

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Reconstructie N270 Deurne-Limburgse grens

17 DECEMBER 2018



Contactpersoon

MAARTEN JANSEN
Adviseur Geluid & Luchtkwaliteit

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

DOCUMENTHISTORIE

Dit document is vrijgegeven door:

Naam	Functie	Versie (Iandra)	Datum uitgifte
Harm Bult	Projectmanager	A	14-2-2017
Harm Bult	Projectmanager	B	22-3-2017
Harm Bult	Projectmanager	C	21-8-2017
Harm Bult	Projectmanager	D	23-8-2017
Harm Bult	Projectmanager	E	25-8-2017
Joost Haitsma	Projectmanager	F	17-1-2018

Het rapport is verspreid aan (provincie Noord-Brabant).

Naam	Functie	Versie (Iandra)	Datum uitgifte
Sjef Wilgers	Projectmanager	A	14-2-2017
Paul van Loon	Technisch Manager	A	14-2-2017
Sjef Wilgers	Projectmanager	B	22-3-2017
Paul van Loon	Technisch Manager	B	22-3-2017
Paul van Loon	Technisch Manager	C	21-08-2017
Sjef Wilgers	Omgevingsmanager	C	21-08-2017
Jos Korsten	Projectmanager	C	21-08-2017
Paul van Loon	Technisch Manager	E	25-08-2017
Sjef Wilgers	Omgevingsmanager	E	25-08-2017
Jos Korsten	Projectmanager	E	25-08-2017
Hellen Sonnemans	Gemeente Deurne	E	25-08-2017
Paul van Loon	Technisch Manager	F	17-01-2018
Sjef Wilgers	Omgevingsmanager	F	17-01-2018
Jos Korsten	Projectmanager	F	17-01-2018
Hellen Sonnemans	Gemeente Deurne	F	17-01-2018

Inhoudsopgave

DOCUMENTHISTORIE	3
1 INLEIDING	6
2 WETTELIJK KADER	7
2.1 Wet geluidhinder	7
2.2 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder	11
2.3 Provinciaal geluidbeleid provincie Noord-Brabant	13
2.4 Hogere waarden beleid provincie	14
3 UITGANGSPUNTEN	15
3.1 Onderzoeksgebied	15
3.2 Ontwerpen	16
3.3 Verkeersgegevens	17
3.4 Overige uitgangspunten	18
3.5 Sanering	19
3.6 Eerder vastgestelde hogere waarden vanwege de N270	23
3.7 Rekenmethode	23
4 RESULTATEN	25
4.1 Reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder	25
4.2 Optredende geluidbelasting in het kader van de Europese richtlijn omgevingslawaaai	27
5 MAATREGELEN	28
5.1 Reconstructie N270	28
5.1.1 Cluster 1	29
5.1.2 Cluster 2	30
5.1.3 Cluster 3	31
5.2 Gekoppelde sanering	32
5.2.1 Cluster S1	33
5.2.2 Cluster S2	34
5.2.3 Cluster S3	34
5.2.4 Cluster S4	34
5.3 Overige saneringssituaties	35
5.4 Maatregelen in kader van het Actieplan Geluid/Europese richtlijn Omgevingslawaaai	36
5.5 Doelmatige maatregelen	37

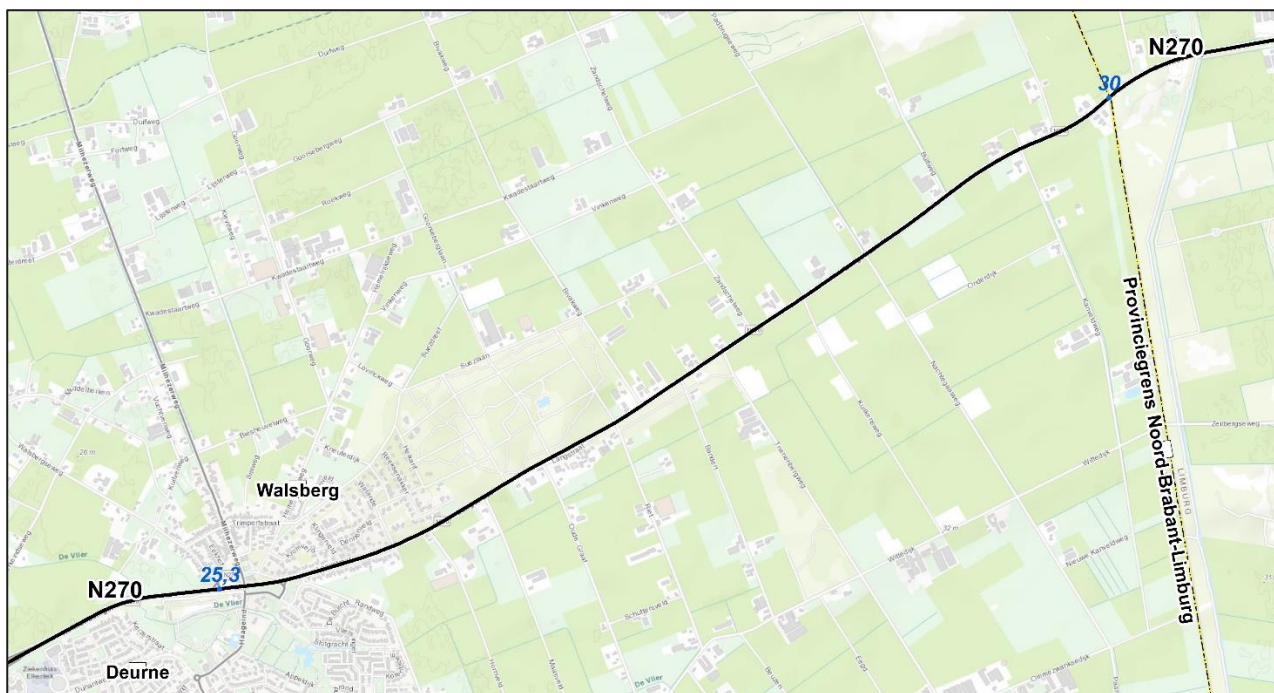
5.6	Vast te stellen hogere waarden	38
5.7	Goede ruimtelijke ordening	40
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	41
BIJLAGEN		
	BIJLAGE A INVOERGEGEVENS REKENMODEL	43
	BIJLAGE B EERDER VASTGESTELDE HOGERE WAARDEN	44
	BIJLAGE C REKENRESULTATEN	51
	BIJLAGE D OVERZICHT SANERINGSWONINGEN	52
	BIJLAGE E REKENRESULTATEN NA TOEPASSING VAN MAATREGELEN	53
	BIJLAGE F BIJLAGE 1 EN 2 VAN DE REGELING DOELMATIGHEID GELUIDMAATREGELEN WGH	54
	BIJLAGE G STEDENBOUWKUNDIGE VISIE GEMEENTE DEURNE EN INVENTARISATIE BEWONERS	58
	COLOFON	59

1 INLEIDING

De provincie Noord-Brabant en de gemeente Deurne bereiden momenteel de reconstructie van de Langstraat / N270 tussen Deurne en de grens met Limburg voor. De wijziging heeft als doel de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de weg te verbeteren. De grenzen van het plan worden gevormd door de op- en afritten bij aansluiting Walsberg in Deurne en de grens met de provincie Limburg. In grote lijnen voorziet de reconstructie straks in een 'duurzaam veilig ingerichte weg met inhaalverbod'. Er worden onder andere parallelwegen voor het landbouw- en bestemmingsverkeer aangelegd en er worden drie nieuwe kruispunten met verkeerslichten aangelegd, waar het bestemmingsverkeer de N270 op- en af kan. Hierbij komen de huidige kruispunten van de N270 met de bestemmingswegen in het buitengebied te vervallen. De bestaande zijwegen worden op de parallelstructuur aangesloten. Door aansluiting van de bestaande wegenstructuur vanuit het achterland op de parallelweg onaantrekkelijk te maken of zelf tegen te gaan en de verkeerslichten zodanig af te stellen dat het gebruik van de parallelweg onaantrekkelijk wordt, kan sluipverkeer worden voorkomen.

In opdracht van de provincie Noord-Brabant wordt door Arcadis een voorontwerp+ en het contract opgesteld en onderzoek verricht ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure, alsook het opstellen van het bestemmingsplan. Omdat de weg fysiek wordt gewijzigd maakt ook een geluidsonderzoek deel uit van de opdracht. De voorziene wijzigingen aan dit deel van de N270 worden getoetst als "reconstructie" in het kader van de Wet geluidhinder. De afbakening van het akoestisch onderzoek betreft dezelfde afbakening als hiervoor aangegeven, vanaf de aansluiting Walsberg (bij Deurne, km 25.3) aan de westzijde tot aan de provinciegrens met Limburg (km 30.0) aan de oostzijde. Het te onderzoeken wegdeel ligt volledig binnen de gemeente Deurne.

In Figuur 1 is een overzicht van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1: Overzicht situatie

2 WETTELIJK KADER

De geluidswetgeving vanwege wegverkeerslawaaï is uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh). De geluidwetgeving is van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande weg of de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg. Dit rapport heeft betrekking op de situatie 'wijziging van een bestaande weg'. In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die relevant zijn voor dit onderzoek.

2.1 Wet geluidhinder

In deze paragraaf zijn de meest relevante onderdelen uit de Wet geluidhinder en onderliggende regelingen beschreven.

Dosismaat L_{den}

De geluidsbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{den} ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor L_{den} is dB.

De geluidsbelasting in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00);
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB;
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1.6 Besluit geluidhinder).

Geluidzone

Een weg heeft een wettelijke geluidzone (art. 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijde van de weg. De zone is het gebied waarbinnen, akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijke gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen.

In Tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidszones. De zonebreedte wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Tabel 1 Geluidzones

Aantal rijstroken	Breedte geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h hebben geen wettelijke geluidzone, evenals wegen die gelegen zijn binnen een woonerf.

Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

In het Besluit geluidhinder zijn de andere geluidsgevoelige gebouwen als volgt gedefinieerd:

- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven.

De geluidsgevoelige terreinen zijn gedefinieerd als:

- woonwagendplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

Een ligplaats voor woonschepen is alleen geluidsgevoelig indien de ligplaats is vastgelegd in een bestemmingsplan.

Correctie ex artikel 110g Wgh

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie is erop gericht om de geluidsemissie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemissies van voertuigen en banden en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren. In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidsonderzoek, aangezien in het geluidsonderzoek de toekomstige geluidsbelastingen maatgevend zijn. In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Op 20 mei 2014 is artikel 3.4 van het RMG 2012 gewijzigd. De wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek voor wegen met een snelheid van 70 km/h of meer. Met de tijdelijke verruiming wordt tegemoet gekomen aan de belemmeringen die worden ervaren bij woningbouwplannen sinds de invoering van het RMG 2012. Met het RMG 2012 worden namelijk 1 tot 2 dB hogere geluidsbelastingen berekend voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/h. Dit is een gevolg van hogere emissiefactoren en van gewijzigde wegdeksoorten in het RMG 2012.

Hierdoor bedraagt tot 1 juli 2018 de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/h of meer:

- 3 dB indien de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB indien de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor alle andere geluidsbelastingen;
- 2 dB bij het bepalen van een verschil in geluidsbelasting, tenzij een hogere waarde is vastgesteld waarbij de hierboven genoemde aftrek van 3 of 4 dB is gehanteerd, dan geldt dezelfde aftrek.

Met ingang van 1 juli 2018 vervalt de verruiming van de aftrek en is de aftrek voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt altijd 2 dB.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder bedraagt dan 70 km/h, is de aftrek 5 dB. Bij het bepalen van de geluidswering van de gevels is de aftrek 0 dB.

Aangezien voor onderliggende situatie sprake is van het bepalen van een verschil in geluidsbelasting, geldt conform bovenstaande een aftrek van 2 dB voor de wegen met een snelheid van meer dan 70 km/uur.

Grenswaarde bij wijziging van een bestaande weg

Voor alle geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van reconstructie zoals dat is gedefinieerd in de Wgh. Er is sprake van een reconstructie indien de geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging.

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder en artikel 3.3 van het Besluit geluidhinder. In deze artikelen wordt onderscheid gemaakt tussen bestemmingen waarvoor reeds een hogere waarde is vastgesteld en bestemmingen waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld. Daarnaast is voor het bepalen van de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van belang of de weg en/of de geluidsgevoelige bestemming aanwezig of geprojecteerd waren op 1 januari 2007.

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting is 48 dB, tenzij er een hogere waarde is vastgesteld of de weg reeds aanwezig of geprojecteerd was op 1 januari 2007.

Indien reeds een hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, geldt als de hoogst toelaatbare geluidsbelasting de laagste waarde van:

- de heersende waarde (1 jaar voor de wijziging aan de weg);
- de eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de weg reeds aanwezig of geprojecteerd was op 1 januari 2007 en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, dan is de heersende geluidsbelasting de hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor geluidsgevoelige bestemmingen die op 1 januari 2007 aanwezig of geprojecteerd waren. In Tabel 2 is een overzicht opgenomen van de hoogst toelaatbare geluidsbelasting (referentiewaarde).

Tabel 2 Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie van een weg

Bestemming	Situatie	Hoogst toelaatbare waarde
Woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen	Geluidsgevoelige gebouw/terrein en/of weg niet aanwezig op 1-1-2007 en geen hogere waarde vastgesteld	48 dB
	niet eerder hogere waarde vastgesteld en de heersende waarde > 48 dB	Heersende waarde
	eerder vastgestelde hogere waarde en de heersende waarde > 48 dB	laagste waarde van: • heersende waarde • eerder vastgestelde hogere waarde

Indien sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de hoogst toelaatbare waarde. Daarbij moet eerst gekeken worden naar maatregelen aan de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. De maximaal vast te stellen hogere waarde is vermeld in Tabel 3.

Tabel 3 Maximaal vast te stellen hogere waarde bij reconstructie

Geluidsgevoelige bestemmingen	Situatie	Maximale hogere waarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Woningen	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	63	58
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68	68
	Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 en art. 84 lid 2 Wgh zoals luidde voor 1 sept. 1991	63	58
	Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh)	68	68
Andere geluidsgevoelige bestemmingen	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	63	58
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68	68
	Eerder hogere waarde vastgesteld	63	58
Geluidsgevoelige terreinen		53	53
Alle geluidsgevoelige bestemmingen	Indien eerder op grond van Experimentenwet Stad en Milieu of Interimwet stad- en milieubenadering een hogere waarde is vastgesteld die hoger is dan max. hogere waarde	Eerder vastgestelde waarde	Eerder vastgestelde waarde

De toename van de geluidsbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidsbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een tenminste gelijke waarde vermindert.

Sanering

In het kader van wegverkeerslawaaï spreekt men van een saneringssituatie wanneer in de zone van een weg geluidsgevoelige bestemmingen voorkomen die:

- op 1 maart 1986 een hogere geluidsbelasting hadden dan 60 dB(A). Uitzonderingen hierop zijn woningen die reeds tussen 1 januari 1982 en 1 maart 1986 aan de Wgh getoetst zijn. Op 1 januari 1982 is namelijk het onderdeel nieuwe situaties in werking getreden wat regels stelt over het in acht nemen van grenswaarden bij de vaststelling van bestemmingsplannen en voor de aanleg of reconstructie van wegen én
- die voor 1 januari 2009 zijn aangemeld op basis van art. 88, zoals dat luidde voor 1 januari 2007.

De gemeentes hebben tot 1 januari 2009 de saneringssituaties kunnen melden bij de minister. Hiermee is de totale saneringsvoorraad vast komen te liggen. Formeel vallen alleen de bestemmingen die zijn aangemeld onder de definitie sanering (artikel 89). De geluidsanering van de gemeentelijke en provinciale infrastructuur wordt namens het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat uitgevoerd door het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV).

Indien een geluidsgevoelige bestemming is aangemeld als een saneringssituatie, dan is artikel 90 lid 2 t/m 5 onder afdeling 3 (bestaande situaties) van toepassing in plaats van afdeling 4 (reconstructies) van de Wgh.

Dit is geregeld in artikel 98 Wgh. Feitelijk betekent dit dat als er sprake is van een reconstructie van een weg, de sanering dan gelijk moet worden afgehandeld. Voor de saneringssituaties moet dan een saneringsprogramma worden opgesteld. Het is van belang om BSV te betrekken bij de beslissing over de toe te passen maatregelen. BSV stelt namelijk de geluidsbelasting vast voor de situatie na het treffen van de maatregelen én na het uitvoeren van de wijziging van de weg.

Voor de maatregelen die nodig zijn om de sanering op te heffen is het mogelijk om subsidie te verkrijgen. De maatregelen die nodig zijn om de toename van de geluidsbelasting als gevolg van de fysieke wijziging weg te nemen, komen ten laste van de wegbeheerder. Indien er geen sprake is van reconstructie vervalt de verplichting om op dat moment gelijktijdig de sanering op te lossen.

Voor de saneringssituaties dient door het treffen van geluidsmaatregelen de geluidsbelasting teruggebracht te worden tot minimaal de voorkeurswaarde van 48 dB mits deze maatregelen doelmatig worden geacht op basis van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Tevens moet worden aangetoond dat de grenswaarde voor het binnenniveau van 43 dB niet wordt overschreden. Indien dit wel het geval is zullen aanvullende gevelmaatregelen getroffen moeten worden.

Wanneer maatregelen niet doelmatig zijn resteert het vaststellen van een hogere waarde. Hogere waarden voor saneringswoningen dienen te worden vastgesteld door de minister van I&W.

Binnenwaarde

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in Tabel 4 niet worden overschreden. De normen voor het binnenniveau zijn opgenomen in artikel 111 van de Wet geluidhinder en artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidsbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

Bij het vaststellen van een hogere waarde Wet geluidhinder onderdeel reconstructies is in onderliggende situatie de gemeente bevoegd gezag.

Tabel 4 Binnenwaarden

Geluidsgevoelige bestemmingen	Binnenwaarde [dB]	Binnenwaarde in geval van saneringssituatie [dB]
Woningen	33	43
Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28	38
Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33	43

2.2 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder

De Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC) is een wettelijke regeling voor de afweging van geluidsmaatregelen voor wegverkeer en railverkeer. Het toepassen van de regeling is verplicht bij het afwegen van maatregelen voor hoofdwegen en voor het afwegen van saneringsmaatregelen. De regeling mag ook vrijwillig worden toegepast voor het afwegen van geluidsreducerende maatregelen in andere situaties.

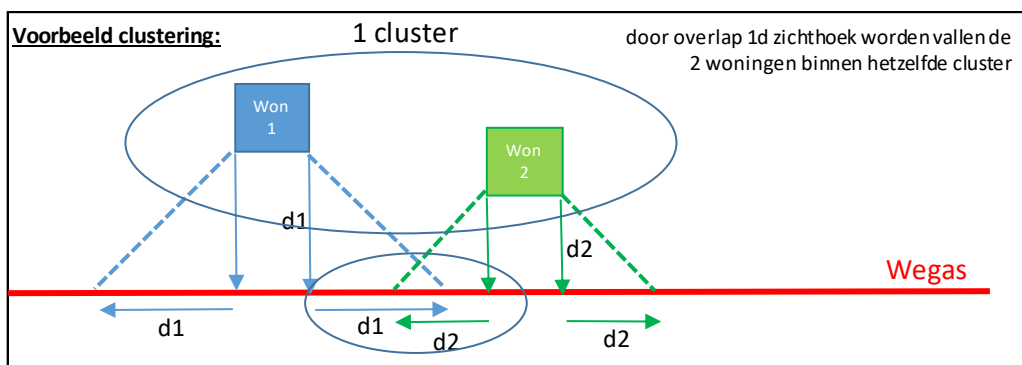
Hoe werkt het doelmatigheidscriterium?

De basis van het financieel doelmatigheidscriterium conform de regeling is dat voor ieder geluidsgevoelig object er een budget beschikbaar is om geluidsbeperkende maatregelen te treffen. Dit budget wordt uitgedrukt in zogenoemde 'reductiepunten'. Het aantal reductiepunten wordt bepaald aan de hand van de hoogte van de toekomstige geluidsbelasting in de situatie zonder toepassing van bestaande en/of nieuwe maatregelen.

Vervolgens worden de mogelijke toe te passen geluidsreducerende maatregelpakketten bepaald. Hierbij wordt bij voorkeur eerst gekeken naar bronmaatregelen eventueel opgevolgd door of aangevuld met overdrachtsmaatregelen. Deze maatregelpakketten worden vertaald in aantallen zogenoemde 'maatregelpunten'. Zolang het aantal maatregelpunten onder het aantal reductiepunten blijft is een maatregel in beginsel financieel doelmatig. Het maatregelpakket waarmee de meeste overschrijdingen kunnen worden weggenomen is in principe het doelmatige maatregelpakket wat toegepast moet worden.

Clustering

Maatregelen worden doorgaans afgewogen voor groepen van woningen en/of eventueel andere geluidsgevoelige bestemmingen die gezamenlijk profijt hebben van eenzelfde aaneengesloten maatregel. Deze groepen worden clusters genoemd. De clusters worden samengesteld op basis van overlap van de 1d-zichthoek, waarbij "d" de afstand tussen de weg en de woning is. Woningen, waarvan de 1d-zichthoek overlapt behoren hierbij tot één en hetzelfde cluster. Er kan ook een cluster bestaan uit één woning of ander geluidsgevoelig object, indien deze geen overlappende 1d zichthoek heeft met andere saneringswoningen (of objecten). In de onderstaande figuur is een voorbeeld clustering weergegeven.



Figuur 2: Voorbeeld clustering – overlappende 1d-zichthoeken voor een cluster met 2 woningen

Reductiepunten

Voor het bepalen van "het budget" (de reductiepunten) per cluster worden voor saneringssituaties enkel de reductie punten bepaald op basis van de berekende geluidsbelasting die is berekend voor de saneringswoningen (en indien van toepassing andere geluidsgevoelige objecten), waarbij de toekomstige geluidsbelasting hoger is dan 48 dB vanwege wegverkeer. Om het aantal reductiepunten per geluidsgevoelig object vast te stellen wordt een berekening gemaakt van de geluidsbelasting in de plansituatie zonder bestaande en/of nieuwe geluidsreducerende maatregelen.

Het aantal reductiepunten wordt bepaald volgens tabel 1 uit Bijlage 2 van de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder". Hoe hoger de geluidbelasting, hoe hoger het aantal reductiepunten. Deze tabel is in Bijlage F van dit rapport opgenomen.

Maatregelpunten

Het aantal maatregelpunten van een geluidsbeperkende maatregel of maatregelpakket wordt bepaald op grond van de in Bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder opgenomen maatregelpunten per eenheid. Het aantal maatregelpunten omvat het totaal van de maatregelpunten van bestaande en van nieuw te treffen geluidsbeperkende maatregelen ten opzichte van de situatie zonder

maatregelen. In Bijlage F van dit rapport zijn de tabellen voor het bepalen van de maatregelpunten uit Bijlage 1 van de regeling opgenomen.

Beperkingen van het maatregelpakket

Er kunnen situaties zijn dat een cluster een zodanige omvang heeft, dat met het aantal beschikbare reductiepunten bijna iedere denkbare maatregel gerealiseerd kan worden. Voor een dergelijke situatie zijn dan uitzonderlijke omvangrijke maatregelen mogelijk die in de praktijk geen doelmatige besteding van financiële middelen zal zijn. Om dit aspect te kunnen afwegen is een extra regel opgenomen: indien met een alternatieve maatregel die beduidend minder omvangrijk is (minder maatregelpunten) een geluidreductie behaald wordt van ten minste 95% van de geluidreductie van de maximale maatregel, mag deze alternatieve maatregel beschouwd worden als de maximale financieel doelmatige maatregel.

Situatie met bestaande overdrachtsmaatregelen

Daarnaast is er een aanvullende regel voor de situatie dat een nieuwe overdrachtsmaatregel leidt tot het slopen van een bestaande overdrachtsmaatregel. De nieuwe overdrachtsmaatregel is niet financieel doelmatig indien de bestaande overdrachtsmaatregel niet ouder is dan 10 jaar en deze een bijna gelijke geluidreductie als de nieuwe maatregel realiseert.

Hogere waarde

Indien de maximale doelmatige geluidreducerende maatregelen niet tot een reductie leiden tot aan de grenswaarde hoeven in principe geen verdere maatregelen overwogen te worden. In dat geval is er voldoende aangetoond dat er voor die geluidgevoelige objecten een hogere waarde dan de streefwaarde moet worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting met het doelmatige maatregelenpakket nog hoger is dan de maximaal te verkrijgen hogere waarde zullen er alsnog aanvullende maatregelen getroffen moeten worden.

Gekoppelde sanering

Wanneer er vanwege het project sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder moet de nog aanwezige sanering gekoppeld meegenomen worden in het project. De wettelijke saneringsstreefwaarde voor nog niet afgehandelde saneringssituaties bedraagt 48 dB en wijkt in de meeste gevallen af van de streefwaarde vanwege reconstructiesituaties. Bij gekoppelde sanering geldt daarom een tweetraps-gewijze aanpak voor de afweging van maatregelen:

1. Allereerst wordt een maatregelafweging uitgevoerd om de reconstructiesituaties op te lossen. Daarbij worden reductiepunten toegekend aan alle woningen gelegen binnen een cluster.
2. Stap 2 is de afweging van eventueel aanvullende maatregelen voor de saneringssituaties. Bepaald wordt of met de maatregelen vanwege de reconstructie de saneringsstreefwaarde al wordt bereikt. Voor de woningen waarvoor de saneringsstreefwaarde nog niet wordt bereikt, worden aanvullende maatregelen afgewogen. Daarbij worden dan alleen reductiepunten toegekend aan de saneringswoningen.

2.3 Provinciaal geluidbeleid provincie Noord-Brabant

Actieplan Europese richtlijn omgevingslawaaï provincie Noord-Brabant (Wet milieubeheer)

In de Wet milieubeheer is de implementatie van de Europese Richtlijn 2002/49/EG van het Europese Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 opgenomen. Deze richtlijn is gericht op de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï en wordt aangehaald als de Richtlijn omgevingslawaaï. Op grond hiervan moet de provincie Noord-Brabant een geluidbelastingkaart en een actieplan opstellen voor de provinciale wegen. In het actieplan is aangegeven op welke wijze de provincie omgaat met geluid afkomstig van de provinciale wegen.

Voor het actieplan moeten Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant (GS) een plandrempel vaststellen. Dit is de grens van de jaargemiddelde geluidbelasting op woningen waarvan GS vinden dat deze niet wenselijk is. Na afweging van belangen en op basis van haalbaarheid en betaalbaarheid hebben GS in

het Actieplan Geluid 2013-2018 als plandrempel een geluidsbelasting van 65 dB vastgesteld. Als de geluidbelasting de waarde van de plandrempel overschrijdt, dienen er maatregelen onderzocht te worden of maatregelen mogelijk (doelmatig) zijn om de overschrijding van de plandrempel van 65 dB te voorkomen.

2.4 Hogere waarden beleid provincie

In voorliggend project, waarbij een provinciale weg wordt gewijzigd (reconstructie), is Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant bevoegd om hogere waarden vast te stellen (artikel 110a lid 7 Wgh). Hogere waarden vanwege sanering dienen te worden vastgesteld door de minister van Infrastructuur & Milieu (artikel 90 lid 2 Wgh).

In het hogere waarden beleid van de provincie is aangegeven dat de Gedeputeerde Staten hogere grenswaarden kan vaststellen, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg/spoorweg of industrie, van de gevels van de betrokken woningen onvoldoende doeltreffend zal zijn of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (hoofdcriteria). Hieronder volgt een omschrijving van de verschillende ontheffingscriteria. Vaak gaat het om een combinatie van deze criteria.

- Bronmaatregelen zijn niet mogelijk.
- Stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk
- Verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk
- Landschappelijke bezwaren
- Financiële overwegingen

Voor reconstructie van wegen, waarbij de weg en de woningen al aanwezig zijn (of geprojecteerd), zijn geen subcriteria van toepassing. In het beleid staat voorts vermeld:

“Als aanvullende eis zou bij alle lawaaisoorten gesteld kunnen worden dat de woningen zullen beschikken over tenminste een geluidluwe gevel en dat voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.”

De voorkeursgrenswaarden die de provincie stelt in het provinciale geluidbeleid komen overeen met de normen zoals weergegeven in Tabel 3 “Maximaal vast te stellen hogere waarde bij reconstructie”.

3 UITGANGSPUNTEN

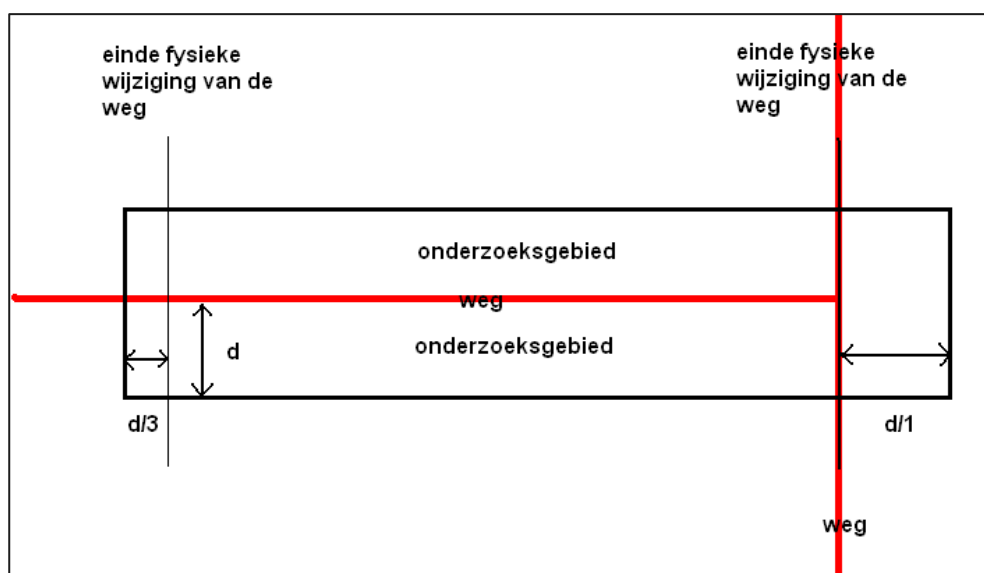
Voor het opstellen van de akoestische rekenmodellen zijn uitgangspunten gehanteerd zoals weergegeven in de volgende paragrafen.

3.1 Onderzoeksgebied

Het akoestisch onderzoek richt zich op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen die zijn gelegen in de geluidszone van een weg. Het onderzoek start met het afbakenen van het onderzoeksgebied aan de hand van de zonebreedte (zie Tabel 1) van de weg en de werkgrenzen van de ingreep.

Afbakenen van een onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt loodrecht op de weg begrensd door de wettelijke zonebreedte en in de lengterichting door de locatie van de fysieke wijziging aan de weg. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de werkgrenzen door met $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte, zoals aangegeven op het linkerdeel van Figuur 3. Aan de uiteinden van een weg (zie rechterdeel van Figuur 3) loopt het onderzoeksgebied door over een afstand die gelijk is aan de zonebreedte.



Figuur 3: Onderzoeksgebied (d =zonebreedte)

Indien de weg bestaat uit wegdelen met een verschillend aantal rijstroken, geldt dat de breedste zone doorloopt met een afstand van $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte over de smallere zone.

Om een betrouwbare geluidsbelasting te kunnen berekenen aan de randen van het onderzoeksgebied, worden de weg en de omgeving ook buiten het onderzoeksgebied ingevoerd in het rekenmodel.

Afbakening onderzoeksgebied N270

Voor dit onderzoek betekent dit dat het onderzoeksgebied bestaat uit het gebied zoals weergegeven is op Figuur 4 (blauwe arcering). Behalve de begrenzing van het onderzoeksgebied zijn op Figuur 4 ook de fysieke werkgrenzen weergegeven. De zonebreedte van de N270 bedraagt 250 m (buitenstedelijk, 2 rijstroken).



Figuur 4: Overzicht situatie en afbakening onderzoeksgebied N270

De afbakening van het onderzoeksgebied voor de N270 is vastgesteld op basis van de fysieke wijzigingen. Hierbij is aan weerszijden 1/3 van de geluidszone opgeteld. De begrenzing van de fysieke ingreep van de N270 ligt circa tussen km 25.30 (westzijde) en km 30.00 (provinciegrens met Limburg). Onderdeel van de fysieke ingreep is de realisatie van een parallelstructuur in het buitengebied.

Uitgangspunt voor het aanpakken van de hoofdrijbaan is met name het verkeersveiliger maken. Om dit te bereiken moeten de vele op- en afritten worden tegengegaan. Dit zijn naast een aantal kleine wegen ook diverse huis- en bedrijfsontsluitingen. Dit wordt bereikt door het aanwezige fietspad parallel aan de hoofdrijbaan om te bouwen tot parallelweg geschikt voor (vracht-)auto's en ander langzaam verkeer. Hierdoor kunnen de vele aansluitingen op de hoofdrijbaan komen te vervallen en worden teruggebracht tot een drietal kruisingen waar de parallelweg aantakt. Hiermee is de parallelweg een afgeleide functie van de hoofdrijbaan en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Deze fysieke wijziging is daarom gelijktijdig met de N270 onderzocht, hiervoor is daarom ook geen afzonderlijk onderzoeksgebied vastgesteld.

Afbakening onderzoeksgebied aantakende weginfra

Binnen het project worden naast de N270 ook (geringe) fysieke wijzigingen doorgevoerd aan alle aantakende wegen, namelijk: de Nachtegaalweg, de Padbrugseweg, de Bultweg, de Kraaienhut, de Kenveldweg, Hornveld, Maasveld, Oude Graaf, Riet, Bivakweg, Kuikensweg, Bandert, Trienenbergweg en Zandschelweg.

De woningen binnen de onderzoeksgebieden van deze wegen zijn betrokken in het onderzoek.

Alle relevante geluidsgevoelige en niet-geluidsgevoelige objecten zijn in kaart gebracht evenals alle andere omgevingskenmerken die relevant zijn voor het onderzoek en de geluidsberekeningen. Hiervoor is gebruikt gemaakt van actuele BAG-data (Basisregistraties Adressen en gebouwen).

3.2 Ontwerpen

Als basis voor het akoestisch rekenmodel is het VO+ ontwerp gehanteerd, zoals dit is opgesteld voor N270 Deurne-Limburgse grens, projectnummer D03071.000210.0123, tekeningnummer N270-VO-WE-S-DES-06-P, datum: 24-01-2017 en tekeningnummer: N270-VO-WE-OD-DES-02-P, datum: 08-06-2017, Arcadis. De

huidige situatie is gebaseerd op een recente GBKN (kadastrale) kaart. Daarnaast is voor het opstellen van het akoestisch rekenmodel gebruik gemaakt van BAG-gegevens en is de omgeving bekeken en zijn gebouwhoogten bepaald op basis van zeer recente lucht- en streetviewfoto's van het programma Cyclomedia.

3.3 Verkeersgegevens

Voor het reconstructieonderzoek moet de geluidsbelasting in het jaar voorafgaand aan de wijziging vergeleken worden met de geluidsbelasting in de toekomstige situatie minimaal 10 jaar na realisatie. De wegbeheerder, de provincie Noord-Brabant, geeft aan dat een planning wordt nagestreefd om de wijzigingen aan de N270 in 2019 uit te voeren. Dit betekent dat voor de huidige situatie het peiljaar 2018 (1 jaar voor wijziging) wordt gehanteerd. Voor de toekomstige situatie (=plansituatie) wordt het peiljaar 2030 (minimaal 10 jaar na openstelling weg) gehanteerd. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de provincie en afkomstig uit het verkeersmodel SRE3.0, waarbij het verkeersmodel project specifiek is gemaakt voor de N279. Aangeleverde bestanden zijn gegenereerd op 25-10-2016.

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde intensiteiten weergegeven. In bijlage A is een uitgebreid overzicht weergegeven voor zowel de huidige situatie (2018) als de toekomstige situatie (2030). In de bijlage zijn ook de gehanteerde verdelingen weergegeven.

Tabel 5 Overzicht intensiteiten

Weg(deel)	Intensiteit Huidige situatie 2018	Intensiteit Toekomstige situatie 2030
N270 - Langstraat - ten westen aansl. Vliersingel	14.200	15.640
N270 - Langstraat zuid. aansl. Vliersingel - Nachtegaalweg	12.790	14.460
N270 - Langstraat Nachtegaalweg - provinciegrens	12.910	15.220
Bestaande parallelstructuur t.h.v. woningen Langstraat 134-142 richting Oude Graaf	100	100
Bestaande parallelstructuur t.h.v. woningen Langstraat 134-142 richting Riet	100	800
Nieuwe Parallelweg Zuid (Randweg-Hornveld)	--	200
Nieuwe parallelweg Zuid (Hornveld-Maasveld)	--	200
Nieuwe parallelweg Zuid (Maasveld – Nieuwe kruising)	--	100
Nieuwe parallelweg Zuid (Nieuwe kruising - Riet)	--	800
Nieuwe parallelweg Zuid (Riet-Bandert)	--	200
Nieuwe parallelweg Zuid (Bandert-Trienenbergweg)	--	200
Nieuwe parallelweg Zuid (Kaveldweg-Aansluiting N270)	--	100
Nieuwe parallelweg Noord (Nieuwe kruising-Bivakweg)	--	300
Nieuwe parallelweg Noord (Bivakweg-Zandschelweg)	--	300
Nieuwe parallelweg Noord (Zandschelweg-Padbrugseweg)	--	300
Nieuwe parallelweg Noord (Padbrugseweg-Bultweg)	--	100
Nieuwe parallelweg Noord (Bultweg-Kraaienhut)	--	100
Nieuwe parallelweg Noord (Kraaienhut-Aansluiting N270)	--	100

Weg(deel)	Intensiteit Huidige situatie 2018	Intensiteit Toekomstige situatie 2030
Nachtegaalweg	750	770
Padbrugseweg (N270-nieuwe parallelweg noord)	100	400
Padbrugseweg (nieuwe parallelweg noord en verder)	100	100

In de tabel zijn de weekdag gemiddelde etmaalintensiteit weergegeven (afgerond op tientallen)

Er wordt ook een nieuwe parallelweg (zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde van de N270) aangelegd ten oosten van de aansluiting op de N270 tot aan de grens met de Provincie Limburg. Deze parallelweg wordt doodlopend voor gemotoriseerd verkeer en gaat over in een fietspad. De parallelweg wordt enkel gebruikt om de woningen aan de Langstraat 97 (noordzijde) en de Langstraat 164 (zuidzijde) te bereiken. Voor deze twee wegvakken is de verkeersintensiteit heel erg laag. Hiervoor zijn daarom ook geen geluid berekeningen uitgevoerd.

3.4 Overige uitgangspunten

Wegdekverhardingen en rijsnelheden

De gegevens over wegdekverhardingen en de wettelijke rijsnelheden zijn verstrekt door de Provincie Noord-Brabant en weergegeven in Tabel 6.

Tabel 6: Wettelijke maximale rijsnelheden en type

Weg(vak)	Maximumsnelheid [km/h]	Wegdektype
N270	80	- Km 24.389 - 25.398: SMA-NL5 - Km 25.398 - 26.153: SMA-NL8 - Km 26.153 - 30.000: DAB
Parallelwegen N270	60	DAB
Aantakende weginfra (Nachtegaalweg, Padbrugseweg, Bultweg, Kraaienhut, Kanveldweg, Hornveld, Maasveld, Oude Graaf, Riet, Bivakweg, Bandert, Kuilkensweg, Trienenbergweg en Zandschelweg)	60	DAB*

* De Padbrugseweg, Kraaienhut, De Bandert en Hornveld betreffen zandwegen. Voor deze wegen wordt voor dit onderzoek in het geheel uitgegaan van een DAB-wegverharding (het is namelijk niet mogelijk om met een zandverharding te rekenen).

Voor de toekomstige situatie wordt standaard uitgegaan van de toepassing van DAB (dicht asfalt beton). De gehanteerde wegdekverhardingen en rijsnelheden zijn ook nog opgenomen in Bijlage A.

Wanneer er sprake is van een reconstructie worden bronmaatregelen afgewogen op doelmatigheid. Naast het feit dat dunne deklagen niet in het provinciaal beleid passen voor wat betreft levensduur en onderhoud, is de toepassing hiervan vanwege de vele wringende krachten op de kruisingen en op- en afritten niet reëel. Uitgangspunt voor het toe te passen stille wegdektype is daarom maximaal SMA-NL8 G+ (of gelijkwaardig). De geluidreductie van SMA-NL8 G+ t.o.v. DAB bedraagt 3 tot 4 dB.

Kruispuntcorrecties/rotonde correcties

De nieuw aan te leggen kruisingen in de N270 worden voorzien van verkeersregelininstallaties (VRI's). Vanwege het effect van het optrekken en afremmen van vrachtverkeer op de geluidsemissie zijn in het geluidsmodel ter plaatse van deze kruisingen kruispuntcorrecties toegepast in het akoestisch rekenmodel.

Geluidschermen/wallen

Ter hoogte van km 25.700 ter hoogte van de woning Langstraat 50 is aan de zuidzijde van de N270 een geluidswal en een geluidsscherm aanwezig. In het akoestisch rekenmodel is rekening gehouden met de aanwezige wal en geluidsscherm.



Figuur 5 Overzicht ligging bestaand scherm langs de N270 / Langstraat (t.h.v. km 25.7)

Aan de noordzijde van de N270 bij de woningen aan de Reeksenakker zijn op particulier gronden grondwalle en dichte schuttingen geplaatst langs de kavelgrens tussen de aanwezige woningen en de N270. Ondanks dat deze objecten wel een (gering) effect zullen hebben op de geluidssituatie, wordt er in het akoestisch rekenmodel geen rekening gehouden met deze particuliere afschermdende voorzieningen.

3.5 Sanering

De lijst met de gemelde saneringssituaties is opgevraagd bij de gemeente Deurne. Op deze lijst staan de volgende bestemmingen (Tabel 7) die gelegen zijn binnen het onderzoeksgebied.

In het verleden is reeds een saneringsonderzoek uitgevoerd in opdracht van de gemeente Deurne (Akoestisch onderzoek Langstraat kenmerk: MG 91166, datum: juni 1993). Op basis van dit onderzoek is een geluidsarm asfalt als geluidmaatregel aangelegd en zijn er hogere waarden vastgesteld (de hogere waarden staan beschreven in paragraaf 3.6). De betrokken woningen uit het onderzoek zijn echter nooit formeel afgemeld bij BSV (Bureau Sanering Verkeerslawai). Er heeft ook nooit een onderzoek naar de gevelwering van de woningen waarvoor een hogere waarde is vastgesteld plaatsgevonden. Om deze redenen worden deze woningen nog wel beschouwd als saneringswoningen in dit onderzoek, echter komende de woningen niet meer in aanmerking voor bron- of overdrachtsmaatregelen maar enkel nog voor eventuele gevelmaatregelen. Dit geldt voor 55 woningen. Voor 30 woningen is het nog noodzakelijk een volledig saneringsonderzoek uit te voeren.

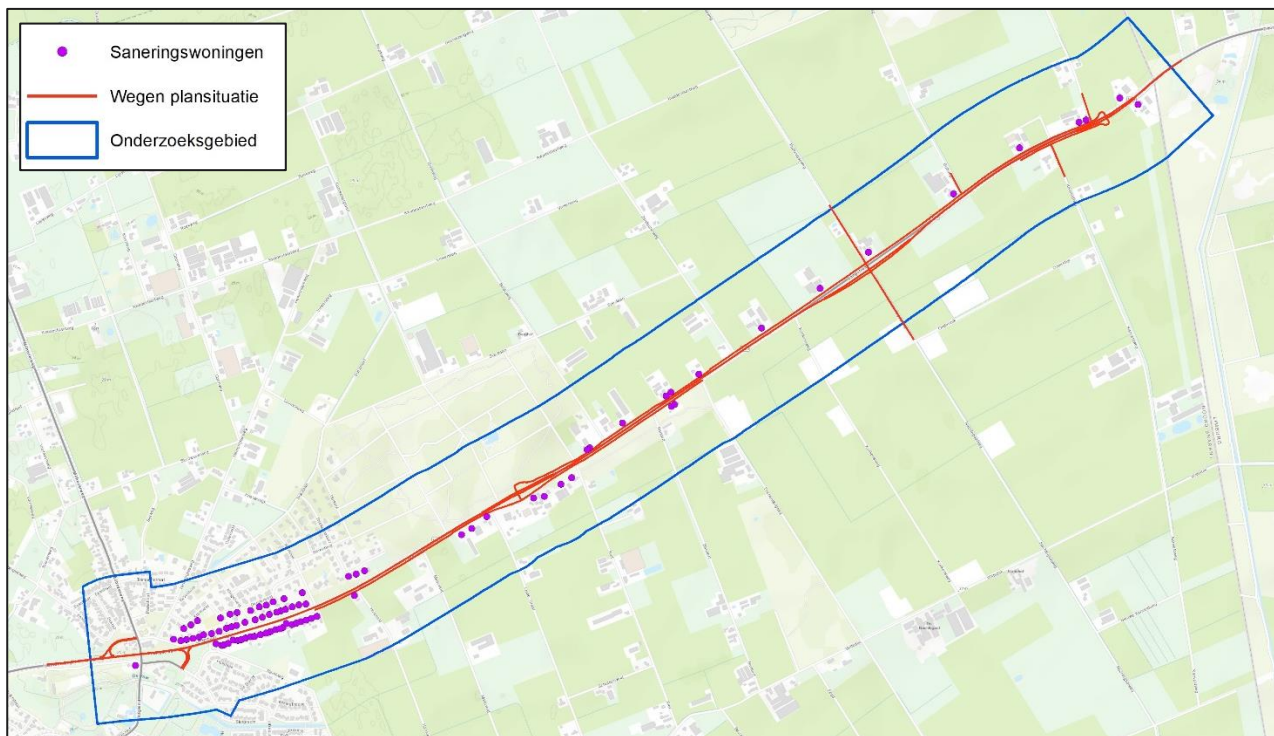
Tabel 7: Overzicht saneringssituaties

Adres	Woonplaats	Maatgevende bron	Reeds gesaneerd
Dennenveld 2	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Dennenveld 4	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Dennenveld 6	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Dennenveld 8	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Dennenveld 10	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Haageind 61	Deurne	N270 Helmondsingel	Nee
Kromveld 6	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Kromveld 8	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Kromveld 10	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Kromveld 16	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Kromveld 18	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Kromveld 20	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 3	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 5	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 7	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 9	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 11	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 13	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 15	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 17	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 19	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 21	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 23	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 25	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 27	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 29	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 31	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 33	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 33A	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 35	Deurne	N270 Langstraat	Ja

Adres	Woonplaats	Maatgevende bron	Reeds gesaneerd
Langstraat 37	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 39	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 41	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 50	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 56	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 58	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 60	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 63	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 63A	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 64	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 65	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 67	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 68	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 69	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 71	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 73	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 74	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 76	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 77	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 78	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 79	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 80	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 82	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 83	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 84	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 84A	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 86	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 87	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 88	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 88A	Deurne	N270 Langstraat	Ja

Adres	Woonplaats	Maatgevende bron	Reeds gesaneerd
Langstraat 89	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 90	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 91	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 92	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 94	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 94A	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 96	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 97	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 100	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 104	Deurne	N270 Langstraat	Ja
Langstraat 122	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 128A	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 130	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 132	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 140	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 142A	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 144	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 146	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 150	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 152	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Langstraat 164	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Reeksenakker 1	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Reeksenakker 3	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Reeksenakker 5	Deurne	N270 Langstraat	Nee
Warande 1	Deurne	N270 Langstraat	Ja

In totaal zijn er 85 saneringsobjecten (allen woningen) vanwege de Langstraat (N270) en 1 woning vanwege de Helmondsingel (N270). Eén woning, Langstraat 6, bestaat niet (meer). In totaal zijn er dus nog 85 saneringssituaties aanwezig. In onderstaande figuur is de ligging van de woningen weergegeven.



Figuur 6 Overzicht ligging saneringswoningen binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied vanwege N270 / Langstraat

3.6 Eerder vastgestelde hogere waarden vanwege de N270

Om een goede juridische toetsing te kunnen uitvoeren, is het van belang te weten of er in het verleden hogere waarden zijn vastgesteld vanwege de N270/Langstraat.

Voor een drietal nieuwbouwlocaties is in het verleden een hogere waarde vanwege de Langstraat/N270 vastgesteld. Het betreft de volgende locaties:

- Nieuwbouw landhuis Warande 2a, Deurne
- Nieuwbouwwoning Bivakweg 2a, Deurne
- Bestemmingsplan woningbouw Reeksenakker, Deurne

Daarnaast zijn er in het verleden nog een heel aantal hogere waarden vastgesteld vanwege het saneringsonderzoek uit 1993 (Vaststellingsbesluit: kenmerk: MBG 24394007 datum: 16 mei 1994). Deze hogere waarden zijn vastgesteld in etmaalwaarden (destijds de eenheid voor geluidbelasting conform het Reken- en meetvoorschrift. Het Reken- en meetvoorschrift is in 2006 gewijzigd, destijds is de eenheid voor geluidbelasting veranderd van etmaalwaarde naar L_{den} . De destijds vastgestelde waarden worden daarom omgerekend. Het omrekenen moet volgens het RMG 2012 art. 3.7 op de volgende wijze gebeuren:

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);

Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Een nader beschrijving van de vastgestelde hogere waarden is opgenomen in Bijlage B.

3.7 Rekenmethode

De berekeningen zijn verricht met het computerprogramma Geomilieu (versie 4.10). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening

gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts.

In Bijlage A is een uitdraai met de invoergegevens van het model opgenomen.

4 RESULTATEN

In de onderstaande paragrafen is per weg een toets uitgevoerd om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder voor de bestaande te wijzigen wegen. Daarnaast is in het kader van het provinciaal beleid (zoals opgesteld in het actieplan geluid) getoetst of er woningen aanwezig zijn waarvoor een overschrijding van de 65 dB L_{den} plaatsvindt.

4.1 Reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder

Vanwege het duurzaam veilig inrichten van de N270 (Langstraat/Helmondsingel) wordt de hoofdbaan gewijzigd en wordt er een parallelstructuur gerealiseerd. Daarnaast worden de zijwegen Padbrugseweg, de Nachtegaalstraat, de Bultweg, de Kraaienhut, de Kanveldweg, Hornveld, Maasveld, Oude Graaf, Riet, Bivakweg, Kuilkensweg, Bandert, Trienenbergweg en Zandschelweg door de aanleg van de parallelstructuur in geringe mate gewijzigd. In de navolgende paragrafen is weergegeven welke akoestische gevolgen de wijzigingen hebben ter plaatse van de woningen binnen de geluidszones.

De realisatie van de parallelwegen worden samen met de wijziging van de N270 beoordeeld. Hiervoor is gekozen omdat de aan te leggen parallelstructuur bij de N270 hoort en een directe relatie heeft met deze weg. Indien de nieuw aan te leggen parallelwegen afzonderlijk (als nieuwe situatie in het kader van de Wgh) worden beoordeeld, wordt er voor geen enkele woning een geluidsbelasting berekend die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt.

Toets reconstructie Langstraat/N270 (zie ook paragraaf 2.1 Wet geluidhinder)

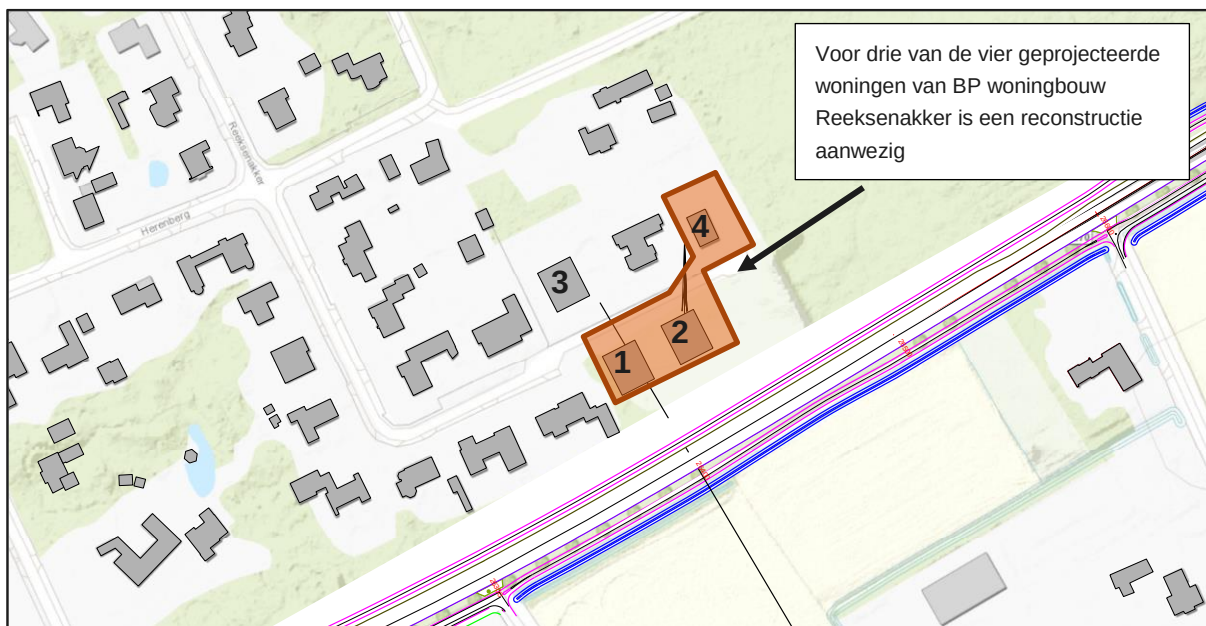
Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er als gevolg van de wijzigingen aan de N270 en de aanleg van de parallelstructuur er bij de woningen waar getoetst moet worden aan de heersende waarde, een toename berekend wordt van maximaal 0,95 dB (afgerond 1 dB). Hiermee blijft de toename onder de 2 dB.

Voor een aantal (deels geprojecteerde) woningen en saneringswoningen zijn echter eerder hogere waarden vastgesteld. Omdat de eerder vastgestelde hogere waarden leidend zijn en aanzienlijk lager zijn dan de toekomstige geluidsbelasting, neemt juridisch gezien de geluidsbelasting toe met maximaal 10,72 dB. Voor deze woningen is wel sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

In Bijlage C zijn de berekeningsresultaten van alle woningen weergegeven. Voor elke woning is aangegeven of er sprake is van een reconstructiesituatie in het kader van de Wet geluidhinder. De positie van de woningen waarvoor sprake is van reconstructie zijn weergegeven in onderstaande figuren.



Figuur 7: Overzicht ligging woningen waarvoor een reconstructie aanwezig is



Figuur 8: Overzicht ligging woningen waarvoor een reconstructie aanwezig is

Langs het tracé zijn 49 bestaande woningen aanwezig waarvoor sprake is van een reconstructie volgens de Wet geluidhinder. Verder is er ook nog sprake van een reconstructiesituatie voor drie van vier de geprojecteerde woningen binnen het bestemmingsplan woningbouw Reeksenakker.

Oorzaak van al deze reconstructies zijn de eerder vastgestelde hogere waarden. Deze zijn leidend en aanzienlijk lager dan de toekomstige geluidsbelasting. Uitleg over de vastgestelde hogere waarden is opgenomen in Bijlage B.

Omdat er voor 49 bestaande woningen en drie (geprojecteerde) woningen uit het bestemmingsplan woningbouw Reeksenakker sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh, dient er een nader onderzoek ingesteld te worden naar de doelmatigheid van maatregelen. Het maatregelonderzoek is weergegeven in het hoofdstuk 5 "Maatregelen".

Alleen op een aantal woningen in de kern Walsberg is dus de procedure 'reconstructie' als genoemd in de Wet geluidhinder, van toepassing. De overige fysieke wijzigingen op het resterende deel van de N270 leiden niet tot een dergelijke procedure. Omdat er sprake is van een reconstructiesituatie, is het noodzakelijk om binnen dit project de relevante saneringswoningen "gekoppeld" mee te nemen.

Toets reconstructie overige wegen

Zoals eerder aangegeven worden ook (geringe) fysieke wijzigingen aan de Nachtegaalstraat, Padbrugseweg, Bultweg, Kanveldweg, Kraaienhut, Hornveld, Maasveld, Oude Graaf, Riet, Bivakweg, Kuilkensweg, Bandert, Trienenbergweg en Zandschelweg aangebracht.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is een analyse gemaakt voor de reconstructietoets voor deze zijwegen. De verkeersgegevens zijn ingeschat op basis van het aantal aangrenzende kavels. Voor de Nachtegaalweg geldt een etmaalsintensiteit van 770 motorvoertuigen. Voor de overige zijwegen wordt de etmaalintensiteit ingeschat op maximaal 300 motorvoertuigen.

- Voor de Nachtegaalstraat wordt de hoogste geluidsbelasting in de toekomstige situatie berekend voor de woning Langstraat 79 en bedraagt 35 dB. Voor de woning neemt de geluidsbelasting af met afgerond 4 dB (effect nieuwe kruising). De geluidsbelasting van 35 dB ligt ver onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Omdat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is een nader onderzoek naar het treffen van doelmatige geluidmaatregelen niet nodig.
- Voor de andere zijwegen is een berekening uitgevoerd op basis van 300 motorvoertuigen per etmaal. Uit deze berekening blijkt dat de geluidbelasting van 48 dB al wordt bereikt op 4 m vanaf de wegrand. Er is geen enkele woning langs de zijwegen aanwezig op een kortere afstand dan 4 m vanaf de weg. Hieruit

kan dus geconcludeerd worden dat de geluidbelasting voor de woningen langs de zijwegen allen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er is dus nergens sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Een nader onderzoek naar het treffen van doelmatige geluidmaatregelen is niet nodig.

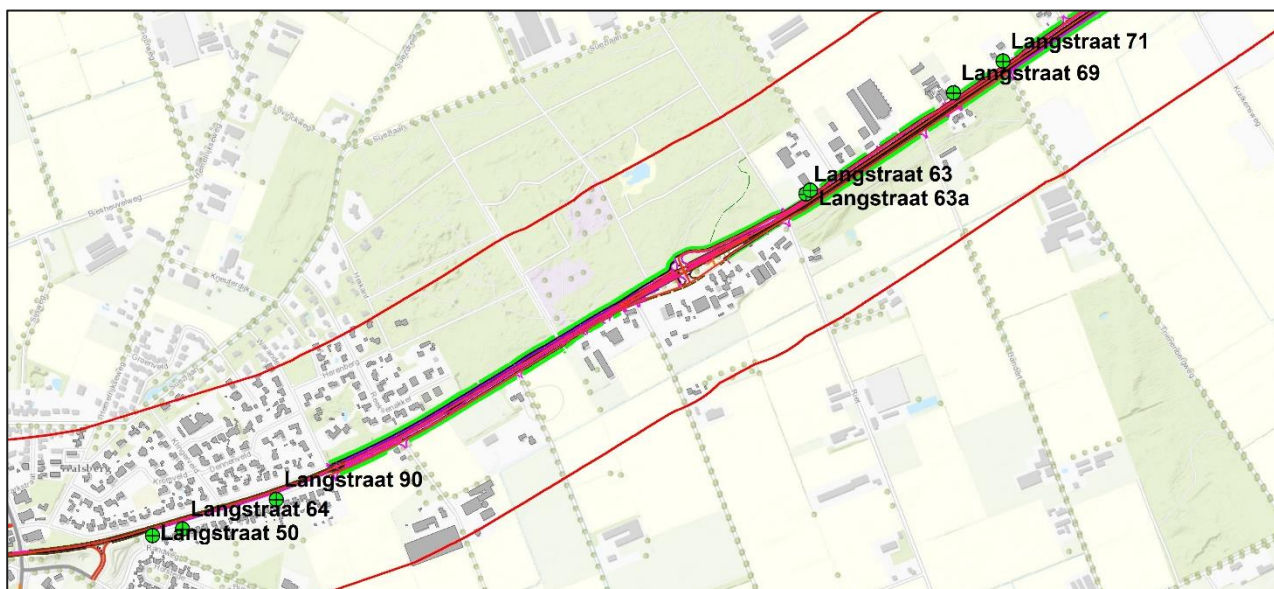
4.2 Optredende geluidbelasting in het kader van de Europese richtlijn omgevingslawaaai

Uit de berekeningen blijkt dat na uitvoering van het project voor een zevental woningen de geluidsbelasting langs de N270 hoger is dan 65 dB. De hoogste toekomstige geluidsbelasting bedraagt 67 dB. De toename van de geluidsbelasting vanwege het project is marginaal en bedraagt voor de zeven woningen maximaal 0,64 dB. Dit betekent dat de geluidsbelasting in de huidige situatie ook al hoog is. Een deel van de woningen is gelegen langs het traject waar geen sprake is van reconstructie. De resultaten zijn weergegeven in Tabel 8.

Tabel 8: Woningen waarvoor de toekomstige geluidsbelasting hoger is dan de streefwaarde van 65 dB

Adres	Geluidsbelasting huidige situatie Peiljaar 2018	Geluidsbelasting toekomstige situatie Peiljaar 2030	Toename
Langstraat 50, Deurne	67 dB	67 dB	0,30 dB
Langstraat 63, Deurne	66 dB	66 dB	0,29 dB
Langstraat 63a, Deurne	66 dB	66 dB	0,23 dB
Langstraat 64, Deurne	65 dB	66 dB	0,53 dB
Langstraat 69, Deurne	65 dB	66 dB	0,28 dB
Langstraat 71, Deurne	66 dB	66 dB	0,33 dB
Langstraat 90, Deurne	66 dB	66 dB	0,64 dB

In Figuur 9 zijn de woningen weergegeven, waarvoor een geluidsbelasting aanwezig is die hoger is dan 65 dB in de toekomstige situatie na planrealisatie.



Figuur 9: Overzicht woningen binnen onderzoeksgebied >65 dB vanwege N270

5 MAATREGELEN

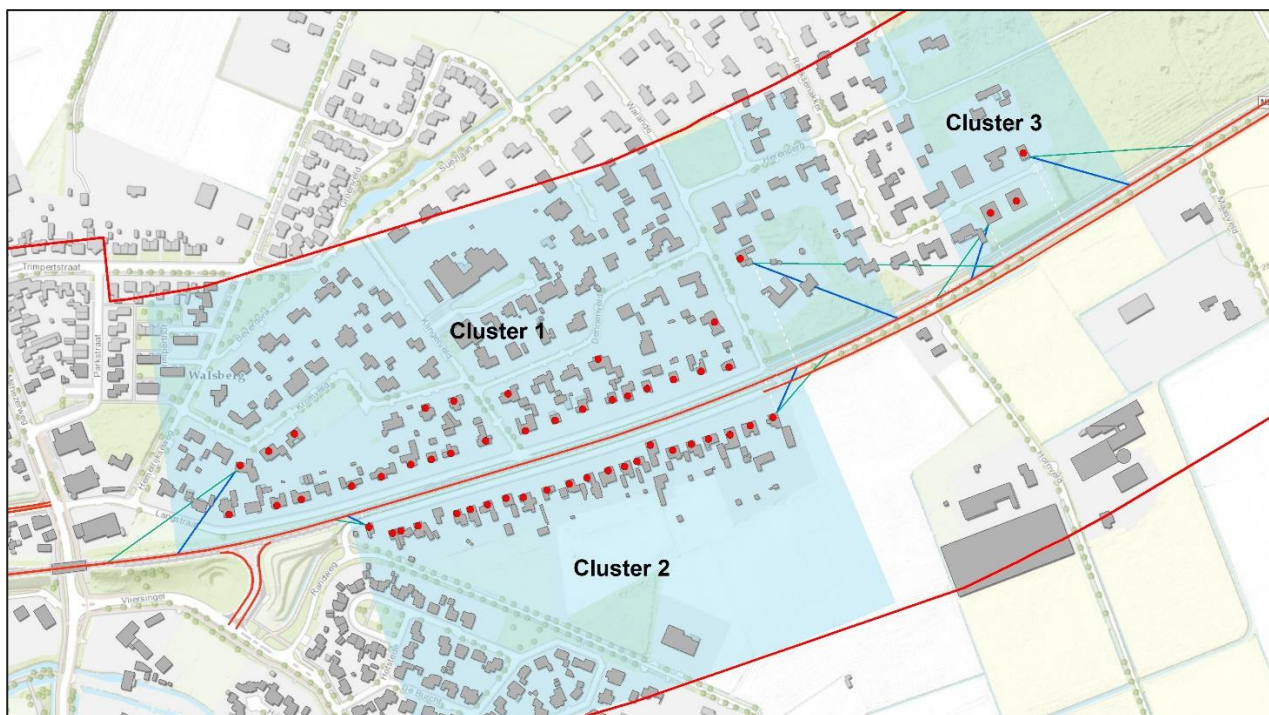
Zoals in voorgaand hoofdstuk is aangegeven, is er voor 49 bestaande woningen en voor een drietal (geprojecteerde) woningen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Verder is er in het kader van het actieplan geluid van de Provincie Noord-Brabant voor 7 woningen nog sprake van een ongewenst hoge geluidbelasting hoger dan 65 dB. Verder zijn er langs het traject nog niet afgehandelde saneringsgevallen aanwezig (30 saneringsobjecten (allen woningen) vanwege de Langstraat/Helmondsingel (N270), zie bijlage D). Wanneer sprake is van een reconstructiesituatie moet de nog aanwezige sanering gekoppeld meegenomen worden in het project.

In de volgende paragrafen is een akoestisch/financiële afweging gemaakt voor het treffen van geluidmaatregelen conform de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh.

5.1 Reconstructie N270

Allereerst zijn er clusters bepaald op basis van de woningen waarvoor sprake is van een reconstructie. Clusters bestaan uit woningen die kunnen profiteren van eenzelfde aaneengesloten maatregel. In de praktijk betekent dit dat ervan uitgegaan wordt dat woningen die op een onderlinge afstand liggen van minder dan 1d (1d is de afstand van bron tot ontvanger) tot hetzelfde cluster gerekend mogen worden.

Een bronmaatregel of overdrachtsmaatregel heeft in de praktijk een effect binnen de 2d zichthoek (2d is de afstand van de bron tot de ontvanger x 2). De clusters zijn weergegeven in Figuur 10.



Figuur 10: Clusters reconstructiesituaties

Binnen het onderzoeksgebied voor de maatregelafweging voor de reconstructiesituaties is het verplicht de nog aanwezige saneringswoningen gekoppeld mee te nemen in de maatregelafweging. De maatregelafweging vanwege de sanering wordt uitgevoerd nadat de afweging van maatregelen vanwege de reconstructiesituaties is uitgevoerd.

Om het aantal reductiepunten per cluster te bepalen zijn er berekeningen verricht voor de toekomstige situatie zonder toepassing van maatregelen. Voor alle geluidgevoelige objecten in een cluster worden conform het DMC reductiepunten toegekend. Het aantal reductiepunten per cluster is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 9: Reductiepunten per cluster

Cluster	Breedte [m]	Aantal reconstructies	Reductiepunten
1	740	27	182.300
2	464	22	133.500
3	182	3	21.200

5.1.1 Cluster 1

In dit cluster liggen 27 reconstructiewoningen. Voor geen enkele woning binnen het cluster wordt de 65 dB overschreden. De geluidbelasting is het hoogst voor de woningen aan de Langstraat 5, 15, 17 en 41, namelijk 64 dB. Onderstaande tabel presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 10: Doelmatigheidsafweging cluster 1

Variant	Maatregel	Maatregel-punten	Binnen budget	Reconstructie opgelost	Reconstructie niet opgelost
1	SMA-NL8 G+ over 920 m	6.042	Ja	1	26
2	SMA-NL8 G+ en 1 m hoog scherm over 920 m	54.802	Ja	14	13
3	SMA-NL8 G+ en 2 m hoog scherm over 920 m	91.602	Ja	27	0

Voor één woning binnen dit cluster wordt met de toepassing van SMA-NL8 G+ de reconstructiesituatie opgelost. De geluidbelasting na toepassing van SMA-NL8 G+ bedraagt maximaal 62 dB. Het aantal maatregelpunten voor de toepassing van SMA-NL8 G+ bedraagt 6.042, dit is minder dan het aantal beschikbare reductiepunten waardoor deze maatregel financieel doelmatig is.

Omdat met de toepassing van geluidsarm asfalt de reconstructiesituatie bij 26 woningen nog niet is opgelost zijn aanvullende overdrachtsmaatregelen (schermmaatregelen) onderzocht op akoestische en financiële doelmatigheid.

Allereerst is een geluidscherm van 1 m hoog binnen de volledige 2d zichthoek onderzocht. Met deze aanvullende maatregel blijkt het mogelijk voor 14 woningen de reconstructiesituatie op te lossen. Om alle reconstructiesituaties op te lossen is een 2 m hoog geluidscherm noodzakelijk. Een 2 m hoog scherm past binnen het beschikbare aantal reductiepunten en is daarom akoestisch en financieel doelmatig.

Technische haalbaarheid en stedenbouwkundige/landschappelijke inpassing

Naast de bepaling of een scherm financieel of akoestisch doelmatig is, wordt ook afgewogen of er voor de schermplaatsing overwegende bezwaren aanwezig zijn van verkeerskundige-, landschappelijke- en/of stedenbouwkundige aard. Tevens moet het technische mogelijk zijn het geluidscherm te kunnen plaatsen.

Uit onderzoek blijkt dat het technisch mogelijk is een geluidscherm te plaatsen tussen de hoofdrijbaan en de ventweg. Wanneer het geluidscherm transparant uitgevoerd wordt dient deze onder een hoek geplaatst te worden. Vanwege de beperkte ruimte is het maximaal mogelijk een 2 m hoog scherm transparant uit te voeren.

Voor de plaatsing van een 2 m hoog geluidscherm zijn geen bezwaren van verkeerskundige-, landschappelijke- en/of stedenbouwkundige aard. De stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne is bijgevoegd in Bijlage G.

Naast het advies van de gemeente heeft er ook een inventarisatie plaatsgevonden onder de bewoners van 32 woningen binnen cluster 1 naar hun wensen ten aanzien van de schermhoogten. Hieruit komt naar voren dat 4 van de 27 respondenten geen scherm willen. De overige respondenten willen wel een scherm van respectievelijk 2 meter en 4 meter. Hoewel een scherm van 4 meter nu niet meer als doelmatig kan worden beschouwd, geeft de inventarisatie wel aan dat de voorkeur van (het grootste deel van) de bewoners uitgaat naar een scherm. De resultaten van de inventarisatie zijn bijgevoegd in Bijlage G.

Op basis van bovenstaande afweging wordt een geluidscherm van 2 m hoog geadviseerd in combinatie met geluidsarm asfalt. Een figuur met de ligging van de maatregelen is opgenomen in Bijlage E.

5.1.2 Cluster 2

In dit cluster liggen 22 reconstructiewoningen. Voor drie woningen binnen het cluster wordt de 65 dB overschreden. De geluidbelasting is het hoogst voor de woning aan de Langstraat 50, namelijk 67 dB. Onderstaande tabel presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 11: Doelmatigheidsafweging cluster 2

Variant	Maatregel	Maatregel-punten	Binnen budget	Reconstructie opgelost	Reconstructie niet opgelost
1	SMA-NL8 G+ over 512 m	2.330	Ja	0	22
2	SMA-NL8 G+ en 1 m hoog scherm over 512 m	29.466	Ja	2	20
3	SMA-NL8 G+ en 2 m hoog scherm over 512 m	49.946	Ja	21	1
4	SMA-NL8 G+ en 2 m hoog scherm over 490 m + 3 m hoog scherm over 22 m	50.826	Ja	22	0

Voor geen enkele woning binnen dit cluster wordt met de toepassing van SMA-NL8 G+ de reconstructiesituatie opgelost. De geluidbelasting na toepassing van SMA-NL8 G+ bedraagt maximaal 65 dB. Hiermee zijn alle 65 dB overschrijdingen opgelost. Het aantal maatregelpunten voor de toepassing van SMA-NL8 G+ bedraagt 2.330, dit is minder dan het aantal beschikbare reductiepunten waardoor deze maatregel financieel doelmatig is.

Omdat met de toepassing van geluidsarm asfalt de reconstructiesituatie bij 22 woningen nog niet is opgelost zijn aanvullende overdrachtsmaatregelen (schermmaatregelen) onderzocht op akoestische en financiële doelmatigheid.

Allereerst is een geluidscherm van 1 m hoog binnen de volledige 2d zichthoek onderzocht. Met deze aanvullende maatregel blijkt het mogelijk voor 2 woningen de reconstructiesituatie op te lossen. Met een 2 m hoog geluidscherm is het mogelijk om bij bijna alle woningen de reconstructiesituatie op te lossen. Voor één woning (Langstraat 50) is de reconstructiesituatie nog niet opgelost. Wanneer ter hoogte van deze woning een 3 m hoog geluidscherm wordt toegepast, wordt ook voor deze woning de reconstructiesituatie opgelost (maatregelvariant 4). Het bestaande geluidscherm kan gehandhaafd blijven. Aansluitend op het bestaande scherm is een 3 m hoog scherm over 22 m noodzakelijk. Deze maatregelvariant past binnen het beschikbare aantal reductiepunten en is daarom akoestisch en financieel doelmatig.

Technische haalbaarheid en stedenbouwkundige/landschappelijke inpassing

Naast de bepaling of een scherm financieel of akoestisch doelmatig is, wordt ook afgewogen of er voor de schermplaatsing overwegende bezwaren aanwezig zijn van verkeerskundige-, landschappelijke- en/of stedenbouwkundige aard. Tevens moet het technische mogelijk zijn het geluidscherm te kunnen plaatsen.

Uit onderzoek blijkt dat het technisch mogelijk is een geluidscherm te plaatsen tussen de hoofdrijbaan en de ventweg. Het is echter niet mogelijk om een geluidscherm transparant uit te voeren wanneer de hoogte van het scherm meer dan 2 m bedraagt (transparante schermen moeten onder een hoek geplaatst worden vanwege reflecties, hiervoor is te weinig ruimte aanwezig).

Voor een landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing is een stedenbouwkundige visie opgesteld. De gemeente is van mening dat geluidschermen met een maximale hoogte van 2 m stedenbouwkundig acceptabel zijn. De volledige stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne is bijgevoegd in Bijlage G.

Naast het advies van de gemeente heeft er ook een inventarisatie plaatsgevonden onder de bewoners van 23 woningen binnen cluster 2 naar hun wensen ten aanzien van schermhoogten. 7 van de 18 respondenten vindt een geluidscherm van 2 m hoog acceptabel en wenselijk en 11 van de 18 respondenten acht een scherm (ongeacht de hoogte) onwenselijk. De resultaten van de inventarisatie zijn bijgevoegd in Bijlage G.

Uit de financiële- en akoestische doelmatigheidsafweging komt een geluidscherm van deels 2 m hoog en deels 3 m hoog. Vanuit bezwaren van stedenbouwkundige aard worden geluidschermen met een hoogte van 3 m niet wenselijk geacht. **Geadviseerd wordt een geluidscherm van 2 m hoog te plaatsen in combinatie met geluidssarm asfalt.** Een figuur met de ligging van de maatregelen is opgenomen in Bijlage E.

Voor één woning (Langstraat 50) wordt de reconstructiesituatie nog niet opgelost met de toepassing van het doelmatige maatregelenpakket. Voor deze woning is het daarom noodzakelijk een hogere waarde vast te stellen. Uit een onderzoek naar de gevelwering zal moeten blijken of maatregelen nodig zijn om te kunnen voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau.

5.1.3 Cluster 3

In dit cluster liggen 3 reconstructiewoningen. Voor geen enkele woning binnen het cluster wordt de 65 dB overschreden. De geluidbelasting is het hoogst voor woning 2 van het plan Reeksenakker, namelijk 61 dB. Onderstaande tabel presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 12: Doelmatigheidsafweging cluster 3

Variant	Maatregel	Maatregel-punten	Binnen budget	Reconstructie opgelost	Reconstructie niet opgelost
1	SMA-NL8 G+ over 295 m	2.685	Ja	0	3
2	SMA-NL8 G+ en 1 m hoog scherm over 295 m	13.320	Ja	0	3
3	SMA-NL8 G+ over 295 m en 2 m hoog scherm over 199 m	21.192	Ja	2	1
4	SMA-NL8 G+ over 295 m en 3 m hoog scherm over 139 m	21.172	Ja	3	0
5	SMA-NL8 G+ over 295 m en 3 m hoog scherm over 60 m en een 2 m hoog scherm over 113 m	21.174	Ja	3	0

Voor geen enkele woning binnen dit cluster wordt met de toepassing van SMA-NL8 G+ de reconstructiesituatie opgelost. De geluidbelasting na toepassing van SMA-NL8 G+ bedraagt maximaal 59 dB. Het aantal maatregelpunten voor de toepassing van SMA-NL8 G+ bedraagt 2.685, dit is minder dan het aantal beschikbare reductiepunten waardoor deze maatregel financieel doelmatig is.

Omdat met de toepassing van geluidsarm asfalt de reconstructiesituatie bij 3 woningen nog niet is opgelost zijn aanvullende overdrachtsmaatregelen (schermmaatregelen) onderzocht op akoestische en financiële doelmatigheid.

Allereerst is een geluidsschermbaan van 1 m hoog binnen de volledige 2d zichthoek onderzocht. Met deze aanvullende maatregel blijkt het niet mogelijk de reconstructiesituaties op te lossen. Het blijkt maximaal mogelijk een geluidsschermbaan van 2 m hoog over een lengte van 199 m te kunnen plaatsen (maatregelpunten overschrijdt het aantal reductiepunten niet). Hiermee wordt voor twee woningen de reconstructiesituatie opgelost. Met een 3 m hoog scherm over 139 m (maatregelpunten overschrijdt het aantal reductiepunten niet) wordt bij alle drie de woningen de reconstructiesituatie opgelost. Dit is eveneens mogelijk met een gedeeltelijke ophoging van het geluidsschermbaan naar 3 m over 60 m aangevuld met een 2 m hoog scherm over 113 m. Deze maatregelvariant past eveneens binnen het beschikbare aantal reductiepunten.

Met twee maatregelvarianten (variant 4 en 5) is het mogelijk om alle reconstructiesituaties op te lossen. Een langer geluidsschermbaan (variant 5) binnen de zichthoek van de woningen heeft de voorkeur boven een korter scherm (variant 4) omdat bewoners dan over een langere tijd minder geluid waarnemen. Dit draagt bij aan een beter leefklimaat achter het geluidsschermbaan. Maatregelvariant 5 is daarom akoestisch en financieel de doelmatige maatregel.

Technische haalbaarheid en stedenbouwkundige/landschappelijke inpassing

Naast de bepaling of een scherm financieel of akoestisch doelmatig is, wordt ook afgewogen of er voor de schermplaatsing overwegende bezwaren aanwezig zijn van verkeerskundige-, landschappelijke- en/of stedenbouwkundige aard. Tevens moet het technisch mogelijk zijn het geluidsschermbaan te kunnen plaatsen.

Uit onderzoek blijkt dat het technisch mogelijk is een geluidsschermbaan te plaatsen tussen de hoofdrijbaan en het fietspad.

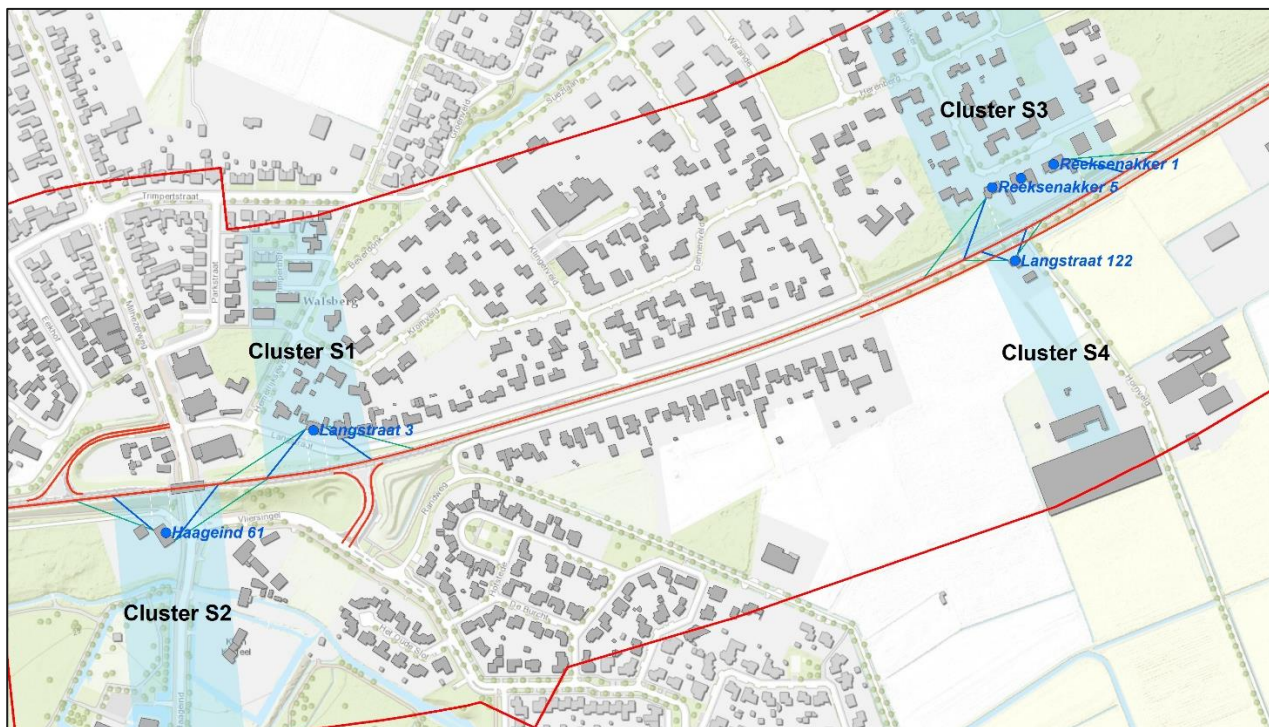
De gemeente is van mening dat geluidschermen met een maximale hoogte van 2 m stedenbouwkundig acceptabel zijn. De stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne is bijgevoegd in Bijlage G.

Naast het advies van de gemeente heeft er ook een inventarisatie plaatsgevonden onder de bewoners van de woningen in de eerstelijns bebouwing naar hun wensen ten aanzien van schermhoogten. Hieruit komt dat men unaniem een geluidsschermbaan met een hoogte van 3 m wenst. Geen van de respondenten prefereert een 2 m hoog geluidsschermbaan boven een 3 m hoog geluidsschermbaan. Daar waar een scherm van 3 meter noodzakelijk wordt geacht om de reconstructie op te lossen wordt hier invulling aan gegeven. De resultaten van de inventarisatie zijn bijgevoegd in Bijlage G.

Er is gekozen, mede vanwege de unanieme wens van de bewoners, een geluidsschermbaan van 3 m hoog over 60 m en een geluidsschermbaan van 2 m hoog over 113 m in combinatie met geluidsarm asfalt te adviseren als doelmatige maatregel. Een figuur met de ligging van de maatregelen is opgenomen in Bijlage E.

5.2 Gekoppelde sanering

Binnen het onderzoeksgebied van de maatregelafweging voor de reconstructiesituaties zijn ook nog gemelde saneringswoningen aanwezig. Deze saneringswoningen moeten daarom gekoppeld worden meegenomen in het project. De wettelijke saneringsstreefwaarde voor nog niet afgehandelde saneringssituaties bedraagt 48 dB en wijkt in de meeste gevallen af van de streefwaarde vanwege reconstructiesituaties. Van de saneringswoningen zijn clusters gevormd voor de afweging van (aanvullende)maatregelen. Allereerst is bekeken of met de toepassing van de geluidmaatregelen voor de reconstructiesituaties, voor saneringswoningen de saneringsstreefwaarde van 48 dB al wordt bereikt. Dit blijkt voor geen enkele saneringswoning het geval te zijn. De clusters zijn weergegeven in Figuur 11.



Figuur 11: Clusters gekoppelde sanering

Om het aantal reductiepunten per cluster te bepalen zijn er berekeningen verricht voor de toekomstige situatie zonder toepassing van maatregelen. Alleen aan de saneringsobjecten in een cluster worden conform het DMC reductiepunten toegekend. Het aantal reductiepunten per cluster is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 13: Reductiepunten per cluster

Cluster	Breedte [m]	Aantal saneringsobjecten	Reductiepunten
S1	108	1	4.700
S2	108	1	4.700
S3	184	3	12.100
S4	52	1	8.100

De saneringswoningen zijn eveneens opgenomen in de tabel van Bijlage D. Hierin is ook de geluidbelasting per saneringswoning opgenomen.

5.2.1 Cluster S1

In dit cluster ligt 1 saneringswoning (Langstraat 3). De geluidbelasting bedraagt 62 dB. Ten hoogte van dit cluster zijn vanwege de reconstructiesituaties al maatregelen voorzien (geluidsarm asfalt en een 2 m hoog geluidscherm). Met de toepassing van deze maatregelen wordt de geluidbelasting voor de woning teruggebracht tot 53 dB. Hiermee is de saneringsstreefwaarde nog niet bereikt.

Wanneer de maatregelpunten van de reconstructie maatregelen ten hoogte van dit cluster worden verrekend met het beschikbare aantal reductiepunten, zijn er geen reductiepunten meer over voor het treffen van aanvullende saneringsmaatregelen. Maatregelenpunten bedragen 20.216.

Voor deze woning is het noodzakelijk een hogere waarde vast te stellen. Uit een onderzoek naar de gevelwering zal moeten blijken of maatregelen aan de gevel nodig zijn om te kunnen voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau.

Omdat voor het nabijgelegen cluster S2 er aanvullende maatregelen getroffen worden daalt de geluidbelasting voor deze woning nog naar 52 dB.

5.2.2 Cluster S2

In dit cluster ligt 1 saneringswoning (Haageind 61). De geluidbelasting bedraagt 62 dB. Ten hoogte van dit cluster zijn vanwege de reconstructiesituaties al deels maatregelen voorzien (geluidsarm asfalt over 45 m). Met de toepassing van deze maatregel wordt de geluidbelasting voor de woning nauwelijks verlaagd (afgerond nog steeds 62 dB). Hiermee is de saneringsstreefwaarde nog niet bereikt.

De maatregelpunten van de reconstructiemaatregel bedraagt 205. Voor dit cluster zijn er dus nog reductiepunten over om aanvullende saneringsmaatregelen te treffen.

Er zijn voldoende reductiepunten beschikbaar om het geluidarme asfalt binnen de volledige 2D toe te passen. Hiermee wordt de geluidbelasting teruggebracht tot 60 dB. Er zijn onvoldoende reductiepunten over om aanvullend geluidschermen toe te passen.

Voor deze woning is het noodzakelijk een hogere waarde vast te stellen. Uit een onderzoek naar de gevelwering zal moeten blijken of maatregelen aan de gevel nodig zijn om te kunnen voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau.

5.2.3 Cluster S3

In dit cluster liggen 3 saneringswoningen (Reeksenakker 1, 3 en 5). De geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB. Ten hoogte van dit cluster zijn vanwege de reconstructiesituaties al maatregelen voorzien (geluidsarm asfalt en deels 2 m en deels 3 m hoog geluidscherm). Met de toepassing van deze maatregelen wordt de geluidbelasting voor de woningen teruggebracht tot maximaal 52 dB. Hiermee is de saneringsstreefwaarde voor alle drie woningen nog niet bereikt.

Wanneer de maatregelpunten van de reconstructiemaatregelen ten hoogte van dit cluster worden verrekend met het beschikbare aantal reductiepunten, zijn er geen reductiepunten meer over voor het treffen van aanvullende saneringsmaatregelen. Maatregelpunten bedragen 31.047.

Voor deze woningen is het noodzakelijk een hogere waarde vast te stellen. Uit een onderzoek naar de gevelwering zal moeten blijken of maatregelen aan de gevel nodig zijn om te kunnen voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau.

5.2.4 Cluster S4

In dit cluster ligt 1 saneringswoning (Langstraat 122). De geluidbelasting bedraagt 65 dB. Ten hoogte van dit cluster zijn vanwege de reconstructiesituaties al deels maatregelen voorzien (geluidsarm asfalt). Met de toepassing van deze maatregel wordt de geluidbelasting teruggebracht tot 63 dB. Hiermee is de saneringsstreefwaarde nog niet bereikt.

De maatregelpunten van de reconstructiemaatregel bedraagt 410. Voor dit cluster zijn er dus nog reductiepunten over om aanvullende saneringsmaatregelen te treffen. Onderstaande tabel presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 14: Doelmatigheidsafweging cluster S4

Variant	Maatregel	Maatregel-punten	Binnen budget	Sanering opgelost	Sanering niet opgelost
1	SMA-NL8 G+ over 90 m	410	Ja	0	1

Variant	Maatregel	Maatregel-punten	Binnen budget	Sanering opgelost	Sanering niet opgelost
2	SMA-NL8 G+ en 1 m hoog scherm over 70 m	4.120	Ja	0	1
3	SMA-NL8 G+ en 2 m hoog scherm over 70 m	6.920	Ja	0	1
4	SMA-NL8 G+ en 3 m hoog scherm over 70 m	9.720	Nee	0	1

Het blijkt maximaal mogelijk een geluidscherm van 2 m hoog over een lengte van 70 m te kunnen plaatsen, voor een scherm van 3 m hoog zijn onvoldoende reductiepunten beschikbaar. Met de toepassing van een 2 m hoog geluidscherm bedraagt de maximale geluidbelasting nog steeds 63 dB. Het geluidscherm is nauwelijks effectief op de bovenste bouwlaag (7,5 m). Op begane grondniveau en op de tweede bouwlaag is het geluidscherm wel effectief met reducties van respectievelijk 6 dB en 2 dB. Hiermee wordt de minimale reductie van 5 dB behaald (eis uit het DMC).

Technische haalbaarheid en stedenbouwkundige/landschappelijke inpassing

Naast de bepaling of een scherm financieel of akoestisch doelmatig is, wordt ook afgewogen of er voor de schermplaatsing overwegende bezwaren aanwezig zijn van verkeerskundige-, landschappelijke- en/of stedenbouwkundige aard. Tevens moet het technische mogelijk zijn het geluidscherm te kunnen plaatsen.

Uit onderzoek blijkt dat het technisch mogelijk is een geluidscherm te plaatsen.

Voor de plaatsing van een 2 m hoog geluidscherm zijn geen bezwaren van verkeerskundige-, landschappelijke- en/of stedenbouwkundige aard. De stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne is bijgevoegd in Bijlage G.

Naast het advies van de gemeente heeft er ook een inventarisatie plaatsgevonden onder de bewoners van de woning (Langstraat 122) naar hun wensen ten aanzien van schermhoogten. Hieruit komt dat men geen geluidscherm wenst. Omdat het maar één woning betreft is er een unanieme wens geen geluidscherm te plaatsen. De resultaten van de inventarisatie zijn bijgevoegd in Bijlage G.

Er is gekozen, mede vanwege de unanieme wens van de bewoners, geen geluidscherm te adviseren als doelmatige maatregel. Enkel geluidsarm asfalt wordt als doelmatige geluidmaatregel ter plaatse geadviseerd. Een figuur met de ligging van de maatregelen is opgenomen in Bijlage E.

Voor deze woningen is het noodzakelijk een hogere waarde vast te stellen. Uit een onderzoek naar de gevelwering zal moeten blijken of maatregelen aan de gevel nodig zijn om te kunnen voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau.

5.3 Overige saneringssituaties

Binnen het onderzoeksgebied zijn in totaal 85 saneringsobjecten (allen woningen) vanwege de Langstraat (N270) en 1 woning vanwege de Helmondsingel (N270) aanwezig. Eén woning, Langstraat 6, bestaat niet (meer). In totaal zijn er dus nog 85 saneringssituaties aanwezig.

Voor een deel (6 saneringswoningen) is de sanering binnen dit onderzoek (gekoppeld) uitgevoerd. 55 woningen zijn reeds in 1993 gesaneerd. Deze vallen buiten de gekoppelde en autonome sanering maar komen nog wel in aanmerking voor eventuele gevelmaatregelen. Voor 24 saneringswoningen wordt de sanering autonoom uitgevoerd. Om de autonome sanering voor 24 saneringswoningen langs het tracé op te lossen, dient getracht te worden om de geluidbelasting bij deze woningen terug te brengen tot de

saneringsstreefwaarde van 48 dB. Een deel van de saneringswoningen krijgt al een reductie vanwege het geluidsarme asfalt. Voor de sanering dienen aanvullende bron- en/of overdracht beperkende maatregelen nader onderzocht te worden op doelmatigheid om de geluidsbelasting verder terug te brengen naar de saneringsstreefwaarde.

De wens van de gemeente is aanwezig om de autonome sanering tegelijkertijd met de reconstructie van de N270 uit te voeren. Op dit moment is de saneringsopgave in uitvoering. Er is een separaat document ten behoeve van de uitvoering van de autonome sanering opgesteld.

5.4 Maatregelen in kader van het Actieplan Geluid/Europese richtlijn Omgevingslawaaï

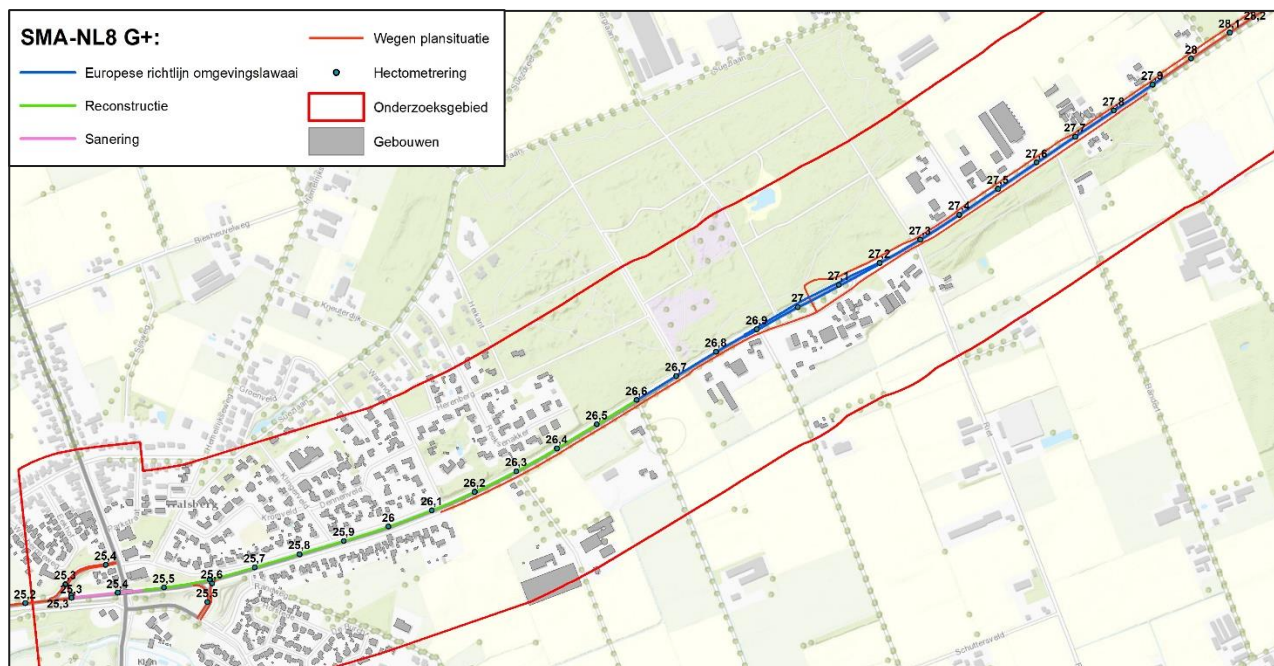
Gedeputeerde Staten heeft in het Actieplan Geluid een plandrempel opgenomen van 65 dB. Hogere geluidsbelastingen zijn niet gewenst. Als de geluidbelasting de waarde van de plandrempel overschrijdt, dienen er maatregelen onderzocht te worden of maatregelen mogelijk (doelmatig) zijn om de overschrijding van de plandrempel van 65 dB te voorkomen. Verspreid langs het traject van de N270 zijn een zevental woningen aanwezig waarvoor een geluidsbelasting is berekend van 66 dB (6 woningen) en 67 dB (1 woning). De geluidsbelasting bij de woningen dient teruggebracht te worden tot minimaal 65 dB. Dit houdt in een reductie van 1 tot 3 dB.

Deze reductie kan behaald worden met het toepassen van een geluidsarm wegdektype (SMA-NL 8G+ of akoestisch gelijkwaardig) op de hoofdrijbaan van de Langstraat/N270. Gezien de verspreide ligging van de woningen, dient het geluidsarme asfalt aangelegd te worden over een aanzienlijke afstand van 2,245 km tussen km 25.680 en 27.925 (zie Figuur 12). Een deel van dit geluidsarme wegdektype wordt ook al aangelegd vanwege de reconstructiesituaties (km 25.680 tot km 26,600).

Geadviseerd wordt het asfalt over de volledige lengte van 2,245 km aan te leggen vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud (voorkomen “lapjesdeken” effect). Dit mede gezien het feit dat indien de maatregel grofstoffelijk op basis van het doelmatigheidscriterium wordt afgewogen, de maatregel vanwege de hoge geluidsbelastingen doelmatig blijkt te zijn. Ter plaatse van de nieuw aan te leggen VRI geregelde kruising N270/Parallelweg (tussen de Oude Graaf en Riet) kan het geluidsarme asfalt SMA-NL 8G+ over het kruisingsvlak aangelegd worden.

Doelmatigheid

Het aanleggen van 2,245 km geluidsarm asfalt kost bij benadering 20.430 maatregelpunten. Gezien de grote hoeveelheid woningen en de relatief hoge geluidbelastingen zijn er ruim voldoende reductiepunten beschikbaar en is de maatregel dus op basis van de financiële afweging doelmatig. Vraag is echter of er voor deze maatregel een doelmatigheidscriterium toegepast moet worden. Zoals eerder aangegeven betreft het hier geen wettelijke maatregel. Door de wegbeheerder – de provincie Noord-Brabant - dient afgewogen te worden of de maatregel getroffen dient te worden.



Figuur 12: Overzicht bronmaatregel SMA-NL 8G

5.5 Doelmatige maatregelen

Uit de maatregelafweging vanwege de verschillende wettelijke regimes is een maatregelpakket gekomen dat akoestisch en financieel doelmatig is en waarvoor geen overwegende bezwaren aanwezig zijn van verkeerskundige-, landschappelijke- en/of stedenbouwkundige aard. Tevens zijn er geen technische belemmeringen voor de toepassing van de geadviseerde maatregelen. Met de wegbeheerder, de Provincie Noord-Brabant, is de doelmatig geachte bronmaatregel (geluidsarm asfalt, SMA-NL 8G+) eveneens afgestemd. De wegbeheerder heeft aangegeven dat er geen overwegende bezwaren aanwezig zijn om de bronmaatregelen aan te leggen. In Tabel 15 zijn de maatregelen opgenomen.

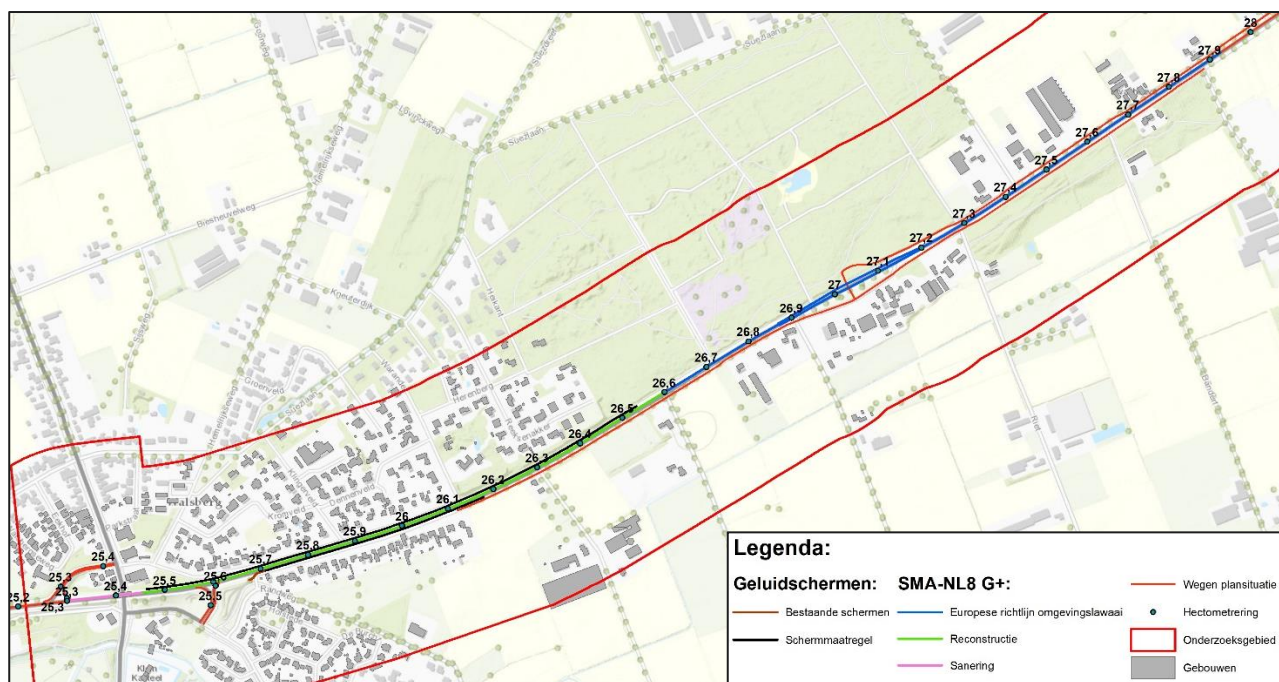
Tabel 15: Geadviseerde doelmatige maatregelen

Maatregel	Km van	Km tot	Lengte [m]	Hoogte [m]	Wegzijde	Reden
SMA-NL8 G+	25,300	25,450	150	N.v.t.	N.v.t.	Sanering
SMA-NL8 G+	25,450	25,680	230	N.v.t.	N.v.t.	Reconstructie
SMA-NL8 G+	25,680	26,600	920	N.v.t.	N.v.t.	Reconstructie en Actieplan geluid
SMA-NL8 G+	26,600	27,925	1.325	N.v.t.	N.v.t.	Actieplan geluid
Absorberend geluidscherm*	25,464	26,362	898	2	Noordzijde	Reconstructie
Absorberend geluidscherm	26,362	26,422	60	3	Noordzijde	Reconstructie
Absorberend geluidscherm	26,422	26,535	113	2	Noordzijde	Reconstructie
Absorberend geluidscherm*	25,705	26,175	470	2	Zuidzijde	Reconstructie

* Deze geluidschermen worden geplaatst tussen de hoofdrijbaan en de ventweg. Geadviseerd wordt om ook de achterzijde van het geluidscherm geluidsabsorberend uit te voeren ter voorkoming van ongewenste reflecties vanuit de ventweg.

In Figuur 13 zijn de maatregelen weergegeven. Op deze figuur is aangegeven waar SMA-NL 8G+ wordt geadviseerd en om welke reden, namelijk:

1. Europese richtlijn omgevingslawaaai -> bronmaatregel om te voorkomen dat er woningen zijn met een geluidbelasting >65 dB
2. Reconstructie -> bronmaatregel om het reconstructie effect weg te nemen
3. Sanering -> bronmaatregel om sanering op te lossen



Figuur 13: Doelmatige maatregelen

In Bijlage E zijn de berekeningsresultaten van alle woningen binnen de geluidzone van de N270 opgenomen na toepassing van de doelmatige maatregelen. Ook is bovenstaande figuur opgenomen in Bijlage E.

5.6 Vast te stellen hogere waarden

Voor één woning is de reconstructiesituatie na toepassing van maatregelen nog niet opgelost. Voor deze woning is het noodzakelijk een hogere waarde aan te vragen. Bevoegd gezag voor de aanvraag van deze hogere waarde is de gedeputeerde staten van de provincie Noord-Brabant (art. 110a lid 7 Wgh).

Voor de saneringswoningen is het ook nog noodzakelijk hogere waarden aan te vragen. In totaal zijn er 85 saneringswoningen langs het tracé aanwezig. Voor 55 van deze woningen is in het verleden al een saneringsonderzoek uitgevoerd. Echter is voor deze woningen nooit onderzoek gedaan naar de gevelwering en heeft er dus ook geen toetsing van het binnenniveau plaatsgevonden. Voor de overige 30 woningen moet nog een saneringsonderzoek doorlopen worden. Voor 6 woningen van deze woningen is dit onderzoek binnen dit project gekoppeld uitgevoerd (paragraaf 5.2). Voor de overige 24 woningen wordt het saneringsonderzoek separaat uitgevoerd en gerapporteerd. Ook de hogere waarden voor deze 24 woningen worden opgenomen in een separaat rapport. In totaal zijn er dus 6 saneringswoningen waarvoor een hogere waarde aangevraagd moet worden binnen dit project. Bevoegd gezag voor de aanvraag van deze hogere waarde is de minister van I&W (art. 90 Wgh).

In Tabel 16 is een overzicht opgenomen met alle aan te vragen hogere waarden. Voor de saneringswoningen waarvoor de saneringsstreefwaarde met de toepassing van maatregelen wordt bereikt wordt een hogere waarde van 48 dB vastgesteld (art. 90 lid 2 Wgh).

Tabel 16: Woningen waarvoor een hogere waarde vastgesteld dient te worden (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Plaats	Adres	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]	Bron	Cumulatief geluidbelasting [dB]*	Grenswaarde binnenniveau
Deurne	Haageind 61	1,5	57	N270 Helmondsingel	59	43
		4,5	60	N270 Helmondsingel	62	43
Deurne	Langstraat 3	1,5	48	N270 Langstraat	50	43
		4,5	52	N270 Langstraat	54	43
Deurne	Langstraat 50	1,5	55	N270 Langstraat	57	33
		4,5	65	N270 Langstraat	67	33
Deurne	Langstraat 122	1,5	62	N270 Langstraat	65	43
		4,5	63	N270 Langstraat	65	43
		7,5	63	N270 Langstraat	65	43
Deurne	Reeksenakker 1	1,5	48	N270 Langstraat	48	43
		4,5	50	N270 Langstraat	52	43
Deurne	Reeksenakker 3	1,5	48	N270 Langstraat	49	43
		4,5	52	N270 Langstraat	54	43
Deurne	Reeksenakker 5	1,5	48	N270 Langstraat	47	43
		4,5	49	N270 Langstraat	51	43

* Cumulatieve geluidbelasting voor de woningen wordt enkel bepaald door wegverkeer met als maatgevende bron de N270. Weergegeven geluidbelasting is exclusief aftrek art. 110g Wgh.

De vast te stellen hogere waarden voldoen aan de maximaal te ontheffen grenswaarden voor sanering conform art. 99 lid 3 Wgh, maximaal 68 dB.

Volgens het hogere waarden beleid van de provincie moet bij de aanvraag van een hogere waarde bij minimaal één gevel er sprake zijn van een geluidluwe gevel. Dit houdt in dat de woning minimaal 1 gevel moet hebben waarop de geluidbelasting de 48 dB niet overschrijdt. Hiervoor is een berekening uitgevoerd en is de geluidbelasting voor alle in Tabel 16 opgenomen woningen bepaald op de gevel aan de niet wegzijde van de woningen. Hieruit volgt dat voor alle woningen voldaan wordt aan de eis uit het hogere waarden beleid en dat de geluidbelasting dus op minimaal één gevel de 48 dB niet overschrijdt.

Voor de in Tabel 16 opgenomen woningen zal uit een onderzoek naar de gevelwering moeten blijken of maatregelen aan de gevel nodig zijn om te kunnen voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau. De grenswaarde voor het binnenniveau voor saneringswoningen bedraagt 43 dB.

5.7 Goede ruimtelijke ordening

De Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer zijn twee specifieke wettelijke kaders (en de daarop gebaseerde besluiten) ter voorkoming van geluidshinder die in acht genomen moeten worden bij ruimtelijke planvorming. Zij hebben betrekking op een aantal geluidsgevoelige bestemmingen in combinatie met een aantal belangrijke geluidsbronnen. Toch wil dat niet zeggen dat als deze wetten in acht worden genomen, er geen verdere akoestische afweging bij de vaststelling van bijvoorbeeld een bestemmingsplan meer nodig is.

Een aantal recente uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State bevestigt dat de beoordeling van de geluidbelasting verder gaat dan een toets aan de Wet geluidhinder en/of de Wet milieubeheer. De goede ruimtelijke ordening eist dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Voor de onderbouwing of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is het belangrijk een integrale afweging te doen. Belangrijke aspecten die beschouwd kunnen worden zijn: de cumulatie van verschillende geluidbronnen, geluid afkomstig van 30 km/h wegen, de geluidbelasting in de bestaande situatie, beoordeling of sprake is van een geluidluwe gevel of beoordeling van het geluidniveau in de tuin van woningen.

Door de aanleg/uitbereiding van de parallelstructuur rondom de N270 tussen Deurne en de Limburgse grens wordt de verkeersveiligheid van de weg aanzienlijk verbeterd. Dat heeft wel tot gevolg dat er nieuwe parallelwegen worden aangelegd tussen de woningen en de N270. De afstand tussen het wegverkeer op de parallelweg en woningen is geringer dan de afstand tot het wegverkeer op de N270.

Uit de toetsing van de geluidbelastingen op de woningen langs de N270 inclusief de parallelstructuur blijkt dat gemiddeld de geluidbelasting met 3 dB afneemt op de maatgevende rekenpunten. In de berekende geluidsbelastingen is de geluidbijdrage van de N270 zonder de parallelstructuur bepalend.

Daarnaast is de nog aanwezige sanering gekoppeld meegenomen in het onderzoek. Hierdoor zijn er maatregelen genomen om de geluidbelasting voor de saneringswoningen, die nu al een hoge geluidbelasting ondervinden, terug te brengen. Daarnaast komen de saneringswoningen nog in aanmerking voor een woninginventarisatie naar de geluidwering van de gevels van de woning. Als de geluidwering onvoldoende is, worden aanvullende gevelmaatregelen getroffen, zodat er aan het wettelijke binnenniveau wordt voldaan.

Ook is nagegaan of er bij de woningen sprake is van een geluidluwe gevel. Voor alle woningen geldt dat op minimaal één gevel de 48 dB niet wordt overschrijden. Ook het geluidniveau in de tuin, aan de geluidluwe zijde van de woning, overschrijdt de 48 dB niet.

In de omgeving van de N270 zijn geen andere relevante geluidbronnen (railverkeer, industrie, scheepvaart e.d.) aanwezig. Cumulatie met een andere geluidbron is daarom niet van toepassing. Ook zijn er geen wegen met een 30 km/h regime binnen het onderzoeksgebied aanwezig met een relevante bijdrage aan het geluidniveau in de omgeving. Beoordeling van deze wegen is daarmee niet relevant.

Ondanks de aanleg van de parallelstructuur neemt de geluidsbelasting op de woningen af. Bij iedere woning is sprake van een geluidluwe gevel en ook in de tuin aan de geluidluwe gevel wordt de 48 dB niet overschreden. Bij de saneringswoningen zijn er aanvullende geluidmaatregelen voorgesteld. Er is geen sprake van cumulatie met andere geluidsbronnen. Op basis van deze argumentatie kan geconcludeerd worden dat na uitvoering van het plan er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van de provincie Noord-Brabant stelt Arcadis een voorontwerp+ en een contract op en verricht onderzoek ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor de N270 Oost (Langstraat) van grofweg Milhezerweg/Haageind in Deurne (ca. km 25.3) tot aan de provinciegrens met Limburg (ca. km 30.0). Ook wordt door Arcadis het bestemmingsplan opgesteld. Omdat de weg fysiek wordt gewijzigd maakt ook een geluidsonderzoek deel uit van de opdracht. De voorziene wijzigingen aan dit deel van de N270 worden getoetst als reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Voorliggend rapport voldoet aan de eisen die worden gesteld door de Wet- en regelgeving (Wet geluidhinder, Besluit geluidhinder en Reken- en meetvoorschrift) en aan de eisen die het bevoegd gezag stelt aan een akoestisch onderzoek.

De wijzigingen aan de N270 bestaan uit het “duurzaam veiliger” maken van de N270 Oost. Ter plaatse wordt de weg iets verbreed en worden de directe aansluitingen van perceelontsluitingswegen en wegen ter ontsluiting van het buitengebied op de hoofdrijbaan van de N270 opgeheven door realisatie van een parallelstructuur. Deze parallelstructuur wordt op twee locaties op de hoofdrijbaan van de N270 aangesloten door middel van een verkeerslicht geregeld kruispunt (VRI).

Omdat binnen de wettelijke geluidszone van de te wijzigen weg en/of wegdelen geluidgevoelige objecten (enkel woningen) liggen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van reconstructie Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek naar de te wijzigen wegen is het toetsen of ten gevolge van de fysieke wijziging van de weg sprake is van een toename van 2 dB of meer, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen die gelegen zijn binnen de wettelijke geluidszone van de weg.

Toets reconstructie N270

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er als gevolg van de wijzigingen aan de N270 en de aanleg van de parallelstructuur er bij bestaande woningen een toename berekend wordt van maximaal 0,95 dB (afgerond 1 dB) en blijft hiermee onder een toename van afgerond 2 dB.

Voor een aantal (deels geprojecteerde) woningen en saneringswoningen zijn echter eerder hogere waarden vastgesteld, die lager zijn dan de huidige (heersende waarde), waardoor er voor deze woningen juridisch gezien wel sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Langs het tracé zijn 49 bestaande woningen aanwezig waarvoor sprake is van een reconstructie volgens de Wet geluidhinder. Verder is er ook nog sprake van een reconstructiesituatie voor drie van vier de geprojecteerde woningen binnen het bestemmingsplan woningbouw Reeksenakker.

Omdat er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh, is er een nader onderzoek ingesteld naar de doelmatigheid van maatregelen. In de omgeving van de reconstructiesituaties is het noodzakelijk om binnen dit project de relevante saneringswoningen “gekoppeld” mee te nemen.

Uit een maatregelonderzoek (waarin ook de sanering gekoppeld is meegenomen) komt dat geluidschermen in combinatie met geluidsarm asfalt type SMA-NL8 G+ doelmatig zijn. De exacte afmetingen zijn opgenomen in Tabel 15.

Toets reconstructie overige wegen

De Nachtegaalstraat, Padbrugseweg, Bultweg, Kanveldweg, Kraaienhut, Hornveld, Maasveld, Oude Graaf, Riet, Bivakweg, Kuilkensweg, Bandert, Trienenbergweg en Zandschelweg worden ook in geringe mate fysiek gewijzigd. Voor deze wegen worden toekomstige geluidsbelastingen berekend die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Omdat de hoogst optredende toekomstige geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, is er geen sprake van een reconstructiesituatie. Een nader onderzoek naar het treffen van doelmatige geluidmaatregelen is niet nodig.

Toets Europese richtlijn omgevingslawaa

Gedeputeerde Staten heeft in het Actieplan Geluid een plandrempel opgenomen van 65 dB. Hogere geluidsbelastingen zijn niet gewenst. Als de geluidbelasting de waarde van de plandrempel overschrijdt, dienen er maatregelen onderzocht te worden of maatregelen mogelijk (doelmatig) zijn om de overschrijding van de plandrempel van 65 dB te voorkomen. Verspreid langs het traject van de N270 zijn een zevental woningen aanwezig waarvoor een geluidsbelasting is berekend van 66 dB (6 woningen) en 67 dB (1 woning). De geluidsbelasting bij de woningen dient teruggebracht te worden tot minimaal 65 dB. Dit houdt in een reductie van 1 tot 2 dB.

Deze reductie kan behaald worden met het toepassen van een geluidsarm wegdektype (SMA-NL8 G+ of akoestisch gelijkwaardig) op de hoofdrijbaan van de Langstraat/N270. Gezien de verspreide ligging van de woningen, dient het geluidsarm asfalt aangelegd te worden over een aanzienlijke afstand van 2,245 km tussen km 25.680 en 27.925. Op basis van de financiële afweging is de maatregel doelmatig. Vraag is echter of er voor deze maatregel een doelmatigheidscriterium toegepast moet worden. Zoals eerder aangegeven betreft hier geen wettelijke maatregel. Door de wegbeheerder – de provincie Noord-Brabant - dient afgewogen te worden of de maatregel getroffen dient te worden.

Hogere waarden

Voor één woning is de reconstructiesituatie na toepassing van maatregelen nog niet opgelost. Voor deze woning is het noodzakelijk een hogere waarde aan te vragen.

Voor de saneringswoningen is het ook noodzakelijk hogere waarden aan te vragen. In totaal zijn er 6 saneringswoningen waarvoor een hogere waarde aangevraagd moet worden. In Tabel 16 is een overzicht opgenomen met alle aan te vragen hogere waarden. Voor de saneringswoningen waarvoor de saneringsstreefwaarde met de toepassing van maatregelen wordt bereikt wordt een hogere waarde van 48 dB vastgesteld (art. 90 lid 2 Wgh).

Autonome sanering

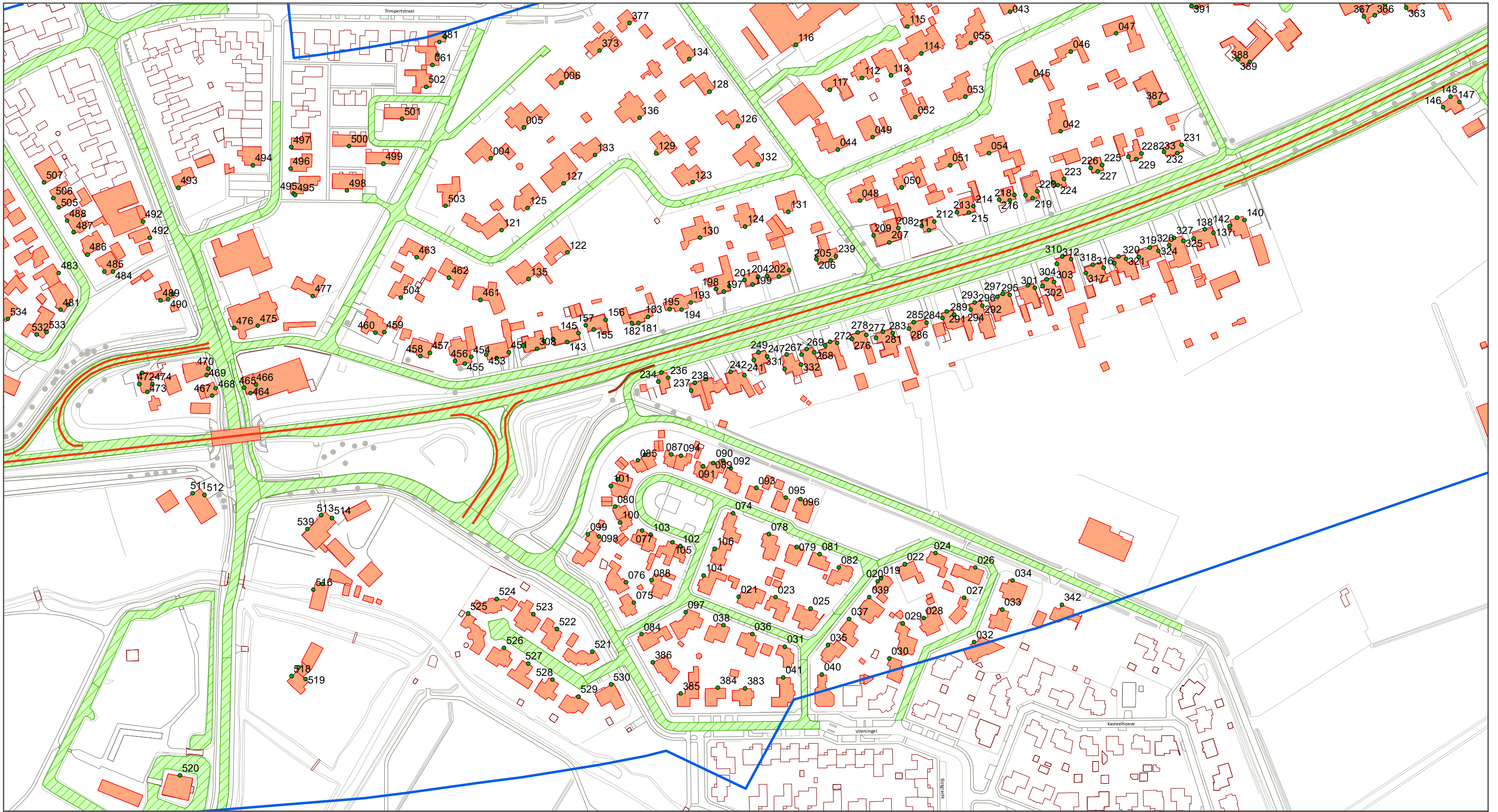
Binnen het onderzoeksgebied zijn in totaal 85 gemelde saneringsobjecten (allen woningen) vanwege de Langstraat (N270) en 1 woning vanwege de Helmondsingel (N270) aanwezig. Eén woning, Langstraat 6, bestaat niet (meer). In totaal zijn er dus nog 85 saneringssituaties aanwezig.

Voor een deel (6 saneringswoningen) is de sanering binnen dit onderzoek (gekoppeld) uitgevoerd. 55 woningen zijn reeds in 1993 gesaneerd. Deze vallen buiten de gekoppelde en autonome sanering maar komen nog wel in aanmerking voor eventuele gevelmaatregelen. Voor 24 saneringswoningen wordt de sanering autonoom uitgevoerd. Om de autonome sanering voor 24 saneringswoningen langs het tracé op te lossen, dient getracht te worden om de geluidsbelasting bij deze woningen terug te brengen tot de saneringsstreefwaarde van 48 dB. Een deel van de saneringswoningen krijgt al een reductie vanwege het geluidsarme asfalt. Voor de sanering dienen aanvullende bron- en/of overdracht beperkende maatregelen nader onderzocht te worden op doelmatigheid om de geluidsbelasting verder terug te brengen naar de saneringsstreefwaarde.

De wens van de gemeente is aanwezig om de autonome sanering tegelijkertijd met de reconstructie van de N270 uit te voeren. Op dit moment is de saneringsopgave in uitvoering. Er is een separaat document ten behoeve van de uitvoering van de autonome sanering opgesteld.

De wens van de gemeente is aanwezig om de autonome sanering tegelijkertijd met de reconstructie van de N270 uit te voeren. Er is een separaat document ten behoeve van de uitvoering van de autonome sanering opgesteld. Uit dit onderzoek volgt dat er van km 27,925 tot 30,000 vanwege de autonome sanering een geluidsarm wegdektype (SMA-NL8 G+ of akoestisch gelijkwaardig) op de hoofdrijbaan van de Langstraat/N270 wordt geadviseerd.

BIJLAGE A INVOERGEGEVENS REKENMODEL



Legenda:

- Rekenpunten
- Bestaande schermen
- Wegen plansituatie
- ▭ Onderzoeksgebied
- ▭ Gebouwen
- ▨ Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

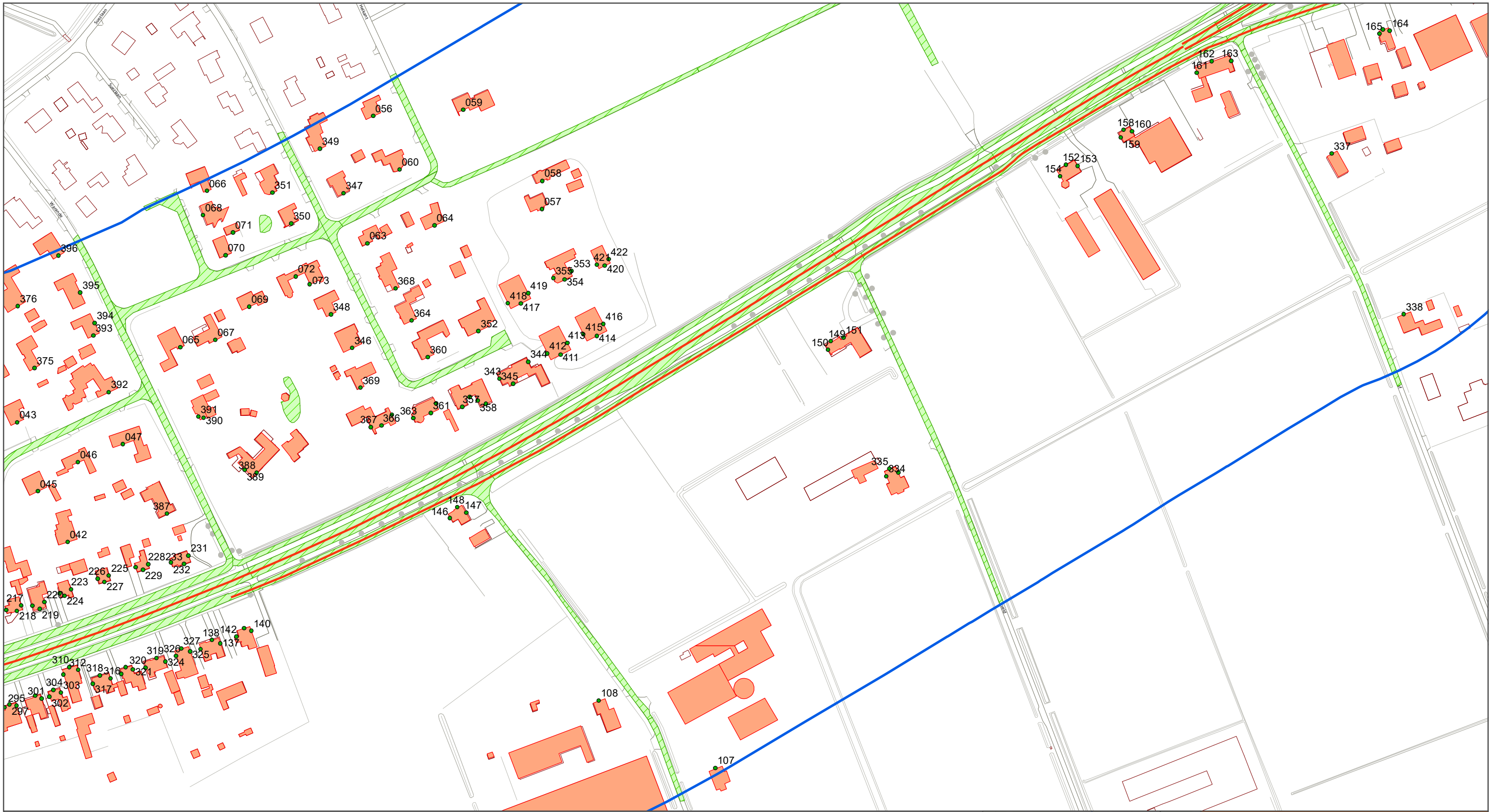
opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 12-11-2018 N D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Rekenpunten
- Bestaande schermen
- Wegen plansituatie
- ▭ Onderzoeksgebied
- ▭ Gebouwen
- ▨ Bodemgebieden

turne

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawai

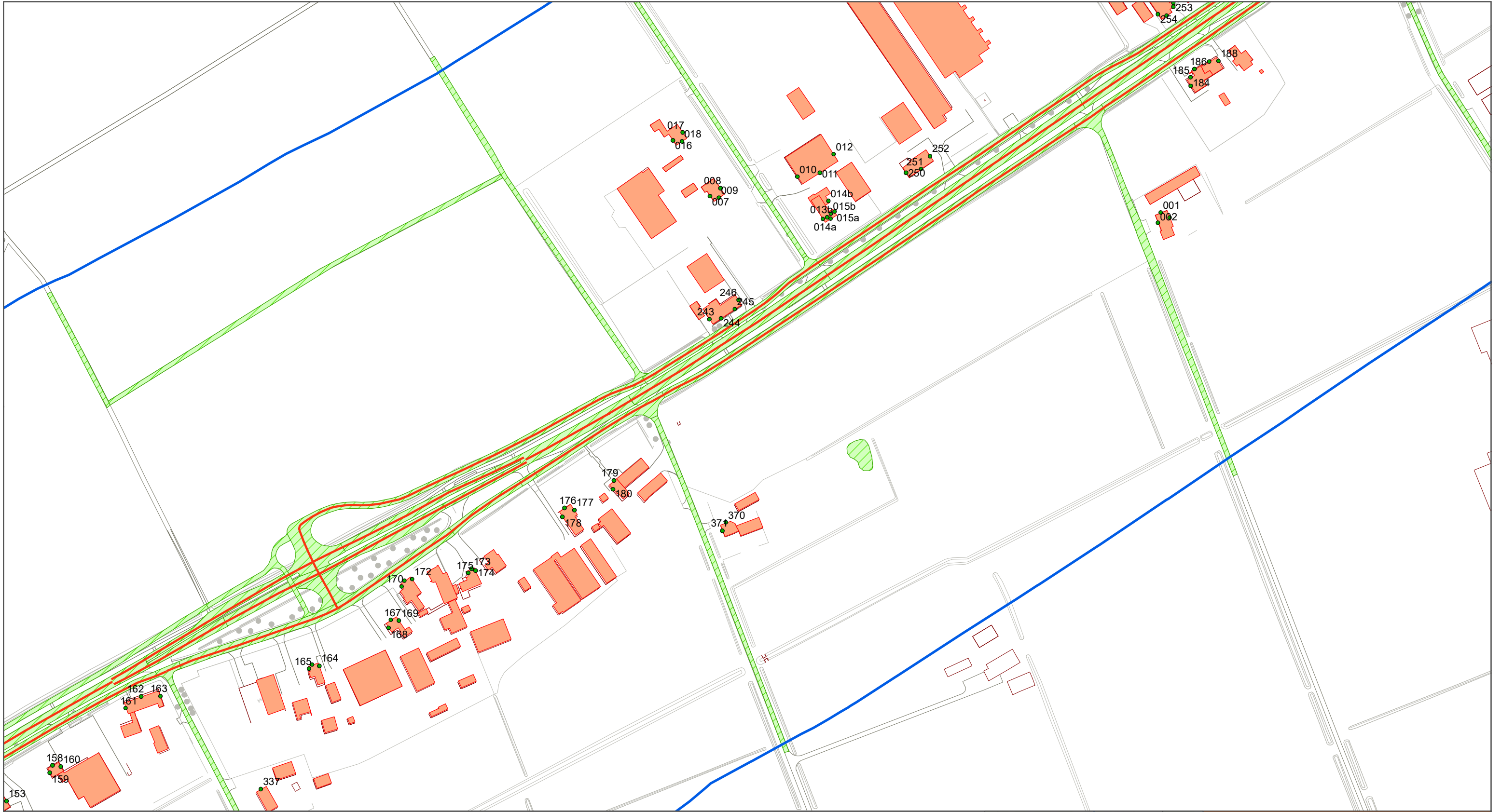
opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 11-8-2017 N D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Rekenpunten
- Bestaande schermen
- Wegen plansituatie
- ▭ Onderzoeksgebied
- ▭ Gebouwen
- ▨ Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawai

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 11-8-2017 N D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Rekenpunten
- Bestaande schermen
- Wegen plansituatie
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- ▨ Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 18-8-2017 D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Rekenpunten
- Bestaande schermen
- Wegen plansituatie
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- ▨ Bodemgebieden

The inset map shows a larger geographical context. A red rectangle highlights the area covered by the main map. The map includes labels for 'turne' and 'N270'. A blue dashed line indicates a boundary or route.

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

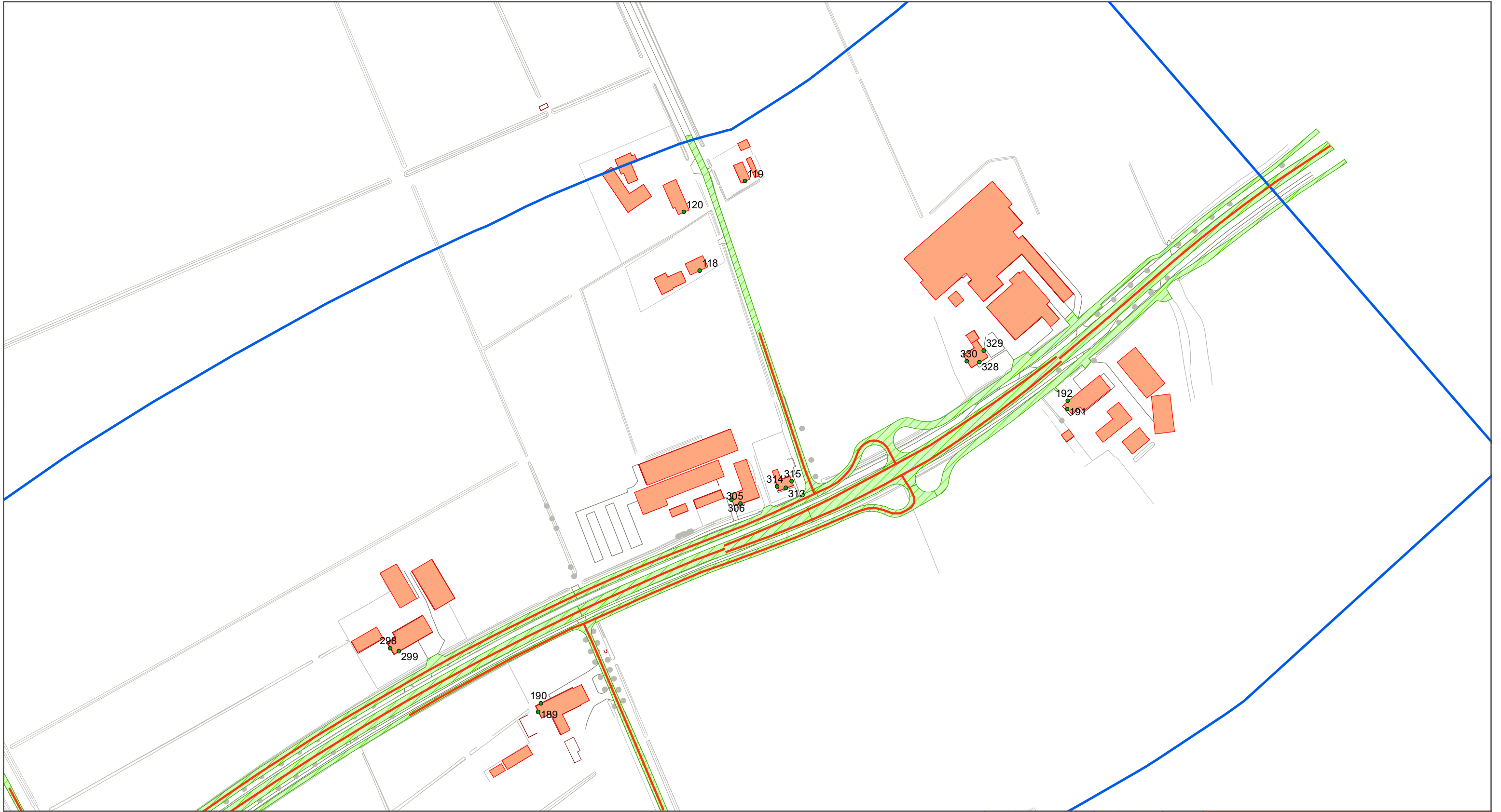
opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 18-8-2017 D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Rekenpunten
- Bestaande schermen
- Wegen plansituatie
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- ▨ Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 18-8-2017 D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120
Meters

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
013a	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
013b	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne	0,00	Relatief	--	4,50	--
014a	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
014b	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
015a	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
015b	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne	0,00	Relatief	--	4,50	--
001	Bandert 5 5754PH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
002	Bandert 5 5754PH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
003	Bandert 5 5754PH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
004	Beverdonk 2 5752AL Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
005	Beverdonk 4 5752AL Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
006	Beverdonk 6 5752AL Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
007	Bivakweg 1 5752PZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
008	Bivakweg 1 5752PZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
009	Bivakweg 1 5752PZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
010	Bivakweg 2 5752PZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
011	Bivakweg 2 5752PZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
012	Bivakweg 2 5752PZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
016	Bivakweg 3 5752PZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
017	Bivakweg 3 5752PZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
018	Bivakweg 3 5752PZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
019	De Burcht 10 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
020	De Burcht 10 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
021	De Burcht 11 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
022	De Burcht 12 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
023	De Burcht 13 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
024	De Burcht 14 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
025	De Burcht 15 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
026	De Burcht 16 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
027	De Burcht 18 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
028	De Burcht 20 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
029	De Burcht 22 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
030	De Burcht 24 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
031	De Burcht 3 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
032	De Burcht 32 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
033	De Burcht 34 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
034	De Burcht 36 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
035	De Burcht 4 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
036	De Burcht 5 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
037	De Burcht 6 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
038	De Burcht 7 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
039	De Burcht 8 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
040	De Burcht 96 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
041	De Burcht 96 5754HZ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
042	Dennenveld 10 5752AD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
043	Dennenveld 11 5752AD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
044	Dennenveld 11 5752AD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
045	Dennenveld 12 5752AD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
046	Dennenveld 14 5752AD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
047	Dennenveld 16 5752AD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
048	Dennenveld 2 5752AD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
049	Dennenveld 3 5752AD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
050	Dennenveld 4 5752AD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
051	Dennenveld 6 5752AD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
052	Dennenveld 5 5752AD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
053	Dennenveld 7 5752AD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
054	Dennenveld 8 5752AD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
055	Dennenveld 9 5752AD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
056	Heikant 11 5752AJ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
057	Heikant 6 5752AJ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
013a	--	--	--	Ja
013b	--	--	--	Ja
014a	--	--	--	Ja
014b	--	--	--	Ja
015a	--	--	--	Ja
015b	--	--	--	Ja
001	--	--	--	Ja
002	--	--	--	Ja
003	--	--	--	Ja
004	--	--	--	Ja
005	--	--	--	Ja
006	--	--	--	Ja
007	--	--	--	Ja
008	--	--	--	Ja
009	--	--	--	Ja
010	--	--	--	Ja
011	--	--	--	Ja
012	--	--	--	Ja
016	--	--	--	Ja
017	--	--	--	Ja
018	--	--	--	Ja
019	--	--	--	Ja
020	--	--	--	Ja
021	--	--	--	Ja
022	--	--	--	Ja
023	--	--	--	Ja
024	--	--	--	Ja
025	--	--	--	Ja
026	--	--	--	Ja
027	--	--	--	Ja
028	--	--	--	Ja
029	--	--	--	Ja
030	--	--	--	Ja
031	--	--	--	Ja
032	--	--	--	Ja
033	--	--	--	Ja
034	--	--	--	Ja
035	--	--	--	Ja
036	--	--	--	Ja
037	--	--	--	Ja
038	--	--	--	Ja
039	--	--	--	Ja
040	--	--	--	Ja
041	--	--	--	Ja
042	--	--	--	Ja
043	--	--	--	Ja
044	--	--	--	Ja
045	--	--	--	Ja
046	--	--	--	Ja
047	--	--	--	Ja
048	--	--	--	Ja
049	--	--	--	Ja
050	--	--	--	Ja
051	--	--	--	Ja
052	--	--	--	Ja
053	--	--	--	Ja
054	--	--	--	Ja
055	--	--	--	Ja
056	--	--	--	Ja
057	--	--	--	Ja

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
058	Heikant 6 5752AJ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
059	Heikant 8 5752AJ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
060	Heikant 9 5752AJ Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
061	Hemelrijkseweg 5 5752RD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
062	Hemelrijkseweg 5 5752RD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
063	Herenberg 10 5752AG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
064	Herenberg 12 5752AG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
065	Herenberg 2 5752AG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
066	Herenberg 3 5752AG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
067	Herenberg 4 5752AG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
068	Herenberg 5 5752AG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
069	Herenberg 6 5752AG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
070	Herenberg 7 5752AG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
071	Herenberg 7 5752AG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
072	Herenberg 8 5752AG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
073	Herenberg 8 5752AG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
074	Hofstede 10 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
075	Hofstede 100 5754DS Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
076	Hofstede 102 5754DS Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
077	Hofstede 11 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
078	Hofstede 12 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
079	Hofstede 14 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
080	Hofstede 15 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
081	Hofstede 16 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
082	Hofstede 18 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
083	Hofstede 19 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
084	Hofstede 2 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
085	Hofstede 21 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
086	Hofstede 23 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
087	Hofstede 25 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
088	Hofstede 3 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
089	Hofstede 31 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
090	Hofstede 31 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
091	Hofstede 31 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
092	Hofstede 33 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
093	Hofstede 35 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
094	Hofstede 37 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
095	Hofstede 37 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
096	Hofstede 39 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
097	Hofstede 4 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
098	Hofstede 4 5754RL Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
099	Hofstede 4 5754RL Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
100	Hofstede 13 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
101	Hofstede17 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
102	Hofstede 5 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
103	Hofstede 9 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
104	Hofstede 6 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
105	Hofstede 7 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
106	Hofstede 8 5754HX Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
107	Hornveld 3 5754PS Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
108	Hornveld 4 5754PS Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
109	Kanveldweg 1 5754PM Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
110	Kanveldweg 1 5754PM Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
111	Kanveldweg 1 5754PM Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
112	Klingerveld 10 5752AK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
113	Klingerveld 12 5752AK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
114	Klingerveld 14 5752AK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
115	Klingerveld 16 5752AK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
116	Klingerveld 2 5752AK Deurne (School)	0,00	Relatief	1,50	--	--
117	Klingerveld 8 5752AK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
058	--	--	--	Ja
059	--	--	--	Ja
060	--	--	--	Ja
061	--	--	--	Ja
062	--	--	--	Ja
063	--	--	--	Ja
064	--	--	--	Ja
065	--	--	--	Ja
066	--	--	--	Ja
067	--	--	--	Ja
068	--	--	--	Ja
069	--	--	--	Ja
070	--	--	--	Ja
071	--	--	--	Ja
072	--	--	--	Ja
073	--	--	--	Ja
074	--	--	--	Ja
075	--	--	--	Ja
076	--	--	--	Ja
077	--	--	--	Ja
078	--	--	--	Ja
079	--	--	--	Ja
080	--	--	--	Ja
081	--	--	--	Ja
082	--	--	--	Ja
083	--	--	--	Ja
084	--	--	--	Ja
085	--	--	--	Ja
086	--	--	--	Ja
087	--	--	--	Ja
088	--	--	--	Ja
089	--	--	--	Ja
090	--	--	--	Ja
091	--	--	--	Ja
092	--	--	--	Ja
093	--	--	--	Ja
094	--	--	--	Ja
095	--	--	--	Ja
096	--	--	--	Ja
097	--	--	--	Ja
098	--	--	--	Ja
099	--	--	--	Ja
100	--	--	--	Ja
101	--	--	--	Ja
102	--	--	--	Ja
103	--	--	--	Ja
104	--	--	--	Ja
105	--	--	--	Ja
106	--	--	--	Ja
107	--	--	--	Ja
108	--	--	--	Ja
109	--	--	--	Ja
110	--	--	--	Ja
111	--	--	--	Ja
112	--	--	--	Ja
113	--	--	--	Ja
114	--	--	--	Ja
115	--	--	--	Ja
116	--	--	--	Ja
117	--	--	--	Ja

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
118	Kraaienhut 1 5752RP Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
119	Kraaienhut 4 5752RP Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
120	Kraaienhut 5 5752RP Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
121	Kromveld 1 5752AC Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
122	Kromveld 10 5752AC Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
123	Kromveld 13 5752AC Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
124	Kromveld 18 5752AC Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
125	Kromveld 3 5752AC Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
126	Kromveld 3 5752AK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
127	Kromveld 5 5752AC Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
128	Kromveld 5 5752AK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
129	Kromveld 5752AC 11 Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
130	Kromveld 16 5752AC Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
131	Kromveld 20 5752AC Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
132	Kromveld 1 5752AK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
133	Kromveld 7 5752AC Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
134	Kromveld 7 5752AK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
135	Kromveld 8 5752AC Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
136	Kromveld 9 5752AC Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
137	Langstraat 100 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
138	Langstraat 100 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
139	Langstraat 100 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
140	Langstraat 104 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
141	Langstraat 104 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
142	Langstraat 104 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
143	Langstraat 11 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
144	Langstraat 11 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
145	Langstraat 11 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
146	Langstraat 122 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
147	Langstraat 122 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
148	Langstraat 122 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
149	Langstraat 128 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
150	Langstraat 128 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
151	Langstraat 128 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
152	Langstraat 128 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
153	Langstraat 128 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
154	Langstraat 128 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
155	Langstraat 13 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
156	Langstraat 13 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
157	Langstraat 13 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
158	Langstraat 130 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
159	Langstraat 130 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
160	Langstraat 130 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
161	Langstraat 132 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
162	Langstraat 132 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
163	Langstraat 132 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
164	Langstraat 134 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
165	Langstraat 134 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
166	Langstraat 134 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
167	Langstraat 138 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
168	Langstraat 138 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
169	Langstraat 138 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
170	Langstraat 140 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
171	Langstraat 140 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
172	Langstraat 140 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
173	Langstraat 142A 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
174	Langstraat 142A 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
175	Langstraat 142A 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
176	Langstraat 144 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
177	Langstraat 144 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
118	--	--	--	Ja
119	--	--	--	Ja
120	--	--	--	Ja
121	--	--	--	Ja
122	--	--	--	Ja
123	--	--	--	Ja
124	--	--	--	Ja
125	--	--	--	Ja
126	--	--	--	Ja
127	--	--	--	Ja
128	--	--	--	Ja
129	--	--	--	Ja
130	--	--	--	Ja
131	--	--	--	Ja
132	--	--	--	Ja
133	--	--	--	Ja
134	--	--	--	Ja
135	--	--	--	Ja
136	--	--	--	Ja
137	--	--	--	Ja
138	--	--	--	Ja
139	--	--	--	Ja
140	--	--	--	Ja
141	--	--	--	Ja
142	--	--	--	Ja
143	--	--	--	Ja
144	--	--	--	Ja
145	--	--	--	Ja
146	--	--	--	Ja
147	--	--	--	Ja
148	--	--	--	Ja
149	--	--	--	Ja
150	--	--	--	Ja
151	--	--	--	Ja
152	--	--	--	Ja
153	--	--	--	Ja
154	--	--	--	Ja
155	--	--	--	Ja
156	--	--	--	Ja
157	--	--	--	Ja
158	--	--	--	Ja
159	--	--	--	Ja
160	--	--	--	Ja
161	--	--	--	Ja
162	--	--	--	Ja
163	--	--	--	Ja
164	--	--	--	Ja
165	--	--	--	Ja
166	--	--	--	Ja
167	--	--	--	Ja
168	--	--	--	Ja
169	--	--	--	Ja
170	--	--	--	Ja
171	--	--	--	Ja
172	--	--	--	Ja
173	--	--	--	Ja
174	--	--	--	Ja
175	--	--	--	Ja
176	--	--	--	Ja
177	--	--	--	Ja

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
178	Langstraat 144 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
179	Langstraat 146 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
180	Langstraat 146 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
181	Langstraat 15 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
182	Langstraat 15 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
183	Langstraat 15 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
184	Langstraat 150 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
185	Langstraat 158 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
186	Langstraat 150 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
187	Langstraat 152 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
188	Langstraat 152 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
189	Langstraat 158 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
190	Langstraat 158 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
191	Langstraat 164 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
192	Langstraat 164 5754PB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
193	Langstraat 17 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
194	Langstraat 17 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
195	Langstraat 17 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
196	Langstraat 19 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
197	Langstraat 19 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
198	Langstraat 19 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
199	Langstraat 21 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
200	Langstraat 21 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
201	Langstraat 21 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
202	Langstraat 23 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
203	Langstraat 23 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
204	Langstraat 23 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
205	Langstraat 25 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
206	Langstraat 25 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
207	Langstraat 27 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
208	Langstraat 27 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
209	Langstraat 27 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
210	Langstraat 29 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
211	Langstraat 29 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
212	Langstraat 29 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
213	Langstraat 31 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
214	Langstraat 31 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
215	Langstraat 31 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
216	Langstraat 33 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
217	Langstraat 33 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
218	Langstraat 33 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
219	Langstraat 33a 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
220	Langstraat 33a 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
221	Langstraat 33a 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
222	Langstraat 35 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
223	Langstraat 35 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
224	Langstraat 35 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
225	Langstraat 37 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
226	Langstraat 37 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
227	Langstraat 37 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
228	Langstraat 39 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
229	Langstraat 39 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
230	Langstraat 39 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
231	Langstraat 41 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
232	Langstraat 41 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
233	Langstraat 41 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
234	Langstraat 50 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
235	Langstraat 50 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
236	Langstraat 50 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
237	Langstraat 56 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
178	--	--	--	Ja
179	--	--	--	Ja
180	--	--	--	Ja
181	--	--	--	Ja
182	--	--	--	Ja
183	--	--	--	Ja
184	--	--	--	Ja
185	--	--	--	Ja
186	--	--	--	Ja
187	--	--	--	Ja
188	--	--	--	Ja
189	--	--	--	Ja
190	--	--	--	Ja
191	--	--	--	Ja
192	--	--	--	Ja
193	--	--	--	Ja
194	--	--	--	Ja
195	--	--	--	Ja
196	--	--	--	Ja
197	--	--	--	Ja
198	--	--	--	Ja
199	--	--	--	Ja
200	--	--	--	Ja
201	--	--	--	Ja
202	--	--	--	Ja
203	--	--	--	Ja
204	--	--	--	Ja
205	--	--	--	Ja
206	--	--	--	Ja
207	--	--	--	Ja
208	--	--	--	Ja
209	--	--	--	Ja
210	--	--	--	Ja
211	--	--	--	Ja
212	--	--	--	Ja
213	--	--	--	Ja
214	--	--	--	Ja
215	--	--	--	Ja
216	--	--	--	Ja
217	--	--	--	Ja
218	--	--	--	Ja
219	--	--	--	Ja
220	--	--	--	Ja
221	--	--	--	Ja
222	--	--	--	Ja
223	--	--	--	Ja
224	--	--	--	Ja
225	--	--	--	Ja
226	--	--	--	Ja
227	--	--	--	Ja
228	--	--	--	Ja
229	--	--	--	Ja
230	--	--	--	Ja
231	--	--	--	Ja
232	--	--	--	Ja
233	--	--	--	Ja
234	--	--	--	Ja
235	--	--	--	Ja
236	--	--	--	Ja
237	--	--	--	Ja

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
238	Langstraat 56 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
239	Langstraat 25 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
240	Langstraat 58 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
241	Langstraat 60 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
242	Langstraat 60 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
243	Langstraat 63 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
244	Langstraat 63 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
245	Langstraat 63a 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
246	Langstraat 63a 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
247	Langstraat 64 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
248	Langstraat 64 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
249	Langstraat 64 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
250	Langstraat 65 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
251	Langstraat 65 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
252	Langstraat 65 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
253	Langstraat 67 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
254	Langstraat 67 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
255	Langstraat 67 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
256	Langstraat 67 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
257	Langstraat 69 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
258	Langstraat 69 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
259	Langstraat 69 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
260	Langstraat 71 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
261	Langstraat 71 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
262	Langstraat 71 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
263	Langstraat 71 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
264	Langstraat 73 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
265	Langstraat 73 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
266	Langstraat 73 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
267	Langstraat 74 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
268	Langstraat 74 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
269	Langstraat 74 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
270	Langstraat 76 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
271	Langstraat 76 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
272	Langstraat 76 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
273	Langstraat 77 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
274	Langstraat 77 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
275	Langstraat 77 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
276	Langstraat 78 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
277	Langstraat 78 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
278	Langstraat 78 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
279	Langstraat 79 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
280	Langstraat 79 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
281	Langstraat 80 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
282	Langstraat 80 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
283	Langstraat 80 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
284	Langstraat 82 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
285	Langstraat 82 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
286	Langstraat 82 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
287	Langstraat 83 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
288	Langstraat 83 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
289	Langstraat 84 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
290	Langstraat 84 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
291	Langstraat 84 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
292	Langstraat 84A 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
293	Langstraat 84A 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
294	Langstraat 84A 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
295	Langstraat 86 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
296	Langstraat 86 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
297	Langstraat 86 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
238	--	--	--	Ja
239	--	--	--	Ja
240	--	--	--	Ja
241	--	--	--	Ja
242	--	--	--	Ja
243	--	--	--	Ja
244	--	--	--	Ja
245	--	--	--	Ja
246	--	--	--	Ja
247	--	--	--	Ja
248	--	--	--	Ja
249	--	--	--	Ja
250	--	--	--	Ja
251	--	--	--	Ja
252	--	--	--	Ja
253	--	--	--	Ja
254	--	--	--	Ja
255	--	--	--	Ja
256	--	--	--	Ja
257	--	--	--	Ja
258	--	--	--	Ja
259	--	--	--	Ja
260	--	--	--	Ja
261	--	--	--	Ja
262	--	--	--	Ja
263	--	--	--	Ja
264	--	--	--	Ja
265	--	--	--	Ja
266	--	--	--	Ja
267	--	--	--	Ja
268	--	--	--	Ja
269	--	--	--	Ja
270	--	--	--	Ja
271	--	--	--	Ja
272	--	--	--	Ja
273	--	--	--	Ja
274	--	--	--	Ja
275	--	--	--	Ja
276	--	--	--	Ja
277	--	--	--	Ja
278	--	--	--	Ja
279	--	--	--	Ja
280	--	--	--	Ja
281	--	--	--	Ja
282	--	--	--	Ja
283	--	--	--	Ja
284	--	--	--	Ja
285	--	--	--	Ja
286	--	--	--	Ja
287	--	--	--	Ja
288	--	--	--	Ja
289	--	--	--	Ja
290	--	--	--	Ja
291	--	--	--	Ja
292	--	--	--	Ja
293	--	--	--	Ja
294	--	--	--	Ja
295	--	--	--	Ja
296	--	--	--	Ja
297	--	--	--	Ja

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
298	Langstraat 87 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
299	Langstraat 87 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
300	Langstraat 88 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
301	Langstraat 88 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
302	Langstraat 88A 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
303	Langstraat 88A 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
304	Langstraat 88A 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
305	Langstraat 89 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
306	Langstraat 89 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
307	Langstraat 9 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
308	Langstraat 9 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
309	Langstraat 9 5752BE Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
310	Langstraat 90 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
311	Langstraat 90 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
312	Langstraat 90 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
313	Langstraat 91 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
314	Langstraat 91 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
315	Langstraat 91 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
316	Langstraat 92 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
317	Langstraat 92 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
318	Langstraat 92 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
319	Langstraat 94A 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
320	Langstraat 94A 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
321	Langstraat 94 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
322	Langstraat 94 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
323	Langstraat 94 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
324	Langstraat 94A 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
325	Langstraat 96 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
326	Langstraat 96 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
327	Langstraat 96 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
328	Langstraat 97 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
329	Langstraat 97 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
330	Langstraat 97 5752RK Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
331	Langstraat 68 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
332	Langstraat 68 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
333	Langstraat 68 5754PA Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
334	Maasveld 4 5754PC Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
335	Maasveld 4 5754PC Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
336	Maasveld 4 5754PC Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
337	Oude Graaf 1 5754PD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
338	Oude Graaf 3 5754PD Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
339	Padbrugseweg 3 5752RM Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
340	Padbrugseweg 3 5752RM Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
341	Padbrugseweg 3 5752RM Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
342	Randweg 6 5754RL Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
343	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
344	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
345	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
346	Reeksenakker 11 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
347	Reeksenakker 12 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
348	Reeksenakker 13 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
349	Reeksenakker 14 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
350	Reeksenakker 15 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
351	Reeksenakker 17 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
352	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
353	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
354	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
355	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
356	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
357	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
298	--	--	--	Ja
299	--	--	--	Ja
300	--	--	--	Ja
301	--	--	--	Ja
302	--	--	--	Ja
303	--	--	--	Ja
304	--	--	--	Ja
305	--	--	--	Ja
306	--	--	--	Ja
307	--	--	--	Ja
308	--	--	--	Ja
309	--	--	--	Ja
310	--	--	--	Ja
311	--	--	--	Ja
312	--	--	--	Ja
313	--	--	--	Ja
314	--	--	--	Ja
315	--	--	--	Ja
316	--	--	--	Ja
317	--	--	--	Ja
318	--	--	--	Ja
319	--	--	--	Ja
320	--	--	--	Ja
321	--	--	--	Ja
322	--	--	--	Ja
323	--	--	--	Ja
324	--	--	--	Ja
325	--	--	--	Ja
326	--	--	--	Ja
327	--	--	--	Ja
328	--	--	--	Ja
329	--	--	--	Ja
330	--	--	--	Ja
331	--	--	--	Ja
332	--	--	--	Ja
333	--	--	--	Ja
334	--	--	--	Ja
335	--	--	--	Ja
336	--	--	--	Ja
337	--	--	--	Ja
338	--	--	--	Ja
339	--	--	--	Ja
340	--	--	--	Ja
341	--	--	--	Ja
342	--	--	--	Ja
343	--	--	--	Ja
344	--	--	--	Ja
345	--	--	--	Ja
346	--	--	--	Ja
347	--	--	--	Ja
348	--	--	--	Ja
349	--	--	--	Ja
350	--	--	--	Ja
351	--	--	--	Ja
352	--	--	--	Ja
353	--	--	--	Ja
354	--	--	--	Ja
355	--	--	--	Ja
356	--	--	--	Ja
357	--	--	--	Ja

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
358	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
359	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
360	Reeksenakker 4 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
361	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
362	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
363	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
364	Reeksenakker 6 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
365	Reeksenakker 7 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
366	Reeksenakker 7 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
367	Reeksenakker 7 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
368	Reeksenakker 8 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
369	Reeksenakker 9 5752AH Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
370	Riet 1 5754PG Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
371	Riet 1 5754PG Deurne	0,00	Relatief	1,50	--	--
372	Suezlaan 18 5752BG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
373	Suezlaan 2 5752BG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
374	Suezlaan 20 5752BG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
375	Suezlaan 22 5752BG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
376	Suezlaan 24 5752BG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
377	Suezlaan 4 5752BG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
378	Suezlaan 5752BG 16 Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
379	Suezlaan 6 5752BG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
380	Suezlaan 8 5752BG Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
381	Trimpertstraat 18 5752AN Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
382	Trimpertstraat 18 5752AN Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
383	Vliersingel 90 5754DS Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
384	Vliersingel 92 5754DS Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
385	Vliersingel 94 5754DS Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
386	Vliersingel 96 5754DS Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
387	Warande 1 5752AE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
388	Warande 2 5752AE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
389	Warande 2 5752AE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
390	Warande 2a 5752AE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
391	Warande 2a 5752AE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
392	Warande 3 5752AE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
393	Warande 5 5752AE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
394	Warande 5 5752AE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
395	Warande 7 5752AE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
396	Warande 9 5752AE Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
397	Zandschelweg 1 5752RB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
398	Zandschelweg 1 5752RB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
399	Zandschelweg 1 5752RB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
400	Zandschelweg 3 5752RB Deurne	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
411	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 w)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
412	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 w)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
413	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 w)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
414	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 w)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
415	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 w)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
416	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 w)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
417	Woning 3 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 w)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
418	Woning 3 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 w)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
419	Woning 3 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 w)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
420	Woning 4 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 w)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
421	Woning 4 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 w)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
422	Woning 4 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 w)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
451	Langstraat 7	0,00	Relatief	1,50	--	--
452	Langstraat 7	0,00	Relatief	1,50	--	--
453	Langstraat 7	0,00	Relatief	1,50	--	--
454	Langstraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
455	Langstraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
358	--	--	--	Ja
359	--	--	--	Ja
360	--	--	--	Ja
361	--	--	--	Ja
362	--	--	--	Ja
363	--	--	--	Ja
364	--	--	--	Ja
365	--	--	--	Ja
366	--	--	--	Ja
367	--	--	--	Ja
368	--	--	--	Ja
369	--	--	--	Ja
370	--	--	--	Ja
371	--	--	--	Ja
372	--	--	--	Ja
373	--	--	--	Ja
374	--	--	--	Ja
375	--	--	--	Ja
376	--	--	--	Ja
377	--	--	--	Ja
378	--	--	--	Ja
379	--	--	--	Ja
380	--	--	--	Ja
381	--	--	--	Ja
382	--	--	--	Ja
383	--	--	--	Ja
384	--	--	--	Ja
385	--	--	--	Ja
386	--	--	--	Ja
387	--	--	--	Ja
388	--	--	--	Ja
389	--	--	--	Ja
390	--	--	--	Ja
391	--	--	--	Ja
392	--	--	--	Ja
393	--	--	--	Ja
394	--	--	--	Ja
395	--	--	--	Ja
396	--	--	--	Ja
397	--	--	--	Ja
398	--	--	--	Ja
399	--	--	--	Ja
400	--	--	--	Ja
411	--	--	--	Ja
412	--	--	--	Ja
413	--	--	--	Ja
414	--	--	--	Ja
415	--	--	--	Ja
416	--	--	--	Ja
417	--	--	--	Ja
418	--	--	--	Ja
419	--	--	--	Ja
420	--	--	--	Ja
421	--	--	--	Ja
422	--	--	--	Ja
451	--	--	--	Ja
452	--	--	--	Ja
453	--	--	--	Ja
454	--	--	--	Ja
455	--	--	--	Ja

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
456	Langstraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
457	Langstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
458	Langstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
459	Hemelrijksweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
460	Hemelrijksweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
461	Kromveld 6	0,00	Relatief	1,50	--	--
462	Kromveld 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
463	Kromveld 2	0,00	Relatief	1,50	--	--
464	Milhezerweg 2	-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,00
465	Milhezerweg 2	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,00
466	Milhezerweg 2	0,00	Relatief	--	4,50	7,00
467	Milhezerweg 5	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50
468	Milhezerweg 5	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50
469	Milhezerweg 7	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50
470	Milhezerweg 7	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50
471	Milhezerweg 9	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50
472	Milhezerweg 9	-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50
473	Milhezerweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
474	Milhezerweg 9	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50
475	Langstraat 1, 1a t/m 1e (6 won)	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00
476	Langstraat 1, 1a t/m 1e (6 won)	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00
477	Milhezerweg 7	0,00	Relatief	1,50	--	--
481	Eekhof 18	0,00	Relatief	1,50	--	--
482	Eekhof 18	0,00	Relatief	1,50	--	--
483	Eekhof 16	0,00	Relatief	1,50	--	--
484	Eekhof 23	0,00	Relatief	1,50	--	--
485	Eekhof 23	0,00	Relatief	1,50	--	--
486	Eekhof 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
487	Eekhof 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
488	Eekhof 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
489	Milhezerweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
490	Milhezerweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
491	Milhezerweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
492	Milhezerweg 13	0,00	Relatief	--	4,50	--
492	Milhezerweg 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
493	Milhezerweg 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
494	Parkstraat 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
495	Parkstraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
495	Parkstraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
496	Parkstraat 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
497	Parkstraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
498	Trimperthof 25, 27, 29 (3 won)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
499	Trimperthof 19, 21, 23 (3 won)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
500	Trimperthof 13, 15, 17 (3 won)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
501	Trimperthof 5, 7, 9 (3 won)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
502	Hemelrijksweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
503	Hemelrijksweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
504	Hemelrijksweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
505	Eekhof 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
506	Eekhof 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
507	Eekhof 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
511	Haageind 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
512	Haageind 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
513	Langstraat 4	<-->	Relatief	1,50	4,50	--
514	Langstraat 4	<-->	Relatief	1,50	4,50	--
515	Haageind 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
516	Haageind 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
517	Haageind 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
518	Haageind 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
519	Haageind 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
456	--	--	--	Ja
457	--	--	--	Ja
458	--	--	--	Ja
459	--	--	--	Ja
460	--	--	--	Ja
461	--	--	--	Ja
462	--	--	--	Ja
463	--	--	--	Ja
464	--	--	--	Ja
465	--	--	--	Ja
466	--	--	--	Ja
467	--	--	--	Ja
468	--	--	--	Ja
469	--	--	--	Ja
470	--	--	--	Ja
471	--	--	--	Ja
472	--	--	--	Ja
473	--	--	--	Ja
474	--	--	--	Ja
475	--	--	--	Ja
476	--	--	--	Ja
477	--	--	--	Ja
481	--	--	--	Ja
482	--	--	--	Ja
483	--	--	--	Ja
484	--	--	--	Ja
485	--	--	--	Ja
486	--	--	--	Ja
487	--	--	--	Ja
488	--	--	--	Ja
489	--	--	--	Ja
490	--	--	--	Ja
491	--	--	--	Ja
492	--	--	--	Ja
492	--	--	--	Ja
493	--	--	--	Ja
494	--	--	--	Ja
495	--	--	--	Ja
495	--	--	--	Ja
496	--	--	--	Ja
497	--	--	--	Ja
498	--	--	--	Ja
499	--	--	--	Ja
500	--	--	--	Ja
501	--	--	--	Ja
502	--	--	--	Ja
503	--	--	--	Ja
504	--	--	--	Ja
505	--	--	--	Ja
506	--	--	--	Ja
507	--	--	--	Ja
511	--	--	--	Ja
512	--	--	--	Ja
513	--	--	--	Ja
514	--	--	--	Ja
515	--	--	--	Ja
516	--	--	--	Ja
517	--	--	--	Ja
518	--	--	--	Ja
519	--	--	--	Ja

Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
520	Haageind 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
521	Het oude Slot 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
522	Het oude Slot 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
523	Het oude Slot 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
524	Het oude Slot 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
525	Het oude Slot 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
526	Het oude Slot 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
527	Het oude Slot 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
528	Het oude Slot 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
529	Het oude Slot 18	0,00	Relatief	1,50	4,70	--
530	Het oude Slot 20	0,00	Relatief	1,50	4,70	--
531	Walsbergseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
532	Eekhof 20	0,00	Relatief	1,50	--	--
533	Eekhof 20	0,00	Relatief	1,50	--	--
534	Walsbergseweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
535	Walsbergseweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
536	Walsbergseweg 7a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
537	Walsbergseweg 7b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
538	Walsbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
539	Langstraat 2, Deurne	<-->	Relatief	1,50	4,50	--

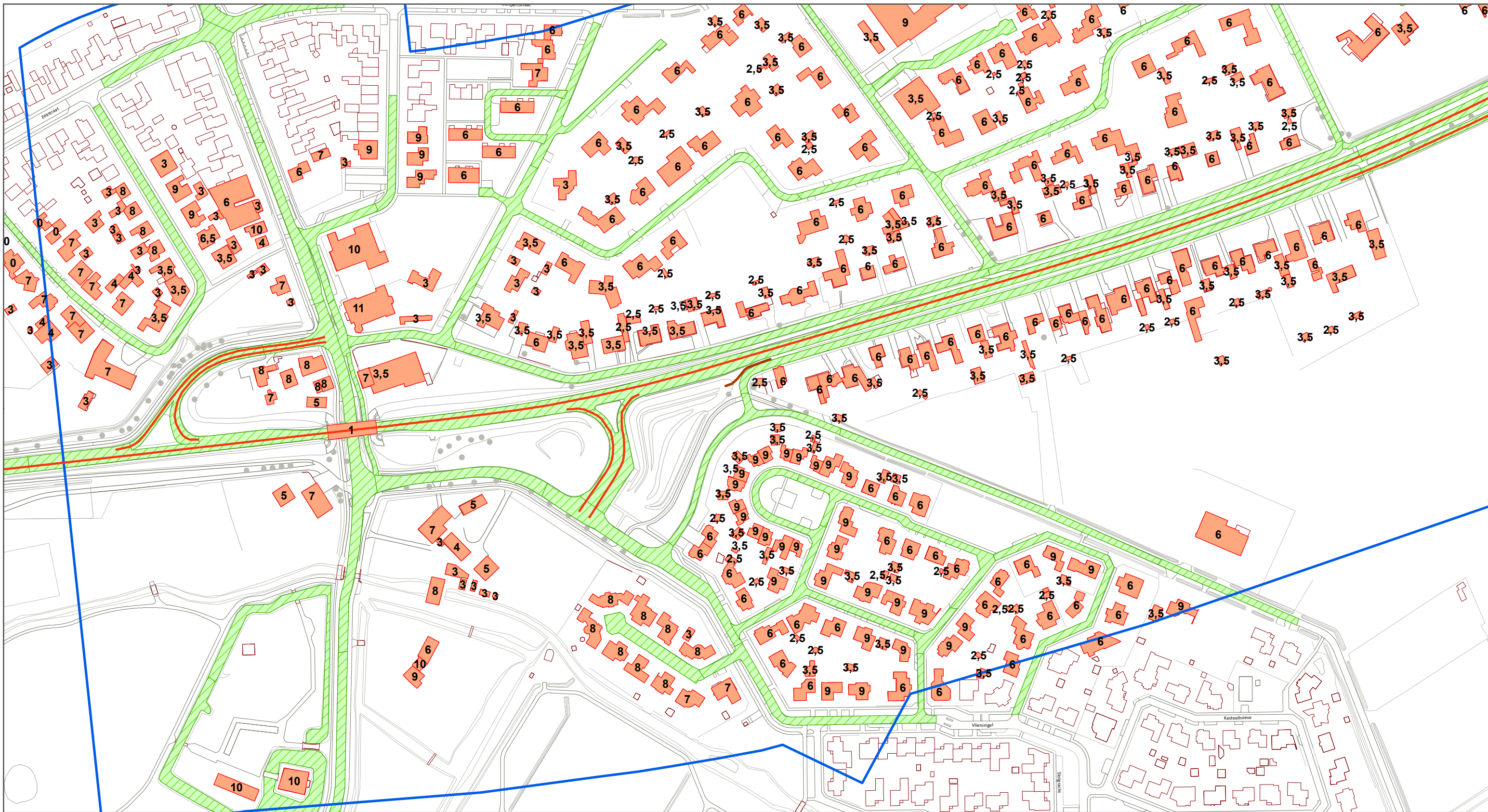
Reconstructie N270, Deurne

Overzicht rekenpunten

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
520	--	--	--	Ja
521	--	--	--	Ja
522	--	--	--	Ja
523	--	--	--	Ja
524	--	--	--	Ja
525	--	--	--	Ja
526	--	--	--	Ja
527	--	--	--	Ja
528	--	--	--	Ja
529	--	--	--	Ja
530	--	--	--	Ja
531	--	--	--	Ja
532	--	--	--	Ja
533	--	--	--	Ja
534	--	--	--	Ja
535	--	--	--	Ja
536	--	--	--	Ja
537	--	--	--	Ja
538	--	--	--	Ja
539	--	--	--	Ja



Legenda:

- Bestaande schermen
- Wegen plansituatie
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

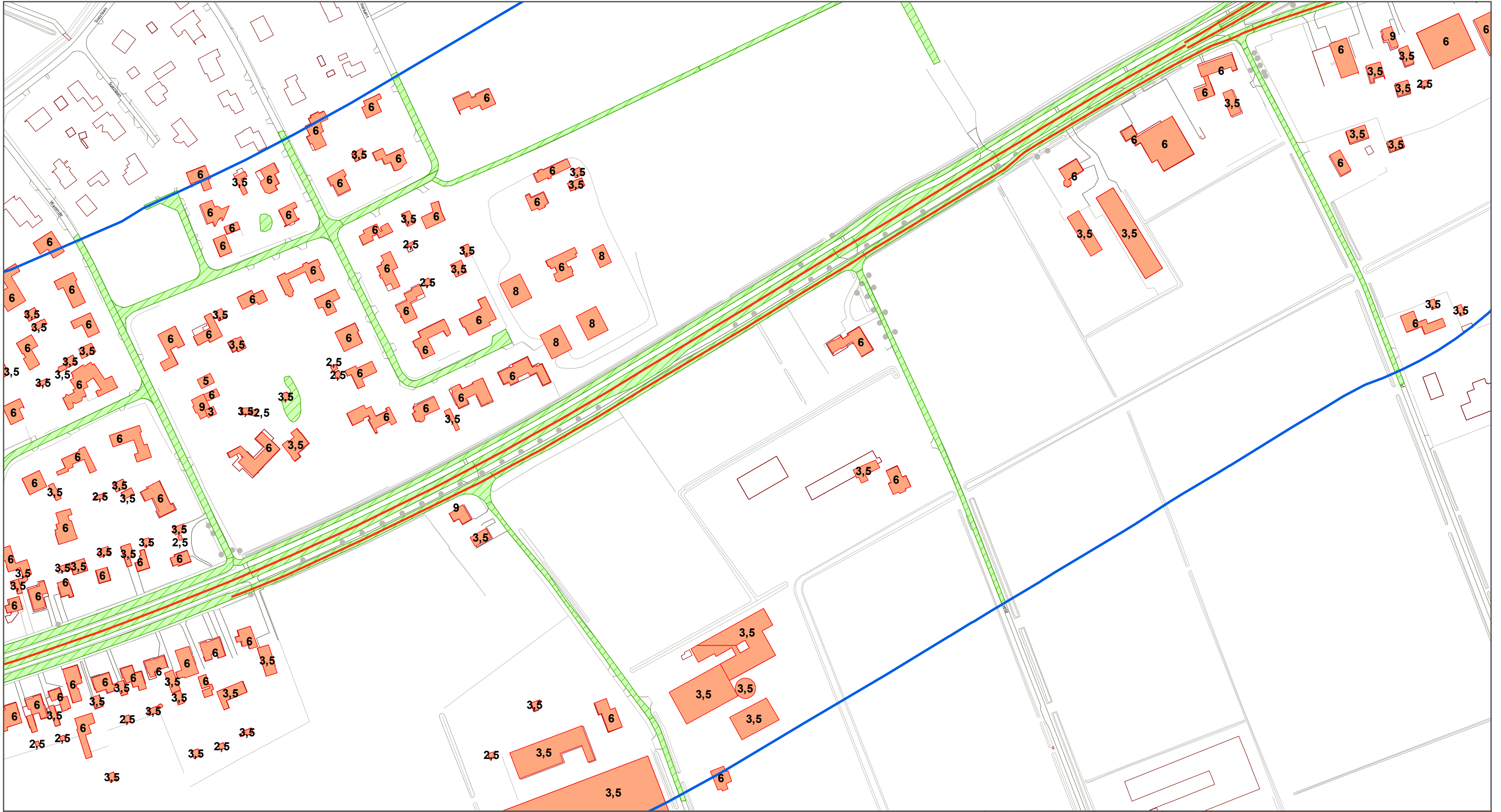
opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 15-12-2017 N D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Bestaande schermen
- Wegen plansituatie
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawai

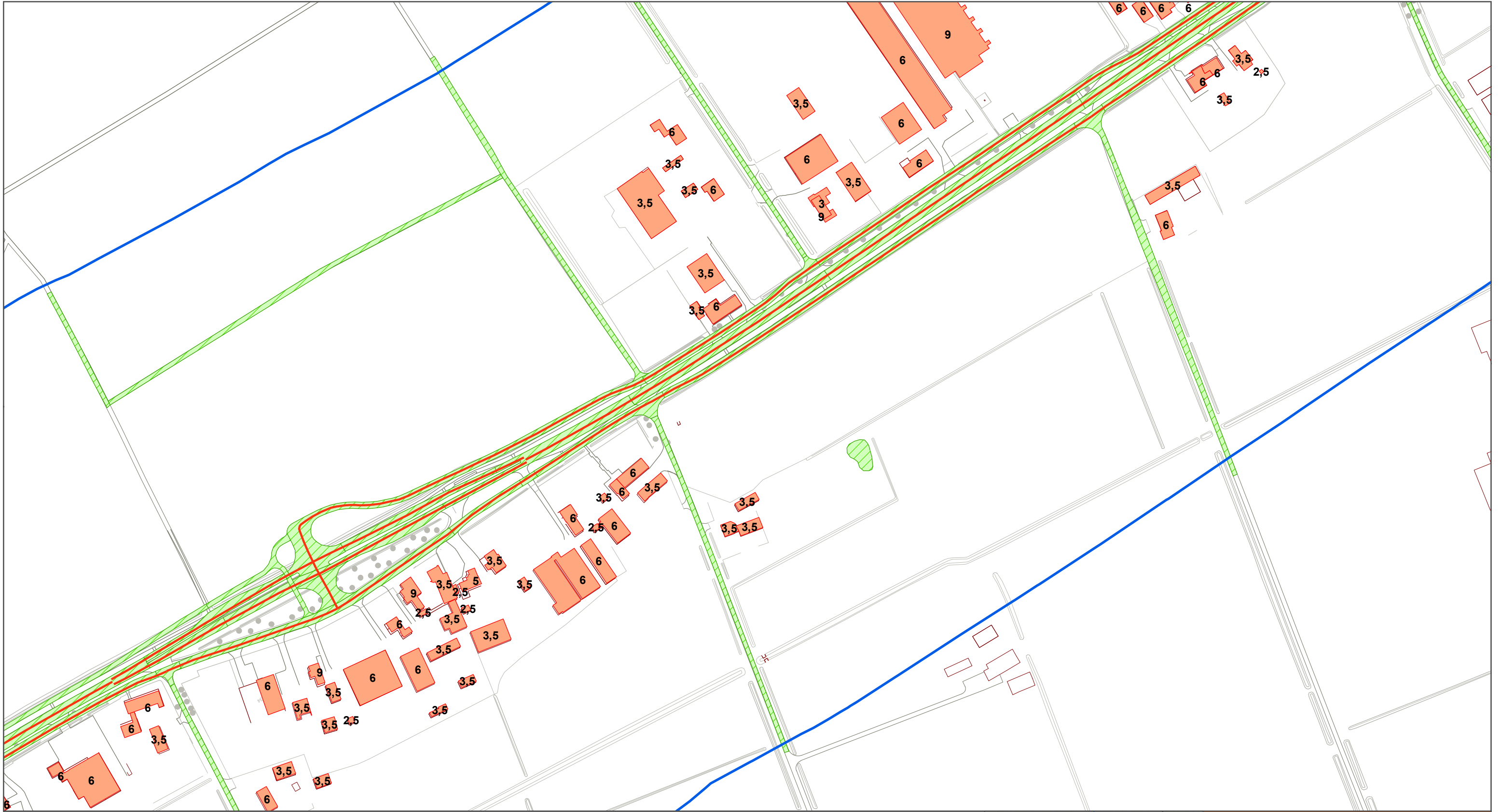
opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 11-8-2017 N D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Bestaande schermen
- Wegen plansituatie
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

turne

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawai

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 11-8-2017 N D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Bestaande schermen
- Wegen plansituatie
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 18-8-2017 N D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Bestaande schermen
- Wegen plansituatie
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

turne

N270

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and built assets

datum: 18-8-2017 N D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Bestaande schermen
- Wegen plansituatie
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

turne

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

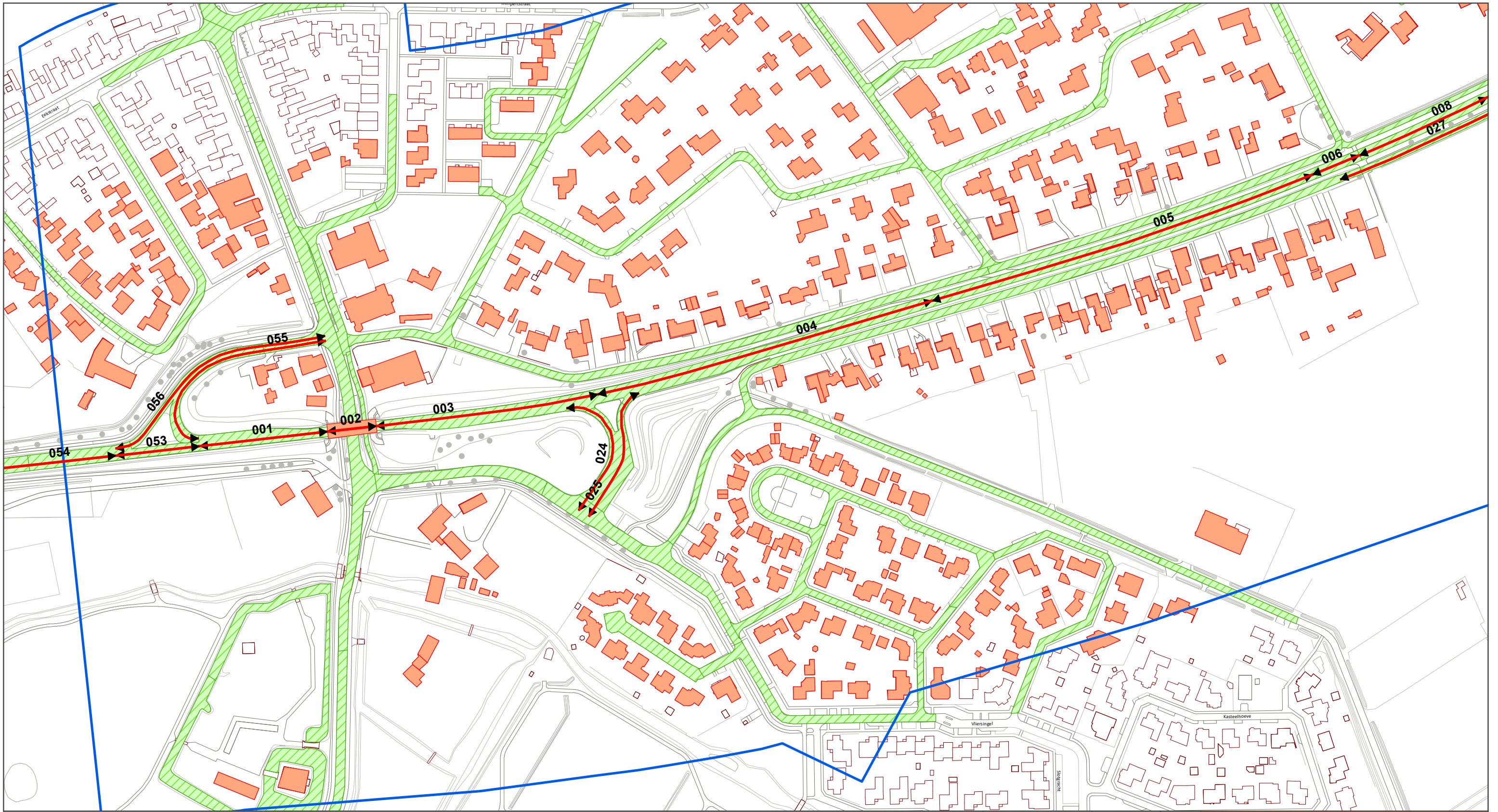
opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 18-8-2017 D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Wegen plansituatie
- Onderzoeksgebied
- Kruisingen
- Gebouwen
- Bodemgebieden

turne

N270

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

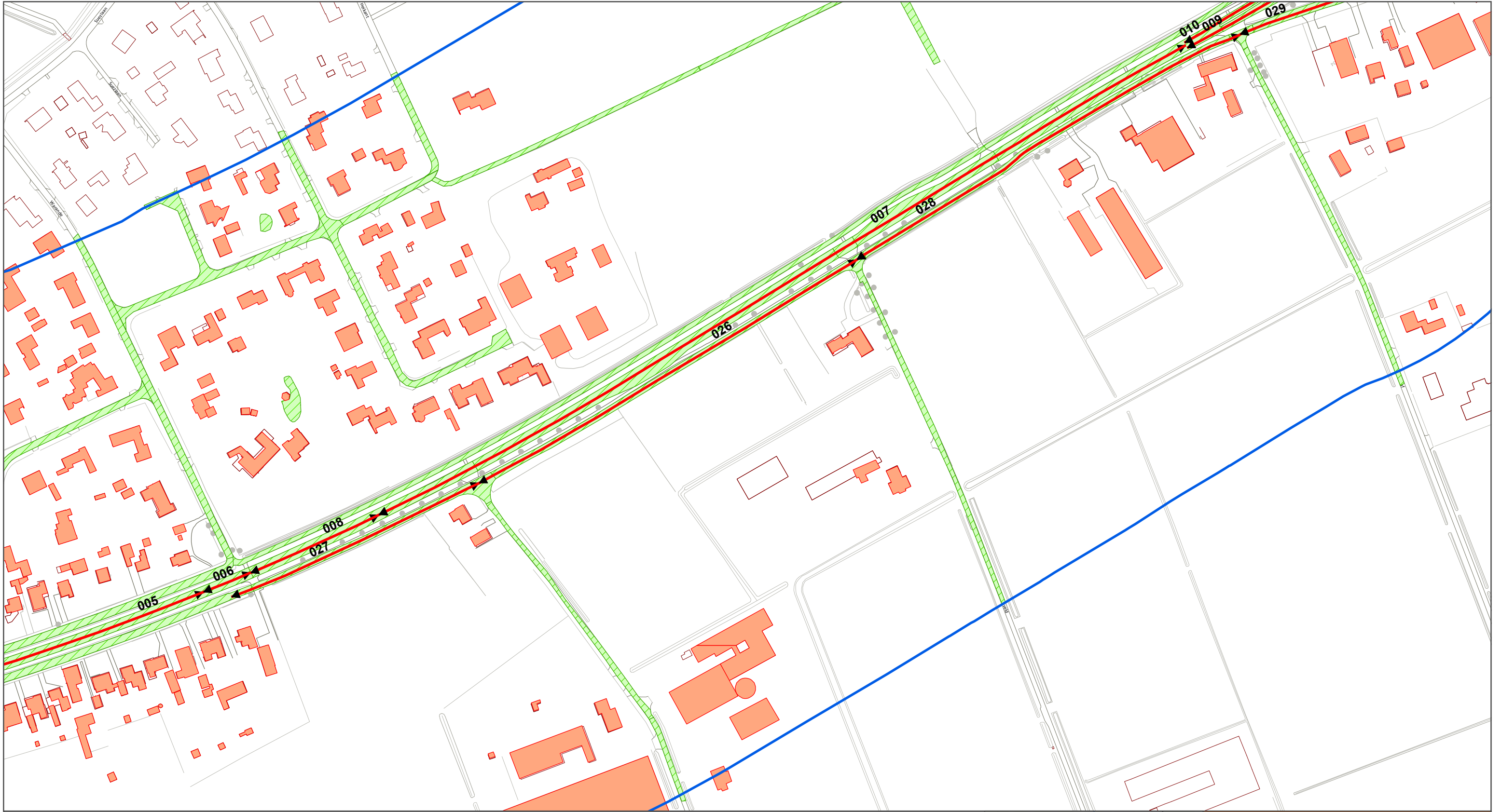
ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 15-12-2017 D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120

Meters



Legenda:

- Wegen plansituatie
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

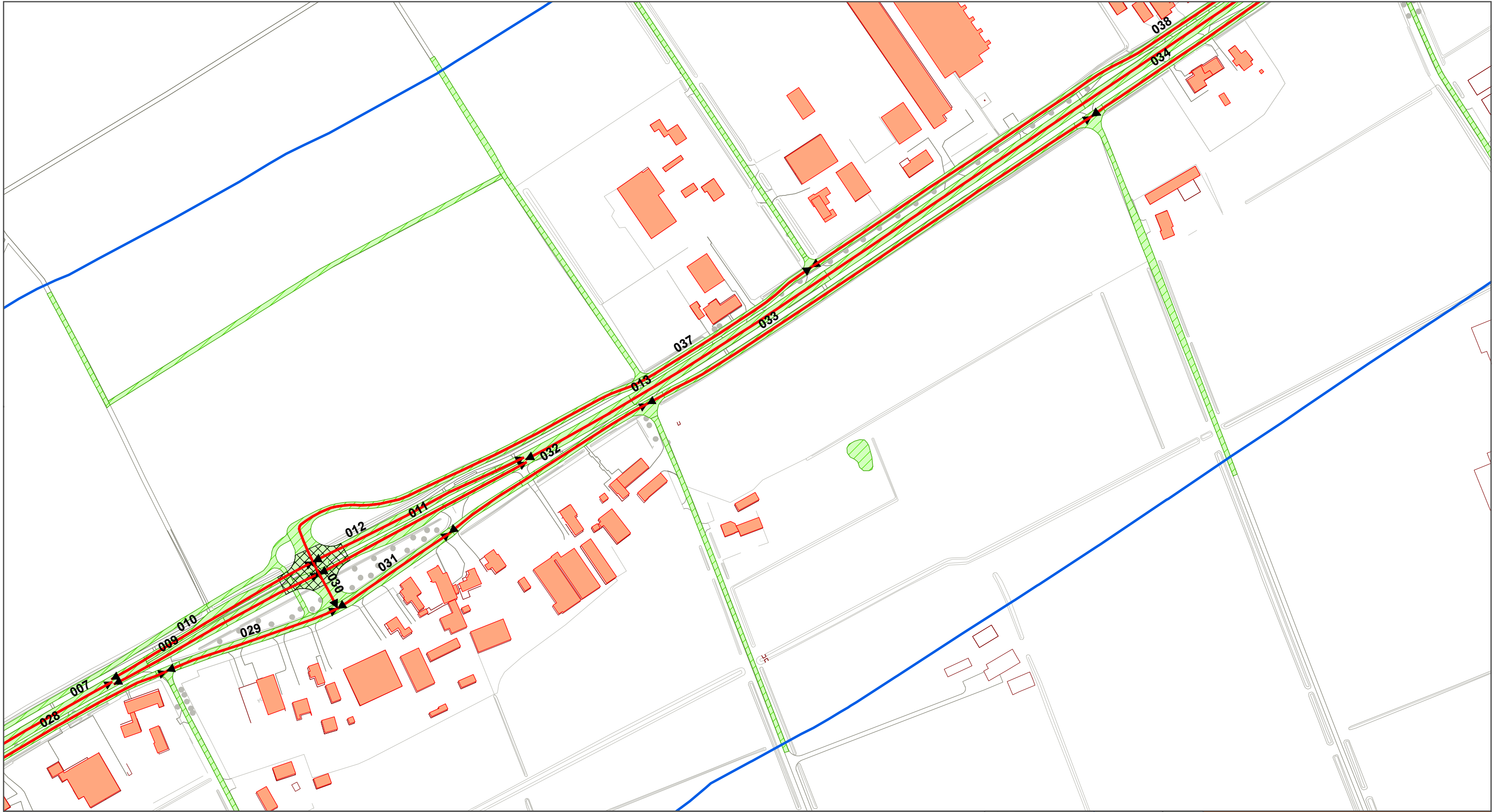
opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 11-8-2017 D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Wegen plansituatie
- Onderzoeksgebied
- Kruisingen
- Gebouwen
- Bodemgebieden

turne

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 18-8-2017 N D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120
Meters



Legenda:

- Wegen plansituatie
- Onderzoeksgebied
- Kruisingen
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS

Design & Consultancy
for natural and
built assets

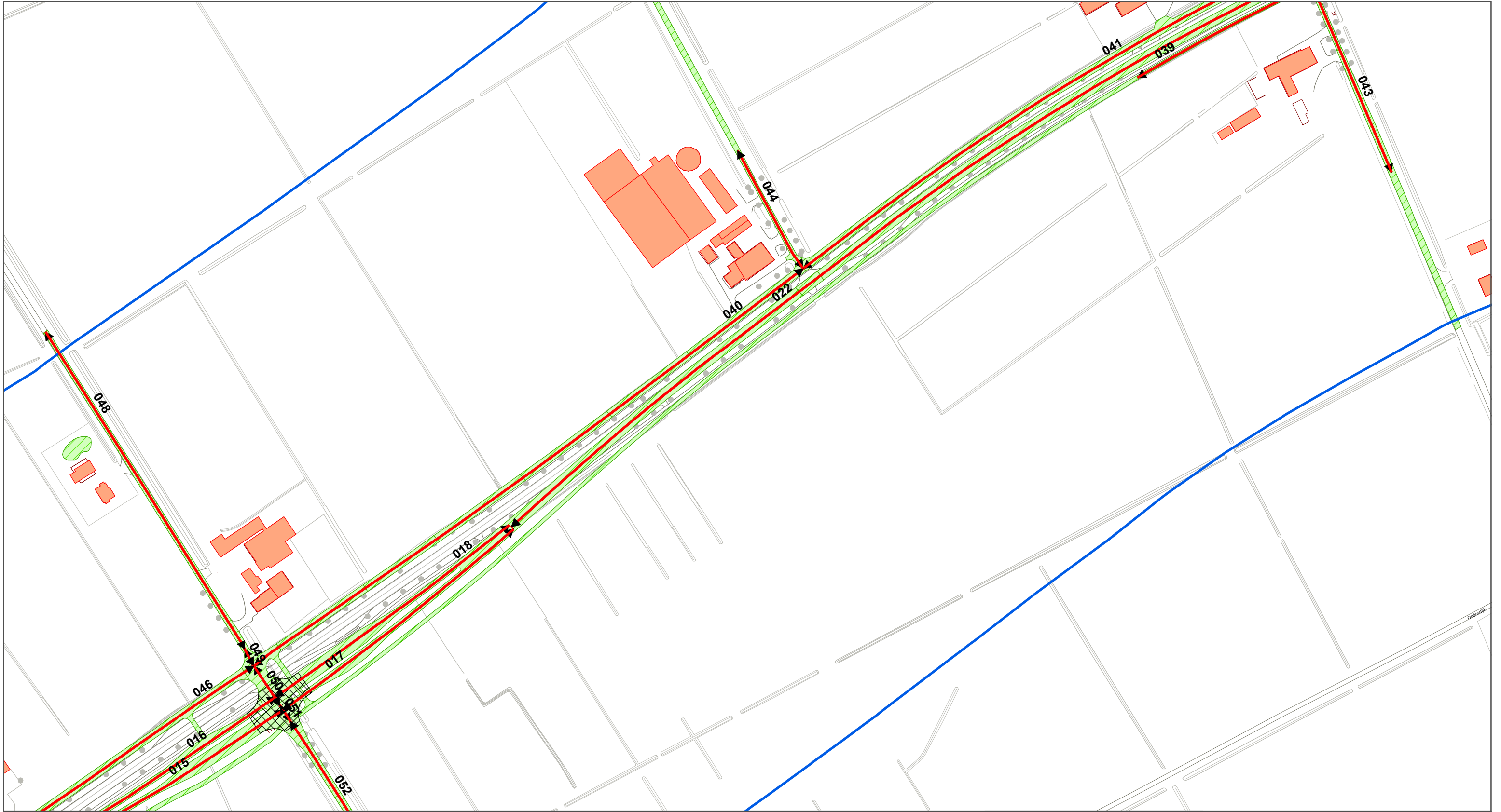
datum: 18-8-2017

schaal (A3): 1:2.500

N

D03071.000210

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Wegen plansituatie
- Onderzoeksgebied
- Kruisingen
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS

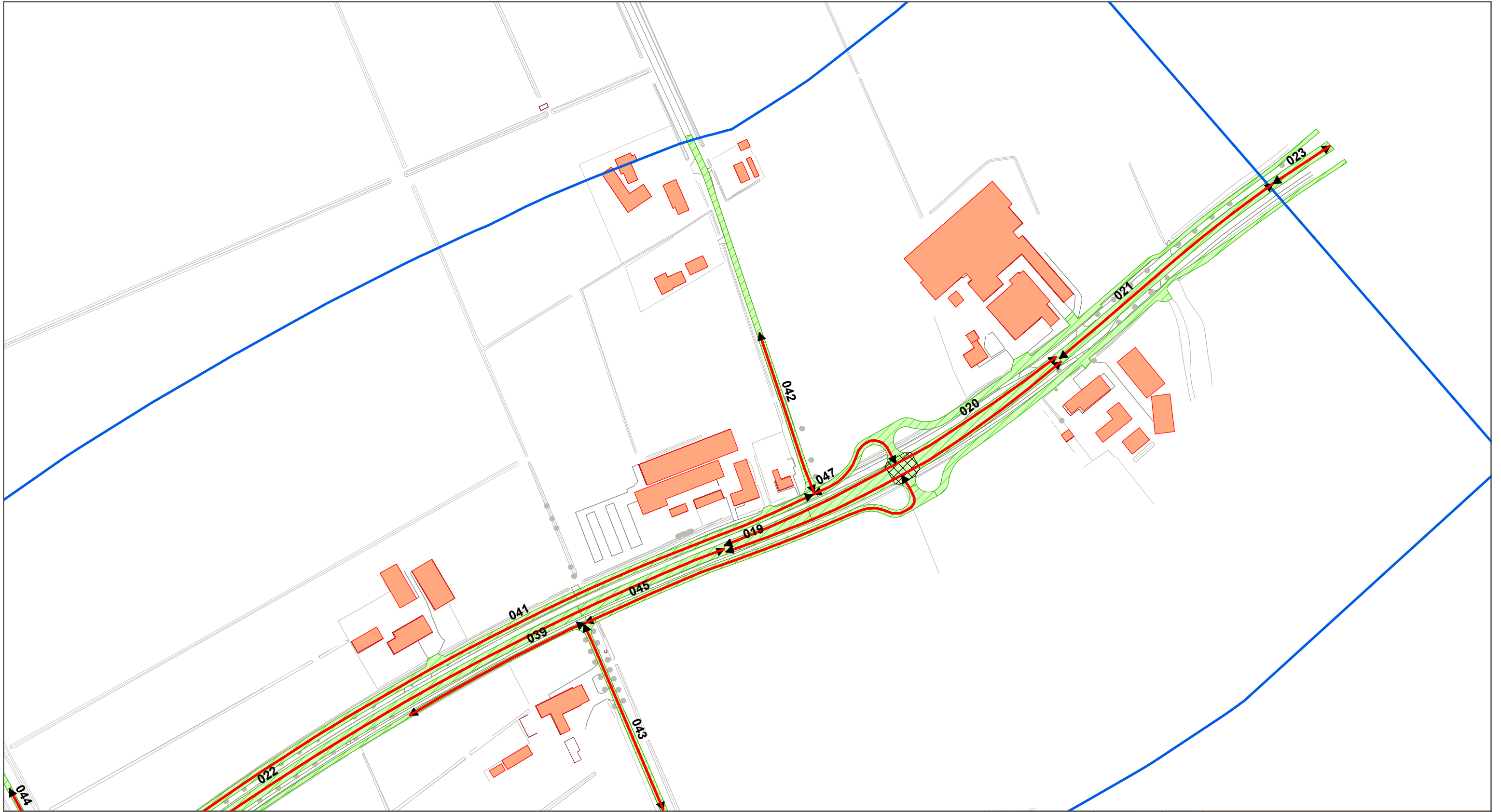
Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 18-8-2017

schaal (A3): 1:2.500

D03071.000210

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Wegen plansituatie
- Onderzoeksgebied
- Kruisingen
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum:	18-8-2017		D03071.000210
schaal (A3):	1:2.500		

015306090120

Meters

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Toekomstige situatie 2030

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030 - BIJLAGE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl
001	N270 - Langstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
002	N270 - Langstraat	0,00	4,60	Eigen waarde	Intensiteit	False
003	N270 - Langstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
004	N270 - Langstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
005	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
006	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
007	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
008	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
009	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
010	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
011	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
012	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
013	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
014	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
015	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
016	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
017	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
018	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
019	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
020	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
021	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
022	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
023	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False
024	N270 - Langstraat - Afrit zuid	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
025	N270 - Langstraat - Oprit zuid	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
026	Nwe Parallelweg Zuid (Hornveldw-Maasveld)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
027	Nwe Parallelweg Zuid (Randw-Hornveldw)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
028	Nwe parallelweg Zuid (Maasveldw-Oude Graaf)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
029	Langstr best parallelweg Zuid ri Oude Graaf	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
030	Langstr nwe parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
031	Langstr Best parallelweg Zuid ri Riet	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
032	Langstr Nwe parallelweg Zuid ri Riet	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
033	Nwe parallelweg Zuid (Riet-Trienenbergwg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
034	Nwe parallelweg Zuid (Trienenbergwg-Bandert)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
037	Nwe parallelweg Noord (N270-Bivakweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
038	Nwe parallelweg Noord (Bivakweg-Zandschelwg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
039	Nwe parallelweg Zuid (Nachtegaalweg-Kanveldw)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
040	Nwe parallelweg Noord (Nachtegaalweg-Bultweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
041	Nwe parallelweg Noord (Bultweg-Kraaïenhut)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
042	Kraaïenhut	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
043	Kanveldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
044	Bultweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
045	Nwe parallelweg Zuid (Kanveldweg-N270)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
046	Nwe parallelweg Noord (Zandschelwg-Padbrugsw)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
047	Nwe parallelweg Noord (Kraaïenhut-N270)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
048	Padbrugseweg (onverhard)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
049	Padbrugseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
050	Padbrugseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
051	Nachtegaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
052	Nachtegaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
053	N270 - Langstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
054	N270 - Langstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
055	N270 - Langstraat - Afrit noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
056	N270 - Langstraat - Oprit noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Toekomstige situatie 2030

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030 - BIJLAGE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
001	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
002	1,5	0	W4b	--	--	--	--	80	80	80	--
003	1,5	0	W4b	--	--	--	--	80	80	80	--
004	1,5	0	W4b	--	--	--	--	80	80	80	--
005	1,5	0	W4b	--	--	--	--	80	80	80	--
006	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
007	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
008	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
009	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
010	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
011	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
012	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
013	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
014	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
015	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
016	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
017	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
018	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
019	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
020	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
021	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
022	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
023	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
024	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
025	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
026	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
027	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
028	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
029	1,5	0	W9a	--	--	--	--	60	60	60	--
030	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
031	1,5	0	W9a	--	--	--	--	60	60	60	--
032	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
033	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
034	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
037	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
038	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
039	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
040	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
041	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
042	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
043	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
044	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
045	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
046	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
047	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
048	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
049	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
050	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
051	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
052	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
053	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
054	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
055	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
056	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Toekomstige situatie 2030

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030 - BIJLAGE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
001	80	80	80	--	80	80	80	--	15644,00	6,78
002	80	80	80	--	80	80	80	--	15644,00	6,78
003	80	80	80	--	80	80	80	--	15644,00	6,78
004	80	80	80	--	80	80	80	--	14464,00	6,78
005	80	80	80	--	80	80	80	--	14464,00	6,78
006	80	80	80	--	80	80	80	--	14464,00	6,78
007	80	80	80	--	80	80	80	--	14464,00	6,78
008	80	80	80	--	80	80	80	--	14464,00	6,78
009	80	80	80	--	80	80	80	--	7229,20	6,78
010	80	80	80	--	80	80	80	--	7229,20	6,78
011	80	80	80	--	80	80	80	--	7229,20	6,78
012	80	80	80	--	80	80	80	--	7229,20	6,78
013	80	80	80	--	80	80	80	--	14464,00	6,78
014	80	80	80	--	80	80	80	--	14532,00	6,79
015	80	80	80	--	80	80	80	--	7232,80	6,78
016	80	80	80	--	80	80	80	--	7232,80	6,78
017	80	80	80	--	80	80	80	--	7610,00	6,78
018	80	80	80	--	80	80	80	--	7610,00	6,78
019	80	80	80	--	80	80	80	--	7610,00	6,78
020	80	80	80	--	80	80	80	--	7610,00	6,78
021	80	80	80	--	80	80	80	--	15220,00	6,78
022	80	80	80	--	80	80	80	--	15220,00	6,78
023	80	80	80	--	80	80	80	--	15220,00	6,78
024	80	80	80	--	80	80	80	--	1836,00	6,75
025	80	80	80	--	80	80	80	--	1836,00	6,75
026	60	60	60	--	60	60	60	--	200,00	6,83
027	60	60	60	--	60	60	60	--	200,00	6,83
028	60	60	60	--	60	60	60	--	100,00	6,83
029	60	60	60	--	60	60	60	--	100,00	6,83
030	60	60	60	--	60	60	60	--	900,00	6,83
031	60	60	60	--	60	60	60	--	800,00	6,83
032	60	60	60	--	60	60	60	--	800,00	6,83
033	60	60	60	--	60	60	60	--	200,00	6,83
034	60	60	60	--	60	60	60	--	100,00	6,83
037	60	60	60	--	60	60	60	--	300,00	6,83
038	60	60	60	--	60	60	60	--	300,00	6,83
039	60	60	60	--	60	60	60	--	100,00	6,83
040	60	60	60	--	60	60	60	--	100,00	6,83
041	60	60	60	--	60	60	60	--	100,00	6,83
042	60	60	60	--	60	60	60	--	100,00	6,83
043	60	60	60	--	60	60	60	--	200,00	6,83
044	60	60	60	--	60	60	60	--	100,00	6,83
045	60	60	60	--	60	60	60	--	100,00	6,83
046	60	60	60	--	60	60	60	--	300,00	6,83
047	60	60	60	--	60	60	60	--	100,00	6,83
048	60	60	60	--	60	60	60	--	100,00	6,83
049	60	60	60	--	60	60	60	--	100,00	6,83
050	60	60	60	--	60	60	60	--	400,00	6,83
051	60	60	60	--	60	60	60	--	1176,00	6,83
052	60	60	60	--	60	60	60	--	776,00	6,83
053	80	80	80	--	80	80	80	--	14228,00	6,79
054	80	80	80	--	80	80	80	--	17344,00	6,78
055	80	80	80	--	80	80	80	--	1424,00	6,67
056	80	80	80	--	80	80	80	--	3124,00	6,69

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Toekomstige situatie 2030

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030 - BIJLAGE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
001	2,91	0,87	--	--	--	--	--	78,23	87,94	77,21	--	10,74
002	2,91	0,87	--	--	--	--	--	78,23	87,94	77,21	--	10,74
003	2,91	0,87	--	--	--	--	--	78,23	87,94	77,21	--	10,74
004	2,91	0,87	--	--	--	--	--	78,08	87,89	76,98	--	10,81
005	2,91	0,87	--	--	--	--	--	78,08	87,89	76,98	--	10,81
006	2,91	0,87	--	--	--	--	--	78,08	87,89	76,98	--	10,81
007	2,91	0,87	--	--	--	--	--	78,08	87,89	76,98	--	10,81
008	2,91	0,87	--	--	--	--	--	78,08	87,89	76,98	--	10,81
009	2,91	0,87	--	--	--	--	--	78,07	87,79	77,02	--	10,81
010	2,91	0,87	--	--	--	--	--	78,07	87,79	77,02	--	10,81
011	2,91	0,87	--	--	--	--	--	78,07	87,79	77,02	--	10,81
012	2,91	0,87	--	--	--	--	--	78,07	87,79	77,02	--	10,81
013	2,91	0,87	--	--	--	--	--	78,08	87,89	76,98	--	10,81
014	2,91	0,87	--	--	--	--	--	77,69	87,47	76,98	--	11,05
015	2,91	0,87	--	--	--	--	--	78,08	87,89	77,02	--	10,81
016	2,91	0,87	--	--	--	--	--	78,08	87,89	77,02	--	10,81
017	2,92	0,87	--	--	--	--	--	78,68	88,09	78,03	--	10,56
018	2,92	0,87	--	--	--	--	--	78,68	88,09	78,03	--	10,56
019	2,92	0,87	--	--	--	--	--	78,68	88,09	78,03	--	10,56
020	2,92	0,87	--	--	--	--	--	78,68	88,09	78,03	--	10,56
021	2,92	0,87	--	--	--	--	--	78,68	88,09	78,03	--	10,56
022	2,92	0,87	--	--	--	--	--	78,68	88,09	78,03	--	10,56
023	2,92	0,87	--	--	--	--	--	78,68	88,09	78,03	--	10,56
024	3,87	0,44	--	--	--	--	--	89,52	95,77	93,75	--	5,24
025	3,87	0,44	--	--	--	--	--	89,52	95,77	93,75	--	5,24
026	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
027	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
028	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
029	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
030	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
031	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
032	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
033	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
034	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
037	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
038	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
039	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
040	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
041	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
042	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
043	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
044	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
045	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
046	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
047	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
048	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
049	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
050	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
051	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
052	3,22	0,64	--	--	--	--	--	88,68	92,00	100,00	--	5,66
053	2,83	0,90	--	--	--	--	--	76,81	86,85	75,78	--	11,39
054	2,92	0,87	--	--	--	--	--	78,32	87,94	77,48	--	10,71
055	3,72	0,63	--	--	--	--	--	92,63	96,23	100,00	--	4,21
056	3,65	0,64	--	--	--	--	--	85,17	90,35	85,00	--	7,66

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Toekomstige situatie 2030

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030 - BIJLAGE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
001	6,14	11,76	--	11,03	5,92	11,03	--	--	--	--	--	830,00
002	6,14	11,76	--	11,03	5,92	11,03	--	--	--	--	--	830,00
003	6,14	11,76	--	11,03	5,92	11,03	--	--	--	--	--	830,00
004	6,18	11,90	--	11,11	5,94	11,11	--	--	--	--	--	766,00
005	6,18	11,90	--	11,11	5,94	11,11	--	--	--	--	--	766,00
006	6,18	11,90	--	11,11	5,94	11,11	--	--	--	--	--	766,00
007	6,18	11,90	--	11,11	5,94	11,11	--	--	--	--	--	766,00
008	6,18	11,90	--	11,11	5,94	11,11	--	--	--	--	--	766,00
009	6,27	11,89	--	11,12	5,94	11,09	--	--	--	--	--	382,70
010	6,27	11,89	--	11,12	5,94	11,09	--	--	--	--	--	382,70
011	6,27	11,89	--	11,12	5,94	11,09	--	--	--	--	--	382,70
012	6,27	11,89	--	11,12	5,94	11,09	--	--	--	--	--	382,70
013	6,18	11,90	--	11,11	5,94	11,11	--	--	--	--	--	766,00
014	6,38	11,90	--	11,26	6,15	11,11	--	--	--	--	--	766,00
015	6,18	11,89	--	11,11	5,94	11,09	--	--	--	--	--	383,00
016	6,18	11,89	--	11,11	5,94	11,09	--	--	--	--	--	383,00
017	6,07	11,36	--	10,76	5,84	10,61	--	--	--	--	--	406,00
018	6,07	11,36	--	10,76	5,84	10,61	--	--	--	--	--	406,00
019	6,07	11,36	--	10,76	5,84	10,61	--	--	--	--	--	406,00
020	6,07	11,36	--	10,76	5,84	10,61	--	--	--	--	--	406,00
021	6,07	11,36	--	10,76	5,84	10,61	--	--	--	--	--	812,00
022	6,07	11,36	--	10,76	5,84	10,61	--	--	--	--	--	812,00
023	6,07	11,36	--	10,76	5,84	10,61	--	--	--	--	--	812,00
024	2,82	6,25	--	5,24	1,41	--	--	--	--	--	--	111,00
025	2,82	6,25	--	5,24	1,41	--	--	--	--	--	--	111,00
026	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	12,11
027	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	12,11
028	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	6,06
029	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	6,06
030	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	54,51
031	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	48,45
032	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	48,45
033	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	12,11
034	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	6,06
037	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	18,17
038	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	18,17
039	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	6,06
040	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	6,06
041	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	6,06
042	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	6,06
043	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	12,11
044	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	6,06
045	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	6,06
046	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	18,17
047	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	6,06
048	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	6,06
049	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	6,06
050	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	24,23
051	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	71,23
052	4,00	--	--	5,66	4,00	--	--	--	--	--	--	47,00
053	6,70	12,50	--	11,80	6,45	11,72	--	--	--	--	--	742,00
054	6,13	11,92	--	10,97	5,93	10,60	--	--	--	--	--	921,00
055	1,89	--	--	3,16	1,89	--	--	--	--	--	--	88,00
056	5,26	10,00	--	7,18	4,39	5,00	--	--	--	--	--	178,00

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Toekomstige situatie 2030

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030 - BIJLAGE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
001	401,00	105,00	--	114,00	28,00	16,00	--	117,00	27,00	15,00
002	401,00	105,00	--	114,00	28,00	16,00	--	117,00	27,00	15,00
003	401,00	105,00	--	114,00	28,00	16,00	--	117,00	27,00	15,00
004	370,00	97,00	--	106,00	26,00	15,00	--	109,00	25,00	14,00
005	370,00	97,00	--	106,00	26,00	15,00	--	109,00	25,00	14,00
006	370,00	97,00	--	106,00	26,00	15,00	--	109,00	25,00	14,00
007	370,00	97,00	--	106,00	26,00	15,00	--	109,00	25,00	14,00
008	370,00	97,00	--	106,00	26,00	15,00	--	109,00	25,00	14,00
009	184,80	48,60	--	53,00	13,20	7,50	--	54,50	12,50	7,00
010	184,80	48,60	--	53,00	13,20	7,50	--	54,50	12,50	7,00
011	184,80	48,60	--	53,00	13,20	7,50	--	54,50	12,50	7,00
012	184,80	48,60	--	53,00	13,20	7,50	--	54,50	12,50	7,00
013	370,00	97,00	--	106,00	26,00	15,00	--	109,00	25,00	14,00
014	370,00	97,00	--	109,00	27,00	15,00	--	111,00	26,00	14,00
015	185,00	48,60	--	53,00	13,00	7,50	--	54,50	12,50	7,00
016	185,00	48,60	--	53,00	13,00	7,50	--	54,50	12,50	7,00
017	196,00	51,50	--	54,50	13,50	7,50	--	55,50	13,00	7,00
018	196,00	51,50	--	54,50	13,50	7,50	--	55,50	13,00	7,00
019	196,00	51,50	--	54,50	13,50	7,50	--	55,50	13,00	7,00
020	196,00	51,50	--	54,50	13,50	7,50	--	55,50	13,00	7,00
021	392,00	103,00	--	109,00	27,00	15,00	--	111,00	26,00	14,00
022	392,00	103,00	--	109,00	27,00	15,00	--	111,00	26,00	14,00
023	392,00	103,00	--	109,00	27,00	15,00	--	111,00	26,00	14,00
024	68,00	7,50	--	6,50	2,00	0,50	--	6,50	1,00	--
025	68,00	7,50	--	6,50	2,00	0,50	--	6,50	1,00	--
026	5,92	1,28	--	0,77	0,26	--	--	0,77	0,26	--
027	5,92	1,28	--	0,77	0,26	--	--	0,77	0,26	--
028	2,96	0,64	--	0,39	0,13	--	--	0,39	0,13	--
029	2,96	0,64	--	0,39	0,13	--	--	0,39	0,13	--
030	26,66	5,76	--	3,48	1,16	--	--	3,48	1,16	--
031	23,70	5,12	--	3,09	1,03	--	--	3,09	1,03	--
032	23,70	5,12	--	3,09	1,03	--	--	3,09	1,03	--
033	5,92	1,28	--	0,77	0,26	--	--	0,77	0,26	--
034	2,96	0,64	--	0,39	0,13	--	--	0,39	0,13	--
037	8,89	1,92	--	1,16	0,39	--	--	1,16	0,39	--
038	8,89	1,92	--	1,16	0,39	--	--	1,16	0,39	--
039	2,96	0,64	--	0,39	0,13	--	--	0,39	0,13	--
040	2,96	0,64	--	0,39	0,13	--	--	0,39	0,13	--
041	2,96	0,64	--	0,39	0,13	--	--	0,39	0,13	--
042	2,96	0,64	--	0,39	0,13	--	--	0,39	0,13	--
043	5,92	1,28	--	0,77	0,26	--	--	0,77	0,26	--
044	2,96	0,64	--	0,39	0,13	--	--	0,39	0,13	--
045	2,96	0,64	--	0,39	0,13	--	--	0,39	0,13	--
046	8,89	1,92	--	1,16	0,39	--	--	1,16	0,39	--
047	2,96	0,64	--	0,39	0,13	--	--	0,39	0,13	--
048	2,96	0,64	--	0,39	0,13	--	--	0,39	0,13	--
049	2,96	0,64	--	0,39	0,13	--	--	0,39	0,13	--
050	11,85	2,56	--	1,55	0,52	--	--	1,55	0,52	--
051	34,84	7,53	--	4,55	1,51	--	--	4,55	1,51	--
052	22,99	4,97	--	3,00	1,00	--	--	3,00	1,00	--
053	350,00	97,00	--	110,00	27,00	16,00	--	114,00	26,00	15,00
054	445,00	117,00	--	126,00	31,00	18,00	--	129,00	30,00	16,00
055	51,00	9,00	--	4,00	1,00	--	--	3,00	1,00	--
056	103,00	17,00	--	16,00	6,00	2,00	--	15,00	5,00	1,00

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Toekomstige situatie 2030

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030 - BIJLAGE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
001	--	86,94	95,68	101,36	108,88	112,17	107,82	101,32	91,29
002	--	86,74	95,91	101,31	108,48	112,82	108,59	102,03	91,56
003	--	86,74	95,91	101,31	108,48	112,82	108,59	102,03	91,56
004	--	86,42	95,59	100,99	108,16	112,49	108,26	101,69	91,23
005	--	86,42	95,59	100,99	108,16	112,49	108,26	101,69	91,23
006	--	88,17	98,55	103,95	110,04	111,49	106,15	100,43	92,30
007	--	86,35	95,59	100,99	108,18	112,91	109,03	102,17	91,62
008	--	88,17	98,55	103,95	110,04	111,49	106,15	100,43	92,30
009	--	83,34	92,58	97,98	105,17	109,89	106,02	99,16	88,61
010	--	83,34	92,58	97,98	105,17	109,89	106,02	99,16	88,61
011	--	83,34	92,58	97,98	105,17	109,89	106,02	99,16	88,61
012	--	83,34	92,58	97,98	105,17	109,89	106,02	99,16	88,61
013	--	86,35	95,59	100,99	108,18	112,91	109,03	102,17	91,62
014	--	86,42	95,66	101,07	108,25	112,94	109,06	102,21	91,67
015	--	83,34	92,58	97,98	105,17	109,90	106,02	99,16	88,61
016	--	83,34	92,58	97,98	105,17	109,90	106,02	99,16	88,61
017	--	83,46	92,71	98,12	105,31	110,09	106,21	99,36	88,79
018	--	83,46	92,71	98,12	105,31	110,09	106,21	99,36	88,79
019	--	83,46	92,71	98,12	105,31	110,09	106,21	99,36	88,79
020	--	83,46	92,71	98,12	105,31	110,09	106,21	99,36	88,79
021	--	86,48	95,72	101,13	108,32	113,10	109,22	102,37	91,80
022	--	86,48	95,72	101,13	108,32	113,10	109,22	102,37	91,80
023	--	86,48	95,72	101,13	108,32	113,10	109,22	102,37	91,80
024	--	75,34	84,69	90,01	97,32	103,42	99,58	92,70	81,78
025	--	75,34	84,69	90,01	97,32	103,42	99,58	92,70	81,78
026	--	68,17	76,24	82,55	88,14	93,56	90,01	83,24	73,63
027	--	68,17	76,24	82,55	88,14	93,56	90,01	83,24	73,63
028	--	65,16	73,23	79,54	85,12	90,55	87,00	80,23	70,62
029	--	73,24	81,72	87,14	89,90	93,28	86,03	80,76	72,18
030	--	74,71	82,78	89,09	94,67	100,09	96,54	89,77	80,16
031	--	82,27	90,75	96,17	98,93	102,31	95,06	89,79	81,21
032	--	74,19	82,26	88,57	94,16	99,58	96,03	89,26	79,65
033	--	68,17	76,24	82,55	88,14	93,56	90,01	83,24	73,63
034	--	65,16	73,23	79,54	85,12	90,55	87,00	80,23	70,62
037	--	69,93	78,01	84,31	89,90	95,32	91,77	85,00	75,39
038	--	69,93	78,01	84,31	89,90	95,32	91,77	85,00	75,39
039	--	65,16	73,23	79,54	85,12	90,55	87,00	80,23	70,62
040	--	65,16	73,23	79,54	85,12	90,55	87,00	80,23	70,62
041	--	65,16	73,23	79,54	85,12	90,55	87,00	80,23	70,62
042	--	65,16	73,23	79,54	85,12	90,55	87,00	80,23	70,62
043	--	68,17	76,24	82,55	88,14	93,56	90,01	83,24	73,63
044	--	65,16	73,23	79,54	85,12	90,55	87,00	80,23	70,62
045	--	65,16	73,23	79,54	85,12	90,55	87,00	80,23	70,62
046	--	69,93	78,01	84,31	89,90	95,32	91,77	85,00	75,39
047	--	65,16	73,23	79,54	85,12	90,55	87,00	80,23	70,62
048	--	65,16	73,23	79,54	85,12	90,55	87,00	80,23	70,62
049	--	65,16	73,23	79,54	85,12	90,55	87,00	80,23	70,62
050	--	71,18	79,25	85,56	91,15	96,57	93,02	86,25	76,64
051	--	75,87	83,94	90,25	95,83	101,25	97,70	90,93	81,32
052	--	74,06	82,13	88,44	94,02	99,45	95,90	89,13	79,51
053	--	86,46	95,69	101,10	108,29	112,90	109,01	102,16	91,64
054	--	87,10	96,34	101,75	108,94	113,68	109,81	102,95	92,39
055	--	73,28	82,82	88,09	95,36	102,08	98,27	91,39	80,33
056	--	78,43	87,79	93,14	100,35	105,87	102,02	95,15	84,38

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Toekomstige situatie 2030

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030 - BIJLAGE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
001	81,76	90,29	96,08	103,86	107,76	103,29	96,90	86,65	78,08
002	81,43	90,66	96,00	103,22	108,61	104,32	97,82	87,03	77,88
003	81,43	90,66	96,00	103,22	108,61	104,32	97,82	87,03	77,88
004	81,09	90,33	95,67	102,89	108,27	103,98	97,48	86,68	77,57
005	81,09	90,33	95,67	102,89	108,27	103,98	97,48	86,68	77,57
006	82,73	93,60	98,71	105,41	107,85	102,23	96,39	88,20	79,33
007	80,97	90,33	95,67	102,93	108,79	104,95	98,08	87,21	77,50
008	82,73	93,60	98,71	105,41	107,85	102,23	96,39	88,20	79,33
009	77,97	87,34	92,67	99,93	105,79	101,94	95,07	84,21	74,50
010	77,97	87,34	92,67	99,93	105,79	101,94	95,07	84,21	74,50
011	77,97	87,34	92,67	99,93	105,79	101,94	95,07	84,21	74,50
012	77,97	87,34	92,67	99,93	105,79	101,94	95,07	84,21	74,50
013	80,97	90,33	95,67	102,93	108,79	104,95	98,08	87,21	77,50
014	81,08	90,43	95,77	103,03	108,83	104,99	98,12	87,27	77,50
015	77,96	87,32	92,66	99,92	105,78	101,94	95,07	84,20	74,50
016	77,96	87,32	92,66	99,92	105,78	101,94	95,07	84,20	74,50
017	78,16	87,52	92,85	100,12	106,02	102,17	95,30	84,43	74,55
018	78,16	87,52	92,85	100,12	106,02	102,17	95,30	84,43	74,55
019	78,16	87,52	92,85	100,12	106,02	102,17	95,30	84,43	74,55
020	78,16	87,52	92,85	100,12	106,02	102,17	95,30	84,43	74,55
021	81,17	90,53	95,86	103,13	109,03	105,18	98,31	87,44	77,56
022	81,17	90,53	95,86	103,13	109,03	105,18	98,31	87,44	77,56
023	81,17	90,53	95,86	103,13	109,03	105,18	98,31	87,44	77,56
024	70,99	80,70	85,89	93,20	100,65	96,85	89,97	78,77	61,28
025	70,99	80,70	85,89	93,20	100,65	96,85	89,97	78,77	61,28
026	64,10	72,11	78,25	84,17	90,06	86,49	79,70	69,76	54,14
027	64,10	72,11	78,25	84,17	90,06	86,49	79,70	69,76	54,14
028	61,09	69,10	75,24	81,16	87,05	83,47	76,69	66,75	51,13
029	69,16	77,57	82,82	85,91	89,77	82,49	77,21	68,30	59,12
030	70,63	78,65	84,78	90,70	96,59	93,02	86,23	76,29	60,67
031	78,19	86,60	91,85	94,94	98,80	91,52	86,24	77,33	68,15
032	70,12	78,13	84,27	90,19	96,08	92,51	85,72	75,78	60,16
033	64,10	72,11	78,25	84,17	90,06	86,49	79,70	69,76	54,14
034	61,09	69,10	75,24	81,16	87,05	83,47	76,69	66,75	51,13
037	65,86	73,87	80,01	85,93	91,82	88,25	81,46	71,52	55,90
038	65,86	73,87	80,01	85,93	91,82	88,25	81,46	71,52	55,90
039	61,09	69,10	75,24	81,16	87,05	83,47	76,69	66,75	51,13
040	61,09	69,10	75,24	81,16	87,05	83,47	76,69	66,75	51,13
041	61,09	69,10	75,24	81,16	87,05	83,47	76,69	66,75	51,13
042	61,09	69,10	75,24	81,16	87,05	83,47	76,69	66,75	51,13
043	64,10	72,11	78,25	84,17	90,06	86,49	79,70	69,76	54,14
044	61,09	69,10	75,24	81,16	87,05	83,47	76,69	66,75	51,13
045	61,09	69,10	75,24	81,16	87,05	83,47	76,69	66,75	51,13
046	65,86	73,87	80,01	85,93	91,82	88,25	81,46	71,52	55,90
047	61,09	69,10	75,24	81,16	87,05	83,47	76,69	66,75	51,13
048	61,09	69,10	75,24	81,16	87,05	83,47	76,69	66,75	51,13
049	61,09	69,10	75,24	81,16	87,05	83,47	76,69	66,75	51,13
050	67,11	75,12	81,26	87,18	93,07	89,50	82,71	72,77	57,15
051	71,79	79,81	85,94	91,86	97,76	94,18	87,39	77,46	61,83
052	69,99	78,00	84,13	90,05	95,95	92,37	85,59	75,65	60,03
053	80,99	90,34	95,68	102,93	108,65	104,80	97,93	87,11	77,74
054	81,76	91,11	96,45	103,72	109,59	105,75	98,88	88,01	78,18
055	69,82	79,29	84,51	92,00	99,40	95,59	88,70	77,49	60,61
056	74,67	84,14	89,45	96,69	102,99	99,16	92,29	81,32	67,80

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Toekomstige situatie 2030

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030 - BIJLAGE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

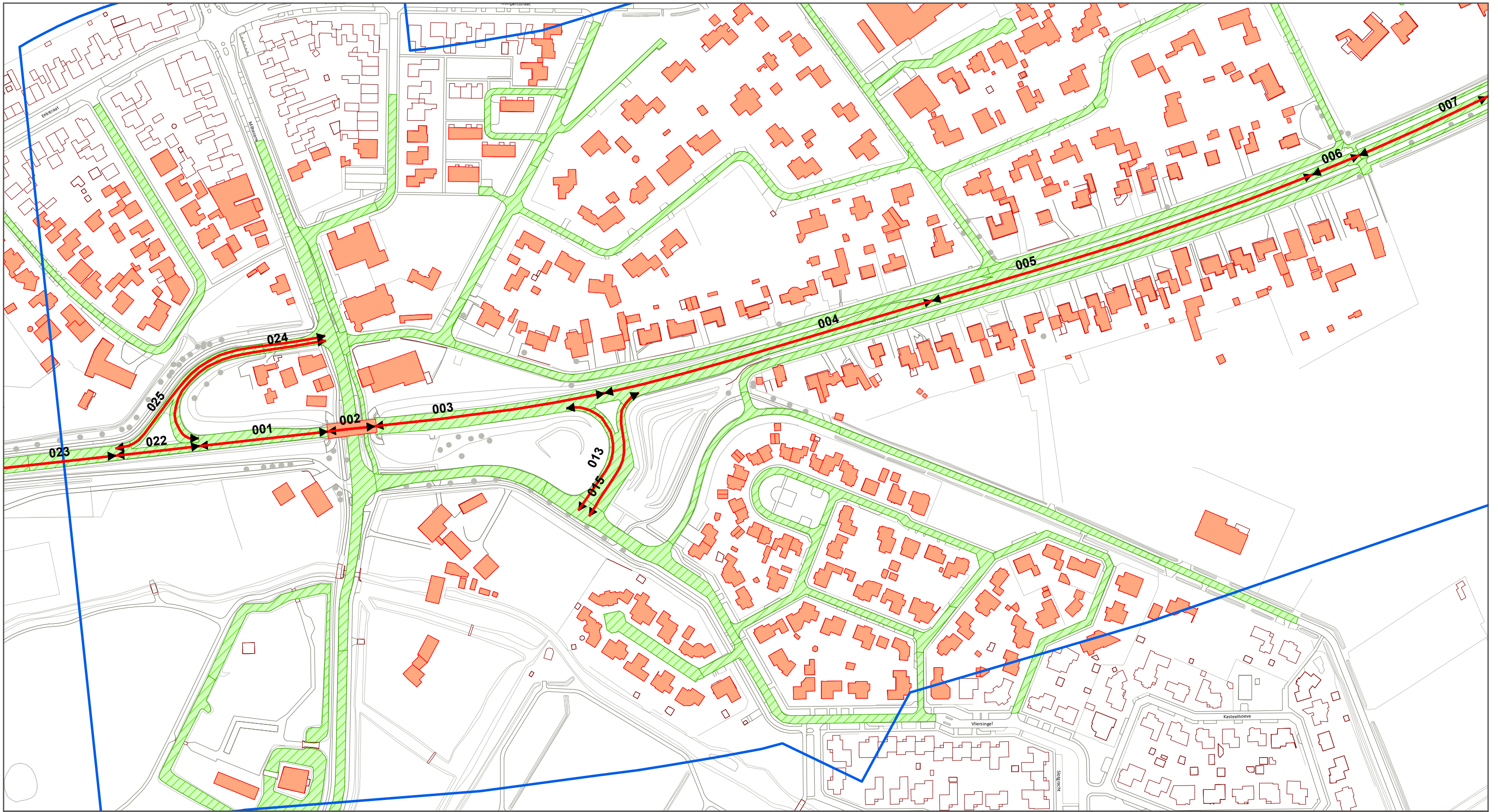
Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
001	86,91	92,57	100,02	103,28	98,95	92,45	82,44	--	--
002	87,12	92,52	99,62	103,92	99,71	93,14	82,70	--	--
003	87,12	92,52	99,62	103,92	99,71	93,14	82,70	--	--
004	86,82	92,22	99,32	103,60	99,39	92,82	82,39	--	--
005	86,82	92,22	99,32	103,60	99,39	92,82	82,39	--	--
006	89,76	95,17	101,17	102,56	97,25	91,54	83,42	--	--
007	86,82	92,22	99,34	104,01	100,14	93,29	82,77	--	--
008	89,76	95,17	101,17	102,56	97,25	91,54	83,42	--	--
009	83,81	89,21	96,33	101,01	97,13	90,28	79,76	--	--
010	83,81	89,21	96,33	101,01	97,13	90,28	79,76	--	--
011	83,81	89,21	96,33	101,01	97,13	90,28	79,76	--	--
012	83,81	89,21	96,33	101,01	97,13	90,28	79,76	--	--
013	86,82	92,22	99,34	104,01	100,14	93,29	82,77	--	--
014	86,82	92,22	99,34	104,01	100,14	93,29	82,77	--	--
015	83,81	89,21	96,33	101,01	97,13	90,28	79,76	--	--
016	83,81	89,21	96,33	101,01	97,13	90,28	79,76	--	--
017	83,87	89,27	96,40	101,16	97,29	90,44	79,89	--	--
018	83,87	89,27	96,40	101,16	97,29	90,44	79,89	--	--
019	83,87	89,27	96,40	101,16	97,29	90,44	79,89	--	--
020	83,87	89,27	96,40	101,16	97,29	90,44	79,89	--	--
021	86,88	92,28	99,41	104,17	100,30	93,45	82,90	--	--
022	86,88	92,28	99,41	104,17	100,30	93,45	82,90	--	--
023	86,88	92,28	99,41	104,17	100,30	93,45	82,90	--	--
024	71,79	76,92	83,61	91,12	87,37	80,51	69,38	--	--
025	71,79	76,92	83,61	91,12	87,37	80,51	69,38	--	--
026	61,80	66,63	74,75	82,43	78,78	71,93	60,83	--	--
027	61,80	66,63	74,75	82,43	78,78	71,93	60,83	--	--
028	58,79	63,62	71,74	79,42	75,77	68,92	57,82	--	--
029	67,18	71,11	76,43	82,11	74,76	69,41	59,31	--	--
030	68,34	73,16	81,29	88,96	85,31	78,46	67,36	--	--
031	76,21	80,14	85,46	91,14	83,79	78,44	68,34	--	--
032	67,83	72,65	80,78	88,45	84,80	77,95	66,85	--	--
033	61,80	66,63	74,75	82,43	78,78	71,93	60,83	--	--
034	58,79	63,62	71,74	79,42	75,77	68,92	57,82	--	--
037	63,57	68,39	76,52	84,19	80,54	73,69	62,59	--	--
038	63,57	68,39	76,52	84,19	80,54	73,69	62,59	--	--
039	58,79	63,62	71,74	79,42	75,77	68,92	57,82	--	--
040	58,79	63,62	71,74	79,42	75,77	68,92	57,82	--	--
041	58,79	63,62	71,74	79,42	75,77	68,92	57,82	--	--
042	58,79	63,62	71,74	79,42	75,77	68,92	57,82	--	--
043	61,80	66,63	74,75	82,43	78,78	71,93	60,83	--	--
044	58,79	63,62	71,74	79,42	75,77	68,92	57,82	--	--
045	58,79	63,62	71,74	79,42	75,77	68,92	57,82	--	--
046	63,57	68,39	76,52	84,19	80,54	73,69	62,59	--	--
047	58,79	63,62	71,74	79,42	75,77	68,92	57,82	--	--
048	58,79	63,62	71,74	79,42	75,77	68,92	57,82	--	--
049	58,79	63,62	71,74	79,42	75,77	68,92	57,82	--	--
050	64,81	69,64	77,76	85,44	81,79	74,94	63,84	--	--
051	69,50	74,32	82,45	90,12	86,47	79,62	68,52	--	--
052	67,69	72,52	80,64	88,32	84,67	77,82	66,72	--	--
053	87,04	92,45	99,56	104,13	100,25	93,41	82,92	--	--
054	87,54	92,93	100,03	104,76	100,90	94,05	83,51	--	--
055	70,21	75,31	83,01	91,51	87,71	80,81	69,41	--	--
056	77,62	82,92	89,80	95,56	91,76	84,91	74,13	--	--

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Toekomstige situatie 2030

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Toekomstige situatie - peiljaar 2030 - BIJLAGE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--	--
012	--	--	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--
017	--	--	--	--	--	--
018	--	--	--	--	--	--
019	--	--	--	--	--	--
020	--	--	--	--	--	--
021	--	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--	--
023	--	--	--	--	--	--
024	--	--	--	--	--	--
025	--	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--	--
027	--	--	--	--	--	--
028	--	--	--	--	--	--
029	--	--	--	--	--	--
030	--	--	--	--	--	--
031	--	--	--	--	--	--
032	--	--	--	--	--	--
033	--	--	--	--	--	--
034	--	--	--	--	--	--
037	--	--	--	--	--	--
038	--	--	--	--	--	--
039	--	--	--	--	--	--
040	--	--	--	--	--	--
041	--	--	--	--	--	--
042	--	--	--	--	--	--
043	--	--	--	--	--	--
044	--	--	--	--	--	--
045	--	--	--	--	--	--
046	--	--	--	--	--	--
047	--	--	--	--	--	--
048	--	--	--	--	--	--
049	--	--	--	--	--	--
050	--	--	--	--	--	--
051	--	--	--	--	--	--
052	--	--	--	--	--	--
053	--	--	--	--	--	--
054	--	--	--	--	--	--
055	--	--	--	--	--	--
056	--	--	--	--	--	--



Legenda:

- Wegen huidige situatie
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawai

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

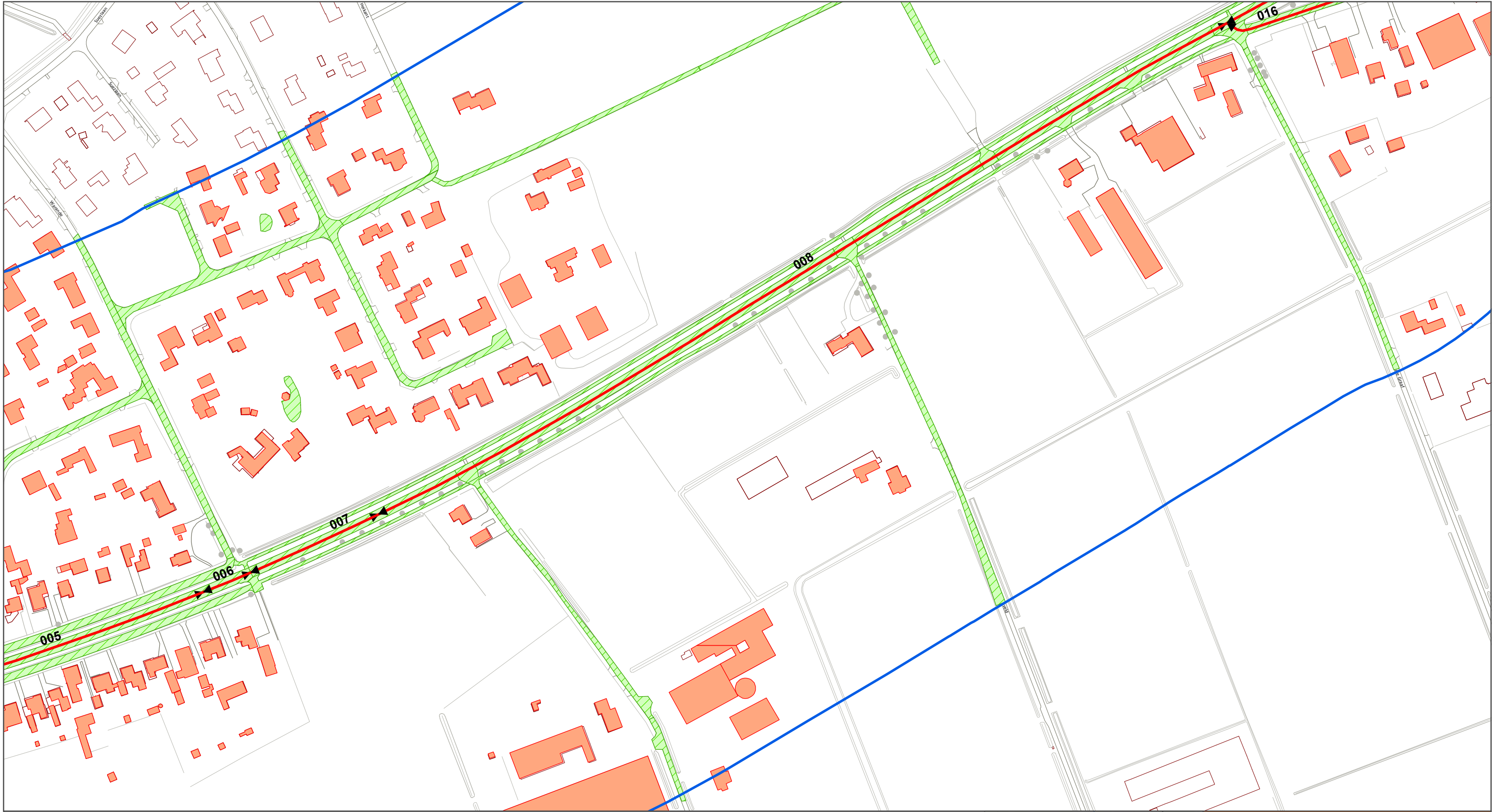
ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 15-12-2017 N D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120

Meters



Legenda:

- Wegen huidige situatie
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

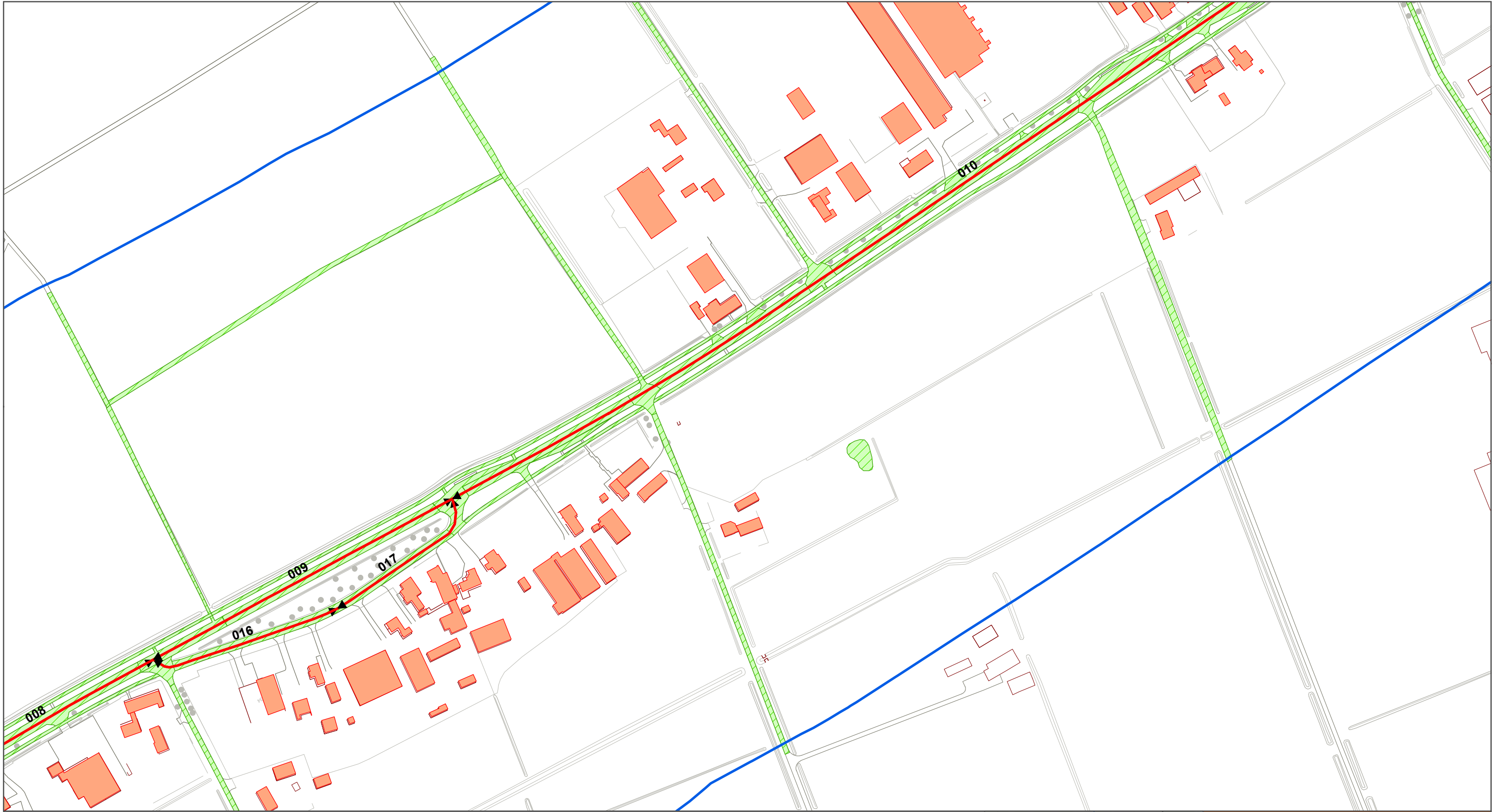
opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 11-8-2017 D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120
Meters



Legenda:

- Wegen huidige situatie
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 11-8-2017 D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120

Meters



Legenda:

- Wegen huidige situatie
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 11-8-2017 D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Wegen huidige situatie
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaai

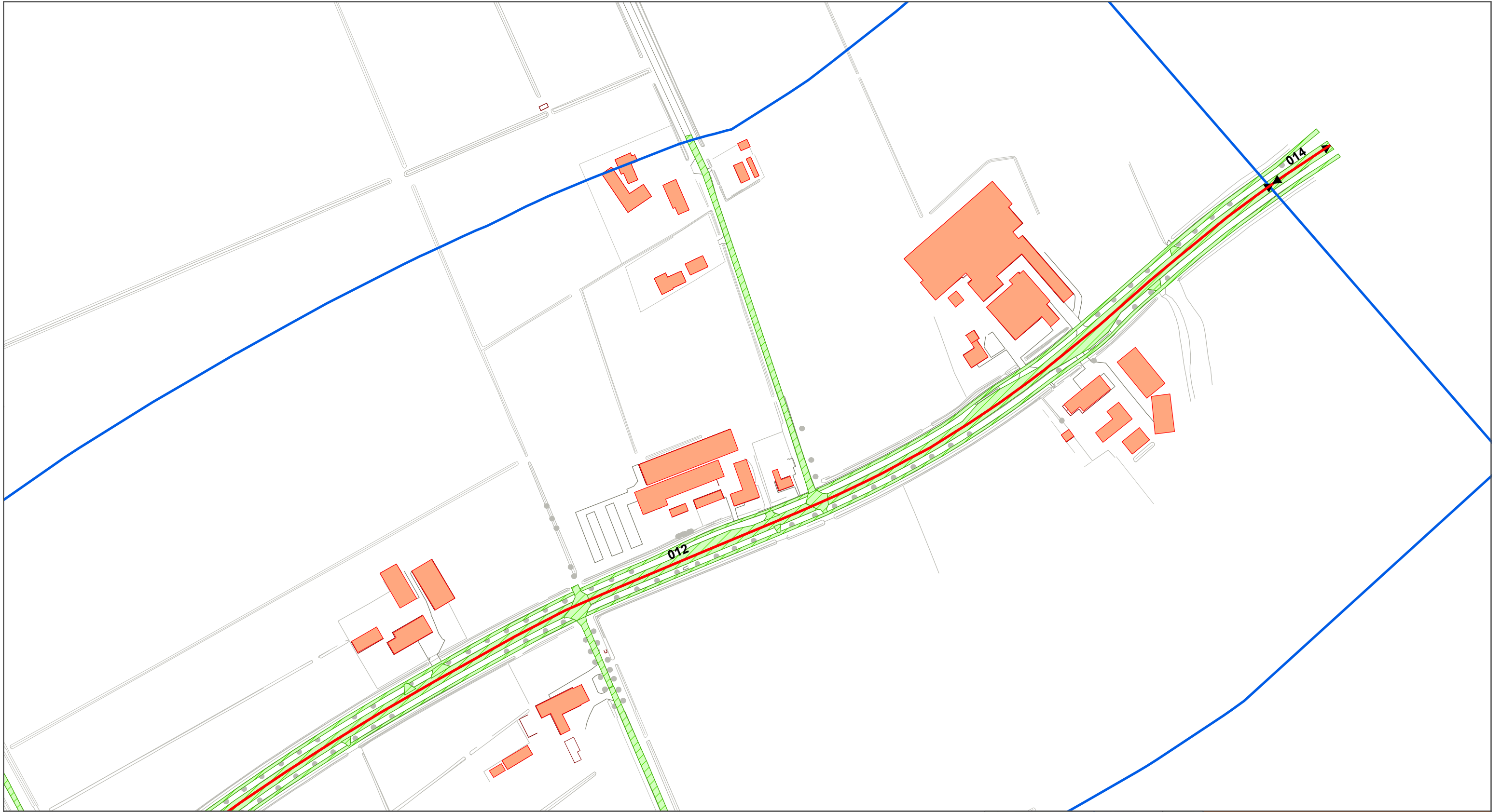
opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 11-8-2017 N D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Wegen huidige situatie
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 11-8-2017 N D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120 Meters

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Huidige situatie 2018

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Huidige situatie - peiljaar 2018 - Def Ontwerp Aanp wegdektype
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
001	N270 - Langstraat	0,00	--	Relatief
002	N270 - Langstraat	0,00	4,60	Relatief aan onderliggend item
003	N270 - Langstraat	0,00	--	Relatief
004	N270 - Langstraat	0,00	--	Relatief
005	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief
006	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief
007	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief
008	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief
009	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief
010	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief
011	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief
012	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief
013	N270 - Langstraat	0,00	--	Relatief
014	N270 - Langstraat	0,00	0,00	Relatief
015	N270 - Langstraat	0,00	--	Relatief
016	Langstr best parallelweg Zuid ri Oude Graaf	0,00	0,00	Relatief
017	Langstr Best parallelweg Zuid ri Riet	0,00	0,00	Relatief
018	Padbrugseweg (onverhard)	0,00	0,00	Relatief
019	Padbrugseweg	0,00	0,00	Relatief
020	Nachtegaalweg	0,00	0,00	Relatief
021	Nachtegaalweg	0,00	0,00	Relatief
022	N270 - Langstraat	0,00	--	Relatief
023	N270 - Langstraat	0,00	--	Relatief
024	N270 - Langstraat - Afrit noord	0,00	--	Relatief
025	N270 - Langstraat - Oprit noord	0,00	--	Relatief

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Huidige situatie 2018

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Huidige situatie - peiljaar 2018 - Def Ontwerp Aanp wegdektype
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
001	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80
002	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	80	80
003	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	80	80
004	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	80	80
005	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	80	80
006	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
007	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
008	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
009	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
010	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
011	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
012	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
013	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
014	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
015	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
016	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	60	60
017	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	60	60
018	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
019	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	60	60
020	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	80	80
021	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
022	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
023	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
024	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
025	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Huidige situatie 2018

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Huidige situatie - peiljaar 2018 - Def Ontwerp Aanp wegdektype
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
001	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
002	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
003	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
004	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
005	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
006	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
007	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
008	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
009	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
010	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
011	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
012	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
013	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
014	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
015	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
016	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
017	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
018	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
019	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
020	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
021	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
022	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
023	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
024	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
025	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Huidige situatie 2018

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Huidige situatie - peiljaar 2018 - Def Ontwerp Aanp wegdektype
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
001	14200,00	6,76	2,99	0,87	--	--	--	--	--	82,92	90,57
002	14200,00	6,76	2,99	0,87	--	--	--	--	--	82,92	90,57
003	14200,00	6,76	2,99	0,87	--	--	--	--	--	82,92	90,57
004	12792,00	6,76	2,98	0,87	--	--	--	--	--	82,54	90,55
005	12792,00	6,76	2,98	0,87	--	--	--	--	--	82,54	90,55
006	12792,00	6,76	2,98	0,87	--	--	--	--	--	82,54	90,55
007	12792,00	6,76	2,98	0,87	--	--	--	--	--	82,54	90,55
008	12792,00	6,76	2,98	0,87	--	--	--	--	--	82,54	90,55
009	12792,00	6,76	2,98	0,87	--	--	--	--	--	82,54	90,55
010	12792,00	6,76	2,98	0,87	--	--	--	--	--	82,54	90,55
011	12792,00	6,76	2,98	0,87	--	--	--	--	--	82,54	90,55
012	12908,00	6,76	2,97	0,87	--	--	--	--	--	82,59	90,62
013	1638,00	6,75	3,91	0,43	--	--	--	--	--	90,50	96,09
014	13524,00	6,76	2,99	0,87	--	--	--	--	--	83,04	90,62
015	1638,00	6,75	3,91	0,43	--	--	--	--	--	90,50	96,09
016	200,00	6,73	3,43	0,69	--	--	--	--	--	91,84	92,00
017	100,00	6,73	3,43	0,69	--	--	--	--	--	91,84	92,00
018	100,00	6,73	3,43	0,69	--	--	--	--	--	91,84	92,00
019	100,00	6,73	3,43	0,69	--	--	--	--	--	91,84	92,00
020	728,00	6,73	3,43	0,69	--	--	--	--	--	91,84	92,00
021	728,00	6,73	3,43	0,69	--	--	--	--	--	91,84	92,00
022	12640,00	6,77	2,90	0,89	--	--	--	--	--	81,78	89,89
023	15948,00	6,76	2,99	0,87	--	--	--	--	--	83,21	90,78
024	1512,00	6,68	3,77	0,60	--	--	--	--	--	94,06	96,49
025	3304,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	88,69	93,39

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Huidige situatie 2018

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Huidige situatie - peiljaar 2018 - Def Ontwerp Aanp wegdektype
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
001	82,11	--	8,23	4,72	8,94	--	8,85	4,72	8,94	--	--	--	--
002	82,11	--	8,23	4,72	8,94	--	8,85	4,72	8,94	--	--	--	--
003	82,11	--	8,23	4,72	8,94	--	8,85	4,72	8,94	--	--	--	--
004	81,98	--	8,44	4,72	9,01	--	9,02	4,72	9,01	--	--	--	--
005	81,98	--	8,44	4,72	9,01	--	9,02	4,72	9,01	--	--	--	--
006	81,98	--	8,44	4,72	9,01	--	9,02	4,72	9,01	--	--	--	--
007	81,98	--	8,44	4,72	9,01	--	9,02	4,72	9,01	--	--	--	--
008	81,98	--	8,44	4,72	9,01	--	9,02	4,72	9,01	--	--	--	--
009	81,98	--	8,44	4,72	9,01	--	9,02	4,72	9,01	--	--	--	--
010	81,98	--	8,44	4,72	9,01	--	9,02	4,72	9,01	--	--	--	--
011	81,98	--	8,44	4,72	9,01	--	9,02	4,72	9,01	--	--	--	--
012	82,14	--	8,36	4,69	8,93	--	9,05	4,69	8,93	--	--	--	--
013	92,86	--	4,52	2,34	7,14	--	4,98	1,56	--	--	--	--	--
014	82,05	--	8,21	4,69	9,40	--	8,75	4,69	8,55	--	--	--	--
015	92,86	--	4,52	2,34	7,14	--	4,98	1,56	--	--	--	--	--
016	100,00	--	4,08	4,00	--	--	40,80	4,00	--	--	--	--	--
017	100,00	--	4,08	4,00	--	--	40,80	4,00	--	--	--	--	--
018	100,00	--	4,08	4,00	--	--	4,08	40,00	--	--	--	--	--
019	100,00	--	4,08	4,00	--	--	4,08	40,00	--	--	--	--	--
020	100,00	--	4,08	4,00	--	--	4,08	4,00	--	--	--	--	--
021	100,00	--	4,08	4,00	--	--	4,08	4,00	--	--	--	--	--
022	81,42	--	8,76	4,92	9,73	--	9,46	5,19	8,85	--	--	--	--
023	82,61	--	8,16	4,61	8,70	--	8,63	4,61	8,70	--	--	--	--
024	100,00	--	2,97	1,75	--	--	2,97	1,75	--	--	--	--	--
025	90,48	--	5,88	3,31	4,76	--	5,43	3,31	4,76	--	--	--	--

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Huidige situatie 2018

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Huidige situatie - peiljaar 2018 - Def Ontwerp Aanp wegdektype
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
001	--	796,00	384,00	101,00	--	79,00	20,00	11,00	--	85,00
002	--	796,00	384,00	101,00	--	79,00	20,00	11,00	--	85,00
003	--	796,00	384,00	101,00	--	79,00	20,00	11,00	--	85,00
004	--	714,00	345,00	91,00	--	73,00	18,00	10,00	--	78,00
005	--	714,00	345,00	91,00	--	73,00	18,00	10,00	--	78,00
006	--	714,00	345,00	91,00	--	73,00	18,00	10,00	--	78,00
007	--	714,00	345,00	91,00	--	73,00	18,00	10,00	--	78,00
008	--	714,00	345,00	91,00	--	73,00	18,00	10,00	--	78,00
009	--	714,00	345,00	91,00	--	73,00	18,00	10,00	--	78,00
010	--	714,00	345,00	91,00	--	73,00	18,00	10,00	--	78,00
011	--	714,00	345,00	91,00	--	73,00	18,00	10,00	--	78,00
012	--	721,00	348,00	92,00	--	73,00	18,00	10,00	--	79,00
013	--	100,00	61,50	6,50	--	5,00	1,50	0,50	--	5,50
014	--	759,00	367,00	96,00	--	75,00	19,00	11,00	--	80,00
015	--	100,00	61,50	6,50	--	5,00	1,50	0,50	--	5,50
016	--	12,36	6,31	1,38	--	0,55	0,27	--	--	5,49
017	--	6,18	3,16	0,69	--	0,27	0,14	--	--	2,75
018	--	6,18	3,16	0,69	--	0,27	0,14	--	--	0,27
019	--	6,18	3,16	0,69	--	0,27	0,14	--	--	0,27
020	--	45,00	23,00	5,00	--	2,00	1,00	--	--	2,00
021	--	45,00	23,00	5,00	--	2,00	1,00	--	--	2,00
022	--	700,00	329,00	92,00	--	75,00	18,00	11,00	--	81,00
023	--	897,00	433,00	114,00	--	88,00	22,00	12,00	--	93,00
024	--	95,00	55,00	9,00	--	3,00	1,00	--	--	3,00
025	--	196,00	113,00	19,00	--	13,00	4,00	1,00	--	12,00

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Huidige situatie 2018

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Huidige situatie - peiljaar 2018 - Def Ontwerp Aanp wegdektype
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
001	20,00	11,00	--	85,89	94,50	100,23	107,88	111,41	107,00
002	20,00	11,00	--	85,64	94,78	100,17	107,39	112,15	107,89
003	20,00	11,00	--	85,64	94,78	100,17	107,39	112,15	107,89
004	18,00	10,00	--	85,24	94,39	99,78	106,99	111,72	107,46
005	18,00	10,00	--	85,24	94,39	99,78	106,99	111,72	107,46
006	18,00	10,00	--	86,96	97,46	102,76	109,11	110,97	105,50
007	18,00	10,00	--	86,96	97,46	102,76	109,11	110,97	105,50
008	18,00	10,00	--	85,15	94,39	99,78	107,03	112,18	108,31
009	18,00	10,00	--	85,15	94,39	99,78	107,03	112,18	108,31
010	18,00	10,00	--	85,15	94,39	99,78	107,03	112,18	108,31
011	18,00	10,00	--	85,15	94,39	99,78	107,03	112,18	108,31
012	18,00	10,00	--	85,20	94,42	99,81	107,07	112,22	108,35
013	1,00	--	--	74,68	83,98	89,30	96,66	102,88	99,04
014	19,00	10,00	--	85,31	94,55	99,93	107,19	112,40	108,53
015	1,00	--	--	74,68	83,98	89,30	96,66	102,88	99,04
016	0,27	--	--	81,85	89,65	95,46	98,41	99,59	92,24
017	0,14	--	--	78,84	86,64	92,45	95,40	96,58	89,23
018	1,37	--	--	64,33	72,35	78,49	84,39	90,26	86,69
019	1,37	--	--	72,40	80,82	86,08	89,15	92,98	85,71
020	1,00	--	--	80,14	89,91	94,31	98,86	103,30	95,77
021	1,00	--	--	72,96	80,97	87,12	93,02	98,89	95,31
022	19,00	10,00	--	85,24	94,46	99,86	107,10	112,17	108,30
023	22,00	12,00	--	85,99	95,24	100,62	107,87	113,10	109,24
024	1,00	--	--	73,30	82,72	87,98	95,40	102,31	98,49
025	4,00	1,00	--	77,98	87,37	92,70	99,95	105,95	102,11

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Huidige situatie 2018

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Huidige situatie - peiljaar 2018 - Def Ontwerp Aanp wegdektype
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
001	100,55	90,42	80,96	89,36	95,21	103,12	107,23	102,72	96,36
002	101,35	90,74	80,58	89,80	95,12	102,40	108,15	103,83	97,35
003	101,35	90,74	80,58	89,80	95,12	102,40	108,15	103,83	97,35
004	100,91	90,32	80,12	89,34	94,65	101,93	107,68	103,37	96,89
005	100,91	90,32	80,12	89,34	94,65	101,93	107,68	103,37	96,89
006	99,73	91,57	81,71	92,74	97,74	104,70	107,44	101,73	95,86
007	99,73	91,57	81,71	92,74	97,74	104,70	107,44	101,73	95,86
008	101,45	90,76	79,98	89,34	94,65	101,98	108,24	104,41	97,53
009	101,45	90,76	79,98	89,34	94,65	101,98	108,24	104,41	97,53
010	101,45	90,76	79,98	89,34	94,65	101,98	108,24	104,41	97,53
011	101,45	90,76	79,98	89,34	94,65	101,98	108,24	104,41	97,53
012	101,49	90,80	80,00	89,36	94,67	102,00	108,28	104,44	97,56
013	92,16	81,20	70,54	80,15	85,35	92,74	100,21	96,40	89,51
014	101,66	90,97	80,23	89,59	94,90	102,23	108,51	104,67	97,79
015	92,16	81,20	70,54	80,15	85,35	92,74	100,21	96,40	89,51
016	87,04	79,62	72,44	80,86	86,11	89,20	93,05	85,78	80,49
017	84,03	76,61	69,43	77,85	83,10	86,19	90,04	82,77	77,48
018	79,90	69,98	67,72	75,12	81,82	87,59	90,82	87,17	80,47
019	80,42	71,53	75,84	83,63	89,44	92,40	93,60	86,25	81,05
020	90,39	80,38	77,17	86,95	91,35	95,90	100,37	92,84	87,46
021	88,52	78,61	69,99	78,00	84,14	90,06	95,95	92,38	85,59
022	101,44	90,78	79,99	89,31	94,64	101,97	108,11	104,27	97,39
023	102,37	91,67	80,90	90,27	95,58	102,91	109,21	105,37	98,50
024	91,60	80,49	70,05	79,52	84,74	92,24	99,71	95,89	89,00
025	95,24	84,35	74,28	83,68	88,96	96,35	103,13	99,30	92,42

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Huidige situatie 2018

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Huidige situatie - peiljaar 2018 - Def Ontwerp Aanp wegdektype
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

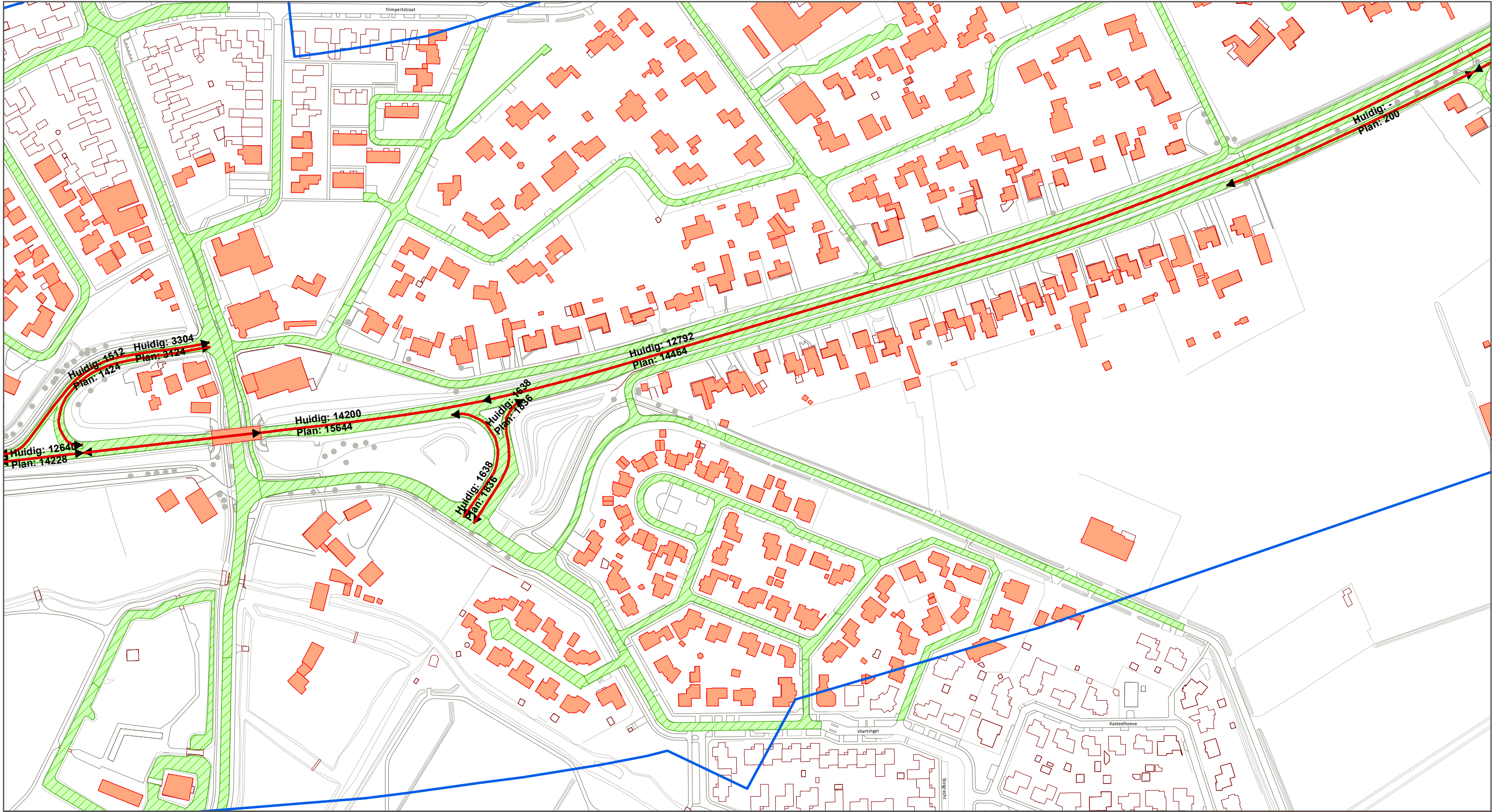
Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
001	86,04	77,03	85,71	91,42	99,02	102,52	98,13	91,67	81,57
002	86,45	76,79	85,99	91,37	98,55	103,25	99,00	92,46	81,87
003	86,45	76,79	85,99	91,37	98,55	103,25	99,00	92,46	81,87
004	85,99	76,36	85,56	90,94	98,12	102,81	98,56	92,02	81,44
005	85,99	76,36	85,56	90,94	98,12	102,81	98,56	92,02	81,44
006	87,64	78,08	88,62	93,93	100,22	102,04	96,59	90,82	82,67
007	87,64	78,08	88,62	93,93	100,22	102,04	96,59	90,82	82,67
008	86,56	76,28	85,56	90,94	98,15	103,27	99,41	92,55	81,88
009	86,56	76,28	85,56	90,94	98,15	103,27	99,41	92,55	81,88
010	86,56	76,28	85,56	90,94	98,15	103,27	99,41	92,55	81,88
011	86,56	76,28	85,56	90,94	98,15	103,27	99,41	92,55	81,88
012	86,59	76,29	85,57	90,96	98,17	103,30	99,44	92,58	81,91
013	78,30	60,85	71,44	76,58	83,17	90,56	86,82	79,96	68,87
014	86,82	76,42	85,78	91,15	98,31	103,47	99,62	92,76	82,09
015	78,30	60,85	71,44	76,58	83,17	90,56	86,82	79,96	68,87
016	71,58	62,46	70,52	74,44	79,77	85,44	78,09	72,74	62,64
017	68,57	59,45	67,51	71,43	76,76	82,43	75,08	69,73	59,63
018	72,00	51,46	59,12	63,95	72,07	79,75	76,10	69,25	58,15
019	73,61	59,45	67,51	71,43	76,76	82,43	75,08	69,73	59,63
020	77,44	67,36	77,36	81,56	86,46	92,96	85,46	80,06	69,66
021	75,65	60,06	67,72	72,55	80,67	88,35	84,70	77,85	66,75
022	86,45	76,37	85,72	91,10	98,25	103,35	99,49	92,64	81,98
023	87,52	77,12	86,41	91,79	99,00	104,19	100,33	93,47	82,78
024	77,78	60,61	70,21	75,31	83,01	91,51	87,71	80,81	69,41
025	81,33	67,41	76,77	82,09	89,41	95,66	91,82	84,95	73,98

Reconstructie N270, Deurne
Verkeersgegevens Huidige situatie 2018

D03071.000210
Bijlage A

Model: N270 - Huidige situatie - peiljaar 2018 - Def Ontwerp Aanp wegdektype
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--	--	--	--
012	--	--	--	--	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--
017	--	--	--	--	--	--	--	--
018	--	--	--	--	--	--	--	--
019	--	--	--	--	--	--	--	--
020	--	--	--	--	--	--	--	--
021	--	--	--	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--	--	--	--
023	--	--	--	--	--	--	--	--
024	--	--	--	--	--	--	--	--
025	--	--	--	--	--	--	--	--



Legenda:

- Wegen (weekdag gemiddelde etmaalintensiteiten huidig 2018 vs. plan 2030)
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

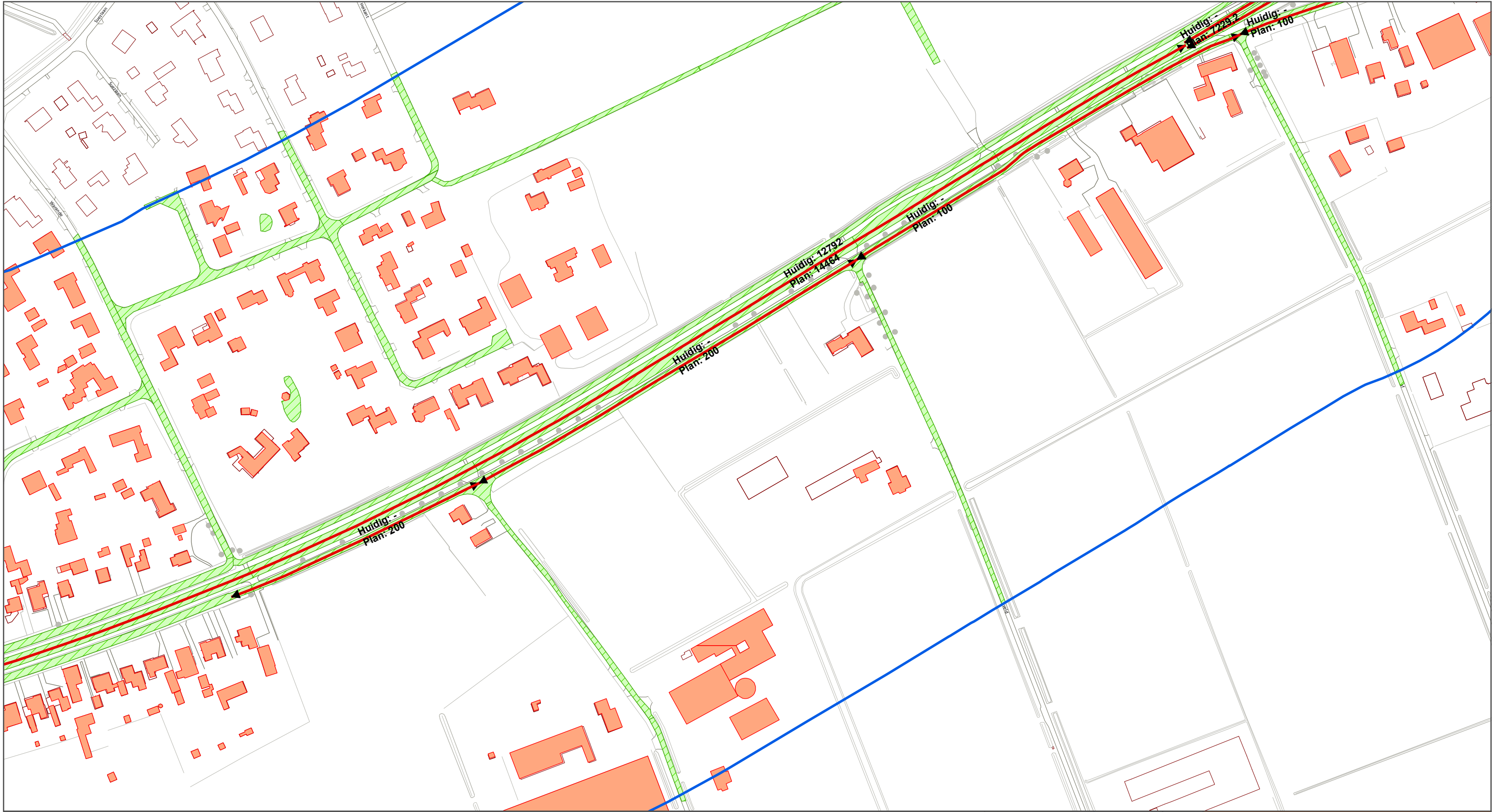
opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 20-3-2018 D03071.000210

schaal (A3): 1:2.500

0 15 30 60 90 120 Meters



Legenda:

- Wegen (weekdag gemiddelde etmaalintensiteiten huidig 2018 vs. plan 2030)
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum:	20-3-2018		D03071.000210
schaal (A3):	1:2.500		

0 15 30 60 90 120

Meters



Legenda:

- Wegen (weekdag gemiddelde etmaalintensiteiten huidig 2018 vs. plan 2030)
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

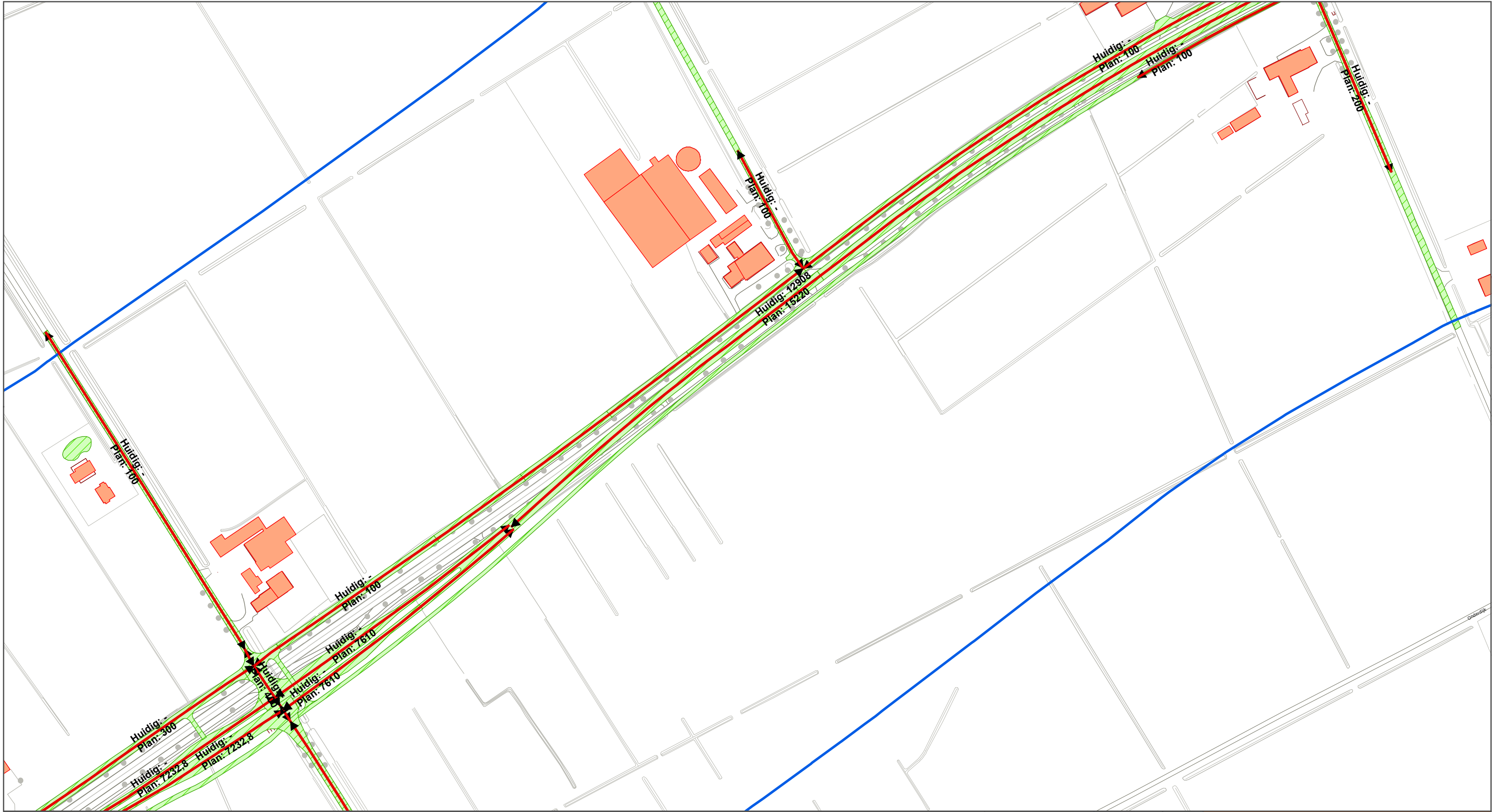
ARCADIS

Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum:	20-3-2018		D03071.000210
schaal (A3):	1:2.500		

015306090120

Meters



Legenda:

- Wegen (weekdag gemiddelde etmaalintensiteiten huidig 2018 vs. plan 2030)
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum:	20-3-2018	N	D03071.000210
schaal (A3):	1:2.500		



Legenda:

- Wegen (weekdag gemiddelde etmaalintensiteiten huidig 2018 vs. plan 2030)
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum:	20-3-2018	N	D03071.000210
schaal (A3):	1:2.500		

BIJLAGE B EERDER VASTGESTELDE HOGERE WAARDEN

Nieuwbouw landhuis Warande 2a, Deurne (april 2011)

Voor het perceel Warande 2a in Deurne is een omgevingsvergunning afgegeven voor de realisatie van een landhuis. De woning is inmiddels wel in het BAG opgenomen, maar is nog niet gerealiseerd. Voor de woning zijn hogere waarden vastgesteld op zowel de zuid- als westgevel (zie Tabel 17).

Tabel 17 Vastgestelde hogere waarden woning Warande 2

Adres	Beoordelings-hoogte	Rekenpunt(en)	Vanwege weg	Vastgestelde geluidsbelasting
Warande 2a (zuidgevel)	4,5 m	368	Langstraat / N270	50 dB L _{den}
Warande 2a (zuidgevel)	7,5 m	368	Langstraat / N270	52 dB L _{den}
Warande 2a (westgevel)	7,5 m	389	Langstraat / N270	50 dB L _{den}

Nieuwbouwwoning Bivakweg 2a, Deurne (november 2011)

Voor het perceel Bivakweg 2a in Deurne is een nieuwe woning gerealiseerd. Voor de woning is een hogere waarde vastgesteld op zowel de oost- als westgevel (zie Tabel 18)

Tabel 18 Vastgestelde hogere waarden woning Bivakweg 2a

Adres	Beoordelings-hoogte	Rekenpunt(en)	Vanwege weg	Vastgestelde geluidsbelasting
Bivakweg 2a (westgevel)	1,5 m	014a	Langstraat / N270	56 dB L _{den}
Bivakweg 2a (westgevel)	5,0 m	014a	Langstraat / N270	58 dB L _{den}
Bivakweg 2a (oostgevel)	1,5 m	015a	Langstraat / N270	57 dB L _{den}
Bivakweg 2a (oostgevel)	5,0 m	015b	Langstraat / N270	58 dB L _{den}
Bivakweg 2a (oostgevel)	1,5 m	014b	Langstraat / N270	56 dB L _{den}

Bestemmingsplan woningbouw Reeksenakker (vastgesteld september 2010)

Bestemmingsplan woningbouw Reeksenakker voorziet in de bouw van in totaal vier woningen tussen de al aanwezige bestaande woningen. De woningen zijn nog niet gerealiseerd en ook nog niet opgenomen in het BAG. Voor drie van de vier woningen is een hogere waarde vastgesteld op de zuid-, west en/of oostgevel (zie Tabel 19)

Tabel 19 Vastgestelde hogere waarden woningen Reeksenakkerweg

Adres	Beoordelings-hoogte	Rekenpunt(en)	Vanwege weg	Vastgestelde geluidsbelasting
Woning 1 zuidwest (zuidgevel)	4,5 m	411	Langstraat / N270	51 dB L _{den}
Woning 1 zuidwest (oostgevel)	7,5 m	413	Langstraat / N270	51 dB L _{den}

Adres	Beoordelings-hoogte	Rekenpunt(en)	Vanwege weg	Vastgestelde geluidsbelasting
Woning 2 zuidoost (zuidgevel)	4,5 m	414	Langstraat / N270	52 dB L _{den}
Woning 2 zuidoost (westgevel)	7,5 m	415	Langstraat / N270	51 dB L _{den}
Woning 2 zuidoost (oostgevel)	7,5 m	416	Langstraat / N270	52 dB L _{den}
Woning 4 noordoost (zuidgevel)	7,5 m	420	Langstraat / N270	49 dB L _{den}

Uit het akoestisch onderzoek¹ voor het bestemmingsplan woningbouw Reeksenakker dat destijds door Croonen Adviseurs is opgesteld, zijn een aantal andere uitgangspunten gehanteerd, waardoor er relatief lage geluidsbelastingen in het akoestisch onderzoek zijn berekend:

- Uitgegaan is van een lagere intensiteit van circa 12.260 in plaats van 14.460 motorvoertuigen per etmaal, waarvan in voorliggend onderzoek vanuit wordt gegaan.
- Uitgegaan wordt van een geluidreducerende (ZOAB of akoestisch gelijkwaardig) wegverharding voor de N270, in voorliggend onderzoek is (vooralsnog) uitgegaan van het referentiewegdektype DAB.
- Er is een grondwal ter hoogte van de kavelgrens aanwezig (privéwal). Er is gerekend met een 3,5 m hoge geluidwal. In voorliggend onderzoek is geen rekening gehouden met deze grondwal, omdat het hier een privéwal op eigen grond betreft zonder wettelijke status. Verwacht wordt dat deze wal vanwege de grotere afstand tot de N270 een marginaal effect zal hebben op de hogere (maatgevende) etages.
- Er is gerekend met het "oude" reken- en meetvoorschrift (RMG 2006), dat destijds – ten tijde uitvoering akoestisch onderzoek - vigerend was waarmee grotere reducties berekend worden t.a.v. geluidsarme wegdektypen.
- Gesteld wordt, dat als de kap/gevel van de derde etage niet te openen delen bevat, de kap/gevel als "dove" gevel aangemerkt kan worden en het hierdoor geen "gevel" in de zin van de Wet geluidhinder betreft, waardoor de kap/gevel niet getoetst hoeft te worden aan de normen. De gemeente Deurne heeft overigens wel hogere waarden voor de kap vastgesteld.

Saneringsprogramma Langstraat, Deurne (mei 1994)

In het verleden is reeds een saneringsonderzoek uitgevoerd in opdracht van de gemeente Deurne (Akoestisch onderzoek Langstraat kenmerk: MG 91166, datum: juni 1993). Op basis van dit onderzoek zijn er hogere waarden vastgesteld.

Deze hogere waarden zijn vastgesteld in etmaalwaarden (destijds de eenheid voor geluidbelasting conform het Reken- en meetvoorschrift. Het Reken- en meetvoorschrift is in 2006 gewijzigd, en toen is de eenheid voor geluidbelasting veranderd van etmaalwaarde naar L_{den}. De destijds vastgestelde waarden zijn daarom omgerekend. Het omrekenen is uitgevoerd conform het RMG 2012 art. 3.7.

Tabel 20 Overige vastgestelde hogere waarden (omgerekend naar L_{den} waarden)

Adres	Beoordelings-hoogte	Rekenpunt(en)	Vanwege weg	Vastgestelde geluidsbelasting
Dennenveld 2	4,5 m	048	Langstraat / N270	50,31 Lden
Dennenveld 4	4,5 m	050	Langstraat / N270	52,31 Lden
Dennenveld 6	4,5 m	051	Langstraat / N270	51,31 Lden

¹ Rapport akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan Woningbouw Reeksenakker, Walsberg, rapportnummer RAO01-QSP00002-01A, oktober 2008, Croonen Adviseurs.

Adres	Beoordelings- hoogte	Rekenpunt(en)	Vanwege weg	Vastgestelde geluidsbelasting
Dennenveld 8	4,5 m	054	Langstraat / N270	51,31 Lden
Dennenveld 10	4,5 m	042	Langstraat / N270	51,31 Lden
Kromveld 6	1,5 m	461	Langstraat / N270	49,41 Lden
Kromveld 8	1,5 m	135	Langstraat / N270	49,39 Lden
Kromveld 10	4,5 m	122	Langstraat / N270	48,36 Lden
Kromveld 16	4,5 m	130	Langstraat / N270	50,32 Lden
Kromveld 18	4,5 m	124	Langstraat / N270	50,32 Lden
Kromveld 20	4,5 m	131	Langstraat / N270	50,31 Lden
Langstraat 5	4,5 m	454	Langstraat / N270	59,39 Lden
Langstraat 5	4,5 m	455	Langstraat / N270	59,37 Lden
Langstraat 5	4,5 m	456	Langstraat / N270	59,33 Lden
Langstraat 9	1,5 m	307	Langstraat / N270	60,39 Lden
Langstraat 9	1,5 m	308	Langstraat / N270	60,33 Lden
Langstraat 9	1,5 m	309	Langstraat / N270	60,31 Lden
Langstraat 11	1,5 m	143	Langstraat / N270	60,32 Lden
Langstraat 11	1,5 m	144	Langstraat / N270	60,34 Lden
Langstraat 11	1,5 m	145	Langstraat / N270	60,31 Lden
Langstraat 13	1,5 m	155	Langstraat / N270	60,32 Lden
Langstraat 13	1,5 m	156	Langstraat / N270	60,31 Lden
Langstraat 13	1,5 m	157	Langstraat / N270	60,31 Lden
Langstraat 15	4,5 m	181	Langstraat / N270	60,3 Lden
Langstraat 15	4,5 m	182	Langstraat / N270	60,31 Lden
Langstraat 15	4,5 m	183	Langstraat / N270	60,3 Lden
Langstraat 17	4,5 m	193	Langstraat / N270	60,3 Lden
Langstraat 17	4,5 m	194	Langstraat / N270	60,31 Lden
Langstraat 17	4,5 m	195	Langstraat / N270	60,3 Lden
Langstraat 19	4,5 m	196	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 19	4,5 m	197	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 19	4,5 m	198	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 21	4,5 m	199	Langstraat / N270	59,3 Lden

Adres	Beoordelings- hoogte	Rekenpunt(en)	Vanwege weg	Vastgestelde geluidsbelasting
Langstraat 21	4,5 m	200	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 21	4,5 m	201	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 23	4,5 m	202	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 23	4,5 m	203	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 23	4,5 m	204	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 25	4,5 m	205	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 25	4,5 m	206	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 25	4,5 m	239	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 27	4,5 m	207	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 27	4,5 m	208	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 27	4,5 m	209	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 29	4,5 m	210	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 29	4,5 m	211	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 29	4,5 m	212	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 31	4,5 m	213	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 31	4,5 m	214	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 31	4,5 m	215	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 33	4,5 m	216	Langstraat / N270	58,3 Lden
Langstraat 33	4,5 m	217	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 33	4,5 m	218	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 35	4,5 m	222	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 35	4,5 m	223	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 35	4,5 m	224	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 37	4,5 m	225	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 37	4,5 m	226	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 37	4,5 m	227	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 39	4,5 m	228	Langstraat / N270	58,32 Lden
Langstraat 39	4,5 m	229	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 39	4,5 m	230	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 41	4,5 m	231	Langstraat / N270	60,35 Lden

Adres	Beoordelings- hoogte	Rekenpunt(en)	Vanwege weg	Vastgestelde geluidsbelasting
Langstraat 41	4,5 m	232	Langstraat / N270	60,3 Lden
Langstraat 41	4,5 m	233	Langstraat / N270	60,32 Lden
Langstraat 50	4,5 m	234	Langstraat / N270	64,3 Lden
Langstraat 50	4,5 m	235	Langstraat / N270	64,3 Lden
Langstraat 50	4,5 m	236	Langstraat / N270	64,3 Lden
Langstraat 56	4,5 m	238	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 58	4,5 m	240	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 60	4,5 m	241	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 60	4,5 m	242	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 64	4,5 m	247	Langstraat / N270	62,3 Lden
Langstraat 68	4,5 m	331	Langstraat / N270	60,3 Lden
Langstraat 68	4,5 m	332	Langstraat / N270	60,3 Lden
Langstraat 68	4,5 m	333	Langstraat / N270	60,3 Lden
Langstraat 74	4,5 m	267	Langstraat / N270	60,3 Lden
Langstraat 74	4,5 m	268	Langstraat / N270	60,3 Lden
Langstraat 74	4,5 m	269	Langstraat / N270	60,3 Lden
Langstraat 76	4,5 m	270	Langstraat / N270	60,3 Lden
Langstraat 76	4,5 m	271	Langstraat / N270	60,3 Lden
Langstraat 76	4,5 m	272	Langstraat / N270	60,3 Lden
Langstraat 78	4,5 m	276	Langstraat / N270	60,3 Lden
Langstraat 78	4,5 m	277	Langstraat / N270	60,31 Lden
Langstraat 78	4,5 m	278	Langstraat / N270	60,3 Lden
Langstraat 80	4,5 m	281	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 80	4,5 m	282	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 80	4,5 m	283	Langstraat / N270	58,3 Lden
Langstraat 82	4,5 m	284	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 82	4,5 m	285	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 82	4,5 m	286	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 84	4,5 m	289	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 84	4,5 m	290	Langstraat / N270	59,31 Lden

Adres	Beoordelings- hoogte	Rekenpunt(en)	Vanwege weg	Vastgestelde geluidsbelasting
Langstraat 84	4,5 m	291	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 86	4,5 m	295	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 86	4,5 m	296	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 86	4,5 m	297	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 88	4,5 m	300	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 88	4,5 m	301	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 90	4,5 m	310	Langstraat / N270	63,3 Lden
Langstraat 90	4,5 m	311	Langstraat / N270	63,3 Lden
Langstraat 90	4,5 m	312	Langstraat / N270	63,3 Lden
Langstraat 92	4,5 m	316	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 92	4,5 m	317	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 92	4,5 m	318	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 94	4,5 m	321	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 94	4,5 m	322	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 94	4,5 m	323	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 96	4,5 m	325	Langstraat / N270	58,33 Lden
Langstraat 96	4,5 m	326	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 96	4,5 m	327	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 100	4,5 m	137	Langstraat / N270	57,35 Lden
Langstraat 100	4,5 m	138	Langstraat / N270	57,33 Lden
Langstraat 100	4,5 m	139	Langstraat / N270	57,31 Lden
Langstraat 104	4,5 m	140	Langstraat / N270	57,33 Lden
Langstraat 104	4,5 m	141	Langstraat / N270	57,33 Lden
Langstraat 104	4,5 m	142	Langstraat / N270	57,32 Lden
Langstraat 33a	4,5 m	219	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 33a	4,5 m	220	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 33a	4,5 m	221	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 84A	4,5 m	292	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 84A	4,5 m	293	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 84A	4,5 m	294	Langstraat / N270	59,31 Lden

Adres	Beoordelings- hoogte	Rekenpunt(en)	Vanwege weg	Vastgestelde geluidsbelasting
Langstraat 88A	4,5 m	302	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 88A	4,5 m	303	Langstraat / N270	59,3 Lden
Langstraat 88A	4,5 m	304	Langstraat / N270	59,31 Lden
Langstraat 94A	4,5 m	319	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 94A	4,5 m	320	Langstraat / N270	58,31 Lden
Langstraat 94A	4,5 m	324	Langstraat / N270	58,31 Lden
Warande 1	4,5 m	387	Langstraat / N270	51,33 Lden

BIJLAGE C REKENRESULTATEN

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v.	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]	referentie	
001_A	Bandert 5 5754PH Deurne	185979,96	387940,32	1,5	--	49	49	49	0,08	Nee
001_B	Bandert 5 5754PH Deurne	185979,96	387940,32	4,5	--	53	53	53	0,06	Nee
002_A	Bandert 5 5754PH Deurne	185978,01	387933,29	1,5	--	50	50	50	0,01	Nee
002_B	Bandert 5 5754PH Deurne	185978,01	387933,29	4,5	--	51	51	52	0,05	Nee
003_A	Bandert 5 5754PH Deurne	185986,19	387936,94	1,5	--	41	48	42	-6,35	Nee
003_B	Bandert 5 5754PH Deurne	185986,19	387936,94	4,5	--	48	48	48	-0,22	Nee
004_A	Beverdonk 2 5752AL Deurne	184103,07	387259,35	1,5	--	45	48	45	-3,04	Nee
004_B	Beverdonk 2 5752AL Deurne	184103,07	387259,35	4,5	--	48	48	48	-0,18	Nee
005_A	Beverdonk 4 5752AL Deurne	184125,85	387280,56	1,5	--	41	48	41	-7,09	Nee
005_B	Beverdonk 4 5752AL Deurne	184125,85	387280,56	4,5	--	47	48	48	-0,42	Nee
006_A	Beverdonk 6 5752AL Deurne	184151,61	387311,29	1,5	--	39	48	39	-9,13	Nee
006_B	Beverdonk 6 5752AL Deurne	184151,61	387311,29	4,5	--	45	48	45	-3,07	Nee
007_A	Bivakweg 1 5752PZ Deurne	185670,94	387951,59	1,5	--	49	49	49	0,05	Nee
007_B	Bivakweg 1 5752PZ Deurne	185670,94	387951,59	4,5	--	50	50	50	0,11	Nee
008_A	Bivakweg 1 5752PZ Deurne	185678,02	387957,02	1,5	--	48	48	48	0,18	Nee
008_B	Bivakweg 1 5752PZ Deurne	185678,02	387957,02	4,5	--	50	50	50	0,04	Nee
009_A	Bivakweg 1 5752PZ Deurne	185677,02	387950,43	1,5	--	52	52	52	0,09	Nee
009_B	Bivakweg 1 5752PZ Deurne	185677,02	387950,43	4,5	--	54	54	54	0,09	Nee
010_A	Bivakweg 2 5752PZ Deurne	185730,70	387964,86	1,5	--	51	51	51	0,01	Nee
010_B	Bivakweg 2 5752PZ Deurne	185730,70	387964,86	4,5	--	53	53	53	0,01	Nee
011_A	Bivakweg 2 5752PZ Deurne	185746,26	387967,65	1,5	--	51	51	51	0,07	Nee
011_B	Bivakweg 2 5752PZ Deurne	185746,26	387967,65	4,5	--	55	55	55	0,06	Nee
012_A	Bivakweg 2 5752PZ Deurne	185755,73	387980,26	1,5	--	46	48	46	-2,17	Nee
012_B	Bivakweg 2 5752PZ Deurne	185755,73	387980,26	4,5	--	50	50	50	0,00	Nee
013a_A	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne (dove gevel)*	185753,74	387936,07	1,5	--	60	60	60	0,10	Nee
013b_B	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne (dove gevel)*	185751,39	387937,18	4,5	--	61	61	61	0,11	Nee
014a_A	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne	185748,26	387935,75	1,5	56	56	56	56	0,42	Nee
014a_B	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne	185748,26	387935,75	4,5	58	58	58	58	0,05	Nee
014b_A	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne	185752,12	387948,37	1,5	56	56	56	56	-0,06	Nee
015a_A	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne	185756,29	387940,84	1,5	57	57	57	57	0,09	Nee
015b_B	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne	185753,86	387939,46	4,5	58	58	58	58	0,24	Nee
016_A	Bivakweg 3 5752PZ Deurne	185645,44	387989,86	1,5	--	39	48	39	-8,89	Nee
016_B	Bivakweg 3 5752PZ Deurne	185645,44	387989,86	4,5	--	47	48	47	-0,99	Nee
017_A	Bivakweg 3 5752PZ Deurne	185652,32	387995,28	1,5	--	45	48	45	-3,04	Nee
017_B	Bivakweg 3 5752PZ Deurne	185652,32	387995,28	4,5	--	47	48	47	-1,27	Nee
018_A	Bivakweg 3 5752PZ Deurne	185651,82	387989,19	1,5	--	46	48	46	-2,39	Nee
018_B	Bivakweg 3 5752PZ Deurne	185651,82	387989,19	4,5	--	49	49	49	0,05	Nee
019_A	De Burcht 10 5754HZ Deurne	184371,27	386970,90	1,5	--	39	48	39	-8,70	Nee
019_B	De Burcht 10 5754HZ Deurne	184371,27	386970,90	4,5	--	41	48	41	-6,61	Nee
020_A	De Burcht 10 5754HZ Deurne	184368,75	386968,60	1,5	--	38	48	39	-9,40	Nee
020_B	De Burcht 10 5754HZ Deurne	184368,75	386968,60	4,5	--	40	48	41	-7,34	Nee
021_A	De Burcht 11 5754HZ Deurne	184273,34	386957,91	1,5	--	35	48	35	-13,15	Nee
021_B	De Burcht 11 5754HZ Deurne	184273,34	386957,91	4,5	--	38	48	38	-9,93	Nee
021_C	De Burcht 11 5754HZ Deurne	184273,34	386957,91	7,5	--	41	48	42	-6,18	Nee
022_A	De Burcht 12 5754HZ Deurne	184387,54	386980,36	1,5	--	41	48	41	-6,74	Nee
022_B	De Burcht 12 5754HZ Deurne	184387,54	386980,36	4,5	--	43	48	43	-4,83	Nee
023_A	De Burcht 13 5754HZ Deurne	184298,69	386957,62	1,5	--	35	48	36	-12,40	Nee
023_B	De Burcht 13 5754HZ Deurne	184298,69	386957,62	4,5	--	39	48	39	-8,97	Nee
023_C	De Burcht 13 5754HZ Deurne	184298,69	386957,62	7,5	--	42	48	42	-5,76	Nee
024_A	De Burcht 14 5754HZ Deurne	184408,71	386988,04	1,5	--	41	48	42	-6,47	Nee
024_B	De Burcht 14 5754HZ Deurne	184408,71	386988,04	4,5	--	43	48	43	-4,87	Nee
024_C	De Burcht 14 5754HZ Deurne	184408,71	386988,04	7,5	--	44	48	44	-3,84	Nee

[illegible]

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

											Geluidbeleid Prov NB	
Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v.	Reconstructie?	Lden >65 dB	Overschrijding
						[in dB]	[in dB]	[in dB]	referentie		Ja/Nee	[in dB]
025_A	De Burcht 15 5754HZ Deurne	184322,72	386949,80	1,5	--	38	48	38	-9,95	Nee	Nee	--
025_B	De Burcht 15 5754HZ Deurne	184322,72	386949,80	4,5	--	41	48	41	-7,08	Nee	Nee	--
025_C	De Burcht 15 5754HZ Deurne	184322,72	386949,80	7,5	--	41	48	42	-6,48	Nee	Nee	--
026_A	De Burcht 16 5754HZ Deurne	184435,89	386978,11	1,5	--	40	48	41	-7,45	Nee	Nee	--
026_B	De Burcht 16 5754HZ Deurne	184435,89	386978,11	4,5	--	41	48	42	-6,22	Nee	Nee	--
026_C	De Burcht 16 5754HZ Deurne	184435,89	386978,11	7,5	--	42	48	43	-5,45	Nee	Nee	--
027_A	De Burcht 18 5754HZ Deurne	184428,31	386957,22	1,5	--	36	48	36	-12,17	Nee	Nee	--
027_B	De Burcht 18 5754HZ Deurne	184428,31	386957,22	4,5	--	38	48	38	-10,24	Nee	Nee	--
028_A	De Burcht 20 5754HZ Deurne	184400,57	386943,23	1,5	--	36	48	37	-11,46	Nee	Nee	--
028_B	De Burcht 20 5754HZ Deurne	184400,57	386943,23	4,5	--	39	48	40	-8,34	Nee	Nee	--
029_A	De Burcht 22 5754HZ Deurne	184386,06	386939,65	1,5	--	32	48	32	-15,53	Nee	Nee	--
029_B	De Burcht 22 5754HZ Deurne	184386,06	386939,65	4,5	--	36	48	37	-11,41	Nee	Nee	--
030_A	De Burcht 24 5754HZ Deurne	184376,90	386915,55	1,5	--	31	48	31	-16,52	Nee	Nee	--
030_B	De Burcht 24 5754HZ Deurne	184376,90	386915,55	4,5	--	34	48	34	-13,54	Nee	Nee	--
031_A	De Burcht 3 5754HZ Deurne	184305,02	386923,72	1,5	--	35	48	35	-13,32	Nee	Nee	--
031_B	De Burcht 3 5754HZ Deurne	184305,02	386923,72	4,5	--	38	48	38	-9,88	Nee	Nee	--
031_C	De Burcht 3 5754HZ Deurne	184305,02	386923,72	7,5	--	42	48	42	-6,08	Nee	Nee	--
032_A	De Burcht 32 5754HZ Deurne	184435,16	386926,70	1,5	--	34	48	34	-13,90	Nee	Nee	--
032_B	De Burcht 32 5754HZ Deurne	184435,16	386926,70	4,5	--	38	48	38	-10,02	Nee	Nee	--
033_A	De Burcht 34 5754HZ Deurne	184454,44	386949,34	1,5	--	32	48	32	-15,82	Nee	Nee	--
033_B	De Burcht 34 5754HZ Deurne	184454,44	386949,34	4,5	--	35	48	36	-12,41	Nee	Nee	--
034_A	De Burcht 36 5754HZ Deurne	184461,58	386969,19	1,5	--	39	48	40	-8,12	Nee	Nee	--
034_B	De Burcht 36 5754HZ Deurne	184461,58	386969,19	4,5	--	41	48	42	-6,41	Nee	Nee	--
035_A	De Burcht 4 5754HZ Deurne	184334,80	386924,81	1,5	--	33	48	34	-14,12	Nee	Nee	--
035_B	De Burcht 4 5754HZ Deurne	184334,80	386924,81	4,5	--	38	48	38	-9,50	Nee	Nee	--
035_C	De Burcht 4 5754HZ Deurne	184334,80	386924,81	7,5	--	42	48	42	-5,65	Nee	Nee	--
036_A	De Burcht 5 5754HZ Deurne	184282,61	386932,40	1,5	--	36	48	36	-12,12	Nee	Nee	--
036_B	De Burcht 5 5754HZ Deurne	184282,61	386932,40	4,5	--	38	48	39	-9,26	Nee	Nee	--
036_C	De Burcht 5 5754HZ Deurne	184282,61	386932,40	7,5	--	42	48	42	-5,88	Nee	Nee	--
037_A	De Burcht 6 5754HZ Deurne	184349,15	386942,69	1,5	--	33	48	33	-14,63	Nee	Nee	--
037_B	De Burcht 6 5754HZ Deurne	184349,15	386942,69	4,5	--	37	48	38	-10,34	Nee	Nee	--
037_C	De Burcht 6 5754HZ Deurne	184349,15	386942,69	7,5	--	40	48	40	-7,79	Nee	Nee	--
038_A	De Burcht 7 5754HZ Deurne	184262,89	386938,49	1,5	--	35	48	35	-12,55	Nee	Nee	--
038_B	De Burcht 7 5754HZ Deurne	184262,89	386938,49	4,5	--	39	48	39	-8,57	Nee	Nee	--
039_A	De Burcht 8 5754HZ Deurne	184363,24	386957,64	1,5	--	36	48	37	-11,14	Nee	Nee	--
039_B	De Burcht 8 5754HZ Deurne	184363,24	386957,64	4,5	--	39	48	39	-8,80	Nee	Nee	--
040_A	De Burcht 96 5754HZ Deurne	184330,50	386904,54	1,5	--	31	48	31	-16,76	Nee	Nee	--
040_B	De Burcht 96 5754HZ Deurne	184330,50	386904,54	4,5	--	35	48	35	-12,68	Nee	Nee	--
041_A	De Burcht 96 5754HZ Deurne	184303,98	386902,52	1,5	--	33	48	34	-14,45	Nee	Nee	--
041_B	De Burcht 96 5754HZ Deurne	184303,98	386902,52	4,5	--	41	48	41	-7,05	Nee	Nee	--
042_A	Dennenveld 10 5752AD Deurne	184494,65	387277,91	1,5	--	46	48	47	-1,18	Nee	Nee	--
042_B	Dennenveld 10 5752AD Deurne	184494,65	387277,91	4,5	51,31	52	51	53	1,48	Nee	Nee	--
043_A	Dennenveld 11 5752AD Deurne	184459,95	387360,07	1,5	--	40	48	41	-7,33	Nee	Nee	--
043_B	Dennenveld 11 5752AD Deurne	184459,95	387360,07	4,5	--	44	48	44	-3,59	Nee	Nee	--
044_A	Dennenveld 11 5752AD Deurne	184341,47	387265,32	1,5	--	46	48	46	-2,12	Nee	Nee	--
044_B	Dennenveld 11 5752AD Deurne	184341,47	387265,32	4,5	--	49	49	49	0,34	Nee	Nee	--
045_A	Dennenveld 12 5752AD Deurne	184474,21	387312,78	1,5	--	44	48	44	-4,21	Nee	Nee	--
045_B	Dennenveld 12 5752AD Deurne	184474,21	387312,78	4,5	--	48	48	48	-0,19	Nee	Nee	--
046_A	Dennenveld 14 5752AD Deurne	184501,67	387332,61	1,5	--	42	48	43	-5,29	Nee	Nee	--
046_B	Dennenveld 14 5752AD Deurne	184501,67	387332,61	4,5	--	46	48	46	-2,09	Nee	Nee	--
047_A	Dennenveld 16 5752AD Deurne	184532,67	387345,15	1,5	--	41	48	41	-6,91	Nee	Nee	--
047_B	Dennenveld 16 5752AD Deurne	184532,67	387345,15	4,5	--	46	48	46	-2,14	Nee	Nee	--

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
048_A	Dennenveld 2 5752AD Deurne	184356,47	387230,18	1,5	--	52	52	52	0,35	Nee
048_B	Dennenveld 2 5752AD Deurne	184356,47	387230,18	4,5	50,31	54	50	55	4,21	Ja
049_A	Dennenveld 3 5752AD Deurne	184365,49	387273,80	1,5	--	44	48	44	-4,09	Nee
049_B	Dennenveld 3 5752AD Deurne	184365,49	387273,80	4,5	--	48	48	48	0,27	Nee
050_A	Dennenveld 4 5752AD Deurne	184385,38	387239,29	1,5	--	51	51	51	0,43	Nee
050_B	Dennenveld 4 5752AD Deurne	184385,38	387239,29	4,5	52,31	53	52	54	1,40	Nee
051_A	Dennenveld 6 5752AD Deurne	184418,61	387254,55	1,5	--	44	48	44	-3,82	Nee
051_B	Dennenveld 6 5752AD Deurne	184418,61	387254,55	4,5	51,31	51	51	52	0,48	Nee
052_A	Dennenveld 5 5752AD Deurne	184394,89	387287,59	1,5	--	42	48	43	-5,21	Nee
052_B	Dennenveld 5 5752AD Deurne	184394,89	387287,59	4,5	--	47	48	47	-0,63	Nee
053_A	Dennenveld 7 5752AD Deurne	184429,21	387301,78	1,5	--	44	48	44	-4,17	Nee
053_B	Dennenveld 7 5752AD Deurne	184429,21	387301,78	4,5	--	47	48	47	-0,71	Nee
054_A	Dennenveld 8 5752AD Deurne	184445,20	387262,75	1,5	--	49	49	50	0,41	Nee
054_B	Dennenveld 8 5752AD Deurne	184445,20	387262,75	4,5	51,31	52	51	53	1,53	Ja
055_A	Dennenveld 9 5752AD Deurne	184433,04	387338,68	1,5	--	41	48	41	-6,85	Nee
055_B	Dennenveld 9 5752AD Deurne	184433,04	387338,68	4,5	--	45	48	45	-2,67	Nee
056_A	Heikant 11 5752AJ Deurne	184704,54	387570,58	1,5	--	39	48	39	-8,51	Nee
056_B	Heikant 11 5752AJ Deurne	184704,54	387570,58	4,5	--	43	48	43	-5,07	Nee
057_A	Heikant 6 5752AJ Deurne	184820,61	387506,78	1,5	--	46	48	46	-1,99	Nee
057_B	Heikant 6 5752AJ Deurne	184820,61	387506,78	4,5	--	47	48	47	-0,63	Nee
058_A	Heikant 6 5752AJ Deurne	184820,77	387526,09	1,5	--	44	48	44	-4,20	Nee
058_B	Heikant 6 5752AJ Deurne	184820,77	387526,09	4,5	--	47	48	47	-1,00	Nee
059_A	Heikant 8 5752AJ Deurne	184766,39	387574,88	1,5	--	41	48	41	-6,81	Nee
059_B	Heikant 8 5752AJ Deurne	184766,39	387574,88	4,5	--	43	48	43	-4,91	Nee
060_A	Heikant 9 5752AJ Deurne	184722,80	387533,75	1,5	--	41	48	41	-7,14	Nee
060_B	Heikant 9 5752AJ Deurne	184722,80	387533,75	4,5	--	44	48	44	-4,31	Nee
061_A	Hemelrijkseweg 5 5752RD Deurne	184062,93	387323,34	1,5	--	37	48	38	-10,05	Nee
061_B	Hemelrijkseweg 5 5752RD Deurne	184062,93	387323,34	4,5	--	43	48	43	-5,06	Nee
062_A	Hemelrijkseweg 5 5752RD Deurne	184066,45	387330,59	1,5	--	37	48	37	-10,92	Nee
062_B	Hemelrijkseweg 5 5752RD Deurne	184066,45	387330,59	4,5	--	42	48	42	-5,80	Nee
063_A	Herenberg 10 5752AG Deurne	184700,60	387483,08	1,5	--	41	48	41	-6,67	Nee
063_B	Herenberg 10 5752AG Deurne	184700,60	387483,08	4,5	--	44	48	44	-3,98	Nee
064_A	Herenberg 12 5752AG Deurne	184746,73	387495,49	1,5	--	42	48	42	-5,70	Nee
064_B	Herenberg 12 5752AG Deurne	184746,73	387495,49	4,5	--	45	48	45	-2,98	Nee
065_A	Herenberg 2 5752AG Deurne	184572,10	387411,74	1,5	--	42	48	42	-5,61	Nee
065_B	Herenberg 2 5752AG Deurne	184572,10	387411,74	4,5	--	45	48	45	-2,80	Nee
066_A	Herenberg 3 5752AG Deurne	184590,46	387519,20	1,5	--	37	48	37	-11,11	Nee
066_B	Herenberg 3 5752AG Deurne	184590,46	387519,20	4,5	--	41	48	42	-6,35	Nee
067_A	Herenberg 4 5752AG Deurne	184596,25	387416,78	1,5	--	43	48	43	-4,93	Nee
067_B	Herenberg 4 5752AG Deurne	184596,25	387416,78	4,5	--	46	48	46	-1,68	Nee
068_A	Herenberg 5 5752AG Deurne	184587,64	387502,41	1,5	--	37	48	38	-10,04	Nee
068_B	Herenberg 5 5752AG Deurne	184587,64	387502,41	4,5	--	41	48	41	-6,61	Nee
069_A	Herenberg 6 5752AG Deurne	184619,41	387439,67	1,5	--	43	48	43	-5,27	Nee
069_B	Herenberg 6 5752AG Deurne	184619,41	387439,67	4,5	--	46	48	46	-1,95	Nee
070_A	Herenberg 7 5752AG Deurne	184603,08	387474,92	1,5	--	41	48	41	-7,01	Nee
070_B	Herenberg 7 5752AG Deurne	184603,08	387474,92	4,5	--	44	48	44	-4,02	Nee
071_A	Herenberg 7 5752AG Deurne	184608,14	387490,61	1,5	--	38	48	38	-9,89	Nee
071_B	Herenberg 7 5752AG Deurne	184608,14	387490,61	4,5	--	43	48	43	-5,17	Nee
072_A	Herenberg 8 5752AG Deurne	184651,44	387460,29	1,5	--	41	48	41	-7,13	Nee
072_B	Herenberg 8 5752AG Deurne	184651,44	387460,29	4,5	--	44	48	44	-3,82	Nee
073_A	Herenberg 8 5752AG Deurne	184661,05	387455,06	1,5	--	42	48	42	-6,38	Nee
073_B	Herenberg 8 5752AG Deurne	184661,05	387455,06	4,5	--	44	48	44	-3,54	Nee

[illegible]

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
074_A	Hofstede 10 5754HX Deurne	184269,52	387015,37	1,5	--	38	48	39	-9,42	Nee
074_B	Hofstede 10 5754HX Deurne	184269,52	387015,37	4,5	--	42	48	42	-5,86	Nee
074_C	Hofstede 10 5754HX Deurne	184269,52	387015,37	7,5	--	45	48	45	-2,51	Nee
075_A	Hofstede 100 5754DS Deurne	184201,42	386953,84	1,5	--	36	48	37	-11,39	Nee
075_B	Hofstede 100 5754DS Deurne	184201,42	386953,84	4,5	--	41	48	41	-6,51	Nee
076_A	Hofstede 102 5754DS Deurne	184195,92	386967,93	1,5	--	39	48	40	-8,46	Nee
076_B	Hofstede 102 5754DS Deurne	184195,92	386967,93	4,5	--	44	48	44	-3,79	Nee
077_A	Hofstede 11 5754HX Deurne	184207,13	387003,41	1,5	--	38	48	38	-9,58	Nee
077_B	Hofstede 11 5754HX Deurne	184207,13	387003,41	4,5	--	41	48	42	-6,44	Nee
077_C	Hofstede 11 5754HX Deurne	184207,13	387003,41	7,5	--	45	48	46	-2,32	Nee
078_A	Hofstede 12 5754HX Deurne	184294,09	387001,17	1,5	--	37	48	37	-10,83	Nee
078_B	Hofstede 12 5754HX Deurne	184294,09	387001,17	4,5	--	43	48	43	-4,81	Nee
079_A	Hofstede 14 5754HX Deurne	184313,19	386992,15	1,5	--	40	48	40	-8,23	Nee
079_B	Hofstede 14 5754HX Deurne	184313,19	386992,15	4,5	--	42	48	43	-5,41	Nee
080_A	Hofstede 15 5754HX Deurne	184188,51	387019,95	1,5	--	41	48	42	-6,18	Nee
080_B	Hofstede 15 5754HX Deurne	184188,51	387019,95	4,5	--	50	50	50	0,31	Nee
080_C	Hofstede 15 5754HX Deurne	184188,51	387019,95	7,5	--	52	52	52	0,27	Nee
081_A	Hofstede 16 5754HX Deurne	184328,96	386987,40	1,5	--	40	48	41	-7,46	Nee
081_B	Hofstede 16 5754HX Deurne	184328,96	386987,40	4,5	--	43	48	43	-5,06	Nee
082_A	Hofstede 18 5754HX Deurne	184342,15	386978,06	1,5	--	39	48	39	-8,92	Nee
082_B	Hofstede 18 5754HX Deurne	184342,15	386978,06	4,5	--	42	48	42	-6,11	Nee
083_A	Hofstede 19 5754HX Deurne	184190,25	387038,84	1,5	--	47	48	47	-0,69	Nee
083_B	Hofstede 19 5754HX Deurne	184190,25	387038,84	4,5	--	52	52	52	0,40	Nee
083_C	Hofstede 19 5754HX Deurne	184190,25	387038,84	7,5	--	53	53	54	0,36	Nee
084_A	Hofstede 2 5754HX Deurne	184206,76	386932,26	1,5	--	45	48	45	-2,92	Nee
084_B	Hofstede 2 5754HX Deurne	184206,76	386932,26	4,5	--	46	48	47	-1,49	Nee
085_A	Hofstede 21 5754HX Deurne	184204,04	387051,71	1,5	--	50	50	50	0,27	Nee
085_B	Hofstede 21 5754HX Deurne	184204,04	387051,71	4,5	--	53	53	53	0,20	Nee
085_C	Hofstede 21 5754HX Deurne	184204,04	387051,71	7,5	--	55	55	55	0,19	Nee
086_A	Hofstede 23 5754HX Deurne	184209,04	387055,60	1,5	--	50	50	50	0,22	Nee
086_B	Hofstede 23 5754HX Deurne	184209,04	387055,60	4,5	--	54	54	54	0,23	Nee
086_C	Hofstede 23 5754HX Deurne	184209,04	387055,60	7,5	--	56	56	56	0,17	Nee
087_A	Hofstede 25 5754HX Deurne	184226,93	387055,74	1,5	--	49	49	49	0,26	Nee
087_B	Hofstede 25 5754HX Deurne	184226,93	387055,74	4,5	--	52	52	52	0,16	Nee
087_C	Hofstede 25 5754HX Deurne	184226,93	387055,74	7,5	--	53	53	53	0,08	Nee
088_A	Hofstede 3 5754HX Deurne	184213,35	386969,28	1,5	--	40	48	40	-7,79	Nee
088_B	Hofstede 3 5754HX Deurne	184213,35	386969,28	4,5	--	44	48	44	-4,13	Nee
088_C	Hofstede 3 5754HX Deurne	184213,35	386969,28	7,5	--	48	48	49	0,53	Nee
089_A	Hofstede 31 5754HX Deurne	184255,85	387049,84	1,5	--	47	48	47	-1,04	Nee
089_B	Hofstede 31 5754HX Deurne	184255,85	387049,84	4,5	--	50	50	50	0,09	Nee
089_C	Hofstede 31 5754HX Deurne	184255,85	387049,84	7,5	--	53	53	53	0,24	Nee
090_A	Hofstede 31 5754HX Deurne	184262,59	387051,61	1,5	--	48	48	48	0,14	Nee
090_B	Hofstede 31 5754HX Deurne	184262,59	387051,61	4,5	--	50	50	50	0,30	Nee
090_C	Hofstede 31 5754HX Deurne	184262,59	387051,61	7,5	--	52	52	52	0,24	Nee
091_A	Hofstede 31 5754HX Deurne	184248,79	387047,80	1,5	--	44	48	44	-3,84	Nee
091_B	Hofstede 31 5754HX Deurne	184248,79	387047,80	4,5	--	49	49	49	0,13	Nee
091_C	Hofstede 31 5754HX Deurne	184248,79	387047,80	7,5	--	51	51	51	0,10	Nee
092_A	Hofstede 33 5754HX Deurne	184267,98	387046,20	1,5	--	47	48	47	-0,96	Nee
092_B	Hofstede 33 5754HX Deurne	184267,98	387046,20	4,5	--	48	48	48	0,32	Nee
092_C	Hofstede 33 5754HX Deurne	184267,98	387046,20	7,5	--	49	49	50	0,20	Nee
093_A	Hofstede 35 5754HX Deurne	184285,47	387032,87	1,5	--	44	48	44	-3,70	Nee
093_B	Hofstede 35 5754HX Deurne	184285,47	387032,87	4,5	--	47	48	47	-1,22	Nee

[illegible]

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
094_A	Hofstede 37 5754HX Deurne	184233,77	387054,99	1,5	--	50	50	50	0,18	Nee
094_B	Hofstede 37 5754HX Deurne	184233,77	387054,99	4,5	--	53	53	53	0,21	Nee
094_C	Hofstede 37 5754HX Deurne	184233,77	387054,99	7,5	--	55	55	55	0,19	Nee
095_A	Hofstede 37 5754HX Deurne	184305,85	387026,15	1,5	--	44	48	44	-3,68	Nee
095_B	Hofstede 37 5754HX Deurne	184305,85	387026,15	4,5	--	46	48	46	-2,08	Nee
096_A	Hofstede 39 5754HX Deurne	184315,80	387025,02	1,5	--	43	48	43	-4,58	Nee
096_B	Hofstede 39 5754HX Deurne	184315,80	387025,02	4,5	--	46	48	46	-2,28	Nee
097_A	Hofstede 4 5754HX Deurne	184236,98	386947,26	1,5	--	36	48	36	-11,65	Nee
097_B	Hofstede 4 5754HX Deurne	184236,98	386947,26	4,5	--	41	48	41	-6,93	Nee
098_A	Hofstede 4 5754RL Deurne	184177,39	386999,37	1,5	--	45	48	45	-3,10	Nee
098_B	Hofstede 4 5754RL Deurne	184177,39	386999,37	4,5	--	47	48	48	-0,33	Nee
099_A	Hofstede 4 5754RL Deurne	184169,83	387000,88	1,5	--	49	49	49	0,30	Nee
099_B	Hofstede 4 5754RL Deurne	184169,83	387000,88	4,5	--	52	52	52	0,24	Nee
100_A	Hofstede 13 5754HX Deurne	184191,76	387009,06	1,5	--	46	48	47	-1,48	Nee
100_B	Hofstede 13 5754HX Deurne	184191,76	387009,06	4,5	--	50	50	50	0,27	Nee
101_A	Hofstede17 5754HX Deurne	184185,59	387034,21	1,5	--	47	48	47	-0,78	Nee
101_B	Hofstede17 5754HX Deurne	184185,59	387034,21	4,5	--	52	52	52	0,23	Nee
102_A	Hofstede 5 5754HX Deurne	184233,37	386992,79	1,5	--	38	48	38	-10,16	Nee
102_B	Hofstede 5 5754HX Deurne	184233,37	386992,79	4,5	--	41	48	41	-7,10	Nee
103_A	Hofstede 9 5754HX Deurne	184213,02	387000,74	1,5	--	37	48	38	-10,49	Nee
103_B	Hofstede 9 5754HX Deurne	184213,02	387000,74	4,5	--	41	48	41	-6,75	Nee
104_A	Hofstede 6 5754HX Deurne	184249,19	386972,62	1,5	--	36	48	36	-11,95	Nee
104_B	Hofstede 6 5754HX Deurne	184249,19	386972,62	4,5	--	41	48	42	-6,15	Nee
104_C	Hofstede 6 5754HX Deurne	184249,19	386972,62	7,5	--	44	48	44	-3,52	Nee
105_A	Hofstede 7 5754HX Deurne	184227,80	386995,35	1,5	--	40	48	40	-8,19	Nee
105_B	Hofstede 7 5754HX Deurne	184227,80	386995,35	4,5	--	43	48	44	-4,50	Nee
105_C	Hofstede 7 5754HX Deurne	184227,80	386995,35	7,5	--	46	48	46	-2,19	Nee
106_A	Hofstede 8 5754HX Deurne	184256,90	386990,87	1,5	--	37	48	38	-10,22	Nee
106_B	Hofstede 8 5754HX Deurne	184256,90	386990,87	4,5	--	40	48	40	-7,54	Nee
106_C	Hofstede 8 5754HX Deurne	184256,90	386990,87	7,5	--	43	48	44	-4,11	Nee
107_A	Hornveld 3 5754PS Deurne	184939,64	387122,48	1,5	--	42	48	42	-6,47	Nee
107_B	Hornveld 3 5754PS Deurne	184939,64	387122,48	4,5	--	45	48	45	-2,97	Nee
108_A	Hornveld 4 5754PS Deurne	184859,57	387168,87	1,5	--	47	48	47	-0,77	Nee
108_B	Hornveld 4 5754PS Deurne	184859,57	387168,87	4,5	--	48	48	49	0,51	Nee
109_A	Kanveldweg 1 5754PM Deurne	187606,50	388860,00	1,5	--	43	48	44	-4,18	Nee
110_A	Kanveldweg 1 5754PM Deurne	187604,72	388852,37	1,5	--	42	48	42	-5,59	Nee

[illegible]

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
120_B	Kraaienhut 5 5752RP Deurne	187557,16	389341,90	4,5	--	46	48	46	-1,89	Nee
121_A	Kromveld 1 5752AC Deurne	184110,63	387209,83	1,5	--	47	48	47	-0,75	Nee
122_A	Kromveld 10 5752AC Deurne	184155,55	387194,55	1,5	--	51	51	51	0,26	Nee
122_B	Kromveld 10 5752AC Deurne	184155,55	387194,55	4,5	48,36	54	48	55	6,34	Ja
123_A	Kromveld 13 5752AC Deurne	184241,83	387242,83	1,5	--	47	48	47	-0,63	Nee
124_A	Kromveld 18 5752AC Deurne	184277,84	387212,49	1,5	--	48	48	49	0,78	Nee
124_B	Kromveld 18 5752AC Deurne	184277,84	387212,49	4,5	50,32	52	50	53	2,36	Ja
125_A	Kromveld 3 5752AC Deurne	184128,30	387225,17	1,5	--	46	48	46	-1,77	Nee
126_A	Kromveld 3 5752AK Deurne	184272,86	387281,57	1,5	--	40	48	41	-7,46	Nee
126_B	Kromveld 3 5752AK Deurne	184272,86	387281,57	4,5	--	45	48	45	-2,56	Nee
127_A	Kromveld 5 5752AC Deurne	184153,10	387242,05	1,5	--	46	48	46	-2,03	Nee
127_B	Kromveld 5 5752AC Deurne	184153,10	387242,05	4,5	--	49	49	50	0,30	Nee
128_A	Kromveld 5 5752AK Deurne	184253,29	387305,21	1,5	--	42	48	42	-6,09	Nee
128_B	Kromveld 5 5752AK Deurne	184253,29	387305,21	4,5	--	45	48	46	-2,49	Nee
129_A	Kromveld 5752AC 11 Deurne	184216,54	387262,68	1,5	--	47	48	47	-1,17	Nee
130_A	Kromveld 16 5752AC Deurne	184246,69	387204,79	1,5	--	46	48	46	-1,82	Nee
130_B	Kromveld 16 5752AC Deurne	184246,69	387204,79	4,5	50,32	50	50	50	0,28	Nee
131_A	Kromveld 20 5752AC Deurne	184307,44	387222,54	1,5	--	49	49	49	0,38	Nee
131_B	Kromveld 20 5752AC Deurne	184307,44	387222,54	4,5	50,31	53	50	53	3,12	Ja
132_A	Kromveld 1 5752AK Deurne	184286,43	387255,28	1,5	--	45	48	45	-3,09	Nee
132_B	Kromveld 1 5752AK Deurne	184286,43	387255,28	4,5	--	48	48	48	0,50	Nee
133_A	Kromveld 7 5752AC Deurne	184174,72	387261,48	1,5	--	46	48	46	-2,06	Nee
133_B	Kromveld 7 5752AC Deurne	184174,72	387261,48	4,5	--	49	49	49	0,34	Nee
134_A	Kromveld 7 5752AK Deurne	184239,47	387327,55	1,5	--	40	48	40	-7,66	Nee
134_B	Kromveld 7 5752AK Deurne	184239,47	387327,55	4,5	--	45	48	45	-2,92	Nee
135_A	Kromveld 8 5752AC Deurne	184128,89	387176,43	1,5	49,39	52	49	53	3,45	Ja
136_A	Kromveld 9 5752AC Deurne	184205,31	387287,15	1,5	--	44	48	45	-3,43	Nee
136_B	Kromveld 9 5752AC Deurne	184205,31	387287,15	4,5	--	48	48	48	-0,07	Nee
137_A	Langstraat 100 5754PB Deurne	184599,62	387208,26	1,5	--	55	55	55	0,40	Nee
137_B	Langstraat 100 5754PB Deurne	184599,62	387208,26	4,5	57,35	57	57	57	0,39	Nee
138_A	Langstraat 100 5754PB Deurne	184593,81	387210,49	1,5	--	59	59	60	0,41	Nee
138_B	Langstraat 100 5754PB Deurne	184593,81	387210,49	4,5	57,33	61	57	61	4,00	Ja
139_A	Langstraat 100 5754PB Deurne	184585,98	387204,22	1,5	--	55	55	56	0,42	Nee
139_B	Langstraat 100 5754PB Deurne	184585,98	387204,22	4,5	57,31	57	57	58	0,39	Nee
140_A	Langstraat 104 5754PB Deurne	184620,84	387216,84	1,5	--	56	56	56	0,32	Nee
140_B	Langstraat 104 5754PB Deurne	184620,84	387216,84	4,5	57,33	57	57	57	0,31	Nee
141_A	Langstraat 104 5754PB Deurne	184615,82	387218,62	1,5	--	59	59	59	0,41	Nee
141_B	Langstraat 104 5754PB Deurne	184615,82	387218,62	4,5	57,33	61	57	61	3,84	Ja
142_A	Langstraat 104 5754PB Deurne	184610,64	387212,79	1,5	--	58	58	58	0,45	Nee
142_B	Langstraat 104 5754PB Deurne	184610,64	387212,79	4,5	57,32	60	57	60	2,86	Ja
143_A	Langstraat 11 5752BE Deurne	184155,35	387133,14	1,5	60,32	62	60	63	2,44	Ja
144_A	Langstraat 11 5752BE Deurne	184145,71	387135,08	1,5	60,34	58	58	58	0,40	Nee
145_A	Langstraat 11 5752BE Deurne	184163,16	387139,27	1,5	60,31	59	59	59	0,31	Nee
146_A	Langstraat 122 5754PB Deurne	184757,33	387294,40	1,5	--	59	59	59	0,35	Nee
146_B	Langstraat 122 5754PB Deurne	184757,33	387294,40	4,5	--	60	60	60	0,32	Nee
146_C	Langstraat 122 5754PB Deurne	184757,33	387294,40	7,5	--	60	60	60	0,30	Nee
147_A	Langstraat 122 5754PB Deurne	184768,54	387298,05	1,5	--	59	59	59	0,45	Nee
147_B	Langstraat 122 5754PB Deurne	184768,54	387298,05	4,5	--	60	60	61	0,41	Nee
147_C	Langstraat 122 5754PB Deurne	184768,54	387298,05	7,5	--	60	60	61	0,42	Nee
148_A	Langstraat 122 5754PB Deurne	184762,45	387301,79	1,5	--	64	64	64	0,41	Nee
148_B	Langstraat 122 5754PB Deurne	184762,45	387301,79	4,5	--	64	64	65	0,37	Nee
148_C	Langstraat 122 5754PB Deurne	184762,45	387301,79	7,5	--	64	64	65	0,37	Nee

[illegible]

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
149_A	Langstraat 128 5754PB Deurne	185019,00	387415,81	1,5	--	56	56	56	0,18	Nee
149_B	Langstraat 128 5754PB Deurne	185019,00	387415,81	4,5	--	58	58	58	0,19	Nee
150_A	Langstraat 128 5754PB Deurne	185017,01	387409,96	1,5	--	53	53	53	0,18	Nee
150_B	Langstraat 128 5754PB Deurne	185017,01	387409,96	4,5	--	55	55	55	0,19	Nee
151_A	Langstraat 128 5754PB Deurne	185027,65	387418,39	1,5	--	55	55	56	0,17	Nee
151_B	Langstraat 128 5754PB Deurne	185027,65	387418,39	4,5	--	57	57	58	0,18	Nee
152_A	Langstraat 128 5754PB Deurne	185180,49	387537,21	1,5	--	60	60	60	0,16	Nee
152_B	Langstraat 128 5754PB Deurne	185180,49	387537,21	4,5	--	62	62	62	0,15	Nee
153_A	Langstraat 128 5754PB Deurne	185188,59	387536,40	1,5	--	56	56	56	0,00	Nee
153_B	Langstraat 128 5754PB Deurne	185188,59	387536,40	4,5	--	58	58	58	0,04	Nee
154_A	Langstraat 128 5754PB Deurne	185176,46	387529,26	1,5	--	56	56	57	0,20	Nee
154_B	Langstraat 128 5754PB Deurne	185176,46	387529,26	4,5	--	58	58	58	0,19	Nee
155_A	Langstraat 13 5752BE Deurne	184173,91	387141,76	1,5	60,32	62	60	62	1,66	Ja
156_A	Langstraat 13 5752BE Deurne	184181,90	387148,37	1,5	60,31	58	58	58	0,16	Nee
157_A	Langstraat 13 5752BE Deurne	184168,23	387144,42	1,5	60,31	58	58	58	0,38	Nee
158_A	Langstraat 130 5754PB Deurne	185220,17	387561,15	1,5	--	60	60	60	0,12	Nee
158_B	Langstraat 130 5754PB Deurne	185220,17	387561,15	4,5	--	62	62	62	0,12	Nee
159_A	Langstraat 130 5754PB Deurne	185218,20	387555,88	1,5	--	56	56	56	0,08	Nee
159_B	Langstraat 130 5754PB Deurne	185218,20	387555,88	4,5	--	58	58	58	0,08	Nee
160_A	Langstraat 130 5754PB Deurne	185225,88	387560,12	1,5	--	58	58	58	0,02	Nee
160_B	Langstraat 130 5754PB Deurne	185225,88	387560,12	4,5	--	60	60	60	0,03	Nee
161_A	Langstraat 132 5754PB Deurne	185270,35	387600,24	1,5	--	61	61	62	0,32	Nee
161_B	Langstraat 132 5754PB Deurne	185270,35	387600,24	4,5	--	62	62	62	0,29	Nee
162_A	Langstraat 132 5754PB Deurne	185280,78	387608,32	1,5	--	64	64	64	0,32	Nee
162_B	Langstraat 132 5754PB Deurne	185280,78	387608,32	4,5	--	65	65	65	0,27	Nee
163_A	Langstraat 132 5754PB Deurne	185294,10	387608,54	1,5	--	59	59	59	-0,52	Nee
163_B	Langstraat 132 5754PB Deurne	185294,10	387608,54	4,5	--	60	60	60	-0,44	Nee
164_A	Langstraat 134 5754PB Deurne	185402,93	387629,29	1,5	--	52	52	53	0,67	Nee
164_B	Langstraat 134 5754PB Deurne	185402,93	387629,29	4,5	--	54	54	54	0,62	Nee
165_A	Langstraat 134 5754PB Deurne	185395,95	387627,23	1,5	--	54	54	54	-0,03	Nee
165_B	Langstraat 134 5754PB Deurne	185395,95	387627,23	4,5	--	56	56	56	-0,06	Nee
166_A	Langstraat 134 5754PB Deurne	185398,12	387630,07	1,5	--	56	56	56	0,27	Nee
166_B	Langstraat 134 5754PB Deurne	185398,12	387630,07	4,5	--	58	58	58	0,25	Nee
167_A	Langstraat 138 5754PB Deurne	185452,05	387660,83	1,5	--	56	56	56	0,71	Nee
167_B	Langstraat 138 5754PB Deurne	185452,05	387660,83	4,5	--	58	58	58	0,68	Nee
168_A	Langstraat 138 5754PB Deurne	185450,45	387655,37	1,5	--	53	53	54	0,68	Nee
168_B	Langstraat 138 5754PB Deurne	185450,45	387655,37	4,5	--	55	55	55	0,65	Nee
169_A	Langstraat 138 5754PB Deurne	185457,74	387660,36	1,5	--	52	52	53	0,73	Nee
169_B	Langstraat 138 5754PB Deurne	185457,74	387660,36	4,5	--	54	54	55	0,71	Nee
170_A	Langstraat 140 5754PB Deurne	185459,48	387683,75	1,5	--	58	58	59	0,88	Nee
170_B	Langstraat 140 5754PB Deurne	185459,48	387683,75	4,5	--	59	59	60	0,81	Nee
171_A	Langstraat 140 5754PB Deurne	185461,49	387687,70	1,5	--	60	60	61	0,89	Nee
171_B	Langstraat 140 5754PB Deurne	185461,49	387687,70	4,5	--	62	62	62	0,80	Nee
172_A	Langstraat 140 5754PB Deurne	185466,71	387688,71	1,5	--	57	57	58	0,71	Nee
172_B	Langstraat 140 5754PB Deurne	185466,71	387688,71	4,5	--	59	59	59	0,65	Nee
173_A	Langstraat 142 5754PB Deurne	185507,40	387695,86	1,5	--	56	56	57	0,24	Nee
173_B	Langstraat 142 5754PB Deurne	185507,40	387695,86	4,5	--	58	58	59	0,21	Nee
174_A	Langstraat 142 5754PB Deurne	185510,10	387694,61	1,5	--	52	52	52	0,00	Nee
174_B	Langstraat 142A 5754PB Deurne	185510,10	387694,61	4,5	--	55	55	55	0,07	Nee
175_A	Langstraat 142A 5754PB Deurne	185505,14	387693,07	1,5	--	55	55	55	0,39	Nee
175_B	Langstraat 142A 5754PB Deurne	185505,14	387693,07	4,5	--	57	57	58	0,34	Nee
176_A	Langstraat 144 5754PB Deurne	185571,14	387737,69	1,5	--	58	58	58	0,11	Nee

[illegible]

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
176_B	Langstraat 144 5754PB Deurne	185571,14	387737,69	4,5	--	60	60	60	0,10	Nee
177_A	Langstraat 144 5754PB Deurne	185577,89	387736,25	1,5	--	54	54	55	0,13	Nee
177_B	Langstraat 144 5754PB Deurne	185577,89	387736,25	4,5	--	56	56	56	0,13	Nee
178_A	Langstraat 144 5754PB Deurne	185569,66	387731,46	1,5	--	54	54	54	0,09	Nee
178_B	Langstraat 144 5754PB Deurne	185569,66	387731,46	4,5	--	56	56	56	0,06	Nee
179_A	Langstraat 146 5754PB Deurne	185604,91	387756,39	1,5	--	58	58	58	0,16	Nee
179_B	Langstraat 146 5754PB Deurne	185604,91	387756,39	4,5	--	59	59	60	0,16	Nee
180_A	Langstraat 146 5754PB Deurne	185604,29	387750,42	1,5	--	53	53	53	0,17	Nee
180_B	Langstraat 146 5754PB Deurne	185604,29	387750,42	4,5	--	55	55	55	0,14	Nee
181_A	Langstraat 15 5752BE Deurne	184204,52	387146,22	1,5	--	63	63	63	0,27	Nee
181_B	Langstraat 15 5752BE Deurne	184204,52	387146,22	4,5	60,30	64	60	64	4,07	Ja
182_A	Langstraat 15 5752BE Deurne	184200,16	387145,97	1,5	--	62	62	62	0,34	Nee
182_B	Langstraat 15 5752BE Deurne	184200,16	387145,97	4,5	60,31	63	60	63	3,01	Ja
183_A	Langstraat 15 5752BE Deurne	184211,15	387150,39	1,5	--	62	62	62	0,26	Nee
183_B	Langstraat 15 5752BE Deurne	184211,15	387150,39	4,5	60,30	63	60	63	3,17	Ja
184_A	Langstraat 150 5754PB Deurne	186000,53	388027,03	1,5	--	57	57	57	0,19	Nee
184_B	Langstraat 150 5754PB Deurne	186000,53	388027,03	4,5	--	59	59	59	0,19	Nee
185_A	Langstraat 150 5754PB Deurne	186000,36	388033,01	1,5	--	60	60	60	0,30	Nee
185_B	Langstraat 150 5754PB Deurne	186000,36	388033,01	4,5	--	61	61	61	0,26	Nee
186_A	Langstraat 150 5754PB Deurne	186003,06	388038,68	1,5	--	62	62	63	0,32	Nee
186_B	Langstraat 150 5754PB Deurne	186003,06	388038,68	4,5	--	64	64	64	0,25	Nee
187_A	Langstraat 152 5754PB Deurne	186013,24	388043,89	1,5	--	62	62	62	0,22	Nee
187_B	Langstraat 152 5754PB Deurne	186013,24	388043,89	4,5	--	63	63	63	0,19	Nee
188_A	Langstraat 152 5754PB Deurne	186019,60	388044,32	1,5	--	58	58	58	-0,03	Nee
188_B	Langstraat 152 5754PB Deurne	186019,60	388044,32	4,5	--	59	59	59	-0,02	Nee
189_A	Langstraat 158 5754PB Deurne	187457,32	388998,99	1,5	--	53	53	54	0,45	Nee
190_A	Langstraat 158 5754PB Deurne	187459,03	389004,95	1,5	--	57	57	57	0,64	Nee
191_A	Langstraat 164 5754PB Deurne	187819,93	389206,77	1,5	--	57	57	58	0,95	Nee
191_B	Langstraat 164 5754PB Deurne	187819,93	389206,77	4,5	--	59	59	59	0,84	Nee
192_A	Langstraat 164 5754PB Deurne	187820,43	389212,46	1,5	--	61	61	62	0,77	Nee
192_B	Langstraat 164 5754PB Deurne	187820,43	389212,46	4,5	--	62	62	63	0,65	Nee
193_A	Langstraat 17 5752BE Deurne	184240,50	387160,21	1,5	--	61	61	61	0,31	Nee
193_B	Langstraat 17 5752BE Deurne	184240,50	387160,21	4,5	60,30	62	60	62	1,95	Ja
194_A	Langstraat 17 5752BE Deurne	184234,15	387155,27	1,5	--	62	62	62	0,24	Nee
194_B	Langstraat 17 5752BE Deurne	184234,15	387155,27	4,5	60,31	63	60	64	3,41	Ja
195_A	Langstraat 17 5752BE Deurne	184225,92	387155,69	1,5	--	61	61	62	0,24	Nee
195_B	Langstraat 17 5752BE Deurne	184225,92	387155,69	4,5	60,30	63	60	63	2,93	Ja
196_A	Langstraat 19 5752BE Deurne	184267,11	387171,60	1,5	--	58	58	59	0,25	Nee
196_B	Langstraat 19 5752BE Deurne	184267,11	387171,60	4,5	59,31	60	59	60	0,99	Nee
197_A	Langstraat 19 5752BE Deurne	184263,15	387167,66	1,5	--	61	61	61	0,30	Nee
197_B	Langstraat 19 5752BE Deurne	184263,15	387167,66	4,5	59,30	62	59	63	3,33	Ja
198_A	Langstraat 19 5752BE Deurne	184257,73	387169,39	1,5	--	58	58	58	0,34	Nee
198_B	Langstraat 19 5752BE Deurne	184257,73	387169,39	4,5	59,30	60	59	60	1,05	Nee
199_A	Langstraat 21 5752BE Deurne	184282,97	387172,72	1,5	--	61	61	61	0,24	Nee
199_B	Langstraat 21 5752BE Deurne	184282,97	387172,72	4,5	59,30	62	59	63	3,41	Ja
200_A	Langstraat 21 5752BE Deurne	184286,60	387177,83	1,5	--	57	57	57	0,31	Nee
200_B	Langstraat 21 5752BE Deurne	184286,60	387177,83	4,5	59,31	58	58	59	0,30	Nee
201_A	Langstraat 21 5752BE Deurne	184277,45	387175,55	1,5	--	57	57	57	0,28	Nee
201_B	Langstraat 21 5752BE Deurne	184277,45	387175,55	4,5	59,30	58	58	59	0,27	Nee
202_A	Langstraat 23 5752BE Deurne	184301,07	387178,14	1,5	--	61	61	61	0,29	Nee
202_B	Langstraat 23 5752BE Deurne	184301,07	387178,14	4,5	59,30	62	59	63	3,32	Ja
203_A	Langstraat 23 5752BE Deurne	184308,11	387182,52	1,5	--	57	57	58	0,38	Nee

[illegible]

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

											Geluidbeleid Prov NB	
Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v.	Reconstructie?	Lden >65 dB	Overschrijding
						[in dB]	[in dB]	[in dB]	referentie		Ja/Nee	[in dB]
203_B	Langstraat 23 5752BE Deurne	184308,11	387182,52	4,5	59,31	59	59	59	0,37	Nee	Nee	--
204_A	Langstraat 23 5752BE Deurne	184292,74	387178,28	1,5	--	57	57	57	0,22	Nee	Nee	--
204_B	Langstraat 23 5752BE Deurne	184292,74	387178,28	4,5	59,30	59	59	59	0,23	Nee	Nee	--
205_A	Langstraat 25 5752BE Deurne	184336,61	387189,06	1,5	--	61	61	61	0,32	Nee	Nee	--
205_B	Langstraat 25 5752BE Deurne	184336,61	387189,06	4,5	59,30	62	59	62	3,20	Ja	Nee	--
206_A	Langstraat 25 5752BE Deurne	184326,82	387189,94	1,5	--	57	57	57	0,34	Nee	Nee	--
206_B	Langstraat 25 5752BE Deurne	184326,82	387189,94	4,5	59,31	59	59	59	0,33	Nee	Nee	--
207_A	Langstraat 27 5752BE Deurne	184376,81	387201,52	1,5	--	61	61	61	0,30	Nee	Nee	--
207_B	Langstraat 27 5752BE Deurne	184376,81	387201,52	4,5	59,30	62	59	62	3,11	Ja	Nee	--
208_A	Langstraat 27 5752BE Deurne	184383,12	387211,35	1,5	--	56	56	57	0,43	Nee	Nee	--
208_B	Langstraat 27 5752BE Deurne	184383,12	387211,35	4,5	59,30	57	57	58	0,41	Nee	Nee	--
209_A	Langstraat 27 5752BE Deurne	184366,10	387206,21	1,5	--	56	56	57	0,29	Nee	Nee	--
209_B	Langstraat 27 5752BE Deurne	184366,10	387206,21	4,5	59,31	58	58	58	0,29	Nee	Nee	--
210_A	Langstraat 29 5752BE Deurne	184399,16	387212,78	1,5	--	56	56	57	0,36	Nee	Nee	--
210_B	Langstraat 29 5752BE Deurne	184399,16	387212,78	4,5	59,30	58	58	59	0,35	Nee	Nee	--
211_A	Langstraat 29 5752BE Deurne	184404,22	387209,96	1,5	--	60	60	61	0,40	Nee	Nee	--
211_B	Langstraat 29 5752BE Deurne	184404,22	387209,96	4,5	59,31	62	59	62	2,99	Ja	Nee	--
212_A	Langstraat 29 5752BE Deurne	184407,85	387215,89	1,5	--	56	56	57	0,44	Nee	Nee	--
212_B	Langstraat 29 5752BE Deurne	184407,85	387215,89	4,5	59,31	58	58	58	0,42	Nee	Nee	--
213_A	Langstraat 31 5752BE Deurne	184423,16	387222,13	1,5	--	56	56	57	0,42	Nee	Nee	--
213_B	Langstraat 31 5752BE Deurne	184423,16	387222,13	4,5	58,31	58	58	58	0,39	Nee	Nee	--
214_A	Langstraat 31 5752BE Deurne	184434,62	387226,38	1,5	--	57	57	57	0,44	Nee	Nee	--
214_B	Langstraat 31 5752BE Deurne	184434,62	387226,38	4,5	58,31	58	58	58	0,42	Nee	Nee	--
215_A	Langstraat 31 5752BE Deurne	184431,62	387221,95	1,5	--	59	59	60	0,39	Nee	Nee	--
215_B	Langstraat 31 5752BE Deurne	184431,62	387221,95	4,5	58,31	61	58	62	3,22	Ja	Nee	--
216_A	Langstraat 33 5752BE Deurne	184452,32	387230,94	1,5	--	56	56	56	0,41	Nee	Nee	--
216_B	Langstraat 33 5752BE Deurne	184452,32	387230,94	4,5	58,30	58	58	58	0,40	Nee	Nee	--
217_A	Langstraat 33 5752BE Deurne	184462,86	387234,17	1,5	--	56	56	57	0,43	Nee	Nee	--
217_B	Langstraat 33 5752BE Deurne	184462,86	387234,17	4,5	58,31	58	58	58	0,41	Nee	Nee	--
218_A	Langstraat 33 5752BE Deurne	184459,70	387230,39	1,5	--	60	60	60	0,40	Nee	Nee	--
218_B	Langstraat 33 5752BE Deurne	184459,70	387230,39	4,5	58,31	61	58	62	3,36	Ja	Nee	--
219_A	Langstraat 33a 5752BE Deurne	184475,40	387231,83	1,5	--	61	61	61	0,40	Nee	Nee	--
219_B	Langstraat 33a 5752BE Deurne	184475,40	387231,83	4,5	59,30	62	59	63	3,22	Ja	Nee	--
220_A	Langstraat 33a 5752BE Deurne	184478,58	387236,57	1,5	--	58	58	58	0,43	Nee	Nee	--
220_B	Langstraat 33a 5752BE Deurne	184478,58	387236,57	4,5	59,31	59	59	60	0,48	Nee	Nee	--
221_A	Langstraat 33a 5752BE Deurne	184470,44	387233,94	1,5	--	57	57	57	0,39	Nee	Nee	--
221_B	Langstraat 33a 5752BE Deurne	184470,44	387233,94	4,5	59,31	58	58	59	0,38	Nee	Nee	--
222_A	Langstraat 35 5752BE Deurne	184489,34	387242,65	1,5	--	56	56	56	0,43	Nee	Nee	--
222_B	Langstraat 35 5752BE Deurne	184489,34	387242,65	4,5	58,31	58	58	58	0,42	Nee	Nee	--
223_A	Langstraat 35 5752BE Deurne	184496,99	387245,30	1,5	--	57	57	57	0,43	Nee	Nee	--
223_B	Langstraat 35 5752BE Deurne	184496,99	387245,30	4,5	58,31	58	58	58	0,42	Nee	Nee	--
224_A	Langstraat 35 5752BE Deurne	184492,68	387240,71	1,5	--	60	60	60	0,41	Nee	Nee	--
224_B	Langstraat 35 5752BE Deurne	184492,68	387240,71	4,5	58,31	61	58	62	3,37	Ja	Nee	--
225_A	Langstraat 37 5752BE Deurne	184523,00	387254,74	1,5	--	56	56	57	0,41	Nee	Nee	--
225_B	Langstraat 37 5752BE Deurne	184523,00	387254,74	4,5	58,31	58	58	58	0,39	Nee	Nee	--
226_A	Langstraat 37 5752BE Deurne	184515,23	387252,71	1,5	--	56	56	56	0,42	Nee	Nee	--
226_B	Langstraat 37 5752BE Deurne	184515,23	387252,71	4,5	58,31	58	58	58	0,42	Nee	Nee	--
227_A	Langstraat 37 5752BE Deurne	184519,96	387250,40	1,5	--	60	60	60	0,40	Nee	Nee	--
227_B	Langstraat 37 5752BE Deurne	184519,96	387250,40	4,5	58,31	61	58	62	3,51	Ja	Nee	--
228_A	Langstraat 39 5752BE Deurne	184550,01	387262,64	1,5	--	57	57	58	0,43	Nee	Nee	--
228_B	Langstraat 39 5752BE Deurne	184550,01	387262,64	4,5	58,32	58	58	59	0,53	Nee	Nee	--
229_A	Langstraat 39 5752BE Deurne	184546,45	387258,76	1,5	--	60	60	61	0,40	Nee	Nee	--

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
229_B	Langstraat 39 5752BE Deurne	184546,45	387258,76	4,5	58,31	62	58	62	3,77	Ja
230_A	Langstraat 39 5752BE Deurne	184541,27	387260,45	1,5	--	57	57	57	0,42	Nee
230_B	Langstraat 39 5752BE Deurne	184541,27	387260,45	4,5	58,31	58	58	58	0,41	Nee
231_A	Langstraat 41 5752BE Deurne	184577,63	387268,50	1,5	--	58	58	59	0,40	Nee
231_B	Langstraat 41 5752BE Deurne	184577,63	387268,50	4,5	60,35	60	60	60	0,40	Nee
232_A	Langstraat 41 5752BE Deurne	184565,64	387263,83	1,5	--	58	58	58	0,42	Nee
232_B	Langstraat 41 5752BE Deurne	184565,64	387263,83	4,5	60,30	59	59	60	0,41	Nee
233_A	Langstraat 41 5752BE Deurne	184574,64	387262,81	1,5	--	62	62	63	0,42	Nee
233_B	Langstraat 41 5752BE Deurne	184574,64	387262,81	4,5	60,32	63	60	64	3,40	Ja
234_A	Langstraat 50 5754PA Deurne	184218,04	387105,88	1,5	--	51	51	50	-0,31	Nee
234_B	Langstraat 50 5754PA Deurne	184218,04	387105,88	4,5	64,30	59	59	59	-0,05	Nee
235_A	Langstraat 50 5754PA Deurne	184220,16	387112,15	1,5	--	65	65	66	0,38	Nee
235_B	Langstraat 50 5754PA Deurne	184220,16	387112,15	4,5	64,30	67	64	67	2,91	Ja
236_A	Langstraat 50 5754PA Deurne	184224,86	387108,52	1,5	--	62	62	62	0,53	Nee
236_B	Langstraat 50 5754PA Deurne	184224,86	387108,52	4,5	64,30	62	62	63	0,50	Nee
237_A	Langstraat 56 5754PA Deurne	184240,74	387099,81	1,5	--	57	57	57	0,25	Nee
237_B	Langstraat 56 5754PA Deurne	184240,74	387099,81	4,5	--	58	58	59	0,37	Nee
238_A	Langstraat 56 5754PA Deurne	184243,32	387105,16	1,5	--	62	62	62	0,37	Nee
238_B	Langstraat 56 5754PA Deurne	184243,32	387105,16	4,5	59,30	63	59	63	3,88	Ja
239_A	Langstraat 25 5752BE Deurne	184340,18	387192,19	1,5	--	58	58	59	0,31	Nee
239_B	Langstraat 25 5752BE Deurne	184340,18	387192,19	4,5	59,31	60	59	60	0,99	Nee
240_A	Langstraat 58 5754PA Deurne	184250,81	387107,41	1,5	--	62	62	62	0,43	Nee
240_B	Langstraat 58 5754PA Deurne	184250,81	387107,41	4,5	59,30	63	59	63	3,94	Ja
241_A	Langstraat 60 5754PA Deurne	184277,48	387110,30	1,5	--	57	57	58	0,50	Nee
241_B	Langstraat 60 5754PA Deurne	184277,48	387110,30	4,5	59,30	59	59	59	0,48	Nee
242_A	Langstraat 60 5754PA Deurne	184267,95	387112,40	1,5	--	61	61	62	0,48	Nee
242_B	Langstraat 60 5754PA Deurne	184267,95	387112,40	4,5	59,30	63	59	63	3,95	Ja
243_A	Langstraat 63 5752RK Deurne	185670,44	387867,08	1,5	--	62	62	62	0,19	Nee
243_B	Langstraat 63 5752RK Deurne	185670,44	387867,08	4,5	--	62	62	62	0,15	Nee
244_A	Langstraat 63 5752RK Deurne	185678,54	387867,59	1,5	--	66	66	66	0,31	Nee
244_B	Langstraat 63 5752RK Deurne	185678,54	387867,59	4,5	--	66	66	66	0,29	Nee
245_A	Langstraat 63a 5752RK Deurne	185687,96	387873,97	1,5	--	65	65	66	0,20	Nee
245_B	Langstraat 63a 5752RK Deurne	185687,96	387873,97	4,5	--	66	66	66	0,23	Nee
246_A	Langstraat 63a 5752RK Deurne	185690,49	387880,39	1,5	--	61	61	61	0,00	Nee
246_B	Langstraat 63a 5752RK Deurne	185690,49	387880,39	4,5	--	62	62	62	0,01	Nee
247_A	Langstraat 64 5754PA Deurne	184292,77	387123,36	1,5	--	60	60	60	0,51	Nee
247_B	Langstraat 64 5754PA Deurne	184292,77	387123,36	4,5	62,30	61	61	61	0,49	Nee
248_A	Langstraat 64 5754PA Deurne	184283,74	387120,82	1,5	--	60	60	60	0,51	Nee
248_B	Langstraat 64 5754PA Deurne	184283,74	387120,82	4,5	--	61	61	61	0,49	Nee
249_A	Langstraat 64 5754PA Deurne	184286,96	387126,09	1,5	--	64	64	65	0,56	Nee
249_B	Langstraat 64 5754PA Deurne	184286,96	387126,09	4,5	--	65	65	66	0,52	Nee
250_A	Langstraat 65 5752RK Deurne	185805,35	387967,51	1,5	--	58	58	58	0,16	Nee
250_B	Langstraat 65 5752RK Deurne	185805,35	387967,51	4,5	--	59	59	59	0,14	Nee
251_A	Langstraat 65 5752RK Deurne	185815,67	387970,07	1,5	--	62	62	62	0,21	Nee
251_B	Langstraat 65 5752RK Deurne	185815,67	387970,07	4,5	--	63	63	63	0,17	Nee
252_A	Langstraat 65 5752RK Deurne	185821,88	387979,09	1,5	--	58	58	58	0,11	Nee
252_B	Langstraat 65 5752RK Deurne	185821,88	387979,09	4,5	--	59	59	60	0,11	Nee
253_A	Langstraat 67 5752RK Deurne	185988,65	388084,00	1,5	--	59	59	59	0,05	Nee
253_B	Langstraat 67 5752RK Deurne	185988,65	388084,00	4,5	--	60	60	60	0,09	Nee
254_A	Langstraat 67 5752RK Deurne	185978,18	388076,48	1,5	--	60	60	60	0,03	Nee
254_B	Langstraat 67 5752RK Deurne	185978,18	388076,48	4,5	--	61	61	61	-0,01	Nee
255_A	Langstraat 67 5752RK Deurne	185984,00	388075,35	1,5	--	65	65	65	0,16	Nee

[illegible]

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
255_B	Langstraat 67 5752RK Deurne	185984,00	388075,35	4,5	--	65	65	65	0,18	Nee
256_A	Langstraat 67 5752RK Deurne	185988,61	388081,50	1,5	--	63	63	63	0,17	Nee
256_B	Langstraat 67 5752RK Deurne	185988,61	388081,50	4,5	--	64	64	64	0,18	Nee
257_A	Langstraat 69 5752RK Deurne	186002,58	388087,06	1,5	--	65	65	65	0,30	Nee
257_B	Langstraat 69 5752RK Deurne	186002,58	388087,06	4,5	--	65	65	66	0,28	Nee
258_A	Langstraat 69 5752RK Deurne	186004,75	388092,60	1,5	--	61	61	61	0,35	Nee
258_B	Langstraat 69 5752RK Deurne	186004,75	388092,60	4,5	--	62	62	62	0,33	Nee
259_A	Langstraat 69 5752RK Deurne	185996,76	388087,25	1,5	--	60	60	60	0,04	Nee
259_B	Langstraat 69 5752RK Deurne	185996,76	388087,25	4,5	--	61	61	61	0,08	Nee
260_A	Langstraat 71 5752RK Deurne	186121,10	388169,72	1,5	--	61	61	61	0,31	Nee
260_B	Langstraat 71 5752RK Deurne	186121,10	388169,72	4,5	--	62	62	62	0,28	Nee
261_A	Langstraat 71 5752RK Deurne	186107,88	388157,10	1,5	--	65	65	65	0,34	Nee
261_B	Langstraat 71 5752RK Deurne	186107,88	388157,10	4,5	--	65	65	66	0,33	Nee
262_A	Langstraat 71 5752RK Deurne	186099,39	388156,39	1,5	--	60	60	60	0,28	Nee
262_B	Langstraat 71 5752RK Deurne	186099,39	388156,39	4,5	--	61	61	61	0,30	Nee
263_A	Langstraat 71 5752RK Deurne	186117,25	388162,88	1,5	--	65	65	65	0,33	Nee
263_B	Langstraat 71 5752RK Deurne	186117,25	388162,88	4,5	--	66	66	66	0,33	Nee
264_A	Langstraat 73 5752RK Deurne	186350,08	388341,64	1,5	--	57	57	58	0,30	Nee
264_B	Langstraat 73 5752RK Deurne	186350,08	388341,64	4,5	--	59	59	59	0,30	Nee
264_C	Langstraat 73 5752RK Deurne	186350,08	388341,64	7,5	--	59	59	60	0,29	Nee
265_A	Langstraat 73 5752RK Deurne	186361,38	388348,53	1,5	--	56	56	56	0,23	Nee
265_B	Langstraat 73 5752RK Deurne	186361,38	388348,53	4,5	--	58	58	58	0,24	Nee
265_C	Langstraat 73 5752RK Deurne	186361,38	388348,53	7,5	--	58	58	58	0,24	Nee
266_A	Langstraat 73 5752RK Deurne	186358,13	388341,12	1,5	--	60	60	60	0,35	Nee
266_B	Langstraat 73 5752RK Deurne	186358,13	388341,12	4,5	--	61	61	62	0,32	Nee
266_C	Langstraat 73 5752RK Deurne	186358,13	388341,12	7,5	--	62	62	62	0,34	Nee
267_A	Langstraat 74 5754PA Deurne	184316,56	387124,31	1,5	--	57	57	58	0,53	Nee
267_B	Langstraat 74 5754PA Deurne	184316,56	387124,31	4,5	60,30	59	59	59	0,51	Nee
268_A	Langstraat 74 5754PA Deurne	184325,17	387126,11	1,5	--	57	57	58	0,53	Nee
268_B	Langstraat 74 5754PA Deurne	184325,17	387126,11	4,5	60,30	59	59	59	0,52	Nee
269_A	Langstraat 74 5754PA Deurne	184319,90	387128,10	1,5	--	61	61	62	0,53	Nee
269_B	Langstraat 74 5754PA Deurne	184319,90	387128,10	4,5	60,30	63	60	63	2,93	Ja
270_A	Langstraat 76 5754PA Deurne	184336,28	387133,24	1,5	--	62	62	62	0,52	Nee
270_B	Langstraat 76 5754PA Deurne	184336,28	387133,24	4,5	60,30	63	60	63	3,04	Ja
271_A	Langstraat 76 5754PA Deurne	184332,78	387130,74	1,5	--	60	60	60	0,51	Nee
271_B	Langstraat 76 5754PA Deurne	184332,78	387130,74	4,5	60,30	61	60	62	1,40	Nee
272_A	Langstraat 76 5754PA Deurne	184341,07	387132,34	1,5	--	58	58	58	0,51	Nee
272_B	Langstraat 76 5754PA Deurne	184341,07	387132,34	4,5	60,30	59	59	60	0,50	Nee
273_A	Langstraat 77 5752RK Deurne	186586,12	388495,59	1,5	--	60	60	58	-2,03	Nee
273_B	Langstraat 77 5752RK Deurne	186586,12	388495,59	4,5	--	61	61	60	-1,76	Nee
273_C	Langstraat 77 5752RK Deurne	186586,12	388495,59	7,5	--	62	62	60	-1,59	Nee
274_A	Langstraat 77 5752RK Deurne	186580,68	388496,14	1,5	--	56	56	54	-1,73	Nee
274_B	Langstraat 77 5752RK Deurne	186580,68	388496,14	4,5	--	58	58	56	-1,49	Nee
274_C	Langstraat 77 5752RK Deurne	186580,68	388496,14	7,5	--	58	58	57	-1,15	Nee
275_A	Langstraat 77 5752RK Deurne	186587,65	388501,12	1,5	--	56	56	54	-2,01	Nee
275_B	Langstraat 77 5752RK Deurne	186587,65	388501,12	4,5	--	58	58	56	-1,97	Nee
275_C	Langstraat 77 5752RK Deurne	186587,65	388501,12	7,5	--	58	58	56	-1,76	Nee
276_A	Langstraat 78 5754PA Deurne	184351,14	387135,27	1,5	--	58	58	58	0,49	Nee
276_B	Langstraat 78 5754PA Deurne	184351,14	387135,27	4,5	60,30	59	59	60	0,48	Nee
277_A	Langstraat 78 5754PA Deurne	184360,97	387137,88	1,5	--	58	58	59	0,48	Nee
277_B	Langstraat 78 5754PA Deurne	184360,97	387137,88	4,5	60,31	59	59	60	0,46	Nee
278_A	Langstraat 78 5754PA Deurne	184355,09	387139,58	1,5	--	62	62	62	0,50	Nee

[illegible]

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
278_B	Langstraat 78 5754PA Deurne	184355,09	387139,58	4,5	60,30	63	60	64	3,24	Ja
279_A	Langstraat 79 5752RK Deurne	186768,70	388632,06	1,5	--	58	58	56	-1,73	Nee
279_B	Langstraat 79 5752RK Deurne	186768,70	388632,06	4,5	--	60	60	58	-1,89	Nee
280_A	Langstraat 79 5752RK Deurne	186762,90	388633,00	1,5	--	54	54	53	-1,45	Nee
280_B	Langstraat 79 5752RK Deurne	186762,90	388633,00	4,5	--	56	56	55	-1,72	Nee
281_A	Langstraat 80 5754PA Deurne	184372,50	387140,28	1,5	--	60	60	61	0,49	Nee
281_B	Langstraat 80 5754PA Deurne	184372,50	387140,28	4,5	58,31	62	58	62	4,08	Ja
282_A	Langstraat 80 5754PA Deurne	184367,73	387136,00	1,5	--	56	56	57	0,50	Nee
282_B	Langstraat 80 5754PA Deurne	184367,73	387136,00	4,5	58,31	58	58	58	0,48	Nee
283_A	Langstraat 80 5754PA Deurne	184379,13	387139,21	1,5	--	58	58	58	0,45	Nee
283_B	Langstraat 80 5754PA Deurne	184379,13	387139,21	4,5	58,30	60	58	60	1,64	Ja
284_A	Langstraat 82 5754PA Deurne	184402,47	387146,31	1,5	--	56	56	57	0,48	Nee
284_B	Langstraat 82 5754PA Deurne	184402,47	387146,31	4,5	59,31	58	58	59	0,46	Nee
285_A	Langstraat 82 5754PA Deurne	184393,57	387146,85	1,5	--	61	61	61	0,50	Nee
285_B	Langstraat 82 5754PA Deurne	184393,57	387146,85	4,5	59,31	62	59	62	3,19	Ja
286_A	Langstraat 82 5754PA Deurne	184390,33	387142,36	1,5	--	57	57	57	0,50	Nee
286_B	Langstraat 82 5754PA Deurne	184390,33	387142,36	4,5	59,31	58	58	59	0,49	Nee
287_A	Langstraat 83 5752RK Deurne	187087,51	388856,22	1,5	--	56	56	57	0,38	Nee
287_B	Langstraat 83 5752RK Deurne	187087,51	388856,22	4,5	--	58	58	58	0,38	Nee
288_A	Langstraat 83 5752RK Deurne	187094,56	388855,61	1,5	--	60	60	60	0,06	Nee
288_B	Langstraat 83 5752RK Deurne	187094,56	388855,61	4,5	--	62	62	62	0,11	Nee
289_A	Langstraat 84 5754PA Deurne	184421,43	387151,96	1,5	--	58	58	58	0,47	Nee
289_B	Langstraat 84 5754PA Deurne	184421,43	387151,96	4,5	59,31	59	59	60	0,62	Nee
290_A	Langstraat 84 5754PA Deurne	184413,41	387149,53	1,5	--	57	57	58	0,49	Nee
290_B	Langstraat 84 5754PA Deurne	184413,41	387149,53	4,5	59,31	59	59	60	0,48	Nee
291_A	Langstraat 84 5754PA Deurne	184416,33	387153,91	1,5	--	61	61	61	0,48	Nee
291_B	Langstraat 84 5754PA Deurne	184416,33	387153,91	4,5	59,30	62	59	63	3,28	Ja
292_A	Langstraat 84A 5754PA Deurne	184440,82	387157,92	1,5	--	57	57	57	0,45	Nee
292_B	Langstraat 84A 5754PA Deurne	184440,82	387157,92	4,5	59,31	59	59	59	0,44	Nee
293_A	Langstraat 84A 5754PA Deurne	184435,48	387160,21	1,5	--	61	61	61	0,47	Nee
293_B	Langstraat 84A 5754PA Deurne	184435,48	387160,21	4,5	59,30	62	59	63	3,35	Ja
294_A	Langstraat 84A 5754PA Deurne	184432,87	387155,30	1,5	--	57	57	57	0,48	Nee
294_B	Langstraat 84A 5754PA Deurne	184432,87	387155,30	4,5	59,31	58	58	59	0,46	Nee
295_A	Langstraat 86 5754PA Deurne	184459,59	387165,41	1,5	--	57	57	57	0,46	Nee
295_B	Langstraat 86 5754PA Deurne	184459,59	387165,41	4,5	59,31	58	58	59	0,43	Nee
296_A	Langstraat 86 5754PA Deurne	184451,05	387164,14	1,5	--	59	59	60	0,47	Nee
296_B	Langstraat 86 5754PA Deurne	184451,05	387164,14	4,5	59,31	61	59	61	2,06	Ja
297_A	Langstraat 86 5754PA Deurne	184454,71	387166,35	1,5	--	61	61	61	0,46	Nee
297_B	Langstraat 86 5754PA Deurne	184454,71	387166,35	4,5	59,30	62	59	63	3,33	Ja
298_A	Langstraat 87 5752RK Deurne	187355,88	389042,68	1,5	--	57	57	57	-0,08	Nee
298_B	Langstraat 87 5752RK Deurne	187355,88	389042,68	4,5	--	59	59	59	-0,06	Nee
299_A	Langstraat 87 5752RK Deurne	187361,70	389040,64	1,5	--	60	60	60	-0,16	Nee
299_B	Langstraat 87 5752RK Deurne	187361,70	389040,64	4,5	--	62	62	62	-0,08	Nee
300_A	Langstraat 88 5754PA Deurne	184472,22	387172,10	1,5	--	61	61	61	0,48	Nee
300_B	Langstraat 88 5754PA Deurne	184472,22	387172,10	4,5	59,30	62	59	63	3,34	Ja
301_A	Langstraat 88 5754PA Deurne	184476,75	387170,32	1,5	--	56	56	57	0,47	Nee
301_B	Langstraat 88 5754PA Deurne	184476,75	387170,32	4,5	59,31	58	58	58	0,44	Nee
302_A	Langstraat 88A 5754PA Deurne	184482,11	387171,62	1,5	--	56	56	57	0,45	Nee
302_B	Langstraat 88A 5754PA Deurne	184482,11	387171,62	4,5	59,31	57	57	58	0,44	Nee
303_A	Langstraat 88A 5754PA Deurne	184490,05	387174,24	1,5	--	56	56	57	0,48	Nee
303_B	Langstraat 88A 5754PA Deurne	184490,05	387174,24	4,5	59,30	58	58	58	0,45	Nee
304_A	Langstraat 88A 5754PA Deurne	184484,88	387176,19	1,5	--	61	61	61	0,48	Nee

[illegible]

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
304_B	Langstraat 88A 5754PA Deurne	184484,88	387176,19	4,5	59,31	62	59	63	3,20	Ja
305_A	Langstraat 89 5752RK Deurne	187595,97	389141,93	1,5	--	63	63	62	-0,95	Nee
305_B	Langstraat 89 5752RK Deurne	187595,97	389141,93	4,5	--	64	64	64	-0,61	Nee
306_A	Langstraat 89 5752RK Deurne	187589,81	389144,38	1,5	--	59	59	58	-0,81	Nee
306_B	Langstraat 89 5752RK Deurne	187589,81	389144,38	4,5	--	60	60	59	-0,75	Nee
307_A	Langstraat 9 5752BE Deurne	184125,07	387130,70	1,5	60,39	58	58	59	0,34	Nee
308_A	Langstraat 9 5752BE Deurne	184134,97	387128,34	1,5	60,33	62	60	63	2,23	Ja
309_A	Langstraat 9 5752BE Deurne	184139,58	387133,63	1,5	60,31	58	58	59	0,50	Nee
310_A	Langstraat 90 5754PA Deurne	184495,71	387191,79	1,5	--	65	65	66	0,49	Nee
310_B	Langstraat 90 5754PA Deurne	184495,71	387191,79	4,5	63,30	66	63	66	2,78	Ja
311_A	Langstraat 90 5754PA Deurne	184491,86	387186,83	1,5	--	61	61	62	0,50	Nee
311_B	Langstraat 90 5754PA Deurne	184491,86	387186,83	4,5	63,30	62	62	62	0,48	Nee
312_A	Langstraat 90 5754PA Deurne	184501,89	387189,94	1,5	--	61	61	61	0,42	Nee
312_B	Langstraat 90 5754PA Deurne	184501,89	387189,94	4,5	63,30	62	62	62	0,42	Nee
313_A	Langstraat 91 5752RK Deurne	187627,12	389152,67	1,5	--	64	64	63	-0,76	Nee
314_A	Langstraat 91 5752RK Deurne	187621,15	389153,68	1,5	--	60	60	59	-0,63	Nee
315_A	Langstraat 91 5752RK Deurne	187631,15	389157,33	1,5	--	61	61	60	-0,54	Nee
316_A	Langstraat 92 5754PA Deurne	184524,09	387184,10	1,5	--	57	57	57	0,41	Nee
316_B	Langstraat 92 5754PA Deurne	184524,09	387184,10	4,5	59,30	58	58	59	0,40	Nee
317_A	Langstraat 92 5754PA Deurne	184511,85	387180,52	1,5	--	56	56	56	0,47	Nee
317_B	Langstraat 92 5754PA Deurne	184511,85	387180,52	4,5	59,30	57	57	58	0,43	Nee
318_A	Langstraat 92 5754PA Deurne	184516,71	387186,16	1,5	--	60	60	61	0,42	Nee
318_B	Langstraat 92 5754PA Deurne	184516,71	387186,16	4,5	59,31	62	59	62	2,89	Ja
319_A	Langstraat 94A 5754PA Deurne	184555,74	387198,08	1,5	--	60	60	60	0,40	Nee
319_B	Langstraat 94A 5754PA Deurne	184555,74	387198,08	4,5	58,31	61	58	62	3,51	Ja
320_A	Langstraat 94A 5754PA Deurne	184548,17	387191,47	1,5	--	56	56	56	0,42	Nee
320_B	Langstraat 94A 5754PA Deurne	184548,17	387191,47	4,5	58,31	57	57	58	0,40	Nee
321_A	Langstraat 94 5754PA Deurne	184539,52	387190,12	1,5	--	57	57	58	0,38	Nee
321_B	Langstraat 94 5754PA Deurne	184539,52	387190,12	4,5	59,31	59	59	60	0,37	Nee
322_A	Langstraat 94 5754PA Deurne	184531,53	387187,26	1,5	--	57	57	58	0,41	Nee
322_B	Langstraat 94 5754PA Deurne	184531,53	387187,26	4,5	59,31	58	58	59	0,40	Nee
323_A	Langstraat 94 5754PA Deurne	184534,47	387191,81	1,5	--	60	60	61	0,40	Nee
323_B	Langstraat 94 5754PA Deurne	184534,47	387191,81	4,5	59,31	62	59	62	2,82	Ja
324_A	Langstraat 94A 5754PA Deurne	184561,80	387195,74	1,5	--	56	56	56	0,47	Nee
324_B	Langstraat 94A 5754PA Deurne	184561,80	387195,74	4,5	58,31	57	57	58	0,45	Nee
325_A	Langstraat 96 5754PA Deurne	184578,84	387202,67	1,5	--	56	56	56	0,44	Nee
325_B	Langstraat 96 5754PA Deurne	184578,84	387202,67	4,5	58,33	57	57	58	0,41	Nee
326_A	Langstraat 96 5754PA Deurne	184569,11	387199,51	1,5	--	56	56	57	0,41	Nee
326_B	Langstraat 96 5754PA Deurne	184569,11	387199,51	4,5	58,31	58	58	58	0,41	Nee
327_A	Langstraat 96 5754PA Deurne	184572,57	387204,64	1,5	--	60	60	60	0,41	Nee
327_B	Langstraat 96 5754PA Deurne	184572,57	387204,64	4,5	58,31	61	58	62	3,50	Ja
328_A	Langstraat 97 5752RK Deurne	187759,70	389238,89	1,5	--	60	60	60	0,29	Nee
328_B	Langstraat 97 5752RK Deurne	187759,70	389238,89	4,5	--	62	62	62	0,31	Nee
329_A	Langstraat 97 5752RK Deurne	187762,79	389246,92	1,5	--	57	57	57	0,44	Nee
329_B	Langstraat 97 5752RK Deurne	187762,79	389246,92	4,5	--	58	58	59	0,44	Nee
330_A	Langstraat 97 5752RK Deurne	187751,16	389239,51	1,5	--	56	56	56	0,31	Nee
330_B	Langstraat 97 5752RK Deurne	187751,16	389239,51	4,5	--	58	58	58	0,27	Nee
331_A	Langstraat 68 5754PA Deurne	184304,85	387114,54	1,5	--	54	54	55	0,50	Nee
331_B	Langstraat 68 5754PA Deurne	184304,85	387114,54	4,5	60,30	56	56	57	0,48	Nee
332_A	Langstraat 68 5754PA Deurne	184316,14	387117,48	1,5	--	53	53	54	0,51	Nee
332_B	Langstraat 68 5754PA Deurne	184316,14	387117,48	4,5	60,30	55	55	56	0,49	Nee
333_A	Langstraat 68 5754PA Deurne	184306,35	387124,54	1,5	--	62	62	62	0,52	Nee

[illegible]

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
333_B	Langstraat 68 5754PA Deurne	184306,35	387124,54	4,5	60,30	63	60	63	3,02	Ja
334_A	Maasveld 4 5754PC Deurne	185057,07	387323,01	1,5	--	41	48	41	-6,76	Nee
334_B	Maasveld 4 5754PC Deurne	185057,07	387323,01	4,5	--	47	48	47	-0,54	Nee
335_A	Maasveld 4 5754PC Deurne	185059,33	387328,14	1,5	--	48	48	48	-0,12	Nee
335_B	Maasveld 4 5754PC Deurne	185059,33	387328,14	4,5	--	49	49	50	0,10	Nee
336_A	Maasveld 4 5754PC Deurne	185065,30	387325,70	1,5	--	46	48	46	-1,78	Nee
336_B	Maasveld 4 5754PC Deurne	185065,30	387325,70	4,5	--	47	48	47	-0,84	Nee
337_A	Oude Graaf 1 5754PD Deurne	185363,02	387544,82	1,5	--	49	49	49	-0,15	Nee
337_B	Oude Graaf 1 5754PD Deurne	185363,02	387544,82	4,5	--	51	51	51	-0,11	Nee
338_A	Oude Graaf 3 5754PD Deurne	185412,55	387434,45	1,5	--	43	48	44	-4,34	Nee
338_B	Oude Graaf 3 5754PD Deurne	185412,55	387434,45	4,5	--	45	48	45	-2,73	Nee
339_A	Padbrugseweg 3 5752RM Deurne	186658,79	388706,41	1,5	--	46	48	46	-2,40	Nee
339_B	Padbrugseweg 3 5752RM Deurne	186658,79	388706,41	4,5	--	47	48	47	-0,89	Nee
340_A	Padbrugseweg 3 5752RM Deurne	186666,48	388711,79	1,5	--	44	48	44	-4,29	Nee
340_B	Padbrugseweg 3 5752RM Deurne	186666,48	388711,79	4,5	--	45	48	45	-3,12	Nee
341_A	Padbrugseweg 3 5752RM Deurne	186662,66	388704,93	1,5	--	48	48	47	-0,66	Nee
341_B	Padbrugseweg 3 5752RM Deurne	186662,66	388704,93	4,5	--	49	49	49	-0,22	Nee
342_A	Randweg 6 5754RL Deurne	184495,45	386952,50	1,5	--	35	48	35	-12,82	Nee
342_B	Randweg 6 5754RL Deurne	184495,45	386952,50	4,5	--	38	48	38	-9,71	Nee
342_C	Randweg 6 5754RL Deurne	184495,45	386952,50	7,5	--	41	48	42	-6,50	Nee
343_A	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184791,44	387390,02	1,5	--	54	54	53	-0,06	Nee
343_B	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184791,44	387390,02	4,5	--	56	56	56	-0,06	Nee
344_A	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184810,99	387401,79	1,5	--	47	48	47	-0,92	Nee
344_B	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184810,99	387401,79	4,5	--	50	50	49	-0,26	Nee
345_A	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184800,79	387386,77	1,5	--	58	58	58	-0,07	Nee
345_B	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184800,79	387386,77	4,5	--	60	60	60	-0,06	Nee
346_A	Reeksenakker 11 5752AH Deurne	184690,12	387411,15	1,5	--	42	48	42	-5,67	Nee
346_B	Reeksenakker 11 5752AH Deurne	184690,12	387411,15	4,5	--	46	48	46	-2,02	Nee
347_A	Reeksenakker 12 5752AH Deurne	184684,22	387517,61	1,5	--	40	48	41	-7,47	Nee
347_B	Reeksenakker 12 5752AH Deurne	184684,22	387517,61	4,5	--	43	48	43	-4,52	Nee
348_A	Reeksenakker 13 5752AH Deurne	184675,60	387434,39	1,5	--	43	48	43	-4,94	Nee
348_B	Reeksenakker 13 5752AH Deurne	184675,60	387434,39	4,5	--	46	48	47	-1,36	Nee
349_A	Reeksenakker 14 5752AH Deurne	184667,98	387548,16	1,5	--	39	48	39	-9,47	Nee
349_B	Reeksenakker 14 5752AH Deurne	184667,98	387548,16	4,5	--	42	48	42	-5,95	Nee
350_A	Reeksenakker 15 5752AH Deurne	184648,30	387496,68	1,5	--	39	48	40	-8,33	Nee
350_B	Reeksenakker 15 5752AH Deurne	184648,30	387496,68	4,5	--	43	48	43	-4,89	Nee
351_A	Reeksenakker 17 5752AH Deurne	184635,29	387517,84	1,5	--	38	48	38	-10,02	Nee
351_B	Reeksenakker 17 5752AH Deurne	184635,29	387517,84	4,5	--	42	48	42	-6,06	Nee
352_A	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	184776,87	387422,87	1,5	--	48	48	47	-0,55	Nee
352_B	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	184776,87	387422,87	4,5	--	50	50	49	-0,14	Nee
353_A	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	184840,73	387464,10	1,5	--	50	50	50	-0,08	Nee
353_B	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	184840,73	387464,10	4,5	--	52	52	51	-0,08	Nee
354_A	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	184836,12	387458,26	1,5	--	50	50	50	-0,12	Nee
354_B	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	184836,12	387458,26	4,5	--	52	52	51	-0,10	Nee
355_A	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	184828,45	387459,19	1,5	--	46	48	46	-2,47	Nee
355_B	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	184828,45	387459,19	4,5	--	47	48	47	-0,75	Nee
356_A	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184770,90	387377,52	1,5	--	56	56	56	-0,07	Nee
356_B	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184770,90	387377,52	4,5	--	58	58	58	-0,06	Nee
357_A	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184765,72	387370,84	1,5	--	57	57	57	-0,06	Nee
357_B	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184765,72	387370,84	4,5	--	59	59	59	-0,02	Nee
358_A	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184776,26	387375,13	1,5	--	56	56	56	-0,04	Nee
358_B	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184776,26	387375,13	4,5	--	58	58	58	-0,03	Nee

[illegible]

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
359_A	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184782,08	387372,85	1,5	--	59	59	59	-0,07	Nee
359_B	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184782,08	387372,85	4,5	--	61	61	61	-0,03	Nee
360_A	Reeksenakker 4 5752AH Deurne	184742,13	387404,98	1,5	--	47	48	47	-1,22	Nee
360_B	Reeksenakker 4 5752AH Deurne	184742,13	387404,98	4,5	--	49	49	49	0,10	Nee
361_A	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184744,07	387366,51	1,5	--	56	56	56	-0,02	Nee
361_B	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184744,07	387366,51	4,5	--	58	58	58	-0,03	Nee
362_A	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184747,71	387373,12	1,5	--	49	49	49	-0,07	Nee
362_B	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184747,71	387373,12	4,5	--	53	53	53	-0,03	Nee
363_A	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184732,02	387362,98	1,5	--	53	53	53	0,03	Nee
363_B	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184732,02	387362,98	4,5	--	55	55	55	0,04	Nee
364_A	Reeksenakker 6 5752AH Deurne	184730,97	387429,99	1,5	--	42	48	42	-5,74	Nee
364_B	Reeksenakker 6 5752AH Deurne	184730,97	387429,99	4,5	--	45	48	45	-2,89	Nee
365_A	Reeksenakker 7 5752AH Deurne	184717,45	387365,21	1,5	--	52	52	52	-0,01	Nee
365_B	Reeksenakker 7 5752AH Deurne	184717,45	387365,21	4,5	--	54	54	54	-0,02	Nee
366_A	Reeksenakker 7 5752AH Deurne	184710,30	387357,77	1,5	--	55	55	55	-0,02	Nee
366_B	Reeksenakker 7 5752AH Deurne	184710,30	387357,77	4,5	--	57	57	57	-0,03	Nee
367_A	Reeksenakker 7 5752AH Deurne	184702,94	387356,91	1,5	--	54	54	54	-0,01	Nee
367_B	Reeksenakker 7 5752AH Deurne	184702,94	387356,91	4,5	--	55	55	55	0,01	Nee
368_A	Reeksenakker 8 5752AH Deurne	184720,02	387452,02	1,5	--	39	48	39	-9,11	Nee
368_B	Reeksenakker 8 5752AH Deurne	184720,02	387452,02	4,5	--	43	48	43	-4,72	Nee
369_A	Reeksenakker 9 5752AH Deurne	184695,88	387383,88	1,5	--	45	48	46	-2,43	Nee
369_B	Reeksenakker 9 5752AH Deurne	184695,88	387383,88	4,5	--	48	48	48	0,34	Nee
370_A	Riet 1 5754PG Deurne	185681,80	387727,66	1,5	--	49	49	49	0,10	Nee
371_A	Riet 1 5754PG Deurne	185679,42	387722,03	1,5	--	46	48	46	-2,31	Nee
372_A	Suezlaan 18 5752BG Deurne	184410,88	387409,27	1,5	--	39	48	39	-8,95	Nee
372_B	Suezlaan 18 5752BG Deurne	184410,88	387409,27	4,5	--	42	48	42	-5,59	Nee
373_A	Suezlaan 2 5752BG Deurne	184177,93	387333,37	1,5	--	41	48	41	-7,02	Nee
373_B	Suezlaan 2 5752BG Deurne	184177,93	387333,37	4,5	--	46	48	46	-1,55	Nee
374_A	Suezlaan 20 5752BG Deurne	184438,12	387386,91	1,5	--	38	48	38	-9,50	Nee
374_B	Suezlaan 20 5752BG Deurne	184438,12	387386,91	4,5	--	43	48	44	-4,43	Nee
375_A	Suezlaan 22 5752BG Deurne	184471,86	387397,47	1,5	--	39	48	39	-9,10	Nee
375_B	Suezlaan 22 5752BG Deurne	184471,86	387397,47	4,5	--	44	48	44	-3,78	Nee
376_A	Suezlaan 24 5752BG Deurne	184460,52	387439,96	1,5	--	37	48	38	-10,42	Nee
376_B	Suezlaan 24 5752BG Deurne	184460,52	387439,96	4,5	--	42	48	43	-5,48	Nee
377_A	Suezlaan 4 5752BG Deurne	184198,45	387352,37	1,5	--	37	48	37	-10,99	Nee
377_B	Suezlaan 4 5752BG Deurne	184198,45	387352,37	4,5	--	42	48	43	-5,49	Nee
378_A	Suezlaan 5752BG 16 Deurne	184400,49	387437,27	1,5	--	35	48	35	-12,64	Nee
378_B	Suezlaan 5752BG 16 Deurne	184400,49	387437,27	4,5	--	41	48	41	-7,16	Nee
379_A	Suezlaan 6 5752BG Deurne	184253,80	387391,23	1,5	--	40	48	40	-7,98	Nee
379_B	Suezlaan 6 5752BG Deurne	184253,80	387391,23	4,5	--	44	48	44	-3,88	Nee
380_A	Suezlaan 8 5752BG Deurne	184279,87	387409,93	1,5	--	40	48	40	-7,79	Nee
380_B	Suezlaan 8 5752BG Deurne	184279,87	387409,93	4,5	--	44	48	44	-4,08	Nee
381_A	Trimpertstraat 18 5752AN Deurne	184067,78	387339,32	1,5	--	37	48	36	-11,65	Nee
381_B	Trimpertstraat 18 5752AN Deurne	184067,78	387339,32	4,5	--	43	48	43	-5,23	Nee
382_A	Trimpertstraat 18 5752AN Deurne	184071,83	387343,05	1,5	--	36	48	36	-11,50	Nee
382_B	Trimpertstraat 18 5752AN Deurne	184071,83	387343,05	4,5	--	41	48	42	-6,41	Nee
383_A	Vliersingel 90 5754DS Deurne	184277,75	386895,08	1,5	--	35	48	35	-13,11	Nee
383_B	Vliersingel 90 5754DS Deurne	184277,75	386895,08	4,5	--	42	48	43	-5,40	Nee
383_C	Vliersingel 90 5754DS Deurne	184277,75	386895,08	7,5	--	44	48	44	-3,62	Nee
384_A	Vliersingel 92 5754DS Deurne	184259,04	386895,40	1,5	--	35	48	35	-13,22	Nee
384_B	Vliersingel 92 5754DS Deurne	184259,04	386895,40	4,5	--	41	48	41	-7,10	Nee
384_C	Vliersingel 92 5754DS Deurne	184259,04	386895,40	7,5	--	45	48	46	-2,50	Nee

[illegible]

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

											Geluidbeleid Prov NB	
Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v.	Reconstructie?	Lden >65 dB	Overschrijding
						[in dB]	[in dB]	[in dB]	referentie		Ja/Nee	[in dB]
385_A	Vliersingel 94 5754DS Deurne	184233,62	386891,47	1,5	--	40	48	40	-8,14	Nee	Nee	--
385_B	Vliersingel 94 5754DS Deurne	184233,62	386891,47	4,5	--	42	48	43	-5,37	Nee	Nee	--
386_A	Vliersingel 96 5754DS Deurne	184214,37	386912,90	1,5	--	43	48	44	-4,40	Nee	Nee	--
386_B	Vliersingel 96 5754DS Deurne	184214,37	386912,90	4,5	--	45	48	45	-2,79	Nee	Nee	--
387_A	Warande 1 5752AE Deurne	184562,89	387297,31	1,5	--	52	52	52	0,27	Nee	Nee	--
387_B	Warande 1 5752AE Deurne	184562,89	387297,31	4,5	51,33	55	51	55	3,85	Ja	Nee	--
388_A	Warande 2 5752AE Deurne	184624,61	387325,43	1,5	--	54	54	55	0,17	Nee	Nee	--
388_B	Warande 2 5752AE Deurne	184624,61	387325,43	4,5	--	56	56	56	0,15	Nee	Nee	--
389_A	Warande 2 5752AE Deurne	184616,36	387327,45	1,5	--	52	52	52	0,27	Nee	Nee	--
389_B	Warande 2 5752AE Deurne	184616,36	387327,45	4,5	--	54	54	54	0,24	Nee	Nee	--
390_A	Warande 2a 5752AE Deurne	184588,09	387363,10	1,5	--	47	48	48	-0,33	Nee	Nee	--
390_B	Warande 2a 5752AE Deurne	184588,09	387363,10	4,5	48,33	50	48	50	1,74	Ja	Nee	--
390_C	Warande 2a 5752AE Deurne	184588,09	387363,10	7,5	50,33	52	50	52	1,71	Ja	Nee	--
391_A	Warande 2a 5752AE Deurne	184584,41	387363,96	1,5	--	47	48	47	-0,57	Nee	Nee	--
391_B	Warande 2a 5752AE Deurne	184584,41	387363,96	4,5	--	49	49	49	0,32	Nee	Nee	--
391_C	Warande 2a 5752AE Deurne	184584,41	387363,96	7,5	48,33	50	48	51	2,19	Ja	Nee	--
392_A	Warande 3 5752AE Deurne	184522,89	387380,82	1,5	--	44	48	44	-3,91	Nee	Nee	--
392_B	Warande 3 5752AE Deurne	184522,89	387380,82	4,5	--	46	48	46	-1,68	Nee	Nee	--
393_A	Warande 5 5752AE Deurne	184512,32	387419,75	1,5	--	42	48	43	-5,36	Nee	Nee	--
393_B	Warande 5 5752AE Deurne	184512,32	387419,75	4,5	--	45	48	45	-2,72	Nee	Nee	--
394_A	Warande 5 5752AE Deurne	184513,17	387428,40	1,5	--	41	48	41	-6,77	Nee	Nee	--
394_B	Warande 5 5752AE Deurne	184513,17	387428,40	4,5	--	43	48	43	-5,07	Nee	Nee	--
395_A	Warande 7 5752AE Deurne	184503,31	387449,39	1,5	--	41	48	41	-7,17	Nee	Nee	--
395_B	Warande 7 5752AE Deurne	184503,31	387449,39	4,5	--	43	48	43	-5,20	Nee	Nee	--
396_A	Warande 9 5752AE Deurne	184488,40	387474,66	1,5	--	37	48	37	-10,67	Nee	Nee	--
396_B	Warande 9 5752AE Deurne	184488,40	387474,66	4,5	--	42	48	42	-6,00	Nee	Nee	--
397_A	Zandschelweg 1 5752RB Deurne	186215,96	388263,39	1,5	--	57	57	57	0,22	Nee	Nee	--
397_B	Zandschelweg 1 5752RB Deurne	186215,96	388263,39	4,5	--	59	59	59	0,22	Nee	Nee	--
398_A	Zandschelweg 1 5752RB Deurne	186217,25	388267,51	1,5	--	54	54	54	0,27	Nee	Nee	--
398_B	Zandschelweg 1 5752RB Deurne	186217,25	388267,51	4,5	--	56	56	56	0,27	Nee	Nee	--
399_A	Zandschelweg 1 5752RB Deurne	186210,42	388263,72	1,5	--	55	55	55	0,11	Nee	Nee	--
399_B	Zandschelweg 1 5752RB Deurne	186210,42	388263,72	4,5	--	57	57	57	0,12	Nee	Nee	--
400_A	Zandschelweg 3 5752RB Deurne	186146,89	388365,74	1,5	--	47	48	47	-1,03	Nee	Nee	--
400_B	Zandschelweg 3 5752RB Deurne	186146,89	388365,74	4,5	--	48	48	49	0,54	Nee	Nee	--
411_A	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184833,39	387406,55	1,5	--	58	58	58	-0,05	Nee	Nee	--
411_B	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184833,39	387406,55	4,5	51	60	51	60	9,05	Ja	Nee	--
411_C	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184833,39	387406,55	7,5	57	60	57	60	3,23	Ja	Nee	--
412_A	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184824,25	387407,45	1,5	--	53	53	53	-0,07	Nee	Nee	--
412_B	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184824,25	387407,45	4,5	--	55	55	55	-0,05	Nee	Nee	--
412_C	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184824,25	387407,45	7,5	--	55	55	55	0,00	Nee	Nee	--
413_A	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184838,04	387414,67	1,5	--	54	54	54	-0,09	Nee	Nee	--
413_B	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184838,04	387414,67	4,5	--	56	56	56	-0,07	Nee	Nee	--
413_C	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184838,04	387414,67	7,5	51,0	56	51	56	5,44	Ja	Nee	--
414_A	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184858,36	387419,58	1,5	--	59	59	59	-0,04	Nee	Nee	--
414_B	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184858,36	387419,58	4,5	52	60	52	60	8,34	Ja	Nee	--
414_C	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184858,36	387419,58	7,5	57	61	57	61	3,57	Ja	Nee	--
415_A	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184848,94	387420,57	1,5	--	54	54	54	-0,06	Nee	Nee	--
415_B	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184848,94	387420,57	4,5	--	56	56	56	-0,05	Nee	Nee	--
415_C	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184848,94	387420,57	7,5	51	56	51	56	5,36	Ja	Nee	--
416_A	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184862,76	387427,74	1,5	--	55	55	55	-0,01	Nee	Nee	--
416_B	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184862,76	387427,74	4,5	--	57	57	57	0,00	Nee	Nee	--
416_C	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184862,76	387427,74	7,5	52	57	52	57	5,14	Ja	Nee	--

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage B

[illegible]

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
468_C	Milhezerweg 5	183914,1	387101,37	7,5	--	60	60	60	0,30	Nee
469_A	Milhezerweg 7	183908,0	387110,39	1,5	--	54	54	55	0,48	Nee
469_B	Milhezerweg 7	183908,0	387110,39	4,5	--	57	57	57	0,45	Nee
469_C	Milhezerweg 7	183908,0	387110,39	7,5	--	58	58	59	0,42	Nee
470_A	Milhezerweg 7	183909,0	387114,82	1,5	--	57	57	57	0,05	Nee
470_B	Milhezerweg 7	183909,0	387114,82	4,5	--	58	58	58	0,14	Nee
470_C	Milhezerweg 7	183909,0	387114,82	7,5	--	59	59	59	0,15	Nee
471_A	Milhezerweg 9	183863,5	387111,94	1,5	--	61	61	61	-0,69	Nee
471_B	Milhezerweg 9	183863,5	387111,94	4,5	--	62	62	61	-0,70	Nee
471_C	Milhezerweg 9	183863,5	387111,94	7,5	--	62	62	61	-0,67	Nee
472_A	Milhezerweg 9	183861,6	387104,23	1,5	--	58	58	58	0,12	Nee
472_B	Milhezerweg 9	183861,6	387104,23	4,5	--	60	60	61	0,19	Nee
472_C	Milhezerweg 9	183861,6	387104,23	7,5	--	60	60	61	0,21	Nee
473_A	Milhezerweg 9	183867,1	387098,71	1,5	--	56	56	57	0,86	Nee
473_B	Milhezerweg 9	183867,1	387098,71	4,5	--	59	59	60	0,66	Nee
473_C	Milhezerweg 9	183867,1	387098,71	7,5	--	61	61	61	0,66	Nee
474_A	Milhezerweg 9	183870,6	387104,27	1,5	--	54	54	54	0,61	Nee
474_B	Milhezerweg 9	183870,6	387104,27	4,5	--	57	57	58	0,46	Nee
474_C	Milhezerweg 9	183870,6	387104,27	7,5	--	59	59	60	0,52	Nee
475_A	Langstraat 1, 1a t/m 1e (6 won)	183943,1	387144,22	1,5	--	53	53	53	0,33	Nee
475_B	Langstraat 1, 1a t/m 1e (6 won)	183943,1	387144,22	5,0	--	57	57	57	0,34	Nee
475_C	Langstraat 1, 1a t/m 1e (6 won)	183943,1	387144,22	8,0	--	58	58	58	0,33	Nee
476_A	Langstraat 1, 1a t/m 1e (6 won)	183926,8	387142,50	1,5	--	56	56	56	-0,28	Nee
476_B	Langstraat 1, 1a t/m 1e (6 won)	183926,8	387142,50	5,0	--	58	58	57	-0,23	Nee
476_C	Langstraat 1, 1a t/m 1e (6 won)	183926,8	387142,50	8,0	--	58	58	58	-0,13	Nee
477_A	Milhezerweg 7	183980,7	387164,65	1,5	--	52	52	52	0,36	Nee
481_A	Eekhof 18	183807,6	387155,18	1,5	--	54	54	54	0,09	Nee
482_A	Eekhof 18	183812,8	387158,64	1,5	--	54	54	54	0,10	Nee
483_A	Eekhof 16	183806,3	387180,45	1,5	--	49	49	48	-0,12	Nee
484_A	Eekhof 23	183843,5	387181,54	1,5	--	52	52	53	0,09	Nee
485_A	Eekhof 23	183837,6	387181,55	1,5	--	52	52	52	0,14	Nee
486_A	Eekhof 21	183826,0	387193,26	1,5	--	51	51	51	0,09	Nee
486_B	Eekhof 21	183826,0	387193,26	4,5	--	53	53	53	0,01	Nee
487_A	Eekhof 19	183816,5	387208,64	1,5	--	47	48	48	-0,39	Nee
487_B	Eekhof 19	183816,5	387208,64	4,5	--	50	50	50	0,24	Nee
487_C	Eekhof 19	183816,5	387208,64	7,5	--	51	51	52	0,27	Nee
488_A	Eekhof 17	183812,0	387216,48	1,5	--	47	48	47	-1,18	Nee
488_B	Eekhof 17	183812,0	387216,48	4,5	--	49	49	49	0,26	Nee
488_C	Eekhof 17	183812,0	387216,48	7,5	--	51	51	51	0,25	Nee
489_A	Milheezerweg 11	183876,1	387161,80	1,5	--	55	55	55	-0,17	Nee
489_B	Milheezerweg 11	183876,1	387161,80	4,5	--	57	57	57	-0,24	Nee
490_A	Milheezerweg 11	183881,3	387162,41	1,5	--	53	53	53	-0,26	Nee
490_B	Milheezerweg 11	183881,3	387162,41	4,5	--	57	57	56	-0,26	Nee
491_A	Milheezerweg 11	183884,7	387166,25	1,5	--	49	49	49	0,07	Nee
491_B	Milheezerweg 11	183884,7	387166,25	4,5	--	51	51	51	0,09	Nee
492_A	Milheezerweg 13	183868,6	387204,66	1,5	--	46	48	46	-1,77	Nee
492_B	Milheezerweg 13	183868,6	387204,66	4,5	--	44	48	44	-4,20	Nee
492_B	Milheezerweg 13	183868,6	387204,66	4,5	--	50	50	51	0,21	Nee
492_C	Milheezerweg 13	183868,6	387204,66	7,5	--	53	53	53	0,16	Nee
493_A	Milheezerweg 18	183888,4	387239,17	1,5	--	45	48	45	-2,60	Nee
493_B	Milheezerweg 18	183888,4	387239,17	4,5	--	48	48	48	-0,16	Nee
494_A	Parkstraat 17	183939,6	387254,66	1,5	--	46	48	46	-1,75	Nee

[illegible]

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v.	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]	referentie	
494_B	Parkstraat 17	183939,6	387254,66	4,5	--	48	48	48	0,10	Nee
494_C	Parkstraat 17	183939,6	387254,66	7,5	--	49	49	49	0,33	Nee
495_A	Parkstraat 8	183967,7	387235,14	1,5	--	48	48	48	0,10	Nee
495_A	Parkstraat 8	183967,7	387235,14	1,5	--	48	48	48	0,00	Nee
495_B	Parkstraat 8	183967,7	387235,14	4,5	--	50	50	50	0,34	Nee
495_B	Parkstraat 8	183967,7	387235,14	4,5	--	49	49	50	0,32	Nee
495_C	Parkstraat 8	183967,7	387235,14	7,5	--	51	51	51	0,31	Nee
495_C	Parkstraat 8	183967,7	387235,14	7,5	--	51	51	51	0,27	Nee
496_A	Parkstraat 10	183965,4	387252,16	1,5	--	41	48	41	-7,01	Nee
496_B	Parkstraat 10	183965,4	387252,16	4,5	--	43	48	43	-4,94	Nee
496_C	Parkstraat 10	183965,4	387252,16	7,5	--	45	48	45	-3,25	Nee
497_A	Parkstraat 12	183965,9	387266,98	1,5	--	40	48	40	-7,52	Nee
497_B	Parkstraat 12	183965,9	387266,98	4,5	--	42	48	43	-5,49	Nee
497_C	Parkstraat 12	183965,9	387266,98	7,5	--	44	48	44	-3,63	Nee
498_A	Trimperthof 25, 27, 29 (3 won)	184004,2	387237,14	1,5	--	48	48	49	0,62	Nee
498_B	Trimperthof 25, 27, 29 (3 won)	184004,2	387237,14	4,5	--	50	50	50	0,28	Nee
499_A	Trimperthof 19, 21, 23 (3 won)	184029,2	387255,58	1,5	--	47	48	47	-0,69	Nee
499_B	Trimperthof 19, 21, 23 (3 won)	184029,2	387255,58	4,5	--	49	49	49	0,42	Nee
500_A	Trimperthof 13, 15, 17 (3 won)	184005,7	387267,62	1,5	--	41	48	42	-6,28	Nee
500_B	Trimperthof 13, 15, 17 (3 won)	184005,7	387267,62	4,5	--	45	48	45	-2,91	Nee
501_A	Trimperthof 5, 7, 9 (3 won)	184042,1	387286,54	1,5	--	43	48	43	-4,98	Nee
501_B	Trimperthof 5, 7, 9 (3 won)	184042,1	387286,54	4,5	--	45	48	45	-2,60	Nee
502_A	Hemelrijkseweg 3	184058,7	387308,44	1,5	--	42	48	42	-6,16	Nee
502_B	Hemelrijkseweg 3	184058,7	387308,44	4,5	--	45	48	46	-2,42	Nee
503_A	Hemelrijkseweg 2	184072,1	387226,56	1,5	--	46	48	47	-1,00	Nee
503_B	Hemelrijkseweg 2	184072,1	387226,56	4,5	--	51	51	51	0,33	Nee
504_A	Hemelrijkseweg 4	184041,4	387163,62	1,5	--	51	51	51	0,18	Nee
504_B	Hemelrijkseweg 4	184041,4	387163,62	4,5	--	56	56	56	0,28	Nee
505_A	Eekhof 15	183806,2	387225,66	1,5	--	46	48	46	-1,86	Nee
505_B	Eekhof 15	183806,2	387225,66	4,5	--	48	48	49	0,58	Nee
505_C	Eekhof 15	183806,2	387225,66	7,5	--	50	50	50	0,28	Nee
506_A	Eekhof 15	183802,6	387231,86	1,5	--	46	48	46	-2,14	Nee
506_B	Eekhof 15	183802,6	387231,86	4,5	--	48	48	48	-0,19	Nee
506_C	Eekhof 15	183802,6	387231,86	7,5	--	49	49	49	0,29	Nee
507_A	Eekhof 11	183796,0	387242,68	1,5	--	44	48	44	-3,52	Nee
507_B	Eekhof 11	183796,0	387242,68	4,5	--	46	48	46	-1,66	Nee
507_C	Eekhof 11	183796,0	387242,68	7,5	--	48	48	48	-0,09	Nee
511_A	Haageind 61	183898,2	387029,17	1,5	--	59	59	60	0,82	Nee
511_B	Haageind 61	183898,2	387029,17	4,5	--	62	62	62	0,61	Nee
512_A	Haageind 61	183906,4	387028,02	1,5	--	57	57	58	0,58	Nee
512_B	Haageind 61	183906,4	387028,02	4,5	--	60	60	61	0,46	Nee
513_A	Langstraat 4	183986,4	387013,93	1,5	--	55	55	56	0,43	Nee
513_B	Langstraat 4	183986,4	387013,93	4,5	--	59	59	59	0,34	Nee
514_A	Langstraat 4	183993,8	387012,20	1,5	--	54	54	54	0,32	Nee
514_B	Langstraat 4	183993,8	387012,20	4,5	--	58	58	58	0,28	Nee
515_A	Haageind 62	183987,4	386966,87	1,5	--	49	49	50	0,67	Nee
515_B	Haageind 62	183987,4	386966,87	4,5	--	53	53	54	0,43	Nee
516_A	Haageind 62	183981,1	386962,70	1,5	--	50	50	50	0,65	Nee
516_B	Haageind 62	183981,1	386962,70	4,5	--	52	52	52	0,49	Nee
517_A	Haageind 60	183970,9	386909,53	1,5	--	49	49	49	0,73	Nee
517_B	Haageind 60	183970,9	386909,53	4,5	--	50	50	51	0,60	Nee
517_C	Haageind 60	183970,9	386909,53	7,5	--	51	51	52	0,58	Nee

[illegible]

Reconstructie N270

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

D03071.000210

Bijlage B

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
518_A	Haageind 60	183966,2	386903,54	1,5	--	49	49	49	0,68	Nee
518_B	Haageind 60	183966,2	386903,54	4,5	--	50	50	51	0,52	Nee
518_C	Haageind 60	183966,2	386903,54	7,5	--	51	51	52	0,49	Nee
519_A	Haageind 60	183975,9	386901,30	1,5	--	41	48	40	-7,54	Nee
519_B	Haageind 60	183975,9	386901,30	4,5	--	44	48	44	-4,14	Nee
519_C	Haageind 60	183975,9	386901,30	7,5	--	45	48	45	-2,97	Nee
520_A	Haageind 37	183889,6	386835,03	1,5	--	47	48	48	-0,26	Nee
520_B	Haageind 37	183889,6	386835,03	4,5	--	49	49	49	0,52	Nee
520_C	Haageind 37	183889,6	386835,03	7,5	--	49	49	50	0,47	Nee
521_A	Het oude Slot 2	184172,7	386920,18	1,5	--	46	48	46	-2,11	Nee
521_B	Het oude Slot 2	184172,7	386920,18	4,5	--	48	48	48	0,22	Nee
521_C	Het oude Slot 2	184172,7	386920,18	7,5	--	50	50	50	0,27	Nee
522_A	Het oude Slot 4	184148,5	386935,81	1,5	--	46	48	46	-2,20	Nee
522_B	Het oude Slot 4	184148,5	386935,81	4,5	--	46	48	46	-1,79	Nee
522_C	Het oude Slot 4	184148,5	386935,81	7,5	--	47	48	48	-0,48	Nee
523_A	Het oude Slot 6	184132,4	386946,11	1,5	--	40	48	40	-7,68	Nee
523_B	Het oude Slot 6	184132,4	386946,11	4,5	--	43	48	43	-5,09	Nee
523_C	Het oude Slot 6	184132,4	386946,11	7,5	--	46	48	47	-1,44	Nee
524_A	Het oude Slot 8	184107,2	386956,53	1,5	--	51	51	51	0,20	Nee
524_B	Het oude Slot 8	184107,2	386956,53	4,5	--	52	52	53	0,23	Nee
524_C	Het oude Slot 8	184107,2	386956,53	7,5	--	53	53	54	0,24	Nee
525_A	Het oude Slot 10	184087,4	386946,49	1,5	--	50	50	50	0,23	Nee
525_B	Het oude Slot 10	184087,4	386946,49	4,5	--	52	52	52	0,21	Nee
525_C	Het oude Slot 10	184087,4	386946,49	7,5	--	53	53	53	0,20	Nee
526_A	Het oude Slot 12	184112,2	386922,81	1,5	--	39	48	40	-8,07	Nee
526_B	Het oude Slot 12	184112,2	386922,81	4,5	--	42	48	43	-5,41	Nee
526_C	Het oude Slot 12	184112,2	386922,81	7,5	--	47	48	47	-0,63	Nee
527_A	Het oude Slot 14	184128,6	386912,04	1,5	--	39	48	39	-9,34	Nee
527_B	Het oude Slot 14	184128,6	386912,04	4,5	--	41	48	41	-6,72	Nee
527_C	Het oude Slot 14	184128,6	386912,04	7,5	--	47	48	47	-0,90	Nee
528_A	Het oude Slot 16	184145,5	386900,92	1,5	--	36	48	37	-10,92	Nee
528_B	Het oude Slot 16	184145,5	386900,92	4,5	--	40	48	41	-7,36	Nee
528_C	Het oude Slot 16	184145,5	386900,92	7,5	--	46	48	47	-1,45	Nee
529_A	Het oude Slot 18	184163,3	386889,22	1,5	--	37	48	37	-11,31	Nee
529_B	Het oude Slot 18	184163,3	386889,22	4,5	--	41	48	41	-7,26	Nee
530_A	Het oude Slot 20	184185,7	386897,77	1,5	--	40	48	41	-6,89	Nee
530_B	Het oude Slot 20	184185,7	386897,77	4,5	--	43	48	44	-4,02	Nee
531_A	Walsbergseweg 7	183761,9	387121,96	1,5	--	52	52	52	-0,03	Nee
531_B	Walsbergseweg 7	183761,9	387121,96	4,5	--	54	54	54	-0,07	Nee
532_A	Eekhof 20	183791,1	387138,20	1,5	--	55	55	55	0,20	Nee
533_A	Eekhof 20	183797,8	387139,94	1,5	--	55	55	55	0,08	Nee
534_A	Walsbergseweg 2	183771,3	387148,83	1,5	--	50	50	50	0,37	Nee
534_B	Walsbergseweg 2	183771,3	387148,83	4,5	--	54	54	54	0,25	Nee
535_A	Walsbergseweg 2	183767,5	387148,78	1,5	--	51	51	51	0,51	Nee
535_B	Walsbergseweg 2	183767,5	387148,78	4,5	--	53	53	54	0,38	Nee
536_A	Walsbergseweg 7a	183743,2	387129,39	1,5	--	52	52	53	0,87	Nee
536_B	Walsbergseweg 7a	183743,2	387129,39	4,5	--	53	53	54	0,75	Nee
537_A	Walsbergseweg 7b	183731,4	387139,37	1,5	--	49	49	50	0,92	Nee
537_B	Walsbergseweg 7b	183731,4	387139,37	4,5	--	53	53	54	0,81	Nee
538_A	Walsbergseweg 4	183753,3	387159,36	1,5	--	49	49	49	0,45	Nee
538_B	Walsbergseweg 4	183753,3	387159,36	4,5	--	51	51	51	0,34	Nee
539_A	Langstraat 4, Deurne	183977,1	387004,42	1,5	--	55	55	55	0,38	Nee

[illegible]

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]		
539_B	Langstraat 4, Deurne	183977,1	387004,42	4,5	--	58	58	58	0,30	Nee

* = Voor deze woning wordt voor de zuidelijke gevel uitgegaan van "dove" gevel

Geluidbeleid Prov NB	
Lden >65 dB	Overschrijding
Ja/Nee	[in dB]
Nee	--

- 0,61

= toename, maar geen reconstructie (toename <2 dB)
- 1,6

= Reconstructie in de zin van de Wgh (toename >=2 dB)
- 66

= Geluidsbelasting hoger dan 65 dB (Actieplan geluid geen hogere belastingen dan 65 dB)

BIJLAGE D OVERZICHT SANERINGSWONINGEN

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage D

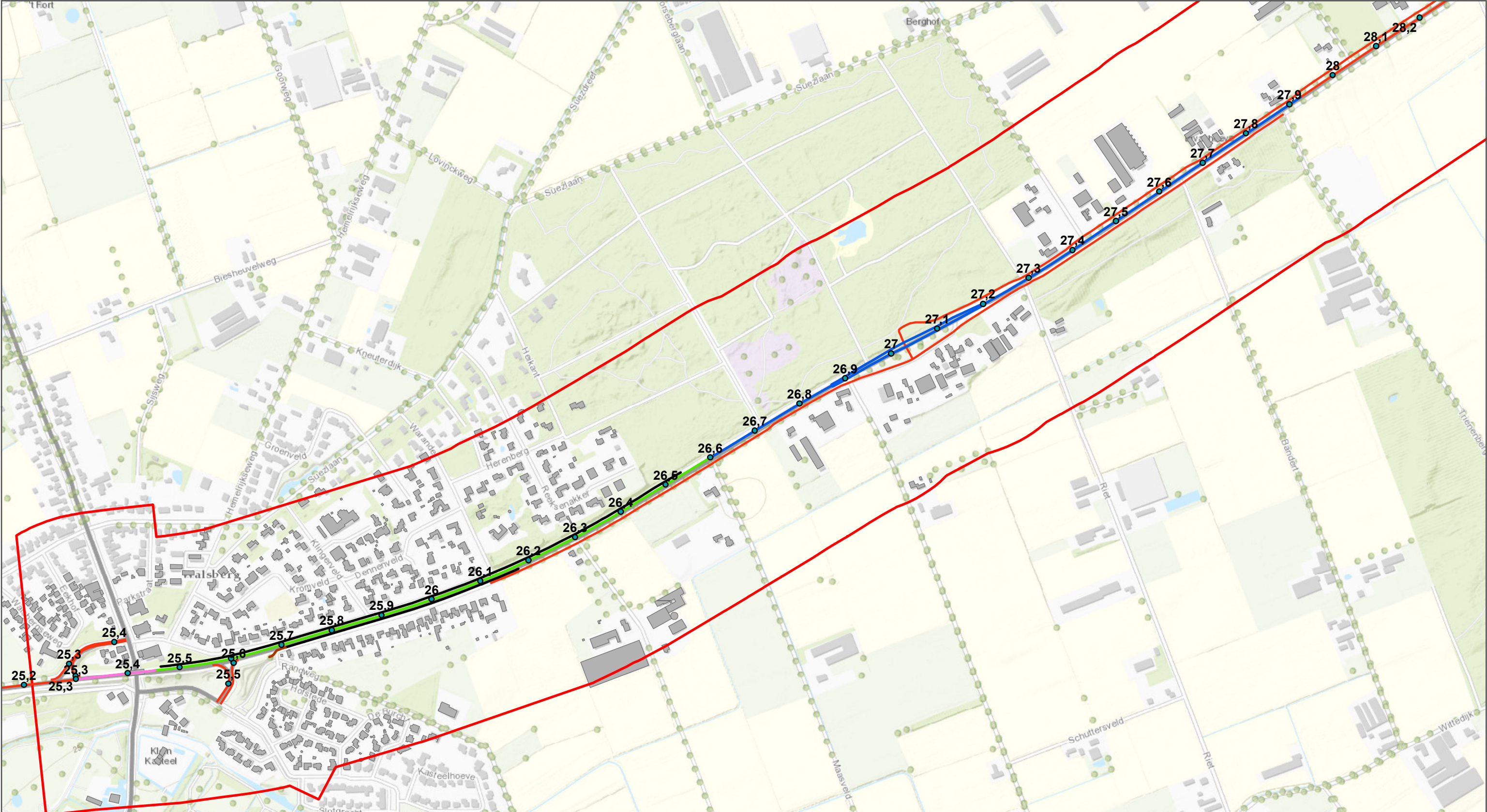
Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Maatgevende bron	Reeds gesaneerd	TS 2030	Overschrijding	Maatgevend	TS 2030 incl. maatr.	Overschrijding
							[in dB]			[in dB]	
511_A	Haageind 61	183898,19	387029,17	1,5	N270 Helmondsingel	Nee	60	11,31		57	8,48
511_B	Haageind 61	183898,19	387029,17	4,5	N270 Helmondsingel	Nee	62	13,99	X	60	12,15
512_A	Haageind 61	183906,39	387028,02	1,5	N270 Helmondsingel	Nee	58	9,46		56	6,98
512_B	Haageind 61	183906,39	387028,02	4,5	N270 Helmondsingel	Nee	61	12,02		58	9,38
457_A	Langstraat 3	184061,13	387125,54	1,5	N270 Langstraat	Nee	59	10,91		47	-0,71
457_B	Langstraat 3	184061,13	387125,54	4,5	N270 Langstraat	Nee	60	11,78		50	1,90
458_A	Langstraat 3	184054,55	387123,38	1,5	N270 Langstraat	Nee	60	11,10		48	-0,53
458_B	Langstraat 3	184054,55	387123,38	4,5	N270 Langstraat	Nee	62	13,31	X	52	3,49
146_A	Langstraat 122 5754PB Deurne	184757,33	387294,40	1,5	N270 Langstraat	Nee	59	10,59		57	8,96
146_B	Langstraat 122 5754PB Deurne	184757,33	387294,40	4,5	N270 Langstraat	Nee	60	11,69		59	10,31
146_C	Langstraat 122 5754PB Deurne	184757,33	387294,40	7,5	N270 Langstraat	Nee	60	11,69		59	10,34
147_A	Langstraat 122 5754PB Deurne	184768,54	387298,05	1,5	N270 Langstraat	Nee	59	10,94		58	9,68
147_B	Langstraat 122 5754PB Deurne	184768,54	387298,05	4,5	N270 Langstraat	Nee	61	12,18		59	10,28
147_C	Langstraat 122 5754PB Deurne	184768,54	387298,05	7,5	N270 Langstraat	Nee	61	12,02		59	9,97
148_A	Langstraat 122 5754PB Deurne	184762,45	387301,79	1,5	N270 Langstraat	Nee	64	15,60		62	14,05
148_B	Langstraat 122 5754PB Deurne	184762,45	387301,79	4,5	N270 Langstraat	Nee	65	16,30	X	63	14,58
148_C	Langstraat 122 5754PB Deurne	184762,45	387301,79	7,5	N270 Langstraat	Nee	65	16,23		63	14,01
343_A	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184791,44	387390,02	1,5	N270 Langstraat	Nee	53	4,99		42	-6,02
343_B	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184791,44	387390,02	4,5	N270 Langstraat	Nee	56	7,09		46	-2,66
344_A	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184810,99	387401,79	1,5	N270 Langstraat	Nee	47	-1,42		37	-11,66
344_B	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184810,99	387401,79	4,5	N270 Langstraat	Nee	49	0,83		42	-6,15
345_A	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184800,79	387386,77	1,5	N270 Langstraat	Nee	58	9,54		46	-2,67
345_B	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184800,79	387386,77	4,5	N270 Langstraat	Nee	60	11,44	X	50	1,56
356_A	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184770,90	387377,52	1,5	N270 Langstraat	Nee	56	7,10		44	-4,66
356_B	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184770,90	387377,52	4,5	N270 Langstraat	Nee	58	9,46		49	0,39
357_A	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184765,72	387370,84	1,5	N270 Langstraat	Nee	57	8,77		46	-2,42
357_B	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184765,72	387370,84	4,5	N270 Langstraat	Nee	59	10,78		50	2,23
358_A	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184776,26	387375,13	1,5	N270 Langstraat	Nee	56	7,46		45	-3,93
358_B	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184776,26	387375,13	4,5	N270 Langstraat	Nee	58	9,50		49	0,53
359_A	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184782,08	387372,85	1,5	N270 Langstraat	Nee	59	10,45		47	-1,43
359_B	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184782,08	387372,85	4,5	N270 Langstraat	Nee	61	12,17	X	52	2,71

Overzicht berekeningsresultaten geluid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage D

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte	Maatgevende bron	Reeds gesaneerd	TS 2030	Overschrijding	Maatgevend	TS 2030 incl. maatr.	Overschrijding
							[in dB]			[in dB]	
361_A	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184744,07	387366,51	1,5	N270 Langstraat	Nee	56	7,66		45	-3,29
361_B	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184744,07	387366,51	4,5	N270 Langstraat	Nee	58	9,73	X	49	1,06
362_A	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184747,71	387373,12	1,5	N270 Langstraat	Nee	49	0,77		41	-7,64
362_B	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184747,71	387373,12	4,5	N270 Langstraat	Nee	53	4,83		46	-2,12
363_A	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184732,02	387362,98	1,5	N270 Langstraat	Nee	53	4,82		43	-5,49
363_B	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184732,02	387362,98	4,5	N270 Langstraat	Nee	55	6,81		47	-1,64

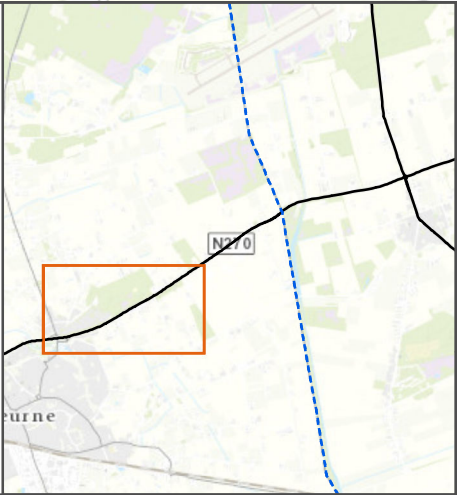
BIJLAGE E REKENRESULTATEN NA TOEPASSING VAN MAATREGELEN



Legenda:

Geluidschermen: SMA-NL8 G+:

- Bestaande schermen
- Schermmaatregel
- Europese richtlijn omgevingslawaaï
- Reconstructie
- Sanering
- Wegen plansituatie
- Hectometrerings
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen



Maatregelen Langstraat/N270
Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and built assets

datum: 16-1-2018
schaal (A3): 1:7.000

D03071.000210

0 45 90 180 270 360 Meters

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			[in dB]		
001_A	Bandert 5 5754PH Deurne	185979,96	387940,32	1,5	--	49	49	49	0,08	Nee	47	-1,89	N.v.t.
001_B	Bandert 5 5754PH Deurne	185979,96	387940,32	4,5	--	53	53	53	0,06	Nee	51	-1,89	N.v.t.
002_A	Bandert 5 5754PH Deurne	185978,01	387933,29	1,5	--	50	50	50	0,01	Nee	48	-2,09	N.v.t.
002_B	Bandert 5 5754PH Deurne	185978,01	387933,29	4,5	--	51	51	52	0,05	Nee	50	-1,96	N.v.t.
003_A	Bandert 5 5754PH Deurne	185986,19	387936,94	1,5	--	41	48	42	-6,35	Nee	41	-6,92	N.v.t.
003_B	Bandert 5 5754PH Deurne	185986,19	387936,94	4,5	--	48	48	48	-0,22	Nee	46	-1,80	N.v.t.
004_A	Beverdonk 2 5752AL Deurne	184103,07	387259,35	1,5	--	45	48	45	-3,04	Nee	41	-6,66	N.v.t.
004_B	Beverdonk 2 5752AL Deurne	184103,07	387259,35	4,5	--	48	48	48	-0,18	Nee	44	-3,94	N.v.t.
005_A	Beverdonk 4 5752AL Deurne	184125,85	387280,56	1,5	--	41	48	41	-7,09	Nee	39	-9,46	N.v.t.
005_B	Beverdonk 4 5752AL Deurne	184125,85	387280,56	4,5	--	47	48	48	-0,42	Nee	43	-4,55	N.v.t.
006_A	Beverdonk 6 5752AL Deurne	184151,61	387311,29	1,5	--	39	48	39	-9,13	Nee	37	-11,03	N.v.t.
006_B	Beverdonk 6 5752AL Deurne	184151,61	387311,29	4,5	--	45	48	45	-3,07	Nee	41	-7,24	N.v.t.
007_A	Bivakweg 1 5752PZ Deurne	185670,94	387951,59	1,5	--	49	49	49	0,05	Nee	47	-2,08	N.v.t.
007_B	Bivakweg 1 5752PZ Deurne	185670,94	387951,59	4,5	--	50	50	50	0,11	Nee	48	-1,92	N.v.t.
008_A	Bivakweg 1 5752PZ Deurne	185678,02	387957,02	1,5	--	48	48	48	0,18	Nee	46	-1,94	N.v.t.
008_B	Bivakweg 1 5752PZ Deurne	185678,02	387957,02	4,5	--	50	50	50	0,04	Nee	48	-1,94	N.v.t.
009_A	Bivakweg 1 5752PZ Deurne	185677,02	387950,43	1,5	--	52	52	52	0,09	Nee	50	-2,04	N.v.t.
009_B	Bivakweg 1 5752PZ Deurne	185677,02	387950,43	4,5	--	54	54	54	0,09	Nee	52	-1,92	N.v.t.
010_A	Bivakweg 2 5752PZ Deurne	185730,70	387964,86	1,5	--	51	51	51	0,01	Nee	48	-2,12	N.v.t.
010_B	Bivakweg 2 5752PZ Deurne	185730,70	387964,86	4,5	--	53	53	53	0,01	Nee	51	-2,02	N.v.t.
011_A	Bivakweg 2 5752PZ Deurne	185746,26	387967,65	1,5	--	51	51	51	0,07	Nee	49	-1,98	N.v.t.
011_B	Bivakweg 2 5752PZ Deurne	185746,26	387967,65	4,5	--	55	55	55	0,06	Nee	53	-1,96	N.v.t.
012_A	Bivakweg 2 5752PZ Deurne	185755,73	387980,26	1,5	--	46	48	46	-2,17	Nee	44	-4,22	N.v.t.
012_B	Bivakweg 2 5752PZ Deurne	185755,73	387980,26	4,5	--	50	50	50	0,00	Nee	48	-1,99	N.v.t.
013a_A	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne (dove gevel)*	185753,74	387936,07	1,5	--	60	60	60	0,10	Nee	58	-1,93	N.v.t.
013b_B	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne (dove gevel)*	185751,39	387937,18	4,5	--	61	61	61	0,11	Nee	59	-1,85	N.v.t.
014a_A	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne	185748,26	387935,75	1,5	56	56	56	56	0,42	Nee	54	-1,63	N.v.t.
014a_B	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne	185748,26	387935,75	4,5	58	58	58	58	0,05	Nee	56	-1,91	N.v.t.
014b_A	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne	185752,12	387948,37	1,5	56	56	56	56	-0,06	Nee	53	-2,15	N.v.t.
015a_A	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne	185756,29	387940,84	1,5	57	57	57	57	0,09	Nee	55	-1,97	N.v.t.
015b_B	Bivakweg 2a 5752PZ Deurne	185753,86	387939,46	4,5	58	58	58	58	0,24	Nee	56	-1,72	N.v.t.
016_A	Bivakweg 3 5752PZ Deurne	185645,44	387989,86	1,5	--	39	48	39	-8,89	Nee	37	-11,00	N.v.t.
016_B	Bivakweg 3 5752PZ Deurne	185645,44	387989,86	4,5	--	47	48	47	-0,99	Nee	45	-3,11	N.v.t.
017_A	Bivakweg 3 5752PZ Deurne	185652,32	387995,28	1,5	--	45	48	45	-3,04	Nee	43	-5,13	N.v.t.
017_B	Bivakweg 3 5752PZ Deurne	185652,32	387995,28	4,5	--	47	48	47	-1,27	Nee	45	-3,19	N.v.t.
018_A	Bivakweg 3 5752PZ Deurne	185651,82	387989,19	1,5	--	46	48	46	-2,39	Nee	44	-4,42	N.v.t.
018_B	Bivakweg 3 5752PZ Deurne	185651,82	387989,19	4,5	--	49	49	49	0,05	Nee	47	-1,95	N.v.t.
019_A	De Burcht 10 5754HZ Deurne	184371,27	386970,90	1,5	--	39	48	39	-8,70	Nee	34	-13,67	N.v.t.
019_B	De Burcht 10 5754HZ Deurne	184371,27	386970,90	4,5	--	41	48	41	-6,61	Nee	37	-10,52	N.v.t.
020_A	De Burcht 10 5754HZ Deurne	184368,75	386968,60	1,5	--	38	48	39	-9,40	Nee	34	-14,11	N.v.t.
020_B	De Burcht 10 5754HZ Deurne	184368,75	386968,60	4,5	--	40	48	41	-7,34	Nee	37	-10,78	N.v.t.
021_A	De Burcht 11 5754HZ Deurne	184273,34	386957,91	1,5	--	35	48	35	-13,15	Nee	34	-14,37	N.v.t.
021_B	De Burcht 11 5754HZ Deurne	184273,34	386957,91	4,5	--	38	48	38	-9,93	Nee	37	-11,13	N.v.t.
021_C	De Burcht 11 5754HZ Deurne	184273,34	386957,91	7,5	--	41	48	42	-6,18	Nee	40	-7,85	N.v.t.
022_A	De Burcht 12 5754HZ Deurne	184387,54	386980,36	1,5	--	41	48	41	-6,74	Nee	38	-9,74	N.v.t.
022_B	De Burcht 12 5754HZ Deurne	184387,54	386980,36	4,5	--	43	48	43	-4,83	Nee	40	-7,50	N.v.t.
023_A	De Burcht 13 5754HZ Deurne	184298,69	386957,62	1,5	--	35	48	36	-12,40	Nee	34	-14,10	N.v.t.
023_B	De Burcht 13 5754HZ Deurne	184298,69	386957,62	4,5	--	39	48	39	-8,97	Nee	38	-10,39	N.v.t.
023_C	De Burcht 13 5754HZ Deurne	184298,69	386957,62	7,5	--	42	48	42	-5,76	Nee	40	-7,50	N.v.t.
024_A	De Burcht 14 5754HZ Deurne	184408,71	386988,04	1,5	--	41	48	42	-6,47	Nee	38	-9,71	N.v.t.
024_B	De Burcht 14 5754HZ Deurne	184408,71	386988,04	4,5	--	43	48	43	-4,87	Nee	40	-7,66	N.v.t.
024_C	De Burcht 14 5754HZ Deurne	184408,71	386988,04	7,5	--	44	48	44	-3,84	Nee	41	-6,81	N.v.t.
025_A	De Burcht 15 5754HZ Deurne	184322,72	386949,80	1,5	--	38	48	38	-9,95	Nee	36	-11,94	N.v.t.

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			[in dB]		
025_B	De Burcht 15 5754HZ Deurne	184322,72	386949,80	4,5	--	41	48	41	-7,08	Nee	39	-8,70	N.v.t.
025_C	De Burcht 15 5754HZ Deurne	184322,72	386949,80	7,5	--	41	48	42	-6,48	Nee	40	-8,07	N.v.t.
026_A	De Burcht 16 5754HZ Deurne	184435,89	386978,11	1,5	--	40	48	41	-7,45	Nee	38	-10,29	N.v.t.
026_B	De Burcht 16 5754HZ Deurne	184435,89	386978,11	4,5	--	41	48	42	-6,22	Nee	39	-8,55	N.v.t.
026_C	De Burcht 16 5754HZ Deurne	184435,89	386978,11	7,5	--	42	48	43	-5,45	Nee	40	-7,92	N.v.t.
027_A	De Burcht 18 5754HZ Deurne	184428,31	386957,22	1,5	--	36	48	36	-12,17	Nee	34	-13,98	N.v.t.
027_B	De Burcht 18 5754HZ Deurne	184428,31	386957,22	4,5	--	38	48	38	-10,24	Nee	36	-11,78	N.v.t.
028_A	De Burcht 20 5754HZ Deurne	184400,57	386943,23	1,5	--	36	48	37	-11,46	Nee	33	-15,02	N.v.t.
028_B	De Burcht 20 5754HZ Deurne	184400,57	386943,23	4,5	--	39	48	40	-8,34	Nee	37	-10,52	N.v.t.
029_A	De Burcht 22 5754HZ Deurne	184386,06	386939,65	1,5	--	32	48	32	-15,53	Nee	31	-16,71	N.v.t.
029_B	De Burcht 22 5754HZ Deurne	184386,06	386939,65	4,5	--	36	48	37	-11,41	Nee	35	-13,18	N.v.t.
030_A	De Burcht 24 5754HZ Deurne	184376,90	386915,55	1,5	--	31	48	31	-16,52	Nee	30	-17,62	N.v.t.
030_B	De Burcht 24 5754HZ Deurne	184376,90	386915,55	4,5	--	34	48	34	-13,54	Nee	34	-14,37	N.v.t.
031_A	De Burcht 3 5754HZ Deurne	184305,02	386923,72	1,5	--	35	48	35	-13,32	Nee	33	-14,84	N.v.t.
031_B	De Burcht 3 5754HZ Deurne	184305,02	386923,72	4,5	--	38	48	38	-9,88	Nee	37	-11,44	N.v.t.
031_C	De Burcht 3 5754HZ Deurne	184305,02	386923,72	7,5	--	42	48	42	-6,08	Nee	40	-7,52	N.v.t.
032_A	De Burcht 32 5754HZ Deurne	184435,16	386926,70	1,5	--	34	48	34	-13,90	Nee	33	-15,15	N.v.t.
032_B	De Burcht 32 5754HZ Deurne	184435,16	386926,70	4,5	--	38	48	38	-10,02	Nee	37	-11,13	N.v.t.
033_A	De Burcht 34 5754HZ Deurne	184454,44	386949,34	1,5	--	32	48	32	-15,82	Nee	29	-18,72	N.v.t.
033_B	De Burcht 34 5754HZ Deurne	184454,44	386949,34	4,5	--	35	48	36	-12,41	Nee	34	-14,28	N.v.t.
034_A	De Burcht 36 5754HZ Deurne	184461,58	386969,19	1,5	--	39	48	40	-8,12	Nee	37	-11,14	N.v.t.
034_B	De Burcht 36 5754HZ Deurne	184461,58	386969,19	4,5	--	41	48	42	-6,41	Nee	39	-8,97	N.v.t.
035_A	De Burcht 4 5754HZ Deurne	184334,80	386924,81	1,5	--	33	48	34	-14,12	Nee	33	-15,35	N.v.t.
035_B	De Burcht 4 5754HZ Deurne	184334,80	386924,81	4,5	--	38	48	38	-9,50	Nee	38	-10,43	N.v.t.
035_C	De Burcht 4 5754HZ Deurne	184334,80	386924,81	7,5	--	42	48	42	-5,65	Nee	41	-7,24	N.v.t.
036_A	De Burcht 5 5754HZ Deurne	184282,61	386932,40	1,5	--	36	48	36	-12,12	Nee	35	-13,46	N.v.t.
036_B	De Burcht 5 5754HZ Deurne	184282,61	386932,40	4,5	--	38	48	39	-9,26	Nee	38	-10,46	N.v.t.
036_C	De Burcht 5 5754HZ Deurne	184282,61	386932,40	7,5	--	42	48	42	-5,88	Nee	41	-7,10	N.v.t.
037_A	De Burcht 6 5754HZ Deurne	184349,15	386942,69	1,5	--	33	48	33	-14,63	Nee	32	-15,70	N.v.t.
037_B	De Burcht 6 5754HZ Deurne	184349,15	386942,69	4,5	--	37	48	38	-10,34	Nee	37	-11,38	N.v.t.
037_C	De Burcht 6 5754HZ Deurne	184349,15	386942,69	7,5	--	40	48	40	-7,79	Nee	38	-10,02	N.v.t.
038_A	De Burcht 7 5754HZ Deurne	184262,89	386938,49	1,5	--	35	48	35	-12,55	Nee	34	-13,91	N.v.t.
038_B	De Burcht 7 5754HZ Deurne	184262,89	386938,49	4,5	--	39	48	39	-8,57	Nee	38	-9,95	N.v.t.
039_A	De Burcht 8 5754HZ Deurne	184363,24	386957,64	1,5	--	36	48	37	-11,14	Nee	32	-15,98	N.v.t.
039_B	De Burcht 8 5754HZ Deurne	184363,24	386957,64	4,5	--	39	48	39	-8,80	Nee	36	-12,11	N.v.t.
040_A	De Burcht 96 5754HZ Deurne	184330,50	386904,54	1,5	--	31	48	31	-16,76	Nee	30	-17,79	N.v.t.
040_B	De Burcht 96 5754HZ Deurne	184330,50	386904,54	4,5	--	35	48	35	-12,68	Nee	34	-13,60	N.v.t.
041_A	De Burcht 96 5754HZ Deurne	184303,98	386902,52	1,5	--	33	48	34	-14,45	Nee	32	-15,61	N.v.t.
041_B	De Burcht 96 5754HZ Deurne	184303,98	386902,52	4,5	--	41	48	41	-7,05	Nee	40	-8,28	N.v.t.
042_A	Dennenveld 10 5752AD Deurne	184494,65	387277,91	1,5	--	46	48	47	-1,18	Nee	42	-6,16	N.v.t.
042_B	Dennenveld 10 5752AD Deurne	184494,65	387277,91	4,5	51,31	52	51	53	1,48	Nee	47	-4,58	N.v.t.
043_A	Dennenveld 11 5752AD Deurne	184459,95	387360,07	1,5	--	40	48	41	-7,33	Nee	38	-10,39	N.v.t.
043_B	Dennenveld 11 5752AD Deurne	184459,95	387360,07	4,5	--	44	48	44	-3,59	Nee	42	-6,45	N.v.t.
044_A	Dennenveld 11 5752AD Deurne	184341,47	387265,32	1,5	--	46	48	46	-2,12	Nee	41	-7,44	N.v.t.
044_B	Dennenveld 11 5752AD Deurne	184341,47	387265,32	4,5	--	49	49	49	0,34	Nee	44	-4,55	N.v.t.
045_A	Dennenveld 12 5752AD Deurne	184474,21	387312,78	1,5	--	44	48	44	-4,21	Nee	39	-8,54	N.v.t.
045_B	Dennenveld 12 5752AD Deurne	184474,21	387312,78	4,5	--	48	48	48	-0,19	Nee	44	-4,36	N.v.t.
046_A	Dennenveld 14 5752AD Deurne	184501,67	387332,61	1,5	--	42	48	43	-5,29	Nee	38	-10,28	N.v.t.
046_B	Dennenveld 14 5752AD Deurne	184501,67	387332,61	4,5	--	46	48	46	-2,09	Nee	42	-6,15	N.v.t.
047_A	Dennenveld 16 5752AD Deurne	184532,67	387345,15	1,5	--	41	48	41	-6,91	Nee	38	-10,24	N.v.t.
047_B	Dennenveld 16 5752AD Deurne	184532,67	387345,15	4,5	--	46	48	46	-2,14	Nee	42	-5,60	N.v.t.
048_A	Dennenveld 2 5752AD Deurne	184356,47	387230,18	1,5	--	52	52	52	0,35	Nee	43	-8,60	N.v.t.
048_B	Dennenveld 2 5752AD Deurne	184356,47	387230,18	4,5	50,31	54	50	55	4,21	Ja	48	-2,37	Ja

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			[in dB]		
049_A	Dennenveld 3 5752AD Deurne	184365,49	387273,80	1,5	--	44	48	44	-4,09	Nee	40	-7,85	N.v.t.
049_B	Dennenveld 3 5752AD Deurne	184365,49	387273,80	4,5	--	48	48	48	0,27	Nee	44	-3,76	N.v.t.
050_A	Dennenveld 4 5752AD Deurne	184385,38	387239,29	1,5	--	51	51	51	0,43	Nee	42	-8,15	N.v.t.
050_B	Dennenveld 4 5752AD Deurne	184385,38	387239,29	4,5	52,31	53	52	54	1,40	Nee	47	-5,23	N.v.t.
051_A	Dennenveld 6 5752AD Deurne	184418,61	387254,55	1,5	--	44	48	44	-3,82	Nee	41	-6,98	N.v.t.
051_B	Dennenveld 6 5752AD Deurne	184418,61	387254,55	4,5	51,31	51	51	52	0,48	Nee	46	-5,09	N.v.t.
052_A	Dennenveld 5 5752AD Deurne	184394,89	387287,59	1,5	--	42	48	43	-5,21	Nee	40	-7,98	N.v.t.
052_B	Dennenveld 5 5752AD Deurne	184394,89	387287,59	4,5	--	47	48	47	-0,63	Nee	44	-4,06	N.v.t.
053_A	Dennenveld 7 5752AD Deurne	184429,21	387301,78	1,5	--	44	48	44	-4,17	Nee	40	-8,00	N.v.t.
053_B	Dennenveld 7 5752AD Deurne	184429,21	387301,78	4,5	--	47	48	47	-0,71	Nee	44	-4,31	N.v.t.
054_A	Dennenveld 8 5752AD Deurne	184445,20	387262,75	1,5	--	49	49	50	0,41	Nee	42	-7,60	N.v.t.
054_B	Dennenveld 8 5752AD Deurne	184445,20	387262,75	4,5	51,31	52	51	53	1,53	Ja	46	-4,90	Ja
055_A	Dennenveld 9 5752AD Deurne	184433,04	387338,68	1,5	--	41	48	41	-6,85	Nee	37	-10,54	N.v.t.
055_B	Dennenveld 9 5752AD Deurne	184433,04	387338,68	4,5	--	45	48	45	-2,67	Nee	42	-5,97	N.v.t.
056_A	Heikant 11 5752AJ Deurne	184704,54	387570,58	1,5	--	39	48	39	-8,51	Nee	37	-10,51	N.v.t.
056_B	Heikant 11 5752AJ Deurne	184704,54	387570,58	4,5	--	43	48	43	-5,07	Nee	41	-7,18	N.v.t.
057_A	Heikant 6 5752AJ Deurne	184820,61	387506,78	1,5	--	46	48	46	-1,99	Nee	43	-5,30	N.v.t.
057_B	Heikant 6 5752AJ Deurne	184820,61	387506,78	4,5	--	47	48	47	-0,63	Nee	44	-3,90	N.v.t.
058_A	Heikant 6 5752AJ Deurne	184820,77	387526,09	1,5	--	44	48	44	-4,20	Nee	38	-10,29	N.v.t.
058_B	Heikant 6 5752AJ Deurne	184820,77	387526,09	4,5	--	47	48	47	-1,00	Nee	43	-5,20	N.v.t.
059_A	Heikant 8 5752AJ Deurne	184766,39	387574,88	1,5	--	41	48	41	-6,81	Nee	39	-9,42	N.v.t.
059_B	Heikant 8 5752AJ Deurne	184766,39	387574,88	4,5	--	43	48	43	-4,91	Nee	41	-7,37	N.v.t.
060_A	Heikant 9 5752AJ Deurne	184722,80	387533,75	1,5	--	41	48	41	-7,14	Nee	39	-9,33	N.v.t.
060_B	Heikant 9 5752AJ Deurne	184722,80	387533,75	4,5	--	44	48	44	-4,31	Nee	42	-6,46	N.v.t.
061_A	Hemelrijkseweg 5 5752RD Deurne	184062,93	387323,34	1,5	--	37	48	38	-10,05	Nee	35	-13,26	N.v.t.
061_B	Hemelrijkseweg 5 5752RD Deurne	184062,93	387323,34	4,5	--	43	48	43	-5,06	Nee	38	-9,97	N.v.t.
062_A	Hemelrijkseweg 5 5752RD Deurne	184066,45	387330,59	1,5	--	37	48	37	-10,92	Nee	35	-13,25	N.v.t.
062_B	Hemelrijkseweg 5 5752RD Deurne	184066,45	387330,59	4,5	--	42	48	42	-5,80	Nee	37	-10,70	N.v.t.
063_A	Herenberg 10 5752AG Deurne	184700,60	387483,08	1,5	--	41	48	41	-6,67	Nee	38	-10,10	N.v.t.
063_B	Herenberg 10 5752AG Deurne	184700,60	387483,08	4,5	--	44	48	44	-3,98	Nee	41	-6,62	N.v.t.
064_A	Herenberg 12 5752AG Deurne	184746,73	387495,49	1,5	--	42	48	42	-5,70	Nee	39	-8,69	N.v.t.
064_B	Herenberg 12 5752AG Deurne	184746,73	387495,49	4,5	--	45	48	45	-2,98	Nee	43	-5,44	N.v.t.
065_A	Herenberg 2 5752AG Deurne	184572,10	387411,74	1,5	--	42	48	42	-5,61	Nee	36	-11,97	N.v.t.
065_B	Herenberg 2 5752AG Deurne	184572,10	387411,74	4,5	--	45	48	45	-2,80	Nee	40	-7,72	N.v.t.
066_A	Herenberg 3 5752AG Deurne	184590,46	387519,20	1,5	--	37	48	37	-11,11	Nee	35	-12,74	N.v.t.
066_B	Herenberg 3 5752AG Deurne	184590,46	387519,20	4,5	--	41	48	42	-6,35	Nee	39	-8,63	N.v.t.
067_A	Herenberg 4 5752AG Deurne	184596,25	387416,78	1,5	--	43	48	43	-4,93	Nee	38	-9,83	N.v.t.
067_B	Herenberg 4 5752AG Deurne	184596,25	387416,78	4,5	--	46	48	46	-1,68	Nee	42	-6,43	N.v.t.
068_A	Herenberg 5 5752AG Deurne	184587,64	387502,41	1,5	--	37	48	38	-10,04	Nee	35	-13,42	N.v.t.
068_B	Herenberg 5 5752AG Deurne	184587,64	387502,41	4,5	--	41	48	41	-6,61	Nee	38	-10,30	N.v.t.
069_A	Herenberg 6 5752AG Deurne	184619,41	387439,67	1,5	--	43	48	43	-5,27	Nee	38	-10,46	N.v.t.
069_B	Herenberg 6 5752AG Deurne	184619,41	387439,67	4,5	--	46	48	46	-1,95	Nee	41	-6,74	N.v.t.
070_A	Herenberg 7 5752AG Deurne	184603,08	387474,92	1,5	--	41	48	41	-7,01	Nee	38	-10,10	N.v.t.
070_B	Herenberg 7 5752AG Deurne	184603,08	387474,92	4,5	--	44	48	44	-4,02	Nee	41	-7,07	N.v.t.
071_A	Herenberg 7 5752AG Deurne	184608,14	387490,61	1,5	--	38	48	38	-9,89	Nee	35	-13,07	N.v.t.
071_B	Herenberg 7 5752AG Deurne	184608,14	387490,61	4,5	--	43	48	43	-5,17	Nee	40	-8,03	N.v.t.
072_A	Herenberg 8 5752AG Deurne	184651,44	387460,29	1,5	--	41	48	41	-7,13	Nee	34	-13,53	N.v.t.
072_B	Herenberg 8 5752AG Deurne	184651,44	387460,29	4,5	--	44	48	44	-3,82	Nee	40	-8,43	N.v.t.
073_A	Herenberg 8 5752AG Deurne	184661,05	387455,06	1,5	--	42	48	42	-6,38	Nee	36	-12,48	N.v.t.
073_B	Herenberg 8 5752AG Deurne	184661,05	387455,06	4,5	--	44	48	44	-3,54	Nee	40	-8,46	N.v.t.
074_A	Hofstede 10 5754HX Deurne	184269,52	387015,37	1,5	--	38	48	39	-9,42	Nee	36	-12,28	N.v.t.
074_B	Hofstede 10 5754HX Deurne	184269,52	387015,37	4,5	--	42	48	42	-5,86	Nee	40	-7,92	N.v.t.
074_C	Hofstede 10 5754HX Deurne	184269,52	387015,37	7,5	--	45	48	45	-2,51	Nee	44	-4,15	N.v.t.

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			[in dB]		
075_A	Hofstede 100 5754DS Deurne	184201,42	386953,84	1,5	--	36	48	37	-11,39	Nee	35	-12,91	N.v.t.
075_B	Hofstede 100 5754DS Deurne	184201,42	386953,84	4,5	--	41	48	41	-6,51	Nee	40	-8,41	N.v.t.
076_A	Hofstede 102 5754DS Deurne	184195,92	386967,93	1,5	--	39	48	40	-8,46	Nee	38	-9,93	N.v.t.
076_B	Hofstede 102 5754DS Deurne	184195,92	386967,93	4,5	--	44	48	44	-3,79	Nee	42	-5,54	N.v.t.
077_A	Hofstede 11 5754HX Deurne	184207,13	387003,41	1,5	--	38	48	38	-9,58	Nee	36	-11,83	N.v.t.
077_B	Hofstede 11 5754HX Deurne	184207,13	387003,41	4,5	--	41	48	42	-6,44	Nee	39	-8,61	N.v.t.
077_C	Hofstede 11 5754HX Deurne	184207,13	387003,41	7,5	--	45	48	46	-2,32	Nee	44	-4,02	N.v.t.
078_A	Hofstede 12 5754HX Deurne	184294,09	387001,17	1,5	--	37	48	37	-10,83	Nee	36	-12,20	N.v.t.
078_B	Hofstede 12 5754HX Deurne	184294,09	387001,17	4,5	--	43	48	43	-4,81	Nee	41	-7,22	N.v.t.
079_A	Hofstede 14 5754HX Deurne	184313,19	386992,15	1,5	--	40	48	40	-8,23	Nee	38	-10,31	N.v.t.
079_B	Hofstede 14 5754HX Deurne	184313,19	386992,15	4,5	--	42	48	43	-5,41	Nee	41	-7,10	N.v.t.
080_A	Hofstede 15 5754HX Deurne	184188,51	387019,95	1,5	--	41	48	42	-6,18	Nee	41	-7,39	N.v.t.
080_B	Hofstede 15 5754HX Deurne	184188,51	387019,95	4,5	--	50	50	50	0,31	Nee	49	-1,16	N.v.t.
080_C	Hofstede 15 5754HX Deurne	184188,51	387019,95	7,5	--	52	52	52	0,27	Nee	51	-0,92	N.v.t.
081_A	Hofstede 16 5754HX Deurne	184328,96	386987,40	1,5	--	40	48	41	-7,46	Nee	39	-9,06	N.v.t.
081_B	Hofstede 16 5754HX Deurne	184328,96	386987,40	4,5	--	43	48	43	-5,06	Nee	41	-6,67	N.v.t.
082_A	Hofstede 18 5754HX Deurne	184342,15	386978,06	1,5	--	39	48	39	-8,92	Nee	34	-14,36	N.v.t.
082_B	Hofstede 18 5754HX Deurne	184342,15	386978,06	4,5	--	42	48	42	-6,11	Nee	38	-10,26	N.v.t.
083_A	Hofstede 19 5754HX Deurne	184190,25	387038,84	1,5	--	47	48	47	-0,69	Nee	45	-2,69	N.v.t.
083_B	Hofstede 19 5754HX Deurne	184190,25	387038,84	4,5	--	52	52	52	0,40	Nee	50	-1,55	N.v.t.
083_C	Hofstede 19 5754HX Deurne	184190,25	387038,84	7,5	--	53	53	54	0,36	Nee	52	-0,98	N.v.t.
084_A	Hofstede 2 5754HX Deurne	184206,76	386932,26	1,5	--	45	48	45	-2,92	Nee	44	-4,50	N.v.t.
084_B	Hofstede 2 5754HX Deurne	184206,76	386932,26	4,5	--	46	48	47	-1,49	Nee	45	-2,94	N.v.t.
085_A	Hofstede 21 5754HX Deurne	184204,04	387051,71	1,5	--	50	50	50	0,27	Nee	46	-3,88	N.v.t.
085_B	Hofstede 21 5754HX Deurne	184204,04	387051,71	4,5	--	53	53	53	0,20	Nee	50	-2,89	N.v.t.
085_C	Hofstede 21 5754HX Deurne	184204,04	387051,71	7,5	--	55	55	55	0,19	Nee	53	-1,96	N.v.t.
086_A	Hofstede 23 5754HX Deurne	184209,04	387055,60	1,5	--	50	50	50	0,22	Nee	47	-2,84	N.v.t.
086_B	Hofstede 23 5754HX Deurne	184209,04	387055,60	4,5	--	54	54	54	0,23	Nee	52	-2,01	N.v.t.
086_C	Hofstede 23 5754HX Deurne	184209,04	387055,60	7,5	--	56	56	56	0,17	Nee	54	-1,54	N.v.t.
087_A	Hofstede 25 5754HX Deurne	184226,93	387055,74	1,5	--	49	49	49	0,26	Nee	44	-4,60	N.v.t.
087_B	Hofstede 25 5754HX Deurne	184226,93	387055,74	4,5	--	52	52	52	0,16	Nee	49	-3,00	N.v.t.
087_C	Hofstede 25 5754HX Deurne	184226,93	387055,74	7,5	--	53	53	53	0,08	Nee	51	-2,87	N.v.t.
088_A	Hofstede 3 5754HX Deurne	184213,35	386969,28	1,5	--	40	48	40	-7,79	Nee	39	-9,35	N.v.t.
088_B	Hofstede 3 5754HX Deurne	184213,35	386969,28	4,5	--	44	48	44	-4,13	Nee	42	-5,53	N.v.t.
088_C	Hofstede 3 5754HX Deurne	184213,35	386969,28	7,5	--	48	48	49	0,53	Nee	47	-0,79	N.v.t.
089_A	Hofstede 31 5754HX Deurne	184255,85	387049,84	1,5	--	47	48	47	-1,04	Nee	43	-5,40	N.v.t.
089_B	Hofstede 31 5754HX Deurne	184255,85	387049,84	4,5	--	50	50	50	0,09	Nee	47	-2,91	N.v.t.
089_C	Hofstede 31 5754HX Deurne	184255,85	387049,84	7,5	--	53	53	53	0,24	Nee	50	-2,40	N.v.t.
090_A	Hofstede 31 5754HX Deurne	184262,59	387051,61	1,5	--	48	48	48	0,14	Nee	45	-3,31	N.v.t.
090_B	Hofstede 31 5754HX Deurne	184262,59	387051,61	4,5	--	50	50	50	0,30	Nee	48	-2,49	N.v.t.
090_C	Hofstede 31 5754HX Deurne	184262,59	387051,61	7,5	--	52	52	52	0,24	Nee	50	-2,48	N.v.t.
091_A	Hofstede 31 5754HX Deurne	184248,79	387047,80	1,5	--	44	48	44	-3,84	Nee	41	-6,90	N.v.t.
091_B	Hofstede 31 5754HX Deurne	184248,79	387047,80	4,5	--	49	49	49	0,13	Nee	46	-3,36	N.v.t.
091_C	Hofstede 31 5754HX Deurne	184248,79	387047,80	7,5	--	51	51	51	0,10	Nee	48	-3,61	N.v.t.
092_A	Hofstede 33 5754HX Deurne	184267,98	387046,20	1,5	--	47	48	47	-0,96	Nee	44	-3,82	N.v.t.
092_B	Hofstede 33 5754HX Deurne	184267,98	387046,20	4,5	--	48	48	48	0,32	Nee	46	-2,26	N.v.t.
092_C	Hofstede 33 5754HX Deurne	184267,98	387046,20	7,5	--	49	49	50	0,20	Nee	46	-2,93	N.v.t.
093_A	Hofstede 35 5754HX Deurne	184285,47	387032,87	1,5	--	44	48	44	-3,70	Nee	39	-8,74	N.v.t.
093_B	Hofstede 35 5754HX Deurne	184285,47	387032,87	4,5	--	47	48	47	-1,22	Nee	44	-4,12	N.v.t.
094_A	Hofstede 37 5754HX Deurne	184233,77	387054,99	1,5	--	50	50	50	0,18	Nee	45	-4,68	N.v.t.
094_B	Hofstede 37 5754HX Deurne	184233,77	387054,99	4,5	--	53	53	53	0,21	Nee	50	-2,74	N.v.t.
094_C	Hofstede 37 5754HX Deurne	184233,77	387054,99	7,5	--	55	55	55	0,19	Nee	53	-2,21	N.v.t.
095_A	Hofstede 37 5754HX Deurne	184305,85	387026,15	1,5	--	44	48	44	-3,68	Nee	42	-6,25	N.v.t.

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			[in dB]		
095_B	Hofstede 37 5754HX Deurne	184305,85	387026,15	4,5	--	46	48	46	-2,08	Nee	43	-4,63	N.v.t.
096_A	Hofstede 39 5754HX Deurne	184315,80	387025,02	1,5	--	43	48	43	-4,58	Nee	41	-7,46	N.v.t.
096_B	Hofstede 39 5754HX Deurne	184315,80	387025,02	4,5	--	46	48	46	-2,28	Nee	43	-4,93	N.v.t.
097_A	Hofstede 4 5754HX Deurne	184236,98	386947,26	1,5	--	36	48	36	-11,65	Nee	35	-12,85	N.v.t.
097_B	Hofstede 4 5754HX Deurne	184236,98	386947,26	4,5	--	41	48	41	-6,93	Nee	40	-8,24	N.v.t.
098_A	Hofstede 4 5754RL Deurne	184177,39	386999,37	1,5	--	45	48	45	-3,10	Nee	43	-4,72	N.v.t.
098_B	Hofstede 4 5754RL Deurne	184177,39	386999,37	4,5	--	47	48	48	-0,33	Nee	46	-2,06	N.v.t.
099_A	Hofstede 4 5754RL Deurne	184169,83	387000,88	1,5	--	49	49	49	0,30	Nee	47	-1,21	N.v.t.
099_B	Hofstede 4 5754RL Deurne	184169,83	387000,88	4,5	--	52	52	52	0,24	Nee	51	-1,12	N.v.t.
100_A	Hofstede 13 5754HX Deurne	184191,76	387009,06	1,5	--	46	48	47	-1,48	Nee	45	-3,34	N.v.t.
100_B	Hofstede 13 5754HX Deurne	184191,76	387009,06	4,5	--	50	50	50	0,27	Nee	49	-1,15	N.v.t.
101_A	Hofstede17 5754HX Deurne	184185,59	387034,21	1,5	--	47	48	47	-0,78	Nee	45	-2,64	N.v.t.
101_B	Hofstede17 5754HX Deurne	184185,59	387034,21	4,5	--	52	52	52	0,23	Nee	50	-1,52	N.v.t.
102_A	Hofstede 5 5754HX Deurne	184233,37	386992,79	1,5	--	38	48	38	-10,16	Nee	37	-11,38	N.v.t.
102_B	Hofstede 5 5754HX Deurne	184233,37	386992,79	4,5	--	41	48	41	-7,10	Nee	40	-8,23	N.v.t.
103_A	Hofstede 9 5754HX Deurne	184213,02	387000,74	1,5	--	37	48	38	-10,49	Nee	36	-11,66	N.v.t.
103_B	Hofstede 9 5754HX Deurne	184213,02	387000,74	4,5	--	41	48	41	-6,75	Nee	40	-8,42	N.v.t.
104_A	Hofstede 6 5754HX Deurne	184249,19	386972,62	1,5	--	36	48	36	-11,95	Nee	35	-13,09	N.v.t.
104_B	Hofstede 6 5754HX Deurne	184249,19	386972,62	4,5	--	41	48	42	-6,15	Nee	41	-7,36	N.v.t.
104_C	Hofstede 6 5754HX Deurne	184249,19	386972,62	7,5	--	44	48	44	-3,52	Nee	43	-4,69	N.v.t.
105_A	Hofstede 7 5754HX Deurne	184227,80	386995,35	1,5	--	40	48	40	-8,19	Nee	38	-9,79	N.v.t.
105_B	Hofstede 7 5754HX Deurne	184227,80	386995,35	4,5	--	43	48	44	-4,50	Nee	42	-6,27	N.v.t.
105_C	Hofstede 7 5754HX Deurne	184227,80	386995,35	7,5	--	46	48	46	-2,19	Nee	44	-3,67	N.v.t.
106_A	Hofstede 8 5754HX Deurne	184256,90	386990,87	1,5	--	37	48	38	-10,22	Nee	36	-11,70	N.v.t.
106_B	Hofstede 8 5754HX Deurne	184256,90	386990,87	4,5	--	40	48	40	-7,54	Nee	39	-8,83	N.v.t.
106_C	Hofstede 8 5754HX Deurne	184256,90	386990,87	7,5	--	43	48	44	-4,11	Nee	43	-5,48	N.v.t.
107_A	Hornveld 3 5754PS Deurne	184939,64	387122,48	1,5	--	42	48	42	-6,47	Nee	40	-8,45	N.v.t.
107_B	Hornveld 3 5754PS Deurne	184939,64	387122,48	4,5	--	45	48	45	-2,97	Nee	43	-4,89	N.v.t.
108_A	Hornveld 4 5754PS Deurne	184859,57	387168,87	1,5	--	47	48	47	-0,77	Nee	45	-2,98	N.v.t.
108_B	Hornveld 4 5754PS Deurne	184859,57	387168,87	4,5	--	48	48	49	0,51	Nee	47	-1,49	N.v.t.
109_A	Kanveldweg 1 5754PM Deurne	187606,50	388860,00	1,5	--	43	48	44	-4,18	Nee	44	-4,18	N.v.t.
110_A	Kanveldweg 1 5754PM Deurne	187604,72	388852,37	1,5	--	42	48	42	-5,59	Nee	42	-5,61	N.v.t.
111_A	Kanveldweg 1 5754PM Deurne	187613,35	388855,88	1,5	--	40	48	40	-7,64	Nee	40	-7,65	N.v.t.
112_A	Klingerveld 10 5752AK Deurne	184358,07	387314,44	1,5	--	37	48	37	-10,66	Nee	36	-11,99	N.v.t.
112_B	Klingerveld 10 5752AK Deurne	184358,07	387314,44	4,5	--	42	48	43	-5,35	Nee	41	-6,82	N.v.t.
113_A	Klingerveld 12 5752AK Deurne	184378,01	387316,33	1,5	--	40	48	40	-8,19	Nee	38	-9,78	N.v.t.
113_B	Klingerveld 12 5752AK Deurne	184378,01	387316,33	4,5	--	45	48	45	-2,88	Nee	42	-5,51	N.v.t.
114_A	Klingerveld 14 5752AK Deurne	184398,98	387331,52	1,5	--	39	48	40	-8,36	Nee	37	-10,61	N.v.t.
114_B	Klingerveld 14 5752AK Deurne	184398,98	387331,52	4,5	--	44	48	44	-3,95	Nee	42	-6,46	N.v.t.
115_A	Klingerveld 16 5752AK Deurne	184389,26	387349,84	1,5	--	37	48	37	-11,11	Nee	35	-12,87	N.v.t.
115_B	Klingerveld 16 5752AK Deurne	184389,26	387349,84	4,5	--	43	48	43	-5,14	Nee	41	-7,03	N.v.t.
116_A	Klingerveld 2 5752AK Deurne (School)	184312,60	387337,31	1,5	--	40	48	40	-7,79	Nee	38	-10,17	N.v.t.
117_A	Klingerveld 8 5752AK Deurne	184336,04	387306,54	1,5	--	39	48	39	-8,77	Nee	37	-10,79	N.v.t.
117_B	Klingerveld 8 5752AK Deurne	184336,04	387306,54	4,5	--	46	48	46	-2,11	Nee	43	-5,44	N.v.t.
118_A	Kraaienhut 1 5752RP Deurne	187568,01	389301,74	1,5	--	46	48	46	-1,61	Nee	46	-1,61	N.v.t.
118_B	Kraaienhut 1 5752RP Deurne	187568,01	389301,74	4,5	--	47	48	48	-0,28	Nee	48	-0,28	N.v.t.
119_A	Kraaienhut 4 5752RP Deurne	187599,12	389363,14	1,5	--	44	48	44	-4,04	Nee	44	-4,05	N.v.t.
120_A	Kraaienhut 5 5752RP Deurne	187557,16	389341,90	1,5	--	44	48	44	-3,65	Nee	44	-3,67	N.v.t.
120_B	Kraaienhut 5 5752RP Deurne	187557,16	389341,90	4,5	--	46	48	46	-1,89	Nee	46	-1,89	N.v.t.
121_A	Kromveld 1 5752AC Deurne	184110,63	387209,83	1,5	--	47	48	47	-0,75	Nee	42	-6,23	N.v.t.
122_A	Kromveld 10 5752AC Deurne	184155,55	387194,55	1,5	--	51	51	51	0,26	Nee	44	-6,35	N.v.t.
122_B	Kromveld 10 5752AC Deurne	184155,55	387194,55	4,5	48,36	54	48	55	6,34	Ja	48	-0,21	Ja
123_A	Kromveld 13 5752AC Deurne	184241,83	387242,83	1,5	--	47	48	47	-0,63	Nee	41	-7,28	N.v.t.

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde [in dB]	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]		[in dB]			[in dB]		
124_A	Kromveld 18 5752AC Deurne	184277,84	387212,49	1,5	--	48	48	49	0,78	Nee	43	-4,88	N.v.t.
124_B	Kromveld 18 5752AC Deurne	184277,84	387212,49	4,5	50,32	52	50	53	2,36	Ja	47	-2,84	Ja
125_A	Kromveld 3 5752AC Deurne	184128,30	387225,17	1,5	--	46	48	46	-1,77	Nee	41	-7,09	N.v.t.
126_A	Kromveld 3 5752AK Deurne	184272,86	387281,57	1,5	--	40	48	41	-7,46	Nee	38	-9,73	N.v.t.
126_B	Kromveld 3 5752AK Deurne	184272,86	387281,57	4,5	--	45	48	45	-2,56	Nee	43	-5,37	N.v.t.
127_A	Kromveld 5 5752AC Deurne	184153,10	387242,05	1,5	--	46	48	46	-2,03	Nee	41	-7,00	N.v.t.
127_B	Kromveld 5 5752AC Deurne	184153,10	387242,05	4,5	--	49	49	50	0,30	Nee	44	-4,94	N.v.t.
128_A	Kromveld 5 5752AK Deurne	184253,29	387305,21	1,5	--	42	48	42	-6,09	Nee	39	-9,36	N.v.t.
128_B	Kromveld 5 5752AK Deurne	184253,29	387305,21	4,5	--	45	48	46	-2,49	Nee	42	-5,79	N.v.t.
129_A	Kromveld 5752AC 11 Deurne	184216,54	387262,68	1,5	--	47	48	47	-1,17	Nee	41	-7,49	N.v.t.
130_A	Kromveld 16 5752AC Deurne	184246,69	387204,79	1,5	--	46	48	46	-1,82	Nee	42	-5,78	N.v.t.
130_B	Kromveld 16 5752AC Deurne	184246,69	387204,79	4,5	50,32	50	50	50	0,28	Nee	46	-3,76	N.v.t.
131_A	Kromveld 20 5752AC Deurne	184307,44	387222,54	1,5	--	49	49	49	0,38	Nee	43	-6,12	N.v.t.
131_B	Kromveld 20 5752AC Deurne	184307,44	387222,54	4,5	50,31	53	50	53	3,12	Ja	48	-2,48	Ja
132_A	Kromveld 1 5752AK Deurne	184286,43	387255,28	1,5	--	45	48	45	-3,09	Nee	40	-7,58	N.v.t.
132_B	Kromveld 1 5752AK Deurne	184286,43	387255,28	4,5	--	48	48	48	0,50	Nee	44	-3,77	N.v.t.
133_A	Kromveld 7 5752AC Deurne	184174,72	387261,48	1,5	--	46	48	46	-2,06	Nee	40	-7,77	N.v.t.
133_B	Kromveld 7 5752AC Deurne	184174,72	387261,48	4,5	--	49	49	49	0,34	Nee	43	-5,33	N.v.t.
134_A	Kromveld 7 5752AK Deurne	184239,47	387327,55	1,5	--	40	48	40	-7,66	Nee	37	-10,94	N.v.t.
134_B	Kromveld 7 5752AK Deurne	184239,47	387327,55	4,5	--	45	48	45	-2,92	Nee	41	-7,24	N.v.t.
135_A	Kromveld 8 5752AC Deurne	184128,89	387176,43	1,5	49,39	52	49	53	3,45	Ja	46	-3,78	Ja
136_A	Kromveld 9 5752AC Deurne	184205,31	387287,15	1,5	--	44	48	45	-3,43	Nee	40	-8,50	N.v.t.
136_B	Kromveld 9 5752AC Deurne	184205,31	387287,15	4,5	--	48	48	48	-0,07	Nee	43	-5,27	N.v.t.
137_A	Langstraat 100 5754PB Deurne	184599,62	387208,26	1,5	--	55	55	55	0,40	Nee	47	-7,94	N.v.t.
137_B	Langstraat 100 5754PB Deurne	184599,62	387208,26	4,5	57,35	57	57	57	0,39	Nee	51	-6,16	N.v.t.
138_A	Langstraat 100 5754PB Deurne	184593,81	387210,49	1,5	--	59	59	60	0,41	Nee	50	-8,89	N.v.t.
138_B	Langstraat 100 5754PB Deurne	184593,81	387210,49	4,5	57,33	61	57	61	4,00	Ja	55	-2,81	Ja
139_A	Langstraat 100 5754PB Deurne	184585,98	387204,22	1,5	--	55	55	56	0,42	Nee	45	-10,56	N.v.t.
139_B	Langstraat 100 5754PB Deurne	184585,98	387204,22	4,5	57,31	57	57	58	0,39	Nee	50	-7,30	N.v.t.
140_A	Langstraat 104 5754PB Deurne	184620,84	387216,84	1,5	--	56	56	56	0,32	Nee	49	-6,80	N.v.t.
140_B	Langstraat 104 5754PB Deurne	184620,84	387216,84	4,5	57,33	57	57	57	0,31	Nee	51	-5,41	N.v.t.
141_A	Langstraat 104 5754PB Deurne	184615,82	387218,62	1,5	--	59	59	59	0,41	Nee	51	-8,14	N.v.t.
141_B	Langstraat 104 5754PB Deurne	184615,82	387218,62	4,5	57,33	61	57	61	3,84	Ja	55	-2,70	Ja
142_A	Langstraat 104 5754PB Deurne	184610,64	387212,79	1,5	--	58	58	58	0,45	Nee	48	-10,29	N.v.t.
142_B	Langstraat 104 5754PB Deurne	184610,64	387212,79	4,5	57,32	60	57	60	2,86	Ja	52	-5,04	Ja
143_A	Langstraat 11 5752BE Deurne	184155,35	387133,14	1,5	60,32	62	60	63	2,44	Ja	50	-10,28	Ja
144_A	Langstraat 11 5752BE Deurne	184145,71	387135,08	1,5	60,34	58	58	58	0,40	Nee	46	-11,61	N.v.t.
145_A	Langstraat 11 5752BE Deurne	184163,16	387139,27	1,5	60,31	59	59	59	0,31	Nee	47	-11,70	N.v.t.
146_A	Langstraat 122 5754PB Deurne	184757,33	387294,40	1,5	--	59	59	59	0,35	Nee	57	-1,37	N.v.t.
146_B	Langstraat 122 5754PB Deurne	184757,33	387294,40	4,5	--	60	60	60	0,32	Nee	59	-1,25	N.v.t.
146_C	Langstraat 122 5754PB Deurne	184757,33	387294,40	7,5	--	60	60	60	0,30	Nee	59	-1,24	N.v.t.
147_A	Langstraat 122 5754PB Deurne	184768,54	387298,05	1,5	--	59	59	59	0,45	Nee	58	-1,25	N.v.t.
147_B	Langstraat 122 5754PB Deurne	184768,54	387298,05	4,5	--	60	60	61	0,41	Nee	59	-1,17	N.v.t.
147_C	Langstraat 122 5754PB Deurne	184768,54	387298,05	7,5	--	60	60	61	0,42	Nee	59	-1,15	N.v.t.
148_A	Langstraat 122 5754PB Deurne	184762,45	387301,79	1,5	--	64	64	64	0,41	Nee	62	-1,24	N.v.t.
148_B	Langstraat 122 5754PB Deurne	184762,45	387301,79	4,5	--	64	64	65	0,37	Nee	63	-1,15	N.v.t.
148_C	Langstraat 122 5754PB Deurne	184762,45	387301,79	7,5	--	64	64	65	0,37	Nee	63	-1,58	N.v.t.
149_A	Langstraat 128 5754PB Deurne	185019,00	387415,81	1,5	--	56	56	56	0,18	Nee	54	-1,76	N.v.t.
149_B	Langstraat 128 5754PB Deurne	185019,00	387415,81	4,5	--	58	58	58	0,19	Nee	56	-1,65	N.v.t.
150_A	Langstraat 128 5754PB Deurne	185017,01	387409,96	1,5	--	53	53	53	0,18	Nee	51	-1,60	N.v.t.
150_B	Langstraat 128 5754PB Deurne	185017,01	387409,96	4,5	--	55	55	55	0,19	Nee	53	-1,49	N.v.t.
151_A	Langstraat 128 5754PB Deurne	185027,65	387418,39	1,5	--	55	55	56	0,17	Nee	53	-1,88	N.v.t.
151_B	Langstraat 128 5754PB Deurne	185027,65	387418,39	4,5	--	57	57	58	0,18	Nee	56	-1,78	N.v.t.

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			[in dB]		
152_A	Langstraat 128 5754PB Deurne	185180,49	387537,21	1,5	--	60	60	60	0,16	Nee	58	-1,92	N.v.t.
152_B	Langstraat 128 5754PB Deurne	185180,49	387537,21	4,5	--	62	62	62	0,15	Nee	60	-1,83	N.v.t.
153_A	Langstraat 128 5754PB Deurne	185188,59	387536,40	1,5	--	56	56	56	0,00	Nee	54	-2,11	N.v.t.
153_B	Langstraat 128 5754PB Deurne	185188,59	387536,40	4,5	--	58	58	58	0,04	Nee	56	-1,98	N.v.t.
154_A	Langstraat 128 5754PB Deurne	185176,46	387529,26	1,5	--	56	56	57	0,20	Nee	54	-1,89	N.v.t.
154_B	Langstraat 128 5754PB Deurne	185176,46	387529,26	4,5	--	58	58	58	0,19	Nee	56	-1,81	N.v.t.
155_A	Langstraat 13 5752BE Deurne	184173,91	387141,76	1,5	60,32	62	60	62	1,66	Ja	49	-10,88	Ja
156_A	Langstraat 13 5752BE Deurne	184181,90	387148,37	1,5	60,31	58	58	58	0,16	Nee	46	-11,18	N.v.t.
157_A	Langstraat 13 5752BE Deurne	184168,23	387144,42	1,5	60,31	58	58	58	0,38	Nee	47	-10,62	N.v.t.
158_A	Langstraat 130 5754PB Deurne	185220,17	387561,15	1,5	--	60	60	60	0,12	Nee	58	-1,95	N.v.t.
158_B	Langstraat 130 5754PB Deurne	185220,17	387561,15	4,5	--	62	62	62	0,12	Nee	60	-1,86	N.v.t.
159_A	Langstraat 130 5754PB Deurne	185218,20	387555,88	1,5	--	56	56	56	0,08	Nee	54	-2,02	N.v.t.
159_B	Langstraat 130 5754PB Deurne	185218,20	387555,88	4,5	--	58	58	58	0,08	Nee	56	-1,92	N.v.t.
160_A	Langstraat 130 5754PB Deurne	185225,88	387560,12	1,5	--	58	58	58	0,02	Nee	56	-2,09	N.v.t.
160_B	Langstraat 130 5754PB Deurne	185225,88	387560,12	4,5	--	60	60	60	0,03	Nee	58	-1,98	N.v.t.
161_A	Langstraat 132 5754PB Deurne	185270,35	387600,24	1,5	--	61	61	62	0,32	Nee	60	-1,68	N.v.t.
161_B	Langstraat 132 5754PB Deurne	185270,35	387600,24	4,5	--	62	62	62	0,29	Nee	60	-1,63	N.v.t.
162_A	Langstraat 132 5754PB Deurne	185280,78	387608,32	1,5	--	64	64	64	0,32	Nee	63	-1,62	N.v.t.
162_B	Langstraat 132 5754PB Deurne	185280,78	387608,32	4,5	--	65	65	65	0,27	Nee	63	-1,62	N.v.t.
163_A	Langstraat 132 5754PB Deurne	185294,10	387608,54	1,5	--	59	59	59	-0,52	Nee	57	-2,50	N.v.t.
163_B	Langstraat 132 5754PB Deurne	185294,10	387608,54	4,5	--	60	60	60	-0,44	Nee	58	-2,34	N.v.t.
164_A	Langstraat 134 5754PB Deurne	185402,93	387629,29	1,5	--	52	52	53	0,67	Nee	51	-1,26	N.v.t.
164_B	Langstraat 134 5754PB Deurne	185402,93	387629,29	4,5	--	54	54	54	0,62	Nee	52	-1,20	N.v.t.
165_A	Langstraat 134 5754PB Deurne	185395,95	387627,23	1,5	--	54	54	54	-0,03	Nee	52	-2,12	N.v.t.
165_B	Langstraat 134 5754PB Deurne	185395,95	387627,23	4,5	--	56	56	56	-0,06	Nee	54	-2,04	N.v.t.
166_A	Langstraat 134 5754PB Deurne	185398,12	387630,07	1,5	--	56	56	56	0,27	Nee	54	-1,75	N.v.t.
166_B	Langstraat 134 5754PB Deurne	185398,12	387630,07	4,5	--	58	58	58	0,25	Nee	56	-1,66	N.v.t.
167_A	Langstraat 138 5754PB Deurne	185452,05	387660,83	1,5	--	56	56	56	0,71	Nee	55	-1,16	N.v.t.
167_B	Langstraat 138 5754PB Deurne	185452,05	387660,83	4,5	--	58	58	58	0,68	Nee	57	-1,11	N.v.t.
168_A	Langstraat 138 5754PB Deurne	185450,45	387655,37	1,5	--	53	53	54	0,68	Nee	52	-1,25	N.v.t.
168_B	Langstraat 138 5754PB Deurne	185450,45	387655,37	4,5	--	55	55	55	0,65	Nee	54	-1,18	N.v.t.
169_A	Langstraat 138 5754PB Deurne	185457,74	387660,36	1,5	--	52	52	53	0,73	Nee	51	-1,18	N.v.t.
169_B	Langstraat 138 5754PB Deurne	185457,74	387660,36	4,5	--	54	54	55	0,71	Nee	53	-1,10	N.v.t.
170_A	Langstraat 140 5754PB Deurne	185459,48	387683,75	1,5	--	58	58	59	0,88	Nee	57	-0,78	N.v.t.
170_B	Langstraat 140 5754PB Deurne	185459,48	387683,75	4,5	--	59	59	60	0,81	Nee	59	-0,86	N.v.t.
171_A	Langstraat 140 5754PB Deurne	185461,49	387687,70	1,5	--	60	60	61	0,89	Nee	59	-0,71	N.v.t.
171_B	Langstraat 140 5754PB Deurne	185461,49	387687,70	4,5	--	62	62	62	0,80	Nee	61	-0,83	N.v.t.
172_A	Langstraat 140 5754PB Deurne	185466,71	387688,71	1,5	--	57	57	58	0,71	Nee	56	-0,98	N.v.t.
172_B	Langstraat 140 5754PB Deurne	185466,71	387688,71	4,5	--	59	59	59	0,65	Nee	58	-1,05	N.v.t.
173_A	Langstraat 142 5754PB Deurne	185507,40	387695,86	1,5	--	56	56	57	0,24	Nee	55	-1,72	N.v.t.
173_B	Langstraat 142 5754PB Deurne	185507,40	387695,86	4,5	--	58	58	59	0,21	Nee	57	-1,69	N.v.t.
174_A	Langstraat 142 5754PB Deurne	185510,10	387694,61	1,5	--	52	52	52	0,00	Nee	50	-2,01	N.v.t.
174_B	Langstraat 142A 5754PB Deurne	185510,10	387694,61	4,5	--	55	55	55	0,07	Nee	53	-1,87	N.v.t.
175_A	Langstraat 142A 5754PB Deurne	185505,14	387693,07	1,5	--	55	55	55	0,39	Nee	53	-1,53	N.v.t.
175_B	Langstraat 142A 5754PB Deurne	185505,14	387693,07	4,5	--	57	57	58	0,34	Nee	56	-1,54	N.v.t.
176_A	Langstraat 144 5754PB Deurne	185571,14	387737,69	1,5	--	58	58	58	0,11	Nee	56	-1,92	N.v.t.
176_B	Langstraat 144 5754PB Deurne	185571,14	387737,69	4,5	--	60	60	60	0,10	Nee	58	-1,84	N.v.t.
177_A	Langstraat 144 5754PB Deurne	185577,89	387736,25	1,5	--	54	54	55	0,13	Nee	52	-1,94	N.v.t.
177_B	Langstraat 144 5754PB Deurne	185577,89	387736,25	4,5	--	56	56	56	0,13	Nee	54	-1,85	N.v.t.
178_A	Langstraat 144 5754PB Deurne	185569,66	387731,46	1,5	--	54	54	54	0,09	Nee	52	-1,95	N.v.t.
178_B	Langstraat 144 5754PB Deurne	185569,66	387731,46	4,5	--	56	56	56	0,06	Nee	54	-1,90	N.v.t.
179_A	Langstraat 146 5754PB Deurne	185604,91	387756,39	1,5	--	58	58	58	0,16	Nee	56	-1,89	N.v.t.
179_B	Langstraat 146 5754PB Deurne	185604,91	387756,39	4,5	--	59	59	60	0,16	Nee	58	-1,79	N.v.t.

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			[in dB]		
180_A	Langstraat 146 5754PB Deurne	185604,29	387750,42	1,5	--	53	53	53	0,17	Nee	51	-1,90	N.v.t.
180_B	Langstraat 146 5754PB Deurne	185604,29	387750,42	4,5	--	55	55	55	0,14	Nee	53	-1,81	N.v.t.
181_A	Langstraat 15 5752BE Deurne	184204,52	387146,22	1,5	--	63	63	63	0,27	Nee	52	-10,60	N.v.t.
181_B	Langstraat 15 5752BE Deurne	184204,52	387146,22	4,5	60,30	64	60	64	4,07	Ja	59	-1,78	Ja
182_A	Langstraat 15 5752BE Deurne	184200,16	387145,97	1,5	--	62	62	62	0,34	Nee	49	-12,37	N.v.t.
182_B	Langstraat 15 5752BE Deurne	184200,16	387145,97	4,5	60,31	63	60	63	3,01	Ja	55	-5,18	Ja
183_A	Langstraat 15 5752BE Deurne	184211,15	387150,39	1,5	--	62	62	62	0,26	Nee	52	-9,76	N.v.t.
183_B	Langstraat 15 5752BE Deurne	184211,15	387150,39	4,5	60,30	63	60	63	3,17	Ja	58	-2,20	Ja
184_A	Langstraat 150 5754PB Deurne	186000,53	388027,03	1,5	--	57	57	57	0,19	Nee	55	-1,87	N.v.t.
184_B	Langstraat 150 5754PB Deurne	186000,53	388027,03	4,5	--	59	59	59	0,19	Nee	57	-1,78	N.v.t.
185_A	Langstraat 150 5754PB Deurne	186000,36	388033,01	1,5	--	60	60	60	0,30	Nee	58	-1,73	N.v.t.
185_B	Langstraat 150 5754PB Deurne	186000,36	388033,01	4,5	--	61	61	61	0,26	Nee	59	-1,68	N.v.t.
186_A	Langstraat 150 5754PB Deurne	186003,06	388038,68	1,5	--	62	62	63	0,32	Nee	61	-1,65	N.v.t.
186_B	Langstraat 150 5754PB Deurne	186003,06	388038,68	4,5	--	64	64	64	0,25	Nee	62	-1,64	N.v.t.
187_A	Langstraat 152 5754PB Deurne	186013,24	388043,89	1,5	--	62	62	62	0,22	Nee	60	-1,73	N.v.t.
187_B	Langstraat 152 5754PB Deurne	186013,24	388043,89	4,5	--	63	63	63	0,19	Nee	61	-1,69	N.v.t.
188_A	Langstraat 152 5754PB Deurne	186019,60	388044,32	1,5	--	58	58	58	-0,03	Nee	56	-2,03	N.v.t.
188_B	Langstraat 152 5754PB Deurne	186019,60	388044,32	4,5	--	59	59	59	-0,02	Nee	58	-1,89	N.v.t.
189_A	Langstraat 158 5754PB Deurne	187457,32	388998,99	1,5	--	53	53	54	0,45	Nee	54	0,45	N.v.t.
190_A	Langstraat 158 5754PB Deurne	187459,03	389004,95	1,5	--	57	57	57	0,64	Nee	57	0,64	N.v.t.
191_A	Langstraat 164 5754PB Deurne	187819,93	389206,77	1,5	--	57	57	58	0,95	Nee	58	0,94	N.v.t.
191_B	Langstraat 164 5754PB Deurne	187819,93	389206,77	4,5	--	59	59	59	0,84	Nee	59	0,84	N.v.t.
192_A	Langstraat 164 5754PB Deurne	187820,43	389212,46	1,5	--	61	61	62	0,77	Nee	62	0,77	N.v.t.
192_B	Langstraat 164 5754PB Deurne	187820,43	389212,46	4,5	--	62	62	63	0,65	Nee	63	0,65	N.v.t.
193_A	Langstraat 17 5752BE Deurne	184240,50	387160,21	1,5	--	61	61	61	0,31	Nee	50	-10,66	N.v.t.
193_B	Langstraat 17 5752BE Deurne	184240,50	387160,21	4,5	60,30	62	60	62	1,95	Ja	55	-5,04	Ja
194_A	Langstraat 17 5752BE Deurne	184234,15	387155,27	1,5	--	62	62	62	0,24	Nee	53	-8,84	N.v.t.
194_B	Langstraat 17 5752BE Deurne	184234,15	387155,27	4,5	60,31	63	60	64	3,41	Ja	58	-1,94	Ja
195_A	Langstraat 17 5752BE Deurne	184225,92	387155,69	1,5	--	61	61	62	0,24	Nee	53	-8,53	N.v.t.
195_B	Langstraat 17 5752BE Deurne	184225,92	387155,69	4,5	60,30	63	60	63	2,93	Ja	58	-2,56	Ja
196_A	Langstraat 19 5752BE Deurne	184267,11	387171,60	1,5	--	58	58	59	0,25	Nee	47	-11,10	N.v.t.
196_B	Langstraat 19 5752BE Deurne	184267,11	387171,60	4,5	59,31	60	59	60	0,99	Nee	52	-7,03	N.v.t.
197_A	Langstraat 19 5752BE Deurne	184263,15	387167,66	1,5	--	61	61	61	0,30	Nee	51	-9,51	N.v.t.
197_B	Langstraat 19 5752BE Deurne	184263,15	387167,66	4,5	59,30	62	59	63	3,33	Ja	56	-3,14	Ja
198_A	Langstraat 19 5752BE Deurne	184257,73	387169,39	1,5	--	58	58	58	0,34	Nee	49	-8,99	N.v.t.
198_B	Langstraat 19 5752BE Deurne	184257,73	387169,39	4,5	59,30	60	59	60	1,05	Nee	54	-5,57	N.v.t.
199_A	Langstraat 21 5752BE Deurne	184282,97	387172,72	1,5	--	61	61	61	0,24	Nee	51	-10,05	N.v.t.
199_B	Langstraat 21 5752BE Deurne	184282,97	387172,72	4,5	59,30	62	59	63	3,41	Ja	56	-3,30	Ja
200_A	Langstraat 21 5752BE Deurne	184286,60	387177,83	1,5	--	57	57	57	0,31	Nee	46	-10,93	N.v.t.
200_B	Langstraat 21 5752BE Deurne	184286,60	387177,83	4,5	59,31	58	58	59	0,30	Nee	51	-7,35	N.v.t.
201_A	Langstraat 21 5752BE Deurne	184277,45	387175,55	1,5	--	57	57	57	0,28	Nee	47	-9,26	N.v.t.
201_B	Langstraat 21 5752BE Deurne	184277,45	387175,55	4,5	59,30	58	58	59	0,27	Nee	52	-6,32	N.v.t.
202_A	Langstraat 23 5752BE Deurne	184301,07	387178,14	1,5	--	61	61	61	0,29	Nee	51	-10,07	N.v.t.
202_B	Langstraat 23 5752BE Deurne	184301,07	387178,14	4,5	59,30	62	59	63	3,32	Ja	56	-3,49	Ja
203_A	Langstraat 23 5752BE Deurne	184308,11	387182,52	1,5	--	57	57	58	0,38	Nee	47	-10,31	N.v.t.
203_B	Langstraat 23 5752BE Deurne	184308,11	387182,52	4,5	59,31	59	59	59	0,37	Nee	52	-6,81	N.v.t.
204_A	Langstraat 23 5752BE Deurne	184292,74	387178,28	1,5	--	57	57	57	0,22	Nee	46	-10,76	N.v.t.
204_B	Langstraat 23 5752BE Deurne	184292,74	387178,28	4,5	59,30	59	59	59	0,23	Nee	52	-7,20	N.v.t.
205_A	Langstraat 25 5752BE Deurne	184336,61	387189,06	1,5	--	61	61	61	0,32	Nee	51	-10,19	N.v.t.
205_B	Langstraat 25 5752BE Deurne	184336,61	387189,06	4,5	59,30	62	59	62	3,20	Ja	56	-3,76	Ja
206_A	Langstraat 25 5752BE Deurne	184326,82	387189,94	1,5	--	57	57	57	0,34	Nee	47	-9,75	N.v.t.
206_B	Langstraat 25 5752BE Deurne	184326,82	387189,94	4,5	59,31	59	59	59	0,33	Nee	52	-6,85	N.v.t.
207_A	Langstraat 27 5752BE Deurne	184376,81	387201,52	1,5	--	61	61	61	0,30	Nee	50	-10,34	N.v.t.

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			[in dB]		
207_B	Langstraat 27 5752BE Deurne	184376,81	387201,52	4,5	59,30	62	59	62	3,11	Ja	55	-3,97	Ja
208_A	Langstraat 27 5752BE Deurne	184383,12	387211,35	1,5	--	56	56	57	0,43	Nee	45	-10,83	N.v.t.
208_B	Langstraat 27 5752BE Deurne	184383,12	387211,35	4,5	59,30	57	57	58	0,41	Nee	50	-7,40	N.v.t.
209_A	Langstraat 27 5752BE Deurne	184366,10	387206,21	1,5	--	56	56	57	0,29	Nee	46	-10,50	N.v.t.
209_B	Langstraat 27 5752BE Deurne	184366,10	387206,21	4,5	59,31	58	58	58	0,29	Nee	51	-7,43	N.v.t.
210_A	Langstraat 29 5752BE Deurne	184399,16	387212,78	1,5	--	56	56	57	0,36	Nee	46	-10,51	N.v.t.
210_B	Langstraat 29 5752BE Deurne	184399,16	387212,78	4,5	59,30	58	58	59	0,35	Nee	51	-7,24	N.v.t.
211_A	Langstraat 29 5752BE Deurne	184404,22	387209,96	1,5	--	60	60	61	0,40	Nee	50	-10,24	N.v.t.
211_B	Langstraat 29 5752BE Deurne	184404,22	387209,96	4,5	59,31	62	59	62	2,99	Ja	55	-4,15	Ja
212_A	Langstraat 29 5752BE Deurne	184407,85	387215,89	1,5	--	56	56	57	0,44	Nee	46	-10,52	N.v.t.
212_B	Langstraat 29 5752BE Deurne	184407,85	387215,89	4,5	59,31	58	58	58	0,42	Nee	51	-7,20	N.v.t.
213_A	Langstraat 31 5752BE Deurne	184423,16	387222,13	1,5	--	56	56	57	0,42	Nee	46	-10,62	N.v.t.
213_B	Langstraat 31 5752BE Deurne	184423,16	387222,13	4,5	58,31	58	58	58	0,39	Nee	50	-7,31	N.v.t.
214_A	Langstraat 31 5752BE Deurne	184434,62	387226,38	1,5	--	57	57	57	0,44	Nee	46	-10,57	N.v.t.
214_B	Langstraat 31 5752BE Deurne	184434,62	387226,38	4,5	58,31	58	58	58	0,42	Nee	50	-7,51	N.v.t.
215_A	Langstraat 31 5752BE Deurne	184431,62	387221,95	1,5	--	59	59	60	0,39	Nee	49	-10,53	N.v.t.
215_B	Langstraat 31 5752BE Deurne	184431,62	387221,95	4,5	58,31	61	58	62	3,22	Ja	54	-4,37	Ja
216_A	Langstraat 33 5752BE Deurne	184452,32	387230,94	1,5	--	56	56	56	0,41	Nee	46	-10,06	N.v.t.
216_B	Langstraat 33 5752BE Deurne	184452,32	387230,94	4,5	58,30	58	58	58	0,40	Nee	51	-7,07	N.v.t.
217_A	Langstraat 33 5752BE Deurne	184462,86	387234,17	1,5	--	56	56	57	0,43	Nee	45	-11,06	N.v.t.
217_B	Langstraat 33 5752BE Deurne	184462,86	387234,17	4,5	58,31	58	58	58	0,41	Nee	50	-7,51	N.v.t.
218_A	Langstraat 33 5752BE Deurne	184459,70	387230,39	1,5	--	60	60	60	0,40	Nee	49	-10,18	N.v.t.
218_B	Langstraat 33 5752BE Deurne	184459,70	387230,39	4,5	58,31	61	58	62	3,36	Ja	54	-4,08	Ja
219_A	Langstraat 33a 5752BE Deurne	184475,40	387231,83	1,5	--	61	61	61	0,40	Nee	50	-10,40	N.v.t.
219_B	Langstraat 33a 5752BE Deurne	184475,40	387231,83	4,5	59,30	62	59	63	3,22	Ja	55	-3,92	Ja
220_A	Langstraat 33a 5752BE Deurne	184478,58	387236,57	1,5	--	58	58	58	0,43	Nee	47	-11,05	N.v.t.
220_B	Langstraat 33a 5752BE Deurne	184478,58	387236,57	4,5	59,31	59	59	60	0,48	Nee	52	-7,69	N.v.t.
221_A	Langstraat 33a 5752BE Deurne	184470,44	387233,94	1,5	--	57	57	57	0,39	Nee	47	-9,76	N.v.t.
221_B	Langstraat 33a 5752BE Deurne	184470,44	387233,94	4,5	59,31	58	58	59	0,38	Nee	51	-6,85	N.v.t.
222_A	Langstraat 35 5752BE Deurne	184489,34	387242,65	1,5	--	56	56	56	0,43	Nee	45	-10,85	N.v.t.
222_B	Langstraat 35 5752BE Deurne	184489,34	387242,65	4,5	58,31	58	58	58	0,42	Nee	50	-7,45	N.v.t.
223_A	Langstraat 35 5752BE Deurne	184496,99	387245,30	1,5	--	57	57	57	0,43	Nee	46	-10,68	N.v.t.
223_B	Langstraat 35 5752BE Deurne	184496,99	387245,30	4,5	58,31	58	58	58	0,42	Nee	51	-7,34	N.v.t.
224_A	Langstraat 35 5752BE Deurne	184492,68	387240,71	1,5	--	60	60	60	0,41	Nee	49	-10,79	N.v.t.
224_B	Langstraat 35 5752BE Deurne	184492,68	387240,71	4,5	58,31	61	58	62	3,37	Ja	54	-4,23	Ja
225_A	Langstraat 37 5752BE Deurne	184523,00	387254,74	1,5	--	56	56	57	0,41	Nee	46	-10,70	N.v.t.
225_B	Langstraat 37 5752BE Deurne	184523,00	387254,74	4,5	58,31	58	58	58	0,39	Nee	50	-7,42	N.v.t.
226_A	Langstraat 37 5752BE Deurne	184515,23	387252,71	1,5	--	56	56	56	0,42	Nee	46	-10,39	N.v.t.
226_B	Langstraat 37 5752BE Deurne	184515,23	387252,71	4,5	58,31	58	58	58	0,42	Nee	50	-7,24	N.v.t.
227_A	Langstraat 37 5752BE Deurne	184519,96	387250,40	1,5	--	60	60	60	0,40	Nee	49	-10,54	N.v.t.
227_B	Langstraat 37 5752BE Deurne	184519,96	387250,40	4,5	58,31	61	58	62	3,51	Ja	54	-3,97	Ja
228_A	Langstraat 39 5752BE Deurne	184550,01	387262,64	1,5	--	57	57	58	0,43	Nee	47	-10,47	N.v.t.
228_B	Langstraat 39 5752BE Deurne	184550,01	387262,64	4,5	58,32	58	58	59	0,53	Nee	51	-6,92	N.v.t.
229_A	Langstraat 39 5752BE Deurne	184546,45	387258,76	1,5	--	60	60	61	0,40	Nee	50	-10,41	N.v.t.
229_B	Langstraat 39 5752BE Deurne	184546,45	387258,76	4,5	58,31	62	58	62	3,77	Ja	55	-3,45	Ja
230_A	Langstraat 39 5752BE Deurne	184541,27	387260,45	1,5	--	57	57	57	0,42	Nee	47	-10,34	N.v.t.
230_B	Langstraat 39 5752BE Deurne	184541,27	387260,45	4,5	58,31	58	58	58	0,41	Nee	51	-6,99	N.v.t.
231_A	Langstraat 41 5752BE Deurne	184577,63	387268,50	1,5	--	58	58	59	0,40	Nee	48	-10,50	N.v.t.
231_B	Langstraat 41 5752BE Deurne	184577,63	387268,50	4,5	60,35	60	60	60	0,40	Nee	53	-6,61	N.v.t.
232_A	Langstraat 41 5752BE Deurne	184565,64	387263,83	1,5	--	58	58	58	0,42	Nee	48	-9,85	N.v.t.
232_B	Langstraat 41 5752BE Deurne	184565,64	387263,83	4,5	60,30	59	59	60	0,41	Nee	53	-6,23	N.v.t.
233_A	Langstraat 41 5752BE Deurne	184574,64	387262,81	1,5	--	62	62	63	0,42	Nee	52	-10,69	N.v.t.
233_B	Langstraat 41 5752BE Deurne	184574,64	387262,81	4,5	60,32	63	60	64	3,40	Ja	58	-2,58	Ja

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			[in dB]		
234_A	Langstraat 50 5754PA Deurne	184218,04	387105,88	1,5	--	51	51	50	-0,31	Nee	50	-0,97	N.v.t.
234_B	Langstraat 50 5754PA Deurne	184218,04	387105,88	4,5	64,30	59	59	59	-0,05	Nee	58	-1,17	N.v.t.
235_A	Langstraat 50 5754PA Deurne	184220,16	387112,15	1,5	--	65	65	66	0,38	Nee	55	-9,84	N.v.t.
235_B	Langstraat 50 5754PA Deurne	184220,16	387112,15	4,5	64,30	67	64	67	2,91	Ja	65	1,14	Nee
236_A	Langstraat 50 5754PA Deurne	184224,86	387108,52	1,5	--	62	62	62	0,53	Nee	52	-9,47	N.v.t.
236_B	Langstraat 50 5754PA Deurne	184224,86	387108,52	4,5	64,30	62	62	63	0,50	Nee	59	-3,29	N.v.t.
237_A	Langstraat 56 5754PA Deurne	184240,74	387099,81	1,5	--	57	57	57	0,25	Nee	49	-8,20	N.v.t.
237_B	Langstraat 56 5754PA Deurne	184240,74	387099,81	4,5	--	58	58	59	0,37	Nee	54	-4,89	N.v.t.
238_A	Langstraat 56 5754PA Deurne	184243,32	387105,16	1,5	--	62	62	62	0,37	Nee	53	-8,51	N.v.t.
238_B	Langstraat 56 5754PA Deurne	184243,32	387105,16	4,5	59,30	63	59	63	3,88	Ja	58	-1,32	Ja
239_A	Langstraat 25 5752BE Deurne	184340,18	387192,19	1,5	--	58	58	59	0,31	Nee	48	-10,81	N.v.t.
239_B	Langstraat 25 5752BE Deurne	184340,18	387192,19	4,5	59,31	60	59	60	0,99	Nee	53	-6,72	N.v.t.
240_A	Langstraat 58 5754PA Deurne	184250,81	387107,41	1,5	--	62	62	62	0,43	Nee	53	-8,43	N.v.t.
240_B	Langstraat 58 5754PA Deurne	184250,81	387107,41	4,5	59,30	63	59	63	3,94	Ja	58	-1,42	Ja
241_A	Langstraat 60 5754PA Deurne	184277,48	387110,30	1,5	--	57	57	58	0,50	Nee	47	-10,18	N.v.t.
241_B	Langstraat 60 5754PA Deurne	184277,48	387110,30	4,5	59,30	59	59	59	0,48	Nee	52	-6,61	N.v.t.
242_A	Langstraat 60 5754PA Deurne	184267,95	387112,40	1,5	--	61	61	62	0,48	Nee	53	-8,75	N.v.t.
242_B	Langstraat 60 5754PA Deurne	184267,95	387112,40	4,5	59,30	63	59	63	3,95	Ja	58	-1,71	Ja
243_A	Langstraat 63 5752RK Deurne	185670,44	387867,08	1,5	--	62	62	62	0,19	Nee	60	-1,76	N.v.t.
243_B	Langstraat 63 5752RK Deurne	185670,44	387867,08	4,5	--	62	62	62	0,15	Nee	60	-1,72	N.v.t.
244_A	Langstraat 63 5752RK Deurne	185678,54	387867,59	1,5	--	66	66	66	0,31	Nee	64	-1,56	N.v.t.
244_B	Langstraat 63 5752RK Deurne	185678,54	387867,59	4,5	--	66	66	66	0,29	Nee	64	-1,54	N.v.t.
245_A	Langstraat 63a 5752RK Deurne	185687,96	387873,97	1,5	--	65	65	66	0,20	Nee	64	-1,68	N.v.t.
245_B	Langstraat 63a 5752RK Deurne	185687,96	387873,97	4,5	--	66	66	66	0,23	Nee	64	-1,61	N.v.t.
246_A	Langstraat 63a 5752RK Deurne	185690,49	387880,39	1,5	--	61	61	61	0,00	Nee	59	-1,94	N.v.t.
246_B	Langstraat 63a 5752RK Deurne	185690,49	387880,39	4,5	--	62	62	62	0,01	Nee	60	-1,87	N.v.t.
247_A	Langstraat 64 5754PA Deurne	184292,77	387123,36	1,5	--	60	60	60	0,51	Nee	50	-9,48	N.v.t.
247_B	Langstraat 64 5754PA Deurne	184292,77	387123,36	4,5	62,30	61	61	61	0,49	Nee	56	-5,00	N.v.t.
248_A	Langstraat 64 5754PA Deurne	184283,74	387120,82	1,5	--	60	60	60	0,51	Nee	51	-8,85	N.v.t.
248_B	Langstraat 64 5754PA Deurne	184283,74	387120,82	4,5	--	61	61	61	0,49	Nee	56	-4,54	N.v.t.
249_A	Langstraat 64 5754PA Deurne	184286,96	387126,09	1,5	--	64	64	65	0,56	Nee	55	-9,54	N.v.t.
249_B	Langstraat 64 5754PA Deurne	184286,96	387126,09	4,5	--	65	65	66	0,52	Nee	61	-3,89	N.v.t.
250_A	Langstraat 65 5752RK Deurne	185805,35	387967,51	1,5	--	58	58	58	0,16	Nee	56	-1,86	N.v.t.
250_B	Langstraat 65 5752RK Deurne	185805,35	387967,51	4,5	--	59	59	59	0,14	Nee	57	-1,79	N.v.t.
251_A	Langstraat 65 5752RK Deurne	185815,67	387970,07	1,5	--	62	62	62	0,21	Nee	60	-1,76	N.v.t.
251_B	Langstraat 65 5752RK Deurne	185815,67	387970,07	4,5	--	63	63	63	0,17	Nee	61	-1,74	N.v.t.
252_A	Langstraat 65 5752RK Deurne	185821,88	387979,09	1,5	--	58	58	58	0,11	Nee	56	-1,90	N.v.t.
252_B	Langstraat 65 5752RK Deurne	185821,88	387979,09	4,5	--	59	59	60	0,11	Nee	58	-1,81	N.v.t.
253_A	Langstraat 67 5752RK Deurne	185988,65	388084,00	1,5	--	59	59	59	0,05	Nee	57	-1,93	N.v.t.
253_B	Langstraat 67 5752RK Deurne	185988,65	388084,00	4,5	--	60	60	60	0,09	Nee	58	-1,81	N.v.t.
254_A	Langstraat 67 5752RK Deurne	185978,18	388076,48	1,5	--	60	60	60	0,03	Nee	58	-1,96	N.v.t.
254_B	Langstraat 67 5752RK Deurne	185978,18	388076,48	4,5	--	61	61	61	-0,01	Nee	59	-1,93	N.v.t.
255_A	Langstraat 67 5752RK Deurne	185984,00	388075,35	1,5	--	65	65	65	0,16	Nee	63	-1,75	N.v.t.
255_B	Langstraat 67 5752RK Deurne	185984,00	388075,35	4,5	--	65	65	65	0,18	Nee	64	-1,69	N.v.t.
256_A	Langstraat 67 5752RK Deurne	185988,61	388081,50	1,5	--	63	63	63	0,17	Nee	61	-1,80	N.v.t.
256_B	Langstraat 67 5752RK Deurne	185988,61	388081,50	4,5	--	64	64	64	0,18	Nee	62	-1,72	N.v.t.
257_A	Langstraat 69 5752RK Deurne	186002,58	388087,06	1,5	--	65	65	65	0,30	Nee	63	-1,61	N.v.t.
257_B	Langstraat 69 5752RK Deurne	186002,58	388087,06	4,5	--	65	65	66	0,28	Nee	64	-1,57	N.v.t.
258_A	Langstraat 69 5752RK Deurne	186004,75	388092,60	1,5	--	61	61	61	0,35	Nee	59	-1,57	N.v.t.
258_B	Langstraat 69 5752RK Deurne	186004,75	388092,60	4,5	--	62	62	62	0,33	Nee	60	-1,52	N.v.t.
259_A	Langstraat 69 5752RK Deurne	185996,76	388087,25	1,5	--	60	60	60	0,04	Nee	59	-1,92	N.v.t.
259_B	Langstraat 69 5752RK Deurne	185996,76	388087,25	4,5	--	61	61	61	0,08	Nee	59	-1,82	N.v.t.
260_A	Langstraat 71 5752RK Deurne	186121,10	388169,72	1,5	--	61	61	61	0,31	Nee	60	-1,15	N.v.t.

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			[in dB]		
260_B	Langstraat 71 5752RK Deurne	186121,10	388169,72	4,5	--	62	62	62	0,28	Nee	60	-1,04	N.v.t.
261_A	Langstraat 71 5752RK Deurne	186107,88	388157,10	1,5	--	65	65	65	0,34	Nee	63	-1,46	N.v.t.
261_B	Langstraat 71 5752RK Deurne	186107,88	388157,10	4,5	--	65	65	66	0,33	Nee	64	-1,39	N.v.t.
262_A	Langstraat 71 5752RK Deurne	186099,39	388156,39	1,5	--	60	60	60	0,28	Nee	58	-1,68	N.v.t.
262_B	Langstraat 71 5752RK Deurne	186099,39	388156,39	4,5	--	61	61	61	0,30	Nee	59	-1,61	N.v.t.
263_A	Langstraat 71 5752RK Deurne	186117,25	388162,88	1,5	--	65	65	65	0,33	Nee	64	-1,42	N.v.t.
263_B	Langstraat 71 5752RK Deurne	186117,25	388162,88	4,5	--	66	66	66	0,33	Nee	64	-1,33	N.v.t.
264_A	Langstraat 73 5752RK Deurne	186350,08	388341,64	1,5	--	57	57	58	0,30	Nee	57	0,26	N.v.t.
264_B	Langstraat 73 5752RK Deurne	186350,08	388341,64	4,5	--	59	59	59	0,30	Nee	59	0,27	N.v.t.
264_C	Langstraat 73 5752RK Deurne	186350,08	388341,64	7,5	--	59	59	60	0,29	Nee	60	0,26	N.v.t.
265_A	Langstraat 73 5752RK Deurne	186361,38	388348,53	1,5	--	56	56	56	0,23	Nee	56	0,23	N.v.t.
265_B	Langstraat 73 5752RK Deurne	186361,38	388348,53	4,5	--	58	58	58	0,24	Nee	58	0,23	N.v.t.
265_C	Langstraat 73 5752RK Deurne	186361,38	388348,53	7,5	--	58	58	58	0,24	Nee	58	0,24	N.v.t.
266_A	Langstraat 73 5752RK Deurne	186358,13	388341,12	1,5	--	60	60	60	0,35	Nee	60	0,32	N.v.t.
266_B	Langstraat 73 5752RK Deurne	186358,13	388341,12	4,5	--	61	61	62	0,32	Nee	62	0,30	N.v.t.
266_C	Langstraat 73 5752RK Deurne	186358,13	388341,12	7,5	--	62	62	62	0,34	Nee	62	0,32	N.v.t.
267_A	Langstraat 74 5754PA Deurne	184316,56	387124,31	1,5	--	57	57	58	0,53	Nee	47	-10,63	N.v.t.
267_B	Langstraat 74 5754PA Deurne	184316,56	387124,31	4,5	60,30	59	59	59	0,51	Nee	52	-6,54	N.v.t.
268_A	Langstraat 74 5754PA Deurne	184325,17	387126,11	1,5	--	57	57	58	0,53	Nee	47	-10,65	N.v.t.
268_B	Langstraat 74 5754PA Deurne	184325,17	387126,11	4,5	60,30	59	59	59	0,52	Nee	52	-6,77	N.v.t.
269_A	Langstraat 74 5754PA Deurne	184319,90	387128,10	1,5	--	61	61	62	0,53	Nee	52	-9,67	N.v.t.
269_B	Langstraat 74 5754PA Deurne	184319,90	387128,10	4,5	60,30	63	60	63	2,93	Ja	57	-3,38	Ja
270_A	Langstraat 76 5754PA Deurne	184336,28	387133,24	1,5	--	62	62	62	0,52	Nee	52	-9,39	N.v.t.
270_B	Langstraat 76 5754PA Deurne	184336,28	387133,24	4,5	60,30	63	60	63	3,04	Ja	57	-3,09	Ja
271_A	Langstraat 76 5754PA Deurne	184332,78	387130,74	1,5	--	60	60	60	0,51	Nee	50	-10,12	N.v.t.
271_B	Langstraat 76 5754PA Deurne	184332,78	387130,74	4,5	60,30	61	60	62	1,40	Nee	55	-5,75	N.v.t.
272_A	Langstraat 76 5754PA Deurne	184341,07	387132,34	1,5	--	58	58	58	0,51	Nee	48	-9,80	N.v.t.
272_B	Langstraat 76 5754PA Deurne	184341,07	387132,34	4,5	60,30	59	59	60	0,50	Nee	53	-6,18	N.v.t.
273_A	Langstraat 77 5752RK Deurne	186586,12	388495,59	1,5	--	60	60	58	-2,03	Nee	58	-2,04	N.v.t.
273_B	Langstraat 77 5752RK Deurne	186586,12	388495,59	4,5	--	61	61	60	-1,76	Nee	60	-1,77	N.v.t.
273_C	Langstraat 77 5752RK Deurne	186586,12	388495,59	7,5	--	62	62	60	-1,59	Nee	60	-1,60	N.v.t.
274_A	Langstraat 77 5752RK Deurne	186580,68	388496,14	1,5	--	56	56	54	-1,73	Nee	54	-1,73	N.v.t.
274_B	Langstraat 77 5752RK Deurne	186580,68	388496,14	4,5	--	58	58	56	-1,49	Nee	56	-1,49	N.v.t.
274_C	Langstraat 77 5752RK Deurne	186580,68	388496,14	7,5	--	58	58	57	-1,15	Nee	57	-1,16	N.v.t.
275_A	Langstraat 77 5752RK Deurne	186587,65	388501,12	1,5	--	56	56	54	-2,01	Nee	54	-2,01	N.v.t.
275_B	Langstraat 77 5752RK Deurne	186587,65	388501,12	4,5	--	58	58	56	-1,97	Nee	56	-1,97	N.v.t.
275_C	Langstraat 77 5752RK Deurne	186587,65	388501,12	7,5	--	58	58	56	-1,76	Nee	56	-1,76	N.v.t.
276_A	Langstraat 78 5754PA Deurne	184351,14	387135,27	1,5	--	58	58	58	0,49	Nee	48	-10,14	N.v.t.
276_B	Langstraat 78 5754PA Deurne	184351,14	387135,27	4,5	60,30	59	59	60	0,48	Nee	53	-6,34	N.v.t.
277_A	Langstraat 78 5754PA Deurne	184360,97	387137,88	1,5	--	58	58	59	0,48	Nee	49	-8,79	N.v.t.
277_B	Langstraat 78 5754PA Deurne	184360,97	387137,88	4,5	60,31	59	59	60	0,46	Nee	54	-5,78	N.v.t.
278_A	Langstraat 78 5754PA Deurne	184355,09	387139,58	1,5	--	62	62	62	0,50	Nee	53	-9,25	N.v.t.
278_B	Langstraat 78 5754PA Deurne	184355,09	387139,58	4,5	60,30	63	60	64	3,24	Ja	58	-2,70	Ja
279_A	Langstraat 79 5752RK Deurne	186768,70	388632,06	1,5	--	58	58	56	-1,73	Nee	56	-1,73	N.v.t.
279_B	Langstraat 79 5752RK Deurne	186768,70	388632,06	4,5	--	60	60	58	-1,89	Nee	58	-1,90	N.v.t.
280_A	Langstraat 79 5752RK Deurne	186762,90	388633,00	1,5	--	54	54	53	-1,45	Nee	53	-1,45	N.v.t.
280_B	Langstraat 79 5752RK Deurne	186762,90	388633,00	4,5	--	56	56	55	-1,72	Nee	55	-1,73	N.v.t.
281_A	Langstraat 80 5754PA Deurne	184372,50	387140,28	1,5	--	60	60	61	0,49	Nee	51	-9,34	N.v.t.
281_B	Langstraat 80 5754PA Deurne	184372,50	387140,28	4,5	58,31	62	58	62	4,08	Ja	56	-2,58	Ja
282_A	Langstraat 80 5754PA Deurne	184367,73	387136,00	1,5	--	56	56	57	0,50	Nee	45	-10,60	N.v.t.
282_B	Langstraat 80 5754PA Deurne	184367,73	387136,00	4,5	58,31	58	58	58	0,48	Nee	51	-6,92	N.v.t.
283_A	Langstraat 80 5754PA Deurne	184379,13	387139,21	1,5	--	58	58	58	0,45	Nee	47	-10,79	N.v.t.
283_B	Langstraat 80 5754PA Deurne	184379,13	387139,21	4,5	58,30	60	58	60	1,64	Ja	52	-6,19	Ja

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde [in dB]	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]		[in dB]			[in dB]		
284_A	Langstraat 82 5754PA Deurne	184402,47	387146,31	1,5	--	56	56	57	0,48	Nee	47	-9,30	N.v.t.
284_B	Langstraat 82 5754PA Deurne	184402,47	387146,31	4,5	59,31	58	58	59	0,46	Nee	52	-6,36	N.v.t.
285_A	Langstraat 82 5754PA Deurne	184393,57	387146,85	1,5	--	61	61	61	0,50	Nee	51	-9,31	N.v.t.
285_B	Langstraat 82 5754PA Deurne	184393,57	387146,85	4,5	59,31	62	59	62	3,19	Ja	56	-3,42	Ja
286_A	Langstraat 82 5754PA Deurne	184390,33	387142,36	1,5	--	57	57	57	0,50	Nee	47	-9,38	N.v.t.
286_B	Langstraat 82 5754PA Deurne	184390,33	387142,36	4,5	59,31	58	58	59	0,49	Nee	52	-6,39	N.v.t.
287_A	Langstraat 83 5752RK Deurne	187087,51	388856,22	1,5	--	56	56	57	0,38	Nee	57	0,37	N.v.t.
287_B	Langstraat 83 5752RK Deurne	187087,51	388856,22	4,5	--	58	58	58	0,38	Nee	58	0,38	N.v.t.
288_A	Langstraat 83 5752RK Deurne	187094,56	388855,61	1,5	--	60	60	60	0,06	Nee	60	0,06	N.v.t.
288_B	Langstraat 83 5752RK Deurne	187094,56	388855,61	4,5	--	62	62	62	0,11	Nee	62	0,11	N.v.t.
289_A	Langstraat 84 5754PA Deurne	184421,43	387151,96	1,5	--	58	58	58	0,47	Nee	48	-10,04	N.v.t.
289_B	Langstraat 84 5754PA Deurne	184421,43	387151,96	4,5	59,31	59	59	60	0,62	Nee	52	-6,96	N.v.t.
290_A	Langstraat 84 5754PA Deurne	184413,41	387149,53	1,5	--	57	57	58	0,49	Nee	48	-9,84	N.v.t.
290_B	Langstraat 84 5754PA Deurne	184413,41	387149,53	4,5	59,31	59	59	60	0,48	Nee	52	-7,00	N.v.t.
291_A	Langstraat 84 5754PA Deurne	184416,33	387153,91	1,5	--	61	61	61	0,48	Nee	52	-9,11	N.v.t.
291_B	Langstraat 84 5754PA Deurne	184416,33	387153,91	4,5	59,30	62	59	63	3,28	Ja	56	-3,20	Ja
292_A	Langstraat 84A 5754PA Deurne	184440,82	387157,92	1,5	--	57	57	57	0,45	Nee	46	-10,84	N.v.t.
292_B	Langstraat 84A 5754PA Deurne	184440,82	387157,92	4,5	59,31	59	59	59	0,44	Nee	52	-7,13	N.v.t.
293_A	Langstraat 84A 5754PA Deurne	184435,48	387160,21	1,5	--	61	61	61	0,47	Nee	51	-9,52	N.v.t.
293_B	Langstraat 84A 5754PA Deurne	184435,48	387160,21	4,5	59,30	62	59	63	3,35	Ja	56	-3,13	Ja
294_A	Langstraat 84A 5754PA Deurne	184432,87	387155,30	1,5	--	57	57	57	0,48	Nee	47	-10,04	N.v.t.
294_B	Langstraat 84A 5754PA Deurne	184432,87	387155,30	4,5	59,31	58	58	59	0,46	Nee	52	-6,73	N.v.t.
295_A	Langstraat 86 5754PA Deurne	184459,59	387165,41	1,5	--	57	57	57	0,46	Nee	46	-10,61	N.v.t.
295_B	Langstraat 86 5754PA Deurne	184459,59	387165,41	4,5	59,31	58	58	59	0,43	Nee	52	-6,64	N.v.t.
296_A	Langstraat 86 5754PA Deurne	184451,05	387164,14	1,5	--	59	59	60	0,47	Nee	49	-10,13	N.v.t.
296_B	Langstraat 86 5754PA Deurne	184451,05	387164,14	4,5	59,31	61	59	61	2,06	Ja	54	-5,38	Ja
297_A	Langstraat 86 5754PA Deurne	184454,71	387166,35	1,5	--	61	61	61	0,46	Nee	51	-9,64	N.v.t.
297_B	Langstraat 86 5754PA Deurne	184454,71	387166,35	4,5	59,30	62	59	63	3,33	Ja	56	-3,18	Ja
298_A	Langstraat 87 5752RK Deurne	187355,88	389042,68	1,5	--	57	57	57	-0,08	Nee	57	-0,08	N.v.t.
298_B	Langstraat 87 5752RK Deurne	187355,88	389042,68	4,5	--	59	59	59	-0,06	Nee	59	-0,06	N.v.t.
299_A	Langstraat 87 5752RK Deurne	187361,70	389040,64	1,5	--	60	60	60	-0,16	Nee	60	-0,16	N.v.t.
299_B	Langstraat 87 5752RK Deurne	187361,70	389040,64	4,5	--	62	62	62	-0,08	Nee	62	-0,08	N.v.t.
300_A	Langstraat 88 5754PA Deurne	184472,22	387172,10	1,5	--	61	61	61	0,48	Nee	51	-9,73	N.v.t.
300_B	Langstraat 88 5754PA Deurne	184472,22	387172,10	4,5	59,30	62	59	63	3,34	Ja	56	-3,26	Ja
301_A	Langstraat 88 5754PA Deurne	184476,75	387170,32	1,5	--	56	56	57	0,47	Nee	45	-10,84	N.v.t.
301_B	Langstraat 88 5754PA Deurne	184476,75	387170,32	4,5	59,31	58	58	58	0,44	Nee	51	-6,91	N.v.t.
302_A	Langstraat 88A 5754PA Deurne	184482,11	387171,62	1,5	--	56	56	57	0,45	Nee	45	-11,18	N.v.t.
302_B	Langstraat 88A 5754PA Deurne	184482,11	387171,62	4,5	59,31	57	57	58	0,44	Nee	50	-7,11	N.v.t.
303_A	Langstraat 88A 5754PA Deurne	184490,05	387174,24	1,5	--	56	56	57	0,48	Nee	45	-11,26	N.v.t.
303_B	Langstraat 88A 5754PA Deurne	184490,05	387174,24	4,5	59,30	58	58	58	0,45	Nee	50	-7,59	N.v.t.
304_A	Langstraat 88A 5754PA Deurne	184484,88	387176,19	1,5	--	61	61	61	0,48	Nee	51	-9,75	N.v.t.
304_B	Langstraat 88A 5754PA Deurne	184484,88	387176,19	4,5	59,31	62	59	63	3,20	Ja	56	-3,45	Ja
305_A	Langstraat 89 5752RK Deurne	187595,97	389141,93	1,5	--	63	63	62	-0,95	Nee	62	-0,95	N.v.t.
305_B	Langstraat 89 5752RK Deurne	187595,97	389141,93	4,5	--	64	64	64	-0,61	Nee	64	-0,61	N.v.t.
306_A	Langstraat 89 5752RK Deurne	187589,81	389144,38	1,5	--	59	59	58	-0,81	Nee	58	-0,81	N.v.t.
306_B	Langstraat 89 5752RK Deurne	187589,81	389144,38	4,5	--	60	60	59	-0,75	Nee	59	-0,75	N.v.t.
307_A	Langstraat 9 5752BE Deurne	184125,07	387130,70	1,5	60,39	58	58	59	0,34	Nee	47	-11,67	N.v.t.
308_A	Langstraat 9 5752BE Deurne	184134,97	387128,34	1,5	60,33	62	60	63	2,23	Ja	50	-10,67	Ja
309_A	Langstraat 9 5752BE Deurne	184139,58	387133,63	1,5	60,31	58	58	59	0,50	Nee	46	-11,90	N.v.t.
310_A	Langstraat 90 5754PA Deurne	184495,71	387191,79	1,5	--	65	65	66	0,49	Nee	55	-10,09	N.v.t.
310_B	Langstraat 90 5754PA Deurne	184495,71	387191,79	4,5	63,30	66	63	66	2,78	Ja	62	-1,43	Ja
311_A	Langstraat 90 5754PA Deurne	184491,86	387186,83	1,5	--	61	61	62	0,50	Nee	51	-10,03	N.v.t.
311_B	Langstraat 90 5754PA Deurne	184491,86	387186,83	4,5	63,30	62	62	62	0,48	Nee	58	-4,46	N.v.t.

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde [in dB]	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]		[in dB]			[in dB]		
312_A	Langstraat 90 5754PA Deurne	184501,89	387189,94	1,5	--	61	61	61	0,42	Nee	51	-9,67	N.v.t.
312_B	Langstraat 90 5754PA Deurne	184501,89	387189,94	4,5	63,30	62	62	62	0,42	Nee	57	-4,43	N.v.t.
313_A	Langstraat 91 5752RK Deurne	187627,12	389152,67	1,5	--	64	64	63	-0,76	Nee	63	-0,76	N.v.t.
314_A	Langstraat 91 5752RK Deurne	187621,15	389153,68	1,5	--	60	60	59	-0,63	Nee	59	-0,64	N.v.t.
315_A	Langstraat 91 5752RK Deurne	187631,15	389157,33	1,5	--	61	61	60	-0,54	Nee	60	-0,54	N.v.t.
316_A	Langstraat 92 5754PA Deurne	184524,09	387184,10	1,5	--	57	57	57	0,41	Nee	46	-10,99	N.v.t.
316_B	Langstraat 92 5754PA Deurne	184524,09	387184,10	4,5	59,30	58	58	59	0,40	Nee	51	-7,73	N.v.t.
317_A	Langstraat 92 5754PA Deurne	184511,85	387180,52	1,5	--	56	56	56	0,47	Nee	44	-11,08	N.v.t.
317_B	Langstraat 92 5754PA Deurne	184511,85	387180,52	4,5	59,30	57	57	58	0,43	Nee	50	-7,41	N.v.t.
318_A	Langstraat 92 5754PA Deurne	184516,71	387186,16	1,5	--	60	60	61	0,42	Nee	51	-9,46	N.v.t.
318_B	Langstraat 92 5754PA Deurne	184516,71	387186,16	4,5	59,31	62	59	62	2,89	Ja	56	-3,71	Ja
319_A	Langstraat 94A 5754PA Deurne	184555,74	387198,08	1,5	--	60	60	60	0,40	Nee	51	-9,13	N.v.t.
319_B	Langstraat 94A 5754PA Deurne	184555,74	387198,08	4,5	58,31	61	58	62	3,51	Ja	55	-3,21	Ja
320_A	Langstraat 94A 5754PA Deurne	184548,17	387191,47	1,5	--	56	56	56	0,42	Nee	46	-10,15	N.v.t.
320_B	Langstraat 94A 5754PA Deurne	184548,17	387191,47	4,5	58,31	57	57	58	0,40	Nee	51	-6,91	N.v.t.
321_A	Langstraat 94 5754PA Deurne	184539,52	387190,12	1,5	--	57	57	58	0,38	Nee	46	-10,92	N.v.t.
321_B	Langstraat 94 5754PA Deurne	184539,52	387190,12	4,5	59,31	59	59	60	0,37	Nee	51	-7,68	N.v.t.
322_A	Langstraat 94 5754PA Deurne	184531,53	387187,26	1,5	--	57	57	58	0,41	Nee	47	-9,76	N.v.t.
322_B	Langstraat 94 5754PA Deurne	184531,53	387187,26	4,5	59,31	58	58	59	0,40	Nee	52	-6,48	N.v.t.
323_A	Langstraat 94 5754PA Deurne	184534,47	387191,81	1,5	--	60	60	61	0,40	Nee	51	-9,24	N.v.t.
323_B	Langstraat 94 5754PA Deurne	184534,47	387191,81	4,5	59,31	62	59	62	2,82	Ja	55	-3,82	Ja
324_A	Langstraat 94A 5754PA Deurne	184561,80	387195,74	1,5	--	56	56	56	0,47	Nee	45	-10,74	N.v.t.
324_B	Langstraat 94A 5754PA Deurne	184561,80	387195,74	4,5	58,31	57	57	58	0,45	Nee	50	-7,23	N.v.t.
325_A	Langstraat 96 5754PA Deurne	184578,84	387202,67	1,5	--	56	56	56	0,44	Nee	45	-10,50	N.v.t.
325_B	Langstraat 96 5754PA Deurne	184578,84	387202,67	4,5	58,33	57	57	58	0,41	Nee	50	-7,24	N.v.t.
326_A	Langstraat 96 5754PA Deurne	184569,11	387199,51	1,5	--	56	56	57	0,41	Nee	46	-10,06	N.v.t.
326_B	Langstraat 96 5754PA Deurne	184569,11	387199,51	4,5	58,31	58	58	58	0,41	Nee	51	-7,18	N.v.t.
327_A	Langstraat 96 5754PA Deurne	184572,57	387204,64	1,5	--	60	60	60	0,41	Nee	50	-9,38	N.v.t.
327_B	Langstraat 96 5754PA Deurne	184572,57	387204,64	4,5	58,31	61	58	62	3,50	Ja	55	-3,27	Ja
328_A	Langstraat 97 5752RK Deurne	187759,70	389238,89	1,5	--	60	60	60	0,29	Nee	60	0,29	N.v.t.
328_B	Langstraat 97 5752RK Deurne	187759,70	389238,89	4,5	--	62	62	62	0,31	Nee	62	0,31	N.v.t.
329_A	Langstraat 97 5752RK Deurne	187762,79	389246,92	1,5	--	57	57	57	0,44	Nee	57	0,44	N.v.t.
329_B	Langstraat 97 5752RK Deurne	187762,79	389246,92	4,5	--	58	58	59	0,44	Nee	59	0,44	N.v.t.
330_A	Langstraat 97 5752RK Deurne	187751,16	389239,51	1,5	--	56	56	56	0,31	Nee	56	0,31	N.v.t.
330_B	Langstraat 97 5752RK Deurne	187751,16	389239,51	4,5	--	58	58	58	0,27	Nee	58	0,27	N.v.t.
331_A	Langstraat 68 5754PA Deurne	184304,85	387114,54	1,5	--	54	54	55	0,50	Nee	44	-10,20	N.v.t.
331_B	Langstraat 68 5754PA Deurne	184304,85	387114,54	4,5	60,30	56	56	57	0,48	Nee	50	-6,76	N.v.t.
332_A	Langstraat 68 5754PA Deurne	184316,14	387117,48	1,5	--	53	53	54	0,51	Nee	42	-11,19	N.v.t.
332_B	Langstraat 68 5754PA Deurne	184316,14	387117,48	4,5	60,30	55	55	56	0,49	Nee	48	-7,49	N.v.t.
333_A	Langstraat 68 5754PA Deurne	184306,35	387124,54	1,5	--	62	62	62	0,52	Nee	52	-9,79	N.v.t.
333_B	Langstraat 68 5754PA Deurne	184306,35	387124,54	4,5	60,30	63	60	63	3,02	Ja	57	-3,28	Ja
334_A	Maasveld 4 5754PC Deurne	185057,07	387323,01	1,5	--	41	48	41	-6,76	Nee	39	-8,61	N.v.t.
334_B	Maasveld 4 5754PC Deurne	185057,07	387323,01	4,5	--	47	48	47	-0,54	Nee	46	-2,37	N.v.t.
335_A	Maasveld 4 5754PC Deurne	185059,33	387328,14	1,5	--	48	48	48	-0,12	Nee	46	-2,04	N.v.t.
335_B	Maasveld 4 5754PC Deurne	185059,33	387328,14	4,5	--	49	49	50	0,10	Nee	48	-1,73	N.v.t.
336_A	Maasveld 4 5754PC Deurne	185065,30	387325,70	1,5	--	46	48	46	-1,78	Nee	44	-3,88	N.v.t.
336_B	Maasveld 4 5754PC Deurne	185065,30	387325,70	4,5	--	47	48	47	-0,84	Nee	45	-2,82	N.v.t.
337_A	Oude Graaf 1 5754PD Deurne	185363,02	387544,82	1,5	--	49	49	49	-0,15	Nee	47	-2,24	N.v.t.
337_B	Oude Graaf 1 5754PD Deurne	185363,02	387544,82	4,5	--	51	51	51	-0,11	Nee	49	-2,08	N.v.t.
338_A	Oude Graaf 3 5754PD Deurne	185412,55	387434,45	1,5	--	43	48	44	-4,34	Nee	42	-6,34	N.v.t.
338_B	Oude Graaf 3 5754PD Deurne	185412,55	387434,45	4,5	--	45	48	45	-2,73	Nee	43	-4,60	N.v.t.
339_A	Padbrugseweg 3 5752RM Deurne	186658,79	388706,41	1,5	--	46	48	46	-2,40	Nee	46	-2,44	N.v.t.
339_B	Padbrugseweg 3 5752RM Deurne	186658,79	388706,41	4,5	--	47	48	47	-0,89	Nee	47	-0,93	N.v.t.

Reconstructie N270
D03071.000210
Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			[in dB]		
340_A	Padbrugseweg 3 5752RM Deurne	186666,48	388711,79	1,5	--	44	48	44	-4,29	Nee	44	-4,31	N.v.t.
340_B	Padbrugseweg 3 5752RM Deurne	186666,48	388711,79	4,5	--	45	48	45	-3,12	Nee	45	-3,14	N.v.t.
341_A	Padbrugseweg 3 5752RM Deurne	186662,66	388704,93	1,5	--	48	48	47	-0,66	Nee	47	-0,69	N.v.t.
341_B	Padbrugseweg 3 5752RM Deurne	186662,66	388704,93	4,5	--	49	49	49	-0,22	Nee	49	-0,26	N.v.t.
342_A	Randweg 6 5754RL Deurne	184495,45	386952,50	1,5	--	35	48	35	-12,82	Nee	31	-16,82	N.v.t.
342_B	Randweg 6 5754RL Deurne	184495,45	386952,50	4,5	--	38	48	38	-9,71	Nee	36	-12,36	N.v.t.
342_C	Randweg 6 5754RL Deurne	184495,45	386952,50	7,5	--	41	48	42	-6,50	Nee	39	-8,88	N.v.t.
343_A	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184791,44	387390,02	1,5	--	54	54	53	-0,06	Nee	42	-11,56	N.v.t.
343_B	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184791,44	387390,02	4,5	--	56	56	56	-0,06	Nee	46	-9,40	N.v.t.
344_A	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184810,99	387401,79	1,5	--	47	48	47	-0,92	Nee	37	-11,24	N.v.t.
344_B	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184810,99	387401,79	4,5	--	50	50	49	-0,26	Nee	42	-7,57	N.v.t.
345_A	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184800,79	387386,77	1,5	--	58	58	58	-0,07	Nee	46	-12,32	N.v.t.
345_B	Reeksenakker 1 5752AH Deurne	184800,79	387386,77	4,5	--	60	60	60	-0,06	Nee	50	-9,88	N.v.t.
346_A	Reeksenakker 11 5752AH Deurne	184690,12	387411,15	1,5	--	42	48	42	-5,67	Nee	38	-9,84	N.v.t.
346_B	Reeksenakker 11 5752AH Deurne	184690,12	387411,15	4,5	--	46	48	46	-2,02	Nee	42	-6,18	N.v.t.
347_A	Reeksenakker 12 5752AH Deurne	184684,22	387517,61	1,5	--	40	48	41	-7,47	Nee	38	-10,36	N.v.t.
347_B	Reeksenakker 12 5752AH Deurne	184684,22	387517,61	4,5	--	43	48	43	-4,52	Nee	41	-7,16	N.v.t.
348_A	Reeksenakker 13 5752AH Deurne	184675,60	387434,39	1,5	--	43	48	43	-4,94	Nee	39	-9,24	N.v.t.
348_B	Reeksenakker 13 5752AH Deurne	184675,60	387434,39	4,5	--	46	48	47	-1,36	Nee	42	-5,57	N.v.t.
349_A	Reeksenakker 14 5752AH Deurne	184667,98	387548,16	1,5	--	39	48	39	-9,47	Nee	37	-11,28	N.v.t.
349_B	Reeksenakker 14 5752AH Deurne	184667,98	387548,16	4,5	--	42	48	42	-5,95	Nee	40	-8,00	N.v.t.
350_A	Reeksenakker 15 5752AH Deurne	184648,30	387496,68	1,5	--	39	48	40	-8,33	Nee	37	-10,73	N.v.t.
350_B	Reeksenakker 15 5752AH Deurne	184648,30	387496,68	4,5	--	43	48	43	-4,89	Nee	41	-7,18	N.v.t.
351_A	Reeksenakker 17 5752AH Deurne	184635,29	387517,84	1,5	--	38	48	38	-10,02	Nee	35	-12,58	N.v.t.
351_B	Reeksenakker 17 5752AH Deurne	184635,29	387517,84	4,5	--	42	48	42	-6,06	Nee	40	-8,48	N.v.t.
352_A	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	184776,87	387422,87	1,5	--	48	48	47	-0,55	Nee	42	-6,28	N.v.t.
352_B	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	184776,87	387422,87	4,5	--	50	50	49	-0,14	Nee	44	-5,20	N.v.t.
353_A	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	184840,73	387464,10	1,5	--	50	50	50	-0,08	Nee	40	-9,51	N.v.t.
353_B	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	184840,73	387464,10	4,5	--	52	52	51	-0,08	Nee	43	-8,71	N.v.t.
354_A	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	184836,12	387458,26	1,5	--	50	50	50	-0,12	Nee	43	-7,38	N.v.t.
354_B	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	184836,12	387458,26	4,5	--	52	52	51	-0,10	Nee	45	-6,87	N.v.t.
355_A	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	184828,45	387459,19	1,5	--	46	48	46	-2,47	Nee	38	-9,88	N.v.t.
355_B	Reeksenakker 2 5752AH Deurne	184828,45	387459,19	4,5	--	47	48	47	-0,75	Nee	41	-7,47	N.v.t.
356_A	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184770,90	387377,52	1,5	--	56	56	56	-0,07	Nee	44	-11,43	N.v.t.
356_B	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184770,90	387377,52	4,5	--	58	58	58	-0,06	Nee	49	-9,09	N.v.t.
357_A	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184765,72	387370,84	1,5	--	57	57	57	-0,06	Nee	46	-11,52	N.v.t.
357_B	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184765,72	387370,84	4,5	--	59	59	59	-0,02	Nee	50	-8,85	N.v.t.
358_A	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184776,26	387375,13	1,5	--	56	56	56	-0,04	Nee	45	-11,39	N.v.t.
358_B	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184776,26	387375,13	4,5	--	58	58	58	-0,03	Nee	49	-9,00	N.v.t.
359_A	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184782,08	387372,85	1,5	--	59	59	59	-0,07	Nee	47	-11,90	N.v.t.
359_B	Reeksenakker 3 5752AH Deurne	184782,08	387372,85	4,5	--	61	61	61	-0,03	Nee	52	-9,16	N.v.t.
360_A	Reeksenakker 4 5752AH Deurne	184742,13	387404,98	1,5	--	47	48	47	-1,22	Nee	41	-6,90	N.v.t.
360_B	Reeksenakker 4 5752AH Deurne	184742,13	387404,98	4,5	--	49	49	49	0,10	Nee	45	-4,59	N.v.t.
361_A	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184744,07	387366,51	1,5	--	56	56	56	-0,02	Nee	45	-11,13	N.v.t.
361_B	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184744,07	387366,51	4,5	--	58	58	58	-0,03	Nee	49	-8,93	N.v.t.
362_A	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184747,71	387373,12	1,5	--	49	49	49	-0,07	Nee	41	-8,75	N.v.t.
362_B	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184747,71	387373,12	4,5	--	53	53	53	-0,03	Nee	46	-7,31	N.v.t.
363_A	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184732,02	387362,98	1,5	--	53	53	53	0,03	Nee	43	-10,60	N.v.t.
363_B	Reeksenakker 5 5752AH Deurne	184732,02	387362,98	4,5	--	55	55	55	0,04	Nee	47	-8,72	N.v.t.
364_A	Reeksenakker 6 5752AH Deurne	184730,97	387429,99	1,5	--	42	48	42	-5,74	Nee	37	-11,14	N.v.t.
364_B	Reeksenakker 6 5752AH Deurne	184730,97	387429,99	4,5	--	45	48	45	-2,89	Nee	41	-6,77	N.v.t.
365_A	Reeksenakker 7 5752AH Deurne	184717,45	387365,21	1,5	--	52	52	52	-0,01	Nee	42	-10,13	N.v.t.
365_B	Reeksenakker 7 5752AH Deurne	184717,45	387365,21	4,5	--	54	54	54	-0,02	Nee	46	-8,07	N.v.t.

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			[in dB]		
366_A	Reeksenakker 7 5752AH Deurne	184710,30	387357,77	1,5	--	55	55	55	-0,02	Nee	44	-11,21	N.v.t.
366_B	Reeksenakker 7 5752AH Deurne	184710,30	387357,77	4,5	--	57	57	57	-0,03	Nee	48	-9,34	N.v.t.
367_A	Reeksenakker 7 5752AH Deurne	184702,94	387356,91	1,5	--	54	54	54	-0,01	Nee	43	-11,03	N.v.t.
367_B	Reeksenakker 7 5752AH Deurne	184702,94	387356,91	4,5	--	55	55	55	0,01	Nee	46	-9,42	N.v.t.
368_A	Reeksenakker 8 5752AH Deurne	184720,02	387452,02	1,5	--	39	48	39	-9,11	Nee	37	-11,09	N.v.t.
368_B	Reeksenakker 8 5752AH Deurne	184720,02	387452,02	4,5	--	43	48	43	-4,72	Nee	42	-6,49	N.v.t.
369_A	Reeksenakker 9 5752AH Deurne	184695,88	387383,88	1,5	--	45	48	46	-2,43	Nee	40	-8,16	N.v.t.
369_B	Reeksenakker 9 5752AH Deurne	184695,88	387383,88	4,5	--	48	48	48	0,34	Nee	44	-4,11	N.v.t.
370_A	Riet 1 5754PG Deurne	185681,80	387727,66	1,5	--	49	49	49	0,10	Nee	47	-2,02	N.v.t.
371_A	Riet 1 5754PG Deurne	185679,42	387722,03	1,5	--	46	48	46	-2,31	Nee	44	-4,34	N.v.t.
372_A	Suezlaan 18 5752BG Deurne	184410,88	387409,27	1,5	--	39	48	39	-8,95	Nee	36	-11,82	N.v.t.
372_B	Suezlaan 18 5752BG Deurne	184410,88	387409,27	4,5	--	42	48	42	-5,59	Nee	40	-8,17	N.v.t.
373_A	Suezlaan 2 5752BG Deurne	184177,93	387333,37	1,5	--	41	48	41	-7,02	Nee	37	-10,77	N.v.t.
373_B	Suezlaan 2 5752BG Deurne	184177,93	387333,37	4,5	--	46	48	46	-1,55	Nee	41	-6,77	N.v.t.
374_A	Suezlaan 20 5752BG Deurne	184438,12	387386,91	1,5	--	38	48	38	-9,50	Nee	37	-11,42	N.v.t.
374_B	Suezlaan 20 5752BG Deurne	184438,12	387386,91	4,5	--	43	48	44	-4,43	Nee	41	-6,94	N.v.t.
375_A	Suezlaan 22 5752BG Deurne	184471,86	387397,47	1,5	--	39	48	39	-9,10	Nee	37	-10,90	N.v.t.
375_B	Suezlaan 22 5752BG Deurne	184471,86	387397,47	4,5	--	44	48	44	-3,78	Nee	42	-6,30	N.v.t.
376_A	Suezlaan 24 5752BG Deurne	184460,52	387439,96	1,5	--	37	48	38	-10,42	Nee	35	-12,53	N.v.t.
376_B	Suezlaan 24 5752BG Deurne	184460,52	387439,96	4,5	--	42	48	43	-5,48	Nee	40	-8,22	N.v.t.
377_A	Suezlaan 4 5752BG Deurne	184198,45	387352,37	1,5	--	37	48	37	-10,99	Nee	35	-13,17	N.v.t.
377_B	Suezlaan 4 5752BG Deurne	184198,45	387352,37	4,5	--	42	48	43	-5,49	Nee	39	-8,96	N.v.t.
378_A	Suezlaan 5752BG 16 Deurne	184400,49	387437,27	1,5	--	35	48	35	-12,64	Nee	34	-14,14	N.v.t.
378_B	Suezlaan 5752BG 16 Deurne	184400,49	387437,27	4,5	--	41	48	41	-7,16	Nee	39	-9,28	N.v.t.
379_A	Suezlaan 6 5752BG Deurne	184253,80	387391,23	1,5	--	40	48	40	-7,98	Nee	37	-11,05	N.v.t.
379_B	Suezlaan 6 5752BG Deurne	184253,80	387391,23	4,5	--	44	48	44	-3,88	Nee	40	-7,95	N.v.t.
380_A	Suezlaan 8 5752BG Deurne	184279,87	387409,93	1,5	--	40	48	40	-7,79	Nee	38	-10,33	N.v.t.
380_B	Suezlaan 8 5752BG Deurne	184279,87	387409,93	4,5	--	44	48	44	-4,08	Nee	40	-7,62	N.v.t.
381_A	Trimpertstraat 18 5752AN Deurne	184067,78	387339,32	1,5	--	37	48	36	-11,65	Nee	34	-13,63	N.v.t.
381_B	Trimpertstraat 18 5752AN Deurne	184067,78	387339,32	4,5	--	43	48	43	-5,23	Nee	38	-9,68	N.v.t.
382_A	Trimpertstraat 18 5752AN Deurne	184071,83	387343,05	1,5	--	36	48	36	-11,50	Nee	34	-13,90	N.v.t.
382_B	Trimpertstraat 18 5752AN Deurne	184071,83	387343,05	4,5	--	41	48	42	-6,41	Nee	36	-11,61	N.v.t.
383_A	Vliersingel 90 5754DS Deurne	184277,75	386895,08	1,5	--	35	48	35	-13,11	Nee	34	-14,22	N.v.t.
383_B	Vliersingel 90 5754DS Deurne	184277,75	386895,08	4,5	--	42	48	43	-5,40	Nee	41	-6,69	N.v.t.
383_C	Vliersingel 90 5754DS Deurne	184277,75	386895,08	7,5	--	44	48	44	-3,62	Nee	43	-4,92	N.v.t.
384_A	Vliersingel 92 5754DS Deurne	184259,04	386895,40	1,5	--	35	48	35	-13,22	Nee	34	-14,44	N.v.t.
384_B	Vliersingel 92 5754DS Deurne	184259,04	386895,40	4,5	--	41	48	41	-7,10	Nee	40	-8,46	N.v.t.
384_C	Vliersingel 92 5754DS Deurne	184259,04	386895,40	7,5	--	45	48	46	-2,50	Nee	44	-3,90	N.v.t.
385_A	Vliersingel 94 5754DS Deurne	184233,62	386891,47	1,5	--	40	48	40	-8,14	Nee	38	-9,76	N.v.t.
385_B	Vliersingel 94 5754DS Deurne	184233,62	386891,47	4,5	--	42	48	43	-5,37	Nee	41	-6,71	N.v.t.
386_A	Vliersingel 96 5754DS Deurne	184214,37	386912,90	1,5	--	43	48	44	-4,40	Nee	42	-5,93	N.v.t.
386_B	Vliersingel 96 5754DS Deurne	184214,37	386912,90	4,5	--	45	48	45	-2,79	Nee	44	-4,12	N.v.t.
387_A	Warande 1 5752AE Deurne	184562,89	387297,31	1,5	--	52	52	52	0,27	Nee	43	-8,45	N.v.t.
387_B	Warande 1 5752AE Deurne	184562,89	387297,31	4,5	51,33	55	51	55	3,85	Ja	48	-3,21	Ja
388_A	Warande 2 5752AE Deurne	184624,61	387325,43	1,5	--	54	54	55	0,17	Nee	44	-10,64	N.v.t.
388_B	Warande 2 5752AE Deurne	184624,61	387325,43	4,5	--	56	56	56	0,15	Nee	48	-8,51	N.v.t.
389_A	Warande 2 5752AE Deurne	184616,36	387327,45	1,5	--	52	52	52	0,27	Nee	42	-10,04	N.v.t.
389_B	Warande 2 5752AE Deurne	184616,36	387327,45	4,5	--	54	54	54	0,24	Nee	46	-7,78	N.v.t.
390_A	Warande 2a 5752AE Deurne	184588,09	387363,10	1,5	--	47	48	48	-0,33	Nee	39	-8,60	N.v.t.
390_B	Warande 2a 5752AE Deurne	184588,09	387363,10	4,5	48,33	50	48	50	1,74	Ja	44	-4,78	Ja
390_C	Warande 2a 5752AE Deurne	184588,09	387363,10	7,5	50,33	52	50	52	1,71	Ja	45	-4,91	Ja
391_A	Warande 2a 5752AE Deurne	184584,41	387363,96	1,5	--	47	48	47	-0,57	Nee	38	-9,76	N.v.t.
391_B	Warande 2a 5752AE Deurne	184584,41	387363,96	4,5	--	49	49	49	0,32	Nee	42	-7,09	N.v.t.

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde [in dB]	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]		[in dB]			[in dB]		
391_C	Warande 2a 5752AE Deurne	184584,41	387363,96	7,5	48,33	50	48	51	2,19	Ja	43	-4,96	Ja
392_A	Warande 3 5752AE Deurne	184522,89	387380,82	1,5	--	44	48	44	-3,91	Nee	39	-8,84	N.v.t.
392_B	Warande 3 5752AE Deurne	184522,89	387380,82	4,5	--	46	48	46	-1,68	Nee	42	-5,89	N.v.t.
393_A	Warande 5 5752AE Deurne	184512,32	387419,75	1,5	--	42	48	43	-5,36	Nee	38	-10,44	N.v.t.
393_B	Warande 5 5752AE Deurne	184512,32	387419,75	4,5	--	45	48	45	-2,72	Nee	41	-6,53	N.v.t.
394_A	Warande 5 5752AE Deurne	184513,17	387428,40	1,5	--	41	48	41	-6,77	Nee	35	-12,59	N.v.t.
394_B	Warande 5 5752AE Deurne	184513,17	387428,40	4,5	--	43	48	43	-5,07	Nee	38	-9,65	N.v.t.
395_A	Warande 7 5752AE Deurne	184503,31	387449,39	1,5	--	41	48	41	-7,17	Nee	35	-13,31	N.v.t.
395_B	Warande 7 5752AE Deurne	184503,31	387449,39	4,5	--	43	48	43	-5,20	Nee	38	-10,13	N.v.t.
396_A	Warande 9 5752AE Deurne	184488,40	387474,66	1,5	--	37	48	37	-10,67	Nee	35	-12,80	N.v.t.
396_B	Warande 9 5752AE Deurne	184488,40	387474,66	4,5	--	42	48	42	-6,00	Nee	40	-8,16	N.v.t.
397_A	Zandschelweg 1 5752RB Deurne	186215,96	388263,39	1,5	--	57	57	57	0,22	Nee	57	0,10	N.v.t.
397_B	Zandschelweg 1 5752RB Deurne	186215,96	388263,39	4,5	--	59	59	59	0,22	Nee	59	0,12	N.v.t.
398_A	Zandschelweg 1 5752RB Deurne	186217,25	388267,51	1,5	--	54	54	54	0,27	Nee	54	0,26	N.v.t.
398_B	Zandschelweg 1 5752RB Deurne	186217,25	388267,51	4,5	--	56	56	56	0,27	Nee	56	0,27	N.v.t.
399_A	Zandschelweg 1 5752RB Deurne	186210,42	388263,72	1,5	--	55	55	55	0,11	Nee	55	-0,09	N.v.t.
399_B	Zandschelweg 1 5752RB Deurne	186210,42	388263,72	4,5	--	57	57	57	0,12	Nee	57	-0,04	N.v.t.
400_A	Zandschelweg 3 5752RB Deurne	186146,89	388365,74	1,5	--	47	48	47	-1,03	Nee	47	-1,46	N.v.t.
400_B	Zandschelweg 3 5752RB Deurne	186146,89	388365,74	4,5	--	48	48	49	0,54	Nee	48	0,09	N.v.t.
411_A	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184833,39	387406,55	1,5	--	58	58	58	-0,05	Nee	46	-11,90	N.v.t.
411_B	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184833,39	387406,55	4,5	51	60	51	60	9,05	Ja	50	-1,20	Ja
411_C	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184833,39	387406,55	7,5	57	60	57	60	3,23	Ja	52	-4,54	Ja
412_A	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184824,25	387407,45	1,5	--	53	53	53	-0,07	Nee	39	-14,04	N.v.t.
412_B	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184824,25	387407,45	4,5	--	55	55	55	-0,05	Nee	44	-10,98	N.v.t.
412_C	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184824,25	387407,45	7,5	--	55	55	55	0,00	Nee	48	-7,08	N.v.t.
413_A	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184838,04	387414,67	1,5	--	54	54	54	-0,09	Nee	40	-13,59	N.v.t.
413_B	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184838,04	387414,67	4,5	--	56	56	56	-0,07	Nee	45	-11,35	N.v.t.
413_C	Woning 1 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184838,04	387414,67	7,5	51	56	51	56	5,44	Ja	48	-2,76	Ja
414_A	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184858,36	387419,58	1,5	--	59	59	59	-0,04	Nee	47	-11,33	N.v.t.
414_B	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184858,36	387419,58	4,5	52	60	52	60	8,34	Ja	51	-1,28	Ja
414_C	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184858,36	387419,58	7,5	57	61	57	61	3,57	Ja	54	-3,34	Ja
415_A	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184848,94	387420,57	1,5	--	54	54	54	-0,06	Nee	40	-14,05	N.v.t.
415_B	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184848,94	387420,57	4,5	--	56	56	56	-0,05	Nee	44	-11,82	N.v.t.
415_C	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184848,94	387420,57	7,5	51	56	51	56	5,36	Ja	48	-3,23	Ja
416_A	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184862,76	387427,74	1,5	--	55	55	55	-0,01	Nee	46	-9,14	N.v.t.
416_B	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184862,76	387427,74	4,5	--	57	57	57	0,00	Nee	49	-8,20	N.v.t.
416_C	Woning 2 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184862,76	387427,74	7,5	52	57	52	57	5,14	Ja	51	-1,10	Ja
417_A	Woning 3 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184806,05	387441,74	1,5	--	48	48	48	0,02	Nee	43	-5,08	N.v.t.
417_B	Woning 3 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184806,05	387441,74	4,5	--	50	50	50	-0,01	Nee	45	-4,72	N.v.t.
417_C	Woning 3 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184806,05	387441,74	7,5	--	51	51	51	0,00	Nee	46	-5,09	N.v.t.
418_A	Woning 3 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184797,16	387441,90	1,5	--	43	48	43	-4,90	Nee	39	-9,18	N.v.t.
418_B	Woning 3 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184797,16	387441,90	4,5	--	45	48	45	-2,94	Nee	42	-6,41	N.v.t.
418_C	Woning 3 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184797,16	387441,90	7,5	--	47	48	47	-0,70	Nee	43	-5,28	N.v.t.
419_A	Woning 3 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184811,06	387448,91	1,5	--	47	48	47	-0,68	Nee	41	-6,84	N.v.t.
419_B	Woning 3 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184811,06	387448,91	4,5	--	49	49	49	0,07	Nee	43	-5,71	N.v.t.
419_C	Woning 3 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184811,06	387448,91	7,5	--	50	50	50	0,09	Nee	44	-5,39	N.v.t.
420_A	Woning 4 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184863,69	387467,77	1,5	--	52	52	52	-0,03	Nee	45	-7,15	N.v.t.
420_B	Woning 4 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184863,69	387467,77	4,5	--	54	54	54	-0,01	Nee	47	-6,81	N.v.t.
420_C	Woning 4 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184863,69	387467,77	7,5	49	55	49	55	6,11	Ja	48	-0,68	Ja
421_A	Woning 4 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184858,36	387468,35	1,5	--	46	48	46	-1,54	Nee	38	-10,22	N.v.t.
421_B	Woning 4 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184858,36	387468,35	4,5	--	48	48	48	0,49	Nee	41	-6,75	N.v.t.
421_C	Woning 4 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184858,36	387468,35	7,5	--	50	50	50	0,13	Nee	42	-7,44	N.v.t.
422_A	Woning 4 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184866,27	387472,13	1,5	--	51	51	51	-0,02	Nee	45	-5,99	N.v.t.

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			[in dB]		
422_B	Woning 4 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184866,27	387472,13	4,5	--	52	52	52	0,00	Nee	46	-5,86	N.v.t.
422_C	Woning 4 plan Reeksenakker (t.h.v. nr.2, 4 woningen)	184866,27	387472,13	7,5	--	53	53	53	-0,02	Nee	47	-5,86	N.v.t.
451_A	Langstraat 7	184115,4	387125,95	1,5	--	60	60	60	0,42	Nee	48	-12,31	N.v.t.
452_A	Langstraat 7	184107,1	387122,02	1,5	--	62	62	62	0,36	Nee	49	-12,58	N.v.t.
453_A	Langstraat 7	184100,0	387124,26	1,5	--	58	58	58	0,27	Nee	46	-12,00	N.v.t.
454_A	Langstraat 5	184089,5	387122,88	1,5	--	59	59	59	0,32	Nee	47	-12,24	N.v.t.
454_B	Langstraat 5	184089,5	387122,88	4,5	59,39	60	59	60	0,71	Nee	51	-8,64	N.v.t.
455_A	Langstraat 5	184085,1	387118,29	1,5	--	62	62	62	0,30	Nee	49	-12,49	N.v.t.
455_B	Langstraat 5	184085,1	387118,29	4,5	59,37	64	59	64	4,50	Ja	54	-5,59	Ja
456_A	Langstraat 5	184078,6	387120,10	1,5	--	59	59	59	0,31	Nee	48	-10,99	N.v.t.
456_B	Langstraat 5	184078,6	387120,10	4,5	59,33	61	59	61	1,46	Nee	51	-7,90	N.v.t.
457_A	Langstraat 3	184061,1	387125,54	1,5	--	59	59	59	0,29	Nee	47	-11,74	N.v.t.
457_B	Langstraat 3	184061,1	387125,54	4,5	--	60	60	60	0,28	Nee	50	-9,88	N.v.t.
458_A	Langstraat 3	184054,6	387123,38	1,5	--	59	59	60	0,30	Nee	48	-10,93	N.v.t.
458_B	Langstraat 3	184054,6	387123,38	4,5	--	62	62	62	0,26	Nee	52	-9,37	N.v.t.
459_A	Hemelrijksweg 2	184029,8	387139,73	1,5	--	55	55	56	0,27	Nee	44	-11,14	N.v.t.
459_B	Hemelrijksweg 2	184029,8	387139,73	4,5	--	58	58	58	0,28	Nee	48	-9,59	N.v.t.
460_A	Hemelrijksweg 2	184023,7	387139,48	1,5	--	57	57	57	0,28	Nee	49	-8,51	N.v.t.
460_B	Hemelrijksweg 2	184023,7	387139,48	4,5	--	59	59	59	0,23	Nee	52	-7,06	N.v.t.
461_A	Kromveld 6	184096,0	387161,99	1,5	49,41	53	49	53	3,71	Ja	46	-3,30	Ja
462_A	Kromveld 4	184074,4	387177,27	1,5	--	50	50	50	0,30	Nee	44	-6,45	N.v.t.
462_B	Kromveld 4	184074,4	387177,27	4,5	--	53	53	53	0,25	Nee	47	-5,63	N.v.t.
463_A	Kromveld 2	184052,2	387191,19	1,5	--	47	48	48	-0,41	Nee	44	-4,44	N.v.t.
464_A	Milhezerweg 2	183938,0	387097,90	1,5	--	60	60	60	0,39	Nee	58	-1,86	N.v.t.
464_B	Milhezerweg 2	183938,0	387097,90	4,5	--	63	63	63	0,35	Nee	61	-2,06	N.v.t.
464_C	Milhezerweg 2	183938,0	387097,90	7,0	--	63	63	64	0,33	Nee	61	-2,02	N.v.t.
465_A	Milhezerweg 2	183933,4	387101,61	1,5	--	57	57	57	0,37	Nee	55	-1,69	N.v.t.
465_B	Milhezerweg 2	183933,4	387101,61	4,5	--	60	60	61	0,35	Nee	59	-1,62	N.v.t.
465_C	Milhezerweg 2	183933,4	387101,61	7,0	--	61	61	61	0,39	Nee	59	-1,55	N.v.t.
466_B	Milhezerweg 2	183941,9	387103,79	4,5	--	59	59	59	0,23	Nee	55	-3,63	N.v.t.
466_C	Milhezerweg 2	183941,9	387103,79	7,0	--	59	59	59	0,21	Nee	56	-3,66	N.v.t.
467_A	Milhezerweg 5	183911,8	387096,16	1,5	--	58	58	58	0,40	Nee	55	-2,05	N.v.t.
467_B	Milhezerweg 5	183911,8	387096,16	4,5	--	61	61	62	0,41	Nee	59	-1,89	N.v.t.
467_C	Milhezerweg 5	183911,8	387096,16	7,5	--	63	63	64	0,49	Nee	61	-1,84	N.v.t.
468_A	Milhezerweg 5	183914,1	387101,37	1,5	--	56	56	57	0,28	Nee	54	-2,08	N.v.t.
468_B	Milhezerweg 5	183914,1	387101,37	4,5	--	59	59	59	0,32	Nee	57	-1,92	N.v.t.
468_C	Milhezerweg 5	183914,1	387101,37	7,5	--	60	60	60	0,30	Nee	58	-1,98	N.v.t.
469_A	Milhezerweg 7	183908,0	387110,39	1,5	--	54	54	55	0,48	Nee	53	-1,90	N.v.t.
469_B	Milhezerweg 7	183908,0	387110,39	4,5	--	57	57	57	0,45	Nee	55	-1,74	N.v.t.
469_C	Milhezerweg 7	183908,0	387110,39	7,5	--	58	58	59	0,42	Nee	56	-2,05	N.v.t.
470_A	Milhezerweg 7	183909,0	387114,82	1,5	--	57	57	57	0,05	Nee	55	-1,45	N.v.t.
470_B	Milhezerweg 7	183909,0	387114,82	4,5	--	58	58	58	0,14	Nee	56	-1,44	N.v.t.
470_C	Milhezerweg 7	183909,0	387114,82	7,5	--	59	59	59	0,15	Nee	57	-1,81	N.v.t.
471_A	Milhezerweg 9	183863,5	387111,94	1,5	--	61	61	61	-0,69	Nee	61	-0,77	N.v.t.
471_B	Milhezerweg 9	183863,5	387111,94	4,5	--	62	62	61	-0,70	Nee	61	-0,75	N.v.t.
471_C	Milhezerweg 9	183863,5	387111,94	7,5	--	62	62	61	-0,67	Nee	61	-0,75	N.v.t.
472_A	Milhezerweg 9	183861,6	387104,23	1,5	--	58	58	58	0,12	Nee	57	-0,98	N.v.t.
472_B	Milhezerweg 9	183861,6	387104,23	4,5	--	60	60	61	0,19	Nee	59	-0,98	N.v.t.
472_C	Milhezerweg 9	183861,6	387104,23	7,5	--	60	60	61	0,21	Nee	60	-0,94	N.v.t.
473_A	Milhezerweg 9	183867,1	387098,71	1,5	--	56	56	57	0,86	Nee	54	-1,22	N.v.t.
473_B	Milhezerweg 9	183867,1	387098,71	4,5	--	59	59	60	0,66	Nee	58	-1,22	N.v.t.
473_C	Milhezerweg 9	183867,1	387098,71	7,5	--	61	61	61	0,66	Nee	59	-1,35	N.v.t.
474_A	Milhezerweg 9	183870,6	387104,27	1,5	--	54	54	54	0,61	Nee	52	-1,63	N.v.t.

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			[in dB]		
474_B	Milhezerweg 9	183870,6	387104,27	4,5	--	57	57	58	0,46	Nee	56	-1,60	N.v.t.
474_C	Milhezerweg 9	183870,6	387104,27	7,5	--	59	59	60	0,52	Nee	58	-1,62	N.v.t.
475_A	Langstraat 1, 1a t/m 1e (6 won)	183943,1	387144,22	1,5	--	53	53	53	0,33	Nee	49	-4,07	N.v.t.
475_B	Langstraat 1, 1a t/m 1e (6 won)	183943,1	387144,22	5,0	--	57	57	57	0,34	Nee	53	-3,69	N.v.t.
475_C	Langstraat 1, 1a t/m 1e (6 won)	183943,1	387144,22	8,0	--	58	58	58	0,33	Nee	54	-3,49	N.v.t.
476_A	Langstraat 1, 1a t/m 1e (6 won)	183926,8	387142,50	1,5	--	56	56	56	-0,28	Nee	55	-0,90	N.v.t.
476_B	Langstraat 1, 1a t/m 1e (6 won)	183926,8	387142,50	5,0	--	58	58	57	-0,23	Nee	57	-0,95	N.v.t.
476_C	Langstraat 1, 1a t/m 1e (6 won)	183926,8	387142,50	8,0	--	58	58	58	-0,13	Nee	57	-1,14	N.v.t.
477_A	Milhezerweg 7	183980,7	387164,65	1,5	--	52	52	52	0,36	Nee	45	-7,31	N.v.t.
481_A	Eekhof 18	183807,6	387155,18	1,5	--	54	54	54	0,09	Nee	53	-0,55	N.v.t.
482_A	Eekhof 18	183812,8	387158,64	1,5	--	54	54	54	0,10	Nee	53	-0,68	N.v.t.
483_A	Eekhof 16	183806,3	387180,45	1,5	--	49	49	48	-0,12	Nee	48	-1,05	N.v.t.
484_A	Eekhof 23	183843,5	387181,54	1,5	--	52	52	53	0,09	Nee	52	-0,66	N.v.t.
485_A	Eekhof 23	183837,6	387181,55	1,5	--	52	52	52	0,14	Nee	51	-0,54	N.v.t.
486_A	Eekhof 21	183826,0	387193,26	1,5	--	51	51	51	0,09	Nee	50	-0,83	N.v.t.
486_B	Eekhof 21	183826,0	387193,26	4,5	--	53	53	53	0,01	Nee	52	-0,75	N.v.t.
487_A	Eekhof 19	183816,5	387208,64	1,5	--	47	48	48	-0,39	Nee	46	-1,97	N.v.t.
487_B	Eekhof 19	183816,5	387208,64	4,5	--	50	50	50	0,24	Nee	49	-0,69	N.v.t.
487_C	Eekhof 19	183816,5	387208,64	7,5	--	51	51	52	0,27	Nee	51	-0,45	N.v.t.
488_A	Eekhof 17	183812,0	387216,48	1,5	--	47	48	47	-1,18	Nee	45	-2,78	N.v.t.
488_B	Eekhof 17	183812,0	387216,48	4,5	--	49	49	49	0,26	Nee	48	-0,67	N.v.t.
488_C	Eekhof 17	183812,0	387216,48	7,5	--	51	51	51	0,25	Nee	50	-0,49	N.v.t.
489_A	Milheezeweg 11	183876,1	387161,80	1,5	--	55	55	55	-0,17	Nee	55	-0,62	N.v.t.
489_B	Milheezeweg 11	183876,1	387161,80	4,5	--	57	57	57	-0,24	Nee	57	-0,61	N.v.t.
490_A	Milheezeweg 11	183881,3	387162,41	1,5	--	53	53	53	-0,26	Nee	53	-0,60	N.v.t.
490_B	Milheezeweg 11	183881,3	387162,41	4,5	--	57	57	56	-0,26	Nee	56	-0,93	N.v.t.
491_A	Milheezeweg 11	183884,7	387166,25	1,5	--	49	49	49	0,07	Nee	47	-2,05	N.v.t.
491_B	Milheezeweg 11	183884,7	387166,25	4,5	--	51	51	51	0,09	Nee	49	-2,00	N.v.t.
492_A	Milheezeweg 13	183868,6	387204,66	1,5	--	46	48	46	-1,77	Nee	45	-3,13	N.v.t.
492_B	Milheezeweg 13	183868,6	387204,66	4,5	--	44	48	44	-4,20	Nee	50	1,73	N.v.t.
492_B	Milheezeweg 13	183868,6	387204,66	4,5	--	50	50	51	0,21	Nee	50	5,98	N.v.t.
492_C	Milheezeweg 13	183868,6	387204,66	7,5	--	53	53	53	0,16	Nee	52	-0,58	N.v.t.
493_A	Milheezeweg 18	183888,4	387239,17	1,5	--	45	48	45	-2,60	Nee	43	-4,82	N.v.t.
493_B	Milheezeweg 18	183888,4	387239,17	4,5	--	48	48	48	-0,16	Nee	46	-1,90	N.v.t.
494_A	Parkstraat 17	183939,6	387254,66	1,5	--	46	48	46	-1,75	Nee	42	-6,39	N.v.t.
494_B	Parkstraat 17	183939,6	387254,66	4,5	--	48	48	48	0,10	Nee	44	-4,31	N.v.t.
494_C	Parkstraat 17	183939,6	387254,66	7,5	--	49	49	49	0,33	Nee	45	-3,67	N.v.t.
495_A	Parkstraat 8	183967,7	387235,14	1,5	--	48	48	48	0,10	Nee	42	-5,72	N.v.t.
495_A	Parkstraat 8	183967,7	387235,14	1,5	--	48	48	48	0,00	Nee	42	-5,72	N.v.t.
495_B	Parkstraat 8	183967,7	387235,14	4,5	--	50	50	50	0,34	Nee	44	-5,74	N.v.t.
495_B	Parkstraat 8	183967,7	387235,14	4,5	--	49	49	50	0,32	Nee	44	-5,86	N.v.t.
495_C	Parkstraat 8	183967,7	387235,14	7,5	--	51	51	51	0,31	Nee	45	-5,95	N.v.t.
495_C	Parkstraat 8	183967,7	387235,14	7,5	--	51	51	51	0,27	Nee	45	-6,09	N.v.t.
496_A	Parkstraat 10	183965,4	387252,16	1,5	--	41	48	41	-7,01	Nee	38	-9,97	N.v.t.
496_B	Parkstraat 10	183965,4	387252,16	4,5	--	43	48	43	-4,94	Nee	40	-7,57	N.v.t.
496_C	Parkstraat 10	183965,4	387252,16	7,5	--	45	48	45	-3,25	Nee	42	-5,60	N.v.t.
497_A	Parkstraat 12	183965,9	387266,98	1,5	--	40	48	40	-7,52	Nee	37	-10,66	N.v.t.
497_B	Parkstraat 12	183965,9	387266,98	4,5	--	42	48	43	-5,49	Nee	40	-8,15	N.v.t.
497_C	Parkstraat 12	183965,9	387266,98	7,5	--	44	48	44	-3,63	Nee	42	-5,79	N.v.t.
498_A	Trimperthof 25, 27, 29 (3 won)	184004,2	387237,14	1,5	--	48	48	49	0,62	Nee	43	-5,11	N.v.t.
498_B	Trimperthof 25, 27, 29 (3 won)	184004,2	387237,14	4,5	--	50	50	50	0,28	Nee	44	-5,62	N.v.t.
499_A	Trimperthof 19, 21, 23 (3 won)	184029,2	387255,58	1,5	--	47	48	47	-0,69	Nee	42	-6,10	N.v.t.
499_B	Trimperthof 19, 21, 23 (3 won)	184029,2	387255,58	4,5	--	49	49	49	0,42	Nee	43	-5,44	N.v.t.

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			[in dB]		
500_A	Trimperthof 13, 15, 17 (3 won)	184005,7	387267,62	1,5	--	41	48	42	-6,28	Nee	36	-11,60	N.v.t.
500_B	Trimperthof 13, 15, 17 (3 won)	184005,7	387267,62	4,5	--	45	48	45	-2,91	Nee	41	-7,40	N.v.t.
501_A	Trimperthof 5, 7, 9 (3 won)	184042,1	387286,54	1,5	--	43	48	43	-4,98	Nee	38	-10,10	N.v.t.
501_B	Trimperthof 5, 7, 9 (3 won)	184042,1	387286,54	4,5	--	45	48	45	-2,60	Nee	40	-7,65	N.v.t.
502_A	Hemelrijkseweg 3	184058,7	387308,44	1,5	--	42	48	42	-6,16	Nee	37	-11,12	N.v.t.
502_B	Hemelrijkseweg 3	184058,7	387308,44	4,5	--	45	48	46	-2,42	Nee	40	-7,95	N.v.t.
503_A	Hemelrijkseweg 2	184072,1	387226,56	1,5	--	46	48	47	-1,00	Nee	43	-5,44	N.v.t.
503_B	Hemelrijkseweg 2	184072,1	387226,56	4,5	--	51	51	51	0,33	Nee	46	-4,05	N.v.t.
504_A	Hemelrijkseweg 4	184041,4	387163,62	1,5	--	51	51	51	0,18	Nee	45	-5,84	N.v.t.
504_B	Hemelrijkseweg 4	184041,4	387163,62	4,5	--	56	56	56	0,28	Nee	49	-6,40	N.v.t.
505_A	Eekhof 15	183806,2	387225,66	1,5	--	46	48	46	-1,86	Nee	45	-3,47	N.v.t.
505_B	Eekhof 15	183806,2	387225,66	4,5	--	48	48	49	0,58	Nee	48	-0,44	N.v.t.
505_C	Eekhof 15	183806,2	387225,66	7,5	--	50	50	50	0,28	Nee	49	-0,56	N.v.t.
506_A	Eekhof 15	183802,6	387231,86	1,5	--	46	48	46	-2,14	Nee	44	-3,95	N.v.t.
506_B	Eekhof 15	183802,6	387231,86	4,5	--	48	48	48	-0,19	Nee	47	-1,43	N.v.t.
506_C	Eekhof 15	183802,6	387231,86	7,5	--	49	49	49	0,29	Nee	48	-0,66	N.v.t.
507_A	Eekhof 11	183796,0	387242,68	1,5	--	44	48	44	-3,52	Nee	43	-4,89	N.v.t.
507_B	Eekhof 11	183796,0	387242,68	4,5	--	46	48	46	-1,66	Nee	45	-2,82	N.v.t.
507_C	Eekhof 11	183796,0	387242,68	7,5	--	48	48	48	-0,09	Nee	47	-1,06	N.v.t.
511_A	Haageind 61	183898,2	387029,17	1,5	--	59	59	60	0,82	Nee	57	-1,82	N.v.t.
511_B	Haageind 61	183898,2	387029,17	4,5	--	62	62	62	0,61	Nee	60	-1,72	N.v.t.
512_A	Haageind 61	183906,4	387028,02	1,5	--	57	57	58	0,58	Nee	56	-1,86	N.v.t.
512_B	Haageind 61	183906,4	387028,02	4,5	--	60	60	61	0,46	Nee	58	-1,70	N.v.t.
513_A	Langstraat 4	183986,4	387013,93	1,5	--	55	55	56	0,43	Nee	54	-1,70	N.v.t.
513_B	Langstraat 4	183986,4	387013,93	4,5	--	59	59	59	0,34	Nee	57	-1,40	N.v.t.
514_A	Langstraat 4	183993,8	387012,20	1,5	--	54	54	54	0,32	Nee	53	-1,60	N.v.t.
514_B	Langstraat 4	183993,8	387012,20	4,5	--	58	58	58	0,28	Nee	56	-1,26	N.v.t.
515_A	Haageind 62	183987,4	386966,87	1,5	--	49	49	50	0,67	Nee	48	-0,98	N.v.t.
515_B	Haageind 62	183987,4	386966,87	4,5	--	53	53	54	0,43	Nee	52	-1,17	N.v.t.
516_A	Haageind 62	183981,1	386962,70	1,5	--	50	50	50	0,65	Nee	49	-1,08	N.v.t.
516_B	Haageind 62	183981,1	386962,70	4,5	--	52	52	52	0,49	Nee	51	-1,06	N.v.t.
517_A	Haageind 60	183970,9	386909,53	1,5	--	49	49	49	0,73	Nee	48	-0,49	N.v.t.
517_B	Haageind 60	183970,9	386909,53	4,5	--	50	50	51	0,60	Nee	50	-0,53	N.v.t.
517_C	Haageind 60	183970,9	386909,53	7,5	--	51	51	52	0,58	Nee	51	-0,65	N.v.t.
518_A	Haageind 60	183966,2	386903,54	1,5	--	49	49	49	0,68	Nee	48	-0,64	N.v.t.
518_B	Haageind 60	183966,2	386903,54	4,5	--	50	50	51	0,52	Nee	50	-0,67	N.v.t.
518_C	Haageind 60	183966,2	386903,54	7,5	--	51	51	52	0,49	Nee	51	-0,78	N.v.t.
519_A	Haageind 60	183975,9	386901,30	1,5	--	41	48	40	-7,54	Nee	38	-9,69	N.v.t.
519_B	Haageind 60	183975,9	386901,30	4,5	--	44	48	44	-4,14	Nee	42	-5,92	N.v.t.
519_C	Haageind 60	183975,9	386901,30	7,5	--	45	48	45	-2,97	Nee	43	-4,60	N.v.t.
520_A	Haageind 37	183889,6	386835,03	1,5	--	47	48	48	-0,26	Nee	47	-1,36	N.v.t.
520_B	Haageind 37	183889,6	386835,03	4,5	--	49	49	49	0,52	Nee	48	-0,50	N.v.t.
520_C	Haageind 37	183889,6	386835,03	7,5	--	49	49	50	0,47	Nee	49	-0,62	N.v.t.
521_A	Het oude Slot 2	184172,7	386920,18	1,5	--	46	48	46	-2,11	Nee	45	-3,41	N.v.t.
521_B	Het oude Slot 2	184172,7	386920,18	4,5	--	48	48	48	0,22	Nee	47	-0,96	N.v.t.
521_C	Het oude Slot 2	184172,7	386920,18	7,5	--	50	50	50	0,27	Nee	49	-0,90	N.v.t.
522_A	Het oude Slot 4	184148,5	386935,81	1,5	--	46	48	46	-2,20	Nee	44	-3,84	N.v.t.
522_B	Het oude Slot 4	184148,5	386935,81	4,5	--	46	48	46	-1,79	Nee	45	-3,34	N.v.t.
522_C	Het oude Slot 4	184148,5	386935,81	7,5	--	47	48	48	-0,48	Nee	46	-1,54	N.v.t.
523_A	Het oude Slot 6	184132,4	386946,11	1,5	--	40	48	40	-7,68	Nee	39	-9,15	N.v.t.
523_B	Het oude Slot 6	184132,4	386946,11	4,5	--	43	48	43	-5,09	Nee	41	-6,94	N.v.t.
523_C	Het oude Slot 6	184132,4	386946,11	7,5	--	46	48	47	-1,44	Nee	45	-2,60	N.v.t.
524_A	Het oude Slot 8	184107,2	386956,53	1,5	--	51	51	51	0,20	Nee	49	-1,29	N.v.t.

Reconstructie N270

D03071.000210

Overzicht berekeningsresultaten geluid na maatregelen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage E

Naam	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Hoogte [m]	Vastgestelde HW [in dB]	HS 2018	Ref.waarde	TS 2030	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie?	TS 2030 incl. maatr.	Verschil t.o.v. referentie	Reconstructie opgelost?
						[in dB]	[in dB]	[in dB]			[in dB]		
524_B	Het oude Slot 8	184107,2	386956,53	4,5	--	52	52	53	0,23	Nee	51	-1,01	N.v.t.
524_C	Het oude Slot 8	184107,2	386956,53	7,5	--	53	53	54	0,24	Nee	53	-0,91	N.v.t.
525_A	Het oude Slot 10	184087,4	386946,49	1,5	--	50	50	50	0,23	Nee	49	-1,33	N.v.t.
525_B	Het oude Slot 10	184087,4	386946,49	4,5	--	52	52	52	0,21	Nee	51	-1,10	N.v.t.
525_C	Het oude Slot 10	184087,4	386946,49	7,5	--	53	53	53	0,20	Nee	52	-0,98	N.v.t.
526_A	Het oude Slot 12	184112,2	386922,81	1,5	--	39	48	40	-8,07	Nee	39	-9,47	N.v.t.
526_B	Het oude Slot 12	184112,2	386922,81	4,5	--	42	48	43	-5,41	Nee	41	-6,52	N.v.t.
526_C	Het oude Slot 12	184112,2	386922,81	7,5	--	47	48	47	-0,63	Nee	46	-1,91	N.v.t.
527_A	Het oude Slot 14	184128,6	386912,04	1,5	--	39	48	39	-9,34	Nee	37	-10,83	N.v.t.
527_B	Het oude Slot 14	184128,6	386912,04	4,5	--	41	48	41	-6,72	Nee	40	-7,95	N.v.t.
527_C	Het oude Slot 14	184128,6	386912,04	7,5	--	47	48	47	-0,90	Nee	46	-2,18	N.v.t.
528_A	Het oude Slot 16	184145,5	386900,92	1,5	--	36	48	37	-10,92	Nee	36	-12,38	N.v.t.
528_B	Het oude Slot 16	184145,5	386900,92	4,5	--	40	48	41	-7,36	Nee	39	-8,59	N.v.t.
528_C	Het oude Slot 16	184145,5	386900,92	7,5	--	46	48	47	-1,45	Nee	45	-2,75	N.v.t.
529_A	Het oude Slot 18	184163,3	386889,22	1,5	--	37	48	37	-11,31	Nee	35	-12,67	N.v.t.
529_B	Het oude Slot 18	184163,3	386889,22	4,5	--	41	48	41	-7,26	Nee	40	-8,50	N.v.t.
530_A	Het oude Slot 20	184185,7	386897,77	1,5	--	40	48	41	-6,89	Nee	40	-8,42	N.v.t.
530_B	Het oude Slot 20	184185,7	386897,77	4,5	--	43	48	44	-4,02	Nee	42	-5,61	N.v.t.
531_A	Walsbergseweg 7	183761,9	387121,96	1,5	--	52	52	52	-0,03	Nee	51	-0,81	N.v.t.
531_B	Walsbergseweg 7	183761,9	387121,96	4,5	--	54	54	54	-0,07	Nee	53	-1,04	N.v.t.
532_A	Eekhof 20	183791,1	387138,20	1,5	--	55	55	55	0,20	Nee	54	-0,68	N.v.t.
533_A	Eekhof 20	183797,8	387139,94	1,5	--	55	55	55	0,08	Nee	55	-0,63	N.v.t.
534_A	Walsbergseweg 2	183771,3	387148,83	1,5	--	50	50	50	0,37	Nee	49	-0,49	N.v.t.
534_B	Walsbergseweg 2	183771,3	387148,83	4,5	--	54	54	54	0,25	Nee	53	-0,83	N.v.t.
535_A	Walsbergseweg 2	183767,5	387148,78	1,5	--	51	51	51	0,51	Nee	51	-0,38	N.v.t.
535_B	Walsbergseweg 2	183767,5	387148,78	4,5	--	53	53	54	0,38	Nee	53	-0,43	N.v.t.
536_A	Walsbergseweg 7a	183743,2	387129,39	1,5	--	52	52	53	0,87	Nee	53	0,79	N.v.t.
536_B	Walsbergseweg 7a	183743,2	387129,39	4,5	--	53	53	54	0,75	Nee	54	0,71	N.v.t.
537_A	Walsbergseweg 7b	183731,4	387139,37	1,5	--	49	49	50	0,92	Nee	50	0,92	N.v.t.
537_B	Walsbergseweg 7b	183731,4	387139,37	4,5	--	53	53	54	0,81	Nee	54	0,81	N.v.t.
538_A	Walsbergseweg 4	183753,3	387159,36	1,5	--	49	49	49	0,45	Nee	48	-0,77	N.v.t.
538_B	Walsbergseweg 4	183753,3	387159,36	4,5	--	51	51	51	0,34	Nee	50	-0,83	N.v.t.
539_A	Langstraat 2	183977,1	387004,42	1,5	--	55	55	55	0,38	Nee	53	-2,19	N.v.t.
539_B	Langstraat 2	183977,1	387004,42	4,5	--	58	58	58	0,30	Nee	56	-1,81	N.v.t.

* = Voor deze woning wordt voor de zuidelijke gevel uitgegaan van "dove" gevel

**BIJLAGE F BIJLAGE 1 EN 2 VAN DE REGELING DOELMATIGHEID
GELUIDMAATREGELEN WGH**

Bijlage 1 en 2 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh

Tabel 1 uit bijlage 1 van Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh – Maatregelpunten bronmaatregelen

Tabel 1 Bronmaatregelen, de randvoorwaarden en de maatregelpunten

Omschrijving bronmaatregel	Randvoorwaarden	Maatregelpunten
Weg		
Stille elementverharding	– enkel bij sanering	3 per 10 m ² t.o.v. elementverharding
Dicht Asfalt Beton (DAB)	– enkel bij sanering	5 per 10 m ² t.o.v. elementverharding
Steenmastiekasfalt (SMA)	– enkel bij sanering	5 per 10 m ² t.o.v. DAB
Wegdek: Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)	– voldoende verkeersintensiteit – geen wringend of remmend verkeer – snelheid meer dan 70 km per uur	4 per 10 m ² t.o.v. DAB
Wegdek: 2-laags Zeer Open Asfalt Beton	– voldoende verkeersintensiteit – geen wringend of remmend verkeer – snelheid meer dan 70 km per uur	26 per 10 m ² t.o.v. DAB 22 per 10 m ² t.o.v. ZOAB
Wegdek: Dunne deklaag	– snelheid niet boven 80 km per uur – niet op kruisingen of rotondes	13 per 10 m ² t.o.v. DAB 9 per 10 m ² t.o.v. ZOAB 16 per 10 m ² t.o.v. elementverharding
Spoorweg		
Raildemper	– niet tegen wissels of voegen – bij houten dwarsliggers indien toestemming is verkregen van de beheerder – De afstand waarover raildempers worden aangelegd is ten minste 50 m of indien dat korter is gelijk aan tweemaal de afstand tussen de buitenste spoorstaaf en het dichtstbijzijnde geluidsgevoelige object	29 per meter enkel spoor

Tabel 2 uit bijlage 1 van Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh – Maatregelpunten afschermdende maatregelen

Tabel 2 Overdrachtsmaatregelen, de randvoorwaarden en de maatregelpunten		
omschrijving overdrachtsmaatregel	voorwaarden	maatregelpunten
Weg		
geluidscherm	niet van toepassing	Per strekkende meter bij een hoogte ¹ van:
		1 m 53
		2 m 93
		3 m 133
		4 m 173
		5 m 212
		6 m 251
		7 m 289
		8 m 327
		elke m hoogte boven 8 m 44
geluidwal	– ruimtebeslag – grondgesteldheid	Gelijk aan het aantal maatregelpunten van een geluidscherm
		Per strekkende meter bij een hoogte ¹ van:
middenbermscherm	niet van toepassing	1 m 64
		2 m 112
		3 m 160
		4 m 207
		5 m 254
		6 m 301
		7 m 347
		8 m 392
schermtop (T-top)	– op bestaand scherm passend; – passend in het profiel	44

Tabel 1 uit bijlage 2 van Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh – bepaling reductiepunten

Tabel 1 Bepaling reductiepunten, bedoeld in artikel 5

Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een spoorweg (dB)	Reductiepunten per woning
48	55	0
49	56	1000
50	57	1300
51	58	1600
52	59	1900
53	60	2100
54	61	2400
55	62	2700
56	63	3000
57	64	3300
58	65	3600
59	66	3900
60	67	4100
61	68	4400
62	69	4700
63	70	5000
64	71	7800
65	72	8100
66	73	8300
67	74	8600
68	75	8900
69	76	9200
70	77	9500
71	78	9800
72	79	10100
73	80	10300
74	81	10600
75	82	10900
76	83	11200
77	84	11500

BIJLAGE G STEDENBOUWKUNDIGE VISIE GEMEENTE DEURNE EN INVENTARISATIE BEWONERS

COLOFON

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
RECONSTRUCTIE N270 DEURNE-LIMBURGSE GRENS

AUTEUR

Maarten Jansen

PROJECTNUMMER

D03071.000210

ONZE REFERENTIE

079256819 J

DATUM

17 december 2018

STATUS

Definitief

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com