

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Landbouwmechanisatiebedrijf
Fortweg 6 te Deurne**

Colofon

Rapportnummer:	Raoi0111
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 10 juni 2020
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	Dhr. M. Gerards
Onderzoekslocatie:	Fortweg 6 5752 PP Deurne
Contactpersoon:	dhr. L. Michels
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling.....	5
2.1.	Algemeen	5
2.2.	VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering	5
2.3.	Activiteitenbesluit milieubeheer	5
2.3.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	5
2.3.2.	Maximaal geluidrukniveau.....	6
3.	Situatie en bedrijfsactiviteiten	7
3.1.	Situatie	7
3.2.	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2.1.	Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	9
3.2.2.	Regelmatische afwijking representatieve situatie (Rars).....	10
3.2.3.	Incidentele bedrijfssituatie(s)	10
4.	Modellering	11
4.1.	Bronvermogenbepaling	11
4.2.	Indirecte hinder	11
4.3.	Modelgegevens/bedrijfduren	12
5.	Rekenresultaten	13
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)	13
5.2.	Maximaal geluidrukniveau	14
5.3.	Indirecte hinder	14
6.	Conclusie	15

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen
- 4 Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen
- 5 Modelgegevens, bronnen – lpg-heftruck (rijden/laden/lossen)
- 6 Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
- 7 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 8 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 9 Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

- 1 Bronvermogenbepalingen
- 2 Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie
- 3 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie
- 4 Rekenresultaten $L_{A,max}$
- 5 Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van het landbouwmechanisatiebedrijf aan de Fortweg 6 te Deurne.

Aan de Fortweg 6 in Deurne is een voormalige champignonkwekerij gelegen. Enkele jaren geleden zijn de bedrijfsactiviteiten omtrent het kweken van champignons beëindigt. Sindsdien zijn de aanwezige opstallen in gebruik genomen ten dienste van een landbouwmechanisatiebedrijf. Deze activiteiten zijn in strijd met de huidige regels uit het bestemmingsplan. Om het landbouwmechanisatiebedrijf planologisch gezien te legaliseren is een principeverzoek ingediend waarin medewerking is gevraagd voor het opstarten van een juridisch-planologische procedure voor het wijzigen van de agrarische bestemming op genoemd adres ten behoeve van het gebruik voor een niet-agrarische functie.

Om het voorgenomen initiatief te realiseren dient een herziening van het bestemmingsplan plaats te vinden. Een landbouwmechanisatiebedrijf staat niet expliciet benoemd in de bij de regels opgenomen 1 'Staat van bedrijfsactiviteiten'. Desondanks is een landbouwmechanisatiebedrijf, met een omvang van circa 1.300 m² aan bedrijfsgebouwen, vergelijkbaar met een loonbedrijf: b.o. >500 m². In principe geldt voor een dergelijk bedrijf milieucategorie 3.1. Aangezien het bestemmingsplan een maximale toelaatbare categorie van 2 kent om in het buitengebied gelegen bedrijven te herbestemmen is gevraagd om door middel van een akoestisch onderzoek op basis van de toekomstige bedrijfsvoering te onderzoeken of de geluiduitstraling van het bedrijf vergelijkbaar is met die van milieucategorie 2.

Daarnaast dient opgemerkt te worden dat gelet op de beoogde erfindeling, de situering en omvang van de gebouwen en de resterende erfruimte er aangesloten is bij een nagenoeg maximale bedrijfssituatie. Onderhavig akoestisch onderzoek gaat derhalve uit van alle akoestisch relevante activiteiten die in alle redelijkheid aan geluid in de toekomstige situatie op het bedrijf te verwachten zijn.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken;
- Kadastrale kaart;
- Luchtfoto's;
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Voor de geluidbelasting vanwege het plan wordt aansluiting gezocht bij de richt- en grenswaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Daarnaast dient in het kader van de milieuwetgeving een beoordeling van de geluidbelasting plaats te vinden op basis van het Activiteitenbesluit.

2.2. VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

Voor het toetsingskader geluid voor milieucategorie 2 gelden de volgende richtwaarden op een afstand van 30 meter uit de grens van de inrichting:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65-60-55 dB(A) voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor de indirecte hinder.

Indien aan vorenstaande richt- en grenswaarden waarden voldaan wordt, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

2.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

Op 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Nu Activiteitenbesluit milieubeheer) in werking getreden.

2.3.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

2.3.2. Maximaal geluidrukniveau

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur

65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur

60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

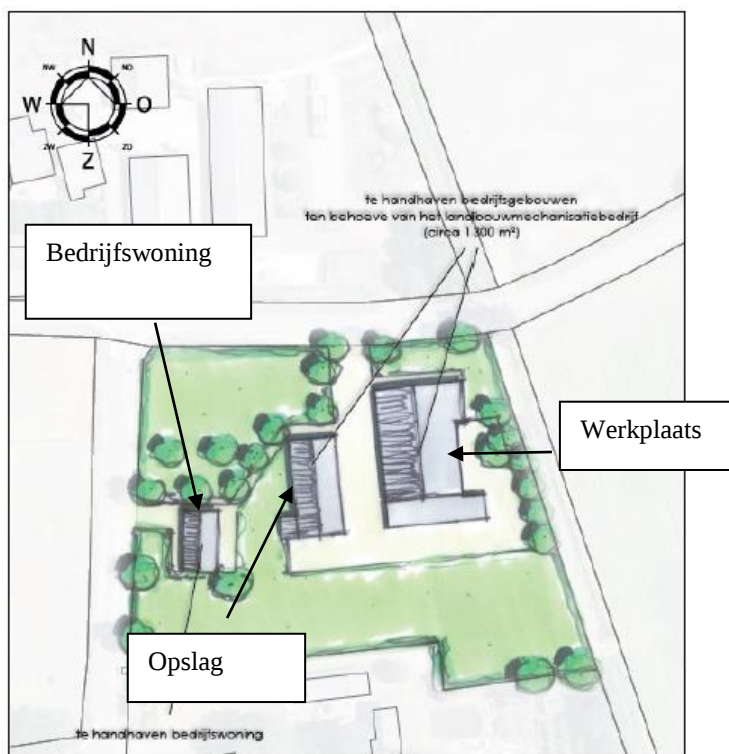
De opgenomen waarden in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Situatie

De initiatiefnemer exploiteert als zzp'er een kleinschalig landbouwmechanisatiebedrijf. De bedrijfsactiviteiten die plaatsvinden zijn het repareren en onderhouden van landbouwmachines, het ondersteunen van derden bij werkzaamheden op locatie met gebruik van eigen materieel en het opslaan van eigen materiaal en materieel. Deze bedrijfsactiviteiten vinden allen inpandig plaats. Het landbouwmechanisatiebedrijf maakt op dit moment gebruik van alle noodzakelijke bebouwing op het perceel voor de stalling van tractoren, heftrucks, opslag van materialen en gereedschappen (zoals lasapparatuur). Er zal geen opslag en/of werkzaamheden buiten plaatsvinden, behoudens de laad- en losactiviteiten.

In de onderstaande afbeelding is een situatietekening opgenomen waarin de thans beoogde situatie is opgenomen. Hierin zijn ook de bestaande groenstructuren opgenomen welke behouden blijven.



Figuur 1: Bestaande thans beoogde situatie

De werkplaats is gesitueerd in het middelste gedeelte van het meest oostelijk gelegen gebouw.

De werkplaats is als volgt opgebouwd:

- De gevels zijn opgebouwd uit dubbelsteens muren.
- Het dak (ongeveer 400 m²) en de roldeuren (4 stuks van ongeveer 16 m²) zijn opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen.

Voor het bedrijfsgebouw met daarin de werkplaats is in onderhavig onderzoek gekozen om alléén de maatgevende delen door te rekenen op effect. Dit betreft de roldeuren en het dak. Geluidrelevante werkzaamheden in de werkplaats kunnen plaatsvinden tussen 07:00 en 19:00 uur gedurende 9 uur. De roldeuren zijn tijdens de werkzaamheden gesloten. In onderhavige situatie wordt gerekend waarbij er 1 roldeur gedurende 1 uur in de dagperiode geopend kan bij het in/uitrijden van de voertuigen.

De werkzaamheden vanuit de opslag/stalling kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd.



3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Stationaire bronnen:

- Geluiduitstraling vanuit de werkplaats. Voor deze ruimte kan een binnenniveau worden gehanteerd van 80 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes). Het binnenniveau wordt bepaald door de diverse machines, zoals: boormachine, draaibank, zaagmachine en een kant/knipbank. Daarnaast kan er tevens worden gelast. Geluiduitstraling kan plaatsvinden tussen 07:00 uur en 19:00 uur gedurende 9 uur door de roldeuren en het dak en gedurende 1 uur door de openstaande roldeur (1 stuks);
- Ventilator (afzuiging) welke gedurende 12 uur in de dagperiode in bedrijf kan zijn.

Mobiele bronnen:

- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) ten behoeve van de aan/afvoer van materieel en klanten e.d. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Dagelijks wordt gerekend met 3 stuks lichte motorvoertuigen in de dagperiode.
- Vrachtwagens ten behoeve van het leveren van materieel. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Per week komen maximaal 2 vrachtwagens in de dagperiode waarvan maximaal 1 per dag.
- Lpg-heftruck welke gedurende 30 minuten in de dagperiode in bedrijf kan zijn ten behoeve van laden-en lossen van materieel.

- Zware motorvoertuigen (tractoren/heftruck/MMBS) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Dagelijks wordt gerekend met 2 stuks zware motorvoertuigen in de dagperiode.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigaantallen op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	6	-	-
Vrachtwagen, route 1	2	-	-
Zware motorvoertuigen, route 1	4	-	-

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn géén incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.2.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.2.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Dak werkplaats (per deelbron)	68	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur dicht (per deelbron)	63	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur open	92	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Ventilator afzuiging	80	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Lpg-heftruck	97	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Vrachtwagen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	104	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
2. Activiteiten met de LPG-heftruck, inclusief het kleppen van de lepels. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
3. Het rijden van zware motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
4. Pieken vanwege het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Duifweg 3. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

4.3. Modelgegevens/bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 en de figuren 1 tot en met 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 5.00, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast zijn er een elftal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 1,5 meter op 30 meter van de inrichtingsgrens.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
1	Duifweg 3	33	-	-
2	Duifweg 3	34	-	-
3	Fortweg 4	17	-	-
4	Fortweg 5	26	-	-
5	Fortweg 5	42	-	-
6	Referentiepunt 30 meter	38	-	-
7	Referentiepunt 30 meter	32	-	-
8	Referentiepunt 30 meter	28	-	-
9	Referentiepunt 30 meter	28	-	-
10	Referentiepunt 30 meter	27	-	-
11	Referentiepunt 30 meter	26	-	-
12	Referentiepunt 30 meter	30	-	-
13	Referentiepunt 30 meter	36	-	-
14	Referentiepunt 30 meter	34	-	-
15	Referentiepunt 30 meter	26	-	-
16	Referentiepunt 30 meter	29	-	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf sprake is van een geluidsbelasting van 38 dB(A) etmaalwaarde of lager.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de geluidbelasting maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde.

5.2. Maximaal geluidrukniveau

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedraagt 65 dB(A) in de dagperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
1	Duifweg 3	60	-	-
2	Duifweg 3	61	-	-
3	Fortweg 4	45	-	-
4	Fortweg 5	52	-	-
5	Fortweg 5	65	-	-
6	Referentiepunt 30 meter	65	-	-
7	Referentiepunt 30 meter	63	-	-
8	Referentiepunt 30 meter	59	-	-
9	Referentiepunt 30 meter	59	-	-
10	Referentiepunt 30 meter	55	-	-
11	Referentiepunt 30 meter	46	-	-
12	Referentiepunt 30 meter	55	-	-
13	Referentiepunt 30 meter	62	-	-
14	Referentiepunt 30 meter	57	-	-
15	Referentiepunt 30 meter	52	-	-
16	Referentiepunt 30 meter	58	-	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf het maximaal geluidrukniveau ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode bedraagt. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de zware motorvoertuigen als gevolg van laad- en losactiviteiten.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt het maximaal geluidrukniveau ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de zware motorvoertuigen als gevolg van laad- en losactiviteiten.

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan Duifweg 3. Bijlage 5 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van het landbouwmechanisatiebedrijf aan de Fortweg 6 te Deurne.

Om het voorgenomen initiatief te realiseren dient een herziening van het bestemmingsplan plaats te vinden. Aangezien het bestemmingsplan een maximale toelaatbare categorie van 2 kent om in het buitengebied gelegen bedrijven te herbestemmen is gevraagd om door middel van een akoestisch onderzoek op basis van de toekomstige bedrijfsvoering te onderzoeken of de geluiduitstraling van het bedrijf vergelijkbaar is met die van milieucategorie 2.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf sprake is van een geluidsbelasting van 38 dB(A) etmaalwaarde of lager. Omdat de geluidbelasting lager is dan 45 dB(A) etmaalwaarde, conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat deze bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de geluidbelasting maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde. Hierdoor wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Maximaal geluiddrukkniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf het maximaal geluiddrukkniveau ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode bedraagt. Omdat de geluidbelasting $\leq$ is dan 65 dB(A) in de dagperiode, conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat deze bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode. Hierdoor wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan Duifweg 3. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Resumé

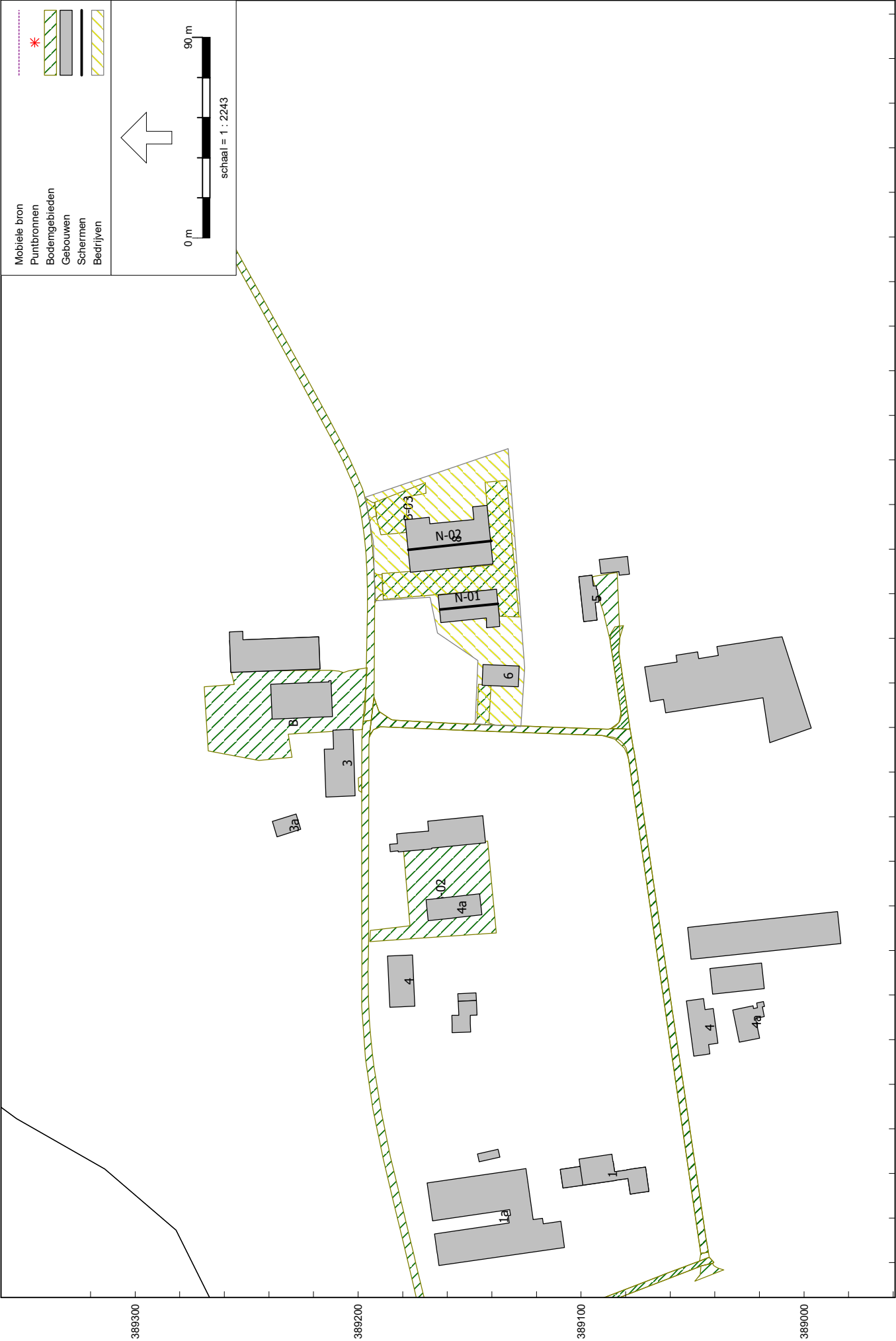
Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving. De geluidbelasting vanwege de bedrijfsvoering van het landbouwmechnisatiebedrijf kan ruimschoots voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast kan gesteld worden dat de toekomstige bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

Figuren



183200
183300
183400
183500
183600
183700
183800
Industrirelawaai - IL, [versie van Fortweg - eerste model], Geomilieu V5.00

Situatieschets
Bron: Google Earth





Industrirelawaai - IL, [versie van Fortweg - eerste model] , Geomilieu V5.00

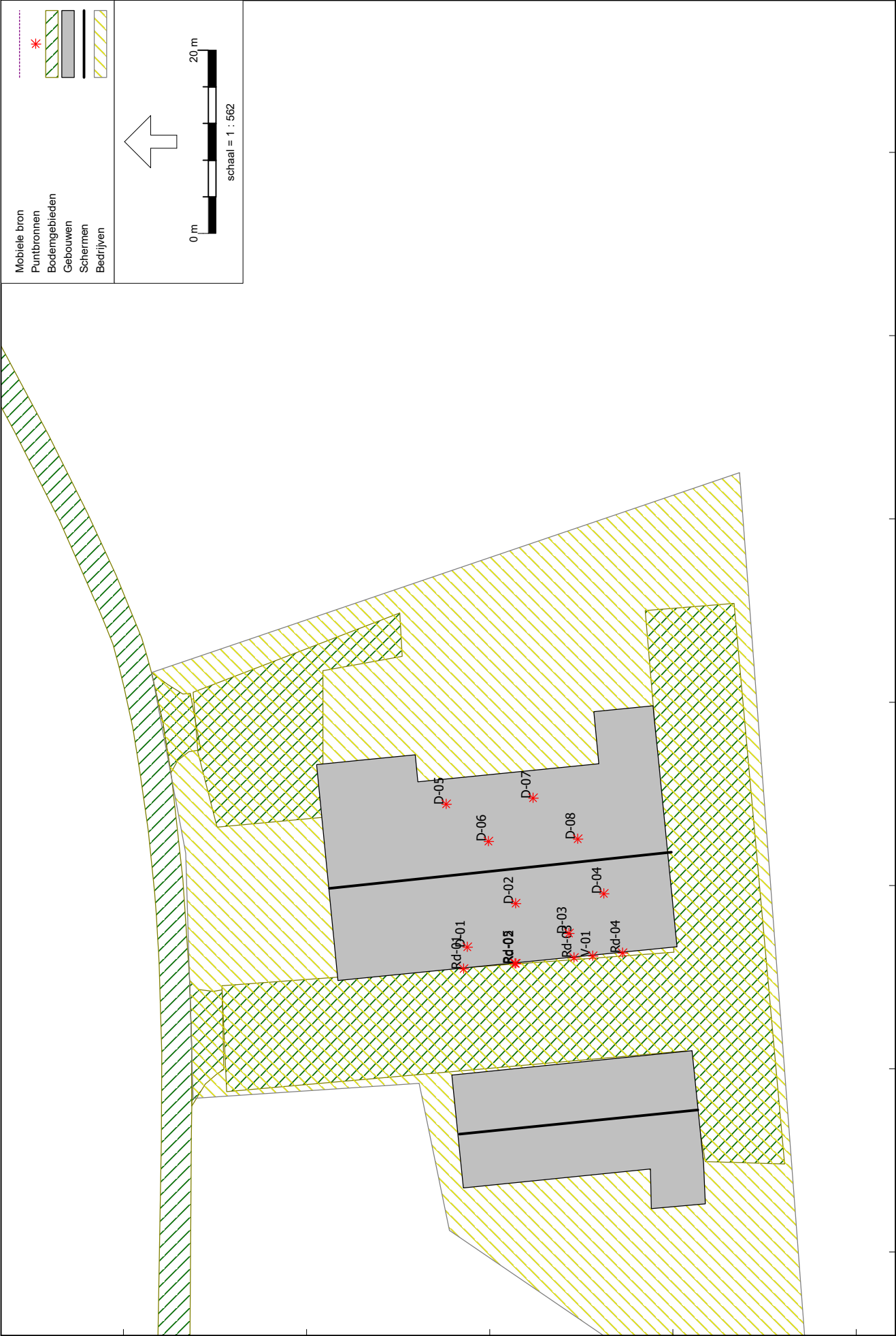
Modelgegevens, bronnen
Lichte motorvoertuigen



Industrirelawaai - IL, [versie van Fortweg - eerste model] , Geomilieu V5.00

Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen







Industrirelawaai - IL, [versie van Fortweg - eerste model] , Geomilieu V5.00

Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen



Industrirelawaai - IL, [versie van Fortweg - eerste model], Geomilieu V5.00

Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder



Bijlage 1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Roldeur werkplaats (dicht)									
MeetDatum	:	9-6-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	25,4	42,1	45,5	55,3	56,8	52,7	57,8	56,8	47,4	63,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Roldeur werkplaats (open)									
MeetDatum	:	9-6-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	41,4	58,1	67,5	81,3	86,8	83,7	83,8	86,8	77,4	92,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak werkplaats									
MeetDatum	:	9-6-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	30,4	47,1	50,5	60,3	61,8	57,7	62,8	61,8	52,4	68,4

Bijlage 2

Modelgegevens
Gebouwen

Raoi0111
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
8	0762100000012085	183534,26	389168,13	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6	Bedrijfswooning	183458,90	389144,33	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5	0762100000001898	183488,20	389092,84	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5	Fortweg 5	183496,01	389093,70	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4	Fortweg 4	183317,34	389052,78	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4	Duifweg 4	183314,70	389180,78	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3	Duifweg 3	183434,02	389211,15	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1	Fortweg 1	183236,83	389084,35	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4a	0762100000012097	183300,68	389019,92	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4a	0762100000012091	183365,39	389145,50	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3a	Duifweg 3a	183392,84	389230,50	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1a	0762100000012099	183204,62	389164,56	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0762100000001908	183250,16	389137,05	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0762100000012092	183392,28	389182,70	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0762100000012079	183339,79	389014,98	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0762100000012086	183509,02	389091,12	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0762100000012088	183479,31	389251,61	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0762100000012087	183461,01	389213,12	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0762100000001906	183317,57	389146,97	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0762100000028011	183317,20	389155,10	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0762100000001899	183485,27	389136,46	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0762100000012094	183470,93	389047,25	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0762100000001907	183322,84	389017,82	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0762100000000000	183234,70	389099,16	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens
Bodemgebieden

Raoi0111
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	183499,94	389189,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	183163,04	389164,94	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	183406,38	389198,41	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	183283,45	389054,69	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	183789,05	389420,98	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	183428,10	389079,18	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	183204,68	389042,88	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	183534,81	389191,54	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	183199,75	389040,83	0,00
	fietspad/open verharding/beton element	183134,89	389247,83	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	183467,08	389082,02	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	183780,09	389318,28	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	183441,48	389148,44	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	183410,92	389198,41	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	183446,65	389082,04	0,00
	fietspad/open verharding/beton element	183157,07	389161,33	0,00
B-01	Erfverharding	183439,08	389198,01	0,00
B-02	Erfverharding	183348,94	389194,46	0,00
B-03	Erfverharding	183541,08	389192,39	0,00
B-04	Erfverharding	183509,05	389189,24	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
N-01	Nok gebouw opslag	0,00	6,00	Eigen waarde	2 dB	183492,88	389163,30	183495,51	389137,28	26,15	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok gebouw werkplaats	0,00	8,00	Eigen waarde	2 dB	183519,69	389177,49	183523,63	389140,18	37,52	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens
Puntbronnen

Raai0111
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)
Ht-01	Heftruck LPG	183508,37	389160,05	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125	--
Ht-02	Heftruck LPG	183509,12	389152,38	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125	--
Ht-03	Heftruck LPG	183504,91	389145,02	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125	--
Ht-04	Heftruck LPG	183503,11	389154,94	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	19,82	--	--	0,00	360,00	0,125	--
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	183510,90	389162,86	0,00	2,00	25,44	42,14	45,54	55,34	56,84	52,74	57,84	56,84	47,44	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999	--
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	183511,47	389157,16	0,00	2,00	25,44	42,14	45,54	55,34	56,84	52,74	57,84	56,84	47,44	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999	--
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	183512,10	389150,80	0,00	2,00	25,44	42,14	45,54	55,34	56,84	52,74	57,84	56,84	47,44	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999	--
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	183512,63	389145,50	0,00	2,00	25,44	42,14	45,54	55,34	56,84	52,74	57,84	56,84	47,44	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999	--
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	183511,46	389157,24	0,00	2,00	41,44	58,14	67,54	81,34	86,84	83,74	83,84	86,84	77,44	10,79	--	--	0,00	360,00	1,000	--
D-01	Dak werkplaats	183513,27	389162,45	0,00	6,00	30,39	47,09	50,49	60,29	61,79	57,69	62,79	61,79	52,39	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999	--
D-02	Dak werkplaats	183518,02	389157,17	0,00	6,00	30,39	47,09	50,49	60,29	61,79	57,69	62,79	61,79	52,39	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999	--
D-03	Dak werkplaats	183514,76	389151,34	0,00	6,00	30,39	47,09	50,49	60,29	61,79	57,69	62,79	61,79	52,39	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999	--
D-04	Dak werkplaats	183519,10	389147,54	0,00	6,00	30,39	47,09	50,49	60,29	61,79	57,69	62,79	61,79	52,39	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999	--
D-05	Dak werkplaats	183528,86	389164,75	0,00	6,00	30,39	47,09	50,49	60,29	61,79	57,69	62,79	61,79	52,39	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999	--
D-06	Dak werkplaats	183524,79	389160,15	0,00	6,00	30,39	47,09	50,49	60,29	61,79	57,69	62,79	61,79	52,39	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999	--
D-07	Dak werkplaats	183529,53	389155,27	0,00	6,00	30,39	47,09	50,49	60,29	61,79	57,69	62,79	61,79	52,39	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999	--
D-08	Dak werkplaats	183525,06	389150,39	0,00	6,00	30,39	47,09	50,49	60,29	61,79	57,69	62,79	61,79	52,39	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999	--
V-01	Ventilator afzuiging	183512,31	389148,75	0,00	2,00	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-01	Piek heftruck	183508,34	389160,16	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-02	Piek heftruck	183509,09	389152,49	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-03	Piek heftruck	183504,88	389145,12	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-04	Piek heftruck	183503,08	389155,05	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	183502,77	389163,83	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	183506,78	389148,86	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--

Modelgegevens
Puntbronnen

Raoi0111
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.
Ht-01	--		96,99	Eigen waarde
Ht-02	--		96,99	Eigen waarde
Ht-03	--		96,99	Eigen waarde
Ht-04	--		96,99	Eigen waarde
Rd-01	--		63,45	Eigen waarde
Rd-02	--		63,45	Eigen waarde
Rd-03	--		63,45	Eigen waarde
Rd-04	--		63,45	Eigen waarde
Rd-05	--		92,16	Eigen waarde
D-01	--		68,40	Eigen waarde
D-02	--		68,40	Eigen waarde
D-03	--		68,40	Eigen waarde
D-04	--		68,40	Eigen waarde
D-05	--		68,40	Eigen waarde
D-06	--		68,40	Eigen waarde
D-07	--		68,40	Eigen waarde
D-08	--		68,40	Eigen waarde
V-01	--		79,88	Eigen waarde
Pht-01	--		109,27	Eigen waarde
Pht-02	--		109,27	Eigen waarde
Pht-03	--		109,27	Eigen waarde
Pht-04	--		109,27	Eigen waarde
Psp-01	--		100,00	Eigen waarde
Psp-02	--		100,00	Eigen waarde

Modelgegevens
Mobiele bronnen

Raai0111
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	6	--	--	98,97
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	6	--	--	98,97
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	6	--	--	32,19
Vw-01	Vrachtwagen	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	2	--	--	46,71
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	4	--	--	45,90
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	6	--	--	32,19
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	6	--	--	46,40

Modelgegevens
Mobiele bronnen

Raai0111
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	37,83	--	--	98,97
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	37,83	--	--	98,97
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	33,95	--	--	32,19
Vw-01	Vrachtwagen	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	38,08	--	--	46,71
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	35,14	--	--	45,90
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	33,95	--	--	32,19
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	33,34	--	--	46,40

Modelgegevens
Immissiepunten

Raai0111
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Duifweg 3	183435,00	389202,07	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Duifweg 3	183439,09	389206,76	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Fortweg 4	183297,45	389050,19	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Fortweg 5	183487,77	389095,78	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Fortweg 5	183498,05	389100,06	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Referentiepunt 30 meter	183495,91	389222,46	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
07	Referentiepunt 30 meter	183530,12	389224,93	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
08	Referentiepunt 30 meter	183564,74	389218,00	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
09	Referentiepunt 30 meter	183576,42	389192,68	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
10	Referentiepunt 30 meter	183585,30	389165,42	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
11	Referentiepunt 30 meter	183593,89	389137,24	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
12	Referentiepunt 30 meter	183579,38	389107,84	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
13	Referentiepunt 30 meter	183538,42	389101,29	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
14	Referentiepunt 30 meter	183472,01	389095,49	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
15	Referentiepunt 30 meter	183419,02	389110,18	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
16	Referentiepunt 30 meter	183418,96	389164,58	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	jerry op 4-6-2020
Laatst ingezien door	jerry op 9-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Duifweg 3	1,50	33,0	--	--	33,0
01_B	Duifweg 3	5,00	35,5	--	--	35,5
02_A	Duifweg 3	1,50	34,2	--	--	34,2
02_B	Duifweg 3	5,00	36,6	--	--	36,6
03_A	Fortweg 4	1,50	16,6	--	--	16,6
03_B	Fortweg 4	5,00	18,9	--	--	18,9
04_A	Fortweg 5	1,50	25,5	--	--	25,5
04_B	Fortweg 5	5,00	28,2	--	--	28,2
05_A	Fortweg 5	1,50	42,0	--	--	42,0
05_B	Fortweg 5	5,00	44,8	--	--	44,8
06_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	37,9	--	--	37,9
07_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	31,5	--	--	31,5
08_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	28,4	--	--	28,4
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	28,3	--	--	28,3
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	27,3	--	--	27,3
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	26,0	--	--	26,0
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	29,8	--	--	29,8
13_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	36,5	--	--	36,5
14_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	34,2	--	--	34,2
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	25,9	--	--	25,9
16_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	29,3	--	--	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Duifweg 3
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Duifweg 3	1,50	33,0	--	--	33,0
D-01	Dak werkplaats	6,00	16,5	--	--	16,5
D-02	Dak werkplaats	6,00	15,5	--	--	15,5
D-03	Dak werkplaats	6,00	15,7	--	--	15,7
D-04	Dak werkplaats	6,00	15,0	--	--	15,0
D-05	Dak werkplaats	6,00	2,8	--	--	2,8
D-06	Dak werkplaats	6,00	0,7	--	--	0,7
D-07	Dak werkplaats	6,00	1,8	--	--	1,8
D-08	Dak werkplaats	6,00	-0,5	--	--	-0,5
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	25,5	--	--	25,5
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	19,5	--	--	19,5
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	17,8	--	--	17,8
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	21,9	--	--	21,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	12,1	--	--	12,1
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	8,8	--	--	8,8
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	8,4	--	--	8,4
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	4,4	--	--	4,4
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	4,8	--	--	4,8
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	27,4	--	--	27,4
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	23,1	--	--	23,1
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	19,6	--	--	19,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	24,8	--	--	24,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Duifweg 3
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Duifweg 3	5,00	35,5	--	--	35,5
D-01	Dak werkplaats	6,00	17,8	--	--	17,8
D-02	Dak werkplaats	6,00	17,2	--	--	17,2
D-03	Dak werkplaats	6,00	17,1	--	--	17,1
D-04	Dak werkplaats	6,00	16,6	--	--	16,6
D-05	Dak werkplaats	6,00	5,8	--	--	5,8
D-06	Dak werkplaats	6,00	3,4	--	--	3,4
D-07	Dak werkplaats	6,00	5,1	--	--	5,1
D-08	Dak werkplaats	6,00	2,4	--	--	2,4
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	28,0	--	--	28,0
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	21,8	--	--	21,8
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	20,2	--	--	20,2
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	24,7	--	--	24,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14,5	--	--	14,5
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	11,3	--	--	11,3
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	11,0	--	--	11,0
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	7,2	--	--	7,2
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	7,3	--	--	7,3
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	30,1	--	--	30,1
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	26,0	--	--	26,0
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	22,0	--	--	22,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	27,2	--	--	27,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Duifweg 3
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Duifweg 3	1,50	34,2	--	--	34,2
D-01	Dak werkplaats	6,00	17,1	--	--	17,1
D-02	Dak werkplaats	6,00	16,0	--	--	16,0
D-03	Dak werkplaats	6,00	15,6	--	--	15,6
D-04	Dak werkplaats	6,00	14,8	--	--	14,8
D-05	Dak werkplaats	6,00	6,7	--	--	6,7
D-06	Dak werkplaats	6,00	4,6	--	--	4,6
D-07	Dak werkplaats	6,00	5,6	--	--	5,6
D-08	Dak werkplaats	6,00	0,2	--	--	0,2
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	26,6	--	--	26,6
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	22,3	--	--	22,3
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	20,7	--	--	20,7
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	22,8	--	--	22,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14,1	--	--	14,1
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	9,9	--	--	9,9
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	9,4	--	--	9,4
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	4,6	--	--	4,6
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	4,4	--	--	4,4
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	28,4	--	--	28,4
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	23,2	--	--	23,2
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	21,3	--	--	21,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	26,2	--	--	26,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Duifweg 3
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Duifweg 3	5,00	36,6	--	--	36,6
D-01	Dak werkplaats	6,00	18,3	--	--	18,3
D-02	Dak werkplaats	6,00	17,6	--	--	17,6
D-03	Dak werkplaats	6,00	17,4	--	--	17,4
D-04	Dak werkplaats	6,00	16,9	--	--	16,9
D-05	Dak werkplaats	6,00	9,0	--	--	9,0
D-06	Dak werkplaats	6,00	6,5	--	--	6,5
D-07	Dak werkplaats	6,00	8,1	--	--	8,1
D-08	Dak werkplaats	6,00	2,8	--	--	2,8
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	29,0	--	--	29,0
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	24,7	--	--	24,7
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	23,1	--	--	23,1
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	25,3	--	--	25,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,4	--	--	16,4
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	12,4	--	--	12,4
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	11,8	--	--	11,8
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	7,4	--	--	7,4
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	7,1	--	--	7,1
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	30,9	--	--	30,9
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	26,2	--	--	26,2
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	23,7	--	--	23,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	28,6	--	--	28,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Fortweg 4
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Fortweg 4	1,50	16,6	--	--	16,6
D-01	Dak werkplaats	6,00	-3,6	--	--	-3,6
D-02	Dak werkplaats	6,00	-2,6	--	--	-2,6
D-03	Dak werkplaats	6,00	-0,2	--	--	-0,2
D-04	Dak werkplaats	6,00	3,1	--	--	3,1
D-05	Dak werkplaats	6,00	-11,3	--	--	-11,3
D-06	Dak werkplaats	6,00	-13,8	--	--	-13,8
D-07	Dak werkplaats	6,00	-9,0	--	--	-9,0
D-08	Dak werkplaats	6,00	-11,3	--	--	-11,3
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	7,6	--	--	7,6
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	6,1	--	--	6,1
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	8,8	--	--	8,8
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	4,8	--	--	4,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-4,2	--	--	-4,2
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-13,7	--	--	-13,7
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-13,7	--	--	-13,7
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-12,3	--	--	-12,3
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-11,5	--	--	-11,5
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	3,5	--	--	3,5
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	8,3	--	--	8,3
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	4,5	--	--	4,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	9,4	--	--	9,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Fortweg 4
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Fortweg 4	5,00	18,9	--	--	18,9
D-01	Dak werkplaats	6,00	3,7	--	--	3,7
D-02	Dak werkplaats	6,00	4,1	--	--	4,1
D-03	Dak werkplaats	6,00	4,5	--	--	4,5
D-04	Dak werkplaats	6,00	5,0	--	--	5,0
D-05	Dak werkplaats	6,00	-6,3	--	--	-6,3
D-06	Dak werkplaats	6,00	-8,6	--	--	-8,6
D-07	Dak werkplaats	6,00	-6,2	--	--	-6,2
D-08	Dak werkplaats	6,00	-8,8	--	--	-8,8
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	11,3	--	--	11,3
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	7,0	--	--	7,0
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	10,2	--	--	10,2
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	5,7	--	--	5,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-1,8	--	--	-1,8
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-11,7	--	--	-11,7
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-11,7	--	--	-11,7
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-10,4	--	--	-10,4
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-9,2	--	--	-9,2
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	6,4	--	--	6,4
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	10,2	--	--	10,2
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	6,1	--	--	6,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	11,1	--	--	11,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Fortweg 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Fortweg 5	1,50	25,5	--	--	25,5
D-01	Dak werkplaats	6,00	6,7	--	--	6,7
D-02	Dak werkplaats	6,00	6,0	--	--	6,0
D-03	Dak werkplaats	6,00	6,9	--	--	6,9
D-04	Dak werkplaats	6,00	6,2	--	--	6,2
D-05	Dak werkplaats	6,00	-2,6	--	--	-2,6
D-06	Dak werkplaats	6,00	-3,5	--	--	-3,5
D-07	Dak werkplaats	6,00	-1,4	--	--	-1,4
D-08	Dak werkplaats	6,00	-3,1	--	--	-3,1
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	14,4	--	--	14,4
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	17,5	--	--	17,5
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	16,7	--	--	16,7
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	14,2	--	--	14,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	0,5	--	--	0,5
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-1,2	--	--	-1,2
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-1,0	--	--	-1,0
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-0,8	--	--	-0,8
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-0,5	--	--	-0,5
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	17,1	--	--	17,1
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	18,9	--	--	18,9
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	10,6	--	--	10,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	14,8	--	--	14,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Fortweg 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Fortweg 5	5,00	28,2	--	--	28,2
D-01	Dak werkplaats	6,00	7,1	--	--	7,1
D-02	Dak werkplaats	6,00	6,3	--	--	6,3
D-03	Dak werkplaats	6,00	7,2	--	--	7,2
D-04	Dak werkplaats	6,00	6,6	--	--	6,6
D-05	Dak werkplaats	6,00	-2,1	--	--	-2,1
D-06	Dak werkplaats	6,00	-3,3	--	--	-3,3
D-07	Dak werkplaats	6,00	-1,1	--	--	-1,1
D-08	Dak werkplaats	6,00	-2,8	--	--	-2,8
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	17,4	--	--	17,4
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	20,8	--	--	20,8
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	19,5	--	--	19,5
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	17,5	--	--	17,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,1	--	--	3,1
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	1,7	--	--	1,7
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	1,7	--	--	1,7
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	1,6	--	--	1,6
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	1,7	--	--	1,7
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	19,9	--	--	19,9
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	21,2	--	--	21,2
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	13,6	--	--	13,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	17,8	--	--	17,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Fortweg 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Fortweg 5	1,50	42,0	--	--	42,0
D-01	Dak werkplaats	6,00	22,1	--	--	22,1
D-02	Dak werkplaats	6,00	22,3	--	--	22,3
D-03	Dak werkplaats	6,00	23,6	--	--	23,6
D-04	Dak werkplaats	6,00	23,8	--	--	23,8
D-05	Dak werkplaats	6,00	10,0	--	--	10,0
D-06	Dak werkplaats	6,00	9,2	--	--	9,2
D-07	Dak werkplaats	6,00	13,1	--	--	13,1
D-08	Dak werkplaats	6,00	11,0	--	--	11,0
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	32,0	--	--	32,0
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	32,9	--	--	32,9
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	32,8	--	--	32,8
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	26,6	--	--	26,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	13,2	--	--	13,2
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	14,7	--	--	14,7
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	15,6	--	--	15,6
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	16,9	--	--	16,9
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	18,0	--	--	18,0
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	34,6	--	--	34,6
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	36,9	--	--	36,9
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	24,1	--	--	24,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	29,0	--	--	29,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - Fortweg 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Fortweg 5	5,00	44,8	--	--	44,8
D-01	Dak werkplaats	6,00	23,2	--	--	23,2
D-02	Dak werkplaats	6,00	23,3	--	--	23,3
D-03	Dak werkplaats	6,00	24,5	--	--	24,5
D-04	Dak werkplaats	6,00	24,7	--	--	24,7
D-05	Dak werkplaats	6,00	12,5	--	--	12,5
D-06	Dak werkplaats	6,00	11,2	--	--	11,2
D-07	Dak werkplaats	6,00	15,1	--	--	15,1
D-08	Dak werkplaats	6,00	12,7	--	--	12,7
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	35,8	--	--	35,8
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	36,2	--	--	36,2
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	35,5	--	--	35,5
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	30,1	--	--	30,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,6	--	--	16,6
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	17,9	--	--	17,9
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	18,5	--	--	18,5
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	19,2	--	--	19,2
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	20,0	--	--	20,0
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	37,6	--	--	37,6
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	39,1	--	--	39,1
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	27,5	--	--	27,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	32,4	--	--	32,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	37,9	--	--	37,9
D-01	Dak werkplaats	6,00	19,6	--	--	19,6
D-02	Dak werkplaats	6,00	18,8	--	--	18,8
D-03	Dak werkplaats	6,00	18,5	--	--	18,5
D-04	Dak werkplaats	6,00	17,3	--	--	17,3
D-05	Dak werkplaats	6,00	17,9	--	--	17,9
D-06	Dak werkplaats	6,00	8,9	--	--	8,9
D-07	Dak werkplaats	6,00	12,0	--	--	12,0
D-08	Dak werkplaats	6,00	6,0	--	--	6,0
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	27,5	--	--	27,5
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	28,6	--	--	28,6
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	25,7	--	--	25,7
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	26,8	--	--	26,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,4	--	--	16,4
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	12,7	--	--	12,7
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	11,8	--	--	11,8
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	10,8	--	--	10,8
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	10,1	--	--	10,1
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	30,8	--	--	30,8
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	31,1	--	--	31,1
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	24,1	--	--	24,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	29,0	--	--	29,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	31,5	--	--	31,5
D-01	Dak werkplaats	6,00	18,2	--	--	18,2
D-02	Dak werkplaats	6,00	10,4	--	--	10,4
D-03	Dak werkplaats	6,00	14,1	--	--	14,1
D-04	Dak werkplaats	6,00	7,5	--	--	7,5
D-05	Dak werkplaats	6,00	19,5	--	--	19,5
D-06	Dak werkplaats	6,00	19,1	--	--	19,1
D-07	Dak werkplaats	6,00	18,5	--	--	18,5
D-08	Dak werkplaats	6,00	17,7	--	--	17,7
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	13,7	--	--	13,7
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	11,1	--	--	11,1
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	19,2	--	--	19,2
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	24,5	--	--	24,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	13,7	--	--	13,7
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-7,1	--	--	-7,1
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-8,4	--	--	-8,4
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-9,7	--	--	-9,7
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	7,0	--	--	7,0
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	9,6	--	--	9,6
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	7,4	--	--	7,4
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	21,4	--	--	21,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	26,3	--	--	26,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	28,4	--	--	28,4
D-01	Dak werkplaats	6,00	7,0	--	--	7,0
D-02	Dak werkplaats	6,00	4,6	--	--	4,6
D-03	Dak werkplaats	6,00	4,8	--	--	4,8
D-04	Dak werkplaats	6,00	3,2	--	--	3,2
D-05	Dak werkplaats	6,00	19,6	--	--	19,6
D-06	Dak werkplaats	6,00	18,7	--	--	18,7
D-07	Dak werkplaats	6,00	18,3	--	--	18,3
D-08	Dak werkplaats	6,00	17,3	--	--	17,3
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	9,6	--	--	9,6
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	14,3	--	--	14,3
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	14,0	--	--	14,0
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	14,8	--	--	14,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,0	--	--	10,0
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-7,1	--	--	-7,1
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-0,8	--	--	-0,8
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-0,7	--	--	-0,7
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-1,0	--	--	-1,0
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	17,5	--	--	17,5
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	16,6	--	--	16,6
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	16,6	--	--	16,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	21,5	--	--	21,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	28,3	--	--	28,3
D-01	Dak werkplaats	6,00	5,3	--	--	5,3
D-02	Dak werkplaats	6,00	4,0	--	--	4,0
D-03	Dak werkplaats	6,00	4,8	--	--	4,8
D-04	Dak werkplaats	6,00	3,5	--	--	3,5
D-05	Dak werkplaats	6,00	20,4	--	--	20,4
D-06	Dak werkplaats	6,00	19,5	--	--	19,5
D-07	Dak werkplaats	6,00	19,6	--	--	19,6
D-08	Dak werkplaats	6,00	18,6	--	--	18,6
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	13,8	--	--	13,8
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	12,6	--	--	12,6
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	12,1	--	--	12,1
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	12,7	--	--	12,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,4	--	--	8,4
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-7,5	--	--	-7,5
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-3,1	--	--	-3,1
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-3,8	--	--	-3,8
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-4,1	--	--	-4,1
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	14,7	--	--	14,7
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	12,8	--	--	12,8
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	16,1	--	--	16,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	21,1	--	--	21,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	27,3	--	--	27,3
D-01	Dak werkplaats	6,00	4,6	--	--	4,6
D-02	Dak werkplaats	6,00	3,6	--	--	3,6
D-03	Dak werkplaats	6,00	4,5	--	--	4,5
D-04	Dak werkplaats	6,00	3,7	--	--	3,7
D-05	Dak werkplaats	6,00	20,0	--	--	20,0
D-06	Dak werkplaats	6,00	19,4	--	--	19,4
D-07	Dak werkplaats	6,00	19,9	--	--	19,9
D-08	Dak werkplaats	6,00	19,2	--	--	19,2
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	12,1	--	--	12,1
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	12,2	--	--	12,2
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	12,6	--	--	12,6
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	11,9	--	--	11,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,0	--	--	3,0
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-4,0	--	--	-4,0
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-4,1	--	--	-4,1
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-4,0	--	--	-4,0
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-3,8	--	--	-3,8
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	13,6	--	--	13,6
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	12,8	--	--	12,8
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	11,2	--	--	11,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	16,1	--	--	16,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	26,0	--	--	26,0
D-01	Dak werkplaats	6,00	2,9	--	--	2,9
D-02	Dak werkplaats	6,00	2,3	--	--	2,3
D-03	Dak werkplaats	6,00	3,6	--	--	3,6
D-04	Dak werkplaats	6,00	3,2	--	--	3,2
D-05	Dak werkplaats	6,00	17,9	--	--	17,9
D-06	Dak werkplaats	6,00	17,6	--	--	17,6
D-07	Dak werkplaats	6,00	18,4	--	--	18,4
D-08	Dak werkplaats	6,00	17,9	--	--	17,9
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	11,6	--	--	11,6
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	12,9	--	--	12,9
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	12,9	--	--	12,9
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	11,9	--	--	11,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-7,0	--	--	-7,0
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-5,2	--	--	-5,2
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-4,6	--	--	-4,6
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-2,9	--	--	-2,9
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-0,3	--	--	-0,3
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	13,1	--	--	13,1
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	15,5	--	--	15,5
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	5,8	--	--	5,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	10,7	--	--	10,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	29,8	--	--	29,8
D-01	Dak werkplaats	6,00	3,9	--	--	3,9
D-02	Dak werkplaats	6,00	3,6	--	--	3,6
D-03	Dak werkplaats	6,00	5,9	--	--	5,9
D-04	Dak werkplaats	6,00	5,6	--	--	5,6
D-05	Dak werkplaats	6,00	17,2	--	--	17,2
D-06	Dak werkplaats	6,00	17,4	--	--	17,4
D-07	Dak werkplaats	6,00	18,4	--	--	18,4
D-08	Dak werkplaats	6,00	18,5	--	--	18,5
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	13,7	--	--	13,7
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	18,0	--	--	18,0
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	23,2	--	--	23,2
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	14,5	--	--	14,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-6,4	--	--	-6,4
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-2,4	--	--	-2,4
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-0,9	--	--	-0,9
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	6,3	--	--	6,3
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	6,4	--	--	6,4
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	17,3	--	--	17,3
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	24,5	--	--	24,5
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	8,6	--	--	8,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	13,4	--	--	13,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	36,5	--	--	36,5
D-01	Dak werkplaats	6,00	19,1	--	--	19,1
D-02	Dak werkplaats	6,00	17,0	--	--	17,0
D-03	Dak werkplaats	6,00	20,6	--	--	20,6
D-04	Dak werkplaats	6,00	21,6	--	--	21,6
D-05	Dak werkplaats	6,00	18,3	--	--	18,3
D-06	Dak werkplaats	6,00	19,7	--	--	19,7
D-07	Dak werkplaats	6,00	20,2	--	--	20,2
D-08	Dak werkplaats	6,00	21,8	--	--	21,8
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	25,0	--	--	25,0
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	26,1	--	--	26,1
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	30,2	--	--	30,2
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	29,4	--	--	29,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	6,8	--	--	6,8
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	9,2	--	--	9,2
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	9,8	--	--	9,8
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-2,7	--	--	-2,7
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	1,7	--	--	1,7
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	28,7	--	--	28,7
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	16,5	--	--	16,5
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	18,0	--	--	18,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	22,9	--	--	22,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	34,2	--	--	34,2
D-01	Dak werkplaats	6,00	17,0	--	--	17,0
D-02	Dak werkplaats	6,00	17,4	--	--	17,4
D-03	Dak werkplaats	6,00	18,4	--	--	18,4
D-04	Dak werkplaats	6,00	18,2	--	--	18,2
D-05	Dak werkplaats	6,00	3,1	--	--	3,1
D-06	Dak werkplaats	6,00	2,3	--	--	2,3
D-07	Dak werkplaats	6,00	4,3	--	--	4,3
D-08	Dak werkplaats	6,00	3,2	--	--	3,2
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	18,3	--	--	18,3
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	25,4	--	--	25,4
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	17,6	--	--	17,6
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	24,2	--	--	24,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-1,9	--	--	-1,9
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-0,4	--	--	-0,4
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	1,3	--	--	1,3
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	10,7	--	--	10,7
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	11,2	--	--	11,2
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	19,7	--	--	19,7
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	31,6	--	--	31,6
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	14,2	--	--	14,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	19,1	--	--	19,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	25,9	--	--	25,9
D-01	Dak werkplaats	6,00	8,3	--	--	8,3
D-02	Dak werkplaats	6,00	8,4	--	--	8,4
D-03	Dak werkplaats	6,00	9,7	--	--	9,7
D-04	Dak werkplaats	6,00	9,7	--	--	9,7
D-05	Dak werkplaats	6,00	-1,7	--	--	-1,7
D-06	Dak werkplaats	6,00	-3,1	--	--	-3,1
D-07	Dak werkplaats	6,00	-4,4	--	--	-4,4
D-08	Dak werkplaats	6,00	-5,5	--	--	-5,5
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	16,0	--	--	16,0
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	16,8	--	--	16,8
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	15,5	--	--	15,5
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	12,7	--	--	12,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,2	--	--	3,2
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-4,9	--	--	-4,9
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-3,4	--	--	-3,4
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	1,7	--	--	1,7
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	2,2	--	--	2,2
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	15,0	--	--	15,0
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	20,4	--	--	20,4
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	11,7	--	--	11,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	16,6	--	--	16,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	29,3	--	--	29,3
D-01	Dak werkplaats	6,00	15,5	--	--	15,5
D-02	Dak werkplaats	6,00	15,0	--	--	15,0
D-03	Dak werkplaats	6,00	15,2	--	--	15,2
D-04	Dak werkplaats	6,00	14,8	--	--	14,8
D-05	Dak werkplaats	6,00	1,2	--	--	1,2
D-06	Dak werkplaats	6,00	-0,5	--	--	-0,5
D-07	Dak werkplaats	6,00	0,9	--	--	0,9
D-08	Dak werkplaats	6,00	2,6	--	--	2,6
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	19,9	--	--	19,9
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	16,8	--	--	16,8
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	14,2	--	--	14,2
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	15,1	--	--	15,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,7	--	--	10,7
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	5,2	--	--	5,2
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	4,0	--	--	4,0
Rd-03	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	3,4	--	--	3,4
Rd-04	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-1,7	--	--	-1,7
Rd-05	Roldeur werkplaats (open)	2,00	22,7	--	--	22,7
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	18,5	--	--	18,5
Vw-01	Vrachtwagen	1,00	17,5	--	--	17,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	22,5	--	--	22,5

Bijlage 4

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukkniveau

Raai0111
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Duifweg 3	1,50	59,7	--	--
01_B	Duifweg 3	5,00	62,2	--	--
02_A	Duifweg 3	1,50	60,9	--	--
02_B	Duifweg 3	5,00	63,5	--	--
03_A	Fortweg 4	1,50	44,7	--	--
03_B	Fortweg 4	5,00	46,5	--	--
04_A	Fortweg 5	1,50	51,6	--	--
04_B	Fortweg 5	5,00	54,0	--	--
05_A	Fortweg 5	1,50	65,3	--	--
05_B	Fortweg 5	5,00	68,3	--	--
06_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	65,2	--	--
07_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	63,3	--	--
08_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	59,3	--	--
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	58,8	--	--
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	55,0	--	--
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	45,9	--	--
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	55,1	--	--
13_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	62,4	--	--
14_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	57,4	--	--
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	51,9	--	--
16_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	58,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Raoi0111
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 A - Duifweg 3
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Duifweg 3	1,50	59,7	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	57,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	50,4	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	48,1	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	54,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,1	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	49,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	41,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		79,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Raai0111
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 B - Duifweg 3
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Duifweg 3	5,00	62,2	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	60,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	52,9	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	51,0	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	56,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,5	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	51,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	44,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		78,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 A - Duifweg 3
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 A	Duifweg 3	1,50	60,9	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	58,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	54,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	52,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	54,7	--	--
Primv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,9	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	49,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	44,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,3	--	--

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Raai0111
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 B - Duifweg 3
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Duifweg 3	5,00	63,5	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	61,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	56,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	54,8	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	57,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,1	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	52,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	47,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 A - Fortweg 4
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Fortweg 4	1,50	44,7	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	37,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	33,8	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	39,1	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	33,0	--	--
Primv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	30,9	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	44,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	31,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	29,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,7	--	--

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0111
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 B - Fortweg 4
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 B	Fortweg 4	5,00	46,5	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	42,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	35,7	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	40,8	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	34,8	--	--
Primv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	32,7	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	30,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		46,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0111
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 A - Fortweg 5
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Fortweg 5	1,50	51,6	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	44,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	47,2	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	46,5	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	42,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,8	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	41,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 B - Fortweg 5
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 B	Fortweg 5	5,00	54,0	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	47,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	50,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	49,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	46,1	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,0	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	44,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,2	--	--

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Raai0111
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 A - Fortweg 5
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 A	Fortweg 5	1,50	65,3	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	64,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	65,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	65,1	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	58,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,2	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	50,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	55,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0111
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 B - Fortweg 5
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Fortweg 5	5,00	68,3	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	67,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	68,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	67,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	61,5	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,4	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	68,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	54,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	58,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	65,2	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	59,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	61,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	58,0	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	59,0	--	--
Primv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51,4	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	51,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	48,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	63,3	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	42,4	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	40,9	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	50,1	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	56,5	--	--
Primv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,5	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	48,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	46,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	59,3	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	38,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	43,8	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	43,1	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	44,1	--	--
Primv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,6	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	39,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	58,8	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	42,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	41,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	40,8	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	41,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,8	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	35,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	36,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	55,0	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	41,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	41,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	41,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	40,7	--	--
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,1	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	36,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	45,9	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	40,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	41,6	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	42,7	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	40,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	30,1	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	35,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	37,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	55,1	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	42,8	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	49,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	55,1	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	43,5	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	32,4	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	45,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	62,4	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	57,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	58,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	62,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	61,6	--	--
Primv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,2	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	48,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	53,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	57,4	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	48,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	57,4	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	47,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	56,4	--	--
Primv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,4	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	41,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	48,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	51,9	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	47,4	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	48,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	45,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	42,0	--	--
Primv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,2	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	37,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	58,4	--	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	51,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	47,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	42,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	43,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,6	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	47,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	39,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,1	--	--

Bijlage 5

Rekenresultaten
Indirecte hinder

Raai0111
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Duifweg 3	1,50	45,1	--	--	45,1
01_B	Duifweg 3	5,00	44,4	--	--	44,4
02_A	Duifweg 3	1,50	39,3	--	--	39,3
02_B	Duifweg 3	5,00	39,5	--	--	39,5
03_A	Fortweg 4	1,50	11,9	--	--	11,9
03_B	Fortweg 4	5,00	13,4	--	--	13,4
04_A	Fortweg 5	1,50	21,9	--	--	21,9
04_B	Fortweg 5	5,00	23,9	--	--	23,9
05_A	Fortweg 5	1,50	22,0	--	--	22,0
05_B	Fortweg 5	5,00	25,2	--	--	25,2
06_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	31,6	--	--	31,6
07_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	25,3	--	--	25,3
08_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	22,4	--	--	22,4
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	22,5	--	--	22,5
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	18,9	--	--	18,9
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	13,3	--	--	13,3
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	14,2	--	--	14,2
13_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	16,4	--	--	16,4
14_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	22,6	--	--	22,6
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	25,0	--	--	25,0
16_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	34,4	--	--	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen