

Passende beoordeling Natura2000 gebieden

Bestemmingsplan Liesselseweg 214a,
Breemortelweg 20-22, Deurne

Passende beoordeling Natura2000 gebieden

Bestemmingsplan Liesselseweg 214a,
Breemortelweg 20-22, Deurne

Rapportnummer:	P155373.005.028.R4
Naam opdrachtgever:	Benjal BV
Status:	Definitief t.b.v. vaststelling
Datum:	20 januari 2024



**Pouderoyen Tonnaer is een handelsnaam van
Pouderoyen B.V.**

Wijchenseweg 102
6538 SX Nijmegen
T (024) 322 45 79

info@pouderoyentonnaer.nl
pouderoyentonnaer.nl



Op onze dienstverlening zijn de
DNR 2011 van toepassing die u vindt op
pouderoyentonnaer.nl

Inhoud

1	Inleiding.....	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wet natuurbescherming en Omgevingswet.....	5
2.2	Externe saldering en de plantoets.....	6
2.3	Stikstofbeleid.....	7
3	Planbeschrijving	9
3.1	Liesselseweg 214a Deurne	9
3.2	Breemortelweg 20-22 Deurne.....	11
4	Natura2000 gebieden.....	13
5	Stikstofeffecten.....	15
5.1	Referentiesituatie plantoets.....	15
5.2	Referentie Liesselseweg 214a	16
5.2.1	Veebezetting veeverzamelgebouw	16
5.2.2	Vervoersbewegingen.....	17
5.2.3	Mobiele werktuigen en stookinstallaties.....	18
5.2.4	Stikstofdepositie	18
5.3	Gebruiksfase planvoornemen Liesselseweg 214a.....	18
5.3.1	Veebezetting (nieuwe) veeverzamelgebouw:	18
5.3.2	Vervoersbewegingen.....	19
5.3.3	Mobiele werktuigen en stookinstallaties.....	21
5.3.4	Stikstofdepositie	21
5.4	Realisatiefase + gebruiksfase Liesselseweg 214a	22
5.5	Externe saldering t.b.v. Liesselseweg 214 a	23
5.5.1	Vinkenweg 8 Deurne	25
5.5.2	Bocholterweg 15 Weert.....	26
5.5.3	Stikstofdepositie	29
5.6	Realisatiefase + gebruiksfase Breemortelweg 20-22	30
5.6.1	Referentie.....	30
5.6.2	Gebruiksfase	30
5.6.3	Realisatiefase	31

5.6.4	Stikstofdepositie	37
5.7	Totaal plan Liesselseweg 214a en Breemortelweg 20-22	37
6	Conclusies	38
7	Bijlagen	39
	Bijlage 1: Gebiedsbeschrijvingen Natura2000 gebieden	40
	Bijlage 2: Documenten saldogever Vinkenweg 8 in Deurne	50
	Bijlage 3: Documenten saldogever Bocholterweg 15 in Weert	51
	Bijlage 4: Gegevens vervoersbewegingen en CV-ketels Liesselseweg 214a	52
	Bijlage 5: Gegevens realisatiefase Liesselseweg 214a	53
	Bijlage 6: Aerius berekening realisatiefase Liesselseweg 214a	54
	Bijlage 7: Aerius berekening referentie plantoets versus beoogde gebruiksfase Liesselseweg 214a	55
	Bijlage 8: Aerius berekening referentie plantoets versus beoogde gebruiksfase + realisatiefase Liesselseweg 214a	56
	Bijlage 9: Aerius berekening plantoets met externe saldering (zonder afroaming en met 40% afroaming) Liesselseweg 214a	57
	Bijlage 10: Aerius berekening realisatie + gebruiksfase Breemortelweg 20-22	58
	Bijlage 11: Aerius berekening totaal plan Liesselseweg 214a en Breemortelweg 20-22 (realisatiefase	59
	en gebruiksfase): plantoets met externe saldering en 40% afroaming	59

1 Inleiding

Deze passende beoordeling ziet toe op de beoordeling van effecten voor Natura2000-gebieden voor de locaties Liesselseweg 214a en Breemortelweg 20-22 in Deurne, als gevolg van de activiteiten die planologisch mogelijk worden gemaakt in het bestemmingsplan 'Liesselseweg 214a, Breemortelweg 20-22, Deurne'.

Dit bestemmingsplan maakt ontwikkeling van de locatie Liesselseweg 214a tot een toekomstbestendige veeverzamelplaats mogelijk. Op Breemortelweg 20-22 zit een voormalige varkenshouderij. De twee bedrijfswoningen worden bestemd als burgerwoning. Daarnaast wordt er een nieuwe woning planologisch mogelijk gemaakt, waarvoor de varkensstallen worden gesloopt en de agrarische activiteiten definitief worden beëindigd.

Uit de voortoets volgt dat de planologisch toegestane activiteiten op de Liesselseweg 214a ten opzichte van de feitelijke, planologisch legale situatie (=referentiesituatie plantoets) resulteren in een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura2000 gebieden. Dit betekent dat voor het bestemmingsplan een passende beoordeling nodig is. In deze passende beoordeling mag rekening worden gehouden met de effecten van externe saldering als mitigerende maatregel, maar het is dan wel van belang dat de positieve effecten van deze maatregel vast staan.

Een passende beoordeling is vormvrij, maar heeft wel een aantal vereisten. De passende beoordeling moet betrekking hebben op de maximale gevolgen van het bestemmingsplan waarvoor de passende beoordeling wordt opgesteld. Er kan gebruik worden gemaakt van onderzoeken die niet specifiek voor het project zijn opgesteld, maar dan dient wel een individuele toets plaats te vinden om te bepalen of deze informatie ook toepasbaar is.

Het bestemmingsplan 'Liesselseweg 214a, Breemortelweg 20-22, Deurne' betreft een bestemmingsplan met twee individuele locatieontwikkelingen, die gelijktijdig de procedure doorlopen in de vorm van een zogenoemd 'veegplan'. Deze passende beoordeling gaat afzonderlijk van elkaar in op de locatieontwikkeling Liesselseweg 214a en de locatieontwikkeling Breemortelweg 20-22. Er wordt zowel individueel en als totaalplan beoordeeld of sprake is van significant negatieve effecten op omliggende Natura2000 gebieden.

Wet natuurbescherming in relatie tot de nieuwe Omgevingswet

De Wet natuurbescherming is per 1 januari 2024 vervallen en beleidsneutraal overgegaan naar de Omgevingswet via het aanvullingsspoor natuur. Het ontwerpbestemmingsplan is gepubliceerd op 19 december 2023, voorafgaand aan de inwerkingtreding van de Omgevingswet, en valt daardoor onder overgangsrecht. Dit betekent dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld op basis van het oude recht, waaronder de voormalige Wet natuurbescherming. Omdat de Wet natuurbescherming beleidsneutraal is overgezet in de Omgevingswet voldoet deze passende beoordeling aan de voormalige Wet natuurbescherming, maar ook aan de nieuwe Omgevingswet.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet natuurbescherming en Omgevingswet

De gebiedsbescherming in de voormalige Wet natuurbescherming en de huidige Omgevingswet implementeert onder andere de Europese Vogelrichtlijn en de Europese Habitatrichtlijn. Gebieden die worden beschermd in het kader van de Vogel- en/of Habitatrichtlijn vormen samen het Natura2000-netwerk in Nederland. De Natura2000-gebieden vormen de basis voor het behoud en herstel van de biodiversiteit in Europa en herbergen soorten en habitats die op Europees niveau van belang zijn, bijvoorbeeld door de functie als schakel van internationale trekroutes van vogels. Onderdeel van de Nederlandse Natura2000-gebieden zijn de gebieden die zijn aangewezen als Natuurnetwerk Nederland (NNN). Voor ieder Natura2000-gebied is een aanwijzingsbesluit opgesteld, waarin omschreven staat voor welke kwalificerende natuurwaarden (habitats en/of soorten) het betreffende gebied is aangewezen. Ook staan in het aanwijzingsbesluit de instandhoudingsdoelstellingen omschreven.

Voor plannen en projecten die nadelige effecten kunnen hebben op een Natura2000-gebied, dienen de effecten op de kwalificerende natuurwaarden te worden onderzocht. Als het plan mogelijk negatieve effecten heeft voor Natura2000-gebieden dient een passende beoordeling te worden opgesteld. Artikel 2.7, eerste lid, van de voormalige Wnb regelt de Natura2000-plantoets (hierna: plantoets). Het bestemmingsplan is een plan als bedoeld in artikel 2.7 lid 1 Wnb, aangezien het bestemmingsplan ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maakt die significante effecten kunnen hebben op de waarden waarvoor een Natura2000-gebied is aangewezen (de natuurlijke kenmerken van een Natura2000-gebied). De vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad vindt plaats volgens de plantoetsing aan artikel 2.7 en 2.8 Wnb. *De bepalingen over de passende beoordeling uit artikel 2.8 van de voormalige Wet natuurbescherming zijn nu opgenomen in artikel 16.53c van de Omgevingswet.*

Deze passende beoordeling is bedoeld om te bepalen of de voorgestelde ontwikkelingen de instandhoudingsdoelstellingen – die zijn gesteld om Natura 2000-gebieden te beschermen – beïnvloeden (zoals volgt uit artikel 6 lid 3 van de Habitatrichtlijn). *Ook in artikel 10.24 lid 1 van het nieuwe Besluit kwaliteit leefomgeving is bepaald dat een plan (als bedoeld in artikel 6 lid 3 van de Habitatrichtlijn) alleen wordt vastgesteld als uit een passende beoordeling (als bedoeld in artikel 16.53c lid 1 van de Ow) de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten.*

In het planspoor moeten de effecten als gevolg van de met het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen, afgezet worden tegen een referentiesituatie. Bij een bestemmingsplan betreft de referentiesituatie de feitelijk bestaande én planologisch legale situatie ten tijde van c.q. voorafgaand aan de vaststelling van het (nieuwe) bestemmingsplan. Voor de referentiesituatie in de plantoets is de natuur- of milieuvergonde situatie niet relevant (zie AbRS 9 november 2022, ECLI:NL:RVS:2022:3215, r.o. 12.1).

Als uitzondering op de referentiesituatie van de plantoets kan een onherroepelijke natuurvergunning één op één ingepast worden onder de voorwaarde dat voor deze vergunning een passende beoordeling is uitgevoerd en een nieuwe passende beoordeling redelijkerwijs geen nieuwe gegevens en inzichten kan opleveren over de significante gevolgen van het plan of project.

Voor de beoogde ontwikkeling is een Wnb-vergunning aangevraagd bij de provincie Noord-Brabant, maar vergunningverlening is momenteel opgeschort en daardoor niet voorzien voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan, waardoor één op één inpassing niet mogelijk is.

2.2 Externe saldering en de plantoets

Als voor een bestemmingsplan een passende beoordeling moet worden opgesteld, dan mag het plan alleen worden vastgesteld als uit de passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van een betrokken Natura2000-gebied niet zullen worden aangetast. In de passende beoordeling mag rekening worden gehouden met de effecten van externe saldering als mitigerende maatregel, maar het is van belang dat de positieve effecten van deze maatregel vast staan. Voorwaarden voor externe saldering die volgen uit actuele jurisprudentie:

- Er moet sprake zijn van directe samenhang tussen saldogevende activiteit en saldo-ontvangende activiteit. Dit moet blijken uit het intrekkingsbesluit en/of de koopovereenkomst.
- Saldogever moet beschikking hebben over een onherroepelijke natuurvergunning of een op de referentiedata geldende milieuvergunning of melding Wet milieubeheer. Als op een later moment een vergunning is verleend of melding is ingediend dan moeten de toegestane activiteiten die zorg dragen voor de laagste (stikstof)depositie als referentie worden aangehouden.
- Uitgegaan moet worden van de gerealiseerde of vergunde capaciteit. Bedrijven die niet beschikken over een natuurvergunning, maar over een milieutoestemming moeten op het moment van intrekking of sluiting van de overeenkomst feitelijk nog aanwezig zijn. Dat is het geval als hervatting van het bedrijf mogelijk is, zonder dat daarvoor een natuurvergunning nodig is. Dit betekent in ieder geval dat de stallen er op het moment van het sluiten van de overeenkomst of de intrekking er nog moeten staan. Bedrijven die wel beschikken over een natuurvergunning hoeven in het geheel niet feitelijk aanwezig of gerealiseerd te zijn. Relevant is of de stikstofdepositie aanwezig was of kon zijn op het moment van intrekking of het sluiten van de overeenkomst. Dat is ook het geval als het project op deze momenten alsnog kan worden gerealiseerd en in gebruik kan worden genomen op basis van de natuurvergunning.
- De externe salderingslocatie moet tijdig beëindigd zijn, voordat de negatieve effecten van het besluit kunnen optreden. Dit kan worden geregeld door een daartoe strekkende voorwaardelijke verplichting op te nemen in de planregels van het nieuwe bestemmingsplan.
- De emissie van een bedrijf dat wordt beëindigd en al gebruikt wordt in een passende beoordeling van een ander project of plan, mag niet nog een keer worden ingezet. Denk hierbij aan bedrijven die deelnemen of hebben deelgenomen aan een beëindigingsregeling.
- Er mag alleen rekening worden gehouden met de afname van stikstofdepositie, voor zover die plaatsvindt op de hexagonen waar een toename door het plan wordt berekend.

Jurisprudentie over externe saldering in het planspoor

De Raad van State heeft belangrijke uitspraken gedaan over extern salderen in het planspoor (ECLI:NL:RVS:2020:2318 en ECLI:NL:RVS:2021:1054 r.o. 15.15). De Raad van State wijst erop dat de Wet natuurbescherming een afzonderlijk toetsingskader kent voor plannen. Bij (extern) salderen in het planspoor zijn de provinciale beleidsregels voor salderen niet van toepassing, omdat deze beleidsregels uitsluitend zien op de verlening van een natuurvergunning en niet op de vaststelling van een plan. Of de benodigde natuurvergunning ook op basis van de provinciale beleidsregels verleend kan worden kan dus niet via de band van de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan aangekaart worden in een beroepsprocedure tegen het bestemmingsplan.

Nadien zijn er nog enkele uitspraken gedaan over de juridische context van externe saldering en voorwaarden om intrekking van een toestemming van een saldogever te mogen gebruiken voor externe saldering op 14 en 28 februari 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:831 en 834) en 6 maart 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:951). De Raad van State stelt dat het (vooral) belangrijk is om aannemelijk te maken dat een (blijvende) daling van stikstofdepositie op gebiedsniveau wordt gerealiseerd.

2.3 Stikstofbeleid

Na de PAS uitspraak van mei 2019 is er gewerkt aan een nieuw wettelijk kader om de stikstofproblematiek aan te pakken. Uitvloeisel daarvan is de Wet stikstofreductie en natuurherstel. Met deze wet wordt voorzien in de wettelijke verankering van de door het kabinet aangekondigde structurele aanpak van de stikstofproblematiek. De wet is op 17 december 2020 aangenomen door de Tweede Kamer en op 9 maart 2021 aangenomen door de Eerste Kamer. Op 1 juli 2021 is de wet in werking getreden. Met deze stikstofwet werd een bouwvrijstelling voor stikstof ingevoerd. Daardoor was het niet langer nodig om de stikstofdepositie van tijdelijke activiteiten – de bouw, sloop en de aanleg – te berekenen in het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming. In de zogenaamde ‘Porthos-uitspraak’ van 2 november 2022 oordeelt de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dat de bouwvrijstelling in strijd is met het Europese recht. In deze passende beoordeling worden daarom de stikstofeffecten in de gebruiksfase én realisatiefase beoordeeld.

Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering

De natuur versterken en het de kans geven zich te herstellen, daar moet de stikstofaanpak aan bijdragen. Dat is vastgelegd in de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering, die op 1 juli 2021 in werking trad. Hiervoor zijn Europese stikstofreductiedoelen opgesteld. In het programma Stikstofreductie en Natuurverbetering en het Nationaal Programma Landelijk Gebied wordt gewerkt aan het halen van onder meer deze doelen.

Nationaal en Brabants Programma Landelijk Gebied (NPLG en BPLG)

In juni 2022 heeft het Rijk de startnotitie van het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) inclusief richtinggevende emissiereductiedoelen stikstof per gebied gedeeld voor provincies en belanghebbenden om in de gebieden aan de slag te gaan en een oplossing te vinden voor het stikstofprobleem. Van 16 januari tot en met 26 februari 2024 heeft het ontwerp Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) ter inzage gelegen. De provincie Noord-Brabant heeft in maart 2024 het voorontwerp BPLG vastgesteld en definitieve vaststelling was begin 2025 voorzien. Op 4 september 2024 heeft het kabinet echter besloten het NPLG te schrappen en aangekondigd met vervangend stikstofbeleid te komen.

Novex De Peel en gebiedsplan, project Peelvenen en GGA Vitale Peel

De Peel is door het kabinet aangewezen als een van de zestien nationale aandachtsgebieden voor herinrichting. In NOVEX De Peel werken alle overheden, als één overheid, samen met de streek aan een duurzame toekomst en ontwikkelperspectief voor De Peel. Dit gebeurt in samenwerking met ondernemers, organisaties en initiatiefnemers in de streek. Het project Peelvenen heeft tot doel om de inrichting van het gebied te verbeteren. Het wordt uitgevoerd in een aantal deelprojecten, waaronder Deurnsche Peel en Mariapeel. Belangrijk is het herstel van het hoogveen naast ontwikkeling van de landbouw, recreatie en toerisme. Daarbij is er aandacht voor de leefbaarheid en de cultuurhistorie van het gebied. Naast het project Peelvenen is in 2021 gebiedsgerichte aanpak (GGA) Vitale Peel gestart. Ook in deze GGA gaat het om de ontwikkeling van gewenste natuurdoelen en het daarbij horende watersysteem, maar ook het geven van een nieuwe economische impuls.

3 Planbeschrijving

3.1 Liesselseweg 214a Deurne

De planlocatie Liesselseweg 214a ligt op 1 km ten zuiden van de bebouwde kom van Deurne en 3,8 km van het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' (zie par. 4.1.1). Op deze locatie is het veetransportbedrijf 'Varkenshandel Van den Eijnden' gevestigd.



Figuur 1: Begrenzing plangebied Liesselseweg 214a Deurne

Het planvoornemen ziet toe op het optimaliseren van de bestaande bedrijfslocatie en het scheiden van de bedrijfsactiviteiten voor de veehandel en veetransport. Het planvoornemen voorziet in het verplaatsen van de veeverzamelplaats naar een nieuw bedrijfsgebouw met meer ruimte. In de bestaande situatie zit de veeverzamelplaats in hetzelfde gebouw als de was- en spoelstraat. Door het uitbreiden van de bedrijfsgebouwen wordt het mogelijk om de veeverzamelplaats voor het verladen van vee te scheiden van de was- en spoelplaats. De was- en spoelplaats krijgt in het bestaande gebouw meer ruimte en het gebruik kan hierdoor geoptimaliseerd worden.

Alle activiteiten (verladen, verzamelen, opslag, keuring e.d.) gericht op het verladen van vee worden in het planvoornemen geconcentreerd in één bedrijfsgebouw. Door het scheiden van de activiteiten ontstaat ook een logische routing en minder kruisende vervoersbewegingen op het erf. Daarnaast is deze scheiding wenselijk vanuit hygiënisch oogpunt. Het wassen en spoelen van de vrachtwagens vindt in de nieuwe situatie plaats in het gebouw waar geen dieren worden verladen. Verder voorziet het plan in het realiseren van een aparte opslag van gebruikt strooisel. Het gebruikte strooisel dient vanwege hygiënische eisen te worden gescheiden van de ruimten waar de dieren worden verzameld.

Bij de uitwerking van de plannen is rekening gehouden met voldoende manoeuvreerruimte en draaicirkels van de vrachtwagens in verband met toegankelijkheid van het erf en de gebouwen.

Concreet voorziet het planvoornemen in:

- Optimaliseren van de bestaande bedrijfslocatie:
 - Het verplaatsen van het bestaande veeverzamelgebouw, waarvoor de bestaande werktuigenberging en opslagloods aan de achterzijde wordt uitgebreid met 1.290 m²;
 - Het uitbreiden van de was- en spoelplaats door het samenvoegen van de was- en spoelplaats en het huidige veeverzamelgebouw en uitbreiding van het gebouw met 121 m²;
 - Realiseren van een opslag voor gebruikt strooisel.
- Een toename van het aantal zware en lichte vervoersbewegingen ten gevolge van de optimalisatie van de locatie.
- Landschappelijke inrichting van de bedrijfslocatie en kwalitatieve maatregelen.

Varkens in het veeverzamelgebouw in de gebruiksfase (gemiddelde dierbezetting als uitgangspunt voor ammoniakemissie per jaar)

Alleen de situering binnen de inrichting (situering emissiepunt gebouw) wijzigt ten opzichte van de bestaande situatie. Het aantal varkens dat in het veeverzamelgebouw aanwezig is en de duur dat de varkens maximaal aanwezig zijn wijzigen niet ten opzichte van de bestaande situatie, maar het aantal varkens dat jaarlijks overgeladen wordt via het veeverzamelgebouw fluctueert per jaar (in beperkte mate).

In het veeverzamelgebouw zijn de varkens slechts op delen van de dag aanwezig (tussen twee transporten). De emissiefactoren in de Regeling ammoniak en veehouderij (*nu in Bijlage V van de Omgevingsregeling*) betreffen de ammoniakemissie per dierplaats per jaar en gaan uit van continue bezetting van de dierplaats. Deze emissiefactoren zijn niet representatief voor een veeverzamelgebouw en niet één op één toepasbaar.

In paragraaf 5.1 wordt de referentiesituatie verder beschreven en de gemiddelde veebezetting in het veeverzamelgebouw uitgewerkt op basis van werkelijke cijfers over de periode 2012-2024. Op basis hiervan kan de gemiddelde ammoniakemissie per jaar berekend worden met toepassing van de wettelijke emissiefactoren. In het onderhavige bestemmingsplan (planvoornemen) wordt uitgegaan van een maximale gemiddelde bezetting op jaarbasis. De hoogste gemiddelde bezetting in de periode 2012-2024 bedraagt gemiddeld 69 varkens. Dit wordt in deze passende beoordeling aangehouden als maximum voor het planvoornemen, zodat sprake is van een worstcase benadering. De ammoniakemissie door de tijdelijke aanwezigheid van varkens in het veeverzamelgebouw bedraagt in het planvoornemen maximaal 207 kg NH₃/jaar.

(NB: de geuremissie kan om verschillende redenen niet met een gemiddelde dierbezetting worden berekend; de gemiddelde bezetting is alleen gebruikt voor de berekening van de ammoniakemissie. Er zit dus een verschil tussen de dieraantallen in deze passende beoordeling en het geuronderzoek bij het bestemmingsplan).

Voertuigbewegingen in de gebruiksfase

Doordat de was- en spoelstraat geoptimaliseerd wordt neemt het aantal voertuigbewegingen toe ten opzichte van de referentiesituatie. Deze toename heeft geen invloed op het gemiddelde aantal varkens in het veeverzamelgebouw. De extra vrachtwagens laden geen varkens uit in het veeverzamelgebouw, maar rijden via de was- en spoelstraat af en aan. Door de optimalisatie van de bedrijfsbebouwing kunnen er meer vrachtwagens per dag door de was- en spoelstraat dan in de bestaande situatie.

Overige stikstofbronnen

Naast de varkens in het veeverzamelgebouw zijn er nog andere stikstofbronnen:

- CV-ketel kantoor en kantine;
- CV-ketel bedrijfswoning;
- CV-ketel werkplaats;
- CV-ketel wasstraat 1 en 2;
- CV-ketel veeverzamelgebouw
- Loader stage IIIB (maximaal 150 draaiuren per jaar)

Deze overige stikstofbronnen in de bestaande situatie (referentiesituatie plantoets) wijzigen niet in het planvoornemen. Alleen het emissiepunt van de CV-ketel voor het veeverzamelgebouw verschuift naar het nieuwe gebouw.

Stikstofbronnen realisatiefase

In de tijdelijke realisatiefase zijn bouwverkeer en mobiele werktuigen de stikstofbronnen.

3.2 Breemortelweg 20-22 Deurne

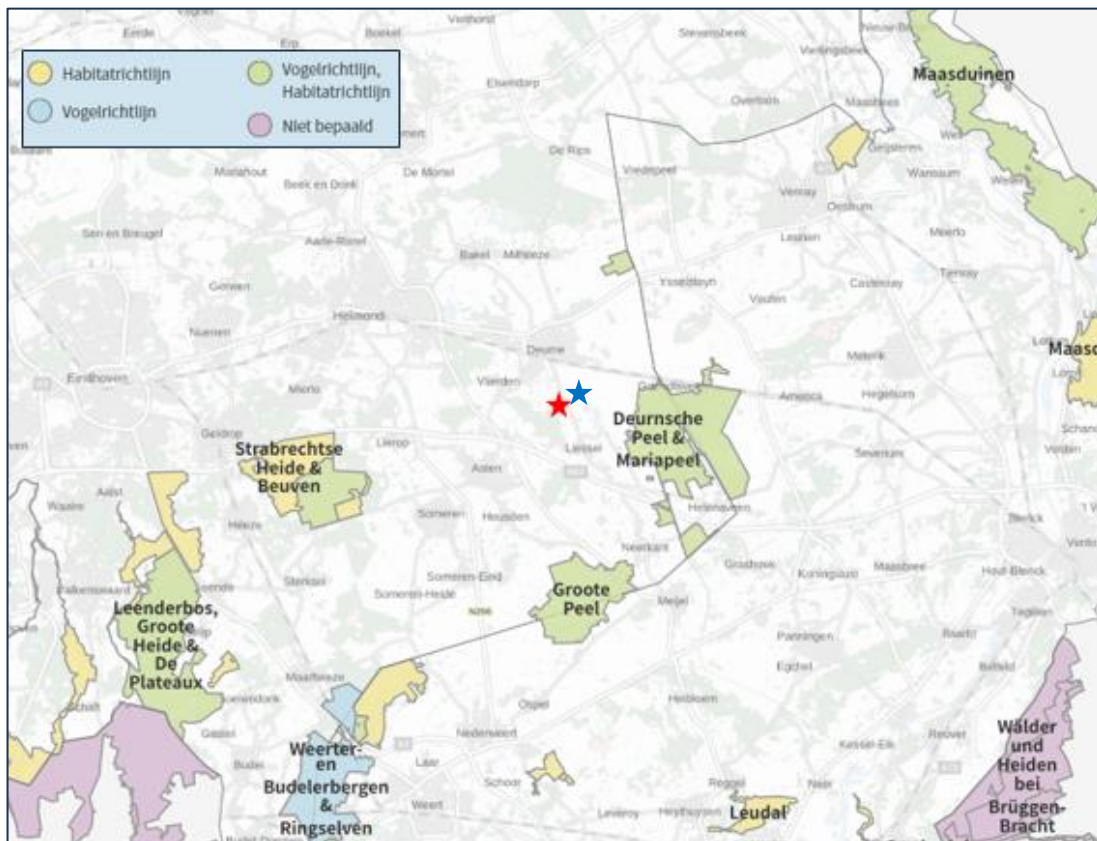
De planlocatie Breemortelweg 20-22 ligt op circa 700 meter ten zuidoosten van de bebouwde kom van Deurne en ongeveer 3 km van het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel'. Op deze locatie bevindt zich een voormalige varkenshouderij met stallen en twee bedrijfswoningen met nummer 20 en 22. De woning met nummer 22 wordt herbouwd en er komt een derde nieuwe woning bij. De sloop van de gebouwen en het bouwrijp maken van de grond bestaat uit fasen. In de schematische weergave van het bouwplan in figuur 2 zijn de verschillende fasen met kleur aangeduid:

- Fase 0 (groen) is uitgevoerd: de mestopslag is verwijderd en opgevuld met zand.
- Fase 1 (geel) is uitgevoerd: deze gebouwen zijn gesloopt. De mestputten van deze gebouwen zijn naar schatting voor de helft opgevuld met zand. De tweede helft van de mestputten wordt opgevuld in fase 2.
- Fase 2 (paars) moet nog uitgevoerd worden. Deze passende beoordeling ziet toe op fase 2 (paars) van het projectplan. Fase 2 omvat de volgende ontwikkelingen:
 - De mestputten van de in fase 1 gesloopte gebouwen worden opgevuld met grond;
 - Beëindiging van de agrarische activiteiten;
 - De sloop van 5 gebouwen;
 - De bouw van twee woningen en drie bijgebouwen;
 - Eén van de nieuwe bijgebouwen krijgt een bedrijfsfunctie (herbestemming);
 - Twee bedrijfswoningen worden burgerwoning (herbestemming).

4 Natura2000 gebieden

In het planvoornemen is sprake van een berekende stikstofdepositie op de volgende gebieden:

- Deurnsche Peel & Mariapeel ca. 3,8 km
- Groote Peel ca. 7,8 km
- Strabrechtse Heide & Beuven ca. 10,6 km
- Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ca. 15 km
- Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ca. 19,5 km
- Boschhuizerbergen ca. 18 km
- Sarsven en De Banen ca. 18 km
- Maasduinen ca. 24 km



Figuur 3: Natura2000 gebieden in de omgeving plangebied (rode ster: Liesselweg 214a en blauwe ster: Breemortelweg 20-22)

Overige Natura2000 gebieden en Belgische en Duitse Natura2000 gebieden liggen op meer dan 25 km van de planlocatie. De stikstofeffecten van het plan moeten tot een afstand van 25 kilometer berekend worden, omdat het op grotere afstand te onzeker is of de berekende stikstofdepositie nog overeenkomt met de werkelijkheid. Dit is als aanvaardbaar beoordeeld door de Raad van State in de ViA15-uitspraak van 5 april 2023 (ECLI:NL:RVS:2023:1299). Dit betekent niet dat stikstof die buiten de 25 km terechtkomt niet relevant is, maar die stikstofneerslag maakt deel uit van de totale stikstofneerslag in Nederland en is niet meer toe te rekenen aan het individuele project.

Nadelige effecten door stikstofdepositie

In **bijlage 1** is voor de relevante Natura2000 gebieden een gebiedsbeschrijving opgenomen. In al deze Natura2000 gebieden zijn stikstofgevoelige habitattypen aanwezig waar de kritische depositiewaarde (KDW) ruim wordt overschreden. Als ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen de KDW wordt overschreden leidt iedere toename van stikstofdepositie tot nadelige effecten voor de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura2000 gebied.

Al jaren is er in Natura2000-gebieden een overschot aan stikstofdepositie. Dit is schadelijk voor de natuur. Herstelmaatregelen moeten er voor zorgen dat de instandhoudingsdoelen voor de Natura2000-gebieden worden gerealiseerd. Een toename van stikstofdepositie is niet toegestaan op stikstofgevoelige habitattypen in Natura2000 gebieden als het niet zeker is dat de toename in stikstofdepositie geen nadelige gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied.

Bij minstens de helft van de stikstofgevoelige Natura2000 gebieden, moet de stikstofdepositie in 2030 onder de kritische depositiewaarden (KDW) komen te liggen. In 2018 heeft circa 78% van de stikstofgevoelige natuurgebieden een te hoge stikstofdepositie, uitgaande van de KDW-norm (*bron: Rijksoverheid*). De benodigde uitstootdaling komt voor de helft van maatregelen die het kabinet al heeft genomen. Ongeveer 10% neemt het Klimaatakkoord voor zijn rekening. Aanvullende maatregelen moeten zorgen voor de andere 40%. Naast de maatregelen voor het verminderen van stikstofuitstoot aan de bron, zet het kabinet ook in op natuurbehoud en –herstel (*bron: RIVM*).

Geen ‘overige effecten’

Overig effecten (met name verstoring door licht, geluid, trillingen, optische verstoring, verstoring door mechanische effecten, verdroging, vernatting en versnippering) kunnen worden uitgesloten vanwege de grote afstanden van de planlocatie tot de verschillende Natura2000 gebieden.

5 Stikstofeffecten

5.1 Referentiesituatie plantoets

Bij de vaststelling van een bestemmingsplan moeten de effecten van dat bestemmingsplan op Natura2000-gebieden worden beoordeeld. Een passende beoordeling is noodzakelijk voor een plan dat resulteert in een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Zie voor uitleg over het wettelijke kader paragraaf 2.1.

Het is vaste rechtspraak dat de feitelijk bestaande, planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan de referentiesituatie vormt. In de plantoets moeten de effecten op Natura2000-gebieden van de maximale planologische mogelijkheden van een plan worden afgezet tegen de effecten in de feitelijke, planologisch legale situatie ten tijde van vaststelling van het bestemmingsplan (*ABRvS 1 juni 2016, ECLI:NL:RVS:2016:1515 en 8 februari 2017, ECLI:NL:RVS:2017:298*). Voor de referentiesituatie in de plantoets is de natuur- of milieuvergunde situatie niet relevant (zie *AbRS 9 november 2022, ECLI:NL:RVS:2022:3215, r.o. 12.1*). Het is evenmin van belang of een omgevingsvergunning voor bouwen is verleend of dat voor het gebruik al een natuurvergunning is verleend. Bovendien wordt bij het bepalen van de referentiesituatie in het planspoor geen link gelegd met de aanwijsdatums van de Natura2000-gebieden.

Referentiesituatie natuurvergunning (projecttoets)

De referentiesituatie voor het bestemmingsplan (plantoets) is niet hetzelfde als voor de natuurvergunning (projecttoets). De referentiesituatie voor de natuurvergunning wordt gevormd door:

1. de verleende vigerende en onherroepelijke natuurvergunning of;
2. de milieutoestemming ten tijde van de Europese referentiedatum of een latere milieutoestemming met een lagere stikstofemissie (de laagste vergunde situatie vanaf de referentiedatum vormt de referentie).

De referentiedatum voor Habitatrichtlijngebieden is:

- 7 december 2004 of;
- de datum waarop het gebied door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard na 7 december 2004.

De referentiedatum voor Vogelrichtlijngebieden is:

- 10 juni 1994 of;
- de datum waarop het gebied is aangewezen na 10 juni 1994.

Voor het planvoornemen is een aanvraag om een natuurvergunning ingediend en in procedure bij de provincie Noord-Brabant met toepassing van externe saldering. Externe saldering is noodzakelijk, omdat op het Natura2000 gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' aanwijsdatum 10 juni 1994 van toepassing is en er op die datum geen milieuvergunning te achterhalen is. Voor dit Natura2000 gebied is (voor de projecttoets) geen referentiesituatie aanwezig om intern te salderen.

5.2 Referentie Liesselseweg 214a

5.2.1 Veebezetting veeverzamelgebouw

De referentiesituatie in de plantoets wordt gevormd door de feitelijke, planologisch legale situatie voorafgaand aan vaststelling van het bestemmingsplan. De gemiddelde veebezetting in het veeverzamelgebouw fluctueert ieder jaar. Dit is inherent aan de bedrijfsvoering. Om de referentiesituatie te bepalen is de gemiddelde dierbezetting berekend op basis van de werkelijk aangevoerde aantallen varkens per jaar in de periode 2012 tot en met 2024.

De varkens verblijven maximaal 8 uur in het veeverzamelgebouw. Dit is een overschatting van de feitelijke situatie, aangezien de varkens regelmatig korter dan 8 uur in het veeverzamelgebouw aanwezig zijn. De varkens zijn slechts op delen van de dag aanwezig en de verblijven zitten nooit vol. Er is geen sprake van een stal/stalsysteem waarbij er permanent varkens worden gehuisvest, maar het betreft tijdelijke huisvesting tussen twee transportbewegingen. Voor de emissie-bepaling is toch aansluiting gezocht bij de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav) en de daarin opgenomen emissiefactoren voor in stallen gehouden dieren. De aanvoer van dieren is onderverdeeld in slachtzeugen en beren en slachtbiggen en biggen. De emissie van de eerste groep is waarschijnlijk het best vergelijkbaar met die van vleesvarkens. De emissie van de (slacht-)biggen met de emissie van gespeende biggen. De Rav gaat uit van gemiddelde emissies voor gespeende biggen en vleesvarkens in de periode dat ze opgroeien. Daarbij is de emissie in het begin (kleinere dieren) lager dan het gemiddelde en aan het eind hoger, met name bij de biggen zal dat het geval zijn. De inschatting is gemaakt dat de aangevoerde varkens op Liesselseweg 214a in het algemeen zwaarder zullen zijn (dichter tegen het eind van de groeiperiode) dat het gemiddelde waar de Rav van uitgaat en dat het rekenen met de factoren voor vleesvarkens en met name gespeende biggen de emissie zou kunnen onderschatten. Daarom is gekozen om bij de emissies uit te gaan van de emissiefactoren voor vleesvarkens voor alle aangevoerde varkens, dus ook voor de biggen. Dit is een worstcase benadering, waarmee we aan de veilige kant gaan zitten. De aanvoer in de afgelopen 6 jaar bestond voor 61% uit biggen. Voor de emissie-factor is uitgegaan van 'overige huisvestingssystemen': **3,0 kg NH3/dier/jaar**.

Tabel 1: Gemiddelde dierbezetting 2012-2024

periode	totale aanvoer	gemiddelde aanvoer/jaar	8 uur aanwezig-varkensuren/jaar	Uren	gemiddeld aanwezig*	gemiddelde emissie in kg NH3/jaar
2012-2014	226.272	75.424	603.392	8.736	69	207
2015-2018 tm wk27	172.143	48.904	391.234	8.736	45	134
2012-2018 tm wk27	398.415	61.107	488.853	8.736	56	168
2018	59.344		474.752	8.736	54	162
2019	48.175		385.400	8.736	44	132
2020	61.745		493.960	8.736	57	171
2021	62.629		501.032	8.736	57	171
2022	56.261		450.088	8.736	52	156
2023	45.901		367.208	8.736	42	126
2024 t/m wk26	26.519		212.152	4.368	49	147
2018-2024	360.574	55.472	443.776	8.736	51	153

De periode 2018-2024 wordt beschouwd als representatief voor de referentiesituatie in de plantoets. De ammoniakemissie in de referentiesituatie bedraagt **153 kg NH3/jaar**.

5.2.2 Vervoersbewegingen

Het aan- en afrijdend verkeer rijdt over de Liesselseweg in beide richtingen en dient in de stikstofberekeningen betrokken te worden tot het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State (o.a. ECLI:NL:RVS:2021:1969) is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevinden. De Liesselseweg is een belangrijke ontsluitingsweg tussen de kernen Deurne en Liessel met bijbehorende hoge verkeersintensiteit. Conform het gemeentelijk verkeer- en vervoersplan is sprake van 10.500 motorvoertuigbewegingen per dag over de Liesselseweg in 2020. Na planrealisatie is sprake van een verkeersintensiteit met 60 verkeersbewegingen extra.

In de bestaande situatie is sprake van circa 30.000 motorvoertuig-bewegingen per jaar. Uitgaande van 6 werkdagen per week zijn dit maximaal 105 mvt/etmaal (1% van de totale verkeersintensiteit op de Liesselseweg). Het verkeer gaat op de Liesselseweg direct op in het heersende verkeersbeeld (hiervan is sprake als de verkeersgeneratie maximaal 2% van de totale verkeersintensiteit bedraagt). Om toch de verkeersaantrekkende werking te betrekken in de plantoets is als worstcase benadering voor al het verkeer ten behoeve van de planlocatie een korte lijnbron aangehouden, ongeveer tot het punt waar het verkeer van en naar het bedrijf dezelfde snelheid heeft als het doorgaande verkeer. Om dubbeltelling te voorkomen is in één lijnbron richting Deurne en één lijnbron richting Liessel gemodelleerd en het aantal motorvoertuigbewegingen gelijk verdeeld over beide lijnbronnen.

In Aerius Calculator V2024.0.1 moet het verkeer met een koude start als extra stikstofbron ingevoerd worden. Van een koude start is volgens de 'Handleiding koude start' sprake als het voertuig langer dan twee uur heeft stil gestaan. Eigen vrachtwagens vertrekken in de ochtend met een koude start. Personeel zal na het werk met koude start vertrekken in de eigen auto. In de referentiesituatie wordt uitgegaan van vertrekkend licht én zwaar verkeer met koude start.

Tabel 2: Verkeersgeneratie per jaar in de referentiesituatie (bestaand)

Type voertuig	Rijdend verkeer - motorvoertuig-bewegingen per jaar	Verkeer koude start – motorvoertuigen per jaar (worstcase)
Zwaar verkeer: vrachtwagens	12.480	6.240
Middelzwaar verkeer: bestelauto's, BE-combi, kleine vrachtwagens	2.920	-
Licht verkeer: personenauto's	14.600	7.300

- **Rijdend verkeer binnen de inrichting:** in de referentiesituatie rijden de vrachtwagens rond, via het veeverzamelgebouw en/of spoel-/wasplaats en verlaten de inrichting. De vrachtwagens hoeven bij deze route niet te manoeuvreren.
- **Laden en lossen:** tijdens het laden en lossen van vrachtwagens (met name het verladen van varkens en gebruik van de was-/spoelplaats) staat de motor van de vrachtwagen altijd uit. Dus er zijn geen stationair draaiende motoren als emissiebron aanwezig.

5.2.3 Mobiele werktuigen en stookinstallaties

- **Mobiele werktuigen:** Loader stage IIIb (maximaal 150 draaiuren per jaar)
- **CV-ketels:** De aanwezige CV-ketels zijn normale HR-ketels voor woningen op propaan. Het gasverbruik is ingeschat op een totaal van 15.000 ltr/jaar. Dit verbruik is verdeeld over de verschillende ketels (zie ook bijlage 4).

Tabel 3: CV-ketels referentiesituatie (bestaand)

CV-ketels	NOx-emissie kg/jaar
Kantoor/kantine	3,86
Bedrijfswoning	1,93
Stalling/werkplaats	0,39
Wasstraat 1 en 2	0,77
Veeverzamelgebouw	0,77

5.2.4 Stikstofdepositie

Het projecteffect van de referentiesituatie (bestaande situatie op de Liesselseweg 214a) is berekend in Aerius Calculator v2024.0.1. De berekening is bijgevoegd als bijlage 7 en de berekeningsresultaten zijn weergegeven in de volgende tabel. De totale stikstofemissie in de referentiesituatie wordt berekend door Aerius Calculator en bedraagt: 217,4 kg NOx/jaar en 155,8 kg NH3/jaar.

Tabel 4: Stikstofdepositie referentie plantoets - bestaande situatie (Aerius Calculator v2024.0.1)

Natura2000 gebied	Referentiesituatie plantoets Hoogste bijdrage stikstofdepositie (mol N/ha/jaar)
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,06
Groote Peel	0,02
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01
Boschhuizerbergen	0,01
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01
Maasduinen	0,01
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01
Leudal	0,01

5.3 Gebruiksfasen planvoornemen Liesselseweg 214a

5.3.1 Veebezetting (nieuwe) veeverzamelgebouw:

De gemiddelde veebezetting wijzigt niet ten opzichte van de bestaande situatie. De aanvoer van varkens fluctueert per jaar en dit is inherent aan de bedrijfsvoering. Zie de tabel in paragraaf 5.1.1. Vanuit een worstcase benadering wordt gekozen om de periode aan te houden met de hoogste gemiddelde aantallen varkens. Uit de werkelijke aanvoer van varkens blijkt dat in de periode 2012-2014 het maximale gemiddelde het hoogst was: 69 vleesvarkens. De ammoniakemissie bedraagt 207 kg NH3/jaar. De situering van het emissiepunt wijzigt van het oude naar het nieuwe gebouw.

5.3.2 Vervoersbewegingen

- **Vervoersbewegingen (rijdend verkeer en verkeer koude start):** Door een logische routing binnen de bedrijfslocatie en het uitbreiden van de was- en spoelplaats capaciteit, wordt de benodigde tijd dat een vrachtwagen binnen de inrichting aanwezig is verkort. Daardoor kan per vrachtwagen een extra rit worden verzorgd op een dag. Daarnaast is rekening gehouden met 20 extra vrachtwagens (40 bewegingen) van derden die de inrichting aandoen voor gebruik van de wasplaats. De extra verkeersbewegingen bedragen maximaal 60 zware verkeersbewegingen per werkdag met vrachtwagens. De extra vrachtwagens laden geen vee over in het veeverzamelgebouw, maar maken alleen gebruik van de wasplaats.

Ook komen in de nieuwe situatie meer personenauto's op de planlocatie (worstcase raming 13 extra personenauto's per werkdag). Dit resulteert in een toename van zware en lichte vervoersbewegingen ten opzichte van de bestaande situatie.

Bij de referentiesituatie is al toegelicht dat het verkeer van en naar deze planlocatie direct op de Liesselseweg opgaat in het heersende verkeersbeeld, aangezien deze weg een belangrijke ontsluitingsroute is en een hoge verkeersintensiteit heeft. In het planvoornemen is sprake van maximaal 56.000 motorvoertuig-bewegingen per jaar. Dit komt neer op maximaal 179 mvt/etmaal. De verkeersgeneratie van de planlocatie bedraagt in het planvoornemen maximaal 1,8% van de totale verkeersintensiteit op de Liesselseweg. Tot 2% van de totale verkeersintensiteit kan nog gesteld worden dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Net als in de referentiesituatie is als worstcase benadering voor al het verkeer ten behoeve van de planlocatie een korte lijnbron aangehouden, ongeveer tot het punt waar het verkeer van en naar het bedrijf dezelfde snelheid heeft als het doorgaande verkeer. Om dubbeltelling te voorkomen is in één lijnbron richting Deurne en één lijnbron richting Liessel gemodelleerd en het aantal motorvoertuigbewegingen gelijk verdeeld over beide lijnbronnen.

Tabel 5: Verkeersgeneratie planvoornemen (gebruiksfase beoogde situatie)

Type voertuig	Verkeer rijdend - motorvoertuigbewegingen per jaar	Verkeer koude start – motorvoertuigen per jaar (worstcase)
Zwaar verkeer: vrachtwagens	31.200	15.600
Middelzwaar verkeer: bestelauto's, BE-combi, kleine vrachtwagens	2.920	-
Licht verkeer: personenauto's	21.900	10.950

- **Rijdend verkeer binnen de inrichting en stationair draaiende motoren tijdens manoeuvreren:** Er zijn twee routes (zie navolgend figuur):
 - Route 1: De vrachtwagen rijdt rond, via het veeverzamelgebouw en spoel-/wasplaats, en verlaat de inrichting. De vrachtwagen hoeft bij deze route niet te manoeuvreren. Bij alle 15.600 vrachtwagens bedraagt de emissie 43,4 kg NOx/jaar en 0,4 kg NH3/jaar.

- Route 2: De vrachtwagen rijdt naar de achterzijde van de was-/spoelplaats, steekt achteruit het veeverzamelgebouw in en rijdt vervolgens vooruit weer weg via de was-/spoelplaats en verlaat de inrichting. Bij alle 15.600 vrachtwagens bedraagt de emissie 69,5 kg NO_x/jaar en 0,7 kg NH₃/jaar. Route 2 is de worstcase route.

Het steken is een manoeuvre waarbij de motor stationair draait. Dit is een extra stikstofbron. Voor het manoeuvreren wordt er worst-case vanuit gegaan dat alle vrachtwagens die de inrichting aandoen 1 keer moeten steken, dit zijn 15.600 vrachtwagens per jaar.

Het steken duurt gemiddeld 1 minuut per vrachtwagen. Het aantal stationaire draaiuren per jaar bedraagt dan 260 uur per jaar. De berekening van de emissie wordt gedaan op basis van de emissiefactoren in bijlage 1 van de 'Instructie gegevensinvoer Aeries Calculator 2024'. Hierbij is aangenomen dat de stationaire emissie gelijk is aan de emissie van stagnerend stadsverkeer. De emissiefactoren voor het stationair draaien van vrachtwagenmotoren (zwaar vrachtverkeer) zijn voor het jaar 2025: voor NH₃ 0,8976 g/u) en voor NO_x 92,4864 g/u. Dit leidt tot een emissie van 0,233 kg NH₃ per jaar en 24,1 kg NO_x per jaar.

Figuur 4: Route 1 en 2 in de beoogde situatie



- **Laden en lossen:** Laden en lossen vindt altijd plaats met de motor uit, met name tijdens het verladen van varkens en gebruik van de was-/spoelplaats.

5.3.3 Mobiele werktuigen en stookinstallaties

- **Mobiele werktuigen:** Loader stage IIIb (maximaal 150 draaiuren per jaar). Deze bron wijzigt niet ten opzichte van de referentiesituatie.
- **CV-ketels:** De aanwezige CV-ketels zijn normale HR-ketels voor woningen op propaan. Het gasverbruik is ingeschat op een totaal van 15.000 ltr/jaar. Dit verbruik is als volgt verdeeld over de verschillende ketels; de CV-ketel van het veeverzamelgebouw gaat van het oude naar het nieuwe gebouw dus alleen de situering van het emissiepunt van de CV-ketel wijzigt.

Tabel 6: CV-ketels planvoornemen (gebruiksfase beoogde situatie)

CV-ketels	NOx-emissie kg/jaar
Kantoor/kantine	3,86
Bedrijfswoning	1,93
Stalling/werkplaats	0,39
Wasstraat 1 en 2	0,77
Veeverzamelgebouw	0,77

5.3.4 Stikstofdepositie

Het projecteffect van de beoogde gebruiksfase (het planvoornemen op de Liesselseweg 214a) in vergelijking met de referentiesituatie is berekend in Aerius Calculator v2024.0.1. Deze berekening is bijgevoegd als bijlage 7 en de berekeningsresultaten zijn weergegeven in de volgende tabel. De totale stikstofemissie in de referentiesituatie wordt berekend door Aerius Calculator en bedraagt: 1.016 kg NOx/jaar en 247,9 kg NH3/jaar.

Tabel 7: Stikstofdepositie gebruiksfase nieuwe situatie Liesselseweg 214a (Aerius Calculator v2024.0.1)

Natura2000 gebied	Referentie plantoets	Planvoornemen plantoets gebruiksfase
	Hoogste bijdrage stikstofdepositie (mol N/ha/jaar)	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,06	0,12
Groote Peel	0,02	0,03
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	0,03
Boschhuizerbergen	0,01	0,03
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,02
Maasduinen	0,01	0,02
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01	0,01
Leudal	0,01	0,01
Sarsven en De Banen	-	0,01

De beoogde gebruiksfase resulteert ten opzichte van de referentiesituatie plantoets in een toename van stikstofdepositie op Natura2000 gebieden groter dan 0,00 mol N/ha/jaar. De verschilberekening tussen referentie en beoogde gebruiksfase geeft als grootste toename 0,06 mol N/ha/jaar op Natura2000 gebied Deurnsche Peel & Mariapeel.

5.4 Realisatiefase + gebruiksfase Liesselseweg 214a

In het planvoornemen wordt een nieuw bedrijfsgebouw gerealiseerd in aansluiting op het bestaande bedrijfsgebouw waarin de stalling/werkplaats zit. In bijlage 5 is een inventarisatie van de stikstofbronnen in de tijdelijke realisatiefase gemaakt. Hierbij is een worstcase inschatting gemaakt van de draaiuren van de mobiele werktuigen en het bouwverkeer binnen een maximale bouwperiode van 125 dagen. Het zware bouwverkeer heeft geen koude start op deze locatie. Een deel van het bouwverkeer heeft wel een koude start bij vertrek. Vanuit worstcase wordt uitgegaan van een koude start bij alle lichte voertuigen in de realisatiefase.

Omdat de realisatiefase kort is zal de worstcase jaarvracht stikstof ten gevolge van het planvoornemen bestaan uit de realisatiefase + beoogde gebruiksfase. Het projecteffect van de realisatiefase en van de realisatiefase + beoogde gebruiksfase is berekend in Acrius Calculator v2024.0.1. De berekening is bijgevoegd als bijlage 8 en de berekeningsresultaten zijn weergegeven in de volgende tabel.

- De totale stikstofemissie in de tijdelijke realisatiefase wordt berekend door Acrius Calculator en bedraagt afgerond 51 kg NO_x/jaar en 0,7 kg NH₃/jaar.
- De totale stikstofemissie van de realisatiefase + beoogde gebruiksfase bedraagt afgerond 1.066,7 kg NO_x/jaar en 248,6 kg NH₃/jaar.

De tijdelijke realisatiefase resulteert ten opzichte van de referentiesituatie niet in een toename van stikstofdepositie op Natura2000 gebieden groter dan 0,00 mol N/ha/jaar (geen rekenresultaten, omdat de berekende depositie kleiner is dan 0,00 mol N/ha/jaar. De verschilberekening tussen referentie en realisatiefase + beoogde gebruiksfase geeft net als in de gebruiksfase ook een afname van 0,01 mol N/ha/jaar op Natura2000 gebied Maasduinen (door de afronding op twee decimalen).

Tabel 8: Stikstofdepositie planvoornemen plantoets Liesselseweg 214a (gebruiksfase beoogde situatie)

Natura2000 gebied	Referentie plantoets	Realisatiefase	Realisatiefase + gebruiksfase
	Hoogste bijdrage stikstofdepositie (mol N/ha/jaar)		
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,07	<0,00	0,11
Groote Peel	0,02	<0,00	0,03
Strabrechtse Heide & Beuven	0,02	<0,00	0,03
Boschhuizerbergen	0,02	<0,00	0,02
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	<0,00	0,02
Maasduinen	0,01	<0,00	0,02
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01	<0,00	0,01
Leudal	0,01	<0,00	0,01
Sarsven en De Banen	-	-	0,01

5.5 Externe saldering t.b.v. Liesselseweg 214 a

Zonder externe saldering resulteert het planvoornemen (beoogde gebruiksfase + realisatiefase) ten opzichte van de referentiesituatie (bestaande situatie) in een toename in stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura2000 gebieden. Het bestemmingsplan resulteert hierdoor mogelijk in nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000 gebieden.

Zoals in het kader in paragraaf 5.1 staat toegelicht is een aanvraag natuurvergunning ingediend voor het totale planvoornemen, omdat de bestaande bedrijfslocatie nog niet beschikt over een rechtsgeldige natuurvergunning, maar wel vergunningplichtig is (Natura2000-activiteit). Omdat in de projecttoets niet voor alle Natura2000 gebieden een referentiesituatie aanwezig is (concreet betreft dit de vogelrichtlijngebieden met aanwijsdatum 10 juni 1994, omdat voor deze datum geen milieuvergunning te achterhalen is) is externe saldering als mitigerende maatregel noodzakelijk en zijn ammoniakrechten aangekocht van twee stoppende veehouderijen.

Deze externe saldering dient ook betrokken worden in deze passende beoordeling (plantoets) en moet daarvoor vastgelegd worden in de planregels van het bestemmingsplan. In de plantoets hoeven de provinciale beleidsregels niet betrokken te worden. Dit volgt uit jurisprudentie, zie de uitleg in paragraaf 2.1. De aanvraag om een natuurvergunning zal ten behoeve van de projecttoets vanwege de externe saldering ook 'passend beoordeeld' worden en hierbij moeten de beleidsregels voor saldering die op moment van beoordeling en vergunningverlening in werking zijn wel betrokken worden. De passende beoordeling voor de projecttoets wordt uitgevoerd door de provincie Noord-Brabant, aangezien die het bevoegd gezag zijn voor de aangevraagde natuurvergunning. Op basis van de beleidsregel moet er bij externe saldering voor de projecttoets 40% afgeroomd worden.

In deze paragraaf wordt nader ingegaan op de externe saldering als mitigerende maatregel, zonder en met 40% afroaming. Er wordt extern gesaldeer met twee veehouderijlocaties:

1. **Vinkenweg 8 in Deurne (928,57 kg NH₃)**
2. **Bocholterweg 15 in Weert (114,5 kg NH₃)**

Door het (gedeeltelijk) intrekken van de milieu- en/of natuurtoestemming voor het houden van vee op deze twee veehouderijen kan in de projecttoets worden gewaarborgd dat de stikstofdepositie op alle relevante stikstofgevoelige habitattypen binnen Natura2000-gebieden niet toeneemt ten opzichte van de aanwijsdata van de verschillende Natura2000 gebieden (referentie projecttoets) en de feitelijke, planologisch legale situatie (referentie plantoets).

Salderen met milieutoestemming of natuurvergunning

De Raad van State gaat in de uitspraak van 6 maart 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:951) in op de vraag of bij extern salderen moet worden uitgegaan van de feitelijke of vergunde emissie en maakt daarbij onderscheid tussen externe saldering met een milieutoestemming of een natuurvergunning.

Bij extern salderen met een milieutoestemming is niet van belang of tot het moment van intrekking van de milieutoestemming of tot het moment waarop de overeenkomst over de overname van de ammoniakemissie wordt gesloten, nog vee aanwezig was op het bedrijf. Wel is van belang of het bedrijf op dat moment feitelijk nog aanwezig was. Dat is het geval als het hervatten van het bedrijf mogelijk is zonder dat daarvoor een natuurvergunning is vereist.

Bij extern salderen met een natuurvergunning hoeft het bedrijf niet feitelijk aanwezig te zijn op het moment van het intrekken van de natuurvergunning of het sluiten van de overeenkomst over de overname van ammoniakemissie. Het gaat erom dat de stikstofdepositie door de vergunde activiteit op dat moment aanwezig was of kón zijn. Dat is ook het geval als het project op dat moment alsnog kan worden gerealiseerd en in gebruik kan worden genomen op basis van de natuurvergunning.

Wijziging bestemmingsplan geen invloed op externe saldering

In de praktijk kan het voorkomen dat het bestemmingsplan op de locatie van een saldogever wordt gewijzigd. Dat betekent niet dat er daarom niet extern gesaldeerd mag worden. Het bestaande gebruik mag namelijk op grond van het overgangsrecht worden voortgezet (Raad van State uitspraak van 6 maart 2024). Uiteraard moet wel aan alle andere voorwaarden voor extern salderen worden voldaan.

Dubbele inzet van emissies voorkomen door o.a. intrekkingsbesluiten

De emissie die voor extern salderen wordt gebruikt, mag niet dubbel worden ingezet. Om de dubbele inzet van emissies te voorkomen, moet bestuursrechtelijk zijn verzekerd dat de vergunning van de saldogever daadwerkelijk is of zal worden ingetrokken ten behoeve van de saldonemer. Het intrekkingsbesluit is nog niet vereist op het moment dat de passende beoordeling voor het project van de saldonemer wordt opgesteld (er moet dan wel een overeenkomst over de overname van het stikstofdepositiesaldo zijn). Het intrekkingsbesluit is wél vereist om het moment dat wordt gestart met het realiseren van het project van de saldonemer (Raad van State uitspraak van 6 maart 2024).

Daarnaast is het belangrijk dat alle benodigde vergunningen van de saldogever worden ingetrokken. Er mag namelijk geen referentiesituatie voor de saldogever blijven bestaan op grond waarvan de saldogever de bedrijfsactiviteiten zou kunnen hervatten. Als alleen de natuurvergunning van de saldogever wordt ingetrokken, dan kan de saldogever een referentiesituatie ontleen aan de nog bestaande milieutoestemming en op basis daarvan een nieuwe natuurvergunning aanvragen. Dat geldt ook voor de situatie dat een natuurvergunning is verleend op basis van intern salderen.

Omdat intern salderen sinds 1 januari 2020 niet meer vergunningplichtig is, kan met het intrekken van die vergunning niet worden bereikt dat de activiteit wordt beëindigd en ook niet worden voorkomen dat de activiteit wordt hervat. Daarom is het in zo'n situaties nodig dat de onderliggende milieutoestemmingen worden ingetrokken. Bij een milieumelding kan dat door een publicatie dat de melding van de saldogever is vervallen.

Navolgend wordt nader ingegaan op de voorwaarden waaraan de externe saldering moet voldoen.

Voorwaarde 1

Directe samenhang tussen saldogevende activiteit en saldo-ontvangende activiteit. Dit moet blijken uit het intrekkingsbesluit en/of de koopovereenkomst. Voor beide veehouderijlocaties is een koopovereenkomst getekend tussen de saldogever (verkoper) en de saldo-ontvanger (koper). In beide koopovereenkomsten is een bepaling opgenomen dat “koper voornemens is om op basis van externe saldering een aanvraag voor een vergunning Wet natuurbescherming voor zijn bestaande bedrijf op de locatie Liesselseweg 214a, aan te vragen” (zie bijlage 2 en 3). Daarmee is de overdracht rechtstreeks gekoppeld aan de saldo-ontvangende activiteit en is sprake van een directe samenhang tussen de saldogevende en de saldo-ontvangende activiteit.

Voorwaarde 2

Saldogever moet beschikking hebben over een onherroepelijke natuurvergunning of een op de referentiedata geldende milieuvergunning of melding Wet milieubeheer. Als op een later moment een vergunning is verleend of melding is ingediend dan moeten de toegestane activiteiten die zorg dragen voor de laagste (stikstof)depositie als referentie worden aangehouden.

5.5.1 Vinkenweg 8 Deurne

Op 21 november 2012 is voor uitbreiding van de nertsenhouderij een omgevingsvergunning 'natuur' verleend als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder i Wabo (kenmerk HZ-2011-0249). Onderdeel van deze vergunning is de verklaring van geen bedenkingen (vvgb) met kenmerk C2062215/3100488 die op 24 augustus 2012 afgegeven is door de Provincie Noord-Brabant. Deze natuurvergunning is verleend voor $7.000 \text{ fokteven} \times 0,25 \text{ kg NH}_3 = 1.750 \text{ kg NH}_3/\text{jaar}$. Deze vergunning is onherroepelijk en betreft de rechtsgeldige natuurvergunning.

Op het moment van sluiten van de koopovereenkomst voor externe saldering (3 november 2022) was de nertsenhouderij feitelijk beëindigd, maar de stikstofdepositie kon nog aanwezig zijn op basis van de aanwezige natuurvergunning én de milieutoestemmingen, aangezien die nog rechtsgeldig aanwezig zijn. Op grond van de Wet verbod pelsdierhouderij moest de nertsenhouderij op basis van een overgangstermijn uiterlijk 1 januari 2024 beëindigd zijn. Met de Wet Vervroegde beëindiging pelsdierhouderij is die overgangstermijn vervroegd naar de laatste productiecycclus in 2021. Deze vervroegde beëindiging was doorgevoerd om de risico's van SARS-CoV-2 bij nertsen (deze bleken zeer gevoelig voor het coronavirus) en de potentiële gevolgen voor de volksgezondheid weg te nemen (het landelijke verbod heeft geen enkele relatie met natuur- en stikstofbeleid).

Op 2 september 2022 is een melding Wet milieubeheer gedaan voor omschakeling van nertsenhouderij naar sierteelt en 50 volwassen paarden en 650 opfokpaarden (met een stikstofemissie van $900 \text{ kg NH}_3/\text{jaar}$). Deze melding vervangt niet de onderliggende rechtsgeldige omgevingsvergunning (milieu- én natuurtoestemming) van 21 november 2012 voor de nertsenhouderij met 7.000 fokteven .

Ten behoeve van het planvoornemen op de Liesselseweg 214a is in het koopcontract **928,57 kg NH₃** verkocht ($3.715 \text{ fokteven} \times 0,25 \text{ kg NH}_3$). *(Afroming is alleen relevant in de projecttoets en hoeft volgens de Raad van State niet betrokken te worden in de plantoets; zie uitleg in het kader in par 2.1).*

Op 12 januari 2023 is overeenkomstig deze koopovereenkomst een verzoek tot gedeeltelijke intrekking gedaan voor $3.715 \text{ fokteven} \times 0,25 \text{ kg NH}_3 = 928,57 \text{ kg NH}_3/\text{jaar}$. Deze gedeeltelijke intrekking is op verzoek van de saldogever opgeschort, omdat de provincie Noord-Brabant op basis van juridische gronden de (natuur)vergunningverlening bij toepassing van externe saldering heeft opgeschort. Het intrekkingverzoek blijft opgeschort tot het moment dat de provincie weer overgaat tot vergunningverlening met toepassing van externe saldering.

De koopovereenkomst, de vvgb en het intrekkingverzoek zijn opgenomen in bijlage 2.

5.5.2 Bocholterweg 15 Weert

Voor deze veehouderij is geen onherroepelijke natuurvergunning aanwezig. Saldering vindt plaats op basis van de milieutoestemming bestaande uit een revisievergunning Wet milieubeheer van 14 januari 2003 en een veranderingsvergunning Wet milieubeheer van 5 oktober 2016. Deze veranderingsvergunning heeft onderliggende revisievergunning niet vervangen en betreft een zogenaamde of-vergunning. Deze ziet toe op de reeds vergunde 48.060 ouderdieren óf 54.000 vleeskuikens, 4 paarden en 5 schapen.

De revisievergunning uit 2003 ziet toe op:

- 48.060 ouderdieren van vleeskuikens in opfok x 0,25 kg NH₃ = 12.015 kg NH₃/jaar
- 4 paarden x 5 kg NH₃ = 20 kg NH₃/jaar
- 5 schapen x 0,7 kg NH₃ = 3,5 kg NH₃/jaar

De veranderingsvergunning van 2016 ziet toe op:

- 48.060 ouderdieren van vleeskuikens in opfok x 0,25 kg NH₃ = 12.015 kg NH₃/jaar **OF**
54.000 vleeskuikens op mixluchtventilatie x 0,031 kg NH₃/jaar = 1.674 kg NH₃/jaar
- 4 paarden x 5 kg NH₃ = 20 kg NH₃/jaar
- 5 schapen x 0,7 kg NH₃ = 3,5 kg NH₃/jaar

Op 7 november 2022 en 21 maart 2023 hebben twee gedeeltelijke intrekkingen plaatsgevonden ten aanzien van de (worstcase) of-situatie met ouderdieren van vleeskuikens in opfok. Na deze twee intrekkingen resteert er in de worstcase 'of-situatie' nog een vergunning voor:

- 45.888 ouderdieren van vleeskuikens in opfok x 0,25 kg NH₃ = 11.472 kg NH₃/jaar
- 4 paarden x 5 kg NH₃ = 20 kg NH₃/jaar
- 5 schapen x 0,7 kg NH₃ = 3,5 kg NH₃/jaar

Ten behoeve van het plan op de Liesselseweg 214a is op 20 april 2023 het intrekkingbesluit genomen voor gedeeltelijke intrekking van 458 ouderdieren van vleeskuikens in opfok x 0,25 kg NH₃ = **114,5 kg NH₃/jaar**. Hier ligt een koopovereenkomst van 2 november 2022 aan ten grondslag waarin 'minimaal 114,3 kg NH₃' is aangekocht ten behoeve van de planontwikkeling op Liesselseweg 214a. *(Afroming is alleen relevant in de projecttoets en hoeft volgens de Raad van State niet betrokken te worden in de plantoets; zie uitleg in het kader in paragraaf 2.1).*

De koopovereenkomst, intrekkingbesluit en een kopie van de milieutoestemming/milieutekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 3.

Voorwaarde 3

Uitgegaan moet worden van de gerealiseerde of vergunde capaciteit. Bedrijven die niet beschikken over een natuurvergunning, maar over een milieutoestemming moeten op het moment van intrekking of sluiting van de overeenkomst feitelijk nog aanwezig zijn. Dat is het geval als hervatting van het bedrijf mogelijk is, zonder dat daarvoor een natuurvergunning nodig is. Dit betekent in ieder geval dat de stallen er op het moment van het sluiten van de overeenkomst of de intrekking nog moeten staan. Bedrijven die wel beschikken over een natuurvergunning hoeven in het geheel niet feitelijk aanwezig of gerealiseerd te zijn. Relevant is of de stikstofdepositie aanwezig was of kon zijn op het moment van intrekking of het sluiten van de overeenkomst. Dat is ook het geval als het project op deze momenten alsnog kan worden gerealiseerd en in gebruik kan worden genomen op basis van de natuurvergunning.

Vinkenweg 8

Zie het antwoord bij voorwaarde 2.

Dit bedrijf heeft een rechtsgeldige natuurvergunning in de vorm van een omgevingsvergunning met vvgb van 21 november 2012 voor het houden van nertsen. Deze vergunning is gerealiseerd. Vanwege het (vervoegde) verbod op pelsdierenhouderij is de nertsenhouderij beëindigd in 2021 (dit landelijke verbod op pelsdierenhouderij heeft geen enkele relatie met natuur- en stikstofbeleid, maar heeft betrekking op dierwelzijn en is vervroegd vanwege volksgezondheidsrisico's). Op basis van de nog steeds aanwezige omgevingsvergunning + vvgb (milieu en natuur) kan de vergunde stikstofdepositie nog steeds aanwezig zijn.

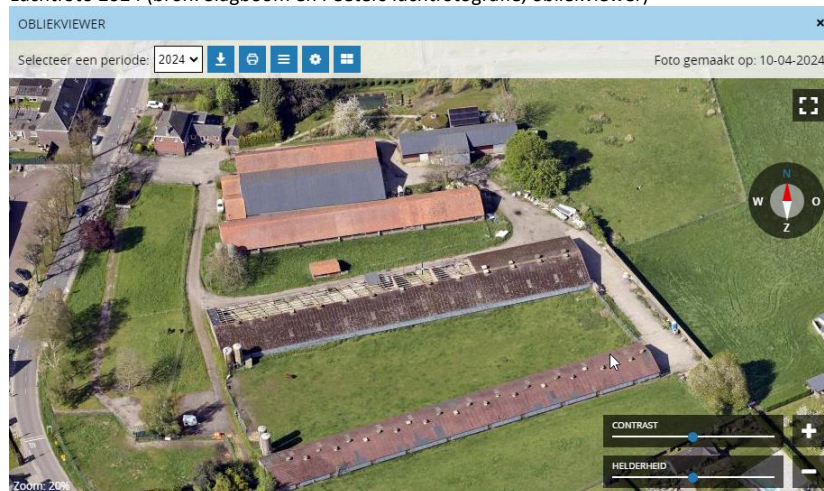
Bocholterweg 15

De koopovereenkomst is gesloten op 2 november 2022 en de gedeeltelijke intrekking van de ammoniakrechten dateert van 20 april 2023. Alle stallen zijn op dat moment feitelijk aanwezig overeenkomstig de milieuvergunning van 2003 én van 2016 (de 'of-situatie' ouderdieren van vleeskuikens in opfok). Deze stallen konden, zonder dat een nieuwe natuur- of bouwvergunning nodig was, terug in gebruik genomen worden. Op een luchtfoto van 2022 is te zien dat alle vergunde stallen er nog steeds staan. Op een luchtfoto van 10 april 2024 is te zien dat gestart is met het verwijderen van het dak van één pluimveestal.

Luchtfoto 2022 (bron: topotijdreis.nl)



Luchtfoto 2024 (bron: Slagboom en Peeters luchtfotografie, obliekviewer)



Voorwaarde 4

De externe salderingslocatie moet tijdig beëindigd zijn, voordat de negatieve effecten van het besluit kunnen optreden.

De saldogevende activiteiten worden beëindigd, voordat de negatieve effecten van de beoogde ontwikkeling op Liesselseweg 214a kunnen optreden. De provincie Noord-Brabant zal de natuurvergunning uitsluitend verlenen wanneer de activiteiten van de saldogevers zijn beëindigd en een herstart van de activiteiten is uitgesloten. Beide saldogevers hebben de activiteiten die horen bij de externe saldering al beëindigd. Op de Bocholterweg 15a zijn de te salderen ammoniakrechten al ingetrokken en voor Vinkenweg 8 is voor de aangekochte ammoniakrechten een intrekkingverzoek ingediend, maar deze is tijdelijk opgeschort (zie voorgaande uitleg onder voorwaarde 3).

Er is een stikstofplafond opgenomen in het bestemmingsplan. Op basis van dit stikstofplafond is het verzekerd dat het bestemmingsplan niet leidt tot een toename van stikstofemissie ten opzichte van de referentiesituatie in de plantoets. Daarnaast is in het bestemmingsplan tevens een voorwaardelijke verplichting opgenomen, waarmee is geborgd dat de toestemming van de saldogevende activiteit dient te zijn ingetrokken, vóórdat de saldonemende activiteit wordt uitgevoerd.

Voorwaarde 5

De emissie van een bedrijf dat wordt beëindigd en al gebruikt wordt in een passende beoordeling van een ander project of plan, mag niet nog een keer worden ingezet. Denk hierbij aan bedrijven die deelnemen of hebben deelgenomen aan een beëindigingsregeling.

Voor beide saldogevers geldt dat de emissie die wordt betrokken bij het voorliggende plan, niet is of wordt betrokken in de passende beoordeling van een ander project of plan. Voor beide saldogevers geldt dat niet (eerder) is of wordt deelgenomen aan een beëindigingsregeling.

(De beëindiging van de nertsenhoudery op Vinkenweg 8 was het gevolg van het (vervroegde) landelijke verbod op pelsdierenhoudery vanwege diervelzijn en volksgezondheid, en is geen beëindigingsregeling met als doel het verminderen van emissies uit stallen).

Voorwaarde 6

Er mag alleen rekening worden gehouden met de afname van stikstofdepositie, voor zover die plaatsvindt op de hexagonen waar een toename door het plan wordt berekend.

De uitgevoerde AERIUS-berekeningen laten zien dat voor elk individueel hexagoon kan worden gesteld dat de toename van stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde activiteiten in de gebruiks- en realisatiefase kleiner is dan de afname van stikstofdepositie ten gevolge van de beëindiging van stikstofdepositie.

5.5.3 Stikstofdepositie

De beoogde gebruiksfase + realisatiefase op de Liesselseweg 214a is 'het project' in de zin van de (voormalige) Wet natuurbescherming en Omgevingswet. Het project en de externe saldering is berekend in Aerius Calculator v2024.0.1. Voor de plantoets mogen beleidsregels, en daarmee ook het percentage afroming bij externe saldering, buiten beschouwing gelaten worden (dit staat beschreven in het groene kader in paragraaf 2.2). Om toch enig inzicht te geven is ook een berekening van de plantoets met 40% afroming uitgevoerd. Beide berekeningen zijn bijgevoegd als bijlage 9 en de berekeningsresultaten zijn weergegeven in de volgende tabellen.

Tabel 9: Stikstofdepositie saldogevers (externe saldering) en planvoornemen plantoets

Natura2000 gebied	Hoogste bijdrage stikstofdepositie plantoets (mol N/ha/jaar)	
	Saldogevers Vinkenweg 8 en Bocholterweg 15a	Saldogevers Vinkenweg 8 en Bocholterweg 15a 40% afroming
Deurnsche Peel & Mariapeel	3,51	2,10
Groote Peel	0,06	0,03
Strabrechtse Heide & Beuven	0,05	0,03
Boschhuizerbergen	0,11	0,06
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,07	0,04
Maasduinen	0,09	0,06
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,03	0,02
Sarsven De Banen	0,04	0,01
Leudal	0,01	0,01
Swalmdal	-	-

Tabel 10: Verschilberekening met externe saldering plantoets

Natura2000 gebied	Verschil stikstofdepositie referentie plantoets, saldering en beoogde situatie (mol N/ha/jaar)	
	zonder afroming saldogevers	met 40% afroming saldogevers
Deurnsche Peel & Mariapeel	-3,47	-2,07
Groote Peel	-0,04	-0,02
Strabrechtse Heide & Beuven	-0,04	-0,02
Boschhuizerbergen	-0,10	-0,05
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	-0,06	-0,04
Maasduinen	-0,07	-0,04
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	-0,02	-0,01
Sarsven en De Banen	-0,03	-0,02
Leudal	-0,01	0,00
Swalmdal	-0,01	-

Uit de verschilberekeningen volgt per saldo een afname van de stikstofdepositie op de Natura2000 gebieden. Met toepassing van externe saldering worden significant nadelige effecten voor stikstofgevoelige habitattypen in Natura2000 gebieden voorkomen. Van overige effecten op Natura2000 gebieden is gezien de afstand en ligging geen sprake.

5.6 Realisatiefase + gebruiksfase Breemortelweg 20-22

5.6.1 Referentie

In de plantoets geldt als hoofdregel de huidige, planologisch legale situatie als referentiesituatie. De voormalige varkenshouderij aan de Breemortelweg 20-22 staat leeg en wordt niet betrokken als referentiesituatie.

De verkeersgeneratie die hoort bij de twee bestaande woningen en de CV-ketels in deze woningen zijn onderdeel van de referentie, maar wijzigen niet in de gebruiksfase. Er is geen sprake van interne saldering, maar van voortzetting van bestaand gebruik. Voor de volledigheid wordt de bestaande gebruiksfase wel toegelicht. In de huidige gebruiksfase zijn twee bedrijfswoningen aanwezig. Voor de verkeersgeneratie is aangesloten bij de kencijfers van CROW (2024). Voor deze woningen volstaat een inschatting van verkeersgeneratie die gelijk is aan een 'koopwoning, vrijstaand' in een weinig stedelijk buitengebied. Voor dit type woning bedraagt de verkeersgeneratie op basis van kengetallen maximaal 8,6 voertuigbewegingen per etmaal. Voor twee woningen zijn dit maximaal **18** voertuigbewegingen per etmaal. Dit zijn maximaal **9** koude starten per etmaal.

5.6.2 Gebruiksfase

De stikstofemissie bestaat in de gebruiksfase uit stookemissies van de bestaande woningen en uit verkeersbewegingen.

Stookemissies

Nieuwbouw woningen moeten gasloos worden uitgevoerd. Voor het klein ambachtelijk bedrijfspand is nog niet bekend of het gasloos wordt aangelegd, daarom wordt er vanuit gegaan dat er sprake is van een stookinstallatie (CV-ketel) voor de verwarming van het gebouw. Het CBS levert energiekentallen voor utiliteitsbouw en voor het klein ambachtelijk bedrijf wordt aangesloten bij het kengetal voor een detailhandel zonder koeling. Het bedrijfsgebouw bestaat uit de werkplaats, een kantoor en twee opslagruimtes. De twee opslagruimtes zijn bedoeld voor opslag van voorraden, materieel en voertuigen en hoeven niet verwarmd te worden. Het totale oppervlak van de werkplaats en de kantoorruimte bedraagt 325 m². Voor de oppervlakteklasse 250 tot 500 m² geldt een gemiddeld aardgasgebruik van 11,9 m³/m² (CBS 2019). Het totale aardgasverbruik bedraagt 3.868 m³ /jaar. Het jaarlijks gasverbruik kan worden omgezet naar NO_x-emissies op basis van de Infomil publicatie L40 'Handleiding meten van luchtmissie'. Navolgend is de input voor deze berekening weergegeven:

Berekening van NO_x-emissie en afgasdebiet op basis van het brandstofverbruik

De NO_x-emissie op jaarbasis wordt berekend met behulp van de volgende vergelijking:

$$E_{NOx} = \frac{F_s \cdot C_{NOx}}{1.000.000} \quad [kg/jaar]$$

Waarin:

F_s = Droog rookgasdebiet onder standaard condities [Nm³/jaar]

C_{NOx} = NO_x-concentratie onder standaard condities [mg/Nm³]

Voor de emissieconcentratie NO_x wordt aangesloten bij de emissiegrenswaarde voor stookinstallaties conform het Activiteitenbesluit, C_{NOx} = 70 mg/Nm³.

Onderstaande gegevens zijn ontleend uit de Infomil publicatie L40, Handleiding meten van luchtmissie.

$$F_s = F_{br} \cdot V_{st} \cdot \frac{21}{21 - O_2} \quad [Nm^3/jaar]$$

$$V_{st} = 0,199 + 0,234 \cdot H$$

Waarin:

F_{br} = brandstof verbruik [Nm³/jaar]

21 = zuurstofconcentratie in droge lucht [vol%]

O₂ = 3 vol% = zuurstofconcentratie [vol%] betrokken op droog rookgas waarnaar herleiding moet plaatsvinden; voorbeelden zijn 11 vol% voor afvalverbranding, 6 vol% voor het stoken van kolen en 3 vol% voor het stoken van aardgas.

H = verbrandingswaarde aardgas = 31,65 MJ/kg

Het gasverbruik wordt in de regel voor een dergelijke berekening uitgedrukt in Normaal kubieke meter; dit is het volume aardgas onder normale omstandigheden. Bij een gasverbruik van 3.868 m³ is dat 4.081 Normaal kubieke meter (Nm³). Op basis van de formule kan met een dit verbruik het droog rookgasdebiet worden uitgerekend, zijnde 36.209 Nm³/ jaar. Dit debiet correspondeert volgens de formule met een jaarlijkse emissie van **2,53 kg NO_x**. <https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/83374NED>

Verkeer

In de huidige situatie zijn er al twee woningen en in het planvoornemen komt hier één woning bij. De verkeersgeneratie voor een vrijstaande koopwoning in een weinig stedelijk buitengebied bedraagt maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal (kencijfers CROW 2024). Uitgaande van 3 woningen levert dit maximaal **26** verkeersbewegingen per etmaal. Het bedrijfsgebouw aan huis genereert in de gebruiksfase ook verkeer. Uitgaande van de kencijfers van CROW genereert een klein ambachtelijk bedrijf in het buitengebied maximaal 5,7 voertuigbewegingen per etmaal per 100 m² bedrijfsvloeroppervlak. Met een bedrijfsvloeroppervlak van 500 m² leidt dit tot maximaal **29** voertuigbewegingen per etmaal. Totaal zijn dit 55 voertuigbewegingen met 28 koude starts. Voor de afwikkeling van het verkeer wordt aangehouden dat de helft richting het oosten rijdt via de Breemortelweg en op de Hanenbergweg in het heersende verkeersbeeld opgaat. En de andere helft rijdt richting het westen via de Breemortelweg en gaat op de Liesselseweg in het heersende verkeersbeeld op. Op beide trajecten wordt uitgegaan van een stagnatie van 3%.

5.6.3 Realisatiefase

De stikstofbronnen in de realisatiefase bestaan uit mobiele werktuigen en bouwverkeer voor de sloopfase, het bouwrijp maken en de bouwfase.

Sloopfase

Er wordt een bedrijfsgebouw, drie stallen en een bijgebouw gesloopt. Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen wordt zoveel mogelijk beperkt;
- Om tot een inschatting te komen van de sloopwerkzaamheden is een worstcase scenario inschatting gemaakt van het maximale sloopvolume van de gebouwen:
 - De totale oppervlakte van de bedrijfswoning is 112 m². Op basis van het bestemmingsplan 'Herstelbestemmingsplan Buitengebied Deurne' (2021), wat momenteel niet meer van kracht is maar wel de gebruikte bouw en goothoogtes ten tijde van de bouw van de bedrijfswoningen weergeeft, gelden de volgende bepalingen: "De goothoogte mag niet meer bedragen dan 6,5 meter en de bouwhoogte mag niet meer bedragen dan 12 meter". De woning heeft een zadeldak, dus vanaf de 6,5 m goothoogte tot de 12 m nokhoogte wordt met een factor 0,5 gerekend om tot het volume van het dak te komen. Het maximale gebouwwolume voor de bedrijfswoning bedraagt $(6,5 \text{ m} * 112 \text{ m}^2 + 0,5 * 5,5 \text{ m} * 112 \text{ m}^2) = 1.036 \text{ m}^3$.
 - Het bijgebouw heeft dezelfde uitgangshoogtes als de bedrijfswoning. Het maximale gebouwwolume voor het bijgebouw bedraagt $(6,5 \text{ m} * 88 \text{ m}^2 + 0,5 * 5,5 \text{ m} * 88 \text{ m}^2) = 814 \text{ m}^3$.
 - Van de stallen (5, 6, 7 in het bouwplan) zijn de bouw- en goothoogtes bekend. Stal 5 heeft een goothoogte van 3,8 m en een zadeldak met een nokhoogte van 5,9 m. Het gebouwwolume bedraagt $(3,8 \text{ m} * 358 \text{ m}^2 + 0,5 * 2,1 \text{ m} * 358 \text{ m}^2) = 1.737 \text{ m}^3$.
 - Stal 6 heeft een goothoogte van 2,5 m en een zadeldak met een nokhoogte van 4,3 m. Het gebouwwolume bedraagt $(2,5 \text{ m} * 100 \text{ m}^2 + 0,5 * 1,8 \text{ m} * 100 \text{ m}^2) = 340 \text{ m}^3$.
 - Stal 7 heeft een goothoogte van 2,2 m en een zadeldak met een nokhoogte van 4,9 m. Het gebouwwolume bedraagt $(2,2 \text{ m} * 795 \text{ m}^2 + 0,5 * 2,7 \text{ m} * 795 \text{ m}^2) = 2.823 \text{ m}^3$.
 - Het maximale te slopen gebouwwolume bedraagt in totaal 6.750 m³;
- Er wordt uitgegaan dat het sloopvolume 25% van het gebouwwolume behelst, waardoor het voorgaande leidt tot een te slopen volume van ca. 1.688 m³;
- Voor het slopen van de bebouwing zal een sloopkraan worden ingezet;
- Voor de afvoer van puin worden vrachtwagens ingezet. Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van circa 25 m³ per vrachtwagen;
- Er wordt uitgegaan van een laad- en lostijd van circa 15 minuten per vrachtwagen. Tijdens het laden van puin wordt aangenomen dat de vrachtwagens 20% van de tijd stationair draaien. Daarmee komt het aantal stationaire draaiuren per laadbeurt op 3 minuten.

Tabel 11: Schatting draaiuren tijdens slopfase

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal eenheden	Draaiuren/jaar
Sloopwerkzaamheden	1.688 m ³	500 m ³ / dag	Sloopkraan	3,5	27
Afvoer puin	1.688 m ³	25 m ³ / vracht	Vrachtwagen	68	4

Redelijkerwijs kan worden aangenomen dat mobiele werktuigen van tenminste Stageklasse IV gebruikt worden. Het brandstofverbruik van een mobiele sloopkraan bedraagt circa 12 liter per uur. Het brandstofverbruik van een vrachtwagen bedraagt circa 8 liter per uur. Voor de mobiele werktuigen kan worden uitgegaan van een vermogensklasse ingeschat van 75-560 kW. Bij deze klasse hoort een AdBlue verbruik van 5%.

Tabel 12: Inzet van mobiele werktuigen sloopfase

Werktuig	Stageklasse	Vermogen	Brandstof-verbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)	Uren/jaar
Sloopkraan	IV	75-560 kW	324	16	27
Vrachtwagen (stationair)	IV	75-560 kW	32	1	4

Tabel 13: Aantal verkeersbewegingen afvoer puin sloopfase

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Aantal eenheden	Aantal bewegingen/jaar	Koude starten
Afvoer puin	1.688 m ³	25 m ³ /vracht	68	136	0
Werknemers	n.v.t	n.v.t	250	500	250

Wat betreft de meest recente Aerius versie (v2024.0.1) dienen de koude starten van het lichte verkeer (auto's van werknemers) ook worden meegenomen in de berekening van de realisatiefase. Het aantal koude starten in een worstcase scenario is gelijk aan de helft van de gegenereerde verkeersbewegingen. In dit scenario wordt aangenomen dat alle voertuigen van werknemers langer dan 2 uur stil staan op locatie en bij vertrek gestart worden met een koude motor.

Voor het sloopverkeer is aangenomen dat deze rijden via de Breemortelweg en op de Liesselseweg opgaan in het heersende verkeersbeeld. Op dit traject wordt uitgegaan van een gemiddelde stagnatie van 10%.

Bouwrijp maken

Tijdens de realisatiefase zullen alvorens de bouwfase grondwerkzaamheden plaatsvinden om de grond bouwrijp op te brengen. De mestputten worden opgevuld. Tijdens een tussentijds locatiebezoek is waargenomen dat de putten (van de al gesloopte stallen in fase 1) al voor de helft zijn opgevuld met zand. De andere helft van deze mestputten moet nog worden aangevuld, daarnaast moeten de mestputten uit fase 2 nog volledig worden opgevuld. De volumes voor grond aanvoer zijn terug te vinden in bijlage 1. In totaal is $(0,5 * 2.957 \text{ m}^3 + 1.412 \text{ m}^3) = 2.891 \text{ m}^3$ zand nodig om de mestputten volledig op te vullen.

Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen wordt zoveel mogelijk beperkt;
- Voor het graafwerk wordt een graafmachine gebruikt met een kraanbak die een minimale inhoud van 0,7 m³ heeft. Daarnaast duurt een graafbeweging 1,5 minuut;
- Voor grondwerk wordt 30 uur een shovel gebruikt;
- Voor het aanstampen van de grond wordt 30 uur een trilstampen gebruikt;
- Voor aanvoer naar het terrein wordt een vrachtwagen gebruikt met een laadinhoud van 25 m³ en tijdens het laden zal de vrachtwagen 10 minuten stationair draaien.

Tabel 14: Schatting draaiuren mobiele werktuigen bouwrijp maken

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal eenheden	Draaiuren/jaar
Scheppen grond	2.891 m ³	0,7 m ³ /schep	Graafmachine	4.130	90
Vervoer grond locatie	n.v.t.	n.v.t.	Shovel	n.v.t.	30
Aanstampen grond	n.v.t.	n.v.t.	Trilstamper	n.v.t.	30
Stationair draaien vrachtwagen	2.891 m ³	25 m ³ /vracht	Vrachtwagen	116	20

Redelijkerwijs kan worden aangenomen dat mobiele werktuigen van ten minste Stageklasse IV gebruikt worden. Het brandstofverbruik van een graafmachine bedraagt ca. 18 liter per uur. Het brandstofverbruik van een vrachtwagen is ca. 8 liter per uur. Het brandstofverbruik van een shovel is ca. 15 liter per uur. Het brandstofverbruik van een trilstamper is ca. 2 liter per uur. Voor de mobiele werktuigen kan worden uitgegaan van een vermogensklasse ingeschat van 75-560 kW. Bij deze klasse hoort een AdBlue verbruik van 5%.

Tabel 15: Inzet van mobiele werktuigen bouwrijp maken

Werktuig	Stageklasse	Vermogen	Brandstofverbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)	Draaiuren/jaar
Graafmachine	IV	75-560 kW	1.620	81	90
Vrachtwagen	IV	75-560 kW	160	8	20
Shovel	IV	75-560 kW	450	22	30
Trilstamper	IV	75-560 kW	60	3	30

Tabel 16: Voertuigbewegingen afvoer grond

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Aantal voertuigen	Aantal voertuigbewegingen per jaar
Aanvoer grond	2.891 m ³	25 m ³ /vracht	116	232
Werknemers	n.v.t.	n.v.t.	250	500

Het aantal koude starten voor lichte verkeer is maximaal de helft van de gegenereerde verkeerswegingen, zijnde 250 koude starten/ jaar.

Het verkeer voor het bouwrijp maken wordt verondersteld dezelfde route te nemen richting het plangebied als het sloopverkeer.

Bouwfase - woningen

Er worden twee woningen gebouwd. Op dit moment is er nog geen informatie over de in te zetten mobiele werktuigen, de duur van de inzet en de bouwjaren/ stageklassen van deze werktuigen voor de bouwfase. Om toch een beoordeling te maken ten aanzien van de emissies in de realisatiefase is een worstcase scenario uitgewerkt. Er is in dit kader aansluiting gezocht bij de 'Handreiking woningbouw en AERIUS' opgesteld door het Rijk. Hierin wordt voor de realisatie van woningen een gemiddelde emissie in de realisatiefase verondersteld van 3 kg NOx/woning. Omdat dit een

kleinschalig bouwplan betreft met twee ruime woningen wordt als worstcase een kengetal van 6 NOx aangehouden. De bouwemissies voor de nieuwe woningen bedraagt hiermee maximaal **12 NOx**.

Het bouwverkeer is ingeschat op **100** zware verkeersbewegingen, **25** middelzware en **150** lichte verkeersbewegingen per jaar. Het bouwverkeer wordt verondersteld dezelfde route te nemen richting het plangebied als het sloopverkeer.

Het aantal koude starten voor lichtverkeer wordt geschat op de helft van de gegenereerde verkeerswegingen, zijnde **75** koude starten/ jaar.

Bouwfase – bedrijfsgebouw en bijgebouwen

Er worden ook bijgebouwen met een totale oppervlakte van 850 m² gerealiseerd. Hierin is het oppervlakte van het klein ambachtelijk bedrijf ook meegerekend. Door de grootte van de bijgebouwen en voor de volledigheid van het onderzoek wordt een inschatting gemaakt van de emissievracht voor de bouw van deze gebouwen. Er wordt met het planvoornemen 850 m² aan nieuwe bedrijfs-/bijgebouwen gerealiseerd. Voor de bouwwerkzaamheden worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Een betonfundering: uitgaande van een funderingspercentage van 10% en betondikte van 70 centimeter, betreft de betonhoeveelheid 66,5 m³. Er wordt aangenomen dat de betonmixers een laadvermogen hebben van 20 m³ en de betonstorters een stortvermogen van 100 m³/dag. Daarmee zijn er 4 betonmixers nodig en 6 uur storten;
- Een betonvloer van 19 centimeter. Dit leidt tot een hoeveelheid beton van 181 m³. Op basis van de capaciteit van betonmixers en betonstorters leidt dit tot 9 betonmixers en 15 uur betonstorten;
- Een gemiddelde wandhoogte van 10 meter en een wandpercentage van 15%. Daarmee komt het aantal m² wand neer op ca. 1.425 m². Op basis van een vermogen van 100 m²/uur hijskraan en 50 m² ladingvermogen per vrachtwagen komt dat neer op 15 draaiuren voor de hijskraan en 29 vrachtwagens;
- Het dakoppervlak is gelijk aan het bebouwingsoppervlak van 950 m². Op basis van het laadvermogen van de vrachtwagens en het vermogen van de hijskraan komt dat neer op respectievelijk 19 vrachtwagens en 15 draaiuren voor de hijskraan;
- Het plaatsen van spanten door een hijskraan: 2 uur per spant. De constructie bestaat uit 12 spanten, zijnde 24 uur. Er wordt aangenomen dat er 24 verkeersbewegingen noodzakelijk zijn voor het aanvoeren;
- Afbouw en leidingwerk (bij benadering 238 m²): 2 draaiuren voor de hijskraan en 5 draaiuren voor een kleine graafmachine;
- Verkeersbewegingen verkeer: schatting van 30 lichte verkeersbewegingen en 10 middelzware verkeersbewegingen per 125 m² bebouwingsoppervlakte.

Tabel 17: Schatting draaiuren mobiele werktuigen bouwphase bedrijfsgebouw en bijgebouwen

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Uren/ jaar
Fundering storten	67 m ³	100 m ³ / uur	Betonstorter	6
Betonvloer storten	181 m ³	100 m ³ / dag	Betonstorter	15
Wanden plaatsen	1425 m ²	100 m ² / uur	Hijskraan	15
Daken plaatsen	950 m ²	100 m ² / uur	Hijskraan	15
Spanten plaatsen	12	0,5 spant/ uur	Hijskraan	24
Afbouw en leidingwerk	238 m ²	100 m ² / uur	Hijskraan	2
Afbouw en leidingwerk	238 m ²	50 m ² / uur	Kleine graafmachine	5

Redelijkerwijs kan worden aangenomen dat mobiele werktuigen van minstens Stageklasse IV gebruikt worden. Voor de hijskraan geldt een gemiddeld brandstofverbruik van 19 liter per uur. Voor de kleine graafmachine wordt een brandstofverbruik aangenomen van 12 liter per uur. Voor de betonstorter geldt een brandstofverbruik van 30 liter per uur. Voor een worst case scenario berekening wordt aangenomen dat het AdBlue verbruik 5% van het brandstofverbruik per uur bedraagt voor grote mobiele werktuigen. Daarnaast wordt voor deze mobiele werktuigen een vermogensklasse ingeschat van 75-560 kW.

Tabel 18: Inzet van mobiele werktuigen bouwphase bedrijfsgebouw en bijgebouwen

Werktuig	Stageklasse	Vermogen	Brandstof verbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)	Uren/jaar
Kleine graafmachine	IV	<56 kW	57	0	4
Betonstorter/ mixer	IV	75-560 kW	593	30	20
Hijskraan	IV	75- 560 kW	937	47	50

Tabel 19: Schatting verkeersbewegingen bouwphase bedrijfsgebouw en bijgebouwen

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Aantal voertuigen	Aantal voertuigbewegingen per jaar
Fundering storten	67 m ³	20 m ³ /vracht	4	8
Betonvloer storten	181 m ²	20 m ² /vracht	9	18
Wanden plaatsen	1425 m ²	50 m ² /vracht	29	58
Daken plaatsen	950 m ²	50 m ² /vracht	19	38
Spanten plaatsen	12 spanten	1 spant per vracht	12	24
Licht verkeer	950 m ²	30 bewegingen/ 100 m ²	143	286
Middelzwaar verkeer	950 m ²	10 bewegingen/ 100 m ²	48	96

Aangenomen wordt dat het bouwverkeer hetzelfde traject rijdt als het sloopverkeer. Verder wordt aangenomen dat het lichte verkeer (auto's van werknemers) een koude start hebben bij vertrek aan het einde van de werkdag. Dit zijn **218** koude starten per jaar.

Tijdens het laden en lossen zullen vrachtwagens per vracht 10 minuten stationair draaien. De bouwphase (woningen en bedrijf) omvat 123 vrachten. Door te rekenen met het kengetal voor stationair draaien (Instructie voor gegevens invoer Aeries 2024) kan een inschatting worden gemaakt van de stikstofemissie. Een totale duur van afgerond 21 uur resulteert in een emissievracht van **0,2 kg NOx** en **1,9 kg NH3**.

5.6.4 Stikstofdepositie

Het projecteffect van de beoogde realisatiefase + gebruiksfase is berekend in Aerius Calculator v2024.0.1. Deze berekening is bijgevoegd als bijlage 10. De totale stikstofemissie wordt berekend door Aerius Calculator en bedraagt: 69 kg NO_x/jaar en 2 kg NH₃/jaar. De beoogde realisatiefase plus gebruiksfase resulteert niet in een toename van stikstofdepositie op Natura2000 gebieden groter dan 0,00 mol N/ha/jaar.

5.7 Totaal plan Liesselseweg 214a en Breemortelweg 20-22

De berekening van het totale plan is bijgevoegd als bijlage 11. De totale stikstofemissie van het planvoornemen wordt berekend door Aerius Calculator en bedraagt: kg NO_x/jaar en kg NH₃/jaar.

Tabel 20: Verschilberekening stikstofdepositie totaal plan met externe saldering (Aerius Calculator v2024.0.1)

Natura2000 gebied	Verschil stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) Referentie plantoets Liesselseweg 214a Externe saldering met 40% afoming Beoogd totaal plan Liesselseweg 214a en Breemortelweg 20-22
Deurnsche Peel & Mariapeel	- 2,07
Groote Peel	-0,02
Strabrechtse Heide & Beuven	-0,02
Boschhuizerbergen	-0,05
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	-0,04
Maasduinen	-0,06
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	-0,01
Sarsven en De Banen	-0,02
Leudal	0,00

Het totaal plan voor Liesselseweg 214a en Breemortelweg 20-22 resulteert, met toepassing van externe saldering met 40% afoming, per saldo in een afname van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura2000-gebieden. Nadelige effecten voor de instandhoudingsdoelstelling van Natura2000-gebieden kunnen ten aanzien van het aspect stikstof worden uitgesloten.

6 Conclusies

Het planvoornemen op de Breemortelweg 20-22 (gebruiksfase + realisatiefase) resulteert niet in een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura2000 gebieden.

In de plantoets resulteert het planvoornemen dat het bestemmingsplan mogelijk maakt op de locatie Liesselseweg 214a (worstcase in de gebruiksfase + realisatiefase) ten opzichte van de bestaande situatie (referentiesituatie plantoets) in een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura2000 gebieden. Door de externe saldering als mitigerende maatregel voor de saldonemende locatie Liesselseweg 214a is er per saldo een afname van stikstofdepositie op Natura2000 gebieden. Van overige effecten is geen sprake gezien de grote afstanden tot de Natura2000 gebieden.

Het bestemmingsplan resulteert niet in nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura2000 gebieden, onder de voorwaarde dat in het bestemmingsplan een stikstofplafondregeling wordt opgenomen in de gebruiksregels en bouwregels. Deze stikstofplafondregeling legt de stikstofemissie én -depositie van de referentiesituatie van de plantoets (= feitelijk, planologisch legaal gebruik ten tijde van vaststelling van het bestemmingsplan) vast. Ook wordt de externe saldering vast gelegd in de planregels.

Uit de passende beoordeling volgt dat het bestemmingsplan uitvoerbaar is ten aanzien van het aspect gebiedsbescherming Natura2000 gebieden met toepassing van externe saldering als mitigerende maatregel. Gelet op deze conclusies kan het bestemmingsplan in overeenstemming met artikel 2.7 lid 1 en 2.8 lid 1 en lid 3 Wnb worden vastgesteld.

7 Bijlagen

Bijlage 1: Gebiedsbeschrijvingen Natura2000 gebieden

Bijlage 2: Documenten externe saldering Vinkenweg 8 in Deurne

Bijlage 3: Documenten externe saldering Bocholterweg 15 in Weert

Bijlage 4: Gegevens vervoersbewegingen en CV-ketels Liesselseweg 214a

Bijlage 5: Gegevens realisatiefase Liesselseweg 214a

Bijlage 6: Aerius berekening realisatiefase Liesselseweg 214 a

Bijlage 7: Aerius berekening referentiesituatie plantoets vs beoogde gebruiksfase Liesselseweg 214a

Bijlage 8: Aerius berekening referentiesituatie plantoets vs beoogde gebruiksfase + realisatiefase Liesselseweg 214a

Bijlage 9: Aerius berekening plantoets met externe saldering (zonder afoming en met 40% afoming) Liesselseweg 214a

Bijlage 10: Aerius berekening realisatie + gebruiksfase Breemortelweg 20-22

Bijlage 11: Aerius berekening totaal plan Liesselseweg 214a en Breemortelweg 20-22 (realisatiefase en gebruiksfase): plantoets met externe saldering en 40% afoming

Bijlage 1: Gebiedsbeschrijvingen Natura2000 gebieden

Gebiedsbeschrijving Deurnesche Peel & Mariapeel

Natura 2000 Landschap: *Hoogvenen*

Status: *Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn*

Gemeente: *Deurne, Horst aan de Maas, Venray*

Oppervlakte: *circa 2.736 ha*

Het gebied Deurnesche Peel & Mariapeel is aangewezen als speciale beschermingszone onder de Habitatrichtlijn en op 7 december 2004 geplaatst op de lijst met gebieden van communautair belang.

Het gebied Deurnese Peelgebieden is op 12 mei 1992 aangewezen als speciale beschermingszone onder de **Vogelrichtlijn**.

Het gebied Mariapeel is op 29 oktober 1986 aangewezen als speciale beschermingszone onder de **Vogelrichtlijn**.

Het besluit **Natura 2000-gebied** Deurnesche Peel & Mariapeel is aangewezen op 10 september 2009.

Het gebied bestaat uit de drie deelgebieden Deurnesche Peel, Mariapeel en Grauwveen. Tezamen met de nabijgelegen Groote Peel zijn het restanten van wat eens een uitgestrekt oerlandschap was van levend hoogveen. Deze peelhoogvenen werden grotendeels afgegraven tot op de zandondergrond. Deze gebieden zijn de zuidelijkste representanten van de vlakke subatlantische hoogvenen, die elders en ook in de Peelregio door afgraving, ontginning en verveningen grotendeels zijn verdwenen. Door de verschillende verveningsgeschiedenis van de onderdelen van het gebied is er een grote en fijnschalige variatie in vegetatie en landschap, met gradiënten naar iets mineraalrijker milieu. In de oudste veenputten is al lange tijd sprake van hoogveengroei op miniatuurschaal. Op de grote restveeneenheden is nog een relatief grote veendikte aanwezig, waarop door herstelbeheer inmiddels ook op verschillende plaatsen ontwikkeling van hoogveenbegroeiingen plaats vindt.

In Noord-Brabant liggen de deelgebieden de 'eigenlijke' Deurnese Peel, Liesselse Peel (westelijk van het Kanaal van Deurne) en Helenapeel, en los daarvan een drietal kleinere deelgebieden de Bult in het noordwesten, de Heitrakse Peel en Het Zinkske in het zuiden. In de Deurnesche Peel is tot in de jaren zeventig turf gewonnen, de sporen hiervan zijn nog duidelijk zichtbaar. In sommige oude turfputten zijn goed ontwikkelde hoogveenvegetaties te vinden. Het gebied bestaat uit een complex van fragmenten levend hoogveen, beginstadia van regenererend hoogveen, natte heide op rustend hoogveen en droge heide op minerale gronden, opgaand loof- en naaldbos, gras- en bouwlanden en open water (sloten, kanalen en plassen).

Het gebied aan de Limburgse kant wordt ook de Mariapeel genoemd en bestaat uit vier complexen (Grauwveen, Driehonderd Bunders, Horster Driehoek, Mariaveen). Het landschap kenmerkt zich door een rijke afwisseling van onder andere hogere, droge en lage, vochtige heideterrainen en moerasachtige gedeelten, open en gesloten bossen, veenputten, wijken, vennen en open water. Het Mariaveen is een open heidegebied met enkele zandruggen.

Na herstelmaatregelen in de jaren negentig herstelt het hoogveen zich weer. Grauwveen bestaat uit een complex van fragmenten levend hoogveen, beginstadia van regenererend hoogveen, droge en vochtige heide, moeras en opgaand loofbos. Er zijn turfgaten aanwezig. Het Mariaveen is een open

heidegebied met enkele zandruggen. Na herstelmaatregelen in de jaren negentig herstelt het hoogveen zich weer.

De Deurnsche Peel & Mariapeel is aangewezen voor de volgende natuurlijke habitattypen zoals opgenomen in bijlage I van Richtlijn 92/43/EEG; prioritaire habitattypen zijn aangeduid met een sterretje *):

- H4030 Droge heiden: behoud oppervlakte en kwaliteit.
- H7110A* Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap): uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
- H7120 Herstellende hoogvenen: behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit. Enige achteruitgang in oppervlakte ten gunste van habitatype actieve hoogvenen, hoogveenlandschap (H7110A), is toegestaan.

De Deurnsche Peel & Mariapeel is aangewezen voor de volgende vogelsoorten, welke worden beschermd op grond van artikel 4, eerste lid, van Richtlijn 79/409/EEG:

- A127 Kraanvogel: behoud omvang en kwaliteit leefgebied.
- A224 Nachtzwaluw: behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 3 paren.
- A272 Blauwborst: behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 350 paren.

Het gebied is aangewezen voor de volgende trekkende vogelsoorten, welke worden beschermd op grond van artikel 4, tweede lid, van Richtlijn 79/409/EEG:

- A004 Dodaars: behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 35 paren.
- A039 Toendrarietgans: behoud omvang en kwaliteit leefgebied.
- A041 Kolgans: behoud omvang en kwaliteit leefgebied.
- A276 Roodborsttapuit: behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 120 paren.

Gebiedsbeschrijving Groote Peel

Natura 2000 Landschap: *Hoogvenen*

Status: *Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn*

Gemeente: *Asten, Nederweert, Peel en Maas*

Oppervlakte: *circa 1.410 ha.*

Het gebied Groote Peel is aangewezen als speciale beschermingszone onder de **Habitatrichtlijn** en op 7 december 2004 geplaatst op de lijst met gebieden van communautair belang.

Het gebied Groote Peel is op 29 oktober 1986 aangewezen als speciale beschermingszone onder de **Vogelrichtlijn**.

Het besluit **Natura 2000-gebied** Groote Peel is aangewezen op 10 september 2009.

De Groote Peel vormt tezamen met de nabijgelegen Deurnsche Peel en Mariapeel het restant van wat eens een uitgestrekt oerlandschap was van levend hoogveen. Deze peelhoogvenen werden grotendeels afgegraven tot op de zandondergrond. De Groote Peel is samen met de Deurnsche Peel en Mariapeel de zuidelijkste representant van de vlakke subatlantische hoogvenen, die elders en ook in de Peelregio door afgraving, ontginning en verveningen grotendeels zijn verdwenen. In de Groote Peel is in het verleden wel turf gewonnen, maar het gebied is vervolgens niet in cultuur gebracht. Het Brabantse deel is machinaal verveend waardoor er nauwelijks een puttenstructuur aanwezig is. Het Limburgse deel is grotendeels met de hand verveend, waardoor een groot areaal veenputten aanwezig is. Door erosie van de resterende hoge delen is de puttenstructuur vaak onduidelijk.

De Groote Peel is een open en uitgestrekt gebied dat wordt gekenmerkt door een complex van hogere horsten en lager gelegen slenken. Het gebied kent daardoor een grote landschappelijke afwisseling van open vochtige en droge heideterreinen, pijpestrootjessavannen, struwelen en bosjes en moerassige laagten met veenputten en plaatselijk bossen en natte heiden. Door eerdere vernattingsmaatregelen zijn verschillende grote plassen ontstaan. In enkele veenputten vindt veengroei plaats.

Jaarlijks worden in het gebied van de Groote Peel circa 150 vogelsoorten waargenomen waarvan circa 95 soorten als broedvogel. Zeer belangrijk is het voorkomen van Zwarte stern. Kleinst en Klein Waterhoen, Porseleinhoen, Geoorde fuut. Roerdomp, Blauwborst, Bruine kiekendief, Wespandief, Kwartel en Waterral. In winter- en trektijd wordt het gebied bevolkt door vele soorten steltlopers en eenden. Het gebied is bekend als pleisterplaats voor doortrekkende Kraanvogels, terwijl in de winterperiode ca. 3.000 Rietganzen de Groote Peel als overwinteringsgebied gebruiken.

De Groote Peel is aangewezen voor de volgende natuurlijke habitattypen zoals opgenomen in bijlage I van Richtlijn 92/43/EEG:

- H4030 Droge heiden: behoud oppervlakte en kwaliteit.
- H7120 Herstellende hoogvenen: behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit.

De Groote Peel is aangewezen voor de volgende soorten zoals opgenomen in bijlage I van de Vogelrichtlijn:

- A119 Porseleinhoen: uitbreiding omvang en/of verbetering kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 5 paren.
- A127 Kraanvogel: behoud omvang en kwaliteit leefgebied.
- A272 Blauwborst: behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 200 paren.

Verder is de Groote Peel aangewezen voor de volgende andere geregeld voorkomende trekvogels waarvoor het gebied van betekenis is als broed-, rui- en/of overwinteringsgebied en rustplaatsen biedt in hun trekzones (artikel 4.2):

- A004 Dodaars: behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 40 paren.
- A008 Geoorde Fuut: behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 40 paren.
- A039 Taigarietgans: behoud omvang en kwaliteit leefgebied.
- A039 Toendrarietgans: behoud omvang en kwaliteit leefgebied.
- A041 Kolgans: behoud omvang en kwaliteit leefgebied.
- A276 Roodborsttapuit: behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 80 paren.

Gebiedsbeschrijving Strabrechtse Heide & Beuven

Natura 2000 Landschap: *Hogere zandgronden*

Status: *Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn*

Gemeente: Geldrop-Mierlo, Heeze-Leende, Someren

Oppervlakte: *circa 1.843 ha*

Het gebied Strabrechtse Heide & Beuven is aangewezen als speciale beschermingszone onder de **Habitatrichtlijn** en op 7 december 2004 geplaatst op de lijst met gebieden van communautair belang.

Het gebied Strabrechtse Heide & Beuven is op 25 april 2013 aangewezen als speciale beschermingszone onder de **Vogelrichtlijn**.

Het **Natura 2000-gebied** Strabrechtse Heide & Beuven is aangewezen op 7 mei 2013.

De Strabrechtse Heide bestaat grotendeels uit glooiend dekzandlandschap, met daarnaast een deel stuifzandlandschap. Het gebied wordt gekenmerkt door een afwisseling van droge stukken met heide (deels op voormalig stuifzand), kleine stuifzanden en laagtes met natte heide en vennen. In het oosten van het gebied ligt het Beuven, het grootste ven van ons land. Hier is één van de eerste venherstelprojecten uitgevoerd, wat geleid heeft tot de terugkeer van zeldzame soorten. In dit ven wordt water uit de Peelrijs via een bezinkingsbekken ingelaten. Een aantal vennen worden deels gevoed door lokale kwel. De omringende bossen van het gebied bestaan vooral uit grove dennen. Aan de noordwestkant van het gebied ligt het beekdal van de Kleine Dommel, met alluviale bossen, wilgenstruweel, moerasruigten en vochtige schraallanden.

De Strabrechtse Heide & Beuven is aangewezen voor de volgende natuurlijke habitattypen en soorten zoals opgenomen in bijlage I en II van Richtlijn 92/43/EEG:

- H2310 Stuifzandheiden met struikheide: Behoud oppervlakte en kwaliteit
- H2330 Zandverstuivingen: Behoud oppervlakte en kwaliteit
- H3110 Zeer zwakgebufferde vennen: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit
- H3130 Zwakgebufferde vennen: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit
- H3160 Zure vennen: Behoud oppervlakte en kwaliteit
- H4010 Vochtige heiden: Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit
- H4030 Droge heiden: Behoud oppervlakte en kwaliteit
- H91E0C Vochtige alluviale bossen: Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit
- H1831 Drijvende waterweegbree: Behoud omvang en kwaliteit biotoop voor behoud populatie

De Strabrechtse Heide & Beuven is aangewezen voor de volgende soorten zoals opgenomen in bijlage I van de Vogelrichtlijn:

- Roerdomp: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 5 paren (territoria).
- Woudaap: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 2 paren.
- Kraanvogel: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.

Gebiedsbeschrijving Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Natura 2000 Landschap:

Status: *Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn*

Gemeente: *Cranendonck, Nederweert, Someren, Weert*

Oppervlakte: *circa 3.164 ha*

De gebieden Weerterbos en Ringselven en Kruispeel zijn aangewezen als speciale beschermingszone onder de **Habitatrichtlijn** en op 7 december 2004 geplaatst op de lijst met gebieden van communautair belang.

Het gebied is op 24 maart 2000 onder de naam Weerter- en Budelerbergen aangewezen als speciale beschermingszone onder de **Vogelrichtlijn**.

Het **Natura 2000-gebied** Weerter- en Budelerbergen & Ringselven is aangewezen op 4 juni 2013.

Dit gebied bestaat uit de deelgebieden Weerterbos, Ringselven en Kruispeel (Habitatrichtlijngebied) en de Hugterheide en de Weerter- en Budelerbergen (Vogelrichtlijngebied). Het Weerterbos is een oud bosgebied. Daarvoor was het een moerasgebied omgeven door heide en moeras. Het wordt gekenmerkt door een gecompliceerde bodemopbouw met leemarm en lemig dekzand en lokale veenontwikkeling. Soortenarme dennenaanplanten bepalen tegenwoordig in sterke mate het aanzien van het terrein. Op natte delen, in slenken en geïsoleerde laagtes staat relatief zuur berkenbroekbos. In deze laagten liggen vele watertjes en worden zwak gebufferde vennen hersteld. De Hugterheide ligt in Noord Brabant en is een bosgebied dat voornamelijk bestaat uit grove dennen en is aangeplant op stuifzand. De stuifzanden zijn nog duidelijk te herkennen in het heuvelachtige terrein. Het naastgelegen gebied Hugterbroek en 'In den Vloed' aan de Limburgse zijde bestaan uit moeras en bos. De Weerter en Budelerbergen bestaan uit een aaneengesloten (naald)bosgebied met een centraal gelegen heide- en stuifzandterrein. Het Ringselven en de Kruispeel zijn gelegen aan weerszijden van de Zuid-Willemsvaart. Het Ringselven is een ven omgeven door moerasvegetaties. De Kruispeel bestaat uit berken- en elzenbroekbossen, met enkele vennen gelegen langs de Tungelrooyse beek.

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven is aangewezen voor de volgende natuurlijke habitattypen en soorten zoals opgenomen in Richtlijn 92/43/EEG:

- H3130 Zwakgebufferde vennen: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit
- H7210: Galigaanmoerassen: Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit
- H91D0: Hoogveenbossen: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit
- H1149: Kleine modderkruiper: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie
- H1166: Kamsalamander: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven is aangewezen voor de volgende soorten zoals opgenomen in de Vogelrichtlijn:

- A224: Nachtzwaluw: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 18 paren.
- A246 Boomleeuwerik: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 55 paren.

- A276 Roodborsttapuit: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 20 paren.

Gebiedsbeschrijving Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Natura 2000 Landschap:

Status: *Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn*

Gemeente: *Bergeijk, Cranendonck, Eersel, Eindhoven, Heeze-Leende, Valkenswaard, Veldhoven, Waalre*

Oppervlakte: *circa 4.390 ha*

Het gebied Groote Heide - De Plateaux is aangewezen als speciale beschermingszone onder de **Habitatrichtlijn** en op 7 december 2004 geplaatst op de lijst met gebieden van communautair belang.

Het gebied is op 24 maart 2000 onder de naam Leenderbos en Groote Heide aangewezen als speciale beschermingszone onder de **Vogelrichtlijn**.

Het **Natura 2000-gebied** Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux is aangewezen op 4 september 2013.

Het gebied bestaat uit twee delen. Het oostelijk deel omvat de Groote Heide in het noorden, de gemeentebossen van Heeze, de landgoederen Valkenhorst en Heezerheide en de boswachterij Leende. Het gebied is onderdeel van het Kempische landschap dat gekenmerkt wordt door hoogteverschillen die tijdens de laatste ijstijd zijn ontstaan door dekzandafzettingen. Over het algemeen is het landschap glooiend, maar plaatselijk is het dekzandlandschap verstoven, waardoor een sterker reliëf aanwezig is. Tot het begin van de twintigste eeuw was de dekzandrug bedekt met onafzienbare heide. Grote delen zijn in de crisisjaren van de vorige eeuw op grote schaal bebost. Delen van het heidelandschap zijn echter gespaard gebleven, zoals ook een aantal vennen in de heide en de bossen. Het Klein Hasselsven is een pingo-ruïne. Het heidelandschap wordt doorsneden door - deels gekanaliseerde - laaglandbeken, die plaatselijk omzoomd zijn door hooilanden, beekbegeleidende bossen en hakhoutpercelen. Op de overgang naar de beken is sprake van een hogere grondwaterstand en uittredende kwel.

Het westelijk deel betreft De Plateaux, het dal van de Dommel en gedeelten van de beeklopen van de Run en de Keersop. De Plateaux is een deels bebost heidegebied. Tegen de Belgische grens aan liggen vloeivelden: hooilanden die al sinds lange tijd bevoeid worden met (kalkrijk) Maaswater door middel van een lang stelsel van geulen en kanaaltjes. In de heide van de Malpie liggen een aantal grote vennen. Op meerdere locaties zijn kleine jeneverbesstruwelen aanwezig. Langs de Dommel liggen vochtige en natte graslanden en bossen.

Voor het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux zijn de volgende stikstofgevoelige habitattypen en soorten aangewezen:

- H2310 Stuifzandheiden met struikheide: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
- H2330 Zandverstuivingen: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
- H3130 Zwakgebufferde vennen: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
- H3160 Zure vennen: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
- H4010A Vochtige heiden: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit vochtige heiden.

- H4030 Droge heiden: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
- H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden
- H7110B * Actieve hoogvenen (heideveentjes): Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit actieve hoogvenen.
- H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)
- H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen: Behoud oppervlakte en kwaliteit.
- H7210 * Galigaanmoerassen: Behoud oppervlakte en kwaliteit.
- H91D0 * Hoogveenbossen: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
- H91E0C * Vochtige alluviale bossen: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit vochtige alluviale bossen.
- H1042 Gevlekte witsnuitlibel: Uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie tot een duurzame populatie.
- H1096 Beekprik: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.
- H1134 Bittervoorn: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.
- H1166 Kamsalamander: Behoud omvang en verbetering kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.
- H1831 Drijvende waterweegbree: Uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit biotoop voor uitbreiding populatie.

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux is aangewezen voor de volgende soorten zoals opgenomen in de Vogelrichtlijn:

- A224 Nachtzwaluw: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 30 paren.
- A246 Boomleeuwerik: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 55 paren.
- A276 Roodborsttapuit: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 60 paren.

Bijlage 2: Documenten saldogever Vinkenweg 8 in Deurne

- a. Koopovereenkomst externe saldering
- b. Verklaring van geen bedenkingen i.k.v. de Natuurbeschermingswet van 24 augustus 2012 behorende bij de omgevingsvergunning van 21 november 2012
- c. Verzoek gedeeltelijke intrekking omgevingsvergunning t.b.v. Liesselseweg 214a, 12 januari 2023

KOOPOVEREENKOMST AMMONIAK

Ondergetekenden:

1. Naam :
 Adres : Vinkenweg 8
 Postcode/woonplaats : 5752 RA DEURNE
 Telefoonnummer : +31 (0) 6 - 105 22 76 7
 E-mailadres :
 Relatienummer RvO :
 KvK nummer : 17172555
 IBAN nummer :
 BTW nummer :

hierna te noemen: "verkoper".

en

2. Naam :
 Adres : Leegveld 8a
 Postcode/woonplaats : 5753 SG DEURNE
 Telefoonnummer : +31 (0) 493 - 745 00 1
 E-mailadres :
 Relatienummer RyO :
 KvK nummer : 51611635
 IBAN nummer :
 BTW nummer :

hierna te noemen: "koper".

In aanmerking nemende:

- dat verkoper eigenaar is van een agrarisch bedrijf dat beschikt over Ammoniakrechten op grond van een geldige vergunning of melding;
- dat verkoper te kennen geeft dat hij gerechtigd is om te beschikken over minimaal 928,57 kg NH3 op grond van de vigerende vergunning/melding welke verbonden is aan de locatie Vinkenweg 8 te 5752 RA-Deurne;
- dat verkoper voornemens is de tot zijn bedrijf behorende Ammoniakrechten, op basis van de vigerende Wnb-vergunning/melding, over te dragen aan de koper of aan een door koper nader te noemen derde;

Pareel verkoper:

Pareel koper:

Koopovereenkomst ammoniak

Aelmans Agrarische Adviesring

- dat koper voornemens is om op basis van externe saldering een aanvraag voor een vergunning Wet Natuurbescherming voor zijn bestaande bedrijf op de locatie Lieselsseweg 214 a, aan te vragen, waartoe hij een hoeveelheid Ammoniakrechten wenst te verwerven;
- dat partijen hun afspraken aangaande de verkoop en koop van Ammoniakrechten in onderhavige overeenkomst wensen vast te leggen.

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

A. Verkoop en koop:

Verkoper verkoopt aan koper, gelijk koper koopt van verkoper, een hoeveelheid Ammoniakrechten ter grootte van 928,57 kg NH₃, gebaseerd op de daaraan verbonden vigerende vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming en een melding Activiteitenbesluit behorende bij het bedrijf op de locatie Vinkenweg 8 te 5752 RA Deurne.

B. Koopprijs en kwitantie:

De koopprijs bedraagt _____

Over dit bedrag is omzetbelasting van toepassing.

Gemelde koopsom dient door koper te worden voldaan nadat door verkoper een afschrift van het ondertekende intrekkingverzoek of melding, met een omvang van 928,57 kg. NH₃, wordt overlegd. De koopsom dient te worden voldaan op rekeningnummer 12.59.14.857 van de Stichting Derdengelden Aelmans.

Op verzoek van koper zal verkoper een verzoek gedeeltelijke intrekking van de Wnb vergunning bij de provincie en een aanpassing doen in de melding activiteitenbesluit. In deze intrekking en/of melding wordt de nieuwe situatie bij verkoper gemeld. Daarnaast wordt in deze intrekking en/of melding opgenomen dat de vrijkomende ammoniak gebruikt wordt voor saldering in het kader van de aanvraag voor de vergunning Wet Natuurbescherming bij koper. Op grond van wetgeving is maximaal 70% van de verkochte ammoniak beschikbaar voor saldering, 30% wordt afgeroemd. Verkoper verzoekt het bevoegd gezag zijn natuurtoestemming in te trekken onder voorwaarde van onherroepelijke verlening van de natuurvergunning aan saldo-ontvanger. In het (gedeeltelijke) intrekkingbesluit van de natuurvergunning van de verkoper zal hiertoe een bepaling worden opgenomen, inhoudende dat de intrekking van de rechten pas van kracht wordt op het moment dat de definitieve Wnb-vergunning voor de koper onherroepelijk is. Verkoper en koper machtigen Aelmans Adviesgroep om het hele proces te begeleiden en te regelen.

De koopsom blijft op de bovengenoemde derdengeldenrekening staan tot het moment dat de vergunning Wet Natuurbescherming onherroepelijk is verleend. Hierna zal de koopsom ten gunste van rekeningnummer NL82RAB00110896254 t.n.v. Kulpers Nertsenhóuderij geboekt worden.

Paraaf Verkoper: 

Koopovereenkomst ammoniak

2

Paraaf koper: 

Aelmans Agrarische Adviesring

Verkoper en koper verklaren de overeenkomst van verkoop en koop van ammoniak voort te hebben gesloten onder de navolgende voorwaarden en bedingen:

Artikel 1. Kosten en lasten

Alle kosten van de levering en overdracht van de Ammoniakrechten zijn voor rekening van de koper.

Artikel 2. Leveringsverplichting, Juridische en feitelijke staat

1. Verkoper is verplicht aan koper eigendom te leveren die:
 - a. onvoorwaardelijk is;
 - b. niet bezwaard is met beslagen en/of hypotheeken of met inschrijving daarvan;
2. Indien de hiervoor vermeldde omvang van het verkochte en/of de verdere omschrijving daarvan niet juist of niet volledig is, ontleent noch verkoper noch koper daaraan een recht op ontbinding dezer overeenkomst te vorderen.

Artikel 3. Tijdstip feitelijke levering, baten en lasten, risico

De feitelijke levering (aflevering) van het gekochte vindt plaats terstond nadat door de provincie Noord-Brabant een onherroepelijke beschikking is afgegeven voor een Wnb-vergunning voor de locatie Liesselseweg 124 a. Vanaf dat tijdstip komen de baten de koper ten goede, zijn de lasten voor zijn rekening. Het risico van het gekochte gaat met de feitelijke levering over van verkoper naar koper.

Artikel 4. Aanspraken

Alle aanspraken die verkoper ten aanzien van het verkochte kan of zal kunnen doen gelden tegenover derden, gaan over op koper.

Voor zover deze aanspraken niet kunnen gelden als kwalitatieve rechten - als bedoeld in artikel 251 Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek - is verkoper verplicht op eerste verzoek van koper aan een overdracht mee te werken.

Artikel 5. Garanties van verkoper

Verkoper garandeert het navolgende:

- a. verkoper is bevoegd tot verkoop en levering van het verkochte;
- b. voor verkoper bestaan ten opzichte van derden geen verplichtingen uit hoofde van een voorkeursrecht of optierecht.
- c. voorts garandeert de verkoper dat de, op basis van de vergunde aantallen dieren, hoeveelheid Ammoniakrechten, zoals omschreven onder A van deze overeenkomst, aanwezig is.
- d. verkoper staat er tevens voor in dat hij geen handeling(en) heeft verricht of zal verrichten, welke tot gevolg kan hebben dat de hoeveelheid Ammoniakrechten die aan koper worden verkocht, vermindert, teniet wordt gedaan of een derde of een publiekrechtelijk lichaam aanspraak heeft / krijgt op de verkochte hoeveelheid Ammoniakrechten.
- e. indien en voor zover mocht blijken dat in enig opzicht niet is voldaan aan de door verkoper in dit artikel afgelegde verklaringen en/of gegeven garanties, is verkoper ten opzichte van koper aansprakelijk voor alle kosten, schade, boeten en heffingen, welke voor deze of zijn rechtsopvolgers onder algemene of bijzondere titel daaruit voortvloeien.

Paraaf verkoper:

Koopovereenkomst ammoniak

Paraaf koper:

Aelmans Agrarische Adviesring

Artikel 6. Levering

Onverminderd het bepaalde in artikel 2 en 3 zijn verkoper en koper verplicht alle medewerking te verlenen teneinde koper het recht op de verkochte Ammoniakrechten te doen toekomen.

Zij zijn verplicht met alle middelen te bevorderen dat alle daartoe bevoegde (publiekrechtelijke) instanties en eventuele derden, wier medewerking is vereist, medewerken aan de overdracht van de Ammoniakrechten van de verkoper naar de koper.

Artikel 7. Ingebrekestelling verzuim en boete.

1. Een partij is in verzuim jegens de wederpartij als zij, na in gebreke te zijn gesteld, nalatig is of blijft om aan haar verplichtingen uit hoofde van deze overeenkomst te voldoen.
Ingebrekestelling moet schriftelijk geschieden met inachtneming van een termijn van 14 dagen.
Gemelde termijn kan reeds lopen voordat een partij nalatig is.
2. Wanneer een partij in verzuim is, is deze verplicht de schade die de wederpartij dientengevolge lijdt te vergoeden en kan deze de overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst ontbinden.
3. Wanneer het verzuim betrekking heeft op het meewerken aan de feitelijke en/of juridische levering danwel op de voldoening van de koopprijs, zal de nalatige partij daarnaast ten behoeve van de wederpartij een zonder rechterlijk tussenkomst opeisbare boete verbeuren welke gelijk is aan 25% (zegge: vijfentwintig procent) van de totale koopprijs. Voor zover de wederpartij schade lijdt, heeft zij, naast de boete, recht op schadevergoeding.

Artikel 8. Overige verplichtingen

Indien de gemeente Dénurhe gebruik maakt van de bevoegdheden op grond van de Wet Milieubeheer en de aanspraak van de koper op voormelde hoeveelheid Ammoniakrechten terzake van de overdracht geheel of gedeeltelijk niet (meer) erkent, is de verkoper verplicht al zijn medewerking te verlenen aan handelingen die ertoe zullen leiden dat voormelde aanspraak alsnog of opnieuw wordt erkend. Ingeval deze inspanningen niet tot het gewenste resultaat leiden vindt verrekening plaats conform het bepaalde in artikel 2 lid 2 danwel ontbinding dezer overeenkomst voor het geval de gehele overdracht niet erkend wordt. Het bepaalde in dit artikel is niet van toepassing, indien de gehele of gedeeltelijke niet-erkenning van de aanspraak van de koper het gevolg is van handelen en/of nalaten door de koper, daaronder begrepen transacties welke door koper zijn/worden gesloten buiten het kader van de onderhavige overeenkomst.

Artikel 9. Ontbinding

1. Ingeval effectivering van de overdracht van de onderhavige verkochte en gekochte ammoniak t.n.v. de koper niet zal plaatsvinden, heeft koper het recht om de gekochte ammoniakrechten door te verkopen aan een door hem aan te wijzen derde. Alvorens door koper wordt overgegaan tot verkoop aan derden, zal de onder B bedoelde koopsom worden overgemaakt ten name van de verkoper. Verkoper zal alsdan zijn volledige medewerking verlenen teneinde de effectivering van de overdracht naar deze derde koper te doen plaatsvinden.
2. Indien koper in het geval van het niet onherroepelijk worden van de vergunning Wet Natuurbescherming door wetgeving of jurisprudentie geen gebruik wenst te maken van de mogelijkheid om de ammoniak door te verkopen, zal na schriftelijke melding hiervan bij de Aelmans Adviesgroep, de onder B bedoelde koopsom worden overgemaakt ten name van de verkoper.

Peraaf verkoper:

Koopovereenkomst ammoniak

4

Peraaf koper:

Aelmans Agrarische Adviesgroep

3. Indien door veranderende wetgeving overdracht van ammoniak, om welke reden dan ook, voor beide partijen niet zinvol is kan deze overeenkomst ontbonden worden. Ontbinden van deze overeenkomst moet echter geschieden alvorens de vergunning Wet Natuurbescherming voor koper onherroepelijk wordt.
4. Verkoper zal na feltelijke levering -behoudens verrekening conform het in artikel 2 lid 2 bepaalde- nimmer gehouden zijn (een deel van) de koopsom terug te storten.

Artikel 10. Domicilekeuze

Terzake van de uitvoering deze overeenkomst wordt woonplaats gekozen ten kantore van Aelmans Adviesgroep te Baexem, bewaarder van deze overeenkomst.

Artikel 11. Aanvullende bepaling

Voor het geval de gemeente Deurne legeskosten in rekening brengt voor de behandeling van de door verkoper in te dienen melding Activiteitenbesluit, komen deze kosten voor rekening van koper. De legeskosten voor de vergunning Wet Natuurbescherming voor de saldonemer en de leges voor het gedeeltelijke intrekken van de saldogever komen voor rekening van koper.

Paraaf verkoper:



Koopovereenkomst ammoniak

Paraaf koper:

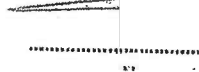
Aelmans Agrarische Adviesring

Aldus overeengekomen en ondertekend te / d.d. 3 november 2022

De verkoper,



De koper,





Gemeente Deurne
De heer/mevrouw
Postbus 3
5750 AA DEURNE

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043



Onderwerp

Definitieve verklaring van geen bedenkingen

Geachte heer, mevrouw Verhoef,

Op 12 januari 2012 hebben wij een verzoek voor een verklaring van geen bedenkingen ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht ontvangen.

Dit verzoek betreft een project uitgevoerd op Vinkenweg 8 te Deurne en betreft uitbreiding met sheds en bovenkooien en dieren.

Hierbij doen wij u de verklaring van geen bedenkingen op bovengenoemd verzoek toekomen. De verklaring van geen bedenkingen is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerp. Derhalve sturen wij u geen nieuwe paragraaf toe. Wij verzoeken u om een afschrift van het besluit in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht aan ons te doen toekomen. Tevens verzoeken wij u ons te informeren over het verloop van de procedure in geval van beroep.

Voor een verklaring van geen bedenkingen ontvangt u na afloop van ons een nota op basis van de gemaakte afspraken in de producten-catalogus, artikel 10, die onderdeel uit maakt van de Dienstverleningsovereenkomst (DVO) Wabo die met uw gemeente is afgesloten.

Wij verzoeken u ons te informeren over het verdere verloop van de procedure.

Wij verzoeken u bij correspondentie ons kenmerk te vermelden. Voor informatie kunt u zich wenden tot de in deze brief vermelde contactpersoon.

VERZONDEN 24 AUG. 2012

Datum

24 augustus 2012

Ons kenmerk

C2062215/3100488

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

T. Bakker

Directie

Ecologie

Telefoon

(073) 680 82 34

Fax

(073) 680 76 41

Bijlage(n)

1 besluit

E-mail

Groenewetten@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de treintaxi en met de OV-fiets.



Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

Datum

24 augustus 2012

Ons kenmerk

C2062215/3100488

bureauhoofd Natuurverkenningen.

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.



	Verklaring van geen bedenkingen van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
	op het op 12 januari 2012 bij ons ingekomen verzoek van de Gemeente Deurne krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor het hierna beschreven project. Dit project is gelegen aan de Vinkenweg 8 te Deurne en betreft de wijziging van een veehouderij.

Directie

Ecologie

Ons kenmerk

C2062215/ 3072363



VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN van GS van Provincie Noord-Brabant

Onderwerp

Gedeputeerde Staten hebben op 12 januari 2012 een verzoek ontvangen van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Deurne (verder: burgemeester en wethouders) om een verklaring van geen bedenkingen (verder: vvgb). Het betreft een vvgb in het kader van de Natuurbeschermingswet naar aanleiding van een aanvraag om een omgevingsvergunning.

Het verzoek om een vvgb heeft betrekking op het uitbreiden van een nertsenhoudersrij. Het verzoek gaat over Vinkenweg 8, 5752 RA te Deurne. Het verzoek is geregistreerd onder nummer C2062215.

Projectbeschrijving

De activiteit waarvoor een vergunning wordt gevraagd betreft het uitbreiden van een nertsenhoudersrij. Een uitgebreide omschrijving van de activiteit is opgenomen in de aanvraag voor de omgevingsvergunning. Het project ligt aan de Vinkenweg 8, 5752 RA te Deurne.

Proceduureel

Algemeen

Op 28 februari 2011 is een aanvraag om een omgevingsvergunning ingediend bij burgemeester en wethouders voor het uitbreiden van een nertsenhoudersrij aan de Vinkenweg 8 in Deurne.

De activiteit waarvoor een omgevingsvergunning is aangevraagd, vindt plaats in of in de nabijheid van het Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Weerter- en Budelderbergen & Ringselven' en het Beschermde Natuurmonument 'Dommelbeemden'. Als er in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (verder: Nbwet) een vvgb nodig is, dient deze bij Gedeputeerde Staten aangevraagd te worden. Alleen met een vvgb kan de omgevingsvergunning door de gemeente verleend worden. Dit is vastgelegd in artikel 46b (Beschermde Natuurmonumenten) en/of artikel 47b (Natura 2000-gebied) van de Natuurbeschermingswet 1998 en artikel 2.27, eerste lid van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo).

In dit geval is Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant het bestuursorgaan dat bevoegd is te beslissen op een aanvraag zoals bedoeld in artikel 16 eerste lid en/of artikel 19d eerste lid van de Nbwet. Binnen dit kader dienen Gedeputeerde Staten dan ook te verklaren dat zij geen bedenkingen hebben ten aanzien van de activiteit waarvoor de omgevingsvergunning is aangevraagd.

Verzoek om vvgb

Op 12 januari 2012 hebben wij van burgemeester en wethouders een exemplaar van de aanvraag en de daarbij gevoegde stukken ontvangen. Tevens hebben burgemeester en wethouders ons op 12 januari 2012 verzocht een verklaring van geen bedenkingen te verlenen voor het uitbreiden van een nertsenhoudersrij.

Instemming

Op grond van artikel 2, vijfde lid, van de wet hebben wij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg vooraf gevraagd om instemming met dit besluit. De Provincie Limburg heeft op 27 juli 2012 schriftelijk aangegeven in te stemmen met het besluit.



Volledigheid gegevens

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vvgb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vvgb is vereist.

Bij de beoordeling van de aanvraag hebben wij de volgende gegevens betrokken:

- aanvraagformulier omgevingsvergunning d.d. 28 februari 2011;
- milieutekening d.d. 16 februari 2011;
- aanvraagformulier Natuurbeschermingswetvergunning d.d. 8 december 2011;
- kopie NBW-vergunning d.d. 25 maart 2008;
- besluit melding Verordening Stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant d.d. 22 maart 2012;
- AAgro-Stacks berekeningen vigerende NB-wet vergunning en aangevraagde situatie behorende bij aanvraag Natuurbeschermingswetvergunning.

Verklaring van geen bedenking

Gelet op het voorgaande en de bepalingen van de Natuurbeschermingswet 1998 besluiten Gedeputeerde Staten:

- I. geen bedenkingen te hebben tegen de door Kuijpers Nertsenhouderij B.V. voorgenomen uitbreiding van een nertsenhouderij aan de Vinkenweg 8 in Deurne gelegen in of nabij 'Deurnsche Peel & Mariapeel.
- II. dat het project zoals omschreven in de projectomschrijving van het aanvraagformulier om omgevingsvergunning en de bijlage bij deze verklaring (A Agro-Stacks berekeningen), voorzover deze betrekking heeft op de stalsystemen (te weten: RAV-code), veebezetting (te weten: diersoort en aantal) en emissiepunten (te weten: X- en Y-coördinaten, (gemiddelde) gebouwhoogte, diameter en uitreesnelheid), onderdeel uitmaakt van dit besluit;
- III. de verklaring betrekking heeft op een emissie van 1.750 kg NH₃ per jaar, resulterend in een ammoniakdepositie op 'Deurnsche Peel & Mariapeel' zoals berekend en weergegeven in de bijlage (A agro-Stacks berekening) bij dit besluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

geautomatiseerd verwerken is dit document
' digitaal ondertekend
bureauhoofd Natuurverkenningen.

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Deze vvgb wordt verzonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Deurne.



Toetsing en overwegingen in het kader van de Natuurbeschermingwet 1998

Wettelijk kader - Natuurbeschermingswet 1998

Beschermde Natuurmonumenten

De minister van Economische zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) kan een Natuurmonument aanwijzen als Beschermd Natuurmonument (Nbwet, artikel 10, eerste lid). Indien het Beschermd Natuurmonument overlapt met Natura 2000-gebied en wanneer het aanwijzingsbesluit voor het Natura 2000-gebied definitief is geworden, dan vervalt de status als Beschermd Natuurmonument. Het voormalig Beschermd Natuurmonument heeft dan de status van Natura 2000-gebied. De instandhoudingsdoelstellingen van dat Natura 2000-gebied hebben dan ook betrekking op de doelstellingen zoals die golden voor het Beschermd Natuurmonument.

Voor een gebied met de status van Beschermde Natuurmonument kan er een vergunningplicht zijn. Het is verboden (artikel 16, eerste lid van de Nbwet) om zonder vergunning handelingen te verrichten die:

- 1) schadelijk kunnen zijn voor het natuurschoon, de natuurwetenschappelijke betekenis of voor dieren of planten in het Beschermd Natuurmonument of
- 2) het Beschermd Natuurmonument ontsieren.

Natura 2000-gebied

Op grond artikel 1, onder n, van de Nbwet, vallen onder het begrip 'Natura 2000-gebied':

- de aangewezen Vogel- en Habitatrichtlijngebieden (artikel 10a, eerste lid van de Nbwet);
- tijdelijk aangewezen gebieden (artikel 12, derde lid van de Nbwet), en;
- de Habitatrichtlijngebieden die voorkomen op de lijst van gebieden van communautair belang (artikel 4, tweede lid van de Habitatrichtlijn).

Voor ieder Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen vastgelegd in het (ontwerp-) aanwijzingsbesluit. Het is verboden om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Hieronder vallen in elk geval projecten of handelingen die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten (artikel 19d van de Nbwet). Voor projecten die, afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen (cumulatie), significante negatieve effecten kunnen hebben op het Natura 2000-gebied dient een passende beoordeling gemaakt te worden voor de gevolgen van het gebied waarbij rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen (artikel 19f van de Nbwet). Gedeputeerde Staten kunnen een vergunning verlenen als zij zich op grond van de passende beoordeling ervan hebben verzekerd dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zullen worden aangetast (artikel 19g, eerste lid van de Nbwet).

Sinds de inwerkingtreding van de Crisis- en Herstelwet op 31 maart 2010, geldt er een referentiedatum voor stikstofdepositie, namelijk 7 december 2004 (artikel 19kd van de Nbwet). Op basis van de uitspraak van de Raad van State van 7 september 2011¹ is gebleken dat deze referentiedatum alleen voor Habitatrichtlijngebieden geldt. Voor Vogelrichtlijngebieden geldt, op basis van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, de datum van aanwijzing van het vogelrichtlijngebied als referentiedatum. Als de aanwijzing vóór 10 juni 1994 is gedaan, dan geldt die laatste datum als referentiedatum. Als de stikstofdepositie van een inrichting/project op Natura 2000-gebieden gelijk blijft of afneemt ten opzichte van deze referentiedatum (inclusief mogelijke saldering), dan wordt stikstof niet meegewogen in de vergunningverlening.

¹ Uitspraak Raad van State d.d. 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.



Het initiatief blijft wel vergunningplichtig als er een al overbelaste situatie van het Natura 2000-gebied bestaat en hiervoor is bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning dan ook een vvgb nodig.

Bevoegd gezag in relatie tot Natuurbeschermingswet

Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant zijn op grond van artikel 2, eerste lid, van de Nbwet bevoegd gezag inzake de vergunningverlening ten aanzien van het Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Weerter- en Budelderbergen & Ringselven' en het Beschermd Natuurmonument 'Dommelbeemden', omdat deze gebieden geheel of grotendeels in die provincie zijn gelegen. Op basis daarvan is Gedeputeerde Staten bevoegd een vvgb af te geven zoals bedoeld in artikel 2.27, eerste lid van de Wabo.

Feiten en omstandigheden

Projectbeschrijving

De activiteit waarvoor een vergunning wordt gevraagd betreft het uitbreiden van een nertsenhouderij.

Mogelijke effecten van het project

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Deurnsche Peel & Mariapeel > 1 kilometer) zijn er alleen effecten te verwachten van stikstofdepositie door uitstoot van ammoniak en/of mogelijke veranderingen in grondwateronttrekking. Dat laatste is niet aan de orde. Een negatief effect door vermesting/verzuring door stikstofdepositie is op voorhand niet uit te sluiten.

Beoordeling stikstofdepositie

Verzurende en vermestende invloed - stikstofdepositie

Het grootste gedeelte van de Nederlandse natuurgebieden heeft te lijden onder verzuring, vermesting en/of verdroging. Door de invloed van verzuring en vermesting gaan kwetsbare en vaak bijzondere planten- en diersoorten achteruit en maken plaats voor meer algemene soorten. Een teveel aan stikstof (N) – in de vorm van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NHx) – is hier voor een groot deel debet aan. Elk habitatype heeft zijn eigen gevoeligheid voor stikstof. Dat heeft te maken met de soort planten en de combinatie waarin ze voorkomen (plantengemeenschappen) met de bodem, het klimaat en dergelijke. Wanneer de atmosferische (stikstof)depositie hoger is dan het kritische niveau van het habitatype bestaat er een duidelijk risico op een significant negatief effect, namelijk dat de instandhoudingsdoelstelling in termen van biodiversiteit niet duurzaam kan worden gerealiseerd. Het Alterra-rapport² 1654 geeft een overzicht van de kritische depositiewaarden per habitat(sub)type, gebaseerd op de best beschikbare wetenschappelijke kennis. Het blijkt dat binnen bijna alle Natura 2000-gebieden in Noord-Brabant de kritische waarden voor één of meerdere daar voorkomende habitattypen wordt overschreden.

Referentiedata

Het bedrijf is gelegen in Deurne, op ruim 2,5 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en 22,5 kilometer afstand van het Beschermd Natuurmonument 'Dommelbeemden'. Binnen 25 kilometer afstand van het bedrijf zijn ook de Natura 2000-gebieden 'Groote Peel', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Weerter- en Budelderbergen & Ringselven' gelegen.

² Alterra-rapport 1654, Wageningen, 2008. Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en Natura 2000-gebieden.



Voor activiteiten waarvoor reeds eerder een Natuurbeschermingswetvergunning is afgegeven, geldt als referentiesituatie de datum van de laatst verleende Natuurbeschermingswetvergunning. In het onderhavige geval is dat 25 maart 2008 (kenmerk 1360236/1395498) met een emissie van 924,75 kg NH₃.

De aangevraagde situatie van het bedrijf heeft een emissie van 1.750 kg. Ten opzichte van de verleende natuurbeschermingswetvergunning is er een toename van emissie en daarmee voor stikstofdepositie.

Vergunde situatie

Voor het bedrijf aan de Vinkenweg 8 in Deurne is op 25 maart 2008 een vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswetvergunning afgegeven. Deze vergunning geldt zowel voor de Beschermde natuurmonumenten als Natura 2000-gebieden als referentiesituatie. Deze vergunning gaat uit van de volgende dieraantallen en ammoniakemissie:

Huisvestingsstelsel		Dier categorie	Aantal dieren	Aantal dieren	Ammoniak		geur	
Houderij/ hoktype*	Code			plaatsen	kg NH ₃ per dier (plaats)	totaal kg NH ₃	Uitstoot per dier OUE	Totale geur uitstoot OUE
BB94.02.013, dagontmesting met afvoer naar een gesloten mestopslag	H1.2	nertsen, per fokteef	3699	3699	0,25	924,75		
			Totaal		NH ₃	924,75		

Als referentie-emissie geldt dus de vergunde emissie van 924,75 kg NH₃/jaar.

Aanvraag

De beoogde situatie van het bedrijf is weergegeven in onderstaande tabel:

Huisvestingsstelsel		Dier categorie	Aantal dieren	Aantal dieren	Ammoniak		geur	
Houderij/ hoktype*	Code			plaatsen	kg NH ₃ per dier (plaats)	totaal kg NH ₃	Uitstoot per dier OUE	Totale geur uitstoot OUE
BB94.02.013, dagontmesting met afvoer naar een gesloten mestopslag	H1.2	nertsen, per fokteef	7000	7000	0,25	1750		
			Totaal		NH ₃	1750		

In de aangevraagde situatie heeft het bedrijf een emissie van 1.750 kg NH₃/jaar. Dat betekent dat er ten opzichte van de referentiesituatie een toename is van 825,25 kg NH₃/jaar.

Stikstofdepositieberekeningen

Bij de omgevingsvergunningaanvraag zijn AAgro-Stacks berekeningen bijgevoegd die de stikstofdepositie van het bedrijf inzichtelijk maken op het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel'. Er is een stikstofdepositieberekening gemaakt voor de referentiesituatie en de beoogde situatie van het bedrijf. In onderstaande tabel zijn de maximale depositiewaarden weergegeven zoals berekend voor de referentiedatum en de beoogde situatie op 'Deurnsche Peel & Mariapeel'.

Referentiedata per beschermd Natura 2000-gebied n.a.v. uitspraak 7 september 2011 en bijbehorende stikstofdepositie				
Natura 2000-gebied of Beschermd Natuurmonument	Referentiedatum	Maximale stikstofdepositie op ref. datum	Maximale stikstofdepositie beoogd	Verskil referentie- en beoogde situatie
<u>Deurnsche Peel & Mariapeel</u>				
Habitatrichtlijngebied en Vogelrichtlijngebied	25 maart 2008	3,10	6,00	+2,90

Uit de berekeningen blijkt dat er in de beoogde situatie een toename is van 2,90 mol N/ ha/ jaar op het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' ten opzichte van de referentiesituatie.

Mitigerende maatregelen - saldering via Verordening Stikstof

Voor het bedrijf aan de Vinkenweg 8 te Deurne is op 1 maart 2011 een melding 'Verordening stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant' ingediend voor dezelfde beoogde situatie. Op 22 maart 2012 is hierop een besluit genomen (kenmerk C2017531/2912468). De uitbreiding van het bedrijf met een emissie van 1.750 kg NH₃ ten opzichte van de 924,75 kg NH₃ zoals vergund op 25 maart 2008, is via de depositiebank gesaldeerd. De bijlage 'Toetsing depositiebank' bij het meldingsbesluit geeft aan voor welke habitattypen binnen welke Natura 2000-gebieden welke toename van het bedrijf is gesaldeerd. Met het salderingsbesluit en de daarin gereserveerde saldering is inzichtelijk gemaakt dat er ten opzichte van 25 maart 2008 geen toename is van stikstofdepositie.

Overwegingen

In de aangevraagde situatie heeft het bedrijf een emissie van 1.750 NH₃/jaar. Dat betekent dat er ten opzichte van de referentiesituatie een emissietoename is van 825,25 kg NH₃/jaar.

Daarnaast blijkt uit de AAgro-Stacks berekeningen dat de stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' met 2.90 mol N/ha/jr toe neemt ten opzichte van de daarvoor geldende referentiedatum 25 maart 2008.

De uitbreiding van het bedrijf met een emissie van 1.750 kg NH₃ ten opzichte van de 924,75 kg NH₃ zoals vergund op 25 maart 2008, is via de depositiebank gesaldeerd. Op grond van deze saldering is er, per saldo, geen sprake van toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiedatum 25 maart 2008.

Het voornemen betreft een activiteit die na de referentiedatum is gewijzigd en waarbij verzekerd is dat de stikstofdepositie voor stikstofgevoelige habitats als gevolg van de activiteit niet is toegenomen of zal toenemen. Op basis van artikel 19kd van de Nbwet, worden de gevolgen die een handeling kan hebben door het veroorzaken van stikstofdepositie op voor stikstofdepositie gevoelige habitats in een Natura 2000-gebied niet betrokken bij het besluit.

Conclusies

Aangezien de stikstofemissie (en de depositie) in de aangevraagde en beoogde situatie (na saldering) niet toeneemt ten opzichte van de verleende Natuurbeschermingswetvergunning van 25 maart 2008, hoeft het aspect stikstof niet betrokken te worden in het besluit. Omdat ook andere negatieve invloeden op de Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten, kan de verklaring worden gegeven.



Bijlage Depositieberekeningen van aangevraagde situatie

Naam van de berekening: **Aangevraagde situatie**

Gemaakt op: 23-02-2011 17:10:00

Zwaartepunt X: 185,000 Y: 388,400

Cluster naam: Natura 2000 gebieden

Berekende ruwheid: 0,30 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Ultr. snelheid	Emissie
1	Sheds	185 049	388 421	1,5	1,8	0,5	0,40	1 750

Details van Emissie Punt: Sheds (953)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	H1.2	Nertsen	7000	0.25	1750

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Strabrechtse Heide A	171 432	376 632	0,09
2	Strabrechtse Heide B	173 936	377 393	0,10
3	Strabrechtse Heide C	173 752	378 256	0,11
4	Strabrechtse Heide D	174 320	378 960	0,12
5	Strabrechtse Heide E	172 504	379 560	0,12
6	Strabrechtse Heide F	172 576	381 496	0,14
7	Strabrechtse Heide G	168 368	380 280	0,08
8	Strabrechtse Heide H	167 688	379 920	0,08
9	Strabrechtse Heide I	169 808	377 248	0,09
10	Weerter en Budeler A	176 476	370 056	0,07
11	Weerter en Budeler B	174 884	369 560	0,07
12	Weerter en Budeler C	173 228	368 856	0,07
13	Weerter en Budeler D	171 116	366 184	0,06
14	Weerter en Budeler E	169 684	362 112	0,04
15	Weerter en Budeler F	171 484	357 952	0,03
16	Weerter en Budeler G	173 780	361 848	0,04
17	Weerter en Budeler H	174 492	364 632	0,05
18	Weerter en Budeler I	174 860	365 520	0,05
19	Weerter en Budeler J	176 844	368 328	0,06
20	Groote Peel A	184 616	375 472	0,14
21	Groote Peel B	183 368	374 720	0,13
22	Groote Peel C	183 256	373 272	0,10
23	Groote Peel D	182 328	372 344	0,09
24	Groote Peel E	183 152	371 144	0,08
25	Groote Peel F	184 752	370 880	0,08
26	Groote Peel G	186 360	372 016	0,08
27	Groote Peel H	187 800	373 568	0,09
28	Groote Peel I	187 272	375 016	0,12
29	Deurnsche Peel A	187 214	381 016	0,25
30	Deurnsche Peel B	187 252	381 590	0,27
31	Deurnsche Peel C	187 605	379 860	0,20
32	Deurnsche Peel D	188 331	379 126	0,18
33	Deurnsche Peel E	188 923	384 160	0,44
34	Deurnsche Peel F	189 968	376 159	0,12



35	Deurnsche Peel G	190 344	375 151	0,11
36	Deurnsche Peel H	190 368	375 163	0,11
37	Deurnsche Peel I	191 589	385 226	0,29
38	Deurnsche Peel J	191 951	376 605	0,12
39	Deurnsche Peel K	192 077	381 516	0,20
40	De Bult A	186 000	389 814	6,00
41	De Bult B	186 458	390 385	3,55
42	De Bult C	186 586	390 027	3,82
43	De Bult D	186 768	389 635	4,13
44	De Bult E	186 853	389 431	3,71
45	De Bult F	186 916	390 543	2,59
46	De Bult G	187 274	389 608	2,71
47	De Bult H	187 320	390 666	2,33
48	De Bult I	187 496	390 274	2,21
49	De Bult J	187 654	389 854	2,14
50	De Bult K	186 820	390 509	2,95
51	Leenderbos A	156 075	365 855	0,03
52	Leenderbos B	156 737	365 636	0,03
53	Leenderbos C	157 502	365 417	0,03
54	Leenderbos D	156 014	364 297	0,03
55	Leenderbos E	158 995	371 216	0,04
56	Leenderbos F	158 906	371 235	0,04
57	Leenderbos G	158 827	370 372	0,04
58	Leenderbos H	159 070	369 705	0,04
59	Leenderbos I	159 200	369 369	0,04
60	Leenderbos J	160 334	369 499	0,04
61	Leenderbos K	159 774	370 115	0,04
62	Leenderbos L	159 270	370 866	0,04
63	Leenderbos M	163 137	379 456	0,06
64	Leenderbos N	164 266	379 508	0,06
65	Leenderbos O	164 588	379 041	0,06
66	Leenderbos P	146 406	377 576	0,03
67	Leenderbos Q	164 560	376 774	0,07
68	Leenderbos R	165 602	376 566	0,07
69	Leenderbos S	165 774	374 987	0,07
70	Leenderbos T	165 290	374 156	0,06
71	Leenderbos U	165 285	372 694	0,06
72	Leenderbos V	164 909	371 696	0,05
73	Leenderbos W	165 870	370 432	0,05
74	Leenderbos X	166 540	369 483	0,05
75	Leenderbos Y	167 735	369 593	0,05
76	Leenderbos Z	166 923	369 319	0,05
77	Leenderbos AA	166 047	368 314	0,05
78	Leenderbos BB	166 895	367 910	0,05
79	Leenderbos CC	166 381	367 330	0,05
80	Leenderbos DD	165 758	366 912	0,04
81	Leenderbos EE	164 841	366 899	0,04
82	Leenderbos FF	163 719	367 408	0,04
83	Leenderbos GG	163 038	367 722	0,04
84	Leenderbos HH	162 436	386 600	0,05
85	Leenderbos II	161 838	368 356	0,04
86	Leenderbos JJ	162 147	369 383	0,04
87	Leenderbos KK	162 270	370 706	0,05



88	Leenderbos LL	162 219	371 664	0,05
89	Leenderbos MM	161 965	372 568	0,05
90	Leenderbos NN	161 855	374 578	0,06
91	Leenderbos OO	162 442	375 426	0,06
92	Leenderbos PP	163 659	376 080	0,06
93	Deurnsche Peel L	193 047	383 580	0,20
94	Deurnsche Peel M	193 131	377 912	0,13
95	Deurnsche Peel N	193 465	379 261	0,14
96	Dommelbeemden A	162 645	396 888	0,05
97	Dommelbeemden B	162 648	397 032	0,05
98	Dommelbeemden C	162 572	396 993	0,05
99	Dommelbeemden D	162 507	396 978	0,05
100	Dommelbeemden E	162 280	397 148	0,05
101	Dommelbeemden F	161 940	397 144	0,05
102	Dommelbeemden G	162 023	397 235	0,05
103	Dommelbeemden H	162 844	397 072	0,05
104	Dommelbeemden I	162 721	397 277	0,05
105	Dommelbeemden J	162 979	397 430	0,05
106	Dommelbeemden K	163 051	397 301	0,05
107	Dommelbeemden L	162 889	397 454	0,05
108	Deurnese Peel 1	185 999	389 817	5,94
109	Deurnese Peel 2	186 119	389 628	6,44
110	Deurnese Peel 3	186 246	389 427	6,21



Afz. Kerkstraat 2, 6095 BE Baexem

Gemeente Deurne
T.a.v. afdeling Vergunningen
Postbus 3
5750 AA DEURNE

Datum 12 januari 2023

Betreft Verzoek gedeeltelijke intrekking Kuijpers Nertsenhouderij BV t.b.v. Benjal BV

Ons kenmerk D186185.023/GHO

Geachte heer/mevrouw,

Namens, Kuijpers Nertsenhouderij B.V., Vinkenweg 8 te (5752RA) Deurne vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Kuijpers Nertsenhouderij B.V. te Deurne met x,y-coördinaten 185.049/388.421 (saldo-gever) beschikt over een omgevingsvergunning met kenmerk HZ-2011-0249 afgegeven op 21 november 2012. Onderdeel van deze vergunning is de verklaring van geen bedenkingen met kenmerk C2062215/3100488 die op 24 augustus 2012 afgegeven is door de Provincie Noord-Brabant.

De vergunning betreft onderstaande vergunningsrechten. In verband met een verzoek tot (externe) saldering met ammoniak wenst Kuijpers Nertsenhouderij B.V. haar vergunning gedeeltelijk in te trekken.

In onderstaande tabel is het vergund aantal dieren weergegeven.

Huisvestings-systeem					Ammoniak	
Hoktype	RAV-code	Diercategorie	Aantal dieren	Aantal plaatsen	NH3 emissie-factor	Totaal kg NH3/jr.
BB94.02.013, dagontmesting met afvoer naar gesloten mestopslag	H1.2	Nertsen, per fokteef	7.000	7.000	0.25	1.750,0
Totaal						1.750,0

Tabel 1: vergund aantal dieren Vinkenweg 8 te (5752 RA) Deurne.

Van de vergunning, dient 928,75 kg NH₃ ingetrokken te worden t.b.v. Benjal B.V, Leegveld 8a, 5753 SG Deurne (KvK nummer: 51611635) (saldo-nemer). Benjal B.V. is voornemens een Wnb vergunning aan te vragen inzake een te realiseren inrichting op Liesselseweg 214 a, (5753 PP) te Deurne met x,y-coördinaten 183.941/383.295. Hierbij wordt de systematiek van extern salderen toegepast. Omdat er voor externe saldering een directe samenhang moet worden aangetoond tussen het gedeeltelijk in te trekken en uitbreidende bedrijf, dient voor externe saldering de vergunning van saldogever gedeeltelijke te worden ingetrokken ten behoeve van saldonemer.

Totale intrekking is daarmee 928,75 kg. ammoniak en afkomstig van:

Huisvestings-systeem					Ammoniak	
Hoktype	RAV-code	Diercategorie	Aantal dieren	Aantal plaatsen	NH ₃ emissie-factor	Totaal kg NH ₃ /jr.
BB94.02.013, dagontmesting met afvoer naar gesloten mestopslag	H1.2	Nertsen, per fokteef	3.715	3.715	0.25	928,75
Totaal						928,75

Tabel 3: Gedeeltelijke intrekking t.b.v. Benjal B.V.

Na de voormelde gedeeltelijke intrekking omgevingsvergunning blijven op Vinkenweg 8 de volgende dieren vergund.

Huisvestings-systeem					Ammoniak	
Hoktype	RAV-code	Diercategorie	Aantal dieren	Aantal plaatsen	NH ₃ emissie-factor	Totaal kg NH ₃ /jr.
BB94.02.013, dagontmesting met afvoer naar gesloten mestopslag	H1.2	Nertsen, per fokteef	3.285	3.285	0.25	821,5
Totaal						821,5

Tabel 4: Restant vergunning na voormelde intrekking milieuvergunning.

Wij verzoeken u om in het intrekingsbesluit de reden van externe saldering expliciet te vermelden zodat er sprake is van een duidelijke samenhang tussen beide locaties. Daarnaast dient in het intrekingsbesluit opgenomen te worden dat dit enkel rechtskracht verkrijgt indien de Wnb-vergunning voor de realisatie van de inrichting van Benjal B.V. op de locatie Liesselseweg 214 a, (5753 PP) te Deurne onherroepelijk is geworden.

Het belang van de bescherming van het milieu verzet zich naar mijn mening niet tegen de gedeeltelijke intrekking van de vergunning.

Hoogachtend,

Getekend, 12 januari 2023 te Baexem

AELMANS agrarische advisering BV



Aelmans Bouwadvies B.V.
Kerkstraat 2
6095 BE BAEXEM

Deurne, 26 januari 2023

Kenmerk : 1328037
Betreft : Ontvangstbevestiging verzoek intrekken omgevingsvergunning
Bijlage(n): -

Geachte heer ,

U heeft ons op 24 januari 2023 gevraagd een omgevingsvergunning in te trekken. Het gaat om de omgevingsvergunning voor het gedeeltelijk intrekken van een omgevingsvergunning t.b.v. 2 locaties op het adres Vinkenweg 8 te Deurne.

U krijgt binnenkort een brief van ons waarin wij aangeven hoe het verzoek tot intrekking wordt afgerond. Als u dan nog vragen heeft kunt u ons bellen. Wij vragen u dan het registratienummer 1328037 te vermelden, zodat wij u snel kunnen helpen.

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Deurne,

Hoofd afdeling Ruimte

Bijlage 3: Documenten saldogever Bocholterweg 15 in Weert

- a) Koopovereenkomst externe saldering
- b) Vergunning Wet milieubeheer 2003 + tekening
- c) Tekening Hinderwet 1992
- d) Besluit gedeeltelijke intrekking t.b.v. Liesselseweg 214a, 20 april 2023

KOOPOVEREENKOMST AMMONIAK

Ondergetekenden:

1. Naam :
 Adres : Bocholterweg 15a
 Postcode/woonplaats : 6006 TL WEERT
 Telefoonnummer : +31 (0) 6 - 212 37 89 4
 E-mailadres :
 Relatienummer RvO :
 KvK nummer : 13021164
 IBAN nummer :
 BTW nummer :

hierna te noemen: "verkoper".

en

2. Naam :
 Adres : Leegveld 8a
 Postcode/woonplaats : 5753 SG DEURNE
 Telefoonnummer : +31 (0) 493 - 745 00 1
 E-mailadres :
 Relatienummer RvO :
 KvK nummer : 51611635
 IBAN nummer :
 BTW nummer :

hierna te noemen: "koper".

In aanmerking nemende:

- dat verkoper eigenaar is van een agrarisch bedrijf dat beschikt over Ammoniakrechten op grond van een geldige vergunning of melding;
- dat verkoper te kennen geeft dat hij gerechtigd is om te beschikken over minimaal 114,3 kg NH3 op grond van de vigerende milieuvergunning/melding welke verbonden is aan de locatie Bocholterweg 15a, (6006TL) te Weert;
- dat verkoper voornemens is de tot zijn bedrijf behorende Ammoniakrechten, op basis van de vigerende milieuvergunning/melding, over te dragen aan de koper of aan één door koper nader te noemen derde;

- dat koper voornemens is om op basis van externe saldering een aanvraag voor een vergunning Wet Natuurbescherming voor zijn bestaande bedrijf op de locatie Liesselseweg 214-a, (5753 PP) te Deurne, aan te vragen, waartoe hij een hoeveelheid Ammoniakrechten wenst te verwerven;
- dat partijen hun afspraken aangaande de verkoop en koop van Ammoniakrechten in onderhavige overeenkomst wensen vast te leggen.

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

A. Verkoop en koop:

Verkoper verkoopt aan koper, gelijk koper koopt van verkoper, een hoeveelheid Ammoniakrechten ter grootte van 114,3 kg NH₃, gebaseerd op de daaraan verbonden vigerende vergunning in het kader van de Wet milieubeheer behorende bij het bedrijf op de locatie .

B. Koopprijs en kwitantie:

De koopprijs bedraagt

Over dit bedrag is wel/geen omzetbelasting van toepassing.

Gemelde koopsom dient door koper te worden voldaan nadat door verkoper een afschrift van het ondertekende Intrekkingverzoek of melding, met een omvang van 114,3 kg. NH₃, wordt overlegd.

De koopsom dient te worden voldaan op rekeningnummer 12.59.14.857 van de Stichting Derdengelden Aelmans.

Op verzoek van koper zal verkoper een Intrekking van de vergunning en/of een melding Activiteitenbesluit indienen bij de gemeente Weert. In deze Intrekking en/of melding wordt de nieuwe situatie bij verkoper gemeld. Daarnaast wordt in deze Intrekking en/of melding opgenomen dat de vrijkomende ammoniak gebruikt wordt voor saldering in het kader van de aanvraag voor de vergunning Wet Natuurbescherming bij koper. Op grond van wetgeving is maximaal 70% van de verkochte ammoniak beschikbaar voor saldering, 30% wordt afgeroemd. Verkoper en koper machtigen Aelmans Adviesgroep om het hele proces te begeleiden en te regelen.

De koopsom blijft op de bovengenoemde derdengeldenrekening staan tot het moment dat de vergunning Wet Natuurbescherming onherroepelijk is verleend. Hierna zal de koopsom ten gunste van de heer Y. Simsek geboekt worden, verminderd met eventuele rentekosten over de periode dat het bedrag op de derdengeldenrekening van Aelmans Adviesgroep staat.



Verkoper en koper verklaren de overeenkomst van verkoop en koop van ammoniak voorts te hebben gesloten onder de navolgende voorwaarden en bedingen:

Artikel 1. Kosten en lasten

Alle kosten van de levering en overdracht van de Ammoniakrechten zijn voor rekening van de koper.

Artikel 2. Leveringsverplichting, juridische en feitelijke staat

1. Verkoper is verplicht aan koper eigendom te leveren die:
 - a. onvoorwaardelijk is;
 - b. niet bezwaard is met beslagen en/of hypotheek of met inschrijving daarvan;
2. Indien de hiervoor vermelde omvang van het verkochte en/of de verdere omschrijving daarvan niet juist of niet volledig is, ontleent noch verkoper noch koper daaraan een recht op ontbinding deze overeenkomst te vorderen.

Artikel 3. Tijdstip feitelijke levering, baten en lasten, risico

De feitelijke levering (aflevering) van het gekochte vindt plaats terstond nadat door de provincie Noord-Brabant een onherroepelijke beschikking is afgegeven voor een Wnb-vergunning voor de locatie Liesselseweg 214 a, (5753 PP) te Deurne. Vanaf dat tijdstip komen de baten de koper ten goede, zijn de lasten voor zijn rekening. Het risico van het gekochte gaat met de feitelijke levering over van verkoper naar koper.

Artikel 4. Aanspraken

Alle aanspraken die verkoper ten aanzien van het verkochte kan of zal kunnen doen gelden tegenover derden, gaan over op koper. Voor zover deze aanspraken niet kunnen gelden als kwalitatieve rechten - als bedoeld in artikel 251 Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek - is verkoper verplicht op eerste verzoek van koper aan een overdracht mee te werken.

Artikel 5. Garanties van verkoper

Verkoper garandeert het navolgende:

- a. verkoper is bevoegd tot verkoop en levering van het verkochte;
- b. voor verkoper bestaan ten opzichte van derden geen verplichtingen uit hoofde van een voorkeursrecht of optierecht.
- c. voorts garandeert de verkoper dat de, op basis van de vergunde aantallen dieren, hoeveelheid Ammoniakrechten, zoals omschreven onder A van deze overeenkomst, aanwezig is;
- d. verkoper staat er tevens voor in dat hij geen handeling(en) heeft verricht of zal verrichten, welke tot gevolg kan hebben dat de hoeveelheid Ammoniakrechten die aan koper worden verkocht vermindert, teniet wordt gedaan of een derde of een publiekrechtelijk lichaam aanspraak heeft / krijgt op de verkochte hoeveelheid Ammoniakrechten.
- e. indien en voor zover mocht blijken dat in enig opzicht niet is voldaan aan de door verkoper in dit artikel afgelegde verklaringen en/of gegeven garanties, is verkoper ten opzichte van koper aansprakelijk voor alle kosten, schade, boeten en heffingen, welke voor deze of zijn rechtsopvolgers onder algemene of bijzondere titel daaruit voortvloeien.

Artikel 6. Levering

Onverminderd het bepaalde in artikel 2 en 3 zijn verkoper en koper verplicht alle medewerking te verlenen teneinde koper het recht op de verkochte Ammoniakrechten te doen toekomen. Zij zijn verplicht met alle middelen te bevorderen dat alle daartoe bevoegde (publiekrechtelijke) instanties en eventuele derden, waar medewerking is vereist, medewerken aan de overdracht van de Ammoniakrechten van de verkoper naar de koper.

Artikel 7. Ingebrekestelling verzuim en boete.

1. Een partij is in verzuim jegens de wederpartij als zij, na in gebreke te zijn gesteld, nalatig is of blijft om aan haar verplichtingen uit hoofde van deze overeenkomst te voldoen. Ingebrekestelling moet schriftelijk geschieden met inachtneming van een termijn van 14 dagen. Gemelde termijn kan reeds lopen voordat een partij nalatig is.
2. Wanneer een partij in verzuim is, is deze verplicht de schade die de wederpartij dientengevolge lijdt te vergoeden en kan deze de overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst ontbinden.
3. Wanneer het verzuim betrekking heeft op het meewerken aan de feitelijk en/of juridische levering danwel op de voldoening van de koopprijs, zal de nalatige partij daarnaast ten behoeve van de wederpartij een zonder rechterlijk tussenkomst opeisbare boete verbeuren welke gelijk is aan 25% (zegge: vijfentwintig procent) van de totale koopprijs. Voor zover de wederpartij schade lijdt, heeft zij, naast de boete, recht op schadevergoeding.

Artikel 8. Overige verplichtingen

Indien de gemeente Weert gebruik maakt van de bevoegdheden op grond van de Wet Milieubeheer en de aanspraak van de koper op voormelde hoeveelheid Ammoniakrechten terzake van de overdracht geheel of gedeeltelijk niet (meer) erkent, is de verkoper verplicht al zijn medewerking te verlenen aan handelingen die ertoe zullen leiden dat voormelde aanspraak alsnog of opnieuw wordt erkend. Ingeval deze inspanningen niet tot het gewenste resultaat leiden vindt verrekening plaats conform het bepaalde in artikel 2 lid 2 danwel ontbinding dezer overeenkomst voor het geval de gehele overdracht niet erkend wordt. Het bepaalde in dit artikel is niet van toepassing, indien de gehele of gedeeltelijke niet-erkenning van de aanspraak van de koper het gevolg is van handelen en/of nalaten door de koper, daaronder begrepen transacties welke door koper zijn/worden gesloten buiten het kader van de onderhavige overeenkomst.

Artikel 9. Ontbinding

1. Ingeval effectivering van de overdracht van de onderhavige verkochte en gekochte ammoniak t.n.v. de koper niet zal plaatsvinden, heeft koper het recht om de gekochte ammoniakrechten door te verkopen aan een door hem aan te wijzen derde. Alvorens door koper wordt overgegaan tot verkoop aan derden, zal de onder B bedoelde koopsom worden overgemaakt ten name van de verkoper. Verkoper zal alsdan zijn volledige medewerking verlenen teneinde de effectivering van de overdracht naar deze derde koper te doen plaatsvinden.
2. Indien koper in het geval van het niet onherroepelijk worden van de vergunning Wet Natuurbescherming door wetgeving of jurisprudentie geen gebruik wenst te maken van de mogelijkheid om de ammoniak door te verkopen, zal na schriftelijke melding hiervan bij de Aelmans Adviesgroep, de onder B bedoelde koopsom worden overgemaakt ten name van de verkoper.

3. Indien door veranderende wetgeving overdracht van ammoniak, om welke reden dan ook, voor beide partijen niet zinvol is kan deze overeenkomst ontbonden worden. Ontbinden van deze overeenkomst moet echter geschieden alvorens de vergunning Wet Natuurbescherming voor koper onherroepelijk wordt.
4. Verkoper zal na feitelijke levering -behoudens verrekening conform het in artikel 2 lid 2 bepaalde- nimmer gehouden zijn (een deel van) de koopsom terug te storten..

Artikel 10: Domiciliëkeuze

Terzake van de uitvoering deze overeenkomst wordt woonplaats gekozen ten kantore van Aelmans Adviesgroep te Baaxem, bewaarder van deze overeenkomst.

Artikel 11: Aanvullende bepaling

Voor het geval de gemeente Weert legeskosten in rekening brengt voor de behandeling van de door verkoper in te dienen melding Activiteitenbesluit, komen deze kosten voor rekening van verkoper. De legeskosten voor de vergunning Wet Natuurbescherming komen voor rekening van koper.

Paraaf verkoper:

Koopovereenkomst tusschen

Paraaf koper:

Aelmans Agrarische Adviesgroep

aelmans

A222497.002/GHO

Aldus overeengekomen en ondertekend te / d.d. 2 november 2022

De verkoper,

De koper,

GEMEENTE WEERT	
INKOMEN OP	
29 AUG. 2002	

WET MILIEUBEHEER

aanvraag vergunning Agrarische sector-
tevens beschrijving

Inrichtingen- en vergunningbesluit

In vijfvoud indienen!

Aan burgemeester en wethouders van de gemeente WEERT Datum 16-07-2002

Gegevens aanvrager

Naam aanvrager : Moonen – Wagemans kuikenbroeders B.V.
Adres : Bloemerstraat 6b
Postcode : 6031 NW Plaats: Nederweert
Telefoon : 0495-631470 Telefax: 0495-626616

- ☐ Verzoekt voor de hieronder omschreven inrichting een vergunning inzake het
☐ oprichten en in werking hebben
☐ veranderen
☐ veranderen van de werking
☐ tijdelijk karakter/duur van de hieronder omschreven inrichting en wel voor een termijn van _____
- ☒ Verzoekt in verband met het veranderen van de inrichting of van de werking daarvan, voor welke reeds één of meer vergunningen zijn verleend, een *nieuwe* de hieronder omschreven inrichting of onderdelen daarvan waarmee die verandering samenhangt omvattende, vergunning (art. 8.4)

Aard van de inrichting

Hier de aard, indeling en uitvoering van de inrichting vermelden. (type bedrijfsvoering, bijv. varkensfokkerij, vleesvarkenshouderij, slachtkuikenhoudery, volle gronds tuinbouwbedrijf etc. Indeling volgens plattegrond. Met betrekking tot uitvoering een korte beschrijving van de hoofdkenmerken van de belangrijkste apparatuur/installaties/evt. bijzondere materialen/speciale uitvoeringen).

Pluimveehouderij Behoort bij het besluit van het
hoofd van de afdeling Milieu- en Bouwzaken
d.d. 14 januari 2003
daartoe gemachtigd door
Burgemeester en Wethouders van Weert,
Het hoofd van de afdeling Milieu- en Bouwzaken,

door de gemeente in te vullen

Categorie _____ SBI-code _____

Plaats waar de inrichting is of zal worden opgericht

Naam inrichting : Moonen – Wagemans kuikenbroeders B.V.
Adres : Bocholterweg 15a
Postcode : 6006 TL Plaats: Weert
Telefoon : 0495-631470 Telefax: _____
Kadastrale ligging : Weert Sectie: R Nr(s): 4022 + 4025
Kontaktpersoon : _____
Telefoon : 0495-631470 Telefax: 0495-626616

Vraag zonodig voorlichting aan het gemeentebestuur welke andere vergunningen u nodig heeft voor het in bedrijf stellen van uw inrichting.

Bij de aanvraag over te leggen:

een bouwkundige plattegrondtekening in vijfvoud, schaal niet kleiner dan 1:200, doch bij voorkeur 1:100, de uit- en inwendige samenstelling van de inrichting en toebehoren aangevende (grens van de inrichting, ligging/indeling gebouwen, functie werkruimten, plaatsing apparatuur/installaties, aanduiding emissiepunten). Alswel de onmiddellijke omgeving van de inrichting binnen een straal van 500 meter (aantal/type/bestemming gebouwen en terreinen) (deze tekening dateren en ondertekenen).

1 Inrichting

GEMEENTE WERT

INGERKOMEN OP

1.1 Algemene gegevens

29 AUG. 2002

Beschrijf in het kort:

- wat op het bedrijf zal veranderen t.o.v. de geldende vergunning;
- welke stallen veranderen;
- waarom de veranderingen moeten plaatsvinden;
- de emissie-arme systemen (kort, bijv. door het noemen van het type stal/detailuitwerking zie bijlage);

AFD./NR.

BOD./NR.

ROEP. JAAR

Het wijzigen van enkele motoren en voedersilo's binnen de inrichting.

Het vervallen van de gaskappen en het plaatsen van diverse aardgas gestookte heteluchtkachels.

Het plaatsen van diverse binnen voedersilo's

Het wijzigen van de dier categorie van vleeskuikens naar ouerdieren vleeskuikens in opfok.

1.2 Worden elders vergunningrechten ingetrokken?



Ja (hieronder aangeven)

Naam	Adres	Gemeente	Diercategorie	Aantal	NH ₃ - Norm	Totaal kg NH ₃ /jr

X

N.v.t.

1.3 Werktijden (aankruisen)

	maandag t/m vrijdag	zaterdag	zondag
07.00 - 19.00 uur	x	x	x
19.00 - 23.00 uur	x	x	x
23.00 - 07.00 uur	x	x	x

2 Diersoort

29 AUG. 2002

APD./NR.

ROD/NR.

2.1 Situatie conform geldende vergunning(en) (per stal/gebouw aangeven)

Stal Nr.	Diercategorie	Huisvestingssysteem Houderij/hoktype Code (groenlabel)	Aantal dieren	Aantal dier- plaatsen	Oppervl. netto per dierplaats [m ²]	Ammoniak		Stank	
						kg NH ₃ per dier	totaal kg NH ₃ /jr.	dier- plaatsen per mve	totaal aantal mve
2	paarden	TR K.1.	4	6	8.0 m2/pl	5.0	20,0		
2	vleeskuikens	TR E.5.5	18000	18000	23 st/m2	0.08	1440,0	100	180,0
3	vleeskuikens	TR E.5.5	44000	44000	23 st/m2	0.08	3520,0	100	440,0
4	vleeskuikens	TR E.5.5	27000	27000	23 st/m2	0.08	2160,0	100	270,0
5	schapen	TR B.1.	35	35		0.70	24,5	3	11,67
						Tot. NH ₃ /jr. bedrijf	7164,5	Tot. mve bedrijf	901,67

2.2 De aangevraagde situatie (per stal/gebouw aangeven)

Stal Nr.	Diercategorie	Huisvestingssysteem Houderij/hoktype Code (groenlabel)	Aantal dieren	Aantal dier- plaatsen	Oppervl. netto per dierplaats [m ²]	Ammoniak		Stank	
						kg NH ₃ per dier	totaal kg NH ₃ /jr.	dier- plaatsen per mve	totaal aantal mve
1	paarden	TR K.1.	4	6	8.0 m2/pl	5.0	20,0		
2	ouderdieren v. vleeskuikens in opfok	TR E.3.	9720	9720	11,1 st/m2	0.250	2430,0	54	180,0
3	ouderdieren v. vleeskuikens in opfok	TR E.3.	23760	23760	11,1 st/m2	0.250	5940,0	54	440,0
4	ouderdieren v. vleeskuikens in opfok	TR E.3.	14580	14580	11,1 st/m2	0.250	3645,0	54	270,0
5	schapen	TR B.1.	5	5		0.70	3,50	3	1,67
						Tot. NH ₃ /jr. bedrijf	12038,5	Tot. mve bedrijf	891,67

3 Grondstoffen en producten

3.1 Mineralen boekhouding

☒ Mineralen boekhouding is aanwezig

☐ N.v.t.

GEMEENTE VAALBEK

INCOMESTANDEP

29 AUG. 2002

AFD./NR.

RAAD NR.

KOP

3.2 Drukhouders

	Soort	Aantal	Flessen/tanks	Totale waterinhoud (liter of m³)
	propaan			
	butaan			
	stikstof			
	acetyleen			
	zuurstof			

☒ N.v.t.

3.3 Milieugevaarlijke stoffen

	Soort	Soort opslag	Boven/onder- gronds	Hoeveelheid/ max. opslag	Opmerkingen (doorhalen n.v.t. is)
	Diesel				
	Smeerolie				
	Afgewerkte olie				
	Bestrijdingsmiddelen:				
X	Reinigingsmiddelen:	kast	bovengronds	± 2x 25 ltr	kast met lekbak
	Diergeneesmiddelen:				
	Overig:				

☐ N.v.t.

3.4 Koeling

Nr. op tekening	Soort koelmiddel (specificeren)	Hoeveelheid in kg	Capaciteit in kW.
no 10	R22	2,5 kg	0.75

- ☐ Jaarlijkse keuring
☐ Logboek aanwezig
☐ N.v.t.

GEMEENTE WEERT	
INGEVOERD OP	
29 AUG. 2002	
AFD./NR.	
BAAS/GR.	
BEZAK/NAAM	

3.5 Andere stoffen of produkten

Soort produkt	max. opslag hoeveelheid (ton of m ³)	Wijze van opslag en plaats (nummer op tekening)	Afstand tot dichtstbijzijnde woningen van derden
Kunstmest			
Brijvoeder			
Mengvoeder	± 65,1 ton	voedersilo's no 11 + 14	± 25 m
Bijprodukten			
Mais/gras			
Drijfmest			
Vaste mest	± 330 m3	op de grond in de hoken	±14 m
Vaste mest	± 20 m3	in de paardenstallen van gebouw 1	± 30 m
Poetswater	± 30 m3	poetswater opvangputten achter gebouw 2	± 90 m

X N.v.t.

3.6 Maatregelen gericht op een zuinig ge(ver)bruik van grondstoffen/veevoeder (meerfasevoeding, mineralenregistratie o.d.)

X MINAS boekhouding

X Goodhousekeeping

☐ N.v.t.

GEMIDDELT WEEKT	
INGEKOMEN OP	
29 AUG. 2002	
AFD./NR.	
RAAD NR.	
KOLLENAAR	

3.7 Water ge(ver)bruik

Soort water	m ³ /jr. 1999	m ³ /jr. 2000	m ³ /jr. 2001	Globaal gebruiksdoel
Leidingwater	± 3244	± 3612	± 1990	D + G
Grondwaterontrekking diepte v/d put :	± 100	± 100	± 100	koeling stallen in zomermaanden reserve bij uitval waterleiding capaciteit grondwater pomp minder dan 10m ³ /uur poetswater stallen
Oppervlaktewater				
Anders nl.				
Totaal	± 3344	± 3712	± 2090	
	m ³ /jr.	m ³ /jr.	m ³ /jr.	

- A. Percolatiewater en perssap uit de opslag van veevoerders
- B. Spoelwater van de melkapparatuur
- C. Reinigingswater melkstal en -put
- D. Drinkwater dieren
- E. Schrobwater reiniging stallen, uitloop- en laadruimten
- F. Schrobwater reiniging stallen e.a. varkenshouderij

- G. Schrobwater reiniging stallen e.a. pluimveehouderij
- H. Terugspoelwater ontijzeringsinstallatie
- I. Koelwater grondkoeling
- J. Percolatiewater en perssap uit opslag organisch afval
- K. Spoelwater uitwendige reiniging voertuigen en
spuitapparatuur op erf
- L. Spoelwater van inwendige reiniging spuitapparatuur op
perceel

4 Energie

4.1 Energie-onderzoek

☐ Bedrijfsenergieplan is toegevoegd

X N.v.t.

29 AUG. 2002

AFD/NR.

NR. AFD/NR.

KOPPEL NAAR

4.2 Opgesteld vermogen

X elektro-motorisch vermogen 93.55 kw kW

X verbrandingsmotoren vermogen 56 kw kW

X grondwaterpomp 3.0 kW

☐ _____ kW

☐ N.v.t.

4.3 Verwarmingsinstallaties

Soort	Nominale belasting onderwaarde	Hoogte rookgas afvoerkanaal (m) (boven maaiveld)
X heteluchtkachel aardgas gestookt	<u>40 kw</u> kW	<u>1,0 m</u> m
X heteluchtkachel aardgas gestookt	<u>58 kw 2 x</u> kW	<u>2.0 m</u> m
X heteluchtkachel aardgas gestookt	<u>75 kw 6 x</u> kW	<u>2.0 m</u> m
stoomketel	_____ kW	_____ m
elektrische verwarming	_____ kW	_____ m
	_____ kW	_____ m

☐ N.v.t.

4.4 Energieverbruik

Gebouwen	jaar 1999	jaar 2000	jaar 2001
X elektriciteit	<u>± 108000</u> kWh	<u>± 95000</u> kWh	<u>± 87000</u> kWh
X aardgas	<u>± 85000</u> ltr	<u>± 111800</u> m ³	<u>± 66400</u> m ³
olie	_____ liter	_____ liter	_____ liter
	_____	_____	_____
Processen	jaar _____	jaar _____	jaar _____
elektriciteit	_____ kWh	_____ kWh	_____ kWh
aardgas/propana	_____ m ³	_____ m ³	_____ m ³
olie	_____ liter	_____ liter	_____ liter
	_____	_____	_____

☐ N.v.t.

4.5 Maatregelen gericht op een zuinig ge(ver)bruik van energie

- ☒ energiezuinige verlichting _____ gebouw 2 + 3 + 4
☐ hoog rendement centrale verwarmingsketel (HR-ketel) _____
☐ verbeterd rendement centrale verwarmingsketel (VR-ketel) _____
☐ warmtewisselaar _____
☒ thermische isolatie (wanden, glas etc) _____ gebouw 2 + 3 + 4
☐ warmte-kracht-koppeling (WKK) _____
☐ _____
☐ N.v.t.

5 Geluid

5.1 Akoestisch rapport

- ☐ Akoestisch rapport is toegevoegd
☒ N.v.t.

GEMIDDELDE WERKT	
INGEKOMEN OP	
29 AUG. 2002	
Afd./NR.	
RAAD NR.	
KOPIE NAAR	

5.2 Omschrijving (belangrijkste) geluid-/trillingsbronnen binnen de inrichting

	Geluid-/trillingsbron		Aantal		Aantal uren in bedrijf tussen:				Bronvermogen
					van tot	07.00 19.00	19.00 23.00	23.00 u 07.00 u	
X	tractor		1 st		2				
	kraan								
X	vrachtauto		1 st		1				
X	ventilator	no 19	17 st		12	4	8	Ø 40cm	60 dba op 2 m afst.
		no 25	26 st		12	4	8	Ø 50cm	63 dba op 2 m afst.
		no 27	25 st		12	4	8	Ø 45cm	63 dba op 2 m afst.
Tijden:									
	- verladen van vee				x	x	x		
	- leegzuigen mestkelders								
	- ophalen van melk								
	- gebruik beregeningsinstallatie								

- ☐ N.v.t.

5.3 Verkeersbewegingen van en naar de inrichting

		Maximaal aantal per:			Aantal aan- en afvoer- bewegingen tussen			
			dag	week	maand	van tot	07.00 19.00	19.00 23.00
X	Personenauto		10			6	2	2
X	Bestelauto			6		5	1	
X	Vrachtauto			4		2	1	1

☐ N.v.t.

Voor verdere aan en afvoerbewegingen vrachtwagens zie 8.5.

5.4 Voorzieningen ter beperking van geluid-/trillingshinder

☐ speciale compressorruimte

☐ dempers:

☐ omkasting:

☐ geluidswal/-muur

☐ _____

X N.v.t.

GEMEENTELIJKE WERKT	
29 AUG. 2002	
AFD./NR	
R.A. AFD. NR	
KOM. AAN	

6 Bodem

6.1 Bodemonderzoek

☐ Rapport bodemonderzoek is toegevoegd

X N.v.t.

6.2 Bodembeschermende maatregelen

X lekbak

no 16

X vloeistofdichte vloer welke bestand is tegen de gebruikte stoffen

☐ _____

☐ _____

☐ N.v.t.

7 Afvalstoffen

7.1 Afvalstoffen-onderzoek

☐ Rapport afvalstoffen onderzoek is toegevoegd

X N.v.t.

7.2 Bedrijfsafvalstoffen

Afvalstoffen	Afvoer-frequentie	Hoeveelheid per jaar (kg, ton of stuks)	Wijze van opslag	Maximale opslag	Inzamelaar/verwerker
Huishoudelijk	1x 2 weken	± 15 m3	container	750 ltr	van Gansewinkel
Papier	1x maand	± 250 kg	dozen	-----	oud papier handelaar
Metaal					
Glas					
Hout					
Kunststoffen					
Gft/groen-afval					
Kadavers	1x week	± 3500 kg	koeling	-----	RENDAC
Asbest					
Landbouw-plastic					
Overige					

☐ N.v.t.

GEMEENTE WERT	
INGEKOMEN OP	
29 AUG. 2002	
AFD./NR.	
RAAD NR.	
KOPIL NAAR	

7.3 Gevaarlijke stoffen

Soort afval	Afvoer-frequentie	Hoeveelheid p. jaar (kg, ton of stuks)	Wijze van opslag	Max. opslag	Inzamelaar/verwerker	Opmerkingen
Afgewerkte olie						
Oliehoudend afval						
Olie/water/Slibmengsel						
Accu's					GEcombineerd water	
Ontvetter					INGEKROMEN OP	
Verfrestanten					29 AUG. 2002	
Rest. bestrijdingsmidd.					AFD. / R.	
					BA. / D. / R.	
					KUP. / NAAR	

X N.v.t.

7.4 Lozing van afvalwater

☐ gemeentelijk riool

☐ gecombineerd riool/vrijverval

☐ vuilwaterriool

☐ schoonwaterriool

☐ druk- en/of persleiding

☐ oppervlaktewater

☐ bodem / soort afvalwater

X opslagput / mestkelder

☐ _____

☐ N.v.t.

7.4.1. Verontreinigende stoffen die in het afvalwater terecht kunnen komen.

Handeling waarbij afvalwater vrijkomt	Afvalstof	Hoeveelheid (liter of kg/jaar)

X N.v.t.

7.4.2. Waarop wordt het afvalwater geloosd?

Afvalwaterstroom ¹	Oppvl. water m ³ /jr.	Openbaar riool m ³ /jr.	Mest- kelder ⁷ m ³ /jr.	Bodem (puntlozing ⁵) m ³ /jr.	Bodem (diffuus ⁶) m ³ /jr.	Anders nl. m ³ /jr.	Totaal m ³ /jr.	Meting en/of bemonst ⁴ .
1. Bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard ²		± 10					± 10	
2. percolatiewater en perssap veevoerders								
3. was- en spoelwater melkinstallatie								
4. schrobwater varkens- of rundveestallen en uitloopruimten								
5. waswater voertuigen veevervoer								
6. was- en schrobwater pluimveestallen						± 80	± 80	
7. percolatiewater/perssap organisch afval								
8. spoelwater spuitapparaat inwendig/uitwendig								
9. Afspoelwater geoogst produkt (prei, waspeen, asperges, bloembollen etc)								
10. Ontijzeringsinstallatie								
11. Hemelwater van daken en verhardingen ³	± 800			± 4000			± 4800	
12.								
Totaal	± 800	± 10		± 4000		± 80	± 4890	

Toelichting:

- U kunt ten aanzien van de afvalwaterstroom eveneens verwijzen naar het eerdergenoemd gebruikswater.
- Er wordt gerekend met 50 liter per in het bedrijf werkzame persoon per dag.
- Totale oppervlak van daken en terreinen vermenigvuldigen met 0,8 (in NL. gem. 0,8 m³/m² per jaar).
- Indien volumestroommeting en/of bemonstering plaatsvindt wilt u dat dan in de laatste kolom aangeven.
- Een puntlozing heeft normaliter betrekking op een bezinkput of zaksloot
- Een diffuse lozing op de bodem houdt in dat het afvalwater wordt opgevangen in een aparte opvangvoorziening om vervolgens elders (buiten de inrichting) in de bodem te brengen, hiervoor is een ontheffing in het kader van het Lozingenbesluit bodembescherming vereist
- Bij een lozing op de mestkelder wordt het afvalwater vermengd met dierlijke mest. De regels voor het opslaan en aanwenden van dierlijke mest zijn dan van toepassing

7.4.3. Maatregelen ter beperking van de afvalwaterstroom.

- ☐ hergebruik
☐ buffering
☐ anders nl. _____
☒ n.v.t.

GEMEENTE WERT	
INGEKOMEN OP	
29 AUG. 2002	
AFD. _____	_____
_____	_____
_____	_____

7.4.4. Aantal uren waarop als regel per etmaal bedrijfsafvalwater wordt geloosd.

☐ overdag tussen 07.00 - 19.00 uur _____ uren.

☐ tussen uur _____ uren.

Hoe vaak en gedurende welk tijdsbestek doen zich situaties voor waarin de gemiddelde afvoerdebieten van het bedrijfsafvalwater in ruime mate worden overschreden (m.u.v. het hemelwater)?

X n.v.t.

Waardoor worden deze pieken veroorzaakt?

GEMEENTE WOEERT	
INKOMEN OP	
29 AUG. 2002	
AED / NG	
RAAD / M	
KOP / L	

X n.v.t.

7.4.5. Zuiveringstechnische en controle voorzieningen.

Voorziening	Type	Capaciteit	Soort afvalwater
Bezinkput(ten)			
Vetafscheider(s)			
Olie-afscheider(s)			
Zuiveringsinstallatie(s)			
Septictank(s)			
Infiltratiebed			
Controlevoorziening			

X n.v.t.

7.4.6. Lozen in de bodem

Worden binnen de inrichting overige vloeistoffen en/of koelwater definitief in de bodem gebracht?

X Nee (N.B. Buiten de inrichting lozen dan ontheffing ex. art. 24 en 25
ingevolge het Lozingenbesluit bodembescherming vereist)

☐ Ja

1. Voorgenomen tijdsduur van de Lozing?

2. Wijze van definitieve beëindiging van de lozing in de bodem (uitgezonderd koelwater)?

3. De wijze waarop de lozing in de bodem plaatsvindt (b.v. d.m.v. zakput, -sloot)?

4. De afstand van de kadastrale grens van het perceel waar de vloeistof vrijkomt tot de dichtsbijzijnde riolering bedraagt:.....meter.

5. Ingeval van lozing van koelwater in de bodem.

a.) samenstelling en temperatuur van het koelwater:.....

b.) de wijze waarop de lozing in de bodem plaatsvindt:.....

Aan de vergunningaanvraag moet een plattegrondtekening worden toegevoegd van de ligging van de bedrijfsriolering, controleputten, aansluitingen op het riool en het terrein waar afvalwater in de bodem wordt geïnfiltreerd. Indien een zuiveringstelsel en/of infiltratievoorziening aanwezig is, gaarne de ligging hiervan op de plattegrond aangeven.

8 Overigen

8.1 Metingen en registratie van milieubelasting

X Grondstoffenverbruik

MINAS boekhouding

X Afvalstoffen

boekhouding

X Energieverbruik

boekhouding

☐ Monitoring in het kader van de bodem

X Keuringen/inspekties

boekhouding

X Veebezetting

boekhouding

☐ Bedrijfsafvalwater

☐

☐ N.v.t.

GEMEENTE WILLEM	
INGEKOMEN OP	
29 AUG. 2002	
AFD./NR.	
RAAD NR.	
KOPIE NAAR	

8.2 Brandveiligheid

X brandblusmiddelen aanwezig

poederblusser 12 kg totaal 5 st

☐ omschrijving van de aan te brengen brandveiligheidsinstallatie toegevoegd bijv. brandmeldinstallatie, sprinklerinstallatie

☐ noodplan bij propaantank aanwezig

☐

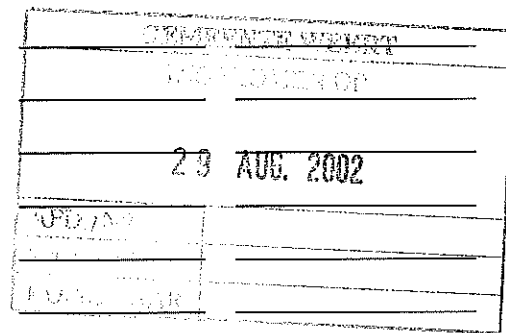
☐

☐

☐ N.v.t.

8.3 Overige vergunningen en/of meldingen

Soort vergunning/melding	Aangevraagd Ja, datum	Datum verleende vergunning/melding
☐ Bouwvergunning	_____	_____
☐ Vergunning ingevolge W.V.O.	_____	_____
☐ Sloopvergunning	_____	_____
☐ Oprichtingsvergunning Wm (art. 8.1.a en c Wm)	_____	_____
☐ Veranderingsvergunning Wm (art. 8.1.b Wm)	_____	_____
☐ Veranderingsvergunning inzake de werking Wm art. 8.1b	_____	_____
X Een vergunning voor de gehele inrichting (art. 8.4 lid 1)	_____	09-09-1992
☐ Een vergunning t.b.v. een onderdeel van de inrichting (art. 8.4 lid 1)	_____	_____
☐ Een tijdelijke vergunning Wet milieubeheer(art. 8.17 Wm)	_____	_____
☐ Melding art. 8.40 Wet milieubeheer	_____	_____
☐ Melding art. 8.44 Wet milieubeheer	_____	_____
☐ Melding art. 8.19 Wet milieubeheer	_____	_____
☐ Melding art. 8.19 Wet milieubeheer	_____	_____
☐ Lozingsvergunning t.g.v. de A.P.V.	_____	_____
☐ Melding lozing A.P.V.	_____	_____
☐ Ontheffing i.h.k.v. de Provinciale Milieu Verordening	_____	_____
☐ Ontheffing inzake grondwateronttrekking	_____	_____
☐ _____	_____	_____
☐ _____	_____	_____



8.4 Omgeving

In de directe omgeving van het bedrijf is/zijn
gelegen:

Categorie I

- ☐ Bebouwde kom met stedelijk karakter
- ☐ Zeer stankgevoelige objecten o.a. ziekenhuis, sanatorium, internaat etc.
- ☐ Objecten van verblijfsrecreatie

Categorie II

- X Bebouwde kom met beperkte omvang in een agrarische omgeving

- ☐ Objecten van dagrecreatie

Categorie III

- ☐ meerdere verspreid liggende niet-agrarische bebouwingen die aan het betreffende buitengebied een overwegende woon en/of recreatie functie verlenen

Categorie IV

- ☐ andere agrarische bedrijven (niet zijnde een intensieve veehouderij)
enkele verspreid liggende niet-agrarische bebouwingen

Op een afstand van (gemeten van
emissiepunt tot gevel gevoelig object):

_____	meter
_____	meter
_____	meter
± 48 m + ± 26 m + ± 62 m	meter
_____	meter
_____	meter
_____	meter
_____	meter
_____	meter

- ☐ **Intensieve veehouderij**
Woning bij een intensieve veehouderij (meer dan 50 mestvarkeneenheden) _____ meter
- ☒ **Kwetsbare gebieden ingevolge Wet amoniak en veehouderij**
Korste afstand van een tot de veehouderij behorend dierenverblijf tot dichtsbijgelegen kwetsbaar gebied. ± 865 m meter
- ☐ **Milieubeschermingsgebied**
☐ in grondwaterbeschermingsgebied gelegen
☐ in stiltegebied gelegen

8.5 Nadere gegevens en/of opmerkingen

- ☒ Aan en afvoerbewegingen vrachtwagens:
- | | | |
|------------------|---|--------------|
| pluimvee lossen | 2 st vrachtwagens tussen 07.00 uur en 20.00 uur | 3x per jaar |
| pluimvee laden | 3 st vrachtwagens tussen 05.00 uur en 18.00 uur | 3x per jaar |
| mestladen | 4 st vrachtwagens tussen 07.00 en 19.00 uur | 3x per jaar |
| schaafsel lossen | 2 st vrachtwagens tussen 07.00 en 19.00 uur | 3x per jaar. |
| | | |
| | | |
- ☐ N.v.t.

8.6 Toekomstige ontwikkelingen

- ☒ niet binnen afzienbare tijd te verwachten
- ☐ _____
- _____
- _____
- ☐ N.v.t.

GEMEENTE WEGHET	
INGEKOMEN OP	
29 AUG. 2002	
AFD./NR.	
RAAD/AR.	
KOP/NAAR	

9 Bijlagen

X plattegrondtekening(en), aantal verschillende tekeningen:

werk no 2980 – 1

☐ grondstoffen onderzoek

☐ produktbladen

☐ keuringsrapport

☐ energie-onderzoek/bedrijfsenergieplan

☐ luchtonderzoek

☐ akoestisch rapport

☐ rapport bodemonderzoek

☐ afvalstoffen onderzoek

☐ bedrijfsintern milieuzorgsysteem (BIM)

☐ kopie aanvraag bouwvergunning incl. bewijs van ontvangst (in enkelvoud bijvoegen)

☐ kopie aanvraag vergunning ingevolge de W.V.O. (in enkelvoud bijvoegen)

☐ beschrijving emissie-arme stalsystemen

☐ beschrijving bodemlozingen

☐

☐

GEMEENTE WEERT	
INGEKOMEN OP	
29 AUG. 2002	
AFD./NR.	
RAAD NR.	
KOPIE NAAR	

Datum

16-07-2002

Plaats

Weert

Naam

Moonen – Wagemans kuikenbroeders B.V.

Handtekening aanvrager/gemachtigde

N.B. Alle tekeningen en bijlagen dienen in vijfvoud door de aanvrager ondertekend en gedateerd te worden.

In te vullen door de gemeente:

Categorie (NMP)

SBI-kode

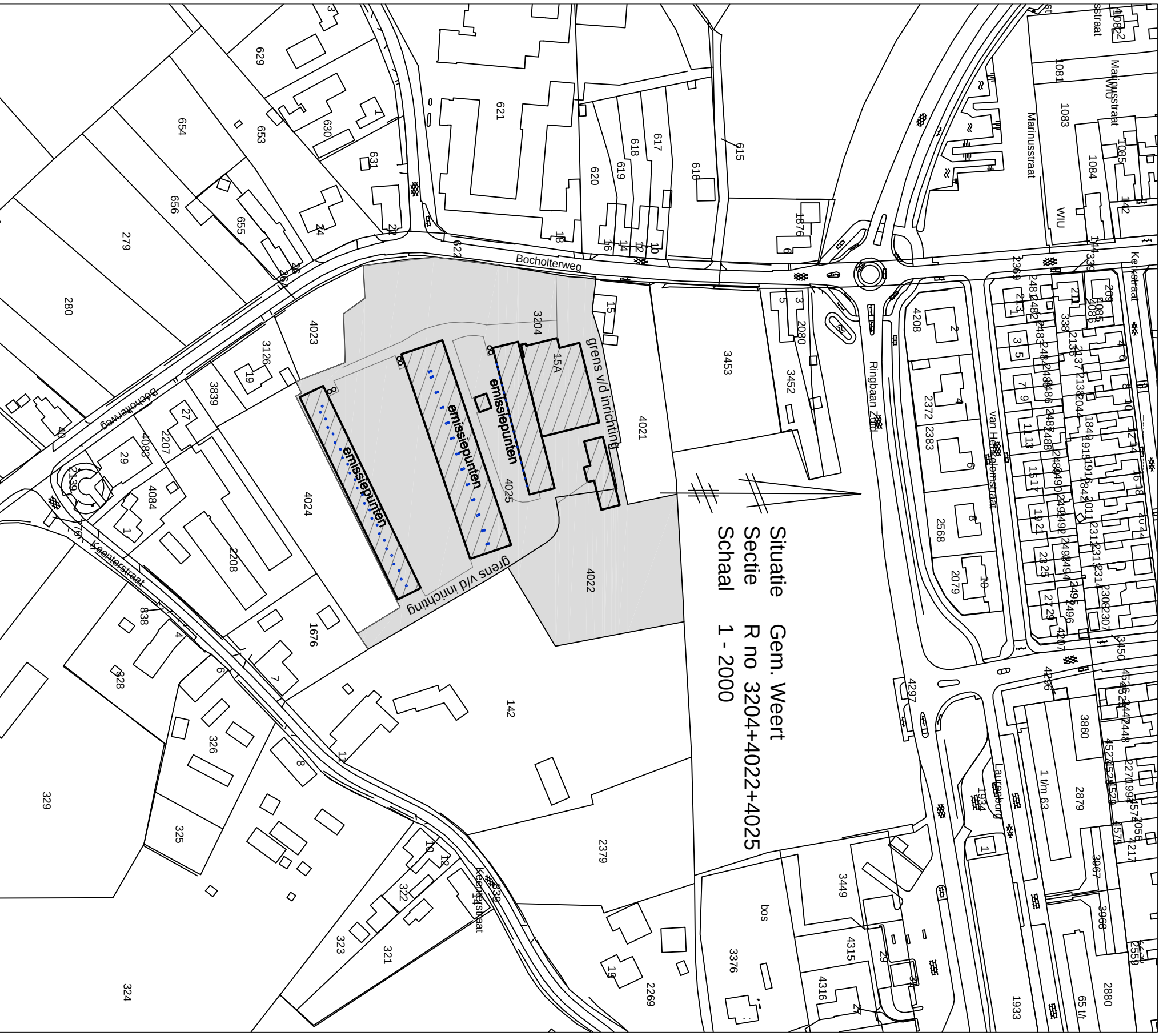
(Hoofdactiviteit)

(Nevenactiviteit)

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Weert

d.d. _____ no. _____

De secretaris,

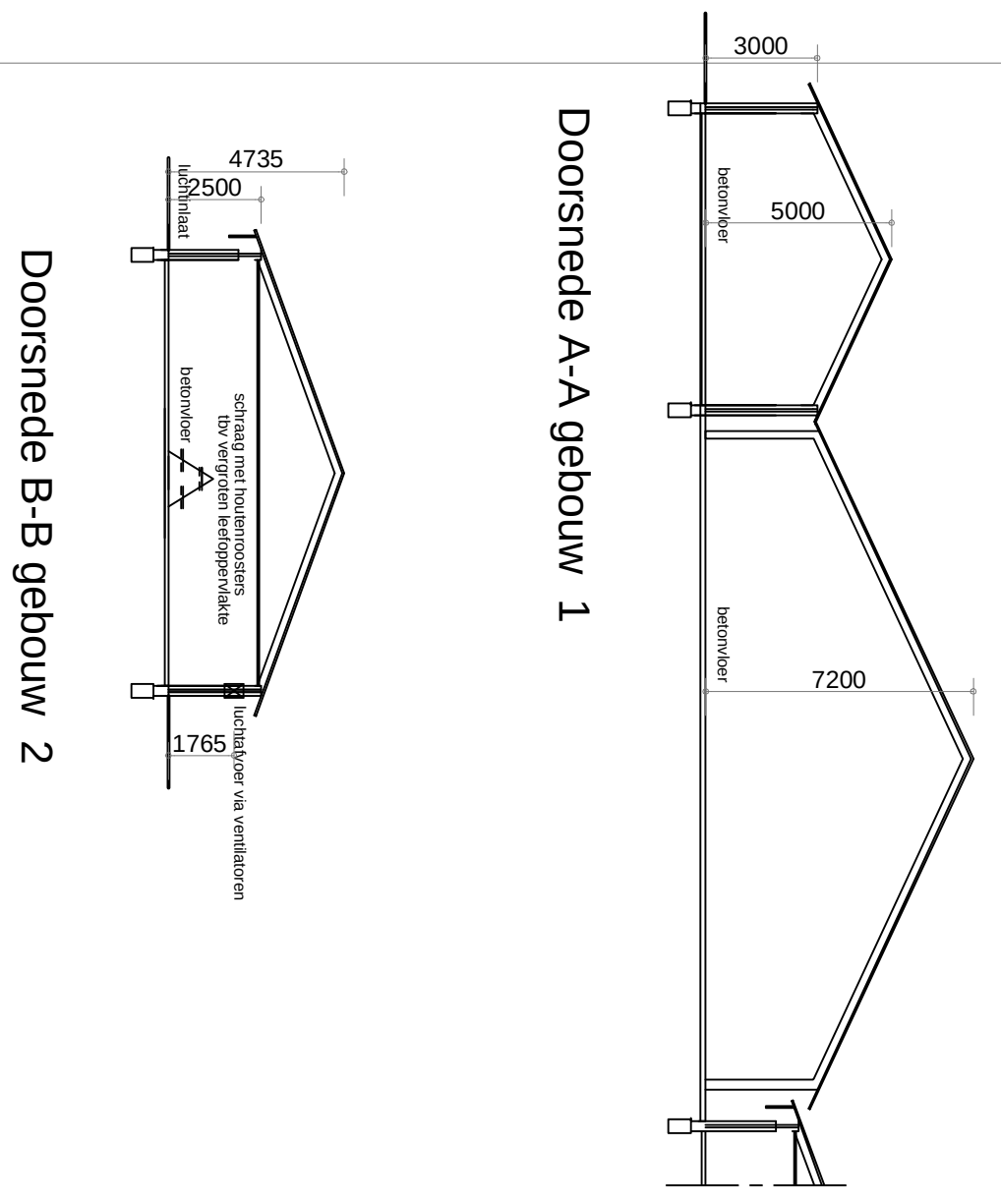
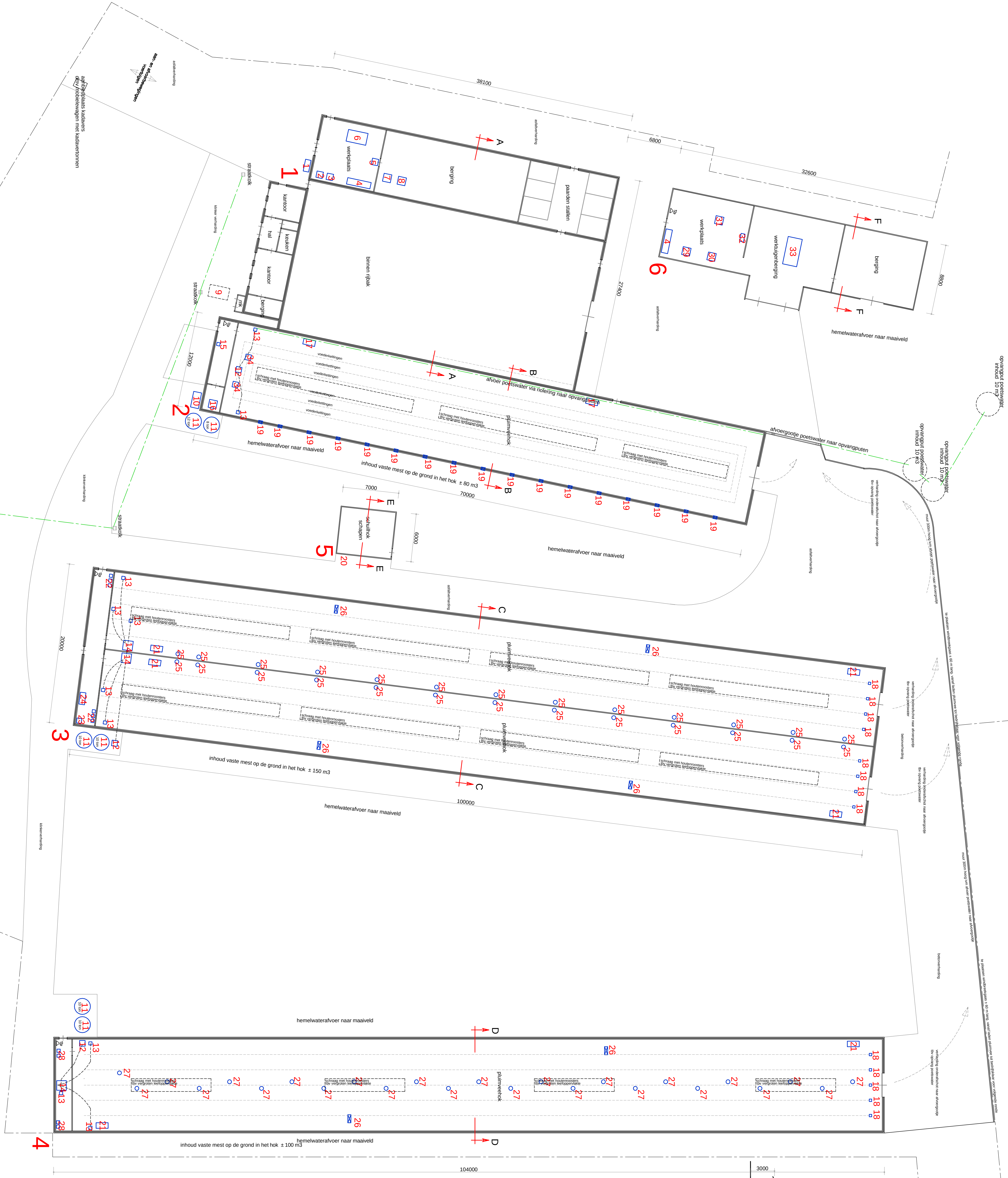


Situatie Gem. Weert
R.n. 3204+4022+4025
Schaal 1:2000

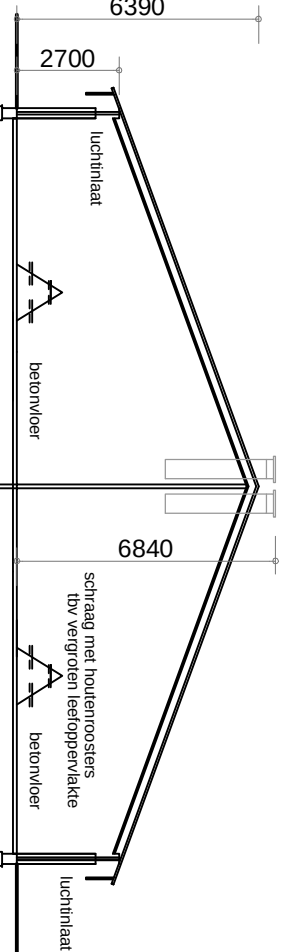
Gebouw nr.	Doelvoort	Aantal	Pakken	Huizing
1	Panden	4	6	TR K.1
2	Onderdelen van vestuikhuizen in opkik	9720	23760	TR E.3.100
3	Onderdelen van vestuikhuizen in opkik	23760	14580	TR E.3.100
5	Scholen	5	2	TR E.3.1

Gebouw nr.	Gebouw type	Gevelstak	Materiaal
Gebouw 1	Begins - Verplaats	Wanden	Baksteen
Gebouw 2	Pandenstak	Dak	Baksteen
Gebouw 3	Pandenstak	Wanden	Baksteen
Gebouw 4	Pandenstak	Dak	Baksteen
Gebouw 5	Pandenstak	Wanden	Baksteen
Gebouw 6	Werkgelegenheid	Wanden	Baksteen

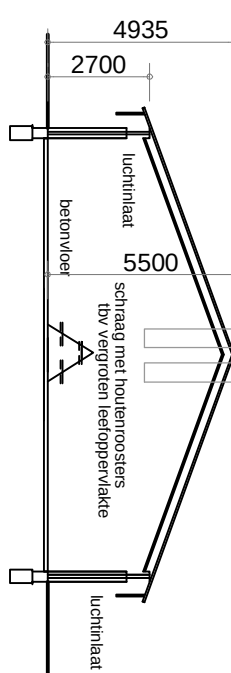
Gebouw nr.	Gebouw type	Muurplan	Naboorger	Gevelstak	Emmissie
1	Pandenstak	2,50	4,71	3,62	1,27
2	Pandenstak	2,70	6,39	4,55	6,84
4	Pandenstak	2,70	4,91	3,82	5,5



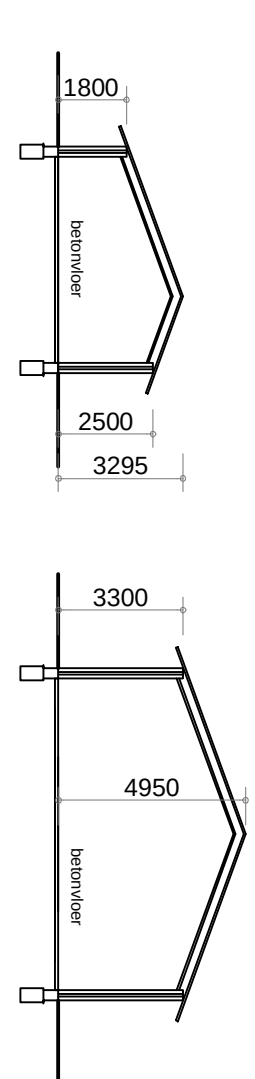
Doorsnede A-A gebouw 1



Doorsnede B-B gebouw 2



Doorsnede C-C gebouw 3



Doorsnede D-D gebouw 4

Doorsnede E-E gebouw 5 Doorsnede F-F gebouw 6

Nr.	Omschrijving	Aantal	Bekende	Stok
1	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
2	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
3	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
4	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	2	10,0	
5	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
6	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
7	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
8	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
9	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
10	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
11	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
12	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
13	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
14	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
15	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
16	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
17	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
18	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
19	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
20	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
21	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
22	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
23	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
24	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
25	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
26	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
27	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
28	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
29	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
30	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
31	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
32	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
33	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
34	verplaatsbare bedrijfsvoorziening inbouw 150 hr	1	0,0	
Totaal bekende vermindering			50,200	
Totaal bekende vermindering			50,200	
Totaal bekende vermindering			50,200	

Behoort bij de aanvraag omgevingsvergunning:

Bouwaanpak b
6031 NW Nieuwveert
Beef: Bouwaanpak 15a in Weert
Handtekening:

Opdrachtgever:	Werk nr.:
Bouwaanpak b 6031 NW Nieuwveert	4784-1
RF: 0465-631470	geen d.d.
RF: 0465-631470	d.d. 21-03-2015 VL
Schaal 1:200	

Behoort bij het besluit van het
hoofd van de afdeling Milieu- en Bouwzaken
d.d. 14 januari 2003
daartoe gemachtigd door
Burgemeester en Wethouders van Weert,
Het hoofd van de afdeling Milieu- en Bouwzaken,



Ing. H.G.H. Sonnemans

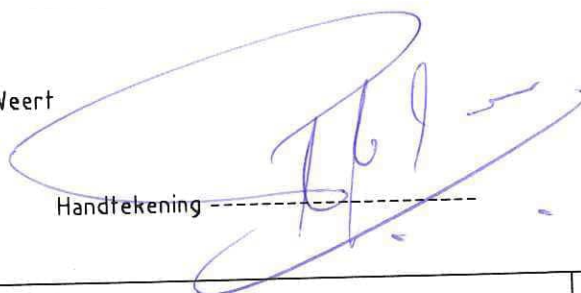
GEMEENTE WEERT	
INGEKOMEN OP	
29 AUG. 2002	
AFD./NR.	
RAAD NR.	
KOPIE NAAR	

Behoort bij de aanvraag vergunning Wet Milieubeheer van:

Bloemerstraat 6 b
6031 NW Nederweert
Lokatie : Bocholterweg 15 te Weert

d.d. 16-07-2002

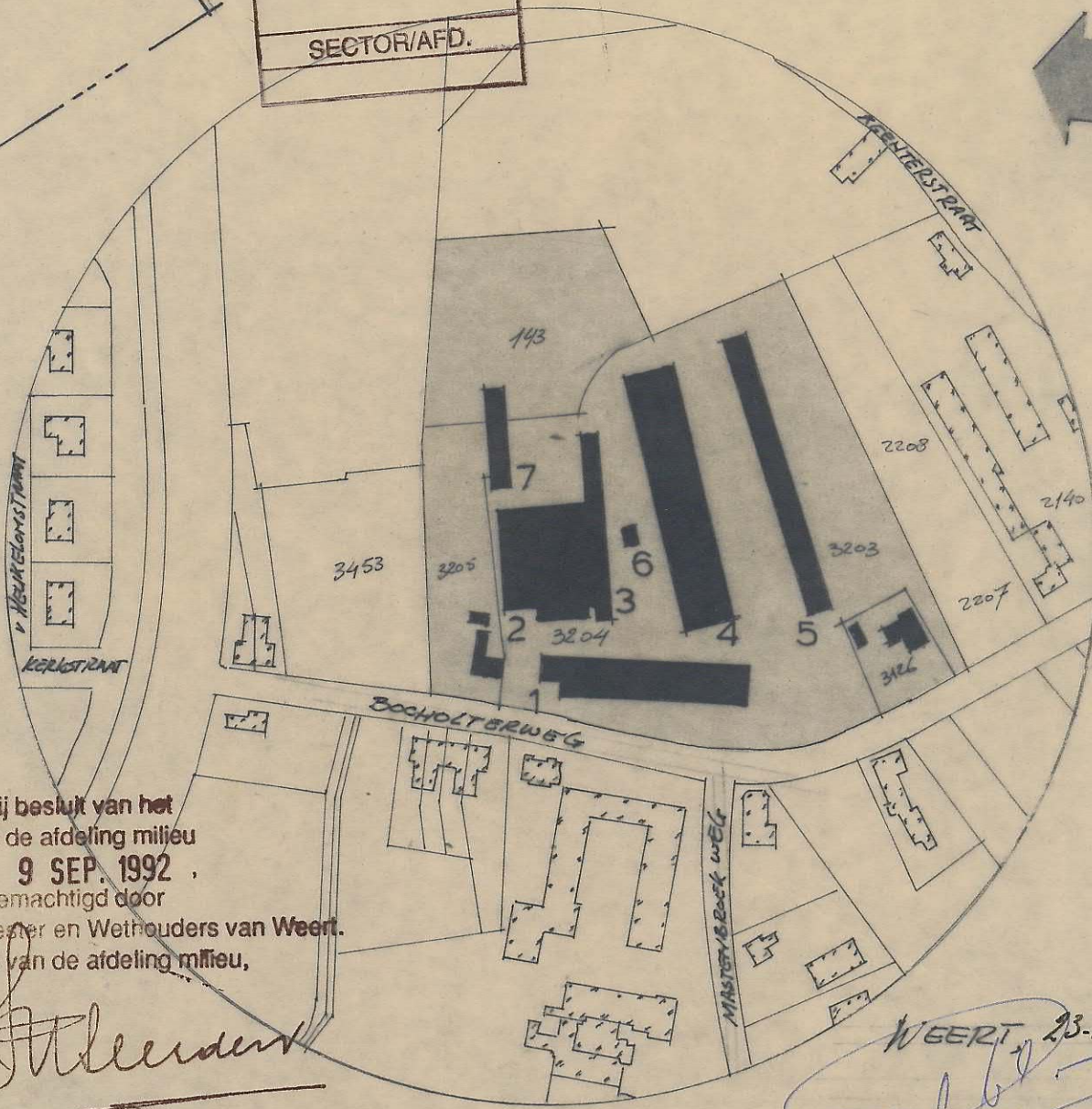
Handtekening



WERK	Lokatie : Bocholterweg 15 te Weert		WERK NR. 2980
GEM.	Weert		
OPDR. GEVER			
ADRES	Bloemerstraat 6 b	TEL. 0495-631470	BLAD NR. 1
WOONPLAATS	6031 NW Nederweert	FAX	
TEKENING AANVRAAG VERGUNNING WET MILIEUBEHEER			
DATUM: 19-02-2002	SCHAAL: 1 - 200	GEW.: 16-07-2002	GET.:
AB&S ARCHITECTENBURO van den SCHEER vof Eldelaan 7, 6095 AL Baexem tel 0475-451697 fax 0475-451514			GEZ.
			PAR.:

GEMEENTE WEERT
 INGEKOMEN OP
 - 6 APR. 1992
 SECTOR/AFD.

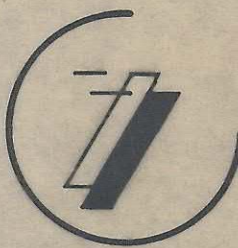
SITUATIE GEM. WEERT
 SECTIE R
 NR. 3203 + 3204 + 3126 + 3205 + 143
 schaal 1:2500



Behoort bij besluit van het
 hoofd van de afdeling milieu
 d.d. 9 SEP. 1992
 daartoe gemachtigd door
 burgemeester en Wethouders van Weert.
 Het hoofd van de afdeling milieu,

[Handwritten signature]

WEERT, 23-12-1991
[Handwritten signature]
 (HANDTEKENING)



architectenburo M.L. JANSSEN

VIOLENSTRAAT 6 6014 AS ITTERVOORT, GEM. HUNSEL Telefoon 04756-5579

	WERK : WAGEMANS broederij bv Bocholterweg 15 ^a 6006 TL WEERT				BLAD NO.:
	ONDERWERP : HINDERWET TEKENING				
	SCHAAL : 1:200	DATUM 2-12-91	GEW.	GET. <i>[Handwritten signature]</i>	

BESLUIT

GEDEELTELIJKE INTREKKING OMGEVINGSVERGUNNING

Verzoek tot gedeeltelijke intrekking

Burgemeester en wethouders van Weert hebben op 24 januari 2023 namens Yilsim Weert BV (vm. Moonen-Wagemans kuikenbroeders) een verzoek ontvangen tot gedeeltelijke intrekking van de op 14 januari 2003 verleende omgevingsvergunning (activiteit milieu) voor de inrichting gelegen aan de Bocholterweg 15a, kadastraal bekend gemeente Weert, sectie R, nummers 3204, 4022, 4593 en 4594.

Besluit

Gelet op artikel 2.33, lid 2, onder b van de Wabo besluiten wij de op 14 januari 2003 verleende omgevingsvergunning gedeeltelijk in te trekken voor de in tabel 2 vermelde dieraantallen onder de opschortende voorwaarde dat deze intrekking in werking treedt zodra sprake is van een onherroepelijke vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming voor de locatie Liesselseweg 214a, 5753 PP, te Deurne met x, y-coördinaten 183.941 en 383.295.

Onze procedurele en inhoudelijke overwegingen hebben wij verderop toegelicht.

Procedure

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig de uitgebreide voorbereidingsprocedure zoals beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo gezien het gestelde in artikel 3.15, lid 3 van de Wabo.

Beroepsmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen het besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit beroep aantekenen. Het beroepschrift moet worden ingediend bij de rechtbank te Roermond, sector bestuursrecht, postbus 950, 6040 AZ Roermond. De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken (ofwel zes weken na de dag van de terinzagelegging). Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet.

Na indiening van een beroepschrift bestaat de mogelijkheid een voorlopige voorziening aan te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Roermond, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd binnen voornoemde termijn van zes weken treedt de beschikking pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Weert, 20 april 2023

Namens burgemeester en wethouders van Weert,

Afdelingshoofd afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving.

Procedureel

Verzoek tot gedeeltelijke intrekking

Op 24 januari 2023 is namens Yilsim Weert BV, Bocholterweg 15a te Weert, een verzoek ingediend om de omgevingsvergunning gedeeltelijk in te trekken voor 458 ouderdieren van vleeskuikens in opfok in stal 4. Het verzoek tot gedeeltelijke intrekking heeft betrekking op de omgevingsvergunning (activiteit milieu) die op 14 januari 2003 verleend is voor een pluimvee-, paarden- en schapenhouderij aan de Bocholterweg 15a te Weert, kadastraal bekend, gemeente Weert, sectie R, nummers 3204, 4022, 4593 en 4594.

Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande omschrijving, het bepaalde in hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en bijlage I van het Bor zijn wij in dit geval bevoegd een beslissing te nemen op de aanvraag.

Ontvankelijkheid

Op grond van artikel 2.8 van de Wabo zijn in paragraaf 4.2 van het Bor en in hoofdstuk 1 van de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) regels gesteld over de gegevens en bescheiden die bij een aanvraag tot de intrekking van een omgevingsvergunning moeten worden ingediend.

Wij hebben de aanvraag aan de hand van de Mor getoetst op ontvankelijkheid. De aanvraag bevat voldoende informatie voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is daarom ontvankelijk en wij hebben deze in behandeling genomen.

Overwegingen

Huidige vergunning situatie

Ten behoeve van deze inrichting is op 14 januari 2003 een revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer verleend voor een pluimvee-, schapen- en paardenhouderij. Voorts is op 28 juni 2007 een vergunning verleend voor het uitbreiden van de inrichting met een mestopslagloods. Deze vergunningen moeten volgens het overgangsrecht aangemerkt worden als een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Op 5 oktober 2016 is nog een omgevingsvergunning verleend (veranderingsvergunning) voor een of-vergunning voor het houden van de reeds vergunde 48.060 ouderdieren of 54.000 vleeskuikens.

Op 7 november 2022 en 21 maart 2023 hebben gedeeltelijke intrekkingen plaatsgevonden van de omgevingsvergunning (activiteit milieu) die op 14 januari 2003 verleend is.

In tabel 1a en 1b is het aantal dieren, de ammoniak-, geur- en fijn stofemissie weergegeven van de huidige vergunningrechten na de gedeeltelijke intrekking van 21 maart 2023.

Tabel 1a: vigerende vergunningrechten

Stal	Diercategorie	Huis-vestings-systeem	Aantal dieren	Ammoniakemissie ^{a)}		Geuremissie ^{b)}		Fijn stofemissie ^{c)}	
				Emissie-factor ammoniak (kg/jaar)	Totale ammoniak emissie (kg/jaar)	Emissie-factor geur (OU _E /s)	Totale geur emissie (OU _E /s)	Emissie factor fijn stof (gr/jr)	Totale fijn stof-emissie (kg/jaar)
1	Paarden	K1 ¹⁾	4	5,0	20,0	0	0	0	0
2	Ouderdieren van vleeskuikens in opfok < 19 weken	E3.100 ²⁾	9720	0,25	2430,0	0,18	1749,6	23	223,56
3	Ouderdieren van vleeskuikens in opfok < 19 weken	E3.100 ²⁾	23760	0,25	5940	0,18	4276,8	23	546,48
4	Ouderdieren van vleeskuikens in opfok < 19 weken	E3.100 ²⁾	12408	0,25	3.102,0	0,18	2.233,4	23	285,38
5	Schapen	B1 ³⁾	5	0,7	3,5	7,8	39,0	0	0
Totaal					11.495,5		8.298,80		1.055,4

a) Uitgaande van de Regeling ammoniak en veehouderij gepubliceerd d.d. 1 april 2023

b) Uitgaande van de Regeling geurhinder en veehouderij gepubliceerd d.d. 1 december 2022

c) Uitgaande van de emissiefactoren fijn stof voor veehouderij zoals gepubliceerd op www.rijksoverheid.nl d.d. maart 2023

1. Paarden (3 jaar en ouder), volwassen, overige huisvestingssystemen (K 1.100)
2. Ouderdieren van vleeskuikens in opfok, jonger dan 19 weken (E 3.100)
3. Schapen ouder dan 1 jaar, incl. lammeren tot 45 kg, overige huisvestingssystemen (B 1.100)

OF:

Tabel 1b: vigerende vergunningrechten (of-situatie)

Stal	Diercategorie	Huisvestings-systeem	Aantal dieren	Ammoniakemissie ^{a)}		Geuremissie ^{b)}		Fijn stofemissie ^{c)}	
				Emissie-factor ammoniak (kg/jaar)	Totale ammoniak emissie (kg/jaar)	Emissie-factor geur (OU _E /s)	Totale geur emissie (OU _E /s)	Emissie factor fijn stof (gr/jr)	Totale fijn stof-emissie (kg/jaar)
1	Paarden	K1 ¹⁾	4	5,0	20,0	0	0	0	0
2	Vleeskuikens	E5.6 ²⁾	11500	0,031	356,5	0,33	3.795	22	253
3	Vleeskuikens	E5.6 ²⁾	25500	0,031	790,5	0,33	8.415	22	561
4	Vleeskuikens	E5.6 ²⁾	17000	0,031	527,0	0,33	5.610	22	374
5	Schapen	B1 ³⁾	5	0,7	3,5	7,8	39	0	0
Totaal					1.697,5		17.859		66

a) Uitgaande van de Regeling ammoniak en veehouderij gepubliceerd d.d. 1 april 2023

b) Uitgaande van de Regeling geurhinder en veehouderij gepubliceerd d.d. 1 december 2022

c) Uitgaande van de emissiefactoren fijn stof voor veehouderij zoals gepubliceerd op www.rijksoverheid.nl d.d. maart 2023

1. Paarden (3 jaar en ouder), volwassen, overige huisvestingssystemen (K 1.100)
2. Vleeskuikens, stal met mixluchtventilatie, BWL 2005.10.V5 (E 5.6)
3. Schapen ouder dan 1 jaar, incl. lammeren tot 45 kg, overige huisvestingssystemen (B 1.100)

Verzoek om gedeeltelijke intrekking

Aelmans agrarische advisering heeft namens Yilsim Weert BV verzocht om een gedeeltelijke intrekking van de vigerende milieuvergunning. Dit om de stikstof emissies extern te salderen voor de vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming voor de op te richten inrichting op Liesselseweg 214 a, 5753 PP te Deurne met x, y-coördinaten 183.941 en 383.295 van Benjal B.V, Leegveld 8a, 5753 SG Deurne (Kvk nummer: 51611635) (saldo-nemer).

Namens Yilsim Weert BV, Bocholterweg 15a te Weert is verzocht de vergunning gedeeltelijk in te trekken.

Het verzoek tot intrekking heeft betrekking op de volgende dieren:

Tabel 2: intrekkingverzoek (gedeeltelijke intrekking)

Stal	Diercategorie	Huis-vestings-systeem	Aantal dieren	Ammoniakemissie ^{a)}		Geuremissie ^{b)}		Fijn stofemissie ^{c)}	
				Emissie-factor ammoniak (kg/jaar)	Totale ammoniak emissie (kg/jaar)	Emissie-factor geur (OU _E /s)	Totale geur emissie (OU _E /s)	Emissie factor fijn stof (gr/jr)	Totale fijn stof-emissie (kg/jaar)
4	Ouderdieren van vleeskuikens in opfok < 19 weken	E3.100 ¹⁾	458	0,25	114,5	0,18	82,44	23	10,53
Totaal					114,5		82,4		10,5

a) Uitgaande van de Regeling ammoniak en veehouderij gepubliceerd d.d. 1 april 2023

b) Uitgaande van de Regeling geurhinder en veehouderij gepubliceerd d.d. 1 december 2022

c) Uitgaande van de emissiefactoren fijn stof voor veehouderij zoals gepubliceerd op www.rijksoverheid.nl d.d. maart 2023

1. Ouderdieren van vleeskuikens in opfok, jonger dan 19 weken (E 3.100)

Situatie na intrekkingbesluit

Na de gedeeltelijke intrekking resteren de volgende vergunningrechten:

Tabel 3a: resterende vergunningrechten

Stal	Diercategorie	Huisvestings-systeem	Aantal dieren	Ammoniakemissie ^{a)}		Geuremissie ^{b)}		Fijn stofemissie ^{c)}	
				Emissie-factor ammoniak (kg/jaar)	Totale ammoniak emissie (kg/jaar)	Emissie-factor geur (OU _E /s)	Totale geur emissie (OU _E /s)	Emissie factor fijn stof (gr/jr)	Totale fijn stof-emissie (kg/jaar)
1	Paarden	K1 ¹⁾	4	5,0	20,0	0	0	0	0
2	Ouderdieren van vleeskuikens in opfok < 19 weken	E3.100 ²⁾	9720	0,25	2430,0	0,18	1749,6	23	223,56
3	Ouderdieren van vleeskuikens in opfok < 19 weken	E3.100 ²⁾	23760	0,25	5940,0	0,18	4276,8	23	546,48
4	Ouderdieren van vleeskuikens in opfok < 19 weken	E3.100 ²⁾	11950	0,25	2987,5	0,18	2151,0	23	274,85
5	Schapen	B1 ³⁾	5	0,7	3,5	7,8	39,0	0	0
Totaal					11.381,0		8.216,4		1.044,9

a) Uitgaande van de Regeling ammoniak en veehouderij gepubliceerd d.d. 1 april 2023

b) Uitgaande van de Regeling geurhinder en veehouderij gepubliceerd d.d. 1 december 2022

c) Uitgaande van de emissiefactoren fijn stof voor veehouderij zoals gepubliceerd op www.rijksoverheid.nl d.d. maart 2023

1. Paarden (3 jaar en ouder), volwassen, overige huisvestingssystemen (K 1.100)
2. Ouderdieren van vleeskuikens in opfok, jonger dan 19 weken (E 3.100)
3. Schapen ouder dan 1 jaar, incl. lammeren tot 45 kg, overige huisvestingssystemen (B 1.100)

OF:

Tabel 3b: resterende vergunningrechten (of-situatie)

Stal	Diercategorie	Huisvestings-systeem	Aantal dieren	Ammoniakemissie ^{a)}		Geuremissie ^{b)}		Fijn stofemissie ^{c)}	
				Emissie-factor ammoniak (kg/jaar)	Totale ammoniak emissie (kg/jaar)	Emissie-factor geur (OU _E /s)	Totale geur emissie (OU _E /s)	Emissie factor fijn stof (gr/jr)	Totale fijn stof-emissie (kg/jaar)
1	Paarden	K1 ¹⁾	4	5,0	20,0	0	0	0	0
2	Vleeskuikens	E5.6 ²⁾	11500	0,031	356,5	0,33	3.795	22	253
3	Vleeskuikens	E5.6 ²⁾	25500	0,031	790,5	0,33	8.415	22	561
4	Vleeskuikens	E5.6 ²⁾	17000	0,031	527,0	0,33	5.610	22	374
5	Schapen	B1 ³⁾	5	0,7	3,5	7,8	39	0	0
Totaal					1.697,5		17.859		66

a) Uitgaande van de Regeling ammoniak en veehouderij gepubliceerd d.d. 1 april 2023

b) Uitgaande van de Regeling geurhinder en veehouderij gepubliceerd d.d. 1 december 2022

c) Uitgaande van de emissiefactoren fijn stof voor veehouderij zoals gepubliceerd op www.rijksoverheid.nl d.d. maart 2023

1. Paarden (3 jaar en ouder), volwassen, overige huisvestingssystemen (K 1.100)
2. Vleeskuikens, stal met mixluchtventilatie, BWL 2005.10.V5 (E 5.6)
3. Schapen ouder dan 1 jaar, incl. lammeren tot 45 kg, overige huisvestingssystemen (B 1.100)

Na de gedeeltelijke intrekking blijft de locatie aan de Bocholterweg 15a een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort. De inrichting blijft dan ook een type C inrichting en blijft daarmee vergunningplichtig.

Conclusie:

Het belang van de bescherming van het milieu verzet zich niet tegen de gedeeltelijke intrekking van de omgevingsvergunning. Door de gedeeltelijke intrekking nemen de milieugevolgen voor de omgeving af. Dit leidt tot een positief effect voor de omgeving.

Na de gedeeltelijke intrekking blijft het bedrijf vergunningsplichtig.

Bijlage 4: Gegevens vervoersbewegingen en CV-ketels Liesselseweg 214a

Berekening stikstofemissie gebruiksfase Liesselseweg 214a

Gebruiksfase Liesselseweg 214a

activiteit: extra verkeer als gevolg van uitbreiding gebaseerd op	motorvoertuig-bewegingen per jaar bestaand	motorvoertuig-bewegingen per jaar nieuwe situatie
Zwaar verkeer, vrachtwagens	12480	31200
Middelzwaar verkeer, bestelauto, BE-combi, kl. Vrachtwagen	2920	2920
Licht verkeer, personenauto's	14600	21900
	Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS	

activiteit: CV-ketels	Nox-emissie kg/jr	Uitgangspunten
CV-ketel kantoor/kantine	3,86	
CV-ketel bedrijfswoning	1,93	
CV-ketel stalling/werkplaats	0,39	
CV-ketel wasstraat 1 en 2	0,77	
CV-ketel Veeverzamelcentrum	0,77	

Gebaseerd op een gasverbruik van 15000 liter propaan/jaar (vloeibaar)
3,8 liter = 1 m3 in gasvorm, jaarverbruik bedraagt derhalve 3.947 m3 propaangas
Propaan heeft een energiewaarde van 97,7 MJ/m3
Nox-emissie bedraagt 20 g/GJ

Inventarisatie gebruik mobiele bronnen bouwphase bouw loods Liesselseweg 214a

	werktuig	vermogen	brandstofverbruik
		[kW]	[l/h]
	Mobiele kraan	100	20
	Graafmachine	100	15
	Heimachine, palen boren	560	25
	Laadschop	100	15
	Tractor/verrijker	100	12
	Trilplaat/vlinderen	10	5
	Hoogwerker, elektrisch	60	0
	Beton storten	200	20

Aanlegfase

Voertuigen en werken op bouwlocatie

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren voor project	vermogen [kW]	brandstofverbruik [l/h]	Totaal brandstofverbruik [l/jaar]
1	Werkzaamheden met laadschop	40	100	15	600,0
2	Werkzaamheden met mobiele kraan	32	100	20	640,0
3	Hoogwerker	80	60	0	0,0
4	Werkzaamheden beton storten	24	200	20	480,0
5	Trilplaat/vlinderen	32	10	5	160,0
6	Werkzaamheden met graafmachine	40	100	15	600,0
7	Heien, palen boren	24	560	25	600,0
8	Werkzaamheden met tractor/verrijker	40	80	12	480,0
Totaal					3560,0

Aan-en afvoer bewegingen tijdens bouwperiode

activiteit	motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode)	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode) 125 dgn	Totaal aantal bewegingen
Zwaar verkeer, vrachtwagen , mob. Kraan			120
Middelzwaar verkeer, bestelauto, BE-combi, kl. Vrachtwagen			250
Licht verkeer, personenauto's			250
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Stationair draaien tijdens laden / lossen bouwverkeer

De emissie wordt berekend op basis van de emissiefactoren in bijlage 1 van de 'Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2024'. Hierbij is aangenomen dat de stationaire emissie gelijk is aan de emissie van stagnerend stadsverkeer. De emissiefactoren voor het stationair draaien van vrachtwagenmotoren (zwaar vrachtverkeer) zijn voor het jaar 2025: voor NH3 0,8976 gram/uur en voor NOx 92,4864 gram/uur. Er wordt uitgegaan van gemiddeld 15 minuten stationair draaien tijdens laden/lossen per vrachtwagen. Worstcase zijn er 60 zware vrachten x gemiddeld 15 minuten laden/lossen per vracht = 900 minuten (totaal 15 uur). Dit resulteert afgerond tot een totale emissie van 0,0039 kg NH3 per jaar en 1,387 kg NOx per jaar.

Bijlage 6 Aeries berekening realisatiefase Liesselseweg 214a

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Varkenshandel Van den Eijnden BV
Liesselseweg 214a,
5753 PP Deurne

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Liesselseweg 214a
realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RmxmriqJjw7j
17 januari 2025, 09:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realistiefase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,7 kg/j

Emissie NO_x
52,1 kg/j

Resultaten

realistiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

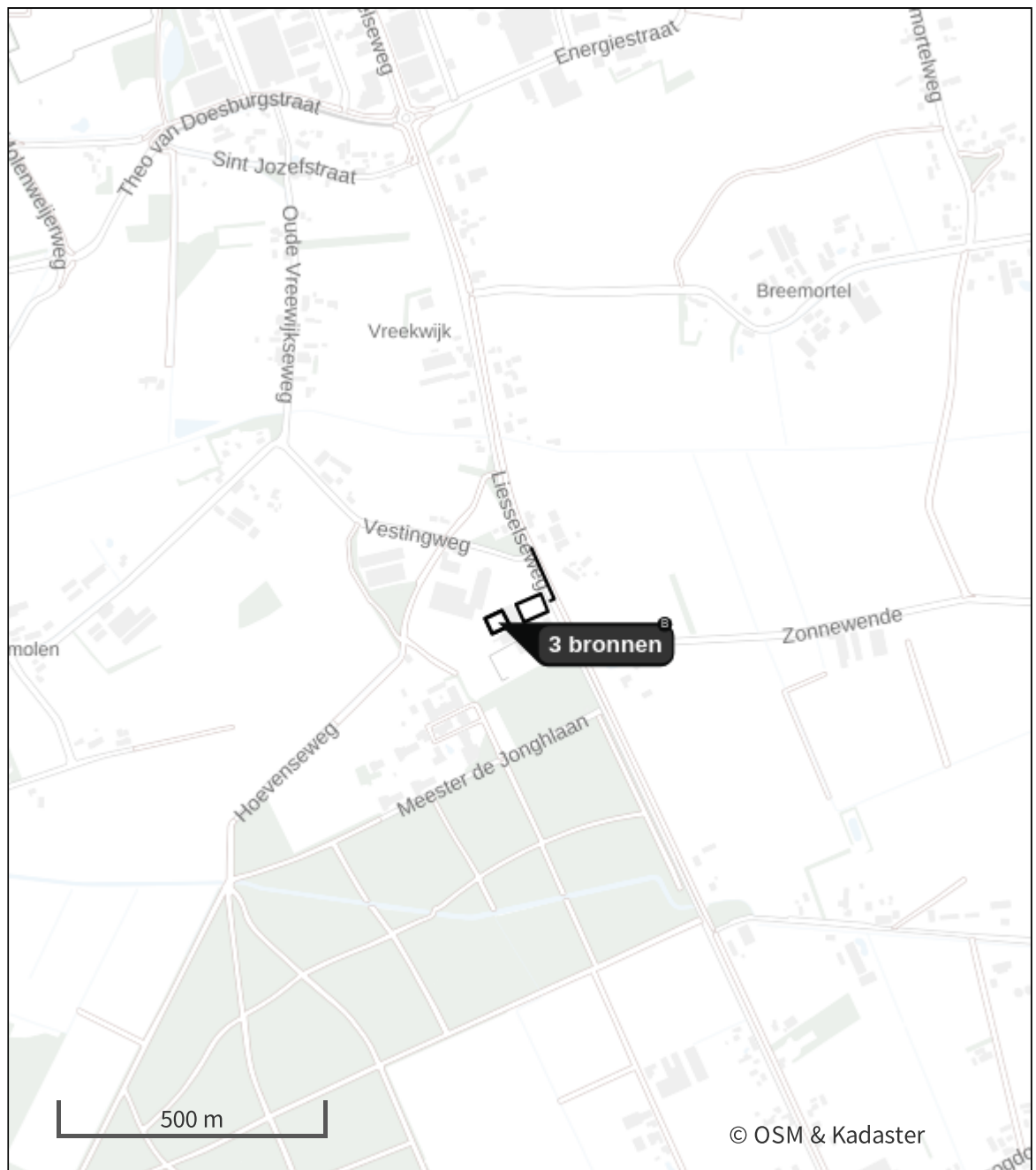
-
-
-
-
-

realistiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwactiviteiten loods	0,7 kg/j	50,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig bouwverkeer koude start vertrek lichte voertuigen	2,8 g/j	17,3 g/j
5 Anders... Anders... Stationair draaien laden/lossen bouwverkeer	3,9 g/j	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,7 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realistiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

realistiefase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwactiviteiten		NO _x		50,6 kg/j	
	loods		NH ₃		0,7 kg/j	
Locatie	X:183940,1					
	Y:383301,92					
Oppervlakte	0,12 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	32 u/j	32 l/j	NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp storten	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	24 u/j	24 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat/vlinderen	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	32 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heien/palen boren	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	600 l/j	24 u/j		NO _x	18,1 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j
tractor/verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	80 u/j	24 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer bouwphase loods r. Deurne	Links	Rechts	NO _x	52,9 g/j
Locatie	X:184027,66 Y:383390,58	Type scherm	-	NO ₂	12,3 g/j
Lengte	112,70 m	Hoogte	-	NH ₃	1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer bouwfase loods r. Liessel	Links	Rechts	NO _x	52,9 g/j
Locatie	X:184027,66 Y:383390,58	Type scherm	-	NO ₂	12,3 g/j
Lengte	112,70 m	Hoogte	-	NH ₃	1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	bouwverkeer koude start vertrek lichte voertuigen	NO _x	17,3 g/j
		NH ₃	2,8 g/j
Locatie	X:184005,3 Y:383329,21		
Oppervlakte	0,18 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	63,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien laden/lossen bouwverkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,9 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:183940,1 Y:383301,92				
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 7: Aeries berekening referentie plantoets versus beoogde gebruiksfase Liesselseweg 214a

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Varkenshandel Van den Eijnden BV
Liesselseweg 214a,
5753 PP Deurne

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Liesselseweg 214a
Plantoets verschilberekening : - referentie plantoets (bestaande situatie) - beoogde gebruiksfase (worstcase)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyYKawVqcjSR
12 december 2024, 00:54
OwN2000-rekengrid

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Referentie plantoets - Referentie	2024	155,6 kg/j	216,0 kg/j
Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) - Beoogd	2025	247,9 kg/j	1.016,0 kg/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentie plantoets - Referentie	0,06 mol/ha/j	2427512	Deurnsche Peel & Mariapeel
Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) - Beoogd	0,12 mol/ha/j	2427512	Deurnsche Peel & Mariapeel
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	3.268,67 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,06 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Referentie plantoets (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Loader	9,0 g/j	24,8 kg/j
2	Landbouw Dierhuisvesting Veeverzamelstal Liesselseweg 214a	153,0 kg/j	-
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel kantoor/kantine	-	3,9 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen CV-ketel bedrijfswoning	-	1,9 kg/j
6	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stalling/ werkplaats	-	0,4 kg/j
7	Wonen en Werken Kantoren en winkels Wasstraat 1 en 2	-	0,8 kg/j
8	Wonen en Werken Kantoren en winkels Veeverzamelcentrum	-	0,8 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig verkeer koude start	2,1 kg/j	157,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	26,2 kg/j

Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Loader	9,0 g/j	24,8 kg/j
2	Landbouw Dierhuisvesting Veeverzamelstal	207,0 kg/j	-
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel kantoor/kantine	-	3,9 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen CV-ketel bedrijfswoning	-	1,9 kg/j
6	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Stalling/ werkplaats	-	0,4 kg/j
7	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Wasstraat 1 en 2	-	0,8 kg/j
8	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Veeverzamelcentrum	-	0,8 kg/j
11	Anders... Anders... Stationair draaiende vrachtwagen (manoeuvreren)	24,1 kg/j	0,2 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig verkeer koude start	5,0 kg/j	374,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,9 kg/j	608,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.268,67	2.665,68	3.268,67	0,06	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.665,68	1.325,25	0,06	0,00	-
Groote Peel (140)	923,32	2.338,62	923,32	0,02	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	457,55	2.459,03	457,55	0,01	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	354,87	2.143,69	354,87	0,01	0,00	-
Maasduinen (145)	164,05	2.417,98	164,05	0,01	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	33,20	2.415,82	33,20	0,01	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	10,42	2.253,86	10,42	0,01	0,00	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Sarsven en De Banen

Leudal

Referentie plantoets, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Loader	NO _x	24,8 kg/j			
Locatie	X:183968,77 Y:383307,03	NH ₃	9,0 g/j			
Oppervlakte	0,44 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loader	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	150 u/j		NO _x	24,8 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Veeverzamelstal	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	153,0 kg/j	
	Liesselseweg 214a	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Locatie	X:183958,69 Y:383275,5					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Dierverblijven					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen	51	NH ₃	3		153,0 kg/j
	(Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)					

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer bestaand r. Deurne	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:184021,06 Y:383405,34	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	148,68 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	7,4 m	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	kantoor/kantine	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	X:183969 Y:383296				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	2,2 m	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	bedrijfswoning	Warmteinhoud	0,014 MW		
	X:184033,21 Y:383295,57				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stalling/ werkplaats	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183961 Y:383328				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Wasstraat 1 en 2	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183972 Y:383275				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Veeverzamelcentrum	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183970,51 Y:383277,33				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer bestaand r. Liessel			Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:184077,48 Y:383282,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	155,59 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			7.300,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			1.460,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			6.240,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend zwaar verkeer binnen de inrichtng			Links	Rechts	NO _x	16,4 kg/j
Locatie	X:183922,97 Y:383251,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	348,20 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			6.240,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeer koude start	NO _x	157,2 kg/j
Locatie	X:183949,24 Y:383302,89	NH ₃	2,1 kg/j
Oppervlakte	0,57 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7.300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	6.240,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend licht en middelzwaar verkeer binnen de inrichting	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:184013,47 Y:383329,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	60,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) , Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Loader	NO _x	24,8 kg/j			
Locatie	X:183968,77 Y:383307,03	NH ₃	9,0 g/j			
Oppervlakte	0,44 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loader	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	150 u/j		NO _x	24,8 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Veeverzamelstal		Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	207,0 kg/j		
Locatie	X:183941 Y:383295		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd							
Temporele variatie	Dierverblijven							
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving			Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingsssystemen			69	NH ₃	3		207,0 kg/j
	(Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)							

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer planvoornemen r. Deurne	Links	Rechts	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:184027,86 Y:383390,09	Type scherm	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	112,35 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.950,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	7,4 m	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	kantoor/kantine	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	X:183969 Y:383296				
Temporele variatie	Niet geforceerd				
	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	2,2 m	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	bedrijfswoning	Warmteinhoud	0,014 MW		
Wijze van ventilatie	X:184033,21				
Temporele variatie	Y:383295,57				
	Niet geforceerd				
	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel Stalling/ werkplaats	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:183961 Y:383328				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel Wasstraat 1 en 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,5 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:183972 Y:383275				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel Veeverzamelcentrum	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:183941 Y:383295				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer planvoornemen r. Liessel			Links	Rechts	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:184076,31 Y:383285,43	Type scherm	-	-	NO ₂	2,5 kg/j	
Lengte	151,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.950,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend zwaar verkeer binnen de inrichting			Links	Rechts	NO _x	69,5 kg/j
Locatie	X:183961,97 Y:383309,15		Type scherm	-	-	NO ₂	17,1 kg/j
Lengte	578,23 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

11 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagen (manoeuvreren)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	24,1 kg/j
Locatie	X:183927,04 Y:383244,19				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeer koude start	NO _x	374,7 kg/j
Locatie	X:183957,6 Y:383309,26	NH ₃	5,0 kg/j
Oppervlakte	0,55 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	10.950,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	15.600,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend licht en middelwaar verkeer binnen de inrichting			Links	Rechts	NO _x	521,2 kg/j
Locatie	X:184012,84 Y:383330,78			Type scherm	-	-	NO ₂ 106,4 kg/j
Lengte	60,85 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 10,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.900,0 /etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 8: Aeries berekening referentie plantoets versus beoogde gebruiksfase + realisatiefase
Liesselseweg 214a**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Varkenshandel Van den Eijnden BV
Liesselseweg 214a,
5753 PP Deurne

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Liesselseweg 214a
Plantoets verschilberekening: - referentie plantoets (bestaande situatie) - beoogde gebruiksfase (worstcase) + realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzmyrjwJbxkk
17 januari 2025, 10:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie plantoets - Referentie
Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) en
realistiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	155,6 kg/j	216,0 kg/j
2025	224,8 kg/j	1.092,0 kg/j

Resultaten

Referentie plantoets - Referentie

Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) en
realistiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	2427512	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,11 mol/ha/j	2427512	Deurnsche Peel & Mariapeel
2.803,46 ha		
0,00 ha		
0,05 mol/ha/j		
-		

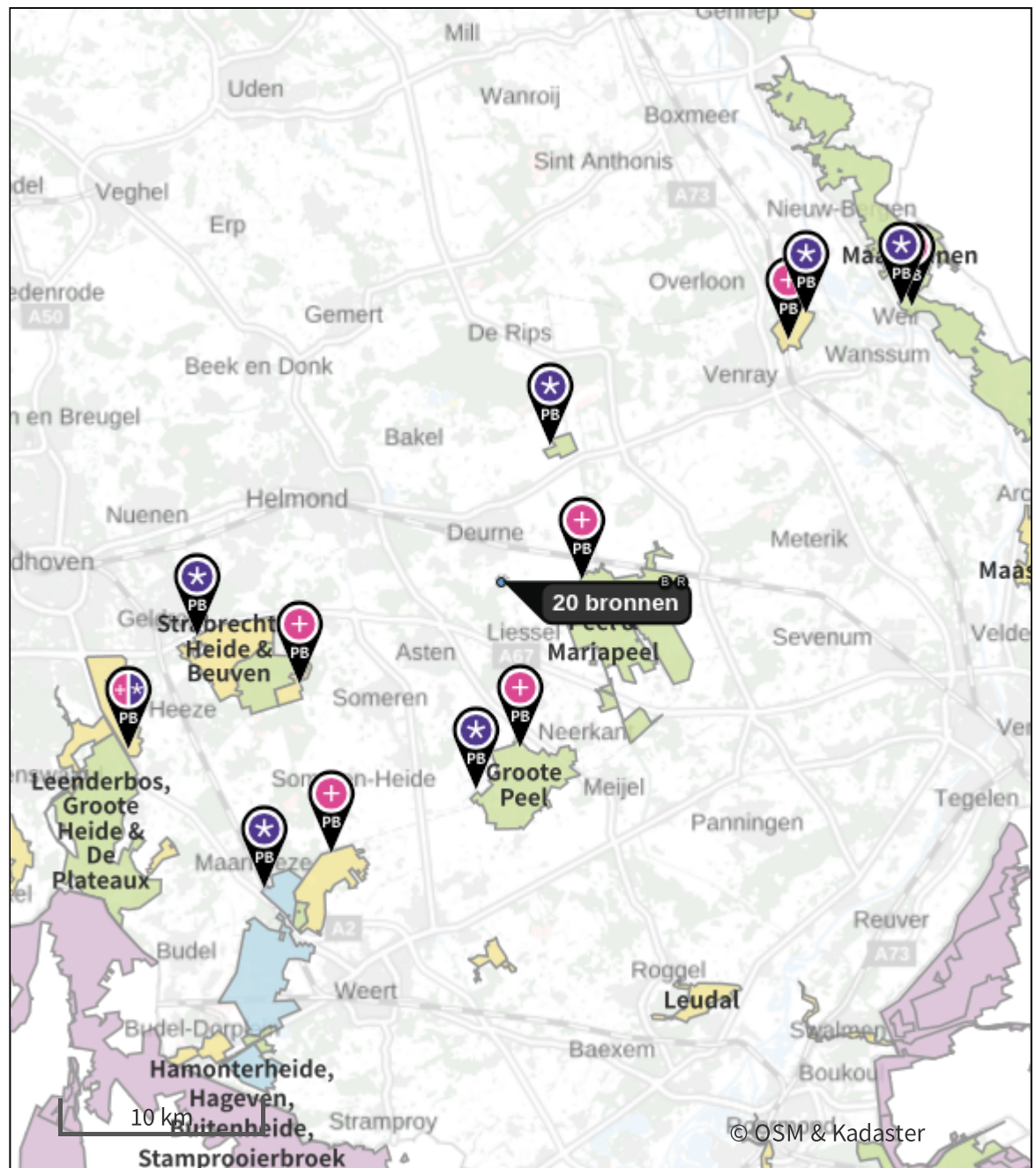
Referentie plantoets (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Loader	9,0 g/j	24,8 kg/j
2	Landbouw Dierhuisvesting Veeverzamelstal Liesselseweg 214a	153,0 kg/j	-
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel kantoor/kantine	-	3,9 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen CV-ketel bedrijfswoning	-	1,9 kg/j
6	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stalling/ werkplaats	-	0,4 kg/j
7	Wonen en Werken Kantoren en winkels Wasstraat 1 en 2	-	0,8 kg/j
8	Wonen en Werken Kantoren en winkels Veeverzamelcentrum	-	0,8 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig verkeer koude start	2,1 kg/j	157,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	26,2 kg/j

Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) en realistiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Loader	9,0 g/j	24,8 kg/j
2 Landbouw Dierhuisvesting Veeverzamelstal	207,0 kg/j	-
4 Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel kantoor/kantine	-	3,9 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen CV-ketel bedrijfswoning	-	1,9 kg/j
6 Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Stalling/ werkplaats	-	0,4 kg/j
7 Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Wasstraat 1 en 2	-	0,8 kg/j
8 Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Veeverzamelcentrum	-	0,8 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwactiviteiten loods	0,7 kg/j	50,6 kg/j
14 Anders... Anders... Stationair draaiende vrachtwagen (manoeuvreren)	0,2 kg/j	24,1 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig verkeer koude start	5,0 kg/j	374,7 kg/j
17 Verkeer Koude start: overig bouwverkeer koude start vertrek lichte voertuigen	2,8 g/j	17,3 g/j
18 Anders... Anders... Stationair draaien laden/lossen bouwverkeer	3,9 g/j	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	11,9 kg/j	608,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) en realistische fase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.803,46	2.665,67	2.803,46	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.665,67	1.325,25	0,05	0,00	-
Groote Peel (140)	803,98	2.338,62	803,98	0,01	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	256,05	2.459,03	256,05	0,01	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	218,95	2.143,69	218,95	0,01	0,00	-
Maasduinen (145)	164,05	2.417,98	164,05	0,01	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	33,20	2.415,82	33,20	0,01	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	1,99	2.092,99	1,99	0,01	0,00	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Sarsven en De Banen

Leudal

Referentie plantoets, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Loader	NO _x	24,8 kg/j			
Locatie	X:183968,77 Y:383307,03	NH ₃	9,0 g/j			
Oppervlakte	0,44 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loader	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	150 u/j		NO _x	24,8 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Veeverzamelstal	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	153,0 kg/j	
	Liesselseweg 214a	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Locatie	X:183958,69 Y:383275,5					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Dierverblijven					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen	51	NH ₃	3		153,0 kg/j
	(Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)					

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer bestaand r. Deurne	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:184021,06 Y:383405,34	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	148,68 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	7,4 m	NO _x	3,9 kg/j
	kantoor/kantine	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183969 Y:383296				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	2,2 m	NO _x	1,9 kg/j
	bedrijfswoning	Warmteinhoud	0,014 MW		
Locatie	X:184033,21 Y:383295,57				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stalling/ werkplaats	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183961 Y:383328				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Wasstraat 1 en 2	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183972 Y:383275				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Veeverzamelcentrum	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183970,51 Y:383277,33				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer bestaand r. Liessel			Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:184077,48 Y:383282,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	155,59 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			7.300,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			1.460,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			6.240,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend zwaar verkeer binnen de inrichtng			Links	Rechts	NO _x	16,4 kg/j
Locatie	X:183922,97 Y:383251,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	348,20 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			6.240,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeer koude start	NO _x	157,2 kg/j
Locatie	X:183949,24 Y:383302,89	NH ₃	2,1 kg/j
Oppervlakte	0,57 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7.300,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	6.240,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend licht en middelwaar verkeer binnen de inrichting	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:184013,47 Y:383329,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	60,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.600,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) en realistiefase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Loader	NO _x	24,8 kg/j
Locatie	X:183968,77 Y:383307,03	NH ₃	9,0 g/j
Oppervlakte	0,44 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loader	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	150 u/j		NO _x	24,8 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Veeverzamelstal	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	207,0 kg/j
Locatie	X:183941 Y:383295	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	69	NH ₃	3		207,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer planvoornemen r. Deurne	Links	Rechts	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:184027,86 Y:383390,09	Type scherm	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	112,35 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.950,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	7,4 m	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	kantoor/kantine	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	2,2 m	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	bedrijfswoning	Warmteinhoud	0,014 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel Stalling/ werkplaats	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:183961 Y:383328				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel Wasstraat 1 en 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,5 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:183972 Y:383275				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel Veeverzamelcentrum	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:183941 Y:383295				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwactiviteiten		NO _x		50,6 kg/j	
Locatie	X:183940,1		NH ₃		0,7 kg/j	
Oppervlakte	Y:383301,92					
	0,12 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	32 u/j	32 l/j	NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp storten	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	24 u/j	24 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat/vlinderen	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	32 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heien/palen boren	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	600 l/j	24 u/j		NO _x	18,1 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j
tractor/verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	80 u/j	24 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer bouwphase loods r. Deurne	Links	Rechts	NO _x	52,9 g/j
Locatie	X:184027,66 Y:383390,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,3 g/j
Lengte	112,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer planvoornemen r. Liessel	Links	Rechts	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:184076,31 Y:383285,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	151,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.950,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer bouwphase loods r. Liessel	Links	Rechts	NO _x	52,9 g/j
Locatie	X:184027,66 Y:383390,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,3 g/j
Lengte	112,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend zwaar verkeer binnen de inrichting		Links	Rechts	NO _x	69,5 kg/j
Locatie	X:183961,97 Y:383309,15	Type scherm	-	-	NO ₂	17,1 kg/j
Lengte	578,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

14 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagen (manoeuvreren)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	24,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:183927,04 Y:383244,19				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeer koude start	NO _x	374,7 kg/j
Locatie	X:183957,6 Y:383309,26	NH ₃	5,0 kg/j
Oppervlakte	0,55 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	10.950,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	15.600,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend licht en middelzwaar verkeer binnen de inrichting		Links	Rechts	NO _x	521,2 kg/j
Locatie	X:184012,84 Y:383330,78	Type scherm	-	-	NO ₂	106,4 kg/j
Lengte	60,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.900,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

17 Verkeer | Koude start: overig

Naam	bouwverkeer koude start vertrek lichte voertuigen	NO _x NH ₃	17,3 g/j 2,8 g/j
Locatie	X:184005,3 Y:383329,21		
Oppervlakte	0,18 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			63,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

18 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien laden/lossen bouwverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	1,0 m <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 3,9 g/j
Locatie	X:183940,1 Y:383301,92				
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 9: Aeries berekening plantoets met externe saldering (zonder afroting en met 40% afroting) Liesselseweg 214a

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Varkenshandel Van den Eijnden BV
Liesselseweg 214a,
5753 PP Deurne

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Liesselseweg 214a
Plantoets verschilberekening: - referentie plantoets (bestaande situatie) - beoogde gebruiksfase (worstcase) + realisatiefase - externe saldering zonder afroming

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2E9UyxrZSK5
17 januari 2025, 10:46
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie plantoets - Referentie
Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) en
realistiefase - Beoogd
Saldogever Vinkenweg 8 Deurne en Bocholterweg 15a
Weert - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	155,6 kg/j	216,0 kg/j
2025	224,8 kg/j	1.092,0 kg/j
2024	1.043,3 kg/j	-

Resultaten

Referentie plantoets - Referentie
Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) en
realistiefase - Beoogd
Saldogever Vinkenweg 8 Deurne en Bocholterweg 15a
Weert - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	2427512	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,11 mol/ha/j	2427512	Deurnsche Peel & Mariapeel
3,51 mol/ha/j	2646151	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,00 ha		
5.221,16 ha		
-		
3,47 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,00

Referentie plantoets (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Loader	9,0 g/j	24,8 kg/j
2	Landbouw Dierhuisvesting Veeverzamelstal Liesselseweg 214a	153,0 kg/j	-
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel kantoor/kantine	-	3,9 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen CV-ketel bedrijfswoning	-	1,9 kg/j
6	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stalling/ werkplaats	-	0,4 kg/j
7	Wonen en Werken Kantoren en winkels Wasstraat 1 en 2	-	0,8 kg/j
8	Wonen en Werken Kantoren en winkels Veeverzamelcentrum	-	0,8 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig verkeer koude start	2,1 kg/j	157,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	26,2 kg/j

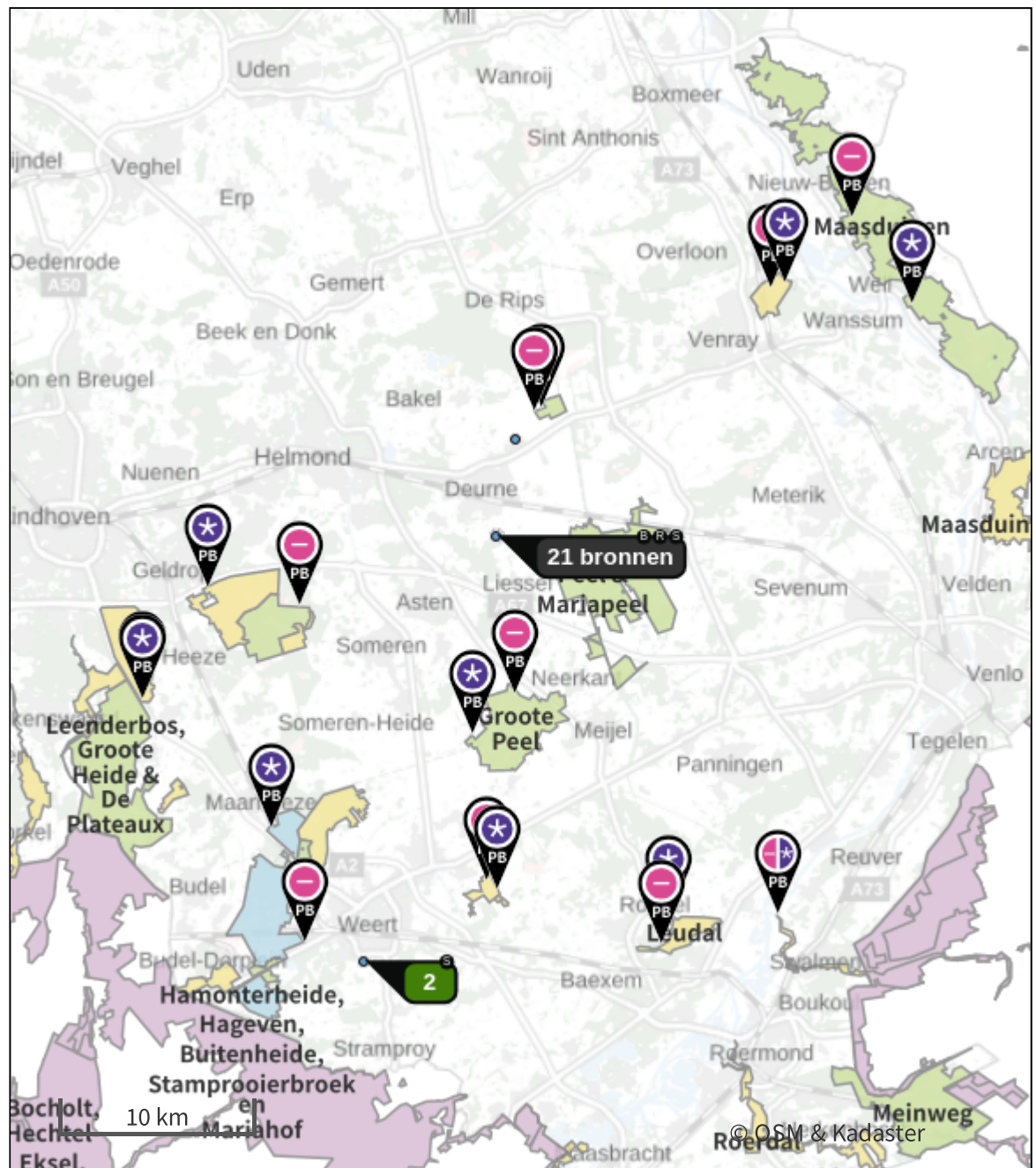
Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) en realistiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Loader	9,0 g/j	24,8 kg/j
2 Landbouw Dierhuisvesting Veeverzamelstal	207,0 kg/j	-
4 Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel kantoor/kantine	-	3,9 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen CV-ketel bedrijfswoning	-	1,9 kg/j
6 Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Stalling/ werkplaats	-	0,4 kg/j
7 Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Wasstraat 1 en 2	-	0,8 kg/j
8 Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Veeverzamelcentrum	-	0,8 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwactiviteiten loods	0,7 kg/j	50,6 kg/j
14 Anders... Anders... Stationair draaiende vrachtwagen (manoeuvreren)	0,2 kg/j	24,1 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig verkeer koude start	5,0 kg/j	374,7 kg/j
17 Verkeer Koude start: overig bouwverkeer koude start vertrek lichte voertuigen	2,8 g/j	17,3 g/j
18 Anders... Anders... Stationair draaien laden/lossen bouwverkeer	3,9 g/j	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	11,9 kg/j	608,7 kg/j

Saldogevers Vinkenweg 8 Deurne en Bocholterweg 15a Weert (Saldering), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Vinkenweg 8 Deurne	928,8 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Bocholterweg 15a	114,5 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) en realistische fase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.221,16	2.664,15	0,00	-	5.221,16	3,47

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.436,53	2.458,99	0,00	-	1.436,53	0,06
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.664,15	0,00	-	1.325,25	3,47
Groote Peel (140)	1.010,39	2.338,59	0,00	-	1.010,39	0,04
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	905,19	2.143,65	0,00	-	905,19	0,04
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	239,22	2.236,19	0,00	-	239,22	0,02
Maasduinen (145)	222,93	2.439,11	0,00	-	222,93	0,07
Boschhuizerbergen (144)	33,20	2.415,72	0,00	-	33,20	0,10
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.956,38	0,00	-	32,66	0,03
Leudal (147)	15,67	2.177,57	0,00	-	15,67	0,01
Swalmdal (148)	0,10	1.501,70	0,00	-	0,10	0,01

Referentie plantoets, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Loader	NO _x	24,8 kg/j			
Locatie	X:183968,77 Y:383307,03	NH ₃	9,0 g/j			
Oppervlakte	0,44 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loader	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	150 u/j		NO _x	24,8 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Veeverzamelstal	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	153,0 kg/j	
	Liesselseweg 214a	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Locatie	X:183958,69 Y:383275,5					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Dierverblijven					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen	51	NH ₃	3		153,0 kg/j
	(Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)					

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer bestaand r. Deurne	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:184021,06 Y:383405,34	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	148,68 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	7,4 m	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	kantoor/kantine	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	X:183969 Y:383296				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	2,2 m	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	bedrijfswoning	Warmteinhoud	0,014 MW		
	X:184033,21 Y:383295,57				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stalling/ werkplaats	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183961 Y:383328				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Wasstraat 1 en 2	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183972 Y:383275				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Veeverzamelcentrum	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183970,51 Y:383277,33				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer bestaand r. Liessel			Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:184077,48 Y:383282,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	155,59 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			7.300,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			1.460,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			6.240,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend zwaar verkeer binnen de inrichtng			Links	Rechts	NO _x	16,4 kg/j
Locatie	X:183922,97 Y:383251,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	348,20 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			6.240,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeer koude start	NO _x	157,2 kg/j
Locatie	X:183949,24 Y:383302,89	NH ₃	2,1 kg/j
Oppervlakte	0,57 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7.300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	6.240,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend licht en middelzwaar verkeer binnen de inrichting	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:184013,47 Y:383329,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	60,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.600,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) en realistiefase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Loader	NO _x	24,8 kg/j
Locatie	X:183968,77 Y:383307,03	NH ₃	9,0 g/j
Oppervlakte	0,44 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loader	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	150 u/j		NO _x	24,8 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Veeverzamelstal	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	207,0 kg/j
Locatie	X:183941 Y:383295	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	69	NH ₃	3		207,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer planvoornemen r. Deurne	Links	Rechts	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:184027,86 Y:383390,09	Type scherm	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	112,35 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.950,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel kantoor/kantine	Uittreedhoogte	7,4 m	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:183969 Y:383296	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel bedrijfswoning	Uittreedhoogte	2,2 m	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:184033,21 Y:383295,57	Warmteinhoud	0,014 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel Stalling/ werkplaats	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:183961 Y:383328				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel Wasstraat 1 en 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,5 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:183972 Y:383275				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel Veeverzamelcentrum	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:183941 Y:383295				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwactiviteiten loods		NO _x			50,6 kg/j
Locatie	X:183940,1 Y:383301,92		NH ₃			0,7 kg/j
Oppervlakte	0,12 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	32 u/j	32 l/j	NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp storten	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	24 u/j	24 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat/vlinderen	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	32 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heien/palen boren	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	600 l/j	24 u/j		NO _x	18,1 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j
tractor/verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	80 u/j	24 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer bouwphase loods r. Deurne	Links	Rechts	NO _x	52,9 g/j
Locatie	X:184027,66 Y:383390,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,3 g/j
Lengte	112,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer planvoornemen r. Liessel	Links	Rechts	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:184076,31 Y:383285,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	151,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.950,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer bouwphase loods r. Liessel	Links	Rechts	NO _x	52,9 g/j
Locatie	X:184027,66 Y:383390,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,3 g/j
Lengte	112,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend zwaar verkeer binnen de inrichting		Links	Rechts	NO _x	69,5 kg/j
Locatie	X:183961,97 Y:383309,15	Type scherm	-	-	NO ₂	17,1 kg/j
Lengte	578,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

14 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagen (manoeuvreren)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	24,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:183927,04 Y:383244,19				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeer koude start	NO _x	374,7 kg/j
Locatie	X:183957,6 Y:383309,26	NH ₃	5,0 kg/j
Oppervlakte	0,55 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	10.950,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	15.600,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend licht en middelzwaar verkeer binnen de inrichting		Links	Rechts	NO _x	521,2 kg/j
Locatie	X:184012,84 Y:383330,78	Type scherm	-	-	NO ₂	106,4 kg/j
Lengte	60,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.900,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

17 Verkeer | Koude start: overig

Naam	bouwverkeer koude start vertrek lichte voertuigen	NO _x	17,3 g/j
		NH ₃	2,8 g/j
Locatie	X:184005,3 Y:383329,21		
Oppervlakte	0,18 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			63,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

18 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien laden/lossen bouwverkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,9 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:183940,1 Y:383301,92				
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Saldogevers Vinkenweg 8 Deurne en Bocholterweg 15a Weert, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Vinkenweg 8 Deurne	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	928,8 kg/j
Locatie	X:184952,05 Y:388376,35	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Pelsdieren	H1.2, BB94.02.013	3715	NH ₃	0.25		928,8 kg/j



2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bocholterweg 15a	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	114,5 kg/j
Locatie	X:176942,87 Y:360818,48	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE3.100 - Overige huisvestingsssystemen (Ouderdieren van vleeskuikens in opfok jonger dan 19 weken)	458	NH ₃	0,25		114,5 kg/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Varkenshandel Van den Eijnden BV
Liesselseweg 214a,
5753 PP Deurne

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Liesselseweg 214a
Plantoets verschilberekening: - referentie plantoets (bestaande situatie) - beoogde gebruiksfase (worstcase) + realisatiefase - externe saldering 40% afroaming

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1pEamndeLsy
17 januari 2025, 10:26
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie plantoets - Referentie
Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) en
realistiefase - Beoogd
Saldogever Vinkenweg 8 Deurne en Bocholterweg 15a
Weert - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	155,6 kg/j	216,0 kg/j
2025	224,8 kg/j	1.092,0 kg/j
2024	1.043,3 kg/j	-

Resultaten

Referentie plantoets - Referentie
Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) en
realistiefase - Beoogd
Saldogever Vinkenweg 8 Deurne en Bocholterweg 15a
Weert - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	2427512	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,11 mol/ha/j	2427512	Deurnsche Peel & Mariapeel
2,10 mol/ha/j	2646151	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,00 ha		
4.232,55 ha		
-		
2,07 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,40

Referentie plantoets (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Loader	9,0 g/j	24,8 kg/j
2	Landbouw Dierhuisvesting Veeverzamelstal Liesselseweg 214a	153,0 kg/j	-
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel kantoor/kantine	-	3,9 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen CV-ketel bedrijfswoning	-	1,9 kg/j
6	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stalling/ werkplaats	-	0,4 kg/j
7	Wonen en Werken Kantoren en winkels Wasstraat 1 en 2	-	0,8 kg/j
8	Wonen en Werken Kantoren en winkels Veeverzamelcentrum	-	0,8 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig verkeer koude start	2,1 kg/j	157,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	26,2 kg/j

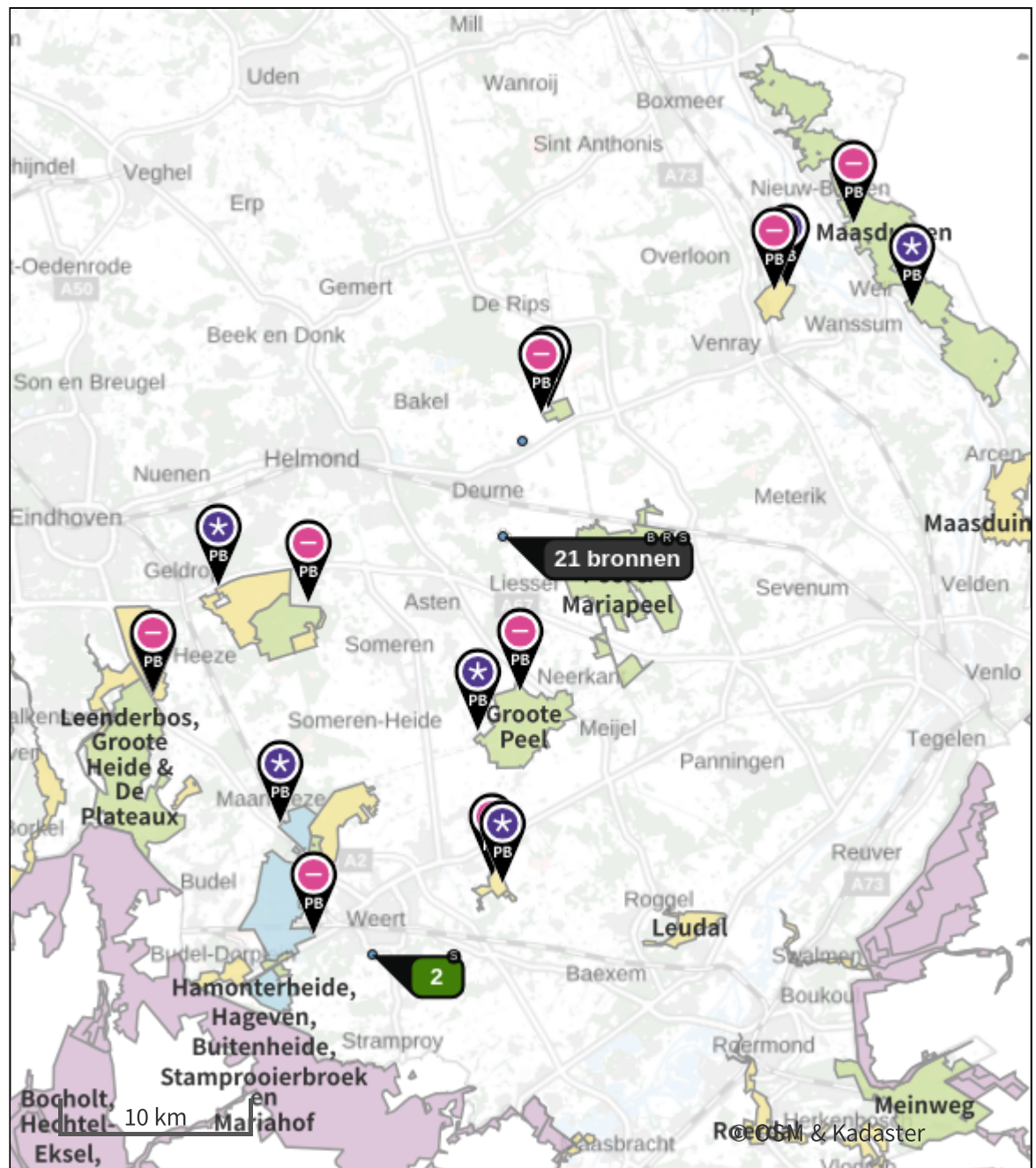
Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) en realistische fase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Loader	9,0 g/j	24,8 kg/j
2 Landbouw Dierhuisvesting Veeverzamelstal	207,0 kg/j	-
4 Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel kantoor/kantine	-	3,9 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen CV-ketel bedrijfswoning	-	1,9 kg/j
6 Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Stalling/ werkplaats	-	0,4 kg/j
7 Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Wasstraat 1 en 2	-	0,8 kg/j
8 Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Veeverzamelcentrum	-	0,8 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwactiviteiten loods	0,7 kg/j	50,6 kg/j
14 Anders... Anders... Stationair draaiende vrachtwagen (manoeuvreren)	0,2 kg/j	24,1 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig verkeer koude start	5,0 kg/j	374,7 kg/j
17 Verkeer Koude start: overig bouwverkeer koude start vertrek lichte voertuigen	2,8 g/j	17,3 g/j
18 Anders... Anders... Stationair draaien laden/lossen bouwverkeer	3,9 g/j	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	11,9 kg/j	608,7 kg/j

Saldogevers Vinkenweg 8 Deurne en Bocholterweg 15a Weert (Saldering), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Vinkenweg 8 Deurne	928,8 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Bocholterweg 15a	114,5 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) en realistische fase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.232,55	2.664,76	0,00	-	4.232,55	2,07

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.278,61	2.664,76	0,00	-	1.278,61	2,07
Groote Peel (140)	1.010,39	2.338,60	0,00	-	1.010,39	0,02
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	952,56	2.459,01	0,00	-	952,56	0,04
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	583,48	2.143,67	0,00	-	583,48	0,02
Maasduinen (145)	222,93	2.439,13	0,00	-	222,93	0,04
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	118,72	2.236,20	0,00	-	118,72	0,01
Boschhuizerbergen (144)	33,20	2.415,76	0,00	-	33,20	0,05
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.956,40	0,00	-	32,66	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Leudal

Referentie plantoets, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Loader	NO _x	24,8 kg/j			
Locatie	X:183968,77 Y:383307,03	NH ₃	9,0 g/j			
Oppervlakte	0,44 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loader	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	150 u/j		NO _x	24,8 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Veeverzamelstal	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	153,0 kg/j	
	Liesselseweg 214a	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Locatie	X:183958,69 Y:383275,5					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Dierverblijven					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen	51	NH ₃	3		153,0 kg/j
	(Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)					

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer bestaand r. Deurne	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:184021,06 Y:383405,34	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	148,68 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	7,4 m	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	kantoor/kantine	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	X:183969 Y:383296				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	2,2 m	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	bedrijfswoning	Warmteinhoud	0,014 MW		
	X:184033,21 Y:383295,57				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stalling/ werkplaats	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183961 Y:383328				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Wasstraat 1 en 2	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183972 Y:383275				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Veeverzamelcentrum	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183970,51 Y:383277,33				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer bestaand r. Liessel			Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:184077,48 Y:383282,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	155,59 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			7.300,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			1.460,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			6.240,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend zwaar verkeer binnen de inrichtng			Links	Rechts	NO _x	16,4 kg/j
Locatie	X:183922,97 Y:383251,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	348,20 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			6.240,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeer koude start	NO _x	157,2 kg/j
Locatie	X:183949,24 Y:383302,89	NH ₃	2,1 kg/j
Oppervlakte	0,57 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7.300,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	6.240,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend licht en middelwaar verkeer binnen de inrichting	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:184013,47 Y:383329,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	60,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.600,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Planvoornemen (route 2 binnen inrichting) en realistiefase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Loader	NO _x	24,8 kg/j		
Locatie	X:183968,77 Y:383307,03	NH ₃	9,0 g/j		
Oppervlakte	0,44 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loader	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	150 u/j	NO _x	24,8 kg/j
				NH ₃	9,0 g/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Veeverzamelstal	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	207,0 kg/j	
Locatie	X:183941 Y:383295	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Dierverblijven					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen	69	NH ₃	3		207,0 kg/j
	(Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)					

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer planvoornemen r. Deurne	Links	Rechts	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:184027,86 Y:383390,09	Type scherm	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	112,35 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.950,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	7,4 m	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	kantoor/kantine	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	2,2 m	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	bedrijfswoning	Warmteinhoud	0,014 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel Stalling/ werkplaats	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:183961 Y:383328				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel Wasstraat 1 en 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,5 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:183972 Y:383275				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel Veeverzamelcentrum	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:183941 Y:383295				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwactiviteiten loods		NO _x			50,6 kg/j
Locatie	X:183940,1 Y:383301,92		NH ₃			0,7 kg/j
Oppervlakte	0,12 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	32 u/j	32 l/j	NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp storten	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	24 u/j	24 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat/vlinderen	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	32 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heien/palen boren	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	600 l/j	24 u/j		NO _x	18,1 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j
tractor/verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	80 u/j	24 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer bouwphase loods r. Deurne	Links	Rechts	NO _x	52,9 g/j
Locatie	X:184027,66 Y:383390,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,3 g/j
Lengte	112,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer planvoornemen r. Liessel	Links	Rechts	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:184076,31 Y:383285,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	151,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.950,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer bouwphase loods r. Liessel	Links	Rechts	NO _x	52,9 g/j
Locatie	X:184027,66 Y:383390,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,3 g/j
Lengte	112,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend zwaar verkeer binnen de inrichting		Links	Rechts	NO _x	69,5 kg/j
Locatie	X:183961,97 Y:383309,15	Type scherm	-	-	NO ₂	17,1 kg/j
Lengte	578,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

14 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagen (manoeuvreren)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	24,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:183927,04 Y:383244,19				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeer koude start	NO _x	374,7 kg/j
Locatie	X:183957,6 Y:383309,26	NH ₃	5,0 kg/j
Oppervlakte	0,55 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	10.950,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	15.600,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend licht en middelzwaar verkeer binnen de inrichting		Links	Rechts	NO _x	521,2 kg/j
Locatie	X:184012,84 Y:383330,78	Type scherm	-	-	NO ₂	106,4 kg/j
Lengte	60,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.900,0 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

17 Verkeer | Koude start: overig

Naam	bouwverkeer koude start vertrek lichte voertuigen	NO _x	17,3 g/j
		NH ₃	2,8 g/j
Locatie	X:184005,3 Y:383329,21		
Oppervlakte	0,18 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			63,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

18 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien laden/lossen bouwverkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,9 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:183940,1 Y:383301,92				
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Saldogevers Vinkenweg 8 Deurne en Bocholterweg 15a Weert, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Vinkenweg 8 Deurne	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	928,8 kg/j
Locatie	X:184952,05 Y:388376,35	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Pelsdieren	H1.2, BB94.02.013	3715	NH ₃	0.25		928,8 kg/j



2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bocholterweg 15a	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	114,5 kg/j
Locatie	X:176942,87 Y:360818,48	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE3.100 - Overige huisvestingssystemen (Ouderdieren van vleeskuikens in opfok jonger dan 19 weken)	458	NH ₃	0,25		114,5 kg/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 10: Aeries berekening realisatie + gebruiksfase Breemortelweg 20-22

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Wijchenseweg 102,
6538 SX Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Breemortelweg
Aerius berekening totaal realisatiefase plus gebruiksfase
Breemortelweg 20-22

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S18jHp82fFMK
20 januari 2025, 10:24
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase + gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,0 kg/j	69,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase + gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

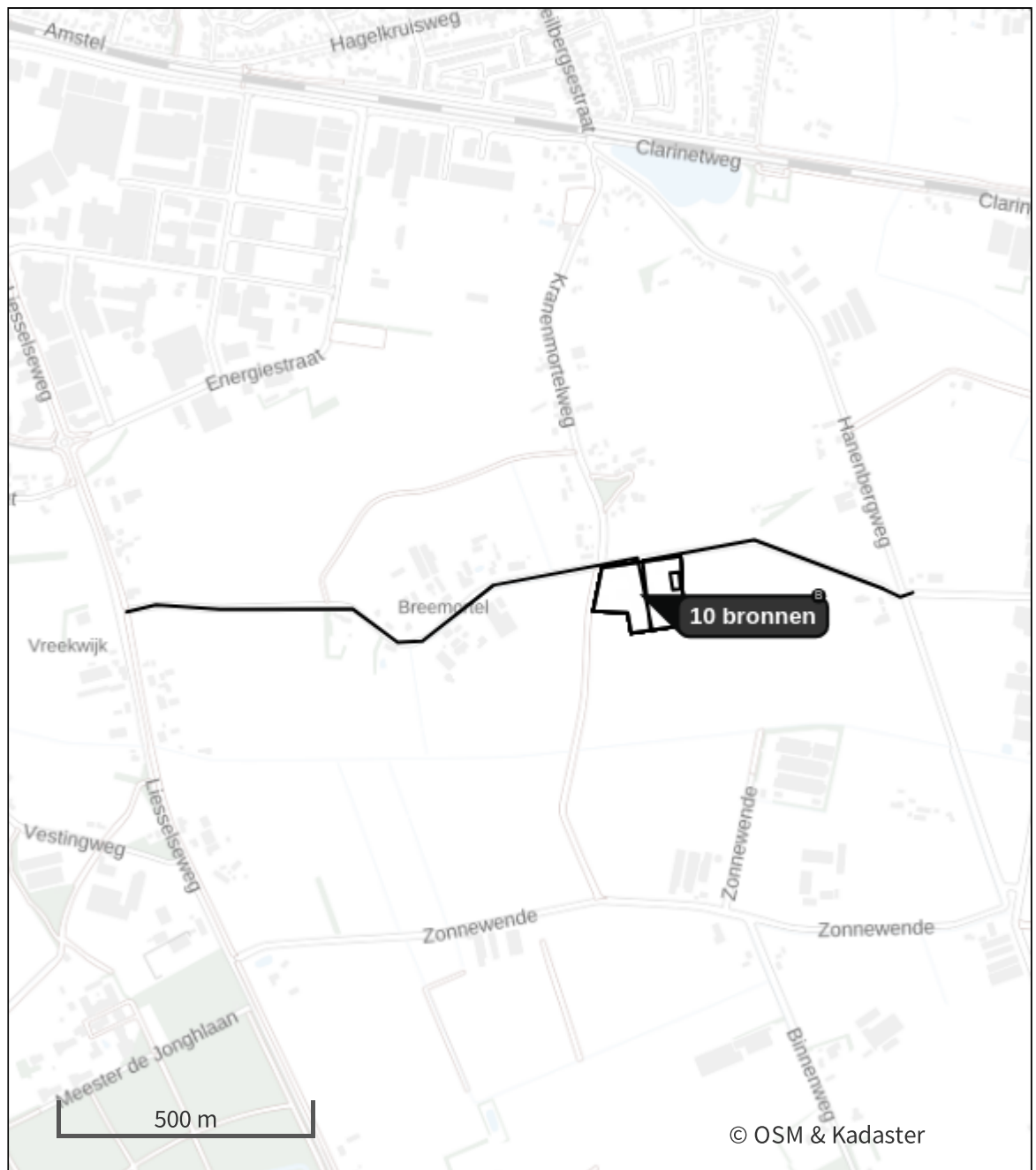
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase + gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopwerkzaamheden	84,2 g/j	3,9 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start sloopverkeer	11,1 g/j	68,6 g/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp maken	0,5 kg/j	24,0 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwrijp	11,1 g/j	68,6 g/j
7 Anders... Anders... Bouwfase woningen (indicatief)	-	12,0 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig koude start bouw won	3,3 g/j	20,6 g/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw bij- bedrijfpand	0,4 kg/j	16,9 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig Koude starten bouwfase bij- bedrijfsgebouw	6,4 g/j	39,2 g/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude starten (gebr)	0,5 kg/j	2,8 kg/j
16 Anders... Anders... Stookemissie bedrijf (gebr)	-	2,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	6,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase + gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase + gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopwerkzaamheden		NO _x	3,9 kg/j		
Locatie	X:184913,01 Y:383954,27		NH ₃	84,2 g/j		
Oppervlakte	2,07 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	324 l/j	27 u/j	16 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	77,8 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Sloopverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:184483,38 Y:383863,75	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.236,46 m	Hoogte	-	NH ₃	26,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	136,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloopverkeer	NO _x	68,6 g/j
Locatie	X:184913,01 Y:383954,28	NH ₃	11,1 g/j
Oppervlakte	2,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	250,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp maken		NO _x		24,0 kg/j	
Locatie	X:184913,01 Y:383954,28		NH ₃		0,5 kg/j	
Oppervlakte	2,07 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1620 l/j	90 u/j	81 l/j	NO _x	16,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Vrachtwagen	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	20 u/j	8 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	450 l/j	30 u/j	22 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilstamper	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	30 u/j	3 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwrijp maken verkeer		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:184483,38 Y:383863,75	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.236,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	37,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar				10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	232,0 /jaar				10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwrijp	NO _x	68,6 g/j
Locatie	X:184913,01 Y:383954,28	NH ₃	11,1 g/j
Oppervlakte	2,07 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		250,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

7 Anders... | Anders...

Naam	Bouwfase woningen (indicatief)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	12,0 kg/j
Locatie	X:184913,01 Y:383954,28	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouwfase	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:184483,38 Y:383863,75	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.236,46 m	Hoogte	-	NH ₃	16,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start bouw won	NO _x	20,6 g/j
Locatie	X:184913,01 Y:383954,28	NH ₃	3,3 g/j
Oppervlakte	2,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	75,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw bij- bedrijf pand	NO _x	16,9 kg/j			
Locatie	X:184913,01 Y:383954,28	NH ₃	0,4 kg/j			
Oppervlakte	2,07 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonstorter/ mixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	593 l/j	20 u/j	29 l/j	NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	937 l/j	50 u/j	46 l/j	NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kleine graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57 l/j	5 u/j	3 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	13,7 g/j

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bouw bedrijf- bijgebouw		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:184483,38 Y:383863,75	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.236,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	29,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 /jaar	10,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	96,0 /jaar	10,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	138,0 /jaar	10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starten bouwfase bij- bedrijfsgebouw	NO _x	39,2 g/j
		NH ₃	6,4 g/j
Locatie	X:184913,01 Y:383954,28		
Oppervlakte	2,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	143,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie optie 1 (gebr)		Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:184483,38 Y:383863,75	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.236,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /etmaal	3,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie optie 2 (gebr)		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:185127,98 Y:384060,86	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	706,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /etmaal		3,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starten (gebr)	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:184913,01 Y:383954,28	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	2,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	28,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

16 Anders... | Anders...

Naam	Stookemissie bedrijf (gebr)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	2,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:184985,05 Y:383981,24	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 11: Aeries berekening totaal plan Liesselseweg 214a en Breemortelweg 20-22 (realisatiefase en gebruikfase): plantoets met externe saldering en 40% afroaming

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Wijchenseweg 102,
6538 SX Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Breemortelweg
Aerius berekening totaal plan met externe saldering 40% afoming

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rph2EwHqq6ok
20 januari 2025, 10:48
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie plantoets - Referentie
Realisatiefase + gebruiksfase totaal plan - Beoogd
Saldogever Vinkenweg 8 Deurne en Bocholterweg 15a
Weert - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	155,6 kg/j	216,0 kg/j
2025	226,7 kg/j	1.161,0 kg/j
2024	1.043,3 kg/j	-

Resultaten

Referentie plantoets - Referentie
Realisatiefase + gebruiksfase totaal plan - Beoogd
Saldogever Vinkenweg 8 Deurne en Bocholterweg 15a
Weert - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	2427512	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,11 mol/ha/j	2427512	Deurnsche Peel & Mariapeel
2,10 mol/ha/j	2646151	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,00 ha		
5.199,91 ha		
-		
2,07 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,40

Realisatiefase + gebruiksfase totaal plan (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopwerkzaamheden	84,2 g/j	3,9 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start sloopverkeer	11,1 g/j	68,6 g/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp maken	0,5 kg/j	24,0 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start bouwrijp	11,1 g/j	68,6 g/j
7	Anders... Anders... Bouwfase woningen (indicatief)	-	12,0 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig koude start bouw won	3,3 g/j	20,6 g/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw bij- bedrijfpand	0,4 kg/j	16,9 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig Koude starten bouwfase bij- bedrijfsgebouw	6,4 g/j	39,2 g/j
15	Verkeer Koude start: overig Koude starten (gebr)	0,5 kg/j	2,8 kg/j
16	Anders... Anders... Stookemissie bedrijf (gebr)	-	2,5 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Loader	9,0 g/j	24,8 kg/j
18	Landbouw Dierhuisvesting Veeverzamelstal	207,0 kg/j	-
20	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel kantoor/kantine	-	3,9 kg/j
21	Wonen en Werken Woningen CV-ketel bedrijfswoning	-	1,9 kg/j
22	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Stalling/ werkplaats	-	0,4 kg/j
23	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Wasstraat 1 en 2	-	0,8 kg/j
24	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Veeverzamelcentrum	-	0,8 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwactiviteiten loods	0,7 kg/j	50,6 kg/j
30	Anders... Anders... Stationair draaiende vrachtwagen (manoeuvreren)	0,2 kg/j	24,1 kg/j
31	Verkeer Koude start: overig verkeer koude start	5,0 kg/j	374,7 kg/j
33	Verkeer Koude start: overig bouwverkeer koude start vertrek lichte voertuigen	2,8 g/j	17,3 g/j
34	Anders... Anders... Stationair draaien laden/lossen bouwverkeer	3,9 g/j	1,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	12,3 kg/j	615,4 kg/j

Referentie plantoets (Referentie), rekenjaar 2024

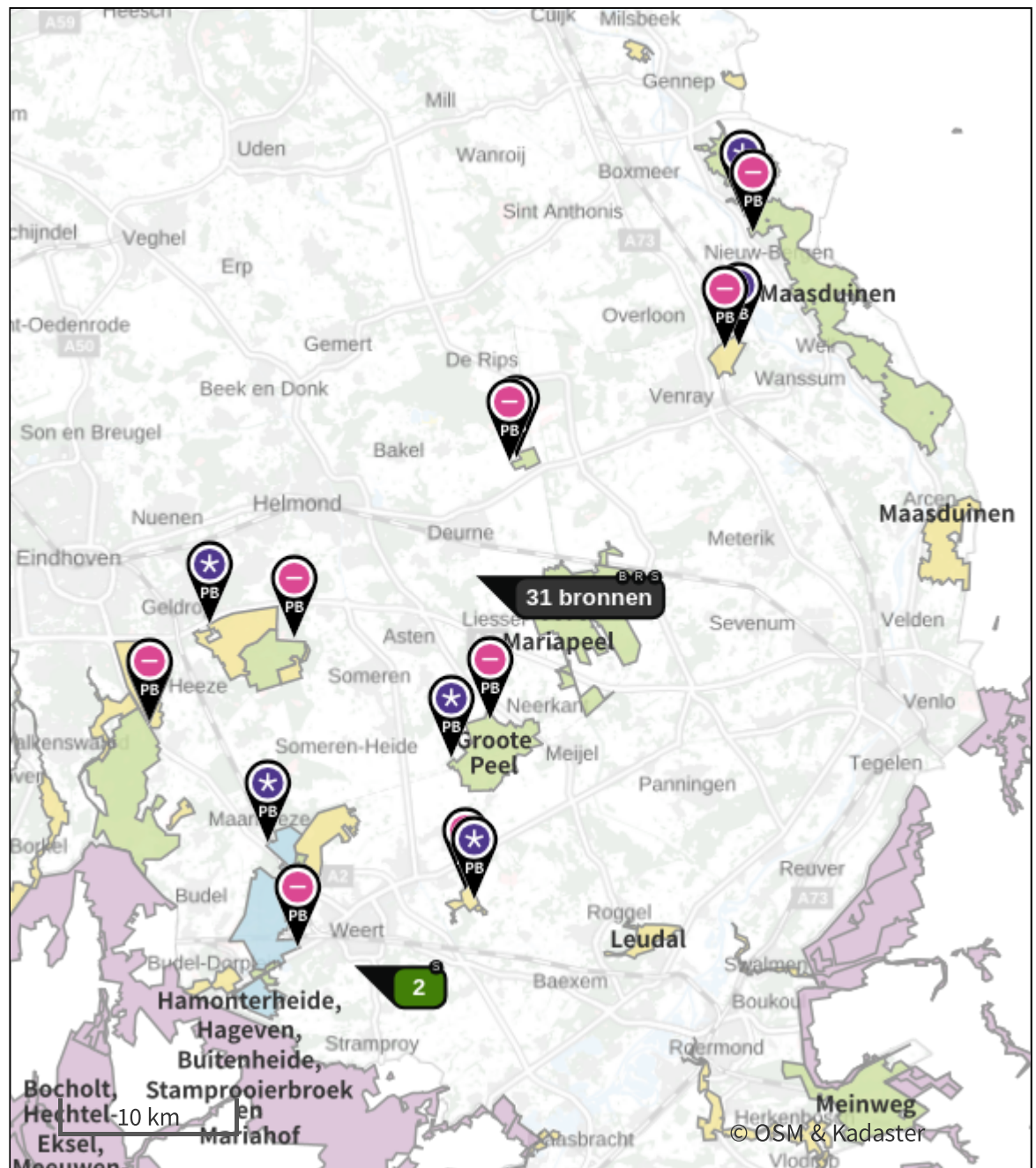
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Loader	9,0 g/j	24,8 kg/j
2	Landbouw Dierhuisvesting Veeverzamelstal Liesselseweg 214a	153,0 kg/j	-
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel kantoor/kantine	-	3,9 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen CV-ketel bedrijfswoning	-	1,9 kg/j
6	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stalling/ werkplaats	-	0,4 kg/j
7	Wonen en Werken Kantoren en winkels Wasstraat 1 en 2	-	0,8 kg/j
8	Wonen en Werken Kantoren en winkels Veeverzamelcentrum	-	0,8 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig verkeer koude start	2,1 kg/j	157,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	26,2 kg/j



Saldogevers Vinkenweg 8 Deurne en Bocholterweg 15a Weert (Saldering), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Vinkenweg 8 Deurne	928,8 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Bocholterweg 15a	114,5 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase + gebruiksfase totaal plan" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.199,91	3.388,50	0,00	-	5.199,91	2,07

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	1.385,94	3.388,50	0,00	-	1.385,94	0,06
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.255,34	2.664,76	0,00	-	1.255,34	2,07
Groote Peel (140)	1.010,39	2.338,60	0,00	-	1.010,39	0,02
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	928,09	2.459,01	0,00	-	928,09	0,04
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	447,45	2.143,67	0,00	-	447,45	0,02
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	106,85	2.236,20	0,00	-	106,85	0,01
Boschhuizerbergen (144)	33,20	2.415,76	0,00	-	33,20	0,05
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.956,40	0,00	-	32,66	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Leudal

Realisatiefase + gebruiksfase totaal plan, Rekenjaar 2025

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopwerkzaamheden	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:184913,01 Y:383954,27	NH ₃	84,2 g/j
Oppervlakte	2,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	324 l/j	27 u/j	16 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	77,8 g/j

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloopverkeer	NO _x	68,6 g/j
Locatie	X:184913,01 Y:383954,28	NH ₃	11,1 g/j
Oppervlakte	2,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	250,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp maken	NO _x	24,0 kg/j
Locatie	X:184913,01 Y:383954,28	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	2,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1620 l/j	90 u/j	81 l/j	NO _x	16,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Vrachtwagen	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	20 u/j	8 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	450 l/j	30 u/j	22 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilstamper	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	30 u/j	3 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwrijp	NO _x	68,6 g/j
		NH ₃	11,1 g/j
Locatie	X:184913,01 Y:383954,28		
Oppervlakte	2,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	250,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Anders... | Anders...

Naam	Bouwfase woningen (indicatief)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	12,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:184913,01 Y:383954,28	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start bouw won	NO _x	20,6 g/j
		NH ₃	3,3 g/j
Locatie	X:184913,01 Y:383954,28		
Oppervlakte	2,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	75,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw bij-bedrijfspand	NO _x	16,9 kg/j			
Locatie	X:184913,01 Y:383954,28	NH ₃	0,4 kg/j			
Oppervlakte	2,07 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonstorter/mixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	593 l/j	20 u/j	29 l/j	NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	937 l/j	50 u/j	46 l/j	NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kleine graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57 l/j	5 u/j	3 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	13,7 g/j

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starten bouwfase bij- bedrijfsgebouw	NO _x	39,2 g/j
		NH ₃	6,4 g/j
Locatie	X:184913,01 Y:383954,28		
Oppervlakte	2,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		143,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starten (gebr)	NO _x	2,8 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:184913,01 Y:383954,28		
Oppervlakte	2,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		28,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

16 Anders... | Anders...

Naam	Stookemissie bedrijf (gebr)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:184985,05 Y:383981,24	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Loader	NO _x	24,8 kg/j		
Locatie	X:183968,77 Y:383307,03	NH ₃	9,0 g/j		
Oppervlakte	0,44 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loader	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	150 u/j	NO _x	24,8 kg/j
				NH ₃	9,0 g/j

18 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Veeverzamelstal	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	207,0 kg/j
Locatie	X:183941 Y:383295	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	69	NH ₃	3	207,0 kg/j

20 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	7,4 m	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	kantoor/kantine	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	2,2 m	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	bedrijfswoning	Warmteinhoud	0,014 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel Stalling/	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	werkplaats	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

23 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel Wasstraat	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	1 en 2	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

24 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	Veeverzamelcentrum	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwactiviteiten		NO _x		50,6 kg/j	
Locatie	loods		NH ₃		0,7 kg/j	
	X:183940,1					
	Y:383301,92					
Oppervlakte	0,12 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	32 u/j	32 l/j	NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp storten	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	24 u/j	24 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat/vlinderen	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	32 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heien/palen boren	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	600 l/j	24 u/j		NO _x	18,1 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j
tractor/verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	80 u/j	24 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

30 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagen (manoeuvreren)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	24,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:183927,04 Y:383244,19				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

31 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeer koude start	NO _x	374,7 kg/j
Locatie	X:183957,6 Y:383309,26	NH ₃	5,0 kg/j
Oppervlakte	0,55 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	10.950,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	15.600,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	bouwverkeer koude start vertrek lichte voertuigen	NO _x	17,3 g/j
		NH ₃	2,8 g/j
Locatie	X:184005,3 Y:383329,21		
Oppervlakte	0,18 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			63,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

34 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien laden/lossen bouwverkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,9 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:183940,1 Y:383301,92				
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Referentie plantoets, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Loader	NO _x	24,8 kg/j			
Locatie	X:183968,77 Y:383307,03	NH ₃	9,0 g/j			
Oppervlakte	0,44 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loader	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	150 u/j		NO _x	24,8 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Veeverzamelstal Liesselseweg 214a	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	153,0 kg/j
Locatie	X:183958,69 Y:383275,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Varkens 	HD5.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	51	NH ₃	3	153,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer bestaand r. Deurne	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:184021,06 Y:383405,34	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	148,68 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	7,4 m	NO _x	3,9 kg/j
	kantoor/kantine	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183969 Y:383296				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	2,2 m	NO _x	1,9 kg/j
	bedrijfswoning	Warmteinhoud	0,014 MW		
Locatie	X:184033,21 Y:383295,57				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stalling/ werkplaats	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183961 Y:383328				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Wasstraat 1 en 2	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183972 Y:383275				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Veeverzamelcentrum	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:183970,51 Y:383277,33				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer bestaand r. Liessel			Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:184077,48 Y:383282,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	155,59 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			7.300,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			1.460,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			6.240,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend zwaar verkeer binnen de inrichtng			Links	Rechts	NO _x	16,4 kg/j
Locatie	X:183922,97 Y:383251,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	348,20 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			6.240,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeer koude start	NO _x	157,2 kg/j
Locatie	X:183949,24 Y:383302,89	NH ₃	2,1 kg/j
Oppervlakte	0,57 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7.300,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	6.240,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend licht en middelwaar verkeer binnen de inrichting	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:184013,47 Y:383329,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	60,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.600,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Saldogevers Vinkenweg 8 Deurne en Bocholterweg 15a Weert, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Vinkenweg 8 Deurne	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	928,8 kg/j
Locatie	X:184952,05 Y:388376,35	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Pelsdieren	H1.2, BB94.02.013	3715	NH ₃	0.25	928,8 kg/j



2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bocholterweg 15a	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	114,5 kg/j
Locatie	X:176942,87 Y:360818,48	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Kippen	HE3.100 - Overige huisvestingssystemen (Ouderdieren van vleeskuikens in opfok jonger dan 19 weken)	458	NH ₃	0,25	114,5 kg/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
 Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

