

Akoestisch onderzoek

Schansweg 38
te Neerkant



Akoestisch onderzoek

Schansweg 38
te Neerkant

Rapportnummer: P166243.001.001/JSM

Naam opdrachtgever: Gerardts
de heer R. Gerardts

Adres opdrachtgever: Schansweg 38
5758 RH NEERKANT

Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA en ir. J. Smeets

Datum: 20 juni 2017

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	Onderzoeksopzet	5
2.1	Rekenmethode	5
2.2	Modellering	5
2.3	Rekenparameters	5
2.4	Definieer perioden.....	6
3	Bedrijfssituatie en randvoorwaarden.....	7
3.1	Bedrijfssituatie.....	7
3.2	Bedrijfsactiviteiten.....	7
3.3	Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie.....	7
3.4	Gemeentelijk geluidbeleid.....	8
3.5	Geluidgrenswaarden volgend het Activiteitenbesluit	8
3.6	Indirecte geluidhinder	9
3.7	Bronbeschrijving.....	9
3.7.1	Stationaire bronnen.....	10
3.7.2	Mobiele bronnen	10
3.8	Objecten	11
3.9	Ligging van de beoordelingspunten	11
4	Resultaten.....	13
4.1	Aard van het geluid.....	13
4.2	Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken	13
4.3	Resultaten op 30 meter grens inrichting	14
4.4	Resultaten ten behoeve van ruimtelijke procedure (RBS)	14
4.5	Indirecte hinder	15
5	Conclusie	17
5.1	30 meter grens inrichting	17
5.2	Ruimtelijke procedure RBS.....	17
5.3	Melding Activiteitenbesluit	18
6	Bijlagen.....	19

1 Inleiding

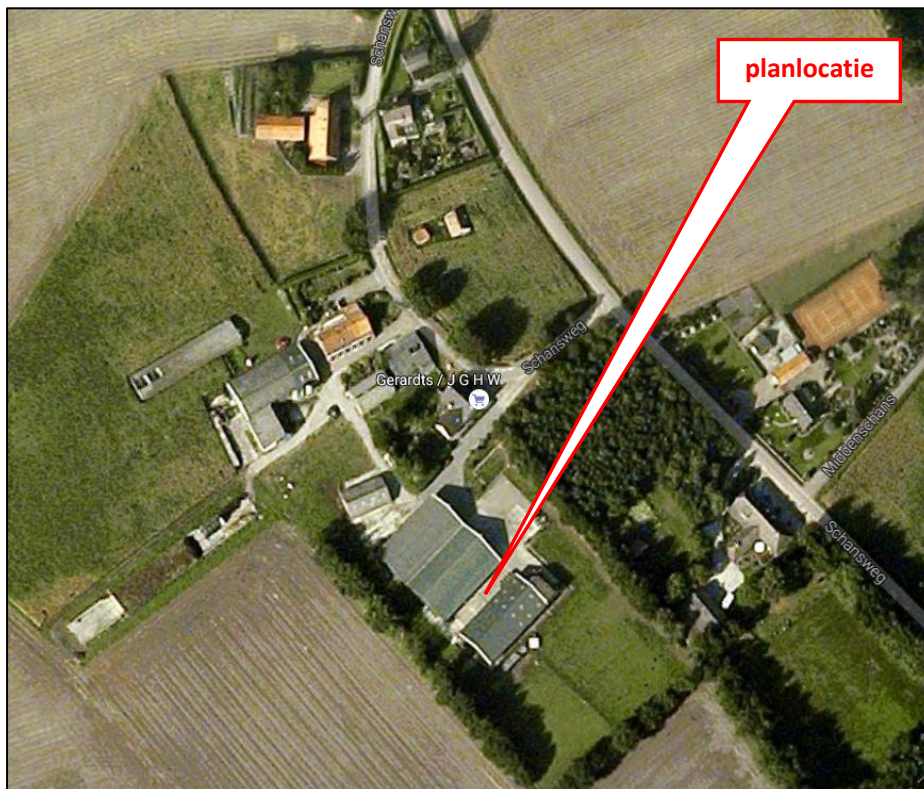
In opdracht van de heer Gerards heeft Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden in de representatieve situatie voor diens inrichting gelegen aan Schansweg 38 te Neerkant, gemeente Deurne.

Aanleiding van het onderzoek vormt het feit dat een het voeren landbouw mechanisatiebedrijf in strijd is met het vigerende bestemmingsplan dat alleen agrarische bedrijven tot milieucategorie 2 toestaat.

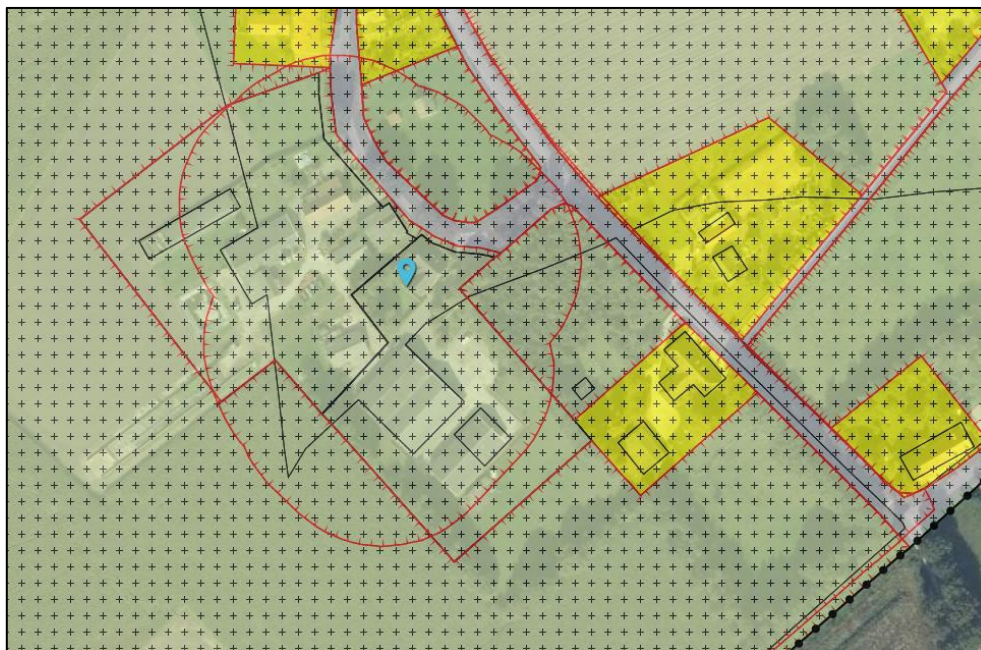
Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van de inrichting in de toekomstige situatie in kaart en toetst deze aan de geldende geluidnormen.

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is middels een geluidoverdrachtsmodel een berekening gemaakt van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$, de maximale geluidniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder.

De foto in figuur 1 geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer. In figuur 2 is een uitsnede uit het vigerende bestemmingsplan weergegeven.



Figuur 1: Luchtfoto met ligging planlocatie



Figuur 2: Uitsnede uit het vigerende bestemmingsplan

2 Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de binnen de inrichting aanwezige geluidbronnen en de berekeningen voor de geluidoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999 (HMRI) en vervolgens getoetst aan de geluidgrenswaarden zoals opgenomen in de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' uit 2009, de gestelde eisen van het bevoegd gezag en het Activiteitenbesluit.

2.2 Modellerings

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 4.01, ontwikkeld door DGMR.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de HMRI. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname/toename als gevolg van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem;
- afname/toename als gevolg van afscherming, reflecties en absorptie door obstakels;
- afname door absorptie in de lucht.

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen.

In paragraaf 4.3 zijn de immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting overeenkomstig de gestelde eisen van het bevoegd gezag bepaald op:

- 30 meter van de grens van de inrichting.

In paragraaf 4.4 zijn de immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting bepaald op:

- de gevel(s) van de dichtstbijzijnde woningen van derden.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

- Meteorologische correctie: Standaardcorrectie
- Standaard bodemfactor: 1,0
- Absorptiestandaarden: HMRI-II.8

- LuchtabSORptie:

Frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Damping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

2.4 Definieer perioden

In Geomilieu zijn de perioden gedefinieerd volgens onderstaande figuur.

Naam	Omschrijving	Van	Tot
Dag	Dagperiode	07:00	19:00
Avond	Avondperiode	19:00	23:00
Nacht	Nachtperiode	23:00	07:00
		00:00	00:00

Samengestelde periode

Naam: Etmaal

Omschrijving: Etmaalwaarde

Waarde: Maximum (

0,0	+Dag	:	☐ negeer periode
5,0	+Avond	:	☐ negeer periode
10,0	+Nacht	:	☐ negeer periode
0,0	+	)	☒ negeer periode

Lden Letmaal

OK Annuleren Help

3 Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen met daarop de bedrijfslocatie aan Schansweg 38 te Neerkant, gemeente Deurne en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied ten noorden van de kern Meijel, gemeente Deurne.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

De onderhavige inrichting betreft een landbouw mechanisatiebedrijf. Hieronder is de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in **bijlage 2**.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) wordt de geluiduitstraling bepaald door:

- aanvoer- en afvoerbewegingen met personenwagens van personeel en eigenaar;
- aanvoer- en afvoerbewegingen met een bestelbus van een onderdelenleverancier;
- aanvoer- en afvoerbewegingen met landbouwvoertuigen ter reparatie;
- uitstralende dak- en geveldelen van de constructieplaats als gevolg van akoestisch relevante werkzaamheden aldaar. Er wordt conform BBT uitsluitend gewerkt met gesloten deuren, daar deze uitsluitend bedoeld zijn voor het doorlaten van voertuigen en personen.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- het stemgeluid van mensen, daar het bronvermogen van 65 dB(A) en de bedrijfsduur zeer laag zullen zijn ten opzichte van de overige (maatgevende) bronnen;
- sleutelen met handgereedschap, daar dit inpandig gebeurt en akoestisch niet relevant is.

3.3 Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven en is buitenplanse inpassing mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 2 als weergegeven in tabel 1. Indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk.
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 3 als weergegeven in tabel 1. Indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

<i>Stap en gebiedstype</i>	<i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau</i>	<i>Maximaal (piekgeluiden)</i>	<i>Verkeersaantrekkende werking</i>
Stap 2 rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Stap 2 gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 rustige woonwijk	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A)*	65 dB(A)

Tabel 1: geluidgrenswaarden VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009

* exclusief piekgeluiden door aan- afrijdend verkeer

3.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Deurne heeft als beleid dat in het buitengebied uitsluitend maximaal milieucategorie 2 bedrijven zijn toegestaan (bij nieuwe ontwikkelingen). Op basis van de VNG brochure geldt dan een maatgevende afstand van 30 meter in het kader van milieubelastende aspecten als geluid. Tevens stelt de provincie Noord-Brabant dat in afwijking van de geluidgrenswaarden uit de VNG, voor een dergelijke omgeving moet worden uitgegaan van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Conform de uitgangspunten van de VNG stelt de gemeente Deurne zich op het standpunt dat een activiteit is toegestaan, mits middels onderzoek aannemelijk kan worden gemaakt dat het een vergelijkbare milieubelasting kent maximaal milieucategorie 2.

De bedrijvenlijst geeft een eerste inzicht in de milieuhinder van inrichtingen. Een gemiddeld landbouw mechanisatiebedrijf betreft een milieucategorie 3 bedrijf volgens de VNG-lijst. De onderhavige bedrijfsactiviteiten wijken af van een 'gemiddeld landbouw mechanisatiebedrijf'; het is dan ook legitiem om uit te gaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting van het bedrijf in plaats van de richtafstanden zoals deze gelden op basis van de VNG-brochure.

Middels onderhavig onderzoek (paragraaf 4.3) wordt aangetoond tot welke milieucategorie de bedrijfsvoering hoort.

3.5 Geluidgrenswaarden volgens het Activiteitenbesluit

De inrichting is niet gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. Voor de onderhavige situatie geldt derhalve dat met betrekking tot de te stellen geluidsvoorschriften het "Activiteitenbesluit" van toepassing is.

Artikel 2.17

- voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting geldt dat de niveaus op de plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan:

	07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidniveau (L_{amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting geldt dat, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, niet meer bedragen dan:

	07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. tussen 07.00 uur en 19.00 uur zijn de maximale geluidniveaus niet van toepassing op laad- en losactiviteiten;
- d. de waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau gelden niet binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- e. de waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau op de gevel gelden ook bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen gelden slechts in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten;
- g. de waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

3.6 Indirecte geluidhinder

Aan - en afrijdend verkeer naar en van de inrichting veroorzaakt indirecte hinder. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. In het Activiteitenbesluit is niets geregeld over indirecte geluidhinder. Daarom is de zorgplicht van toepassing op de verkeersaantrekkende werking van een inrichting.

3.7 Bronbeschrijving

In **bijlage 2** wordt een overzicht gegeven van alle geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen uitstralende dak- en geveldelen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

3.7.1 Stationaire bronnen

- *uitstralende dak- en geveldelen (bron: UD01, UG 01 en UG 02)*

In een gebouwdeel behorende bij de inrichting, de constructieplaats vindt een deel van de dag metaalbewerking plaats. Hierbij kan gedacht worden aan het gebruik van slijptollen en zagen. Het binnenniveau is elders bij vergelijkbare inrichtingen gesteld op 85 dB(A). Voor de geluidisolatiewaarde van de gevels is een R_A -waarde van 40 dB(A) gebruikt en voor het dak een R_A -waarde van 30 dB(A). De resulterende bronvermogens zijn middels uitstralende dak- en geveldelen gemodelleerd. Worst-case is uitgegaan van 4 uur akoestisch relevante activiteiten binnen de constructieplaats. Tijdens deze werkzaamheden kunnen pieken optreden tot 115 dB(A), overeenkomend met een piekverhoging van 30 dB op het bronvermogen.

3.7.2 Mobiele bronnen

In tabel 3 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de RBS.

- *Aanvoer- en afvoerbewegingen van diverse landbouwvoertuigen (bron: mb 03)*

Voor het bronvermogen van een rijdend landbouwvoertuig is $L_w = 104$ dB(A) representatief. Maximale geluidniveaus als gevolg van het dichtslaan van portieren zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

- *Aan- en afvoerbewegingen van bestelbussen (bron: mb 02)*

Voor het bronvermogen van een rijdende bestelauto is $L_w = 92$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

- *Aan- en afvoerbewegingen van personenwagens (bron: mb 01)*

Voor het bronvermogen van een rijdende personenauto is $L_w = 91$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

<i>Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie</i>						
<i>Beweging</i>	<i>Bron-nummer</i>	<i>Bronvermogen</i>		<i>Aantal aan- en afvoerbewegingen</i>		
		L_w	$L_{w,max}$	<i>dag¹⁾</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
Personenauto's						
van en naar parkeerplaats	mb 01	91	97	5	-	-
Bestelauto's						
van en naar onderdelenkluis	mb 02	92	98	1	-	-
Landbouwvoertuigen						
van weg naar stalling c.q. werkplaats	mb 03	104	110	4	-	-

Tabel 2: Vervoersbewegingen op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie

¹⁾ Dit betreft heen- en teruggaande bewegingen, derhalve zijn in het model dubbele aantallen ingevoerd.

3.8 Objecten

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1) en Streetview. De gebouwen en de locaties van de beoordelingspunten zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).

Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,8.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als zacht (bodemfactor 1,0) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) gehanteerd is.

3.9 Ligging van de beoordelingspunten

In **bijlage 1** is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Het betreft beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten en op een afstand van 30 meter van de grens van de inrichting. Tevens is rond de inrichtingsgrens grid gemodelleerd.

De immissieniveaus zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode. In de avond- en nachtperiode zijn er geen activiteiten. Voor alle beoordelingspunten gelegen ter plaatse van de gevels van woningen is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Aard van het geluid

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is van sprake van èn tonaal èn impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

Er geldt alleen een toeslag als het bijzonder geluid waarneembaar is bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, behalve bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waardeprocedures.

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten bijzondere geluiden hoorbaar zijn. Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen is geen geluidinstallatie aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen is. Tevens ligt het niet in de verwachting dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

4.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidafscherming de geluidbelasting in de omgeving te verminderen.

Er wordt uitsluitend gewerkt met gesloten deuren, daar deze uitsluitend bedoeld zijn voor het doorlaten van voertuigen en personen

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

4.3 Resultaten op 30 meter grens inrichting

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten beknopt samengevat.

<i>Rekenpunt</i>	<i>Geluidniveaus in dB(A)</i>			
	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Etmaal</i>
	<i>L_{Ar,LT}</i>	<i>L_{Ar,LT}</i>	<i>L_{Ar,LT}</i>	<i>L_{Ar,LT}</i>
30 meter grens inrichting noord	27	-	-	27
30 meter grens inrichting oost	38	-	-	38
30 meter grens inrichting zuid	26	-	-	26
30 meter grens inrichting west	32	-	-	32

Tabel 3. Rekenresultaten op 30 meter van de grens van de inrichting

Uit bovenstaande blijkt dat in de RBS, op 30 meter van de grens van de inrichting, wordt voldaan aan de maximale geluidbelasting van 40 dB(A) etmaalwaarde als gesteld door de provincie Noord-Brabant. Hiermee wordt aangetoond dat de bedrijfsvoering tot milieucategorie 2 hoort.

De rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 3**.

4.4 Resultaten ten behoeve van ruimtelijke procedure (RBS)

In het kader van de ruimtelijke procedure (goed woon- en leefklimaat) zijn in de onderstaande tabel de rekenresultaten van **alle** "stationaire en mobiele bronnen" in de representatieve bedrijfssituatie beknopt samengevat.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	
Schansweg 34	32	63	-	-	-	-	32
Schansweg 36	27	59	-	-	-	-	27
Schansweg 40	32	60	-	-	-	-	32
Schansweg 40	30	59	-	-	-	-	30

Tabel 4. Rekenresultaten RBS

Uit bovenstaande blijkt dat in de RBS, op woningen, het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (*L_{Ar,LT}*) voldoet aan de grenswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie die gelden voor gebiedstype 'rustige woonwijk/rustig buitengebied', zijnde 45 dB(A) etmaalwaarde, aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit Barim als ook aan de door de provincie voorgestelde grenswaarde van 40 dB(A).

De maximale geluidsniveaus (piekgeluiden) voldoen op de gevel van gevoelige gebouwen aan de grenswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie die gelden voor gebiedstype 'rustige woonwijk/rustig buitengebied', zijnde 65 dB(A) etmaalwaarde.

De rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 3 en bijlage 4**.

4.5 Indirecte hinder

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen vanuit de uitrit plaats kunnen vinden in zowel noordwestelijke als zuidoostelijke richting. Voor de snelheid is, gezien de afstand van de uitrit tot de maatgevende woning, 25 km/uur aangehouden. De rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 5** en samengevat in tabel 5.

	<i>Dag</i> <i>L_{Ar,LT}</i> <i>dB(A)</i>	<i>Avond</i> <i>L_{Ar,LT}</i> <i>dB(A)</i>	<i>Nacht</i> <i>L_{Ar,LT}</i> <i>dB(A)</i>	<i>Etmaalwaarde</i> <i>L_{etmaal}</i> <i>dB(A)</i>
Schansweg 32	36	-	-	36
Schansweg 34	38	-	-	38
Schansweg 39	37	-	-	37
Schansweg 40	40	-	-	40

Tabel 5. Rekenresultaten indirecte hinder in de beschouwde bedrijfssituatie

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek rond de inrichting, gelegen aan Schansweg 38 te Neerkant, gemeente Deurne zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

5.1 30 meter grens inrichting

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet op 30 meter van de grens van de inrichting aan de maximale geluidbelasting van 45 en 50 dB(A) etmaalwaarde die respectievelijk gelden voor gebiedstypen 'rustige woonwijk' en 'gemengd gebied'. Tevens wordt voldaan aan de door de provincie Noord-Brabant gestelde grenswaarde van 40 dB(A). Hiermee is aangetoond dat de toekomstige bedrijfsvoering tot een milieucategorie 2 bedrijf hoort.
--	---

5.2 Ruimtelijke procedure RBS

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de geluidgrenswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie die gelden voor gebiedstype 'rustige woonwijk/rustig buitengebied', zijnde 45 dB(A) etmaalwaarde. - Buitenplanse inpassing is mogelijk.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	- Het maximale geluidsniveau voldoet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie die gelden voor gebiedstype 'rustige woonwijk/rustig buitengebied', zijnde 65 dB(A) etmaalwaarde. - Buitenplanse inpassing is mogelijk.
Indirecte hinder	- Met betrekking tot het aanvoerende en afvoerende verkeer van en naar de inrichting wordt voldaan aan de geluid-grenswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie die gelden voor gebiedstype 'rustige woonwijk/rustig buitengebied', zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. - Buitenplanse inpassing is mogelijk.

5.3 Melding Activiteitenbesluit

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

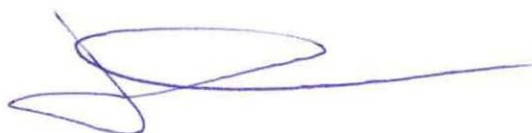
- Het maximale geluidsniveau voldoet aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde.

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
- 4) Resultaten L_{Amax} RBS
- 5) Resultaten indirecte hinder RBS

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

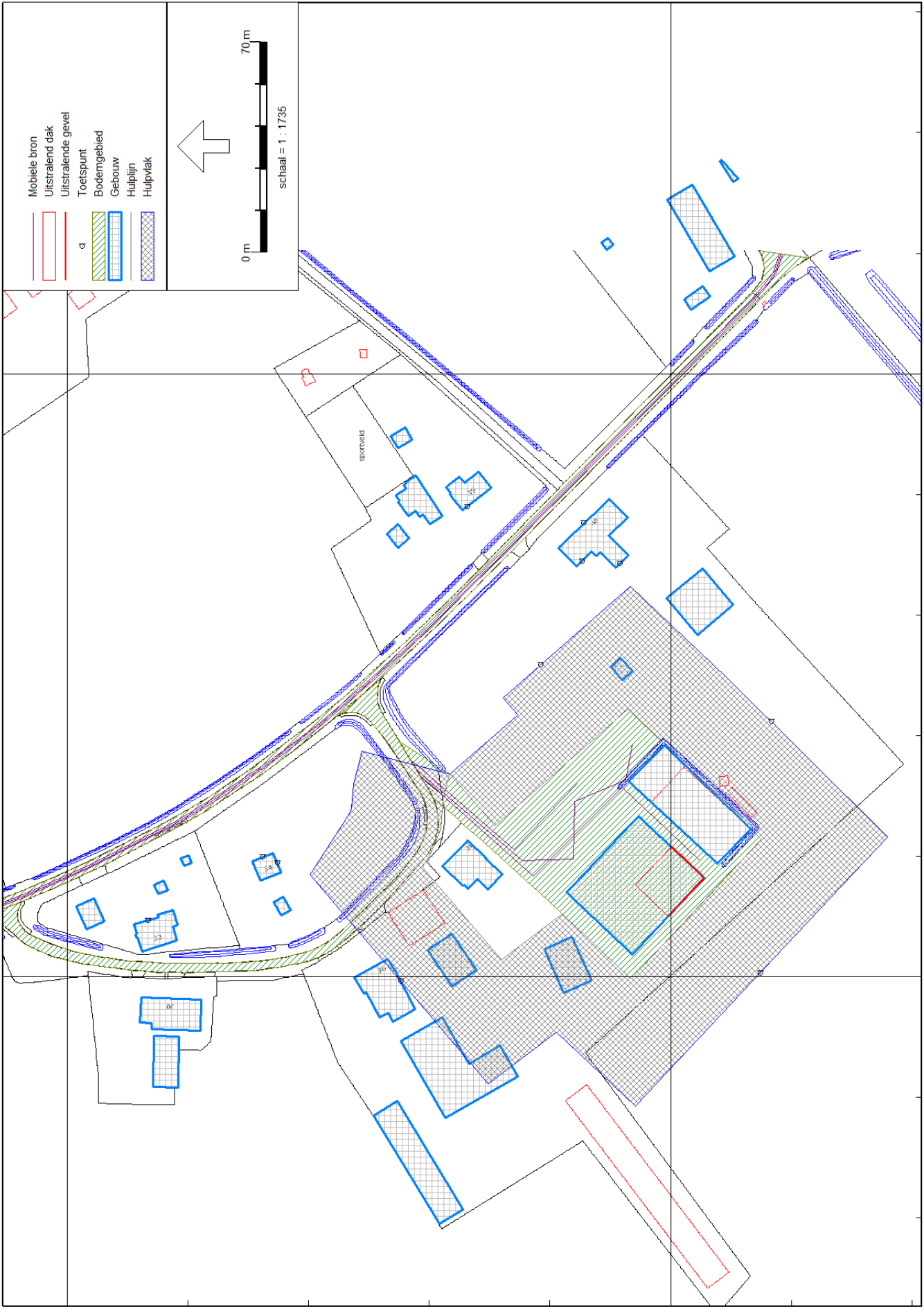
Opgemaakt te Baexem

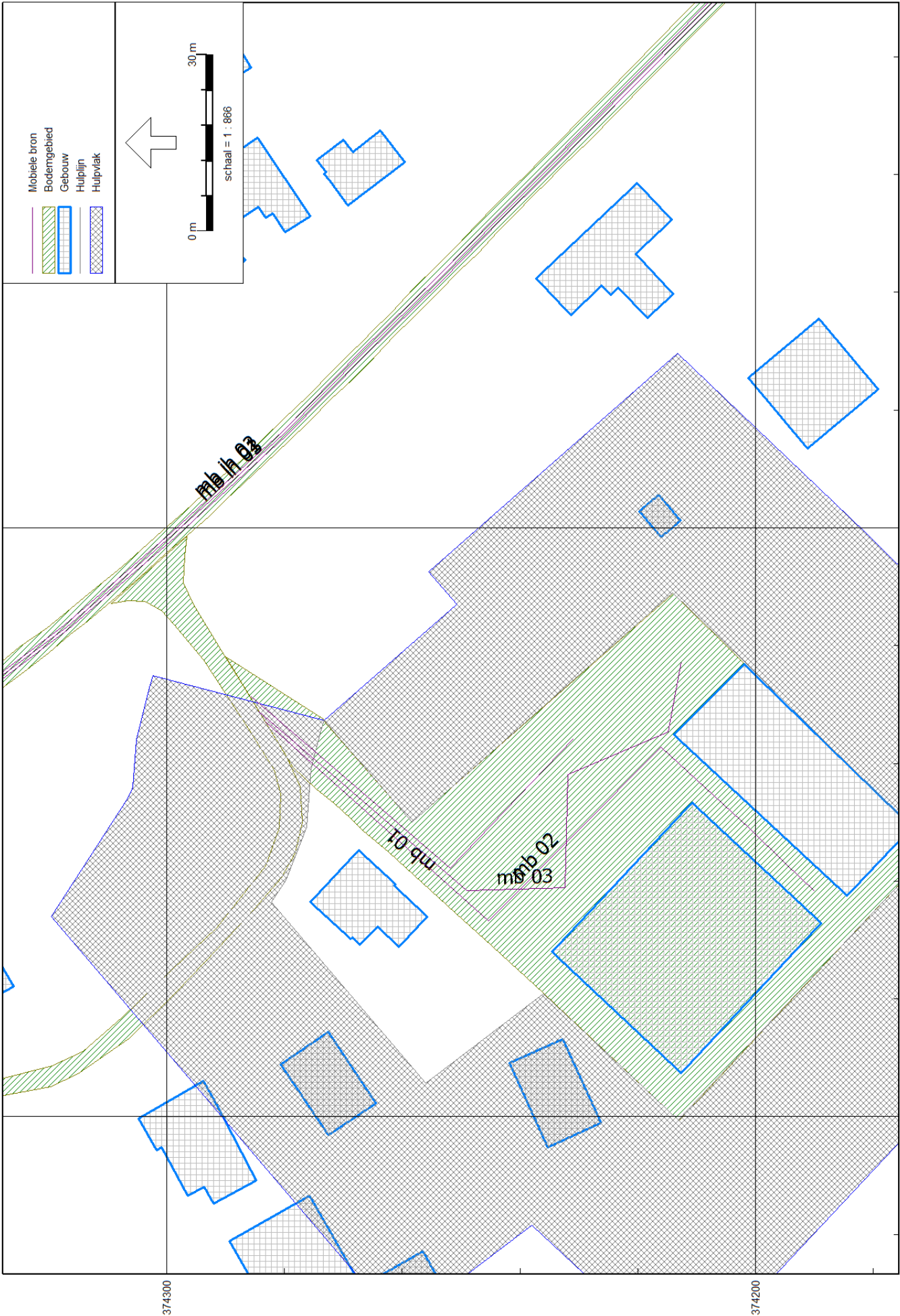
A blue ink signature consisting of a large loop followed by a long horizontal stroke.

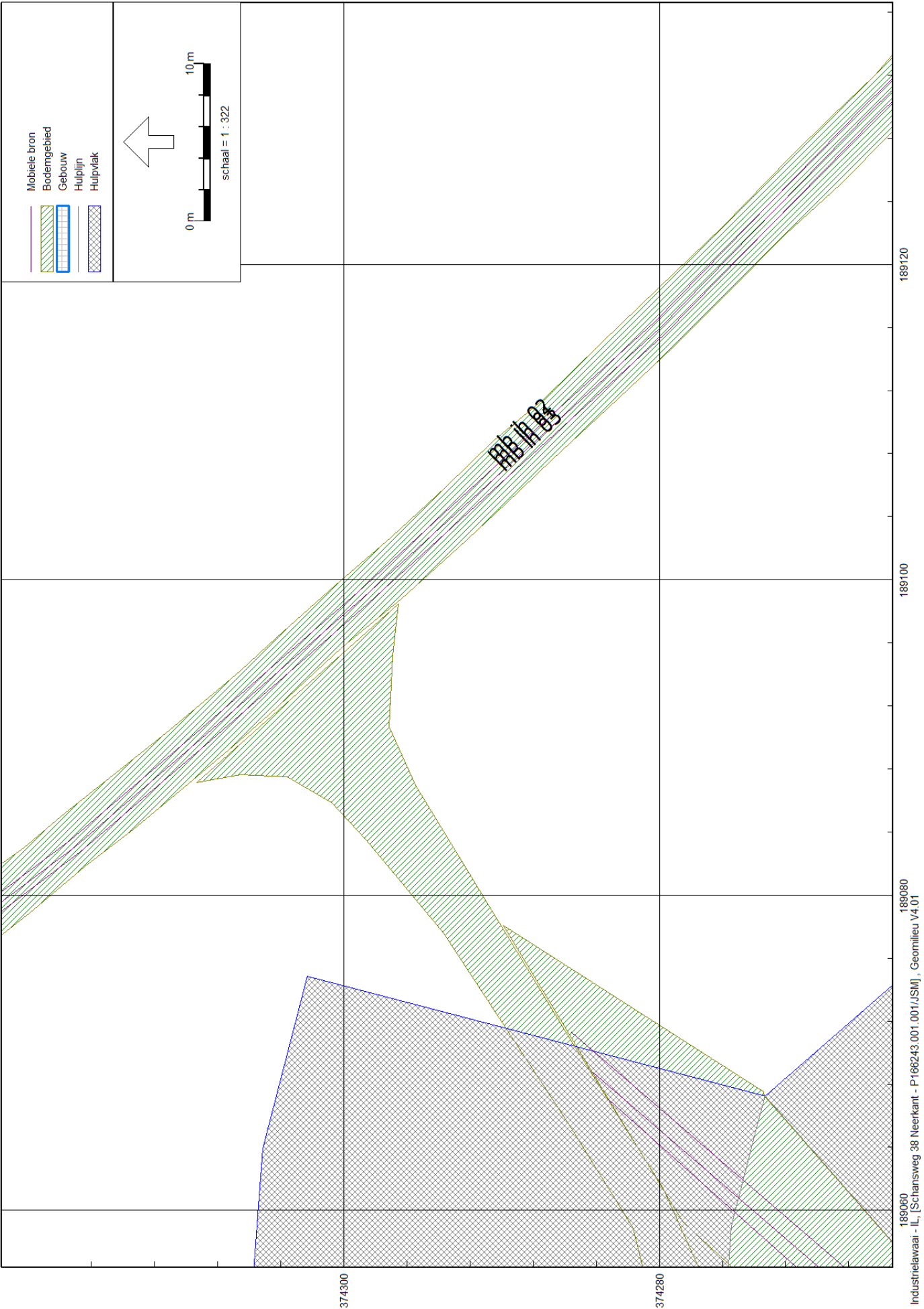
J.A.M. Goertz-Habets BBA

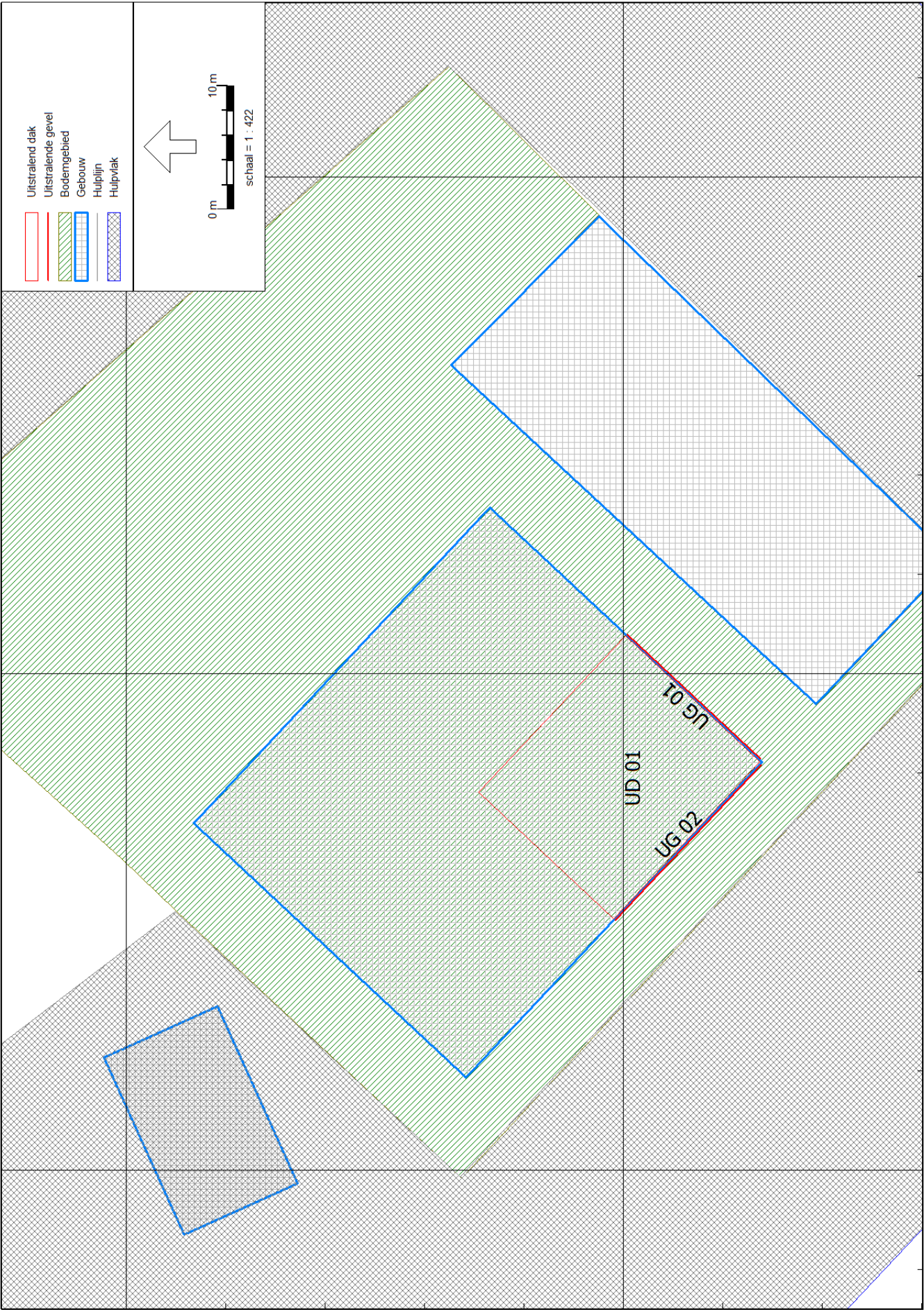
A blue ink signature with a large initial 'S' and several horizontal strokes extending to the right.

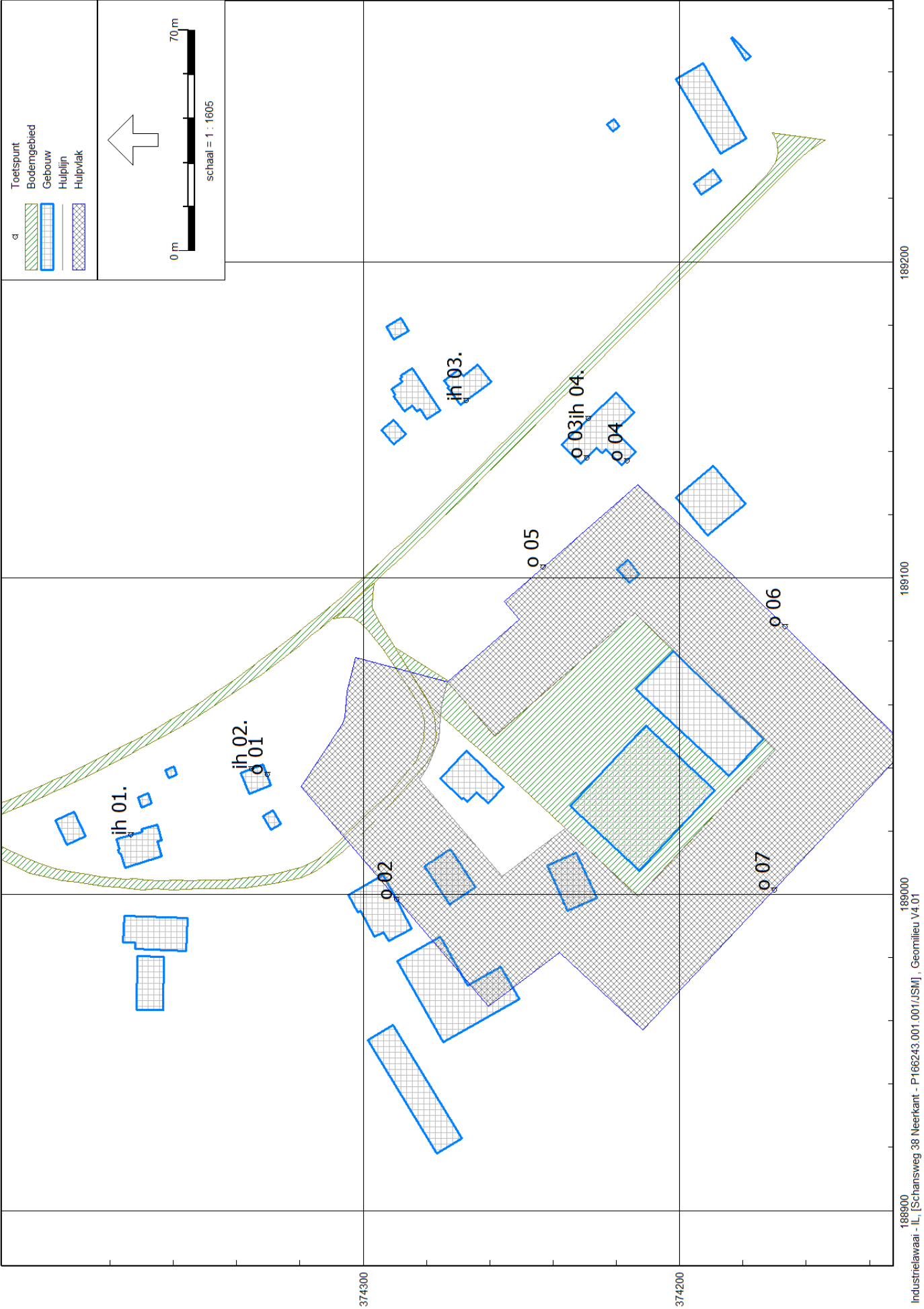
ir. J. Smeets

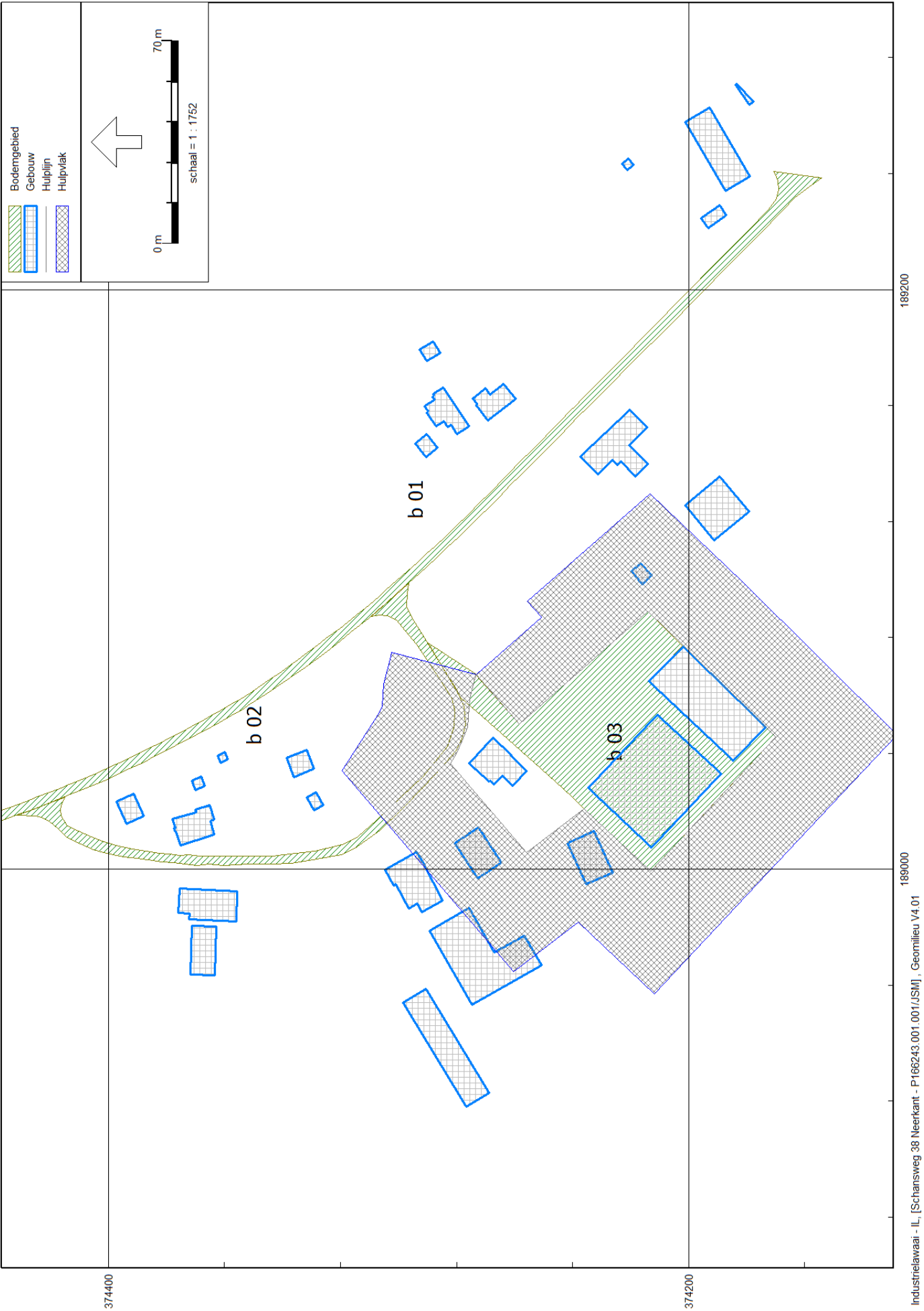


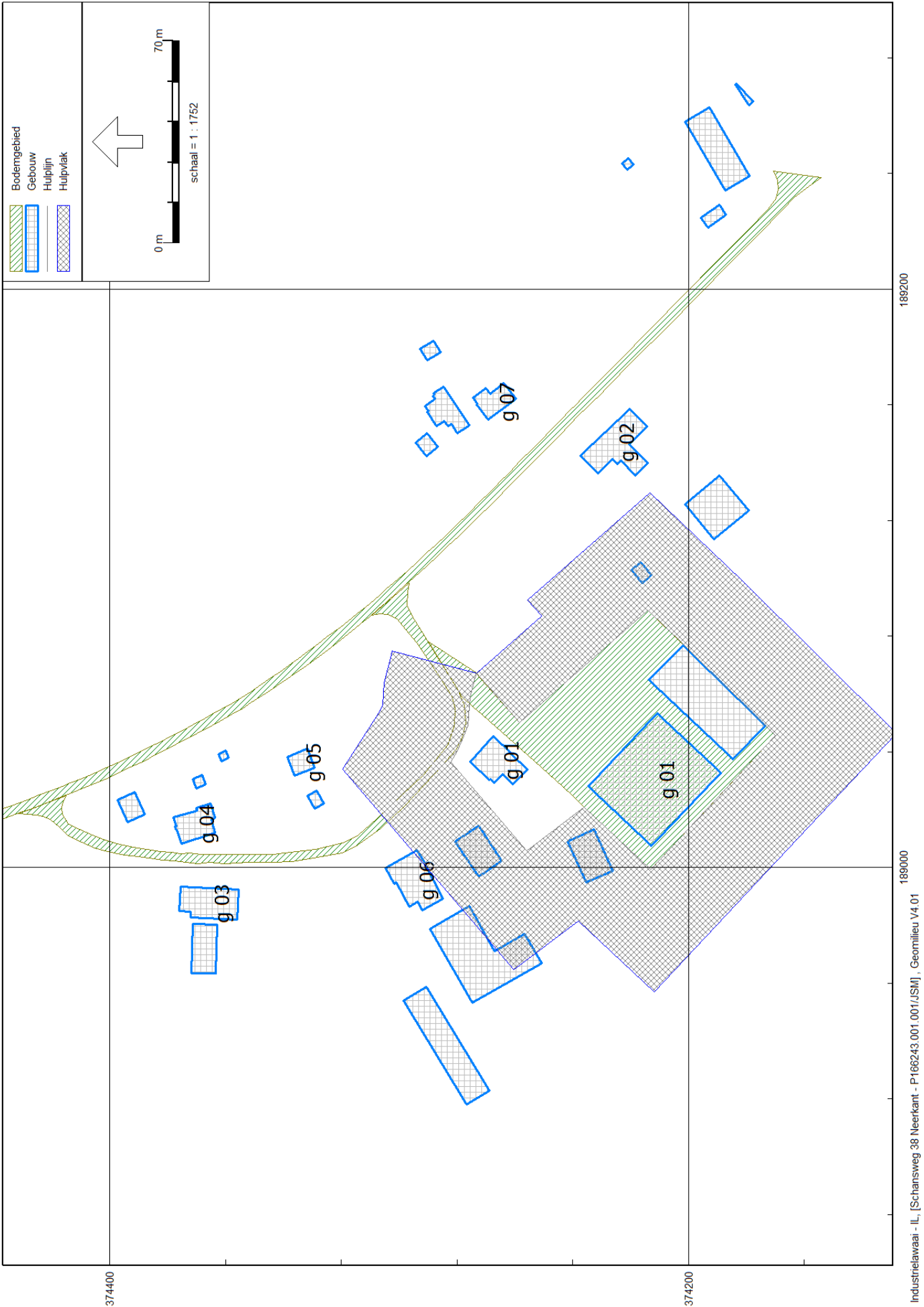


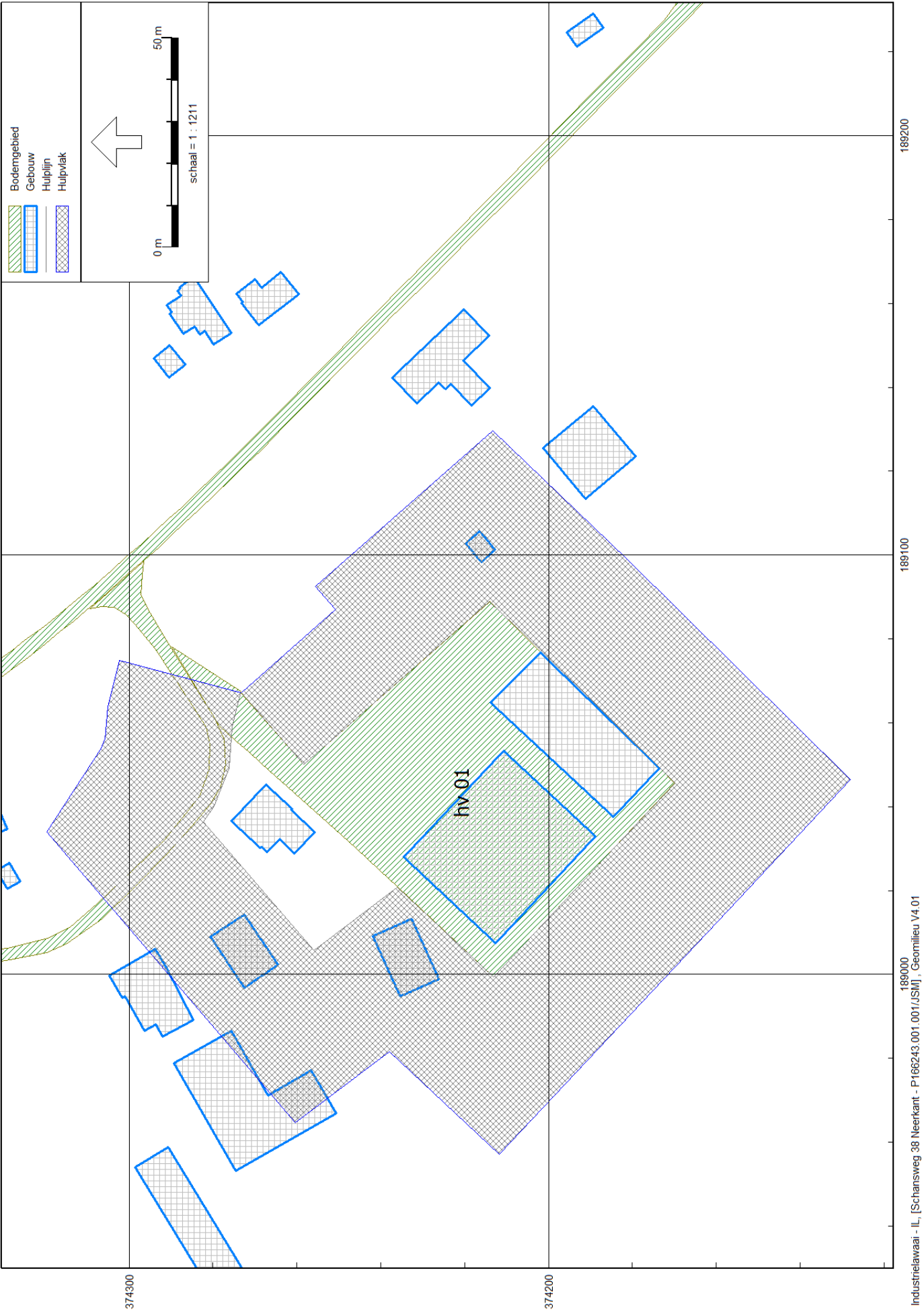












Model: P166243.001.001/JSM
 Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
mb 01	Personenauto's	0,00	10	--	--	10	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 02	Bestelbus	0,00	2	--	--	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 03	Landbouwvoertuig	0,00	8	--	--	10	63,30	84,50	89,80	90,40	95,10	98,90	99,20	92,40	83,60	103,73
mb ih 01	Personenauto's	0,00	10	--	--	25	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb ih 03	Landbouwvoertuig	0,00	8	--	--	25	63,30	84,50	89,80	90,40	95,10	98,90	99,20	92,40	83,60	103,73
mb ih 02	Bestelbus	0,00	2	--	--	25	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77

Model: P166243.001.001/JSM
 Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
UD 01	Uitstralend dak	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	4,77	--	--	1,0	1,0	--	60,00	67,00	72,00	77,00

Model: P166243.001.001/JSM
Groep: Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
UD 01	81,00	79,00	76,00	71,00	85,18	0,00	2,00	25,00	25,00	26,00	38,00	55,00	60,00	60,00

Model: P166243.001.001/JSM
 Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
UD 01	--	54,00	38,00	43,00	47,00	39,00	20,00	12,00	7,00	55,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: P166243.001.001/JSM Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne Groep: (hoofdgroep) Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL												
Naam	Red	8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
UD 01	0,00	--	--	54,00	38,00	43,00	47,00	39,00	20,00	12,00	7,00	55,26

Model: P166243.001.001/JSM
 Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
UG 01	Gevel zuid	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	4,77	--	--	0,5	0,5	--	60,00	67,00	72,00	77,00	81,00	79,00	76,00
UG 02	Gevel west	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	4,77	--	--	0,5	0,5	--	60,00	67,00	72,00	77,00	81,00	79,00	76,00

Model: P166243.001.001/JSM
 Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp	8k	Lp	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
UG 01	71,00	85,18	11,00	11,00	16,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	--	40,00	42,00
UG 02	71,00	85,18	11,00	11,00	16,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	--	40,00	42,00

Model: P166243.001.001/JSM
 Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63
UG 01	36,00	31,00	30,00	23,00	11,00	6,00	45,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,00
UG 02	36,00	31,00	30,00	23,00	11,00	6,00	45,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,00

Model: P166243.001.001/JSM Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne Groep: (hoofdgroep) Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL												
Naam	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal				
UG 01	42,00	36,00	31,00	30,00	23,00	11,00	6,00	45,09				
UG 02	42,00	36,00	31,00	30,00	23,00	11,00	6,00	45,09				

Model: P166243.001.001/JSM
Groep: Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G 01	Grid	1,50	0,00	5	5

Model:	P166243.001.001/JSM				
Groep:	Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne				
	(hoofdgroep)				
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL				
Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	
o 03	Schansweg 40	1,50	--	Ja	
o 02	Schansweg 36 (tevens 30 meter noord)	1,50	--	Ja	
o 01	Schansweg 34	1,50	--	Ja	
o 04	Schansweg 40	1,50	--	Ja	
o 05	30 meter oost	1,50	--	Nee	
o 06	30 meter zuid	1,50	--	Nee	
o 07	30 meter west	1,50	--	Nee	
ih 03.	Schansweg 39	1,50	--	Ja	
ih 01.	Schansweg 32	1,50	--	Ja	
ih 02.	Schansweg 34	1,50	--	Ja	
ih 04.	Schansweg 40	1,50	--	Ja	

Model: P166243.001.001/JSM
Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Schansweg 1	0,00
b 02	Schansweg 2	0,00
b 03	Erf	0,00

Model: P166243.001.001/JSM
 Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
g 07	Schansweg 39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 05	Schansweg 34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 02	Schansweg 40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: P166243.001.001/JSM
Groep: Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hl 01	Grens inrichting	0,00	0,00	Relatief

Model: Kopie van P166243.001.001/JSM
 Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
mb 01	Personenauto's	0,00	10	--	--	10	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	96,62
mb 02	Bestelbus	0,00	2	--	--	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	97,77
mb 03	Landbouwvoertuig	--	8	--	--	10	63,30	84,50	89,80	90,40	95,10	98,90	99,20	92,40	83,60	109,73

Model: Kopie van P166243.001.001/JSM
Groep: Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
UD 01	Uitstralend dak	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	4,77	--	--	1,0	1,0	--	60,00	67,00	72,00	77,00

Model: Kopie van P166243.001.001/JSM
Groep: Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
UD 01	81,00	79,00	76,00	71,00	85,18	0,00	2,00	25,00	25,00	26,00	38,00	55,00	60,00	60,00

Model: Kopie van P166243.001.001/JSM
 Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
UD 01	--	54,00	38,00	43,00	47,00	39,00	20,00	12,00	7,00	55,26	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00

Model:	Kopie van P166243.001.001/JSM											
Groep:	Schanweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne											
	(hoofdgroep)											
	Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Naam	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	
UD 01	-30,00	--	84,00	68,00	73,00	77,00	69,00	50,00	42,00	37,00	85,26	

Model: Kopie van P166243.001.001/JSM
 Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
UG 01	Gevel zuid	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	4,77	--	--	0,5	0,5	--	60,00	67,00	72,00	77,00	81,00	79,00	76,00
UG 02	Gevel west	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	4,77	--	--	0,5	0,5	--	60,00	67,00	72,00	77,00	81,00	79,00	76,00

Model: Kopie van P166243.001.001/JSM
Schanweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp	8k	Lp	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
UG 01	71,00	85,18	11,00	11,00	16,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	--	40,00	42,00
UG 02	71,00	85,18	11,00	11,00	16,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	--	40,00	42,00

Model: Kopie van P166243.001.001/JSM
 Schansweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63
UG 01	36,00	31,00	30,00	23,00	11,00	6,00	45,09	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	--	70,00
UG 02	36,00	31,00	30,00	23,00	11,00	6,00	45,09	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	--	70,00

Model: Kopie van P166243.001.001/JSM											
Schanweg 38 Neerkant - Gemeente Deurne											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Naam	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal			
UG 01	72,00	66,00	61,00	60,00	53,00	41,00	36,00	75,09			
UG 02	72,00	66,00	61,00	60,00	53,00	41,00	36,00	75,09			

Rapport: Resultatentabel
 Model: P166243.001.001/JSM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 01_A	Schansweg 34	1,50	32,1	--	--	
o 02_A	Schansweg 36 (tevens 30 meter noord)	1,50	26,9	--	--	
o 03_A	Schansweg 40	1,50	32,2	--	--	
o 04_A	Schansweg 40	1,50	29,8	--	--	
o 05_A	30 meter oost	1,50	37,8	--	--	
o 06_A	30 meter zuid	1,50	26,1	--	--	
o 07_A	30 meter west	1,50	31,9	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van P166243.001.001/JSM
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_A	Schansweg 34	1,50	63,2	--	--
o 02_A	Schansweg 36 (tevens 30 meter noord)	1,50	59,0	--	--
o 03_A	Schansweg 40	1,50	60,4	--	--
o 04_A	Schansweg 40	1,50	58,7	--	--
o 05_A	30 meter oost	1,50	67,2	--	--
o 06_A	30 meter zuid	1,50	59,1	--	--
o 07_A	30 meter west	1,50	65,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: P166243.001.001/JSM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ih 01._A	Schansweg 32	1,50	36,1	--	--
ih 02._A	Schansweg 34	1,50	38,0	--	--
ih 03._A	Schansweg 39	1,50	37,3	--	--
ih 04._A	Schansweg 40	1,50	40,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen