



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEER

HASPELWEG TE DEURNE



Geluid



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Haspelweg te Deurne

Opdrachtgever	BRO Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Rapportnummer	7448.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	4 juli 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Conclusie	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 38 seniorenwoningen, 9 starterswoningen en 24 appartementen aan de Haspelweg te Deurne. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijn Venlo-Eindhoven) en de Helmondseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (binnenplanse weg, Haspelweg, Pastoor Jacobsstraat, Schutsboom en de Vendelier) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

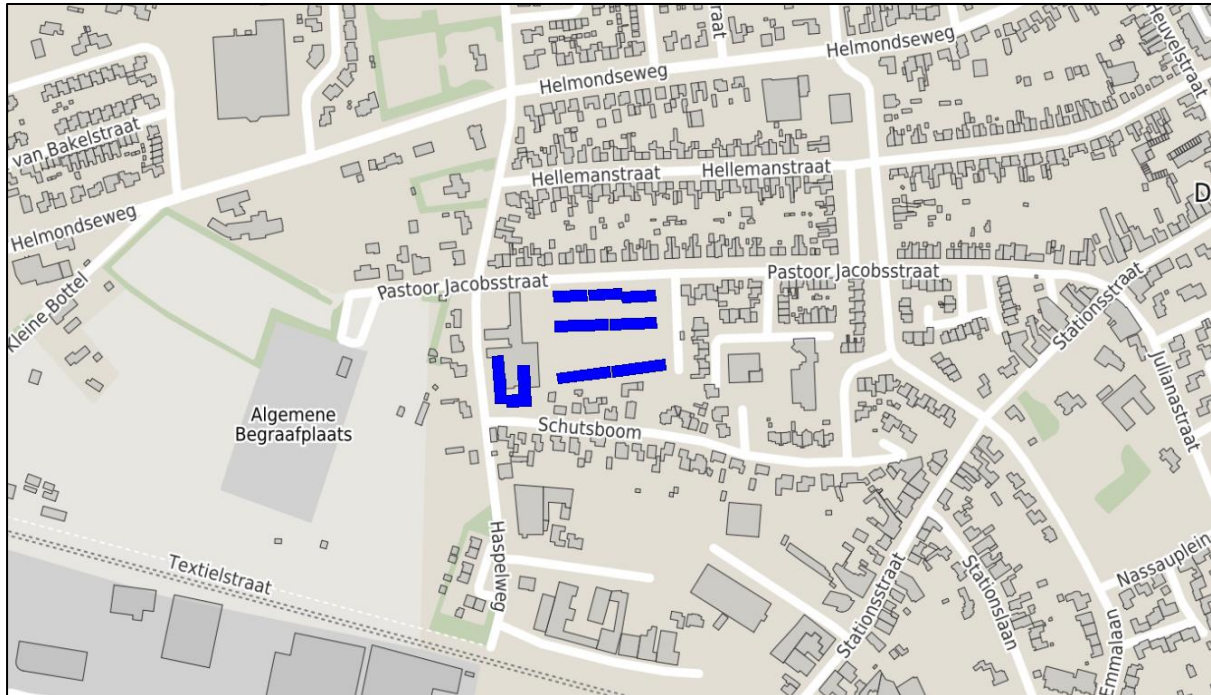
In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld voor de projectie van de woningen. Voor de starterswoningen (blok 5) zijn toetspunten ten behoeve van maximaal drie bouwlagen gemodelleerd. Voor de overige woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal twee bouwlagen. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 50 dB als gevolg van wegverkeer. Alleen als gevolg van de Haspelweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Haspelweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Als gevolg van de Haspelweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Vanwege het ontbreken van een zone kan formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de woningen (aangegeven in figuur 4.1) dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 38 seniorenwoningen, 9 starterswoningen en 24 appartementen aan de Haspelweg te Deurne. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijn Venlo-Eindhoven) en de Helmondseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (binnenplanse weg, Haspelweg, Pastoor Jacobsstraat, Schutsboom en de Vendelier) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Deurne, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. De zone van een weg loopt bij het einde van de gezoneerde weg nog over $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte door. Indien het onderzoeksgebied gelegen is in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom van Deurne en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	600	55	68
Helmondseweg	200	48	63
binnenplanse weg	-	48	-
Haspelweg	-	48	-
Pastoor Jacobsstraat	-	48	-
Schutsboom	-	48	-
Vendelier	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

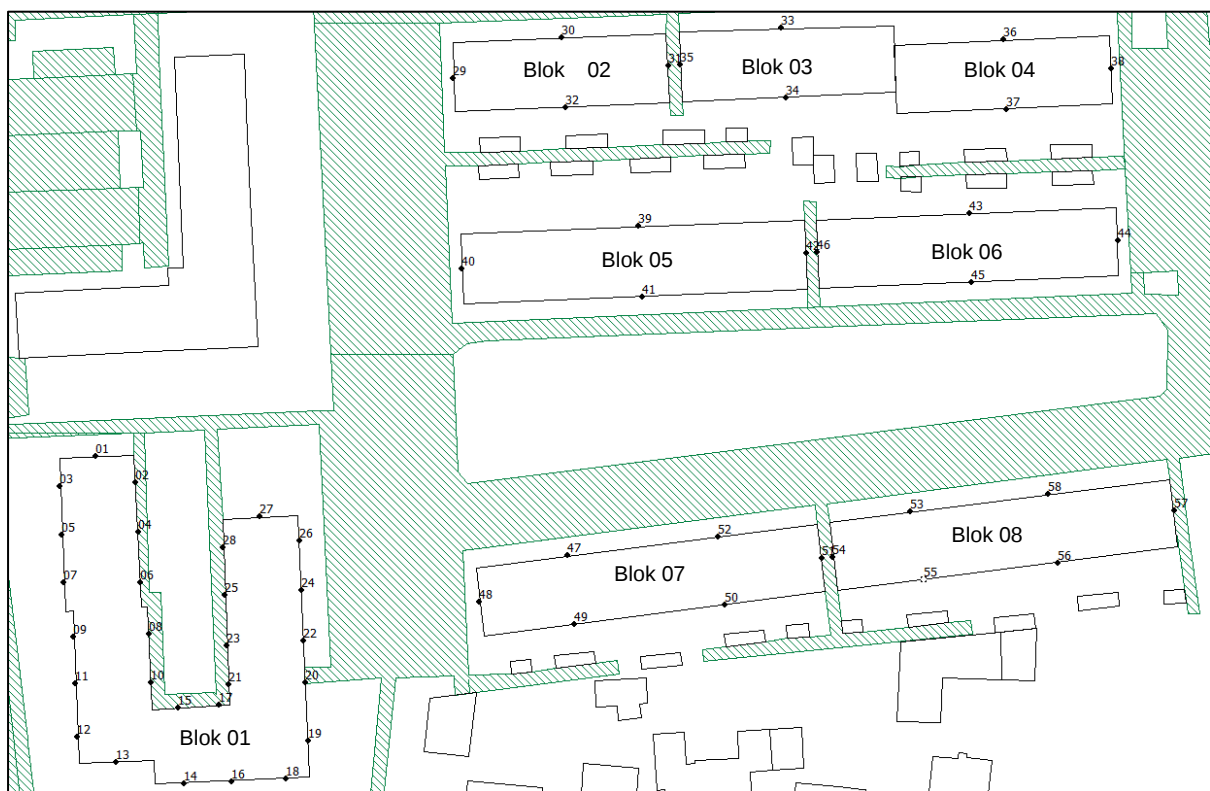
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het (spoor)wegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 27 juni 2019). De verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Deurne met peiljaar 2030. De aangeleverde gegevens van de (spoor)wegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1.

Voor de binnenplanse wegen zijn 7,4 verkeersbewegingen per woning gehanteerd. Hiermee genereert het plan circa 525 verkeersbewegingen. Als worstcasescenario is het wegdektype elementenverharding in keperverband gehanteerd. Van de Vendelier zijn geen intensiteiten bekend. Voor deze weg zijn maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieën van deze weg zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹ van een wijkontsluitingsweg. Het wegvak ten zuiden van de Vendelier is een doodlopende weg en is akoestisch niet relevant. De Vendelier wordt derhalve niet meegenomen in het onderzoek. De volledige invoergegevens van het spoor en de wegen zijn in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld voor de projectie van de woningen. Voor de starterswoningen (blok 5) zijn toetspunten ten behoeve van maximaal drie bouwlagen gemodelleerd. Voor de overige woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal twee bouwlagen. In figuur 3.1 zijn de woningen met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

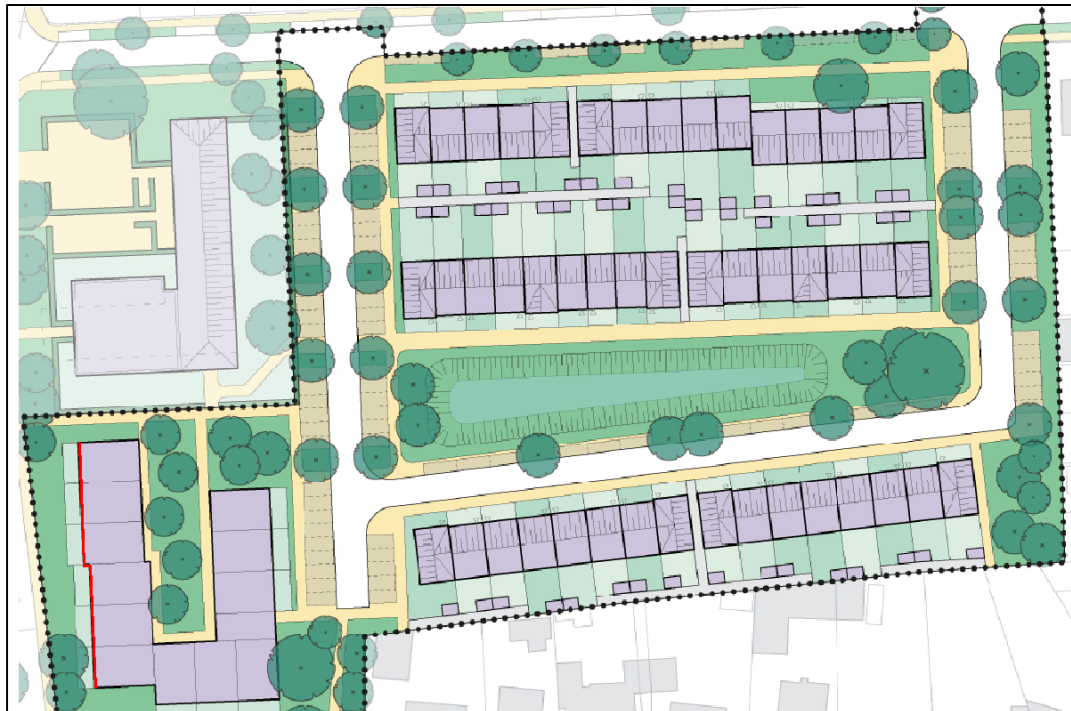
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeer zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per blok beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het verkeer (L_{DEN} [dB])

blok	spoorweg	Helmondse mondse- weg	Haspelweg	Pastoor Jacobs- straat	Schuts- boom	Vendelier	binnen- planse weg
01-28 Blok 01	54	23	50	26	41	12	46
29-32 Blok 02	47	27	34	43	20	15	46
33-35 Blok 03	45	26	28	43	11	14	31
36-38 Blok 04	47	25	23	42	13	21	46
39-42 Blok 05	51	26	31	33	24	16	47
43-46 Blok 06	48	25	24	36	15	19	46
47-52 Blok 01	49	21	30	25	27	14	48
53-58 Blok 02	48	22	24	29	27	20	48

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 50 dB als gevolg van wegverkeer. Alleen als gevolg van de Haspelweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Haspelweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

In de figuur hieronder zijn de woningen met een overschrijding als gevolg van de Haspelweg met een rode lijn aangegeven. De overschrijdingen treden op zowel de eerste als de tweede bouwlaag plaats. De volledige berekeningsresultaten per toetspunt zijn te vinden in bijlage 4.



Figuur 4.1 Woningen/appartementen met overschrijdingen

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Haspelweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Haspelweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woningen gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

De Haspelweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 G+) kan de benodigde reductie van 2 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 90 meter lengte van de Haspelweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 19.000,-.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zijn afschermdende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijke gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In bijlage 6 is de volledige berekening van de cumulatieve geluidsbelasting opgenomen.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de wegen ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L _{VL}	L _{RL}	L _{cum}
01-28 Blok 01	56,80	54,00	58
29-32 Blok 02	53,18	46,51	54
33-35 Blok 03	48,26	44,72	49
36-38 Blok 04	52,62	46,61	53
39-42 Blok 05	52,10	51,03	53
43-46 Blok 06	51,86	48,11	53
47-52 Blok 07	53,23	48,81	54
53-58 Blok 08	52,95	48,31	54

5.4 Conclusie

Als gevolg van de Haspelweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Vanwege het ontbreken van een zone kan formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de woningen (aangegeven in figuur 4.1) dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Het geluidregister van het hoofdspoorwegennet is gedownload op: 27 juni 2019

Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 19 juni 2019



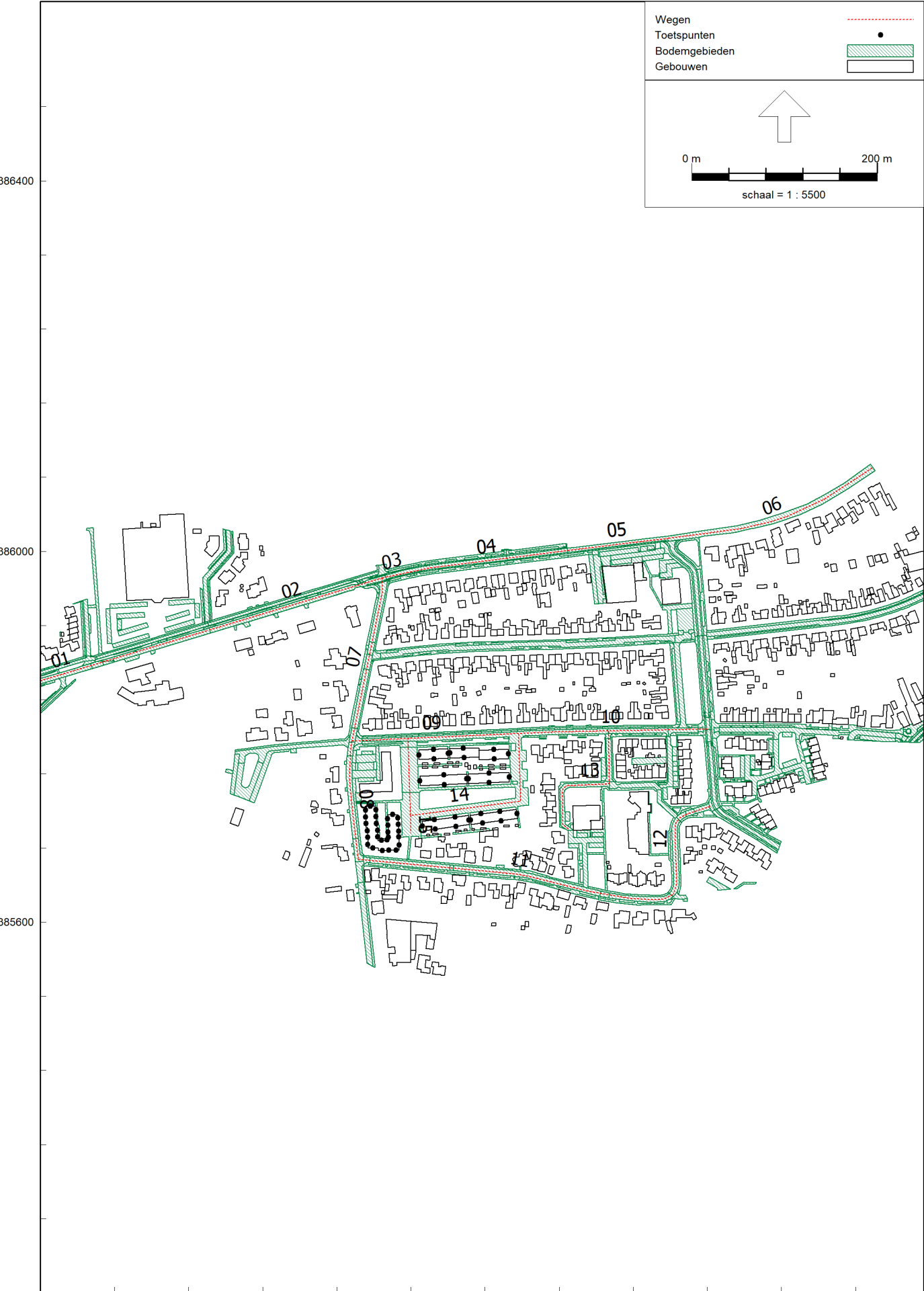
Model: infomodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
Beethovenl	Beethovenlaan	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	222,00	6,70
Haspelweg	Haspelweg	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1635,00	6,86
Haspelweg	Haspelweg	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1875,00	6,84
Helmondsew	Helmondseweg	--	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2734,00	6,64
Helmondsew	Helmondseweg	--	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3342,00	6,67
Helmondsew	Helmondseweg	--	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3342,00	6,67
Helmondsew	Helmondseweg	--	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3342,00	6,67
Helmondsew	Helmondseweg	--	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1949,00	6,64
Helmondsew	Helmondseweg	--	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3711,00	6,67
Jules de C	Jules de Cortestraat	--	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1744,00	6,68
Pastoor Ja	Pastoor Jacobsstraat	--	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	781,00	6,70
Pastoor Ja	Pastoor Jacobsstraat	--	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	277,00	6,71
Schutsboom	Schutsboom	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	375,00	6,72
Schutsboom	Schutsboom	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	375,00	6,72
St Willibr	St Willibrordusplantsoen	--	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1720,00	6,64
St Willibr	St Willibrordusplantsoen	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1723,00	6,64
St Willibr	St Willibrordusplantsoen	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1720,00	6,64
St Willibr	St Willibrordusplantsoen	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1720,00	6,64
St Willibr	St Willibrordusplantsoen	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2095,00	6,64
St Willibr	St Willibrordusplantsoen	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1534,00	6,63
St Willibr	St Willibrordusplantsoen	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1720,00	6,64
Stationsst	Stationsstraat	--	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7392,00	6,66
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1016,00	6,68

Model: infomodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Beethovenl	4,05	0,45	97,84	99,14	98,59	0,92	0,50	0,96	1,24	0,37	0,45
Haspelweg	3,58	0,43	74,80	87,78	80,93	12,76	7,91	14,17	12,44	4,31	4,90
Haspelweg	3,63	0,43	77,12	89,06	82,76	11,68	7,13	12,86	11,20	3,82	4,37
Helmondsew	3,78	0,65	96,00	97,67	96,02	2,34	1,46	2,69	1,66	0,88	1,28
Helmondsew	3,68	0,65	88,60	93,20	88,91	5,87	3,78	6,79	5,54	3,02	4,30
Helmondsew	3,68	0,65	88,60	93,20	88,91	5,87	3,78	6,79	5,54	3,02	4,30
Helmondsew	3,68	0,65	88,60	93,20	88,91	5,87	3,78	6,79	5,54	3,02	4,30
Helmondsew	3,77	0,65	95,33	97,27	95,35	2,72	1,70	3,14	1,95	1,03	1,51
Helmondsew	3,68	0,65	88,48	93,11	88,76	6,03	3,89	6,98	5,48	3,00	4,26
Jules de C	4,06	0,45	98,56	99,37	98,90	0,86	0,46	0,88	0,58	0,17	0,21
Pastoor Ja	3,99	0,45	94,88	97,75	96,18	2,88	1,57	2,99	2,25	0,68	0,83
Pastoor Ja	3,98	0,45	94,06	97,30	95,34	3,68	2,01	3,83	2,26	0,69	0,83
Schutsboom	3,98	0,45	94,22	97,40	95,54	3,46	1,89	3,60	2,32	0,71	0,86
Schutsboom	3,98	0,45	94,22	97,40	95,54	3,46	1,89	3,60	2,32	0,71	0,86
St Willibr	3,79	0,65	96,44	97,94	96,49	1,99	1,24	2,30	1,56	0,82	1,21
St Willibr	3,79	0,65	96,19	97,78	96,21	2,24	1,39	2,58	1,57	0,83	1,21
St Willibr	3,79	0,65	96,44	97,94	96,49	1,99	1,24	2,30	1,56	0,82	1,21
St Willibr	3,79	0,65	96,44	97,94	96,49	1,99	1,24	2,30	1,56	0,82	1,21
St Willibr	3,79	0,65	96,08	97,72	96,12	2,24	1,40	2,58	1,68	0,89	1,30
St Willibr	3,79	0,65	96,69	98,08	96,74	1,84	1,14	2,13	1,47	0,78	1,14
St Willibr	3,79	0,65	96,44	97,94	96,49	1,99	1,24	2,30	1,56	0,82	1,21
Stationsst	3,70	0,65	90,49	94,45	91,03	4,10	2,62	4,75	5,42	2,93	4,22
Strausslaa	4,06	0,45	98,33	99,27	98,74	0,98	0,52	1,01	0,69	0,21	0,25

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER





Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	Helmondseweg	Helmondseweg	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1949,00
02	Helmondseweg	Helmondseweg	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2734,00
03	Helmondseweg	Helmondseweg	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3342,00
04	Helmondseweg	Helmondseweg	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3342,00
05	Helmondseweg	Helmondseweg	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3342,00
06	Helmondseweg	Helmondseweg	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3711,00
07	Haspelweg	Haspelweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1875,00
08	Haspelweg	Haspelweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1635,00
09	Pastoor Jacobsstraat	Pastoor Jacobsstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	277,00
10	Pastoor Jacobsstraat	Pastoor Jacobsstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	781,00
11	Schutsboom	Schutsboom	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	375,00
12	Schutsboom	Schutsboom	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	375,00
13	Vendelier	Vendelier	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
14	Binnenplanse weg	Binnenplanse weg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	526,00
15	Binnenplanse weg	Binnenplanse weg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	526,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6,64	3,77	0,65	95,33	97,27	95,35	2,72	1,70	3,14	1,95	1,03	1,51
02	6,64	3,78	0,65	96,00	97,67	96,02	2,34	1,46	2,69	1,66	0,88	1,28
03	6,67	3,68	0,65	88,60	93,20	88,91	5,87	3,78	6,79	5,54	3,02	4,30
04	6,67	3,68	0,65	88,60	93,20	88,91	5,87	3,78	6,79	5,54	3,02	4,30
05	6,67	3,68	0,65	88,60	93,20	88,91	5,87	3,78	6,79	5,54	3,02	4,30
06	6,67	3,68	0,65	88,48	93,11	88,76	6,03	3,89	6,98	5,48	3,00	4,26
07	6,84	3,63	0,43	77,12	89,06	82,76	11,68	7,13	12,86	11,20	3,82	4,37
08	6,86	3,58	0,43	74,80	87,78	80,93	12,76	7,91	14,17	12,44	4,31	4,90
09	6,71	3,98	0,45	94,06	97,30	95,34	3,68	2,01	3,83	2,26	0,69	0,83
10	6,70	3,99	0,45	94,88	97,75	96,18	2,88	1,57	2,99	2,25	0,68	0,83
11	6,72	3,98	0,45	94,22	97,40	95,54	3,46	1,89	3,60	2,32	0,71	0,86
12	6,72	3,98	0,45	94,22	97,40	95,54	3,46	1,89	3,60	2,32	0,71	0,86
13	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
14	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
15	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok 01	182356,19	385724,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Blok 01	182362,12	385721,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Blok 01	182350,99	385720,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Blok 01	182362,47	385713,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Blok 01	182351,27	385713,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Blok 01	182362,83	385706,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Blok 01	182351,56	385706,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Blok 01	182364,11	385698,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Blok 01	182352,99	385698,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Blok 01	182364,39	385691,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Blok 01	182353,27	385691,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Blok 01	182353,59	385683,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Blok 01	182359,17	385680,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Blok 01	182369,25	385676,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Blok 01	182368,38	385688,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Blok 01	182376,19	385677,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Blok 01	182374,30	385688,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Blok 01	182384,09	385677,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Blok 01	182387,38	385683,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Blok 01	182387,01	385691,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Blok 01	182375,68	385691,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Blok 01	182386,74	385697,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Blok 01	182375,47	385697,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Blok 01	182386,42	385705,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Blok 01	182375,19	385704,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Blok 01	182386,10	385712,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Blok 01	182380,32	385716,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Blok 01	182374,94	385711,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Blok 02	182408,65	385780,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Blok 02	182424,65	385786,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
31	Blok 02	182440,27	385782,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Blok 02	182425,24	385776,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Blok 03	182456,80	385787,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Blok 03	182457,44	385777,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Blok 03	182441,98	385782,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Blok 04	182489,46	385786,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Blok 04	182489,81	385775,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	Blok 04	182505,21	385781,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	Blok 05	182435,92	385758,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Blok 05	182409,91	385752,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Blok 05	182436,36	385748,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Blok 05	182460,54	385754,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Blok 06	182484,43	385760,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	Blok 06	182506,19	385756,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	Blok 06	182484,65	385750,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	Blok 06	182462,04	385754,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	Blok 07	182425,42	385710,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	Blok 07	182412,55	385703,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	Blok 07	182426,49	385700,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	Blok 07	182447,57	385713,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	Blok 07	182448,55	385703,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	Blok 07	182462,77	385709,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	Blok 08	182475,69	385716,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	Blok 08	182464,40	385710,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	Blok 08	182477,67	385706,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	Blok 08	182495,97	385719,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	Blok 08	182497,40	385709,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Blok 08	182514,43	385716,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b55d373f3-	voetpad	0,00
b553a41fb-	inrit	0,00
b553f98a8-	parkeervlak	0,00
b556d5f68-	voetpad	0,00
bcf2c3159-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ba37d6f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2baa0d95-	fietspad	0,00
b4eed3f87-	parkeervlak	0,00
be0d9c474-	inrit	0,00
b5569676f-	parkeervlak	0,00
b55815c33-	inrit	0,00
b55fbe416-	rijbaan lokale weg	0,00
b55f4424d-	parkeervlak	0,00
be0da87e1-	parkeervlak	0,00
bbbfe3bcb-	inrit	0,00
be0d557fc-	parkeervlak	0,00
b563d806e-	rijbaan lokale weg	0,00
b562a952a-	parkeervlak	0,00
b559f9320-	voetpad	0,00
b55ff66ce-	parkeervlak	0,00
b55676c6e-	voetpad	0,00
b558fb447-	parkeervlak	0,00
b55a36407-	voetpad	0,00
b95f9a5fc-	rijbaan lokale weg	0,00
bc98fb257-	rijbaan lokale weg	0,00
b3303a20d-	voetpad	0,00
b55490e62-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bb24a7e-	fietspad	0,00
b55ae3972-	inrit	0,00
b557464c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b56225816-	parkeervlak	0,00
b2ba07001-	rijbaan lokale weg	0,00
b554c42fa-	parkeervlak	0,00
b5556ca36-	voetpad	0,00
b5547879c-	voetpad	0,00
b55598990-	parkeervlak	0,00
b55645ef3-	voetpad	0,00
be0d160c2-	voetpad	0,00
b55a07d95-	rijbaan lokale weg	0,00
b55a55f02-	rijbaan lokale weg	0,00
b55afe64c-	inrit	0,00
b55b7af2c-	inrit	0,00
b55ba206b-	inrit	0,00
b55857b32-	inrit	0,00
b55ac3d71-	voetpad	0,00
bf76f26d9-	inrit	0,00
bc96df990-	voetpad	0,00
b554f5078-	voetpad	0,00
b5557b4ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b5599781c-	inrit	0,00
bc96e6ed6-	voetpad	0,00
b56127946-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b556b1541-	rijbaan lokale weg	0,00
b55752826-	parkeervlak	0,00
b56336e78-	parkeervlak	0,00
b55bda227-	voetpad	0,00
b893d73e2-	inrit	0,00
b55a6708b-	voetpad	0,00
b55bedabf-	voetpad	0,00
bc97461e2-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9796b97-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9826c51-	fietspad	0,00
be0d22431-	voetpad	0,00
b55c45975-	inrit	0,00
b55a62266-	voetpad	0,00
bc96d362a-	voetpad	0,00
bc97d62ad-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9992858-	rijbaan lokale weg	0,00
b96014739-	voetpad	0,00
b3312e49f-	voetpad	0,00
bc99816bd-	voetpad	0,00
b893584c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b894367b7-	voetpad	0,00
b55a2c7bb-	parkeervlak	0,00
b55344e0d-	inrit	0,00
b55645ef1-	voetpad	0,00
b892afd48-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9815ac1-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf2aaa74-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf2c5879-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf2ddf67-	rijbaan lokale weg	0,00
b55e46465-	rijbaan lokale weg	0,00
b55bc90a1-	parkeervlak	0,00
b2ba440cf-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf2e7bc4-	rijbaan lokale weg	0,00
b3311fa2c-	rijbaan lokale weg	0,00
be0c9bf9d-	voetpad	0,00
b563ce422-	parkeervlak	0,00
b5573533d-	inrit	0,00
b562abc3d-	parkeervlak	0,00
b5616be62-	inrit	0,00
b2bb27194-	fietspad	0,00
b55bfc535-	parkeervlak	0,00
b55f999f4-	parkeervlak	0,00
b560fe100-	parkeervlak	0,00
b55c5b924-	parkeervlak	0,00
b55da0438-	parkeervlak	0,00
b55df81f4-	inrit	0,00
b55dff72f-	parkeervlak	0,00
b55d82f4b-	voetpad	0,00
b55f183ee-	inrit	0,00
b562600e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ba48ef5-	fietspad	0,00
b562f4f83-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2bb02785-	rijbaan lokale weg	0,00
b5550b028-	voetpad	0,00
b5549f8d4-	parkeervlak	0,00
b55fb20b3-	voetpad	0,00
b554ba6a9-	parkeervlak	0,00
b55bf28e4-	inrit	0,00
b55d151e1-	inrit	0,00
b55f776e7-	parkeervlak	0,00
b561b2b89-	voetpad	0,00
b55b5da41-	parkeervlak	0,00
b55d82f4c-	parkeervlak	0,00
bb298df16-	inrit	0,00
b562fc4bc-	voetpad	0,00
b563f7c6b-	parkeervlak	0,00
b559d21ec-	inrit	0,00
b55e5c416-	inrit	0,00
b55ee9d7a-	rijbaan lokale weg	0,00
b55af7212-	parkeervlak	0,00
b555c48ec-	parkeervlak	0,00
b2b9a5624-	parkeervlak	0,00
b2b9bdcd9-	fietspad	0,00
b2ba1a895-	voetpad	0,00
be0d8b3dd-	voetpad	0,00
be0d160c3-	voetpad	0,00
b2ba0e53c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ba52b41-	inrit	0,00
b2bab6c43-	voetpad	0,00
b2b9e7411-	fietspad	0,00
b2ba2ba14-	parkeervlak	0,00
b2bb18723-	rijbaan lokale weg	0,00
be0da87e2-	parkeervlak	0,00
bc98ddd5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5598dcd1-	rijbaan lokale weg	0,00
b55cc4863-	voetpad	0,00
b55f79df9-	inrit	0,00
b55f972e0-	parkeervlak	0,00
b55faf9a2-	voetpad	0,00
b55fc0b2b-	voetpad	0,00
b55e108b8-	voetpad	0,00
b55f04b51-	rijbaan lokale weg	0,00
b5603fa1e-	voetpad	0,00
b55f94bcc-	inrit	0,00
b561d006d-	parkeervlak	0,00
b5551e7c6-	parkeervlak	0,00
b5588137a-	voetpad	0,00
b55fc0b2d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5640b509-	inrit	0,00
b55bf9e20-	parkeervlak	0,00
b4ef04d13-	voetpad	0,00
b5533ffdf-	parkeervlak	0,00
b5537d0cc-	rijbaan lokale weg	0,00
b553beed6-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc997c899-	voetpad	0,00
bcf2e0679-	rijbaan lokale weg	0,00
b55e3a103-	rijbaan lokale weg	0,00
b5583582b-	inrit	0,00
b55a84577-	parkeervlak	0,00
b55aba121-	voetpad	0,00
b55b00d60-	voetpad	0,00
b55a7f74b-	voetpad	0,00
b55b8e7ca-	voetpad	0,00
b55c5e038-	rijbaan lokale weg	0,00
b55b69d9f-	rijbaan lokale weg	0,00
b561a4119-	inrit	0,00
b5624ef5d-	parkeervlak	0,00
b563b3751-	voetpad	0,00
b563cbd10-	parkeervlak	0,00
b563f2e44-	parkeervlak	0,00
b56439b72-	voetpad	0,00
b55e66067-	parkeervlak	0,00
b556a03bd-	parkeervlak	0,00
b55f68c6f-	parkeervlak	0,00
b56009e6d-	rijbaan lokale weg	0,00
b560a152d-	inrit	0,00
b2b9d6291-	rijbaan lokale weg	0,00
b2baaf808-	voetpad	0,00
b5536bf46-	voetpad	0,00
b557a0992-	voetpad	0,00
b5618934b-	voetpad	0,00
b554194a6-	parkeervlak	0,00
b556c4ddf-	parkeervlak	0,00
b55748bd8-	rijbaan lokale weg	0,00
b55a1dd47-	inrit	0,00
b55a6979f-	inrit	0,00
b5615d4ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b562627f5-	voetpad	0,00
b330eecaf-	voetpad	0,00
b5539ccc4-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ee8ac4e-	voetpad	0,00
b5542f457-	parkeervlak	0,00
b5550d73b-	inrit	0,00
be0d705ea-	voetpad	0,00
b893adc94-	voetpad	0,00
b95ec10bb-	voetpad	0,00
bcf2e2d90-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96a4fa5-	rijbaan lokale weg	0,00
bc97c02e5-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9815ac9-	voetpad	0,00
b4eeeed62-	parkeervlak	0,00
b56046f59-	voetpad	0,00
b563877f3-	voetpad	0,00
b558f8d33-	inrit	0,00
b5547d5c3-	inrit	0,00
b95f3b1c4-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5549aaad-	rijbaan lokale weg	0,00
b5579bb6c-	rijbaan lokale weg	0,00
b557fd676-	voetpad	0,00
b55826db9-	rijbaan lokale weg	0,00
b556b6368-	voetpad	0,00
b561a1a05-	parkeervlak	0,00
b2ba440ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bae79b9-	fietspad	0,00
b2bb138fe-	voetpad	0,00
b96016e4a-	voetpad	0,00
b56223104-	rijbaan lokale weg	0,00
b55dfa908-	inrit	0,00
b559692af-	voetpad	0,00
b55db15c1-	parkeervlak	0,00
b2ba8fc10-	inrit	0,00
bc995f3b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b55af23eb-	parkeervlak	0,00
b55b82468-	rijbaan lokale weg	0,00
b55ba2069-	voetpad	0,00
b55bb7f16-	parkeervlak	0,00
bc9810c92-	voetpad	0,00
b557c2ca2-	inrit	0,00
b55a510dc-	inrit	0,00
b4eef62a1-	inrit	0,00
b554628ef-	inrit	0,00
b55bd05db-	inrit	0,00
b55faf9a0-	parkeervlak	0,00
b5606b983-	inrit	0,00
b2b9e7410-	inrit	0,00
b2bad1a0f-	inrit	0,00
b2bb3d136-	inrit	0,00
b55bf770d-	voetpad	0,00
b55f6b385-	rijbaan lokale weg	0,00
b56276094-	fietspad	0,00
b555d0c4d-	voetpad	0,00
b55d76bee-	rijbaan lokale weg	0,00
bc99864ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b55393076-	voetpad	0,00
b4ef04d12-	voetpad	0,00
b55427f1b-	inrit	0,00
b55c9fe3b-	parkeervlak	0,00
b2b9c03ec-	parkeervlak	0,00
b2bb64264-	fietspad	0,00
b2b9cc647-	voetpad	0,00
b2baad0f4-	inrit	0,00
b559f44f9-	inrit	0,00
bcf2ad18a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ba3cb97-	parkeervlak	0,00
b95fd4f0e-	voetpad	0,00
b8930550c-	voetpad	0,00
b95eed02f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8937f618-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bcf2ea2e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b3304b3a0-	parkeervlak	0,00
b89318dac-	inrit	0,00
b55f728c1-	voetpad	0,00
b5639897d-	parkeervlak	0,00
b558b4819-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9780bd9-	rijbaan lokale weg	0,00
bc97e9b51-	rijbaan lokale weg	0,00
b8933afd1-	fietspad	0,00
b564018ba-	voetpad	0,00
bc995304c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b9e9b23-	fietspad	0,00
b55837f41-	parkeervlak	0,00
b2ba15a73-	fietspad	0,00
b2bb1fc56-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bb4bba4-	parkeervlak	0,00
b554c9121-	inrit	0,00
b555e43ec-	voetpad	0,00
b2ba0e53b-	fietspad	0,00
bc978811b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96e95e8-	voetpad	0,00
bc97db0db-	rijbaan lokale weg	0,00
bc98551db-	fietspad	0,00
b330a7f79-	voetpad	0,00
b89266a0a-	voetpad	0,00
b892e5900-	parkeervlak	0,00
b95f1688e-	rijbaan lokale weg	0,00
b5599c641-	parkeervlak	0,00
b55eaf3aa-	parkeervlak	0,00
b892d959c-	rijbaan lokale weg	0,00
b95ec10b9-	voetpad	0,00
b96053e5c-	rijbaan lokale weg	0,00
b55efd619-	parkeervlak	0,00
b95f1ddd5-	fietspad	0,00
b89299e88-	parkeervlak	0,00
b893adc8f-	voetpad	0,00
b893c6258-	parkeervlak	0,00
b893f96e1-	parkeervlak	0,00
b95ed7076-	inrit	0,00
b443b1667-	inrit	0,00
b89333b8c-	voetpad	0,00
b892817d2-	parkeervlak	0,00
b89350f83-	inrit	0,00
b55e21a44-	parkeervlak	0,00
b8935abd4-	rijbaan lokale weg	0,00
b563ee01d-	parkeervlak	0,00
b561fbfca-	parkeervlak	0,00
b894367ba-	parkeervlak	0,00
b89307c1d-	voetpad	0,00
be0d9c475-	inrit	0,00
b555a25de-	parkeervlak	0,00
b892ea72d-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b89422f19-	voetpad	0,00
b5543427c-	voetpad	0,00
b55a956fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b56264f0b-	voetpad	0,00
bbc0455dd-	inrit	0,00
b95f64a37-	inrit	0,00
b330aa68a-	voetpad	0,00
bc995cc9d-	rijbaan lokale weg	0,00
b553cb238-	voetpad	0,00
b8932c649-	rijbaan lokale weg	0,00
b892bc0b4-	voetpad	0,00
b96053e5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b9d3b7f-	voetpad	0,00
b892817d0-	parkeervlak	0,00
b893ab57e-	voetpad	0,00
b893a8e66-	voetpad	0,00
bc96c2497-	voetpad	0,00
bc97d89bf-	rijbaan lokale weg	0,00
bc98f3d20-	rijbaan lokale weg	0,00
bc984675c-	fietspad	0,00
bc977e4c4-	rijbaan lokale weg	0,00
bc97c9f40-	rijbaan lokale weg	0,00
b892b245a-	rijbaan lokale weg	0,00
b89313f7f-	voetpad	0,00
b892ea72c-	inrit	0,00
b89318dad-	inrit	0,00
b55c7db2f-	voetpad	0,00
b8930550a-	voetpad	0,00
b5583582a-	voetpad	0,00
b892e31ec-	inrit	0,00
b55f4b78c-	voetpad	0,00
b2ba3565d-	voetpad	0,00
b2ba6d912-	rijbaan lokale weg	0,00
b95f64a38-	inrit	0,00
b95f9a5fb-	rijbaan lokale weg	0,00
bc98949dc-	rijbaan lokale weg	0,00
bc98f8b44-	rijbaan lokale weg	0,00
b55ed16b9-	parkeervlak	0,00
b55837f3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b95f75bd1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8934e872-	inrit	0,00
b5565978c-	voetpad	0,00
b55a0085b-	inrit	0,00
b55a70cd9-	rijbaan lokale weg	0,00
b55eb1abd-	rijbaan lokale weg	0,00
b5629839f-	inrit	0,00
b563f0730-	voetpad	0,00
b4eeeed65-	rijbaan lokale weg	0,00
b557f6139-	parkeervlak	0,00
b55897329-	parkeervlak	0,00
b55fbe418-	voetpad	0,00
b5565e5b3-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b893a8e67-	voetpad	0,00
b56312461-	voetpad	0,00
b8931186e-	voetpad	0,00
b89329f38-	rijbaan lokale weg	0,00
b893732b0-	inrit	0,00
b893d73e3-	inrit	0,00
b89333b8d-	voetpad	0,00
b5533d8c9-	inrit	0,00
b55872908-	inrit	0,00
bc978a82f-	rijbaan lokale weg	0,00
b55d0b58f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5622f362-	voetpad	0,00
b8929c599-	inrit	0,00
b95f1417d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3304dab1-	parkeervlak	0,00
bc96ebcfc-	voetpad	0,00
b553d759a-	inrit	0,00
b4eee02eb-	voetpad	0,00
b55333c7c-	inrit	0,00
b556b6369-	parkeervlak	0,00
b55e723cc-	parkeervlak	0,00
b563dce95-	parkeervlak	0,00
b564262d8-	voetpad	0,00
b5535adbc-	voetpad	0,00
b563bf9b0-	voetpad	0,00
b55a42769-	parkeervlak	0,00
b562404e8-	voetpad	0,00
be0d22430-	voetpad	0,00
bbc042ec5-	inrit	0,00
b55687df7-	parkeervlak	0,00
b559d7012-	parkeervlak	0,00
b5611b5e5-	voetpad	0,00
b55d940d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b95f3fff1-	voetpad	0,00
b2baa34a9-	voetpad	0,00
b2baaf809-	inrit	0,00
b5546c43f-	parkeervlak	0,00
b55879e40-	voetpad	0,00
be0c5a06f-	rijbaan lokale weg	0,00
b55d12ace-	parkeervlak	0,00
b55a9a523-	parkeervlak	0,00
b55fcf5a1-	parkeervlak	0,00
bcf2a835f-	rijbaan lokale weg	0,00
b892b245b-	rijbaan lokale weg	0,00
b894367bb-	parkeervlak	0,00
b893c8969-	parkeervlak	0,00
b5616984b-	parkeervlak	0,00
b330eecb0-	voetpad	0,00
b55bda226-	rijbaan lokale weg	0,00
b55d2d7a5-	parkeervlak	0,00
b893b2abb-	voetpad	0,00
bc971ca7f-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5568cc20-	parkeervlak	0,00
be0c9988c-	voetpad	0,00
b55dc274d-	parkeervlak	0,00
b2badb65c-	inrit	0,00
b558d1cfc-	voetpad	0,00
b55b2095f-	voetpad	0,00
b553ab737-	inrit	0,00
b5534c349-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b9c9f34-	fietspad	0,00
b55cae8b4-	parkeervlak	0,00
b2baa0d94-	voetpad	0,00
be0d57f0d-	parkeervlak	0,00
b554e6604-	inrit	0,00
b561781be-	parkeervlak	0,00
bc971a36d-	voetpad	0,00
bc98fd96e-	inrit	0,00
b563b103d-	parkeervlak	0,00
b892dbcaf-	rijbaan lokale weg	0,00
b95ec37cc-	voetpad	0,00
bc97c02e2-	rijbaan lokale weg	0,00
bc991391b-	voetpad	0,00
b894340a6-	voetpad	0,00
b95eed030-	rijbaan lokale weg	0,00
b89299e86-	parkeervlak	0,00
b893a8e64-	voetpad	0,00
b55730514-	parkeervlak	0,00
b95f204e6-	fietspad	0,00
b892e5901-	parkeervlak	0,00
b893b03a8-	voetpad	0,00
b892e31ed-	inrit	0,00
b894340a4-	voetpad	0,00
b5613b1e0-	voetpad	0,00
b55fd1cb4-	parkeervlak	0,00
b55d41041-	parkeervlak	0,00
bf76d2ad8-	voetpad	0,00
b95f782e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bad6836-	fietspad	0,00
b2bb3aa21-	parkeervlak	0,00
b561d006f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2baccbea-	rijbaan lokale weg	0,00
bc981a8f5-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf2e54ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b55c67b84-	parkeervlak	0,00
b5566f733-	rijbaan lokale weg	0,00
bc98949df-	parkeervlak	0,00
b562abc3c-	inrit	0,00
b55c45976-	parkeervlak	0,00
bc9852ac9-	fietspad	0,00
b893b2aba-	voetpad	0,00
b892dbcae-	rijbaan lokale weg	0,00
b893b03a5-	voetpad	0,00
bf76d2ad9-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc97bb4be-	rijbaan lokale weg	0,00
b95ed7075-	rijbaan lokale weg	0,00
b95f4ea74-	voetpad	0,00
b553dc3c2-	voetpad	0,00
b55d8a487-	parkeervlak	0,00
bc9844040-	rijbaan lokale weg	0,00
b55347520-	rijbaan lokale weg	0,00
b3312e4a0-	voetpad	0,00
be0d6ded9-	voetpad	0,00
b2ba63cc3-	inrit	0,00
b55619f95-	inrit	0,00
b556c74f3-	voetpad	0,00
b55a9f349-	parkeervlak	0,00
b55df0cb8-	inrit	0,00
b5612ee82-	voetpad	0,00
b559a3b7b-	parkeervlak	0,00
b3303a20e-	voetpad	0,00
b3312bd8d-	rijbaan lokale weg	0,00
b559c5e90-	rijbaan lokale weg	0,00
b55a36405-	parkeervlak	0,00
b56415154-	parkeervlak	0,00
b560a6254-	voetpad	0,00
be0d8b3de-	voetpad	0,00
b55a07d97-	voetpad	0,00
b562eb339-	rijbaan lokale weg	0,00
b562209f2-	voetpad	0,00
b562da2b0-	parkeervlak	0,00
b893732b1-	inrit	0,00
b559ef6d0-	parkeervlak	0,00
bc97ec265-	rijbaan lokale weg	0,00
bf76f26d8-	inrit	0,00
b893adc92-	voetpad	0,00
bc97b8dac-	rijbaan lokale weg	0,00
b55610346-	voetpad	0,00
b55c2aba0-	parkeervlak	0,00
b5591d755-	parkeervlak	0,00
b55913b09-	rijbaan lokale weg	0,00
b95f4ea73-	voetpad	0,00
b55f8fda8-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bb509ce-	inrit	0,00
b55ee4f52-	inrit	0,00
b2ba1cfa6-	inrit	0,00
b2ba048ec-	voetpad	0,00
b2b996bba-	inrit	0,00
b95f1b6be-	inrit	0,00
b2bb4466d-	inrit	0,00
b55e3ef29-	inrit	0,00
b5555919c-	inrit	0,00
b2baad0f5-	inrit	0,00
b2bb4e2b9-	voetpad	0,00
b55a70cda-	inrit	0,00
b96016e4e-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2b9b8eb3-	voetpad	0,00
b2bb705c2-	voetpad	0,00
b95f1b6bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b96005cb7-	inrit	0,00
b95f07e18-	voetpad	0,00
b2bb4bba6-	voetpad	0,00
b96005cb8-	inrit	0,00
b2baa34a8-	inrit	0,00
b2ba09714-	voetpad	0,00
b2baad0f7-	inrit	0,00
b2ba9714a-	inrit	0,00
b5620832b-	inrit	0,00
b1a953e37-	waterloop	0,00
b1a9c6ac4-	waterloop	0,00
b1a93916b-	waterloop	0,00
b1a9a20a0-	waterloop	0,00
b1a95b374-	waterloop	0,00
b1a931c2e-	greppel, droge sloot	0,00
b1a9bce76-	waterloop	0,00
b1a9df183-	waterloop	0,00
b1a9a95da-	waterloop	0,00
b189e9575-	waterloop	0,00
b1a9a20a1-	waterloop	0,00
b189e9576-	waterloop	0,00
b894367b7-	voetpad	0,00
b3311fa2c-	rijbaan lokale weg	0,00
b893b2abb-	voetpad	0,00
b95fed5e0-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		1,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		0,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		3,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		1,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		1,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		1,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		1,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		10,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		9,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		5,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		2,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		7,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

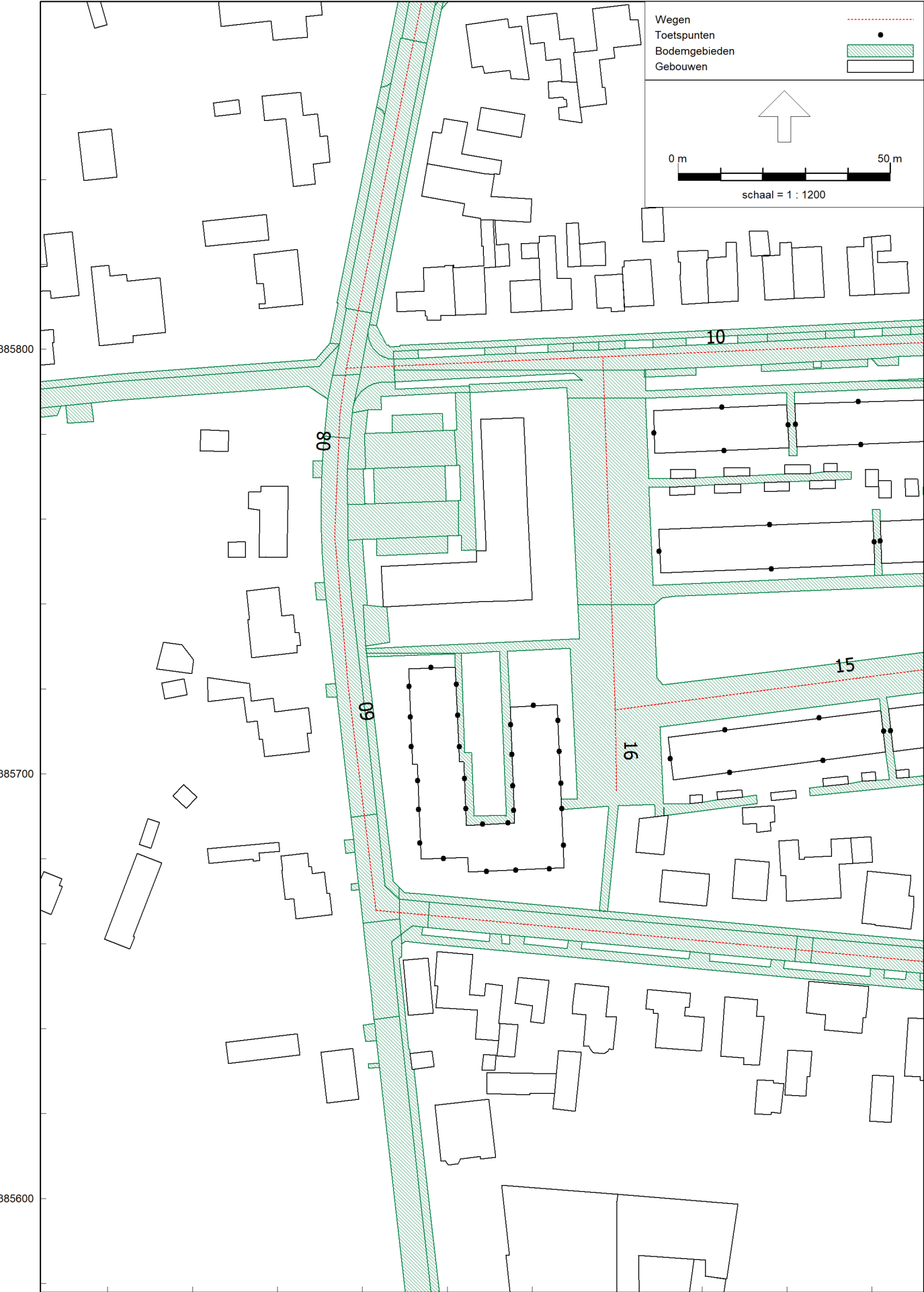
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		1,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		1,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		0,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Blok 01	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		11,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Blok 02	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
03	Blok 03	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Blok 04	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Blok 05	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Blok 06	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Blok 07	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Blok 08	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



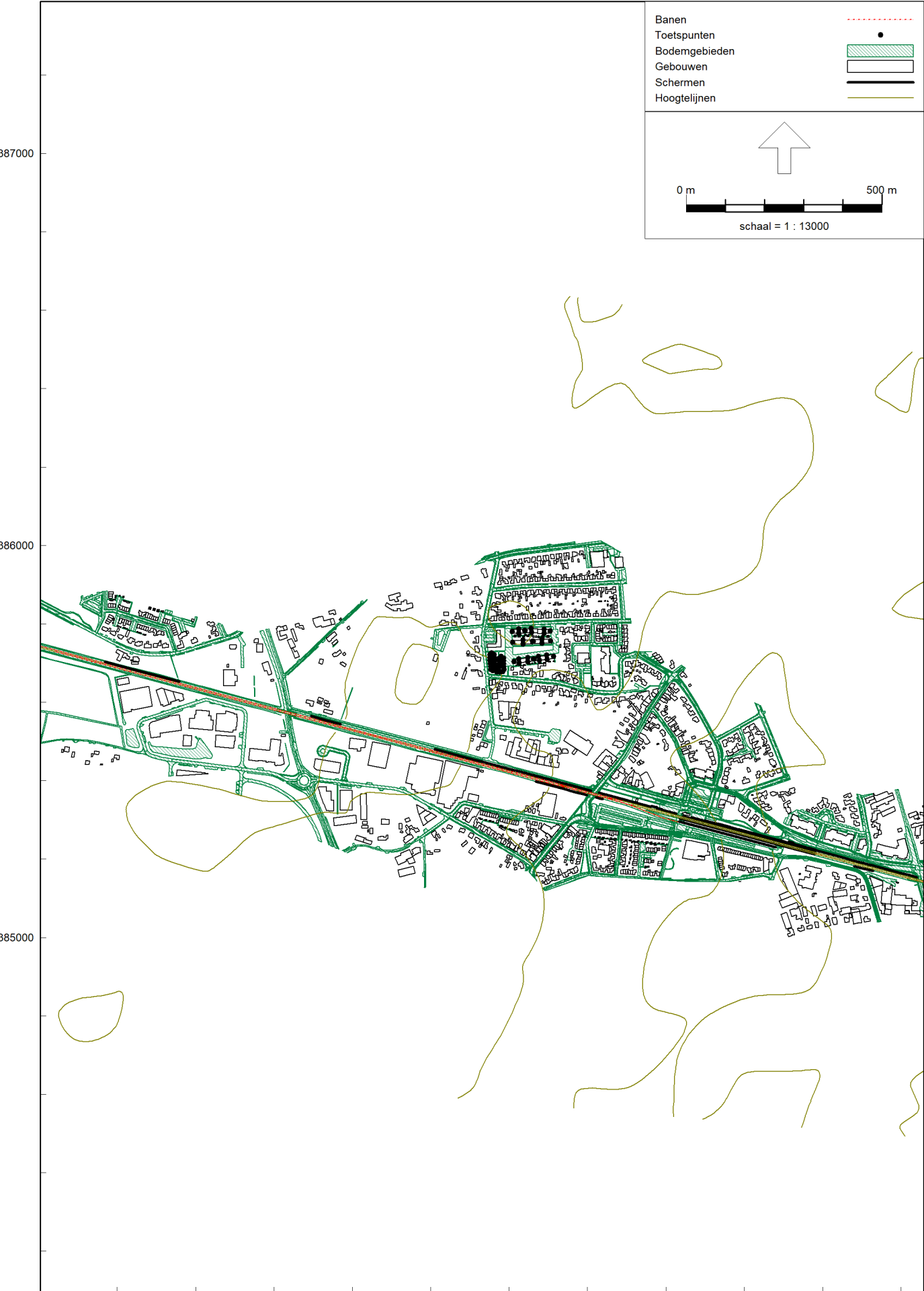
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	Helmondseweg	Helmondseweg	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1949,00
02	Helmondseweg	Helmondseweg	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2734,00
03	Helmondseweg	Helmondseweg	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3342,00
04	Helmondseweg	Helmondseweg	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3342,00
05	Helmondseweg	Helmondseweg	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3342,00
06	Helmondseweg	Helmondseweg	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3711,00
07	Haspelweg	Haspelweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1875,00
08	Haspelweg	Haspelweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1635,00
09	Haspelweg	Haspelweg	Verdeling	W26	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1635,00
10	Pastoor Jacobsstraat	Pastoor Jacobsstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	277,00
11	Pastoor Jacobsstraat	Pastoor Jacobsstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	781,00
12	Schutsboom	Schutsboom	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	375,00
13	Schutsboom	Schutsboom	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	375,00
14	Vendelier	Vendelier	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
15	Binnenplanse weg	Binnenplanse weg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	526,00
16	Binnenplanse weg	Binnenplanse weg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	526,00

Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6,64	3,77	0,65	95,33	97,27	95,35	2,72	1,70	3,14	1,95	1,03	1,51
02	6,64	3,78	0,65	96,00	97,67	96,02	2,34	1,46	2,69	1,66	0,88	1,28
03	6,67	3,68	0,65	88,60	93,20	88,91	5,87	3,78	6,79	5,54	3,02	4,30
04	6,67	3,68	0,65	88,60	93,20	88,91	5,87	3,78	6,79	5,54	3,02	4,30
05	6,67	3,68	0,65	88,60	93,20	88,91	5,87	3,78	6,79	5,54	3,02	4,30
06	6,67	3,68	0,65	88,48	93,11	88,76	6,03	3,89	6,98	5,48	3,00	4,26
07	6,84	3,63	0,43	77,12	89,06	82,76	11,68	7,13	12,86	11,20	3,82	4,37
08	6,86	3,58	0,43	74,80	87,78	80,93	12,76	7,91	14,17	12,44	4,31	4,90
09	6,86	3,58	0,43	74,80	87,78	80,93	12,76	7,91	14,17	12,44	4,31	4,90
10	6,71	3,98	0,45	94,06	97,30	95,34	3,68	2,01	3,83	2,26	0,69	0,83
11	6,70	3,99	0,45	94,88	97,75	96,18	2,88	1,57	2,99	2,25	0,68	0,83
12	6,72	3,98	0,45	94,22	97,40	95,54	3,46	1,89	3,60	2,32	0,71	0,86
13	6,72	3,98	0,45	94,22	97,40	95,54	3,46	1,89	3,60	2,32	0,71	0,86
14	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
15	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
16	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER



Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
2423	29633000 - 29647000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2406	29461000 - 29493000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2416	29619000 - 29633000	--	0,20	Intensiteit	True	0,0
2415	29615000 - 29619000	--	0,20	Intensiteit	True	0,0
2408	29506500 - 29520000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2401	29493000 - 29506500	--	0,20	Intensiteit	True	0,0
2410	29588000 - 29601500	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2400	29489000 - 29493000	--	0,20	Intensiteit	True	0,0
2395	28755168 - 28781000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2395	28814120 - 28881000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2395	28957000 - 28967000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2395	28993259 - 29081000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2395	29085859 - 29198000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2395	29225020 - 29231000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2395	29231000 - 29257000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2395	29294601 - 29310000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2395	29310000 - 29403200	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2395	29403200 - 29432998	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2396	29433000 - 29447000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2424	29647000 - 29670000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2424	29946807 - 29965000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2424	32369382 - 32374000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2403	29559962 - 29619000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2393	29462000 - 29475500	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2409	29520000 - 29557000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2409	29557000 - 29582000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2409	29582000 - 29588000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2397	29387966 - 29432998	--	0,20	Intensiteit	True	0,0
2414	29601500 - 29615000	--	0,20	Intensiteit	True	0,0
2411	29601500 - 29615000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2398	29433000 - 29447000	--	0,20	Intensiteit	True	0,0
2399	29475500 - 29489000	--	0,20	Intensiteit	True	0,0
2405	29447000 - 29457000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2405	29457000 - 29461000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2392	29181639 - 29231000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2392	29231000 - 29310000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2392	29310000 - 29462000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2404	29619000 - 29633000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2412	29615000 - 29657000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2412	29657000 - 29670000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2412	29670000 - 29757000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2412	29757000 - 29857000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2412	29857294 - 29957000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2412	29957000 - 29965000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2412	29965000 - 30000000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2412	30038631 - 30098000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2412	30697000 - 30757000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2412	30819072 - 30857000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2412	30892190 - 30957000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2407	29493000 - 29506500	--	0,20	Intensiteit	True	1,5
2402	29475500 - 29489000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
2423	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2406	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2416	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2415	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2408	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2401	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2410	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2400	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2396	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2424	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2424	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2424	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2403	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2393	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2409	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2409	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2409	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2397	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2414	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2411	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2398	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2399	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2405	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2405	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2392	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2392	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2392	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2404	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2412	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2412	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2412	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2412	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2412	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2412	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2412	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2412	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2412	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2412	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2407	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2402	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
2423	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200
2406	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2416	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2408	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2401	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2410	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2396	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2424	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200
2424	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200
2403	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200
2393	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200
2409	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2409	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2397	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2414	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2411	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2398	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2399	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2405	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2405	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200
2404	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2407	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
2402	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
2423	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,060	4,880	1,540	140	140
2406	-43	-43	-43	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2416	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2415	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2408	-43	-43	-43	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2401	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2410	-54	-54	-54	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2400	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2395	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,840	62	62
2395	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,840	56	56
2395	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,840	48	48
2395	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,840	40	40
2395	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,840	-40	-40
2395	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,840	-40	-40
2395	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2395	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2395	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2395	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2396	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2424	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,060	4,880	1,540	140	140
2424	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,060	4,880	1,540	140	140
2424	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,060	4,880	1,540	140	140
2403	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,060	4,880	1,540	140	140
2393	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,060	4,880	1,540	140	140
2409	-43	-43	-43	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2409	-52	-52	-52	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2409	-54	-54	-54	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2397	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2414	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2411	-54	-54	-54	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2398	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2405	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2405	-43	-43	-43	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2392	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,280	0,740	140	140
2392	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,060	4,880	1,540	140	140
2392	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,060	4,880	1,540	140	140
2404	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,060	4,880	1,540	140	140
2412	-54	-54	-54	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2412	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2412	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2412	-66	-66	-66	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2412	-73	-73	-73	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2412	-78	-78	-78	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2412	-78	-78	-78	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2412	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2412	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2412	-82	-82	-82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2412	-87	-87	-87	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2407	-43	-43	-43	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140
2402	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,060	4,880	1,540	140	140

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
2423	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00
2406	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-43	-43	-43	0,00
2416	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2415	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2408	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-43	-43	-43	0,00
2401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2410	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-54	-54	-54	0,00
2400	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2395	62	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	150	150	150	0,00
2395	56	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	150	150	150	0,00
2395	48	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	150	150	150	0,00
2395	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	150	150	150	0,00
2395	-40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	150	150	150	0,00
2395	-40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00
2395	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-40	-40	-40	0,00
2395	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	40	40	40	0,00
2395	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	40	40	40	0,00
2395	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	40	40	40	0,00
2396	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	40	40	40	0,00
2424	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00
2424	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00
2424	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00
2403	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00
2393	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00
2409	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-43	-43	-43	0,00
2409	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-52	-52	-52	0,00
2409	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-54	-54	-54	0,00
2397	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2414	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2411	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-54	-54	-54	0,00
2398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2405	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	40	40	40	0,00
2405	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-43	-43	-43	0,00
2392	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00
2392	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00
2392	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00
2404	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00
2412	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-54	-54	-54	0,00
2412	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-60	-60	-60	0,00
2412	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-60	-60	-60	0,00
2412	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-66	-66	-66	0,00
2412	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-73	-73	-73	0,00
2412	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-78	-78	-78	0,00
2412	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-78	-78	-78	0,00
2412	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	80	80	80	0,00
2412	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	80	80	80	0,00
2412	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-82	-82	-82	0,00
2412	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-87	-87	-87	0,00
2407	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,940	5,220	1,640	-43	-43	-43	0,00
2402	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5
2423	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	160	160	160	0,00	E-LOC	Doorgaand
2406	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2408	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2410	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	62	62	62	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	56	56	56	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	48	48	48	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2395	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2395	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2396	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2424	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	160	160	160	0,00	E-LOC	Doorgaand
2424	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	160	160	160	0,00	E-LOC	Doorgaand
2403	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	160	160	160	0,00	E-LOC	Doorgaand
2393	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	160	160	160	0,00	E-LOC	Doorgaand
2409	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2409	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2397	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2414	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2411	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2405	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2405	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2392	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	160	160	160	0,00	E-LOC	Doorgaand
2392	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	160	160	160	0,00	E-LOC	Doorgaand
2404	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	160	160	160	0,00	E-LOC	Doorgaand
2412	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2412	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2412	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2412	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2412	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2412	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2412	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	147	147	147	0,00	IC-R	Stoppend
2412	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	147	147	147	0,00	IC-R	Stoppend
2412	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	147	147	147	0,00	IC-R	Stoppend
2407	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	148	148	148	0,00	IC-R	Stoppend
2402	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	160	160	160	0,00	E-LOC	Doorgaand

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
2423	0,070	0,110	0,070	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320
2406	0,620	0,520	0,240	-43	-43	-43	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2408	0,620	0,520	0,240	-43	-43	-43	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2401	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2410	0,620	0,520	0,240	-54	-54	-54	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2395	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310
2395	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310
2395	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310
2395	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310
2395	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310
2395	0,620	0,520	0,240	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2395	0,620	0,520	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2395	0,620	0,520	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2395	0,620	0,520	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2396	0,620	0,520	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2424	0,070	0,110	0,070	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320
2424	0,070	0,110	0,070	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320
2403	0,070	0,110	0,070	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320
2393	0,070	0,110	0,070	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320
2409	0,620	0,520	0,240	-43	-43	-43	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2409	0,620	0,520	0,240	-52	-52	-52	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2409	0,620	0,520	0,240	-54	-54	-54	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2414	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2411	0,620	0,520	0,240	-54	-54	-54	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2405	0,620	0,520	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2405	0,620	0,520	0,240	-43	-43	-43	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2392	0,070	0,120	0,060	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320
2392	0,070	0,110	0,070	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320
2392	0,070	0,110	0,070	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320
2404	0,070	0,110	0,070	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320
2412	0,620	0,520	0,240	-54	-54	-54	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2412	0,620	0,520	0,240	-60	-60	-60	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2412	0,620	0,520	0,240	-60	-60	-60	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2412	0,620	0,520	0,240	-66	-66	-66	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2412	0,620	0,520	0,240	-73	-73	-73	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2412	0,620	0,520	0,240	-78	-78	-78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2412	0,620	0,520	0,240	-78	-78	-78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2412	0,620	0,520	0,240	80	80	80	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2412	0,620	0,520	0,240	80	80	80	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2412	0,620	0,520	0,240	-82	-82	-82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2412	0,620	0,520	0,240	-87	-87	-87	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2407	0,620	0,520	0,240	-43	-43	-43	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,130
2402	0,070	0,110	0,070	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7
2423	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00
2406	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2416	0,000	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2415	0,000	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2408	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2401	0,000	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2410	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2400	0,000	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2395	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	62	62	62	0,00
2395	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	56	56	56	0,00
2395	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	48	48	48	0,00
2395	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	40	40	40	0,00
2395	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-40	-40	-40	0,00
2395	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-40	-40	-40	0,00
2395	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2395	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2395	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2396	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2424	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00
2424	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00
2424	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00
2403	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00
2393	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00
2409	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2409	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2409	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2397	0,000	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2414	0,000	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2411	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2398	0,000	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2399	0,000	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2405	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2405	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2392	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00
2392	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00
2392	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00
2404	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00
2412	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2412	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2412	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2412	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2412	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2412	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2412	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2412	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2412	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	147	147	147	0,00
2412	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	147	147	147	0,00
2412	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	147	147	147	0,00
2407	0,080	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	148	148	148	0,00
2402	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
2423	GOEDEREN	Doorgaand	27,940	22,680	25,970	90	90	90	0,00	DE-LOC
2406	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-43	-43	-43	0,00	GOEDEREN
2416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2408	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-43	-43	-43	0,00	GOEDEREN
2401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2410	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-54	-54	-54	0,00	GOEDEREN
2400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2395	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	90	90	90	0,00	DE-LOC
2395	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	90	90	90	0,00	DE-LOC
2395	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	90	90	90	0,00	DE-LOC
2395	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	90	90	90	0,00	DE-LOC
2395	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	40	40	40	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	40	40	40	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	40	40	40	0,00	GOEDEREN
2396	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	40	40	40	0,00	GOEDEREN
2424	GOEDEREN	Doorgaand	27,940	22,680	25,970	90	90	90	0,00	DE-LOC
2424	GOEDEREN	Doorgaand	27,940	22,680	25,970	90	90	90	0,00	DE-LOC
2424	GOEDEREN	Doorgaand	27,940	22,680	25,970	90	90	90	0,00	DE-LOC
2403	GOEDEREN	Doorgaand	27,940	22,680	25,970	90	90	90	0,00	DE-LOC
2393	GOEDEREN	Doorgaand	27,940	22,680	25,970	90	90	90	0,00	DE-LOC
2409	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-43	-43	-43	0,00	GOEDEREN
2409	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-52	-52	-52	0,00	GOEDEREN
2409	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-54	-54	-54	0,00	GOEDEREN
2397	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2414	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2411	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-54	-54	-54	0,00	GOEDEREN
2398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2405	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	40	40	40	0,00	GOEDEREN
2405	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-43	-43	-43	0,00	GOEDEREN
2392	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	90	90	90	0,00	DE-LOC
2392	GOEDEREN	Doorgaand	27,940	22,680	25,970	90	90	90	0,00	DE-LOC
2392	GOEDEREN	Doorgaand	27,940	22,680	25,970	90	90	90	0,00	DE-LOC
2404	GOEDEREN	Doorgaand	27,940	22,680	25,970	90	90	90	0,00	DE-LOC
2412	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-54	-54	-54	0,00	GOEDEREN
2412	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-60	-60	-60	0,00	GOEDEREN
2412	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-60	-60	-60	0,00	GOEDEREN
2412	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-66	-66	-66	0,00	GOEDEREN
2412	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-73	-73	-73	0,00	GOEDEREN
2412	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-78	-78	-78	0,00	GOEDEREN
2412	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-78	-78	-78	0,00	GOEDEREN
2412	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	80	80	80	0,00	GOEDEREN
2412	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	80	80	80	0,00	GOEDEREN
2412	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-82	-82	-82	0,00	GOEDEREN
2412	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-87	-87	-87	0,00	GOEDEREN
2407	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	-43	-43	-43	0,00	GOEDEREN
2402	GOEDEREN	Doorgaand	27,940	22,680	25,970	90	90	90	0,00	DE-LOC

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
2423	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2406	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2408	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2401	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2410	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2395	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2395	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2395	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2396	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2424	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2424	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2424	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2403	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2393	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2409	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2409	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2397	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2414	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2411	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2405	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2405	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2392	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2392	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2392	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2404	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2412	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2412	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2412	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2412	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2412	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2412	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2412	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2412	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2412	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2407	Doorgaand	24,870	30,620	24,400	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
2402	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
2423	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
2406	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2408	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2401	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2410	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
2395	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
2395	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
2395	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
2395	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
2395	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2395	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2395	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2396	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2424	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
2424	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
2424	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
2403	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
2393	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
2409	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2409	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2409	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2414	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2411	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2405	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2405	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2392	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
2392	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
2392	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
2404	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
2412	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2412	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2412	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2412	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2412	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2412	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2412	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2412	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2412	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2412	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2412	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2407	0,140	0,250	0,260	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
2402	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
2423	2,000	2,380	0,760	160	160	160	0,00
2406	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2408	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2401	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2410	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2395	2,120	2,410	0,460	150	150	150	0,00
2395	2,120	2,410	0,460	150	150	150	0,00
2395	2,120	2,410	0,460	150	150	150	0,00
2395	2,120	2,410	0,460	150	150	150	0,00
2395	2,120	2,410	0,460	148	148	148	0,00
2395	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2395	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2395	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2396	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2424	2,000	2,380	0,760	160	160	160	0,00
2424	2,000	2,380	0,760	160	160	160	0,00
2424	2,000	2,380	0,760	160	160	160	0,00
2403	2,000	2,380	0,760	160	160	160	0,00
2393	2,000	2,380	0,760	160	160	160	0,00
2409	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2409	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2409	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2414	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2411	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
2405	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2405	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2392	2,000	2,380	0,760	160	160	160	0,00
2392	2,000	2,380	0,760	160	160	160	0,00
2392	2,000	2,380	0,760	160	160	160	0,00
2404	2,000	2,380	0,760	160	160	160	0,00
2412	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2412	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2412	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2412	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2412	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2412	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2412	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2412	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2412	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2412	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2407	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00
2402	2,000	2,380	0,760	160	160	160	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Blok 01	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Blok 02	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Blok 02	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Blok 02	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Blok 02	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Blok 03	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Blok 03	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Blok 03	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Blok 04	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Blok 04	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	Blok 04	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	Blok 05	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Blok 05	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Blok 05	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Blok 05	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Blok 06	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	Blok 06	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	Blok 06	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	Blok 06	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	Blok 07	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	Blok 07	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	Blok 07	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	Blok 07	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	Blok 07	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	Blok 07	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
53	Blok 08	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	Blok 08	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	Blok 08	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	Blok 08	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	Blok 08	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Blok 08	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS1346925	s:055_28686000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346937	s:055_29515000	1,50	25,18	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346885	s:055_28813000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346942	s:055_30631000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346938	s:055_29544000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346933	s:055_29358000	2,50	25,17	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346941	s:055_30205000	--	25,66	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346934	s:055_29408000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346939	s:055_29552000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346935	s:055_29503000	2,00	25,18	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346936	s:055_29511000	1,50	25,15	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346926	s:055_28696000	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346927	s:055_28704000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346931	s:055_29156000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346929	s:055_28977000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346932	s:055_29320000	2,00	25,17	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346930	s:055_29049000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346928	s:055_28797000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346940	s:055_29613000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351144	p:1042868736	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351130	p:1042868722	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351129	p:1042868721	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351143	p:1042868735	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351142	p:1042868734	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346925	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346937	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346885	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346942	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346938	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346933	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346939	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346935	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346936	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346926	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346931	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346929	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346932	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346940	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351143	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351142	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
nl.top10nl		27,50
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		22,50
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		27,50
nl.top10nl		27,50
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		27,50
nl.top10nl		27,50
2423		--
2406		--
2416		--
2415		25,52
2408		25,45
2401		--
2410		--
2400		25,47
2396		--
2424		--
2403		--
2393		25,47
2409		--
2397		--
2414		25,49
2411		25,49
2398		--
2399		25,47
2405		--
2404		--
2412		--
2407		--
2402		25,47
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		27,50
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		27,50
2395		--
2392		--

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	37,16	31,96	26,63	36,96
01_B	Blok 01	4,50	39,37	34,08	28,79	39,14
02_A	Blok 01	1,50	41,73	36,49	31,18	41,51
02_B	Blok 01	4,50	43,76	38,44	33,17	43,52
03_A	Blok 01	1,50	20,07	14,63	9,40	19,78
03_B	Blok 01	4,50	21,92	16,36	11,19	21,60
04_A	Blok 01	1,50	38,08	32,85	27,54	37,87
04_B	Blok 01	4,50	40,19	34,87	29,59	39,95
05_A	Blok 01	1,50	22,90	17,57	12,29	22,65
05_B	Blok 01	4,50	21,25	15,57	10,46	20,89
06_A	Blok 01	1,50	34,86	29,63	24,32	34,65
06_B	Blok 01	4,50	37,21	31,87	26,61	36,96
07_A	Blok 01	1,50	12,76	7,03	1,93	12,38
07_B	Blok 01	4,50	14,54	8,69	3,65	14,12
08_A	Blok 01	1,50	31,04	25,75	20,47	30,81
08_B	Blok 01	4,50	33,40	27,99	22,76	33,13
09_A	Blok 01	1,50	9,43	3,72	-1,39	9,06
09_B	Blok 01	4,50	10,29	4,44	-0,60	9,87
10_A	Blok 01	1,50	28,56	23,19	17,93	28,30
10_B	Blok 01	4,50	31,11	25,58	20,39	30,79
11_A	Blok 01	1,50	5,27	-0,44	-5,54	4,90
11_B	Blok 01	4,50	5,49	-0,37	-5,41	5,07
12_A	Blok 01	1,50	-0,85	-6,54	-11,65	-1,21
12_B	Blok 01	4,50	-4,37	-10,20	-15,25	-4,78
13_A	Blok 01	1,50	20,85	15,35	10,15	20,55
13_B	Blok 01	4,50	22,62	17,00	11,85	22,28
14_A	Blok 01	1,50	21,81	16,28	11,09	21,49
14_B	Blok 01	4,50	23,77	18,13	13,00	23,42
15_A	Blok 01	1,50	27,29	21,84	16,62	27,00
15_B	Blok 01	4,50	30,09	24,47	19,33	29,75
16_A	Blok 01	1,50	28,16	22,92	17,61	27,94
16_B	Blok 01	4,50	30,16	24,81	19,55	29,91
17_A	Blok 01	1,50	27,38	22,02	16,76	27,12
17_B	Blok 01	4,50	29,84	24,33	19,15	29,54
18_A	Blok 01	1,50	23,91	18,59	13,31	23,67
18_B	Blok 01	4,50	25,89	20,44	15,22	25,60
19_A	Blok 01	1,50	44,49	39,16	33,90	44,25
19_B	Blok 01	4,50	45,77	40,39	35,14	45,51
20_A	Blok 01	1,50	48,34	42,93	37,70	48,07
20_B	Blok 01	4,50	48,90	43,47	38,25	48,62
21_A	Blok 01	1,50	27,45	22,21	16,90	27,23
21_B	Blok 01	4,50	29,64	24,28	19,02	29,38
22_A	Blok 01	1,50	49,27	43,88	38,64	49,00
22_B	Blok 01	4,50	49,78	44,37	39,13	49,51
23_A	Blok 01	1,50	29,30	24,08	18,76	29,09
23_B	Blok 01	4,50	31,58	26,24	20,97	31,33
24_A	Blok 01	1,50	50,62	45,23	39,99	50,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	Blok 01	4,50	51,01	45,60	40,37	50,74
25_A	Blok 01	1,50	31,07	25,85	20,53	30,86
25_B	Blok 01	4,50	33,43	28,11	22,84	33,19
26_A	Blok 01	1,50	51,22	45,83	40,59	50,95
26_B	Blok 01	4,50	51,54	46,12	40,89	51,26
27_A	Blok 01	1,50	45,45	40,15	34,87	45,21
27_B	Blok 01	4,50	46,59	41,23	35,97	46,33
28_A	Blok 01	1,50	32,54	27,31	22,00	32,33
28_B	Blok 01	4,50	35,04	29,71	24,44	34,79
29_A	Blok 02	1,50	51,60	46,19	40,95	51,33
29_B	Blok 02	4,50	51,74	46,32	41,09	51,46
30_A	Blok 02	1,50	38,40	33,12	27,82	38,17
30_B	Blok 02	4,50	39,74	34,39	29,12	39,48
31_A	Blok 02	1,50	23,95	18,19	13,11	23,56
31_B	Blok 02	4,50	28,94	23,10	18,06	28,53
32_A	Blok 02	1,50	38,67	33,35	28,07	38,43
32_B	Blok 02	4,50	41,56	36,29	30,99	41,33
33_A	Blok 03	1,50	33,75	28,53	23,21	33,54
33_B	Blok 03	4,50	35,88	30,57	25,29	35,64
34_A	Blok 03	1,50	31,62	26,16	20,95	31,33
34_B	Blok 03	4,50	36,08	30,74	25,48	35,83
35_A	Blok 03	1,50	24,74	18,98	13,90	24,35
35_B	Blok 03	4,50	29,62	23,78	18,73	29,21
36_A	Blok 04	1,50	39,25	34,00	28,70	39,03
36_B	Blok 04	4,50	40,78	35,45	30,18	40,53
37_A	Blok 04	1,50	39,67	34,35	29,08	39,43
37_B	Blok 04	4,50	41,84	36,53	31,26	41,60
38_A	Blok 04	1,50	51,17	45,77	40,53	50,90
38_B	Blok 04	4,50	51,25	45,83	40,61	50,98
39_A	Blok 05	1,50	36,07	30,79	25,50	35,84
39_B	Blok 05	4,50	38,84	33,56	28,28	38,61
39_C	Blok 05	7,50	40,09	34,79	29,51	39,85
40_A	Blok 05	1,50	51,83	46,43	41,19	51,56
40_B	Blok 05	4,50	52,04	46,62	41,39	51,76
40_C	Blok 05	7,50	51,66	46,23	41,01	51,38
41_A	Blok 05	1,50	45,06	39,84	34,52	44,85
41_B	Blok 05	4,50	46,95	41,65	36,37	46,71
41_C	Blok 05	7,50	47,18	41,84	36,58	46,93
42_A	Blok 05	1,50	37,91	32,62	27,33	37,68
42_B	Blok 05	4,50	39,79	34,40	29,16	39,52
42_C	Blok 05	7,50	42,44	37,16	31,87	42,21
43_A	Blok 06	1,50	35,76	30,39	25,14	35,50
43_B	Blok 06	4,50	39,30	34,02	28,73	39,07
44_A	Blok 06	1,50	51,60	46,20	40,96	51,33
44_B	Blok 06	4,50	51,72	46,31	41,07	51,45
45_A	Blok 06	1,50	46,24	41,00	35,69	46,02
45_B	Blok 06	4,50	47,72	42,41	37,13	47,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Blok 06	1,50	38,12	32,84	27,55	37,89
46_B	Blok 06	4,50	39,91	34,55	29,29	39,65
47_A	Blok 07	1,50	53,35	47,96	42,72	53,08
47_B	Blok 07	4,50	53,37	47,96	42,73	53,10
48_A	Blok 07	1,50	51,45	46,05	40,81	51,18
48_B	Blok 07	4,50	51,75	46,34	41,11	51,48
49_A	Blok 07	1,50	33,71	28,32	23,08	33,44
49_B	Blok 07	4,50	33,56	28,15	22,92	33,29
50_A	Blok 07	1,50	27,70	22,13	16,97	27,38
50_B	Blok 07	4,50	27,14	21,52	16,38	26,80
51_A	Blok 07	1,50	45,06	39,62	34,40	44,78
51_B	Blok 07	4,50	45,10	39,64	34,42	44,81
52_A	Blok 07	1,50	53,08	47,70	42,45	52,82
52_B	Blok 07	4,50	53,09	47,69	42,45	52,82
53_A	Blok 08	1,50	53,08	47,70	42,45	52,82
53_B	Blok 08	4,50	53,07	47,66	42,42	52,80
54_A	Blok 08	1,50	44,85	39,42	34,19	44,57
54_B	Blok 08	4,50	44,91	39,45	34,24	44,62
55_A	Blok 08	1,50	26,70	20,94	15,86	26,31
55_B	Blok 08	4,50	28,15	22,37	17,30	27,76
56_A	Blok 08	1,50	24,61	18,86	13,78	24,23
56_B	Blok 08	4,50	25,21	19,40	14,35	24,81
57_A	Blok 08	1,50	47,79	42,37	37,14	47,51
57_B	Blok 08	4,50	48,14	42,71	37,48	47,86
58_A	Blok 08	1,50	53,04	47,67	42,42	52,78
58_B	Blok 08	4,50	53,06	47,64	42,41	52,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haspelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Blok 01	1,50	49,97	45,09	36,71	49,15	
01_B	Blok 01	4,50	50,85	45,94	37,58	50,03	
02_A	Blok 01	1,50	20,77	15,63	7,52	19,90	
02_B	Blok 01	4,50	23,11	17,90	9,82	22,22	
03_A	Blok 01	1,50	54,92	50,04	41,65	54,10	
03_B	Blok 01	4,50	55,44	50,53	42,17	54,62	
04_A	Blok 01	1,50	22,19	17,04	8,93	21,32	
04_B	Blok 01	4,50	24,82	19,60	11,53	23,93	
05_A	Blok 01	1,50	55,02	50,14	41,75	54,20	
05_B	Blok 01	4,50	55,48	50,57	42,21	54,66	
06_A	Blok 01	1,50	22,84	17,69	9,58	21,97	
06_B	Blok 01	4,50	25,69	20,45	12,39	24,79	
07_A	Blok 01	1,50	55,22	50,33	41,95	54,40	
07_B	Blok 01	4,50	55,60	50,69	42,32	54,77	
08_A	Blok 01	1,50	23,45	18,29	10,18	22,58	
08_B	Blok 01	4,50	26,33	21,09	13,03	25,43	
09_A	Blok 01	1,50	54,77	49,89	41,51	53,95	
09_B	Blok 01	4,50	55,14	50,22	41,86	54,31	
10_A	Blok 01	1,50	23,28	18,12	10,02	22,41	
10_B	Blok 01	4,50	26,12	20,87	12,82	25,22	
11_A	Blok 01	1,50	55,00	50,11	41,73	54,18	
11_B	Blok 01	4,50	55,32	50,40	42,04	54,49	
12_A	Blok 01	1,50	55,11	50,21	41,84	54,29	
12_B	Blok 01	4,50	55,42	50,49	42,14	54,59	
13_A	Blok 01	1,50	49,21	44,34	35,95	48,40	
13_B	Blok 01	4,50	49,91	45,02	36,65	49,09	
14_A	Blok 01	1,50	42,40	37,57	29,16	41,60	
14_B	Blok 01	4,50	43,66	38,79	30,40	42,85	
15_A	Blok 01	1,50	26,90	21,78	13,63	26,03	
15_B	Blok 01	4,50	29,90	24,67	16,60	29,01	
16_A	Blok 01	1,50	41,41	36,58	28,18	40,61	
16_B	Blok 01	4,50	43,26	38,38	30,00	42,44	
17_A	Blok 01	1,50	27,30	22,13	14,03	26,42	
17_B	Blok 01	4,50	30,39	25,15	17,08	29,49	
18_A	Blok 01	1,50	39,70	34,88	26,47	38,90	
18_B	Blok 01	4,50	41,73	36,86	28,48	40,92	
19_A	Blok 01	1,50	27,91	23,07	14,69	27,11	
19_B	Blok 01	4,50	29,61	24,73	16,38	28,80	
20_A	Blok 01	1,50	19,87	14,71	6,60	19,00	
20_B	Blok 01	4,50	21,44	16,24	8,14	20,55	
21_A	Blok 01	1,50	27,88	22,72	14,61	27,01	
21_B	Blok 01	4,50	31,02	25,77	17,72	30,12	
22_A	Blok 01	1,50	18,86	13,69	5,60	17,99	
22_B	Blok 01	4,50	20,03	14,79	6,72	19,13	
23_A	Blok 01	1,50	29,64	24,62	16,38	28,80	
23_B	Blok 01	4,50	32,30	27,19	19,03	31,44	
24_A	Blok 01	1,50	18,45	13,29	5,18	17,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haspelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	Blok 01	4,50	20,07	14,88	6,78	19,19
25_A	Blok 01	1,50	32,17	27,27	18,94	31,36
25_B	Blok 01	4,50	34,47	29,47	21,21	33,63
26_A	Blok 01	1,50	18,77	13,64	5,51	17,90
26_B	Blok 01	4,50	20,27	15,11	6,99	19,39
27_A	Blok 01	1,50	38,41	33,59	25,18	37,61
27_B	Blok 01	4,50	40,65	35,77	27,40	39,84
28_A	Blok 01	1,50	34,92	30,06	21,69	34,11
28_B	Blok 01	4,50	37,18	32,25	23,92	36,35
29_A	Blok 02	1,50	38,46	33,67	25,24	37,67
29_B	Blok 02	4,50	40,15	35,31	26,91	39,35
30_A	Blok 02	1,50	36,94	32,16	23,72	36,15
30_B	Blok 02	4,50	38,52	33,69	25,28	37,72
31_A	Blok 02	1,50	21,29	16,18	8,06	20,43
31_B	Blok 02	4,50	25,22	20,05	11,93	24,34
32_A	Blok 02	1,50	30,19	25,41	17,00	29,41
32_B	Blok 02	4,50	26,94	21,92	13,68	26,10
33_A	Blok 03	1,50	32,70	27,92	19,49	31,91
33_B	Blok 03	4,50	34,09	29,24	20,85	33,28
34_A	Blok 03	1,50	24,29	19,22	11,06	23,44
34_B	Blok 03	4,50	26,95	22,03	13,72	26,13
35_A	Blok 03	1,50	23,58	18,47	10,36	22,73
35_B	Blok 03	4,50	27,58	22,41	14,30	26,70
36_A	Blok 04	1,50	27,19	22,38	13,99	26,40
36_B	Blok 04	4,50	28,46	23,52	15,20	27,63
37_A	Blok 04	1,50	23,51	18,45	10,28	22,66
37_B	Blok 04	4,50	25,85	20,84	12,59	25,01
38_A	Blok 04	1,50	23,71	18,90	10,52	22,92
38_B	Blok 04	4,50	24,81	19,90	11,58	23,99
39_A	Blok 05	1,50	27,28	22,31	14,05	26,45
39_B	Blok 05	4,50	33,11	28,36	19,91	32,33
39_C	Blok 05	7,50	35,79	30,97	22,56	34,99
40_A	Blok 05	1,50	33,42	28,55	20,19	32,61
40_B	Blok 05	4,50	35,06	30,13	21,80	34,23
40_C	Blok 05	7,50	36,35	31,40	23,09	35,52
41_A	Blok 05	1,50	30,59	25,75	17,36	29,79
41_B	Blok 05	4,50	32,01	27,13	18,76	31,20
41_C	Blok 05	7,50	33,00	28,11	19,76	32,19
42_A	Blok 05	1,50	18,62	13,57	5,41	17,78
42_B	Blok 05	4,50	21,11	15,94	7,84	20,23
42_C	Blok 05	7,50	21,90	16,95	8,65	21,07
43_A	Blok 06	1,50	23,45	18,37	10,21	22,60
43_B	Blok 06	4,50	25,37	20,26	12,09	24,50
44_A	Blok 06	1,50	20,85	15,91	7,63	20,03
44_B	Blok 06	4,50	22,20	17,17	8,94	21,35
45_A	Blok 06	1,50	29,00	24,16	15,78	28,20
45_B	Blok 06	4,50	29,51	24,61	16,27	28,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haspelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Blok 06	1,50	21,18	16,17	7,96	20,35
46_B	Blok 06	4,50	22,09	16,96	8,84	21,23
47_A	Blok 07	1,50	34,42	29,59	21,19	33,62
47_B	Blok 07	4,50	35,75	30,88	22,51	34,94
48_A	Blok 07	1,50	32,82	27,94	19,59	32,01
48_B	Blok 07	4,50	34,48	29,55	21,23	33,66
49_A	Blok 07	1,50	23,50	18,37	10,25	22,64
49_B	Blok 07	4,50	25,92	20,79	12,63	25,05
50_A	Blok 07	1,50	22,35	17,24	9,10	21,49
50_B	Blok 07	4,50	24,13	18,97	10,84	23,25
51_A	Blok 07	1,50	18,63	13,50	5,39	17,77
51_B	Blok 07	4,50	21,48	16,28	8,19	20,59
52_A	Blok 07	1,50	31,51	26,64	18,27	30,70
52_B	Blok 07	4,50	32,71	27,82	19,46	31,89
53_A	Blok 08	1,50	29,88	25,03	16,65	29,08
53_B	Blok 08	4,50	29,77	24,85	16,52	28,95
54_A	Blok 08	1,50	21,87	16,73	8,64	21,01
54_B	Blok 08	4,50	25,32	20,11	12,02	24,43
55_A	Blok 08	1,50	20,68	15,58	7,44	19,82
55_B	Blok 08	4,50	21,50	16,30	8,21	20,61
56_A	Blok 08	1,50	20,39	15,30	7,16	19,54
56_B	Blok 08	4,50	20,36	15,15	7,06	19,47
57_A	Blok 08	1,50	20,06	15,14	6,85	19,25
57_B	Blok 08	4,50	21,42	16,41	8,16	20,58
58_A	Blok 08	1,50	26,90	22,00	13,67	26,09
58_B	Blok 08	4,50	27,69	22,73	14,44	26,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helmondseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	22,10	18,94	11,88	22,40
01_B	Blok 01	4,50	25,08	22,03	14,88	25,41
02_A	Blok 01	1,50	22,52	19,23	12,26	22,78
02_B	Blok 01	4,50	25,16	21,90	14,91	25,43
03_A	Blok 01	1,50	23,22	20,31	13,04	23,59
03_B	Blok 01	4,50	24,43	21,51	14,25	24,80
04_A	Blok 01	1,50	21,99	18,69	11,74	22,25
04_B	Blok 01	4,50	24,77	21,50	14,52	25,03
05_A	Blok 01	1,50	25,24	22,40	15,07	25,63
05_B	Blok 01	4,50	26,32	23,50	16,16	26,72
06_A	Blok 01	1,50	21,41	18,06	11,14	21,65
06_B	Blok 01	4,50	23,81	20,46	13,55	24,05
07_A	Blok 01	1,50	24,96	22,12	14,79	25,35
07_B	Blok 01	4,50	26,71	23,89	16,55	27,11
08_A	Blok 01	1,50	20,19	16,88	9,94	20,45
08_B	Blok 01	4,50	23,29	19,96	13,04	23,54
09_A	Blok 01	1,50	23,51	20,65	13,35	23,90
09_B	Blok 01	4,50	24,17	21,23	13,98	24,53
10_A	Blok 01	1,50	19,86	16,52	9,60	20,11
10_B	Blok 01	4,50	22,93	19,58	12,67	23,17
11_A	Blok 01	1,50	22,11	19,22	11,93	22,49
11_B	Blok 01	4,50	23,37	20,46	13,19	23,74
12_A	Blok 01	1,50	26,23	23,46	16,08	26,65
12_B	Blok 01	4,50	27,51	24,73	17,36	27,92
13_A	Blok 01	1,50	22,63	19,64	12,43	22,98
13_B	Blok 01	4,50	24,00	20,95	13,79	24,33
14_A	Blok 01	1,50	19,51	16,23	9,26	19,77
14_B	Blok 01	4,50	22,19	18,98	11,95	22,47
15_A	Blok 01	1,50	19,85	16,58	9,60	20,11
15_B	Blok 01	4,50	22,88	19,60	12,63	23,14
16_A	Blok 01	1,50	20,13	16,86	9,88	20,39
16_B	Blok 01	4,50	22,66	19,43	12,42	22,94
17_A	Blok 01	1,50	19,83	16,61	9,60	20,11
17_B	Blok 01	4,50	22,65	19,41	12,41	22,92
18_A	Blok 01	1,50	19,32	16,10	9,09	19,60
18_B	Blok 01	4,50	21,92	18,73	11,68	22,21
19_A	Blok 01	1,50	22,43	19,07	12,16	22,67
19_B	Blok 01	4,50	24,37	21,03	14,11	24,62
20_A	Blok 01	1,50	22,53	19,16	12,26	22,77
20_B	Blok 01	4,50	24,50	21,15	14,23	24,74
21_A	Blok 01	1,50	19,41	16,24	9,19	19,71
21_B	Blok 01	4,50	22,25	19,06	12,02	22,54
22_A	Blok 01	1,50	22,50	19,15	12,23	22,74
22_B	Blok 01	4,50	24,59	21,25	14,33	24,84
23_A	Blok 01	1,50	19,64	16,44	9,41	19,93
23_B	Blok 01	4,50	22,60	19,38	12,36	22,88
24_A	Blok 01	1,50	22,87	19,53	12,61	23,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helmondseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	Blok 01	4,50	24,91	21,56	14,64	25,15
25_A	Blok 01	1,50	19,54	16,33	9,31	19,82
25_B	Blok 01	4,50	22,74	19,50	12,50	23,01
26_A	Blok 01	1,50	23,01	19,69	12,76	23,26
26_B	Blok 01	4,50	25,11	21,77	14,84	25,35
27_A	Blok 01	1,50	22,94	19,69	12,69	23,21
27_B	Blok 01	4,50	25,36	22,15	15,12	25,64
28_A	Blok 01	1,50	19,91	16,68	9,67	20,19
28_B	Blok 01	4,50	22,63	19,39	12,39	22,90
29_A	Blok 02	1,50	24,58	21,37	14,34	24,86
29_B	Blok 02	4,50	27,54	24,39	17,31	27,84
30_A	Blok 02	1,50	28,59	25,35	18,34	28,86
30_B	Blok 02	4,50	31,89	28,69	21,64	32,17
31_A	Blok 02	1,50	22,63	19,28	12,36	22,87
31_B	Blok 02	4,50	26,91	23,62	16,66	27,17
32_A	Blok 02	1,50	24,88	21,57	14,62	25,13
32_B	Blok 02	4,50	24,88	21,58	14,62	25,14
33_A	Blok 03	1,50	27,99	24,72	17,74	28,25
33_B	Blok 03	4,50	30,69	27,48	20,45	30,97
34_A	Blok 03	1,50	24,38	21,14	14,13	24,65
34_B	Blok 03	4,50	25,29	22,03	15,04	25,56
35_A	Blok 03	1,50	23,00	19,68	12,74	23,25
35_B	Blok 03	4,50	26,94	23,64	16,68	27,20
36_A	Blok 04	1,50	27,42	24,11	17,16	27,67
36_B	Blok 04	4,50	30,24	26,94	19,97	30,49
37_A	Blok 04	1,50	25,28	22,02	15,03	25,55
37_B	Blok 04	4,50	26,32	23,11	16,08	26,60
38_A	Blok 04	1,50	25,63	22,30	15,37	25,88
38_B	Blok 04	4,50	28,13	24,81	17,86	28,38
39_A	Blok 05	1,50	25,75	22,53	15,51	26,03
39_B	Blok 05	4,50	28,30	25,10	18,06	28,58
39_C	Blok 05	7,50	30,60	27,50	20,38	30,91
40_A	Blok 05	1,50	23,26	20,06	13,02	23,54
40_B	Blok 05	4,50	25,43	22,26	15,20	25,72
40_C	Blok 05	7,50	27,52	24,43	17,30	27,84
41_A	Blok 05	1,50	23,47	20,18	13,21	23,73
41_B	Blok 05	4,50	24,28	20,98	14,02	24,54
41_C	Blok 05	7,50	20,13	16,89	9,89	20,40
42_A	Blok 05	1,50	21,00	17,67	10,74	21,25
42_B	Blok 05	4,50	25,25	21,88	14,98	25,49
42_C	Blok 05	7,50	27,42	24,19	17,17	27,69
43_A	Blok 06	1,50	26,52	23,23	16,27	26,78
43_B	Blok 06	4,50	29,62	26,34	19,36	29,88
44_A	Blok 06	1,50	24,39	21,06	14,13	24,64
44_B	Blok 06	4,50	26,79	23,47	16,53	27,04
45_A	Blok 06	1,50	22,65	19,50	12,43	22,95
45_B	Blok 06	4,50	23,79	20,64	13,56	24,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helmondseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Blok 06	1,50	20,66	17,38	10,41	20,92
46_B	Blok 06	4,50	23,09	19,75	12,83	23,34
47_A	Blok 07	1,50	24,23	21,05	13,99	24,52
47_B	Blok 07	4,50	26,17	22,96	15,93	26,45
48_A	Blok 07	1,50	21,55	18,43	11,34	21,86
48_B	Blok 07	4,50	23,89	20,78	13,67	24,20
49_A	Blok 07	1,50	22,89	19,61	12,64	23,15
49_B	Blok 07	4,50	23,69	20,43	13,44	23,96
50_A	Blok 07	1,50	22,16	18,92	11,92	22,43
50_B	Blok 07	4,50	23,01	19,83	12,77	23,30
51_A	Blok 07	1,50	19,67	16,32	9,40	19,91
51_B	Blok 07	4,50	24,17	20,83	13,91	24,42
52_A	Blok 07	1,50	24,00	20,72	13,75	24,26
52_B	Blok 07	4,50	26,05	22,77	15,80	26,31
53_A	Blok 08	1,50	24,11	20,85	13,86	24,38
53_B	Blok 08	4,50	26,43	23,16	16,18	26,69
54_A	Blok 08	1,50	19,79	16,50	9,54	20,05
54_B	Blok 08	4,50	24,16	20,89	13,91	24,42
55_A	Blok 08	1,50	22,06	18,77	11,81	22,32
55_B	Blok 08	4,50	24,26	20,97	14,00	24,52
56_A	Blok 08	1,50	20,44	17,25	10,21	20,73
56_B	Blok 08	4,50	21,66	18,54	11,44	21,97
57_A	Blok 08	1,50	22,34	19,04	12,09	22,60
57_B	Blok 08	4,50	24,57	21,27	14,31	24,83
58_A	Blok 08	1,50	24,60	21,32	14,35	24,86
58_B	Blok 08	4,50	26,72	23,43	16,47	26,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Jacobsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Blok 01	1,50	25,33	21,87	13,00	25,03	
01_B	Blok 01	4,50	27,01	23,45	14,65	26,68	
02_A	Blok 01	1,50	20,62	16,81	8,17	20,20	
02_B	Blok 01	4,50	22,60	18,67	10,11	22,15	
03_A	Blok 01	1,50	25,06	21,70	12,78	24,79	
03_B	Blok 01	4,50	26,71	23,25	14,39	26,41	
04_A	Blok 01	1,50	22,05	18,43	9,67	21,70	
04_B	Blok 01	4,50	23,99	20,25	11,57	23,60	
05_A	Blok 01	1,50	24,63	21,27	12,34	24,36	
05_B	Blok 01	4,50	26,37	22,90	14,04	26,06	
06_A	Blok 01	1,50	22,86	19,39	10,54	22,56	
06_B	Blok 01	4,50	24,85	21,24	12,48	24,50	
07_A	Blok 01	1,50	23,58	20,21	11,29	23,31	
07_B	Blok 01	4,50	25,33	21,85	13,00	25,02	
08_A	Blok 01	1,50	23,16	19,73	10,86	22,87	
08_B	Blok 01	4,50	25,21	21,64	12,85	24,87	
09_A	Blok 01	1,50	21,97	18,62	9,69	21,71	
09_B	Blok 01	4,50	23,53	20,08	11,21	23,23	
10_A	Blok 01	1,50	22,34	18,91	10,04	22,05	
10_B	Blok 01	4,50	24,49	20,91	12,12	24,15	
11_A	Blok 01	1,50	18,52	15,16	6,24	18,25	
11_B	Blok 01	4,50	19,98	16,52	7,66	19,68	
12_A	Blok 01	1,50	17,85	14,47	5,56	17,58	
12_B	Blok 01	4,50	19,37	15,88	7,04	19,06	
13_A	Blok 01	1,50	14,84	11,07	2,41	14,44	
13_B	Blok 01	4,50	16,39	12,50	3,90	15,95	
14_A	Blok 01	1,50	14,46	10,65	2,02	14,05	
14_B	Blok 01	4,50	15,54	11,58	3,04	15,08	
15_A	Blok 01	1,50	20,49	16,96	8,15	20,17	
15_B	Blok 01	4,50	22,77	19,09	10,37	22,40	
16_A	Blok 01	1,50	14,99	11,20	2,55	14,58	
16_B	Blok 01	4,50	16,68	12,77	4,18	16,23	
17_A	Blok 01	1,50	18,17	14,53	5,80	17,81	
17_B	Blok 01	4,50	20,48	16,69	8,05	20,07	
18_A	Blok 01	1,50	16,76	13,17	4,39	16,42	
18_B	Blok 01	4,50	17,76	13,99	5,33	17,36	
19_A	Blok 01	1,50	26,16	22,66	13,82	25,84	
19_B	Blok 01	4,50	27,49	23,91	15,12	27,15	
20_A	Blok 01	1,50	27,38	23,89	15,05	27,07	
20_B	Blok 01	4,50	28,81	25,23	16,44	28,47	
21_A	Blok 01	1,50	17,14	13,53	4,78	16,79	
21_B	Blok 01	4,50	19,36	15,60	6,93	18,96	
22_A	Blok 01	1,50	27,49	23,99	15,15	27,17	
22_B	Blok 01	4,50	29,04	25,45	16,66	28,69	
23_A	Blok 01	1,50	15,75	11,92	3,32	15,33	
23_B	Blok 01	4,50	18,24	14,30	5,76	17,79	
24_A	Blok 01	1,50	28,31	24,80	15,96	27,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Jacobsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	Blok 01	4,50	29,82	26,25	17,45	29,48
25_A	Blok 01	1,50	16,59	12,76	4,16	16,17
25_B	Blok 01	4,50	18,90	14,96	6,41	18,45
26_A	Blok 01	1,50	29,56	26,08	17,23	29,25
26_B	Blok 01	4,50	31,14	27,58	18,77	30,80
27_A	Blok 01	1,50	29,05	25,64	16,75	28,77
27_B	Blok 01	4,50	30,85	27,35	18,51	30,53
28_A	Blok 01	1,50	17,10	13,28	4,66	16,68
28_B	Blok 01	4,50	19,18	15,24	6,68	18,72
29_A	Blok 02	1,50	43,36	39,85	31,01	43,04
29_B	Blok 02	4,50	44,12	40,59	31,77	43,79
30_A	Blok 02	1,50	47,25	43,80	34,93	46,95
30_B	Blok 02	4,50	47,90	44,39	35,55	47,58
31_A	Blok 02	1,50	40,76	37,22	28,40	40,43
31_B	Blok 02	4,50	41,17	37,58	28,79	40,82
32_A	Blok 02	1,50	29,13	25,61	16,79	28,81
32_B	Blok 02	4,50	28,77	25,25	16,43	28,45
33_A	Blok 03	1,50	47,41	43,96	35,09	47,11
33_B	Blok 03	4,50	48,08	44,58	35,73	47,76
34_A	Blok 03	1,50	24,87	21,08	12,43	24,46
34_B	Blok 03	4,50	26,19	22,56	13,79	25,83
35_A	Blok 03	1,50	40,74	37,21	28,38	40,41
35_B	Blok 03	4,50	40,96	37,38	28,59	40,62
36_A	Blok 04	1,50	46,63	43,24	34,32	46,35
36_B	Blok 04	4,50	47,72	44,27	35,38	47,42
37_A	Blok 04	1,50	29,53	26,03	17,16	29,21
37_B	Blok 04	4,50	31,88	28,55	19,56	31,61
38_A	Blok 04	1,50	45,12	41,73	32,77	44,83
38_B	Blok 04	4,50	46,22	42,78	33,85	45,91
39_A	Blok 05	1,50	27,71	24,00	15,30	27,33
39_B	Blok 05	4,50	31,87	28,27	19,49	31,52
39_C	Blok 05	7,50	34,67	31,04	22,28	34,31
40_A	Blok 05	1,50	36,12	32,66	23,79	35,82
40_B	Blok 05	4,50	38,15	34,64	25,80	37,83
40_C	Blok 05	7,50	38,57	35,04	26,22	38,24
41_A	Blok 05	1,50	21,47	17,88	9,10	21,13
41_B	Blok 05	4,50	22,68	18,99	10,26	22,30
41_C	Blok 05	7,50	24,34	20,65	11,92	23,96
42_A	Blok 05	1,50	21,88	18,07	9,45	21,47
42_B	Blok 05	4,50	26,73	22,83	14,25	26,29
42_C	Blok 05	7,50	31,40	27,71	18,97	31,02
43_A	Blok 06	1,50	29,09	25,35	16,66	28,70
43_B	Blok 06	4,50	33,00	29,42	20,61	32,65
44_A	Blok 06	1,50	38,93	35,54	26,58	38,64
44_B	Blok 06	4,50	41,06	37,60	28,68	40,75
45_A	Blok 06	1,50	24,73	21,35	12,40	24,45
45_B	Blok 06	4,50	26,16	22,69	13,79	25,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Jacobsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Blok 06	1,50	20,40	16,59	7,97	19,99
46_B	Blok 06	4,50	24,83	20,92	12,35	24,38
47_A	Blok 07	1,50	28,02	24,55	15,69	27,71
47_B	Blok 07	4,50	29,60	26,04	17,24	29,27
48_A	Blok 07	1,50	29,14	25,64	16,80	28,82
48_B	Blok 07	4,50	30,47	26,93	18,11	30,14
49_A	Blok 07	1,50	19,75	15,98	7,32	19,35
49_B	Blok 07	4,50	21,34	17,64	8,92	20,96
50_A	Blok 07	1,50	18,28	14,49	5,85	17,87
50_B	Blok 07	4,50	17,84	13,97	5,38	17,41
51_A	Blok 07	1,50	19,57	15,79	7,14	19,17
51_B	Blok 07	4,50	23,43	19,53	10,93	22,98
52_A	Blok 07	1,50	24,54	20,93	12,17	24,19
52_B	Blok 07	4,50	26,23	22,49	13,80	25,84
53_A	Blok 08	1,50	23,93	20,11	11,47	23,51
53_B	Blok 08	4,50	26,22	22,34	13,73	25,78
54_A	Blok 08	1,50	18,23	14,41	5,81	17,82
54_B	Blok 08	4,50	22,29	18,35	9,80	21,84
55_A	Blok 08	1,50	19,55	15,77	7,11	19,14
55_B	Blok 08	4,50	20,41	16,56	7,92	19,98
56_A	Blok 08	1,50	17,32	13,57	4,89	16,92
56_B	Blok 08	4,50	15,99	12,14	3,51	15,56
57_A	Blok 08	1,50	32,71	29,23	20,33	32,39
57_B	Blok 08	4,50	34,06	30,55	21,67	33,73
58_A	Blok 08	1,50	29,90	26,45	17,54	29,59
58_B	Blok 08	4,50	31,58	28,04	19,18	31,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schutsboom
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Blok 01	1,50	10,54	7,06	-1,79	10,23	
01_B	Blok 01	4,50	12,28	8,71	-0,09	11,94	
02_A	Blok 01	1,50	15,78	12,29	3,44	15,47	
02_B	Blok 01	4,50	18,45	14,90	6,09	18,12	
03_A	Blok 01	1,50	25,69	22,61	13,49	25,51	
03_B	Blok 01	4,50	27,85	24,75	15,65	27,67	
04_A	Blok 01	1,50	15,68	12,18	3,34	15,36	
04_B	Blok 01	4,50	18,58	15,02	6,21	18,24	
05_A	Blok 01	1,50	26,88	23,80	14,68	26,70	
05_B	Blok 01	4,50	28,93	25,82	16,71	28,74	
06_A	Blok 01	1,50	16,98	13,62	4,69	16,71	
06_B	Blok 01	4,50	19,64	16,18	7,30	19,33	
07_A	Blok 01	1,50	29,50	26,42	17,30	29,32	
07_B	Blok 01	4,50	31,36	28,24	19,14	31,17	
08_A	Blok 01	1,50	17,27	13,90	4,98	17,00	
08_B	Blok 01	4,50	20,11	16,64	7,77	19,80	
09_A	Blok 01	1,50	33,47	30,38	21,27	33,29	
09_B	Blok 01	4,50	34,87	31,74	22,64	34,67	
10_A	Blok 01	1,50	17,25	13,92	4,97	16,99	
10_B	Blok 01	4,50	19,72	16,26	7,38	19,41	
11_A	Blok 01	1,50	36,10	33,00	23,89	35,92	
11_B	Blok 01	4,50	37,18	34,04	24,95	36,98	
12_A	Blok 01	1,50	39,35	36,21	27,12	39,15	
12_B	Blok 01	4,50	39,87	36,70	27,63	39,66	
13_A	Blok 01	1,50	44,81	41,67	32,58	44,61	
13_B	Blok 01	4,50	45,12	41,95	32,87	44,91	
14_A	Blok 01	1,50	46,32	43,17	34,09	46,12	
14_B	Blok 01	4,50	46,54	43,37	34,30	46,33	
15_A	Blok 01	1,50	12,12	8,93	-0,11	11,91	
15_B	Blok 01	4,50	13,58	10,33	1,33	13,35	
16_A	Blok 01	1,50	45,79	42,65	33,56	45,59	
16_B	Blok 01	4,50	46,10	42,93	33,86	45,89	
17_A	Blok 01	1,50	5,65	2,22	-6,66	5,36	
17_B	Blok 01	4,50	7,13	3,58	-5,23	6,80	
18_A	Blok 01	1,50	45,24	42,10	33,01	45,04	
18_B	Blok 01	4,50	45,65	42,49	33,41	45,44	
19_A	Blok 01	1,50	39,21	36,09	26,99	39,02	
19_B	Blok 01	4,50	40,12	36,97	27,89	39,92	
20_A	Blok 01	1,50	36,02	32,92	23,81	35,84	
20_B	Blok 01	4,50	37,62	34,49	25,40	37,43	
21_A	Blok 01	1,50	15,01	11,64	2,71	14,74	
21_B	Blok 01	4,50	17,53	13,99	5,17	17,20	
22_A	Blok 01	1,50	34,28	31,18	22,07	34,10	
22_B	Blok 01	4,50	36,16	33,03	23,94	35,97	
23_A	Blok 01	1,50	14,99	11,52	2,66	14,68	
23_B	Blok 01	4,50	18,24	14,67	5,87	17,90	
24_A	Blok 01	1,50	32,47	29,38	20,27	32,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schutsboom
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_B	Blok 01	4,50	34,58	31,45	22,36	34,39	
25_A	Blok 01	1,50	14,58	11,09	2,24	14,27	
25_B	Blok 01	4,50	17,82	14,25	5,44	17,48	
26_A	Blok 01	1,50	30,95	27,85	18,74	30,77	
26_B	Blok 01	4,50	33,05	29,92	20,83	32,86	
27_A	Blok 01	1,50	14,00	10,75	1,75	13,77	
27_B	Blok 01	4,50	14,67	11,35	2,38	14,41	
28_A	Blok 01	1,50	13,69	10,19	1,34	13,37	
28_B	Blok 01	4,50	16,89	13,32	4,52	16,55	
29_A	Blok 02	1,50	24,45	21,29	12,22	24,25	
29_B	Blok 02	4,50	25,06	21,88	12,82	24,85	
30_A	Blok 02	1,50	10,48	7,00	-1,85	10,17	
30_B	Blok 02	4,50	12,12	8,62	-0,23	11,80	
31_A	Blok 02	1,50	11,37	7,88	-0,95	11,06	
31_B	Blok 02	4,50	14,94	11,40	2,57	14,61	
32_A	Blok 02	1,50	13,71	10,22	1,38	13,40	
32_B	Blok 02	4,50	15,81	12,25	3,44	15,47	
33_A	Blok 03	1,50	10,89	7,42	-1,44	10,58	
33_B	Blok 03	4,50	12,26	8,75	-0,10	11,94	
34_A	Blok 03	1,50	14,82	11,36	2,50	14,52	
34_B	Blok 03	4,50	16,71	13,21	4,36	16,39	
35_A	Blok 03	1,50	11,54	8,06	-0,79	11,23	
35_B	Blok 03	4,50	14,60	11,05	2,23	14,27	
36_A	Blok 04	1,50	11,31	7,85	-1,02	11,01	
36_B	Blok 04	4,50	12,36	8,84	0,00	12,04	
37_A	Blok 04	1,50	15,61	12,15	3,29	15,31	
37_B	Blok 04	4,50	18,13	14,65	5,78	17,82	
38_A	Blok 04	1,50	14,49	11,03	2,16	14,19	
38_B	Blok 04	4,50	15,49	11,95	3,13	15,16	
39_A	Blok 05	1,50	13,28	9,81	0,95	12,97	
39_B	Blok 05	4,50	13,57	10,04	1,20	13,24	
39_C	Blok 05	7,50	12,87	9,46	0,55	12,58	
40_A	Blok 05	1,50	26,65	23,52	14,43	26,46	
40_B	Blok 05	4,50	27,84	24,68	15,60	27,63	
40_C	Blok 05	7,50	28,93	25,76	16,69	28,72	
41_A	Blok 05	1,50	22,81	19,63	10,57	22,60	
41_B	Blok 05	4,50	24,60	21,36	12,34	24,37	
41_C	Blok 05	7,50	26,59	23,35	14,33	26,36	
42_A	Blok 05	1,50	13,61	10,16	1,30	13,31	
42_B	Blok 05	4,50	17,21	13,70	4,86	16,89	
42_C	Blok 05	7,50	19,80	16,42	7,49	19,52	
43_A	Blok 06	1,50	14,23	10,77	1,91	13,93	
43_B	Blok 06	4,50	14,78	11,29	2,42	14,46	
44_A	Blok 06	1,50	16,56	13,20	4,27	16,29	
44_B	Blok 06	4,50	18,14	14,74	5,83	17,86	
45_A	Blok 06	1,50	18,23	14,87	5,94	17,96	
45_B	Blok 06	4,50	20,73	17,32	8,41	20,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schutsboom
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Blok 06	1,50	12,99	9,57	0,68	12,70
46_B	Blok 06	4,50	15,77	12,30	3,43	15,46
47_A	Blok 07	1,50	19,20	16,02	6,96	18,99
47_B	Blok 07	4,50	20,44	17,22	8,19	20,22
48_A	Blok 07	1,50	30,43	27,32	18,22	30,24
48_B	Blok 07	4,50	32,65	29,50	20,42	32,45
49_A	Blok 07	1,50	25,40	22,16	13,14	25,17
49_B	Blok 07	4,50	32,04	28,86	19,80	31,83
50_A	Blok 07	1,50	21,88	18,49	9,57	21,60
50_B	Blok 07	4,50	27,94	24,70	15,68	27,71
51_A	Blok 07	1,50	22,89	19,71	10,66	22,68
51_B	Blok 07	4,50	28,64	25,48	16,41	28,44
52_A	Blok 07	1,50	17,90	14,69	5,66	17,68
52_B	Blok 07	4,50	19,12	15,87	6,86	18,89
53_A	Blok 08	1,50	14,14	10,70	1,82	13,84
53_B	Blok 08	4,50	15,39	11,89	3,03	15,07
54_A	Blok 08	1,50	17,28	13,86	4,96	16,99
54_B	Blok 08	4,50	23,44	20,10	11,14	23,17
55_A	Blok 08	1,50	20,11	16,69	7,80	19,82
55_B	Blok 08	4,50	24,68	21,32	12,38	24,41
56_A	Blok 08	1,50	30,24	27,15	18,04	30,06
56_B	Blok 08	4,50	32,21	29,08	19,99	32,02
57_A	Blok 08	1,50	17,48	14,08	5,17	17,20
57_B	Blok 08	4,50	21,11	17,76	8,81	20,84
58_A	Blok 08	1,50	13,86	10,41	1,53	13,56
58_B	Blok 08	4,50	15,03	11,54	2,67	14,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vendelier
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	12,05	6,33	1,23	11,67
01_B	Blok 01	4,50	13,27	7,41	2,37	12,85
02_A	Blok 01	1,50	15,01	9,24	4,17	14,62
02_B	Blok 01	4,50	16,13	10,23	5,21	15,70
03_A	Blok 01	1,50	6,92	1,24	-3,88	6,56
03_B	Blok 01	4,50	8,52	2,71	-2,34	8,12
04_A	Blok 01	1,50	13,77	8,03	2,94	13,39
04_B	Blok 01	4,50	15,48	9,61	4,58	15,06
05_A	Blok 01	1,50	6,82	1,10	-4,00	6,44
05_B	Blok 01	4,50	8,01	2,14	-2,89	7,59
06_A	Blok 01	1,50	11,81	6,06	0,97	11,42
06_B	Blok 01	4,50	13,70	7,84	2,81	13,28
07_A	Blok 01	1,50	0,90	-4,82	-9,92	0,52
07_B	Blok 01	4,50	1,40	-4,45	-9,49	0,98
08_A	Blok 01	1,50	11,20	5,47	0,37	10,82
08_B	Blok 01	4,50	13,01	7,17	2,13	12,60
09_A	Blok 01	1,50	-5,45	-11,12	-16,24	-5,81
09_B	Blok 01	4,50	--	--	--	--
10_A	Blok 01	1,50	11,10	5,38	0,28	10,72
10_B	Blok 01	4,50	13,28	7,45	2,40	12,87
11_A	Blok 01	1,50	--	--	--	--
11_B	Blok 01	4,50	--	--	--	--
12_A	Blok 01	1,50	1,41	-4,28	-9,40	1,04
12_B	Blok 01	4,50	-0,55	-6,27	-11,37	-0,93
13_A	Blok 01	1,50	10,60	4,90	-0,21	10,23
13_B	Blok 01	4,50	11,09	5,26	0,21	10,68
14_A	Blok 01	1,50	9,01	3,31	-1,80	8,64
14_B	Blok 01	4,50	9,09	3,26	-1,79	8,68
15_A	Blok 01	1,50	11,33	5,59	0,50	10,95
15_B	Blok 01	4,50	13,40	7,55	2,51	12,98
16_A	Blok 01	1,50	9,83	4,11	-0,99	9,45
16_B	Blok 01	4,50	11,36	5,52	0,48	10,95
17_A	Blok 01	1,50	10,19	4,51	-0,60	9,83
17_B	Blok 01	4,50	12,23	6,42	1,36	11,83
18_A	Blok 01	1,50	8,80	3,08	-2,02	8,42
18_B	Blok 01	4,50	10,28	4,43	-0,60	9,87
19_A	Blok 01	1,50	13,70	8,00	2,89	13,33
19_B	Blok 01	4,50	15,24	9,46	4,39	14,85
20_A	Blok 01	1,50	16,20	10,63	5,46	15,87
20_B	Blok 01	4,50	17,64	12,03	6,88	17,30
21_A	Blok 01	1,50	7,49	1,73	-3,36	7,10
21_B	Blok 01	4,50	9,65	3,77	-1,25	9,23
22_A	Blok 01	1,50	15,64	10,07	4,90	15,31
22_B	Blok 01	4,50	17,27	11,68	6,52	16,94
23_A	Blok 01	1,50	7,81	2,04	-3,04	7,42
23_B	Blok 01	4,50	9,74	3,84	-1,17	9,31
24_A	Blok 01	1,50	15,21	9,41	4,35	14,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vendelier
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	Blok 01	4,50	15,83	9,93	4,92	15,40
25_A	Blok 01	1,50	8,35	2,56	-2,51	7,95
25_B	Blok 01	4,50	10,53	4,62	-0,39	10,10
26_A	Blok 01	1,50	16,50	10,67	5,62	16,09
26_B	Blok 01	4,50	17,26	11,35	6,34	16,83
27_A	Blok 01	1,50	14,02	8,28	3,19	13,64
27_B	Blok 01	4,50	15,24	9,35	4,33	14,81
28_A	Blok 01	1,50	9,12	3,35	-1,73	8,73
28_B	Blok 01	4,50	11,00	5,11	0,09	10,57
29_A	Blok 02	1,50	9,73	3,96	-1,12	9,34
29_B	Blok 02	4,50	10,62	4,81	-0,24	10,22
30_A	Blok 02	1,50	19,25	14,01	8,70	19,03
30_B	Blok 02	4,50	19,81	14,48	9,21	19,56
31_A	Blok 02	1,50	13,77	8,07	2,96	13,40
31_B	Blok 02	4,50	17,15	11,31	6,27	16,74
32_A	Blok 02	1,50	14,71	9,01	3,90	14,34
32_B	Blok 02	4,50	16,17	10,32	5,29	15,76
33_A	Blok 03	1,50	18,21	12,84	7,59	17,95
33_B	Blok 03	4,50	18,95	13,52	8,29	18,67
34_A	Blok 03	1,50	17,24	11,53	6,42	16,87
34_B	Blok 03	4,50	18,04	12,20	7,16	17,63
35_A	Blok 03	1,50	11,34	5,64	0,54	10,97
35_B	Blok 03	4,50	14,15	8,31	3,26	13,74
36_A	Blok 04	1,50	18,92	13,58	8,31	18,67
36_B	Blok 04	4,50	19,95	14,55	9,31	19,68
37_A	Blok 04	1,50	20,06	14,36	9,25	19,69
37_B	Blok 04	4,50	21,29	15,48	10,43	20,89
38_A	Blok 04	1,50	24,96	19,56	14,32	24,69
38_B	Blok 04	4,50	26,63	21,13	15,93	26,33
39_A	Blok 05	1,50	16,72	11,28	6,06	16,44
39_B	Blok 05	4,50	17,53	11,96	6,80	17,21
39_C	Blok 05	7,50	18,33	12,72	7,57	17,99
40_A	Blok 05	1,50	10,24	4,46	-0,61	9,85
40_B	Blok 05	4,50	11,55	5,67	0,64	11,12
40_C	Blok 05	7,50	12,07	6,13	1,13	11,63
41_A	Blok 05	1,50	14,48	8,77	3,66	14,11
41_B	Blok 05	4,50	15,61	9,73	4,71	15,19
41_C	Blok 05	7,50	17,06	11,11	6,12	16,61
42_A	Blok 05	1,50	15,67	9,97	4,86	15,30
42_B	Blok 05	4,50	18,95	13,09	8,06	18,53
42_C	Blok 05	7,50	21,02	15,13	10,11	20,59
43_A	Blok 06	1,50	19,99	14,56	9,33	19,71
43_B	Blok 06	4,50	20,51	15,04	9,83	20,22
44_A	Blok 06	1,50	22,73	17,04	11,92	22,36
44_B	Blok 06	4,50	24,68	18,89	13,83	24,28
45_A	Blok 06	1,50	17,68	11,95	6,86	17,30
45_B	Blok 06	4,50	20,01	14,16	9,13	19,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vendelier
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Blok 06	1,50	11,60	5,89	0,79	11,23
46_B	Blok 06	4,50	15,15	9,30	4,26	14,73
47_A	Blok 07	1,50	16,40	10,61	5,55	16,00
47_B	Blok 07	4,50	17,16	11,27	6,25	16,73
48_A	Blok 07	1,50	12,22	6,36	1,32	11,80
48_B	Blok 07	4,50	13,25	7,34	2,34	12,82
49_A	Blok 07	1,50	13,17	7,75	2,52	12,89
49_B	Blok 07	4,50	16,70	11,49	6,16	16,49
50_A	Blok 07	1,50	14,75	9,28	4,07	14,46
50_B	Blok 07	4,50	16,09	10,53	5,36	15,77
51_A	Blok 07	1,50	15,74	10,05	4,94	15,38
51_B	Blok 07	4,50	19,45	13,59	8,56	19,03
52_A	Blok 07	1,50	16,25	10,46	5,39	15,85
52_B	Blok 07	4,50	16,88	10,98	5,97	16,45
53_A	Blok 08	1,50	21,27	15,88	10,64	21,00
53_B	Blok 08	4,50	22,56	17,08	11,87	22,26
54_A	Blok 08	1,50	12,21	6,50	1,39	11,84
54_B	Blok 08	4,50	16,15	10,28	5,25	15,73
55_A	Blok 08	1,50	13,92	8,37	3,19	13,60
55_B	Blok 08	4,50	17,26	11,95	6,67	17,02
56_A	Blok 08	1,50	15,16	9,47	4,36	14,80
56_B	Blok 08	4,50	17,04	11,21	6,16	16,63
57_A	Blok 08	1,50	23,10	17,54	12,36	22,77
57_B	Blok 08	4,50	25,82	20,20	15,06	25,48
58_A	Blok 08	1,50	18,66	12,90	7,82	18,27
58_B	Blok 08	4,50	20,43	14,56	9,54	20,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Helmondseweg			Haspelweg			Pastoor Jacobsstraat			Schutsboom			Vendelier			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-28 Blok 01	1,5	22,40	--	22,40	49,15	--	49,15	25,03	--	25,03	10,23	--	10,23	11,67	--	11,67	36,96	--	36,96
01-28 Blok 01	4,5	25,41	--	25,41	50,03	--	50,03	26,68	--	26,68	11,94	--	11,94	12,85	--	12,85	39,14	--	39,14
01-28 Blok 01	1,5	22,78	--	22,78	19,90	--	19,90	20,20	--	20,20	15,47	--	15,47	14,62	--	14,62	41,51	--	41,51
01-28 Blok 01	4,5	25,43	--	25,43	22,22	--	22,22	22,15	--	22,15	18,12	--	18,12	15,70	--	15,70	43,52	--	43,52
01-28 Blok 01	1,5	23,59	--	23,59	54,10	--	54,10	24,79	--	24,79	25,51	--	25,51	6,56	--	6,56	19,78	--	19,78
01-28 Blok 01	4,5	24,80	--	24,80	54,62	--	54,62	26,41	--	26,41	27,67	--	27,67	8,12	--	8,12	21,60	--	21,60
01-28 Blok 01	1,5	22,25	--	22,25	21,32	--	21,32	21,70	--	21,70	15,36	--	15,36	13,39	--	13,39	37,87	--	37,87
01-28 Blok 01	4,5	25,03	--	25,03	23,93	--	23,93	23,60	--	23,60	18,24	--	18,24	15,06	--	15,06	39,95	--	39,95
01-28 Blok 01	1,5	25,63	--	25,63	54,20	--	54,20	24,36	--	24,36	26,70	--	26,70	6,44	--	6,44	22,65	--	22,65
01-28 Blok 01	4,5	26,72	--	26,72	54,66	--	54,66	26,06	--	26,06	28,74	--	28,74	7,59	--	7,59	20,89	--	20,89
01-28 Blok 01	1,5	21,65	--	21,65	21,97	--	21,97	22,56	--	22,56	16,71	--	16,71	11,42	--	11,42	34,65	--	34,65
01-28 Blok 01	4,5	24,05	--	24,05	24,79	--	24,79	24,50	--	24,50	19,33	--	19,33	13,28	--	13,28	36,96	--	36,96
01-28 Blok 01	1,5	25,35	--	25,35	54,40	--	54,40	23,31	--	23,31	29,32	--	29,32	0,52	--	0,52	12,38	--	12,38
01-28 Blok 01	4,5	27,11	--	27,11	54,77	--	54,77	25,02	--	25,02	31,17	--	31,17	0,98	--	0,98	14,12	--	14,12
01-28 Blok 01	1,5	20,45	--	20,45	22,58	--	22,58	22,87	--	22,87	17,00	--	17,00	10,82	--	10,82	30,81	--	30,81
01-28 Blok 01	4,5	23,54	--	23,54	25,43	--	25,43	24,87	--	24,87	19,80	--	19,80	12,60	--	12,60	33,13	--	33,13
01-28 Blok 01	1,5	23,90	--	23,90	53,95	--	53,95	21,71	--	21,71	33,29	--	33,29	-5,81	--	-5,81	9,06	--	9,06
01-28 Blok 01	4,5	24,53	--	24,53	54,31	--	54,31	23,23	--	23,23	34,67	--	34,67	--	--	--	9,87	--	9,87
01-28 Blok 01	1,5	20,11	--	20,11	22,41	--	22,41	22,05	--	22,05	16,99	--	16,99	10,72	--	10,72	28,30	--	28,30
01-28 Blok 01	4,5	23,17	--	23,17	25,22	--	25,22	24,15	--	24,15	19,41	--	19,41	12,87	--	12,87	30,79	--	30,79
01-28 Blok 01	1,5	22,49	--	22,49	54,18	--	54,18	18,25	--	18,25	35,92	--	35,92	--	--	--	4,90	--	4,90
01-28 Blok 01	4,5	23,74	--	23,74	54,49	--	54,49	19,68	--	19,68	36,98	--	36,98	--	--	--	5,07	--	5,07
01-28 Blok 01	1,5	26,65	--	26,65	54,29	--	54,29	17,58	--	17,58	39,15	--	39,15	1,04	--	1,04	-1,21	--	-1,21
01-28 Blok 01	4,5	27,92	--	27,92	54,59	--	54,59	19,06	--	19,06	39,66	--	39,66	-0,93	--	-0,93	-4,78	--	-4,78
01-28 Blok 01	1,5	22,98	--	22,98	48,40	--	48,40	14,44	--	14,44	44,61	--	44,61	10,23	--	10,23	20,55	--	20,55
01-28 Blok 01	4,5	24,33	--	24,33	49,09	--	49,09	15,95	--	15,95	44,91	--	44,91	10,68	--	10,68	22,28	--	22,28
01-28 Blok 01	1,5	19,77	--	19,77	41,60	--	41,60	14,05	--	14,05	46,12	--	46,12	8,64	--	8,64	21,49	--	21,49
01-28 Blok 01	4,5	22,47	--	22,47	42,85	--	42,85	15,08	--	15,08	46,33	--	46,33	8,68	--	8,68	23,42	--	23,42
01-28 Blok 01	1,5	20,11	--	20,11	26,03	--	26,03	20,17	--	20,17	11,91	--	11,91	10,95	--	10,95	27,00	--	27,00
01-28 Blok 01	4,5	23,14	--	23,14	29,01	--	29,01	22,40	--	22,40	13,35	--	13,35	12,98	--	12,98	29,75	--	29,75
01-28 Blok 01	1,5	20,39	--	20,39	40,61	--	40,61	14,58	--	14,58	45,59	--	45,59	9,45	--	9,45	27,94	--	27,94
01-28 Blok 01	4,5	22,94	--	22,94	42,44	--	42,44	16,23	--	16,23	45,89	--	45,89	10,95	--	10,95	29,91	--	29,91
01-28 Blok 01	1,5	20,11	--	20,11	26,42	--	26,42	17,81	--	17,81	5,36	--	5,36	9,83	--	9,83	27,12	--	27,12
01-28 Blok 01	4,5	22,92	--	22,92	29,49	--	29,49	20,07	--	20,07	6,80	--	6,80	11,83	--	11,83	29,54	--	29,54
01-28 Blok 01	1,5	19,60	--	19,60	38,90	--	38,90	16,42	--	16,42	45,04	--	45,04	8,42	--	8,42	23,67	--	23,67
01-28 Blok 01	4,5	22,21	--	22,21	40,92	--	40,92	17,36	--	17,36	45,44	--	45,44	9,87	--	9,87	25,60	--	25,60
01-28 Blok 01	1,5	22,67	--	22,67	27,11	--	27,11	25,84	--	25,84	39,02	--	39,02	13,33	--	13,33	44,25	--	44,25
01-28 Blok 01	4,5	24,62	--	24,62	28,80	--	28,80	27,15	--	27,15	39,92	--	39,92	14,85	--	14,85	45,51	--	45,51
01-28 Blok 01	1,5	22,77	--	22,77	19,00	--	19,00	27,07	--	27,07	35,84	--	35,84	15,87	--	15,87	48,07	--	48,07

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Helmondseweg			Haspelweg			Pastoor Jacobsstraat			Schutsboom			Vendelier			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-28 Blok 01	4,5	24,74	--	24,74	20,55	--	20,55	28,47	--	28,47	37,43	--	37,43	17,30	--	17,30	48,62	--	48,62
01-28 Blok 01	1,5	19,71	--	19,71	27,01	--	27,01	16,79	--	16,79	14,74	--	14,74	7,10	--	7,10	27,23	--	27,23
01-28 Blok 01	4,5	22,54	--	22,54	30,12	--	30,12	18,96	--	18,96	17,20	--	17,20	9,23	--	9,23	29,38	--	29,38
01-28 Blok 01	1,5	22,74	--	22,74	17,99	--	17,99	27,17	--	27,17	34,10	--	34,10	15,31	--	15,31	49,00	--	49,00
01-28 Blok 01	4,5	24,84	--	24,84	19,13	--	19,13	28,69	--	28,69	35,97	--	35,97	16,94	--	16,94	49,51	--	49,51
01-28 Blok 01	1,5	19,93	--	19,93	28,80	--	28,80	15,33	--	15,33	14,68	--	14,68	7,42	--	7,42	29,09	--	29,09
01-28 Blok 01	4,5	22,88	--	22,88	31,44	--	31,44	17,79	--	17,79	17,90	--	17,90	9,31	--	9,31	31,33	--	31,33
01-28 Blok 01	1,5	23,12	--	23,12	17,58	--	17,58	27,99	--	27,99	32,29	--	32,29	14,81	--	14,81	50,35	--	50,35
01-28 Blok 01	4,5	25,15	--	25,15	19,19	--	19,19	29,48	--	29,48	34,39	--	34,39	15,40	--	15,40	50,74	--	50,74
01-28 Blok 01	1,5	19,82	--	19,82	31,36	--	31,36	16,17	--	16,17	14,27	--	14,27	7,95	--	7,95	30,86	--	30,86
01-28 Blok 01	4,5	23,01	--	23,01	33,63	--	33,63	18,45	--	18,45	17,48	--	17,48	10,10	--	10,10	33,19	--	33,19
01-28 Blok 01	1,5	23,26	--	23,26	17,90	--	17,90	29,25	--	29,25	30,77	--	30,77	16,09	--	16,09	50,95	--	50,95
01-28 Blok 01	4,5	25,35	--	25,35	19,39	--	19,39	30,80	--	30,80	32,86	--	32,86	16,83	--	16,83	51,26	--	51,26
01-28 Blok 01	1,5	23,21	--	23,21	37,61	--	37,61	28,77	--	28,77	13,77	--	13,77	13,64	--	13,64	45,21	--	45,21
01-28 Blok 01	4,5	25,64	--	25,64	39,84	--	39,84	30,53	--	30,53	14,41	--	14,41	14,81	--	14,81	46,33	--	46,33
01-28 Blok 01	1,5	20,19	--	20,19	34,11	--	34,11	16,68	--	16,68	13,37	--	13,37	8,73	--	8,73	32,33	--	32,33
01-28 Blok 01	4,5	22,90	--	22,90	36,35	--	36,35	18,72	--	18,72	16,55	--	16,55	10,57	--	10,57	34,79	--	34,79
29-32 Blok 02	1,5	24,86	--	24,86	37,67	--	37,67	43,04	--	43,04	24,25	--	24,25	9,34	--	9,34	51,33	--	51,33
29-32 Blok 02	4,5	27,84	--	27,84	39,35	--	39,35	43,79	--	43,79	24,85	--	24,85	10,22	--	10,22	51,46	--	51,46
29-32 Blok 02	1,5	28,86	--	28,86	36,15	--	36,15	46,95	--	46,95	10,17	--	10,17	19,03	--	19,03	38,17	--	38,17
29-32 Blok 02	4,5	32,17	--	32,17	37,72	--	37,72	47,58	--	47,58	11,80	--	11,80	19,56	--	19,56	39,48	--	39,48
29-32 Blok 02	1,5	22,87	--	22,87	20,43	--	20,43	40,43	--	40,43	11,06	--	11,06	13,40	--	13,40	23,56	--	23,56
29-32 Blok 02	4,5	27,17	--	27,17	24,34	--	24,34	40,82	--	40,82	14,61	--	14,61	16,74	--	16,74	28,53	--	28,53
29-32 Blok 02	1,5	25,13	--	25,13	29,41	--	29,41	28,81	--	28,81	13,40	--	13,40	14,34	--	14,34	38,43	--	38,43
29-32 Blok 02	4,5	25,14	--	25,14	26,10	--	26,10	28,45	--	28,45	15,47	--	15,47	15,76	--	15,76	41,33	--	41,33
33-35 Blok 03	1,5	28,25	--	28,25	31,91	--	31,91	47,11	--	47,11	10,58	--	10,58	17,95	--	17,95	33,54	--	33,54
33-35 Blok 03	4,5	30,97	--	30,97	33,28	--	33,28	47,76	--	47,76	11,94	--	11,94	18,67	--	18,67	35,64	--	35,64
33-35 Blok 03	1,5	24,65	--	24,65	23,44	--	23,44	24,46	--	24,46	14,52	--	14,52	16,87	--	16,87	31,33	--	31,33
33-35 Blok 03	4,5	25,56	--	25,56	26,13	--	26,13	25,83	--	25,83	16,39	--	16,39	17,63	--	17,63	35,83	--	35,83
33-35 Blok 03	1,5	23,25	--	23,25	22,73	--	22,73	40,41	--	40,41	11,23	--	11,23	10,97	--	10,97	24,35	--	24,35
33-35 Blok 03	4,5	27,20	--	27,20	26,70	--	26,70	40,62	--	40,62	14,27	--	14,27	13,74	--	13,74	29,21	--	29,21
36-38 Blok 04	1,5	27,67	--	27,67	26,40	--	26,40	46,35	--	46,35	11,01	--	11,01	18,67	--	18,67	39,03	--	39,03
36-38 Blok 04	4,5	30,49	--	30,49	27,63	--	27,63	47,42	--	47,42	12,04	--	12,04	19,68	--	19,68	40,53	--	40,53
36-38 Blok 04	1,5	25,55	--	25,55	22,66	--	22,66	29,21	--	29,21	15,31	--	15,31	19,69	--	19,69	39,43	--	39,43
36-38 Blok 04	4,5	26,60	--	26,60	25,01	--	25,01	31,61	--	31,61	17,82	--	17,82	20,89	--	20,89	41,60	--	41,60
36-38 Blok 04	1,5	25,88	--	25,88	22,92	--	22,92	44,83	--	44,83	14,19	--	14,19	24,69	--	24,69	50,90	--	50,90
36-38 Blok 04	4,5	28,38	--	28,38	23,99	--	23,99	45,91	--	45,91	15,16	--	15,16	26,33	--	26,33	50,98	--	50,98
39-42 Blok 05	1,5	26,03	--	26,03	26,45	--	26,45	27,33	--	27,33	12,97	--	12,97	16,44	--	16,44	35,84	--	35,84
39-42 Blok 05	4,5	28,58	--	28,58	32,33	--	32,33	31,52	--	31,52	13,24	--	13,24	17,21	--	17,21	38,61	--	38,61

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Helmondseweg			Haspelweg			Pastoor Jacobsstraat			Schutsboom			Vendelier			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
39-42 Blok 05	7,5	30,91	--	30,91	34,99	--	34,99	34,31	--	34,31	12,58	--	12,58	17,99	--	17,99	39,85	--	39,85
39-42 Blok 05	1,5	23,54	--	23,54	32,61	--	32,61	35,82	--	35,82	26,46	--	26,46	9,85	--	9,85	51,56	--	51,56
39-42 Blok 05	4,5	25,72	--	25,72	34,23	--	34,23	37,83	--	37,83	27,63	--	27,63	11,12	--	11,12	51,76	--	51,76
39-42 Blok 05	7,5	27,84	--	27,84	35,52	--	35,52	38,24	--	38,24	28,72	--	28,72	11,63	--	11,63	51,38	--	51,38
39-42 Blok 05	1,5	23,73	--	23,73	29,79	--	29,79	21,13	--	21,13	22,60	--	22,60	14,11	--	14,11	44,85	--	44,85
39-42 Blok 05	4,5	24,54	--	24,54	31,20	--	31,20	22,30	--	22,30	24,37	--	24,37	15,19	--	15,19	46,71	--	46,71
39-42 Blok 05	7,5	20,40	--	20,40	32,19	--	32,19	23,96	--	23,96	26,36	--	26,36	16,61	--	16,61	46,93	--	46,93
39-42 Blok 05	1,5	21,25	--	21,25	17,78	--	17,78	21,47	--	21,47	13,31	--	13,31	15,30	--	15,30	37,68	--	37,68
39-42 Blok 05	4,5	25,49	--	25,49	20,23	--	20,23	26,29	--	26,29	16,89	--	16,89	18,53	--	18,53	39,52	--	39,52
39-42 Blok 05	7,5	27,69	--	27,69	21,07	--	21,07	31,02	--	31,02	19,52	--	19,52	20,59	--	20,59	42,21	--	42,21
43-46 Blok 06	1,5	26,78	--	26,78	22,60	--	22,60	28,70	--	28,70	13,93	--	13,93	19,71	--	19,71	35,50	--	35,50
43-46 Blok 06	4,5	29,88	--	29,88	24,50	--	24,50	32,65	--	32,65	14,46	--	14,46	20,22	--	20,22	39,07	--	39,07
43-46 Blok 06	1,5	24,64	--	24,64	20,03	--	20,03	38,64	--	38,64	16,29	--	16,29	22,36	--	22,36	51,33	--	51,33
43-46 Blok 06	4,5	27,04	--	27,04	21,35	--	21,35	40,75	--	40,75	17,86	--	17,86	24,28	--	24,28	51,45	--	51,45
43-46 Blok 06	1,5	22,95	--	22,95	28,20	--	28,20	24,45	--	24,45	17,96	--	17,96	17,30	--	17,30	46,02	--	46,02
43-46 Blok 06	4,5	24,09	--	24,09	28,69	--	28,69	25,85	--	25,85	20,44	--	20,44	19,60	--	19,60	47,48	--	47,48
43-46 Blok 06	1,5	20,92	--	20,92	20,35	--	20,35	19,99	--	19,99	12,70	--	12,70	11,23	--	11,23	37,89	--	37,89
43-46 Blok 06	4,5	23,34	--	23,34	21,23	--	21,23	24,38	--	24,38	15,46	--	15,46	14,73	--	14,73	39,65	--	39,65
47-52 Blok 07	1,5	24,52	--	24,52	33,62	--	33,62	27,71	--	27,71	18,99	--	18,99	16,00	--	16,00	53,08	--	53,08
47-52 Blok 07	4,5	26,45	--	26,45	34,94	--	34,94	29,27	--	29,27	20,22	--	20,22	16,73	--	16,73	53,10	--	53,10
47-52 Blok 07	1,5	21,86	--	21,86	32,01	--	32,01	28,82	--	28,82	30,24	--	30,24	11,80	--	11,80	51,18	--	51,18
47-52 Blok 07	4,5	24,20	--	24,20	33,66	--	33,66	30,14	--	30,14	32,45	--	32,45	12,82	--	12,82	51,48	--	51,48
47-52 Blok 07	1,5	23,15	--	23,15	22,64	--	22,64	19,35	--	19,35	25,17	--	25,17	12,89	--	12,89	33,44	--	33,44
47-52 Blok 07	4,5	23,96	--	23,96	25,05	--	25,05	20,96	--	20,96	31,83	--	31,83	16,49	--	16,49	33,29	--	33,29
47-52 Blok 07	1,5	22,43	--	22,43	21,49	--	21,49	17,87	--	17,87	21,60	--	21,60	14,46	--	14,46	27,38	--	27,38
47-52 Blok 07	4,5	23,30	--	23,30	23,25	--	23,25	17,41	--	17,41	27,71	--	27,71	15,77	--	15,77	26,80	--	26,80
47-52 Blok 07	1,5	19,91	--	19,91	17,77	--	17,77	19,17	--	19,17	22,68	--	22,68	15,38	--	15,38	44,78	--	44,78
47-52 Blok 07	4,5	24,42	--	24,42	20,59	--	20,59	22,98	--	22,98	28,44	--	28,44	19,03	--	19,03	44,81	--	44,81
47-52 Blok 07	1,5	24,26	--	24,26	30,70	--	30,70	24,19	--	24,19	17,68	--	17,68	15,85	--	15,85	52,82	--	52,82
47-52 Blok 07	4,5	26,31	--	26,31	31,89	--	31,89	25,84	--	25,84	18,89	--	18,89	16,45	--	16,45	52,82	--	52,82
53-58 Blok 08	1,5	24,38	--	24,38	29,08	--	29,08	23,51	--	23,51	13,84	--	13,84	21,00	--	21,00	52,82	--	52,82
53-58 Blok 08	4,5	26,69	--	26,69	28,95	--	28,95	25,78	--	25,78	15,07	--	15,07	22,26	--	22,26	52,80	--	52,80
53-58 Blok 08	1,5	20,05	--	20,05	21,01	--	21,01	17,82	--	17,82	16,99	--	16,99	11,84	--	11,84	44,57	--	44,57
53-58 Blok 08	4,5	24,42	--	24,42	24,43	--	24,43	21,84	--	21,84	23,17	--	23,17	15,73	--	15,73	44,62	--	44,62
53-58 Blok 08	1,5	22,32	--	22,32	19,82	--	19,82	19,14	--	19,14	19,82	--	19,82	13,60	--	13,60	26,31	--	26,31
53-58 Blok 08	4,5	24,52	--	24,52	20,61	--	20,61	19,98	--	19,98	24,41	--	24,41	17,02	--	17,02	27,76	--	27,76
53-58 Blok 08	1,5	20,73	--	20,73	19,54	--	19,54	16,92	--	16,92	30,06	--	30,06	14,80	--	14,80	24,23	--	24,23
53-58 Blok 08	4,5	21,97	--	21,97	19,47	--	19,47	15,56	--	15,56	32,02	--	32,02	16,63	--	16,63	24,81	--	24,81
53-58 Blok 08	1,5	22,60	--	22,60	19,25	--	19,25	32,39	--	32,39	17,20	--	17,20	22,77	--	22,77	47,51	--	47,51

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Helmondseweg			Haspelweg			Pastoor Jacobsstraat			Schutsboom			Vendelier			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
53-58 Blok 08	4,5	24,83	--	24,83	20,58	--	20,58	33,73	--	33,73	20,84	--	20,84	25,48	--	25,48	47,86	--	47,86
53-58 Blok 08	1,5	24,86	--	24,86	26,09	--	26,09	29,59	--	29,59	13,56	--	13,56	18,27	--	18,27	52,78	--	52,78
53-58 Blok 08	4,5	26,98	--	26,98	26,86	--	26,86	31,24	--	31,24	14,71	--	14,71	20,01	--	20,01	52,78	--	52,78

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Helmondseweg			Haspelweg			Pastoor Jacobsstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-28 Blok 01	1,5	17,40	--	17,40	44,15	--	44,15	20,03	--	20,03
01-28 Blok 01	4,5	20,41	--	20,41	45,03	--	45,03	21,68	--	21,68
01-28 Blok 01	1,5	17,78	--	17,78	14,90	--	14,90	15,20	--	15,20
01-28 Blok 01	4,5	20,43	--	20,43	17,22	--	17,22	17,15	--	17,15
01-28 Blok 01	1,5	18,59	--	18,59	49,10	--	49,10	19,79	--	19,79
01-28 Blok 01	4,5	19,80	--	19,80	49,62	--	49,62	21,41	--	21,41
01-28 Blok 01	1,5	17,25	--	17,25	16,32	--	16,32	16,70	--	16,70
01-28 Blok 01	4,5	20,03	--	20,03	18,93	--	18,93	18,60	--	18,60
01-28 Blok 01	1,5	20,63	--	20,63	49,20	--	49,20	19,36	--	19,36
01-28 Blok 01	4,5	21,72	--	21,72	49,66	--	49,66	21,06	--	21,06
01-28 Blok 01	1,5	16,65	--	16,65	16,97	--	16,97	17,56	--	17,56
01-28 Blok 01	4,5	19,05	--	19,05	19,79	--	19,79	19,50	--	19,50
01-28 Blok 01	1,5	20,35	--	20,35	49,40	--	49,40	18,31	--	18,31
01-28 Blok 01	4,5	22,11	--	22,11	49,77	--	49,77	20,02	--	20,02
01-28 Blok 01	1,5	15,45	--	15,45	17,58	--	17,58	17,87	--	17,87
01-28 Blok 01	4,5	18,54	--	18,54	20,43	--	20,43	19,87	--	19,87
01-28 Blok 01	1,5	18,90	--	18,90	48,95	--	48,95	16,71	--	16,71
01-28 Blok 01	4,5	19,53	--	19,53	49,31	--	49,31	18,23	--	18,23
01-28 Blok 01	1,5	15,11	--	15,11	17,41	--	17,41	17,05	--	17,05
01-28 Blok 01	4,5	18,17	--	18,17	20,22	--	20,22	19,15	--	19,15
01-28 Blok 01	1,5	17,49	--	17,49	49,18	--	49,18	13,25	--	13,25
01-28 Blok 01	4,5	18,74	--	18,74	49,49	--	49,49	14,68	--	14,68
01-28 Blok 01	1,5	21,65	--	21,65	49,29	--	49,29	12,58	--	12,58
01-28 Blok 01	4,5	22,92	--	22,92	49,59	--	49,59	14,06	--	14,06
01-28 Blok 01	1,5	17,98	--	17,98	43,40	--	43,40	9,44	--	9,44
01-28 Blok 01	4,5	19,33	--	19,33	44,09	--	44,09	10,95	--	10,95
01-28 Blok 01	1,5	14,77	--	14,77	36,60	--	36,60	9,05	--	9,05
01-28 Blok 01	4,5	17,47	--	17,47	37,85	--	37,85	10,08	--	10,08
01-28 Blok 01	1,5	15,11	--	15,11	21,03	--	21,03	15,17	--	15,17
01-28 Blok 01	4,5	18,14	--	18,14	24,01	--	24,01	17,40	--	17,40
01-28 Blok 01	1,5	15,39	--	15,39	35,61	--	35,61	9,58	--	9,58
01-28 Blok 01	4,5	17,94	--	17,94	37,44	--	37,44	11,23	--	11,23
01-28 Blok 01	1,5	15,11	--	15,11	21,42	--	21,42	12,81	--	12,81
01-28 Blok 01	4,5	17,92	--	17,92	24,49	--	24,49	15,07	--	15,07
01-28 Blok 01	1,5	14,60	--	14,60	33,90	--	33,90	11,42	--	11,42
01-28 Blok 01	4,5	17,21	--	17,21	35,92	--	35,92	12,36	--	12,36
01-28 Blok 01	1,5	17,67	--	17,67	22,11	--	22,11	20,84	--	20,84
01-28 Blok 01	4,5	19,62	--	19,62	23,80	--	23,80	22,15	--	22,15
01-28 Blok 01	1,5	17,77	--	17,77	14,00	--	14,00	22,07	--	22,07

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Helmondseweg			Haspelweg			Pastoor Jacobsstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-28 Blok 01	4,5	19,74	--	19,74	15,55	--	15,55	23,47	--	23,47
01-28 Blok 01	1,5	14,71	--	14,71	22,01	--	22,01	11,79	--	11,79
01-28 Blok 01	4,5	17,54	--	17,54	25,12	--	25,12	13,96	--	13,96
01-28 Blok 01	1,5	17,74	--	17,74	12,99	--	12,99	22,17	--	22,17
01-28 Blok 01	4,5	19,84	--	19,84	14,13	--	14,13	23,69	--	23,69
01-28 Blok 01	1,5	14,93	--	14,93	23,80	--	23,80	10,33	--	10,33
01-28 Blok 01	4,5	17,88	--	17,88	26,44	--	26,44	12,79	--	12,79
01-28 Blok 01	1,5	18,12	--	18,12	12,58	--	12,58	22,99	--	22,99
01-28 Blok 01	4,5	20,15	--	20,15	14,19	--	14,19	24,48	--	24,48
01-28 Blok 01	1,5	14,82	--	14,82	26,36	--	26,36	11,17	--	11,17
01-28 Blok 01	4,5	18,01	--	18,01	28,63	--	28,63	13,45	--	13,45
01-28 Blok 01	1,5	18,26	--	18,26	12,90	--	12,90	24,25	--	24,25
01-28 Blok 01	4,5	20,35	--	20,35	14,39	--	14,39	25,80	--	25,80
01-28 Blok 01	1,5	18,21	--	18,21	32,61	--	32,61	23,77	--	23,77
01-28 Blok 01	4,5	20,64	--	20,64	34,84	--	34,84	25,53	--	25,53
01-28 Blok 01	1,5	15,19	--	15,19	29,11	--	29,11	11,68	--	11,68
01-28 Blok 01	4,5	17,90	--	17,90	31,35	--	31,35	13,72	--	13,72
29-32 Blok 02	1,5	19,86	--	19,86	32,67	--	32,67	38,04	--	38,04
29-32 Blok 02	4,5	22,84	--	22,84	34,35	--	34,35	38,79	--	38,79
29-32 Blok 02	1,5	23,86	--	23,86	31,15	--	31,15	41,95	--	41,95
29-32 Blok 02	4,5	27,17	--	27,17	32,72	--	32,72	42,58	--	42,58
29-32 Blok 02	1,5	17,87	--	17,87	15,43	--	15,43	35,43	--	35,43
29-32 Blok 02	4,5	22,17	--	22,17	19,34	--	19,34	35,82	--	35,82
29-32 Blok 02	1,5	20,13	--	20,13	24,41	--	24,41	23,81	--	23,81
29-32 Blok 02	4,5	20,14	--	20,14	21,10	--	21,10	23,45	--	23,45
33-35 Blok 03	1,5	23,25	--	23,25	26,91	--	26,91	42,11	--	42,11
33-35 Blok 03	4,5	25,97	--	25,97	28,28	--	28,28	42,76	--	42,76
33-35 Blok 03	1,5	19,65	--	19,65	18,44	--	18,44	19,46	--	19,46
33-35 Blok 03	4,5	20,56	--	20,56	21,13	--	21,13	20,83	--	20,83
33-35 Blok 03	1,5	18,25	--	18,25	17,73	--	17,73	35,41	--	35,41
33-35 Blok 03	4,5	22,20	--	22,20	21,70	--	21,70	35,62	--	35,62
36-38 Blok 04	1,5	22,67	--	22,67	21,40	--	21,40	41,35	--	41,35
36-38 Blok 04	4,5	25,49	--	25,49	22,63	--	22,63	42,42	--	42,42
36-38 Blok 04	1,5	20,55	--	20,55	17,66	--	17,66	24,21	--	24,21
36-38 Blok 04	4,5	21,60	--	21,60	20,01	--	20,01	26,61	--	26,61
36-38 Blok 04	1,5	20,88	--	20,88	17,92	--	17,92	39,83	--	39,83
36-38 Blok 04	4,5	23,38	--	23,38	18,99	--	18,99	40,91	--	40,91
39-42 Blok 05	1,5	21,03	--	21,03	21,45	--	21,45	22,33	--	22,33
39-42 Blok 05	4,5	23,58	--	23,58	27,33	--	27,33	26,52	--	26,52

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Helmondseweg			Haspelweg			Pastoor Jacobsstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
39-42 Blok 05	7,5	25,91	--	25,91	29,99	--	29,99	29,31	--	29,31
39-42 Blok 05	1,5	18,54	--	18,54	27,61	--	27,61	30,82	--	30,82
39-42 Blok 05	4,5	20,72	--	20,72	29,23	--	29,23	32,83	--	32,83
39-42 Blok 05	7,5	22,84	--	22,84	30,52	--	30,52	33,24	--	33,24
39-42 Blok 05	1,5	18,73	--	18,73	24,79	--	24,79	16,13	--	16,13
39-42 Blok 05	4,5	19,54	--	19,54	26,20	--	26,20	17,30	--	17,30
39-42 Blok 05	7,5	15,40	--	15,40	27,19	--	27,19	18,96	--	18,96
39-42 Blok 05	1,5	16,25	--	16,25	12,78	--	12,78	16,47	--	16,47
39-42 Blok 05	4,5	20,49	--	20,49	15,23	--	15,23	21,29	--	21,29
39-42 Blok 05	7,5	22,69	--	22,69	16,07	--	16,07	26,02	--	26,02
43-46 Blok 06	1,5	21,78	--	21,78	17,60	--	17,60	23,70	--	23,70
43-46 Blok 06	4,5	24,88	--	24,88	19,50	--	19,50	27,65	--	27,65
43-46 Blok 06	1,5	19,64	--	19,64	15,03	--	15,03	33,64	--	33,64
43-46 Blok 06	4,5	22,04	--	22,04	16,35	--	16,35	35,75	--	35,75
43-46 Blok 06	1,5	17,95	--	17,95	23,20	--	23,20	19,45	--	19,45
43-46 Blok 06	4,5	19,09	--	19,09	23,69	--	23,69	20,85	--	20,85
43-46 Blok 06	1,5	15,92	--	15,92	15,35	--	15,35	14,99	--	14,99
43-46 Blok 06	4,5	18,34	--	18,34	16,23	--	16,23	19,38	--	19,38
47-52 Blok 07	1,5	19,52	--	19,52	28,62	--	28,62	22,71	--	22,71
47-52 Blok 07	4,5	21,45	--	21,45	29,94	--	29,94	24,27	--	24,27
47-52 Blok 07	1,5	16,86	--	16,86	27,01	--	27,01	23,82	--	23,82
47-52 Blok 07	4,5	19,20	--	19,20	28,66	--	28,66	25,14	--	25,14
47-52 Blok 07	1,5	18,15	--	18,15	17,64	--	17,64	14,35	--	14,35
47-52 Blok 07	4,5	18,96	--	18,96	20,05	--	20,05	15,96	--	15,96
47-52 Blok 07	1,5	17,43	--	17,43	16,49	--	16,49	12,87	--	12,87
47-52 Blok 07	4,5	18,30	--	18,30	18,25	--	18,25	12,41	--	12,41
47-52 Blok 07	1,5	14,91	--	14,91	12,77	--	12,77	14,17	--	14,17
47-52 Blok 07	4,5	19,42	--	19,42	15,59	--	15,59	17,98	--	17,98
47-52 Blok 07	1,5	19,26	--	19,26	25,70	--	25,70	19,19	--	19,19
47-52 Blok 07	4,5	21,31	--	21,31	26,89	--	26,89	20,84	--	20,84
53-58 Blok 08	1,5	19,38	--	19,38	24,08	--	24,08	18,51	--	18,51
53-58 Blok 08	4,5	21,69	--	21,69	23,95	--	23,95	20,78	--	20,78
53-58 Blok 08	1,5	15,05	--	15,05	16,01	--	16,01	12,82	--	12,82
53-58 Blok 08	4,5	19,42	--	19,42	19,43	--	19,43	16,84	--	16,84
53-58 Blok 08	1,5	17,32	--	17,32	14,82	--	14,82	14,14	--	14,14
53-58 Blok 08	4,5	19,52	--	19,52	15,61	--	15,61	14,98	--	14,98
53-58 Blok 08	1,5	15,73	--	15,73	14,54	--	14,54	11,92	--	11,92
53-58 Blok 08	4,5	16,97	--	16,97	14,47	--	14,47	10,56	--	10,56
53-58 Blok 08	1,5	17,60	--	17,60	14,25	--	14,25	27,39	--	27,39

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Helmondseweg			Haspelweg			Pastoor Jacobsstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
53-58 Blok 08	4,5	19,83	--	19,83	15,58	--	15,58	28,73	--	28,73
53-58 Blok 08	1,5	19,86	--	19,86	21,09	--	21,09	24,59	--	24,59
53-58 Blok 08	4,5	21,98	--	21,98	21,86	--	21,86	26,24	--	26,24

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	37,16	31,96	26,63	36,96
01_B	Blok 01	4,50	39,37	34,08	28,79	39,14
02_A	Blok 01	1,50	41,73	36,49	31,18	41,51
02_B	Blok 01	4,50	43,76	38,44	33,17	43,52
03_A	Blok 01	1,50	20,07	14,63	9,40	19,78
03_B	Blok 01	4,50	21,92	16,36	11,19	21,60
04_A	Blok 01	1,50	38,08	32,85	27,54	37,87
04_B	Blok 01	4,50	40,19	34,87	29,59	39,95
05_A	Blok 01	1,50	22,90	17,57	12,29	22,65
05_B	Blok 01	4,50	21,25	15,57	10,46	20,89
06_A	Blok 01	1,50	34,86	29,63	24,32	34,65
06_B	Blok 01	4,50	37,21	31,87	26,61	36,96
07_A	Blok 01	1,50	12,76	7,03	1,93	12,38
07_B	Blok 01	4,50	14,54	8,69	3,65	14,12
08_A	Blok 01	1,50	31,04	25,75	20,47	30,81
08_B	Blok 01	4,50	33,40	27,99	22,76	33,13
09_A	Blok 01	1,50	9,43	3,72	-1,39	9,06
09_B	Blok 01	4,50	10,29	4,44	-0,60	9,87
10_A	Blok 01	1,50	28,56	23,19	17,93	28,30
10_B	Blok 01	4,50	31,11	25,58	20,39	30,79
11_A	Blok 01	1,50	5,27	-0,44	-5,54	4,90
11_B	Blok 01	4,50	5,49	-0,37	-5,41	5,07
12_A	Blok 01	1,50	-0,85	-6,54	-11,65	-1,21
12_B	Blok 01	4,50	-4,37	-10,20	-15,25	-4,78
13_A	Blok 01	1,50	20,85	15,35	10,15	20,55
13_B	Blok 01	4,50	22,62	17,00	11,85	22,28
14_A	Blok 01	1,50	21,81	16,28	11,09	21,49
14_B	Blok 01	4,50	23,77	18,13	13,00	23,42
15_A	Blok 01	1,50	27,29	21,84	16,62	27,00
15_B	Blok 01	4,50	30,09	24,47	19,33	29,75
16_A	Blok 01	1,50	28,16	22,92	17,61	27,94
16_B	Blok 01	4,50	30,16	24,81	19,55	29,91
17_A	Blok 01	1,50	27,38	22,02	16,76	27,12
17_B	Blok 01	4,50	29,84	24,33	19,15	29,54
18_A	Blok 01	1,50	23,91	18,59	13,31	23,67
18_B	Blok 01	4,50	25,89	20,44	15,22	25,60
19_A	Blok 01	1,50	44,49	39,16	33,90	44,25
19_B	Blok 01	4,50	45,77	40,39	35,14	45,51
20_A	Blok 01	1,50	48,34	42,93	37,70	48,07
20_B	Blok 01	4,50	48,90	43,47	38,25	48,62
21_A	Blok 01	1,50	27,45	22,21	16,90	27,23
21_B	Blok 01	4,50	29,64	24,28	19,02	29,38
22_A	Blok 01	1,50	49,27	43,88	38,64	49,00
22_B	Blok 01	4,50	49,78	44,37	39,13	49,51
23_A	Blok 01	1,50	29,30	24,08	18,76	29,09
23_B	Blok 01	4,50	31,58	26,24	20,97	31,33
24_A	Blok 01	1,50	50,62	45,23	39,99	50,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	Blok 01	4,50	51,01	45,60	40,37	50,74
25_A	Blok 01	1,50	31,07	25,85	20,53	30,86
25_B	Blok 01	4,50	33,43	28,11	22,84	33,19
26_A	Blok 01	1,50	51,22	45,83	40,59	50,95
26_B	Blok 01	4,50	51,54	46,12	40,89	51,26
27_A	Blok 01	1,50	45,45	40,15	34,87	45,21
27_B	Blok 01	4,50	46,59	41,23	35,97	46,33
28_A	Blok 01	1,50	32,54	27,31	22,00	32,33
28_B	Blok 01	4,50	35,04	29,71	24,44	34,79
29_A	Blok 02	1,50	51,60	46,19	40,95	51,33
29_B	Blok 02	4,50	51,74	46,32	41,09	51,46
30_A	Blok 02	1,50	38,40	33,12	27,82	38,17
30_B	Blok 02	4,50	39,74	34,39	29,12	39,48
31_A	Blok 02	1,50	23,95	18,19	13,11	23,56
31_B	Blok 02	4,50	28,94	23,10	18,06	28,53
32_A	Blok 02	1,50	38,67	33,35	28,07	38,43
32_B	Blok 02	4,50	41,56	36,29	30,99	41,33
33_A	Blok 03	1,50	33,75	28,53	23,21	33,54
33_B	Blok 03	4,50	35,88	30,57	25,29	35,64
34_A	Blok 03	1,50	31,62	26,16	20,95	31,33
34_B	Blok 03	4,50	36,08	30,74	25,48	35,83
35_A	Blok 03	1,50	24,74	18,98	13,90	24,35
35_B	Blok 03	4,50	29,62	23,78	18,73	29,21
36_A	Blok 04	1,50	39,25	34,00	28,70	39,03
36_B	Blok 04	4,50	40,78	35,45	30,18	40,53
37_A	Blok 04	1,50	39,67	34,35	29,08	39,43
37_B	Blok 04	4,50	41,84	36,53	31,26	41,60
38_A	Blok 04	1,50	51,17	45,77	40,53	50,90
38_B	Blok 04	4,50	51,25	45,83	40,61	50,98
39_A	Blok 05	1,50	36,07	30,79	25,50	35,84
39_B	Blok 05	4,50	38,84	33,56	28,28	38,61
39_C	Blok 05	7,50	40,09	34,79	29,51	39,85
40_A	Blok 05	1,50	51,83	46,43	41,19	51,56
40_B	Blok 05	4,50	52,04	46,62	41,39	51,76
40_C	Blok 05	7,50	51,66	46,23	41,01	51,38
41_A	Blok 05	1,50	45,06	39,84	34,52	44,85
41_B	Blok 05	4,50	46,95	41,65	36,37	46,71
41_C	Blok 05	7,50	47,18	41,84	36,58	46,93
42_A	Blok 05	1,50	37,91	32,62	27,33	37,68
42_B	Blok 05	4,50	39,79	34,40	29,16	39,52
42_C	Blok 05	7,50	42,44	37,16	31,87	42,21
43_A	Blok 06	1,50	35,76	30,39	25,14	35,50
43_B	Blok 06	4,50	39,30	34,02	28,73	39,07
44_A	Blok 06	1,50	51,60	46,20	40,96	51,33
44_B	Blok 06	4,50	51,72	46,31	41,07	51,45
45_A	Blok 06	1,50	46,24	41,00	35,69	46,02
45_B	Blok 06	4,50	47,72	42,41	37,13	47,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Blok 06	1,50	38,12	32,84	27,55	37,89
46_B	Blok 06	4,50	39,91	34,55	29,29	39,65
47_A	Blok 07	1,50	53,35	47,96	42,72	53,08
47_B	Blok 07	4,50	53,37	47,96	42,73	53,10
48_A	Blok 07	1,50	51,45	46,05	40,81	51,18
48_B	Blok 07	4,50	51,75	46,34	41,11	51,48
49_A	Blok 07	1,50	33,71	28,32	23,08	33,44
49_B	Blok 07	4,50	33,56	28,15	22,92	33,29
50_A	Blok 07	1,50	27,70	22,13	16,97	27,38
50_B	Blok 07	4,50	27,14	21,52	16,38	26,80
51_A	Blok 07	1,50	45,06	39,62	34,40	44,78
51_B	Blok 07	4,50	45,10	39,64	34,42	44,81
52_A	Blok 07	1,50	53,08	47,70	42,45	52,82
52_B	Blok 07	4,50	53,09	47,69	42,45	52,82
53_A	Blok 08	1,50	53,08	47,70	42,45	52,82
53_B	Blok 08	4,50	53,07	47,66	42,42	52,80
54_A	Blok 08	1,50	44,85	39,42	34,19	44,57
54_B	Blok 08	4,50	44,91	39,45	34,24	44,62
55_A	Blok 08	1,50	26,70	20,94	15,86	26,31
55_B	Blok 08	4,50	28,15	22,37	17,30	27,76
56_A	Blok 08	1,50	24,61	18,86	13,78	24,23
56_B	Blok 08	4,50	25,21	19,40	14,35	24,81
57_A	Blok 08	1,50	47,79	42,37	37,14	47,51
57_B	Blok 08	4,50	48,14	42,71	37,48	47,86
58_A	Blok 08	1,50	53,04	47,67	42,42	52,78
58_B	Blok 08	4,50	53,06	47,64	42,41	52,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haspelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	47,50	42,95	34,36	46,78
01_B	Blok 01	4,50	48,47	43,88	35,31	47,73
02_A	Blok 01	1,50	20,05	15,00	6,82	19,21
02_B	Blok 01	4,50	22,29	17,19	9,03	21,43
03_A	Blok 01	1,50	52,46	47,90	39,31	51,73
03_B	Blok 01	4,50	53,08	48,48	39,91	52,34
04_A	Blok 01	1,50	21,03	16,03	7,80	20,20
04_B	Blok 01	4,50	23,56	18,50	10,30	22,71
05_A	Blok 01	1,50	52,56	48,00	39,41	51,83
05_B	Blok 01	4,50	53,11	48,51	39,94	52,37
06_A	Blok 01	1,50	21,29	16,33	8,08	20,47
06_B	Blok 01	4,50	24,05	19,03	10,81	23,21
07_A	Blok 01	1,50	52,74	48,18	39,59	52,01
07_B	Blok 01	4,50	53,21	48,61	40,04	52,47
08_A	Blok 01	1,50	21,86	16,90	8,65	21,04
08_B	Blok 01	4,50	24,72	19,70	11,47	23,88
09_A	Blok 01	1,50	52,25	47,70	39,10	51,53
09_B	Blok 01	4,50	52,67	48,09	39,51	51,94
10_A	Blok 01	1,50	21,72	16,75	8,50	20,89
10_B	Blok 01	4,50	24,56	19,52	11,31	23,71
11_A	Blok 01	1,50	52,50	47,94	39,35	51,77
11_B	Blok 01	4,50	52,88	48,29	39,71	52,14
12_A	Blok 01	1,50	52,60	48,04	39,45	51,87
12_B	Blok 01	4,50	52,98	48,38	39,81	52,24
13_A	Blok 01	1,50	46,61	42,08	33,47	45,89
13_B	Blok 01	4,50	47,38	42,82	34,23	46,65
14_A	Blok 01	1,50	39,76	35,25	26,63	39,05
14_B	Blok 01	4,50	41,10	36,55	27,96	40,38
15_A	Blok 01	1,50	25,18	20,25	11,97	24,36
15_B	Blok 01	4,50	28,20	23,17	14,95	27,36
16_A	Blok 01	1,50	38,76	34,27	25,64	38,05
16_B	Blok 01	4,50	40,70	36,15	27,56	39,98
17_A	Blok 01	1,50	25,59	20,63	12,38	24,77
17_B	Blok 01	4,50	28,67	23,65	15,42	27,83
18_A	Blok 01	1,50	37,05	32,56	23,94	36,35
18_B	Blok 01	4,50	39,17	34,63	26,03	38,45
19_A	Blok 01	1,50	25,36	20,82	12,25	24,64
19_B	Blok 01	4,50	27,15	22,56	14,01	26,42
20_A	Blok 01	1,50	18,47	13,49	5,25	17,64
20_B	Blok 01	4,50	20,04	15,03	6,79	19,20
21_A	Blok 01	1,50	26,12	21,16	12,90	25,30
21_B	Blok 01	4,50	29,25	24,24	16,01	28,41
22_A	Blok 01	1,50	17,68	12,66	4,45	16,84
22_B	Blok 01	4,50	18,91	13,84	5,65	18,06
23_A	Blok 01	1,50	27,58	22,79	14,40	26,80
23_B	Blok 01	4,50	30,37	25,48	17,15	29,56
24_A	Blok 01	1,50	17,62	12,56	4,38	16,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haspelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	Blok 01	4,50	19,10	14,03	5,84	18,25
25_A	Blok 01	1,50	29,86	25,21	16,72	29,12
25_B	Blok 01	4,50	32,31	27,56	19,12	31,53
26_A	Blok 01	1,50	18,37	13,30	5,13	17,52
26_B	Blok 01	4,50	19,83	14,72	6,56	18,97
27_A	Blok 01	1,50	35,81	31,30	22,69	35,10
27_B	Blok 01	4,50	38,13	33,57	24,99	37,40
28_A	Blok 01	1,50	32,42	27,85	19,28	31,69
28_B	Blok 01	4,50	34,79	30,14	21,63	34,04
29_A	Blok 02	1,50	37,98	33,25	24,78	37,21
29_B	Blok 02	4,50	39,71	34,93	26,49	38,92
30_A	Blok 02	1,50	36,92	32,15	23,71	36,14
30_B	Blok 02	4,50	38,50	33,68	25,27	37,70
31_A	Blok 02	1,50	20,77	15,72	7,56	19,93
31_B	Blok 02	4,50	24,99	19,85	11,71	24,12
32_A	Blok 02	1,50	29,97	25,23	16,78	29,20
32_B	Blok 02	4,50	25,37	20,51	12,16	24,57
33_A	Blok 03	1,50	32,67	27,89	19,46	31,88
33_B	Blok 03	4,50	34,06	29,22	20,82	33,26
34_A	Blok 03	1,50	23,74	18,74	10,52	22,91
34_B	Blok 03	4,50	26,56	21,70	13,34	25,76
35_A	Blok 03	1,50	23,04	17,99	9,83	22,20
35_B	Blok 03	4,50	27,10	21,98	13,83	26,23
36_A	Blok 04	1,50	27,11	22,30	13,90	26,32
36_B	Blok 04	4,50	28,38	23,46	15,13	27,56
37_A	Blok 04	1,50	23,02	18,03	9,81	22,19
37_B	Blok 04	4,50	25,42	20,49	12,19	24,60
38_A	Blok 04	1,50	23,55	18,77	10,37	22,77
38_B	Blok 04	4,50	24,64	19,76	11,42	23,83
39_A	Blok 05	1,50	26,98	22,07	13,77	26,17
39_B	Blok 05	4,50	32,99	28,26	19,80	32,22
39_C	Blok 05	7,50	35,46	30,68	22,25	34,67
40_A	Blok 05	1,50	32,02	27,28	18,83	31,25
40_B	Blok 05	4,50	33,66	28,88	20,46	32,88
40_C	Blok 05	7,50	34,95	30,14	21,74	34,16
41_A	Blok 05	1,50	28,16	23,61	15,04	27,44
41_B	Blok 05	4,50	29,64	25,04	16,49	28,90
41_C	Blok 05	7,50	30,56	25,95	17,41	29,82
42_A	Blok 05	1,50	18,18	13,18	4,98	17,35
42_B	Blok 05	4,50	20,72	15,59	7,46	19,85
42_C	Blok 05	7,50	21,34	16,44	8,10	20,52
43_A	Blok 06	1,50	23,04	18,03	9,82	22,21
43_B	Blok 06	4,50	25,03	19,97	11,76	24,18
44_A	Blok 06	1,50	19,69	14,84	6,51	18,90
44_B	Blok 06	4,50	21,25	16,30	8,02	20,43
45_A	Blok 06	1,50	26,66	22,10	13,54	25,94
45_B	Blok 06	4,50	27,27	22,64	14,12	26,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haspelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
46_A	Blok 06	1,50	20,43	15,50	7,23	19,62	
46_B	Blok 06	4,50	21,43	16,37	8,19	20,58	
47_A	Blok 07	1,50	31,95	27,41	18,82	31,23	
47_B	Blok 07	4,50	33,37	28,78	20,23	32,64	
48_A	Blok 07	1,50	30,54	25,92	17,40	29,80	
48_B	Blok 07	4,50	32,28	27,61	19,12	31,53	
49_A	Blok 07	1,50	22,34	17,36	9,13	21,51	
49_B	Blok 07	4,50	24,37	19,44	11,13	23,55	
50_A	Blok 07	1,50	21,17	16,22	7,96	20,35	
50_B	Blok 07	4,50	22,94	17,94	9,69	22,10	
51_A	Blok 07	1,50	17,85	12,81	4,64	17,01	
51_B	Blok 07	4,50	20,66	15,56	7,40	19,80	
52_A	Blok 07	1,50	29,19	24,60	16,05	28,46	
52_B	Blok 07	4,50	30,49	25,85	17,33	29,74	
53_A	Blok 08	1,50	27,61	23,02	14,48	26,88	
53_B	Blok 08	4,50	27,72	23,03	14,55	26,96	
54_A	Blok 08	1,50	21,01	15,98	7,81	20,17	
54_B	Blok 08	4,50	24,48	19,38	11,21	23,62	
55_A	Blok 08	1,50	19,72	14,74	6,51	18,89	
55_B	Blok 08	4,50	20,42	15,37	7,17	19,57	
56_A	Blok 08	1,50	19,55	14,57	6,35	18,72	
56_B	Blok 08	4,50	19,32	14,25	6,06	18,47	
57_A	Blok 08	1,50	18,77	13,97	5,61	17,99	
57_B	Blok 08	4,50	20,34	15,42	7,11	19,52	
58_A	Blok 08	1,50	24,92	20,24	11,77	24,17	
58_B	Blok 08	4,50	25,88	21,12	12,70	25,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helmondseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Blok 01	1,50	22,10	18,94	11,88	22,40	
01_B	Blok 01	4,50	25,08	22,03	14,88	25,41	
02_A	Blok 01	1,50	22,52	19,23	12,26	22,78	
02_B	Blok 01	4,50	25,16	21,90	14,91	25,43	
03_A	Blok 01	1,50	23,22	20,31	13,04	23,59	
03_B	Blok 01	4,50	24,43	21,51	14,25	24,80	
04_A	Blok 01	1,50	21,99	18,69	11,74	22,25	
04_B	Blok 01	4,50	24,77	21,50	14,52	25,03	
05_A	Blok 01	1,50	25,24	22,40	15,07	25,63	
05_B	Blok 01	4,50	26,32	23,50	16,16	26,72	
06_A	Blok 01	1,50	21,41	18,06	11,14	21,65	
06_B	Blok 01	4,50	23,81	20,46	13,55	24,05	
07_A	Blok 01	1,50	24,96	22,12	14,79	25,35	
07_B	Blok 01	4,50	26,71	23,89	16,55	27,11	
08_A	Blok 01	1,50	20,19	16,88	9,94	20,45	
08_B	Blok 01	4,50	23,29	19,96	13,04	23,54	
09_A	Blok 01	1,50	23,51	20,65	13,35	23,90	
09_B	Blok 01	4,50	24,17	21,23	13,98	24,53	
10_A	Blok 01	1,50	19,86	16,52	9,60	20,11	
10_B	Blok 01	4,50	22,93	19,58	12,67	23,17	
11_A	Blok 01	1,50	22,11	19,22	11,93	22,49	
11_B	Blok 01	4,50	23,37	20,46	13,19	23,74	
12_A	Blok 01	1,50	26,23	23,46	16,08	26,65	
12_B	Blok 01	4,50	27,51	24,73	17,36	27,92	
13_A	Blok 01	1,50	22,63	19,64	12,43	22,98	
13_B	Blok 01	4,50	24,00	20,95	13,79	24,33	
14_A	Blok 01	1,50	19,51	16,23	9,26	19,77	
14_B	Blok 01	4,50	22,19	18,98	11,95	22,47	
15_A	Blok 01	1,50	19,85	16,58	9,60	20,11	
15_B	Blok 01	4,50	22,88	19,60	12,63	23,14	
16_A	Blok 01	1,50	20,13	16,86	9,88	20,39	
16_B	Blok 01	4,50	22,66	19,43	12,42	22,94	
17_A	Blok 01	1,50	19,83	16,61	9,60	20,11	
17_B	Blok 01	4,50	22,65	19,41	12,41	22,92	
18_A	Blok 01	1,50	19,32	16,10	9,09	19,60	
18_B	Blok 01	4,50	21,92	18,73	11,68	22,21	
19_A	Blok 01	1,50	22,43	19,07	12,16	22,67	
19_B	Blok 01	4,50	24,37	21,03	14,11	24,62	
20_A	Blok 01	1,50	22,53	19,16	12,26	22,77	
20_B	Blok 01	4,50	24,50	21,15	14,23	24,74	
21_A	Blok 01	1,50	19,41	16,24	9,19	19,71	
21_B	Blok 01	4,50	22,25	19,06	12,02	22,54	
22_A	Blok 01	1,50	22,50	19,15	12,23	22,74	
22_B	Blok 01	4,50	24,59	21,25	14,33	24,84	
23_A	Blok 01	1,50	19,64	16,44	9,41	19,93	
23_B	Blok 01	4,50	22,60	19,38	12,36	22,88	
24_A	Blok 01	1,50	22,87	19,53	12,61	23,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helmondseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	Blok 01	4,50	24,91	21,56	14,64	25,15
25_A	Blok 01	1,50	19,54	16,33	9,31	19,82
25_B	Blok 01	4,50	22,74	19,50	12,50	23,01
26_A	Blok 01	1,50	23,01	19,69	12,76	23,26
26_B	Blok 01	4,50	25,11	21,77	14,84	25,35
27_A	Blok 01	1,50	22,94	19,69	12,69	23,21
27_B	Blok 01	4,50	25,36	22,15	15,12	25,64
28_A	Blok 01	1,50	19,91	16,68	9,67	20,19
28_B	Blok 01	4,50	22,63	19,39	12,39	22,90
29_A	Blok 02	1,50	24,58	21,37	14,34	24,86
29_B	Blok 02	4,50	27,54	24,39	17,31	27,84
30_A	Blok 02	1,50	28,59	25,35	18,34	28,86
30_B	Blok 02	4,50	31,89	28,69	21,64	32,17
31_A	Blok 02	1,50	22,63	19,28	12,36	22,87
31_B	Blok 02	4,50	26,91	23,62	16,66	27,17
32_A	Blok 02	1,50	24,88	21,57	14,62	25,13
32_B	Blok 02	4,50	24,88	21,58	14,62	25,14
33_A	Blok 03	1,50	27,99	24,72	17,74	28,25
33_B	Blok 03	4,50	30,69	27,48	20,45	30,97
34_A	Blok 03	1,50	24,38	21,14	14,13	24,65
34_B	Blok 03	4,50	25,29	22,03	15,04	25,56
35_A	Blok 03	1,50	23,00	19,68	12,74	23,25
35_B	Blok 03	4,50	26,94	23,64	16,68	27,20
36_A	Blok 04	1,50	27,42	24,11	17,16	27,67
36_B	Blok 04	4,50	30,24	26,94	19,97	30,49
37_A	Blok 04	1,50	25,28	22,02	15,03	25,55
37_B	Blok 04	4,50	26,32	23,11	16,08	26,60
38_A	Blok 04	1,50	25,63	22,30	15,37	25,88
38_B	Blok 04	4,50	28,13	24,81	17,86	28,38
39_A	Blok 05	1,50	25,75	22,53	15,51	26,03
39_B	Blok 05	4,50	28,30	25,10	18,06	28,58
39_C	Blok 05	7,50	30,60	27,50	20,38	30,91
40_A	Blok 05	1,50	23,26	20,06	13,02	23,54
40_B	Blok 05	4,50	25,43	22,26	15,20	25,72
40_C	Blok 05	7,50	27,52	24,43	17,30	27,84
41_A	Blok 05	1,50	23,47	20,18	13,21	23,73
41_B	Blok 05	4,50	24,28	20,98	14,02	24,54
41_C	Blok 05	7,50	20,13	16,89	9,89	20,40
42_A	Blok 05	1,50	21,00	17,67	10,74	21,25
42_B	Blok 05	4,50	25,25	21,88	14,98	25,49
42_C	Blok 05	7,50	27,42	24,19	17,17	27,69
43_A	Blok 06	1,50	26,52	23,23	16,27	26,78
43_B	Blok 06	4,50	29,62	26,34	19,36	29,88
44_A	Blok 06	1,50	24,39	21,06	14,13	24,64
44_B	Blok 06	4,50	26,79	23,47	16,53	27,04
45_A	Blok 06	1,50	22,65	19,50	12,43	22,95
45_B	Blok 06	4,50	23,79	20,64	13,56	24,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helmondseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Blok 06	1,50	20,66	17,38	10,41	20,92
46_B	Blok 06	4,50	23,09	19,75	12,83	23,34
47_A	Blok 07	1,50	24,23	21,05	13,99	24,52
47_B	Blok 07	4,50	26,17	22,96	15,93	26,45
48_A	Blok 07	1,50	21,55	18,43	11,34	21,86
48_B	Blok 07	4,50	23,89	20,78	13,67	24,20
49_A	Blok 07	1,50	22,89	19,61	12,64	23,15
49_B	Blok 07	4,50	23,69	20,43	13,44	23,96
50_A	Blok 07	1,50	22,16	18,92	11,92	22,43
50_B	Blok 07	4,50	23,01	19,83	12,77	23,30
51_A	Blok 07	1,50	19,67	16,32	9,40	19,91
51_B	Blok 07	4,50	24,17	20,83	13,91	24,42
52_A	Blok 07	1,50	24,00	20,72	13,75	24,26
52_B	Blok 07	4,50	26,05	22,77	15,80	26,31
53_A	Blok 08	1,50	24,11	20,85	13,86	24,38
53_B	Blok 08	4,50	26,43	23,16	16,18	26,69
54_A	Blok 08	1,50	19,79	16,50	9,54	20,05
54_B	Blok 08	4,50	24,16	20,89	13,91	24,42
55_A	Blok 08	1,50	22,06	18,77	11,81	22,32
55_B	Blok 08	4,50	24,26	20,97	14,00	24,52
56_A	Blok 08	1,50	20,44	17,25	10,21	20,73
56_B	Blok 08	4,50	21,66	18,54	11,44	21,97
57_A	Blok 08	1,50	22,34	19,04	12,09	22,60
57_B	Blok 08	4,50	24,57	21,27	14,31	24,83
58_A	Blok 08	1,50	24,60	21,32	14,35	24,86
58_B	Blok 08	4,50	26,72	23,43	16,47	26,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Jacobsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	25,33	21,87	13,00	25,03
01_B	Blok 01	4,50	27,01	23,45	14,65	26,68
02_A	Blok 01	1,50	20,62	16,81	8,17	20,20
02_B	Blok 01	4,50	22,60	18,67	10,11	22,15
03_A	Blok 01	1,50	25,06	21,70	12,78	24,79
03_B	Blok 01	4,50	26,71	23,25	14,39	26,41
04_A	Blok 01	1,50	22,05	18,43	9,67	21,70
04_B	Blok 01	4,50	23,99	20,25	11,57	23,60
05_A	Blok 01	1,50	24,63	21,27	12,34	24,36
05_B	Blok 01	4,50	26,37	22,90	14,04	26,06
06_A	Blok 01	1,50	22,86	19,39	10,54	22,56
06_B	Blok 01	4,50	24,85	21,24	12,48	24,50
07_A	Blok 01	1,50	23,58	20,21	11,29	23,31
07_B	Blok 01	4,50	25,33	21,85	13,00	25,02
08_A	Blok 01	1,50	23,16	19,73	10,86	22,87
08_B	Blok 01	4,50	25,21	21,64	12,85	24,87
09_A	Blok 01	1,50	21,97	18,62	9,69	21,71
09_B	Blok 01	4,50	23,53	20,08	11,21	23,23
10_A	Blok 01	1,50	22,34	18,91	10,04	22,05
10_B	Blok 01	4,50	24,49	20,91	12,12	24,15
11_A	Blok 01	1,50	18,52	15,16	6,24	18,25
11_B	Blok 01	4,50	19,98	16,52	7,66	19,68
12_A	Blok 01	1,50	17,85	14,47	5,56	17,58
12_B	Blok 01	4,50	19,37	15,88	7,04	19,06
13_A	Blok 01	1,50	14,84	11,07	2,41	14,44
13_B	Blok 01	4,50	16,39	12,50	3,90	15,95
14_A	Blok 01	1,50	14,46	10,65	2,02	14,05
14_B	Blok 01	4,50	15,54	11,58	3,04	15,08
15_A	Blok 01	1,50	20,49	16,96	8,15	20,17
15_B	Blok 01	4,50	22,77	19,09	10,37	22,40
16_A	Blok 01	1,50	14,99	11,20	2,55	14,58
16_B	Blok 01	4,50	16,68	12,77	4,18	16,23
17_A	Blok 01	1,50	18,17	14,53	5,80	17,81
17_B	Blok 01	4,50	20,48	16,69	8,05	20,07
18_A	Blok 01	1,50	16,76	13,17	4,39	16,42
18_B	Blok 01	4,50	17,76	13,99	5,33	17,36
19_A	Blok 01	1,50	26,16	22,66	13,82	25,84
19_B	Blok 01	4,50	27,49	23,91	15,12	27,15
20_A	Blok 01	1,50	27,38	23,89	15,05	27,07
20_B	Blok 01	4,50	28,81	25,23	16,44	28,47
21_A	Blok 01	1,50	17,14	13,53	4,78	16,79
21_B	Blok 01	4,50	19,36	15,60	6,93	18,96
22_A	Blok 01	1,50	27,49	23,99	15,15	27,17
22_B	Blok 01	4,50	29,04	25,45	16,66	28,69
23_A	Blok 01	1,50	15,75	11,92	3,32	15,33
23_B	Blok 01	4,50	18,24	14,30	5,76	17,79
24_A	Blok 01	1,50	28,31	24,80	15,96	27,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Jacobsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	Blok 01	4,50	29,82	26,25	17,45	29,48
25_A	Blok 01	1,50	16,59	12,76	4,16	16,17
25_B	Blok 01	4,50	18,90	14,96	6,41	18,45
26_A	Blok 01	1,50	29,56	26,08	17,23	29,25
26_B	Blok 01	4,50	31,14	27,58	18,77	30,80
27_A	Blok 01	1,50	29,05	25,64	16,75	28,77
27_B	Blok 01	4,50	30,85	27,35	18,51	30,53
28_A	Blok 01	1,50	17,10	13,28	4,66	16,68
28_B	Blok 01	4,50	19,18	15,24	6,68	18,72
29_A	Blok 02	1,50	43,36	39,85	31,01	43,04
29_B	Blok 02	4,50	44,12	40,59	31,77	43,79
30_A	Blok 02	1,50	47,25	43,80	34,93	46,95
30_B	Blok 02	4,50	47,90	44,39	35,55	47,58
31_A	Blok 02	1,50	40,76	37,22	28,40	40,43
31_B	Blok 02	4,50	41,17	37,58	28,79	40,82
32_A	Blok 02	1,50	29,13	25,61	16,79	28,81
32_B	Blok 02	4,50	28,77	25,25	16,43	28,45
33_A	Blok 03	1,50	47,41	43,96	35,09	47,11
33_B	Blok 03	4,50	48,08	44,58	35,73	47,76
34_A	Blok 03	1,50	24,87	21,08	12,43	24,46
34_B	Blok 03	4,50	26,19	22,56	13,79	25,83
35_A	Blok 03	1,50	40,74	37,21	28,38	40,41
35_B	Blok 03	4,50	40,96	37,38	28,59	40,62
36_A	Blok 04	1,50	46,63	43,24	34,32	46,35
36_B	Blok 04	4,50	47,72	44,27	35,38	47,42
37_A	Blok 04	1,50	29,53	26,03	17,16	29,21
37_B	Blok 04	4,50	31,88	28,55	19,56	31,61
38_A	Blok 04	1,50	45,12	41,73	32,77	44,83
38_B	Blok 04	4,50	46,22	42,78	33,85	45,91
39_A	Blok 05	1,50	27,71	24,00	15,30	27,33
39_B	Blok 05	4,50	31,87	28,27	19,49	31,52
39_C	Blok 05	7,50	34,67	31,04	22,28	34,31
40_A	Blok 05	1,50	36,12	32,66	23,79	35,82
40_B	Blok 05	4,50	38,15	34,64	25,80	37,83
40_C	Blok 05	7,50	38,57	35,04	26,22	38,24
41_A	Blok 05	1,50	21,47	17,88	9,10	21,13
41_B	Blok 05	4,50	22,68	18,99	10,26	22,30
41_C	Blok 05	7,50	24,34	20,65	11,92	23,96
42_A	Blok 05	1,50	21,88	18,07	9,45	21,47
42_B	Blok 05	4,50	26,73	22,83	14,25	26,29
42_C	Blok 05	7,50	31,40	27,71	18,97	31,02
43_A	Blok 06	1,50	29,09	25,35	16,66	28,70
43_B	Blok 06	4,50	33,00	29,42	20,61	32,65
44_A	Blok 06	1,50	38,93	35,54	26,58	38,64
44_B	Blok 06	4,50	41,06	37,60	28,68	40,75
45_A	Blok 06	1,50	24,73	21,35	12,40	24,45
45_B	Blok 06	4,50	26,16	22,69	13,79	25,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Jacobsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Blok 06	1,50	20,40	16,59	7,97	19,99
46_B	Blok 06	4,50	24,83	20,92	12,35	24,38
47_A	Blok 07	1,50	28,02	24,55	15,69	27,71
47_B	Blok 07	4,50	29,60	26,04	17,24	29,27
48_A	Blok 07	1,50	29,14	25,64	16,80	28,82
48_B	Blok 07	4,50	30,47	26,93	18,11	30,14
49_A	Blok 07	1,50	19,75	15,98	7,32	19,35
49_B	Blok 07	4,50	21,34	17,64	8,92	20,96
50_A	Blok 07	1,50	18,28	14,49	5,85	17,87
50_B	Blok 07	4,50	17,84	13,97	5,38	17,41
51_A	Blok 07	1,50	19,57	15,79	7,14	19,17
51_B	Blok 07	4,50	23,43	19,53	10,93	22,98
52_A	Blok 07	1,50	24,54	20,93	12,17	24,19
52_B	Blok 07	4,50	26,23	22,49	13,80	25,84
53_A	Blok 08	1,50	23,93	20,11	11,47	23,51
53_B	Blok 08	4,50	26,22	22,34	13,73	25,78
54_A	Blok 08	1,50	18,23	14,41	5,81	17,82
54_B	Blok 08	4,50	22,29	18,35	9,80	21,84
55_A	Blok 08	1,50	19,55	15,77	7,11	19,14
55_B	Blok 08	4,50	20,41	16,56	7,92	19,98
56_A	Blok 08	1,50	17,32	13,57	4,89	16,92
56_B	Blok 08	4,50	15,99	12,14	3,51	15,56
57_A	Blok 08	1,50	32,71	29,23	20,33	32,39
57_B	Blok 08	4,50	34,06	30,55	21,67	33,73
58_A	Blok 08	1,50	29,90	26,45	17,54	29,59
58_B	Blok 08	4,50	31,58	28,04	19,18	31,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schutsboom
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	10,54	7,06	-1,79	10,23
01_B	Blok 01	4,50	12,28	8,71	-0,09	11,94
02_A	Blok 01	1,50	15,78	12,29	3,44	15,47
02_B	Blok 01	4,50	18,45	14,90	6,09	18,12
03_A	Blok 01	1,50	25,69	22,61	13,49	25,51
03_B	Blok 01	4,50	27,85	24,75	15,65	27,67
04_A	Blok 01	1,50	15,68	12,18	3,34	15,36
04_B	Blok 01	4,50	18,58	15,02	6,21	18,24
05_A	Blok 01	1,50	26,88	23,80	14,68	26,70
05_B	Blok 01	4,50	28,93	25,82	16,71	28,74
06_A	Blok 01	1,50	16,98	13,62	4,69	16,71
06_B	Blok 01	4,50	19,64	16,18	7,30	19,33
07_A	Blok 01	1,50	29,50	26,42	17,30	29,32
07_B	Blok 01	4,50	31,36	28,24	19,14	31,17
08_A	Blok 01	1,50	17,27	13,90	4,98	17,00
08_B	Blok 01	4,50	20,11	16,64	7,77	19,80
09_A	Blok 01	1,50	33,47	30,38	21,27	33,29
09_B	Blok 01	4,50	34,87	31,74	22,64	34,67
10_A	Blok 01	1,50	17,25	13,92	4,97	16,99
10_B	Blok 01	4,50	19,72	16,26	7,38	19,41
11_A	Blok 01	1,50	36,10	33,00	23,89	35,92
11_B	Blok 01	4,50	37,18	34,04	24,95	36,98
12_A	Blok 01	1,50	39,35	36,21	27,12	39,15
12_B	Blok 01	4,50	39,87	36,70	27,63	39,66
13_A	Blok 01	1,50	44,81	41,67	32,58	44,61
13_B	Blok 01	4,50	45,12	41,95	32,87	44,91
14_A	Blok 01	1,50	46,32	43,17	34,09	46,12
14_B	Blok 01	4,50	46,54	43,37	34,30	46,33
15_A	Blok 01	1,50	12,12	8,93	-0,11	11,91
15_B	Blok 01	4,50	13,58	10,33	1,33	13,35
16_A	Blok 01	1,50	45,79	42,65	33,56	45,59
16_B	Blok 01	4,50	46,10	42,93	33,86	45,89
17_A	Blok 01	1,50	5,65	2,22	-6,66	5,36
17_B	Blok 01	4,50	7,13	3,58	-5,23	6,80
18_A	Blok 01	1,50	45,24	42,10	33,01	45,04
18_B	Blok 01	4,50	45,65	42,49	33,41	45,44
19_A	Blok 01	1,50	39,21	36,09	26,99	39,02
19_B	Blok 01	4,50	40,12	36,97	27,89	39,92
20_A	Blok 01	1,50	36,02	32,92	23,81	35,84
20_B	Blok 01	4,50	37,62	34,49	25,40	37,43
21_A	Blok 01	1,50	15,01	11,64	2,71	14,74
21_B	Blok 01	4,50	17,53	13,99	5,17	17,20
22_A	Blok 01	1,50	34,28	31,18	22,07	34,10
22_B	Blok 01	4,50	36,16	33,03	23,94	35,97
23_A	Blok 01	1,50	14,99	11,52	2,66	14,68
23_B	Blok 01	4,50	18,24	14,67	5,87	17,90
24_A	Blok 01	1,50	32,47	29,38	20,27	32,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schutsboom
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	Blok 01	4,50	34,58	31,45	22,36	34,39
25_A	Blok 01	1,50	14,58	11,09	2,24	14,27
25_B	Blok 01	4,50	17,82	14,25	5,44	17,48
26_A	Blok 01	1,50	30,95	27,85	18,74	30,77
26_B	Blok 01	4,50	33,05	29,92	20,83	32,86
27_A	Blok 01	1,50	14,00	10,75	1,75	13,77
27_B	Blok 01	4,50	14,67	11,35	2,38	14,41
28_A	Blok 01	1,50	13,69	10,19	1,34	13,37
28_B	Blok 01	4,50	16,89	13,32	4,52	16,55
29_A	Blok 02	1,50	24,45	21,29	12,22	24,25
29_B	Blok 02	4,50	25,06	21,88	12,82	24,85
30_A	Blok 02	1,50	10,48	7,00	-1,85	10,17
30_B	Blok 02	4,50	12,12	8,62	-0,23	11,80
31_A	Blok 02	1,50	11,37	7,88	-0,95	11,06
31_B	Blok 02	4,50	14,94	11,40	2,57	14,61
32_A	Blok 02	1,50	13,71	10,22	1,38	13,40
32_B	Blok 02	4,50	15,81	12,25	3,44	15,47
33_A	Blok 03	1,50	10,89	7,42	-1,44	10,58
33_B	Blok 03	4,50	12,26	8,75	-0,10	11,94
34_A	Blok 03	1,50	14,82	11,36	2,50	14,52
34_B	Blok 03	4,50	16,71	13,21	4,36	16,39
35_A	Blok 03	1,50	11,54	8,06	-0,79	11,23
35_B	Blok 03	4,50	14,60	11,05	2,23	14,27
36_A	Blok 04	1,50	11,31	7,85	-1,02	11,01
36_B	Blok 04	4,50	12,36	8,84	0,00	12,04
37_A	Blok 04	1,50	15,61	12,15	3,29	15,31
37_B	Blok 04	4,50	18,13	14,65	5,78	17,82
38_A	Blok 04	1,50	14,49	11,03	2,16	14,19
38_B	Blok 04	4,50	15,49	11,95	3,13	15,16
39_A	Blok 05	1,50	13,28	9,81	0,95	12,97
39_B	Blok 05	4,50	13,57	10,04	1,20	13,24
39_C	Blok 05	7,50	12,87	9,46	0,55	12,58
40_A	Blok 05	1,50	26,65	23,52	14,43	26,46
40_B	Blok 05	4,50	27,84	24,68	15,60	27,63
40_C	Blok 05	7,50	28,93	25,76	16,69	28,72
41_A	Blok 05	1,50	22,81	19,63	10,57	22,60
41_B	Blok 05	4,50	24,60	21,36	12,34	24,37
41_C	Blok 05	7,50	26,59	23,35	14,33	26,36
42_A	Blok 05	1,50	13,61	10,16	1,30	13,31
42_B	Blok 05	4,50	17,21	13,70	4,86	16,89
42_C	Blok 05	7,50	19,80	16,42	7,49	19,52
43_A	Blok 06	1,50	14,23	10,77	1,91	13,93
43_B	Blok 06	4,50	14,78	11,29	2,42	14,46
44_A	Blok 06	1,50	16,56	13,20	4,27	16,29
44_B	Blok 06	4,50	18,14	14,74	5,83	17,86
45_A	Blok 06	1,50	18,23	14,87	5,94	17,96
45_B	Blok 06	4,50	20,73	17,32	8,41	20,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schutsboom
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Blok 06	1,50	12,99	9,57	0,68	12,70
46_B	Blok 06	4,50	15,77	12,30	3,43	15,46
47_A	Blok 07	1,50	19,20	16,02	6,96	18,99
47_B	Blok 07	4,50	20,44	17,22	8,19	20,22
48_A	Blok 07	1,50	30,43	27,32	18,22	30,24
48_B	Blok 07	4,50	32,65	29,50	20,42	32,45
49_A	Blok 07	1,50	25,40	22,16	13,14	25,17
49_B	Blok 07	4,50	32,04	28,86	19,80	31,83
50_A	Blok 07	1,50	21,88	18,49	9,57	21,60
50_B	Blok 07	4,50	27,94	24,70	15,68	27,71
51_A	Blok 07	1,50	22,89	19,71	10,66	22,68
51_B	Blok 07	4,50	28,64	25,48	16,41	28,44
52_A	Blok 07	1,50	17,90	14,69	5,66	17,68
52_B	Blok 07	4,50	19,12	15,87	6,86	18,89
53_A	Blok 08	1,50	14,14	10,70	1,82	13,84
53_B	Blok 08	4,50	15,39	11,89	3,03	15,07
54_A	Blok 08	1,50	17,28	13,86	4,96	16,99
54_B	Blok 08	4,50	23,44	20,10	11,14	23,17
55_A	Blok 08	1,50	20,11	16,69	7,80	19,82
55_B	Blok 08	4,50	24,68	21,32	12,38	24,41
56_A	Blok 08	1,50	30,24	27,15	18,04	30,06
56_B	Blok 08	4,50	32,21	29,08	19,99	32,02
57_A	Blok 08	1,50	17,48	14,08	5,17	17,20
57_B	Blok 08	4,50	21,11	17,76	8,81	20,84
58_A	Blok 08	1,50	13,86	10,41	1,53	13,56
58_B	Blok 08	4,50	15,03	11,54	2,67	14,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vendelier
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	12,05	6,33	1,23	11,67
01_B	Blok 01	4,50	13,27	7,41	2,37	12,85
02_A	Blok 01	1,50	15,01	9,24	4,17	14,62
02_B	Blok 01	4,50	16,13	10,23	5,21	15,70
03_A	Blok 01	1,50	6,92	1,24	-3,88	6,56
03_B	Blok 01	4,50	8,52	2,71	-2,34	8,12
04_A	Blok 01	1,50	13,77	8,03	2,94	13,39
04_B	Blok 01	4,50	15,48	9,61	4,58	15,06
05_A	Blok 01	1,50	6,82	1,10	-4,00	6,44
05_B	Blok 01	4,50	8,01	2,14	-2,89	7,59
06_A	Blok 01	1,50	11,81	6,06	0,97	11,42
06_B	Blok 01	4,50	13,70	7,84	2,81	13,28
07_A	Blok 01	1,50	0,90	-4,82	-9,92	0,52
07_B	Blok 01	4,50	1,40	-4,45	-9,49	0,98
08_A	Blok 01	1,50	11,20	5,47	0,37	10,82
08_B	Blok 01	4,50	13,01	7,17	2,13	12,60
09_A	Blok 01	1,50	-5,45	-11,12	-16,24	-5,81
09_B	Blok 01	4,50	--	--	--	--
10_A	Blok 01	1,50	11,10	5,38	0,28	10,72
10_B	Blok 01	4,50	13,28	7,45	2,40	12,87
11_A	Blok 01	1,50	--	--	--	--
11_B	Blok 01	4,50	--	--	--	--
12_A	Blok 01	1,50	1,41	-4,28	-9,40	1,04
12_B	Blok 01	4,50	-0,55	-6,27	-11,37	-0,93
13_A	Blok 01	1,50	10,60	4,90	-0,21	10,23
13_B	Blok 01	4,50	11,09	5,26	0,21	10,68
14_A	Blok 01	1,50	9,01	3,31	-1,80	8,64
14_B	Blok 01	4,50	9,09	3,26	-1,79	8,68
15_A	Blok 01	1,50	11,33	5,59	0,50	10,95
15_B	Blok 01	4,50	13,40	7,55	2,51	12,98
16_A	Blok 01	1,50	9,83	4,11	-0,99	9,45
16_B	Blok 01	4,50	11,36	5,52	0,48	10,95
17_A	Blok 01	1,50	10,19	4,51	-0,60	9,83
17_B	Blok 01	4,50	12,23	6,42	1,36	11,83
18_A	Blok 01	1,50	8,80	3,08	-2,02	8,42
18_B	Blok 01	4,50	10,28	4,43	-0,60	9,87
19_A	Blok 01	1,50	13,70	8,00	2,89	13,33
19_B	Blok 01	4,50	15,24	9,46	4,39	14,85
20_A	Blok 01	1,50	16,20	10,63	5,46	15,87
20_B	Blok 01	4,50	17,64	12,03	6,88	17,30
21_A	Blok 01	1,50	7,49	1,73	-3,36	7,10
21_B	Blok 01	4,50	9,65	3,77	-1,25	9,23
22_A	Blok 01	1,50	15,64	10,07	4,90	15,31
22_B	Blok 01	4,50	17,27	11,68	6,52	16,94
23_A	Blok 01	1,50	7,81	2,04	-3,04	7,42
23_B	Blok 01	4,50	9,74	3,84	-1,17	9,31
24_A	Blok 01	1,50	15,21	9,41	4,35	14,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vendelier
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	Blok 01	4,50	15,83	9,93	4,92	15,40
25_A	Blok 01	1,50	8,35	2,56	-2,51	7,95
25_B	Blok 01	4,50	10,53	4,62	-0,39	10,10
26_A	Blok 01	1,50	16,50	10,67	5,62	16,09
26_B	Blok 01	4,50	17,26	11,35	6,34	16,83
27_A	Blok 01	1,50	14,02	8,28	3,19	13,64
27_B	Blok 01	4,50	15,24	9,35	4,33	14,81
28_A	Blok 01	1,50	9,12	3,35	-1,73	8,73
28_B	Blok 01	4,50	11,00	5,11	0,09	10,57
29_A	Blok 02	1,50	9,73	3,96	-1,12	9,34
29_B	Blok 02	4,50	10,62	4,81	-0,24	10,22
30_A	Blok 02	1,50	19,25	14,01	8,70	19,03
30_B	Blok 02	4,50	19,81	14,48	9,21	19,56
31_A	Blok 02	1,50	13,77	8,07	2,96	13,40
31_B	Blok 02	4,50	17,15	11,31	6,27	16,74
32_A	Blok 02	1,50	14,71	9,01	3,90	14,34
32_B	Blok 02	4,50	16,17	10,32	5,29	15,76
33_A	Blok 03	1,50	18,21	12,84	7,59	17,95
33_B	Blok 03	4,50	18,95	13,52	8,29	18,67
34_A	Blok 03	1,50	17,24	11,53	6,42	16,87
34_B	Blok 03	4,50	18,04	12,20	7,16	17,63
35_A	Blok 03	1,50	11,34	5,64	0,54	10,97
35_B	Blok 03	4,50	14,15	8,31	3,26	13,74
36_A	Blok 04	1,50	18,92	13,58	8,31	18,67
36_B	Blok 04	4,50	19,95	14,55	9,31	19,68
37_A	Blok 04	1,50	20,06	14,36	9,25	19,69
37_B	Blok 04	4,50	21,29	15,48	10,43	20,89
38_A	Blok 04	1,50	24,96	19,56	14,32	24,69
38_B	Blok 04	4,50	26,63	21,13	15,93	26,33
39_A	Blok 05	1,50	16,72	11,28	6,06	16,44
39_B	Blok 05	4,50	17,53	11,96	6,80	17,21
39_C	Blok 05	7,50	18,33	12,72	7,57	17,99
40_A	Blok 05	1,50	10,24	4,46	-0,61	9,85
40_B	Blok 05	4,50	11,55	5,67	0,64	11,12
40_C	Blok 05	7,50	12,07	6,13	1,13	11,63
41_A	Blok 05	1,50	14,48	8,77	3,66	14,11
41_B	Blok 05	4,50	15,61	9,73	4,71	15,19
41_C	Blok 05	7,50	17,06	11,11	6,12	16,61
42_A	Blok 05	1,50	15,67	9,97	4,86	15,30
42_B	Blok 05	4,50	18,95	13,09	8,06	18,53
42_C	Blok 05	7,50	21,02	15,13	10,11	20,59
43_A	Blok 06	1,50	19,99	14,56	9,33	19,71
43_B	Blok 06	4,50	20,51	15,04	9,83	20,22
44_A	Blok 06	1,50	22,73	17,04	11,92	22,36
44_B	Blok 06	4,50	24,68	18,89	13,83	24,28
45_A	Blok 06	1,50	17,68	11,95	6,86	17,30
45_B	Blok 06	4,50	20,01	14,16	9,13	19,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vendelier
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Blok 06	1,50	11,60	5,89	0,79	11,23
46_B	Blok 06	4,50	15,15	9,30	4,26	14,73
47_A	Blok 07	1,50	16,40	10,61	5,55	16,00
47_B	Blok 07	4,50	17,16	11,27	6,25	16,73
48_A	Blok 07	1,50	12,22	6,36	1,32	11,80
48_B	Blok 07	4,50	13,25	7,34	2,34	12,82
49_A	Blok 07	1,50	13,17	7,75	2,52	12,89
49_B	Blok 07	4,50	16,70	11,49	6,16	16,49
50_A	Blok 07	1,50	14,75	9,28	4,07	14,46
50_B	Blok 07	4,50	16,09	10,53	5,36	15,77
51_A	Blok 07	1,50	15,74	10,05	4,94	15,38
51_B	Blok 07	4,50	19,45	13,59	8,56	19,03
52_A	Blok 07	1,50	16,25	10,46	5,39	15,85
52_B	Blok 07	4,50	16,88	10,98	5,97	16,45
53_A	Blok 08	1,50	21,27	15,88	10,64	21,00
53_B	Blok 08	4,50	22,56	17,08	11,87	22,26
54_A	Blok 08	1,50	12,21	6,50	1,39	11,84
54_B	Blok 08	4,50	16,15	10,28	5,25	15,73
55_A	Blok 08	1,50	13,92	8,37	3,19	13,60
55_B	Blok 08	4,50	17,26	11,95	6,67	17,02
56_A	Blok 08	1,50	15,16	9,47	4,36	14,80
56_B	Blok 08	4,50	17,04	11,21	6,16	16,63
57_A	Blok 08	1,50	23,10	17,54	12,36	22,77
57_B	Blok 08	4,50	25,82	20,20	15,06	25,48
58_A	Blok 08	1,50	18,66	12,90	7,82	18,27
58_B	Blok 08	4,50	20,43	14,56	9,54	20,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Blok 01	1,50	38,93	38,42	36,77	43,70	
01_B	Blok 01	4,50	42,18	41,66	40,04	46,96	
02_A	Blok 01	1,50	34,33	33,87	32,40	39,26	
02_B	Blok 01	4,50	38,77	38,33	36,85	43,71	
03_A	Blok 01	1,50	45,52	44,98	43,30	50,24	
03_B	Blok 01	4,50	48,32	47,79	46,14	53,07	
04_A	Blok 01	1,50	33,78	33,33	31,85	38,71	
04_B	Blok 01	4,50	37,80	37,37	35,93	42,78	
05_A	Blok 01	1,50	44,17	43,65	41,98	48,91	
05_B	Blok 01	4,50	47,88	47,36	45,71	52,64	
06_A	Blok 01	1,50	33,39	32,95	31,47	38,33	
06_B	Blok 01	4,50	37,12	36,71	35,26	42,11	
07_A	Blok 01	1,50	43,11	42,58	40,91	47,84	
07_B	Blok 01	4,50	47,26	46,75	45,08	52,01	
08_A	Blok 01	1,50	32,03	31,54	30,05	36,92	
08_B	Blok 01	4,50	35,58	35,14	33,70	40,55	
09_A	Blok 01	1,50	42,18	41,65	39,97	46,91	
09_B	Blok 01	4,50	47,02	46,49	44,80	51,74	
10_A	Blok 01	1,50	31,50	31,05	29,55	36,42	
10_B	Blok 01	4,50	34,75	34,36	32,92	39,76	
11_A	Blok 01	1,50	42,18	41,63	39,95	46,89	
11_B	Blok 01	4,50	47,55	47,01	45,30	52,25	
12_A	Blok 01	1,50	44,41	43,88	42,20	49,14	
12_B	Blok 01	4,50	48,65	48,10	46,41	53,35	
13_A	Blok 01	1,50	46,05	45,50	43,82	50,76	
13_B	Blok 01	4,50	49,26	48,72	47,07	54,00	
14_A	Blok 01	1,50	44,36	43,82	42,16	49,09	
14_B	Blok 01	4,50	47,90	47,38	45,76	52,68	
15_A	Blok 01	1,50	29,03	28,53	26,99	33,88	
15_B	Blok 01	4,50	32,37	31,93	30,44	37,30	
16_A	Blok 01	1,50	42,93	42,40	40,77	47,69	
16_B	Blok 01	4,50	46,87	46,35	44,75	51,66	
17_A	Blok 01	1,50	29,07	28,58	27,04	33,93	
17_B	Blok 01	4,50	32,62	32,15	30,63	37,51	
18_A	Blok 01	1,50	42,36	41,79	40,17	47,10	
18_B	Blok 01	4,50	46,11	45,59	44,01	50,91	
19_A	Blok 01	1,50	37,73	37,30	35,84	42,69	
19_B	Blok 01	4,50	41,33	40,90	39,45	46,30	
20_A	Blok 01	1,50	38,55	38,11	36,64	43,50	
20_B	Blok 01	4,50	42,26	41,81	40,37	47,22	
21_A	Blok 01	1,50	31,20	30,68	29,07	35,98	
21_B	Blok 01	4,50	34,13	33,63	32,08	38,97	
22_A	Blok 01	1,50	39,32	38,82	37,33	44,20	
22_B	Blok 01	4,50	42,98	42,52	41,05	47,91	
23_A	Blok 01	1,50	31,56	31,05	29,45	36,36	
23_B	Blok 01	4,50	35,28	34,79	33,23	40,12	
24_A	Blok 01	1,50	38,94	38,50	37,04	43,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	Blok 01	4,50	42,82	42,38	40,93	47,78
25_A	Blok 01	1,50	32,69	32,19	30,60	37,50
25_B	Blok 01	4,50	36,80	36,30	34,75	41,64
26_A	Blok 01	1,50	38,87	38,42	36,94	43,80
26_B	Blok 01	4,50	42,86	42,44	40,95	47,81
27_A	Blok 01	1,50	40,34	39,76	38,10	45,04
27_B	Blok 01	4,50	41,96	41,42	39,83	46,74
28_A	Blok 01	1,50	39,22	38,60	36,87	43,84
28_B	Blok 01	4,50	41,18	40,58	38,93	45,87
29_A	Blok 02	1,50	38,41	37,94	36,41	43,29
29_B	Blok 02	4,50	41,61	41,15	39,63	46,51
30_A	Blok 02	1,50	35,73	35,27	33,79	40,65
30_B	Blok 02	4,50	40,13	39,68	38,19	45,05
31_A	Blok 02	1,50	34,32	33,91	32,49	39,33
31_B	Blok 02	4,50	39,41	39,02	37,63	44,45
32_A	Blok 02	1,50	33,66	33,19	31,70	38,57
32_B	Blok 02	4,50	37,72	37,25	35,76	42,63
33_A	Blok 03	1,50	35,64	35,19	33,74	40,59
33_B	Blok 03	4,50	39,70	39,29	37,89	44,72
34_A	Blok 03	1,50	34,16	33,71	32,21	39,08
34_B	Blok 03	4,50	39,43	39,00	37,54	44,39
35_A	Blok 03	1,50	32,11	31,65	30,09	36,98
35_B	Blok 03	4,50	36,92	36,48	34,99	41,85
36_A	Blok 04	1,50	36,52	36,07	34,62	41,47
36_B	Blok 04	4,50	39,75	39,34	37,89	44,74
37_A	Blok 04	1,50	35,29	34,81	33,28	40,16
37_B	Blok 04	4,50	41,68	41,23	39,75	46,61
38_A	Blok 04	1,50	38,33	37,92	36,49	43,33
38_B	Blok 04	4,50	41,14	40,78	39,39	46,21
39_A	Blok 05	1,50	36,03	35,56	34,10	40,96
39_B	Blok 05	4,50	41,01	40,57	39,13	45,98
39_C	Blok 05	7,50	43,03	42,57	40,96	47,86
40_A	Blok 05	1,50	37,79	37,32	35,80	42,68
40_B	Blok 05	4,50	41,53	41,06	39,52	46,40
40_C	Blok 05	7,50	45,52	45,03	43,43	50,34
41_A	Blok 05	1,50	38,52	38,05	36,52	43,40
41_B	Blok 05	4,50	43,02	42,56	41,05	47,92
41_C	Blok 05	7,50	46,18	45,70	44,14	51,03
42_A	Blok 05	1,50	35,75	35,28	33,81	40,67
42_B	Blok 05	4,50	40,93	40,53	39,11	45,94
42_C	Blok 05	7,50	44,23	43,83	42,35	49,20
43_A	Blok 06	1,50	36,70	36,24	34,78	41,64
43_B	Blok 06	4,50	41,14	40,73	39,28	46,13
44_A	Blok 06	1,50	38,43	38,01	36,57	43,41
44_B	Blok 06	4,50	41,02	40,64	39,23	46,06
45_A	Blok 06	1,50	38,35	37,89	36,38	43,25
45_B	Blok 06	4,50	43,19	42,75	41,24	48,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Blok 06	1,50	33,25	32,82	31,26	38,14
46_B	Blok 06	4,50	37,25	36,90	35,44	42,28
47_A	Blok 07	1,50	36,61	36,18	34,71	41,56
47_B	Blok 07	4,50	40,42	40,03	38,58	45,42
48_A	Blok 07	1,50	38,07	37,60	36,01	42,91
48_B	Blok 07	4,50	41,85	41,37	39,79	46,69
49_A	Blok 07	1,50	38,50	38,01	36,48	43,36
49_B	Blok 07	4,50	43,91	43,46	41,94	48,81
50_A	Blok 07	1,50	38,91	38,41	36,89	43,77
50_B	Blok 07	4,50	43,93	43,44	41,93	48,81
51_A	Blok 07	1,50	37,03	36,58	35,11	41,97
51_B	Blok 07	4,50	41,92	41,51	40,08	46,92
52_A	Blok 07	1,50	37,20	36,76	35,30	42,15
52_B	Blok 07	4,50	40,23	39,83	38,41	45,24
53_A	Blok 08	1,50	38,87	38,44	36,97	43,82
53_B	Blok 08	4,50	41,80	41,41	39,97	46,81
54_A	Blok 08	1,50	34,43	33,97	32,42	39,30
54_B	Blok 08	4,50	39,67	39,24	37,75	44,61
55_A	Blok 08	1,50	37,10	36,61	35,08	41,96
55_B	Blok 08	4,50	43,20	42,74	41,24	48,11
56_A	Blok 08	1,50	38,57	38,10	36,59	43,46
56_B	Blok 08	4,50	43,37	42,93	41,45	48,31
57_A	Blok 08	1,50	38,85	38,46	37,05	43,88
57_B	Blok 08	4,50	41,32	40,94	39,55	46,37
58_A	Blok 08	1,50	38,68	38,24	36,75	43,61
58_B	Blok 08	4,50	41,95	41,54	40,07	46,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

toetspunt	excl. aftrek [dB]						cumulatieve geluidsbelasting [dB]				
	Helmondsewe g	Haspelweg	Pastoor Jacobsstraat	Schutsboom	Vendelier	Binnenplanse weg	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}
01-28 Blok 01	27,92	54,77	30,80	46,33	17,30	51,26	56,80	54,00	--	--	58
29-32 Blok 02	32,17	39,35	47,58	24,85	19,56	51,46	53,18	46,51	--	--	54
33-35 Blok 03	30,97	33,28	47,76	16,39	18,67	35,83	48,26	44,72	--	--	49
36-38 Blok 04	30,49	27,63	47,42	17,82	26,33	50,98	52,62	46,61	--	--	53
39-42 Blok 05	30,91	35,52	38,24	28,72	20,59	51,76	52,10	51,03	--	--	53
43-46 Blok 06	29,88	28,69	40,75	20,44	24,28	51,45	51,86	48,11	--	--	53
47-52 Blok 07	26,45	34,94	30,14	32,45	19,03	53,10	53,23	48,81	--	--	54
53-58 Blok 08	26,98	29,08	33,73	32,02	25,48	52,82	52,95	48,31	--	--	54

toetspunt	maat- gevend
01-28 Blok 01	VL
29-32 Blok 02	VL
33-35 Blok 03	VL
36-38 Blok 04	VL
39-42 Blok 05	VL
43-46 Blok 06	VL
47-52 Blok 07	VL
53-58 Blok 08	VL

