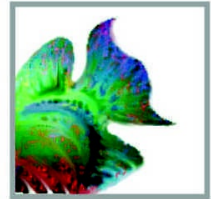




OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Nieuwbouw woning
Reeksenakker ong. te Deurne



Rapportnummer : 221-DRe-w1-v3
Datum : 2 juni 2022

**Project : Ontwikkeling woning op een perceel aan
de Reeksenakker ong. te Deurne**

Opdrachtgever : Dhr. B. Quispel

Datum rapport : 2 juni 2022

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetskader Wet geluidhinder	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeer	5
5.	Extra maatregelen	7
6.	Conclusie en aanbevelingen	8

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie + luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 2b	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï, inclusief maatregel geluidwal hoger
Bijlage 3a	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 3b	: Resultaten wegverkeerslawaaï, inclusief maatregel geluidwal hoger

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de realisatie van een nieuwe woning op een perceel aan de Reeksenakker te Deurne. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woning.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Langstraat (N270). De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woning, dat deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de nieuwe woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Toetsingskader Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of een gebied stedelijk of buitenstedelijk is, is de ligging van de geluidgevoelige functies van belang:

- Stedelijk gebied: geluidgevoelige functies binnen de bebouwde kom.
- Buitenstedelijk gebied: geluidgevoelige functies buiten de bebouwde kom, of binnen een zone van een auto(snel)weg.

Tabel 2.1 : Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan de Reeksenakker als nieuwe situatie gezien dient te worden. De N270 heeft (2 rijbanen) een geluidzone van 200 meter (binnenstedelijk).

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen het plan (deels) is gelegen:

- Langstraat (N270)
- het plangebied is een gebied binnen de bebouwde kom.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde verschilt per situatie:

- 63 dB voor binnenstedelijke situaties vanwege een aanwezige weg, nieuwbouw

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï, nieuwbouw

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
N270	Wonen	48	63

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Deurne hanteert geluidbeleid met betrekking tot het vaststellen van hogere grenswaarden. Dit beleid houdt in, dat de hoofdcriteria die volgen uit de Wet geluidhinder van toepassing zijn, en dat daarnaast voldaan moet worden aan één van de subcriteria uit het geluidbeleid.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente en de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant hebben de verkeersgegevens van de N270 toegestuurd (mail d.d. 18 mei 2021, BBMA Verkeersmodel (Versie S107a) voor het jaar 2031). Voor het prognosejaar 2032 is uitgegaan van een groei van het verkeer van 1% per jaar.

Voor de N270 is op voortouw van de provincie Noord-Brabant een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Arcadis 'Reconstructie N270 Deurne-Limburgse grens' van 17 december 2018.

Het bestemmingsplan voor de aanpassing van de N270 is in 2021 vastgesteld. Hierdoor mag ervan uit worden gegaan dat de hierin opgenomen maatregelen daadwerkelijk getroffen gaan worden. De verkeersintensiteiten zijn sinds het opstellen van het bestemmingsplan in het door de provincie nieuw opgeleverde regionale verkeersmodel BBMA naar beneden bijgesteld. Dit houdt in dat in het akoestisch model met maatregelen mag worden gerekend en met de verkeersintensiteit zoals verstrekt door de Omgevingsdienst met de lagere verkeersintensiteit.

De etmaalintensiteit, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens voor planjaar 2032

Weg	Etmaalintensiteit [2032]	Wegdektype	Rijsnelheid
N270	11.614	SMA-NL8 G+	80

Opmerking tabel 3.1

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Er zijn voor onderhavige locatie verder geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

De geluidschermen (in de praktijk wallen) hebben een hoogte van 2 meter, behalve een scherm ter hoogte van de Reeksenakker 1 dat een hoogte heeft van 3 meter en een lengte van 60 meter.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg, met zone. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2021.1). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0).

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de weg zowel inclusief als exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 voor de situatie inclusief maatregelen, conform het rapport van Arcadis (schermen (in de praktijk wallen) en wegdektype).

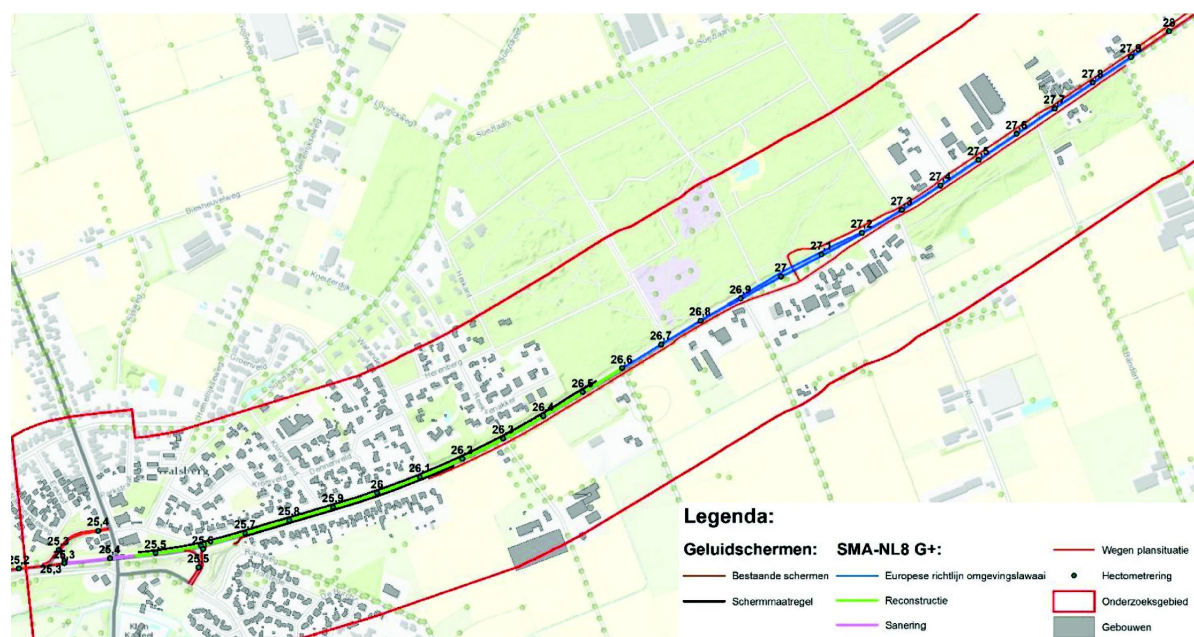
Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den}

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2032	
	N270 incl. Aftrek	N270 excl. Aftrek
1. Achtergevel	51/53/58	53/57/60
2. Linkergevel	48/52/53	50/54/57
3. Voorgevel	35/37/38	37/39/40
4. Rechtergevel	43/47/51	45/49/53
T01. Terras/ tuin	-	55

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : De vermelde geluidsniveaus zijnde de berekende waarde per verdieping. Voor de volledige berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Geconcludeerd kan worden, dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden met 10 dB. De geluidbelastingen blijven onder de maximale ontheffingswaarden van 63 dB (plangebied binnen de bebouwde kom). De resultaten staan weergegeven in bijlage 3a.



Figuur : geluidsreducerende maatregelen volgens onderzoek Arcadis (2018)

5. Extra maatregelen

Conform het rapport van Arcadis blijkt dat de wal met een hoogte van 2 meter voor het gedeelte voor de woning aan de Reeksenakker 1 (over 60 meter) wordt opgehoogd naar 3 meter. Dit is, in principe, niet het geval ter hoogte van de nieuwe woning aan de Reeksenakker 1. Daar is de wal 2 meter hoog.

Verder ophogen van deze wal naar 3 meter hoogte van de nieuwe woning aan de Reeksenakker lijkt reëel en doelmatig om de geluidbelasting verder te verlagen.

Het effect is akoestisch berekend in een model.

In tabel 5.1 staan de geluidbelastingen van de weg zowel inclusief als exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 voor de situatie inclusief doortrekken verhoogde wal (3 meter) over een lengte van 50 meter. Voor de exacte locatie van de 'op te hogen' geluidwal wordt verwezen naar bijlage 2b.

Tabel 5.1 : Geluidbelastingen L_{den} inclusief doortrekken wal 3 meter hoogte

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2032	
	N270 incl. Aftrek	N270 excl. Aftrek
1. Achtergevel	49/53/56	51/55/58
2. Linkergevel	48/51/53	50/53/56
3. Voorgevel	35/37/37	37/39/39
4. Rechtergevel	41/45/49	43/47/51
T01. Terras/ tuin	-	53

Opmerkingen tabel 5.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : De vermelde geluidsniveaus zijnde de berekende waarde per verdieping. Voor de volledige berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Geconcludeerd kan worden, dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden met 8 dB. De geluidbelastingen blijven onder de maximale ontheffingswaarden van 63 dB (plangebied binnen de bebouwde kom). De resultaten staan weergegeven in bijlage 3b.

De kosten voor het ophogen van de wal van 2 meter naar 3 meter hoogte bedragen ca. 10.000 euro (50 meter á 200 euro).

Deze financiële inspanning lijkt ten opzichte van de te behalen geluidwinst van 2 dB reëel.

6. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB (plangebied binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Er is onderzocht of de maatregel, het ophogen van de geluidwal (van 2 meter naar 3 meter hoogte) ter hoogte van de nieuwe woning aan de Reeksenakker, effectief is.

De kosten voor het ophogen van de wal van 2 meter naar 3 meter hoogte bedragen ca. 10.000 euro (50 meter á 200 euro).

Deze financiële inspanning lijkt ten opzichte van de te behalen geluidwinst van 2 dB reëel.

Verder kan geconcludeerd worden, dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, in zowel de situatie met geluidwal van 2 meter als 3 meter. De geluidbelastingen blijven ook in beide situaties onder de maximale ontheffingswaarden van 63 dB (plangebied binnen de bebouwde kom).

Zonder de maatregel van het verhogen van de geluidwal tot 3 meter ter hoogte van de nieuwe woning aan de Reeksenakker, bedraagt de hoogste geluidsbelasting op de achtergevel van de nieuwe woning 58 dB. De hoogste geluidsbelasting op de voorgevel van de nieuwe woning bedraagt 38 dB. Dit betekent dat er sprake is van een geluidluwe gevel, waar een slaapkamer aan kan worden gesitueerd.

Rekening houdend met de maatregel van het verhogen van de geluidwal tot 3 meter ter hoogte van de nieuwe woning aan de Reeksenakker, bedraagt de hoogste geluidsbelasting op de achtergevel van de nieuwe woning 56 dB. De hoogste geluidsbelasting op de voorgevel van de nieuwe woning bedraagt 37 dB. Dit betekent dat er sprake is van een geluidluwe gevel, waar een slaapkamer aan kan worden gesitueerd.

Er dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen voor de woning aan de Reeksenakker. De te verlenen ontheffingswaarde betreft 56 dB.

Een hogere waarde is noodzakelijk, omdat maatregelen aan de bron (geluidreducerend asfalt e.d.) of in de overdrachtsweg (wal, scherm etc.) niet verder mogelijk / reëel zijn. Bronmaatregelen aan het asfalt en afschermende maatregelen worden reeds grotendeels getroffen in het kader van de reconstructie.

Omdat een hogere waarde mogelijk is voor de woning en deze een open plaats opvult tussen bestaande bebouwing, voldoet het plan daarmee aan het geluidbeleid van de gemeente Deurne.

