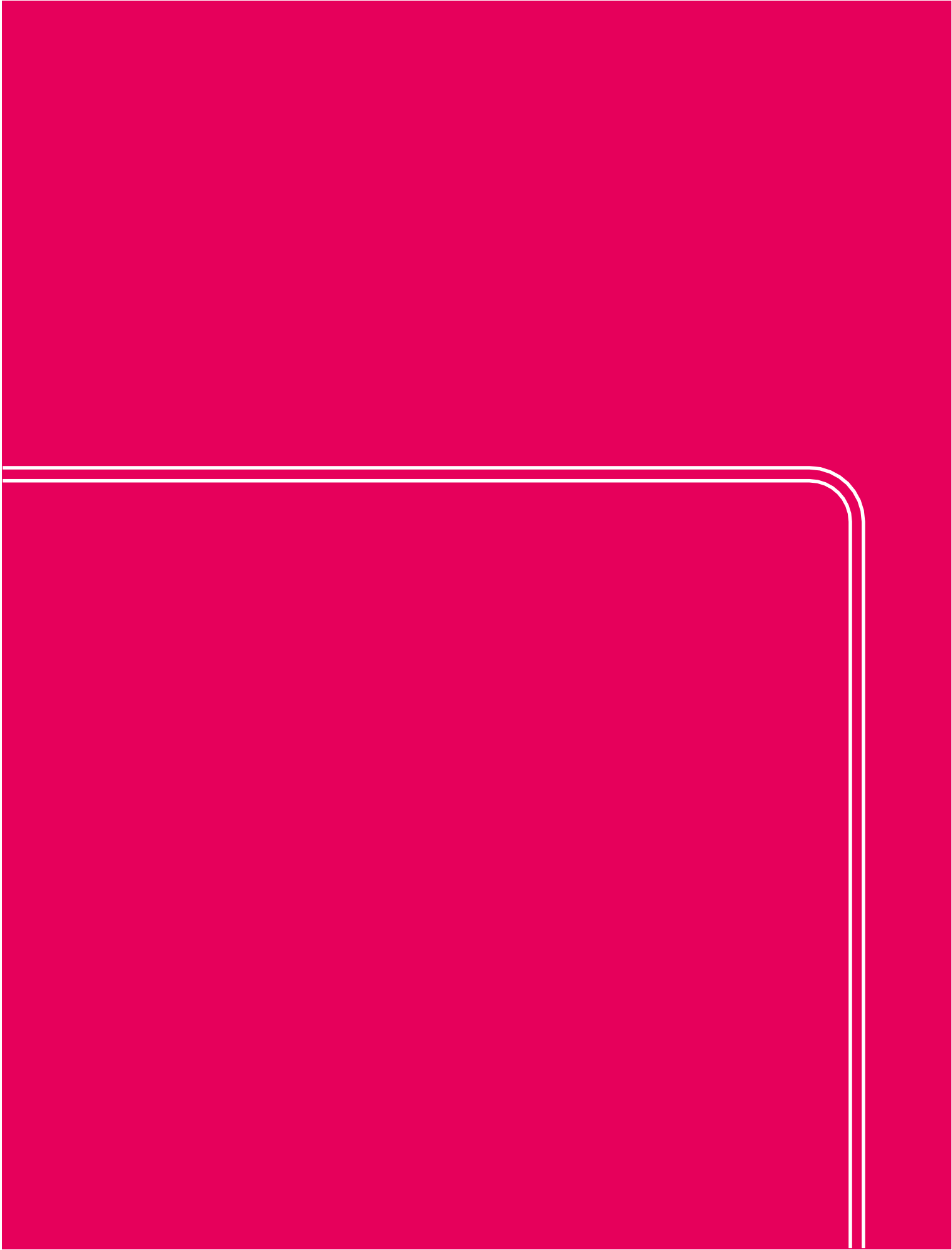


Verkeersanalyse spoortunnel Binderendreef

Gemeente Deurne



Opdrachtgever

Titel rapport

Kenmerk

Datum publicatie

Projectleider Goudappel

Projectteam Goudappel

Status

© Copyright Goudappel

Gemeente Deurne

Verkeersanalyse spoortunnel Binderendreef

008213.20210219.R2.03

maart 2021

Danny Walraven

Danny Walraven, Daphne De Jong - Van den
Hurk, Christiaan Palsrok, Jacob Keizer, Danique
Gommers

Definitief

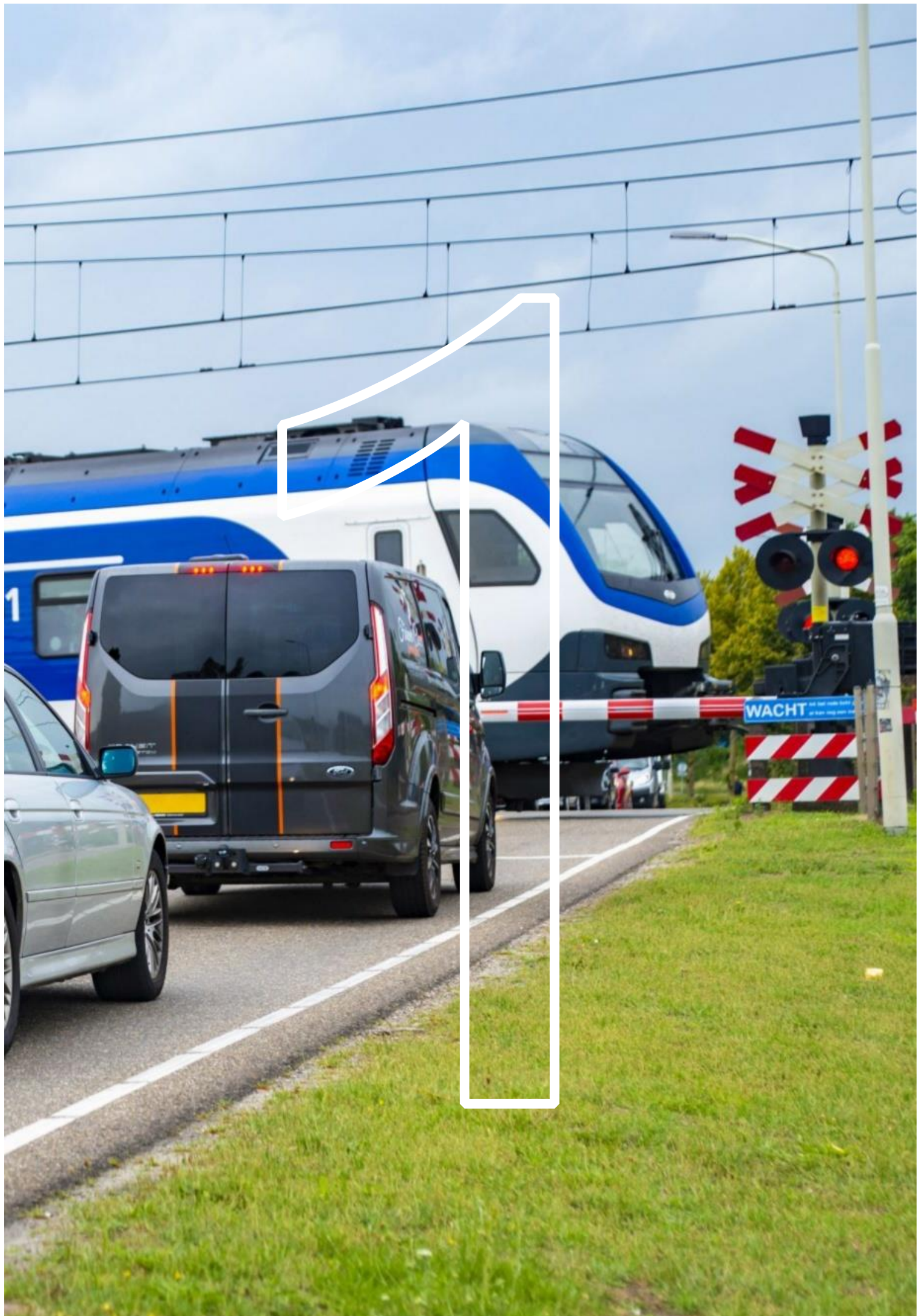
[Copyright informatie]

Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
1.1 Aanleiding	2
1.2 Onderzoeksopzet en leeswijzer	2
2. Modeluitgangspunten en varianten	4
2.1 Gehanteerd verkeersmodel	4
2.2 Validatie verkeersmodel aan de hand van tellingen	4
2.3 Projects specifiek maken verkeersmodel	6
2.4 Varianten	7
3. Verkeerseffecten	11
3.1 Verkeersverschuivingen	11
Conclusie	23
3.2 Doorstroming/verkeersafwikkeling	24
3.2.1 Verkeersafwikkeling Florijn	24
3.2.2 Verkeersafwikkeling Helmondseweg	25
3.2.3 Verkeersafwikkeling Industrieweg	25
3.3 Conclusie	26
3.4 Verkeersveiligheid	27
3.5 Conclusie	27
4. Verkeersveiligheid	28
4.1 Inleiding	28
4.2 Kruispunt Binderendreef – Dukaat – Florijn	30
4.3 Kruispunt Binderendreef – Helmondseweg	31
4.4 Kruispunt Binderendreef – Industrieweg – Beukelsdijk	32
4.5 Verkeersveiligheid	34
4.6 Conclusie	34
5. Milieueffecten	35
5.1 Akoestische analyse	35

5.2	Onderzoek luchtkwaliteit	36
5.2.1	Inleiding	36
5.2.2	Wettelijk kader	37
5.2.3	Uitgangspunten	38
5.2.4	Resultaten	41
5.2.5	Resumé	43
5.3	Verkeersveiligheid	44
5.4	Conclusie	44

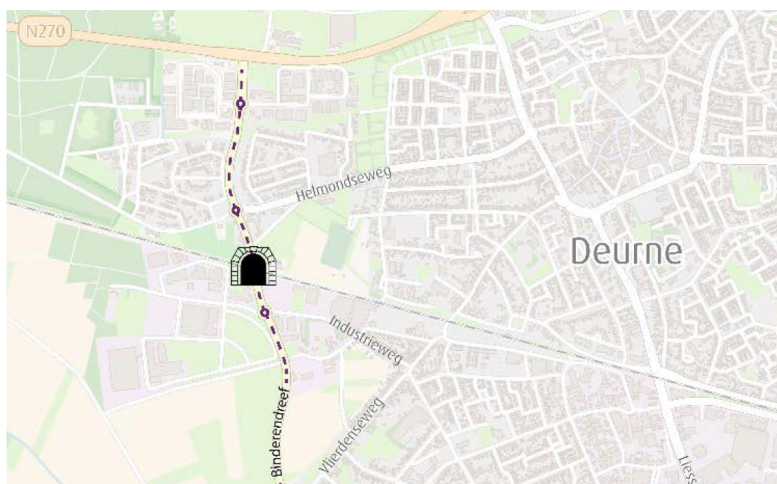
6. Samenvattende conclusies	45
------------------------------------	-----------



1. Inleiding

1.1 Aanleiding

In eerdere fase (periode 2017/2018) zijn verkeersberekeningen uitgevoerd voor het plan Spoortunnel Binderendreef. Deze zijn uitgevoerd door Goudappel Coffeng met het inmiddels verouderde verkeersmodel (SRE-model). Inmiddels is het nieuwe regionale verkeersmodel beschikbaar (BBMA2018). De gemeente Deurne heeft aan Goudappel Coffeng gevraagd om de eerdere verkeers- en milieuberekeningen te actualiseren op basis van dit nieuwe verkeersmodel. In voorliggende notitie worden de resultaten daarvan beschreven.



Figuur 1.1: Beoogde spoortunnel Binderendreef.

1.2 Onderzoeksopzet en leeswijzer

In het volgende hoofdstuk worden de uitgangspunten beschreven die de basis zijn voor dit onderzoek. Om het verkeersmodel zo goed als mogelijk af te stemmen op de (te verwachten) praktijksituatie zijn tellingen uitgevoerd op de Binderendreef en is het verkeersmodel hierop aangepast. Daarmee ontstaat een projectspecifiek verkeersmodel wat een goede basis biedt voor de verkeers- en milieuberekeningen.

In hoofdstuk 3 worden de verkeerseffecten beschreven. Hierbij wordt achtereenvolgens ingegaan op de verschuivingen van verkeer, de verkeersafwikkeling en doorstroming op kruispunten en de verkeersveiligheid. Hoofdstuk 4 beschrijft de effecten voor verkeersveiligheid. De gevolgen voor de geluidbelasting en luchtkwaliteit worden in hoofdstuk 5 beschreven waarna in het zesde en tevens laatste hoofdstuk de conclusies zijn samengevat.



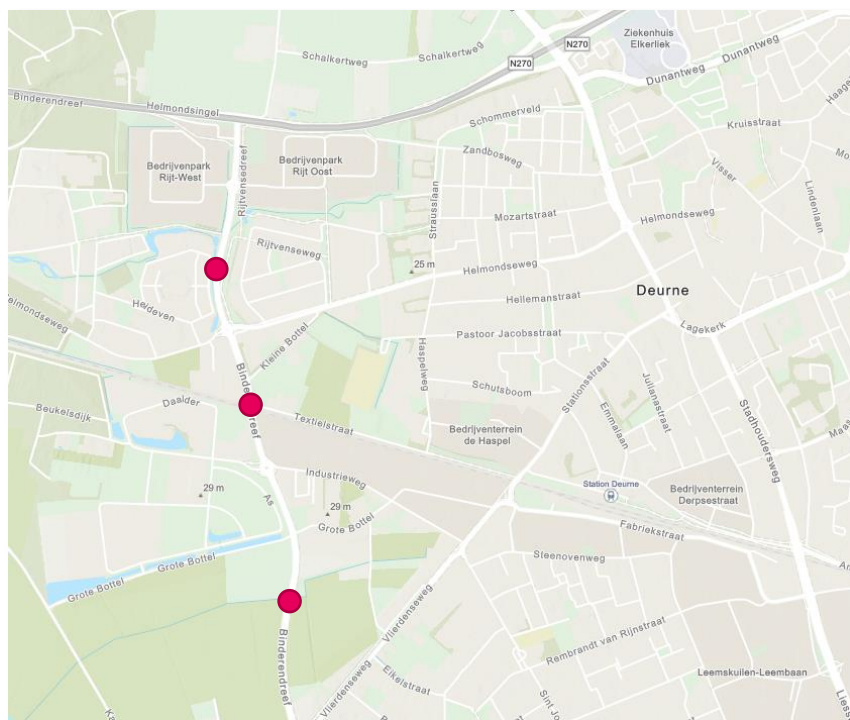
2. Modeluitgangspunten en varianten

2.1 Gehanteerd verkeersmodel

Begin 2020 is het vigerende verkeersmodel voor Zuidoost-Brabant in gebruik genomen (BBMA2018). Het verkeersmodel heeft een basisjaar 2015 met prognosejaren 2030 en 2040. Binnen deze studie is gebruik gemaakt van het basisjaar en de prognosecijfers voor 2030. Ten behoeve van de studie naar de Binderendreef in Deurne is allereerst een ingangscontrole en validatie uitgevoerd.

2.2 Validatie verkeersmodel aan de hand van tellingen

Voor de validatie van het BBMA2018-verkeersmodel zijn recente telcijfers nodig om te analyseren of de modelcijfers op de Binderendreef goed aansluiten op de huidige en te verwachten praktijksituatie. Om die reden zijn op drie locaties op de Binderendreef de intensiteiten van het verkeer in beeld gebracht met behulp van telsingangen. Dit onderzoek is uitgevoerd door NDC Nederland.



Figuur 2.1: Tellocaties Binderendreef.

In figuur 2.1 zijn de drie telpunten weergegeven waar van woensdag 25 november tot en met dinsdag 1 december 2020 is geteld. Ondanks dat de meting is uitgevoerd in 'corona-periode' is inmiddels uit verschillende (landelijke) onderzoeken bekend dat Corona wel invloed heeft op het verplaatsingsgedrag maar het aantal voertuigen over de dag niet veel afwijkt van de periode voor Corona. Wel is er een breder spitsverloop. Waar voor Corona veel verplaatsingen in een korte, drukke spitsperiode werden gemaakt, valt nu op dat mensen vanwege meer flexibiliteit in werk de drukke spitsperiode mijden. Voor de validatie van het verkeersmodel is deze telling dan ook representatief omdat hier met name wordt gekeken naar de totale waardes op etmaalniveau en de telling uitsluitend wordt gebruikt voor validatie van het verkeersmodel. Voor de verdere berekeningen en analyses (naar verschuivingen van verkeer, doorstroming op wegvakken en kruispunten en verkeersveiligheid) wordt gebruik gemaakt van de intensiteiten uit het verkeersmodel.

De tellussen hebben het aantal motorvoertuigen per voertuigklasse (motoren, personenauto's, lichte vracht en zware vracht) en naar rijrichting geregistreerd op de locaties zoals aangegeven in figuur 2.1. De tellocatie ter hoogte van de spoorwegovergang is opgesplitst in twee locaties, waarbij het verkeer (voor en na de spoorwegovergang) per richting afrijdend is geteld. De gedetailleerde resultaten van de tellingen zijn separaat opgeleverd aan de gemeente Deurne. Vanwege de omvang van deze bestanden is het niet mogelijk deze te integreren in voorliggende rapportage.

De telwaarde op de drie gemeten locaties ligt in 2020 significant hoger dan het prognosejaar 2030 in het verkeersmodel. In het verkeersmodel is een validatie uitgevoerd. De groei in het verkeersmodel is plausibel en de tellingen die ten grondslag liggen aan het verkeersmodel zijn valide. Ook de telcijfers uit 2020 zien er consistent en betrouwbaar uit. Het lijkt erop dat er een aanzienlijke groei heeft plaatsgevonden in de afgelopen 4 jaar. De oorzaak van deze groei kan hierbij slechts deels worden gevonden in ruimtelijke ontwikkelingen, zoals realisatie van nieuwe woningen en/of arbeidsplaatsen (toename aantal arbeidsplaatsen bedrijventerreinen en ontwikkeling Rijtse Vennen). Daarnaast hebben er tussen 2015 en 2020 ook nog ontwikkelingen voorgedaan op het gebied van infrastructuur, namelijk het instellen van een vrachtwagenverbod door het centrum van Deurne (2019) en het openstellen van de Zuidelijke omlegging (Knoflookpad) in 2016. Daarnaast zijn telcijfers op nabij liggende provinciale wegen opgevraagd voor dezelfde periode als gemeten door NDC Nederland. De nieuwe telcijfers op provinciale wegen geven geen significant ander beeld dan de telcijfers uit 2015. De afwijking tussen de modelwaardes en telwaardes op de Binderendreef zijn dus een lokaal effect (veroorzaakt door bovenstaande ontwikkelingen in de afgelopen vijf jaar) en geven aanleiding om aan het begin van de studie het model hierop aan te

passen. Het betreft een lokale aanpassing voor het studiegebied die in de volgende paragraaf nader is beschreven.

2.3 Projects specifiek maken verkeersmodel

Uit de vergelijking van de telcijfers en de modelcijfers uit het verkeersmodel BBMA2018 blijkt dat op de drie wegvakken op de Binderendreef het model zoals dat voor aanvang beschikbaar was, onvoldoende aansluit bij de huidige praktijk. Om die reden is het model geherkalibreerd om het basisjaar van het model goed aan te laten sluiten op de huidige praktijksituatie.

Aanpak basissituatie

In het verkeersmodel is de basissituatie 2015 van Zuidoost-Brabant als basis voor de studie genomen. Hierin is allereerst de maatregel 100km per uur op autosnelwegen toegepast. Er moet ook rekening gehouden worden met de groei in gemaakte ritten tussen het basisjaar 2015 en het zichtjaar 2020. Om dit effect mee te nemen in de nieuwe basissituatie, is een aanvullende kalibratie van de basisjaar matrices uitgevoerd. In deze kalibratie zijn enkel de nieuwe, recent gemeten, randvoorwaarden opgenomen. Op deze manier kan het verkeersmodel zelf bepalen waar de toename vandaan moet komen, op basis van de reeds berekende relaties in het verkeersmodel.

Is het basisjaar dan nu 2015 of 2020? De voorkeur is om het basisjaar de huidige situatie te noemen. Het volledig geijkte basisjaar 2015 is aangepast aan gemeten invloeden van 2020, maar niet gemeente- of regiobreed geactualiseerd. En ook zijn de sociaal economische gegevens (zoals aantal inwoners, arbeidsplaatsen en leerlingplaatsen) nog gebaseerd op de gegevens uit 2015. Hierdoor beschrijft het verkeersmodel voor de omgeving van de Binderendreef de huidige situatie, maar kan niet gesteld worden dat deze situatie voor de gehele regio of voor geheel Deurne 2020 is. Voor de studie Binderendreef is deze basis echter van gedegen kwaliteit om mee te rekenen en sluit door deze exercitie beter aan dan het oorspronkelijke BBMA2018-model.

Doorvertaling naar de prognose 2030

Na de bijstelling van de basissituatie moeten deze effecten ook doorvertaald worden naar de prognosesituatie. Dit is gedaan door dezelfde aanpassing van de modelsnelheden ten behoeve van de routekeuze door te voeren in het netwerk van de prognosesituatie. De maatregel 100km per uur op de autosnelweg is hierin echter niet meegenomen, omdat de toekomst hiervan onzeker is. De maatregel is ingevoerd als een tijdelijke maatregel, waarvan niet bekend is wanneer deze eindigt.

Vervolgens is de matrixcorrectie van de nieuwe huidige situatie t.o.v. de basissituatie 2015 doorgevoerd op de prognosematrices. Dit is op dezelfde wijze gedaan als bij de oorspronkelijke kalibratie van de basissituatie, om het effect op de prognose zuiver te houden. Het resultaat is een bijgestelde prognosesituatie 2030 die geschikt is om de effecten van de aanpassingen op de Binderendreef mee door te rekenen.

In tabel 2.1 zijn de cijfers opgenomen van de telling in 2020 ('telwaarde 2020'), de situatie in het verkeersmodel BBMA2018 voor herkalibratie ('modelwaarde 2015') en de situatie na herkalibratie ('modelwaarde 2020').

Nr.	Straatnaam	Periode	Telwaarde 2020 (NDC Nederland)	Modelwaarde 2015: op basis oorspronkelijk BBMA2018-model	Modelwaarde 2020: na projectspecifiek maken
1	Binderendreef tussen Dukaat en Helmondseweg	Etmaal	11.412	7.900	11.370
	Binderendreef tussen Dukaat en Helmondseweg	Ochtendspits (2-uurs)	1.882	1.310	1.880
	Binderendreef tussen Dukaat en Helmondseweg	Avondspits (2-uurs)	2.152	1.410	2.320
2	Binderendreef tussen Helmondseweg en Industrieweg	Etmaal	11.418	8.500	11.850
	Binderendreef tussen Helmondseweg en Industrieweg	Ochtendspits (2-uurs)	1.962	1.430	2.020
	Binderendreef tussen Helmondseweg en Industrieweg	Avondspits (2-uurs)	2.157	1.540	2.290
3	Binderendreef tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg	Etmaal	8.840	6.000	9.090
	Binderendreef tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg	Ochtendspits (2-uurs)	1.552	1.040	1.590
	Binderendreef tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg	Avondspits (2-uurs)	1.721	1.060	1.780

Tabel 2.1: Tel- en modelwaarden BBMA2018, voor en na herkalibratie.

2.4 Varianten

Op basis van de eerder beschreven uitgangspunten zijn berekeningen uitgevoerd met het projectspecifieke verkeersmodel. Vanwege de vernieuwde methodiek in de BBMA2018 en de herkalibratie op basis van verkeerstellingen sluit het actuele verkeersmodel beter aan bij de werkelijke situatie. Met de nieuwe BBMA-methodiek is dit verkeersmodel beter in staat om het effect van de ongelijkvloerse

spoorverbinding in beeld te krijgen dan wanneer dat vergeleken wordt met de studie uit de periode 2017/2018.

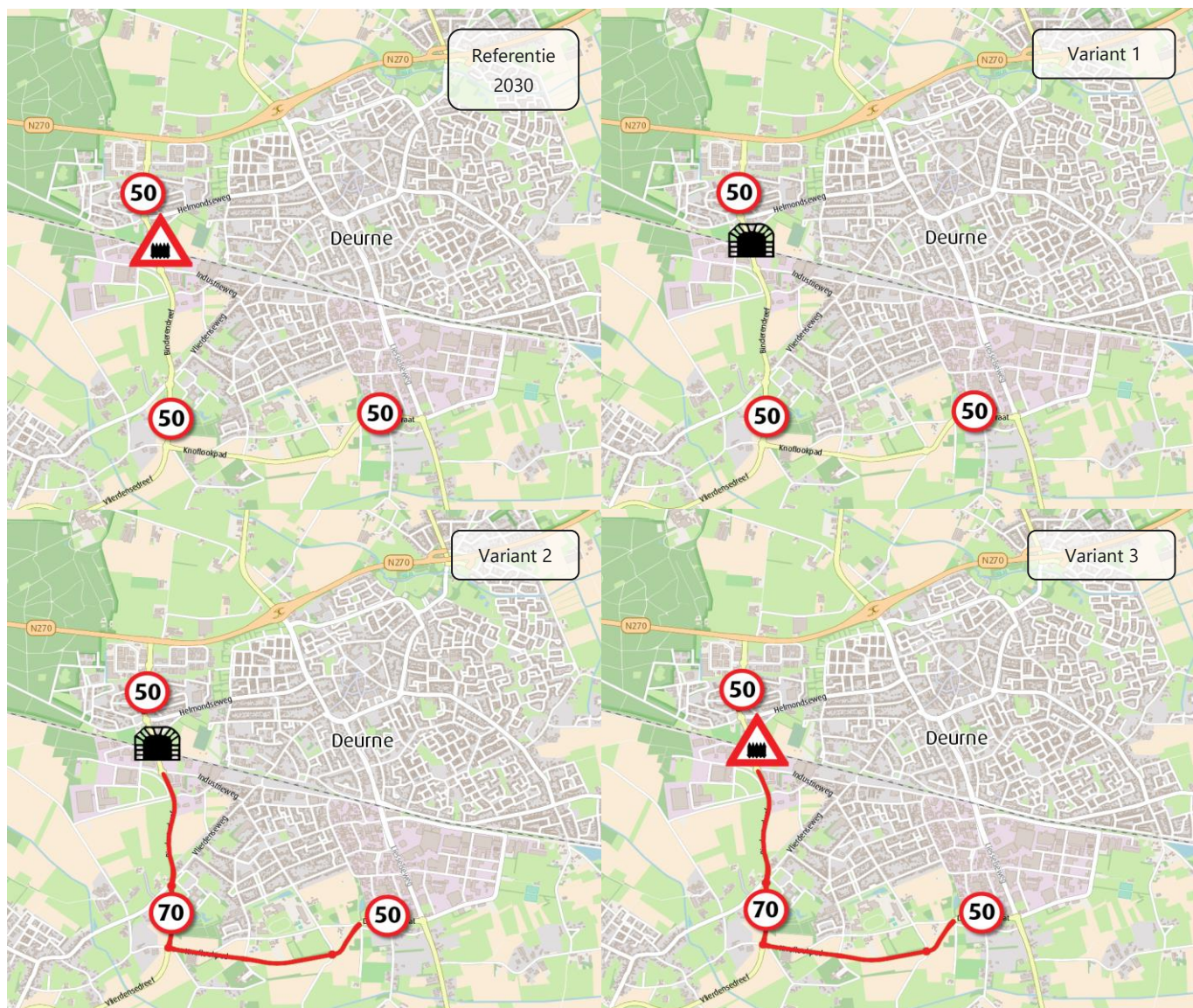
De volgende modelsituaties / varianten zijn in het verkeersmodel berekend en geanalyseerd:

- **Referentie (2030).** Het verkeersmodel voor de prognose 2030 betreft de situatie zonder snelheidsverhoging op de randweg en zonder de tunnel bij de spoorwegovergang bij de Binderendreef.
- **Variant 1 (2030).** De eerste variant betreft het jaar 2030 zonder snelheidsverhoging op de randwegen en met tunnel bij de Binderendreef.
- **Variant 2 (2030).** De tweede netwerkvariant betreft het jaar 2030 met snelheidsverhoging op de randwegen en met de tunnel bij de Binderendreef.
- **Variant 3 (2030).** De derde netwerkvariant betreft het jaar 2030 met snelheidsverhoging op de randwegen en zonder de tunnel bij de Binderendreef.

In tabel 2.2 zijn de beschreven situaties in één overzicht weergegeven en in figuur 2.2 gevisualiseerd.

Situatie	Snelheidsverhoging op de randweg?	Aanwezigheid ongelijkvloerse spoorwegovergang?
Huidige situatie (modeljaar 2020)	nee	nee
Referentie (2030)	nee	nee
Variant 1 (2030)	nee	ja
Variant 2 (2030)	ja	ja
Variant 3 (2030)	ja	nee

Tabel 2.2: Situaties verkeersmodelberekeningen.



Figuur 2.2: Varianten.



BINDERENDREEF

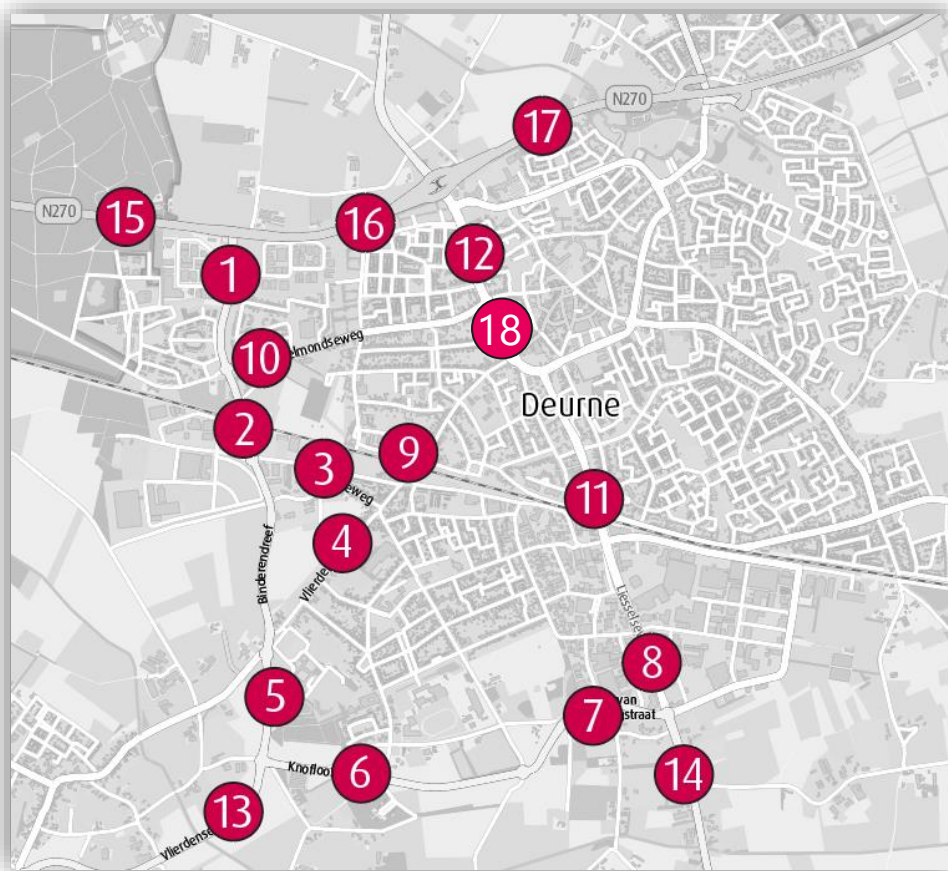
3. Verkeerseffecten

Met behulp van het projectspecifieke verkeersmodel zijn de verkeerseffecten berekend. De volgende aspecten zijn beoordeeld voor de drie verkeersmodelvarianten:

- Verkeersverschuivingen (paragraaf 3.1)
- Doorstroming/verkeersafwikkeling (paragraaf 3.2)

3.1 Verkeersverschuivingen

De belangrijkste verschuivingen van de verkeersstromen ten gevolge van de ongelijkvloerse spoortunnel zijn in beeld gebracht. Het planeffect van de verschillende varianten is bepaald door de intensiteiten in het plangebied op de relevante wegvakken te vergelijken met de autonome situatie (referentie 2030 zonder de realisatie van de spoortunnel en de snelheidsverhoging). In figuur 3.1 en tabel 3.1 zijn de relevante wegvakken in het plangebied weergegeven.



Figuur 3.1: Relevante wegvakken in plangebied.

Nr.	Type	Wegvak	'Huidig' (Modeljaar 2020)	Ref. 2030  	Variant 1  	Variant 2  	Variant 3  
1	Randweg	Binderendreef	11.600	12.400	14.600	15.200	13.200
2	Randweg	Binderendreef (spoor)	11.800	12.800	15.600	16.500	13.800
3		Industrieweg	2.700	2.900	3.400	3.000	2.700
4		Vlierdenseweg	3.500	4.000	3.400	2.800	3.300
5	Randweg	Vlierdensedreef	10.800	12.100	13.400	13.700	12.400
6	Randweg	Knoflookpad	3.100	3.100	3.200	4.800	4.400
7	Randweg	T. van Doesburgstraat	3.700	3.700	3.700	5.200	4.800
8		Liesselseweg	6.600	6.700	6.500	6.200	6.700
9		Vlierdenseweg (spoor)	4.800	5.400	4.300	3.700	4.700
10		Helmondseweg	3.800	4.000	4.500	4.600	4.000
11		Liesselseweg (spoor)	9.400	9.400	9.100	9.200	9.800
12		Houtenhoekweg	10.700	11.400	11.000	10.500	11.200
13		Vlierdensedreef	13.100	14.500	15.800	16.600	15.700
14		Liesselseweg	8.400	8.300	8.200	8.500	8.500
15	N270*	Helmondsingel	19.300	19.600	19.000	18.800	19.000
16	N270*	Helmondsingel	23.100	23.600	24.600	24.400	23.800
17	N270*	Helmondsingel	17.500	17.600	18.100	18.200	17.800
18		Heuvelstraat	10.100	10.400	9.900	9.200	10.200

**Het effect van een eventuele capaciteitsuitbreiding N270 is hierin niet meegenomen. Er heeft nog geen besluitvorming plaatsgevonden hierover, de planstudie hiervoor wordt in 2021 opgestart.*

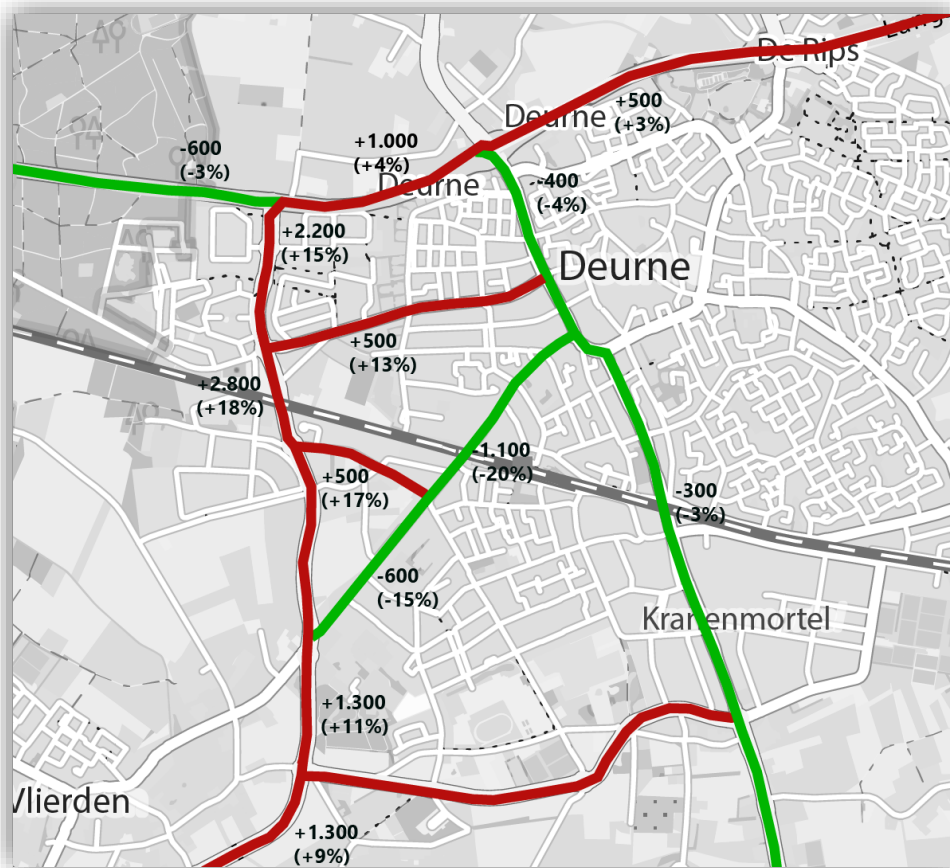
Tabel 3.1: Intensiteiten per variant op de relevante wegvakken (mvt/etm).

Referentie (2030)

In de referentiesituatie 2030 is de maximumsnelheid op de randweg 50 km/h en is er geen tunnel bij het spoor op de Binderendreef. Op het westelijke deel van de randweg (Vlierdensedreef en Binderendreef) verwerken de wegvakken tussen de 12.100 en 12.800 motorvoertuigen per etmaal. De wegvakken op het zuidelijke deel van de randweg (Knoflookpad en T. van Doesburgstraat) verwerken tussen de 3.100 en 3.700 motorvoertuigen per etmaal. De weg die Deurne doorkruist (Liesselseweg – Houtenhoekweg) verwerkt in de referentiesituatie respectievelijk 9.400 en 11.400 motorvoertuigen per etmaal.

Variant 1: zonder snelheidsverhoging op de randweg en met tunnel bij het spoor op de Binderendreef

In variant 1 is de spoortunnel op de Binderendreef gerealiseerd. De maximumsnelheid op de randweg blijft 50 km/h. Het verkeer neemt in variant 1 op de westelijke randweg toe ten opzichte van de referentiesituatie. Op de Binderendreef en Vlierdensedreef neemt het verkeer toe met respectievelijk 2.200-2.800 en 1.300 motorvoertuigen per etmaal. In de zijstraten van de Binderendreef (Helmondseweg en Industrieweg) neemt het verkeer toe met 500 motorvoertuigen per etmaal. Op de zuidelijke randweg, Knoflookpad en T. van Doesburgstraat, blijft het verkeer nagenoeg gelijk aan de referentiesituatie.



Figuur 3.2: Verschuivingen van verkeer in variant 1 (verschil >300 mvt/etm ten opzichte van referentie 2030).

Op de Binderendreef en Vlierdensedreef wordt het drukker. Terwijl het verkeer op de Vlierdenseweg met 15 tot 20% afneemt. Dit is te verklaren doordat de Binderendreef een ongelijkvloerse spoorkruising heeft in deze variant en de Vlierdenseweg een gelijkvloerse spoorwegovergang. Op de Vlierdenseweg is daardoor het risico aanwezig dat je voor een gesloten spoorwegovergang komt te staan. De spoortunnel op de Binderendreef biedt daarentegen altijd de garantie op

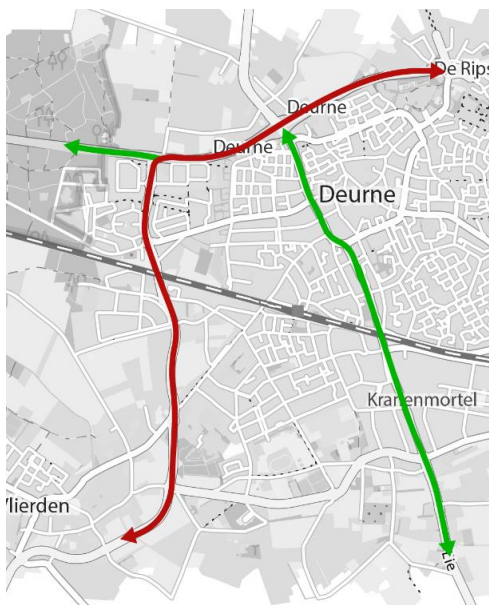
doorgang. Ditzelfde effect verklaart ook waarom op de Liesselseweg ter hoogte van het spoor het verkeer afneemt met 300 motorvoertuigen er etmaal.

Het verkeer op het westelijke deel van de Helmondsingel neemt af met 600 motorvoertuigen per etmaal terwijl op het oostelijke deel van de Helmondsingel het verkeer toeneemt met 500-1.000 motorvoertuigen per etmaal.

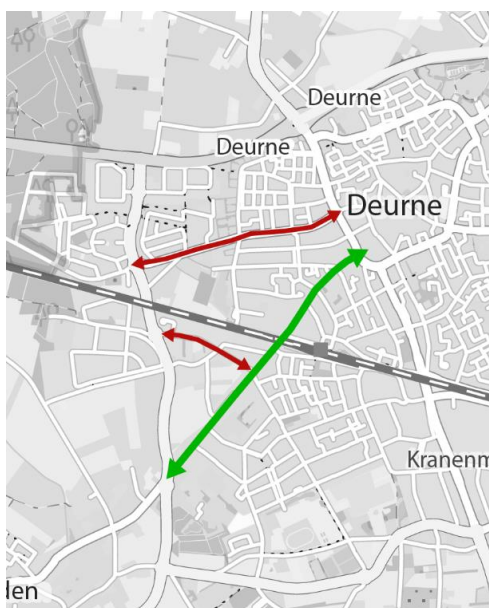
Nr.	Straatnaam	Intensiteiten (mvt/etmaal)	Intensiteiten (mvt/etmaal)	Verskil	
		Ref. 2030	Variant 1	abs	Rel
1	Binderendreef	12.400	14.600	2.200	18%
2	Binderendreef (spoor)	12.800	15.600	2.800	22%
3	Industrieweg	2.900	3.400	500	17%
4	Vlierdenseweg	4.000	3.400	-600	-15%
5	Vlierdensedreef	12.100	13.400	1.300	11%
6	Knoflookpad	3.100	3.200	100	3%
7	T. van Doesburgstraat	3.700	3.700	0	0%
8	Liesselseweg	6.700	6.500	-200	-3%
9	Vlierdenseweg (spoor)	5.400	4.300	-1.100	-20%
10	Helmondseweg	4.000	4.500	500	13%
11	Liesselseweg (spoor)	9.400	9.100	-300	-3%
12	Houtenhoekweg	11.400	11.000	-400	-4%
13	Vlierdensedreef	14.500	15.800	1.300	9%
14	Liesselseweg	8.300	8.200	-100	-1%
15	Helmondsingel	19.600	19.000	-600	-3%
16	Helmondsingel	23.600	24.600	1.000	4%
17	Helmondsingel	17.600	18.100	500	3%
18	Heuvelstraat	10.400	9.900	-500	-5%

Tabel 3.2: Intensiteiten variant 1 t.o.v. referentie 2030.

Als gevolg van de spoortunnel op de Binderendreef ontstaan verschillende verschuivingen. Enerzijds wordt de route over de Binderendreef aantrekkelijker, doordat hier geen risico op een gesloten spoorwegovergang meer is. Dit komt de routes in en door het centrum (Houtenhoekweg – Liesselseweg en Vlierdenseweg) ten goede. Per saldo resulteert dit in absolute en relatieve toe- en afnames zoals gepresenteerd in figuur 3.2 en tabel 3.2. Enkele belangrijke verschuivingen van routes zijn weergegeven in figuur 3.3 en 3.4.



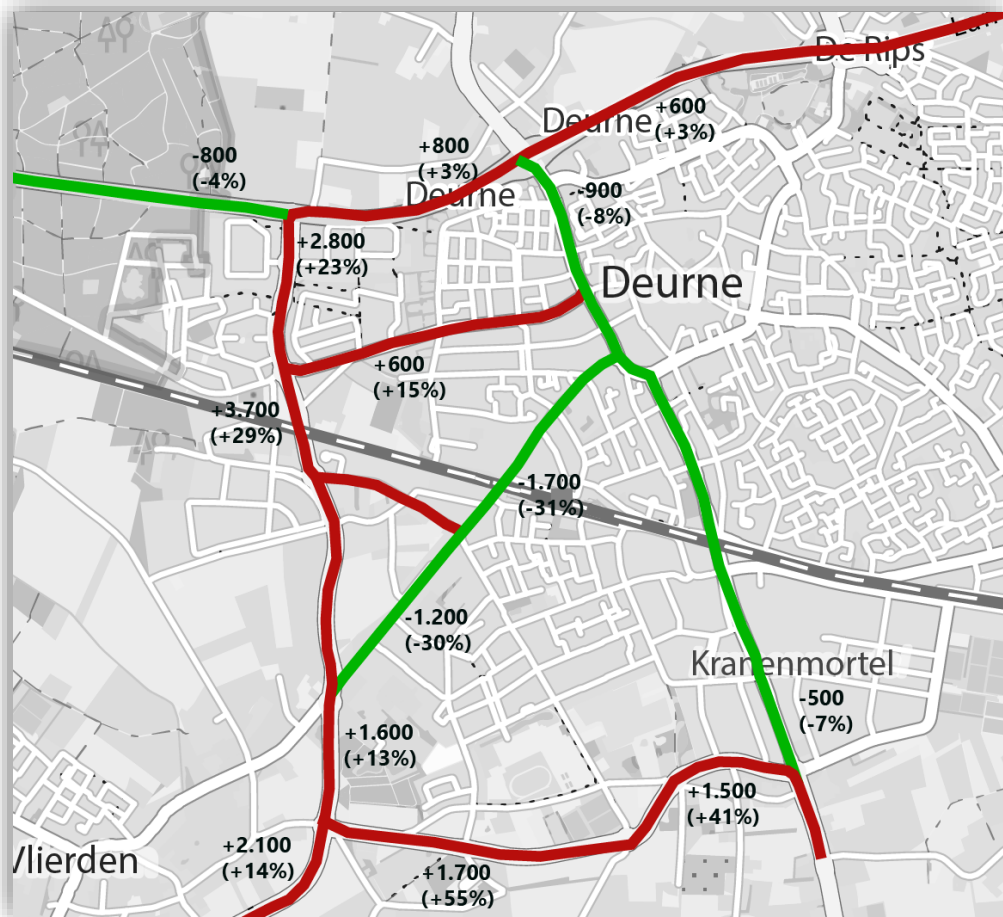
Figuur 3.3: Door de spoortunnel op de Binderendreef is voor het 'doorgaande' verkeer (verkeer zonder herkomst en bestemming in Deurne) een aantrekkelijkere verbinding over de randwegen ontstaan. Dit zorgt voor een toename van het verkeer op de westelijke randweg en een afname van het verkeer op de routes door het centrum. Verder verkiest verkeer richting de A67 (in zuidelijke richting) of N270 (in noordelijke richting) eerder de route over de Vliedersdreef dan over de Liesselseweg. Dit zorgt voor een toename van het verkeer op de Vliedersdreef.



Figuur 3.4: Voor een deel van de verplaatsingen van bestemmingsverkeer van en naar het centrum van Deurne zorgt de spoortunnel op de Binderendreef voor een aantrekkelijkere verbinding via de randwegen. Dit zorgt voor een afname van het verkeer op de Vliedersdreef en een toename van het verkeer op de Helmondseweg. Verkeer uit Deurne dat van zuid naar noord en oost naar west of andersom gaat, zal gebruik maken van de spoortunnel op de Binderendreef. Dit verklaart de toename van het verkeer op de Industrieweg en Helmondseweg.

Variant 2: met snelheidsverhoging op de randweg en met tunnel bij het spoor op de Binderendreef

In variant 2 is de maximumsnelheid op delen van de randweg opgehoogd van 50 km/h naar 70 km/h en is spoortunnel op de Binderendreef gerealiseerd. Als gevolg van deze maatregelen neemt het verkeer op de westelijke en zuidelijke delen van de randweg toe.



Figuur 3.5: Verschuivingen van verkeer in variant 2 (verschil >300 mvt/etm ten opzichte van referentie 2030).

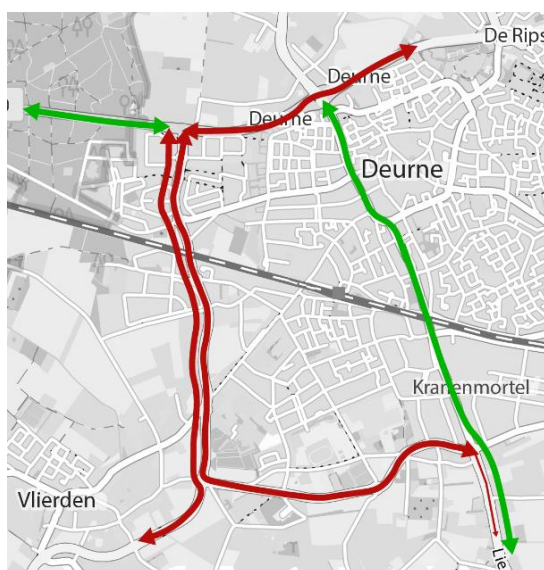
Op de Binderendreef en Vlierdensedreef neemt het verkeer met 2.800-3.700 en 1.600 motorvoertuigen per etmaal toe. De Helmondseweg, een zijstraat van de Binderendreef, kent een toename van het verkeer van 600 motorvoertuigen per etmaal. Procentueel gezien neemt het verkeer op de zuidelijke randweg, Knoflookpad en T. van Doesburgstraat, het meest toe, met respectievelijk 55% (+1.700 mvt/etm) en 41% (+1.500 mvt/etm). De grootste procentuele daling in het aantal verkeersbewegingen is op de Vlierdenseweg met circa 30%.

Het westelijke deel van de Helmondsingel laat een afname zien van 800 motorvoertuigen per etmaal. Op het oostelijke deel is juist een toename van 600-800 motorvoertuigen per etmaal zichtbaar.

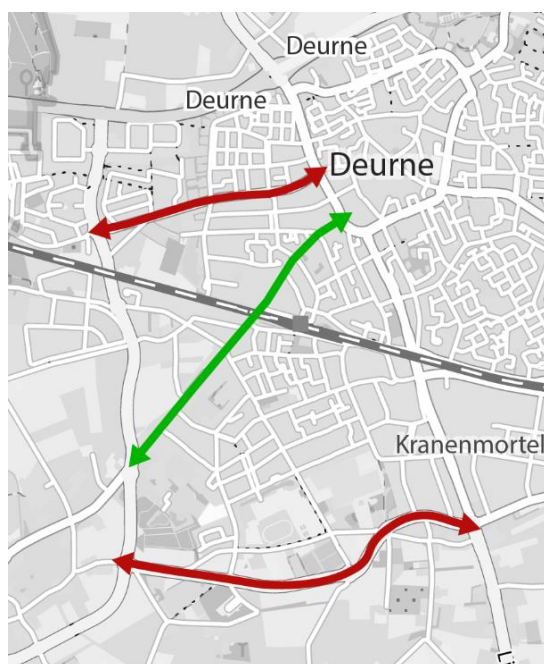
Nr.	Straatnaam	Intensiteiten	Intensiteiten	Verschil	
		(mvt/etmaal) Ref. 2030	(mvt/etmaal) Variant 2	abs	Rel
1	Binderendreef	12.400	15.200	2.800	23%
2	Binderendreef (spoor)	12.800	16.500	3.700	29%
3	Industrieweg	2.900	3.000	100	3%
4	Vlierdenseweg	4.000	2.800	-1.200	-30%
5	Vlierdensedreef	12.100	13.700	1.600	13%
6	Knoflookpad	3.100	4.800	1.700	55%
7	T. van Doesburgstraat	3.700	5.200	1.500	41%
8	Liesselseweg	6.700	6.200	-500	-7%
9	Vlierdenseweg (spoor)	5.400	3.700	-1.700	-31%
10	Helmondseweg	4.000	4.600	600	15%
11	Liesselseweg (spoor)	9.400	9.200	-200	-2%
12	Houtenhoekweg	11.400	10.500	-900	-8%
13	Vlierdensedreef	14.500	16.600	2.100	14%
14	Liesselseweg	8.300	8.500	200	2%
15	Helmondsingel	19.600	18.800	-800	-4%
16	Helmondsingel	23.600	24.400	800	3%
17	Helmondsingel	17.600	18.200	600	3%
18	Heuvelstraat	10.400	9.200	-1.200	-12%

Tabel 3.3: Intensiteiten variant 2 t.o.v. referentie 2030.

De route over de randwegen wordt door de spoortunnel en snelheidsverhoging aantrekkelijker en sneller. Dit zorgt ervoor dat de randweg drukker wordt. Het verkeer op de Vlierdenseweg en de weg die Deurne doorkruist (Houtenhoekweg – Liesselseweg) neemt als gevolg van deze maatregelen juist af. De spoorwegovergangen op de Vlierdenseweg en Liesselseweg zijn daarnaast gelijkvloers, dus daar bestaat het risico dat men voor een gesloten overgang komt te staan. Dit in tegenstelling tot de spoortunnel op de Binderendreef. Figuur 3.5 en tabel 3.3 tonen de absolute en relatieve toe- en afnames. Een aantal belangrijke verschuivingen van routes zijn gevisualiseerd in figuur 3.6 en 3.7.



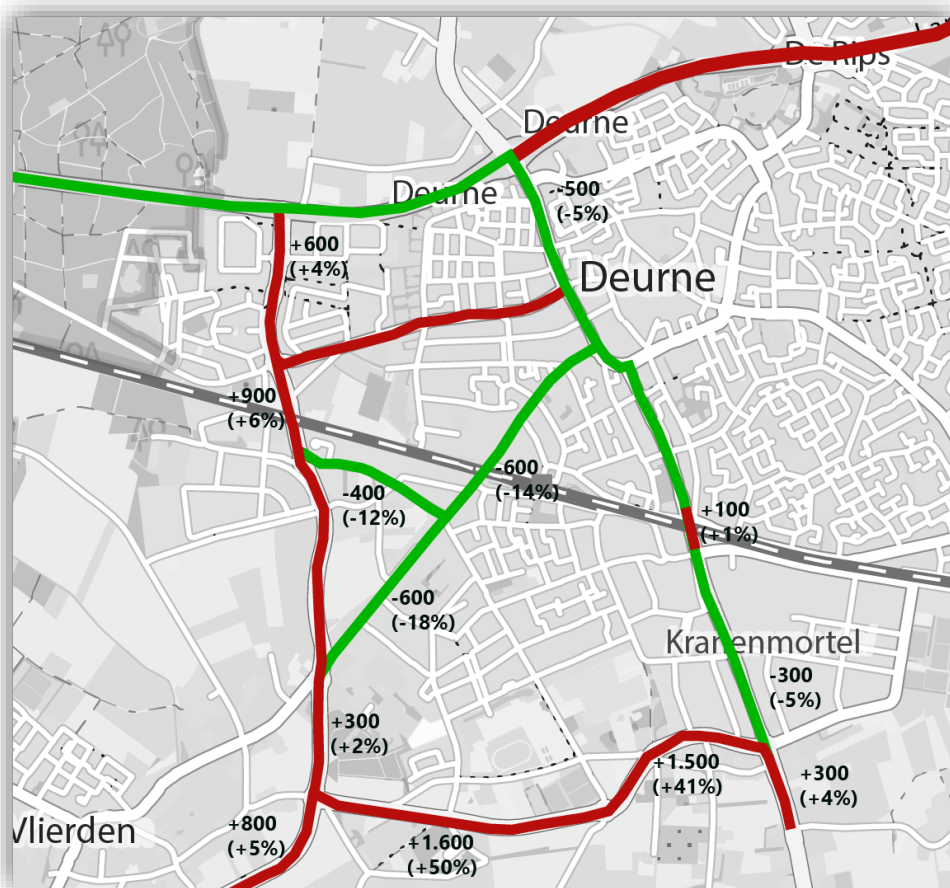
Figuur 3.6: Door de spoortunnel op de Binderendreef en de snelheidsverhoging op de randwegen is voor het 'doorgaande' verkeer een snellere verbinding over de randwegen ontstaan. Dit zorgt voor een toename van het verkeer op de randwegen en een afname van het verkeer op de routes door het centrum. Verkeer richting de A67 (in zuidelijke richting) of N270 (in noordelijke richting) verkiest de snellere verbinding over de zuidelijke randweg. Dit zorgt voor een toename van het verkeer op de Vlierdensedreef en beperkte toename op de Liesselseweg.



Figuur 3.7: De route naar het centrum via de randweg is voor een deel van het bestemmingsverkeer van en naar het centrum van Deurne sneller geworden. Dit resulteert in een afname van het verkeer op de Vlierdenseweg en een toename van het verkeer via de randweg en Helmondseweg. Daarnaast is de route van oost naar west en vice versa over de zuidelijke randweg aantrekkelijker geworden. Het verkeer op de Vlierdenseweg neemt daardoor af.

Effect snelheidsverhoging bovenop tunnel

De effecten van variant 2 ten opzichte van variant 1 zijn in beeld gebracht, zodat ook inzichtelijk is wat het effect is van een snelheidsverhoging bovenop alleen de spoortunnel.



Figuur 3.8: Verschuivingen van verkeer in variant 2 t.o.v. variant 1 (verschil >300 mvt/etm ten opzichte van variant 1).

De snelheidsverhoging zorgt voor een toename van het verkeer op de zuidelijke randweg, Knoflookpad (+1.600 mvt/etm) en T. van Doesburgstraat (1.500 mvt/etm). Op de Industrieweg en Vlierdenseweg neemt het verkeer af met 400 en 600-1.200 motorvoertuigen per etmaal. Het verkeer neemt op de Binderendreef en Vlierdensedreef met respectievelijk 600-900 en 300 toe. Op de Houtenhoekweg-Liesselseweg is een toename te zien van 500-700 motorvoertuigen per etmaal.

Nr.	Straatnaam	Intensiteiten (mvt/etmaal)	Intensiteiten (mvt/etmaal)	Verschil	
		Variant 1	Variant 2	abs	Rel
1	Binderendreef	14.600	15.200	600	4%
2	Binderendreef (spoor)	15.600	16.500	900	6%
3	Industrieweg	3.400	3.000	-400	-12%
4	Vlierdenseweg	3.400	2.800	-600	-18%
5	Vlierdensedreef	13.400	13.700	300	2%
6	Knoflookpad	3.200	4.800	1.600	50%
7	T. van Doesburgstraat	3.700	5.200	1.500	41%
8	Liesselseweg	6.500	6.200	-300	-5%
9	Vlierdenseweg (spoor)	4.300	3.700	-600	-14%
10	Helmondseweg	4.500	4.600	100	2%
11	Liesselseweg (spoor)	9.100	9.200	100	1%
12	Houtenhoekweg	11.000	10.500	-500	-5%
13	Vlierdensedreef	15.800	16.600	800	5%
14	Liesselseweg	8.200	8.500	300	4%
15	Helmondsingel	19.000	18.800	-200	-1%
16	Helmondsingel	24.600	24.400	-200	-1%
17	Helmondsingel	18.100	18.200	100	1%
18	Heuvelstraat	9.900	9.900	-700	-7%

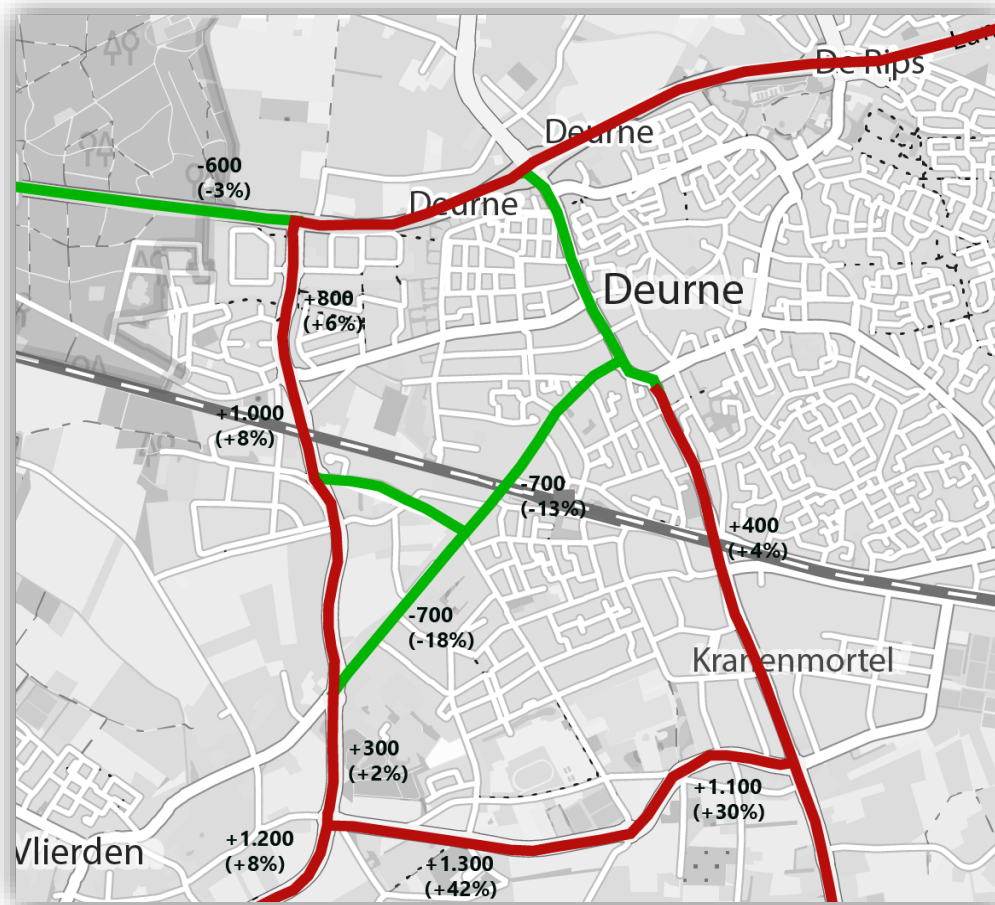
Tabel 3.4: Intensiteiten variant 2 t.o.v. variant 1.

Door de snelheidsverhoging op de randwegen ontstaan enkele verschuivingen in routes. De route via de zuidelijke randweg (Knoflookpad en T. van Doesburgstraat) wordt aantrekkelijker. Dit zorgt ervoor dat het verkeer op de routes door het centrum afneemt. In figuur 3.8 en tabel 3.4 staan de absolute en relatieve toe- en afnames beschreven.

Variant 3: met snelheidsverhoging op de randweg en zonder tunnel bij het spoor op de Binderendreef

In variant 3 is de maximumsnelheid op delen van de randweg opgehoogd van 50 km/h naar 70 km/h, maar is de 'Spoortunnel Binderendreef' niet gerealiseerd. Dit zorgt voor een toename van verkeer op de Binderendreef (+800-1.000 mvt/etm) en Vlierdensedreef (+300 mvt/etm). De grootste procentuele stijging van het verkeer is op de zuidelijke randwegen, met 30% op het Knoflookpad (+1.300 mvt/etm) en 23% op de T. van Doesburgstraat (+1.100 mvt/etm).

Op de overige zijstraten van de Binderendreef en Vlierdensedreef neemt het verkeer af met 200 tot 700 motorvoertuigen per etmaal. Daarnaast kent de Liesselseweg een toename van 400 motorvoertuigen per etmaal.

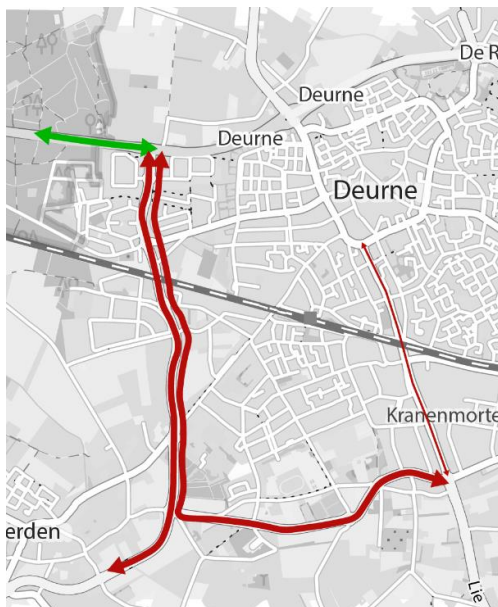


Figuur 3.9: Verschuivingen van verkeer in variant 3 (verschil >300 mvt/etm ten opzichte van referentie 2030).

Doordat er geen spoortunnel aanwezig is op de Binderendreef in deze variant, is hier, net als op de spoorwegovergangen bij de Vlierdenseweg en Liesselseweg, het risico om voor een gesloten spoorwegovergang te staan aanwezig. Dit verklaart waarom in deze variant het verkeer zowel op de Vlierdensedreef en Binderendreef als op de Liesselseweg toeneemt. Figuur 3.9 en tabel 3.5 tonen de absolute en relatieve toe- en afnames. Daarnaast zijn een aantal belangrijke verkeersverschuivingen gevisualiseerd in figuur 3.10 en 3.11.

Nr.	Straatnaam	Intensiteiten	Intensiteiten	Verskil	
		(mtvt/etmaal) Ref. 2030	(mtvt/etmaal) Variant 3	abs	Rel
1	Binderendreef	12.400	13.200	800	6%
2	Binderendreef (spoor)	12.800	13.800	1.000	8%
3	Industrieweg	2.900	2.700	-200	-7%
4	Vlierdenseweg	4.000	3.300	-700	-18%
5	Vlierdensedreef	12.100	12.400	300	2%
6	Knoflookpad	3.100	4.400	1.300	42%
7	T. van Doesburgstraat	3.700	4.800	1.100	30%
8	Liesselseweg	6.700	6.700	0	0%
9	Vlierdenseweg (spoor)	5.400	4.700	-700	-13%
10	Helmondseweg	4.000	4.000	0	0%
11	Liesselseweg (spoor)	9.400	9.800	400	4%
12	Houtenhoekweg	11.400	11.200	-200	-2%
13	Vlierdensedreef	14.500	15.700	1.200	8%
14	Liesselseweg	8.300	8.500	200	2%
15	Helmondsingel	19.600	19.000	-600	-3%
16	Helmondsingel	23.600	23.800	200	1%
17	Helmondsingel	17.600	17.800	200	1%
18	Heuvelstraat	10.400	10.200	-200	-2%

Tabel 3.5: Intensiteiten variant 3 t.o.v. referentie 2030.



Figuur 3.10: De snellere verbinding over de randweg is voor het doorgaande verkeer (zonder herkomst of bestemming in Deurne) aantrekkelijker. Een deel van het verkeer richting de N270 of A67 verkiest daarom de route over de randwegen boven de route door het centrum. Beide routes kennen een gelijkvloerse spoorwegovergang, dus enkel de snelheidsverhoging op de randweg is een trigger om die route te verkiezen boven de route door het centrum. Dit resulteert in een toename van het verkeer op de randweg en een beperkte toename op de Liesselseweg.



Figuur 3.11: Voor een deel van het verkeer met een herkomst of bestemming in Deurne is de randweg een snellere verbinding. Dit resulteert in een toename van het verkeer op de zuidelijke randweg en een afname op de Vlierdenseweg. Zowel de route over de Binderendreef als over de Liesselseweg heeft een spoorwegovergang, met bijbehorend risico om voor een gesloten overweg te staan. Daardoor zal een deel van het verkeer de route over de Liesselseweg verkiezen boven de route over de randwegen. Wat zorgt voor een toename van het verkeer op de Liesselseweg.

Conclusie

De 'spoortunnel Binderendreef' zorgt voor een toename van het verkeer op de Binderendreef en Vlierdensedreef ten opzichte van de referentiesituatie. Daarnaast neemt het verkeer op de Vlierdenseweg af, doordat er een aantrekkelijkere verbinding is ontstaan via de randwegen. Dit geldt voor zowel doorgaand- als bestemmingsverkeer. Verder is er door de komst van de spoortunnel een toename van het verkeer op de Helmondseweg en Industrieweg.

De snelheidsverhoging op de randwegen van 50 km/h naar 70 km/h zorgt voor een toename van het verkeer op de randweg en met name op het Knoflookpad en de T. van Doesburgstraat. De toename van het verkeer op de Binderendreef en Vlierdensedreef is beperkt.

De combinatie van de 'Spoortunnel Binderendreef' en de snelheidsverhoging naar 70 km/h zorgt voor de grootste toename op de Randweg en daarmee ook voor de grootste afname op de Vlierdenseweg en in het centrum van Deurne (Heuvelstraat).

3.2 Doorstroming/verkeersafwikkeling

Meerstrooksrotondeverkenner

Het afwikkelingsniveau van een aantal rotondes op de Binderendreef is doorgerekend met behulp van de rekentool Meerstrooksrotondeverkenner. Deze rekentool kan gebruikt worden voor analyse van alle vormen van rotondes zoals die in Nederland voorkomen. Hierbij zijn de I/C (intensiteit/capaciteit) verhoudingen berekend en de daaraan gekoppelde gemiddelde wachttijd en wachtrij. De I/C-verhouding is maatgevend om te bepalen of een kruispunt het verkeer goed kan afwikkelen waarbij de volgende normen worden gehanteerd:

- Wanneer de I/C-verhouding **lager is dan 0,7** is een goede verkeersafwikkeling met de berekende vormgeving mogelijk.
- Bij een I/C-verhouding **tussen de 0,7 en 0,8** moet op basis van nadere analyse bepaald worden of een goede verkeersafwikkeling mogelijk is.
- Met een I/C-verhouding **hoger dan 0,8** is er sprake van een afwikkelingsknelpunt.

Algemene uitgangspunten kruispuntstromen

De te verwachten verkeersintensiteiten zijn berekend met BBMA2018-model. Het prognosejaar is 2030. De intensiteiten in de kruispuntstromen zijn uitgedrukt in personenauto-equivalenten per uur (pae/uur). Het gaat hierbij om 1-uurs-kruispuntstromen tijdens het drukste ochtendspits- en avondspitsuur.

3.2.1 Verkeersafwikkeling Florijn

Op de rotonde Binderendreef-Florijn neemt het verkeer in alle varianten toe. Desondanks blijft de I/C-verhouding ruim onder de verzadigingsgrens. In de avondspits in variant 2 is de hoogste I/C-verhouding, maar ook deze blijft ruim onder de verzadigingsgrens van 0,7. Ook de daaraan gekoppelde wachttijden en wachtrijlengtes zijn laag met respectievelijk circa 6 seconden en 3 voertuigen.

		I/C- verhouding	Gem. wachttijd (sec/pae)	Gem. wachtrij (VOERTUIGEN)
Referentiesituatie	OS	0,42	4,4	1,7
	AS	0,45	4,7	1,8
Variant 1	OS	0,51	5,3	2
	AS	0,53	5,7	2,1
Variant 2	OS	0,54	5,6	2,2
	AS	0,56	6	2,2
Variant 3	OS	0,46	4,7	1,8
	AS	0,48	5,1	1,9

Tabel 3.6: Verkeersafwikkeling rotonde Florijn.

3.2.2 Verkeersafwikkeling Helmondseweg

Op de rotonde Binderendreef-Helmondseweg neemt het verkeer toe. Desondanks blijft de I/C-verhouding onder de verzadigingsgrens. In de avondspits in variant 2 is wederom de hoogste I/C-verhouding, maar ook deze blijft onder de verzadigingsgrens van 0,7. Ook de daaraan gekoppelde wachttijden en wachtrijlengtes zijn laag met respectievelijk circa 8 seconden en 3 voertuigen.

		I/C- verhouding	Gem. wachttijd (sec/pae)	Gem. wachtrij (VOERTUIGEN)
Referentiesituatie	OS	0,42	4,7	1,7
	AS	0,51	5,5	2
Variant 1	OS	0,53	6	2,1
	AS	0,63	7,5	2,7
Variant 2	OS	0,57	6,5	2,3
	AS	0,67	8,3	3
Variant 3	OS	0,47	5,2	1,9
	AS	0,56	6,2	2,3

Tabel 3.7: Verkeersafwikkeling rotonde Helmondseweg.

3.2.3 Verkeersafwikkeling Industrieweg

Op de rotonde Binderendreef-Industrieweg neemt het verkeer toe. Desondanks blijft de I/C-verhouding onder de verzadigingsgrens. In de ochtend- en avondspits van variant 2 is de hoogste I/C-verhouding, maar deze blijven beide onder de verzadigingsgrens van 0,7. Ook de daaraan gekoppelde wachttijden en wachtrijlengtes zijn laag met respectievelijk circa 7 seconden en 3 voertuigen.

		I/C- verhouding	Gem. wachttijd (sec/pae)	Gem. wachtrij (VOERTUIGEN)
Referentiesituatie	OS	0,45	4,7	1,8
	AS	0,48	5,1	1,9
Variant 1	OS	0,57	6,2	2,3
	AS	0,59	6,6	2,4
Variant 2	OS	0,61	6,8	2,5
	AS	0,61	7,1	2,6
Variant 3	OS	0,5	5,2	2
	AS	0,51	5,5	2

Tabel 3.8: Verkeersafwikkeling rotonde Industrieweg.

3.3 Conclusie

De resultaten van de effecten van verschillende varianten tonen dat een ongelijkvloerse spoorkruising meer effect heeft dan een snelheidsverhoging. In de huidige situatie wordt namelijk ook al harder gereden dan de maximumsnelheid van 50 km/h die geldt op de randweg. Het 'verschil' naar 70 km/h is daardoor in de praktijk kleiner.

Bij een gelijkvloerse spoorkruising speelt daarnaast ook een psychologisch effect; namelijk het risico dat je voor een gesloten overweg komt te staan. Een spoortunnel biedt altijd de garantie van doorgang. Om die redenen is het logisch en verklaarbaar dat het ongelijkvloers maken van de spoorwegovergang meer effect heeft dan de snelheidsverhoging op de randweg.

Door de komst van de spoortunnel en/of de snelheidsverhoging op de randweg van 50 km/h naar 70 km/h ontstaan geen knelpunten met betrekking tot doorstroming op kruispunten en wegvakken, ook niet voor de zijtakken van de onderzochte kruispunten.



4. Verkeersveiligheid

Op basis van de verkeerseffecten uit hoofdstuk 3 zijn de gevolgen voor de verkeersveiligheid in beeld gebracht. De volgende kruispunten en wegvakken zijn daarbij beschouwd:

- **Kruispunt Binderendreef – Dukaat – Florijn (paragraaf 4.2)**
- **Kruispunt Binderendreef – Helmondseweg (paragraaf 4.3)**
- **Kruispunt Binderendreef – Industrieweg – Beukelsdijk (paragraaf 4.4)**

4.1 Inleiding

Tussen de N270 en de Industrieweg ligt het wegvak Binderendreef. Dit wegvak bevat vier kruispunten waarvan het meest noordelijke de ontsluiting van het benzinestation. De ontsluiting van het tankstation wordt in het vervolg buiten beschouwing gelaten. De drie resterende kruispunten zijn de kruispunten Binderendreef – Dukaat – Florijn, Binderendreef – Helmondseweg en Binderendreef – Industrieweg – Beukelsdijk. Deze kruispunten zijn enkelstrooksrotondes. De kruispunten zijn gelegen binnen de bebouwde kom en de snelheid op de Binderendreef is 50km/uur. De aansluitende zijwegen hebben een snelheid van 50 km/uur, behalve de Helmondseweg-west. Deze heeft een snelheid van 30km/uur.

In de volgende paragrafen wordt onderzocht wat een toename van het verkeer betekent voor de inrichting en verkeersveiligheid op de betreffende wegvakken. Om dit te toetsen is gebruik gemaakt van de Wegenscan, opgesteld door Goudappel. De Wegenscan toetst aan de hand van de verschillende landelijke richtlijnen of functie, gebruik en inrichting van de weg in balans zijn. De Wegenscan werkt op basis van de principes in Duurzaam Veilig.

Wegenscan Goudappel

De wegenscan bevat hulpmiddelen voor het beoordelen van de relatie vorm-functie-gebruik van de weg. De tool richt zich op erftoegangswegen en gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom, met de nadruk op de zogenaamde grijze wegen: wegen met een vorm, functie en gebruik die niet optimaal op elkaar aansluiten.

De volgende aspecten worden beoordeeld:

1. Gebruik van de weg - vormgeving van de weg: intensiteitsgrenzen
2. Vormgeving van de weg – functie: basiskkenmerken
3. Functie van de weg - vormgeving (en omgeving): verkenning wegfunctie

Intensiteitsgrenzen

De vormgeving van de weg stelt grenzen aan de maximaal wenselijke intensiteit. Soms wordt deze maximaal wenselijke intensiteit bepaald door de capaciteit van wegvakken en kruispunten. Kan het verkeersaanbod worden verwerkt of ontstaan er files en wachtrijen? Op wegen in een stedelijke omgeving en wegen die (ook) een functie hebben voor andere verkeersdeelnemers dan gemotoriseerd verkeer, is een toets aan de capaciteit van de weg onvoldoende. Daar is de vraag hoeveel (gemotoriseerd) verkeer op een veilige manier kan worden afgewikkeld, zonder de belangen van de andere verkeersdeelnemers in gevaar te brengen. Kan nog worden overgestoken? Kan er veilig worden gefietst? Kan de bus veilig stoppen?

De wegenscan toetst in het onderdeel intensiteitsgrenzen aan al deze aspecten. De laagste intensiteit –de zwakste schakel - is maatgevend voor de acceptabele intensiteit op een bepaald weggedeelte.

Verkenning wegfunctie

De kenmerken die worden verzameld voor de toets aan de intensiteiten kunnen – aangevuld met een aantal kenmerken van de omgeving – ook worden gebruikt om de meest gewenste wegfunctie te bepalen. Dit onderdeel van de wegenscan is bedoeld voor zogenaamde grijze wegen, wegen met een gecombineerde verkeers- en verblijfsfunctie. Aan de hand van de kenmerken van de weg en de gewichten die aan de kenmerken worden toegekend, kan de meest geschikte wegfunctie worden bepaald.

Basiskkenmerken wegontwerp

Per wegcategorie worden in 'basiskkenmerken wegontwerp' kenmerken beschreven die nodig zijn voor de herkenbaarheid en veiligheid van deze weg. Sommige kenmerken mogen bij de categorie wel en sommige juist niet voorkomen.

4.2 Kruispunt Binderendreef – Dukaat – Florijn

Functie

De Binderendreef ligt binnen de bebouwde kom en is een gebiedsontsluitingsweg met 50 km/h. De bedrijven staan met de achterzijde naar de Binderendreef toe. De Florijn en Dukaat zijn ook gebiedsontsluitingswegen 50 km/uur, maar zijn meer de ontsluitingswegen voor het gebied en dus meer erftoegangswegen gezien de erfaansluitingen van de bedrijven. Aan weerszijden van de straten staan bedrijven.

Vormgeving

De Binderendreef heeft een breedte van circa 6,6 meter en is voorzien van asfalt en een enkele asmarkering en kantmarkering. Er is geen trottoir langs de weg en aan de oostzijde ligt op enige afstand een in 2-richtingen bereden fietspad. Florijn en Dukaat is voorzien van asfalt en een opsluitband aan de zijkant. Er is geen trottoir aanwezig en het fietsverkeer rijdt gemengd met het autoverkeer. Op het kruispunt met de Binderendreef ligt een enkelstrooksrotonde. Op alle takken van de rotonde zijn fietsoversteken aanwezig. Op de oost- en zuidtak is de oversteek in 2-richtingen. De breedte van de middengeleiders is op bijna alle takken 2,50 meter alleen op de noordtak is de breedte 2,00 meter.

Op basis van deze kenmerken in functie en vormgeving geldt volgens de Wegenscan als streefwaarde een maximale intensiteit van 18.000 mvt/etm voor de Binderendreef en 4.000 mvt/etm voor Florijn en Dukaat.

Gebruik

De verwachting is dat circa 12.000 – 15.000 mvt/etm gebruik maken van de Binderendreef en circa 1.000 mvt/etm van Florijn en Dukaat.

Conclusie en advies

De intensiteiten op zowel de Binderendreef als op Florijn en Dukaat blijven binnen de streefwaarde, en zorgen daarmee theoretisch niet tot verkeersonveiligheid. Op de Florijn en Dukaat zijn geen aparte voorzieningen aanwezig voor langzaam verkeer, maar gezien de lage verkeersintensiteit en de beperkte hoeveelheid langzaam verkeer is dit acceptabel. De breedte van de middengeleiders van de rotonde daarentegen zijn aan de krappe kant. Een middengeleider met fietsverkeer uit de voorrang is bij voorkeur minimaal 3,00m breed om goed en veilig te kunnen opstellen.

4.3 Kruispunt Binderendreef – Helmondseweg

Functie

De Binderendreef ligt binnen de bebouwde kom en is een gebiedsontsluitingsweg met 50 km/h. De bedrijven staan met de achterzijde naar de Binderendreef toe en de woningen aan de westzijde staan met de voorkant naar de Binderendreef. De Helmondseweg aan de oostzijde is een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur en de Helmondseweg aan de westzijde is een erftoegangsweg 30km/uur. Langs de Helmondseweg westzijde staan woningen voornamelijk aan de noordzijde en langs de Helmondseweg oostzijde staan aan de noordzijde woningen en zuidzijde voornamelijk bedrijven.

Vormgeving

De Binderendreef heeft een breedte van circa 6,5-7,0 meter en is voorzien van asfalt en een enkele asmarkering en kantmarkering. Er is geen trottoir langs de weg en aan de oostzijde ligt op enige afstand een in 2-richtingen bereden fietspad. De Helmondseweg (oost en west) heeft een breedte van circa 6,0 meter. De Helmondseweg west is voorzien van asfalt en heeft een profiel met één rijloper en aan weerszijden fietsstroken met een breedte van 1,5 meter. De Helmondseweg oost is voorzien van asfalt en heeft geen asmarkering, maar wel kantmarkering. Langs de Helmondseweg oost is geen trottoir aanwezig en het fietsverkeer wordt via een fietspad/parallelweg afgewikkeld. Op de Helmondseweg oost geldt een verbod voor fietsverkeer. Langs de Helmondseweg west is geen trottoir langs de weg aanwezig. Op het kruispunt met de Binderendreef ligt een enkelstrooksrotonde. Op bijna alle takken van de rotonde zijn fietsoversteken aanwezig die in 1-richting worden bereden. Alleen op de westtak is geen fietsoversteek aanwezig. De breedte van de middengeleiders varieert van 2,20-2,50 meter.

Op basis van deze kenmerken in functie en vormgeving geldt volgens de Wegenscan als streefwaarde een maximale intensiteit van 18.000 mvt/etm voor de Binderendreef, 8.000 mvt/etm voor Helmondseweg oost en 4.000 mvt/etm voor Helmondseweg west.

Gebruik

De verwachting is dat circa 12.000 - 17.000 mvt/etm gebruik maken van de Binderendreef, circa 4.500 mvt/etm van Helmondseweg oost en circa 1.800 mvt/etm van Helmondseweg west.

Conclusie en advies

De intensiteiten op zowel de Binderendreef als op de Helmondseweg (oost en west) blijven binnen de streefwaarde, en zorgen daarmee theoretisch niet tot

verkeersonveiligheid. Voor fietsverkeer zijn aparte voorzieningen aanwezig in de vorm van een fietspad/parallelweg op de Helmondseweg oost. De Helmondseweg west is een 30 km/uur met fietsstroken. Dit past niet bij de functie van de weg (erftoegangsweg) en is gezien de intensiteiten (maximaal 1.700 mvt/etm) ook niet noodzakelijk. Een gemengd profiel van circa 4,8 – 5,2 meter zou beter passen bij een erftoegangsweg. De breedte van de middengeleiders van de rotonde zijn ook op deze rotonde aan de krappe kant. Een middengeleider met fietsverkeer uit de voorrang is bij voorkeur minimaal 3,00m breed om goed en veilig te kunnen opstellen.

4.4 Kruispunt Binderendreef – Industrieweg – Beukelsdijk

Functie

De Binderendreef ligt binnen de bebouwde kom en is een gebiedsontsluitingsweg met 50 km/h. De bedrijven staan met de achterzijde naar de Binderendreef toe. De Industrieweg en de Beukelsdijk zijn een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur. Langs de Industrieweg staan aan weerszijden bedrijven en langs de Beukelsdijk staan aan de noordzijde bedrijven.

Vormgeving

De Binderendreef heeft een breedte van circa 6,6 meter en is voorzien van asfalt en een enkele asmarkering en kantmarkering. Er is geen trottoir langs de weg en aan de oostzijde ligt een in 2-richtingen bereden fietspad. De Industrieweg heeft een breedte van circa 7,3 meter en is voorzien van asfalt en een molgoot als kantopsluiting. De Industrieweg heeft een profiel met één rijloper en aan weerszijden suggestiestroken met een breedte van 1,5 meter. Er is geen trottoir langs de weg aanwezig. De Beukelsdijk is voorzien van asfalt en een molgoot als kantopsluiting. De Beukelsdijk heeft geen as- en kantmarkering. Fietsverkeer rijdt gemengd met het autoverkeer en er is geen trottoir aanwezig. Op het kruispunt met de Binderendreef ligt een enkelstrooksrotonde. Op bijna alle takken van de rotonde zijn fietsoversteken aanwezig die in 1-richting worden bereden. Alleen op de westtak is geen fietsoversteek aanwezig. De breedte van de middengeleiders varieert van 2,20-2,50 meter.

Op basis van deze kenmerken in functie en vormgeving geldt volgens de Wegenscan als streefwaarde een maximale intensiteit van 18.000 mvt/etm voor de Binderendreef en 3.500 mvt/etm voor Industrieweg en Beukelsdijk.

Gebruik

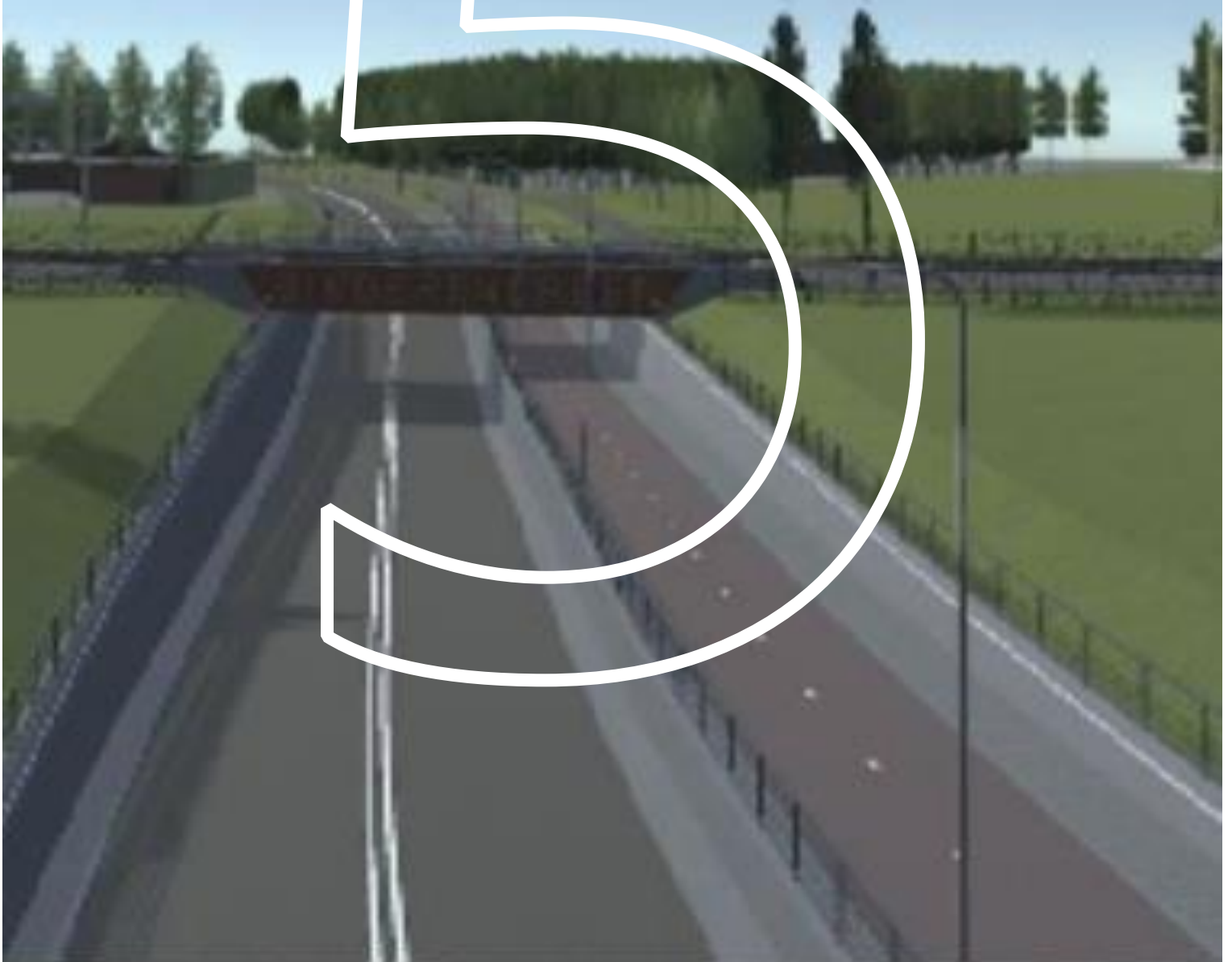
De verwachting is dat circa 10.000-16.000 mvt/etm (verschilt per variant) gebruik maken van de Binderendreef, circa 3.000 mvt/etm van de Industrieweg en circa 1.400 mvt/etm van de Beukelsdijk.

Conclusie en advies

De intensiteiten op zowel de Binderendreef als op de Industrieweg en Beukelsdijk blijven binnen de streefwaarde, en zorgen daarmee theoretisch niet tot verkeersonveiligheid. De breedte van de middengeleiders van de rotonde daarentegen zijn aan de krappe kant. Een middengeleider met fietsverkeer uit de voorrang is bij voorkeur minimaal 3,00m breed om goed en veilig te kunnen opstellen.



5



5. Milieueffecten

5.1 Akoestische analyse

In deze paragraaf zijn de belangrijkste bevindingen van de akoestische analyse samengevat. Daarbij is ingegaan op:

- Gevolgen elders
- Gevoeligheidsanalyse reconstructieonderzoek 2018
- Beschouwing geluidssituatie.

Het volledige akoestische onderzoek is separaat bijgevoegd in de rapportage 'Akoestische analyse', met kenmerk 008213.20210219.R2.03 van 4 maart 2021.

Gevolgen elders

In het onderzoek is ingegaan op de indirecte planeffecten van de realisatie van een ongelijkvloerse spoorkruising in de Binderendreef. Tevens is een doorkijk gegeven naar de situatie met een snelheidsverhoging op de Binderendreef, ten zuiden van de Industrieweg. Er is sprake van 'gevolgen elders' wanneer de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie 2030.

Als gevolg van de aanleg van de ongelijkvloerse spoorkruising (variant 1) maakt meer verkeer gebruik van de Binderendreef, de Helmondseweg en de Industrieweg. Als gevolg van dit extra verkeer neemt de geluidsbelasting langs deze wegen met circa 1 dB toe ten opzichte van de referentiesituatie. Dergelijke veranderingen in de geluidsbelasting zijn niet waarneembaar voor het menselijk oor. Er is geen sprake van gevolgen elders.

Wanneer tevens de snelheidsverhoging op de Binderendreef (ten zuiden van de rotonde Industrieweg) wordt doorgevoerd (variant 2) neemt de geluidsbelasting langs het noordelijk deel van de Binderendreef en langs de Helmondseweg met circa 1 dB toe. Dergelijke veranderingen in de geluidsbelasting zijn niet waarneembaar voor het menselijk oor. Er is geen sprake van gevolgen elders. Langs het deel van de Binderendreef waar de snelheidsverhoging beoogd is, is wel sprake van significante toenames als gevolg van extra verkeer en de hogere rijnsnelheid. De betreffende woningen vallen binnen het aan te passen deel van de Binderendreef. Derhalve zijn vanuit de Wet geluidhinder maatregelen afgewogen en is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Vanuit het project (snelheidsverhoging randwegen) is daarmee een acceptabele geluidssituatie voor deze woningen gewaarborgd.

Volledigheidshalve is ook de situatie zonder aanleg van de ongelijkvloerse spoorkruising maar met snelheidsverhoging op de Binderendreef (ten zuiden van rotonde Industrieweg) beschouwd (variant 3). Langs het noordelijk deel van de Binderendreef en langs de Helmondseweg is de geluidssituatie vergelijkbaar met de referentiesituatie. Er is geen sprake van gevolgen elders.

Langs het deel van de Binderendreef waar de snelheidsverhoging beoogd is, is wel sprake van significante toenames als gevolg van extra verkeer en de hogere rijnsnelheid. De betreffende woningen vallen binnen het aan te passen deel van de Binderendreef. Derhalve zijn vanuit de Wet geluidhinder maatregelen afgewogen en is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Vanuit het project is daarmee een acceptabele geluidssituatie voor deze woningen gewaarborgd.

Gevoeligheidsanalyse reconstructieonderzoek

In 2018 is voor zowel de spoorkruising Binderendreef als de beoogde snelheidsverhoging een reconstructieonderzoek volgens de Wet geluidhinder uitgevoerd. Omdat nu nieuwe verkeersgegevens beschikbaar zijn, is de situatie opnieuw doorerekend. Uit de doorrekening blijkt dat de nieuwe verkeerscijfers niet tot andere conclusies leiden. De eerder geconstateerde vervolgstappen (ontheffing voor hogere waarde i.c.m. onderzoek binnenwaarde) blijven van toepassing.

Beschouwing geluidssituatie

De totale geluidssituatie langs de wegen waarlangs sprake is van een geluidstoename als gevolg van de beoogde realisatie van een ongelijkvloerse spoorkruising is tevens beschouwd. Gebleken is dat de geluidsbelasting in geen geval hoger is dan de in het Actieplan geluid agglomeratie Eindhoven van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant opgenomen plandirempel van 68 dB. Vanuit het oogpunt van gezondheid wordt volgens de GES-methodiek (gezondheidseffectscreening) een geluidsbelasting hoger dan 63 dB als "onvoldoende" beoordeeld. Voor nagenoeg alle woningen ligt de geluidsbelasting niet hoger dan 63 dB. Voor één woning ligt de gecumuleerde geluidsbelasting hoger dan 63 dB. Dit betreft een woning waarvoor een hogere waarde nodig is vanwege een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder vanwege de aanleg van de ongelijkvloerse spoorkruising. Vanuit dit project is daarmee een acceptabele geluidssituatie voor deze woning gewaarborgd.

5.2 Onderzoek luchtkwaliteit

5.2.1 Inleiding

De gemeente Deurne werkt aan de realisatie van een ongelijkvloerse spoorkruising in de Binderendreef in Deurne. De Binderendreef wordt verdiept aangelegd om het

A detailed street map of a residential area in Rotterdam. The map shows various streets such as De Loo, De Loop, Heijndelsedijk, Heijndelweg, and Heijndelsdijk. A red square highlights a specific location near the intersection of Heijndelsedijk and Heijndelweg. The map also shows green spaces, buildings, and other landmarks.

De gemeente Deurne wil graag inzicht in de luchtkwaliteitssituatie rond de spoorkruising en de nabije omgeving. De gemeente heeft Goudappel Coffeng opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde onderzoek.

De belangrijkste wet- en regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteit is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. In deze paragraaf, ook wel bekend als de Wet luchtkwaliteit, is de basis gelegd voor een programmasystematiek voor maatregelen en projecten, hetgeen geconcretiseerd is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit: het NSL.

- jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide NO₂ (40 µg/m³);
- jaargemiddelde concentratie fijn stof PM₁₀ (40 µg/m³);
- aantal dagen overschrijding van de grenswaarde van de 24-uursgemiddelde concentratie fijn stof PM₁₀ (maximaal 35 dagen per jaar >50 µg/m³);
- jaargemiddelde concentratie fijn stof PM_{2,5} (25 µg/m³).

Verkeersanalyse spoortunnel Binderendreef – 10 maart 2021

Het plan in relatie tot het wettelijk kader

In navolging van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan worden gesteld dat een ruimtelijke ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit doorgang kan vinden

indien wordt voldaan aan één van de volgende punten:

- a) Er is geen sprake van normoverschrijding;
- b) Er is per saldo sprake van een verbetering (saldo-benadering);
- c) Het project draagt niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit²;
- d) Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In voorliggend onderzoek zijn de concentraties langs de Binderendreef getoetst aan de normen uit de Wet milieubeheer. Tevens is beoordeeld in hoeverre de luchtkwaliteit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

5.2.3 Uitgangspunten

Rekenmethode

Het onderzoek luchtkwaliteit is uitgevoerd met de NSL-rekentool, het rekenhart van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De NSL-rekentool rekent volgens standaard rekenmethode 1 en standaard rekenmethode 2 uit de regeling beoordeling luchtkwaliteit.

Zichtjaren

Het onderzoek is uitgevoerd met verkeerscijfers die representatief zijn voor de toekomstige situatie in 2030. Echter is gerekend met de achtergrondconcentraties en emissiefactoren voor het jaar 2020. Omdat de luchtkwaliteit naar de toekomst verbeterd, is hiermee een worst-case scenario beschouwd. In de achtergrondconcentraties is rekening gehouden met bronnen van luchtvervuiling in de omgeving zoals industrie, agrarische bedrijven en grotere wegen.

Verkeersgegevens

De verkeerscijfers zijn ontleend aan het BBMA-verkeersmodel. Voor de gehanteerde verkeersgegevens is aangesloten bij de gegevens die ook zijn

² Een plan draagt in betekenende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit indien de planbijdrage groter dan 1,2 µg/m³ is. Projecten met een bijdrage van 1,2 µg/m³ of lager zijn niet in betekenende mate (NIBM).

gehanteerd in de separate 'Akoestische analyse', met kenmerk 008213.20210219.R2.03 van 4 maart 2021

Voor de het onderzoek luchtkwaliteit is gerekend met de toekomstige verkeerscijfers voor 2030. Vanuit het verkeersmodel zijn de volgende situaties beschouwd:

- Referentiesituatie 2030: zonder ongelijkvloerse spoorkruising, zonder snelheidsverhoging;
- Variant 1 2030: met ongelijkvloerse spoorkruising, zonder snelheidsverhoging;
- Variant 2 2030: met ongelijkvloerse spoorkruising, met snelheidsverhoging.

De snelheidsverhoging op de randwegen is op de Binderendreef beoogd ten zuiden van de rotonde Industrieweg. Dit betreft verhogen van de maximum snelheid van 50 km/h naar 70 km/h. Ter hoogte van de spoorkruising is geen sprake van een snelheidsverhoging. Hier is en blijft de maximum snelheid 50 km/h.

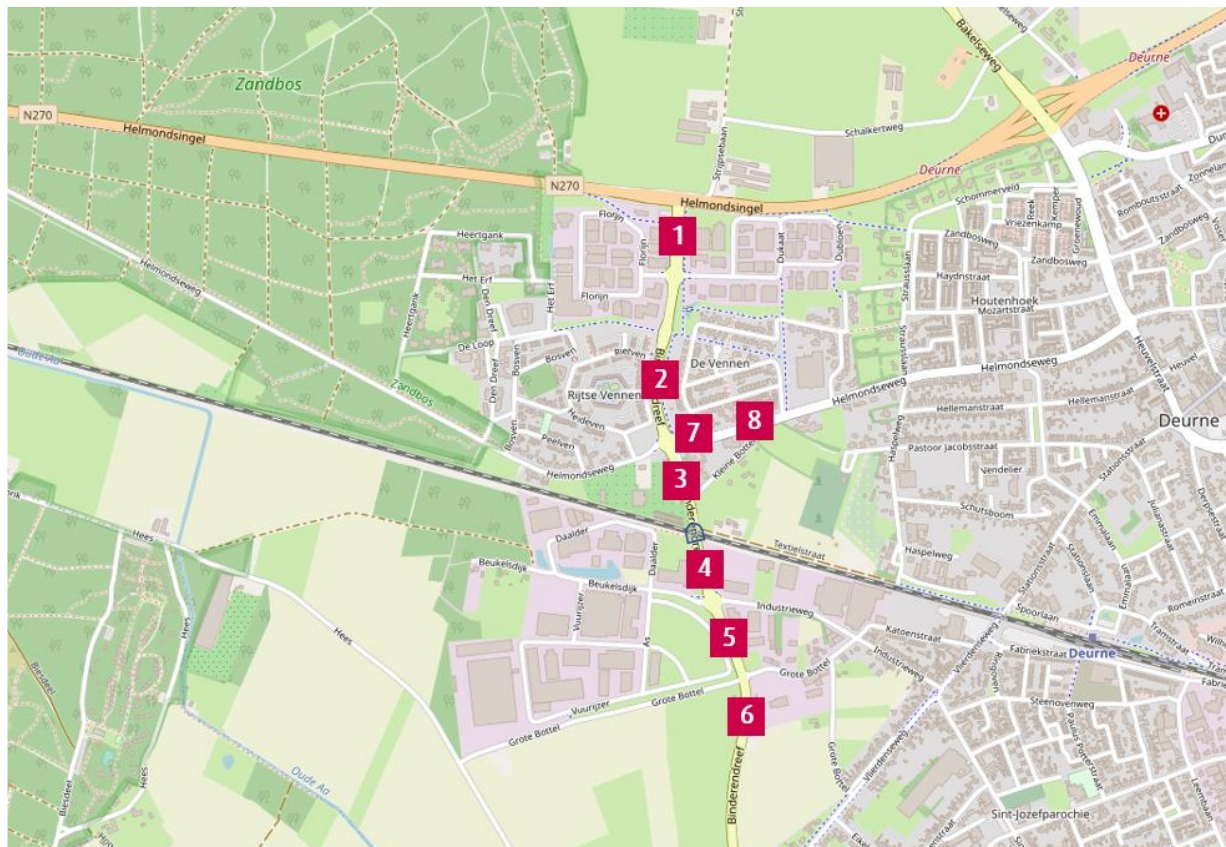
Tabel 5.1 geeft de verkeersintensiteiten en het aandeel vrachtverkeer op de beschouwde wegvakken weer. Figuur 5.2 geeft de situering van wegvakken weer.

Wegvak	referentie (2030)			variant 1: tunnel (2030)			variant 2: tunnel+snelheidsverhoging (2030)		
	intensiteit	%mv	%zv	intensiteit	%mv	%zv	intensiteit	%mv	%zv
1. Binderendreef	11.300	7%	3%	13.300	7%	3%	13.900	8%	3%
2. Binderendreef	11.100	6%	3%	13.200	7%	3%	13.800	7%	3%
3. Binderendreef	11.700	6%	2%	14.300	7%	3%	15.100	7%	3%
4. Binderendreef	11.700	6%	2%	14.300	7%	3%	15.100	7%	3%
5. Binderendreef	9.000	6%	2%	11.100	6%	2%	12.400	7%	3%
6. Binderendreef	9.000	6%	2%	11.100	6%	2%	12.400	7%	3%
7. Helmondseweg	3.700	2%	1%	4.100	3%	1%	4.200	3%	1%
8. Helmondseweg	3.700	2%	1%	4.100	3%	1%	4.200	3%	1%

Intensiteiten betreffen weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, afgerond op 100-tallen.

%mv = aandeel middelzwaar vrachtverkeer; %zv = aandeel zwaar vrachtverkeer

Tabel 5.1: Gehanteerde verkeersgegevens



Figuur 5.2: Situering beschouwde wegvakken (ondergrondkaart: OpenStreetMap).

Omgevingskenmerken

Naast het aantal verkeersbewegingen en de voertuigtypeverdeling, zijn diverse omgevingskenmerken van invloed op de luchtkwaliteit. Hierbij moet worden gedacht aan de mate van bebouwing langs de weg (wegtype), de mate van doorstroming op de weg (snelheidstype) en de mate van begroeiing langs de weg (boomfactor). De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de gegevens in de Monitoringstool van het NSL. Tabel 5.2 geeft een overzicht van de gehanteerde gegevens.

wegvak	wegtype	snelheid (km/h)	snelheidstype	boomfactor
1. Binderendreef	92 basistype SRM2	50	E doorstromend stadsverkeer	1.25 meerdere bomen
2. Binderendreef	92 basistype SRM2	50	E doorstromend stadsverkeer	1.25 meerdere bomen
3. Binderendreef	4 basistype SRM1	50	E doorstromend stadsverkeer	1.00 geen/enkele bomen
4. Binderendreef	4 basistype SRM1	50	E doorstromend stadsverkeer	1.00 geen/enkele bomen
5. Binderendreef	4 basistype SRM1	50 / 70*	E doorstr. std./B Buitenweg	1.00 geen/enkele bomen
6. Binderendreef	92 basistype SRM2	50 / 70*	E doorstr. std./B Buitenweg	1.00 geen/enkele bomen
7. Helmondseweg	4 basistype SRM1	50	E doorstromend stadsverkeer	1.25 meerdere bomen
8. Helmondseweg	1 beide zijden bebouwd	50	E doorstromend stadsverkeer	1.50 veel bomen

Tabel 5.2: Gehanteerde omgevingskenmerken.

* snelheidsverhoging variant 2

Tunnels en luchtkwaliteit

Rond tunnelmonden kunnen verhoogde concentraties vervuilende stoffen ontstaan doordat de lucht uit de tunnel door het verkeer wordt meegedreven naar de uiteinden van de tunnel. De Regeling beoordeling luchtkwaliteit (Rbl. 2007) schrijft voor om met aangepaste rekenregels rond tunnelmonden te rekenen wanneer een tunnelbuis ten een lengte van minste 100 meter kent. Voor de ongelijkvloerse spoorkruising Binderendreef is deze lengte niet van toepassing. Derhalve zijn geen specifieke tunnelcorrecties toegepast.

5.2.4 Resultaten

Luchtkwaliteitssituatie variant 1: tunnel

Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide

Voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide geldt een norm van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De concentraties zijn gepresenteerd in tabel 5.3.

wegvak	referentiesituatie	variant 1			variant 2	
	concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	verschil ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	verschil ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
1. Binderendreef	20,8	21,4	+0,6		21,6	+0,8
2. Binderendreef	19,1	19,8	+0,7		20,1	+1,0
3. Binderendreef	19,0	19,8	+0,8		20,1	+1,1
4. Binderendreef	19,0	19,8	+0,8		20,1	+1,1
5. Binderendreef	18,5	19,2	+0,7		19,3	+0,8
6. Binderendreef	18,2	18,8	+0,6		19,3	+1,1
7. Helmondseweg	16,9	17,1	+0,2		17,2	+0,3
8. Helmondseweg	17,7	18,0	+0,3		18,1	+0,4

Tabel 5.3: Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide.

Uit de tabel valt op te maken dat langs alle beschouwde wegen ruim wordt voldaan aan de norm van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De hoogst berekende concentratie bedraagt $21,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, langs het meest noordelijke deel van de Binderendreef.

Als gevolg van de realisatie van de tunnel neemt de concentratie met ten hoogste $0,80 \mu\text{g}/\text{m}^3$ toe. Deze toename is berekend langs de Binderendreef (wegvak 3 en 4) tussen de Helmondseweg en de Grote Bottel. In variant 2, waarin tevens uitgegaan is van de snelheidsverhoging, neemt de concentratie met ten hoogste $1,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ toe ten opzichte van de referentiesituatie.

Jaargemiddelde concentratie fijn stof PM10

Voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof PM10 geldt een norm van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De concentraties zijn gepresenteerd in tabel 5.4.

wegvak	referentiesituatie	variant 1		variant 2	
	concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	verschil ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	verschil ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
1. Binderendreef	19,0	19,1	+0,1	19,1	+0,1
2. Binderendreef	18,6	18,7	+0,1	18,7	+0,1
3. Binderendreef	19,0	19,2	+0,2	19,3	+0,3
4. Binderendreef	19,0	19,2	+0,2	19,3	+0,3
5. Binderendreef	18,9	19,0	+0,1	18,8	-0,1
6. Binderendreef	18,7	18,7	0,0	18,8	+0,1
7. Helmondseweg	18,6	18,6	0,0	18,6	0,0
8. Helmondseweg	19,1	19,1	0,0	19,1	0,0

Tabel 5.4: Jaargemiddelde concentratie fijn stof PM10.

Uit de berekening blijkt dat de invloed van de plannen op de jaargemiddelde concentratie fijn stof PM10 beperkt is. Het planeffect varieert van -0,1 tot +0,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. In alle gevallen liggen de concentraties ruim onder de norm van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De hoogst berekende concentratie bedraagt 19,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, langs het meest noordelijk deel van de Binderendreef en langs de Helmondseweg.

Aantal overschrijdingsdagen 24h-concentratie fijn stof PM10

Op ten hoogste 35 dagen per jaar mag de etmaalgemiddelde concentratie fijn stof PM10 hoger dan 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ zijn. Het aantal overschrijdingsdagen is gepresenteerd in tabel 5.5.

wegvak	referentiesituatie	variant 1		variant 2	
	dagen	dagen	verschil (dagen)	dagen	verschil (dagen)
1. Binderendreef	7	7	0	7	0
2. Binderendreef	7	7	0	7	0
3. Binderendreef	7	7	0	7	0
4. Binderendreef	7	7	0	7	0
5. Binderendreef	7	7	0	7	0
6. Binderendreef	7	7	0	7	0
7. Helmondseweg	7	7	0	7	0
8. Helmondseweg	7	7	0	7	0

Tabel 5.5: Aantal overschrijdingsdagen fijn stof PM10.

Op ten hoogste 7 dagen per jaar ligt de etmaalgemiddelde concentratie fijn stof PM10 hoger dan 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Hiermee wordt ruim voldaan aan de norm van 35 overschrijdingsdagen. De verandering in concentratie fijn stof PM10 is beperkt als gevolg van de plannen. Dit heeft geen verschil in aantal overschrijdingsdagen tot gevolg.

Jaargemiddelde concentratie fijn stof PM2,5

Voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof PM2,5 geldt een norm van 25 µg/m³. De concentraties zijn gepresenteerd in tabel 5.6.

wegvak	referentiesituatie	variant 1		variant 2	
	concentratie (µg/m ³)	concentratie (µg/m ³)	verschil (µg/m ³)	concentratie (µg/m ³)	verschil (µg/m ³)
1. Binderendreef	11,9	11,9	0,0	11,9	0,0
2. Binderendreef	11,6	11,6	0,0	11,7	+0,1
3. Binderendreef	11,7	11,8	+0,1	11,8	+0,1
4. Binderendreef	11,7	11,8	+0,1	11,8	+0,1
5. Binderendreef	11,7	11,7	0,0	11,7	0,0
6. Binderendreef	11,6	11,6	0,0	11,6	0,0
7. Helmondseweg	11,6	11,6	0,0	11,7	+0,1
8. Helmondseweg	11,7	11,7	0,0	11,7	0,0

Tabel 5.6: Jaargemiddelde concentratie fijn stof PM2,5.

De concentratie fijn stof PM2,5 ligt langs alle beschouwde wegen iets onder de 12 µg/m³. Daarmee wordt in alle gevallen ruim aan de norm van 25 µg/m³ voldaan. Als gevolg van de plannen neemt langs enkele weggedelen de concentratie fijn stof PM2,5 met 0,1 µg/m³ toe.

5.2.5 Resumé

Langs alle beschouwde wegen wordt ruim aan de normen uit de Wet milieubeheer voldaan. In geen geval zijn concentratietoename groter dan 1,2 µg/m³ berekend, ook niet wanneer de beoogde snelheidsverhoging wordt doorgevoerd. Daarmee draagt het project 'niet in betekenende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. De luchtkwaliteit vormt daarmee geen belemmering voor de uitvoering van de beoogde plannen.



6. Samenvattende conclusies

Inleiding

In eerdere fase (periode 2017/2018) zijn verkeersberekeningen uitgevoerd voor het plan Spoortunnel Binderendreef. Deze zijn uitgevoerd door Goudappel Coffeng met het inmiddels verouderde verkeersmodel (SRE-model). Inmiddels is het nieuwe regionale verkeersmodel beschikbaar (BBMA2018). De gemeente Deurne heeft aan Goudappel Coffeng gevraagd om de eerdere verkeers- en milieuberekeningen te actualiseren op basis van dit nieuwe verkeersmodel.

Onderzoeksmethode

Binnen deze studie is gebruik gemaakt van het basisjaar en de prognosecijfers voor 2030 uit het vigerende verkeersmodel voor Zuidoost-Brabant in gebruik genomen (BBMA2018). Uit de vergelijking van de telcijfers en de modelcijfers uit het verkeersmodel BBMA2018 blijkt dat op de drie wegvakken op de Binderendreef en Vlierdenseweg het model zoals dat voor aanvang beschikbaar was, onvoldoende aansluit bij de huidige praktijk. Om die reden is het model geherkalibreerd om het basisjaar van het model goed aan te laten sluiten op de huidige praktijksituatie.

Varianten

Op basis van de eerder beschreven uitgangspunten zijn berekeningen uitgevoerd met het projectspecifieke verkeersmodel. De volgende modelsituaties / varianten zijn in het verkeersmodel berekend en geanalyseerd:

- **Referentie (2030).** Het verkeersmodel voor de prognose 2030 betreft de situatie zonder snelheidsverhoging op de randweg en zonder de tunnel bij de spoorwegovergang bij de Binderendreef.
- **Variant 1 (2030).** De eerste variant betreft het jaar 2030 zonder snelheidsverhoging op de randwegen en met tunnel bij de Binderendreef.
- **Variant 2 (2030).** De tweede netwerkvariant betreft het jaar 2030 met snelheidsverhoging op de randwegen en met de tunnel bij de Binderendreef.
- **Variant 3 (2030).** De derde netwerkvariant betreft het jaar 2030 met snelheidsverhoging op de randwegen en zonder de tunnel bij de Binderendreef.

Verkeerseffecten

De resultaten van de effecten van verschillende varianten tonen dat een ongelijkvloerse spoorkruising meer effect heeft dan een snelheidsverhoging. In de huidige situatie wordt namelijk ook al harder gereden dan de maximumsnelheid van 50 km/h die geldt op de randweg. Het 'verschil' naar 70 km/h is daardoor in de praktijk kleiner.

Bij een gelijkvloerse spoorkruising speelt daarnaast ook een psychologisch effect; namelijk het risico dat je voor een gesloten overweg komt te staan. Een spoortunnel biedt altijd de garantie van doorgang. Om die redenen is het logisch en verklaarbaar dat het ongelijkvloers maken van de spoorwegovergang meer effect heeft dan de snelheidsverhoging op de randweg.

Door de komst van de spoortunnel en/of de snelheidsverhoging op de randweg van 50 km/h naar 70 km/h ontstaan geen knelpunten met betrekking tot doorstroming op kruispunten en wegvakken.

Verkeersveiligheid

De intensiteiten op zowel de Binderendreef als op de Industrieweg en Beukelsdijk blijven binnen de streefwaarde, en zorgen daarmee theoretisch niet tot verkeersonveiligheid. De breedte van de middengeleiders van de rotonde daarentegen zijn aan de krappe kant. Een middengeleider met fietsverkeer uit de voorrang is bij voorkeur minimaal 3,00m breed om goed en veilig te kunnen opstellen. Dit is een aandachtspunt.

Akoestische analyse

Als gevolg van de aanleg van de ongelijkvloerse spoorkruising (variant 1) maakt meer verkeer gebruik van de Binderendreef, de Helmondseweg en de Industrieweg. Als gevolg van dit extra verkeer neemt de geluidsbelasting langs deze wegen met circa 1 dB toe. Dergelijke veranderingen in de geluidsbelasting zijn niet waarneembaar voor het menselijk oor. Er is geen sprake van gevolgen elders.

Wanneer tevens de snelheidsverhoging op de Binderendreef (ten zuiden van de rotonde Industrieweg) wordt doorgevoerd (variant 2) neemt de geluidsbelasting langs het noordelijk deel van de Binderendreef en langs de Helmondseweg met circa 1 dB toe. Dergelijke veranderingen in de geluidsbelasting zijn niet waarneembaar voor het menselijk oor. Er is geen sprake van gevolgen elders. Langs het deel van de Binderendreef waar de snelheidsverhoging beoogd is, is wel sprake van significante toenames als gevolg van extra verkeer en de hogere rijsnelheid. De betreffende woningen vallen binnen het aan te passen deel van de

Binderendreef. Derhalve zijn vanuit de Wet geluidhinder maatregelen afgewogen en is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Vanuit het project is daarmee een acceptabele geluidssituatie voor deze woningen gewaarborgd.

Volledigheidshalve is ook de situatie zonder aanleg van de ongelijkvloerse spoorkruising maar met snelheidsverhoging op de Binderendreef (ten zuiden van rotonde Industrieweg) beschouwd (variant 3). Langs het noordelijk deel van de Binderendreef en langs de Helmondseweg is de geluidssituatie vergelijkbaar met de referentiesituatie. Er is geen sprake van gevolgen elders.

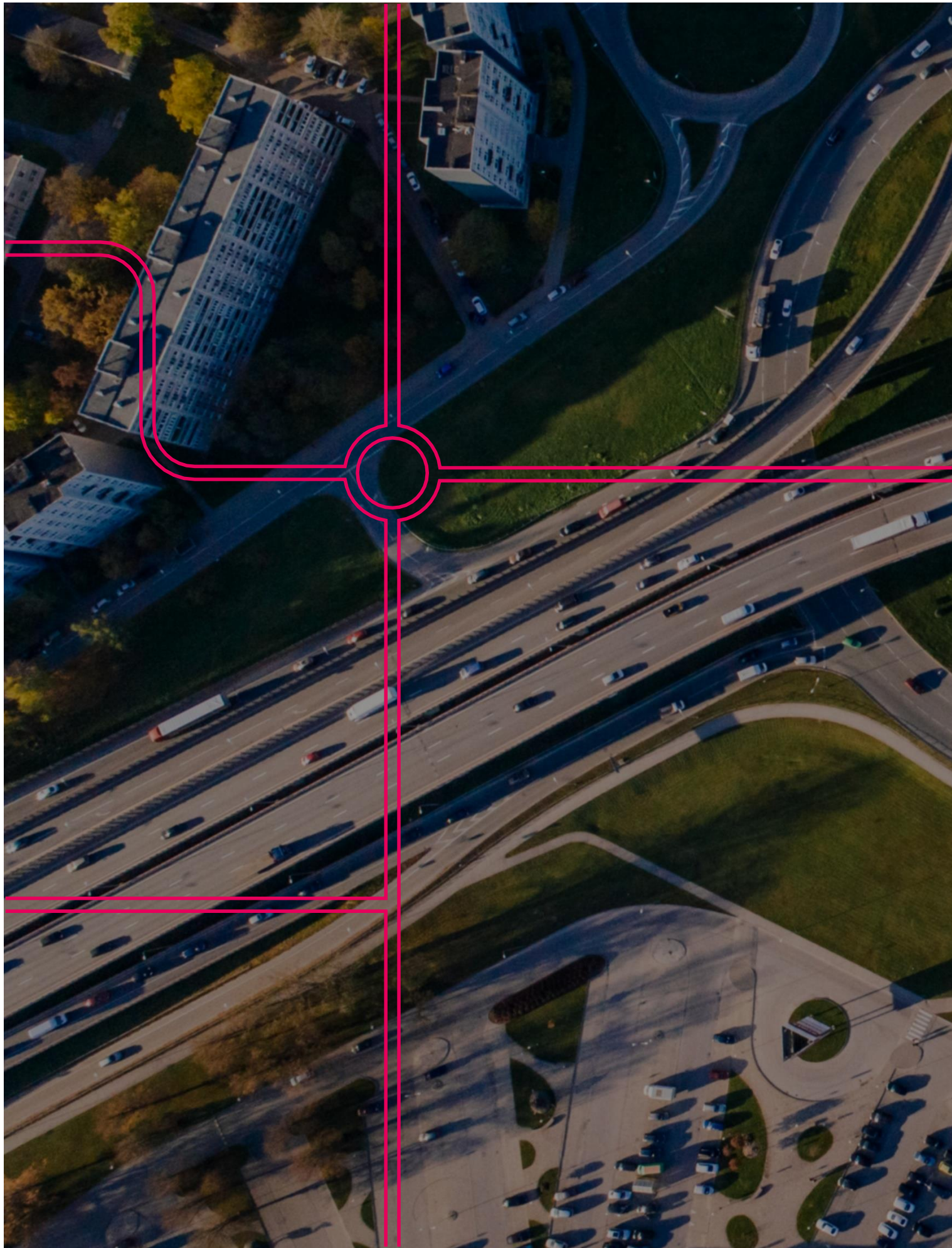
Langs het deel van de Binderendreef waar de snelheidsverhoging beoogd is, is wel sprake van significante toenames als gevolg van extra verkeer en de hogere rijnsnelheid. De betreffende woningen vallen binnen het aan te passen deel van de Binderendreef. Derhalve zijn vanuit de Wet geluidhinder maatregelen afgewogen en is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Vanuit het project is daarmee een acceptabele geluidssituatie voor deze woningen gewaarborgd.

In 2018 is voor zowel de spoorkruising Binderendreef als de beoogde snelheidsverhoging een reconstructieonderzoek volgens de Wet geluidhinder uitgevoerd. Omdat nu nieuwe verkeersgegevens beschikbaar zijn, is de situatie opnieuw doorgerekend. Uit de doorrekening blijkt dat de nieuwe verkeerscijfers niet tot andere conclusies leiden. De eerder geconstateerde vervolgstappen (ontheffing voor hogere waarde i.c.m. onderzoek binnenwaarde) blijven van toepassing.

De totale geluidssituatie langs de wegen waarlangs sprake is van een geluidstoename als gevolg van de beoogde realisatie van een ongelijkvloerse spoorkruising is tevens beschouwd. Gebleken is dat de geluidsbelasting in geen geval hoger is dan de in het Actieplan geluid agglomeratie Eindhoven van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant opgenomen plandrempel van 68 dB. Vanuit het oogpunt van gezondheid wordt volgens de GES-methodiek (gezondheidseffectscreening) een geluidsbelasting hoger dan 63 dB als "onvoldoende" beoordeeld. Voor nagenoeg alle woningen ligt de geluidsbelasting niet hoger dan 63 dB.

Onderzoek luchtkwaliteit

Langs alle beschouwde wegen wordt ruim aan de normen uit de Wet milieubeheer voldaan. In geen geval zijn concentratietoenames groter dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ berekend, ook niet wanneer de beoogde snelheidsverhoging wordt doorgevoerd. Daarmee draagt het project 'niet in betekenende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. De luchtkwaliteit vormt daarmee geen belemmering voor de uitvoering van de beoogde plannen.



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
The Netherlands

Postbus 161
7400 AD Deventer
The Netherlands

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32

Verkeerstelling

Motorvoertuigen



Binderendreef, Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg



D01

Meetlocatie

Binderendreef

Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Grote Bottel)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Vlierdenseweg)

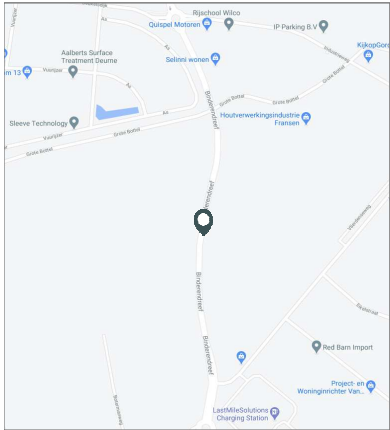
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	8840	100%	7731	100%	4376	3817	4464	3913	
Dag (7-19u)	7388	83,6%	6438	83,3%	3689	3202	3698	3236	
Avond (19-23u)	737	8,3%	688	8,9%	345	320	393	368	
Nacht (23-7u)	715	8,1%	604	7,8%	342	295	373	309	
Ochtendspits (7-9u)	1552	17,6%	1188	15,4%	820	626	732	562	
Avondspits (16-18u)	1721	19,5%	1434	18,5%	811	674	910	760	

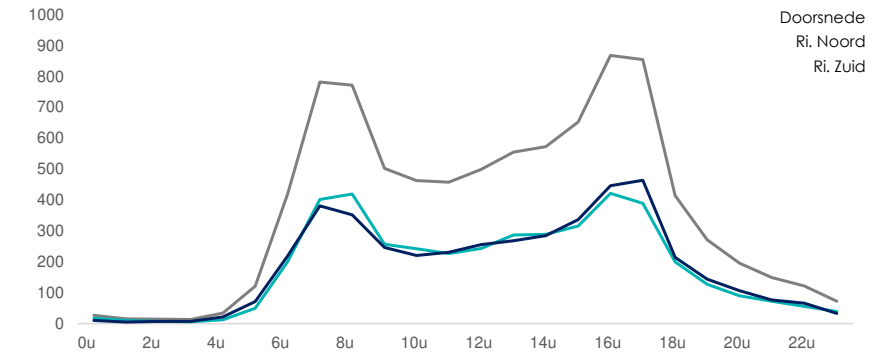
Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	27	0,3%	40	0,5%	17	26	10	14	
01:00 - 02:00	16	0,2%	22	0,3%	10	13	5	9	
02:00 - 03:00	14	0,2%	19	0,2%	7	10	7	9	
03:00 - 04:00	13	0,2%	13	0,2%	7	6	7	7	
04:00 - 05:00	34	0,4%	27	0,4%	12	10	22	17	
05:00 - 06:00	121	1,4%	94	1,2%	50	39	71	55	
06:00 - 07:00	418	4,7%	320	4,1%	199	154	218	166	
07:00 - 08:00	781	8,8%	590	7,6%	401	303	380	287	
08:00 - 09:00	771	8,7%	598	7,7%	419	323	352	275	
09:00 - 10:00	502	5,7%	436	5,6%	257	224	246	212	
10:00 - 11:00	462	5,2%	443	5,7%	242	229	220	214	
11:00 - 12:00	458	5,2%	438	5,7%	226	218	231	220	
12:00 - 13:00	498	5,6%	469	6,1%	243	230	255	239	
13:00 - 14:00	555	6,3%	537	6,9%	287	272	268	265	
14:00 - 15:00	573	6,5%	550	7,1%	289	273	284	277	
15:00 - 16:00	652	7,4%	588	7,6%	316	283	336	305	
16:00 - 17:00	868	9,8%	732	9,5%	421	351	446	382	
17:00 - 18:00	854	9,7%	702	9,1%	389	323	464	379	
18:00 - 19:00	414	4,7%	356	4,6%	200	172	214	184	
19:00 - 20:00	271	3,1%	254	3,3%	127	119	144	134	
20:00 - 21:00	196	2,2%	183	2,4%	90	85	106	99	
21:00 - 22:00	149	1,7%	135	1,7%	72	65	76	70	
22:00 - 23:00	122	1,4%	116	1,5%	56	52	66	65	
23:00 - 24:00	72	0,8%	68	0,9%	39	36	33	32	

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	7905	89,4%	7000	90,5%	87,1%	88,5%	91,7%	92,6%	
Middelzwaar (M)	533	6,0%	424	5,5%	7,3%	6,6%	4,8%	4,4%	
Zwaar (Z)	402	4,5%	307	4,0%	5,6%	4,9%	3,5%	3,1%	

Uurverloop werkdag per rijrichting



Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen	
wo 25-nov	8705	
do 26-nov	8915	
vr 27-nov	9157	
za 28-nov	5972	
zo 29-nov	3942	
ma 30-nov	8570	
di 1-dec	8853	

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	68,2	70,8	65,5
V85	78,4	81,6	75,1



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

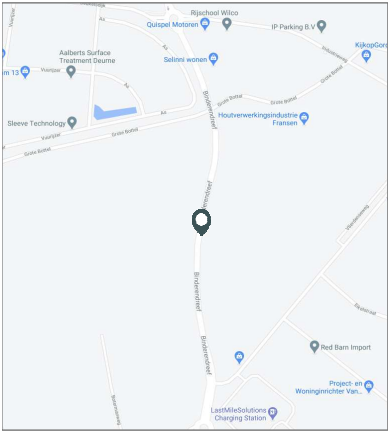
D01

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne
Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Grote Bottel)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Vlierdenseweg)

Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

- L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
- M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
- Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg



Werkdag													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	24	2	1	27	16	1	1	17	9	1	0	10
01:00	- 02:00	10	4	2	16	8	1	1	10	2	2	1	5
02:00	- 03:00	6	4	4	14	3	2	2	7	3	1	3	7
03:00	- 04:00	9	2	2	13	4	1	1	7	5	1	1	7
04:00	- 05:00	27	2	5	34	7	1	3	12	19	1	1	22
05:00	- 06:00	99	9	13	121	37	4	8	50	61	5	5	71
06:00	- 07:00	382	22	13	418	180	12	7	199	202	10	6	218
07:00	- 08:00	716	42	24	781	362	24	15	401	354	18	9	380
08:00	- 09:00	698	44	28	771	379	26	14	419	320	18	14	352
09:00	- 10:00	423	44	35	502	210	27	20	257	213	17	16	246
10:00	- 11:00	385	43	34	462	194	25	24	242	191	18	10	220
11:00	- 12:00	388	42	28	458	183	25	18	226	205	17	9	231
12:00	- 13:00	434	34	31	498	206	20	17	243	228	14	14	255
13:00	- 14:00	478	40	37	555	240	22	25	287	238	17	12	268
14:00	- 15:00	490	43	39	573	240	24	24	289	250	19	15	284
15:00	- 16:00	569	50	34	652	265	30	20	316	303	20	14	336
16:00	- 17:00	796	45	27	868	372	33	17	421	424	12	10	446
17:00	- 18:00	810	25	18	854	362	16	11	389	448	9	7	464
18:00	- 19:00	392	13	9	414	187	7	6	200	205	6	4	214
19:00	- 20:00	261	6	4	271	119	5	3	127	141	2	1	144
20:00	- 21:00	187	5	4	196	84	3	3	90	103	2	1	106
21:00	- 22:00	140	3	6	149	67	1	4	72	73	1	2	76
22:00	- 23:00	115	5	3	122	51	3	1	56	63	2	1	66
23:00	- 24:00	67	4	1	72	36	2	1	39	31	2	0	33
Etenmaal (0-24u)		7905	533	402	8840	3813	318	244	4376	4092	215	157	4464
Dag (7-19u)		6579	466	344	7388	3200	280	209	3689	3378	185	135	3698
Avond (19-23u)		703	18	16	737	322	12	11	345	381	6	5	393
Nacht (23-7u)		624	49	42	715	292	26	24	342	332	23	17	373
Ochtendspits (7-9u)		1414	86	52	1552	741	50	29	820	673	36	23	732
Avondspits (16-18u)		1606	70	45	1721	735	48	28	811	871	22	18	910

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D01

Meetlocatie

Binderendreef

Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Grote Bottel)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Vlierdenseweg)

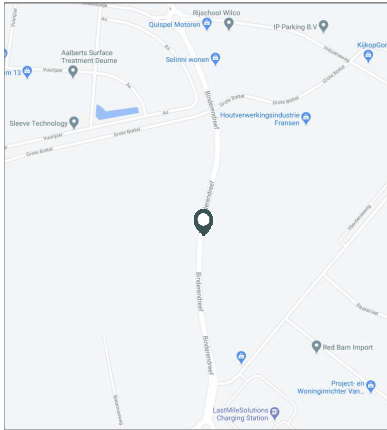
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg



Weekdag

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		37	2	1	40	25	1	0	26	13	1	0	14
01:00 - 02:00		17	4	2	22	11	1	1	13	6	2	1	9
02:00 - 03:00		12	3	3	19	7	2	1	10	5	1	2	9
03:00 - 04:00		10	2	2	13	4	1	1	6	5	0	1	7
04:00 - 05:00		21	2	4	27	7	1	3	10	15	1	1	17
05:00 - 06:00		76	8	11	94	29	4	7	39	47	4	4	55
06:00 - 07:00		294	16	10	320	140	9	6	154	154	7	5	166
07:00 - 08:00		540	32	18	590	274	18	11	303	266	14	7	287
08:00 - 09:00		539	36	22	598	290	22	11	323	249	14	11	275
09:00 - 10:00		374	36	27	436	187	22	15	224	187	13	12	212
10:00 - 11:00		383	34	26	443	192	20	18	229	191	15	8	214
11:00 - 12:00		383	34	21	438	185	20	14	218	199	14	8	220
12:00 - 13:00		416	29	24	469	199	18	14	230	217	11	11	239
13:00 - 14:00		477	32	28	537	235	18	18	272	242	14	10	265
14:00 - 15:00		486	34	30	550	236	19	18	273	250	15	12	277
15:00 - 16:00		524	38	25	588	245	23	15	283	279	15	10	305
16:00 - 17:00		678	34	20	732	313	25	13	351	365	9	7	382
17:00 - 18:00		669	19	13	702	303	12	8	323	366	7	5	379
18:00 - 19:00		338	10	7	356	161	6	5	172	177	4	3	184
19:00 - 20:00		246	5	3	254	113	4	2	119	132	1	1	134
20:00 - 21:00		176	4	3	183	80	2	2	85	96	1	1	99
21:00 - 22:00		128	2	5	135	60	1	3	65	68	1	1	70
22:00 - 23:00		111	4	2	116	48	3	1	52	63	1	1	65
23:00 - 24:00		64	3	1	68	33	2	1	36	31	2	0	32
Etenmaal (0-24u)		7000	424	307	7731	3378	253	186	3817	3622	170	121	3913
Dag (7-19u)		5809	368	261	6438	2821	222	158	3202	2988	146	103	3236
Avond (19-23u)		661	15	13	688	302	10	9	320	359	5	4	368
Nacht (23-7u)		531	41	33	604	255	21	19	295	276	19	14	309
Ochtendspits (7-9u)		1079	68	40	1188	564	40	22	626	515	28	18	562
Avondspits (16-18u)		1348	53	34	1434	616	36	21	674	731	16	13	760

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D01

Meetlocatie

Binderendreef

Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdensweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Grote Bottel)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Vlierdensweg)

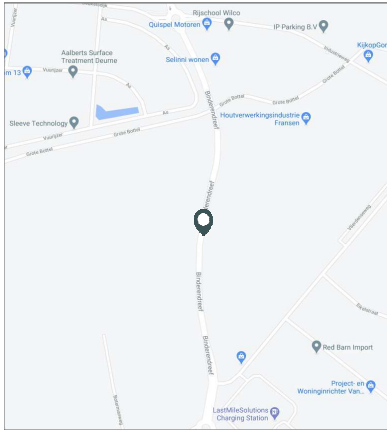
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdensweg



Weekenddag

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		70	4	0	74	47	3	0	50	23	1	0	24
01:00 - 02:00		36	3	1	39	19	1	0	20	17	2	1	20
02:00 - 03:00		27	3	1	31	15	2	0	17	12	1	1	14
03:00 - 04:00		11	1	1	13	5	1	1	6	7	0	0	7
04:00 - 05:00		8	3	1	12	5	2	1	7	4	1	1	5
05:00 - 06:00		18	4	5	27	8	2	3	13	11	2	2	14
06:00 - 07:00		74	1	3	78	40	0	3	42	34	1	1	36
07:00 - 08:00		100	8	4	112	53	4	1	58	47	4	4	54
08:00 - 09:00		143	17	7	166	69	12	4	85	74	5	3	82
09:00 - 10:00		252	15	5	271	132	10	3	144	120	5	2	127
10:00 - 11:00		378	12	5	395	188	6	4	197	191	6	2	198
11:00 - 12:00		373	12	6	390	189	7	3	199	184	5	3	192
12:00 - 13:00		371	17	8	396	182	12	5	199	189	5	3	197
13:00 - 14:00		474	12	6	492	225	7	3	234	250	6	3	258
14:00 - 15:00		476	10	7	492	225	6	4	235	251	4	3	258
15:00 - 16:00		414	9	4	427	196	5	2	202	219	5	2	225
16:00 - 17:00		384	8	3	395	166	6	3	175	218	2	0	220
17:00 - 18:00		318	3	1	322	155	1	1	157	164	2	0	165
18:00 - 19:00		203	4	2	209	97	3	2	102	107	1	0	108
19:00 - 20:00		209	2	1	212	99	2	1	101	110	1	1	111
20:00 - 21:00		149	2	1	152	72	1	0	73	78	1	1	80
21:00 - 22:00		97	1	2	100	43	1	2	45	54	1	0	55
22:00 - 23:00		101	1	0	102	40	1	0	41	61	0	0	61
23:00 - 24:00		55	2	1	58	26	1	1	27	30	2	0	31
Etmal (0-24u)		4737	150	71	4957	2288	91	42	2421	2449	59	29	2537
Dag (7-19u)		3884	125	56	4064	1873	77	32	1982	2011	48	24	2082
Avond (19-23u)		555	6	4	565	253	4	3	260	302	2	2	306
Nacht (23-7u)		298	20	11	329	162	10	7	179	136	10	4	150
Ochtendspits (7-9u)		242	25	11	278	122	16	5	142	121	9	7	136
Avondspits (16-18u)		702	10	4	716	321	7	4	331	382	4	0	385

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

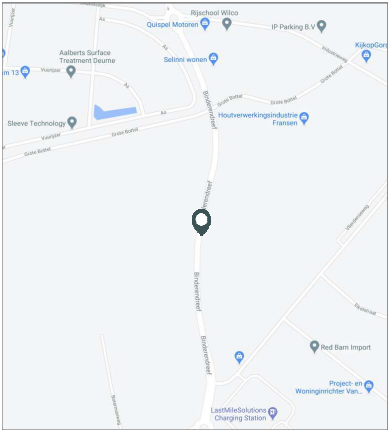
D01

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne
Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Grote Bottel)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Vlierdenseweg)

Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag



Binderendreef, Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg



Doorsnede

	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	25-11	26-11	27-11	28-11	29-11	30-11	1-12
00:00 - 01:00	23	33	33	59	88	15	32
01:00 - 02:00	16	17	23	34	44	11	12
02:00 - 03:00	17	18	12	29	32	12	11
03:00 - 04:00	12	9	17	10	15	14	15
04:00 - 05:00	25	36	33	13	10	42	32
05:00 - 06:00	113	123	118	39	14	121	130
06:00 - 07:00	413	429	389	108	47	427	430
07:00 - 08:00	745	823	743	179	44	800	796
08:00 - 09:00	735	789	740	272	60	778	811
09:00 - 10:00	451	504	550	394	147	506	501
10:00 - 11:00	467	445	495	532	258	452	452
11:00 - 12:00	448	431	538	497	283	447	424
12:00 - 13:00	505	523	529	471	320	482	453
13:00 - 14:00	603	562	565	539	444	542	502
14:00 - 15:00	565	575	601	566	418	548	575
15:00 - 16:00	629	651	720	496	357	633	628
16:00 - 17:00	879	848	895	469	320	841	875
17:00 - 18:00	837	871	831	375	268	835	894
18:00 - 19:00	410	463	435	237	181	359	404
19:00 - 20:00	267	248	275	202	221	244	320
20:00 - 21:00	208	187	210	157	147	178	197
21:00 - 22:00	140	142	165	106	93	134	162
22:00 - 23:00	122	118	134	111	93	107	129
23:00 - 24:00	75	70	106	77	38	42	68
Etmaal (0-24u)	8705	8915	9157	5972	3942	8570	8853
Dag (7-19u)	7274	7485	7642	5027	3100	7223	7315
Avond (19-23u)	737	695	784	576	554	663	808
Nacht (23-7u)	694	735	731	369	288	684	730
Ochtendspits (7-9u)	1480	1612	1483	451	104	1578	1607
Avondspits (16-18u)	1716	1719	1726	844	588	1676	1769
Validatie							

Doorsnede

	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	25-11	26-11	27-11	28-11	29-11	30-11	1-12
Ri. Noord	4309	4391	4543	2911	1930	4271	4367
Ri. Zuid	4396	4524	4614	3061	2012	4299	4486
Ri. Noord	50%	49%	50%	49%	49%	50%	49%
Ri. Zuid	50%	51%	50%	51%	51%	50%	51%
Licht (L)	7800	7978	8149	5622	3851	7602	7997
Middelzwaar (M)	509	560	576	231	69	549	472
Zwaar (Z)	396	377	432	119	22	419	384
% Licht (L)	89,6%	89,5%	89,0%	94,1%	97,7%	88,7%	90,3%
% Middelzwaar (M)	5,8%	6,3%	6,3%	3,9%	1,8%	6,4%	5,3%
% Zwaar (Z)	4,5%	4,2%	4,7%	2,0%	0,6%	4,9%	4,3%



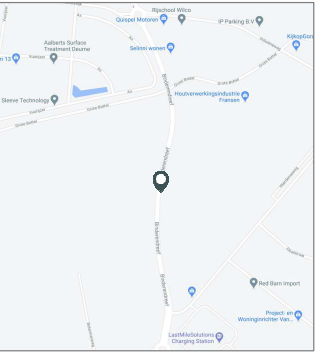
Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D01

Meetlocatie
Binderendreef
Deurne
Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Grote Bottel)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Vlierdenseweg)

Meting
Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne
Uitgevoerd door: NDC Nederland

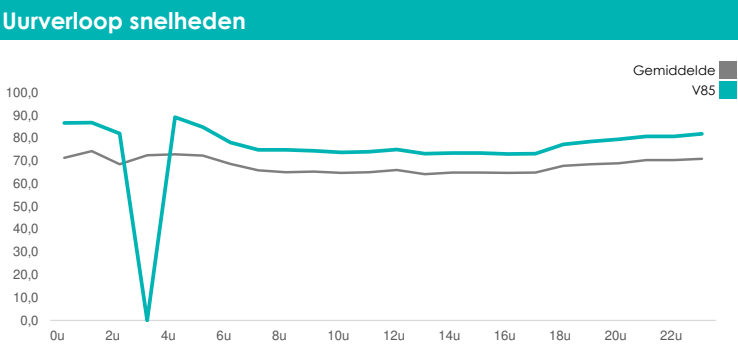


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne
Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg

Snelheden weekdag							
		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	71,4	86,8	76,0	93,3	66,8	80,3
01:00	- 02:00	74,5	86,9	77,0	91,5	71,9	82,4
02:00	- 03:00	68,7	82,2	74,8	85,8	62,6	78,6
03:00	- 04:00	72,5	-	76,3	-	68,8	-
04:00	- 05:00	73,0	89,5	71,0	89,3	75,0	89,6
05:00	- 06:00	72,4	84,9	74,5	86,4	70,3	83,4
06:00	- 07:00	68,8	78,2	69,8	79,3	67,7	77,1
07:00	- 08:00	65,9	75,0	68,4	77,5	63,4	72,5
08:00	- 09:00	65,2	75,0	67,6	78,2	62,8	71,7
09:00	- 10:00	65,4	74,6	67,8	78,0	63,0	71,2
10:00	- 11:00	64,9	73,9	66,9	76,6	62,9	71,1
11:00	- 12:00	65,1	74,2	67,4	77,1	62,9	71,2
12:00	- 13:00	66,2	75,1	68,5	78,2	63,8	72,0
13:00	- 14:00	64,4	73,3	66,8	75,8	62,0	70,7
14:00	- 15:00	65,0	73,6	67,2	76,4	62,8	70,7
15:00	- 16:00	64,9	73,5	67,6	76,8	62,3	70,3
16:00	- 17:00	64,8	73,2	67,6	76,8	62,0	69,5
17:00	- 18:00	65,0	73,4	68,4	77,7	61,6	69,0
18:00	- 19:00	68,0	77,3	71,1	80,7	64,9	74,0
19:00	- 20:00	68,7	78,7	72,2	83,0	65,2	74,4
20:00	- 21:00	69,1	79,7	72,7	85,0	65,4	74,3
21:00	- 22:00	70,5	80,9	72,9	84,3	68,1	77,5
22:00	- 23:00	70,5	80,9	73,2	84,8	67,8	77,1
23:00	- 24:00	71,1	82,1	73,6	84,7	68,6	79,4
Gemiddelde		68,2	78,4	70,8	81,6	65,5	75,1



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D01

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Grote Bottel)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Vlierdenseweg)

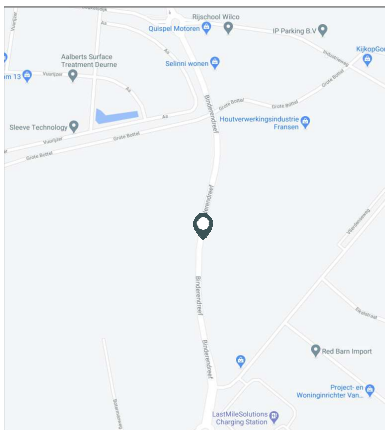
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg



woensdag 25 november 2020

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	20	1	2	23	15	0	2	17	5	1	0	6
01:00 - 02:00	9	5	2	16	9	2	1	12	0	3	1	4
02:00 - 03:00	7	5	5	17	2	3	2	7	5	2	3	10
03:00 - 04:00	9	2	1	12	6	1	0	7	3	1	1	5
04:00 - 05:00	18	3	4	25	6	2	3	11	12	1	1	14
05:00 - 06:00	94	7	12	113	36	4	7	47	58	3	5	66
06:00 - 07:00	379	22	12	413	175	9	8	192	204	13	4	221
07:00 - 08:00	683	39	23	745	348	16	14	378	335	23	9	367
08:00 - 09:00	656	44	35	735	361	25	17	403	295	19	18	332
09:00 - 10:00	385	28	38	451	190	14	21	225	195	14	17	226
10:00 - 11:00	387	43	37	467	205	25	24	254	182	18	13	213
11:00 - 12:00	383	46	19	448	188	30	14	232	195	16	5	216
12:00 - 13:00	448	31	26	505	200	20	12	232	248	11	14	273
13:00 - 14:00	520	42	41	603	260	25	27	312	260	17	14	291
14:00 - 15:00	486	38	41	565	242	26	28	296	244	12	13	269
15:00 - 16:00	543	55	31	629	269	32	16	317	274	23	15	312
16:00 - 17:00	807	42	30	879	367	33	18	418	440	9	12	461
17:00 - 18:00	801	24	12	837	341	14	6	361	460	10	6	476
18:00 - 19:00	394	8	8	410	193	6	5	204	201	2	3	206
19:00 - 20:00	257	7	3	267	112	4	2	118	145	3	1	149
20:00 - 21:00	197	6	5	208	84	6	3	93	113	0	2	115
21:00 - 22:00	133	2	5	140	72	0	4	76	61	2	1	64
22:00 - 23:00	114	6	2	122	54	5	0	59	60	1	2	63
23:00 - 24:00	70	3	2	75	35	1	2	38	35	2	0	37
Etmaal (0-24u)	7800	509	396	8705	3770	303	236	4309	4030	206	160	4396
Dag (7-19u)	6493	440	341	7274	3164	266	202	3632	3329	174	139	3642
Avond (19-23u)	701	21	15	737	322	15	9	346	379	6	6	391
Nacht (23-7u)	606	48	40	694	284	22	25	331	322	26	15	363
Ochtendspits (7-9u)	1339	83	58	1480	709	41	31	781	630	42	27	699
Avondspits (16-18u)	1608	66	42	1716	708	47	24	779	900	19	18	937



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D01

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Grote Bottel)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Vlierdenseweg)

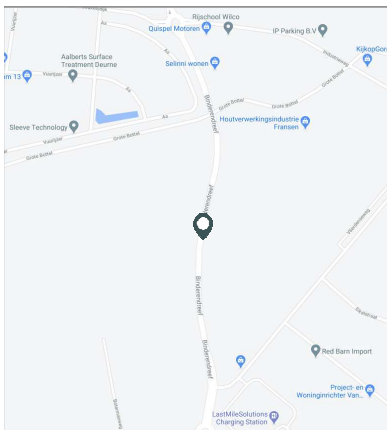
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg



donderdag 26 november 2020

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	30	3	0	33	21	2	0	23	9	1	0	10
01:00 - 02:00	8	5	4	17	5	2	2	9	3	3	2	8
02:00 - 03:00	9	4	5	18	5	2	2	9	4	2	3	9
03:00 - 04:00	6	2	1	9	1	1	1	3	5	1	0	6
04:00 - 05:00	29	4	3	36	10	1	2	13	19	3	1	23
05:00 - 06:00	104	11	8	123	35	6	5	46	69	5	3	77
06:00 - 07:00	395	22	12	429	189	14	6	209	206	8	6	220
07:00 - 08:00	761	44	18	823	380	26	10	416	381	18	8	407
08:00 - 09:00	722	38	29	789	388	25	15	428	334	13	14	361
09:00 - 10:00	423	51	30	504	214	27	17	258	209	24	13	246
10:00 - 11:00	364	49	32	445	179	31	26	236	185	18	6	209
11:00 - 12:00	360	44	27	431	169	26	18	213	191	18	9	218
12:00 - 13:00	458	35	30	523	206	24	19	249	252	11	11	274
13:00 - 14:00	483	43	36	562	241	19	25	285	242	24	11	277
14:00 - 15:00	510	36	29	575	232	17	14	263	278	19	15	312
15:00 - 16:00	573	52	26	651	253	34	12	299	320	18	14	352
16:00 - 17:00	765	52	31	848	366	34	16	416	399	18	15	432
17:00 - 18:00	818	28	25	871	377	19	17	413	441	9	8	458
18:00 - 19:00	438	15	10	463	213	10	5	228	225	5	5	235
19:00 - 20:00	236	8	4	248	107	6	4	117	129	2	0	131
20:00 - 21:00	178	3	6	187	80	1	4	85	98	2	2	102
21:00 - 22:00	132	2	8	142	69	0	4	73	63	2	4	69
22:00 - 23:00	111	4	3	118	52	3	2	57	59	1	1	61
23:00 - 24:00	65	5	0	70	40	3	0	43	25	2	0	27
Etmaal (0-24u)	7978	560	377	8915	3832	333	226	4391	4146	227	151	4524
Dag (7-19u)	6675	487	323	7485	3218	292	194	3704	3457	195	129	3781
Avond (19-23u)	657	17	21	695	308	10	14	332	349	7	7	363
Nacht (23-7u)	646	56	33	735	306	31	18	355	340	25	15	380
Ochtendspits (7-9u)	1483	82	47	1612	768	51	25	844	715	31	22	768
Avondspits (16-18u)	1583	80	56	1719	743	53	33	829	840	27	23	890



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D01

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Grote Bottel)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Vlierdenseweg)

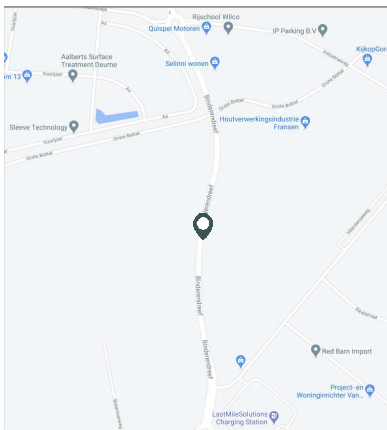
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg



vrijdag 27 november 2020

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	29	4	0	33	21	2	0	23	8	2	0	10
01:00 - 02:00	18	3	2	23	11	1	1	13	7	2	1	10
02:00 - 03:00	4	3	5	12	3	1	1	5	1	2	4	7
03:00 - 04:00	11	2	4	17	5	2	2	9	6	0	2	8
04:00 - 05:00	24	3	6	33	5	1	6	12	19	2	0	21
05:00 - 06:00	87	13	18	118	33	6	13	52	54	7	5	66
06:00 - 07:00	345	27	17	389	164	16	9	189	181	11	8	200
07:00 - 08:00	668	51	24	743	335	31	16	382	333	20	8	361
08:00 - 09:00	669	46	25	740	351	28	13	392	318	18	12	348
09:00 - 10:00	458	54	38	550	227	35	22	284	231	19	16	266
10:00 - 11:00	414	43	38	495	202	23	26	251	212	20	12	244
11:00 - 12:00	466	42	30	538	225	25	20	270	241	17	10	268
12:00 - 13:00	465	30	34	529	226	18	19	263	239	12	15	266
13:00 - 14:00	488	38	39	565	246	25	23	294	242	13	16	271
14:00 - 15:00	509	53	39	601	254	25	24	303	255	28	15	298
15:00 - 16:00	631	50	39	720	279	22	26	327	352	28	13	393
16:00 - 17:00	822	43	30	895	398	27	23	448	424	16	7	447
17:00 - 18:00	788	28	15	831	358	16	10	384	430	12	5	447
18:00 - 19:00	409	16	10	435	198	7	5	210	211	9	5	225
19:00 - 20:00	263	7	5	275	130	6	3	139	133	1	2	136
20:00 - 21:00	200	7	3	210	90	4	2	96	110	3	1	114
21:00 - 22:00	153	4	8	165	71	2	6	79	82	2	2	86
22:00 - 23:00	124	7	3	134	53	4	1	58	71	3	2	76
23:00 - 24:00	104	2	0	106	59	1	0	60	45	1	0	46
Etmaal (0-24u)	8149	576	432	9157	3944	328	271	4543	4205	248	161	4614
Dag (7-19u)	6787	494	361	7642	3299	282	227	3808	3488	212	134	3834
Avond (19-23u)	740	25	19	784	344	16	12	372	396	9	7	412
Nacht (23-7u)	622	57	52	731	301	30	32	363	321	27	20	368
Ochtendspits (7-9u)	1337	97	49	1483	686	59	29	774	651	38	20	709
Avondspits (16-18u)	1610	71	45	1726	756	43	33	832	854	28	12	894



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D01

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Grote Bottel)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Vlierdenseweg)

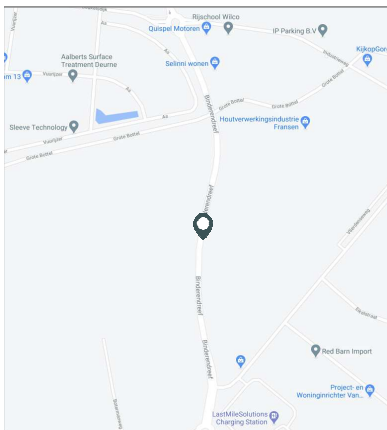
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg



zaterdag 28 november 2020

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	56	3	0	59	39	2	0	41	17	1	0	18
01:00 - 02:00	29	4	1	34	13	1	0	14	16	3	1	20
02:00 - 03:00	25	2	2	29	13	2	0	15	12	0	2	14
03:00 - 04:00	9	1	0	10	4	1	0	5	5	0	0	5
04:00 - 05:00	8	3	2	13	3	2	1	6	5	1	1	7
05:00 - 06:00	26	6	7	39	10	3	5	18	16	3	2	21
06:00 - 07:00	103	2	3	108	57	0	3	60	46	2	0	48
07:00 - 08:00	156	16	7	179	80	8	1	89	76	8	6	90
08:00 - 09:00	228	31	13	272	111	23	7	141	117	8	6	131
09:00 - 10:00	357	28	9	394	193	18	5	216	164	10	4	178
10:00 - 11:00	504	20	8	532	247	10	6	263	257	10	2	269
11:00 - 12:00	468	19	10	497	236	13	4	253	232	6	6	244
12:00 - 13:00	436	20	15	471	215	15	9	239	221	5	6	232
13:00 - 14:00	513	15	11	539	250	7	6	263	263	8	5	276
14:00 - 15:00	538	17	11	566	244	11	6	261	294	6	5	305
15:00 - 16:00	478	11	7	496	211	5	3	219	267	6	4	277
16:00 - 17:00	454	12	3	469	201	10	3	214	253	2	0	255
17:00 - 18:00	368	5	2	375	167	2	2	171	201	3	0	204
18:00 - 19:00	229	6	2	237	107	4	2	113	122	2	0	124
19:00 - 20:00	196	4	2	202	90	3	1	94	106	1	1	108
20:00 - 21:00	154	2	1	157	80	1	0	81	74	1	1	76
21:00 - 22:00	103	1	2	106	46	0	2	48	57	1	0	58
22:00 - 23:00	110	1	0	111	46	1	0	47	64	0	0	64
23:00 - 24:00	74	2	1	77	38	1	1	40	36	1	0	37
Etmaal (0-24u)	5622	231	119	5972	2701	143	67	2911	2921	88	52	3061
Dag (7-19u)	4729	200	98	5027	2262	126	54	2442	2467	74	44	2585
Avond (19-23u)	563	8	5	576	262	5	3	270	301	3	2	306
Nacht (23-7u)	330	23	16	369	177	12	10	199	153	11	6	170
Ochtendspits (7-9u)	384	47	20	451	191	31	8	230	193	16	12	221
Avondspits (16-18u)	822	17	5	844	368	12	5	385	454	5	0	459



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D01

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Grote Bottel)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Vlierdenseweg)

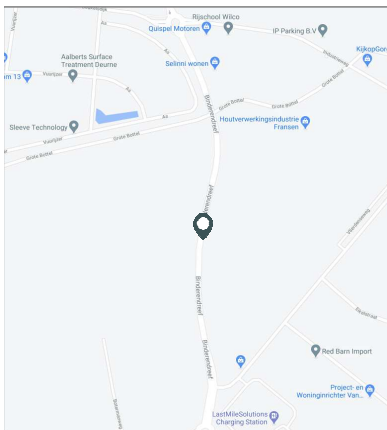
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg



zondag 29 november 2020

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	84	4	0	88	55	3	0	58	29	1	0	30
01:00 - 02:00	42	2	0	44	24	1	0	25	18	1	0	19
02:00 - 03:00	29	3	0	32	17	1	0	18	12	2	0	14
03:00 - 04:00	13	1	1	15	5	1	1	7	8	0	0	8
04:00 - 05:00	8	2	0	10	6	1	0	7	2	1	0	3
05:00 - 06:00	10	2	2	14	5	1	1	7	5	1	1	7
06:00 - 07:00	44	0	3	47	22	0	2	24	22	0	1	23
07:00 - 08:00	43	0	1	44	26	0	0	26	17	0	1	18
08:00 - 09:00	57	2	1	60	26	1	1	28	31	1	0	32
09:00 - 10:00	146	1	0	147	70	1	0	71	76	0	0	76
10:00 - 11:00	252	4	2	258	128	2	1	131	124	2	1	127
11:00 - 12:00	277	5	1	283	142	1	1	144	135	4	0	139
12:00 - 13:00	305	14	1	320	148	9	1	158	157	5	0	162
13:00 - 14:00	435	9	0	444	199	6	0	205	236	3	0	239
14:00 - 15:00	414	2	2	418	206	1	1	208	208	1	1	210
15:00 - 16:00	350	7	0	357	180	4	0	184	170	3	0	173
16:00 - 17:00	314	3	3	320	131	1	3	135	183	2	0	185
17:00 - 18:00	268	0	0	268	142	0	0	142	126	0	0	126
18:00 - 19:00	177	2	2	181	86	2	2	90	91	0	0	91
19:00 - 20:00	221	0	0	221	108	0	0	108	113	0	0	113
20:00 - 21:00	144	2	1	147	63	1	0	64	81	1	1	83
21:00 - 22:00	90	1	2	93	39	1	2	42	51	0	0	51
22:00 - 23:00	92	1	0	93	34	1	0	35	58	0	0	58
23:00 - 24:00	36	2	0	38	13	0	0	13	23	2	0	25
Etmaal (0-24u)	3851	69	22	3942	1875	39	16	1930	1976	30	6	2012
Dag (7-19u)	3038	49	13	3100	1484	28	10	1522	1554	21	3	1578
Avond (19-23u)	547	4	3	554	244	3	2	249	303	1	1	305
Nacht (23-7u)	266	16	6	288	147	8	4	159	119	8	2	129
Ochtendspits (7-9u)	100	2	2	104	52	1	1	54	48	1	1	50
Avondspits (16-18u)	582	3	3	588	273	1	3	277	309	2	0	311



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D01

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Grote Bottel)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Vlierdenseweg)

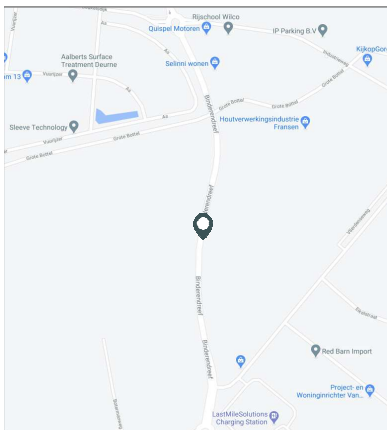
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg



maandag 30 november 2020

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	2	3	15	5	1	1	7	5	1	2	8
01:00 - 02:00	6	4	1	11	5	2	1	8	1	2	0	3
02:00 - 03:00	5	5	2	12	2	4	1	7	3	1	1	5
03:00 - 04:00	10	2	2	14	6	1	1	8	4	1	1	6
04:00 - 05:00	35	2	5	42	10	2	2	14	25	0	3	28
05:00 - 06:00	102	6	13	121	40	2	7	49	62	4	6	72
06:00 - 07:00	395	20	12	427	198	10	5	213	197	10	7	214
07:00 - 08:00	732	39	29	800	373	22	20	415	359	17	9	385
08:00 - 09:00	703	51	24	778	388	31	12	431	315	20	12	347
09:00 - 10:00	421	48	37	506	207	36	23	266	214	12	14	240
10:00 - 11:00	382	39	31	452	194	17	20	231	188	22	11	221
11:00 - 12:00	368	44	35	447	158	26	23	207	210	18	12	240
12:00 - 13:00	404	45	33	482	204	25	18	247	200	20	15	235
13:00 - 14:00	456	47	39	542	229	29	28	286	227	18	11	256
14:00 - 15:00	456	45	47	548	228	31	29	288	228	14	18	260
15:00 - 16:00	551	45	37	633	268	32	22	322	283	13	15	311
16:00 - 17:00	773	46	22	841	346	37	13	396	427	9	9	445
17:00 - 18:00	786	27	22	835	353	17	13	383	433	10	9	452
18:00 - 19:00	338	14	7	359	152	6	4	162	186	8	3	197
19:00 - 20:00	233	5	6	244	109	5	4	118	124	0	2	126
20:00 - 21:00	171	4	3	178	80	1	1	82	91	3	2	96
21:00 - 22:00	127	3	4	134	57	2	4	63	70	1	0	71
22:00 - 23:00	102	2	3	107	42	1	2	45	60	1	1	62
23:00 - 24:00	36	4	2	42	18	3	2	23	18	1	0	19
Etmaal (0-24u)	7602	549	419	8570	3672	343	256	4271	3930	206	163	4299
Dag (7-19u)	6370	490	363	7223	3100	309	225	3634	3270	181	138	3589
Avond (19-23u)	633	14	16	663	288	9	11	308	345	5	5	355
Nacht (23-7u)	599	45	40	684	284	25	20	329	315	20	20	355
Ochtendspits (7-9u)	1435	90	53	1578	761	53	32	846	674	37	21	732
Avondspits (16-18u)	1559	73	44	1676	699	54	26	779	860	19	18	897



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D01

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Grote Bottel)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Vlierdenseweg)

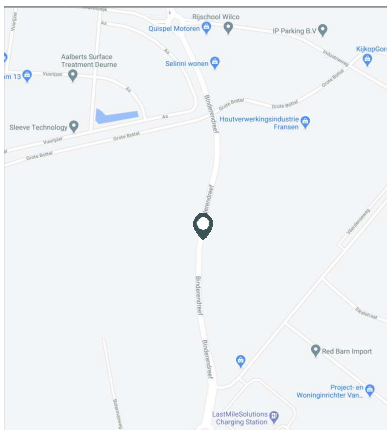
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Grote Bottel en Vlierdenseweg



dinsdag 1 december 2020

			Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
			L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	-	01:00	32	0	0	32	16	0	0	16	16	0	0	16
01:00	-	02:00	8	2	2	12	8	0	2	10	0	2	0	2
02:00	-	03:00	6	1	4	11	5	1	2	8	1	0	2	3
03:00	-	04:00	10	1	4	15	3	1	2	6	7	0	2	9
04:00	-	05:00	27	0	5	32	6	0	4	10	21	0	1	22
05:00	-	06:00	106	10	14	130	43	4	9	56	63	6	5	74
06:00	-	07:00	395	21	14	430	172	13	8	193	223	8	6	237
07:00	-	08:00	737	35	24	796	376	23	15	414	361	12	9	382
08:00	-	09:00	741	43	27	811	405	23	11	439	336	20	16	372
09:00	-	10:00	428	39	34	501	210	24	16	250	218	15	18	251
10:00	-	11:00	378	43	31	452	188	29	22	239	190	14	9	213
11:00	-	12:00	361	36	27	424	175	19	16	210	186	17	11	214
12:00	-	13:00	395	27	31	453	194	13	17	224	201	14	14	229
13:00	-	14:00	443	29	30	502	222	14	20	256	221	15	10	246
14:00	-	15:00	491	45	39	575	246	23	24	293	245	22	15	282
15:00	-	16:00	545	48	35	628	258	32	24	314	287	16	11	314
16:00	-	17:00	812	41	22	875	384	32	13	429	428	9	9	446
17:00	-	18:00	857	19	18	894	383	13	10	406	474	6	8	488
18:00	-	19:00	380	12	12	404	179	7	9	195	201	5	3	209
19:00	-	20:00	314	5	1	320	138	3	1	142	176	2	0	178
20:00	-	21:00	190	3	4	197	85	3	4	92	105	0	0	105
21:00	-	22:00	157	2	3	162	67	2	2	71	90	0	1	91
22:00	-	23:00	122	5	2	129	56	3	2	61	66	2	0	68
23:00	-	24:00	62	5	1	68	30	3	0	33	32	2	1	35
Etrmaal (0-24u)			7997	472	384	8853	3849	285	233	4367	4148	187	151	4486
Dag (7-19u)			6568	417	330	7315	3220	252	197	3669	3348	165	133	3646
Avond (19-23u)			783	15	10	808	346	11	9	366	437	4	1	442
Nacht (23-7u)			646	40	44	730	283	22	27	332	363	18	17	398
Ochtendspits (7-9u)			1478	78	51	1607	781	46	26	853	697	32	25	754
Avondspits (16-18u)			1669	60	40	1769	767	45	23	835	902	15	17	934



Verkeerstelling

Motorvoertuigen



Binderendreef, Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg



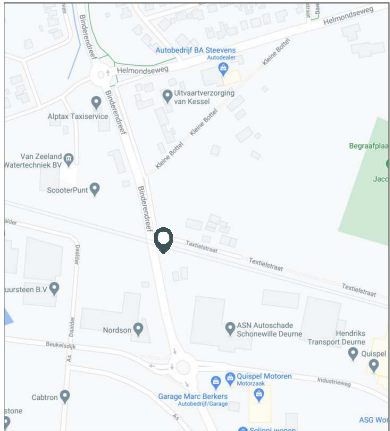
D02

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne
Tussen Helmondseweg en Industrieweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Helmondseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Industrieweg)

Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	11418	100%	10026	100%	5633	4941	5784	5086	
Dag (7-19u)	9586	84,0%	8410	83,9%	4780	4180	4806	4230	
Avond (19-23u)	982	8,6%	898	9,0%	480	436	502	462	
Nacht (23-7u)	850	7,4%	719	7,2%	373	325	477	394	
Ochtendspits (7-9u)	1962	17,2%	1506	15,0%	861	663	1101	843	
Avondspits (16-18u)	2157	18,9%	1810	18,1%	1178	970	979	840	

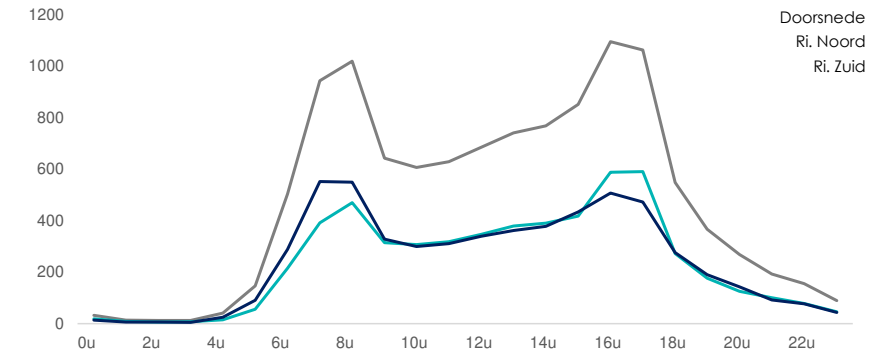
Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	32	0,3%	46	0,5%	18	28	14	18	
01:00 - 02:00	14	0,1%	25	0,2%	9	13	5	12	
02:00 - 03:00	13	0,1%	18	0,2%	7	10	6	8	
03:00 - 04:00	13	0,1%	13	0,1%	7	7	5	6	
04:00 - 05:00	40	0,4%	32	0,3%	15	13	25	20	
05:00 - 06:00	146	1,3%	115	1,1%	56	45	90	70	
06:00 - 07:00	503	4,4%	387	3,9%	215	168	289	220	
07:00 - 08:00	943	8,3%	711	7,1%	392	298	551	414	
08:00 - 09:00	1019	8,9%	795	7,9%	469	365	549	430	
09:00 - 10:00	642	5,6%	568	5,7%	314	280	328	288	
10:00 - 11:00	607	5,3%	582	5,8%	307	296	300	287	
11:00 - 12:00	629	5,5%	606	6,0%	318	309	311	297	
12:00 - 13:00	685	6,0%	648	6,5%	346	327	339	321	
13:00 - 14:00	741	6,5%	720	7,2%	379	364	362	355	
14:00 - 15:00	767	6,7%	738	7,4%	389	369	378	369	
15:00 - 16:00	851	7,4%	769	7,7%	417	373	434	396	
16:00 - 17:00	1095	9,6%	935	9,3%	588	490	507	445	
17:00 - 18:00	1062	9,3%	876	8,7%	590	481	472	395	
18:00 - 19:00	547	4,8%	464	4,6%	272	229	275	234	
19:00 - 20:00	366	3,2%	337	3,4%	177	163	189	174	
20:00 - 21:00	269	2,4%	244	2,4%	125	114	143	130	
21:00 - 22:00	192	1,7%	171	1,7%	100	88	92	84	
22:00 - 23:00	156	1,4%	146	1,5%	79	71	77	75	
23:00 - 24:00	89	0,8%	82	0,8%	46	42	43	41	

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	10214	89,5%	9093	90,7%	90,6%	91,7%	88,3%	89,7%	
Middelzwaar (M)	804	7,0%	628	6,3%	5,8%	5,1%	8,3%	7,4%	
Zwaar (Z)	400	3,5%	306	3,0%	3,6%	3,1%	3,4%	3,0%	

Uurverloop werkdag per rijrichting



Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen	
wo 25-nov	11228	
do 26-nov	11487	
vr 27-nov	11916	
za 28-nov	7948	
zo 29-nov	5149	
ma 30-nov	11066	
di 1-dec	11391	

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	51,1	51,4	50,7
V85	60,5	60,4	60,6



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

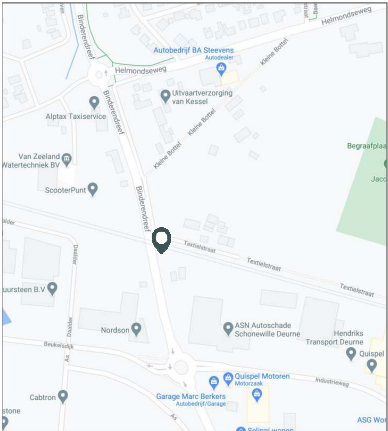
D02

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne
Tussen Helmondseweg en Industrieweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Helmondseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Industrieweg)

Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg



Werkdag														
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid				
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00	- 01:00	29	2	1	32	17	1	1	18	12	1	0	14	
01:00	- 02:00	10	2	1	14	8	0	0	9	3	2	1	5	
02:00	- 03:00	9	3	1	13	4	2	0	7	4	0	1	6	
03:00	- 04:00	8	1	4	13	4	1	2	7	3	0	2	5	
04:00	- 05:00	33	3	4	40	11	2	3	15	22	1	2	25	
05:00	- 06:00	121	12	13	146	42	5	9	56	79	7	4	90	
06:00	- 07:00	459	29	15	503	200	9	6	215	259	20	10	289	
07:00	- 08:00	858	62	23	943	357	24	11	392	502	38	11	551	
08:00	- 09:00	918	73	28	1019	425	32	11	469	493	40	16	549	
09:00	- 10:00	551	59	32	642	271	26	17	314	280	32	16	328	
10:00	- 11:00	515	57	34	607	264	24	19	307	252	34	15	300	
11:00	- 12:00	533	66	29	629	274	29	15	318	259	38	14	311	
12:00	- 13:00	600	51	34	685	311	19	16	346	289	32	18	339	
13:00	- 14:00	645	62	34	741	336	23	20	379	309	39	13	362	
14:00	- 15:00	657	73	38	767	342	29	18	389	315	44	19	378	
15:00	- 16:00	744	74	32	851	371	30	16	417	373	44	17	434	
16:00	- 17:00	986	79	30	1095	544	30	15	588	442	49	16	507	
17:00	- 18:00	999	44	19	1062	561	19	10	590	438	25	9	472	
18:00	- 19:00	519	19	9	547	261	7	4	272	258	12	5	275	
19:00	- 20:00	348	12	6	366	168	6	3	177	180	6	3	189	
20:00	- 21:00	256	8	4	269	120	3	2	125	136	5	2	143	
21:00	- 22:00	182	6	3	192	95	3	2	100	87	3	2	92	
22:00	- 23:00	147	5	3	156	75	2	1	79	73	3	2	77	
23:00	- 24:00	86	2	1	89	44	1	1	46	42	1	0	43	
Etenmaal (0-24u)		10214	804	400	11418	5105	325	204	5633	5109	479	196	5784	
Dag (7-19u)		8526	719	341	9586	4316	291	173	4780	4210	428	168	4806	
Avond (19-23u)		934	31	17	982	458	14	8	480	476	17	9	502	
Nacht (23-7u)		754	54	42	850	330	20	22	373	424	34	20	477	
Ochtendspits (7-9u)		1777	135	50	1962	782	56	23	861	995	79	27	1101	
Avondspits (16-18u)		1985	123	49	2157	1105	48	25	1178	880	74	24	979	

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D02

Meetlocatie

Binderendreef

Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Helmondseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Industrieweg)

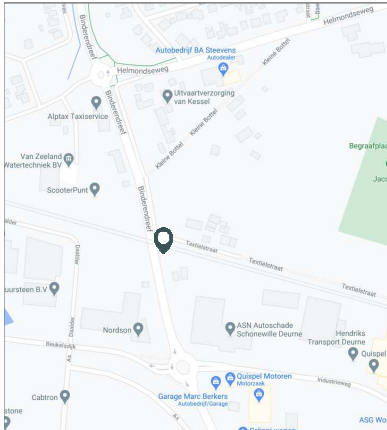
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg



Weekdag

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		44	2	1	46	27	1	0	28	17	1	0	18
01:00 - 02:00		22	2	1	25	13	0	0	13	9	2	1	12
02:00 - 03:00		14	2	1	18	8	2	0	10	7	1	1	8
03:00 - 04:00		9	1	3	13	5	1	2	7	4	0	1	6
04:00 - 05:00		26	3	3	32	9	2	2	13	17	1	1	20
05:00 - 06:00		94	9	11	115	33	4	7	45	61	5	4	70
06:00 - 07:00		353	22	12	387	157	6	5	168	197	16	7	220
07:00 - 08:00		648	47	17	711	272	18	8	298	376	29	9	414
08:00 - 09:00		716	58	21	795	331	26	9	365	385	32	12	430
09:00 - 10:00		497	46	24	568	247	21	12	280	250	25	12	288
10:00 - 11:00		511	46	25	582	262	19	14	296	249	27	11	287
11:00 - 12:00		531	53	22	606	275	22	11	309	256	30	10	297
12:00 - 13:00		582	39	27	648	300	15	13	327	282	25	14	321
13:00 - 14:00		644	50	26	720	331	18	15	364	313	32	10	355
14:00 - 15:00		652	57	29	738	333	22	14	369	318	35	15	369
15:00 - 16:00		688	56	25	769	338	22	12	373	350	34	12	396
16:00 - 17:00		853	59	22	935	455	23	11	490	397	36	11	445
17:00 - 18:00		828	34	14	876	459	14	8	481	369	20	6	395
18:00 - 19:00		441	15	7	464	220	6	3	229	221	9	4	234
19:00 - 20:00		322	10	5	337	157	5	2	163	166	5	3	174
20:00 - 21:00		234	7	4	244	110	2	2	114	124	4	2	130
21:00 - 22:00		164	5	3	171	84	2	2	88	80	3	1	84
22:00 - 23:00		139	4	2	146	68	2	1	71	72	2	1	75
23:00 - 24:00		79	2	1	82	40	1	1	42	39	1	0	41
Etmaal (0-24u)		9093	628	306	10026	4532	253	156	4941	4561	375	150	5086
Dag (7-19u)		7591	560	259	8410	3823	226	131	4180	3768	333	128	4230
Avond (19-23u)		859	25	13	898	418	11	7	436	441	14	7	462
Nacht (23-7u)		642	43	33	719	291	16	18	325	351	27	16	394
Ochtendspits (7-9u)		1364	104	38	1506	602	43	17	663	761	61	21	843
Avondspits (16-18u)		1681	93	36	1810	914	37	19	970	766	56	18	840

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D02

Meetlocatie

Binderendreef

Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Helmondseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Industrieweg)

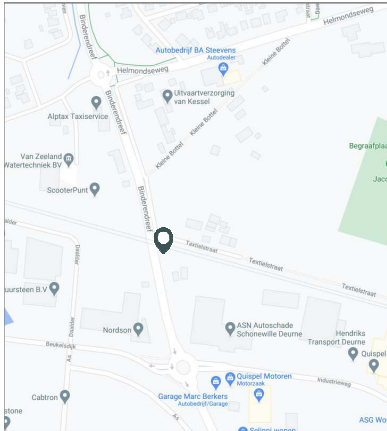
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg



Weekenddag

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	82	1	1	83	53	1	0	54	29	0	1	30
01:00	- 02:00	50	2	1	52	25	1	0	25	25	2	1	27
02:00	- 03:00	29	2	1	32	16	1	0	17	13	2	1	15
03:00	- 04:00	13	0	1	14	6	0	1	7	7	0	0	7
04:00	- 05:00	10	2	1	13	6	1	1	7	4	2	1	6
05:00	- 06:00	27	4	6	36	10	3	3	16	17	2	3	21
06:00	- 07:00	89	5	3	97	47	1	2	50	42	4	1	47
07:00	- 08:00	121	8	3	132	59	3	1	63	62	5	3	70
08:00	- 09:00	210	20	6	236	94	9	3	106	116	11	3	130
09:00	- 10:00	364	15	5	383	187	8	2	196	177	7	3	187
10:00	- 11:00	502	17	4	522	259	7	2	268	243	10	2	254
11:00	- 12:00	527	18	4	548	278	7	2	286	249	12	2	262
12:00	- 13:00	537	11	9	556	272	5	4	281	265	6	5	275
13:00	- 14:00	643	18	6	667	319	5	3	327	324	13	3	340
14:00	- 15:00	640	18	7	664	312	6	2	319	328	12	5	345
15:00	- 16:00	548	12	6	565	255	3	4	262	293	9	2	303
16:00	- 17:00	521	11	3	534	235	8	2	244	286	4	1	290
17:00	- 18:00	400	10	2	411	204	3	2	208	196	7	1	204
18:00	- 19:00	247	6	2	254	118	3	2	122	129	3	0	132
19:00	- 20:00	259	5	1	265	129	2	0	130	130	4	1	135
20:00	- 21:00	179	2	2	183	85	1	1	86	95	1	1	97
21:00	- 22:00	117	2	2	120	55	1	2	57	62	1	0	63
22:00	- 23:00	120	1	0	121	50	1	0	51	70	1	0	70
23:00	- 24:00	64	1	1	65	31	0	1	32	33	1	0	34
Etenmaal (0-24u)		6291	187	71	6549	3101	74	36	3210	3191	114	35	3339
Dag (7-19u)		5255	162	54	5470	2589	65	27	2681	2666	97	27	2790
Avond (19-23u)		674	10	4	688	318	4	2	324	356	6	2	364
Nacht (23-7u)		363	16	13	391	194	6	7	206	169	11	6	186
Ochtendspits (7-9u)		331	28	9	368	153	12	4	168	178	16	6	200
Avondspits (16-18u)		920	21	5	945	438	10	4	452	482	11	1	494

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

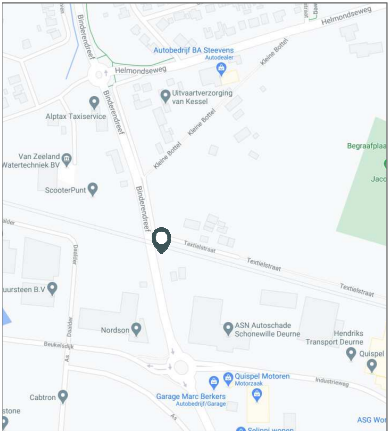
D02

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne
Tussen Helmondseweg en Industrieweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Helmondseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Industrieweg)

Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag



Binderendreef, Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg



Doorsnede

	wo 25-11	do 26-11	vr 27-11	za 28-11	zo 29-11	ma 30-11	di 1-12
00:00 - 01:00	30	37	36	70	96	15	41
01:00 - 02:00	11	17	22	50	54	7	13
02:00 - 03:00	14	14	11	31	32	11	13
03:00 - 04:00	10	11	13	13	15	14	15
04:00 - 05:00	31	42	40	15	11	43	45
05:00 - 06:00	139	146	148	52	20	150	148
06:00 - 07:00	508	488	488	136	57	512	521
07:00 - 08:00	906	957	899	206	58	1002	951
08:00 - 09:00	977	1050	970	378	93	1027	1069
09:00 - 10:00	588	644	716	535	230	605	655
10:00 - 11:00	596	592	678	682	362	584	583
11:00 - 12:00	618	634	724	710	386	566	601
12:00 - 13:00	698	697	735	661	451	684	609
13:00 - 14:00	782	752	805	774	559	679	686
14:00 - 15:00	732	768	848	767	561	738	751
15:00 - 16:00	860	825	918	667	462	839	811
16:00 - 17:00	1057	1068	1114	661	407	1072	1163
17:00 - 18:00	1039	1086	1053	475	347	1057	1074
18:00 - 19:00	549	609	553	274	234	496	530
19:00 - 20:00	364	355	370	249	280	329	412
20:00 - 21:00	284	269	280	200	165	255	255
21:00 - 22:00	183	188	211	126	114	179	198
22:00 - 23:00	155	157	160	129	112	145	161
23:00 - 24:00	97	81	124	87	43	57	86
Etmaal (0-24u)	11228	11487	11916	7948	5149	11066	11391
Dag (7-19u)	9402	9682	10013	6790	4150	9349	9483
Avond (19-23u)	986	969	1021	704	671	908	1026
Nacht (23-7u)	840	836	882	454	328	809	882
Ochtendspits (7-9u)	1883	2007	1869	584	151	2029	2020
Avondspits (16-18u)	2096	2154	2167	1136	754	2129	2237
Validatie							

Doorsnede

	wo 25-11	do 26-11	vr 27-11	za 28-11	zo 29-11	ma 30-11	di 1-12
Ri. Noord	5519	5658	5899	3908	2511	5481	5610
Ri. Zuid	5709	5829	6017	4040	2638	5585	5781
Ri. Noord	49%	49%	50%	49%	49%	50%	49%
Ri. Zuid	51%	51%	50%	51%	51%	50%	51%
Licht (L)	10052	10274	10652	7547	5035	9838	10253
Middelzwaar (M)	785	846	848	280	94	802	739
Zwaar (Z)	391	367	416	121	20	426	399
% Licht (L)	89,5%	89,4%	89,4%	95,0%	97,8%	88,9%	90,0%
% Middelzwaar (M)	7,0%	7,4%	7,1%	3,5%	1,8%	7,2%	6,5%
% Zwaar (Z)	3,5%	3,2%	3,5%	1,5%	0,4%	3,8%	3,5%



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

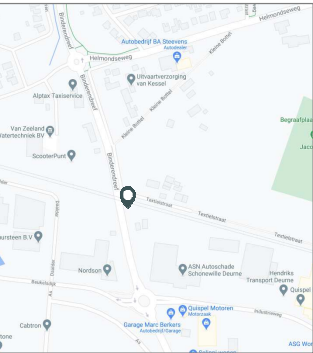
D02

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne
Tussen Helmondseweg en Industrieweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Helmondseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Industrieweg)

Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

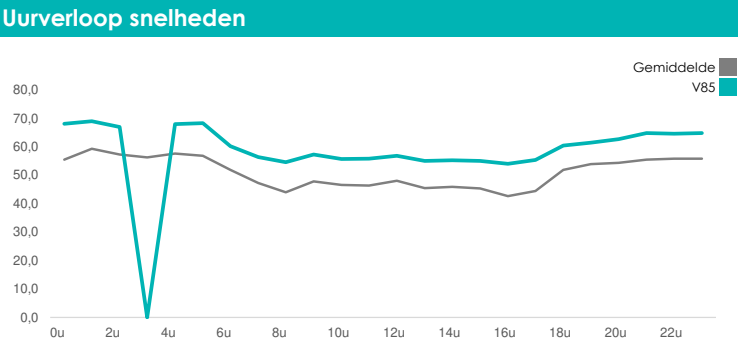
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg

Snelheden weekday							
		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	55,4	68,1	57,9	69,0	53,0	67,3
01:00	- 02:00	59,4	69,1	61,1	69,4	57,7	68,8
02:00	- 03:00	57,3	67,0	55,4	64,2	59,1	69,7
03:00	- 04:00	56,3	-	57,0	-	55,5	-
04:00	- 05:00	57,7	68,0	56,2	63,9	59,1	72,0
05:00	- 06:00	56,8	68,3	56,5	66,7	57,1	69,9
06:00	- 07:00	51,8	60,2	51,7	59,1	52,0	61,4
07:00	- 08:00	47,2	56,4	48,8	57,6	45,6	55,1
08:00	- 09:00	44,0	54,6	45,9	56,4	42,1	52,8
09:00	- 10:00	47,8	57,2	48,9	57,9	46,7	56,6
10:00	- 11:00	46,6	55,7	47,5	55,9	45,8	55,5
11:00	- 12:00	46,4	55,8	46,8	56,1	46,1	55,6
12:00	- 13:00	48,1	56,8	48,7	57,0	47,5	56,6
13:00	- 14:00	45,5	55,0	46,0	55,2	45,0	54,9
14:00	- 15:00	45,9	55,3	46,7	55,8	45,1	54,7
15:00	- 16:00	45,3	55,1	45,9	55,6	44,8	54,6
16:00	- 17:00	42,7	54,0	42,4	53,9	43,0	54,1
17:00	- 18:00	44,4	55,4	42,2	54,4	46,6	56,4
18:00	- 19:00	51,9	60,4	51,6	59,9	52,2	61,0
19:00	- 20:00	53,9	61,5	54,0	61,2	53,8	61,7
20:00	- 21:00	54,3	62,7	54,5	63,0	54,2	62,4
21:00	- 22:00	55,5	64,8	55,5	64,2	55,6	65,4
22:00	- 23:00	55,8	64,6	56,1	65,7	55,5	63,5
23:00	- 24:00	55,9	64,8	57,1	66,4	54,7	63,3
Gemiddelde		51,1	60,5	51,4	60,4	50,7	60,6



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D02

Meetlocatie

Binderendreef

Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Helmondseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Industrieweg)

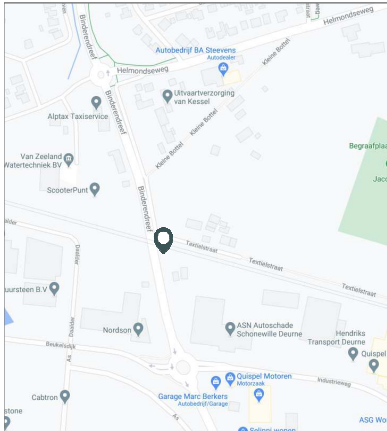
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg



woensdag 25 november 2020

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		26	2	2	30	16	1	2	19	10	1	0	11
01:00 - 02:00		7	3	1	11	7	1	0	8	0	2	1	3
02:00 - 03:00		6	5	3	14	3	3	1	7	3	2	2	7
03:00 - 04:00		8	0	2	10	6	0	1	7	2	0	1	3
04:00 - 05:00		25	2	4	31	11	2	3	16	14	0	1	15
05:00 - 06:00		116	10	13	139	44	3	8	55	72	7	5	84
06:00 - 07:00		470	27	11	508	198	9	5	212	272	18	6	296
07:00 - 08:00		815	66	25	906	344	22	9	375	471	44	16	531
08:00 - 09:00		867	70	40	977	404	33	19	456	463	37	21	521
09:00 - 10:00		508	51	29	588	260	19	18	297	248	32	11	291
10:00 - 11:00		498	61	37	596	255	24	18	297	243	37	19	299
11:00 - 12:00		530	61	27	618	280	27	15	322	250	34	12	296
12:00 - 13:00		617	48	33	698	306	20	14	340	311	28	19	358
13:00 - 14:00		679	68	35	782	338	26	22	386	341	42	13	396
14:00 - 15:00		624	72	36	732	335	35	17	387	289	37	19	345
15:00 - 16:00		760	75	25	860	381	28	11	420	379	47	14	440
16:00 - 17:00		946	85	26	1057	502	31	13	546	444	54	13	511
17:00 - 18:00		989	35	15	1039	533	12	6	551	456	23	9	488
18:00 - 19:00		526	14	9	549	266	6	4	276	260	8	5	273
19:00 - 20:00		350	8	6	364	163	4	4	171	187	4	2	193
20:00 - 21:00		268	12	4	284	131	7	1	139	137	5	3	145
21:00 - 22:00		176	5	2	183	103	2	1	106	73	3	1	77
22:00 - 23:00		148	3	4	155	74	2	1	77	74	1	3	78
23:00 - 24:00		93	2	2	97	46	1	2	49	47	1	0	48
Etenmaal (0-24u)		10052	785	391	11228	5006	318	195	5519	5046	467	196	5709
Dag (7-19u)		8359	706	337	9402	4204	283	166	4653	4155	423	171	4749
Avond (19-23u)		942	28	16	986	471	15	7	493	471	13	9	493
Nacht (23-7u)		751	51	38	840	331	20	22	373	420	31	16	467
Ochtendspits (7-9u)		1682	136	65	1883	748	55	28	831	934	81	37	1052
Avondspits (16-18u)		1935	120	41	2096	1035	43	19	1097	900	77	22	999

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

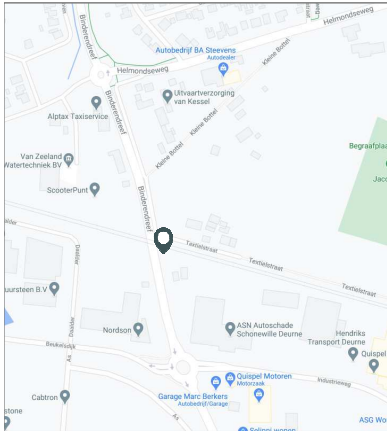
D02

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne
Tussen Helmondseweg en Industrieweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Helmondseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Industrieweg)

Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg



donderdag 26 november 2020

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	34	3	0	37	24	1	0	25	10	2	0	12
01:00	- 02:00	10	3	4	17	8	1	1	10	2	2	3	7
02:00	- 03:00	11	1	2	14	6	1	1	8	5	0	1	6
03:00	- 04:00	6	1	4	11	3	1	2	6	3	0	2	5
04:00	- 05:00	34	4	4	42	9	1	2	12	25	3	2	30
05:00	- 06:00	122	15	9	146	40	7	6	53	82	8	3	93
06:00	- 07:00	453	25	10	488	207	7	3	217	246	18	7	271
07:00	- 08:00	880	57	20	957	356	24	9	389	524	33	11	568
08:00	- 09:00	950	74	26	1050	440	35	14	489	510	39	12	561
09:00	- 10:00	553	61	30	644	267	21	15	303	286	40	15	341
10:00	- 11:00	501	60	31	592	264	30	20	314	237	30	11	278
11:00	- 12:00	532	80	22	634	266	36	12	314	266	44	10	320
12:00	- 13:00	607	58	32	697	310	27	13	350	297	31	19	347
13:00	- 14:00	654	66	32	752	340	24	19	383	314	42	13	369
14:00	- 15:00	655	76	37	768	322	29	16	367	333	47	21	401
15:00	- 16:00	727	72	26	825	354	31	9	394	373	41	17	431
16:00	- 17:00	960	81	27	1068	549	30	13	592	411	51	14	476
17:00	- 18:00	1017	49	20	1086	575	21	13	609	442	28	7	477
18:00	- 19:00	576	25	8	609	295	13	5	313	281	12	3	296
19:00	- 20:00	334	15	6	355	157	8	3	168	177	7	3	187
20:00	- 21:00	255	8	6	269	111	1	3	115	144	7	3	154
21:00	- 22:00	176	6	6	188	93	2	2	97	83	4	4	91
22:00	- 23:00	149	4	4	157	79	2	2	83	70	2	2	74
23:00	- 24:00	78	2	1	81	46	0	1	47	32	2	0	34
Etmalaal (0-24u)		10274	846	367	11487	5121	353	184	5658	5153	493	183	5829
Dag (7-19u)		8612	759	311	9682	4338	321	158	4817	4274	438	153	4865
Avond (19-23u)		914	33	22	969	440	13	10	463	474	20	12	506
Nacht (23-7u)		748	54	34	836	343	19	16	378	405	35	18	458
Ochtendspits (7-9u)		1830	131	46	2007	796	59	23	878	1034	72	23	1129
Avondspits (16-18u)		1977	130	47	2154	1124	51	26	1201	853	79	21	953

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D02

Meetlocatie

Binderendreef

Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Helmondseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Industrieweg)

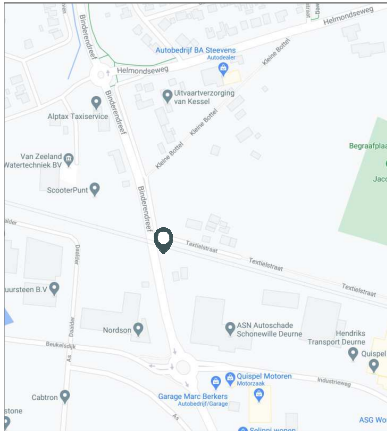
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg



vrijdag 27 november 2020

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		34	2	0	36	23	0	0	23	11	2	0	13
01:00 - 02:00		19	2	1	22	12	0	0	12	7	2	1	10
02:00 - 03:00		8	1	2	11	4	1	0	5	4	0	2	6
03:00 - 04:00		7	1	5	13	4	1	3	8	3	0	2	5
04:00 - 05:00		33	2	5	40	10	1	4	15	23	1	1	25
05:00 - 06:00		116	15	17	148	39	8	14	61	77	7	3	87
06:00 - 07:00		434	35	19	488	193	12	7	212	241	23	12	276
07:00 - 08:00		802	74	23	899	328	29	12	369	474	45	11	530
08:00 - 09:00		870	77	23	970	401	34	8	443	469	43	15	527
09:00 - 10:00		610	69	37	716	301	32	21	354	309	37	16	362
10:00 - 11:00		587	55	36	678	292	21	17	330	295	34	19	348
11:00 - 12:00		617	77	30	724	324	34	16	374	293	43	14	350
12:00 - 13:00		656	49	30	735	353	12	15	380	303	37	15	355
13:00 - 14:00		703	70	32	805	379	29	17	425	324	41	15	380
14:00 - 15:00		728	83	37	848	377	28	22	427	351	55	15	421
15:00 - 16:00		802	78	38	918	404	28	20	452	398	50	18	466
16:00 - 17:00		1014	64	36	1114	560	19	19	598	454	45	17	516
17:00 - 18:00		989	43	21	1053	540	18	10	568	449	25	11	485
18:00 - 19:00		525	19	9	553	270	5	0	275	255	14	9	278
19:00 - 20:00		355	11	4	370	186	6	1	193	169	5	3	177
20:00 - 21:00		269	10	1	280	125	4	1	130	144	6	0	150
21:00 - 22:00		198	5	8	211	97	2	5	104	101	3	3	107
22:00 - 23:00		153	6	1	160	70	3	0	73	83	3	1	87
23:00 - 24:00		123	0	1	124	67	0	1	68	56	0	0	56
Etenmaal (0-24u)		10652	848	416	11916	5359	327	213	5899	5293	521	203	6017
Dag (7-19u)		8903	758	352	10013	4529	289	177	4995	4374	469	175	5018
Avond (19-23u)		975	32	14	1021	478	15	7	500	497	17	7	521
Nacht (23-7u)		774	58	50	882	352	23	29	404	422	35	21	478
Ochtendspits (7-9u)		1672	151	46	1869	729	63	20	812	943	88	26	1057
Avondspits (16-18u)		2003	107	57	2167	1100	37	29	1166	903	70	28	1001

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D02

Meetlocatie

Binderendreef

Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Helmondseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Industrieweg)

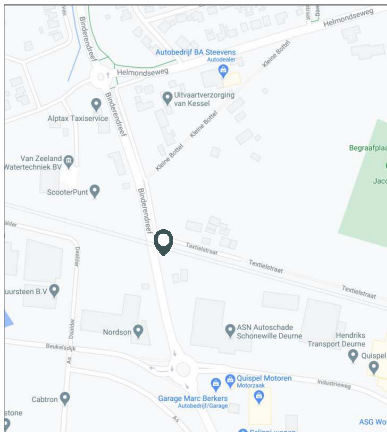
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Binderendreef, Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg



zaterdag 28 november 2020

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	69	0	1	70	48	0	0	48	21	0	1	22
01:00	- 02:00	46	3	1	50	19	0	0	19	27	3	1	31
02:00	- 03:00	26	3	2	31	16	1	0	17	10	2	2	14
03:00	- 04:00	12	0	1	13	6	0	1	7	6	0	0	6
04:00	- 05:00	10	3	2	15	5	1	1	7	5	2	1	8
05:00	- 06:00	36	7	9	52	13	4	5	22	23	3	4	30
06:00	- 07:00	126	7	3	136	64	0	2	66	62	7	1	70
07:00	- 08:00	188	12	6	206	88	5	1	94	100	7	5	112
08:00	- 09:00	331	36	11	378	148	17	5	170	183	19	6	208
09:00	- 10:00	505	23	7	535	265	13	3	281	240	10	4	254
10:00	- 11:00	650	25	7	682	339	11	3	353	311	14	4	329
11:00	- 12:00	675	29	6	710	355	12	3	370	320	17	3	340
12:00	- 13:00	636	9	16	661	336	3	7	346	300	6	9	315
13:00	- 14:00	735	27	12	774	378	7	6	391	357	20	6	383
14:00	- 15:00	725	30	12	767	357	10	3	370	368	20	9	397
15:00	- 16:00	644	12	11	667	283	3	8	294	361	9	3	373
16:00	- 17:00	642	16	3	661	292	13	3	308	350	3	0	353
17:00	- 18:00	456	16	3	475	230	4	2	236	226	12	1	239
18:00	- 19:00	263	9	2	274	120	4	2	126	143	5	0	148
19:00	- 20:00	241	6	2	249	118	2	0	120	123	4	2	129
20:00	- 21:00	196	3	1	200	99	1	1	101	97	2	0	99
21:00	- 22:00	122	2	2	126	57	0	2	59	65	2	0	67
22:00	- 23:00	127	2	0	129	55	1	0	56	72	1	0	73
23:00	- 24:00	86	0	1	87	46	0	1	47	40	0	0	40
Eftmaal (0-24u)		7547	280	121	7948	3737	112	59	3908	3810	168	62	4040
Dag (7-19u)		6450	244	96	6790	3191	102	46	3339	3259	142	50	3451
Avond (19-23u)		686	13	5	704	329	4	3	336	357	9	2	368
Nacht (23-7u)		411	23	20	454	217	6	10	233	194	17	10	221
Ochtendspits (7-9u)		519	48	17	584	236	22	6	264	283	26	11	320
Avondspits (16-18u)		1098	32	6	1136	522	17	5	544	576	15	1	592

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D02

Meetlocatie

Binderendreef

Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Helmondseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Industrieweg)

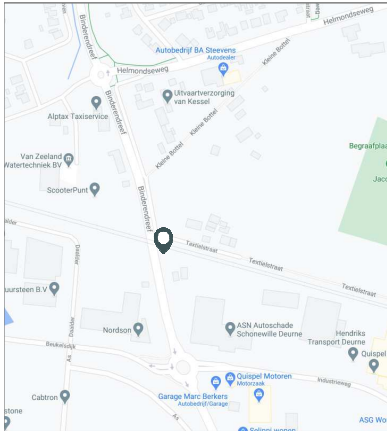
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg



zondag 29 november 2020

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	95	1	0	96	58	1	0	59	37	0	0	37
01:00 - 02:00	53	1	0	54	30	1	0	31	23	0	0	23
02:00 - 03:00	31	1	0	32	16	0	0	16	15	1	0	16
03:00 - 04:00	14	0	1	15	6	0	1	7	8	0	0	8
04:00 - 05:00	10	1	0	11	7	0	0	7	3	1	0	4
05:00 - 06:00	17	1	2	20	7	1	1	9	10	0	1	11
06:00 - 07:00	52	3	2	57	30	2	1	33	22	1	1	24
07:00 - 08:00	54	4	0	58	30	1	0	31	24	3	0	27
08:00 - 09:00	88	4	1	93	39	1	1	41	49	3	0	52
09:00 - 10:00	222	6	2	230	109	2	0	111	113	4	2	119
10:00 - 11:00	353	8	1	362	179	3	1	183	174	5	0	179
11:00 - 12:00	378	7	1	386	200	1	1	202	178	6	0	184
12:00 - 13:00	437	13	1	451	208	7	1	216	229	6	0	235
13:00 - 14:00	550	9	0	559	260	3	0	263	290	6	0	296
14:00 - 15:00	554	6	1	561	266	2	0	268	288	4	1	293
15:00 - 16:00	451	11	0	462	227	3	0	230	224	8	0	232
16:00 - 17:00	399	6	2	407	177	2	1	180	222	4	1	227
17:00 - 18:00	343	3	1	347	177	1	1	179	166	2	0	168
18:00 - 19:00	230	2	2	234	115	1	2	118	115	1	0	116
19:00 - 20:00	276	4	0	280	139	1	0	140	137	3	0	140
20:00 - 21:00	162	1	2	165	70	1	0	71	92	0	2	94
21:00 - 22:00	112	1	1	114	53	1	1	55	59	0	0	59
22:00 - 23:00	112	0	0	112	45	0	0	45	67	0	0	67
23:00 - 24:00	42	1	0	43	16	0	0	16	26	1	0	27
Etmaal (0-24u)	5035	94	20	5149	2464	35	12	2511	2571	59	8	2638
Dag (7-19u)	4059	79	12	4150	1987	27	8	2022	2072	52	4	2128
Avond (19-23u)	662	6	3	671	307	3	1	311	355	3	2	360
Nacht (23-7u)	314	9	5	328	170	5	3	178	144	4	2	150
Ochtendspits (7-9u)	142	8	1	151	69	2	1	72	73	6	0	79
Avondspits (16-18u)	742	9	3	754	354	3	2	359	388	6	1	395

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D02

Meetlocatie

Binderendreef

Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Helmondseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Industrieweg)

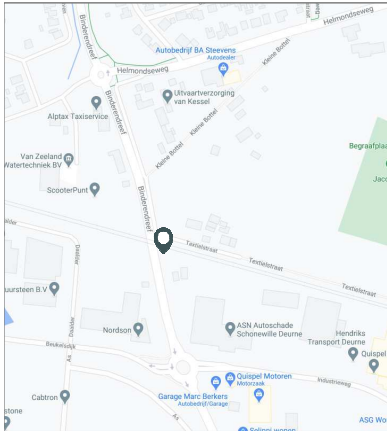
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Helmondseweg en Industrieweg



maandag 30 november 2020

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	12	0	3	15	5	0	1	6	7	0	2	9
01:00	- 02:00	6	1	0	7	5	0	0	5	1	1	0	2
02:00	- 03:00	9	2	0	11	3	2	0	5	6	0	0	6
03:00	- 04:00	10	1	3	14	6	1	3	10	4	0	0	4
04:00	- 05:00	36	2	5	43	10	1	2	13	26	1	3	30
05:00	- 06:00	128	7	15	150	43	1	10	54	85	6	5	96
06:00	- 07:00	465	27	20	512	210	6	7	223	255	21	13	289
07:00	- 08:00	915	64	23	1002	388	20	15	423	527	44	8	579
08:00	- 09:00	918	81	28	1027	431	35	12	478	487	46	16	549
09:00	- 10:00	505	64	36	605	235	39	19	293	270	25	17	312
10:00	- 11:00	500	55	29	584	258	19	17	294	242	36	12	290
11:00	- 12:00	486	46	34	566	243	17	17	277	243	29	17	289
12:00	- 13:00	587	58	39	684	309	20	21	350	278	38	18	334
13:00	- 14:00	587	58	34	679	314	23	22	359	273	35	12	320
14:00	- 15:00	635	63	40	738	329	27	20	376	306	36	20	362
15:00	- 16:00	722	78	39	839	371	33	21	425	351	45	18	414
16:00	- 17:00	949	88	35	1072	519	41	14	574	430	47	21	498
17:00	- 18:00	988	51	18	1057	563	26	11	600	425	25	7	457
18:00	- 19:00	472	17	7	496	231	5	3	239	241	12	4	257
19:00	- 20:00	310	13	6	329	149	7	4	160	161	6	2	169
20:00	- 21:00	243	7	5	255	118	1	2	121	125	6	3	134
21:00	- 22:00	171	7	1	179	87	4	1	92	84	3	0	87
22:00	- 23:00	132	8	5	145	72	3	2	77	60	5	3	68
23:00	- 24:00	52	4	1	57	24	2	1	27	28	2	0	30
Eftmaal (0-24u)		9838	802	426	11066	4923	333	225	5481	4915	469	201	5585
Dag (7-19u)		8264	723	362	9349	4191	305	192	4688	4073	418	170	4661
Avond (19-23u)		856	35	17	908	426	15	9	450	430	20	8	458
Nacht (23-7u)		718	44	47	809	306	13	24	343	412	31	23	466
Ochtendspits (7-9u)		1833	145	51	2029	819	55	27	901	1014	90	24	1128
Avondspits (16-18u)		1937	139	53	2129	1082	67	25	1174	855	72	28	955

Verkeerstelling

Motorvoertuigen



Binderendreef, Deurne

Tussen Dukaat en Helmondseweg



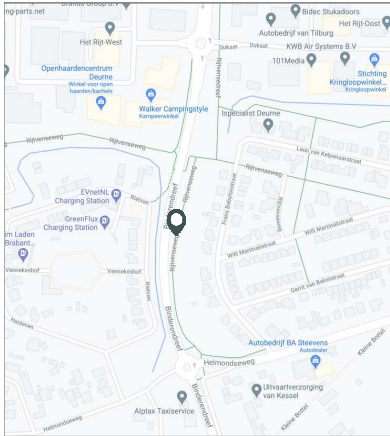
D03

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne
Tussen Dukaat en Helmondseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Dukaat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Helmondseweg)

Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Intensiteiten

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	11412	100%	9999	100%	5633	4927
Dag (7-19u)	9612	84,2%	8405	84,1%	4770	4158
Avond (19-23u)	954	8,4%	878	8,8%	475	437
Nacht (23-7u)	845	7,4%	716	7,2%	388	332
Ochtendspits (7-9u)	1882	16,5%	1447	14,5%	892	684
Avondspits (16-18u)	2152	18,9%	1796	18,0%	1099	910

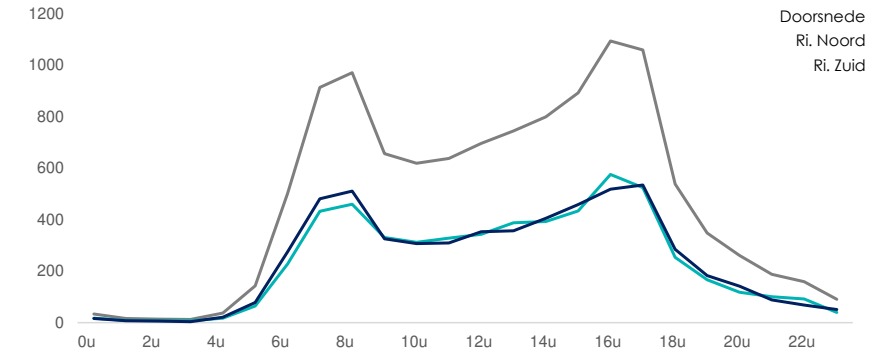
Uurcijfers

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	33	0,3%	47	0,5%	17	26
01:00 - 02:00	16	0,1%	27	0,3%	8	13
02:00 - 03:00	13	0,1%	17	0,2%	7	10
03:00 - 04:00	12	0,1%	13	0,1%	8	8
04:00 - 05:00	37	0,3%	30	0,3%	17	14
05:00 - 06:00	143	1,3%	112	1,1%	65	51
06:00 - 07:00	501	4,4%	385	3,9%	227	173
07:00 - 08:00	912	8,0%	691	6,9%	432	327
08:00 - 09:00	970	8,5%	756	7,6%	460	357
09:00 - 10:00	656	5,7%	571	5,7%	331	291
10:00 - 11:00	619	5,4%	582	5,8%	312	296
11:00 - 12:00	637	5,6%	607	6,1%	327	312
12:00 - 13:00	695	6,1%	662	6,6%	342	328
13:00 - 14:00	744	6,5%	724	7,2%	388	368
14:00 - 15:00	798	7,0%	762	7,6%	393	368
15:00 - 16:00	892	7,8%	798	8,0%	433	386
16:00 - 17:00	1093	9,6%	929	9,3%	575	480
17:00 - 18:00	1059	9,3%	867	8,7%	524	430
18:00 - 19:00	537	4,7%	456	4,6%	253	214
19:00 - 20:00	348	3,0%	321	3,2%	166	151
20:00 - 21:00	260	2,3%	238	2,4%	118	110
21:00 - 22:00	187	1,6%	168	1,7%	100	90
22:00 - 23:00	159	1,4%	150	1,5%	91	86
23:00 - 24:00	90	0,8%	84	0,8%	39	38

Voertuigverdeling

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	10282	90,1%	9121	91,2%	89,7%	90,9%
Middelzwaar (M)	729	6,4%	571	5,7%	6,6%	5,9%
Zwaar (Z)	401	3,5%	306	3,1%	3,7%	3,2%

Uurverloop werkdag per rijrichting



Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
wo 25-nov	11275
do 26-nov	11527
vr 27-nov	11770
za 28-nov	7757
zo 29-nov	5173
ma 30-nov	11054
di 1-dec	11434

Snelheid werkdag

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	55,4	55,5	55,3
V85	63,4	63,5	63,4



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

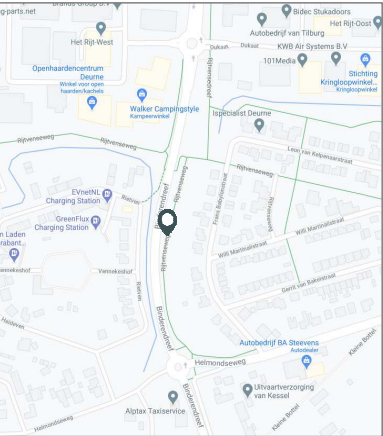
D03

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne
Tussen Dukaat en Helmondseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Dukaat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Helmondseweg)

Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Dukaat en Helmondseweg



Werkdag													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	31	1	1	33	16	1	1	17	15	0	0	16
01:00	- 02:00	12	2	1	16	8	0	0	8	5	2	1	7
02:00	- 03:00	9	3	1	13	5	2	1	7	5	0	1	6
03:00	- 04:00	8	1	3	12	5	1	2	8	3	0	1	4
04:00	- 05:00	30	3	5	37	12	2	3	17	18	1	2	21
05:00	- 06:00	118	11	14	143	50	6	9	65	68	5	5	78
06:00	- 07:00	457	30	14	501	203	18	6	227	254	12	8	274
07:00	- 08:00	835	53	25	912	391	29	13	432	444	24	12	480
08:00	- 09:00	882	60	27	970	418	30	12	460	465	30	16	510
09:00	- 10:00	569	54	32	656	286	29	16	331	283	26	16	325
10:00	- 11:00	532	56	31	619	265	28	18	312	267	28	13	307
11:00	- 12:00	544	62	31	637	277	32	18	327	267	30	13	310
12:00	- 13:00	608	53	34	695	302	26	14	342	306	28	19	353
13:00	- 14:00	656	53	35	744	342	25	21	388	314	28	14	356
14:00	- 15:00	697	62	40	798	342	30	20	393	355	31	19	405
15:00	- 16:00	789	70	33	892	379	37	17	433	410	33	16	459
16:00	- 17:00	1000	63	30	1093	529	31	15	575	471	32	15	518
17:00	- 18:00	1001	40	18	1059	497	16	10	524	503	24	8	535
18:00	- 19:00	510	19	8	537	241	9	4	253	269	10	5	284
19:00	- 20:00	330	12	6	348	156	7	3	166	174	5	3	182
20:00	- 21:00	247	9	4	260	112	4	3	118	136	5	2	142
21:00	- 22:00	178	5	4	187	95	3	2	100	84	2	2	87
22:00	- 23:00	151	4	4	159	87	2	2	91	64	2	2	68
23:00	- 24:00	86	2	1	90	37	1	1	39	49	1	0	51
Etmal (0-24u)		10282	729	401	11412	5054	370	209	5633	5228	359	192	5779
Dag (7-19u)		8624	646	343	9612	4270	322	178	4770	4354	323	165	4842
Avond (19-23u)		907	30	17	954	449	17	9	475	457	14	8	479
Nacht (23-7u)		752	53	41	845	335	31	22	388	417	22	18	457
Ochtendspits (7-9u)		1717	113	52	1882	808	59	24	892	909	54	28	990
Avondspits (16-18u)		2001	103	48	2152	1027	47	25	1099	974	56	23	1053

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D03

Meetlocatie

Binderendreef

Deurne

Tussen Dukaat en Helmondseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Dukaat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Helmondseweg)

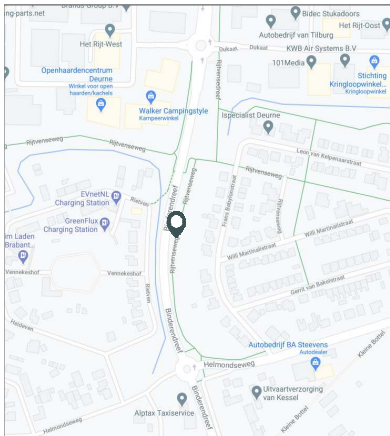
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Dukaat en Helmondseweg



Weekdag

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		45	1	1	47	24	1	0	26	21	0	0	21
01:00 - 02:00		24	2	1	27	12	0	0	13	12	2	1	14
02:00 - 03:00		14	2	1	17	8	2	0	10	6	0	1	7
03:00 - 04:00		9	1	3	13	5	1	2	8	4	0	1	5
04:00 - 05:00		24	3	4	30	10	2	2	14	14	1	1	17
05:00 - 06:00		92	9	12	112	39	5	7	51	53	4	4	61
06:00 - 07:00		353	22	10	385	156	13	4	173	197	9	6	212
07:00 - 08:00		633	39	19	691	296	21	9	327	337	18	9	364
08:00 - 09:00		687	47	21	756	324	24	9	357	363	23	12	398
09:00 - 10:00		504	43	24	571	256	23	12	291	247	20	12	279
10:00 - 11:00		514	44	24	582	260	23	14	296	254	22	10	286
11:00 - 12:00		535	49	24	607	273	25	13	312	262	24	10	296
12:00 - 13:00		593	42	27	662	296	21	11	328	298	21	15	335
13:00 - 14:00		655	43	26	724	333	20	16	368	322	23	10	355
14:00 - 15:00		684	48	30	762	330	23	15	368	354	25	15	394
15:00 - 16:00		720	53	24	798	345	28	13	386	375	25	11	412
16:00 - 17:00		859	49	22	929	444	25	11	480	414	24	11	449
17:00 - 18:00		822	31	13	867	410	13	8	430	413	18	6	437
18:00 - 19:00		435	15	7	456	204	7	3	214	231	8	3	242
19:00 - 20:00		306	11	4	321	142	7	2	151	163	4	2	170
20:00 - 21:00		228	7	3	238	105	3	2	110	123	4	1	128
21:00 - 22:00		161	4	3	168	85	2	2	90	75	2	1	78
22:00 - 23:00		144	4	3	150	83	2	1	86	61	2	2	64
23:00 - 24:00		81	2	1	84	36	1	1	38	45	1	0	46
Eftmaal (0-24u)		9121	571	306	9999	4477	291	159	4927	4644	280	147	5071
Dag (7-19u)		7641	504	260	8405	3771	253	134	4158	3870	251	126	4247
Avond (19-23u)		838	26	14	878	415	14	7	437	423	11	6	441
Nacht (23-7u)		642	42	33	716	291	24	18	332	351	18	15	384
Ochtendspits (7-9u)		1320	86	40	1447	620	45	18	684	700	41	21	763
Avondspits (16-18u)		1681	80	35	1796	854	38	19	910	827	42	16	886

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

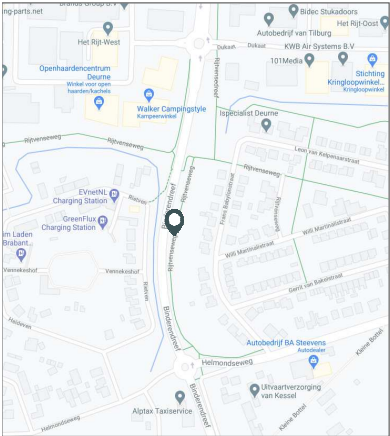
D03

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne
Tussen Dukaat en Helmondseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Dukaat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Helmondseweg)

Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag



Binderendreef, Deurne

Tussen Dukaat en Helmondseweg



Doorsnede

	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	25-11	26-11	27-11	28-11	29-11	30-11	1-12
00:00 - 01:00	31	39	38	70	92	17	41
01:00 - 02:00	17	14	25	57	54	7	15
02:00 - 03:00	15	15	11	28	27	13	12
03:00 - 04:00	10	8	10	15	13	17	16
04:00 - 05:00	32	36	39	17	9	34	46
05:00 - 06:00	137	145	139	53	18	143	150
06:00 - 07:00	480	508	474	125	67	523	520
07:00 - 08:00	902	940	893	214	62	913	914
08:00 - 09:00	923	990	896	346	93	999	1042
09:00 - 10:00	615	681	699	497	221	640	643
10:00 - 11:00	608	591	693	643	338	583	619
11:00 - 12:00	627	633	750	685	382	574	601
12:00 - 13:00	708	701	737	678	480	682	649
13:00 - 14:00	806	744	767	764	583	699	703
14:00 - 15:00	794	799	870	768	576	758	769
15:00 - 16:00	945	825	946	650	474	873	871
16:00 - 17:00	1056	1087	1102	641	396	1089	1132
17:00 - 18:00	1005	1113	1009	449	325	1084	1082
18:00 - 19:00	524	601	541	269	239	479	542
19:00 - 20:00	327	343	364	240	268	324	381
20:00 - 21:00	266	284	282	200	166	226	244
21:00 - 22:00	181	180	201	123	119	172	202
22:00 - 23:00	171	166	164	138	117	141	153
23:00 - 24:00	95	84	120	87	54	64	87
Etmaal (0-24u)	11275	11527	11770	7757	5173	11054	11434
Dag (7-19u)	9513	9705	9903	6604	4169	9373	9567
Avond (19-23u)	945	973	1011	701	670	863	980
Nacht (23-7u)	817	849	856	452	334	818	887
Ochtendspits (7-9u)	1825	1930	1789	560	155	1912	1956
Avondspits (16-18u)	2061	2200	2111	1090	721	2173	2214
Validatie							

Doorsnede

	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	25-11	26-11	27-11	28-11	29-11	30-11	1-12
Ri. Noord	5538	5705	5794	3812	2511	5502	5628
Ri. Zuid	5737	5822	5976	3945	2662	5552	5806
Ri. Noord	49%	49%	49%	49%	49%	50%	49%
Ri. Zuid	51%	51%	51%	51%	51%	50%	51%
Licht (L)	10187	10398	10614	7388	5051	9862	10349
Middelzwaar (M)	703	754	740	254	100	755	693
Zwaar (Z)	385	375	416	115	22	437	392
% Licht (L)	90,4%	90,2%	90,2%	95,2%	97,6%	89,2%	90,5%
% Middelzwaar (M)	6,2%	6,5%	6,3%	3,3%	1,9%	6,8%	6,1%
% Zwaar (Z)	3,4%	3,3%	3,5%	1,5%	0,4%	4,0%	3,4%



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

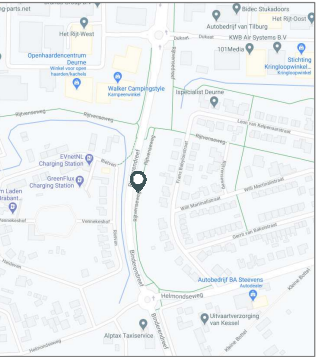
D03

Meetlocatie

Binderendreef
Deurne
Tussen Dukaat en Helmondseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Dukaat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Helmondseweg)

Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020
Methode: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

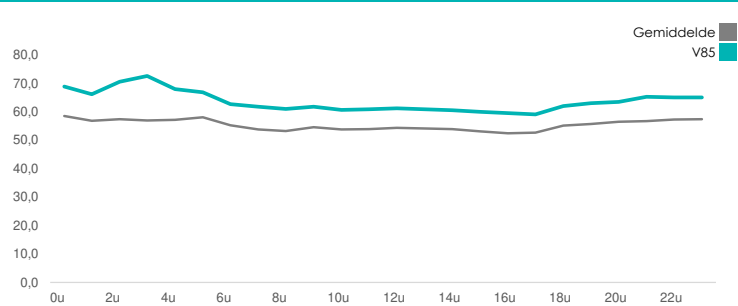
Tussen Dukaat en Helmondseweg

Snelheden weekday

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	58,6	68,8	59,9	70,8	57,3	66,8
01:00	- 02:00	56,9	66,2	58,6	66,3	55,2	66,1
02:00	- 03:00	57,4	70,6	58,1	65,0	56,6	76,2
03:00	- 04:00	56,9	72,6	57,1	72,6	56,7	-
04:00	- 05:00	57,2	67,9	54,7	64,1	59,6	71,8
05:00	- 06:00	58,1	66,9	56,3	65,9	59,8	67,8
06:00	- 07:00	55,3	62,7	55,9	63,0	54,7	62,3
07:00	- 08:00	53,8	61,7	54,5	61,5	53,1	61,9
08:00	- 09:00	53,2	61,0	53,5	61,8	52,9	60,3
09:00	- 10:00	54,6	61,8	54,4	61,8	54,9	61,8
10:00	- 11:00	53,8	60,7	53,4	60,4	54,3	61,1
11:00	- 12:00	53,9	60,9	53,5	60,9	54,3	60,8
12:00	- 13:00	54,4	61,3	54,4	61,4	54,4	61,1
13:00	- 14:00	54,1	60,9	53,7	60,6	54,5	61,2
14:00	- 15:00	54,0	60,6	54,0	60,7	53,9	60,5
15:00	- 16:00	53,1	60,0	53,1	60,1	53,2	60,0
16:00	- 17:00	52,5	59,6	52,7	59,8	52,2	59,3
17:00	- 18:00	52,7	59,2	53,1	59,7	52,4	58,6
18:00	- 19:00	55,2	62,0	55,2	61,9	55,2	62,1
19:00	- 20:00	55,7	63,0	56,4	64,1	55,1	61,8
20:00	- 21:00	56,5	63,5	56,8	64,4	56,2	62,5
21:00	- 22:00	56,8	65,2	57,2	65,6	56,3	64,9
22:00	- 23:00	57,2	65,0	57,7	65,6	56,8	64,4
23:00	- 24:00	57,4	65,0	57,7	66,2	57,0	63,8
Gemiddelde		55,4	63,4	55,5	63,5	55,3	63,4



Uurverloop snelheden



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D03

Meetlocatie

Binderendreef

Deurne

Tussen Dukaat en Helmondseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Dukaat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Helmondseweg)

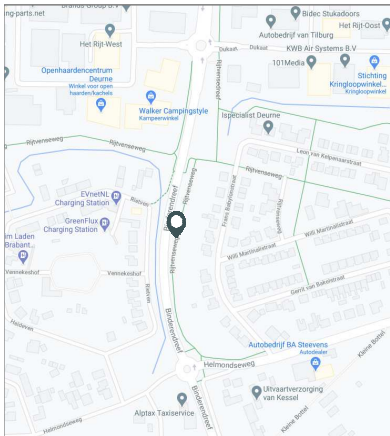
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Binderendreef, Deurne

Tussen Dukaat en Helmondseweg



woensdag 25 november 2020

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		28	1	2	31	15	1	2	18	13	0	0	13
01:00 - 02:00		13	3	1	17	9	1	0	10	4	2	1	7
02:00 - 03:00		9	5	1	15	5	3	1	9	4	2	0	6
03:00 - 04:00		8	0	2	10	6	0	1	7	2	0	1	3
04:00 - 05:00		26	2	4	32	14	2	3	19	12	0	1	13
05:00 - 06:00		116	8	13	137	53	5	7	65	63	3	6	72
06:00 - 07:00		446	22	12	480	196	13	6	215	250	9	6	265
07:00 - 08:00		816	59	27	902	384	28	9	421	432	31	18	481
08:00 - 09:00		838	49	36	923	406	27	16	449	432	22	20	474
09:00 - 10:00		540	43	32	615	281	19	16	316	259	24	16	299
10:00 - 11:00		518	62	28	608	260	30	16	306	258	32	12	302
11:00 - 12:00		537	65	25	627	294	32	14	340	243	33	11	287
12:00 - 13:00		626	48	34	708	288	23	11	322	338	25	23	386
13:00 - 14:00		714	52	40	806	345	22	25	392	369	30	15	414
14:00 - 15:00		692	65	37	794	342	40	21	403	350	25	16	391
15:00 - 16:00		843	74	28	945	422	35	13	470	421	39	15	475
16:00 - 17:00		970	60	26	1056	492	30	12	534	478	30	14	522
17:00 - 18:00		954	41	10	1005	454	13	3	470	500	28	7	535
18:00 - 19:00		501	14	9	524	240	8	4	252	261	6	5	272
19:00 - 20:00		312	10	5	327	149	7	4	160	163	3	1	167
20:00 - 21:00		252	10	4	266	115	7	2	124	137	3	2	142
21:00 - 22:00		174	4	3	181	106	1	2	109	68	3	1	72
22:00 - 23:00		163	4	4	171	90	3	1	94	73	1	3	77
23:00 - 24:00		91	2	2	95	30	1	2	33	61	1	0	62
Eftmaal (0-24u)		10187	703	385	11275	4996	351	191	5538	5191	352	194	5737
Dag (7-19u)		8549	632	332	9513	4208	307	160	4675	4341	325	172	4838
Avond (19-23u)		901	28	16	945	460	18	9	487	441	10	7	458
Nacht (23-7u)		737	43	37	817	328	26	22	376	409	17	15	441
Ochtendspits (7-9u)		1654	108	63	1825	790	55	25	870	864	53	38	955
Avondspits (16-18u)		1924	101	36	2061	946	43	15	1004	978	58	21	1057

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D03

Meetlocatie

Binderendreef

Deurne

Tussen Dukaat en Helmondseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Dukaat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Helmondseweg)

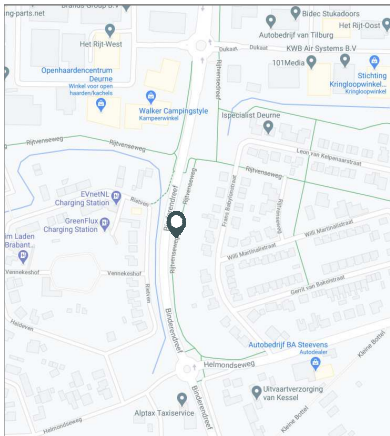
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Dukaat en Helmondseweg



donderdag 26 november 2020

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		37	1	1	39	23	1	0	24	14	0	1	15
01:00 - 02:00		8	3	3	14	7	1	1	9	1	2	2	5
02:00 - 03:00		12	1	2	15	7	1	1	9	5	0	1	6
03:00 - 04:00		4	1	3	8	2	1	2	5	2	0	1	3
04:00 - 05:00		28	4	4	36	7	1	2	10	21	3	2	26
05:00 - 06:00		121	13	11	145	50	9	6	65	71	4	5	80
06:00 - 07:00		467	30	11	508	212	19	4	235	255	11	7	273
07:00 - 08:00		866	53	21	940	396	31	11	438	470	22	10	502
08:00 - 09:00		909	56	25	990	417	33	13	463	492	23	12	527
09:00 - 10:00		588	64	29	681	296	29	13	338	292	35	16	343
10:00 - 11:00		498	56	37	591	255	31	26	312	243	25	11	279
11:00 - 12:00		537	68	28	633	264	36	17	317	273	32	11	316
12:00 - 13:00		605	61	35	701	305	37	17	359	300	24	18	342
13:00 - 14:00		657	59	28	744	346	27	15	388	311	32	13	356
14:00 - 15:00		696	71	32	799	331	29	16	376	365	42	16	423
15:00 - 16:00		738	61	26	825	344	31	12	387	394	30	14	438
16:00 - 17:00		996	61	30	1087	548	30	12	590	448	31	18	497
17:00 - 18:00		1048	43	22	1113	537	20	15	572	511	23	7	541
18:00 - 19:00		578	18	5	601	269	9	4	282	309	9	1	319
19:00 - 20:00		327	11	5	343	158	8	3	169	169	3	2	174
20:00 - 21:00		267	11	6	284	117	3	3	123	150	8	3	161
21:00 - 22:00		169	4	7	180	90	2	3	95	79	2	4	85
22:00 - 23:00		161	2	3	166	92	1	1	94	69	1	2	72
23:00 - 24:00		81	2	1	84	43	1	1	45	38	1	0	39
Eftmaal (0-24u)		10398	754	375	11527	5116	391	198	5705	5282	363	177	5822
Dag (7-19u)		8716	671	318	9705	4308	343	171	4822	4408	328	147	4883
Avond (19-23u)		924	28	21	973	457	14	10	481	467	14	11	492
Nacht (23-7u)		758	55	36	849	351	34	17	402	407	21	19	447
Ochtendspits (7-9u)		1775	109	46	1930	813	64	24	901	962	45	22	1029
Avondspits (16-18u)		2044	104	52	2200	1085	50	27	1162	959	54	25	1038

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D03

Meetlocatie

Binderendreef

Deurne

Tussen Dukaat en Helmondseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Dukaat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Helmondseweg)

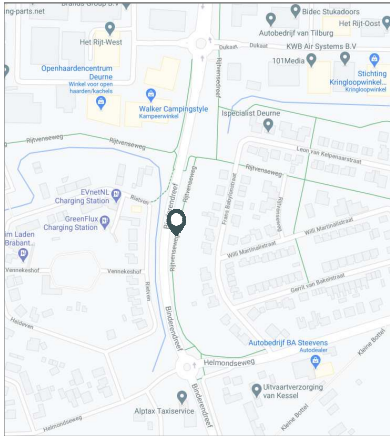
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Dukaat en Helmondseweg



vrijdag 27 november 2020

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	36	2	0	38	21	1	0	22	15	1	0	16
01:00 - 02:00	22	2	1	25	11	0	0	11	11	2	1	14
02:00 - 03:00	8	1	2	11	3	1	0	4	5	0	2	7
03:00 - 04:00	4	1	5	10	3	1	3	7	1	0	2	3
04:00 - 05:00	31	3	5	39	12	2	4	18	19	1	1	21
05:00 - 06:00	109	13	17	139	50	8	13	71	59	5	4	68
06:00 - 07:00	420	38	16	474	179	23	7	209	241	15	9	265
07:00 - 08:00	814	54	25	893	380	31	13	424	434	23	12	469
08:00 - 09:00	806	70	20	896	383	29	8	420	423	41	12	476
09:00 - 10:00	600	58	41	699	316	31	23	370	284	27	18	329
10:00 - 11:00	608	56	29	693	299	28	14	341	309	28	15	352
11:00 - 12:00	646	69	35	750	325	34	20	379	321	35	15	371
12:00 - 13:00	666	45	26	737	334	23	9	366	332	22	17	371
13:00 - 14:00	680	54	33	767	369	28	19	416	311	26	14	351
14:00 - 15:00	764	62	44	870	365	26	23	414	399	36	21	456
15:00 - 16:00	836	67	43	946	394	33	25	452	442	34	18	494
16:00 - 17:00	1015	55	32	1102	522	28	18	568	493	27	14	534
17:00 - 18:00	947	43	19	1009	457	18	10	485	490	25	9	524
18:00 - 19:00	513	21	7	541	243	7	0	250	270	14	7	291
19:00 - 20:00	350	10	4	364	175	6	1	182	175	4	3	182
20:00 - 21:00	274	7	1	282	128	4	1	133	146	3	0	149
21:00 - 22:00	191	3	7	201	91	2	4	97	100	1	3	104
22:00 - 23:00	157	4	3	164	89	2	1	92	68	2	2	72
23:00 - 24:00	117	2	1	120	61	1	1	63	56	1	0	57
Etmaal (0-24u)	10614	740	416	11770	5210	367	217	5794	5404	373	199	5976
Dag (7-19u)	8895	654	354	9903	4387	316	182	4885	4508	338	172	5018
Avond (19-23u)	972	24	15	1011	483	14	7	504	489	10	8	507
Nacht (23-7u)	747	62	47	856	340	37	28	405	407	25	19	451
Ochtendspits (7-9u)	1620	124	45	1789	763	60	21	844	857	64	24	945
Avondspits (16-18u)	1962	98	51	2111	979	46	28	1053	983	52	23	1058

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D03

Meetlocatie

Binderendreef

Deurne

Tussen Dukaat en Helmondseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Dukaat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Helmondseweg)

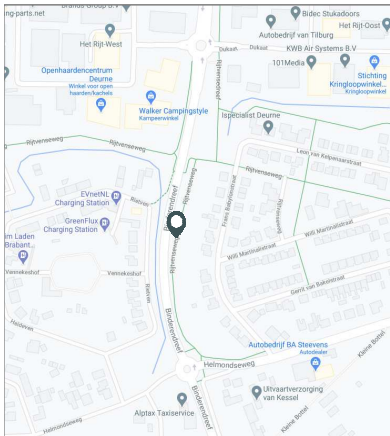
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Dukaat en Helmondseweg



zaterdag 28 november 2020

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	69	0	1	70	41	0	0	41	28	0	1	29
01:00 - 02:00	53	2	2	57	21	0	0	21	32	2	2	36
02:00 - 03:00	25	1	2	28	18	1	0	19	7	0	2	9
03:00 - 04:00	14	0	1	15	8	0	1	9	6	0	0	6
04:00 - 05:00	12	4	1	17	6	1	1	8	6	3	0	9
05:00 - 06:00	36	8	9	53	15	5	5	25	21	3	4	28
06:00 - 07:00	119	4	2	125	54	0	1	55	65	4	1	70
07:00 - 08:00	201	7	6	214	93	3	1	97	108	4	5	117
08:00 - 09:00	308	26	12	346	143	15	6	164	165	11	6	182
09:00 - 10:00	465	26	6	497	248	14	4	266	217	12	2	231
10:00 - 11:00	610	24	9	643	331	14	3	348	279	10	6	295
11:00 - 12:00	654	22	9	685	333	13	3	349	321	9	6	336
12:00 - 13:00	651	12	15	678	327	7	6	340	324	5	9	338
13:00 - 14:00	732	24	8	764	353	10	5	368	379	14	3	396
14:00 - 15:00	734	22	12	768	343	9	4	356	391	13	8	412
15:00 - 16:00	628	16	6	650	294	8	4	306	334	8	2	344
16:00 - 17:00	622	17	2	641	278	13	2	293	344	4	0	348
17:00 - 18:00	432	14	3	449	214	7	2	223	218	7	1	226
18:00 - 19:00	260	7	2	269	112	4	2	118	148	3	0	151
19:00 - 20:00	231	6	3	240	103	4	1	108	128	2	2	132
20:00 - 21:00	194	5	1	200	103	1	1	105	91	4	0	95
21:00 - 22:00	118	3	2	123	60	1	2	63	58	2	0	60
22:00 - 23:00	134	4	0	138	78	3	0	81	56	1	0	57
23:00 - 24:00	86	0	1	87	48	0	1	49	38	0	0	38
Etmaal (0-24u)	7388	254	115	7757	3624	133	55	3812	3764	121	60	3945
Dag (7-19u)	6297	217	90	6604	3069	117	42	3228	3228	100	48	3376
Avond (19-23u)	677	18	6	701	344	9	4	357	333	9	2	344
Nacht (23-7u)	414	19	19	452	211	7	9	227	203	12	10	225
Ochtendspits (7-9u)	509	33	18	560	236	18	7	261	273	15	11	299
Avondspits (16-18u)	1054	31	5	1090	492	20	4	516	562	11	1	574

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

D03

Meetlocatie

Binderendreef

Deurne

Tussen Dukaat en Helmondseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Dukaat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Helmondseweg)

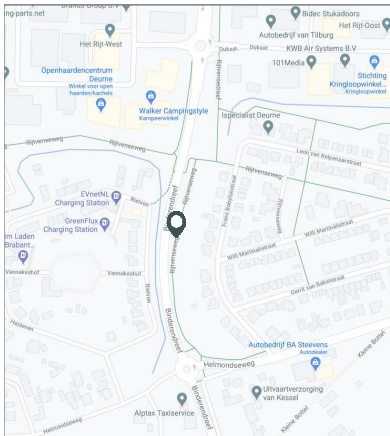
Meting

Meetperiode: 25 nov t/m 1 december 2020

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: GoudappelCoffeng/Deurne

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Binderendreef, Deurne

Tussen Dukaat en Helmondseweg



maandag 30 november 2020

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	15	0	2	17	6	0	1	7	9	0	1	10
01:00 - 02:00	6	1	0	7	3	0	0	3	3	1	0	4
02:00 - 03:00	9	4	0	13	3	4	0	7	6	0	0	6
03:00 - 04:00	12	2	3	17	7	2	3	12	5	0	0	5
04:00 - 05:00	26	2	6	34	10	2	2	14	16	0	4	20
05:00 - 06:00	120	7	16	143	48	1	10	59	72	6	6	84
06:00 - 07:00	477	31	15	523	222	15	5	242	255	16	10	281
07:00 - 08:00	831	55	27	913	397	29	16	442	434	26	11	471
08:00 - 09:00	894	71	34	999	429	37	13	479	465	34	21	520
09:00 - 10:00	550	57	33	640	259	35	19	313	291	22	14	327
10:00 - 11:00	497	57	29	583	240	26	16	282	257	31	13	301
11:00 - 12:00	487	49	38	574	238	28	22	288	249	21	16	286
12:00 - 13:00	583	63	36	682	308	25	17	350	275	38	19	332
13:00 - 14:00	613	48	38	699	335	25	26	386	278	23	12	313
14:00 - 15:00	661	49	48	758	329	27	23	379	332	22	25	379
15:00 - 16:00	761	78	34	873	376	43	19	438	385	35	15	435
16:00 - 17:00	985	72	32	1089	518	39	18	575	467	33	14	514
17:00 - 18:00	1019	48	17	1084	514	20	9	543	505	28	8	541
18:00 - 19:00	452	20	7	479	211	9	3	223	241	11	4	256
19:00 - 20:00	303	14	7	324	136	9	4	149	167	5	3	175
20:00 - 21:00	215	7	4	226	99	3	2	104	116	4	2	122
21:00 - 22:00	160	10	2	172	87	6	2	95	73	4	0	77
22:00 - 23:00	128	6	7	141	80	3	3	86	48	3	4	55
23:00 - 24:00	58	4	2	64	22	2	2	26	36	2	0	38
Etmaal (0-24u)	9862	755	437	11054	4877	390	235	5502	4985	365	202	5552
Dag (7-19u)	8333	667	373	9373	4154	343	201	4698	4179	324	172	4675
Avond (19-23u)	806	37	20	863	402	21	11	434	404	16	9	429
Nacht (23-7u)	723	51	44	818	321	26	23	370	402	25	21	448
Ochtendspits (7-9u)	1725	126	61	1912	826	66	29	921	899	60	32	991
Avondspits (16-18u)	2004	120	49	2173	1032	59	27	1118	972	61	22	1055

