

Berekening gevelbelasting

Vlierdenseweg 106
te Deurne

Berekening gevelbelasting

Vlierdenseweg 106
te Deurne

Rapportnummer:	M141562.001.001/JGO
Naam opdrachtgever:	Design & Construct bouwkundig adviesburo de heer F. van der Heijden
Adres opdrachtgever:	Doonheide 25 5421 ZP GEMERT
Opsteller:	J.A.M. Goertz-Habets BBA
Datum:	13 oktober 2015

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	7
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	9
3.2	Wegdektype	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	9
3.4	Waarneemhoogte.....	10
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	10
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten omliggende wegen	11
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	12
5	Conclusie	15
6	Bijlagen.....	17

1 Inleiding

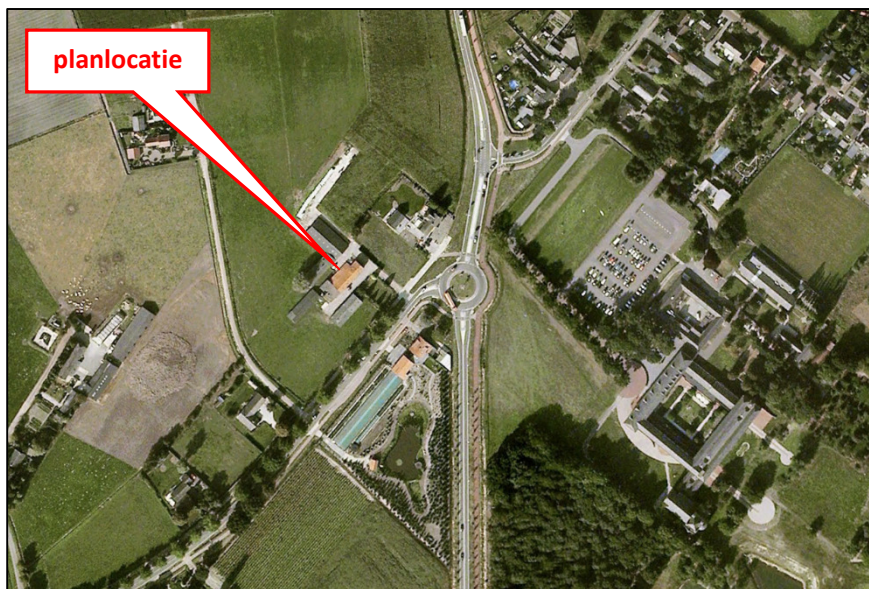
De familie Manders-Verschuren, wenst de boerderij aan de Vlierdenseweg 106 te Deurne te splitsen. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van een nieuwe woning, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2015 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

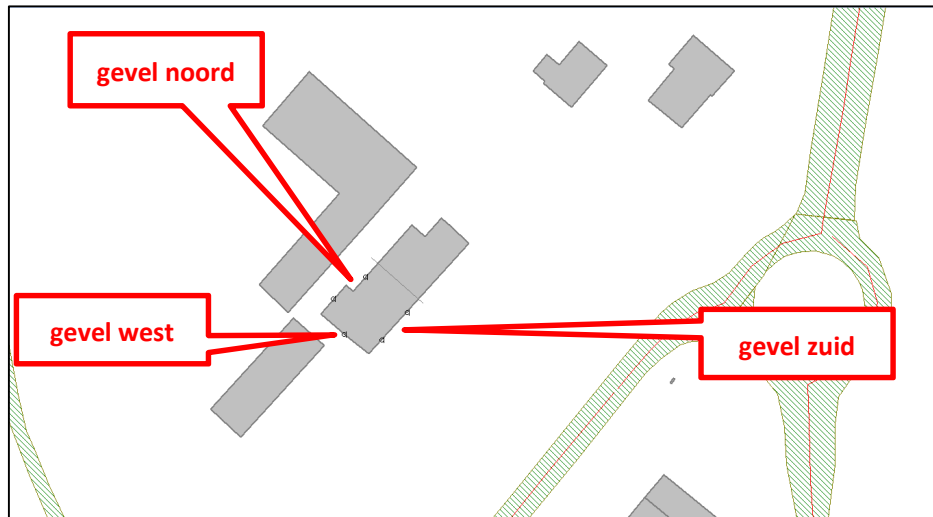
De gevelwering van de te realiseren woning is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, stedelijk gebied.



Luchtfoto met aanduiding locatie

In onderhavige figuur is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning stedelijk	63 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.



De planlocatie is gelegen in de zone van een weg binnen de bebouwde kom en derhalve in stedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie aan de Vlierdenseweg 106 te Deurne is gelegen in een stedelijk gebied. Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidszone van de Vlierdenseweg, Vlierdensedreef en de Binderendreef. Deze wegen hebben allemaal maximaal twee rijstroken.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van bovengenoemde wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	200 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Vlierdenseweg, Vlierdensedreef en Binderendreef geldt een snelheidsregime van 50 en 60 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze wegen op grond van artikel 110g Wgh 5 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Deurne.

Volgens de gegevens van de gemeente Deurne is de gemiddelde etmaalintensiteiten op de:

Vlierdenseweg in het jaar 2015: 3.023 mvt/etm

Vlierdensedreef in het jaar 2015: 8.928 mvt/etm

Binderendreef in het jaar 2025: 6.347 mvt/etm

Binderendreef richting rotonde in het jaar 2025: 13.047 mvt/etm

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2015 + 10 jaar na realisatie = 2025.

Onderstaande tabel geeft de berekende etmaalintensiteiten weer. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,50 %. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

In onderstaande tabel wordt de autonome groei en berekende etmaalintensiteit van de Vlierdenseweg en Vlierdensedreef weergegeven.

	<i>Vlierdenseweg</i>	<i>Vlierdensedreef</i>
<i>Autonome groei</i>	1,5%	1,5%
<i>2015</i>	3.023	8.928
<i>2025</i>	3.508	10.361

Tabel 3: Berekende etmaalintensiteit incl. autonome groei

3.2 Wegdektype

De Vlierdenseweg en Binderendreef zijn voorzien van een gewoon Dicht Asphalt Beton (DAB). Dit is een verharding die niet geluidreducerend is. In Geomilieu is derhalve voor deze wegen het “referentiewegdek” gemodelleerd. De Vlierdensedreef is voorzien van SMA-NL8.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan het bouwplan (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen en het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden is gerelateerd aan de verkeerstellingen welke aangeleverd zijn door de gemeente Deurne. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**).

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 toe te passen aftrek.

<i>Vlierdenseweg</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
gevel zuid 1	1,5	44
	4,5	46
gevel zuid 2	1,5	45
	4,5	47
gevel west	1,5	42
	4,5	44
gevel noord 1	1,5	30
	4,5	32
gevel noord 2	1,5	18
	4,5	22

Tabel 4: Resultaten op gevels t.g.v. Vlierdenseweg

<i>Vlierdensedreef</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
gevel zuid 1	1,5	42
	4,5	43
gevel zuid 2	1,5	42
	4,5	43
gevel west	1,5	36
	4,5	37
gevel noord 1	1,5	28
	4,5	29
gevel noord 2	1,5	20
	4,5	25

Tabel 5: Resultaten op gevels t.g.v. Vlierdensedreef

<i>Binderendreef</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
gevel zuid 1	1,5	46
	4,5	47
gevel zuid 2	1,5	45
	4,5	46
gevel west	1,5	30
	4,5	31
gevel noord 1	1,5	30
	4,5	31
gevel noord 2	1,5	35
	4,5	36

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. Binderendreef (w02+w04)

Op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 3.1 tot en met 3.3** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
gevel zuid 1	1,5	54
	4,5	56
gevel zuid 2	1,5	54
	4,5	56
gevel west	1,5	48
	4,5	50
gevel noord 1	1,5	39
	4,5	41
gevel noord 2	1,5	40
	4,5	42

Tabel 7: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels west en noord lager is dan 53 dB. Op de gevel zuid is de gecumuleerde geluidbelasting 56 dB. Voor onderhavige situatie zou dit betekenen dat voor deze gevel een geluidwering vereist is van respectievelijk (56 dB - 33 dB) 23 dB.

In het Bouwbesluit is verder aangegeven dat een standaard gevel een geluidreductie van 20 dB tot gevolg heeft. Het is echter aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning, als gevolg van de sinds 1 januari 2011 geldende strengere EPC-normen, een grotere geluidreductie tot gevolg heeft dan de 20 dB die in het Bouwbesluit worden gehanteerd.

Als gevolg van bovenstaande argumenten wordt een aanvullende berekening van de karakteristieke geluidwering niet noodzakelijk geacht. De binnenwaarde van 33 dB is gewaarborgd. In **bijlage 4** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Design & Construct bouwkundig adviesburo, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Vlierdenseweg 106 te Deurne. Op deze locatie wenst de familie Manders-Verschuren de boerderij te splitsen.

Uit tabel 4, 5 en 6 blijkt dat in het jaar 2025, 10 jaar na realisatie, op alle gevels van de nieuw te bouwen woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder legt geen restricties op aan onderhavig planvoornemen.

Uit tabel 7 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels west en noord lager zijn dan 53 dB. Op de gevel zuid is de gecumuleerde geluidbelasting 56 dB. Voor onderhavige situatie zou dit betekenen dat voor deze gevel een geluidwering vereist is van respectievelijk (55 dB – 33 dB) 23 dB.

In het Bouwbesluit is verder aangegeven dat een standaard gevel een geluidreductie van 20 dB tot gevolg heeft. Het is echter aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning, als gevolg van de sinds 1 januari 2011 geldende strengere EPC-normen, een grotere geluidreductie tot gevolg heeft dan de 20 dB die in het Bouwbesluit worden gehanteerd. Als gevolg hiervan wordt een aanvullende berekening van de karakteristieke geluidwering niet noodzakelijk geacht.

6 Bijlagen

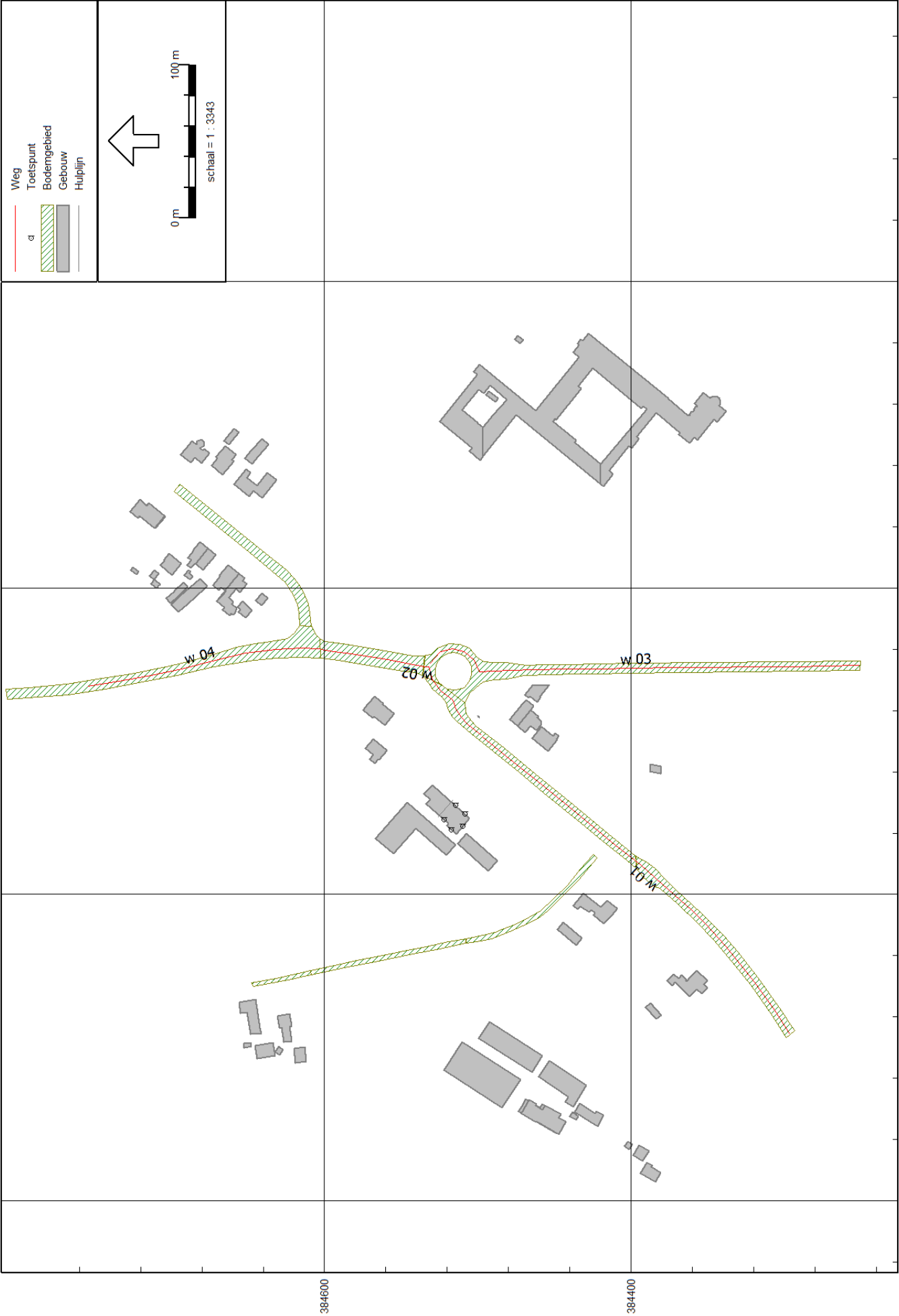
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

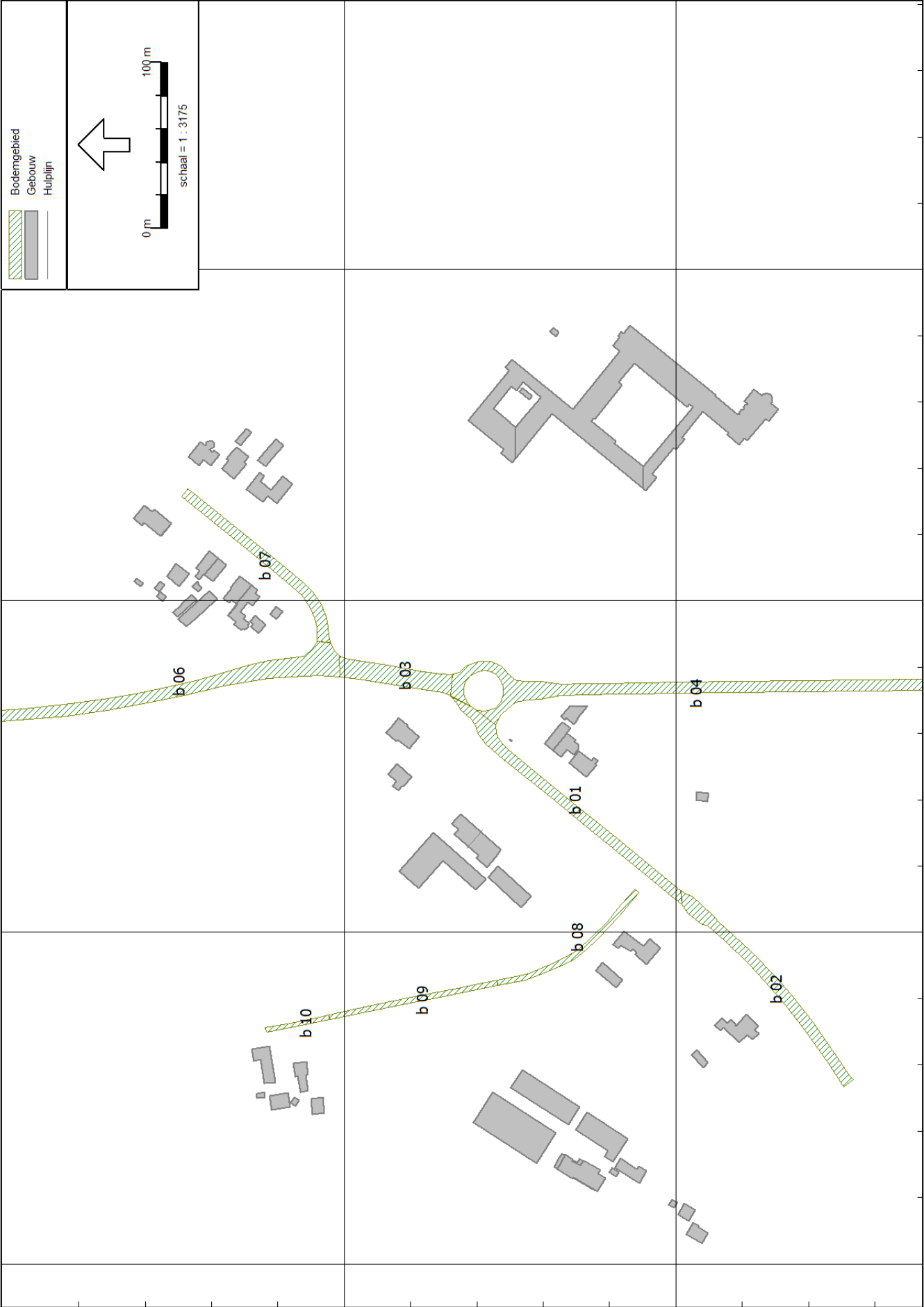
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

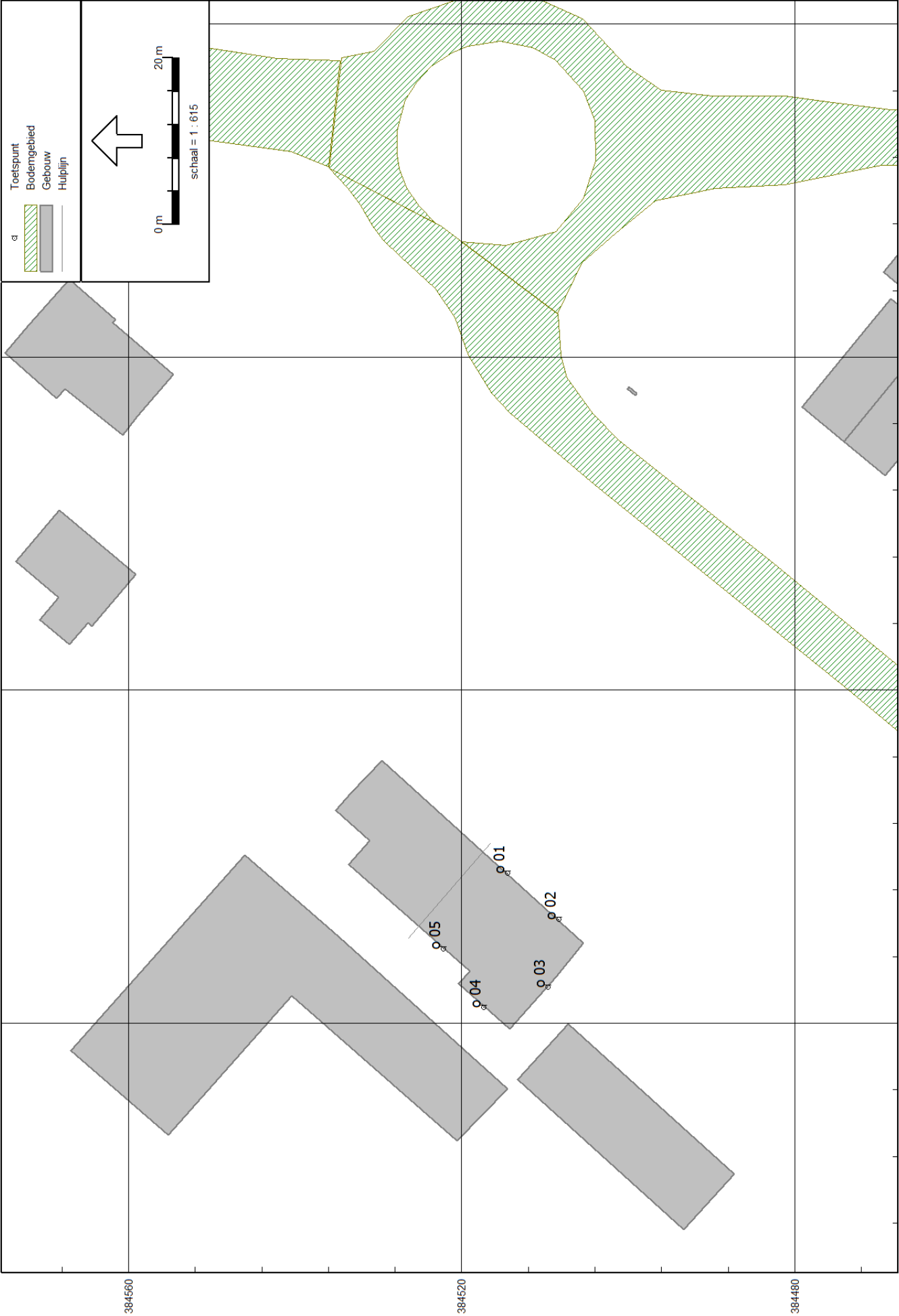
Opgemaakt te Baexem

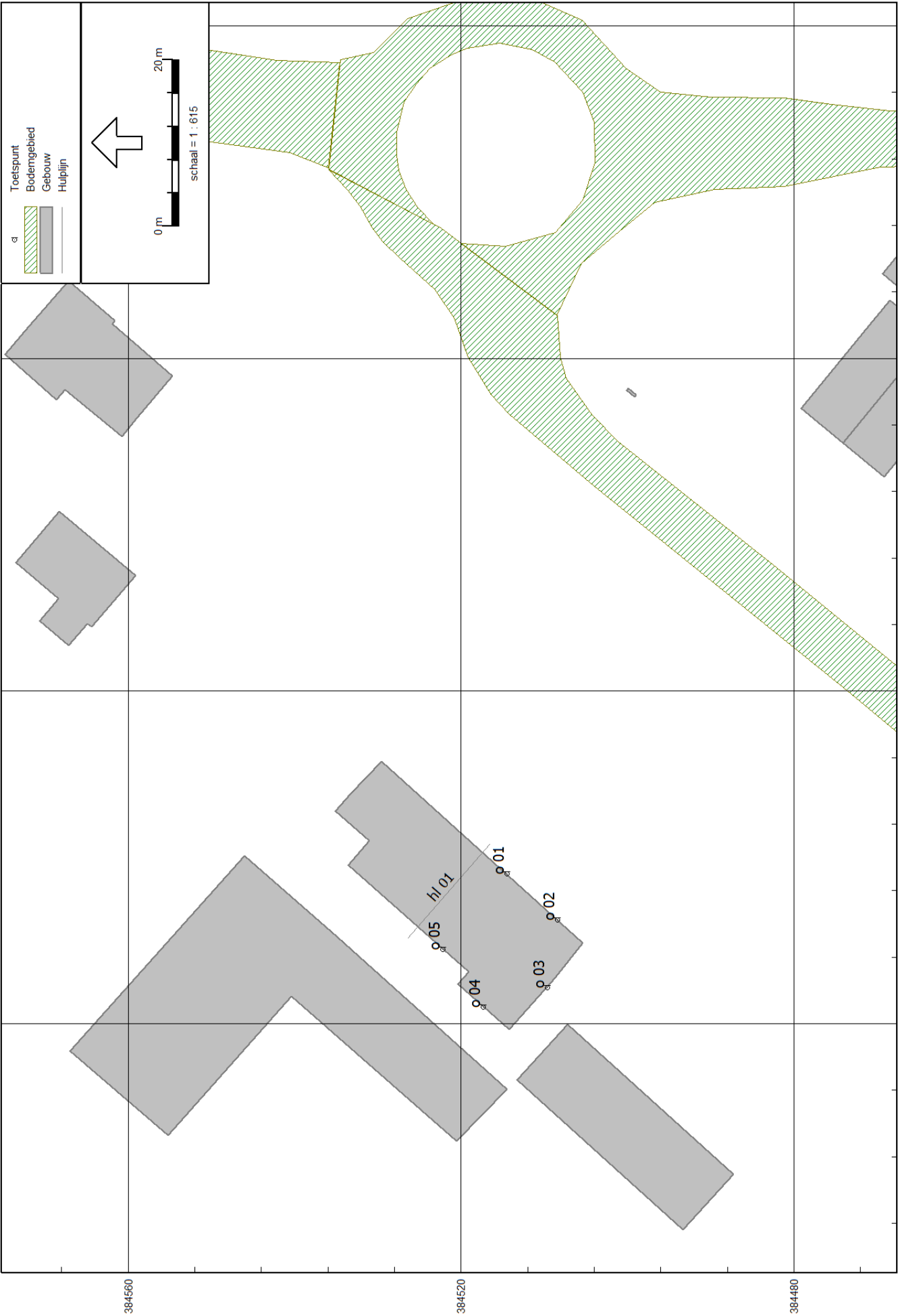
A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a long horizontal stroke.

J.A.M. Goertz-Habets BBA











Model: d.d. 13 oktober 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Helling	wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
w 01	Vlierdenseweg (60 km)	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	60	60	60	3508,00	6,71	3,42	0,73	89,00	96,00	93,00
w 02	Binderendreef (50 km)	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	50	50	50	13047,00	6,67	3,69	0,65	87,78	92,57	88,17
w 03	Vlierdensedreef	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w4b	50	50	50	10361,00	6,58	3,03	1,11	82,30	91,00	82,00
w 04	Binderendreef (50 km)	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	50	50	50	6347,00	6,74	3,06	0,86	87,13	93,11	86,42

Model: d.d. 13 oktober 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	8,00	3,00	5,00	3,00	1,00	2,00
w 02	6,29	4,18	7,21	5,94	3,25	4,62
w 03	10,20	6,60	12,50	7,50	2,40	5,50
w 04	7,41	4,08	8,17	5,46	2,82	5,41

Vlierdenseweg 106 te Deurne

Lijst van toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
o 01	Gevel zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 02	Gevel zuid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 03	Gevel west	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 04	Gevel noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 05	Gevel noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Vlierdenseweg 106 te Deurne

Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Vlierdenseweg	0,00
b 02	Vlierdenseweg	0,00
b 03	Vlierdenseweg	0,00
b 04	Vlierdensedreef	0,00
b 06	Binderendreef	0,00
b 07		0,00
b 08	Botermanweg	0,00
b 09	Botermanweg	0,00
b 10	Botermanweg	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Vlierdenseweg 106 te Deurne

Lijst van hulplijnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
hl 01	Splitsen boerderij	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Resultatentabel
Model: d.d. 13 oktober 2015
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlierdenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Gevel zuid 1	1,50	44,1	40,7	34,2	44,5	
o 01_B	Gevel zuid 1	4,50	46,0	42,6	36,1	46,4	
o 02_A	Gevel zuid 2	1,50	44,4	41,0	34,5	44,8	
o 02_B	Gevel zuid 2	4,50	46,4	42,9	36,5	46,7	
o 03_A	Gevel west	1,50	41,8	38,3	31,9	42,1	
o 03_B	Gevel west	4,50	43,6	40,1	33,7	43,9	
o 04_A	Gevel noord 1	1,50	29,5	26,0	19,6	29,8	
o 04_B	Gevel noord 1	4,50	31,4	27,9	21,4	31,7	
o 05_A	Gevel noord 2	1,50	17,5	13,7	7,4	17,7	
o 05_B	Gevel noord 2	4,50	22,2	18,4	12,1	22,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vlierdenseweg 106 te Deurne

Resultaten Vlierdensedreef incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlierdensedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Gevel zuid 1	1,50	41,0	36,6	33,2	41,9
o 01_B	Gevel zuid 1	4,50	42,5	38,0	34,6	43,4
o 02_A	Gevel zuid 2	1,50	40,7	36,3	32,9	41,6
o 02_B	Gevel zuid 2	4,50	42,1	37,7	34,3	43,0
o 03_A	Gevel west	1,50	35,4	31,0	27,6	36,3
o 03_B	Gevel west	4,50	36,4	31,9	28,5	37,3
o 04_A	Gevel noord 1	1,50	26,8	22,3	18,9	27,7
o 04_B	Gevel noord 1	4,50	28,4	23,8	20,5	29,3
o 05_A	Gevel noord 2	1,50	19,6	14,8	11,8	20,5
o 05_B	Gevel noord 2	4,50	23,8	19,1	16,0	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d.d. 13 oktober 2015
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binderendreef
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Gevel zuid 1	1,50	45,2	42,1	35,0	45,5	
o 01_B	Gevel zuid 1	4,50	47,1	44,0	36,9	47,4	
o 02_A	Gevel zuid 2	1,50	44,4	41,3	34,2	44,7	
o 02_B	Gevel zuid 2	4,50	46,2	43,1	36,0	46,5	
o 03_A	Gevel west	1,50	29,6	26,5	19,4	29,9	
o 03_B	Gevel west	4,50	30,7	27,6	20,5	31,0	
o 04_A	Gevel noord 1	1,50	29,2	25,2	20,1	29,7	
o 04_B	Gevel noord 1	4,50	30,9	27,0	21,7	31,4	
o 05_A	Gevel noord 2	1,50	34,5	30,9	25,0	34,9	
o 05_B	Gevel noord 2	4,50	35,8	32,3	26,3	36,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d.d. 13 oktober 2015
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Gevel zuid 1	1,50	53,5	50,1	43,9	54,0	
o 01_B	Gevel zuid 1	4,50	55,4	51,9	45,7	55,8	
o 02_A	Gevel zuid 2	1,50	53,3	49,8	43,7	53,7	
o 02_B	Gevel zuid 2	4,50	55,1	51,6	45,4	55,5	
o 03_A	Gevel west	1,50	47,9	44,3	38,4	48,3	
o 03_B	Gevel west	4,50	49,5	46,0	40,0	50,0	
o 04_A	Gevel noord 1	1,50	38,4	34,6	29,3	38,9	
o 04_B	Gevel noord 1	4,50	40,2	36,3	31,0	40,7	
o 05_A	Gevel noord 2	1,50	39,7	36,1	30,3	40,2	
o 05_B	Gevel noord 2	4,50	41,3	37,6	31,8	41,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Telrapport

Locatie code 230215
 Locatie naam Vlierdensdreef thv VI weg 106
 Locatie plaats Deurne
 Locatie omschrijving Vlierdensdreef
 Meting naam maandag 23 februari 2015 - maandag 2 maart 2015
 Periode Zuid - Ronde (1)
 Rijstroken Ronde - Zuid (1)
 Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 23 februari 2015 tot zondag 1 maart 2015

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Gem. Weekd. Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Gem. Weekd. Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	-	-	30	0,3	51	0,6	48	0,5	56	0,6	105	1,7	122	2,4	46	0,5	69	0,9
01:00	-	-	11	0,1	7	0,1	18	0,2	13	0,1	64	1,0	93	1,8	12	0,1	34	0,4
02:00	-	-	13	0,1	12	0,1	16	0,2	15	0,2	17	0,3	69	1,3	14	0,2	24	0,3
03:00	-	-	13	0,1	13	0,1	12	0,1	11	0,1	19	0,3	34	0,7	12	0,1	17	0,2
04:00	-	-	23	0,3	19	0,2	21	0,2	23	0,3	18	0,3	13	0,3	22	0,2	20	0,3
05:00	-	-	138	1,6	131	1,5	131	1,4	135	1,5	37	0,6	32	0,6	134	1,5	101	1,3
06:00	-	-	482	5,4	449	5,0	415	4,6	407	4,6	88	1,4	44	0,8	438	4,9	314	4,0
07:00	-	-	793	9,0	733	8,2	792	8,7	712	8,0	181	2,9	62	1,2	758	8,5	546	6,9
08:00	-	-	762	8,6	640	7,2	684	7,6	643	7,2	256	4,1	100	1,9	682	7,6	514	6,5
09:00	398	-	431	4,9	479	5,4	462	5,1	473	5,3	385	6,2	212	4,1	461	5,2	407	5,2
10:00	358	-	416	4,7	417	4,7	388	4,3	399	4,5	422	6,7	301	5,8	405	4,5	390	5,0
11:00	389	-	413	4,7	452	5,1	411	4,5	461	5,2	464	7,4	324	6,3	434	4,9	421	5,4
12:00	398	-	439	5,0	480	5,4	455	5,0	488	5,5	431	6,9	347	6,7	466	5,2	440	5,6
13:00	459	-	489	5,5	503	5,7	488	5,4	520	5,8	505	8,1	464	9,0	500	5,6	495	6,3
14:00	497	-	529	6,0	510	5,7	535	5,9	555	6,2	519	8,3	492	9,5	532	6,0	523	6,7
15:00	534	-	545	6,2	569	6,4	593	6,5	601	6,8	433	6,9	439	8,5	577	6,5	530	6,7
16:00	744	-	737	8,3	779	8,8	825	9,1	807	9,1	417	6,7	446	8,6	787	8,8	668	8,5
17:00	932	-	924	10,4	891	10,0	834	9,2	803	9,0	472	7,5	374	7,2	863	9,7	716	9,1
18:00	589	-	567	6,4	570	6,4	676	7,5	539	6,1	336	5,4	308	5,9	588	6,6	499	6,4
19:00	333	-	364	4,1	391	4,4	387	4,3	384	4,3	311	5,0	281	5,4	382	4,3	353	4,5
20:00	208	-	227	2,6	259	2,9	247	2,7	292	3,3	273	4,4	247	4,8	256	2,9	258	3,3
21:00	175	-	169	1,9	191	2,1	225	2,5	222	2,5	188	3,0	158	3,1	202	2,3	192	2,4
22:00	150	-	248	2,8	230	2,6	229	2,5	201	2,3	178	2,8	126	2,4	227	2,5	202	2,6
23:00	76	-	95	1,1	122	1,4	166	1,8	140	1,6	139	2,2	89	1,7	131	1,5	125	1,6
Totaal	6240	-	8858	100,0	8898	100,0	9058	100,0	8900	100,0	6258	100,0	5177	100,0	8929	100,0	7858	100,0

Rekening houdend met 1,5% autonome groei per jaar zijn dit
 in 2025: 10.361 *Chmacintemita*



Vlierdensdreef t.h.v. 106 van 50 km/uur naar 60 km/uur

8

Lengte rapport (Verkeerssoort)

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstroken

230215
Vliedensedreef thv VI weg 106
Deurne
Vliedensedreef
maandag 23 februari 2015 - maandag 2 maart 2015
Zuid - Ronde (1)
Ronde - Zuid (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2,8	2,8 tot 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	30	11	3	0	44	0,5	0
01:00	7	5	1	0	13	0,1	0
02:00	8	3	2	1	14	0,2	0
03:00	4	6	1	2	13	0,1	0
04:00	6	11	2	2	21	0,2	0
05:00	31	75	17	9	132	1,5	0
06:00	116	236	65	28	445	5,0	0
07:00	331	303	72	69	775	8,8	0
08:00	339	219	70	54	682	7,7	0
09:00	211	150	57	31	449	5,1	0
10:00	167	142	55	32	396	4,5	0
11:00	192	149	52	32	425	4,8	0
12:00	217	152	49	34	452	5,1	0
13:00	219	178	54	40	491	5,6	0
14:00	257	176	58	34	525	5,9	0
15:00	262	208	60	39	569	6,4	0
16:00	364	276	74	64	778	8,8	1
17:00	395	346	69	67	877	9,9	0
18:00	300	216	45	28	589	6,7	0
19:00	189	147	25	11	372	4,2	0
20:00	124	99	17	7	247	2,8	0
21:00	99	81	12	4	196	2,2	0
22:00	107	89	14	3	213	2,4	0
23:00	60	50	8	2	120	1,4	0
Totaal	4035	3328	882	593	8838	100,0	1

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN

Tot. 0-24	4079	3356	894	599	8928	100,0	2
Index	45,7	37,6	10,0	6,7	100,0		
Tot. 0-7	203	346	92	42	683	7,7	0
Index	29,7	50,7	13,5	6,1	100,0		
Tot. 7-19	3271	2530	722	530	7053	79,0	2
Index	46,4	35,9	10,2	7,5	100,0		
Tot. 19-24	578	465	76	28	1147	12,8	0
Index	50,4	40,5	6,6	2,4	100,0		
Tot. 23-7	258	392	99	44	793	8,9	0
Index	32,5	49,4	12,5	5,5	100,0		

8928 mvt

Dag 7053

Avond 1082

Nacht 793

(8928 - 7053 - 793)

Dagperiode

Nachtperiode

Etmaalintensiteit: 8928 mvt

Dag: 7053 mvt (82,3%, 10,2%, 7,5%)

Avond: 1082 mvt (91%, 6,6%, 2,4%)

Nacht: 793 mvt (82%, 12,5%, 5,5%)

Uurintensiteit:
6,58 3,03 1,11

2015



Wegsegment

Omschrijving	VLIERDENSEDREEF		
Wegoppervlak	SMA-NL8		
Totale intensiteit	9.472		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,75	3,03	0,86
Motoren	0	0	0
Personenautos	86,25	92,63	85,57
Lichte vracht	7,22	3,99	7,96
Zware vracht	6,53	3,38	6,47
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Lengte rapport (Voertuigsoort)

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstroken

240215
Vlierdenseweg thv huisnr 106
Deurne
Vlierdenseweg thv huisnr 106
maandag 23 februari 2015 - maandag 2 maart 2015
Vlierden - Rotonde (1)
Rotonde - Vlierden (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2,8	2,8 tot 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	12	2	0	0	14	0,5	0
01:00	5	0	0	0	5	0,2	0
02:00	3	0	0	0	3	0,1	0
03:00	3	0	0	0	3	0,1	0
04:00	7	1	1	0	9	0,3	0
05:00	26	2	1	0	29	1,0	0
06:00	55	16	7	2	80	2,7	0
07:00	164	37	17	5	223	7,4	0
08:00	160	32	15	5	212	7,1	0
09:00	115	24	16	4	159	5,3	0
10:00	113	22	15	7	157	5,2	0
11:00	117	23	16	6	162	5,4	0
12:00	119	27	12	5	163	5,4	0
13:00	138	27	13	6	184	6,1	0
14:00	148	26	17	4	195	6,5	0
15:00	151	37	15	8	211	7,0	0
16:00	213	38	26	8	285	9,5	0
17:00	219	40	19	9	287	9,6	0
18:00	143	31	8	3	185	6,2	0
19:00	117	27	5	2	151	5,0	0
20:00	84	15	3	1	103	3,4	0
21:00	65	12	2	1	80	2,7	0
22:00	48	10	1	1	60	2,0	0
23:00	33	5	1	0	39	1,3	0
Totaal	2258	454	210	77	2999	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2271	454	217	81	3023	100,0	0
Index	75,1	15,0	7,2	2,7	100,0		
Tot. 0-7	111	21	8	3	143	4,7	0
Index	77,6	14,7	5,6	2,1	100,0		
Tot. 7-19	1807	359	194	73	2433	80,5	0
Index	74,3	14,8	8,0	3,0	100,0		
Tot. 19-24	347	69	13	5	434	14,4	0
Index	80,0	15,9	3,0	1,2	100,0		
Tot. 23-7	139	26	9	3	177	5,9	0
Index	78,5	14,7	5,1	1,7	100,0		

3023 mvt.

Dag 2.433

Avond 413

Nacht 177

(3023-2433-177)

Dagperiode

Nachtperiode

Dagperiode 7-19:00

Avondperiode 19:00-23:00

Nachtperiode 23:00-7:00

Etmaalintensiteit: 3023 mvt

Dag: 2433 mvt (89%, 8%, 3%)

Avond: 413 mvt (96%, 3,0% 1%)

Nacht: 177 mvt (93%, 5% 2%)

Uurintensiteit:

6,71 3,42 0,73

2015



Wegsegment

Omschrijving	Vlierdenseweg		
Wegoppervlak	Referentiewegdek X		
Totale intensiteit	2.967		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,74	3,3	0,73
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,78	95,62	94,95
Lichte vracht	4,4	3,35	3,67
Zware vracht	1,83	1,03	1,38
Sneheid			
Personenautos	60	60	60
Lichte vracht	60	60	60
Zware vracht	60	60	60

Telrapport

Locatie code 240215
 Locatie naam Vlierdenseweg thv huisnr 106
 Locatie plaats Deurne
 Locatie omschrijving Vlierdenseweg thv huisnr 106
 Meting naam maandag 23 februari 2015 - maandag 2 maart 2015
 Periode Vlierden - Rotonde (1)
 Rijstroken Rotonde - Vlierden (1)
 Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 23 februari 2015 tot zondag 1 maart 2015

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Gem. Weekd. Abs.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.		
00:00	-	-	15	0,5	19	0,6	12	0,4	16	0,5	33	1,2	35	1,8	16	0,5
01:00	-	-	6	0,2	6	0,2	3	0,1	6	0,2	18	0,6	46	2,4	5	0,2
02:00	-	-	4	0,1	2	0,1	3	0,1	7	0,2	4	0,1	41	2,1	4	0,1
03:00	-	-	3	0,1	2	0,1	2	0,1	1	0,0	11	0,4	52	2,7	2	0,1
04:00	-	-	12	0,4	11	0,4	8	0,3	7	0,2	9	0,3	59	3,1	10	0,3
05:00	-	-	35	1,2	25	0,8	25	0,9	29	0,9	11	0,4	16	0,8	28	0,9
06:00	-	-	79	2,7	84	2,8	81	2,8	68	2,1	26	0,9	7	0,4	78	2,6
07:00	-	-	219	7,5	231	7,6	224	7,6	234	7,3	35	1,2	15	0,8	227	7,5
08:00	-	-	211	7,2	222	7,3	212	7,2	202	6,3	74	2,6	26	1,4	212	7,0
09:00	-	-	150	5,1	157	5,2	160	5,5	169	5,3	190	6,7	68	3,5	159	5,3
10:00	133	-	149	5,1	154	5,1	151	5,2	193	6,1	229	8,1	118	6,2	162	5,4
11:00	136	-	176	6,0	146	4,8	160	5,5	196	6,1	256	9,1	118	6,2	170	5,6
12:00	156	-	155	5,3	183	6,0	160	5,5	167	5,2	211	7,5	148	7,7	166	5,5
13:00	183	-	156	5,3	211	6,9	176	6,0	195	6,1	241	8,5	158	8,2	184	6,1
14:00	210	-	186	6,3	172	5,7	185	6,3	223	7,0	277	9,8	181	9,4	192	6,3
15:00	230	-	206	7,0	195	6,4	209	7,1	221	6,9	240	8,5	165	8,6	208	6,9
16:00	291	-	281	9,6	272	9,0	281	9,6	304	9,5	195	6,9	180	9,4	284	9,4
17:00	306	-	271	9,2	298	9,8	286	9,8	274	8,6	169	6,0	121	6,3	282	9,3
18:00	179	-	184	6,3	169	5,6	183	6,2	212	6,6	115	4,1	100	5,2	187	6,2
19:00	134	-	153	5,2	174	5,7	132	4,5	164	5,1	104	3,7	98	5,1	156	5,2
20:00	89	-	101	3,4	118	3,9	98	3,3	111	3,5	106	3,8	83	4,3	107	3,5
21:00	80	-	85	2,9	66	2,2	75	2,6	93	2,9	97	3,4	31	1,6	80	2,6
22:00	49	-	61	2,1	82	2,7	59	2,0	50	1,6	91	3,2	36	1,9	63	2,1
23:00	28	-	41	1,4	37	1,2	46	1,6	47	1,5	77	2,7	16	0,8	43	1,4
Totaal	2204	-	2939	100,0	3036	100,0	2931	100,0	3189	100,0	2819	100,0	1918	100,0	3025	100,0

Wendaggemiddelden



1,5%

Renening houdend met 18 autonome groei per jaar is de etmaalintensiteit in 2025 : 3.508 etmaalintensiteit

2025



Wegsegment

Omschrijving	Binderendreef		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	6.347		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,74	3,06	0,86
Motoren	0	0	0
Personenautos	87,13	93,11	86,42
Lichte vracht	7,41	4,08	8,17
Zware vracht	5,46	2,82	5,41
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

2025



Wegsegment

Omschrijving	Vlierdenseweg		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	6.662		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,67	3,69	0,65
Motoren	0	0	0
Personenautos	87,78	92,57	88,17
Lichte vracht	6,29	4,18	7,21
Zware vracht	5,94	3,25	4,62
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

