



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Bakelseweg 36 te Deurne



Datum : 29 september 2020

Rapportnummer : 220-DBa36-il-v2

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Bakelseweg 36 te Deurne**

Opdrachtgever : Klomp Machineverhuur BV

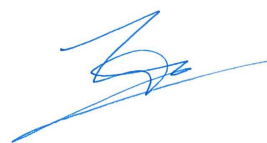
Datum rapport : 29 september 2020

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de oprichting van een grondverzetbedrijf op een perceel aan de Bakelseweg 36 te Deurne. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de beoogde bedrijfsactiviteiten.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit rijbewegingen met de personen/bestelauto's, tractoren, kraan en vrachtwagens en de activiteiten van de loader met het laden van zand in de vrachtwagens. Binnen de gebouwen vinden geen geluidproducerende werkzaamheden plaats.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling Bakelseweg 36 te Deurne

Immissiepunt	L _{A_{r,LT}} [dB(A)]			L _{A_{max}} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
W1. Bakelseweg 34	38	28	14	56	58	54
W2. Bakelseweg 41	33	30	16	62	64	55
W3. Bakelseweg 43-43a	36	34	15	64	65	53
W4. Bakelseweg 38	38	28	9	59	62	49
NORMERING:	45	40	35	65/70	60/65	55/60

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt op de nabij gelegen woningen voldaan aan de gestelde richtwaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Voor de maximale geluidsniveaus kan in de avondperiode op de woningen Bakelseweg 41 en 43 niet worden voldaan aan de richtwaarde. Wel kan worden voldaan aan de maximale waarde van 60 dB(A).

Voor de indirecte hinder wordt een geluidsniveau geproduceerd van maximaal 44 dB(A) op de woning Bakelseweg 41. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Geconcludeerd wordt daarom dat er voor de oprichting van het bedrijf er geen belemmeringen gelden uit akoestisch oogpunt.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
4.	Geluidsbronnen	5
4.1	Geluidsvermogen-niveaus	5
4.2	Bedrijfsduren	6
5.	Resultaten	7
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	7
5.2	Indirecte hinder	8
6	Conclusie	9

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening + luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder L_{Amax}
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten directe hinder L_{Amax}
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten. Het bedrijf wil zich bezig op de locatie bezig gaan houden met loonwerk- / grondverzetactiviteiten.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de activiteiten op de omgeving (geluidgevoelige bestemmingen) worden beschreven en berekend.

De resultaten zullen worden getoetst aan de normering volgens de Handreiking bedrijven en milieuzonering van de VNG.

2. Normstelling

2.1. Handreiking bedrijven en milieuzonering

Conform de Handreiking bedrijven en milieuzonering valt onderhavig bedrijf onder 'Dienstverlening ten behoeve van de landbouw - algemeen (o.a. loonbedrijven met b.o. > 500 m²). Hiervoor geldt een richtafstand van 50 meter voor het geluidsaspect. Binnen 50 meter van de inrichtingsgrens zijn woningen gesitueerd. Met behulp van een akoestisch onderzoek kan worden nagegaan of de inrichting kan voldoen aan de te stellen normering.

Voor de omgeving geldt een normering van 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 65 dB(A) voor het maximale geluidsniveau, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) bedragen.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

De normering voor de indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde.

3. Bedrijfsvoering

Op het terrein wordt aan de achterzijde een maximale hoeveelheid van 1.000 m³ zand e.d. opgeslagen. Dit wordt gewonnen en hergebruikt binnen eigen projecten.

Op het terrein zal in de toekomst een nieuwe loods worden gerealiseerd. Ook de bedrijfswoning zal worden vernieuwd.

Vanuit de loods kunnen rijbewegingen van een mobiele kraan en tractoren plaatsvinden. Deze worden gebruikt voor werkzaamheden bij derden. Verder kunnen vrachtwagens zand leveren, waarbij het zand door de vrachtwagens bij de opslag wordt gekiept. Ook kunnen vrachtwagens zand komen laden. Het laden van de vrachtwagens geschiedt met behulp van een loader. In totaal komen/gaan maximaal 6 vrachtwagens in de dag en 1 in de avond.

Op het terrein vinden verder rijbewegingen plaats met personen-/bestelauto's voor personeel en bezoekers. Bij de linker inrit wordt rekening gehouden met 10, 2 en 2 rijbewegingen in respectievelijk de dag, avond en nacht. en op de rechter inrit zijn dit respectievelijk 6, 1 e 1 rijbewegingen.

Voor de mobiele kraan wordt rekening gehouden met in totaal 4 rijbewegingen en voor de tractoren wordt uitgegaan van maximaal 6 rijbewegingen in de dagperiode.

Andere geluidproducerende activiteiten vinden niet plaats op de locatie
De routes worden gesimuleerd middels mobiele rijlijnen in het akoestisch model.

4. Geluidsbronnen

4.1. Geluidvermogenenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogenenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
Pers1 / Pers2	personen- / bestelautobus eventueel met aanhangwagen	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
Vwn1	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Kraan	mobiele kraan	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Tractoren	tractoren	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Vwn-stat	stationaire vrachtwagens kiepen zand	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Loader	loader laden zand	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Pers1-piek / Pers2- piek	Piek personenauto's bij grens inrit	--	95	bibliotheek M&A
Vwn-piek	Piek vrachtwagens / tractoren bij grens inrit	--	105	Vakblad 'Geluid', maart 2013

- voor de pieken van rijdende vrachtwagens gelden lagere pieken dan vrachtwagens met ontluchtende remmen en dichtslaan de portieren. Op de grens van de inrit geldt dat de vrachtwagens en tractoren rijdend het terrein van de inrichting betreden

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Pers1	personen-/bestelauto eventueel met aanhangwagen	5 stuks [10 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	RBS
Pers2	personen-/bestelauto eventueel met aanhangwagen	3 stuks [6 bew.]	1 stuks [1 bew.]	1 stuks [1 bew.]	RBS
Vwn1	vrachtwagens leveren zand / afvoer zand	6 stuks [6 bew.]	1 stuks [1 bew.]	--	RBS
Kraan	mobiele kraan naar derden	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
Tractoren	tractoren naar derden	3 stuks [6 bew.]	--	--	RBS
Vwn-stat	stationaire vrachtwagen bij kiepen zand	15 minuten	5 minuten	--	RBS
Loader	loader voor laden zand in vrachtwagens	1 uur	--	--	RBS
Pers1-piek / Pers2-piek	piek personenauto op grens inrit	0,001 uur	0,001 uur	--	RBS
Vwn-piek	piek vrachtwagen / tractor op grens inrit	0,001 uur	0,001 uur	--	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2a.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V5.21”. Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999). De luchtabSORPTIE is volgens de waarden van de HMRI-II genomen. De algemene bodemfactor bij de berekeningen is op 0,8 gesteld en de bodemfactor bedraagt 0 voor de harde vlakken, zoals terreinverharding en wegen. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden, trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ($L_{Ar,LT}$) en 3b (L_{Amax}). Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter. De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveaus uit bijlage 3b het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen volgens tabel 4.1 te sommeren.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling Bakelseweg 36 te Deurne

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
W1. Bakelseweg 34	38	28	14	56	58	54
W2. Bakelseweg 41	33	30	16	62	64	55
W3. Bakelseweg 43-43a	36	34	15	64	65	53
W4. Bakelseweg 38	38	28	9	59	62	49
NORMERING:	45	40	35	65/70	60/65	55/60

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt op de nabij gelegen woningen voldaan aan de gestelde richtwaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Voor de maximale geluidsniveaus kan in de avondperiode op de woningen Bakelseweg 41 en 43 niet worden voldaan aan de richtwaarde. Wel kan worden voldaan aan de maximale waarde van 60 dB(A).

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

In onderhavige situatie betreft het maximaal 16, 3 en 3 personen-/bestelautobewegingen in respectievelijk de dag, avond en nacht en 24 en 2 zware voertuigbewegingen in de dag en avond. Er wordt uitgegaan van de worst case aanname, dat deze uit 1 richting komen en gaan.

Op de maatgevende woning Bakelseweg 41 is het geluidsniveau van de indirecte hinder bepaald. Het hoogste geluidsniveau bedraagt 44 dB(A), zodat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt op de nabij gelegen woningen voldaan aan de gestelde richtwaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Voor de maximale geluidsniveaus kan in de avondperiode op de woningen Bakelseweg 41 en 43 niet worden voldaan aan de richtwaarde. Wel kan worden voldaan aan de maximale waarde van 60 dB(A).

Dit betekent dat er voor het bedrijf uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen bestaan voor de bedrijfsactiviteiten op de locatie aan de Bakelseweg 36 te Deurne.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

