



EXTERNE VEILIGHEID SPOOR

WONINGONTWIKKELING SPOORZONE DEURNE, LOCATIE NIES

Opdrachtgever:

Arom

Projectnr:

DEU025

Datum:

23 maart 2022

EXTERNE VEILIGHEID SPOOR

WONINGONTWIKKELING SPOORZONE DEURNE, LOCATIE NIES

Opdrachtgever:	Arom
Projectnr:	DEU025
Rapportnr:	20210607-DEU025-RAP-RBM 2.0
Status:	Definitief
Datum:	23 maart 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2020 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
PC

Verificatie:
BDEC

Validatie:
BDEC



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	WETTELIJK KADER.....	5
2.1	Transportassen.....	5
2.1.1	Risiconormen.....	5
3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	Transport gevaarlijke stoffen	6
3.2	Bepalen risicoafstanden	6
3.2.1	Plaatsgebonden risicocontour/veiligheidsafstand.....	6
3.2.2	Groepsrisico-inventarisatieafstand.....	7
4	BEPALEN HOOGTE GROEPSRISICO SPOOR.....	8
4.1	Modellering van de bevolking.....	8
4.1.1	Personendichtheid plangebied huidige situatie	8
4.1.2	Personendichtheid plangebied toekomstige situatie.....	8
4.2	Hoogte van het groepsrisico spoor.....	8
4.2.1	Huidige situatie	8
4.2.2	Toekomstige situatie	10
4.3	Samenvatting resultaten spoor	11

BIJLAGEN

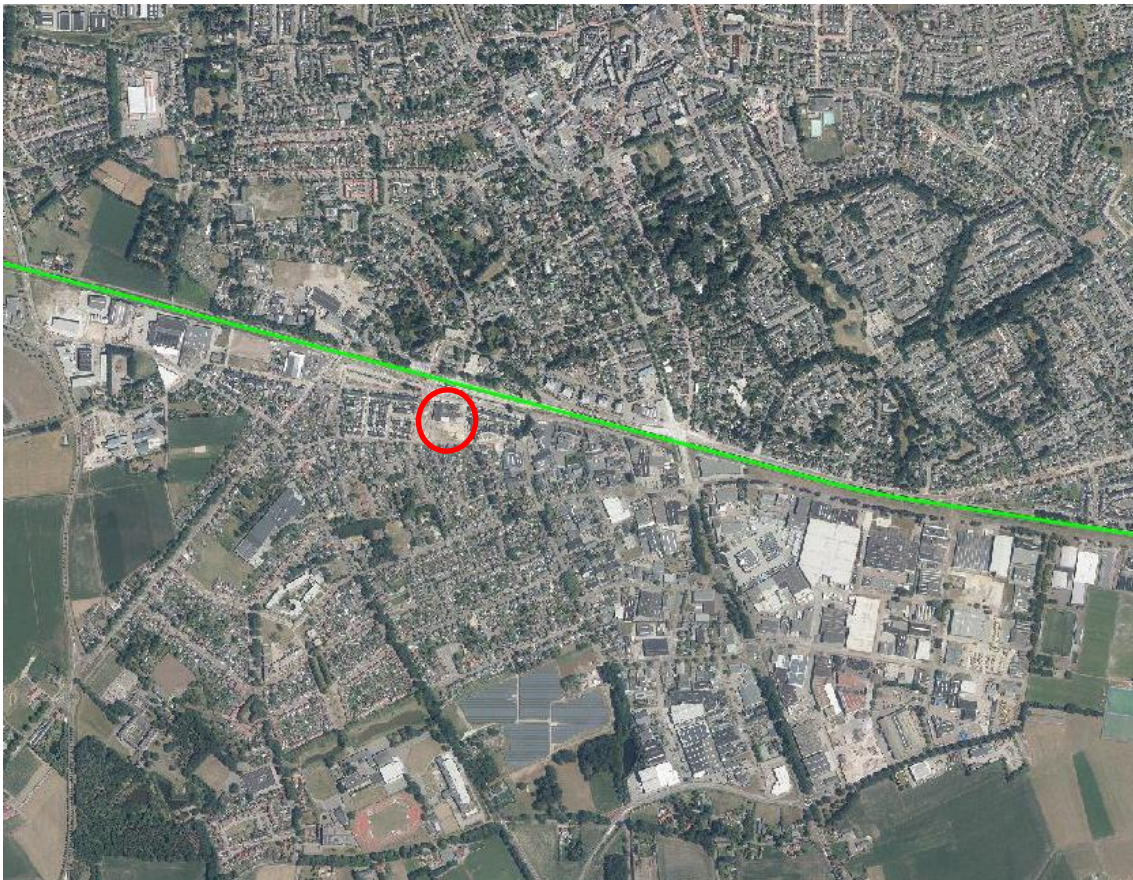
B1	REKENRESULTATEN SPOOR – HUIDIGE SITUATIE
B2	REKENRESULTATEN SPOOR – TOEKOMSTIGE SITUATIE

1 INLEIDING

In opdracht van Arom is door Kragten een inventarisatie uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van nieuwbouwplan binnen het bestemmingsplan Spoorzone te Deurne. Het betreft de locatie Nies, aan de Fabriekstraat, waar 52 woningen ontwikkeld worden. In de huidige situatie rust een bedrijfsbestemming op de beoogde locatie, waardoor een ruimtelijke procedure doorlopen moet worden.

Aangezien het plangebied binnen 200 meter van de spoorlijn Eindhoven aansl. – Vught (route 12) is gelegen en toepassing van de vuistregels conform de HART niet mogelijk is, is een RBM II-berekening uitgevoerd.

Onderstaand is de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied (bron: Risicokaart)

2 WETTELIJK KADER

2.1 Transportassen

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in de richtlijnen voor stationaire bronnen en transportassen. De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs, Stb. 2013, nr. 307). De Wvgs vervangt de nota en de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs). In de Wvgs en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In de bijlagen van de Regeling basisnet is opgenomen voor welke transportroutes de externe veiligheidsrisico's bepaald moeten worden. In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden.

2.1.1 Risiconormen

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op meer dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, hoeft geen berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico.

Een (beperkte) verantwoordingsplicht voor de hoogte van het groepsrisico is aan de orde indien een plangebied zich bevindt binnen het invloedsgebied van een risicobron. Het invloedsgebied wordt bepaald door de 1% letaliteitsafstand van de stofcategorieën die getransporteerd worden. In de HART zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied. De ligging van het invloedsgebied per modaliteit is in navolgende tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 Invloedsgebied voor de modaliteit spoor

Stofcategorie	Invloedsgebied 1% letaliteitsafstand (m)
A	460
B2	995
B3	>4.000
C3	35
D3	375
D4	>4.000

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Transport gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's is het spoor uitsluitend van belang indien hierover gevaarlijke stoffen in bulktransport worden getransporteerd. Uit bijlage II Tabel Basisnet Spoor, zoals opgenomen in de Regeling basisnet, blijkt dat dergelijke transporten structureel plaatsvinden over het nabijgelegen traject Eindhoven aansl. – Vught (route 12).

In tabel 2 zijn de vervoershoeveelheden per stofcategorie per traject opgenomen.

Tabel 2 Vervoershoeveelheden gevaarlijke stoffen in ketelwagenequivalenten

Spoorlijn	Categorie						WKBV*	
	A	B2	B3	C3	D3	D4	A	B2
Route 12 Eindhoven aansl. - Vught	2.150	0	0	0	0	0	0	0

* Warme/Koude BLEVE verhouding

Naast de vervoershoeveelheden is bij het spoorvervoer ook de Warme/Koude BLEVE¹ verhouding (hierna: wkbv) in de samengestelde trein bepalend voor het risico. Zowel brandbare (categorie A) als toxische (categorie B2) gassen dragen bij aan de wkbv-waarden. Tussen het Rijk en het bedrijfsleven (vervoerders, terminaloperators en de chemische industrie) is een convenant opgesteld om treinen zo veel mogelijk 'warme BLEVE-vrij' samen te stellen. Dat houdt in dat in dezelfde trein wagens met brandbare gassen (categorie A) zich niet direct voor of achter wagens met zeer brandbare vloeistoffen mogen bevinden.

Hoewel overeenkomstig het Basisnet over de voorliggende spoorlijn enkel A-stoffen getransporteerd zouden worden, blijkt in de praktijk dat er toch ook overige gevaarlijke stoffen overheen vervoerd worden. Dit met in achtname van de conventie BLEVE-vrij rijden en met respect voor het risicoplaafond.

De bepaling van de hoogte van het groepsrisico wordt echter enkel bepaald aan de hand van de transporten zoals genoemd in tabel 2, overeenkomstig de rekenregels in de HART.

3.2 Bepalen risicoafstanden

3.2.1 Plaatsgebonden risicocontour/veiligheidsafstand

In het kader van het plaatsgebonden risico is de contour waarbinnen geen kwetsbare objecten mogen worden opgericht de 10⁻⁶-contour. Binnen deze contour is het ontwikkelen van beperkt kwetsbare objecten alleen onder bepaalde voorwaarden mogelijk.

Uit bijlage II van de Regeling basisnet blijkt dat voor het spoortraject Eindhoven aansl. – Vught geen PR 10⁻⁶ contour aanwezig is. Het plaatsgebonden risico als gevolg van dit spoortraject levert derhalve geen knelpunten op voor de planontwikkeling.

Naast het plaatsgebonden risico geldt langs spoorlijnen waarover veel zeer brandbare vloeistoffen vervoerd (kunnen) worden (meer dan 3.500 ketelwagenequivalenten brandbare vloeistoffen (stofcategorie C3)) een vast plasbrandaandachtsgebied (PAG)² tot 30 meter ter weerszijden van de spoorbaan. In het voorliggende geval

¹ boiling liquid expanding vapour explosion, oftewel kokende vloeistof-gasexpansieexplosie

² Het plasbrandaandachtsgebied is een gebied als bedoeld in het Besluit externe veiligheid transportroutes. Dit is een gebied van 30 m parallel aan weerszijden van bepaalde transportroutes waarover grote hoeveelheden zeer brandbare vloeistoffen worden vervoerd.

worden A-stoffen getransporteerd, waardoor geen sprake is van een PAG, waardoor dit geen aandachtspunt vormt voor de planontwikkeling.

3.2.2 Groepsrisico-inventarisatieafstand

Voor de berekening van de hoogte van het groepsrisico is inzicht benodigd in de personendichtheid binnen het invloedsgebied van de transportas voor gevaarlijke stoffen. De groepsrisico-inventarisatieafstand is de afstand tussen de spoorlijn en de grens van het invloedsgebied.

Onder het invloedsgebied wordt verstaan: het gebied waar dodelijke slachtoffers kunnen vallen als gevolg van een ongeluk met een gevaarlijke stof. Dit gebied wordt bepaald door de berekening van het grootst mogelijke ongeval waar nog bij 1% van de blootgestelde personen dodelijk letsel optreedt (1% letaliteitsgrens). Binnen dit gebied worden de personen meegeteld voor de hoogte van het groepsrisico. De berekening wordt uitgevoerd met het rekenprogramma RBM II. RBM II (versie 2.3) betreft een gestandaardiseerde rekenmethodiek voor het berekenen van risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen voor de omgeving.

In de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART) zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied.

Uit tabel 2 blijkt dat over de spoorlijn enkel A-stoffen getransporteerd worden. Deze brandbare gassen vormen de grens van het invloedsgebied. Uit tabel 1 volgt dat de maximale grens van het invloedsgebied als gevolg van het transport van A-stoffen 460 meter bedraagt. De personen binnen dit gebied worden meegeteld voor de hoogte van het groepsrisico. Binnen deze primaire zone groepsrisico dient een gedetailleerde beschouwing van de bevolking plaats te vinden op basis van de populatiegegevens.

4 BEPALEN HOOGTE GROEPSRISICO SPOOR

4.1 Modellerings van de bevolking

De hoogte van het groepsrisico dient te worden bepaald binnen het invloedsgebied van de transportroute. In de HART is in hoofdstuk 4 beschreven hoe de modellering van de risico's dient plaats te vinden. Hierbij is onder andere aangegeven hoe de bevolking moet worden geïnventariseerd.

De modellering van de bevolking is gebaseerd op de Bevolkingsmonitor Deurne 2019, die door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB) is aangeleverd.

4.1.1 Personendichtheid plangebied huidige situatie

In de huidige situatie is binnen het plangebied een bedrijfsgebouw aanwezig.

Voor de populatie van het plangebied, alsmede de omgeving, is uitgegaan van de door de ODZOB aangeleverde gegevens. Uit deze gegevens blijkt dat binnen het plangebied, in de huidige situatie, uitgegaan is van een bedrijf (dagdienst) met een populatiedichtheid van 80 pers./ha in de dagperiode en 0 personen in de nachtperiode.

4.1.2 Personendichtheid plangebied toekomstige situatie

In de toekomstige situatie is het voornemen maximaal 52 woningen te realiseren binnen het plangebied.

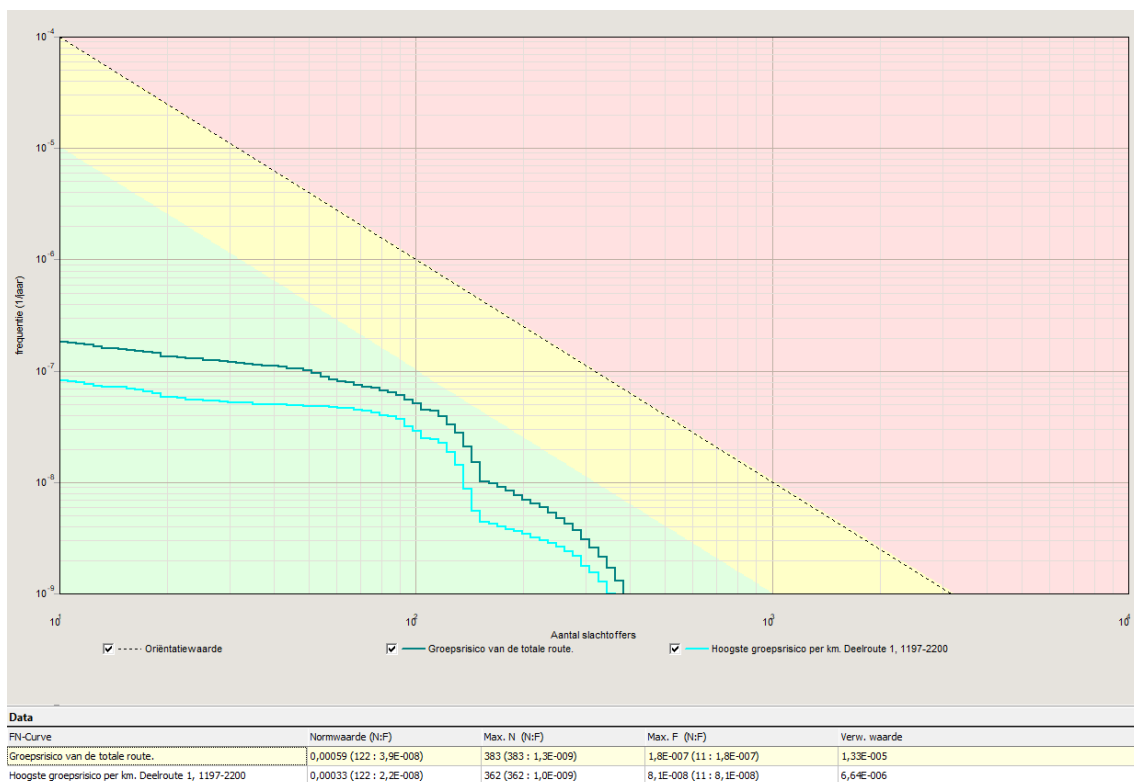
Voor de woningen is uitgegaan van het kental voor wonen van 2,4 personen per woning, met een aanwezigheid van 50% gedurende de dagperiode en 100% gedurende de nacht. Dit leidt tot een personen-aantal van 62,4 personen in de dagperiode en 124,8 in de nachtperiode.

4.2 Hoogte van het groepsrisico spoor

Ten behoeve van het nieuwbouwplan aan de Fabriekstraat te Deurne is voor de spoorlijn Eindhoven aansl. – Vught (route 12) zowel voor de huidige als toekomstige situatie de hoogte van het groepsrisico berekend. Deze berekeningen zijn opgenomen in bijlage B1 en B2.

4.2.1 Huidige situatie

De navolgende afbeelding toont het groepsrisico in de huidige situatie. In deze grafiek is de fN-curve opgenomen voor het beschouwde weggedeelte en voor het kilometervak van het gedeelte met het hoogste groepsrisico. De drie gekleurde gebieden in de grafiek zijn roze (groter dan de oriëntatiewaarde), geel (minder dan de oriëntatiewaarde, maar groter dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde) en groen (minder dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde).

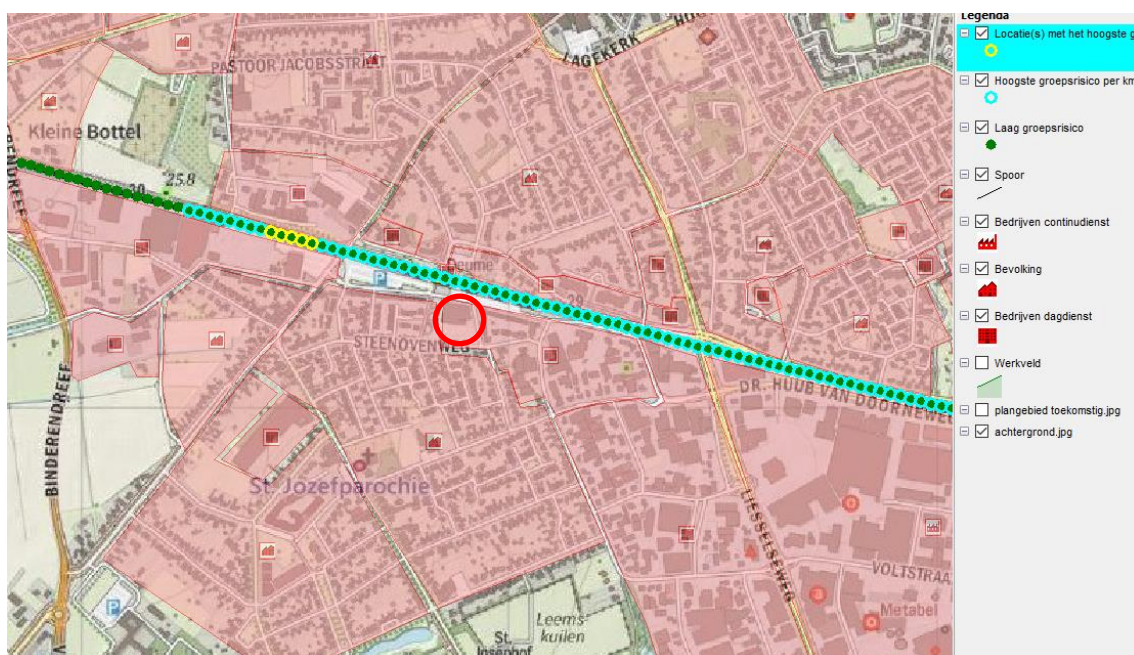


Afbeelding 2 fN-curve berekend groepsrisico - huidige situatie

Uit de fN-curve blijkt dat het groepsrisico veroorzaakt door de spoorlijn in de huidige situatie de oriëntatiewaarde niet overschrijdt, en met 0,033 zelfs kleiner is dan 0,1 maal de oriënterende waarde.

Voor de totale route wordt een groepsrisico van 0,059 berekend, dat eveneens kleiner is dan 0,1 maal de oriënterende waarde.

Het hoogste groepsrisico wordt ten westen van het plangebied berekend. Deze locatie is weergegeven in afbeelding 3 (gele cirkels).

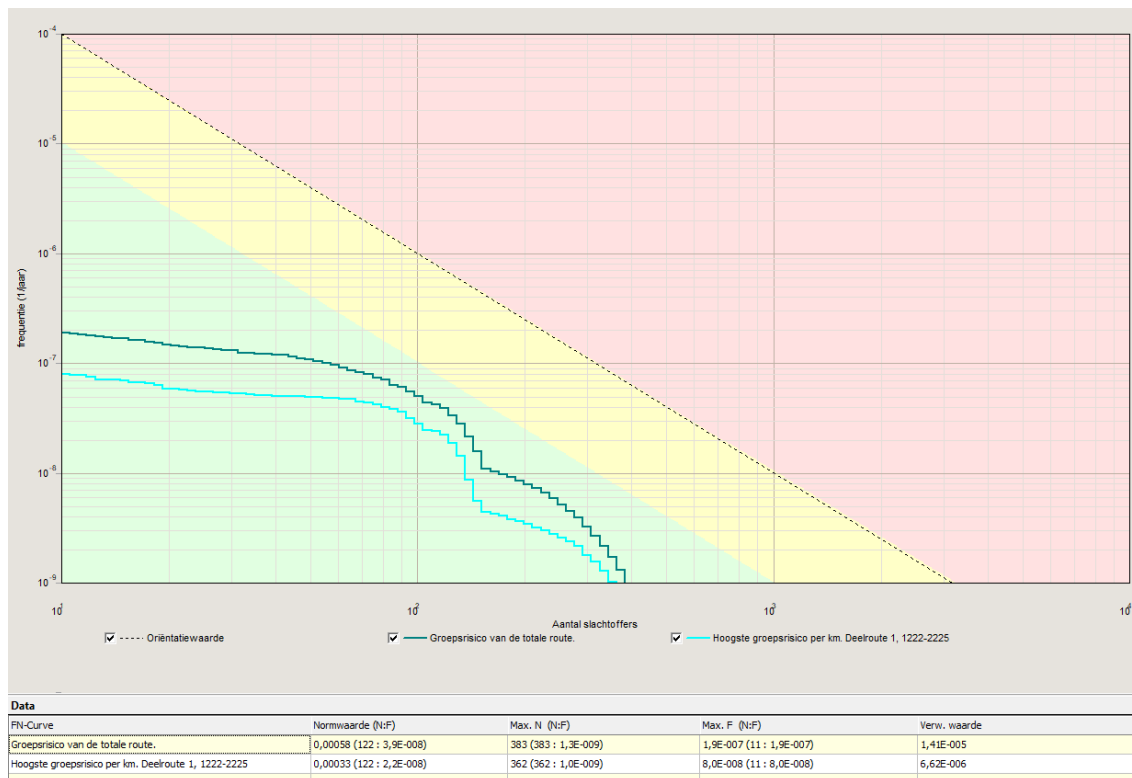


Afbeelding 3 Locatie met hoogste GR spoor - huidige situatie

4.2.2 Toekomstige situatie

Als gevolg van het planvoornemen neemt de personendichtheid binnen het plangebied toe.

De fN-curve van deze toekomstige situatie is weergegeven in afbeelding 4.



Afbeelding 4 fN-curve berekend groepsrisico, toekomstige situatie

Ook in de toekomstige situatie blijkt dat het groepsrisico veroorzaakt door de spoorlijn eveneens onder de oriëntatiewaarde ligt. De planvorming leidt niet tot een rekenkundige toename van de hoogte van het groepsrisico en ligt ook in de toekomstige situatie, met 0,033, lager dan 0,1 maal de oriënterende waarde.

De hoogte van het groepsrisico van de totale route neemt marginaal af tot 0,058, waardoor ook deze in de toekomstige situatie lager is dan 0,1 maal de oriënterende waarde.

De locatie met het hoogste groepsrisico is in de toekomstige situatie ongewijzigd ten westen van het plangebied.

4.3 Samenvatting resultaten spoor

De belangrijkste kenmerken van de fN-curves zijn onderstaand samenvattend weergegeven.

Tabel 3 Samenvatting kenmerken fN-curves

	Normwaarde*	Aantal slachtoffers	Frequentie
Spoor – Huidig, Maatgevende kilometer	0,00033 / jaar	122	$2,2 \times 10^{-8}$ / jaar
Spoor – Huidig, Totale route	0,00059 / jaar	122	$3,9 \times 10^{-8}$ / jaar
Spoor – Toekomstig, Maatgevende kilometer	0,00033 / jaar	122	$2,2 \times 10^{-8}$ / jaar
Spoor – Huidig, Totale route	0,00058 / jaar	122	$3,9 \times 10^{-8}$ / jaar

* Normwaarde: de maximale waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. De maximale waarde wordt berekend als het product van de frequentie met het kwadraat van het aantal slachtoffers. Een normwaarde > 0.01 betekent een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Zoals reeds geconcludeerd, blijkt uit de resultaten dat zowel in de huidige als toekomstige situatie sprake is van een groepsrisico dat lager is dan de oriëntatiewaarde, zelfs lager dan 0,1 maal de OW. Er vindt geen rekenkundige toename plaats van de hoogte van het groepsrisico.

Voor de hoogte van het groepsrisico van de totale route geldt dat er sprake is van een marginale afname van de hoogte van het groepsrisico.

De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor (BLEVE scenario) dienen, ondanks de ligging in de 100% letaliteitszone, meegenomen te worden in een beperkte verantwoording van de hoogte van het groepsrisico overeenkomstig artikel 8, lid 2 van het Bevt.

BIJLAGEN

B1 REKENRESULTATEN SPOOR – HUIDIGE SITUATIE

Rapportage

Spoorzone Deurne - huidige situatie

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 7-12-2020, tijd: 16:27:32

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Spoorzone Deurne - huidige situatie	
Omschrijving	Spoorzone Deurne - huidige situatie	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Volkel	
Totale lengte van de route	2274	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	12-11-2020
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	7-12-2020

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	176400	379200

392200

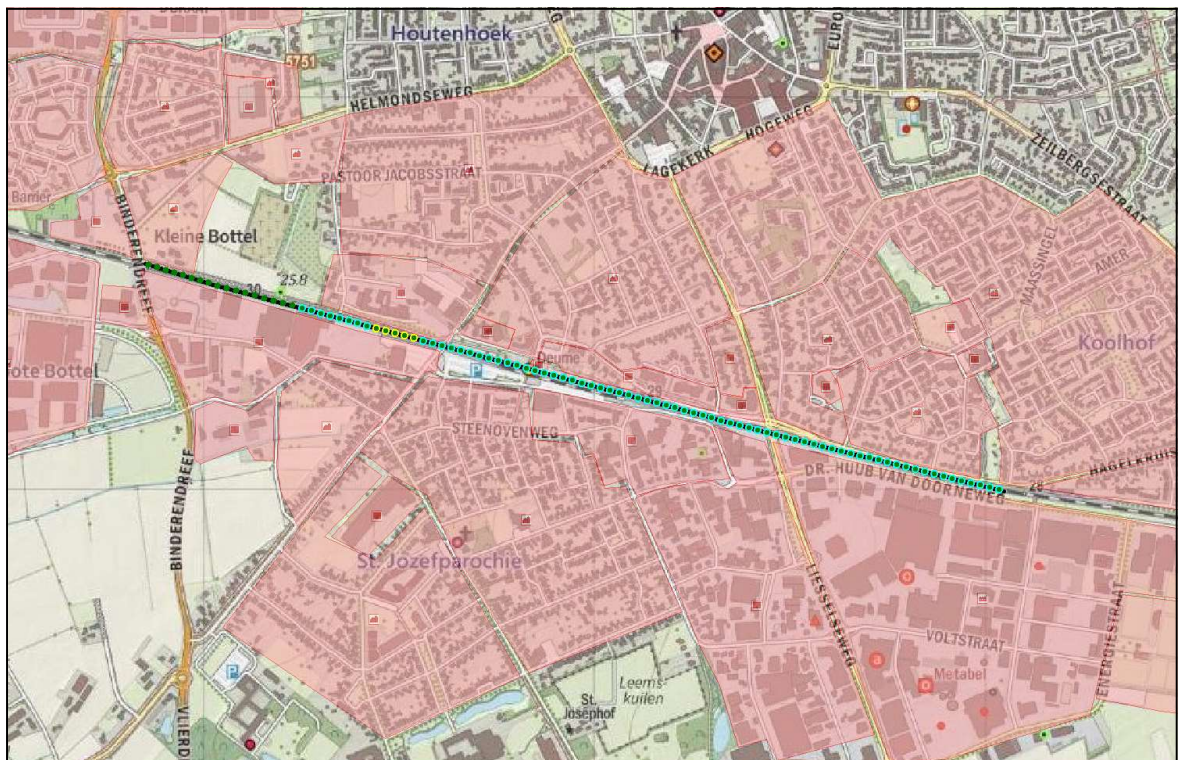
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Spoorzone Deurne - huidige situatie
Omschrijving	Zonder ontwikkelingen en huidig Basisnet
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	PC
Telefoon	088-33 66 333
E-mail	pc@kragten.nl
Bedrijf	Kragten
Postadres	Postbus 14
Postcode	6040AA
Plaats	Roermond
In opdracht van	
Naam	de heer Q. de Ruijter
Telefoon	0492-792 491
E-mail	q.deruijter@arom.nl
Organisatie contactpersoon	Arom
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Helmond

Eigenschap		Waarde				Eenheid	
Weerstation		Volkel					
Specificaties		CPR 18E pag. 4.38					
Aantal windrichtingen		12					
Aantal weersklassen		6					
Begin van de dag (hh:mm)		08:00					
Begin van de nacht (hh:mm)		18:30					
Meteo gegevens							
Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,100	1,400	1,900	0,900	0,000	0,000
0:1	o/o	2,200	1,200	1,700	1,100	0,000	0,000
1:1	o/o	3,000	1,100	2,000	2,000	0,000	0,000
1:2	o/o	2,500	0,900	1,500	1,400	0,000	0,000
2:2	o/o	1,800	0,800	1,200	0,800	0,000	0,000
2:3	o/o	1,500	1,000	1,400	0,900	0,000	0,000
3:3	o/o	1,600	1,600	2,600	1,900	0,000	0,000
3:4	o/o	2,100	2,200	4,300	4,800	0,000	0,000
4:4	o/o	2,500	2,400	5,900	6,200	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	2,100	4,200	4,000	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	1,500	2,700	1,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,300	1,200	1,900	1,100	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,300	0,900	0,300	0,600	2,900
0:1	o/o	0,000	1,400	1,300	0,600	0,800	3,300
1:1	o/o	0,000	1,200	1,800	1,300	1,400	3,000
1:2	o/o	0,000	1,200	1,400	0,800	1,000	2,500
2:2	o/o	0,000	1,000	1,000	0,300	0,500	1,800
2:3	o/o	0,000	1,300	1,500	0,800	0,600	1,900
3:3	o/o	0,000	2,200	2,600	1,500	0,900	2,400
3:4	o/o	0,000	2,500	4,100	3,700	1,400	3,300
4:4	o/o	0,000	2,600	4,600	4,200	1,400	2,900
4:5	o/o	0,000	2,000	2,400	1,900	0,900	2,700
5:5	o/o	0,000	1,600	1,300	0,600	0,400	2,200
5:6	o/o	0,000	1,100	0,700	0,200	0,300	1,800

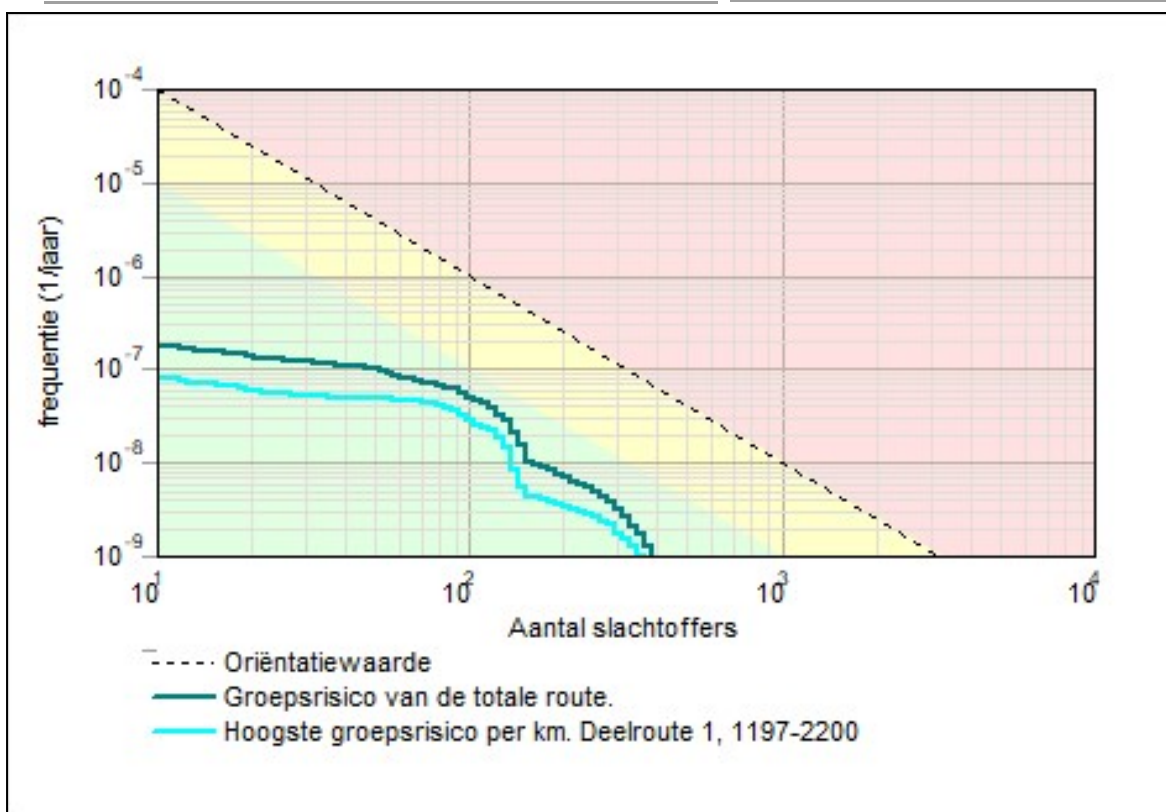
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00059 (122 : 3,9E-008)
Max. N (N:F)	383 (383 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	1,8E-007 (11 : 1,8E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1197-2200
Normwaarde (N:F)	0,00033 (122 : 2,2E-008)
Max. N (N:F)	362 (362 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	8,1E-008 (11 : 8,1E-008)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: BH

Eigenschap	Waarde			Unit	
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	9			m	
Frequentie (1/vtg.km)	2,772E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
177181,13	386796,11				
182025,00	385523,00				
Transport van voorgaand traject	Niet waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	2150	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
Wissels	Nee				
Lengte	183			m	

4.2 Spoorroute: BI

Eigenschap	Waarde			Unit	
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	9			m	
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
182025,00	385523,00				
183172,00	385218,00				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	2150	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
Wissels	Ja				
Lengte	1187			m	

4.3 Spoorroute: BJ

Eigenschap	Waarde			Unit	
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	9			m	
Frequentie (1/tg.km)	2,772E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	2150	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
Wissels	Nee				
Lengte	904			m	

5 Standaard bebouwing**5.1 Kleine Bottel 1**

Eigenschap	Waarde			Eenheid	
Naam	Kleine Bottel 1				
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type bebouwing	Woonbebouwing				
Aantal mensen				1/ha	
Dag	35				
Nacht	70				
Fractie buitenshuis				--	
Dag	0,07				
Nacht	0,01				
Oppervlak	185479			m ²	
Complexiteit bouwvlak	Ok				
Herkomst data	RBM				

5.2 Rijtse Vennen

Eigenschap	Waarde			Eenheid	
Naam	Rijtse Vennen				
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type bebouwing	Woonbebouwing				
Aantal mensen				1/ha	
Dag	12,5				
Nacht	25				
Fractie buitenshuis				--	
Dag	0,07				

Nacht	0,01	
Oppervlak	62595,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 Kleine Bottel 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kleine Bottel 2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	83623	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.4 Jules de Cortestraat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Jules de Cortestraat	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16042,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.5 Helmondseweg 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Helmondseweg 1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,5	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	51056,3	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.6 Helmondseweg 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Helmondseweg 2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,5	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32702,6	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.7 Houtenhoek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Houtenhoek	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	256949	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.8 Veldheuveld 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Veldheuveld 1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	225701	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.9 De Koolhof 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Koolhof 1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	111998	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.10 De Koolhof 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Koolhof 2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	92225,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.11 Koolhof 3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Koolhof 3	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	619291	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.12 Zeilberg 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zeilberg 1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	175259	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.13 Zeilberg 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zeilberg 2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	56	
Nacht	80	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	71676,6	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.14 Hanenberg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hanenberg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	477450	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.15 Griendtveenseweg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Griendtveenseweg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	338236	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.16 Bevolking

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,468	
Nacht	1,665	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14418,6	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.17 Leegveld

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Leegveld	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0,4898	
Nacht	0,9796	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	49000,5	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.18 Halte

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Halte	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,5	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	141310	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.19 Griendtveenseweg 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Griendtveenseweg 1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,5	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	53903,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.20 Griendtveenseweg 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Griendtveenseweg 2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	100036	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.21 Voorpeelweg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorpeelweg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	263851	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.22 Sint Jozefparochie 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Sint Jozefparochie 1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	315135	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.23 Vlierdenseweg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Vlierdenseweg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	76949,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.24 Camping Holanda Boungalos

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Camping Holanda Boungalos	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21,2	
Nacht	42,41	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28297	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.25 Esdonk

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Esdonk	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0,9826	
Nacht	1,965	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	122127	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.26 Biesdeel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Biesdeel	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,432	
Nacht	4,864	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	28780,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.27 Bevolking<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	264716	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.28 Bevolking<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,023	
Nacht	8,046	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8948,49	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.29 Het Rijtven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Het Rijtven	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	119,8	
Nacht	101,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,07	
Oppervlak	21703,6	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Nordson

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nordson	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	84,5648221872984	
Nacht	dag: 84,56, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	11825,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Bedrijven Industrieweg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven Industrieweg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	dag: 40, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	122608	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Fransen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Fransen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,484559314636	
Nacht	dag: 18,48, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	27049,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Van Zeeland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Van Zeeland	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	46,8391194955337	
Nacht	dag: 46,84, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	21349,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Helmondsingel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Helmondsingel	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	dag: 80, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	214749	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Coppelmans

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Coppelmans	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	56,0769718301736	
Nacht	dag: 56,08, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	17832,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Haspelweg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Haspelweg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	dag: 80, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	62611,5	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Spoorlaan 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Spoorlaan 1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	dag: 40, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	6691,29	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Spoorlaan 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Spoorlaan 2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	dag: 40, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	27355,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 040FIT

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	040FIT	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	74,4016225956917	
Nacht	dag: 74,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	6720,28	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.11 Toon Kortoomslaan

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Toon Kortoomslaan	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	dag: 80, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16054,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.12 SBO De Brigandijn

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SBO De Brigandijn	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	196,098858876734	
Nacht	dag: 196,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	17848,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.13 Basisschool de Bron

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Basisschool de Bron	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	421,66557373421	
Nacht	dag: 421,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	4743,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.14 Jumbo

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Jumbo	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	105,677896233576	
Nacht	dag: 105,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	4731,36	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.15 Wilibrordus kerk

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Wilibrordus kerk	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	dag: 40, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	14276,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.16 Basisschool Zeilberg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Basisschool Zeilberg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	dag: 40, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16176,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.17 Zeilberg bedrijven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zeilberg bedrijven	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	dag: 40, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	20381,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.18 Munsters

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Munsters	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	17,7430964584027	
Nacht	dag: 17,74, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	28180	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.19 ZSV

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	ZSV	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,44506119934065	
Nacht	dag: 9,445, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	127051	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.20 Bedrijven Liesselseweg 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven Liesselseweg 2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	dag: 80, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	258404	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.21 Fabrieksstraat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Fabrieksstraat	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	dag: 80, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	75421,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.22 Vescom

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Vescom	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,0842031749786	
Nacht	dag: 23,08, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	21659,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.23 Station Deurne

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Station Deurne	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	36,9321362224901	
Nacht	dag: 36,93, nacht: NVT	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: NVT	
Oppervlak	812,301	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.24 Berkers

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Berkers	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	19,1019019913329	
Nacht	dag: 19,1, nacht: NVT	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: NVT	
Oppervlak	26175,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue**7.1 Gerrits**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Gerrits	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,50064297310622	
Nacht	4,75032148655311	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,05	
Oppervlak	105256	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.2 EDCO

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	EDCO	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,0806604503142	
Nacht	5,36022015010474	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,05	
Oppervlak	186560	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.3 Groote Bottel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Groote Bottel	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	10	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,05	
Oppervlak	201195	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 Bedrijven Liesselseweg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven Liesselseweg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	10	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,02	
Oppervlak	527831	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

B2 REKENRESULTATEN SPOOR – TOEKOMSTIGE SITUATIE

Rapportage

Spoorzone Deurne - toekomstige situatie

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 7-12-2020, tijd: 16:24:56

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Spoorzone Deurne - toekomstige situatie	
Omschrijving	Spoorzone Deurne - toekomstige situatie	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Volkel	
Totale lengte van de route	2274	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	12-11-2020
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	7-12-2020

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	176400	379200

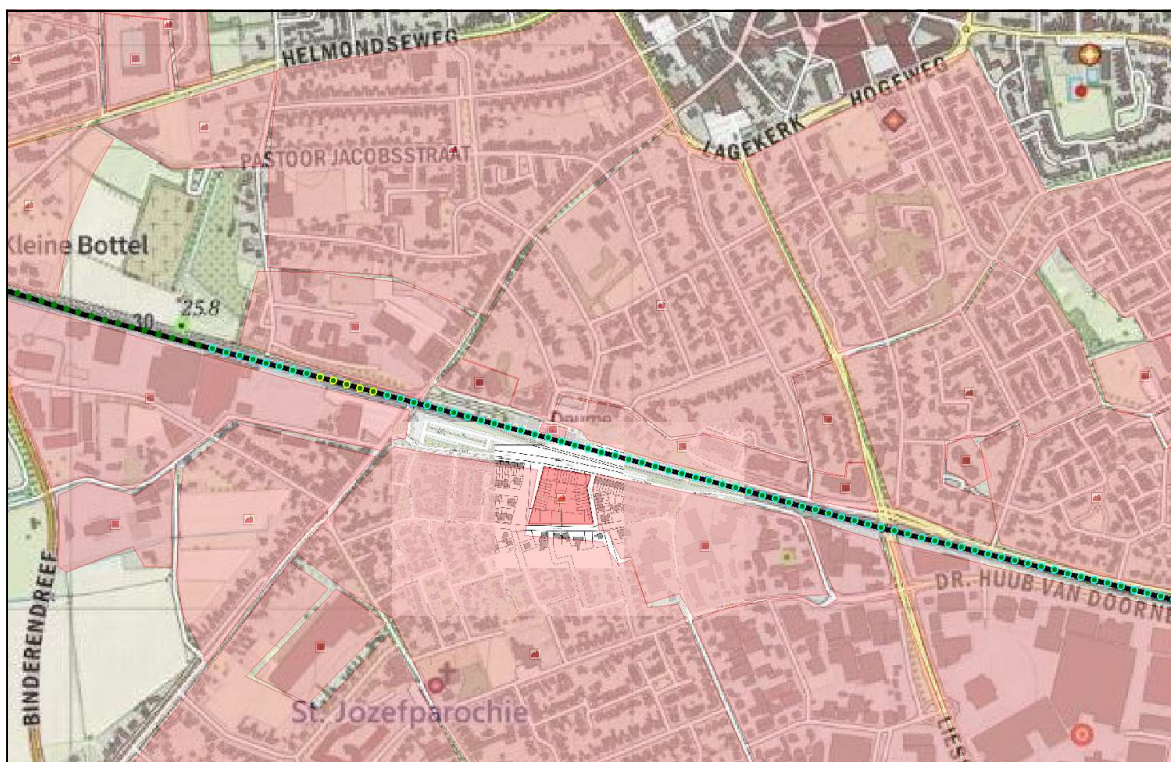
392200

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Spoorzone Deurne - toekomstige situatie
Omschrijving	Zonder ontwikkelingen en huidig Basisnet
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	PC
Telefoon	088-33 66 333
E-mail	pc@kragten.nl
Bedrijf	Kragten
Postadres	Postbus 14
Postcode	6040AA
Plaats	Roermond
In opdracht van	
Naam	de heer Q. de Ruijter
Telefoon	0492-792 491
E-mail	q.deruijter@arom.nl
Organisatie contactpersoon	Arom
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Helmond

Eigenschap		Waarde				Eenheid	
Weerstation		Volkel					
Specificaties		CPR 18E pag. 4.38					
Aantal windrichtingen		12					
Aantal weersklassen		6					
Begin van de dag (hh:mm)		08:00					
Begin van de nacht (hh:mm)		18:30					
Meteo gegevens							
Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,100	1,400	1,900	0,900	0,000	0,000
0:1	o/o	2,200	1,200	1,700	1,100	0,000	0,000
1:1	o/o	3,000	1,100	2,000	2,000	0,000	0,000
1:2	o/o	2,500	0,900	1,500	1,400	0,000	0,000
2:2	o/o	1,800	0,800	1,200	0,800	0,000	0,000
2:3	o/o	1,500	1,000	1,400	0,900	0,000	0,000
3:3	o/o	1,600	1,600	2,600	1,900	0,000	0,000
3:4	o/o	2,100	2,200	4,300	4,800	0,000	0,000
4:4	o/o	2,500	2,400	5,900	6,200	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	2,100	4,200	4,000	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	1,500	2,700	1,900	0,000	0,000

5:6	o/o	1,300	1,200	1,900	1,100	0,000	0,000
Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,300	0,900	0,300	0,600	2,900
0:1	o/o	0,000	1,400	1,300	0,600	0,800	3,300
1:1	o/o	0,000	1,200	1,800	1,300	1,400	3,000
1:2	o/o	0,000	1,200	1,400	0,800	1,000	2,500
2:2	o/o	0,000	1,000	1,000	0,300	0,500	1,800
2:3	o/o	0,000	1,300	1,500	0,800	0,600	1,900
3:3	o/o	0,000	2,200	2,600	1,500	0,900	2,400
3:4	o/o	0,000	2,500	4,100	3,700	1,400	3,300
4:4	o/o	0,000	2,600	4,600	4,200	1,400	2,900
4:5	o/o	0,000	2,000	2,400	1,900	0,900	2,700
5:5	o/o	0,000	1,600	1,300	0,600	0,400	2,200
5:6	o/o	0,000	1,100	0,700	0,200	0,300	1,800

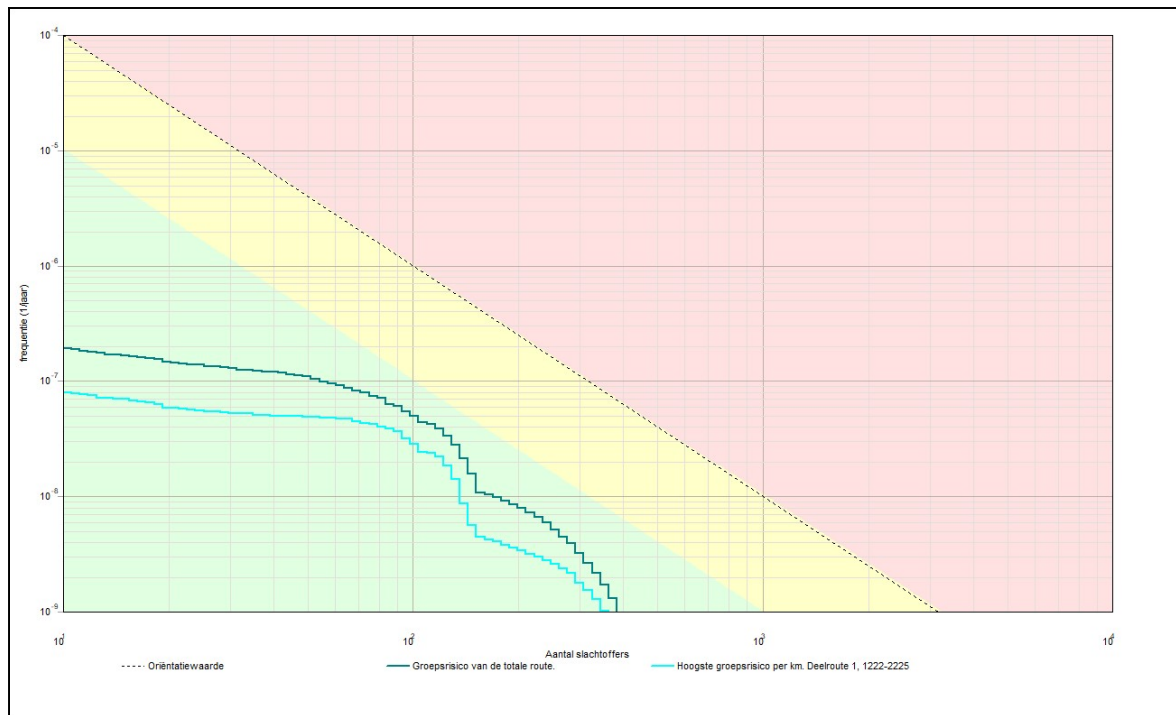
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00058 (122 : 3,9E-008)
Max. N (N:F)	383 (383 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	1,9E-007 (11 : 1,9E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1222-2225
Normwaarde (N:F)	0,00033 (122 : 2,2E-008)
Max. N (N:F)	362 (362 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	8,0E-008 (11 : 8,0E-008)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: BH

Eigenschap	Waarde			Unit	
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	9			m	
Frequentie (1/vtg.km)	2,772E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
177181,13	386796,11				
182025,00	385523,00				
Transport van voorgaand traject	Niet waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	2150	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
Wissels	Nee				
Lengte	183			m	

4.2 Spoorroute: BI

Eigenschap	Waarde			Unit	
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	9			m	
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
182025,00	385523,00				
183172,00	385218,00				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	2150	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
Wissels	Ja				
Lengte	1187			m	

4.3 Spoorroute: BJ

Eigenschap	Waarde			Unit	
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	9			m	
Frequentie (1/tg.km)	2,772E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	2150	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
Wissels	Nee				
Lengte	904			m	

5 Standaard bebouwing**5.1 Kleine Bottel 1**

Eigenschap	Waarde			Eenheid	
Naam	Kleine Bottel 1				
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type bebouwing	Woonbebouwing				
Aantal mensen				--	
Dag	649,2				
Nacht	1298				
Fractie buitenshuis				--	
Dag	0,07				
Nacht	0,01				
Oppervlak	185479			m ²	
Complexiteit bouwvlak	Ok				
Herkomst data	RBM				

5.2 Rijtse Vennen

Eigenschap	Waarde			Eenheid	
Naam	Rijtse Vennen				
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type bebouwing	Woonbebouwing				
Aantal mensen				--	
Dag	78,24				
Nacht	156,5				
Fractie buitenshuis				--	
Dag	0,07				

Nacht	0,01	
Oppervlak	62595,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 Kleine Bottel 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kleine Bottel 2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	292,7	
Nacht	585,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	83623	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.4 Jules de Cortestraat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Jules de Cortestraat	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	56,15	
Nacht	112,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16042,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.5 Helmondseweg 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Helmondseweg 1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	63,82	
Nacht	127,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	51056,3	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.6 Helmondseweg 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Helmondseweg 2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	40,88	
Nacht	81,76	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32702,6	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.7 Houtenhoek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Houtenhoek	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	899,3	
Nacht	1799	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	256949	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.8 Veldheuveld 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Veldheuveld 1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	790	
Nacht	1580	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	225701	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.9 De Koolhof 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Koolhof 1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	392	
Nacht	784	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	111998	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.10 De Koolhof 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Koolhof 2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	322,8	
Nacht	645,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	92225,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.11 Koolhof 3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Koolhof 3	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	2168	
Nacht	4335	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	619291	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.12 Zeilberg 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zeilberg 1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	613,4	
Nacht	1227	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	175259	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.13 Zeilberg 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zeilberg 2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	401,4	
Nacht	573,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	71676,6	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.14 Hanenberg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hanenberg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	119,4	
Nacht	238,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	477450	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.15 Griendtveenseweg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Griendtveenseweg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	84,56	
Nacht	169,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	338236	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.16 Bevolking

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14418,6	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.17 Leegveld

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Leegveld	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	2,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	49000,5	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.18 Halte

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Halte	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	176,6	
Nacht	353,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	141310	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.19 Griendtveenseweg 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Griendtveenseweg 1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	67,38	
Nacht	134,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	53903,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.20 Griendtveenseweg 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Griendtveenseweg 2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	25,01	
Nacht	50,02	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	100036	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.21 Voorpeelweg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorpeelweg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	65,96	
Nacht	131,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	263851	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.22 Sint Jozefparochie 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Sint Jozefparochie 1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1096	
Nacht	2192	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	313167	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.23 Vlierdenseweg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Vlierdenseweg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	269,3	
Nacht	538,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	76949,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.24 Camping Holanda Boungalos

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Camping Holanda Boungalos	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	60	
Nacht	120	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28297	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.25 Esdonk

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Esdonk	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12	
Nacht	24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	122127	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.26 Biesdeel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Biesdeel	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7	
Nacht	14	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	28780,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.27 Bevolking<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	926,5	
Nacht	1853	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	264716	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.28 Bevolking<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	3,6	
Nacht	7,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8948,49	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.29 Het Rijtven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Het Rijtven	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	260	
Nacht	220	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,07	
Oppervlak	21703,6	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.30 Plangebied locatie Nies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Plangebied locatie Nies	
Omschrijving	52 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	62,4	
Nacht	124,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8966,54	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst**6.1 Nordson**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nordson	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	84,5648221872984	
Nacht	dag: 84,56, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	11825,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Bedrijven Industrieweg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven Industrieweg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	dag: 40, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	122608	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Fransen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Fransen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,484559314636	
Nacht	dag: 18,48, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	27049,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Van Zeeland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Van Zeeland	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	46,8391194955337	
Nacht	dag: 46,84, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	21349,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Helmondsingel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Helmondsingel	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	dag: 80, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	214749	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Coppelmans

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Coppelmans	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	56,0769718301736	
Nacht	dag: 56,08, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	17832,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Haspelweg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Haspelweg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	dag: 80, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	62611,5	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Spoorlaan 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Spoorlaan 1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	dag: 40, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	6691,29	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Spoorlaan 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Spoorlaan 2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	dag: 40, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	27355,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 040FIT

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	040FIT	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	74,4016225956917	
Nacht	dag: 74,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	6720,28	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.11 Toon Kortoomslaan

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Toon Kortoomslaan	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	dag: 80, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16054,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.12 SBO De Brigandijn

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SBO De Brigandijn	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	196,098858876734	
Nacht	dag: 196,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	17848,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.13 Basisschool de Bron

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Basisschool de Bron	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	421,66557373421	
Nacht	dag: 421,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	4743,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.14 Jumbo

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Jumbo	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	105,677896233576	
Nacht	dag: 105,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	4731,36	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.15 Wilibrordus kerk

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Wilibrordus kerk	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	dag: 40, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	14276,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.16 Basisschool Zeilberg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Basisschool Zeilberg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	dag: 40, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16176,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.17 Zeilberg bedrijven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zeilberg bedrijven	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	dag: 40, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	20381,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.18 Munsters

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Munsters	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	17,7430964584027	
Nacht	dag: 17,74, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	28180	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.19 ZSV

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	ZSV	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,44506119934065	
Nacht	dag: 9,445, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	127051	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.20 Bedrijven Liesselseweg 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven Liesselseweg 2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	dag: 80, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	258404	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.21 Fabrieksstraat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Fabrieksstraat	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	dag: 80, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	65471,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.22 Vescom

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Vescom	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,0842031749786	
Nacht	dag: 23,08, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	21659,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.23 Station Deurne

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Station Deurne	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	36,9321362224901	
Nacht	dag: 36,93, nacht: NVT	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: NVT	
Oppervlak	812,301	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.24 Berkers

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Berkers	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	19,1019019913329	
Nacht	dag: 19,1, nacht: NVT	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: NVT	
Oppervlak	26175,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue**7.1 Gerrits**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Gerrits	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,50064297310622	
Nacht	4,75032148655311	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,05	
Oppervlak	105256	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.2 EDCO

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	EDCO	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,0806604503142	
Nacht	5,36022015010474	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,05	
Oppervlak	186560	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 Groote Bottel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Groote Bottel	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	10	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,05	
Oppervlak	201195	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 Bedrijven Liesselseweg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven Liesselseweg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	10	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,02	
Oppervlak	527831	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM