

**AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI**

voor de inrichting aan de

LANGSTRAAT 79 TE DEURNE

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

Rapportnummer: 5360ao0117 v2

Status: definitief

Datum: 26 juni 2017

Opdrachtgever

Dhr. M. Panhuijzen
Langstraat 79
5752 RK Deurne

Contactpersoon

De heer B.W.H. Munsters
Molenstraat 22c
5751 LD Deurne
bennymunsters@gmail.com

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek
Adviseur
0493 - 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl



©JUNI 2017

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
2.3	Toetsing verkeersaantrekkende werking.....	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	9
HOOFDSTUK 4	MEET- EN REKENMETHODE	11
4.1	Meet- en Rekenmethode	11
4.2	Berekening geluidsoverdracht en Modelling.....	11
4.3	Rekenparameters.....	12
4.4	Gehanteerde geluidsniveaus.....	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Indirecte hinder.....	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten	15
6.2	Conclusies en aanbevelingen	15
Bijlage 1:	berekening ventilator en afstralende gevel	
Bijlage 2:	figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	resultaten directe hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van .EU Architecture and Urbanism is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Langstraat 79 te Deurne. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is verplaatsing van het hoveniersbedrijf van de Langstraat 104 naar Langstraat 79 te Deurne. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij de inrichtinghouder, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de toetsingswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Op een afstand van 30 meter van de inrichting voldoet het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor rustig buitengebied. Hiermee is de ontwikkeling gelijkwaardig aan milieucategorie 2.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Ook vinden er geen overschrijdingen plaats van het maximale geluidsniveau van 65 dB(A) etmaalwaarde.

De voorgenomen activiteiten op de locatie aan Langstraat 79 te Deurne passen voor geluid binnen milieucategorie 2. Hiermee vormt het aspect geluid geen belemmering voor de wijziging van het bestemmingsplan.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: BAG viewer)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van .EU Architecture and Urbanism is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Langstraat 79 te Deurne. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de verplaatsing van het bedrijf naar deze locatie, welke nu een agrarische bestemming heeft. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij de inrichtinghouder, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

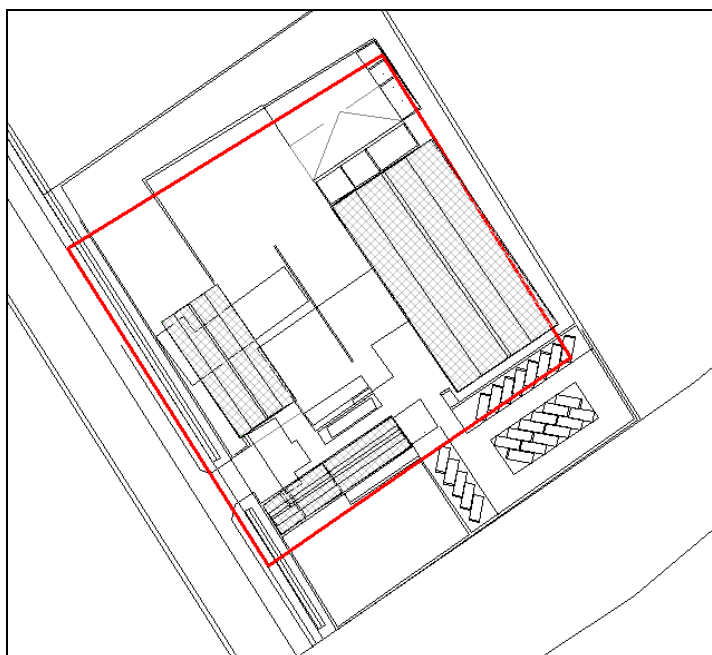
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de B. Munsters van .EU Architecture and Urbanism te Deurne. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, maatgevende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Situatieschets

(Bron: .EU Architecture an Urbanism)



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Het betreft een voorgenomen verandering van het plangebied welke gereguleerd dient te worden middels een bestemmingsplan herziening. In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stille gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$, LT	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden aan stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$, LT	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin dit toch wenst dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Voor een hoveniersbedrijf/reinigingsbedrijf met een bedrijfsoppervlak >500m² geldt een milieucategorie 3.1 waarbij voor het aspect geluid een richtafstand van 50 meter van toepassing is op basis van de publicatie "Bedrijven en Milieuzonering".

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in het buitengebied. De omliggende woningen betreffen veelal agrarische bedrijfswoningen en zijn gelegen binnen de invloedssfeer van de N270. Door het RIVM worden geluidbelastingen gerapporteerd van 51-55 dB bij de Padbrugseweg 3 en meer dan 65 dB bij de woningen Langstraat 77 en 83. Dit betreft een geluidbelasting waarbij geen invloed van industrielawaai is meegewogen van omliggende bedrijven. Mede hierom kan worden verondersteld dat sprake is van functie menging en dat er gedurende het gehele etmaal activiteiten plaatsvinden die een hogere geluidbelasting met zich brengen.

Om deze redenen vindt een halvering van de richtafstanden plaats waardoor uitgegaan kan worden van een richtafstand van 30 meter.

De dichtstbijzijnde gelegen woning van derden (Padbrugseweg 3) is op meer dan 30 meter van de inrichting gelegen. De inrichting zal het woon- en leefklimaat aldaar niet verslechteren.

Om aan te tonen dat de ontwikkeling gelijkwaardig is aan milieucategorie 2 zal worden gekeken of op 30 meter afstand van het bedrijf wordt voldaan aan de onderstaande grenswaarden.

Met dit onderzoek zal voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.3

TOETSING VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

In het kader van de ruimtelijke ordening wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij dhr Panhuijzen en de toekomstige bedrijfssituatie te hebben doorgesproken voor deze planperiode, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag (maandag tot en met zaterdag) de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten in de toekomst plaats kunnen vinden. De reguliere activiteiten vinden in de dagperiode plaats indien dit niet nader is omschreven.

Binnen de inrichting van het hoveniersbedrijf vindt stalling, reiniging en klein onderhoud plaats aan het eigen materieel.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (PLANPERIODE)

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de adviseur en de inrichtinghouder opgesteld.

Transportbewegingen

Op een werkdag vinden ten hoogste de onderstaande transportbewegingen plaats.

Tabel 3.1

Aangevraagde transportbewegingen

Omschrijving	Aantal bewegingen per			Mobiele bron
	Dag	avond	nacht	
Vrachtwagens	5 a + 5 v	-	2 v	01
Veegwagens	2 a + 2 v	-	1 v	02
BE-combinaties	2 a + 2 v	-	1 v	03
Bussen	5 a + 5 v	-	2 v	10
Bestelbus met aanhanger	4 a + 4 v	-	2 v	04
Tractoren	2 a + 2 v	-	1 v	05
Grasmaaiers	2 a + 2 v	-	1 v	06
Vrachtwagen (leverancier)	1 a + 1 v	-	-	07
Bestelbus (leverancier)	1 a + 1 v	-	-	08
Personenauto's (personeel + bezoekers)	20 a + 20 v	10 v	10 v	09

* interne transportbeweging.

Een deel van de werknemers kan voor 07:00 met een personenwagen arriveren en vertrekken met een vrachtwagen, bestelbusje of werktuig naar een klant.

Hierdoor hoeft er op etmaal basis geen sprake te zijn van een gesloten balans. De voertuigen worden inpandig gestald. Het laden van machines op een aanhanger vindt inpandig plaats en is hiermee akoestisch niet relevant.

Werkplaats

Binnen de inrichting is een werkplaats aanwezig waar klein onderhoud aan de eigen werktuigen wordt uitgevoerd. In de werkplaats is gedurende de werkzaamheden een gemiddeld geluiddrukniveau van 80 dB(A) aanwezig. Tijdens de werkzaamheden is de deur van de werkplaats gesloten. Met een berekening is de uitstraling van de overheaddeur, dak en wanden berekend. Hierbij is uitgegaan van de volgende samenstelling: wanden van sandwichpanelen 1,5 mm staal met 60 mm minerale wol met 2.5 mm staalplaat, een overheaddeur, en een geprofileerd staaldak voorzien van 60 mm minerale wol en 1 laag dakbedekking. (puntbronnen 25 t/m 29).

De werkplaats is maximaal 5 uur in de dagperiode in gebruik. Incidenteel kan het voorkomen dat in de avondperiode herstel plaatsvindt. Dit is echter beperkt van duur en omvang, met het onderzoek is rekening gehouden met een bedrijfsduur van 30 minuten in de avond.

Wasplaats

Ten noorden van de locatie is een inpandige wasplaats aanwezig. Hier is een hogedrukreiniger maximaal 3 uur in de dagperiode in bedrijf (puntbron 11). Vanwege het openkarakter van de loods op die locatie is de bron als worst-case situatie op het erf ingevoerd.

4

HOOFDSTUK 4 MEET- EN REKENMETHODE

4.1 MEET- EN REKENMETHODE

De metingen en berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van de inrichting zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de C-methode volgens ICG-rapport IL-HR-13-01 "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

4.2 BEREKENING GELUIDSOVERDRACHT EN MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.4.21 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen in het rekenmodel zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	1,0	(akoestisch zacht)							
Bodemfactor:	0,0	(akoestisch hard) (Bijlage 2)							
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie	5,0							
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8								
LuchtabSORPTIE:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

Dagperiode:	07:00 t/m 19:00 uur
Avondperiode:	19:00 t/m 23:00 uur
Nachtperiode:	23:00 t/m 07:00 uur

4.4 GEHANTEERDE GELUIDSNIVEAUS

De gehanteerde geluidsniveaus zijn afkomstig uit de literatuur dan wel afkomstig uit het meetarchief van G&O Consult welke bij vergelijkbare activiteiten en machines zijn uitgevoerd.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bron- vermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Amax} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Halniveau werkplaats	80	--	--
Afstraling wanden werkplaats	71-75	--	--
Piek slaan op metaal (werkplaats)	--	114	--
Hogedrukreiniger	99	--	--
Bestelbus (met/zonder aanhanger)	92	97	+ 5
Personenauto (met/zonder aanhan- ger)	91	96	+ 5
Tractor	105	108	+ 3*
Grasmaaier	99	104	+ 5
Vrachtwagen/Veegwagen	103	108	+ 5

* De piekverhoging is voor wat de tractor betreft gebaseerd op het rijden met het voertuig omdat werkzaamheden niet plaatsvinden binnen de inrichting.

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Dit mede gelet op de hoogte van de relevante bronvermogens, de afschermende werking van gebouwen, de ruimte binnen de inrichting. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn bij de relevante woningen. Op een achttal referentiepunten op 30 meter van de grens van de inrichting zijn tevens de geluidsniveaus bepaald.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de gemeten bronnen het niveau direct ingevoerd. Voor de overige bronnen zijn bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. De hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. Omdat de tractor op veel posities maatgevend is, zijn er veelal geen andere bronnen ingevoerd dan de vrachtwagen.

5.3

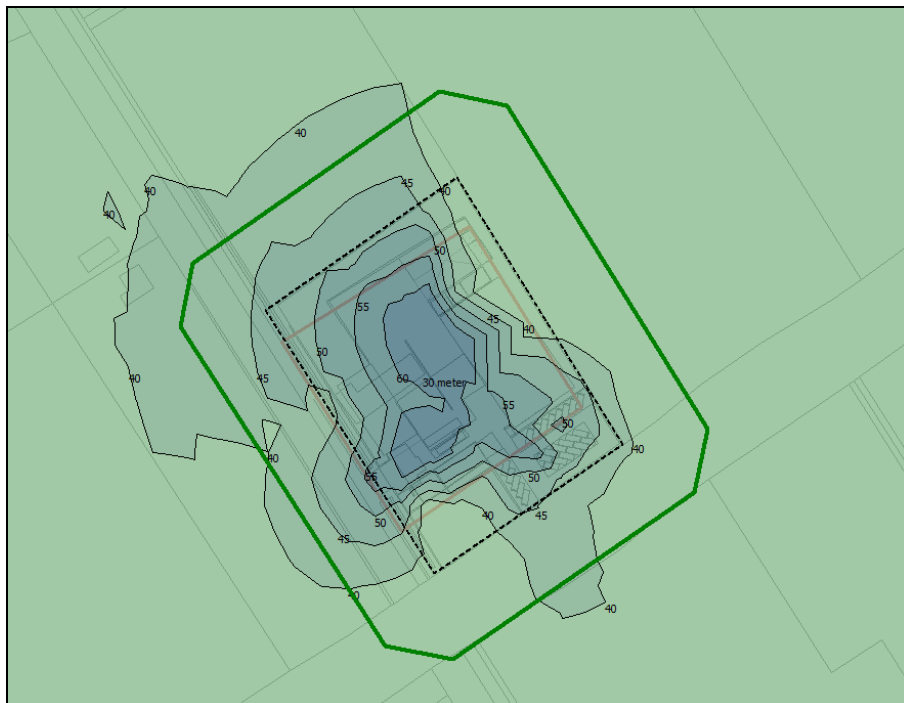
RESULTATEN

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting op 30 meter van de inrichting is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{etmaal} op 1,5 m+mv, in groen is een afstand van 30 m van de inrichting aangeduid.

Bron: Geomilieu



In de tabel 5.1 zijn resultaten van de representatieve bedrijfssituatie op de omliggende woningen vermeld. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Streefwaarde	45	65	40	60	35	55
Padbrugseweg 3	39	54	17	55	24	55
Langstraat 83	13	36	8	36	3	33
Langstraat 77	21	46	13	48	15	48

5.4

INDIRECTE HINDER

De inrichting ligt nabij de kruising van de Padbrugseweg en de Langstraat. Het bedrijf ontsluit op de Padbrugseweg. De voertuigen slaan normaal gesproken allemaal linksaf, naar de kruising met de Langstraat. Van hier gaat 75% van de voertuigen richting Helmond, en 25% vertrekt richting Venray. Vanaf deze kruising zijn de voertuigen opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Aan het deel van de Padbrugseweg vanaf de oprit naar de kruising liggen geen geluidsgevoelige bestemmingen waar de indirecte hinder voor bepaald hoeft te worden.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van .EU Architecture and Urbanism is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Langstraat 79 te Deurne. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de verplaatsing van het bedrijf naar deze locatie, die nu een agrarische bestemming heeft. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij de inrichtinghouder, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is bepaald.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidniveau en 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de toetsingswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Op een afstand van 30 meter van de inrichting voldoet het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor rustig buitengebied. Hiermee is de ontwikkeling gelijkwaardig aan milieucategorie 2.

Het maximale geluidniveau voldoet niet aan de toetswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. De overschrijdingen zijn het gevolg van het rijden met voertuigen in en uit de inrichting. Hiermee zou de inrichting niet gelijkaardig van aard zijn. Doch hierbij kan worden opgemerkt dat het materieel en de aard van de pieken die het gevolg zijn van het rijden met voertuigen in- en uit de inrichting niet afwijken van een categorie 2 bedrijf, waarmee deze wel gelijk gesteld kan worden aan een categorie 2 bedrijf. Ter hoogte van omliggende woningen van derden kan wel worden voldaan.

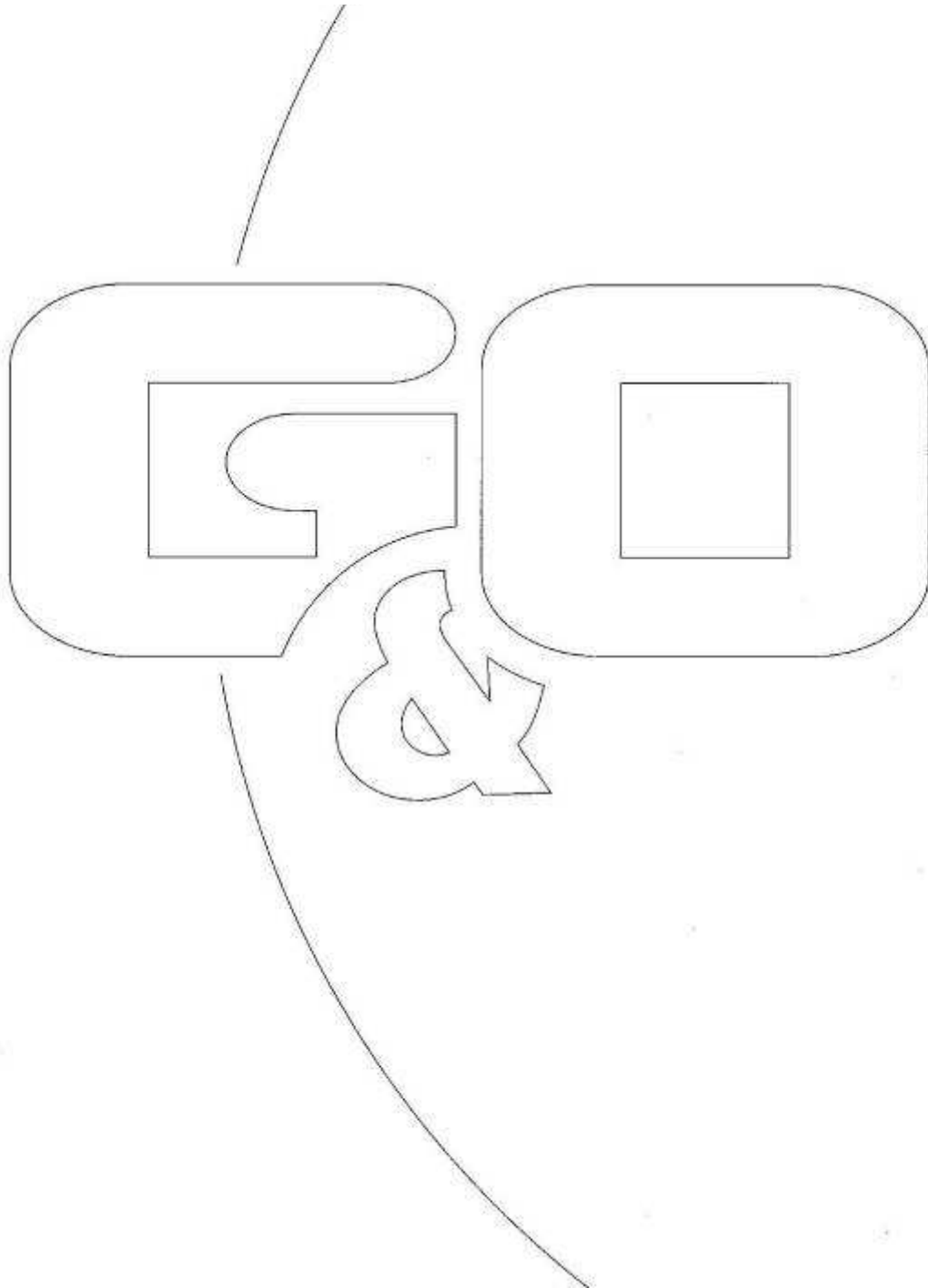
De voertuigen vertrekken naar de Langstraat en passeren tot aan de kruising geen woningen. Hiermee zijn er geen beoordelingspunten voor de indirecte hinder.

6.2 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De voorgenomen activiteiten op de locatie aan Langstraat 79 passen voor geluid binnen milieucategorie 2. Hiermee vormt het aspect geluid geen belemmering voor de wijziging van het bestemmingsplan.

Bijlage 1

Figuren en invoergegevens rekenmodel



II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Noordgevel									
MeetDatum	:	21-3-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	150,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,0	60,0	61,0	67,0	72,0	76,0	74,0	71,0	66,0	80,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	
Isolatie [dB]	:	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	66,8	66,8	62,8	63,8	63,8	67,8	60,8	57,8	52,8	73,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	deur									
MeetDatum	:	21-3-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,0	60,0	61,0	67,0	72,0	76,0	74,0	71,0	66,0	80,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	12,0	12,0	12,0	15,0	15,0	17,0	17,0	30,0	30,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	55,0	60,0	61,0	64,0	69,0	71,0	69,0	53,0	48,0	75,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Oostgevel									
MeetDatum	:	21-3-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	65,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,0	60,0	61,0	67,0	72,0	76,0	74,0	71,0	66,0	80,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	
Isolatie [dB]	:	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	63,1	63,1	59,1	60,1	60,1	64,1	57,1	54,1	49,1	70,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dak									
MeetDatum	:	21-3-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	170,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,0	60,0	61,0	67,0	72,0	76,0	74,0	71,0	66,0	80,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	
Isolatie [dB]	:	10,0	17,0	22,0	26,0	30,0	29,0	38,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	64,3	62,3	58,3	60,3	61,3	66,3	55,3	42,3	37,3	70,8



Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 5360ao0117

Model eigenschap

Omschrijving	5360ao0117
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Jeroen op 15-3-2017
Laatst ingezien door	Jeroen op 28-3-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

Model: 5360ao0117
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
01	Padbrugseweg	0,00	186284,14	389362,54	20926,40
02	Langstraat	0,00	187618,36	389143,20	21532,60
03	Kuilkensweg	0,00	186490,91	388388,66	3719,51
05	Zandschelweg	0,00	186256,66	388251,82	9629,03
07	Erf	0,00	187139,27	388855,40	2105,61
08	Erf	0,00	186672,05	388730,54	404,06
09	Erf	0,00	186598,79	388474,27	3222,05
006	Langstraat 79	0,00	186744,71	388641,62	3779,57



5360ao0117

G&O Consult BV

Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

Model: 5360ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
001	Gebouw 1	186773,78	388700,39	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1350,00
002	Gebouw 2	186735,86	388674,67	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	468,75
003	Gebouw 3	186787,13	388653,49	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	274,12
004	Gebouw 1 dak	186790,34	388711,51	8,10	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	675,92
005	Gebouw 1 nok	186785,48	388708,11	11,26	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,90
006	Gebouw 2 dak	186762,91	388655,51	6,47	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	260,39
007	Gebouw 2 nok	186742,31	388678,70	7,98	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,97
008	Gebouw 3, dak	186790,25	388648,84	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	119,70
009	gebouw 3, nok	186788,93	388650,71	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,39
010	0762100000000094	186055,75	388590,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	47,08
011	0762100000000095	185863,20	388721,76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	142,17
012	0762100000000121	185808,87	388974,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,63
013	0762100000000085	185920,30	388804,46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1855,81
014	0762100000000086	185968,41	388809,76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	496,87
015	0762100000000089	185845,43	388710,97	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	93,74
016	0762100000000122	185822,21	388957,46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187,23
017	0762100000007937	187386,39	389069,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	488,54
018	0762100000007938	187086,76	388903,27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	296,82
019	0762100000007941	187095,14	388872,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	69,88
020	0762100000000123	185846,11	388951,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	120,61
021	0762100000000208	187036,36	388866,33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1785,42
022	0762100000007916	187472,62	388983,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	498,81
023	0762100000000045	187362,36	389070,27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	360,95
024	0762100000000046	186982,28	389277,16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1034,11
025	0762100000000047	186994,48	389257,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	195,22
026	0762100000000024	187426,43	388954,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	51,82
027	0762100000000025	187435,96	388959,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143,48
028	0762100000000035	187060,67	388932,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	214,59
029	0762100000000050	186773,93	388547,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,66
030	0762100000000060	186303,30	388337,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	359,12
031	0762100000000061	186364,86	388367,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	869,70
032	0762100000000062	186315,66	388384,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	519,85
033	0762100000000056	186589,01	388517,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	121,03
034	0762100000000058	186545,00	388527,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	520,40
035	0762100000000059	186557,03	388536,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	380,28
036	0762100000007942	187090,28	388852,48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	545,35
037	0762100000008013	185882,11	388719,05	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	82,59
038	0762100000008042	185802,47	388949,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	160,79
039	0762100000008043	185796,79	388937,16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	30,02
040	0762100000008010	185954,33	388745,68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	80,49
041	0762100000008011	185937,42	388743,06	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	94,80
042	0762100000008012	185895,26	388725,85	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	196,51
043	0762100000008044	185814,15	388932,07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	213,95
044	0762100000027774	187061,92	388885,33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1316,97
045	0762100000028484	186654,36	388724,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	173,30

5360ao0117

G&O Consult BV

Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

Model: 5360ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
046	0762100000028698	186480,58	388557,41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4154,15
047	0762100000027071	185973,84	388875,85	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238,43
048	0762100000027535	186663,74	388715,68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	107,68
049	0762100000027773	187027,25	388929,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	698,10
050	0762100000007959	186979,18	389236,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	405,30
051	0762100000007968	186544,16	388477,94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1064,29
052	0762100000007969	186582,61	388493,31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	327,99
053	0762100000007943	187092,43	388870,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	342,15
054	0762100000007957	187333,45	389039,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175,34
055	0762100000007958	187358,23	389038,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	367,53
056	0762100000007970	186352,58	388337,80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	693,63
057	0762100000007991	186875,86	389304,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	321,63
058	0762100000007993	185934,09	388784,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	355,88
059	0762100000007994	185894,94	388798,94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175,53
060	0762100000007971	186051,41	388578,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	75,20
061	0762100000007972	186072,42	388572,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	169,45
062	0762100000007990	186843,10	389325,62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	505,51





5360ao0117

G&O Consult BV

Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

Model: 5360ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
11	Hoge drukreiniger	186774,11	388696,96	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee
025	Werkplaats uitstraling zuid	186814,50	388667,46	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	0,500	--	3,80	9,03	--	Nee
026	Overheaddeur (Dicht)	186798,42	388663,87	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	0,500	--	3,80	9,03	--	Nee
027	Werkplaats uitstraling Oost	186820,63	388679,59	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	0,500	--	3,80	9,03	--	Nee
028	dak werkplaats	186805,29	388668,43	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	0,500	--	3,80	9,03	--	Nee
029	dak werkplaats	186814,38	388673,48	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	0,500	--	3,80	9,03	--	Nee
100	Vrachtwagen (LAmx)	186755,44	388638,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee
101	Vrachtwagen (LAmx)	186789,49	388661,20	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee
102	Vrachtwagen (LAmx)	186753,74	388687,51	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	99,00	Nee
103	Personenauto piek	186803,27	388647,65	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee
104	Personenauto piek	186826,59	388663,54	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee
105	Personenauto piek	186753,44	388641,36	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee
125	Werkplaats uitstraling zuid LAmx	186813,99	388667,13	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee
126	Overheaddeur (Dicht) LAmx	186798,58	388663,52	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee
127	Werkplaats uitstraling Oost LAmx	186820,81	388679,20	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee
128	dak werkplaats LAmx	186805,35	388668,12	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee
129	dak werkplaats LAmx	186814,44	388673,17	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee

5360ao0117

G&O Consult BV

Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

Model: 5360ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
11	Ja	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	Nee	66,80	66,80	62,80	63,80	63,80	67,80	60,80	57,80	52,80	73,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	Nee	55,00	60,00	61,00	64,00	69,00	71,00	69,00	53,00	48,00	75,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	Nee	63,10	63,10	59,10	60,10	60,10	64,10	57,10	54,10	49,10	70,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028	Nee	64,30	62,30	58,30	60,30	61,30	66,30	55,30	42,30	37,30	70,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	Nee	64,30	62,30	58,30	60,30	61,30	66,30	55,30	42,30	37,30	70,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
101	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	Nee	66,80	66,80	62,80	63,80	63,80	67,80	60,80	57,80	52,80	73,86	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00
126	Nee	55,00	60,00	61,00	64,00	69,00	71,00	69,00	53,00	48,00	75,29	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00
127	Nee	63,10	63,10	59,10	60,10	60,10	64,10	57,10	54,10	49,10	70,16	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00
128	Nee	64,30	62,30	58,30	60,30	61,30	66,30	55,30	42,30	37,30	70,83	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00
129	Nee	64,30	62,30	58,30	60,30	61,30	66,30	55,30	42,30	37,30	70,83	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00

5360ao0117

G&O Consult BV

Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

Model: 5360ao0117
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
11		99,63
025		73,86
026		75,29
027		70,16
028		70,83
029		70,83
100		108,27
101		108,27
102		108,27
103		96,23
104		96,23
105		96,23
125		97,86
126		99,29
127		94,16
128		94,83
129		94,83

5360ao0117

G&O Consult BV

Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

Model: 5360ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	Vrachtwagen	186750,41	388638,59	1,00	80,49	10	--	2	33,04	--	38,27	15	10,00	63,90	76,40	87,60
02	Veegwagen	186752,04	388636,97	1,00	64,15	4	--	1	36,91	--	41,17	15	10,00	63,90	76,40	87,60
03	Bestelbus	186752,76	388635,75	0,75	85,49	4	--	1	36,76	--	41,02	15	10,00	50,00	54,20	62,50
04	Bestelbus + aanhanger	186749,74	388639,62	0,75	72,98	8	--	2	33,92	--	38,18	15	10,00	50,00	54,20	62,50
05	Tractor	186748,90	388641,00	1,50	78,22	4	--	1	36,63	--	40,89	15	10,00	70,90	86,40	86,20
06	Grasmaaier	186749,81	388640,82	0,75	76,45	4	--	1	36,73	--	40,99	15	10,00	64,20	74,50	83,20
07	Vrachtwagen (leverancier)	186752,85	388636,56	1,00	80,84	2	--	--	40,01	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60
08	Bestelbus (leverancier)	186748,79	388641,64	0,75	67,47	2	--	--	39,70	--	--	15	10,00	50,00	54,20	62,50
09	Personenauto	186752,94	388634,91	0,75	95,84	40	10	10	26,72	27,97	30,98	15	10,00	50,00	69,60	76,20
10	Bestelbus	186751,14	388637,96	0,75	68,18	10	--	2	32,67	--	37,90	15	10,00	50,00	54,20	62,50

5360ao0117

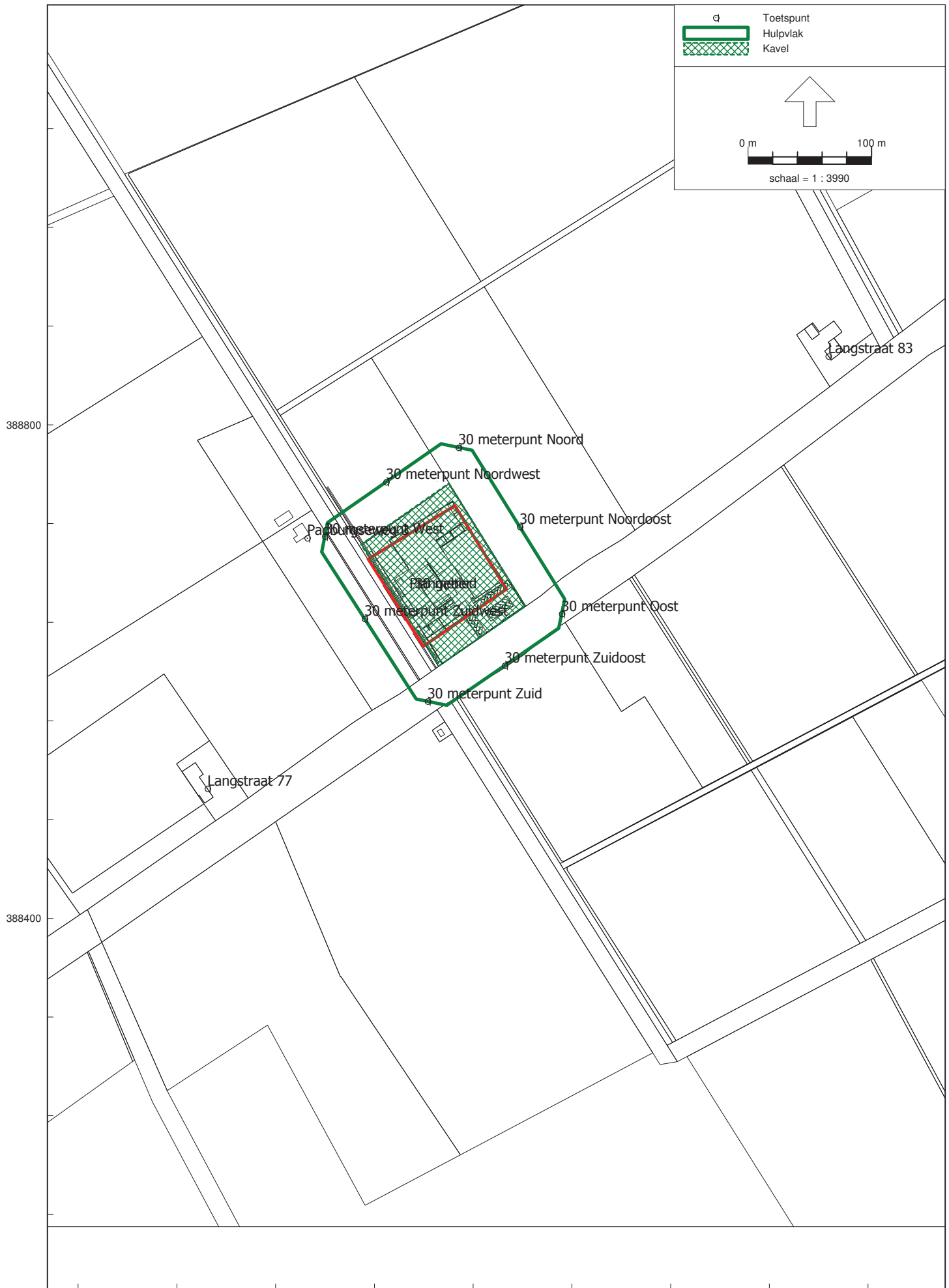
G&O Consult BV

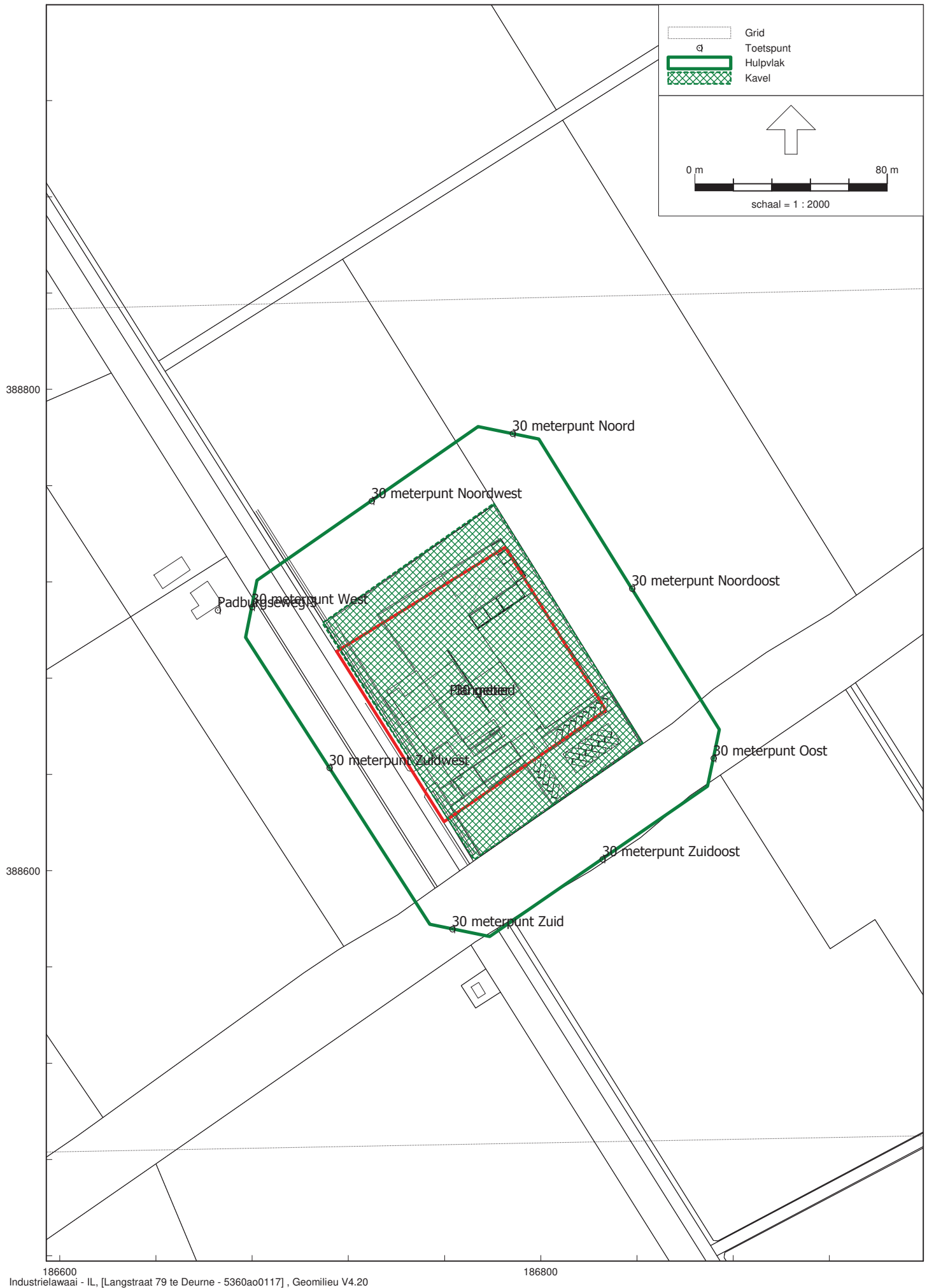
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

Model: 5360ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
02	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
03	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
04	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
05	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
06	87,30	91,90	95,90	92,90	85,90	79,00	99,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,36
07	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
08	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
09	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
10	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77

Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne





Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

Model: 5360ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Padburgseweg 3	186665,68	388708,28	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Langstraat 83	187087,89	388855,54	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Langstraat 77	186584,84	388505,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
101	30 meterpunt Noord	186788,23	388781,61	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
102	30 meterpunt Noordoost	186837,93	388717,29	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
103	30 meterpunt Oost	186871,79	388646,78	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
104	30 meterpunt Zuidoost	186825,61	388604,89	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
105	30 meterpunt Zuid	186763,21	388575,82	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
106	30 meterpunt Zuidwest	186712,13	388642,80	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
107	30 meterpunt West	186679,86	388709,62	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
108	30 meterpunt Noordwest	186729,59	388753,72	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

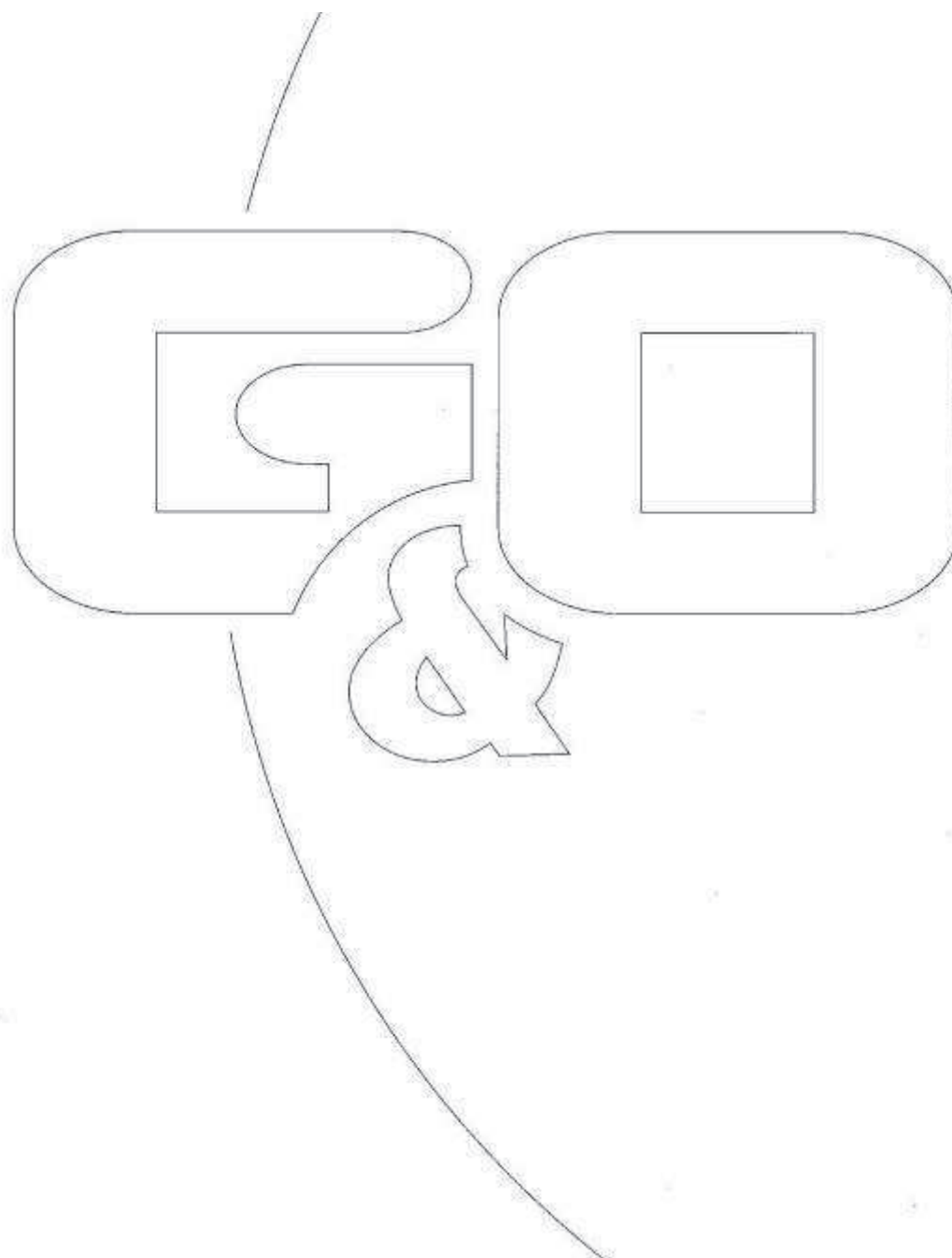
Model: 5360ao0117
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Grid	1,50	0,00	10	10



Bijlage 2

Resultaten directe hinder



5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Padburgseweg 3	1,50	39,12	15,79	22,19	39,12	67,02
01_B	Padburgseweg 3	5,00	40,66	17,43	24,12	40,66	67,31
02_A	Langstraat 83	1,50	13,16	7,20	2,05	13,16	45,11
02_B	Langstraat 83	5,00	13,55	7,58	3,09	13,55	45,53
03_A	Langstraat 77	1,50	20,97	11,40	14,71	24,71	59,89
03_B	Langstraat 77	5,00	22,49	12,62	16,43	26,43	60,89
101_A	30 meterpunt Noord	1,50	28,26	16,45	20,97	30,97	65,17
101_B	30 meterpunt Noord	5,00	30,77	18,19	23,86	33,86	66,49
102_A	30 meterpunt Noordoost	1,50	30,23	24,40	13,12	30,23	54,56
102_B	30 meterpunt Noordoost	5,00	31,15	25,07	16,46	31,15	55,43
103_A	30 meterpunt Oost	1,50	35,63	26,49	22,99	35,63	65,75
103_B	30 meterpunt Oost	5,00	36,61	28,17	25,65	36,61	66,29
104_A	30 meterpunt Zuidoost	1,50	40,62	26,82	23,05	40,62	66,77
104_B	30 meterpunt Zuidoost	5,00	41,76	28,60	25,97	41,76	67,23
105_A	30 meterpunt Zuid	1,50	29,86	21,74	22,76	32,76	66,25
105_B	30 meterpunt Zuid	5,00	32,26	23,75	25,41	35,41	66,59
106_A	30 meterpunt Zuidwest	1,50	34,66	22,84	29,08	39,08	72,47
106_B	30 meterpunt Zuidwest	5,00	37,33	25,67	31,75	41,75	72,84
107_A	30 meterpunt West	1,50	40,90	17,65	24,11	40,90	68,69
107_B	30 meterpunt West	5,00	42,64	19,33	26,04	42,64	68,81
108_A	30 meterpunt Noordwest	1,50	41,33	18,72	25,75	41,33	69,88
108_B	30 meterpunt Noordwest	5,00	44,11	20,84	28,52	44,11	70,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Padburgseweg 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Padburgseweg 3	1,50	39,12	15,79	22,19	39,12	67,02
11	Hoge drukreiniger	1,00	38,79	--	--	38,79	48,66
01	Vrachtwagen	1,00	23,29	--	18,06	28,06	60,11
05	Tractor	1,50	20,60	--	16,34	26,34	60,84
02	Veegwagen	1,00	18,18	--	13,92	23,92	59,06
06	Grasmaaier	0,75	15,42	--	11,16	21,16	56,12
09	Personenauto	0,75	14,04	12,79	9,78	19,78	44,86
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	16,90	--	--	16,90	60,82
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	10,62	--	6,36	16,36	48,55
10	Bestelbus	0,75	11,35	--	6,12	16,12	48,07
03	Bestelbus	0,75	9,12	--	4,86	14,86	49,92
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	14,65	9,42	--	14,65	21,13
028	dak werkplaats	8,20	12,30	7,07	--	12,30	17,76
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	8,97	3,74	--	8,97	15,66
029	dak werkplaats	8,20	7,54	2,31	--	7,54	13,16
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	4,93	-0,30	--	4,93	11,67
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	1,90	--	--	1,90	45,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Padburgseweg 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Padburgseweg 3	5,00	40,66	17,43	24,12	40,66	67,31
11	Hoge drukreiniger	1,00	40,30	--	--	40,30	48,57
01	Vrachtwagen	1,00	25,18	--	19,95	29,95	60,29
05	Tractor	1,50	22,89	--	18,63	28,63	61,51
02	Veegwagen	1,00	19,77	--	15,51	25,51	59,21
06	Grasmaaier	0,75	17,27	--	13,01	23,01	56,36
09	Personenauto	0,75	15,61	14,36	11,35	21,35	45,03
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	18,56	--	--	18,56	60,96
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	12,41	--	8,15	18,15	48,79
10	Bestelbus	0,75	13,01	--	7,78	17,78	48,25
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	16,75	11,52	--	16,75	21,98
03	Bestelbus	0,75	10,90	--	6,64	16,64	50,21
028	dak werkplaats	8,20	13,78	8,55	--	13,78	18,03
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	10,17	4,94	--	10,17	15,73
029	dak werkplaats	8,20	8,89	3,66	--	8,89	13,37
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	6,31	1,08	--	6,31	11,94
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	3,68	--	--	3,68	45,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Langstraat 83
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Langstraat 83	1,50	13,16	7,20	2,05	13,16	45,11
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	8,39	3,16	--	8,39	16,21
09	Personenauto	0,75	2,21	0,96	-2,05	7,95	33,61
01	Vrachtwagen	1,00	2,69	--	-2,54	7,46	40,39
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	4,98	-0,25	--	4,98	12,76
05	Tractor	1,50	-1,29	--	-5,55	4,45	39,94
11	Hoge drukreiniger	1,00	4,05	--	--	4,05	14,71
029	dak werkplaats	8,20	2,99	-2,24	--	2,99	10,31
028	dak werkplaats	8,20	-0,10	-5,33	--	-0,10	7,27
02	Veegwagen	1,00	-6,88	--	-11,14	-1,14	34,69
06	Grasmaaier	0,75	-9,45	--	-13,71	-3,71	31,98
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	-4,84	-10,07	--	-4,84	3,02
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	-8,75	--	--	-8,75	35,92
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	-15,87	--	-20,13	-10,13	22,75
10	Bestelbus	0,75	-15,52	--	-20,75	-10,75	21,85
03	Bestelbus	0,75	-17,79	--	-22,05	-12,05	23,67
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	-21,02	--	--	-21,02	23,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Langstraat 83
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Langstraat 83	5,00	13,55	7,58	3,09	13,55	45,53
09	Personenauto	0,75	3,44	2,19	-0,82	9,18	34,33
01	Vrachtwagen	1,00	3,74	--	-1,49	8,51	40,97
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	8,35	3,12	--	8,35	15,64
05	Tractor	1,50	-0,73	--	-4,99	5,01	40,03
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	4,92	-0,31	--	4,92	12,16
11	Hoge drukreiniger	1,00	4,73	--	--	4,73	14,90
029	dak werkplaats	8,20	3,55	-1,68	--	3,55	10,34
028	dak werkplaats	8,20	0,11	-5,12	--	0,11	6,96
02	Veegwagen	1,00	-5,94	--	-10,20	-0,20	35,17
06	Grasmaaier	0,75	-8,49	--	-12,75	-2,75	32,47
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	-4,55	-9,78	--	-4,55	2,81
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	-7,80	--	--	-7,80	36,40
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	-14,52	--	-18,78	-8,78	23,63
10	Bestelbus	0,75	-14,18	--	-19,41	-9,41	22,72
03	Bestelbus	0,75	-16,45	--	-20,71	-10,71	24,54
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	-19,70	--	--	-19,70	24,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Langstraat 77
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Langstraat 77	1,50	20,97	11,40	14,71	24,71	59,89
01	Vrachtwagen	1,00	15,17	--	9,94	19,94	52,68
02	Veegwagen	1,00	12,46	--	8,20	18,20	53,85
05	Tractor	1,50	11,76	--	7,50	17,50	52,74
09	Personenauto	0,75	9,94	8,69	5,68	15,68	41,20
06	Grasmaaier	0,75	6,99	--	2,73	12,73	48,24
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	10,09	4,86	--	10,09	17,73
11	Hoge drukreiniger	1,00	9,65	--	--	9,65	20,21
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	9,10	--	--	9,10	53,59
10	Bestelbus	0,75	4,11	--	-1,12	8,88	41,30
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	2,35	--	-1,91	8,09	40,78
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	7,16	1,93	--	7,16	14,74
03	Bestelbus	0,75	0,67	--	-3,59	6,41	41,96
028	dak werkplaats	8,20	5,42	0,19	--	5,42	12,45
029	dak werkplaats	8,20	1,07	-4,16	--	1,07	8,17
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	0,78	-4,45	--	0,78	8,47
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	-4,50	--	--	-4,50	39,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Langstraat 77
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Langstraat 77	5,00	22,49	12,62	16,43	26,43	60,89
01	Vrachtwagen	1,00	16,84	--	11,61	21,61	53,59
02	Veegwagen	1,00	14,15	--	9,89	19,89	54,81
05	Tractor	1,50	13,57	--	9,31	19,31	53,79
09	Personenauto	0,75	11,56	10,31	7,30	17,30	42,10
06	Grasmaaier	0,75	8,90	--	4,64	14,64	49,39
10	Bestelbus	0,75	6,15	--	0,92	10,92	42,60
11	Hoge drukreiniger	1,00	10,80	--	--	10,80	20,71
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	10,79	--	--	10,79	54,54
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	10,32	5,09	--	10,32	17,34
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	4,38	--	0,12	10,12	42,06
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	8,79	3,56	--	8,79	15,71
03	Bestelbus	0,75	2,66	--	-1,60	8,40	43,21
028	dak werkplaats	8,20	6,23	1,00	--	6,23	12,62
029	dak werkplaats	8,20	1,79	-3,44	--	1,79	8,27
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	0,50	-4,73	--	0,50	7,60
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	-2,45	--	--	-2,45	41,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - 30 meterpunt Noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_A	30 meterpunt Noord	1,50	28,26	16,45	20,97	30,97	65,17
01	Vrachtwagen	1,00	23,00	--	17,77	27,77	59,87
05	Tractor	1,50	19,47	--	15,21	25,21	59,72
11	Hoge drukreiniger	1,00	22,16	--	--	22,16	31,72
02	Veegwagen	1,00	14,84	--	10,58	20,58	55,72
06	Grasmaaier	0,75	14,02	--	9,76	19,76	54,73
09	Personenauto	0,75	12,02	10,77	7,76	17,76	42,88
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	15,63	10,40	--	15,63	21,39
029	dak werkplaats	8,20	15,31	10,08	--	15,31	19,75
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	8,45	--	4,19	14,19	46,37
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	13,43	--	--	13,43	57,30
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	12,23	7,00	--	12,23	18,26
10	Bestelbus	0,75	7,39	--	2,16	12,16	44,09
028	dak werkplaats	8,20	12,09	6,86	--	12,09	16,65
03	Bestelbus	0,75	3,70	--	-0,56	9,44	44,49
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	5,82	0,59	--	5,82	11,87
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	3,62	--	--	3,62	47,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_B - 30 meterpunt Noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_B	30 meterpunt Noord	5,00	30,77	18,19	23,86	33,86	66,49
01	Vrachtwagen	1,00	25,83	--	20,60	30,60	61,09
05	Tractor	1,50	22,61	--	18,35	28,35	61,31
11	Hoge drukreiniger	1,00	24,34	--	--	24,34	31,86
02	Veegwagen	1,00	17,57	--	13,31	23,31	57,05
06	Grasmaaier	0,75	16,84	--	12,58	22,58	55,98
09	Personenauto	0,75	14,39	13,14	10,13	20,13	43,92
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	17,54	12,31	--	17,54	21,67
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	11,20	--	6,94	16,94	47,60
029	dak werkplaats	8,20	16,38	11,15	--	16,38	20,18
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	16,06	--	--	16,06	58,35
10	Bestelbus	0,75	10,13	--	4,90	14,90	45,36
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	13,80	8,57	--	13,80	18,33
028	dak werkplaats	8,20	13,20	7,97	--	13,20	17,00
03	Bestelbus	0,75	6,47	--	2,21	12,21	45,78
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	7,91	2,68	--	7,91	12,48
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	6,47	--	--	6,47	48,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
Laeq bij Bron voor toetspunt: 102_A - 30 meterpunt Noordoost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
102_A	30 meterpunt Noordoost	1,50	30,23	24,40	13,12	30,23	54,56	
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	25,98	20,75	--	25,98	29,78	
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	22,89	17,66	--	22,89	26,69	
029	dak werkplaats	8,20	22,84	17,61	--	22,84	26,64	
11	Hoge drukreiniger	1,00	21,84	--	--	21,84	30,99	
09	Personenauto	0,75	14,81	13,56	10,55	20,55	44,69	
028	dak werkplaats	8,20	16,86	11,63	--	16,86	20,66	
01	Vrachtwagen	1,00	10,58	--	5,35	15,35	47,22	
05	Tractor	1,50	9,53	--	5,27	15,27	49,38	
02	Veegwagen	1,00	5,07	--	0,81	10,81	45,51	
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	10,34	5,11	--	10,34	14,25	
06	Grasmaaier	0,75	2,65	--	-1,61	8,39	43,05	
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	3,19	--	--	3,19	46,72	
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	-3,05	--	-7,31	2,69	34,55	
10	Bestelbus	0,75	-2,80	--	-8,03	1,97	33,52	
03	Bestelbus	0,75	-5,06	--	-9,32	0,68	35,33	
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	-9,35	--	--	-9,35	34,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
Laeq bij Bron voor toetspunt: 102_B - 30 meterpunt Noordoost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
102_B	30 meterpunt Noordoost	5,00	31,15	25,07	16,46	31,15	55,43
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	26,21	20,98	--	26,21	30,01
11	Hoge drukreiniger	1,00	24,48	--	--	24,48	31,02
09	Personenauto	0,75	18,47	17,22	14,21	24,21	45,47
029	dak werkplaats	8,20	23,26	18,03	--	23,26	27,06
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	23,00	17,77	--	23,00	26,80
05	Tractor	1,50	12,59	--	8,33	18,33	50,38
01	Vrachtwagen	1,00	13,37	--	8,14	18,14	48,01
028	dak werkplaats	8,20	17,31	12,08	--	17,31	21,11
02	Veegwagen	1,00	8,00	--	3,74	13,74	46,39
06	Grasmaaier	0,75	5,55	--	1,29	11,29	43,88
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	11,09	5,86	--	11,09	14,89
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	6,15	--	--	6,15	47,60
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	-0,40	--	-4,66	5,34	35,08
10	Bestelbus	0,75	0,03	--	-5,20	4,80	34,25
03	Bestelbus	0,75	-2,23	--	-6,49	3,51	36,03
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	-6,52	--	--	-6,52	35,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 103_A - 30 meterpunt Oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
103_A	30 meterpunt Oost	1,50	35,63	26,49	22,99	35,63	65,75
11	Hoge drukreiniger	1,00	33,27	--	--	33,27	43,15
09	Personenauto	0,75	23,39	22,14	19,13	29,13	53,29
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	26,58	21,35	--	26,58	30,38
01	Vrachtwagen	1,00	21,55	--	16,32	26,32	58,41
05	Tractor	1,50	19,95	--	15,69	25,69	60,20
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	22,74	17,51	--	22,74	26,54
02	Veegwagen	1,00	16,98	--	12,72	22,72	57,53
06	Grasmaaier	0,75	15,30	--	11,04	21,04	55,99
029	dak werkplaats	8,20	20,72	15,49	--	20,72	24,52
028	dak werkplaats	8,20	20,13	14,90	--	20,13	23,93
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	18,70	13,47	--	18,70	23,19
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	8,72	--	4,46	14,46	46,56
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	14,45	--	--	14,45	58,16
10	Bestelbus	0,75	7,36	--	2,13	12,13	43,86
03	Bestelbus	0,75	5,95	--	1,69	11,69	46,45
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	3,25	--	--	3,25	46,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
Laeq bij Bron voor toetspunt: 103_B - 30 meterpunt Oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
103_B	30 meterpunt Oost	5,00	36,61	28,17	25,65	36,61	66,29
11	Hoge drukreiniger	1,00	33,87	--	--	33,87	42,16
09	Personenauto	0,75	26,56	25,31	22,30	32,30	53,82
01	Vrachtwagen	1,00	23,77	--	18,54	28,54	59,00
05	Tractor	1,50	22,42	--	18,16	28,16	61,06
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	26,87	21,64	--	26,87	30,67
02	Veegwagen	1,00	19,38	--	15,12	25,12	58,04
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	22,95	17,72	--	22,95	26,75
06	Grasmaaiër	0,75	16,98	--	12,72	22,72	56,04
029	dak werkplaats	8,20	21,29	16,06	--	21,29	25,09
028	dak werkplaats	8,20	21,09	15,86	--	21,09	24,89
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	20,46	15,23	--	20,46	24,26
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	16,64	--	--	16,64	58,51
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	10,62	--	6,36	16,36	46,78
10	Bestelbus	0,75	9,56	--	4,33	14,33	44,24
03	Bestelbus	0,75	8,33	--	4,07	14,07	46,88
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	5,21	--	--	5,21	47,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
Laeq bij Bron voor toetspunt: 104_A - 30 meterpunt Zuidoost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
104_A	30 meterpunt Zuidoost	1,50	40,62	26,82	23,05	40,62	66,77	
11	Hoge drukreiniger	1,00	39,96	--	--	39,96	49,80	
09	Personenauto	0,75	23,81	22,56	19,55	29,55	53,45	
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	26,24	21,01	--	26,24	30,04	
02	Veegwagen	1,00	20,26	--	16,00	26,00	60,49	
05	Tractor	1,50	19,22	--	14,96	24,96	59,34	
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	24,81	19,58	--	24,81	28,61	
01	Vrachtwagen	1,00	17,33	--	12,10	22,10	54,08	
029	dak werkplaats	8,20	20,68	15,45	--	20,68	24,48	
028	dak werkplaats	8,20	20,16	14,93	--	20,16	23,96	
06	Grasmaaier	0,75	14,16	--	9,90	19,90	54,75	
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	18,66	--	--	18,66	62,08	
10	Bestelbus	0,75	13,25	--	8,02	18,02	49,53	
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	17,72	12,49	--	17,72	22,18	
03	Bestelbus	0,75	10,93	--	6,67	16,67	51,27	
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	9,98	--	5,72	15,72	47,65	
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	-4,71	--	--	-4,71	38,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
Laeq bij Bron voor toetspunt: 104_B - 30 meterpunt Zuidoost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
104_B	30 meterpunt Zuidoost	5,00	41,76	28,60	25,97	41,76	67,23
11	Hoge drukreiniger	1,00	41,01	--	--	41,01	49,19
09	Personenauto	0,75	27,07	25,82	22,81	32,81	53,90
02	Veegwagen	1,00	23,13	--	18,87	28,87	61,00
05	Tractor	1,50	21,53	--	17,27	27,27	59,88
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	26,53	21,30	--	26,53	30,33
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	25,45	20,22	--	25,45	29,25
01	Vrachtwagen	1,00	20,51	--	15,28	25,28	55,50
06	Grasmaaiër	0,75	15,96	--	11,70	21,70	54,75
029	dak werkplaats	8,20	21,42	16,19	--	21,42	25,22
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	21,29	--	--	21,29	62,45
028	dak werkplaats	8,20	21,10	15,87	--	21,10	24,90
10	Bestelbus	0,75	15,71	--	10,48	20,48	49,81
03	Bestelbus	0,75	13,52	--	9,26	19,26	51,60
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	18,66	13,43	--	18,66	22,46
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	12,09	--	7,83	17,83	47,80
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	-1,60	--	--	-1,60	40,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
Laeq bij Bron voor toetspunt: 105_A - 30 meterpunt Zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105_A	30 meterpunt Zuid	1,50	29,86	21,74	22,76	32,76	66,25
01	Vrachtwagen	1,00	23,13	--	17,90	27,90	59,46
05	Tractor	1,50	20,71	--	16,45	26,45	60,35
09	Personenauto	0,75	19,49	18,24	15,23	25,23	49,81
02	Veegwagen	1,00	18,91	--	14,65	24,65	59,03
11	Hoge drukreiniger	1,00	20,20	--	--	20,20	30,19
06	Grasmaaier	0,75	14,26	--	10,00	20,00	54,51
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	19,93	14,70	--	19,93	25,64
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	19,55	14,32	--	19,55	24,92
028	dak werkplaats	8,20	16,62	11,39	--	16,62	20,65
10	Bestelbus	0,75	11,50	--	6,27	16,27	47,61
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	10,35	--	6,09	16,09	47,74
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	16,06	--	--	16,06	59,30
029	dak werkplaats	8,20	13,77	8,54	--	13,77	18,17
03	Bestelbus	0,75	7,27	--	3,01	13,01	47,44
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	12,15	6,92	--	12,15	18,21
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	3,20	--	--	3,20	46,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
Laeq bij Bron voor toetspunt: 105_B - 30 meterpunt Zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105_B	30 meterpunt Zuid	5,00	32,26	23,75	25,41	35,41	66,59
01	Vrachtwagen	1,00	25,80	--	20,57	30,57	59,79
05	Tractor	1,50	23,53	--	19,27	29,27	60,87
09	Personenauto	0,75	21,88	20,63	17,62	27,62	50,00
02	Veegwagen	1,00	21,59	--	17,33	27,33	59,25
11	Hoge drukreiniger	1,00	22,75	--	--	22,75	31,30
06	Grasmaaier	0,75	16,85	--	12,59	22,59	54,82
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	21,84	16,61	--	21,84	25,88
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	21,72	16,49	--	21,72	25,52
10	Bestelbus	0,75	14,14	--	8,91	18,91	47,84
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	13,06	--	8,80	18,80	48,11
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	18,78	--	--	18,78	59,59
028	dak werkplaats	8,20	17,09	11,86	--	17,09	20,89
03	Bestelbus	0,75	9,99	--	5,73	15,73	47,71
029	dak werkplaats	8,20	14,54	9,31	--	14,54	18,34
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	13,81	8,58	--	13,81	18,39
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	5,73	--	--	5,73	46,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
Laeq bij Bron voor toetspunt: 106_A - 30 meterpunt Zuidwest
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
106_A	30 meterpunt Zuidwest	1,50	34,66	22,84	29,08	39,08	72,47
01	Vrachtwagen	1,00	29,49	--	24,26	34,26	64,95
05	Tractor	1,50	27,04	--	22,78	32,78	65,47
02	Veegwagen	1,00	26,70	--	22,44	32,44	66,29
09	Personenauto	0,75	23,15	21,90	18,89	28,89	52,86
06	Grasmaaier	0,75	20,94	--	16,68	26,68	60,37
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	23,83	--	--	23,83	66,58
10	Bestelbus	0,75	18,68	--	13,45	23,45	54,22
11	Hoge drukreiniger	1,00	22,97	--	--	22,97	32,47
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	16,98	--	12,72	22,72	53,67
03	Bestelbus	0,75	15,06	--	10,80	20,80	54,80
028	dak werkplaats	8,20	18,14	12,91	--	18,14	21,94
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	15,51	10,28	--	15,51	20,65
029	dak werkplaats	8,20	10,17	4,94	--	10,17	14,43
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	8,94	--	--	8,94	51,20
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	8,63	3,40	--	8,63	14,34
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	7,41	2,18	--	7,41	13,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
Laeq bij Bron voor toetspunt: 106_B - 30 meterpunt Zuidwest
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
106_B	30 meterpunt Zuidwest	5,00	37,33	25,67	31,75	41,75	72,84
01	Vrachtwagen	1,00	32,12	--	26,89	36,89	65,25
02	Veegwagen	1,00	29,52	--	25,26	35,26	66,65
05	Tractor	1,50	29,31	--	25,05	35,05	65,95
09	Personenauto	0,75	26,22	24,97	21,96	31,96	53,37
06	Grasmaaier	0,75	23,86	--	19,60	29,60	60,67
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	26,67	--	--	26,67	66,92
10	Bestelbus	0,75	21,53	--	16,30	26,30	54,49
11	Hoge drukreiniger	1,00	26,07	--	--	26,07	33,45
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	19,80	--	15,54	25,54	53,91
03	Bestelbus	0,75	18,09	--	13,83	23,83	55,20
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	19,27	14,04	--	19,27	23,07
028	dak werkplaats	8,20	17,59	12,36	--	17,59	21,39
029	dak werkplaats	8,20	12,31	7,08	--	12,31	16,11
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	11,79	--	--	11,79	51,52
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	11,26	6,03	--	11,26	15,31
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	9,70	4,47	--	9,70	14,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 107_A - 30 meterpunt West
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
107_A	30 meterpunt West	1,50	40,90	17,65	24,11	40,90	68,69
11	Hoge drukreiniger	1,00	40,55	--	--	40,55	50,26
01	Vrachtwagen	1,00	25,17	--	19,94	29,94	61,82
05	Tractor	1,50	22,46	--	18,20	28,20	62,51
02	Veegwagen	1,00	20,24	--	15,98	25,98	61,00
06	Grasmaaier	0,75	17,34	--	13,08	23,08	57,90
09	Personenauto	0,75	16,39	15,14	12,13	22,13	47,11
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	18,44	--	--	18,44	62,23
10	Bestelbus	0,75	13,39	--	8,16	18,16	49,99
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	11,98	--	7,72	17,72	49,79
03	Bestelbus	0,75	10,59	--	6,33	16,33	51,28
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	16,23	11,00	--	16,23	22,47
028	dak werkplaats	8,20	13,50	8,27	--	13,50	18,63
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	9,84	4,61	--	9,84	16,34
029	dak werkplaats	8,20	8,66	3,43	--	8,66	13,98
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	5,94	0,71	--	5,94	12,48
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	4,19	--	--	4,19	47,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 107_B - 30 meterpunt West
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
107_B	30 meterpunt West	5,00	42,64	19,33	26,04	42,64	68,81
11	Hoge drukreiniger	1,00	42,28	--	--	42,28	50,15
01	Vrachtwagen	1,00	27,13	--	21,90	31,90	61,80
05	Tractor	1,50	24,69	--	20,43	30,43	62,89
02	Veegwagen	1,00	21,77	--	17,51	27,51	60,92
06	Grasmaaier	0,75	19,24	--	14,98	24,98	57,98
09	Personenauto	0,75	17,93	16,68	13,67	23,67	47,14
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	20,31	--	--	20,31	62,38
10	Bestelbus	0,75	15,08	--	9,85	19,85	50,03
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	13,80	--	9,54	19,54	49,88
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	18,38	13,15	--	18,38	23,25
03	Bestelbus	0,75	12,39	--	8,13	18,13	51,40
028	dak werkplaats	8,20	15,13	9,90	--	15,13	18,93
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	11,15	5,92	--	11,15	16,41
029	dak werkplaats	8,20	10,15	4,92	--	10,15	14,21
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	7,45	2,22	--	7,45	12,78
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	6,14	--	--	6,14	47,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 108_A - 30 meterpunt Noordwest
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
108_A	30 meterpunt Noordwest	1,50	41,33	18,72	25,75	41,33	69,88
11	Hoge drukreiniger	1,00	40,88	--	--	40,88	50,17
01	Vrachtwagen	1,00	27,44	--	22,21	32,21	63,99
05	Tractor	1,50	24,34	--	20,08	30,08	64,27
02	Veegwagen	1,00	20,12	--	15,86	25,86	60,85
06	Grasmaaier	0,75	19,17	--	14,91	24,91	59,65
09	Personenauto	0,75	17,21	15,96	12,95	22,95	47,95
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	13,59	--	9,33	19,33	51,34
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	18,73	--	--	18,73	62,44
10	Bestelbus	0,75	13,07	--	7,84	17,84	49,64
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	16,79	11,56	--	16,79	22,72
03	Bestelbus	0,75	10,29	--	6,03	16,03	50,91
028	dak werkplaats	8,20	14,93	9,70	--	14,93	19,48
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	12,45	7,22	--	12,45	18,48
029	dak werkplaats	8,20	12,28	7,05	--	12,28	16,93
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	8,27	--	--	8,27	51,69
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	5,20	-0,03	--	5,20	11,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 108_B - 30 meterpunt Noordwest
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
108_B	30 meterpunt Noordwest	5,00	44,11	20,84	28,52	44,11	70,67
11	Hoge drukreiniger	1,00	43,68	--	--	43,68	50,54
01	Vrachtwagen	1,00	30,22	--	24,99	34,99	64,63
05	Tractor	1,50	27,57	--	23,31	33,31	65,51
02	Veegwagen	1,00	22,23	--	17,97	27,97	61,31
06	Grasmaaier	0,75	21,77	--	17,51	27,51	60,28
09	Personenauto	0,75	18,98	17,73	14,72	24,72	48,21
04	Bestelbus + aanhanger	0,75	16,01	--	11,75	21,75	51,92
07	Vrachtwagen (leverancier)	1,00	21,25	--	--	21,25	63,08
10	Bestelbus	0,75	15,33	--	10,10	20,10	50,17
026	Overheaddeur (Dicht)	5,00	19,83	14,60	--	19,83	24,21
03	Bestelbus	0,75	12,68	--	8,42	18,42	51,49
028	dak werkplaats	8,20	16,61	11,38	--	16,61	20,41
029	dak werkplaats	8,20	15,10	9,87	--	15,10	18,90
027	Werkplaats uitstraling Oost	5,00	14,31	9,08	--	14,31	18,85
08	Bestelbus (leverancier)	0,75	10,97	--	--	10,97	52,36
025	Werkplaats uitstraling zuid	5,00	7,72	2,49	--	7,72	12,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Padburgseweg 3	1,50	53,49	53,49	53,49
01_B	Padburgseweg 3	5,00	54,86	54,86	55,47
02_A	Langstraat 83	1,50	36,18	36,18	31,77
02_B	Langstraat 83	5,00	36,13	36,13	32,75
03_A	Langstraat 77	1,50	46,29	46,29	46,29
03_B	Langstraat 77	5,00	47,95	47,95	47,95
101_A	30 meterpunt Noord	1,50	49,18	49,18	53,05
101_B	30 meterpunt Noord	5,00	51,24	51,24	55,91
102_A	30 meterpunt Noordoost	1,50	53,72	53,72	45,87
102_B	30 meterpunt Noordoost	5,00	53,95	53,95	49,38
103_A	30 meterpunt Oost	1,50	54,33	54,33	51,80
103_B	30 meterpunt Oost	5,00	54,62	54,62	54,20
104_A	30 meterpunt Zuidoost	1,50	58,41	58,41	58,41
104_B	30 meterpunt Zuidoost	5,00	61,56	61,56	61,56
105_A	30 meterpunt Zuid	1,50	57,90	57,90	57,90
105_B	30 meterpunt Zuid	5,00	60,52	60,52	60,52
106_A	30 meterpunt Zuidwest	1,50	63,67	63,67	63,67
106_B	30 meterpunt Zuidwest	5,00	65,97	65,97	65,97
107_A	30 meterpunt West	1,50	55,02	55,02	55,21
107_B	30 meterpunt West	5,00	56,14	56,14	57,70
108_A	30 meterpunt Noordwest	1,50	53,18	53,18	57,65
108_B	30 meterpunt Noordwest	5,00	55,20	55,20	61,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Padburgseweg 3
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Padburgseweg 3	1,50	53,49	53,49	53,49
100	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	53,49	53,49	53,49
101	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	50,14	50,14	50,14
126	Overheaddeur (Dicht) LAmax	5,00	42,42	42,42	--
105	Personenauto piek	0,75	40,87	40,87	40,87
128	dak werkplaats LAmax	8,20	40,09	40,09	--
125	Werkplaats uitstraling zuid LAmax	5,00	36,88	36,88	--
129	dak werkplaats LAmax	8,20	35,31	35,31	--
127	Werkplaats uitstraling Oost LAmax	5,00	32,72	32,72	--
103	Personenauto piek	0,75	29,87	29,87	29,87
104	Personenauto piek	0,75	24,69	24,69	24,69
102	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	--	--	53,37
LAmax	(hoofdgroep)		53,49	53,49	53,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Padburgseweg 3
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Padburgseweg 3	5,00	54,86	54,86	55,47
100	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	54,86	54,86	54,86
101	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	52,12	52,12	52,12
126	Overheaddeur (Dicht) LAmax	5,00	44,52	44,52	--
105	Personenauto piek	0,75	42,02	42,02	42,02
128	dak werkplaats LAmax	8,20	41,56	41,56	--
125	Werkplaats uitstraling zuid LAmax	5,00	38,08	38,08	--
129	dak werkplaats LAmax	8,20	36,67	36,67	--
127	Werkplaats uitstraling Oost LAmax	5,00	34,10	34,10	--
103	Personenauto piek	0,75	31,84	31,84	31,84
104	Personenauto piek	0,75	25,16	25,16	25,16
102	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	--	--	55,47
LAmax	(hoofdgroep)		54,86	54,86	55,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Langstraat 83
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Langstraat 83	1,50	36,18	36,18	31,77
125	Werkplaats uitstraling zuid LAmax	5,00	36,18	36,18	--
127	Werkplaats uitstraling Oost LAmax	5,00	32,78	32,78	--
129	dak werkplaats LAmax	8,20	30,79	30,79	--
100	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	28,11	28,11	28,11
128	dak werkplaats LAmax	8,20	27,84	27,84	--
103	Personenauto piek	0,75	27,48	27,48	27,48
104	Personenauto piek	0,75	26,22	26,22	26,22
101	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	24,19	24,19	24,19
126	Overheaddeur (Dicht) LAmax	5,00	23,17	23,17	--
105	Personenauto piek	0,75	16,96	16,96	16,96
102	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	--	--	31,77
LAmax	(hoofdgroep)		36,18	36,18	33,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5360ao0117
Akoestisch onderzoek Langstraat 79 te Deurne

G&O Consult BV
Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Langstraat 83
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Langstraat 83	5,00	36,13	36,13	32,75
125	Werkplaats uitstraling zuid LAmax	5,00	36,13	36,13	--
127	Werkplaats uitstraling Oost LAmax	5,00	32,72	32,72	--
129	dak werkplaats LAmax	8,20	31,35	31,35	--
103	Personenauto piek	0,75	29,21	29,21	29,21
100	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	29,00	29,00	29,00
128	dak werkplaats LAmax	8,20	28,05	28,05	--
104	Personenauto piek	0,75	26,94	26,94	26,94
101	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	25,33	25,33	25,33
126	Overheaddeur (Dicht) LAmax	5,00	23,48	23,48	--
105	Personenauto piek	0,75	17,82	17,82	17,82
102	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	--	--	32,75
LAmax	(hoofdgroep)		36,13	36,13	34,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Langstraat 77
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Langstraat 77	1,50	46,29	46,29	46,29
100	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	46,29	46,29	46,29
101	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	45,95	45,95	45,95
125	Werkplaats uitstraling zuid LAmax	5,00	37,91	37,91	--
126	Overheaddeur (Dicht) LAmax	5,00	34,75	34,75	--
105	Personenauto piek	0,75	33,78	33,78	33,78
128	dak werkplaats LAmax	8,20	33,21	33,21	--
104	Personenauto piek	0,75	29,57	29,57	29,57
103	Personenauto piek	0,75	28,97	28,97	28,97
129	dak werkplaats LAmax	8,20	28,93	28,93	--
127	Werkplaats uitstraling Oost LAmax	5,00	28,76	28,76	--
102	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	--	--	33,05
LAmax	(hoofdgroep)		46,29	46,29	46,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5360ao0117
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Langstraat 77
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Langstraat 77	5,00	47,95	47,95	47,95
100	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	47,95	47,95	47,95
101	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	47,60	47,60	47,60
125	Werkplaats uitstraling zuid LAmax	5,00	38,13	38,13	--
126	Overheaddeur (Dicht) LAmax	5,00	36,44	36,44	--
105	Personenauto piek	0,75	35,83	35,83	35,83
128	dak werkplaats LAmax	8,20	34,02	34,02	--
104	Personenauto piek	0,75	31,47	31,47	31,47
103	Personenauto piek	0,75	29,97	29,97	29,97
129	dak werkplaats LAmax	8,20	29,66	29,66	--
127	Werkplaats uitstraling Oost LAmax	5,00	28,48	28,48	--
102	Vrachtwagen (LAmax)	1,00	--	--	34,95
LAmax	(hoofdgroep)		47,95	47,95	47,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