Bakelseweg 36, Deurne

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Legenda

 Bakelseweg 36

Google Earth

© 2019 Google

© 2009 GeoBasis-DE/BKG

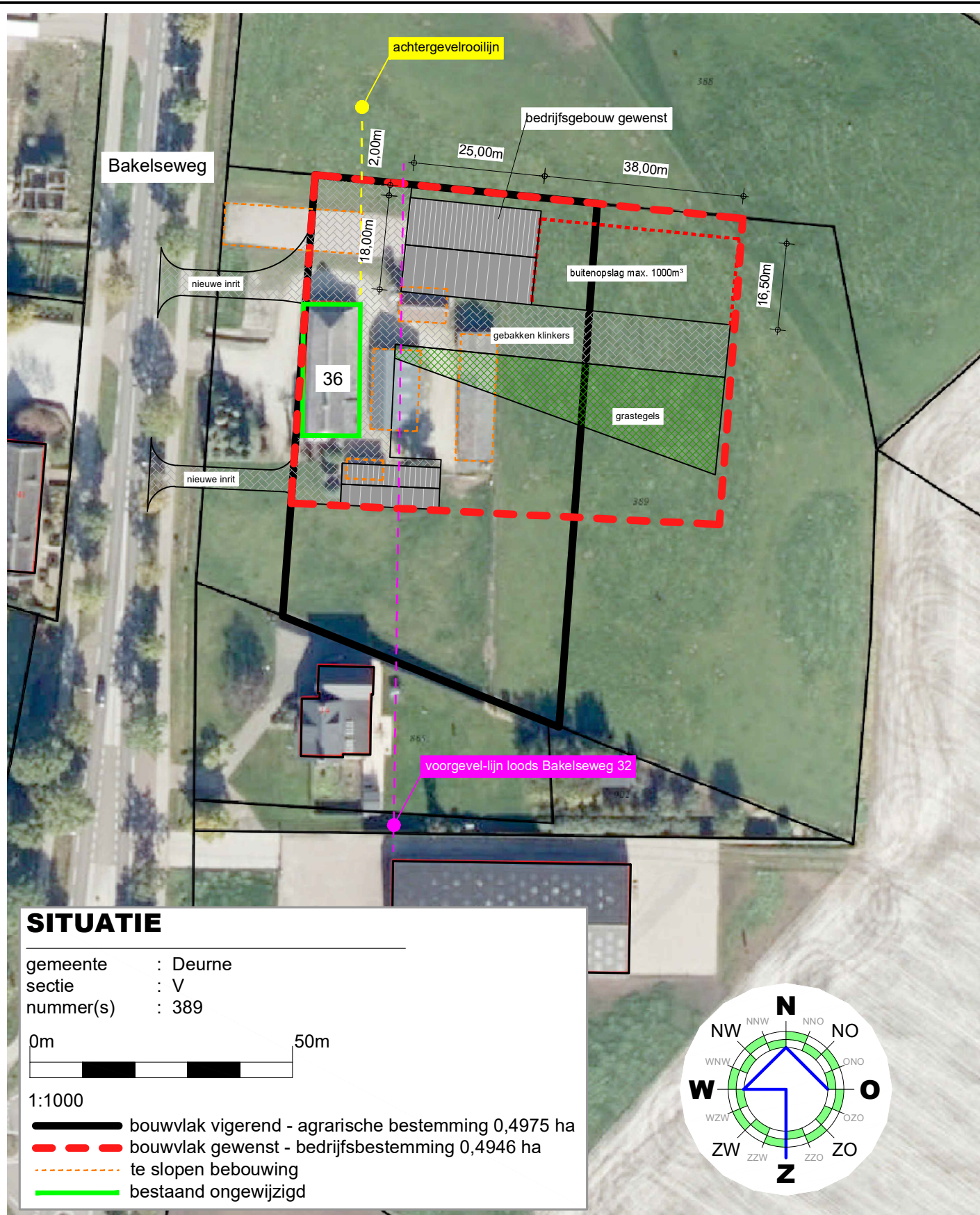
100 m

N

Bakelseweg 36

N604

Bakelseweg



Project

Bestemmingsplanwijziging

Opdrachtgever

Dhr Klomp
Bakelseweg 36
5752 PD Deurne



Onderdeel van arvalis

Cont. pers.
Tekenaar

B Spreeuwenberg
P Bijsterveld

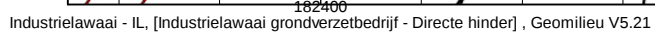
Proj.nr. 180128-001-006

Blad 1/1

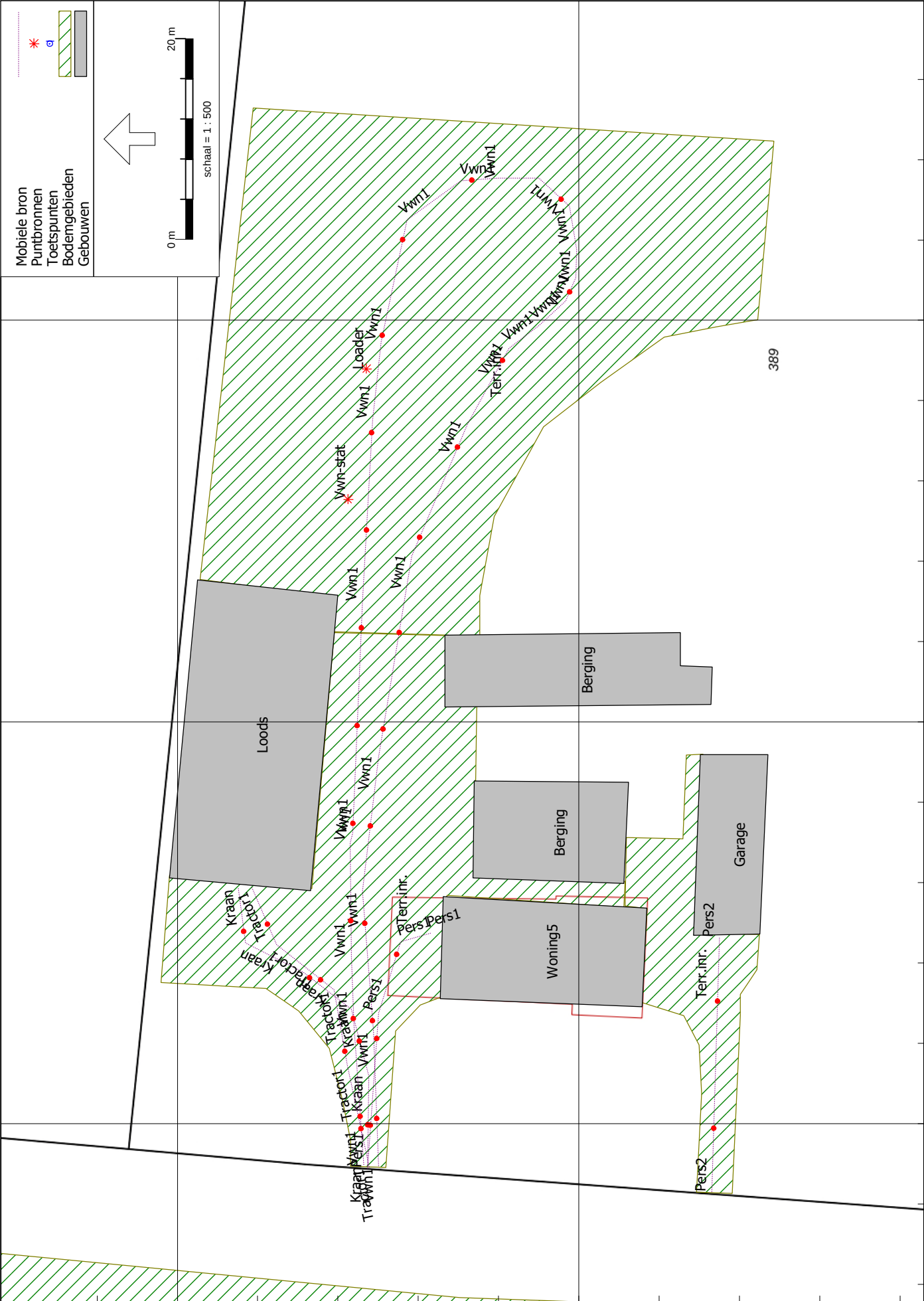
Schaal 1:1000

Datum 05-08-2020

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	wil op 16-1-2020
Laatst ingezien door	wil op 29-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Directe hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	15	0	13:24, 16 jan 2020	-1	4	Kraan	Mobiele kraan	Polylijn	182503,39	387273,93	182475,66	387261,05
--	16	0	13:34, 16 jan 2020	-5	22	Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	Polylijn	182475,91	387261,42	182475,66	387259,95
--	18	0	13:27, 16 jan 2020	-27	3	Pers1	Personenauto's parkeren	Polylijn	182475,54	387261,05	182498,97	387254,80
--	23	0	13:29, 16 jan 2020	-54	2	Pers2	Personenauto's	Polylijn	182473,21	387226,75	182498,57	387225,98
--	24	0	13:40, 16 jan 2020	-56	4	Tractor1	Tractoren	Polylijn	182503,49	387272,56	182475,67	387260,88

Model: Directe hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	6	33,88	33,88
--	1,20	1,50	0,00	0,00	--	1,20	1,50	1,20	1,50	0,00	Relatief	24	214,33	214,33
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	26,01	26,01
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	25,38	25,38
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	5	31,46	31,46

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	5,45	9,08	A	4	--	--	35,49	--	--	10	10,00	4	66,00	71,00	80,00
--	1,01	23,08	A	6	1	--	33,12	36,13	--	10	10,00	22	66,00	71,00	80,00
--	3,07	15,50	A	10	2	2	31,41	33,63	36,64	10	10,00	3	53,00	58,00	67,00
--	25,38	25,38	A	6	1	1	31,98	34,99	38,00	10	25,00	2	53,00	58,00	67,00
--	6,20	10,22	A	6	--	--	34,05	--	--	10	10,00	4	66,00	71,00	80,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2020

Model:	Directe hinder									
Groep:	Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne									
	(hoofdgroep)									
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL									
Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal			
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01			
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01			
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01			
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01			
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01			

Model: Directe hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	14	0	13:33, 16 jan 2020	Loader	Loader laden zand	Punt	182555,16	387261,18	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	17	0	13:34, 16 jan 2020	Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	Punt	182542,15	387263,02	1,20	1,20	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder
Industrielawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces	Lw 31
--	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	66,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,083	--	2,084	2,075	--	16,81	16,83	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
--	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder
Industrielawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	19	0	13:28, 16 jan 2020	-30	2	W1	Bakelseweg 34	Punt	182499,36	387189,66	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	20	0	13:28, 16 jan 2020	-36	2	W2	Bakelseweg 41	Punt	182442,23	387226,29	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	21	0	08:35, 29 sep 2020	-42	2	W3	Bakelseweg 43-43a	Punt	182446,94	387280,00	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	22	0	13:29, 16 jan 2020	-48	2	W4	Bakelseweg 38	Punt	182495,92	387342,09	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: Directe hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	10	0	13:16, 16 jan 2020	Terr.inr.	Verhard terrein van de inrichting	Polygoon	182475,62	387259,21	21	188,34
--	11	0	13:17, 16 jan 2020	Terr.inr.	Verhard terrein van de inrichting	Polygoon	182473,15	387228,29	18	110,43
--	12	0	13:18, 16 jan 2020	Bakelseweg	Bakelseweg	Polygoon	182474,38	387373,81	12	521,73
--	13	0	13:21, 16 jan 2020	Terr.inr.	Verhard terrein van de inrichting	Polygoon	182528,54	387249,89	13	195,51

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	809,88	2,38	25,67	0,00
--	229,01	1,27	17,84	0,00
--	2537,97	7,97	122,47	0,00
--	1983,86	3,56	52,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	1	0	12:22, 16 jan 2020	Woning1	Bakelseweg 34	Polygoon	182491,26	387172,50	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	2	0	12:22, 16 jan 2020	Woning2	Bakelseweg 41	Polygoon	182442,58	387232,13	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	3	0	12:23, 16 jan 2020	Woning3	Bakelseweg 43-43a	Polygoon	182411,81	387280,82	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	4	0	12:23, 16 jan 2020	Woning4	Bakelseweg 38	Polygoon	182492,98	387350,79	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	5	0	12:24, 16 jan 2020	Woning5	Bakelseweg 36	Polygoon	182501,47	387233,22	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6	0	13:07, 16 jan 2020	Garage	Bakelseweg 36	Polygoon	182498,73	387228,55	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	7	0	13:08, 16 jan 2020	Berging	Bakelseweg 36	Polygoon	182503,89	387235,52	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	8	0	13:12, 16 jan 2020	Berging	Bakelseweg 36	Polygoon	182521,49	387253,35	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	9	0	13:14, 16 jan 2020	Loods	Bakelseweg 36	Polygoon	182503,19	387266,72	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	27	0	08:34, 29 sep 2020	Woning	Nieuwe woning Bakelseweg 43	Polygoon	182434,15	387277,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder
Industrielawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	6	61,25	208,71	3,19	16,98	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10	77,96	257,42	2,07	24,81	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6	83,30	289,67	7,77	25,71	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6	41,64	83,04	4,05	12,51	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	60,41	201,88	9,83	20,31	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	49,27	119,77	6,60	18,03	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,12	149,81	9,62	15,37	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6	67,34	180,11	3,17	26,51	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	87,56	418,31	14,04	29,81	Industriefunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6	49,97	131,73	4,03	12,62	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder L_{Amax}



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAmix

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAmix
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	wil op 16-1-2020
Laatst ingezien door	wil op 29-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LMax

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder LMax
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	15	0	08:43, 29 sep 2020	-1	4	Kraan	Mobiele kraan	Polylijn	182503,39	387273,93	182475,66	387261,05
--	16	0	08:43, 29 sep 2020	-5	22	Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	Polylijn	182475,91	387261,42	182475,66	387259,95
--	18	0	08:43, 29 sep 2020	-27	3	Pers1	Personenauto's parkeren	Polylijn	182475,56	387261,03	182498,99	387254,78
--	23	0	08:44, 29 sep 2020	-54	2	Pers2	Personenauto's	Polylijn	182473,21	387226,75	182498,57	387225,98
--	24	0	08:43, 29 sep 2020	-56	4	Tractor1	Tractoren	Polylijn	182503,49	387272,56	182475,67	387260,88

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAmx

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder LAmx
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	6	33,88	33,88
--	1,20	1,50	0,00	0,00	--	1,20	1,50	1,20	1,50	0,00	Relatief	24	214,33	214,33
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	26,01	26,01
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	25,38	25,38
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	5	31,46	31,46

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAmx

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder LAmx
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	5,45	9,08	A	4	--	--	35,49	--	--	10	10,00	4	71,00	76,00	85,00
--	1,01	23,08	A	6	1	--	33,12	36,13	--	10	10,00	22	71,00	76,00	85,00
--	3,07	15,50	A	10	2	2	31,41	33,63	36,64	10	10,00	3	58,00	63,00	72,00
--	25,38	25,38	A	6	1	1	31,98	34,99	38,00	10	25,00	2	58,00	63,00	72,00
--	6,20	10,22	A	6	--	--	34,05	--	--	10	10,00	4	71,00	76,00	85,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAmaz

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder LAmaz
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00
--	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00
--	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAmx

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder LAmx
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAmx

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder LAmx
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	14	0	08:43, 29 sep 2020	Loader	Loader laden zand	Punt	182555,16	387261,18	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	17	0	13:34, 16 jan 2020	Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	Punt	182542,15	387263,02	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	28	0	09:08, 29 sep 2020	Vwn-piek	Piek vrachtwagen/tractor	Punt	182475,99	387261,05	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	29	0	09:08, 29 sep 2020	Pers1-piek	Piek personenauto's	Punt	182475,86	387260,26	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	30	0	09:19, 29 sep 2020	Pers2-piek	Piek personenauto's	Punt	182473,51	387226,57	1,20	1,20	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAmaz

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder LAmaz
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefL.	GeenDamping	GeenProces	Lw 31
--	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,083	--	2,084	2,075	--	16,81	16,83	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	68,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LAmx

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder LAmx
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00
--	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bakelseweg 36, Deurne; LMax

M&A Omgeving BV
September 2020

Model: Directe hinder LMax
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder



Akoestisch onderzoek industrielawaai; indirecte hinder Bakesleweg 36, Deurne

M&A Omgeving BV
Januari 2020

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	wil op 16-1-2020
Laatst ingezien door	wil op 16-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Bakesleweg 36, Deurne

M&A Omgeving BV
Januari 2020

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	25	0	13:54, 16 jan 2020	-60	46	Pers	Personenauto's	Polylijn	182480,10	387497,87	182442,60
--	26	0	13:54, 16 jan 2020	-106	46	Vwn	Zware voertuigen (kraan, tractor, vrachtw)	Polylijn	182480,10	387498,56	182446,07

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Bakesleweg 36, Deurne

M&A Omgeving BV
Januari 2020

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	387040,15	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	459,25
--	387042,23	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	7	457,73

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Bakesleweg 36, Deurne

M&A Omgeving BV
Januari 2020

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	459,25	85,08	188,79	16	3	3	33,53	36,03	39,04	30	10,00	46	53,00	58,00
--	457,73	43,06	118,48	24	2	--	31,78	37,80	--	30	10,00	46	66,00	71,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Bakelseweg 36, Deurne

M&A Omgeving BV
Januari 2020

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Bakesleweg 36, Deurne

M&A Omgeving BV
Januari 2020

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Bakesleweg 36, Deurne

M&A Omgeving BV
Januari 2020

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	19	0	13:53, 16 jan 2020	-30	2	W1	Bakelseweg 34	Punt	182491,29	387176,83	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	20	0	13:28, 16 jan 2020	-36	2	W2	Bakelseweg 41	Punt	182442,23	387226,29	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	21	0	13:29, 16 jan 2020	-42	2	W3	Bakelseweg 43-43a	Punt	182428,14	387286,41	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	22	0	13:53, 16 jan 2020	-48	2	W4	Bakelseweg 38	Punt	182492,51	387346,43	0,00	Relatief	1,50	5,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Bakesleweg 36, Deurne

M&A Omgeving BV
Januari 2020

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai grondverzetbedrijf - Bakelseweg 36, Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W1_A	Bakelseweg 34	182499,36	387189,66	1,50	38,3	24,6	11,2	38,3	64,8	
W1_B	Bakelseweg 34	182499,36	387189,66	5,00	40,8	27,7	13,5	40,8	65,3	
W2_A	Bakelseweg 41	182442,23	387226,29	1,50	32,9	27,0	12,9	32,9	68,8	
W2_B	Bakelseweg 41	182442,23	387226,29	5,00	35,8	29,7	15,6	35,8	69,2	
W3_A	Bakelseweg 43-43a	182446,94	387280,00	1,50	36,2	31,2	12,2	36,2	71,6	
W3_B	Bakelseweg 43-43a	182446,94	387280,00	5,00	38,4	33,5	14,8	38,5	71,9	
W4_A	Bakelseweg 38	182495,92	387342,09	1,50	37,6	25,7	6,2	37,6	67,1	
W4_B	Bakelseweg 38	182495,92	387342,09	5,00	40,0	28,2	8,6	40,0	67,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Bakelseweg 34
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W1_A	Bakelseweg 34	182499,36	387189,66	1,50	38,3	24,6	11,2	38,3	64,8	
Loader	Loader laden zand	182555,16	387261,18	1,50	37,8	--	--	37,8	52,0	
Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	182475,91	387261,42	1,20	26,7	23,7	--	28,7	63,2	
Tractor1	Tractoren	182503,49	387272,56	1,50	18,2	--	--	18,2	55,2	
Pers2	Personenauto's	182473,21	387226,75	0,75	16,6	13,6	10,6	20,6	50,7	
Kraan	Mobiele kraan	182503,39	387273,93	1,50	16,4	--	--	16,4	54,9	
Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	182542,15	387263,02	1,20	14,6	14,6	--	19,6	34,8	
Pers1	Personenauto's parkeren	182475,54	387261,05	0,75	7,2	5,0	2,0	12,0	42,1	

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Bakelseweg 34
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Bakelseweg 34	182499,36	387189,66	5,00	40,8	27,7	13,5	40,8	65,3
Loader	Loader laden zand	182555,16	387261,18	1,50	40,4	--	--	40,4	52,6
Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	182475,91	387261,42	1,20	29,6	26,6	--	31,6	63,8
Tractor1	Tractoren	182503,49	387272,56	1,50	20,9	--	--	20,9	55,6
Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	182542,15	387263,02	1,20	19,7	19,7	--	24,7	37,9
Kraan	Mobiele kraan	182503,39	387273,93	1,50	19,1	--	--	19,1	55,2
Pers2	Personenauto's	182473,21	387226,75	0,75	18,9	15,9	12,9	22,9	50,9
Pers1	Personenauto's parkeren	182475,54	387261,05	0,75	9,7	7,5	4,5	14,5	42,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Bakelseweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Bakelseweg 41	182442,23	387226,29	1,50	32,9	27,0	12,9	32,9	68,8
Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	182475,91	387261,42	1,20	29,5	26,5	--	31,5	65,4
Tractor1	Tractoren	182503,49	387272,56	1,50	26,6	--	--	26,6	63,0
Kraan	Mobiele kraan	182503,39	387273,93	1,50	25,1	--	--	25,1	63,0
Loader	Loader laden zand	182555,16	387261,18	1,50	22,5	--	--	22,5	37,0
Pers2	Personenauto's	182473,21	387226,75	0,75	16,8	13,8	10,8	20,8	51,1
Pers1	Personenauto's parkeren	182475,54	387261,05	0,75	14,1	11,8	8,8	18,8	48,4
Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	182542,15	387263,02	1,20	9,6	9,6	--	14,6	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Bakelseweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Bakelseweg 41	182442,23	387226,29	5,00	35,8	29,7	15,6	35,8	69,2
Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	182475,91	387261,42	1,20	32,3	29,3	--	34,3	65,8
Tractor1	Tractoren	182503,49	387272,56	1,50	29,2	--	--	29,2	63,4
Kraan	Mobiele kraan	182503,39	387273,93	1,50	27,7	--	--	27,7	63,4
Loader	Loader laden zand	182555,16	387261,18	1,50	27,4	--	--	27,4	40,5
Pers2	Personenauto's	182473,21	387226,75	0,75	19,3	16,3	13,3	23,3	51,3
Pers1	Personenauto's parkeren	182475,54	387261,05	0,75	17,1	14,9	11,9	21,9	48,6
Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	182542,15	387263,02	1,20	13,0	12,9	--	17,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Bakelseweg 43-43a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Bakelseweg 43-43a	182446,94	387280,00	1,50	36,2	31,2	12,2	36,2	71,6
Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	182475,91	387261,42	1,20	33,2	30,2	--	35,2	68,7
Tractor1	Tractoren	182503,49	387272,56	1,50	29,5	--	--	29,5	65,1
Kraan	Mobiele kraan	182503,39	387273,93	1,50	28,3	--	--	28,3	65,4
Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	182542,15	387263,02	1,20	23,7	23,7	--	28,7	44,1
Loader	Loader laden zand	182555,16	387261,18	1,50	23,3	--	--	23,3	37,7
Pers1	Personenauto's parkeren	182475,54	387261,05	0,75	16,7	14,4	11,4	21,4	50,5
Pers2	Personenauto's	182473,21	387226,75	0,75	10,2	7,2	4,2	14,2	45,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Bakelseweg 43-43a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Bakelseweg 43-43a	182446,94	387280,00	5,00	38,4	33,5	14,8	38,5	71,9
Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	182475,91	387261,42	1,20	35,6	32,6	--	37,6	69,1
Tractor1	Tractoren	182503,49	387272,56	1,50	31,4	--	--	31,4	65,5
Kraan	Mobiele kraan	182503,39	387273,93	1,50	30,3	--	--	30,3	65,7
Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	182542,15	387263,02	1,20	25,7	25,7	--	30,7	44,3
Loader	Loader laden zand	182555,16	387261,18	1,50	25,7	--	--	25,7	38,5
Pers1	Personenauto's parkeren	182475,54	387261,05	0,75	19,3	17,1	14,0	24,0	50,7
Pers2	Personenauto's	182473,21	387226,75	0,75	13,0	10,0	7,0	17,0	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Bakelseweg 38
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Bakelseweg 38	182495,92	387342,09	1,50	37,6	25,7	6,2	37,6	67,1
Loader	Loader laden zand	182555,16	387261,18	1,50	36,7	--	--	36,7	51,0
Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	182475,91	387261,42	1,20	27,7	24,7	--	29,7	64,3
Tractor1	Tractoren	182503,49	387272,56	1,50	23,4	--	--	23,4	60,5
Kraan	Mobiele kraan	182503,39	387273,93	1,50	22,0	--	--	22,0	60,5
Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	182542,15	387263,02	1,20	18,2	18,2	--	23,2	38,5
Pers1	Personenauto's parkeren	182475,54	387261,05	0,75	10,8	8,6	5,6	15,6	45,9
Pers2	Personenauto's	182473,21	387226,75	0,75	3,2	0,2	-2,8	7,2	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Bakelseweg 38
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Bakelseweg 38	182495,92	387342,09	5,00	40,0	28,2	8,6	40,0	67,7
Loader	Loader laden zand	182555,16	387261,18	1,50	39,1	--	--	39,1	51,6
Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	182475,91	387261,42	1,20	30,3	27,3	--	32,3	64,9
Tractor1	Tractoren	182503,49	387272,56	1,50	26,3	--	--	26,3	61,0
Kraan	Mobiele kraan	182503,39	387273,93	1,50	24,9	--	--	24,9	61,1
Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	182542,15	387263,02	1,20	20,6	20,6	--	25,6	39,0
Pers1	Personenauto's parkeren	182475,54	387261,05	0,75	13,3	11,1	8,1	18,1	46,3
Pers2	Personenauto's	182473,21	387226,75	0,75	4,6	1,6	-1,5	8,6	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Bakelseweg 34	182499,36	387189,66	1,50	55,8	55,8	51,8
W1_B	Bakelseweg 34	182499,36	387189,66	5,00	58,5	58,5	54,0
W2_A	Bakelseweg 41	182442,23	387226,29	1,50	61,8	61,7	54,0
W2_B	Bakelseweg 41	182442,23	387226,29	5,00	64,2	64,2	54,9
W3_A	Bakelseweg 43-43a	182446,94	387280,00	1,50	64,5	63,8	51,7
W3_B	Bakelseweg 43-43a	182446,94	387280,00	5,00	65,7	65,3	53,0
W4_A	Bakelseweg 38	182495,92	387342,09	1,50	58,9	58,9	46,1
W4_B	Bakelseweg 38	182495,92	387342,09	5,00	61,7	61,7	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: W1_A - Bakelseweg 34
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Bakelseweg 34	182499,36	387189,66	1,50	55,8	55,8	51,8
Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	182475,91	387261,42	1,20	55,8	55,8	--
Kraan	Mobiele kraan	182503,39	387273,93	1,50	55,8	--	--
Tractor1	Tractoren	182503,49	387272,56	1,50	55,7	--	--
Loader	Loader laden zand	182555,16	387261,18	1,50	53,6	--	--
Vwn-piek	Piek vrachtwagen/tractor	182475,99	387261,05	1,20	52,1	52,1	--
Pers2	Personenauto's	182473,21	387226,75	0,75	51,8	51,8	51,8
Pers2-piek	Piek personenauto's	182473,51	387226,57	1,20	48,8	48,8	48,8
Pers1-piek	Piek personenauto's	182475,86	387260,26	1,20	42,2	42,2	42,2
Pers1	Personenauto's parkeren	182475,56	387261,03	0,75	41,8	41,8	41,8
Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	182542,15	387263,02	1,20	31,4	31,4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,8	55,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: W1_B - Bakelseweg 34
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Bakelseweg 34	182499,36	387189,66	5,00	58,5	58,5	54,0
Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	182475,91	387261,42	1,20	58,5	58,5	--
Kraan	Mobiele kraan	182503,39	387273,93	1,50	58,5	--	--
Tractor1	Tractoren	182503,49	387272,56	1,50	58,4	--	--
Loader	Loader laden zand	182555,16	387261,18	1,50	56,1	--	--
Vwn-piek	Piek vrachtwagen/tractor	182475,99	387261,05	1,20	54,7	54,7	--
Pers2	Personenauto's	182473,21	387226,75	0,75	54,0	54,0	54,0
Pers2-piek	Piek personenauto's	182473,51	387226,57	1,20	51,0	51,0	51,0
Pers1-piek	Piek personenauto's	182475,86	387260,26	1,20	44,8	44,8	44,8
Pers1	Personenauto's parkeren	182475,56	387261,03	0,75	44,3	44,3	44,3
Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	182542,15	387263,02	1,20	36,5	36,5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,5	58,5	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmex
LAmex bij Bron voor toetspunt: W2_A - Bakelseweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Bakelseweg 41	182442,23	387226,29	1,50	61,8	61,7	54,0
Kraan	Mobiele kraan	182503,39	387273,93	1,50	61,8	--	--
Tractor1	Tractoren	182503,49	387272,56	1,50	61,8	--	--
Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	182475,91	387261,42	1,20	61,7	61,7	--
Vwn-piek	Piek vrachtwagen/tractor	182475,99	387261,05	1,20	58,9	58,9	--
Pers2-piek	Piek personenauto's	182473,51	387226,57	1,20	54,0	54,0	54,0
Pers2	Personenauto's	182473,21	387226,75	0,75	51,6	51,6	51,6
Pers1-piek	Piek personenauto's	182475,86	387260,26	1,20	49,0	49,0	49,0
Pers1	Personenauto's parkeren	182475,56	387261,03	0,75	47,5	47,5	47,5
Loader	Loader laden zand	182555,16	387261,18	1,50	38,3	--	--
Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	182542,15	387263,02	1,20	26,4	26,4	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	61,7	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: W2_B - Bakelseweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Bakelseweg 41	182442,23	387226,29	5,00	64,2	64,2	54,9
Kraan	Mobiele kraan	182503,39	387273,93	1,50	64,2	--	--
Tractor1	Tractoren	182503,49	387272,56	1,50	64,2	--	--
Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	182475,91	387261,42	1,20	64,2	64,2	--
Vwn-piek	Piek vrachtwagen/tractor	182475,99	387261,05	1,20	61,3	61,3	--
Pers2-piek	Piek personenauto's	182473,51	387226,57	1,20	54,9	54,9	54,9
Pers2	Personenauto's	182473,21	387226,75	0,75	53,7	53,7	53,7
Pers1-piek	Piek personenauto's	182475,86	387260,26	1,20	51,4	51,4	51,4
Pers1	Personenauto's parkeren	182475,56	387261,03	0,75	50,5	50,5	50,5
Loader	Loader laden zand	182555,16	387261,18	1,50	43,2	--	--
Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	182542,15	387263,02	1,20	29,8	29,8	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,2	64,2	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmex
LAmex bij Bron voor toetspunt: W3_A - Bakelseweg 43-43a
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Bakelseweg 43-43a	182446,94	387280,00	1,50	64,5	63,8	51,7
Tractor1	tractoren	182503,49	387272,56	1,50	64,5	--	--
Kraan	Mobiele kraan	182503,39	387273,93	1,50	64,3	--	--
Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	182475,91	387261,42	1,20	63,8	63,8	--
Vwn-piek	Piek vrachtwagen/tractor	182475,99	387261,05	1,20	61,8	61,8	--
Pers1-piek	Piek personenauto's	182475,86	387260,26	1,20	51,7	51,7	51,7
Pers1	Personenauto's parkeren	182475,56	387261,03	0,75	50,1	50,1	50,1
Pers2-piek	Piek personenauto's	182473,51	387226,57	1,20	46,6	46,6	46,6
Pers2	Personenauto's	182473,21	387226,75	0,75	45,4	45,4	45,4
Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	182542,15	387263,02	1,20	40,5	40,5	--
Loader	Loader laden zand	182555,16	387261,18	1,50	39,1	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,5	63,8	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W3_B - Bakelseweg 43-43a
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Bakelseweg 43-43a	182446,94	387280,00	5,00	65,7	65,3	53,0
Tractor1	tractoren	182503,49	387272,56	1,50	65,7	--	--
Kraan	Mobiele kraan	182503,39	387273,93	1,50	65,6	--	--
Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	182475,91	387261,42	1,20	65,3	65,3	--
Vwn-piek	Piek vrachtwagen/tractor	182475,99	387261,05	1,20	63,1	63,1	--
Pers1-piek	Piek personenauto's	182475,86	387260,26	1,20	53,0	53,0	53,0
Pers1	Personenauto's parkeren	182475,56	387261,03	0,75	52,3	52,3	52,3
Pers2-piek	Piek personenauto's	182473,51	387226,57	1,20	49,6	49,6	49,6
Pers2	Personenauto's	182473,21	387226,75	0,75	48,3	48,3	48,3
Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	182542,15	387263,02	1,20	42,5	42,5	--
Loader	Loader laden zand	182555,16	387261,18	1,50	41,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,7	65,3	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: W4_A - Bakelseweg 38
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Bakelseweg 38	182495,92	387342,09	1,50	58,9	58,9	46,1
Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	182475,91	387261,42	1,20	58,9	58,9	--
Kraan	Mobiele kraan	182503,39	387273,93	1,50	57,9	--	--
Tractor1	Tractoren	182503,49	387272,56	1,50	57,7	--	--
Loader	Loader laden zand	182555,16	387261,18	1,50	52,5	--	--
Vwn-piek	Piek vrachtwagen/tractor	182475,99	387261,05	1,20	50,8	50,8	--
Pers1	Personenauto's parkeren	182475,56	387261,03	0,75	46,1	46,1	46,1
Pers1-piek	Piek personenauto's	182475,86	387260,26	1,20	40,7	40,7	40,7
Pers2	Personenauto's	182473,21	387226,75	0,75	39,7	39,7	39,7
Pers2-piek	Piek personenauto's	182473,51	387226,57	1,20	37,2	37,2	37,2
Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	182542,15	387263,02	1,20	35,0	35,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,9	58,9	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmex
LAmex bij Bron voor toetspunt: W4_B - Bakelseweg 38
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Bakelseweg 38	182495,92	387342,09	5,00	61,7	61,7	48,8
Vwn1	Vrachtwagens zand e.d.	182475,91	387261,42	1,20	61,7	61,7	--
Kraan	Mobiele kraan	182503,39	387273,93	1,50	61,1	--	--
Tractor1	Tractoren	182503,49	387272,56	1,50	60,8	--	--
Loader	Loader laden zand	182555,16	387261,18	1,50	54,9	--	--
Vwn-piek	Piek vrachtwagen/tractor	182475,99	387261,05	1,20	53,2	53,2	--
Pers1	Personenauto's parkeren	182475,56	387261,03	0,75	48,8	48,8	48,8
Pers1-piek	Piek personenauto's	182475,86	387260,26	1,20	43,2	43,2	43,2
Pers2	Personenauto's	182473,21	387226,75	0,75	41,0	41,0	41,0
Pers2-piek	Piek personenauto's	182473,51	387226,57	1,20	38,9	38,9	38,9
Vwn-stat	Vrachtwagen stationair kiepen grond	182542,15	387263,02	1,20	37,4	37,4	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,7	61,7	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c: Rekenresultaten indirecte hinder

Akoestisch onderzoek industrielawaai; indirecte hinder
Bakesleweg 36, Deurne

M&A Omgeving BV
Januari 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W1_A	Bakelseweg 34	182491,29	387176,83	1,50	36,8	30,9	15,6	36,8	70,7	
W1_B	Bakelseweg 34	182491,29	387176,83	5,00	38,8	32,9	18,2	38,8	71,0	
W2_A	Bakelseweg 41	182442,23	387226,29	1,50	43,1	37,2	22,3	43,1	75,4	
W2_B	Bakelseweg 41	182442,23	387226,29	5,00	43,6	37,7	22,9	43,6	75,6	
W3_A	Bakelseweg 43-43a	182428,14	387286,41	1,50	37,4	31,5	15,9	37,4	70,9	
W3_B	Bakelseweg 43-43a	182428,14	387286,41	5,00	39,0	33,1	18,2	39,0	71,1	
W4_A	Bakelseweg 38	182492,51	387346,43	1,50	39,7	33,9	18,4	39,7	72,5	
W4_B	Bakelseweg 38	182492,51	387346,43	5,00	40,7	34,8	19,9	40,7	72,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen