

Stikstofberekening Milhezerweg 89 Deurne

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet worden getoetst. Voor het project dient te worden aangetoond of stikstofdepositie kan optreden ter plaatse van natuurgebieden (Natura 2000). Middels berekeningen is onderzocht of vanwege de gewenste ontwikkeling stikstofdepositie ontstaat. In Nederland wordt op dit moment een ontwikkeling op het gebied van stikstof acceptabel geacht als deze de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar niet overschrijdt. Als de stikstofdepositie niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan heeft de ontwikkeling geen significant negatief effect op omliggende natuurgebieden (Natura 2000) en kan de ontwikkeling ten aanzien van stikstofdepositie als acceptabel worden geacht.

Berekening

Aanlegfase

Onder de aanlegfase verstaan we in dit geval de sloop van de varkensstallen. Stikstofemissie kan bij dit initiatief, in de aanlegfase, ontstaan door vervoersbewegingen, onder andere door technisch personeel en de afvoer van sloopmaterialen. De kengetallen waarmee is gerekend zijn onder te verdelen in lichte, middelzware en zware transportbewegingen. Voor de lichte transportbewegingen is gerekend met 4 transportbewegingen per etmaal en voor zowel de middelzware als zware transportbewegingen is uitgegaan van 5 transportbewegingen per etmaal. Aangezien voertuigen bij het laden en lossen stilstaan met draaiende motor, is gerekend met 10% filevorming.

Daarnaast worden machines ingezet die noodzakelijk zijn tijdens de totale sloopfase, zoals kranen, graafmachines voor het uitgraven van de fundering/verharding en materieel voor transport van puin en grond. Aangenomen wordt dat de totale duur van het project maximaal 6 maanden bedraagt. Als werkgebied is voor de machines het plangebied aangehouden. Bij het vaststellen van de NOx emissie gedurende de aanlegfase zijn onderstaande bronnen opgenomen in de AERIUS berekening:

Type werktuig	Klasse	Verbruik/dag (liter)	n-dagen	Totale verbruik (liter)	Stationaire uren	Cilinderinhoud (liter)
Inzet mobiele kraan (gehele project)	STAGE IV, 75-130 kW, bouwjaar 2015 (Diesel)	100	12	1.200	20	6
Inzet minikraan	STAGE IV, 56-75 kW, bouwjaar 2015 (Diesel)	60	5	300	8	3,5
Tractor met dumper	STAGE IV, 75-130 kW, bouwjaar 2015 (Diesel)	100	12	1.200	20	6
Bulldozer	STAGE IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014 (Diesel)	200	2	400	4	14
Overig, zoals wackers, trilplaat, shovels	STAGE IV, 56-75 kW, bouwjaar 2015 (Diesel)	onbekend		500	0	3,5

Voor het berekenen van de stationaire uren is uitgegaan van een worstcasescenario waarbij mobiele werktuigen 8 uren per dag draaien, waarvan 20% van de draaiuren bestaat uit stationaire uren. Bij het gebruik van mobiele werktuigen voor een periode van bijvoorbeeld 30 dagen van ieder 8 uur, bedragen de stationaire uren $(30 \times 8) \times 0,2 = 48$ uur. De mobiele werktuigen welke vallen onder 'overige, zoals wackers, trilplaat, shovels' betreffen mobiele werktuigen welke vrijwel enkel draaien bij het daadwerkelijk gebruik, waardoor er geen of nauwelijks sprake is van stationaire uren. Daarom bedraagt het aantal stationaire uren 0.

Resultaat

Uit de berekening blijkt dat de depositieresultaten niet hoger dan 0,00 mol/ha/jr. te zijn, waarmee de grenswaarde niet wordt overschreden. De nieuwe situatie heeft dus geen negatief effect op omliggende natuurgebieden.