



Advies Ruimtelijke Ordening & Milieu

www.arom.nl

Fabriekstraat, Deurne

Stikstofberekening, realisatie-
en gebruiksfase

Opdrachtgever:
Peelstaete Vastgoed en Ontwikkeling B.V.
Rapportnummer:
20DEUR-STIKSTOFSPoor-R06

Datum vrijgave
januari 2023

Opstellers:
mr. Q.W.J. (Krijn) de Ruijter
M.G.A. (Marc) Haenraets, LL.B.

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	REALISATIEFASE	5
3	GEBRUIKSFASE	7
4	CONCLUSIE	11

1 INLEIDING

1.1. Het initiatief

Initiatiefnemer is voornemens aan de Fabriekstraat te Deurne, gemeente Deurne, het huidige bedrijfspand te slopen en 52 nieuwe woningen te realiseren.

1.2. Aanleiding en opbouw onderzoeksrapport

Bij het ondernemen van een activiteit die mogelijk stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, bestaat de verplichting om te onderzoeken of de activiteit vergunningplichtig is op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb).

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is op 1 juli 2021 in werking getreden. Deze wet bestaat onder andere uit de volgende onderdelen:

- Een resultaatverplichting voor het verminderen van de stikstofdepositie;
- Het nemen van bronmaatregelen om nieuwe ontwikkelingen mogelijk te maken;
- Een gedeeltelijke vrijstelling voor bouwactiviteiten voor een vergunningplicht voor de Wet natuurbescherming.

Met de Wet stikstofreductie en natuurverbetering wordt er in de Wet natuurbescherming een gedeeltelijke vrijstelling voor de vergunningplicht voor de Wet natuurbescherming vanwege stikstofdepositie opgenomen voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn.

3

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft d.d. 2 november 2022 geoordeeld dat de 'bouwvrijstelling' inzake stikstof niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Als gevolg hiervan mag de 'bouwvrijstelling' niet gebruikt worden bij bouwprojecten. Hoewel de 'bouwvrijstelling' daarmee van tafel is, betekent dit niet dat er nu een algehele bouwstop stelt. Per project dient er onderzoek te worden gedaan naar de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatiefase.

Op 25 november 2022 heeft de Minister voor Natuur en Stikstof het Wijzigingsbesluit Habitatrictlijngebieden vanwege aanwezige waarden (hierna: het wijzigingsbesluit) vastgesteld.¹ Hiermee zijn de aanwijzingsbesluiten van 101 Natura 2000-gebieden gewijzigd, bijvoorbeeld omdat habitattypen op het moment van aanwijzen aanwezig bleken te zijn, maar destijds niet zijn opgenomen in de oorspronkelijke aanwijzingsbesluiten. Deze habitattypen en soorten zijn door middel van het wijzigingsbesluit aan de aanwijzingsbesluiten toegevoegd.

¹ Actualisatie AERIUS naar 26 januari 2023 (bij12.nl)

De betreffende habitattypen, leefgebieden en grenzen moeten direct nadat het wijzigingsbesluit is genomen worden betrokken bij toestemmingverlening. In de huidige versie van AERIUS Calculator, versie 2021, zijn deze wijzigingen nog niet verwerkt. Er is een handreiking door BIJ12 opgesteld dat een tussentijdse oplossing biedt om rekening te houden met de nieuwe habitatkartering, gebruik makend van AERIUS Calculator versie 2021 en in afwachting van de actualisatie naar AERIUS Calculator versie 2023.

In het kader van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering wordt in deze stikstofberekening de stikstofdepositie voor de gebruiks- en realisatiefase berekend door middel van de Aeries calculator. De Aeries calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de emissie van stikstof uit een bron, de verspreiding door de lucht en de depositie op Natura 2000-gebieden.

In hoofdstuk 2 worden de onderzoeksresultaten van de realisatiefase beschreven. In hoofdstuk 3 worden de onderzoeksresultaten van de gebruiksfase beschreven. Tot slot volgt in hoofdstuk 4 een conclusie.

2 REALISATIEFASE

In dit hoofdstuk is de stikstofemissie berekend voor wat betreft de realisatiefase van het project.

Naar aanleiding van de uitspraak d.d. 2 november 2022 van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State behoort er onderzoek te worden gedaan naar de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof in de realisatiefase.

Voor de realisatiefase zijn de extra hexagonen die door het wijzigingsbesluit relevant zijn geworden opgenomen.

De realisatiefase bestaat uit het geheel aan sloop- en bouwmaatregelen die plaatsvinden ten behoeve van het bouwplan. Er dient te worden beoordeeld of er negatieve milieugevolgen te verwachten zijn als gevolg van het inzetten van mobiele werktuigen en transportbewegingen van en naar de planlocatie.

Om de stikstofdepositie in de realisatiefase te berekenen is gebruikgemaakt van de defaultwaarden voor mobiele werktuigen in de AERIUS Calculator. Gegevens met betrekking tot het type materieel, stage klasse en motorvermogen zijn in overleg met de opdrachtgever afgestemd en is gebaseerd op basis van gangbare uitgangspunten. De motorische belastingen op de publicatie 'Emissiefactoren NOx en NH3 uitstoot mobiele machines' zijn gebaseerd van de TNO (2021). In navolgende tabel worden alle bouwmaachines opgesomd die benodigd zijn tijdens de realisatiefase. Daarbij wordt het bouwjaar, draaiuren, brandstofverbruik en vermogen van de mobiele werktuigen aangegeven.

5

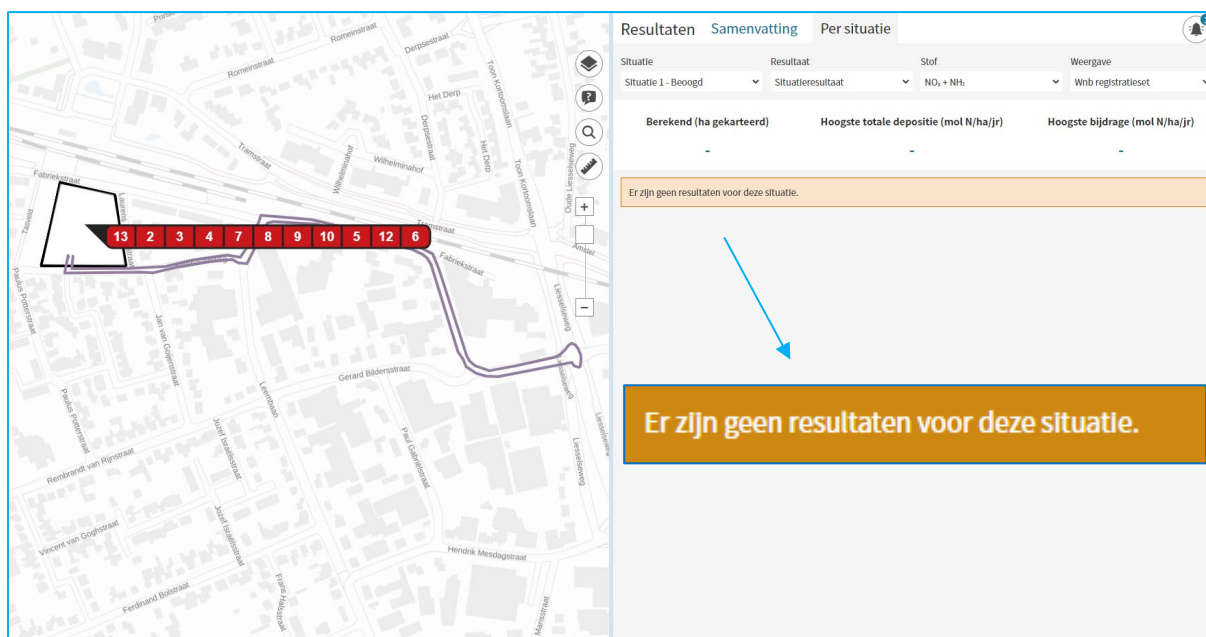
Type & bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren (aantal)	Brandstof-verbruik (l/uur)	NOx (kg/j)
Sloop en grondwerkzaamheden				
Mobiele kranen <i>Bouwjaar vanaf 2011</i>	210	40	22,38	13,60
Graafmachines <i>Bouwjaar vanaf 2007</i>	100	48	10,88	8,10
Bulldozers <i>Bouwjaar vanaf 2011</i>	200	48	20,40	14,90
Bouwwerkzaamheden				
Hijskranen <i>Bouwjaar vanaf 2011</i>	200	42	20,40	13,10
Graafmachines <i>Bouwjaar vanaf 2007</i>	100	44	10,88	7,40
Verreikers <i>Bouwjaar vanaf 2012</i>	100	44	10,37	7,10
Hoogwerkers <i>Bouwjaar vanaf 2007</i>	80	48	8,82	6,60
Graafmachines	13	56	2,93	5,20

<i>Bouwjaar vanaf 1991</i>				
Trilplaten/stampers <i>Bouwjaar vanaf 2008</i>	10	48	2,64	4,10
Bronbemalingspompen <i>Bouwjaar vanaf 2007</i>	20	24	2,66	2,00
Asfalt afwerkinstallaties <i>Bouwjaar vanaf 2007</i>	20	16	2,66	1,40
Totale emissie				83,50

Uit de berekening is een totale stikstofemissie van 83,50 kg per jaar gekomen en is als oppervlaktebron ingevoerd.

Daarbij zijn twee rijlijnen ingevoerd voor het bouwverkeer (zwaar) en bouwpersoneel (licht). De rijlijnen zijn ingevoerd tot de Liesselseweg waar het bouwverkeer in het heersende verkeersbeeld opgaat. De realisatiefase zal ongeveer een half jaar duren. Er zullen gemiddeld vijf bouwvakkers en drie vachtwagens per dag naar de locatie komen. Dat zijn in totaal 105 rijbewegingen voor de bouwvakkers (21 weken x 5 dagen per week) en 63 rijbewegingen voor vrachtwagens (21 weken x 3 dagen per week).

Uit het resultaat blijkt dat er geen berekenbare stikstofdepositie plaatsvindt als gevolg van de realisatiefase van het project.



Afbeelding: Resultaat AERIUS-berekening realisatiefase met rijroute bouwverkeer (zwaar) en bouwpersoneel (licht), december 2022

3 GEBRUIKSFASE

In dit hoofdstuk is de stikstofemissie berekend voor wat betreft de gebruiksfase.

Voor de gebruiksfase zijn de extra hexagonen die door het wijzigingsbesluit relevant zijn geworden opgenomen.

Woningen

De woningen zullen gasloos worden uitgevoerd, daarom is er geen sprake van stikstofemissie. Er vindt namelijk alleen stikstofemissie plaats wanneer huizen traditioneel verwarmd worden door middel van een aardgasgestookte Cv-ketel.

Verkeer

In de gebruiksfase is de enige bron waaruit emissie plaatsvindt het verkeer van en naar de woningen. Er dient te worden vastgesteld om hoeveel verkeersbewegingen het gaat en om wat voor soort verkeer het gaat. Er is conform de cijfers van het CBS sprake van een 'weinig stedelijk' gebied (500 - 1.000 adressen per km²). Het gebied wordt getypeerd als 'rest bebouwde kom'. Conform de CROW-publicatie 318 gelden de normen in onderstaande tabellen voor woningen in matig stedelijk gebied.

Er is uitgegaan van woningen in de volgende categorieën:

- 12 koop, huis, twee-onder-een-kap

Door het gebruik van deze woningen worden er $12 \times 8,2 = 98,4$ verkeerbewegingen gegenereerd.

7

Koop, huis, twee-onder-een-kap									
	Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	5,0	5,8	5,9	6,7	6,9	7,7	7,4	8,2	
Sterk stedelijk	5,9	6,7	6,9	7,7	7,4	8,2	7,4	8,2	
Matig stedelijk	6,9	7,7	7,2	8,0	7,4	8,2	7,4	8,2	
Weinig stedelijk	7,2	8,0	7,3	8,1	7,4	8,2	7,4	8,2	
Niet stedelijk	7,2	8,0	7,3	8,1	7,4	8,2	7,4	8,2	

Afbeelding: Uitsnede normen koop, huis, twee-onder-een-kap, CROW-publicatie 318

- 9 koop, huis tussen/hoek

Door het gebruik van deze woningen worden er $9 \times 7,8 = 70$ verkeersbewegingen gegenereerd.

Koop, huis, tussen/hoek								
	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,5	5,3	5,4	6,2	6,4	7,2	7,0	7,8
Sterk stedelijk	5,4	6,2	6,4	7,2	6,7	7,5	7,0	7,8
Matig stedelijk	6,4	7,2	6,5	7,3	6,7	7,5	7,0	7,8
Weinig stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8
Niet stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8

Afbeelding: Uitsnede normen koop, huis, tussen/hoek, CROW-publicatie 318

- 16 huur, huis, vrije sector

Door het gebruik van deze woningen worden er $16 \times 6 = 96$ verkeersbewegingen gegenereerd.

huur, huis, vrije sector								
	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	1,2	2,0	2,8	3,6	3,9	4,7	5,2	6,0
Sterk stedelijk	2,8	3,6	3,9	4,7	4,5	5,3	5,2	6,0
Matig stedelijk	3,9	4,7	4,2	5,0	4,5	5,3	5,2	6,0
Weinig stedelijk	4,8	5,6	5,0	5,8	5,2	6,0	5,2	6,0
Niet stedelijk	4,8	5,6	5,0	5,8	5,2	6,0	5,2	6,0

Afbeelding: Uitsnede normen huur, huis, vrije sector, CROW-publicatie 318

- 9 huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)

Door het gebruik van deze woningen worden er $9 \times 4,5 = 40$ verkeersbewegingen gegenereerd.

Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)								
	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,6	1,8	2,6	2,8	3,6	3,7	4,5
Sterk stedelijk	1,8	2,6	2,8	3,6	3,2	4,0	3,7	4,5
Matig stedelijk	2,8	3,6	3,0	3,8	3,2	4,0	3,7	4,5
Weinig stedelijk	3,7	4,5	3,7	4,5	3,7	4,5	3,7	4,5
Niet stedelijk	3,7	4,5	3,7	4,5	3,7	4,5	3,7	4,5

Afbeelding: Uitsnede normen huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur), CROW-publicatie 318

- 6 uur, appartement, duur

Door het gebruik van deze woningen worden er $6 \times 6,4 = 38,4$ verkeersbewegingen gegenereerd.

Huur, appartement, duur								
	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,9	3,7	3,7	4,5	4,7	5,5	5,6	6,4
Sterk stedelijk	3,7	4,5	4,7	5,5	5,2	6,0	5,6	6,4
Matig stedelijk	4,7	5,5	5,0	5,8	5,2	6,0	5,6	6,4
Weinig stedelijk	5,4	6,2	5,5	6,3	5,6	6,4	5,6	6,4
Niet stedelijk	5,4	6,2	5,5	6,3	5,6	6,4	5,6	6,4

Afbeelding: Uitsnede normen huur, appartement, duur, CROW-publicatie 318

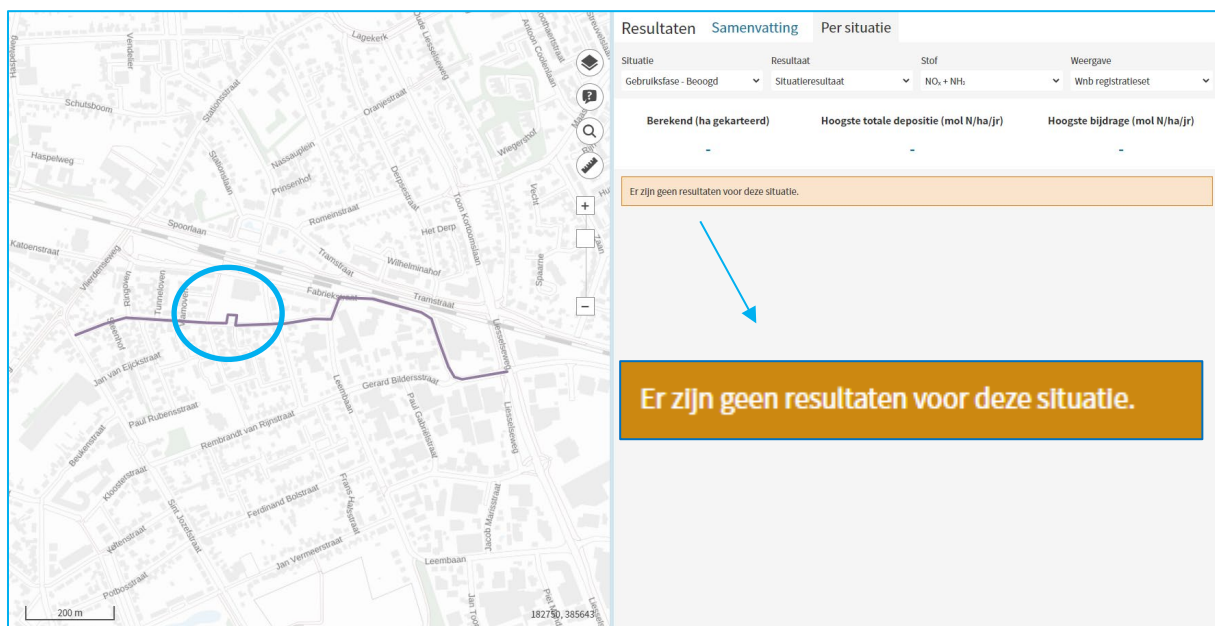
In totaal worden er $(98,4 + 70 + 96 + 40 + 38,4) = 312,8$ verkeersbewegingen gegenereerd door onderhavig plan.

De te realiseren woningen zijn gelegen tussen de Fabrikstraat, Steenovenweg en Laurens Costerstraat. De woningen zullen vanaf de Liesselseweg benaderd worden, waarna het verkeer de Fabrikstraat in zal rijden.

De gemiddelde lengte van de rijroute is ongeveer 1200 meter.

De rijroute is in de Aeries Calculator ingevoerd. Het resultaat is dat er geen berekenbare stikstofdepositie plaatsvindt. In onderstaande afbeeldingen is het resultaat van de Aeries Calculator opgenomen. Hierbij is de projectlocatie blauw omlijnd en is de rijroute aangegeven met een rode lijn.

9



Afbeelding: Resultaat AERIUS-berekening gebruiksfase met rijroute licht verkeer, december 2022.

Toetsing op natuurgebied

De dichtstbijzijnde natuurgebieden zijn 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en 'Groote Peel'. Deze gebieden zijn gelegen op een afstand van respectievelijk 5 km en 10,5 km. Op grond van de Aerius Calculator concluderen wij dat een initiatief van deze schaal geen meetbare depositie van stikstof tot gevolg heeft op een dergelijk grote afstand.

4 CONCLUSIE

Geconcludeerd wordt dat er geen berekenbare stikstofdepositie plaatsvindt als gevolg van de realisatie- en gebruiksfase van het project. Het plan is dan ook uitvoerbaar ten aanzien van de effecten van stikstof op Natura 2000-gebieden.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

AROM B.V.
Fabriekstraat,
2594 AC Deurne

Spoorzone/Fabriekstraat te Deurne
Realisatiefase met handreiking.

S3ayuTDWgtpN
28 december 2022, 14:13
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	48,5 g/j	83,9 kg/j

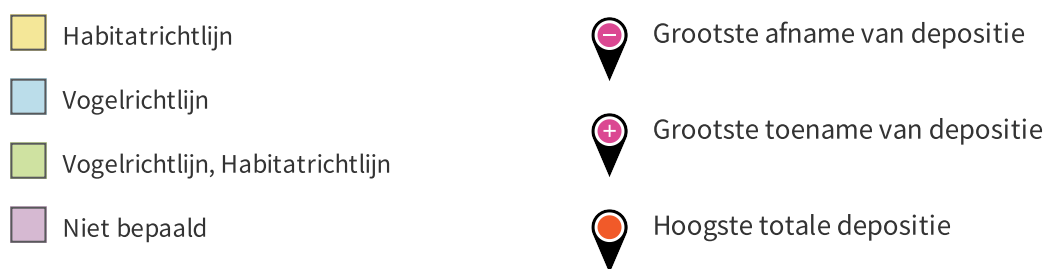
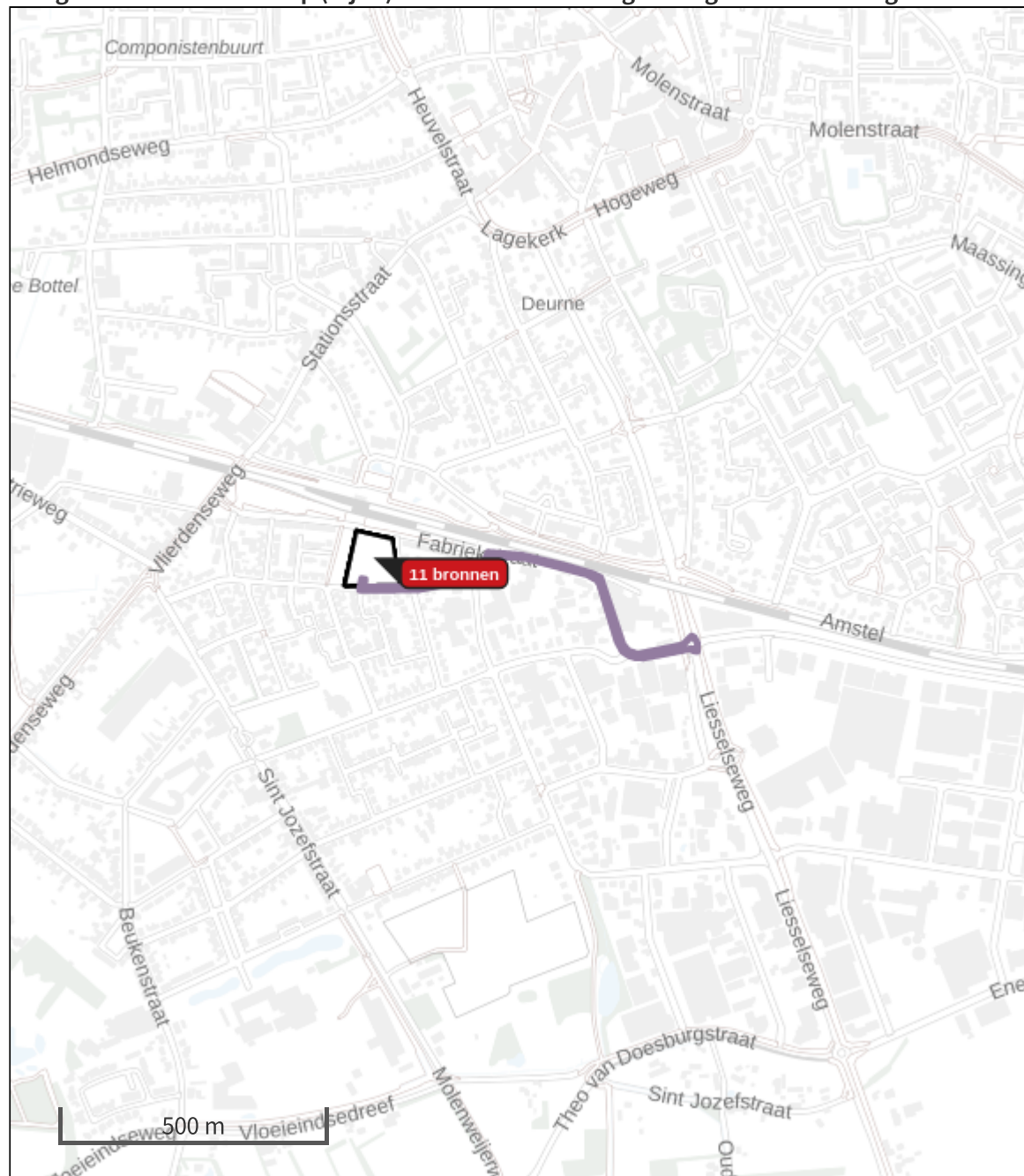
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase - Graafmachines	3,9 g/j	8,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase - Bulldozers	7,3 g/j	14,9 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase - Hyskranen	6,4 g/j	13,1 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase - Graafmachines	3,6 g/j	7,4 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase - Verreikers	3,4 g/j	7,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase - Hoogwerkers	3,2 g/j	6,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase - Trilplaten/stampers	0,0 kg/j	4,1 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase - Bronbemalingspompen	0,0 kg/j	2,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase - Asfalt afwerkinstallaties	0,0 kg/j	1,4 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase - Graafmachines	1,2 g/j	5,2 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase - Mobiele kranen	6,7 g/j	13,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	10,9 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	28,1 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	10,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase - Graafmachines		NO _x	8,1 kg/j		
			NH ₃	3,9 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	522 l/j	48 u/j		NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	3,9 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase - Bulldozers		NO _x	14,9 kg/j		
			NH ₃	7,3 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bulldozers	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	979 l/j	48 u/j		NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	7,3 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase - Hijskranen			NO _x	13,1 kg/j
				NH ₃	6,4 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Hijskranen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	857 l/j	42 u/j		NO _x 13,1 kg/j
					NH ₃ 6,4 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase - Graafmachines	NO _x	7,4 kg/j			
		NH ₃	3,6 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	479 l/j	44 u/j		NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase - Verreikers		NO _x	7,1 kg/j		
			NH ₃	3,4 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreikers	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	456 l/j	44 u/j		NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase - Hoogwerkers	NO _x	6,6 kg/j
		NH ₃	3,2 g/j
Naam	Stageklasse	BrandstofverbruikDraaiurenAdBlue verbruik	Stof Emissie
Hoogwerkers	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	423 l/j	48 u/j
			NO _x 6,6 kg/j
			NH ₃ 3,2 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase - Trilplaten/stampers	NO _x	4,1 kg/j		
		NH ₃	0,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Trilplaten/stampers	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	48 u/j		NO _x 4,1 kg/j
					NH ₃ 0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase - Bronbemaalingspompen	NO _x	2,0 kg/j		
		NH ₃	0,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	BrandstofverbruikDraaiurenAdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Bronbemaalingspompen	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	64 l/j	24 u/j	NO _x	2,0 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase - Asfalt afwerkinstallaties	NO _x	1,4 kg/j		
		NH ₃	0,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Asfalt afwerkinstallaties	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	43 l/j	16 u/j		NO _x 1,4 kg/j
					NH ₃ 0,0 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase - Graafmachines		NO _x	5,2 kg/j		
			NH ₃	1,2 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	164 l/j	56 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase - Mobiele kranen		NO _x	13,6 kg/j	
			NH ₃	6,7 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Mobiele kranen	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	895 l/j	40 u/j		NO _x 13,6 kg/j
					NH ₃ 6,7 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

AROM B.V.
Fabriekstraat,
5753 AH Deurne

Spoorzone/Fabriekstraat te Deurne
Gebruiksfasen met wijzigingsbesluit

RqacZMoSBxcK
28 december 2022, 14:16
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2021	2,7 kg/j	34,4 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2021

Emissiebronnen

Emissie NH₃

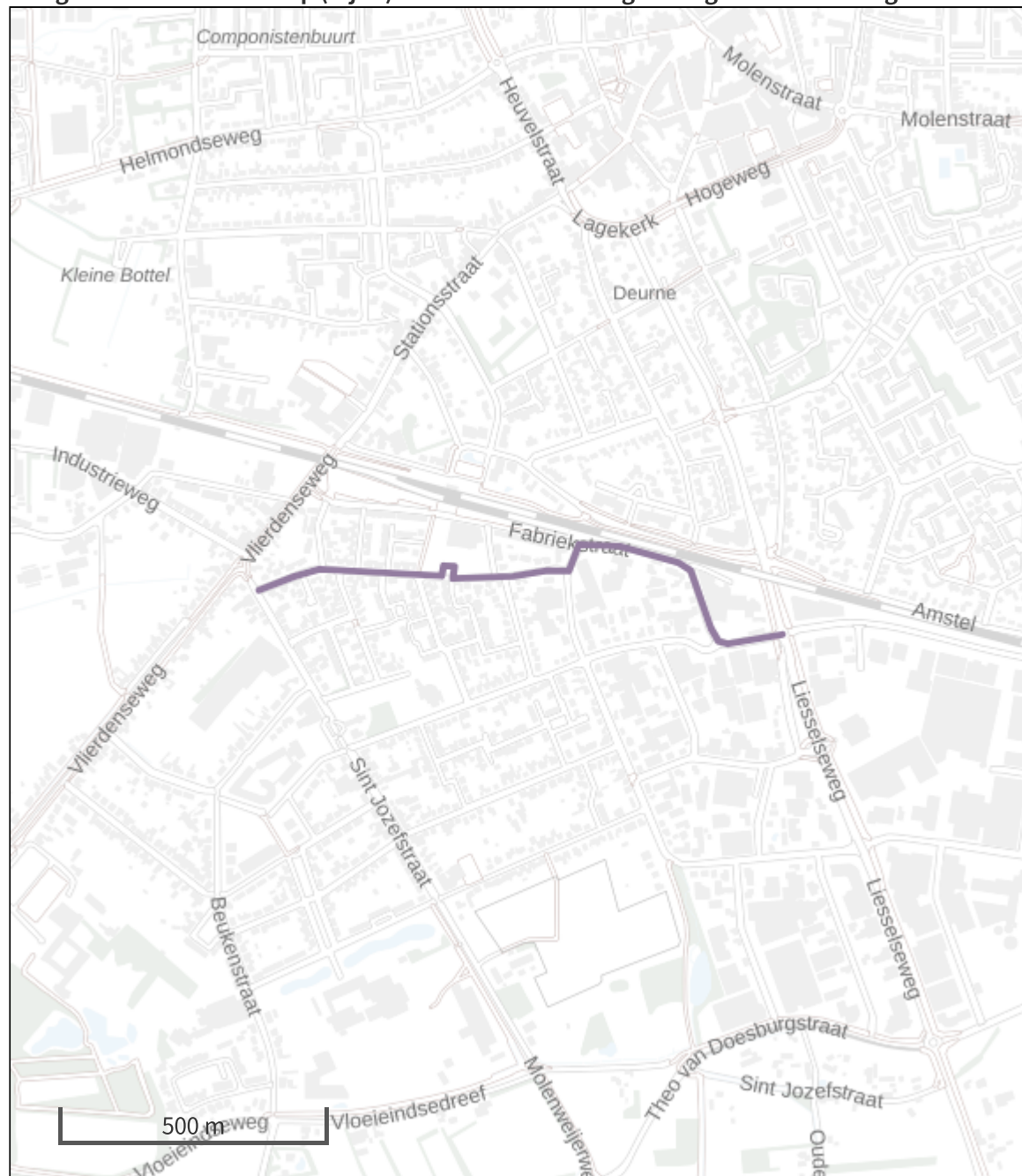
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

2,7 kg/j

34,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2021

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfasen	Links	Rechts	NO _x	34,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>