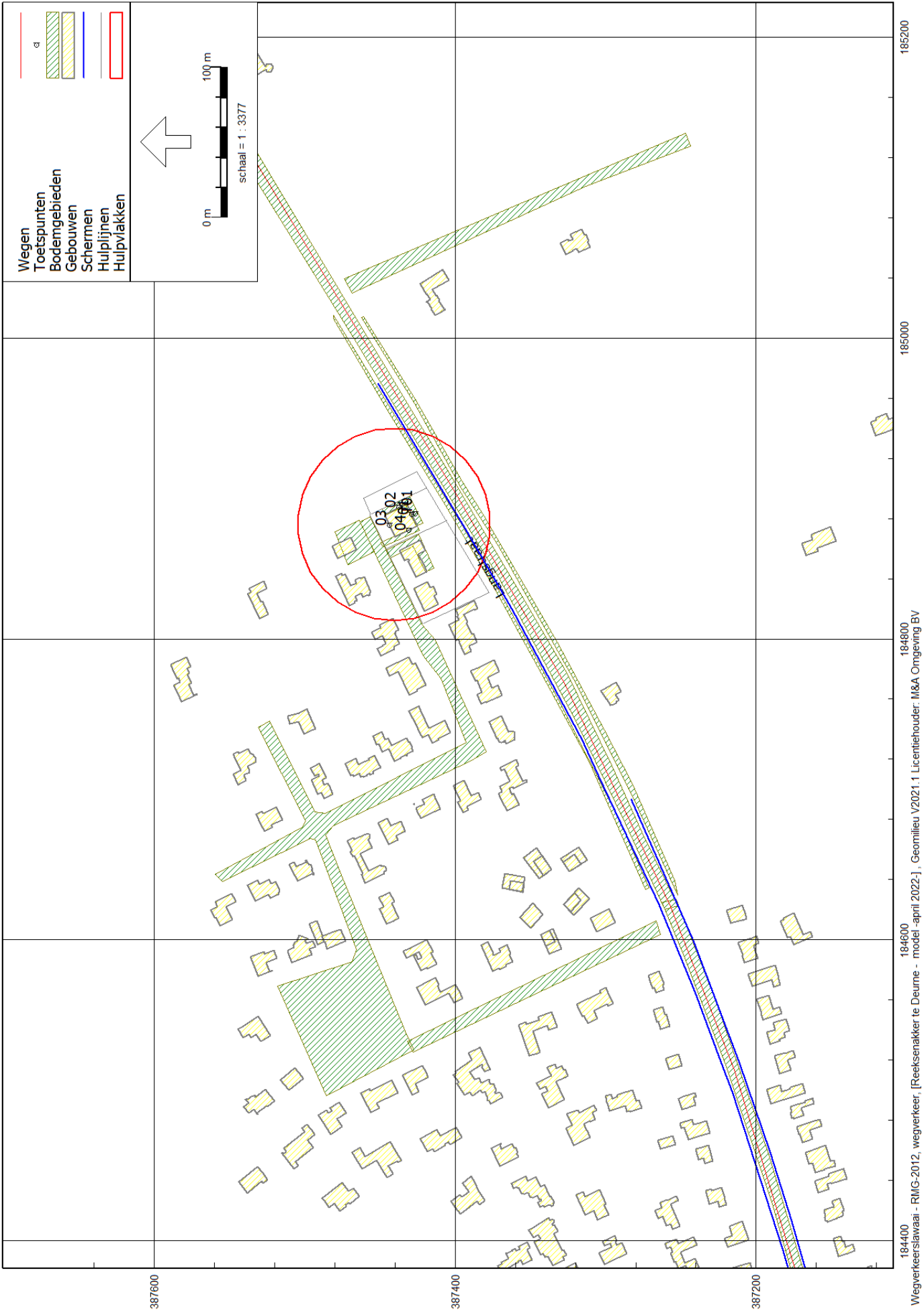
Ruimtelijke ordening

De hoogste geluidsbelasting (excl. aftrek) op de gevels van de nieuwe woning bedraagt 58 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie ($G_{A;k}$) worden bereikt van 25 dB.

Ter plaatse van het terras in de achtertuin van de woning bedraagt de geluidbelasting 53 dB.

Een redelijk woon- en leefklimaat is in en om de woning gegarandeerd.

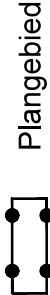
Bijlage 1 : Situatie + luchtfoto







Legenda



Plangebied

Enkelbestemmingen



Woongebied - 2

Dubbelbestemmingen



Waarde - Archeologie Hoog

Bouwvlakken



bouwvlak

Maatvoeringen



maximum aantal wooneenheden

Bestemmingsplan:

Get.:

BVH

Datum:

12-01-2022

Formaat:

A3

Schaal:

1:500

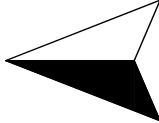
Tekeningnummer:

NL.IMRO.0762.BPRReeksenakker-ON01

Gemeente Deurne

Opdrachtgever: Verbruggen Advies

Status: ontwerp



Noordpijl



GIS/CAD
Ondersteuning
en software

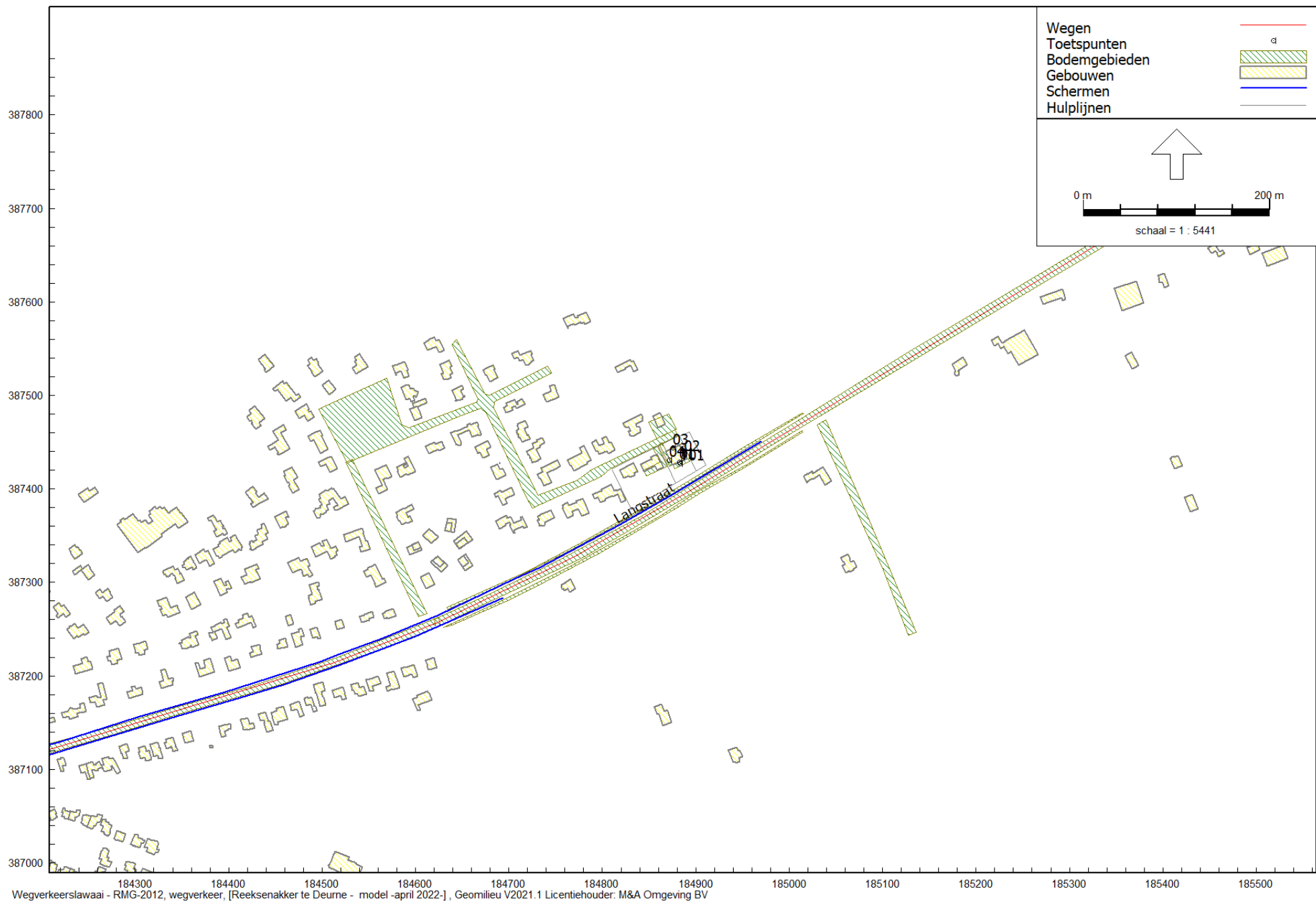
Dalenstraat 4B, 5466 PM Eerde
Email: info@progis.nl
Web: www.progis.nl

Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaa

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model -juni 2022-

Model eigenschap

Omschrijving	model -juni 2022-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	avand op 30-12-2021
Laatst ingezien door	avand op 2-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Reeksenakker te Deurne - model -april 2022-], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Situatie



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Reeksenakker te Deurne - model -april 2022-], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

Gebouwen en bodemgebieden



Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Lang	Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMANL8G+	80	80	80	--	80	80	80	--

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Lang	80	80	80	--	80	80	80	--	11640,00	6,76	2,98	0,87	--	--	--	--	--

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Lang	82,54	90,55	81,98	--	8,44	4,72	9,01	--	9,02	4,72	9,01	--	--	--	--	--	649,48	314,09	83,02	--

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Lang	66,41	16,37	9,12	--	70,98	16,37	9,12	--	84,31	93,61	99,65	107,16	110,63	106,15	99,06

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Lang	87,76	79,24	88,53	94,53	102,35	106,67	102,19	94,93	83,49	75,44	84,79	90,83	98,29	101,73

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Lang	97,27	90,18	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Lang	--	4877	0	12:03, 4 apr 2022	-9	2	Polylijn	184133,33	387098,47	185513,41	387771,48	0,00	0,00

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron
Lang	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7	1543,92	1543,92	107,52	615,24	0,75

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	30 km/uur	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
Lang	SMA NL8 G+	False	113,60	109,40	104,72	--

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	Wegdek
Lang	Langstraat	11640,00	6,76	--	82,54	8,44	9,02	2,98	--	90,55	4,72	4,72	0,87	--	81,98	9,01	9,01	SMANL8G+

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Cpl	Cpl_w
Lang	Langstraat	11640,00	--	649,48	66,41	70,98	--	314,09	16,37	16,37	--	83,02	9,12	9,12	False	1,5

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	4877	0	12:03, 4 apr 2022	-9	2	Lang	Langstraat	Polylijn	184133,33	387098,47	185513,41	387771,48	0,00

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	1543,92	1543,92

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
--	107,52	615,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	SMANL8G+	SMA NL8 G+	80	80	80	--	80	80

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
--	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	11640,00	6,76	2,98	0,87	--

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
--	--	--	--	--	82,54	90,55	81,98	--	8,44	4,72	9,01	--	9,02	4,72	9,01	--	--	--	--	--

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
--	649,48	314,09	83,02	--	66,41	16,37	9,12	--	70,98	16,37	9,12	--	84,31	93,61	99,65

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
--	107,16	110,63	106,15	99,06	87,76	113,60	79,24	88,53	94,53	102,35	106,67	102,19	94,93	83,49

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
--	109,40	75,44	84,79	90,83	98,29	101,73	97,27	90,18	78,89	104,72	--	--	--

Wegverkeerswawaai
Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	linkergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T01	tuin/ terras	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	weg	0,00
005	verhard	0,00
Langstraat	Langstraat	0,00
Langstraat	Langstraat	0,00
200	fietspad	0,00
201	fietspad	0,00
202	verhard	0,00
203	verhard	0,00
204	verhard	0,00

Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
Scherm1	Absorberend scherm, 2m hoogte	2,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scherm2	Scherm, 3 m, absorberend	3,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scherm3	Absorberend scherm, 2 m hoogte	2,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scherm4	Absorberend scherm, 2 m hoogte	2,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Wegverkeerswawaai
Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherm1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scherm2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scherm3	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scherm4	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Industrielawaai
Reeksenakker ong. Deurne

M&A Omgeving
maart 2022

Model: model -april 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
6	0762100000029457	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
8	0762100000008618	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
4	0762100000026411	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
128	0762100000008613	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
2b	0762100000027663	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
2c	0762100000028628	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
3	0762100000008619	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
1	0762100000008620	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
4	0762100000008623	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
2	0762100000027457	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
5	0762100000008621	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
8	0762100000008628	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
6	0762100000008624	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
8	0762100000008636	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
13	0762100000008637	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
11	0762100000008626	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
11	0762100000008626	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
9	0762100000008625	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
7	0762100000008622	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
7	0762100000011966	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
6	0762100000008635	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
2	0762100000008969	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
4	0762100000008643	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16	0762100000008638	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
5	0762100000009140	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
3	0762100000008968	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
1	0762100000008634	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
7	0762100000009142	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
1b	0762100000039773	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
2a	0762100000040061	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
1a	0762100000039769	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
8	0762100000011975	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
12	0762100000008629	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
12	0762100000011949	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
9	0762100000011951	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Industrielawaai
Reeksenakker ong. Deurne

M&A Omgeving
maart 2022

Model: model -april 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Reeksenakker ong. Deurne

M&A Omgeving
maart 2022

Model: model -april 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
10	0762100000008627	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
7z	0762100000001792	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
15	07621000000011956	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
19	07621000000011965	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17	07621000000011957	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
5	07621000000011967	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
3	07621000000011968	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
10	07621000000009143	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
1	07621000000009144	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
13	07621000000011984	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
26	07621000000009139	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
9	07621000000011982	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
11	07621000000009353	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
24	07621000000009138	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
11	07621000000008972	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22	07621000000008967	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16	07621000000008976	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
20	07621000000008966	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
9	07621000000008971	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
5	07621000000008980	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
14	07621000000008975	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
8	07621000000040629	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
12	07621000000008642	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
10	07621000000008641	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
6	07621000000008984	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
7-7a	07621000000009590	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
4	07621000000008982	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
31	07621000000008993	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
33	07621000000008985	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
33a	07621000000008986	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
35	07621000000008987	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
2a	07621000000028726	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
29	07621000000039876	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
14	07621000000008978	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
39	07621000000008639	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Industrielawaai
Reeksenakker ong. Deurne

M&A Omgeving
maart 2022

Model: model -april 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7z	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 - 7a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Reeksenakker ong. Deurne

M&A Omgeving
maart 2022

Model: model -april 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
122	0762100000008631	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
104	0762100000008784	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
41	0762100000008632	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
100	0762100000008777	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
37	0762100000008988	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
nieuw	Reeksenakker nieuw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Woning-N2	Nieuwe woning	3,50	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Woning-N3	Nieuwe woning	3,50	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Woning-N4	Nieuwe woning	3,50	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Woning-N5	Nieuwe woning	3,50	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Woning-N6	Nieuwe woning	3,50	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Woning-N7	Nieuwe woning	3,50	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Woning-N1	Nieuwe woning	3,50	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Woning-N1	Nieuwe woning, verd.	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Woning-N6	Nieuwe woning, verd.	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Woning-N5	Nieuwe woning, verd.	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Woning-N4	Nieuwe woning, verd.	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Woning-N3	Nieuwe woning, verd.	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Industrielawaai
Reeksenakker ong. Deurne

M&A Omgeving
maart 2022

Model: model -april 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

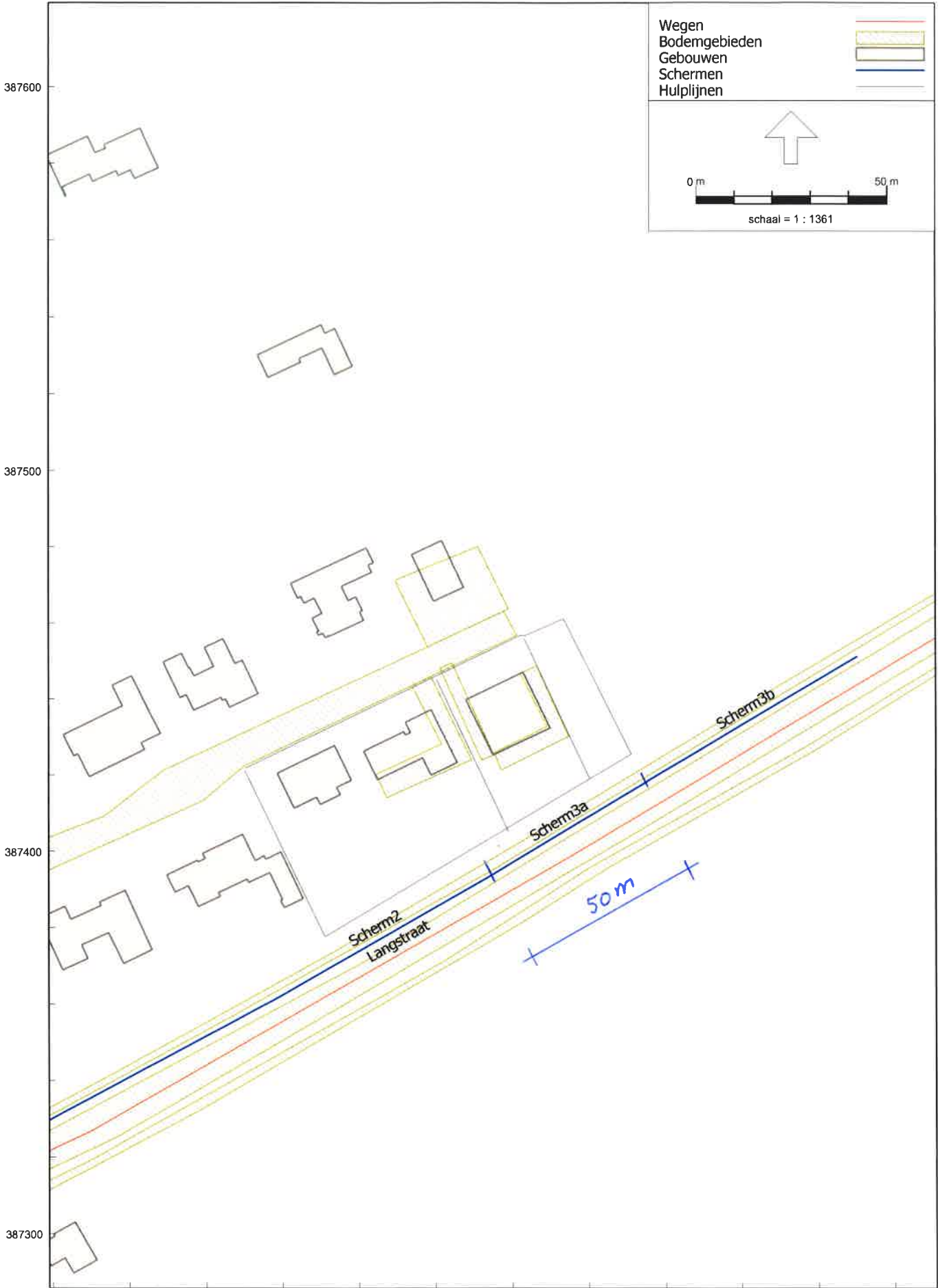
**Bijlage 2b : Invoergegevens wegverkeerslawaa
inclusief maatregel geluidwal hoger**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model -juni 2022- maatregelen

Model eigenschap

Omschrijving	model -juni 2022- maatregelen
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	avand op 30-12-2021
Laatst ingezien door	avand op 2-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Wegverkeerswawaai Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
Scherm1	Absorberend scherm, 2m hoogte	2,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scherm2	Scherm, 3 m, absorberend	3,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scherm3	Absorberend scherm, 2 m hoogte	2,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scherm4	Absorberend scherm, 2 m hoogte	2,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Wegverkeerswawaai
Reeksenakker te Deurne

M&A Omgeving BV

Model: model -juni 2022-
Reeksenakker te Deurne - Reeksenakker te Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherm1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scherm2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scherm3	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scherm4	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 3a: Resultaten wegverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
Model: model -juni 2022-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	achtergevel	184882,58	387428,80	1,50	52,1	47,9	43,2	52,6
01_B	achtergevel	184882,58	387428,80	4,50	56,2	52,0	47,3	56,7
01_C	achtergevel	184882,58	387428,80	7,50	59,6	55,5	50,7	60,2
02_A	linkergevel	184887,62	387437,36	1,50	49,9	45,8	41,0	50,5
02_B	linkergevel	184887,62	387437,36	4,50	53,1	48,9	44,2	53,6
02_C	linkergevel	184887,62	387437,36	7,50	56,6	52,5	47,7	57,1
03_A	voorgevel	184875,80	387443,78	1,50	36,6	32,5	27,7	37,2
03_B	voorgevel	184875,80	387443,78	4,50	38,2	34,0	29,4	38,8
03_C	voorgevel	184875,80	387443,78	7,50	39,1	34,9	30,3	39,7
04_A	rechtergevel	184872,09	387430,95	1,50	44,4	40,2	35,5	44,9
04_B	rechtergevel	184872,09	387430,95	4,50	48,5	44,3	39,6	49,0
04_C	rechtergevel	184872,09	387430,95	7,50	52,3	48,1	43,4	52,8
T01_A	tuin/ terras	184883,13	387426,81	1,50	54,4	50,2	45,5	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 3b: Resultaten wegverkeerslawaaï
inclusief maatregel geluidwal hoger**

Rapport: Resultatentabel
Model: model -juni 2022- maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	achtergevel	184882,58	387428,80	1,50	50,7	46,5	41,8	51,2
01_B	achtergevel	184882,58	387428,80	4,50	54,4	50,2	45,5	54,9
01_C	achtergevel	184882,58	387428,80	7,50	57,0	52,8	48,1	57,5
02_A	linkergevel	184887,62	387437,36	1,50	49,3	45,2	40,4	49,8
02_B	linkergevel	184887,62	387437,36	4,50	52,2	48,0	43,3	52,7
02_C	linkergevel	184887,62	387437,36	7,50	55,2	51,1	46,3	55,7
03_A	voorgevel	184875,80	387443,78	1,50	36,5	32,3	27,6	37,0
03_B	voorgevel	184875,80	387443,78	4,50	38,0	33,8	29,2	38,6
03_C	voorgevel	184875,80	387443,78	7,50	38,8	34,6	30,0	39,4
04_A	rechtergevel	184872,09	387430,95	1,50	42,8	38,5	33,9	43,3
04_B	rechtergevel	184872,09	387430,95	4,50	46,6	42,4	37,8	47,2
04_C	rechtergevel	184872,09	387430,95	7,50	50,0	45,8	41,2	50,6
T01_A	tuin/ terras	184883,13	387426,81	1,50	52,8	48,6	43,9	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen