

## **Verantwoording groepsrisico**

Voor deze ontwikkeling is op basis van de richtlijn "Advisering externe veiligheid voor ruimtelijke plannen – maatwerk of standaardadvies voor gemeenten" van de Veiligheidsregio Zuidoost-Brabant het standaardadvies van toepassing.

Voor de verantwoording van het groepsrisico is gebruik gemaakt van dit standaardadvies, versie mei 2017 1.0. Het advies is in de bijlagen van dit plan opgenomen. Zij adviseren:

- Communiceer actief met de omwonenden in het plangebied over de risico's van de gevaarlijke stoffen. Geef daarbij aan wat omwonenden moeten doen bij een incident, namelijk vluchten van risicobron af. Dit bevordert de zelfredzaamheid van omwonenden. Dit advies geldt ook voor bedrijfshulpverleningsorganisaties.
- Pas de beleidsregels bereikbaarheid en bluswatervoorziening van VRBZO toe. Wanneer een beoogde oplossing aan de beleidsregels voldoet, kunt u ervan uitgaan dat een goede bereikbaarheid voor de hulpdiensten en een adequate bluswatervoorziening gerealiseerd wordt. De beleidsregels staan op <https://www.brandweer.nl/brabant-zuidoost/regionaal-beleid>
- Bij bestemmingplannen waarbij zich een toxisch scenario (giftige schadelijke stoffen) kan voordoen adviseren wij u tevens de volgende maatregelen:
  - In een nieuw op te richten gebouw waar mechanische ventilatie wordt toegepast moet de ventilatie op eenvoudige wijze uitgezet kunnen worden. Aanzuigopeningen bevinden zich bij voorkeur hoog en afgekeerd van de risicobron.
  - Voer extra controle uit bij de uitvoering van bouwvergunningen op de detaillering van ramen en gevels. Overmatige ventilatie als gevolg van tocht wordt daardoor voorkomen. Als de voorwaarden uit het Bouwbesluit strikt worden nageleefd bieden gebouwen gedurende 4 uur voldoende bescherming bij een toxisch incident.

Hieronder is de verantwoording per aspect beschreven.

### Groepsrisico

Het plan ligt op meer dan 50 meter van de spoorlijn Eindhoven – Deurne – Venlo en is gelegen binnen het invloedsgebied van het spoor. De hoogte van het groepsrisico als gevolg van de ontwikkeling nabij het spoor is door Econsultancy berekend. De normwaarde incl. ontwikkeling bedraagt 0,0971 x de oriënterende waarde. Het groepsrisico blijft onder de 0,1 x de oriënterende waarde. Het maximaal aantal slachtoffers bedraagt in dit gebied 210 en wijzigt niet. Het groepsrisico ligt hiermee onder de oriëntatiewaarde. De berekening van het groepsrisico is opgenomen in het onderzoek 'Onderzoek externe veiligheid Spoorlaan 21 te Deurne (21 september 2017, 4578.005). Dit onderzoek is bij dit bestemmingsplan opgenomen als bijlage 4.

### Zelfredzaamheid

De aard en omvang van de infrastructuur is zodanig vormgegeven, dat personen zich bij een calamiteit op een snelle wijze van de risicobron af kunnen begeven. Het plan voorziet niet in de realisatie van woonverblijven voor moeilijk zelfredzame personen. De zelfredzaamheid in het plangebied kan hiermee als voldoende worden beschouwd.

### Bereikbaarheid en bestrijdbaarheid

Voor de hulpdiensten geldt de normtijd van 8 minuten. De brandweerpost Deurne ligt op circa 1,1 kilometer van de locatie, het ziekenhuis met ambulancepost ligt op ca. 1,6 kilometer. Normaalgesproken zijn de aanrijtijden haalbaar.

Het Stationsplein is goed bereikbaar. Locatie is van twee kanten benaderbaar en er zijn geen doodlopende wegen. De bluswater voorziening ter plaatse van het plangebied is voldoende om een incident effectief te bestrijden. Het plan is getoetst aan de Beleidsregels Bluswater en Bereikbaarheid, vastgesteld op 7 februari 2016. De bluswaterbehoefte voor het plan is 60 m<sup>3</sup>/uur, welke beschikbaar moet zijn 15 minuten nadat het eerste brandweervoertuig ter plaatse is. Dit kan gerealiseerd worden door ondergrondse brandkranen. De aanwezige brandkranen (3 stuks) bestrijken het plangebied.

De ontvluchting vanuit het plangebied van de risicobronnen af is redelijk tot goed, mits dit professioneel wordt begeleid. Bij een calamiteit kunnen de bewoners en de aanwezigen in het pand goed van de locatie vluchten, door gebruik te maken van de Spoorlaan, Emmalaan en Tramstraat (in de richtingen west, noord of oost).

#### Bouwkundige maatregelen

Door de realisatie van dit nieuwe pand worden de moderne eisen zoals deze in het Bouwbesluit zijn opgenomen, gehanteerd. Door het toepassen van (bouwkundige) maatregelen kan de kans op slachtoffers verder worden gereduceerd. Bij de controle van de omgevingsvergunning is extra aandacht voor. Dit geldt ook voor mechanische ventilatie.

#### Risicocommunicatie

Om het vluchten te optimaliseren moeten mensen zich bewust zijn van het risico en weten hoe men het beste kan handelen ten tijde van een incident. Een bedrijfsnoodplan is dan noodzakelijk. Hierin moet onder andere worden vastgelegd:

- hoe te handelen in geval van calamiteiten;
- welke BHV'ers op welke tijdstippen aanwezig zijn;
- waar kan worden geschuild;
- welke vluchtroutes moeten worden gebruikt.

De efficiëntie van het noodplan moet regelmatig worden getoetst, onder andere door middel van het houden van ontruimingsoefeningen. Deze informatie kan bijvoorbeeld deel uit maken van informatie/documentatie die gebruikers ontvangen. Hiermee wordt optimaal invulling gegeven aan eigen verantwoordelijkheid en het risicobewustzijn van de burger. Verder worden er landelijk campagnes opgezet met betrekking tot risicocommunicatie. Daarnaast beschikt de gemeente Deurne over een rampenplan, dat de komende jaren regelmatig wordt geoefend. Evenals de rest van de gemeente Deurne beschikt het gebied over een alarmeringssysteem bij rampen e.d..

#### **Conclusie**

Gelet op het bovenstaande is het restrisico acceptabel te noemen en wordt het groepsrisico verantwoordt geacht. Het aspect externe veiligheid vormt geen planologische belemmering voor het plan.