97	66,70
Vuurijzer	--	--	--	--	--	--	--
As	78,03	87,85	86,95	90,38	88,30	82,21	78,96
Nieuwe Straat	70,37	79,25	76,60	80,00	73,63	68,51	64,02
Nieuwe Straat	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Vlierdenseweg	96,26	--	--	--	--	--	--
Vlierdenseweg	96,95	--	--	--	--	--	--
Vlierdenseweg	100,85	--	--	--	--	--	--
Vlierdenseweg	96,09	--	--	--	--	--	--
Vlierdenseweg	96,09	--	--	--	--	--	--
Vlierdenseweg	96,09	--	--	--	--	--	--
Vlierdenseweg	97,99	--	--	--	--	--	--
Vlierdenseweg	98,02	--	--	--	--	--	--
Vlierdenseweg	97,31	--	--	--	--	--	--
Berkenstraat	84,15	--	--	--	--	--	--
Berkenstraat	84,09	--	--	--	--	--	--
Berkenstraat	84,32	--	--	--	--	--	--
Berkenstraat	68,31	--	--	--	--	--	--
Berkenstraat	89,53	--	--	--	--	--	--
Berkenstraat	85,86	--	--	--	--	--	--
Eikelstraat	88,62	--	--	--	--	--	--
Binderendreef	101,27	--	--	--	--	--	--
Binderendreef	101,27	--	--	--	--	--	--
Binderendreef	102,95	--	--	--	--	--	--
Burgemeester Roefslaan	83,87	--	--	--	--	--	--
Burgemeester Roefslaan	83,87	--	--	--	--	--	--
Sint Jozefstraat	89,67	--	--	--	--	--	--
Sint Jozefstraat	98,05	--	--	--	--	--	--
Sint Jozefstraat	94,08	--	--	--	--	--	--
Sint Jozefstraat	93,17	--	--	--	--	--	--
Steenovenweg	83,90	--	--	--	--	--	--
Grote Bottel	86,57	--	--	--	--	--	--
Grote Bottel	84,84	--	--	--	--	--	--
Vuurijzer	--	--	--	--	--	--	--
As	95,05	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Straat	84,43	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Straat	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Vlierdenseweg	--	--	--
Vlierdenseweg	--	--	--
Vlierdenseweg	--	--	--
Vlierdenseweg	--	--	--
Vlierdenseweg	--	--	--
Vlierdenseweg	--	--	--
Vlierdenseweg	--	--	--
Vlierdenseweg	--	--	--
Berkenstraat	--	--	--
Berkenstraat	--	--	--
Berkenstraat	--	--	--
Berkenstraat	--	--	--
Berkenstraat	--	--	--
Eikelstraat	--	--	--
Binderendreef	--	--	--
Binderendreef	--	--	--
Binderendreef	--	--	--
Burgemeester Roefslaan	--	--	--
Burgemeester Roefslaan	--	--	--
Sint Jozefstraat	--	--	--
Sint Jozefstraat	--	--	--
Sint Jozefstraat	--	--	--
Sint Jozefstraat	--	--	--
Steenovenweg	--	--	--
Grote Bottel	--	--	--
Grote Bottel	--	--	--
Vuurijzer	--	--	--
As	--	--	--
Nieuwe Straat	--	--	--
Nieuwe Straat	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
Vlierdenseweg Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	61128	0	09:12, 23 apr 2021	-6533	2	VW_A1
--	61129	0	09:13, 23 apr 2021	-67	2	VW_B1
--	61130	0	09:13, 23 apr 2021	-73	2	ES_A1
--	61131	0	09:13, 23 apr 2021	-79	2	ES_A2
--	62438	0	09:13, 23 apr 2021	-6539	2	VWA_B1
--	62439	0	09:13, 23 apr 2021	-6545	2	VWA_A1
--	62596	0	10:08, 23 apr 2021	-6555	2	BlokI
--	62597	0	10:08, 23 apr 2021	-6561	2	BlokJ
--	62598	0	10:09, 23 apr 2021	-6567	2	BlokF
--	62599	0	10:09, 23 apr 2021	-6573	2	BlokE
--	62600	0	10:09, 23 apr 2021	-6579	2	BlokD1
--	62601	0	10:09, 23 apr 2021	-6585	2	BlokC
--	62602	0	10:10, 23 apr 2021	-6591	2	BlokD2
--	62603	0	14:13, 21 jul 2021	-14697	2	VW_75zg
--	62604	0	14:13, 21 jul 2021	-14703	2	VW_75ag
--	62605	0	14:13, 21 jul 2021	-14709	2	VW_75vg
--	62606	0	13:41, 23 jul 2021	-14715	2	VWZ_B1

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	Vlierdenseweg type A	Punt	182249,50	384894,25	24,00	Relatief	1,50
--	Vlierdenseweg type B	Punt	182265,59	384913,30	24,00	Relatief	1,50
--	Eikelstraat type A	Punt	182244,52	384820,56	24,00	Relatief	1,50
--	Eikelstraat type A	Punt	182282,23	384788,91	24,00	Relatief	1,50
--	Vlierdenseweg type B achtergevel	Punt	182272,14	384905,90	24,00	Relatief	1,50
--	Vlierdenseweg type A achtergevel	Punt	182256,54	384887,39	24,00	Relatief	1,50
--	Woningblok I	Punt	182272,04	384837,89	24,00	Relatief	1,50
--	Woningblok J	Punt	182283,35	384855,88	24,00	Relatief	1,50
--	Woningblok F	Punt	182292,40	384820,48	24,00	Relatief	1,50
--	Woningblok E	Punt	182306,43	384837,14	24,00	Relatief	1,50
--	Woningblok D	Punt	182324,22	384860,86	24,00	Relatief	1,50
--	Woningblok C	Punt	182287,61	384891,89	24,00	Relatief	1,50
--	Woningblok D	Punt	182311,79	384871,24	24,00	Relatief	1,50
--	Vlierdenseweg 75 zijgevel	Punt	182278,93	384925,61	24,00	Relatief	1,50
--	Vlierdenseweg 75 achtergevel	Punt	182288,28	384921,49	24,00	Relatief	1,50
--	Vlierdenseweg 75 voorgevel	Punt	182279,90	384931,27	24,00	Relatief	1,50
--	Vlierdenseweg type B zijgevel	Punt	182272,81	384914,37	24,00	Relatief	1,50

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
 Vlierdenseweg Deurne - Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
Vlierdenseweg Deurne - Deurne
Groep: Nieuwbouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Model: Update MODEL
Vlierdenseweg Deurne - Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
VW	Vlierdenseweg	0,00
BS	Berkenstraat	0,00
ES	Eikelstraat	0,00
LWPOLYLINE	Wegen	0,00

Bijlage 2. Resultaten

Resultaten geluidbelasting Vlierdenseweg incl. 5 dB correctie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Update MODEL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlierdenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182279,90	384931,27	4,50	52,24	49,24	41,88	52,54
VW_B1_B	Vlierdenseweg type B	182265,59	384913,30	4,50	52,06	49,07	41,70	52,36
VW_A1_B	Vlierdenseweg type A	182249,50	384894,25	4,50	51,99	49,00	41,63	52,29
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182279,90	384931,27	1,50	51,61	48,62	41,26	51,91
VW_B1_A	Vlierdenseweg type B	182265,59	384913,30	1,50	51,40	48,42	41,05	51,71
VW_A1_A	Vlierdenseweg type A	182249,50	384894,25	1,50	51,38	48,40	41,04	51,69
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182278,93	384925,61	4,50	48,87	45,88	38,51	49,17
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182278,93	384925,61	1,50	48,20	45,22	37,85	48,51
VWZ_B1_B	Vlierdenseweg type B zijgevel	182272,81	384914,37	4,50	47,89	44,90	37,54	48,19
VWZ_B1_A	Vlierdenseweg type B zijgevel	182272,81	384914,37	1,50	46,94	43,95	36,59	47,24
ES_A1_B	Eikelstraat type A	182244,52	384820,56	4,50	40,82	37,83	30,47	41,12
BlokC_B	Woningblok C	182287,61	384891,89	4,50	39,10	36,12	28,75	39,41
ES_A1_A	Eikelstraat type A	182244,52	384820,56	1,50	38,57	35,60	28,23	38,88
VWA_B1_B	Vlierdenseweg type B achtergevel	182272,14	384905,90	4,50	35,64	32,66	25,35	35,96
BlokC_A	Woningblok C	182287,61	384891,89	1,50	35,07	32,08	24,72	35,37
VWA_B1_A	Vlierdenseweg type B achtergevel	182272,14	384905,90	1,50	34,68	31,71	24,36	35,00
ES_A2_B	Eikelstraat type A	182282,23	384788,91	4,50	34,20	31,20	23,89	34,51
BlokD2_B	Woningblok D	182311,79	384871,24	4,50	33,34	30,35	23,00	33,65
ES_A2_A	Eikelstraat type A	182282,23	384788,91	1,50	32,63	29,64	22,29	32,94
BlokD1_B	Woningblok D	182324,22	384860,86	4,50	31,00	28,02	20,65	31,31
VWA_A1_B	Vlierdenseweg type A achtergevel	182256,54	384887,39	4,50	29,94	26,95	19,77	30,30
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,28	384921,49	1,50	29,73	26,74	19,44	30,05
BlokE_B	Woningblok E	182306,43	384837,14	4,50	29,50	26,45	19,23	29,81
BlokF_B	Woningblok F	182292,40	384820,48	4,50	28,95	25,90	18,67	29,26
BlokD2_A	Woningblok D	182311,79	384871,24	1,50	27,92	24,91	17,57	28,22
BlokE_A	Woningblok E	182306,43	384837,14	1,50	27,23	24,19	16,92	27,53
BlokJ_B	Woningblok J	182283,35	384855,88	4,50	26,58	23,58	16,37	26,92
BlokF_A	Woningblok F	182292,40	384820,48	1,50	26,50	23,45	16,19	26,80
VW_75ag_B	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,28	384921,49	4,50	25,81	22,83	16,11	26,31
VWA_A1_A	Vlierdenseweg type A achtergevel	182256,54	384887,39	1,50	25,76	22,74	15,56	26,10
BlokJ_A	Woningblok J	182283,35	384855,88	1,50	24,86	21,86	14,60	25,19
BlokI_B	Woningblok I	182272,04	384837,89	4,50	24,63	21,62	14,87	25,11
BlokD1_A	Woningblok D	182324,22	384860,86	1,50	24,16	21,13	13,79	24,45
BlokI_A	Woningblok I	182272,04	384837,89	1,50	21,78	18,75	11,92	22,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidbelasting Eikelstraat incl. 5 dB correctie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Update MODEL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eikelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ES_A1_B	Eikelstraat type A	182244,52	384820,56	4,50	47,27	44,07	36,56	47,42	
ES_A1_A	Eikelstraat type A	182244,52	384820,56	1,50	46,84	43,65	36,14	47,00	
ES_A2_B	Eikelstraat type A	182282,23	384788,91	4,50	46,75	43,56	36,05	46,91	
ES_A2_A	Eikelstraat type A	182282,23	384788,91	1,50	46,17	43,00	35,48	46,33	
BlokF_B	Woningblok F	182292,40	384820,48	4,50	35,89	32,72	25,21	36,06	
BlokI_B	Woningblok I	182272,04	384837,89	4,50	35,49	32,32	24,81	35,66	
BlokF_A	Woningblok F	182292,40	384820,48	1,50	33,62	30,47	22,96	33,80	
BlokI_A	Woningblok I	182272,04	384837,89	1,50	33,13	30,00	22,49	33,32	
BlokE_B	Woningblok E	182306,43	384837,14	4,50	32,36	29,19	21,68	32,53	
BlokJ_B	Woningblok J	182283,35	384855,88	4,50	30,97	27,80	20,30	31,14	
BlokE_A	Woningblok E	182306,43	384837,14	1,50	29,95	26,81	19,30	30,13	
BlokJ_A	Woningblok J	182283,35	384855,88	1,50	28,70	25,56	18,06	28,88	
VWA_A1_B	Vlierdenseweg type A achtergevel	182256,54	384887,39	4,50	26,07	22,88	15,38	26,23	
VWA_A1_A	Vlierdenseweg type A achtergevel	182256,54	384887,39	1,50	23,53	20,35	12,85	23,69	
VW_A1_B	Vlierdenseweg type A	182249,50	384894,25	4,50	23,00	19,86	12,35	23,18	
VWA_B1_B	Vlierdenseweg type B achtergevel	182272,14	384905,90	4,50	22,64	19,45	11,95	22,80	
VW_75ag_B	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,28	384921,49	4,50	21,52	18,29	10,79	21,66	
VW_A1_A	Vlierdenseweg type A	182249,50	384894,25	1,50	20,89	17,77	10,26	21,08	
VW_B1_B	Vlierdenseweg type B	182265,59	384913,30	4,50	19,19	16,04	8,53	19,37	
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182279,90	384931,27	4,50	18,59	15,42	7,92	18,76	
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,28	384921,49	1,50	18,58	15,33	7,85	18,71	
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182278,93	384925,61	4,50	18,44	15,15	7,67	18,55	
VWA_B1_A	Vlierdenseweg type B achtergevel	182272,14	384905,90	1,50	18,32	15,07	7,59	18,45	
VW_B1_A	Vlierdenseweg type B	182265,59	384913,30	1,50	17,42	14,29	6,78	17,61	
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182279,90	384931,27	1,50	17,18	14,03	6,53	17,36	
VWZ_B1_B	Vlierdenseweg type B zijgevel	182272,81	384914,37	4,50	16,24	12,96	5,48	16,36	
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182278,93	384925,61	1,50	15,52	12,24	4,77	15,64	
BlokD1_B	Woningblok D	182324,22	384860,86	4,50	14,47	11,28	3,78	14,63	
VWZ_B1_A	Vlierdenseweg type B zijgevel	182272,81	384914,37	1,50	13,61	10,33	2,86	13,73	
BlokC_A	Woningblok C	182287,61	384891,89	1,50	11,59	8,29	0,83	11,70	
BlokD2_B	Woningblok D	182311,79	384871,24	4,50	9,32	6,11	-1,38	9,47	
BlokD2_A	Woningblok D	182311,79	384871,24	1,50	8,63	5,34	-2,12	8,75	
BlokC_B	Woningblok C	182287,61	384891,89	4,50	8,62	5,29	-2,19	8,71	
BlokD1_A	Woningblok D	182324,22	384860,86	1,50	8,25	4,95	-2,51	8,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidbelasting Nieuwe Straat incl. 5 dB correctie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Update MODEL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Straat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182278,93	384925,61	1,50	48,96	44,07	36,82	48,38	
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182278,93	384925,61	4,50	48,06	43,20	35,95	47,49	
VWZ_B1_A	Vlierdenseweg type B zijgevel	182272,81	384914,37	1,50	46,19	41,40	34,15	45,65	
VWZ_B1_B	Vlierdenseweg type B zijgevel	182272,81	384914,37	4,50	46,09	41,29	34,04	45,55	
Bloke_A	Woningblok E	182306,43	384837,14	1,50	44,65	41,56	34,31	44,93	
BlokF_A	Woningblok F	182292,40	384820,48	1,50	44,65	41,56	34,31	44,93	
Bloke_B	Woningblok E	182306,43	384837,14	4,50	44,54	41,44	34,19	44,82	
BlokF_B	Woningblok F	182292,40	384820,48	4,50	44,50	41,40	34,15	44,78	
VW_75ag_B	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,28	384921,49	4,50	43,73	38,89	31,64	43,17	
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,28	384921,49	1,50	43,63	38,78	31,53	43,07	
BlokC_B	Woningblok C	182287,61	384891,89	4,50	41,49	36,70	29,43	40,95	
BlokD1_B	Woningblok D	182324,22	384860,86	4,50	41,10	36,75	29,48	40,75	
BlokD2_B	Woningblok D	182311,79	384871,24	4,50	40,31	35,60	28,33	39,80	
BlokI_B	Woningblok I	182272,04	384837,89	4,50	39,36	36,28	29,01	39,64	
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182279,90	384931,27	1,50	40,03	35,16	27,91	39,46	
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182279,90	384931,27	4,50	39,99	35,12	27,87	39,42	
BlokJ_B	Woningblok J	182283,35	384855,88	4,50	38,75	35,67	28,40	39,03	
VWA_B1_B	Vlierdenseweg type B achtergevel	182272,14	384905,90	4,50	39,57	34,79	27,53	39,03	
BlokD1_A	Woningblok D	182324,22	384860,86	1,50	39,21	35,13	27,86	38,99	
BlokI_A	Woningblok I	182272,04	384837,89	1,50	38,23	35,18	27,90	38,52	
VWA_B1_A	Vlierdenseweg type B achtergevel	182272,14	384905,90	1,50	38,70	33,93	26,66	38,17	
BlokC_A	Woningblok C	182287,61	384891,89	1,50	38,52	33,75	26,49	37,99	
BlokJ_A	Woningblok J	182283,35	384855,88	1,50	37,30	34,24	26,97	37,59	
VW_B1_B	Vlierdenseweg type B	182265,59	384913,30	4,50	38,00	33,19	25,94	37,45	
VW_B1_A	Vlierdenseweg type B	182265,59	384913,30	1,50	37,81	33,00	25,74	37,26	
BlokD2_A	Woningblok D	182311,79	384871,24	1,50	37,42	32,83	25,57	36,97	
ES_A2_B	Eikelstraat type A	182282,23	384788,91	4,50	31,92	28,84	21,58	32,20	
ES_A2_A	Eikelstraat type A	182282,23	384788,91	1,50	31,09	28,03	20,75	31,38	
VWA_A1_B	Vlierdenseweg type A achtergevel	182256,54	384887,39	4,50	31,63	27,39	20,12	31,33	
VWA_A1_A	Vlierdenseweg type A achtergevel	182256,54	384887,39	1,50	29,41	25,19	17,90	29,12	
VW_A1_B	Vlierdenseweg type A	182249,50	384894,25	4,50	29,00	24,22	16,95	28,46	
ES_A1_B	Eikelstraat type A	182244,52	384820,56	4,50	27,31	24,23	16,96	27,59	
VW_A1_A	Vlierdenseweg type A	182249,50	384894,25	1,50	26,99	22,22	14,94	26,45	
ES_A1_A	Eikelstraat type A	182244,52	384820,56	1,50	25,67	22,61	15,33	25,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultaten bestaande woning

Resultaten geluidbelasting Vlierdenseweg 75

Huidige situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,28	384921,49	1,50	35,7	32,7	25,4	36,0	
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,19	384931,29	1,50	56,3	53,4	46,0	56,7	
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182280,19	384931,29	4,50	57,0	54,0	46,7	57,3	
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182278,93	384925,61	1,50	52,4	49,4	42,0	52,7	
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182278,93	384925,61	4,50	53,2	50,2	42,9	53,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidbelasting Vlierdenseweg 75

Nieuwe situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuwe situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,28	384921,49	1,50	48,8	44,1	36,8	48,3	
VW_75ag_B	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,28	384921,49	4,50	48,9	44,1	36,9	48,3	
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182279,90	384931,27	1,50	56,9	53,8	46,5	57,2	
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182279,90	384931,27	4,50	57,5	54,5	47,1	57,8	
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182278,93	384925,61	1,50	56,6	52,7	45,4	56,5	
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182278,93	384925,61	4,50	56,5	52,8	45,5	56,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidbelasting Vlierdenseweg 75

Nieuwe situatie inclusief afscherming

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuwe situatie+maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VW_75ag_A	Vlierdenseweg 75 achtergevel	182288,28	384921,49	1,50	38,3	33,9	26,8	38,0	
VW_75vg_A	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182279,70	384930,63	1,50	56,9	53,8	46,5	57,2	
VW_75vg_B	Vlierdenseweg 75 voorgevel	182279,70	384930,63	4,50	57,5	54,4	47,1	57,8	
VW_75zg_A	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182278,93	384925,61	1,50	53,5	50,1	42,8	53,6	
VW_75zg_B	Vlierdenseweg 75 zijgevel	182278,93	384925,61	4,50	56,3	52,7	45,4	56,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

CHANGE THE PERSPECTIVE

Volantis Venlo

Sint Jansweg 20c
Postbus 470
5900 AL Venlo
T 077 351 55 51

Volantis Eindhoven

Achtseweg Zuid 153 E
Gebouw TQ
5651 GW Eindhoven
T 040 850 70 20

Volantis Chemelot Campus

Urmonderbaan 22
Gebouw 1, 3^e etage
6167 RD Geleen
T 043 362 54 44

Volantis Consultants BV

IBAN NL07RABO0155992031
BIC RABONL2U
BTW NL822605740B01
KVK 50199218

mail@volantis.nl
www.volantis.nl



NL LID
INGENIEURS

Wij voeren uw opdrachten met zorg uit overeenkomstig DNR 2011.