

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Sander Afbouw CV
Heimolenweg 14 te Deurne**

Colofon

Rapportnummer:	Raoi0089
Versie:	2
Plaats en datum:	Breda 17 juli 2019
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	Mevr. A. van den Berg
Onderzoekslocatie:	Heimolenweg 14 5753 PW Deurne
Contactpersoon:	dhr. E. Sanders
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling.....	5
2.1.	Algemeen	5
2.2.	VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering	5
2.3.	Activiteitenbesluit milieubeheer	5
2.3.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	5
2.3.2.	Maximaal geluidrukniveau.....	6
3.	Situatie en bedrijfsactiviteiten	7
3.1.	Situatie	7
3.2.	Bedrijfsactiviteiten	10
3.2.1.	Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	10
3.2.2.	Regelmatische afwijking representatieve situatie (Rars).....	11
3.2.3.	Incidentele bedrijfssituatie(s)	11
4.	Modellering	12
4.1.	Bronvermogenbepaling.....	12
4.2.	Indirecte hinder	13
4.3.	Modelgegevens/bedrijfduren	13
5.	Rekenresultaten	14
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs).....	14
5.2.	Maximaal geluidrukniveau	15
5.3.	Indirecte hinder	15
6.	Conclusie	16

Figuren

1	Situatieschets
2	Modelgegevens, objecten
3	Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen
4	Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen
5	Modelgegevens, bronnen – elektrische heftruck/kooiaap
6	Modelgegevens, bronnen – geluiduitstraling werkplaats
7	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
8	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
9	Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

1	Bronvermogenbepalingen/meting binnenniveau soortgelijke werkplaats
2	Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie
3	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie
4	Rekenresultaten $L_{A,max}$
5	Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van Sanders Afbouw aan de Heimolenweg 14 te Deurne.

Initiatiefnemer wil de agrarische bestemming aan de Heimolenweg 14 te Deurne omzetten naar een bedrijfsbestemming ten behoeve van een kleinschalig aannemersbedrijf welke o.a. hout bewerkt en interieurs op maat verzorgt. Het huidige bedrijfsgebouw van 500 m² is te klein om de nieuwste machines optimaal te kunnen benutten. Ter plaatse bestaat de wens om de oude stallen te saneren in ruil voor een nieuw bedrijfsgebouw. Dit nieuwe bedrijfsgebouw zal ingepast worden in de omgeving, o.a. door gebruik van hoogwaardige en natuurlijke materialen.

Om het voorgenomen initiatief te realiseren dient een herziening van het bestemmingsplan plaats te vinden. In onderhavige situatie is sprake van het fabriceren van maatkeukens en interieurs op de eigen locatie. Voor deze activiteiten (bewerken van hout) wordt categorie 3.1 gehanteerd voor bedrijven die een productieoppervlak hebben van <200 m². Aangezien het bestemmingsplan een maximale toelaatbare categorie van 2 kent om in het buitengebied gelegen bedrijven te herbestemmen is gevraagd om door middel van een akoestisch onderzoek op basis van de toekomstige bedrijfsvoering te onderzoeken of de geluiduitstraling van het bedrijf vergelijkbaar is met die van milieucategorie 2.

Daarnaast dient opgemerkt te worden dat gelet op de beoogde erfindeling, de situering en omvang van de gebouwen en de resterende erfruimte er aangesloten is bij een nagenoeg maximale bedrijfssituatie. Onderhavig akoestisch onderzoek gaat derhalve uit van alle akoestisch relevante activiteiten die in alle redelijkheid aan geluid in de toekomstige situatie op het bedrijf te verwachten zijn.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken;
- Kadastrale kaart;
- Luchtfoto's;
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Voor de geluidbelasting vanwege het plan wordt aansluiting gezocht bij de richt- en grenswaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Daarnaast dient in het kader van de milieuwetgeving een beoordeling van de geluidbelasting plaats te vinden op basis van het Activiteitenbesluit.

2.2. VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

Voor het toetsingskader geluid voor milieucategorie 2 gelden de volgende richtwaarden op een afstand van 30 meter uit de grens van de inrichting:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor de indirecte hinder.

Indien aan vorenstaande richt- en grenswaarden waarden voldaan wordt, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

2.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

Op 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Nu Activiteitenbesluit milieubeheer) in werking getreden.

2.3.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

2.3.2. Maximaal geluidrukniveau

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur

65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur

60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

De opgenomen waarden in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

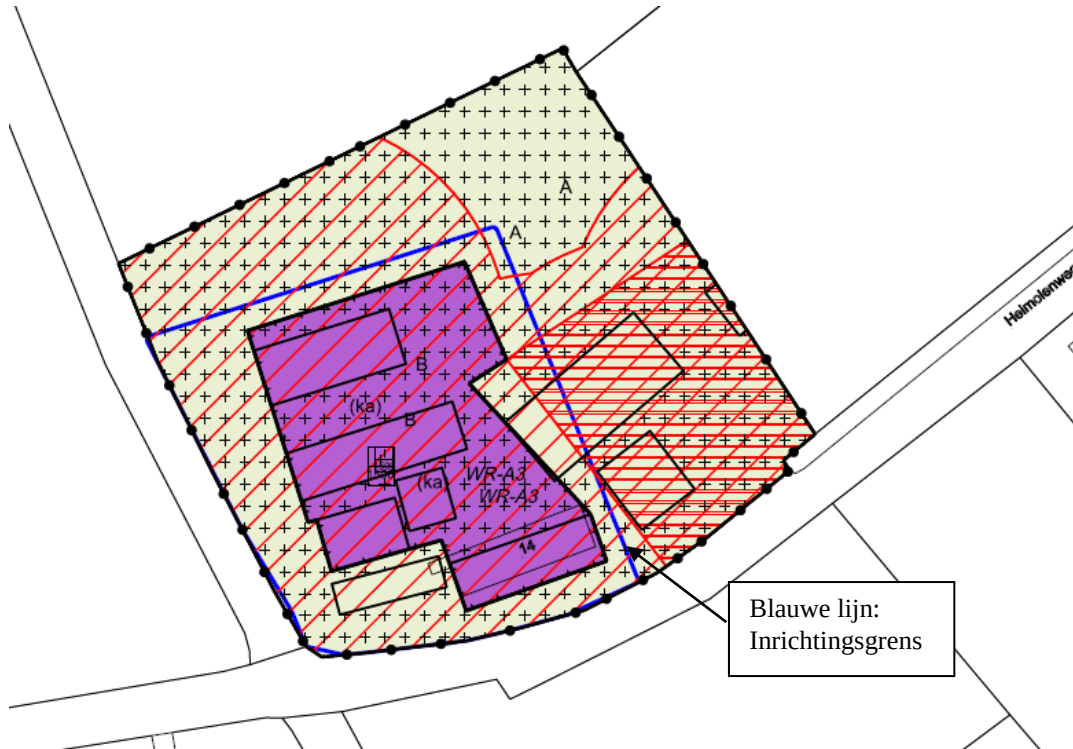
3.1. *Situatie*

Initiatiefnemer wil de agrarische bestemming aan de Heimolenweg 14 te Deurne omzetten naar een bedrijfsbestemming ten behoeve van een kleinschalig aannemersbedrijf welke o.a. hout bewerkt en interieurs op maat verzorgt. Het huidige bedrijfsgebouw van 500 m² is te klein om de nieuwste machines optimaal te kunnen benutten. Ter plaatse bestaat de wens om de oude stallen te saneren in ruil voor een nieuw bedrijfsgebouw. Dit nieuwe bedrijfsgebouw zal ingepast worden in de omgeving, o.a. door gebruik van hoogwaardige en natuurlijke materialen. Er zal geen opslag en/of werkzaamheden buiten plaatsvinden, behoudens de laad- en losactiviteiten.

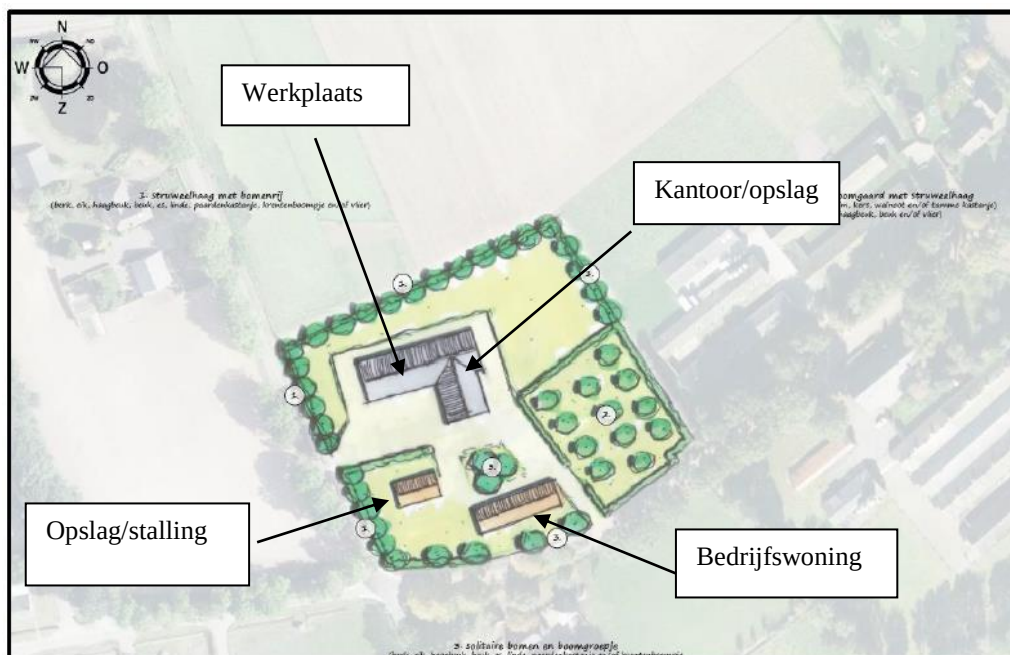


Figuur 1: Weergave van de te slopen bedrijfsbebouwing op initiatieflocatie

Het bouwvlak wordt verkleind, van 1,5 ha naar ca. 0,35 ha. Op onderstaande afbeelding is het nieuwe gewenste bouwvlak weergegeven. Om dit planologisch vast te leggen zal het bestemmingsplan moeten worden aangepast. Binnen het vigerende bestemmingsplan zijn geen bevoegdheden opgenomen voor deze bestemmingswijziging. Er is derhalve een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk



Figuur 2: Weergave verbeelding behorende bij dit bestemmingsplan



Figuur 3: Beoogde situatie

Sanders Afbouw richt zich voornamelijk op het maken van o.a. maatkeukens, badmeubels en inbouwkasten enz. Het voorbereidend werk vindt plaats in de werkplaats en de afbouw vindt plaats op locatie.

De werkzaamheden vinden voornamelijk plaats met gebruik van plaatmateriaal/ hout. Voor het bewerken van plaatmateriaal/hout zijn een aantal machines nodig die in de werkplaats aanwezig zijn, namelijk: een vandiktebank, een afkortzaag, een kolomboor, een freesbank e.d.

De werkplaats wordt als volgt opgebouwd:

- Betonwand 1^e 15 cm;
- De ramen worden opgebouwd uit dubbel glas (4 * 4m²);
- De gevels worden opgebouwd uit een 2 * half steensmuur welke worden afgewerkt met een houtenregelwerk met daartussen een kern van isolatie bestaande uit PIR-platen;
- Het dak wordt opgebouwd uit geïsoleerde dakpanelen. Deze bestaan uit een stalen buitenplaat en binnenplaat met daartussen een kern van isolatie bestaande uit PIR-schuim.

Voor de werkplaats is in onderhavig onderzoek gekozen om alléén de maatgevende delen door te rekenen op effect. Dit betreft de ramen en het dak. Geluidrelevante werkzaamheden in de werkplaats kunnen plaatsvinden tussen 07:30 en 19:00 uur gedurende 9 uur. Na 19:00 tot ongeveer 21:30 kan het voorkomen dat er nog gewerkt wordt in de werkplaats. Hier vinden dan géén geluidrelevante werkzaamheden plaats. In de avondperiode kunnen bijvoorbeeld kasten handmatig in elkaar worden geschroefd.

De werkzaamheden in het kantoor en de geluiduitstraling vanuit de opslag/stalling kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd.



3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Stationaire bronnen:

- Geluiduitstraling vanuit de werkplaats. Voor deze ruimte kan een binnenniveau worden gehanteerd van 80 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes). Het binnenniveau wordt bepaald door de diverse machines, zoals: vandiktebank, een afkortzaag, een kolomboor, een freesbank en de interne afzuiging e.d. Deze machines kunnen niet allemaal gelijktijdig in bedrijf zijn. Geluiduitstraling kan plaatsvinden gedurende 9 uur in de dagperiode door de ramen en het dak. In bijlage 1 is een meting opgenomen in een soortgelijke werkplaats van een meubelmaker. Hierbij is een binnenniveau gemeten van 77 dB(A). In onderhavige situatie is veiligheidshalve uitgegaan van een binnenniveau van 80 dB(A) ter plaatse van de ramen en het dak (worstcase).

Mobiele bronnen:

- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) ten behoeve van de aan/afvoer van materieel en klanten e.d. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Dagelijks wordt gerekend met 3 stuks lichte motorvoertuigen in de dag-, en 2 stuks in de avondperiode;
- Vrachtwagens ten behoeve van het leveren van plaatmateriaal. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Per week komen maximaal 5 vrachtwagens in de dagperiode waarvan maximaal 2 per dag. De vrachtwagens komen en vertrekken vanuit het noorden via de Molenweijerweg;
- Elektrische heftruck/kooiaap welke gedurende 15 minuten in de dagperiode in bedrijf kan zijn ten behoeve van laad- en losactiviteiten;

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigaantallen op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	3	2	-
Zware motorvoertuigen, route 1	2	-	-

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn géén incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.2.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.2.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Dak werkplaats (per deelbron)	62	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Ramen werkplaats (per deelbron)	56	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Elektrische heftruck	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Kooiaap	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
2. Activiteiten met de elektrische heftruck/kooiaap. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel). Onderhoud aan de heftruck zal jaarlijks plaatsvinden waarbij tevens de lepels van de heftruck worden gecontroleerd. Piekniveaus van 109 dB(A) vanwege het kleppen van de lepels kan als worstcase worden beschouwd zeker gezien het feit dat het terrein van de inrichting een gladde ondergrond heeft en geen oneffenheden of richels bevat;
3. Het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹ (Bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen van laad- en loslocaties*);
4. Pieken vanwege het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

¹ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A);

In onderhavig onderzoek is een worstcase piekniveau aangehouden van 109 dB(A).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Molenweijerweg 12. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

4.3. Modelgegevens/bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 en de figuren 1 tot en met 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 4.30, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avondperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast zijn er twaalf referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 1,5 en 5,0 meter op 30 meter van de inrichtingsgrens.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
1	Referentiepunt noord 30 m	32	18	-
2	Referentiepunt noord 30 m	28	<10	-
3	Referentiepunt noord 30 m	28	15	-
4	Referentiepunt oost 30 m	31	16	-
5	Referentiepunt oost 30 m	32	18	-
6	Referentiepunt oost 30 m	31	17	-
7	Referentiepunt zuid 30 m	22	<10	-
8	Referentiepunt zuid 30 m	28	12	-
9	Referentiepunt zuid 30 m	32	18	-
10	Referentiepunt west 30 m	36	20	-
11	Referentiepunt west 30 m	39	23	-
12	Referentiepunt west 30 m	35	21	-
13	Molenweijerweg 12	26	<10	-
14	Heimolenweg 16	29	11	-
15	Heimolenweg 11	30	12	-
16	Molenweijerweg 15	26	10	-
17	Heimolenweg 5	26	<10	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf sprake is van een geluidsbelasting van 39 dB(A) etmaalwaarde of lager.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de geluidbelasting maximaal 30 dB(A) etmaalwaarde.

Op het perceel aan de Molenweijerweg 12a ten noord/noordwesten van het plangebied kan een gebouw met woonbestemming worden opgericht. Echter is binnen deze bestemming slechts 1 woning toegestaan. Deze woning is al gerealiseerd, namelijk Molenweijerweg 12a. Deze woning is derhalve niet bij het onderzoek betrokken ook gezien het feit dat deze buiten de 30 meter grens van de inrichting ligt.

5.2. Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen respectievelijk 65 dB(A) in de dag-, en 60 dB(A) in de avondperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
1	Referentiepunt noord 30 m	61	51	-
2	Referentiepunt noord 30 m	49	44	-
3	Referentiepunt noord 30 m	60	54	-
4	Referentiepunt oost 30 m	59	52	-
5	Referentiepunt oost 30 m	60	54	-
6	Referentiepunt oost 30 m	59	53	-
7	Referentiepunt zuid 30 m	46	40	-
8	Referentiepunt zuid 30 m	57	45	-
9	Referentiepunt zuid 30 m	59	53	-
10	Referentiepunt west 30 m	62	52	-
11	Referentiepunt west 30 m	65	56	-
12	Referentiepunt west 30 m	61	52	-
13	Molenweijerweg 12	52	40	-
14	Heimolenweg 16	54	42	-
15	Heimolenweg 11	56	47	-
16	Molenweijerweg 15	56	46	-
17	Heimolenweg 5	53	43	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf het maximaal geluiddrukkniveau ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode bedraagt en maximaal 56 dB(A) in de avondperiode.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode en ten hoogste 47 dB(A) in de avondperiode.

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 37 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Molenweijerweg 12. Bijlage 5 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van Sanders Afbouw aan de Heimolenweg 14 te Deurne.

Initiatiefnemer wil de agrarische bestemming aan de Heimolenweg 14 te Deurne omzetten naar een bedrijfsbestemming ten behoeve van een kleinschalig aannemersbedrijf welke o.a. hout bewerkt en interieurs op maat verzorgt.

Om het voorgenomen initiatief te realiseren dient een herziening van het bestemmingsplan plaats te vinden. In onderhavige situatie is sprake van het fabriceren van maatkeukens en interieurs op de eigen locatie. Voor deze activiteiten (bewerken van hout) wordt categorie 3.1 gehanteerd voor bedrijven die een productieoppervlak hebben van <200 m². Aangezien het bestemmingsplan een maximale toelaatbare categorie van 2 kent om in het buitengebied gelegen bedrijven te herbestemmen is gevraagd om door middel van een akoestisch onderzoek op basis van de toekomstige bedrijfsvoering te onderzoeken of de geluiduitstraling van het bedrijf vergelijkbaar is met die van milieucategorie 2.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf sprake is van een geluidbelasting van 39 dB(A) etmaalwaarde of lager. Omdat de geluidbelasting lager is dan 45 dB(A) etmaalwaarde, conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat deze bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de geluidbelasting maximaal 30 dB(A) etmaalwaarde. Hierdoor wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Maximaal geluidrukniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf het maximaal geluidrukniveau ten hoogste 65 dB(A) in de dag-, en 56 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Omdat de richtwaarde van respectievelijk 65 en 60 dB(A) in de dag-, en avondperiode niet wordt overschreden kan gesteld worden dat deze bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt het maximaal geluidrukniveau ten hoogste 56 dB(A) in de dag-, en 47 dB(A) in de avondperiode. Hierdoor wordt tevens voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode van het Activiteitenbesluit.

Indirecte hinder

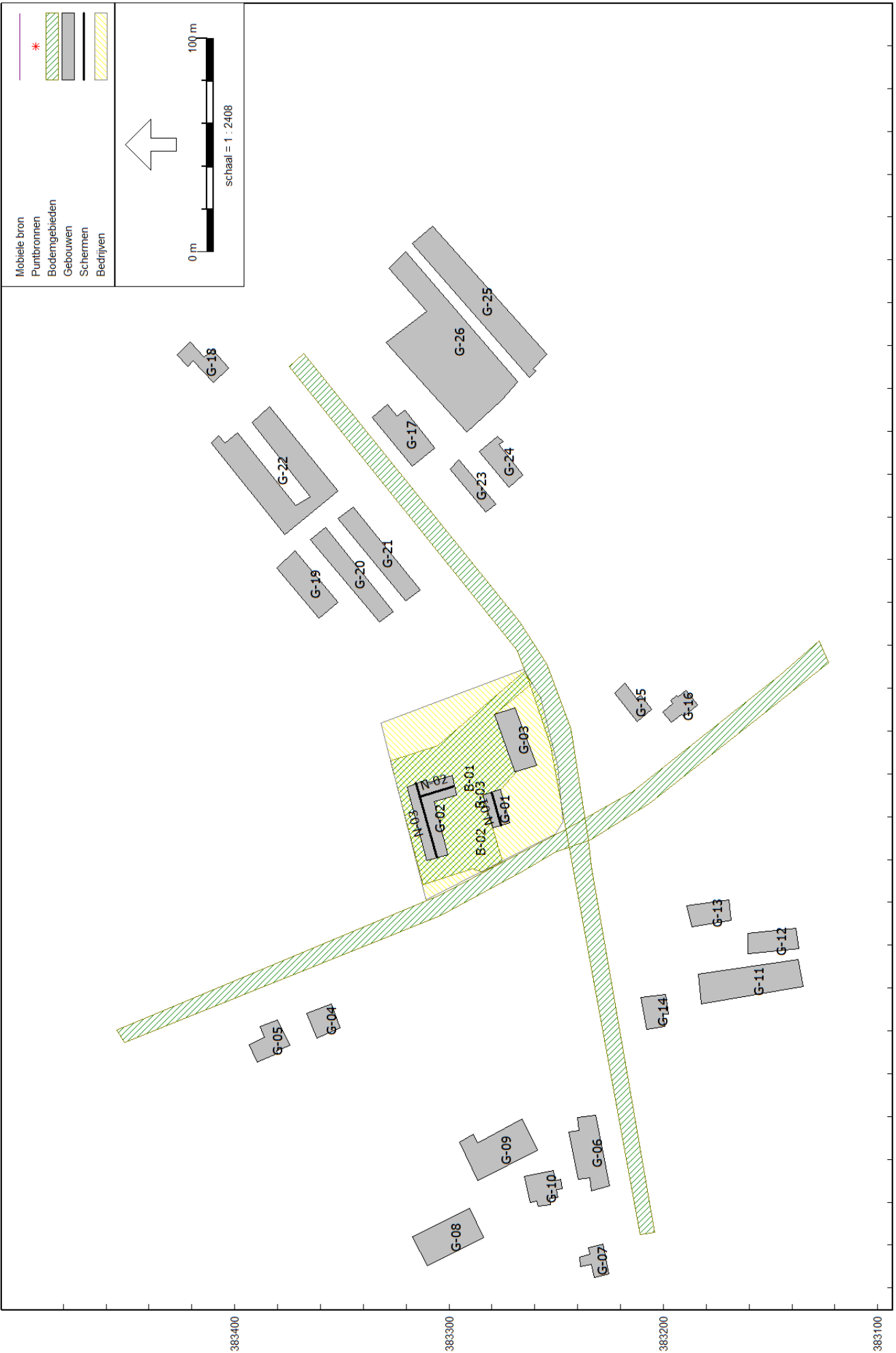
De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 37 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Molenweijerweg 12. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Resumé

Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving. De geluidbelasting van de bedrijfsvoering van Sanders Afbouw kan ruimschoots voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast kan gesteld worden dat de feitelijke bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

Figuren





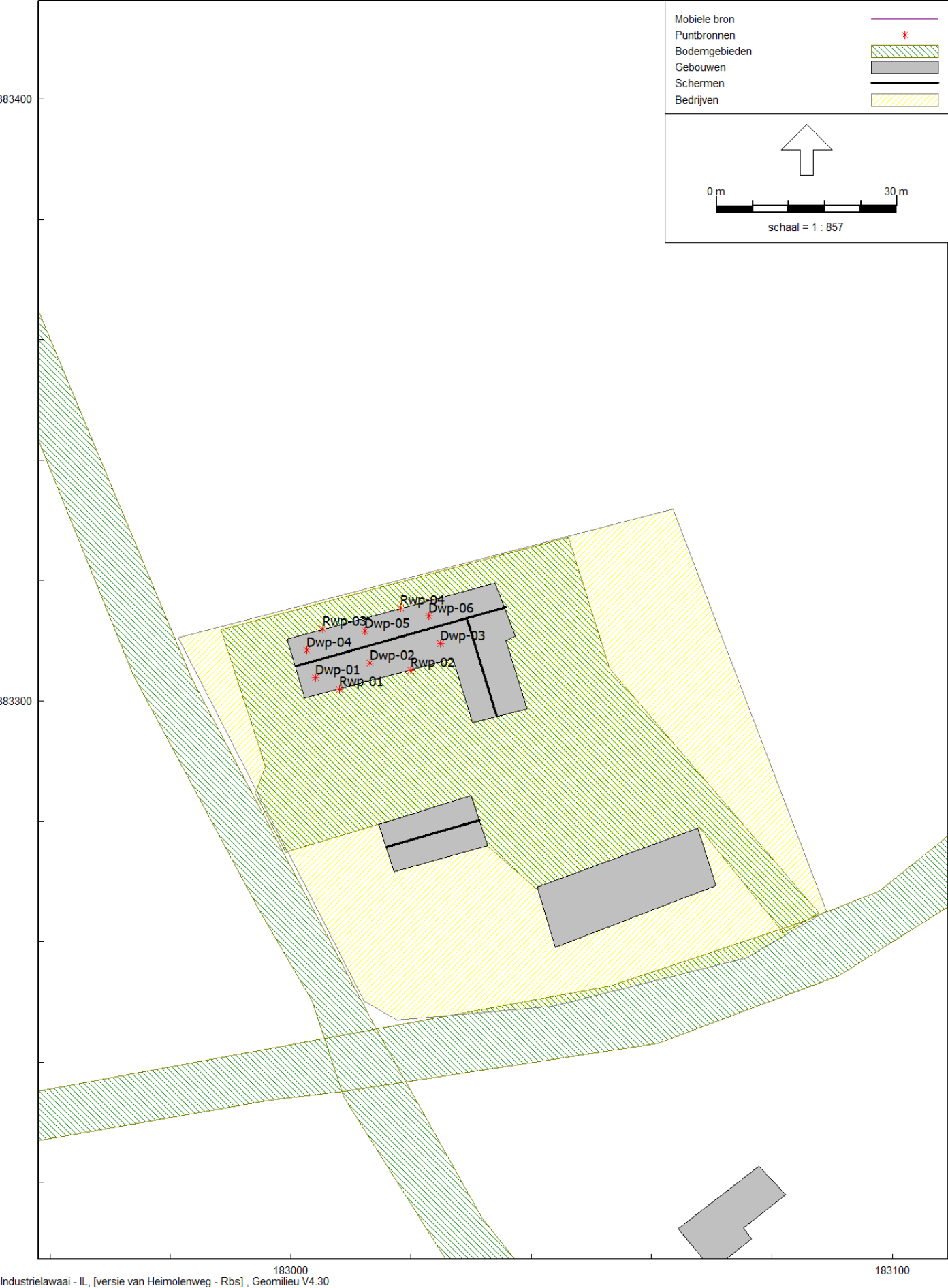


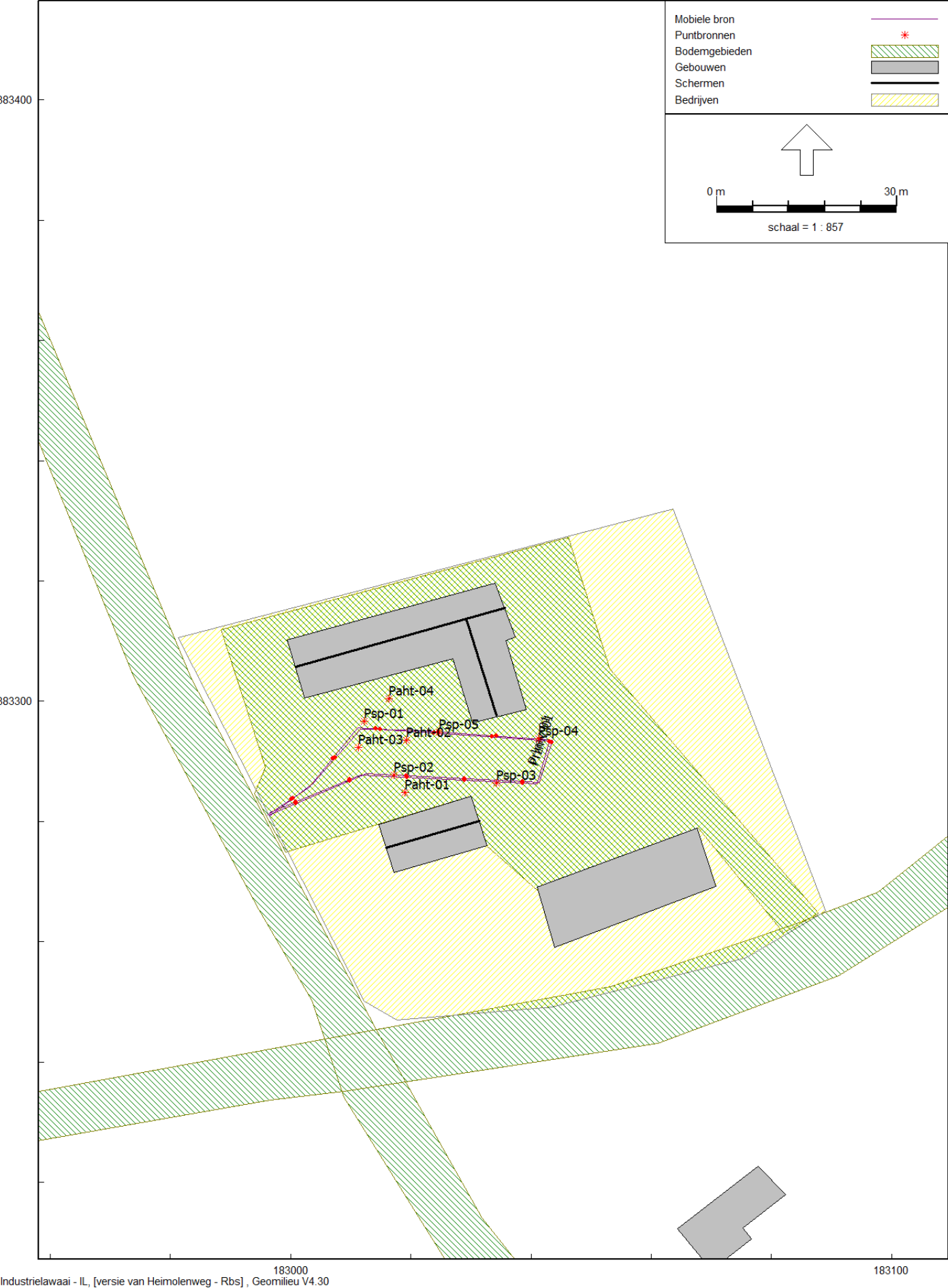
Industrielawaai - IL, [versie van Heimolenweg - Rbs], Geomilieu V4.30





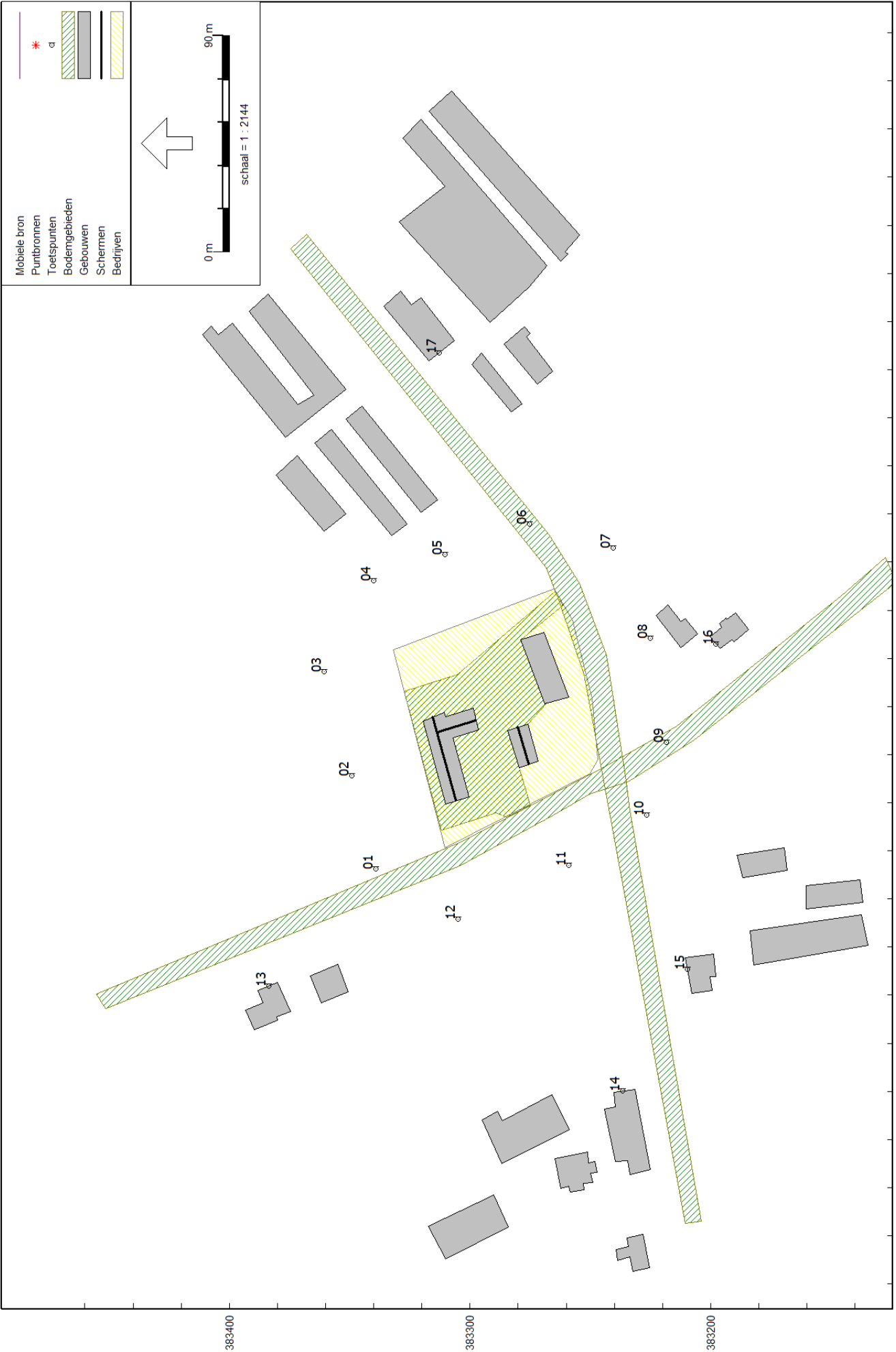
Industrielawaai - IL, [versie van Heimolenweg - Rbs], Geomilieu V4.30







Industrielawaai - IL, [versie van Heimolenweg - Rbs] , Geomilieu V4.30



Bijlage 1

Adres: 19
 Datum van 27-2-2019
 Tijd van de 11:30:14
 M-Time: 10 h
 Werkelijke 00:05:13:64
 Measurem Leq
 Lmax/Lmin AP
 T-weging (F Fast
 T-weging (S Fast

Bandpass	L _F -weging	L _p	L _{max}	L _{min}	L _{eq}	L _e	Bereik
All-pass (M A			94,3	42,4	77,1	102,1	-
16 Hz	A		10	10	4,8	29,7	
31,5 Hz	A		27,7	10	26,4	51,3	
63 Hz	A		39,7	20,7	43,1	68,1	
125 Hz	A		57,5	28,5	52,5	77,5	
250 Hz	A		69,3	36,2	66,3	91,3	
500 Hz	A		80,7	35,8	71,8	96,8	
1 kHz	A		92,7	35,5	68,7	93,7	
2 kHz	A		87,7	35,1	68,8	93,7	
4 kHz	A		79,3	32,3	71,8	96,7	
8 kHz	A		66,1	26,1	62,4	87,4	
All-pass (Su C			94,5	50,6	80	104,9	-
AP-Sub-Peε C		107,3					

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Ramen werkplaats									
MeetDatum	:	16-4-2019									
Meetduur	:	- : -									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	4,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	23,4	35,1	39,5	54,3	49,8	38,7	38,8	41,8	32,4	56,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak werkplaats									
MeetDatum	:	16-4-2019									
Meetduur	:	- : -									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	48,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	
Isolatie [dB]	:	15,0	15,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	31,2	47,9	51,3	59,1	57,6	51,5	44,6	36,6	27,2	62,5

Bijlage 2

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	RefL. 31	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k	Cp
G-01	Opslag/stalling	183014,66	383279,46	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Bedrijfswoning	183067,65	383278,88	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	werkpiaats/kantoor	182999,45	383310,23	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Gebouw derden	182916,77	383361,76	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Moltenwĳerweg 12	182905,51	383389,62	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Heimolenweg 16/16a	182847,58	383225,14	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Heimolenweg 18	182806,73	383225,41	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Gebouw derden	182823,70	383284,01	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Gebouw derden	182849,96	383286,70	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Gebouw derden	182839,74	383262,25	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Gebouw derden	182940,79	383134,70	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Gebouw derden	182958,47	383136,91	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Gebouw derden	182971,73	383168,22	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-14	Heimolenweg 11	182920,75	383207,90	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Gebouw derden	183064,36	383212,25	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-16	Moltenwĳerweg 15	183064,03	383196,16	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-17	Heimolenweg 5	183163,63	383317,94	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-18	Heimolenweg 12	183222,84	383409,73	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-19	Gebouw derden	183112,81	383369,71	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-20	Gebouw derden	183110,69	383352,59	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-21	Gebouw derden	183120,79	383320,30	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-22	Gebouw derden	183151,86	383376,66	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-23	Gebouw derden	183162,32	383282,88	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-24	Gebouw derden	183173,90	383271,97	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-25	Gebouw derden	183225,12	383262,39	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-26	Gebouw derden	183223,12	383267,96	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Erhverharding	182994,06	383284,60	0,00
B-02	Moltenweijerweg	183091,79	383122,94	0,00
B-03	Helmoltenweg	183230,28	383374,57	0,00

Rbs		Rekenmethode Industrielawaai - IL																
Model:																		
Groep:																		
Lijst van Schermen, voor																		
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Ref'L. 63	Ref'L. 125	Ref'L. 250	Ref'L. 500	Ref'L. 1k	Ref'L. 2k	Ref'L. 4k	Ref'L. 8k
N-01	Nok gebouw	0,00	6,00	Eigen waarde	2 dB	183015,89	383275,66	183031,46	383280,14	16,21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok gebouw	0,00	8,00	Eigen waarde	2 dB	183034,24	383297,63	183029,33	383313,42	16,53	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok gebouw	0,00	8,00	Eigen waarde	2 dB	183000,95	383305,74	183035,73	383315,55	36,13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Rbs Groep: (hoofdgroep) Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaai - IL														
Naam	Ref.L.R 31	Ref.L.R 63	Ref.L.R 125	Ref.L.R 250	Ref.L.R 500	Ref.L.R 1k	Ref.L.R 2k	Ref.L.R 4k	Ref.L.R 8k	Ref.L.L 31				
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20				
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20				
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20				

Naam	Onschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Rwp-01	Ramen werkp laats	183008,15	383301,98	0,00	2,00	23,42	35,12	39,52	54,32	49,82	38,72	38,82	41,82	32,42	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999
Rwp-02	Ramen werkp laats	183019,93	383305,09	0,00	2,00	23,42	35,12	39,52	54,32	49,82	38,72	38,82	41,82	32,42	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999
Rwp-03	Ramen werkp laats	183005,35	383311,93	0,00	2,00	23,42	35,12	39,52	54,32	49,82	38,72	38,82	41,82	32,42	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999
Rwp-04	Ramen werkp laats	183018,23	383315,42	0,00	2,00	23,42	35,12	39,52	54,32	49,82	38,72	38,82	41,82	32,42	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999
Dwp-01	Dak werkp laats	183004,13	383303,85	0,00	6,50	31,21	47,91	51,31	59,11	57,61	51,51	44,61	36,61	27,21	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999
Dwp-02	Dak werkp laats	183013,24	383306,31	0,00	6,50	31,21	47,91	51,31	59,11	57,61	51,51	44,61	36,61	27,21	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999
Dwp-03	Dak werkp laats	183024,92	383309,58	0,00	6,50	31,21	47,91	51,31	59,11	57,61	51,51	44,61	36,61	27,21	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999
Dwp-04	Dak werkp laats	183002,73	383308,41	0,00	6,50	31,21	47,91	51,31	59,11	57,61	51,51	44,61	36,61	27,21	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999
Dwp-05	Dak werkp laats	183012,31	383311,56	0,00	6,50	31,21	47,91	51,31	59,11	57,61	51,51	44,61	36,61	27,21	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999
Dwp-06	Dak werkp laats	183022,94	383314,13	0,00	6,50	31,21	47,91	51,31	59,11	57,61	51,51	44,61	36,61	27,21	1,25	--	--	0,00	360,00	8,999
Ka-01	Kooilaap (rijden / laden / lossen)	183019,08	383284,95	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	22,80	--	--	0,00	360,00	0,063
Ka-02	Kooilaap (rijden / laden / lossen)	183019,35	383293,60	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	22,80	--	--	0,00	360,00	0,063
Ka-03	Kooilaap (rijden / laden / lossen)	183011,37	383292,40	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	22,80	--	--	0,00	360,00	0,063
Ka-04	Kooilaap (rijden / laden / lossen)	183016,42	383300,52	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	22,80	--	--	0,00	360,00	0,063
Ent-01	Hefftruck elektrisch	183019,02	383284,95	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	22,80	--	--	0,00	360,00	0,063
Eht-02	Hefftruck elektrisch	183019,28	383293,60	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	22,80	--	--	0,00	360,00	0,063
Eht-03	Hefftruck elektrisch	183011,30	383292,40	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	22,80	--	--	0,00	360,00	0,063
Ent-04	Hefftruck elektrisch	183016,36	383300,52	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psp-01	Piek sluiten portieren	183012,23	383286,61	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psp-02	Piek sluiten portieren	183017,26	383287,71	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Psp-03	Piek sluiten portieren	183034,25	383286,45	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,000
Psp-04	Piek sluiten portieren	183041,26	383293,73	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,000
Psp-05	Piek sluiten portieren	183024,73	383294,81	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,000
Paht-01	Piek activiteiten hefftruck/kooilaap	183019,01	383284,88	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Paht-02	Piek activiteiten hefftruck/kooilaap	183019,28	383293,53	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Paht-03	Piek activiteiten hefftruck/kooilaap	183011,29	383292,33	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000
Paht-04	Piek activiteiten hefftruck/kooilaap	183016,35	383300,45	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr	Totaal	Hdef.	Type
Rwp-01	--	--	--	56, 14	Eigen waarde	Normale puntbron
Rwp-02	--	--	--	56, 14	Eigen waarde	Normale puntbron
Rwp-03	--	--	--	56, 14	Eigen waarde	Normale puntbron
Rwp-04	--	--	--	56, 14	Eigen waarde	Normale puntbron
Dwp-01	--	--	--	62, 47	Eigen waarde	Normale puntbron
Dwp-02	--	--	--	62, 47	Eigen waarde	Normale puntbron
Dwp-03	--	--	--	62, 47	Eigen waarde	Normale puntbron
Dwp-04	--	--	--	62, 47	Eigen waarde	Normale puntbron
Dwp-05	--	--	--	62, 47	Eigen waarde	Normale puntbron
Dwp-06	--	--	--	62, 47	Eigen waarde	Normale puntbron
Ka-01	--	--	--	101, 53	Eigen waarde	Normale puntbron
Ka-02	--	--	--	101, 53	Eigen waarde	Normale puntbron
Ka-03	--	--	--	101, 53	Eigen waarde	Normale puntbron
Ka-04	--	--	--	101, 53	Eigen waarde	Normale puntbron
Eht-01	--	--	--	89, 97	Eigen waarde	Normale puntbron
Eht-02	--	--	--	89, 97	Eigen waarde	Normale puntbron
Eht-03	--	--	--	89, 97	Eigen waarde	Normale puntbron
Eht-04	--	--	--	89, 97	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-01	--	--	--	109, 30	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-02	--	--	--	109, 30	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-03	4, 000	--	--	109, 30	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-04	4, 000	--	--	109, 30	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-05	4, 000	--	--	109, 30	Eigen waarde	Normale puntbron
Paht-01	--	--	--	109, 30	Eigen waarde	Normale puntbron
Paht-02	--	--	--	109, 30	Eigen waarde	Normale puntbron
Paht-03	--	--	--	109, 30	Eigen waarde	Normale puntbron
Paht-04	--	--	--	109, 30	Eigen waarde	Normale puntbron

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	6	4	--	189,68
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	4	--	--	189,68
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	3	2	--	106,36
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	2	--	--	106,59
PrLmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	3	2	--	106,36
PrZmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	2	--	--	106,59

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	37,79	34,78	--	189,68
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	39,55	--	--	189,68
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	36,17	33,16	--	106,36
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	37,92	--	--	106,59
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	36,17	33,16	--	106,36
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	37,92	--	--	106,59

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Referentiepunt noord	182972,53	383339,07	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	Referentiepunt noord	183011,16	383349,20	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Referentiepunt noord	183054,35	383360,50	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
04	Referentiepunt oost	183092,27	383339,95	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
05	Referentiepunt oost	183103,15	383310,28	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
06	Referentiepunt oost	183115,96	383275,37	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
07	Referentiepunt zuid	183105,81	383240,40	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
08	Referentiepunt zuid	183068,26	383225,15	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
09	Referentiepunt zuid	183025,13	383218,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
10	Referentiepunt west	182994,88	383226,62	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
11	Referentiepunt west	182974,11	383258,89	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
12	Referentiepunt west	182951,63	383304,91	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
13	Molenwieljerweg 12	182923,88	383383,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Helimotenweg 16	182860,10	383236,51	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Helimotenweg 11	182930,72	383209,71	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Molenwieljerweg 15	183066,05	383197,98	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Helimotenweg 5	183167,01	383312,75	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Referentiepunt noord	1,50	31,6	14,4	--	31,6
01_B	Referentiepunt noord	5,00	35,2	17,8	--	35,2
02_A	Referentiepunt noord	1,50	28,2	3,6	--	28,2
02_B	Referentiepunt noord	5,00	31,6	7,5	--	31,6
03_A	Referentiepunt noord	1,50	28,0	12,1	--	28,0
03_B	Referentiepunt noord	5,00	31,5	14,9	--	31,5
04_A	Referentiepunt oost	1,50	31,3	14,4	--	31,3
04_B	Referentiepunt oost	5,00	33,8	16,5	--	33,8
05_A	Referentiepunt oost	1,50	32,2	15,9	--	32,2
05_B	Referentiepunt oost	5,00	34,5	17,9	--	34,5
06_A	Referentiepunt oost	1,50	30,7	14,5	--	30,7
06_B	Referentiepunt oost	5,00	33,2	16,6	--	33,2
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	21,6	-0,5	--	21,6
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	23,8	1,8	--	23,8
08_A	Referentiepunt zuid	1,50	28,0	9,4	--	28,0
08_B	Referentiepunt zuid	5,00	30,2	11,8	--	30,2
09_A	Referentiepunt zuid	1,50	32,3	14,9	--	32,3
09_B	Referentiepunt zuid	5,00	35,3	17,5	--	35,3
10_A	Referentiepunt west	1,50	35,8	16,7	--	35,8
10_B	Referentiepunt west	5,00	38,7	19,6	--	38,7
11_A	Referentiepunt west	1,50	39,3	20,6	--	39,3
11_B	Referentiepunt west	5,00	42,5	23,2	--	42,5
12_A	Referentiepunt west	1,50	35,2	17,7	--	35,2
12_B	Referentiepunt west	5,00	38,6	20,6	--	38,6
13_A	Molenweijerweg 12	1,50	26,0	7,1	--	26,0
13_B	Molenweijerweg 12	5,00	27,8	8,5	--	27,8
14_A	Heimolenweg 16	1,50	29,0	9,6	--	29,0
14_B	Heimolenweg 16	5,00	29,5	11,0	--	29,5
15_A	Heimolenweg 11	1,50	30,5	10,6	--	30,5
15_B	Heimolenweg 11	5,00	32,4	12,3	--	32,4
16_A	Molenweijerweg 15	1,50	26,1	8,6	--	26,1
16_B	Molenweijerweg 15	5,00	28,1	10,5	--	28,1
17_A	Heimolenweg 5	1,50	25,9	8,3	--	25,9
17_B	Heimolenweg 5	5,00	26,4	9,1	--	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Referentiepunt west
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Referentiepunt west	1,50	39,3	20,6	--	39,3
Dwp-01	Dak werkplaats	6,50	14,6	--	--	14,6
Dwp-02	Dak werkplaats	6,50	14,3	--	--	14,3
Dwp-03	Dak werkplaats	6,50	13,2	--	--	13,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,50	12,1	--	--	12,1
Dwp-05	Dak werkplaats	6,50	6,4	--	--	6,4
Dwp-06	Dak werkplaats	6,50	5,5	--	--	5,5
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	19,9	--	--	19,9
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	21,1	--	--	21,1
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	20,7	--	--	20,7
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	22,2	--	--	22,2
Ka-01	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	31,4	--	--	31,4
Ka-02	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	32,7	--	--	32,7
Ka-03	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	32,2	--	--	32,2
Ka-04	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	33,7	--	--	33,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	17,6	20,6	--	25,6
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	6,7	--	--	6,7
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	5,8	--	--	5,8
Rwp-03	Ramen werkplaats	2,00	-10,2	--	--	-10,2
Rwp-04	Ramen werkplaats	2,00	-14,9	--	--	-14,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,9	--	--	27,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Referentiepunt west
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Referentiepunt west	5,00	42,5	23,2	--	42,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,50	16,4	--	--	16,4
Dwp-02	Dak werkplaats	6,50	16,5	--	--	16,5
Dwp-03	Dak werkplaats	6,50	15,5	--	--	15,5
Dwp-04	Dak werkplaats	6,50	13,9	--	--	13,9
Dwp-05	Dak werkplaats	6,50	8,4	--	--	8,4
Dwp-06	Dak werkplaats	6,50	7,4	--	--	7,4
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	22,8	--	--	22,8
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	24,3	--	--	24,3
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	23,4	--	--	23,4
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	25,4	--	--	25,4
Ka-01	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	34,5	--	--	34,5
Ka-02	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	36,2	--	--	36,2
Ka-03	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	35,2	--	--	35,2
Ka-04	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	37,2	--	--	37,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	20,2	23,2	--	28,2
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	10,5	--	--	10,5
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	10,2	--	--	10,2
Rwp-03	Ramen werkplaats	2,00	-5,5	--	--	-5,5
Rwp-04	Ramen werkplaats	2,00	-8,5	--	--	-8,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	30,4	--	--	30,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Referentiepunt west
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Referentiepunt west	1,50	35,2	17,7	--	35,2
Dwp-01	Dak werkplaats	6,50	14,7	--	--	14,7
Dwp-02	Dak werkplaats	6,50	12,1	--	--	12,1
Dwp-03	Dak werkplaats	6,50	8,9	--	--	8,9
Dwp-04	Dak werkplaats	6,50	15,0	--	--	15,0
Dwp-05	Dak werkplaats	6,50	11,8	--	--	11,8
Dwp-06	Dak werkplaats	6,50	10,3	--	--	10,3
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	18,7	--	--	18,7
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	17,0	--	--	17,0
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	18,0	--	--	18,0
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	3,0	--	--	3,0
Ka-01	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	30,1	--	--	30,1
Ka-02	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	28,5	--	--	28,5
Ka-03	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	29,5	--	--	29,5
Ka-04	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	16,3	--	--	16,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14,7	17,7	--	22,7
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-12,5	--	--	-12,5
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-14,8	--	--	-14,8
Rwp-03	Ramen werkplaats	2,00	4,6	--	--	4,6
Rwp-04	Ramen werkplaats	2,00	2,3	--	--	2,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,9	--	--	24,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Referentiepunt west
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Referentiepunt west	5,00	38,6	20,6	--	38,6
Dwp-01	Dak werkplaats	6,50	16,7	--	--	16,7
Dwp-02	Dak werkplaats	6,50	14,1	--	--	14,1
Dwp-03	Dak werkplaats	6,50	11,3	--	--	11,3
Dwp-04	Dak werkplaats	6,50	16,9	--	--	16,9
Dwp-05	Dak werkplaats	6,50	15,9	--	--	15,9
Dwp-06	Dak werkplaats	6,50	14,2	--	--	14,2
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	21,8	--	--	21,8
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	20,1	--	--	20,1
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	21,4	--	--	21,4
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	7,1	--	--	7,1
Ka-01	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	33,5	--	--	33,5
Ka-02	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	32,0	--	--	32,0
Ka-03	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	33,1	--	--	33,1
Ka-04	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	20,5	--	--	20,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	17,6	20,6	--	25,6
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-8,1	--	--	-8,1
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-9,2	--	--	-9,2
Rwp-03	Ramen werkplaats	2,00	8,4	--	--	8,4
Rwp-04	Ramen werkplaats	2,00	7,2	--	--	7,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,0	--	--	28,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Molenweijerweg 12
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Molenweijerweg 12	1,50	26,0	7,1	--	26,0
Dwp-01	Dak werkplaats	6,50	1,3	--	--	1,3
Dwp-02	Dak werkplaats	6,50	-2,6	--	--	-2,6
Dwp-03	Dak werkplaats	6,50	-3,2	--	--	-3,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,50	6,0	--	--	6,0
Dwp-05	Dak werkplaats	6,50	6,0	--	--	6,0
Dwp-06	Dak werkplaats	6,50	5,4	--	--	5,4
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	10,2	--	--	10,2
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	8,8	--	--	8,8
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	3,9	--	--	3,9
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	-4,4	--	--	-4,4
Ka-01	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	22,1	--	--	22,1
Ka-02	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	20,6	--	--	20,6
Ka-03	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	16,4	--	--	16,4
Ka-04	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	9,0	--	--	9,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,1	7,1	--	12,1
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-19,8	--	--	-19,8
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-8,4	--	--	-8,4
Rwp-03	Ramen werkplaats	2,00	-5,8	--	--	-5,8
Rwp-04	Ramen werkplaats	2,00	-6,5	--	--	-6,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	14,3	--	--	14,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Molenweijerweg 12
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Molenweijerweg 12	5,00	27,8	8,5	--	27,8
Dwp-01	Dak werkplaats	6,50	5,5	--	--	5,5
Dwp-02	Dak werkplaats	6,50	1,1	--	--	1,1
Dwp-03	Dak werkplaats	6,50	0,1	--	--	0,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,50	10,5	--	--	10,5
Dwp-05	Dak werkplaats	6,50	10,0	--	--	10,0
Dwp-06	Dak werkplaats	6,50	9,2	--	--	9,2
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	11,5	--	--	11,5
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	10,1	--	--	10,1
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	5,5	--	--	5,5
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	-3,3	--	--	-3,3
Ka-01	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	23,9	--	--	23,9
Ka-02	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	22,3	--	--	22,3
Ka-03	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	18,3	--	--	18,3
Ka-04	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	10,1	--	--	10,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,5	8,5	--	13,5
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-15,0	--	--	-15,0
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-2,4	--	--	-2,4
Rwp-03	Ramen werkplaats	2,00	-1,4	--	--	-1,4
Rwp-04	Ramen werkplaats	2,00	-2,9	--	--	-2,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	15,8	--	--	15,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Heimolenweg 16
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Heimolenweg 16	1,50	29,0	9,6	--	29,0
Dwp-01	Dak werkplaats	6,50	3,9	--	--	3,9
Dwp-02	Dak werkplaats	6,50	3,1	--	--	3,1
Dwp-03	Dak werkplaats	6,50	2,4	--	--	2,4
Dwp-04	Dak werkplaats	6,50	3,8	--	--	3,8
Dwp-05	Dak werkplaats	6,50	0,6	--	--	0,6
Dwp-06	Dak werkplaats	6,50	-2,0	--	--	-2,0
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	8,6	--	--	8,6
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	10,6	--	--	10,6
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	11,0	--	--	11,0
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	11,9	--	--	11,9
Ka-01	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	20,2	--	--	20,2
Ka-02	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	22,2	--	--	22,2
Ka-03	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	22,6	--	--	22,6
Ka-04	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	23,5	--	--	23,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	6,6	9,6	--	14,6
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-5,2	--	--	-5,2
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-5,1	--	--	-5,1
Rwp-03	Ramen werkplaats	2,00	-15,9	--	--	-15,9
Rwp-04	Ramen werkplaats	2,00	-18,7	--	--	-18,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	16,6	--	--	16,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Heimolenweg 16
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Heimolenweg 16	5,00	29,5	11,0	--	29,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,50	6,3	--	--	6,3
Dwp-02	Dak werkplaats	6,50	6,4	--	--	6,4
Dwp-03	Dak werkplaats	6,50	5,6	--	--	5,6
Dwp-04	Dak werkplaats	6,50	6,2	--	--	6,2
Dwp-05	Dak werkplaats	6,50	4,0	--	--	4,0
Dwp-06	Dak werkplaats	6,50	0,9	--	--	0,9
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	10,3	--	--	10,3
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	10,1	--	--	10,1
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	10,6	--	--	10,6
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	11,9	--	--	11,9
Ka-01	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	22,3	--	--	22,3
Ka-02	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	22,1	--	--	22,1
Ka-03	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	22,4	--	--	22,4
Ka-04	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	23,8	--	--	23,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,0	11,0	--	16,0
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-1,4	--	--	-1,4
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-1,4	--	--	-1,4
Rwp-03	Ramen werkplaats	2,00	-11,5	--	--	-11,5
Rwp-04	Ramen werkplaats	2,00	-14,9	--	--	-14,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,1	--	--	18,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Heimolenweg 11
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Heimolenweg 11	1,50	30,5	10,6	--	30,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,50	4,8	--	--	4,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,50	4,9	--	--	4,9
Dwp-03	Dak werkplaats	6,50	4,2	--	--	4,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,50	4,4	--	--	4,4
Dwp-05	Dak werkplaats	6,50	-1,7	--	--	-1,7
Dwp-06	Dak werkplaats	6,50	-2,8	--	--	-2,8
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	10,8	--	--	10,8
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	11,1	--	--	11,1
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	11,4	--	--	11,4
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	14,6	--	--	14,6
Ka-01	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	22,2	--	--	22,2
Ka-02	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	22,6	--	--	22,6
Ka-03	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	23,0	--	--	23,0
Ka-04	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	26,3	--	--	26,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,6	10,6	--	15,6
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-3,2	--	--	-3,2
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-3,0	--	--	-3,0
Rwp-03	Ramen werkplaats	2,00	-18,1	--	--	-18,1
Rwp-04	Ramen werkplaats	2,00	-19,9	--	--	-19,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,7	--	--	17,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Heimolenweg 11
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Heimolenweg 11	5,00	32,4	12,3	--	32,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,50	8,8	--	--	8,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,50	9,2	--	--	9,2
Dwp-03	Dak werkplaats	6,50	8,5	--	--	8,5
Dwp-04	Dak werkplaats	6,50	8,5	--	--	8,5
Dwp-05	Dak werkplaats	6,50	1,8	--	--	1,8
Dwp-06	Dak werkplaats	6,50	0,7	--	--	0,7
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	12,2	--	--	12,2
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	12,7	--	--	12,7
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	13,2	--	--	13,2
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	16,1	--	--	16,1
Ka-01	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	23,7	--	--	23,7
Ka-02	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	24,6	--	--	24,6
Ka-03	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	25,1	--	--	25,1
Ka-04	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	28,1	--	--	28,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,3	12,3	--	17,3
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	1,2	--	--	1,2
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	1,6	--	--	1,6
Rwp-03	Ramen werkplaats	2,00	-13,9	--	--	-13,9
Rwp-04	Ramen werkplaats	2,00	-15,8	--	--	-15,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	19,4	--	--	19,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Molenweijerweg 15
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Molenweijerweg 15	1,50	26,1	8,6	--	26,1
Dwp-01	Dak werkplaats	6,50	4,2	--	--	4,2
Dwp-02	Dak werkplaats	6,50	4,3	--	--	4,3
Dwp-03	Dak werkplaats	6,50	4,7	--	--	4,7
Dwp-04	Dak werkplaats	6,50	-4,0	--	--	-4,0
Dwp-05	Dak werkplaats	6,50	-4,7	--	--	-4,7
Dwp-06	Dak werkplaats	6,50	-4,7	--	--	-4,7
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	5,5	--	--	5,5
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	6,6	--	--	6,6
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	5,3	--	--	5,3
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	5,9	--	--	5,9
Ka-01	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	18,9	--	--	18,9
Ka-02	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	20,0	--	--	20,0
Ka-03	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	18,9	--	--	18,9
Ka-04	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	19,5	--	--	19,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,6	8,6	--	13,6
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-11,1	--	--	-11,1
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-8,0	--	--	-8,0
Rwp-03	Ramen werkplaats	2,00	-23,4	--	--	-23,4
Rwp-04	Ramen werkplaats	2,00	-22,3	--	--	-22,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	15,7	--	--	15,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Molenweijerweg 15
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Molenweijerweg 15	5,00	28,1	10,5	--	28,1
Dwp-01	Dak werkplaats	6,50	9,2	--	--	9,2
Dwp-02	Dak werkplaats	6,50	9,3	--	--	9,3
Dwp-03	Dak werkplaats	6,50	9,9	--	--	9,9
Dwp-04	Dak werkplaats	6,50	-0,2	--	--	-0,2
Dwp-05	Dak werkplaats	6,50	-0,6	--	--	-0,6
Dwp-06	Dak werkplaats	6,50	-0,6	--	--	-0,6
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	7,6	--	--	7,6
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	8,6	--	--	8,6
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	7,2	--	--	7,2
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	7,7	--	--	7,7
Ka-01	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	21,0	--	--	21,0
Ka-02	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	21,9	--	--	21,9
Ka-03	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	20,7	--	--	20,7
Ka-04	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	21,2	--	--	21,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,5	10,5	--	15,5
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-6,3	--	--	-6,3
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-2,2	--	--	-2,2
Rwp-03	Ramen werkplaats	2,00	-18,7	--	--	-18,7
Rwp-04	Ramen werkplaats	2,00	-17,1	--	--	-17,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,7	--	--	17,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Heimolenweg 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Heimolenweg 5	1,50	25,9	8,3	--	25,9
Dwp-01	Dak werkplaats	6,50	-0,8	--	--	-0,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,50	-1,0	--	--	-1,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,50	-3,4	--	--	-3,4
Dwp-04	Dak werkplaats	6,50	-3,4	--	--	-3,4
Dwp-05	Dak werkplaats	6,50	-3,0	--	--	-3,0
Dwp-06	Dak werkplaats	6,50	-1,4	--	--	-1,4
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	8,3	--	--	8,3
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	8,4	--	--	8,4
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	8,1	--	--	8,1
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	-3,0	--	--	-3,0
Ka-01	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	20,3	--	--	20,3
Ka-02	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	20,3	--	--	20,3
Ka-03	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	20,0	--	--	20,0
Ka-04	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	10,6	--	--	10,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,3	8,3	--	13,3
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-13,7	--	--	-13,7
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-16,9	--	--	-16,9
Rwp-03	Ramen werkplaats	2,00	-19,8	--	--	-19,8
Rwp-04	Ramen werkplaats	2,00	-24,0	--	--	-24,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	15,6	--	--	15,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Heimolenweg 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Heimolenweg 5	5,00	26,4	9,1	--	26,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,50	1,5	--	--	1,5
Dwp-02	Dak werkplaats	6,50	1,3	--	--	1,3
Dwp-03	Dak werkplaats	6,50	0,1	--	--	0,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,50	-1,6	--	--	-1,6
Dwp-05	Dak werkplaats	6,50	-0,3	--	--	-0,3
Dwp-06	Dak werkplaats	6,50	1,5	--	--	1,5
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	8,8	--	--	8,8
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	8,9	--	--	8,9
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	8,3	--	--	8,3
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	-3,2	--	--	-3,2
Ka-01	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	20,8	--	--	20,8
Ka-02	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	20,9	--	--	20,9
Ka-03	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	20,4	--	--	20,4
Ka-04	Kooiaap (rijden / laden / lossen)	1,00	10,3	--	--	10,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	6,1	9,1	--	14,1
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-11,8	--	--	-11,8
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-14,2	--	--	-14,2
Rwp-03	Ramen werkplaats	2,00	-17,4	--	--	-17,4
Rwp-04	Ramen werkplaats	2,00	-15,6	--	--	-15,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	16,4	--	--	16,4

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Referentiepunt noord	1,50	61,2	47,4	--
01_B	Referentiepunt noord	5,00	64,8	50,8	--
02_A	Referentiepunt noord	1,50	48,8	39,8	--
02_B	Referentiepunt noord	5,00	53,3	43,8	--
03_A	Referentiepunt noord	1,50	59,6	50,5	--
03_B	Referentiepunt noord	5,00	63,0	53,9	--
04_A	Referentiepunt oost	1,50	59,2	50,1	--
04_B	Referentiepunt oost	5,00	61,8	52,5	--
05_A	Referentiepunt oost	1,50	59,8	50,3	--
05_B	Referentiepunt oost	5,00	63,2	53,9	--
06_A	Referentiepunt oost	1,50	59,1	50,1	--
06_B	Referentiepunt oost	5,00	62,1	52,9	--
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	45,8	37,3	--
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	48,4	40,0	--
08_A	Referentiepunt zuid	1,50	56,8	43,0	--
08_B	Referentiepunt zuid	5,00	58,9	45,0	--
09_A	Referentiepunt zuid	1,50	59,4	50,4	--
09_B	Referentiepunt zuid	5,00	62,2	53,3	--
10_A	Referentiepunt west	1,50	62,0	48,2	--
10_B	Referentiepunt west	5,00	65,1	51,5	--
11_A	Referentiepunt west	1,50	65,4	52,9	--
11_B	Referentiepunt west	5,00	67,2	56,2	--
12_A	Referentiepunt west	1,50	61,0	49,1	--
12_B	Referentiepunt west	5,00	64,1	52,2	--
13_A	Molenweijerweg 12	1,50	52,3	38,7	--
13_B	Molenweijerweg 12	5,00	54,2	40,2	--
14_A	Heimolenweg 16	1,50	53,7	40,8	--
14_B	Heimolenweg 16	5,00	54,1	42,5	--
15_A	Heimolenweg 11	1,50	56,3	45,6	--
15_B	Heimolenweg 11	5,00	57,8	47,3	--
16_A	Molenweijerweg 15	1,50	55,7	43,9	--
16_B	Molenweijerweg 15	5,00	57,8	46,1	--
17_A	Heimolenweg 5	1,50	52,9	41,8	--
17_B	Heimolenweg 5	5,00	54,0	42,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Referentiepunt west
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Referentiepunt west	1,50	65,4	52,9	--
Paht-01	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	61,7	--	--
Paht-02	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	63,0	--	--
Paht-03	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	62,5	--	--
Paht-04	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	64,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51,4	51,4	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	55,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	53,1	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	47,7	47,7	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	48,7	48,7	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	52,9	52,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,4	53,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Referentiepunt west
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Referentiepunt west	5,00	67,2	56,2	--
Paht-01	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	64,5	--	--
Paht-02	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	66,1	--	--
Paht-03	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	65,2	--	--
Paht-04	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	67,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,4	53,4	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	58,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	56,1	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	50,7	50,7	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	51,7	51,7	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	56,2	56,2	--
Lamax	(hoofdgroep)		67,2	56,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Referentiepunt west
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Referentiepunt west	1,50	61,0	49,1	--
Paht-01	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	60,5	--	--
Paht-02	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	58,7	--	--
Paht-03	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	59,8	--	--
Paht-04	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	43,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,3	47,3	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	50,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	51,0	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	47,8	47,8	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	47,3	47,3	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	49,1	49,1	--
Lamax	(hoofdgroep)		66,1	55,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Referentiepunt west
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Referentiepunt west	5,00	64,1	52,2	--
Paht-01	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	63,5	--	--
Paht-02	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	61,8	--	--
Paht-03	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	63,1	--	--
Paht-04	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	47,5	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,5	50,5	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	54,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	54,2	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	50,2	50,2	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	49,5	49,5	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	52,2	52,2	--
Lamax	(hoofdgroep)		66,4	56,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Molenweijerweg 12
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Molenweijerweg 12	1,50	52,3	38,7	--
Paht-01	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	51,6	--	--
Paht-02	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	50,3	--	--
Paht-03	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	45,4	--	--
Paht-04	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	34,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,7	38,7	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	31,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	42,0	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	32,1	32,1	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	28,7	28,7	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	37,2	37,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,4	58,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Molenweijerweg 12
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Molenweijerweg 12	5,00	54,2	40,2	--
Paht-01	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	53,1	--	--
Paht-02	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	51,7	--	--
Paht-03	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	47,0	--	--
Paht-04	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	36,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,2	40,2	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	32,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	43,8	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	33,6	33,6	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	29,4	29,4	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	38,8	38,8	--
Lamax	(hoofdgroep)		68,4	58,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Heimolenweg 16
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Heimolenweg 16	1,50	53,7	40,8	--
Paht-01	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	50,1	--	--
Paht-02	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	52,1	--	--
Paht-03	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	52,4	--	--
Paht-04	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	53,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,0	40,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	44,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	41,1	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	40,4	40,4	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	40,0	40,0	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	40,8	40,8	--
Lamax	(hoofdgroep)		53,7	40,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 14_B - Heimolenweg 16
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Heimolenweg 16	5,00	54,1	42,5	--
Paht-01	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	52,0	--	--
Paht-02	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	51,8	--	--
Paht-03	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	52,0	--	--
Paht-04	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	53,5	--	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,5	40,5	--
PrZmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	45,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	43,3	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	42,1	42,1	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	41,5	41,5	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	42,5	42,5	--
LAmaz	(hoofdgroep)		54,1	42,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Heimolenweg 11
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Heimolenweg 11	1,50	56,3	45,6	--
Paht-01	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	52,3	--	--
Paht-02	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	52,7	--	--
Paht-03	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	53,0	--	--
Paht-04	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	56,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,9	40,9	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	46,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	43,6	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	31,7	31,7	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	35,1	35,1	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	45,6	45,6	--
Lamax	(hoofdgroep)		56,3	45,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 15_B - Heimolenweg 11
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Heimolenweg 11	5,00	57,8	47,3	--
Paht-01	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	53,8	--	--
Paht-02	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	54,4	--	--
Paht-03	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	54,9	--	--
Paht-04	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	57,8	--	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,3	42,3	--
PrZmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	48,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	45,4	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	32,4	32,4	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	36,3	36,3	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	47,3	47,3	--
LAmaz	(hoofdgroep)		57,8	47,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Molenweijerweg 15
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Molenweijerweg 15	1,50	55,7	43,9	--
Paht-01	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	45,5	--	--
Paht-02	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	46,8	--	--
Paht-03	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	44,8	--	--
Paht-04	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	45,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,0	42,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	37,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	37,9	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	43,0	43,0	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	33,2	33,2	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	43,9	43,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,7	43,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Molenweijerweg 15
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Molenweijerweg 15	5,00	57,8	46,1	--
Paht-01	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	48,0	--	--
Paht-02	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	49,0	--	--
Paht-03	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	47,1	--	--
Paht-04	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	47,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,9	43,9	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	39,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	40,3	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	45,1	45,1	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	35,3	35,3	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	46,1	46,1	--
Lamax	(hoofdgroep)		57,8	46,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Heimolenweg 5
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Heimolenweg 5	1,50	52,9	41,8	--
Paht-01	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	49,8	--	--
Paht-02	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	49,8	--	--
Paht-03	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	49,5	--	--
Paht-04	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	36,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,2	39,2	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	34,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	40,9	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	41,8	41,8	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	41,6	41,6	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	41,2	41,2	--
Lamax	(hoofdgroep)		52,9	41,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 17_B - Heimolenweg 5
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Heimolenweg 5	5,00	54,0	42,8	--
Paht-01	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	50,5	--	--
Paht-02	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	50,5	--	--
Paht-03	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	50,0	--	--
Paht-04	Piek activiteiten heftruck/kooiaap	1,00	36,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,0	40,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	33,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	41,6	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	42,7	42,7	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	42,8	42,8	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	42,1	42,1	--
LAmaz	(hoofdgroep)		54,0	42,8	--

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Referentiepunt noord	1,50	42,5	36,5	--	42,5
01_B	Referentiepunt noord	5,00	42,3	36,3	--	42,3
02_A	Referentiepunt noord	1,50	29,3	23,1	--	29,3
02_B	Referentiepunt noord	5,00	31,8	25,8	--	31,8
03_A	Referentiepunt noord	1,50	23,8	17,5	--	23,8
03_B	Referentiepunt noord	5,00	25,3	19,1	--	25,3
04_A	Referentiepunt oost	1,50	20,3	13,9	--	20,3
04_B	Referentiepunt oost	5,00	21,8	15,5	--	21,8
05_A	Referentiepunt oost	1,50	19,3	12,7	--	19,3
05_B	Referentiepunt oost	5,00	19,8	13,6	--	19,8
06_A	Referentiepunt oost	1,50	17,7	11,3	--	17,7
06_B	Referentiepunt oost	5,00	18,3	11,7	--	18,3
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	10,9	3,3	--	10,9
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	11,8	4,5	--	11,8
08_A	Referentiepunt zuid	1,50	19,9	13,4	--	19,9
08_B	Referentiepunt zuid	5,00	22,2	15,9	--	22,2
09_A	Referentiepunt zuid	1,50	24,9	19,0	--	24,9
09_B	Referentiepunt zuid	5,00	25,8	19,8	--	25,8
10_A	Referentiepunt west	1,50	24,4	18,8	--	24,4
10_B	Referentiepunt west	5,00	27,0	21,4	--	27,0
11_A	Referentiepunt west	1,50	29,7	23,6	--	29,7
11_B	Referentiepunt west	5,00	31,7	25,7	--	31,7
12_A	Referentiepunt west	1,50	34,1	27,9	--	34,1
12_B	Referentiepunt west	5,00	35,4	29,4	--	35,4
13_A	Molenweijerweg 12	1,50	36,0	29,9	--	36,0
13_B	Molenweijerweg 12	5,00	36,9	30,9	--	36,9
14_A	Heimolenweg 16	1,50	20,0	13,5	--	20,0
14_B	Heimolenweg 16	5,00	21,4	15,1	--	21,4
15_A	Heimolenweg 11	1,50	20,9	14,7	--	20,9
15_B	Heimolenweg 11	5,00	22,2	16,1	--	22,2
16_A	Molenweijerweg 15	1,50	18,5	12,7	--	18,5
16_B	Molenweijerweg 15	5,00	20,1	14,5	--	20,1
17_A	Heimolenweg 5	1,50	10,6	3,0	--	10,6
17_B	Heimolenweg 5	5,00	14,8	8,7	--	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen