

Rapport

Geluid vanwege Weijer Aanhangwagenfabriek op
woninglocaties van bestemmingsplan Spoorzone-
Middengebied

Rapportnummer FA 18057-1-RA-001 d.d. 26 juli 2013

Lid NLingenieurs
ISO-9001 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

Oosterweg 127, Haren (Gn)
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA **Roermond**
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Dortmund, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Peutz
Sevilla
info@peutz.es
www.peutz.es

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard
en uitgevoerd volgens De
Nieuwe Regeling 2011

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Rapportnummer: FA 18057-1-RA-001
Datum: 26 juli 2013
Ref.: DJS/DJS//FA 18057-1-RA-001

Inhoud

pagina

1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Bestemmingsplan Spoorzone – Midden	5
2.2. Weijer Aanhangwagenfabriek B.V.	5
2.3. Geluidgrenswaarden volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer	6
2.4. Geluid in het kader van ruimtelijke ordening	9
3. BEREKENINGEN	10
3.1. Modelvorming	10
3.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	11
3.3. Maximale geluidniveaus	12
4. BEOORDELING	13
4.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
4.2. Maximale geluidniveaus	14
5. CONCLUSIE	15
Bijlage I, figuren	
Bijlage II, invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	
Bijlage III, rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	
Bijlage IV, invoergegevens rekenmodel maximale geluidniveaus	
Bijlage V, rekenresultaten maximale geluidniveaus	

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

De gemeente Deurne is doende een terrein tussen de Fabrieksstraat en Steenovenweg te transformeren van bedrijventerrein naar woongebied. Hiertoe is het bestemmingsplan Spoorzone-Midden in procedure.

In opdracht van de gemeente Deurne is gezien welke geluidniveaus in het toekomstige woongebied verwacht kunnen worden als gevolg van Weijer Aanhangwagenfabriek B.V. aan de Leembaan 10 (en 5/5a) (verder genoemd: Weijer). Uitgegaan is van de representatieve bedrijfssituatie en geluiduitstraling zoals is opgenomen in rapport F 16260-4-RA van 17 juni 2003, dat ten behoeve van de aanvraag van een vergunning op grond van de Wet milieubeheer is opgesteld. Dit is conform opgave van de gemeente nog steeds voldoende actueel.

Aan het rekenmodel in genoemd rapport is de voorziene woonbebouwing in het nieuwe woongebied toegevoegd. Daarmee zijn de te verwachten geluidniveaus bij die woonbebouwing bepaald. Daarnaast zijn geluidbelastingscontouren bepaald uitgaande van onbebouwd woongebied (zgn. poldercontouren), waarbij er van is uitgegaan dat de huidige bedrijfsbebouwing aan de Leembaan 2 (momenteel geen bedrijf gevestigd) en de Laurens Costerstraat 2-6 (Gebr. Nies drukkerij en kartonnage) nog wel aanwezig zijn, ter indicatie van het gebied dat binnen de invloedssfeer van Weijer ligt.

Weijer is inmiddels een inrichting type B volgens het Activiteitenbesluit. Het bedrijf is derhalve meldingsplichtig en de milieuvergunning is van rechtswege vervallen. Er zijn maatwerkvoorschriften voor onder meer geluid aan het bedrijf opgelegd, vooral met het oog op de bestaande woningen.

Op grond van het onderzoek kan worden geconstateerd dat in de dagperiode op de dan relevante beoordelingshoogte van 1,5 m bij de zijgevel van 1 nieuwe woning een hogere waarde vanwege Weijer wordt berekend dan de standaard grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit. Als dit een 'dove' gevel zal (moeten) zijn, wordt het geluid vanwege Weijer daar niet beoordeeld. Anders kan een maatwerkvoorschrift voor Weijer worden gesteld.

In de nachtperiode is er 1 nieuwe woning waar het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau marginaal hoger is dan de standaard grenswaarde van 40 dB(A) uit het Activiteitenbesluit. Dat wordt veroorzaakt door een activiteit die op grond van de bestaande maatwerkvoorschriften voor Weijer niet meer dan 12 maal per jaar mag optreden. Dat is acceptabel, hiervoor kan derhalve een maatwerkvoorschrift voor Weijer worden gesteld.

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen e.d. wordt opgemerkt dat dat in de dagperiode over het algemeen niet tot hinder leidt.

In de nachtperiode worden hogere maximale geluidniveaus berekend dan de standaard grenswaarde vanwege:

- een wekelijkse activiteit (aankomst en vertrek van een bestelwagen/lichte oplegger op het achterterrein van de inrichting) die vergelijkbaar is met wegrijden van een dergelijk voertuig op de openbare weg. Dat is voor een slechts wekelijks optredende activiteit acceptabel;
- een maximaal maandelijks toegestane activiteit (laden van aanhangers op het voorterrein van de inrichting). Mede gezien de hoogte van de berekende niveaus (tot 66 dB(A)) is dat als acceptabel aan te merken.

Formeel dient te worden geregeld dat de geluidniveaus vanwege Weijer aan Weijer worden toegestaan middels een verruimend maatwerkvoorschrift, en/of dat uit de planregels van het bestemmingsplan blijkt dat de relevante geluidbelaste gevels van nieuwe woningen 'doof' (zonder te openen delen) moeten worden uitgevoerd, zodat daar geen beoordeling volgens het Activiteitenbesluit plaatsvindt. Eventueel kan ook (plaatselijk) afschermen van (te openen delen van) de relevante gevels worden overwogen. Aangezien het om nieuwbouwwoningen gaat, is de geluidwering van de gevel hoog genoeg om een acceptabel binnenklimaat te waarborgen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Bestemmingsplan Spoorzone – Midden

Het oostelijke deel van bestemmingsplan Spoorzone – Midden omvat het terrein tussen de Steenovenweg en de Fabrieksstraat. In figuur I.1 is een uitsnede van de verbeelding van het bestemmingsplan Spoorzone – Midden opgenomen. De bestemming W-2 betreft grondgebonden woningen met maximaal 3 bouwlagen inclusief de zolderverdieping, en afgedekt door een kap.

Woningen langs de Fabriekslaan hoeven geen kap te hebben. Dit heeft geen consequenties voor de modellering, aangezien de te hanteren rekenhoogten gelijk blijven (3 bouwlagen).

Patiowoningen hoeven eveneens geen kap te hebben. In het voor Weijer relevante plandeel mogen echter overal ook hogere woningen dan patiowoningen komen. Van belang hierbij is dat op verdiepingshoogte op enige afstand van de geluidbronnen over het algemeen (iets) hogere geluidniveaus worden berekend dan op begane grondniveau. Aangezien in de avond- en nachtperiode het verdiepniveau maatgevend is (aanwezigheid van slaapkamers), is de mogelijkheid van patiowoningen niet maatgevend. De mogelijkheid van patiowoningen heeft derhalve eveneens geen consequenties voor de modellering.

In de verbeelding zijn de contouren van de bestaande bedrijfsbebouwing opgenomen. Er is een concrete invulling voorzien zoals weergegeven in figuur I.2.

Het bestemmingsplan is heeft in ontwerp ter inzage gelegen. Naar aanleiding daarvan zijn bij de gemeente zienswijzen ingediend, onder meer door Weijer met betrekking tot de geluidniveaus in de nieuwe woonbestemming vanwege de bedrijfsactiviteiten van dat bedrijf. Dat is aanleiding geweest tot dit onderzoek naar die geluidniveaus.

2.2. Weijer Aanhangwagenfabriek B.V.

De geluiduitstraling van Weijer is onderzocht en gerapporteerd in rapport nummer F 16260-4-RA van 17 juni 2003, voor de aanvraag van een vergunning op grond van de Wet milieubeheer. In dat rapport zijn twee fasen beschreven: fase I is de bedrijfssituatie zonder uitbreiding van de bedrijfsbebouwing en fase II de bedrijfssituatie met uitbreiding. De destijds gewenste uitbreiding van de bedrijfsbebouwing heeft tot nu toe niet plaatsgevonden. Volgens opgave van de gemeente is de beschrijving van fase I nog steeds actueel, aangezien het bedrijf sindsdien geen voor geluid relevante veranderingen heeft aangevraagd of gemeld.

2.3. Geluidgrenswaarden volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer

Weijer is volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder genoemd Activiteitenbesluit) een inrichting type B. Dergelijke inrichtingen hebben geen omgevingsvergunning voor het in werking zijn van de inrichting (milieu) nodig. De vergunning Wet milieubeheer voor Weijer is derhalve van rechtswege vervallen. Sindsdien dienen eventuele wijzigingen van de inrichting bij de gemeente te worden gemeld.

De in dit kader mogelijk relevante standaard geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit:

“Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;”
- “3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
 - a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07:00 en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;”

“

Tabel 2.17c

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

”

“Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 en 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;”
 - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.”
- “2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17 wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.”
- “4. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17 zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), genoemd in tabel 2.17a, niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
 - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek;”

“Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, indien geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde hogere etmaalwaarden zijn niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.”

De voorschriften betreffen de activiteiten in de inrichting. Dat kan ook uitpandig zijn, maar in principe op het terrein van de inrichting. Openbaar gebied valt daar niet onder. Activiteiten waarvoor dat anders is, zijn in de voorschriften aangegeven.

Voor Weijer heeft de gemeente maatwerkvoorschriften vastgesteld. Voor geluid zijn dat de volgende voorschriften:

“

VOORSCHRIFTEN

A. Geluidhinder

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ veroorzaakt door geluidsbronnen binnen de inrichting mag ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen Steenovenweg 56, zijgevel en Steenovenweg 54 achterzijgevel niet meer bedragen dan:
 - 51 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
2. Alle akoestische maatregelen, voorzieningen en gedragsregels uit het akoestisch rapport Peutz & Associates, nr F 16260-4, d.d. 17 juni 2003, die als uitgangspunt zijn genomen om aan de geluidniveaus te kunnen voldoen, dienen te worden genomen of uitgevoerd.
3. De inrichting moet in werking zijn conform de uitgangspunten van het akoestisch rapport Peutz & Associates, nr F 16260-4, d.d. 17 juni 2003.
4. Gedurende het laden en/of lossen mag de motor van een transportvoertuig niet in werking zijn, tenzij dit noodzakelijk is voor het gebruik van de laad- en losapparatuur van het voertuig; verbrandingsmotoren die niet zijn voorzien van een deugdelijke geluiddemper mogen in de inrichting niet in werking zijn.
5. Gedurende het laden en/of lossen moet een eventueel in werking zijnde muziekinstallatie van een transportvoertuig zodanig zijn afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.

6. Voor het achterterrein van Leembaan 10 (kadastraal bekend sectie N, nummer 1758 en 1809) wordt eenmaal in de week in de nachtperiode voor het aankomen en vertrekken met de eigen bestelwagen met oplegger een maximaal geluidniveau L_{Amax} toegestaan van 65 dB(A). In een milieulogboek dient een registratie te worden bijgehouden van de dagen waarop van deze verhoging van het maximale geluidniveau gebruik is gemaakt.
7. Op het voorterrein van Leembaan 10 (kadastraal bekend sectie N, nummer 1537 en 1810) is het in de nachtperiode niet toegestaan om met een heftruck trailers te laden op de oplegger van de eigen bestelwagen.
8. Van de verbodsbepaling in vorig voorschrift mag ten hoogste 12 maal per jaar worden afgeweken mits de activiteit binnen 48 uur nadat deze heeft plaatsgevonden schriftelijk aan een vertegenwoordiger van burgemeester en wethouders van Deurne wordt gemeld; het laden van 1 trailer mag niet langer duren dan 5 minuten; in 1 nachtperiode mogen maximaal 3 trailers worden geladen. In een milieulogboek wordt een registratie bijgehouden waarop van deze ontheffing van de verbodsbepaling gebruik is gemaakt.
9. Binnen de inrichting moet een lijst aanwezig zijn met instructies aan de gebruikers van de heftruck en tractor. In deze instructielijst dienen de organisatorische maatregelen te worden verwoord die moeten leiden tot het voldoen aan de uitgangspunten uit het akoestisch rapport voor het gebruik van de heftruck en tractor. Iedere gebruiker van de heftruck en tractor dient op de hoogte te zijn van de inhoud van deze instructielijst.
10. De binnen de inrichting aanwezige zoemer van de telefoon moet zodanig zijn afgesteld dat het geluid hiervan buiten de grens van de inrichting niet hoorbaar is.

”

2.4. Geluid in het kader van ruimtelijke ordening

In algemene zin moet de gemeenteraad op grond van de Wet ruimtelijke ordening voor het grondgebied van de gemeente een of meer bestemmingsplannen vaststellen, waarbij ten behoeve van 'een goede ruimtelijke ordening' de bestemming van de in het plan begrepen grond wordt aangewezen en met het oog op die bestemming regels worden gegeven. Gemotiveerd moet derhalve worden dat een bestemmingsplan niet in strijd is met 'een goede ruimtelijke ordening'. Voor milieu-aspecten houdt dat in dat een acceptabel woon- en leefklimaat zal heersen.

Daarnaast mag uiteraard een bestemmingsplan niet leiden tot situaties die in strijd zijn met andere wet- en regelgeving.

In de beschouwde situatie betekent dat dat getoetst moet worden of Weijer blijft voldoen aan de geluidvoorschriften die voor Weijer gelden.

Daarnaast dient te worden gezien of de door Weijer veroorzaakte geluidniveaus acceptabel zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Indien bij woningen geen cumulatie (samenloop) van de geluidbelasting vanwege bedrijven plaatsvindt, kan als criterium worden gehanteerd dat een inrichting het woon- en leefklimaat niet onacceptabel beïnvloedt als aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan op plaatsen waar personen plegen te verblijven. Onder 'verblijven' wordt in dit verband verstaan gedurende een langere periode van de dag zitten of liggen, zoals bijvoorbeeld in woon- en slaapkamers.

3. BEREKENINGEN

3.1. Modelvorming

Als uitgangspunt zijn gehanteerd de akoestisch rekenmodellen die voor de (bedrijfs-)situatie in fase I van Weijer is gebruikt (de destijds bestaande plannen voor fase II zijn niet doorgegaan).

Het relevante gebied van het plan Spoorzone – Midden is in twee situaties in de rekenmodellen ingevoerd:

- a. met de woonbebouwing zoals die nu is voorzien;
- b. zonder bebouwing in het gebied dat voor wonen is bestemd, en met de bestaande gebouwen op Leembaan 2 (bedrijfsbestemming, er is echter momenteel geen bedrijf gevestigd) en Laurens Costerstraat 2-6 (Gebr. Nies drukkerij en kartonnage).

Met situatie a. kunnen de geluidniveaus bij woningen berekend worden.

Met situatie b. kunnen geluidbelastingscontouren worden berekend. Dat geeft een indruk waar eventueel aandachtspunten m.b.t. geluid te verwachten zijn.

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (HMRI).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de HMRI vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronmethode;
- methode II.3: Aangepast meetvlakmethode;
- methode II.7: Uitstraling gebouwen;
- methode II.8: Overdrachtsmodel.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequenties van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband is deze octaafband buiten beschouwing gelaten.

De gehanteerde rekenhoogte bedraagt 1,5 m, 5,0 m en 8,0 m, hetgeen de begane grondverdieping, eerste verdieping en de zolderverdieping (of de langs de Fabriekslaan mogelijke tweede verdieping) representeert.

Als gebouwhoogte voor de toekomstige woningen is 7,0 m gehanteerd. Dat betekent dat op tweede verdiepingsniveau te hoge waarden berekend worden voor rekenposities die ten opzichte van de geluidbronnen van Weijer achter de nok liggen. Aangezien echter realisatie van drie bouwlagen niet verplicht gesteld is in de planvoorschriften, is de gehanteerde rekenhoogte als voldoende representatief voor de mogelijke invulling aan te merken.

Voor zover in het rekenmodel niet anders is aangegeven, is een 'hard' bodemgebied gehanteerd ($B = 0$). Wegen en bedrijfsterreinen hebben een 'hard' bodemgebied, het nieuwe woongebied is als half hard ($B = 0,5$) aangemerkt (betreft tuinen).

In bijlagen II en IV zijn de rekenmodellen opgenomen, inclusief schematische overzichten van die modellen, alsmede een technische toelichting op de gehanteerde modellering.

De geluidbronnen van Weijer die het laden en lossen op de Steenovenweg representeren, zijn enigszins in de richting van Weijer verschoven, aangezien het laden en lossen anders in de tuin van de nieuwe woningen zou plaatsvinden, dan wel op de parkeerhavens waar verwacht kan worden dat auto's van bewoners geparkeerd kunnen staan.

3.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage III zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de woningen in de gehanteerde invulling van het gebied weergegeven voor de dag-, de avond- en de nachtperiode op de drie gehanteerde rekenhoogten.

In tabel 1 is aangegeven bij welke posities de berekende waarden hoger zijn dan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De rijen tussen de dubbele strepen horen bij 1 woning.

Tabel 1: Overzicht van rekenposities waar het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) vanwege Weijer hoger bedraagt dan de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

Positie	Rekenhoogte in m	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)	
		dag (07.00 – 19.00 uur)	nacht (23.00 - 07.00 uur)
1 voor	5,0/8,0		41/41
2 zij	8,0	51	41
3 voor	8,0	51	
4 zij	8,0	51	
5 voor	5,0/8,0	51/52	
6 zij	8,0	52	
7 zij	1,5/5,0/8,0	54/54/54	
8 voor	5,0/8,0	51/53	
9 achter	8,0	52	
10 voor	5,0/8,0	51/51	
11 zij	8,0	51	

In figuur I.3, I.4 en I.5 zijn weergegeven de poldercontouren (contouren zonder gebouwen in het nieuwe woongebied) van de berekende geluidbelasting in dB(A) (etmaalwaarde) voor een rekenhoogte van 1,5 m, 5,0 m en 8,0 m. De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode;
- langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de avondperiode plus 5 dB;
- langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de nachtperiode plus 10 dB.

Weergegeven in de figuren zijn de contouren waar de berekende geluidbelasting 50, 51, 52, 53, 54 en 55 dB(A) bedraagt.

Opgemerkt dient te worden dat aan deze contouren geen zeer grote nauwkeurigheid kan worden toegekend. Zodra een invulling van het plangebied plaatsvindt, zullen de gebouwen van die invulling reflecties en voor afschermende effecten veroorzaken. Dat kan tot gevolg hebben dat de niveaus bij woningen in die invulling lager of enigszins hoger kunnen zijn dan uit de 'poldercontouren' zou volgen.

3.3. Maximale geluidniveaus

In bijlage V zijn de berekende maximale geluidniveaus bij de woningen in de gehanteerde invulling van het gebied weergegeven voor de dag-, de avond- en de nachtperiode op de drie gehanteerde rekenhoogten. In tabel 2 is onderstreept aangegeven bij welke posities de berekende waarden hoger zijn dan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De rijen tussen de dubbele strepen horen bij 1 woning.

Tabel 2: Overzicht van rekenposities waar het berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) hoger bedraagt dan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Positie	Reken- hoogte in m	Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)				
		dag (07.00 - 19.00 uur)			nacht (23.00-07.00 uur)	
		Legen afval- container voorterrein	Lossen kappen achter- terrein/weg	Vrachtwagen achterterrein	Laden aanhangers voorterrein	Bestelwagen achterterrein
1 voor	1,5/5,0/8,0	<u>72/74/74</u>			<u>64/66/66</u>	
2 zij	5,0/8,0	<u>74</u>			<u>63/66</u>	
3 voor	1,5/5,0/8,0	<u>73/73</u>			<u>62/65/65</u>	
4 zij	1,5/5,0/8,0	<u>72/73</u>			<u>62/65/65</u>	
5 voor	5,0/8,0	<u>72/72</u>			<u>64/64</u>	
6 zij	8,0	<u>72</u>			<u>63</u>	
7 zij	1,5/5,0/8,0		<u>79/78/76</u>			<u>64/64/64</u>
8 voor	1,5/5,0/8,0			<u>75/75/74</u>		<u>64/64/63</u>
9 achter	5,0/8,0	<u>71/72</u>				

4. BEOORDELING

4.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de **dag**periode bedragen de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de meeste nieuwe woningen niet hoger dan de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A). Bij de vanuit Weijer gezien nieuwe eerstelijns woonbebouwing echter wel.

Op de voor beoordeling conform het Activiteitenbesluit relevante hoogte van 1,5 m is alleen in positie 7 de berekende waarde hoger dan 50 dB(A), te weten 54 dB(A). Dit betreft de zijgevel van de woning. Aangezien het langtijdgemiddelde binnengeluidniveau niet hoger dan 35 dB(A) zal bedragen (nieuwbouw woning, gevelwering dient conform Bouwbesluit 2012 tenminste 20 dB te bedragen), kan dit middels een maatwerkvoorschrift aan Weijer worden toegestaan. Als de zijgevel van de woning verplicht 'doof' wordt uitgevoerd (geen te openen delen, geluidwering tenminste 20 dB), dan is een maatwerkvoorschrift niet nodig, omdat de gevel dan volgens de definitie in de Wet geluidhinder geen gevel in de zin van die wet is. Naar die definitie wordt in het Activiteitenbesluit verwezen.

Uit oogpunt van woon- en leefklimaat wordt opgemerkt dat in pandig op verdiepingsniveau, voor zover daar in de dagperiode personen zouden verblijven, het langtijdgemiddelde binnengeluidniveau niet hoger dan 35 dB(A) zal bedragen, aangezien bij nieuwbouwwoningen de geluidwering van de gevel zeker hoger dan de hiertoe minimaal benodigde 19 dB(A) zal bedragen.

In de **avond**periode bedragen de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de nieuwe woningen niet hoger dan de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 45 dB(A).

In de **nacht**periode bedragen de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de meeste nieuwe woningen niet hoger dan de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 40 dB(A), behalve bij 1 woning. Dit wordt veroorzaakt door het laden van trailers met de heftruck op het voorterrein van Leembaan 10. Dat is volgens het geldende maatwerkvoorschrift maximaal 12 maal per jaar toegestaan. Gezien voorts de marginale overschrijding van de standaard grenswaarde van 40 dB(A), zal dat het woon- en leefklimaat bij die woning slechts gering beïnvloeden. Dat is als acceptabel aan te merken.

Hiertoe zal een maatwerkvoorschrift voor Weijer gesteld dienen te worden. Gezien de benodigde geluidwering van de gevel, te weten 16 dB(A), om een langtijdgemiddeld binnengeluidniveau van 25 dB(A) te realiseren, is dat zonder meer mogelijk.

4.2. Maximale geluidniveaus

In de **dag**periode bedragen de berekende maximale geluidniveaus bij de meeste nieuwe woningen niet hoger dan de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 70 dB(A). Bij de vanuit Weijer gezien nieuwe eerstelijns woonbebouwing. Dit is geheel gerelateerd aan laden en lossen. De maximale niveaus daarvan worden in het kader van het Activiteitenbesluit niet beoordeeld, omdat dat volgens de toelichting in het Activiteitenbesluit in het algemeen niet tot hinder leidt. Hiervoor is dan ook geen maatwerkvoorschrift voor Weijer nodig.

In de **avond**periode bedragen de berekende maximale geluidniveaus bij de nieuwe woningen niet hoger dan de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 65 dB(A).

In de **nacht**periode bedragen de berekende maximale geluidniveaus bij de meeste nieuwe woningen niet hoger dan de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 60 dB(A). Bij de vanuit Weijer gezien eerstelijns woonbebouwing echter wel. Dit wordt veroorzaakt door het laden van trailers met de heftruck op het voterrein van Leembaan 10. Dat is volgens het geldende maatwerkvoorschrift maximaal 12 maal per jaar toegestaan. Gezien voorts de berekende niveaus tot 66 dB(A), zal dat het woon- en leefklimaat bij die 3 woningen slechts gering beïnvloeden. Dat is als acceptabel aan te merken.

Bij 1 nieuwe woning worden in de nachtperiode maximale geluidniveaus tot 64 dB(A) berekend vanwege aankomen en vertrekken van de eigen bestelwagen op het achterterrein van de Leembaan 10. Dat is volgens het bestaande maatwerkvoorschrift voor Weijer 1 maal per week toegestaan. Gezien de hoogte van die niveaus en de frequentie van optreden zal dat het woon- en leefklimaat slechts gering beïnvloeden. Dat is als acceptabel aan te merken.

Opgemerkt wordt nog dat de woning Leembaan 2 een woning op het bedrijventerrein is, waarvoor derhalve 5 dB(A) hogere grenswaarden gelden dan voor woningen elders. Die hogere grenswaarden worden niet overschreden.

5. CONCLUSIE

Op grond van het onderzoek kan worden geconstateerd dat in de dagperiode op de dan relevante beoordelingshoogte van 1,5 m bij de zijgevel van 1 woning een hogere waarde vanwege Weijer wordt berekend dan de standaard grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit. Als dit een 'dove' gevel zal (moeten) zijn, wordt het geluid vanwege Weijer daar niet beoordeeld. Anders kan een maatwerkvoorschrift voor Weijer worden gesteld.

In de nachtperiode is er 1 woning waar het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau marginaal hoger is dan de standaard grenswaarde van 40 dB(A) uit het Activiteitenbesluit. Dat wordt veroorzaakt door een activiteit die op grond van de bestaande maatwerkvoorschriften voor Weijer niet meer dan 12 maal per jaar mag optreden. Dat is acceptabel, hiervoor kan derhalve een maatwerkvoorschrift voor Weijer worden gesteld.

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen e.d. wordt opgemerkt dat dat in de dagperiode over het algemeen niet tot hinder leidt.

In de nachtperiode worden hogere maximale geluidniveaus berekend dan de standaard grenswaarde vanwege:

- een wekelijkse activiteit (aankomst en vertrek van een bestelwagen/lichte oplegger op het achterterrein van de inrichting) die vergelijkbaar is met weggrijden van een dergelijk voertuig op de openbare weg. Dat is voor een slechts wekelijks optredende activiteit acceptabel;
- een maximaal maandelijks toegestane activiteit (laden van aanhangers op het voorterrein van de inrichting). Mede gezien de hoogte van de berekende niveaus (tot 66 dB(A)) is dat als acceptabel aan te merken.

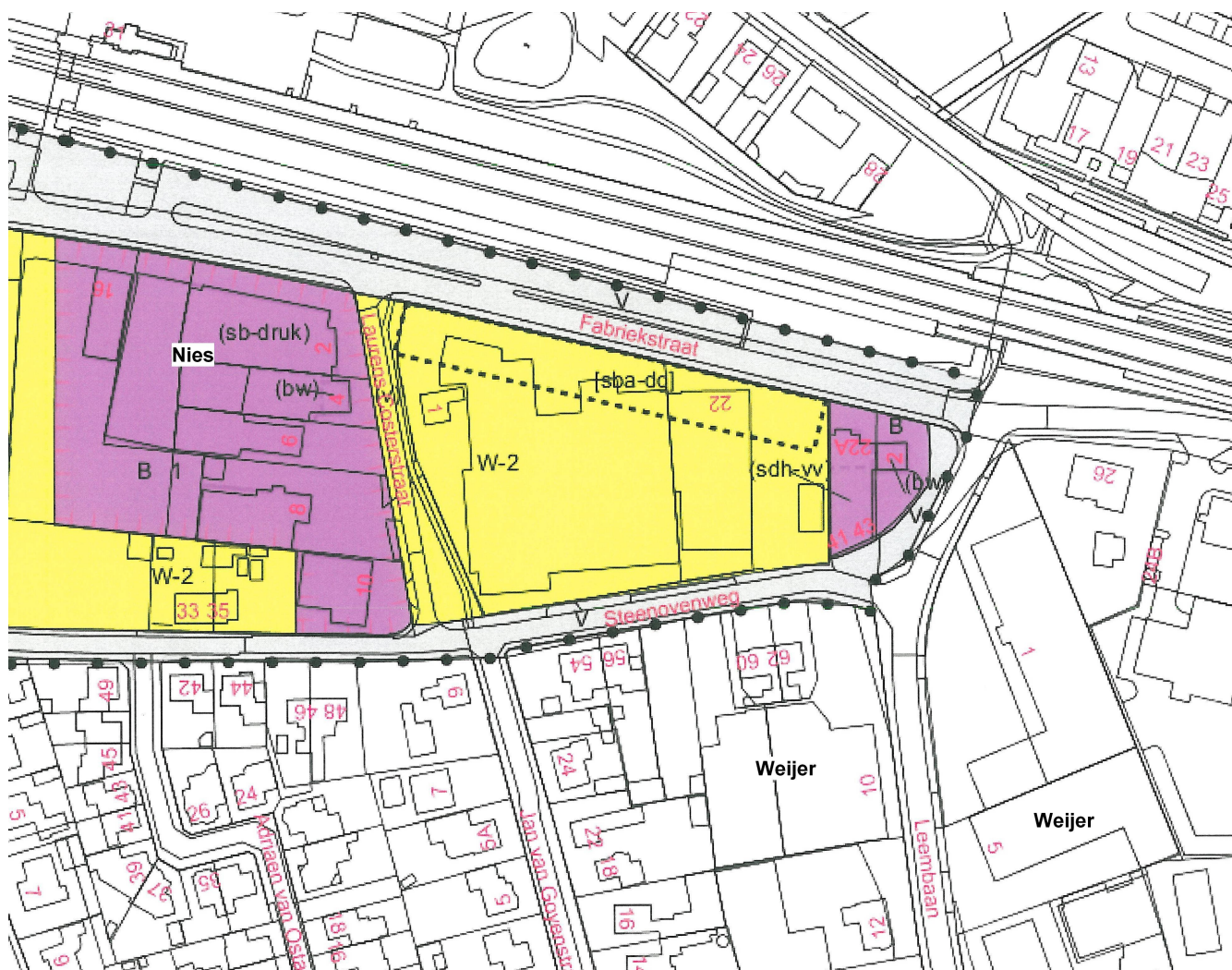
Voor zover nodig kunnen voor de berekende niveaus maatwerkvoorschriften voor Weijer worden gesteld. Aangezien het om nieuwbouwwoningen gaat, is de geluidwering van de gevel hoog genoeg om een acceptabel binnenklimaat te waarborgen.

Mook,

Dit rapport bestaat uit:

15 pagina's

5 bijlagen

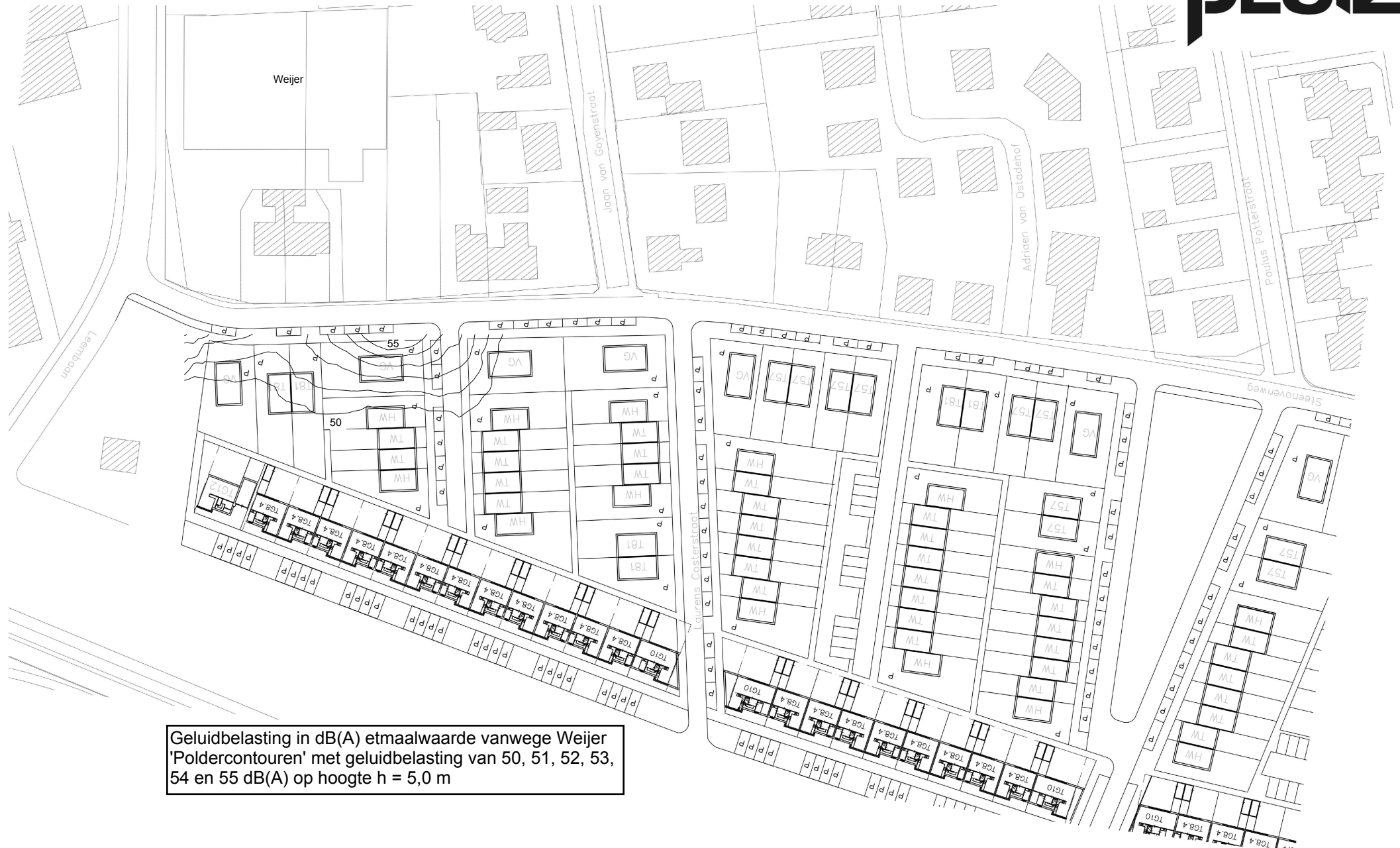


Uitsnede verbeelding ontwerp-bestemmingsplan Spoorzone-Midden



Uitsnede van beoogde invulling van het plangebied (tekening ELV Architecten 12-11-2012)







- Toelichting:	pag.	II.2	-	II.3
- Invoergegevens:	pag.	II.4	-	II.14
- Schematisch overzicht rekenmodel:	fig.	II.1	-	II.7

Toelichting invoergegevens rekenmodel

Met betrekking tot de bij de invoergegevens gebruikte coderingen en typen geluidbronnen kan het volgende worden opgemerkt:

Alle begrippen en afkortingen voor zover hier niet uitgelegd of gedefinieerd, zijn ontleend aan de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' van april 1999 (Handleiding, HMRI 1999).

Coördinatensysteem

In figuur II.1 tot en met II.7 is het beschouwde x-, y-coördinatensysteem aangegeven.

Tevens zijn in deze figuren de beschouwde puntbronnen, vlakke bronnen, afschermingen en andere modelementen aangegeven.

Puntbronnen

Een puntbron met een sectorindicator AABB = 0, heeft in alle richtingen dezelfde geluidproductie (omnidirectioneel). In afwijking hiervan (AABB ≠ 0) is een cilindersector opgegeven, waarbij de geluidemissie tot deze sector is beperkt. Hierbij is AA de kloksgewijze bepaalde hoek in decagraden (0-36), opgegeven van de stralingsrichting naar de positieve X-as. BB is de openingshoek van de sector in decagraden (0-36), met de halve hoek aan beide zijden van de stralingsrichting. In de plattegronden zijn puntbronnen aangegeven met een asterisk (AABB = 0) ofwel een dolkje (AABB ≠ 0).

De bedrijfsduurcorrectie C_b per etmaalperiode volgt uit de opgegeven bedrijfstijd in %:

$$C_b = -10 \log \frac{BT(\%)}{100}$$

Vlakke bronnen

Vlakke bronnen worden gekarakteriseerd door een typenummer dat 0, 1, of 2 kan zijn. Bij type 0 wordt een 'directivity index' (D.I.) van minimaal -10 dB (in de zin van de Handleiding) aangehouden. Bij type 1 bedraagt deze D.I. minimaal -20 dB. Type 2 duidt vlakke daken aan, waarbij D.I. minimaal -10 dB is.

De richting van een vlak wordt aangeduid middels een vector op dat vlak. De richting van deze vector wordt door een viercijferig getal AABB, op grond van de aan het bolcoördinaten-systeem ontleende hoeken Φ en Θ gecodeerd.

De hoek Φ (de kloksgewijze bepaalde hoek van de projectie van de vector op het XY-vlak met de positieve X-as, 0-360°) is AA decagraad. De hoek Φ varieert dus tussen 0 en 36 decagraden.

De hoek Θ (de hoek tussen de vector en de positieve Z-as, 0-180°) is BB-decagraad (tussen 0 en 18 decagraden). Hierbij dient opgemerkt te worden dat een horizontaal vlak met een vector in de positieve Z-richting aangeduid wordt met 0 en een horizontaal vlak met een vector in de negatieve Z-richting met 18.

Vlakke bronnen zijn in de plattegronden weergegeven middels een pijltje, ofwel voor verticale bronnen de symboolcombinatie plus-in-ruit. C_b is opgegeven als percentage, conform puntbronnen.

Afschermingen

Afschermingen worden gekarakteriseerd met een typenummer dat 0, 1, 2, 3 of 4 kan zijn. Type 0 wordt gebruikt voor afschermende gebouwen, welke gedefinieerd worden door vier hoekpunten aan de bovenzijde van het gebouw.

Type 1 duidt op een afscherming in de vorm van een vlak scherm, welke gedefinieerd wordt door de twee hoekpunten aan de bovenzijde van het scherm. Type 2 is een afscherming in de vorm van een wal welke gedefinieerd wordt

conform type 1. Type 3 is een afscherming in de vorm van twee gekoppelde vlakke schermen, gedefinieerd door drie hoekpunten van de bovenzijde van de schermen waarbij het tweede hoekpunt de gemeenschappelijke is. Type 4 is een afscherming in de vorm van twee gekoppelde wallen welke gedefinieerd worden conform type 3.

Cilindervormige afschermingen worden gedefinieerd door het middelpunt van het bovenvlak van de cilinder, de diameter en de reflectiecoëfficiënt van de buitenzijde.

Reflecterende vlakke objecten worden gedefinieerd door de twee hoekpunten aan de bovenzijde en verder door een linker en een rechter reflectiecoëfficiënt. Links en rechts corresponderen met een blikrichting van het eerst opgegeven hoekpunt naar het tweede.

In de plattegronden zijn afschermingen weergegeven middels getrokken lijnen.

Bodemgebieden

Met betrekking tot de invloed van de bodem op de geluidoverdracht is het van belang of de bodem akoestisch reflecterend ('hard', bodemfactor 0,0) of absorberend ('zacht', bodemfactor 1,0) is.

Bodemgebieden worden gedefinieerd door vier hoekpunten en een absorptiefactor. Bij overlapping geldt het laatst genoemde bodemgebied (stapeling). In de plattegronden zijn bodemgebieden middels streep-stip-stip-lijnen aangegeven.

Rekenpunten

In de plattegronden zijn de rekenposities aangegeven met een plusje.

De rekenresultaten aangeduid met L_{Aeq} geven het A-gewogen gestandaardiseerde immissieniveau L_i weer, inclusief bedrijfsduurcorrectieterm C_b en meteocorrectieterm C_m , per etmaalperiode.

De beoordelingsniveaus (o.a. etmaalwaarde) kunnen hieruit worden afgeleid met inachtneming van de toeslag K_x (tonaal/impuls/muziek), de gevelcorrectieterm C_g (indien met reflecties tegen de achterliggende gevel is gerekend), en etmaalperiodetoeslagen.

In het onderstaande worden alle relevante numerieke gegevens opgegeven met betrekking tot de beschouwde puntbronnen, vlakke bronnen, afschermingen en reflecterende objecten en andere modelementen.

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne

MACROBRONNEN

=====

MACROBRON

Nr	OMSCHRIJVING	BRON	Nr	OMSCHRIJVING	BRON	Nr	OMSCHRIJVING	BRON	Nr	OMSCHRIJVING
=====										
M	1 Compressorru	VLAK	35	DeurCompress						
M	2 Vrachtwagens	BRON	81	Vrachtwagen	BRON	82	Vrachtwagen	BRON	83	Vrachtwagen
		BRON	84	Vrachtwagen	BRON	85	Vrachtwagen	BRON	86	Vrachtwagen
		BRON	87	Vrachtwagen	BRON	88	Vrachtwagen	BRON	89	Vrachtwagen
		BRON	90	Vrachtwagen						
M	3 Bestelwagens	BRON	69	Bestelwagen	BRON	70	Bestelwagen	BRON	71	Bestelwagen
		BRON	72	Bestelwagen	BRON	73	Bestelwagen	BRON	74	Bestelwagen
		BRON	75	Bestelwagen	BRON	76	Bestelwagen	BRON	77	Bestelwagen
		BRON	78	Bestelwagen	BRON	79	Bestelwagen	BRON	80	Bestelwagen
M	4 Tractor	BRON	1	Tractor	BRON	2	Tractor	BRON	3	Tractor
		BRON	4	Tractor	BRON	5	Tractor	BRON	6	Tractor
		BRON	7	Tractor	BRON	8	Tractor	BRON	9	Tractor
		BRON	10	Tractor	BRON	11	Tractor	BRON	12	Tractor
		BRON	13	Tractor	BRON	14	Tractor	BRON	15	Tractor
		BRON	16	Tractor	BRON	17	Tractor	BRON	18	Tractor
		BRON	19	Tractor	BRON	20	Tractor	BRON	21	Tractor
		BRON	22	Tractor	BRON	23	Tractor	BRON	24	Tractor
		BRON	25	Tractor	BRON	26	Tractor	BRON	27	Tractor
		BRON	28	Tractor	BRON	29	Tractor	BRON	30	Tractor
		BRON	31	Tractor	BRON	32	Tractor	BRON	33	Tractor
		BRON	34	Tractor	BRON	35	Tractor	BRON	36	Tractor
		BRON	37	Tractor	BRON	38	Tractor	BRON	39	Tractor
		BRON	40	Tractor	BRON	41	Tractor	BRON	42	Tractor
		BRON	43	Tractor						
M	5 Heftruck	BRON	44	Heftruck la/	BRON	45	Heftruck kap	BRON	46	Heftruck kap
		BRON	47	Heftruck kap	BRON	48	Heftruck kap	BRON	49	Heftruck kap
		BRON	50	Heftruck kap	BRON	51	Heftruck kap	BRON	52	Heftruck kap
		BRON	53	Heftruck kap	BRON	54	Heftruck kap	BRON	55	Heftruck kap
		BRON	56	Heftruck kap	BRON	57	Heftruck kap	BRON	58	Heftruck kap
		BRON	59	Heftruck kap	BRON	60	Heftruck kap	BRON	61	Heftruck kap
		BRON	62	Heftruck kap	BRON	63	Heftruck kap	BRON	64	Heftruck kap
		BRON	65	Heftruck kap	BRON	66	Heftruck kap	BRON	67	Heftruck kap
		BRON	91	Heftruck la/	BRON	92	Heftruck la/	BRON	93	Heftruck
		BRON	94	Heftruck						
M	6 Personenauto	BRON	95	Personenauto	BRON	96	Personenauto	BRON	97	Personenauto
		BRON	98	Personenauto						
M	7 Diverse bron	BRON	68	Schoonspuite	BRON	99	Afvalcontleg	BRON	100	Afvalcontleg

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne

MACROBRONNEN

=====

MACROBRON

Nr	OMSCHRIJVING	BRON	Nr	OMSCHRIJVING	BRON	Nr	OMSCHRIJVING	BRON	Nr	OMSCHRIJVING
=====										
M 8 Opslag+Kl.As		VLAK	7	Li.Opslaghal	VLAK	8	DakOpslaghal	VLAK	9	Li.K.Ass.hal
		VLAK	10	DakK.Ass.hal	VLAK	11	DakK.Ass.hal	VLAK	12	Li.K.Ass.hal
		VLAK	13	Z.Gv.Ops.hal	VLAK	14	O.Gv.Ops.hal	VLAK	15	Z.GvKlAsshal
		VLAK	16	Z.GvKlAsshal						
M 9 Gr.Assemblag		VLAK	17	Z.GvGrAsshal	VLAK	18	Z.GvGrAsshal	VLAK	19	W.GvGrAsshal
		VLAK	20	W.GvGrAsshal	VLAK	21	N.GvGrAsshal	VLAK	22	N.GvGrAsshal
		VLAK	23	W.GvGrAsshal	VLAK	24	W.GvGrAsshal	VLAK	25	MdeurGrAssOp
		VLAK	26	MdeurGrAssDi	VLAK	27	N.GvGrAsshal	VLAK	28	N.GvGrAsshal
		VLAK	29	RoldGrAssOpe	VLAK	30	RoldGrAssDic	VLAK	31	DakGrAss.hal
		VLAK	32	DakGrAss.hal	VLAK	33	DakGrAss.hal	VLAK	34	DakGrAss.hal
M 10 Showroom		VLAK	1	N.GlasShowro	VLAK	2	O.GlasShowro	VLAK	3	RoldShowrOpe
		VLAK	4	N.GlasShowro	VLAK	5	O.GlasShowro	VLAK	6	RoldShowrDic
M 11 Constructiew		VLAK	36	RoldCwplOpen	VLAK	37	RoldCwplDich	VLAK	38	RoldCwplOpen
		VLAK	39	RoldCwplDich	VLAK	40	Li.Con.Wpl	VLAK	41	Li.Con.Wpl
		VLAK	42	Dak.Con.Wpl	VLAK	43	Dak.Con.Wpl			
M 12 Vrachtw. 5		BRON	101	Vrachtwagen	BRON	102	Vrachtwagen	BRON	103	Vrachtwagen
		BRON	104	Vrachtwagen	BRON	105	Vrachtwagen	BRON	106	Vrachtwagen
		BRON	107	Vrachtwagen	BRON	108	Vrachtwagen			
M 13 Bestelw. 5		BRON	109	Bestelwagen	BRON	110	Bestelwagen	BRON	111	Bestelwagen
		BRON	112	Bestelwagen	BRON	113	Bestelwagen	BRON	114	Bestelwagen
		BRON	115	Bestelwagen	BRON	116	Bestelwagen			
M 14 Tractor 5		BRON	117	Tractor	BRON	118	Tractor	BRON	119	Tractor
		BRON	120	Tractor	BRON	121	Tractor	BRON	122	Tractor
M 15 Heftruck 5		BRON	129	Heftruck 1a/	BRON	130	Heftruck 1a/	BRON	131	Heftruck 1a/
		BRON	132	Heftruck 1a/	BRON	133	Heftruck	BRON	134	Heftruck
M 16 Per.auto 5		BRON	123	Personenauto	BRON	124	Personenauto	BRON	125	Personenauto
		BRON	126	Personenauto	BRON	127	Personenauto	BRON	128	Personenauto

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne

PUNTBRONNEN

=====

Nr	OMSCHRIJVING	Hgte				Bedrijfstijd			HOEK AABB	LWR in dB(A)	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
		x	y	z	mvld	dag	avond	nacht			63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
		m	m	m	m	%	%	%										
1	Tractor	46.9	-1.2	.8	.0	.03	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
2	Tractor	46.6	-6.0	.8	.0	.02	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
3	Tractor	46.4	-11.3	.8	.0	.02	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
4	Tractor	46.0	-16.1	.8	.0	.02	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
5	Tractor	44.6	-20.7	.8	.0	.02	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
6	Tractor	43.3	-25.7	.8	.0	.02	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
7	Tractor	43.8	-30.5	.8	.0	.02	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
8	Tractor	45.1	-35.5	.8	.0	.02	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
9	Tractor	50.0	-36.2	.8	.0	.02	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
10	Tractor	54.5	-34.7	.8	.0	.02	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
11	Tractor	57.1	-30.8	.8	.0	.02	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
12	Tractor	58.2	-26.2	.8	.0	.02	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
13	Tractor	58.3	-21.3	.8	.0	.02	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
14	Tractor	57.0	-16.6	.8	.0	.02	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
15	Tractor	55.1	-12.4	.8	.0	.02	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
16	Tractor	51.9	-8.9	.8	.0	.02	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
17	Tractor	48.8	-4.8	.8	.0	.02	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
18	Tractor	47.2	-1.1	.8	.0	.05	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
19	Tractor	47.5	-6.2	.8	.0	.05	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
20	Tractor	49.1	-11.3	.8	.0	.05	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
21	Tractor	49.6	-16.5	.8	.0	.05	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
22	Tractor	49.8	-21.3	.8	.0	.05	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
23	Tractor	50.5	-26.4	.8	.0	.05	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
24	Tractor	51.2	-31.3	.8	.0	.05	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
25	Tractor	51.8	-36.2	.8	.0	.05	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
26	Tractor	-3.8	-3.8	.8	.0	.17	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
27	Tractor	1.2	-3.9	.8	.0	.17	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
28	Tractor	5.7	-2.2	.8	.0	.03	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
29	Tractor	5.0	-7.4	.8	.0	.22	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
30	Tractor	5.5	-12.9	.8	.0	.22	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
31	Tractor	5.7	-17.7	.8	.0	.19	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
32	Tractor	5.9	-22.9	.8	.0	.11	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
33	Tractor	6.5	-27.5	.8	.0	.06	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
34	Tractor	6.8	-32.2	.8	.0	.06	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
35	Tractor	9.1	-18.0	.8	.0	.06	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
36	Tractor	12.4	-22.0	.8	.0	.06	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
37	Tractor	9.5	-26.4	.8	.0	.03	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
38	Tractor	12.1	-29.7	.8	.0	.03	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
39	Tractor	3.0	-27.0	.8	.0	.03	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
40	Tractor	-.4	-29.6	.8	.0	.03	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
41	Tractor	2.0	-21.2	.8	.0	.06	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
42	Tractor	-1.5	-24.5	.8	.0	.06	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
43	Tractor	-2.3	8.4	.8	.0	1.39	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
44	Heftruck 1a/	6.6	-7.3	.6	.0	2.08	.00	3.13	0	95.9	106.0	96.0	92.0	94.0	91.0	88.0	82.0	76.0
45	Heftruck kap	47.5	-1.6	.6	.0	.11	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne

PUNTBRONNEN

=====

Nr	OMSCHRIJVING	Hgte				Bedrijfstijd			HOEK	LWR	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
		x	y	z	mvld	dag	avond	nacht	AABB	in								
		m	m	m	m	%	%	%		dB(A)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
=====																		
46	Heftruck kap	48.0	-6.4	.6	.0	.11	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
47	Heftruck kap	48.5	-11.4	.6	.0	.17	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
48	Heftruck kap	48.9	-16.4	.6	.0	.19	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
49	Heftruck kap	49.4	-21.2	.6	.0	.31	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
50	Heftruck kap	49.9	-26.2	.6	.0	.39	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
51	Heftruck kap	50.3	-31.0	.6	.0	.44	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
52	Heftruck kap	50.8	-36.0	.6	.0	.47	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
53	Heftruck kap	55.0	-32.9	.6	.0	.08	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
54	Heftruck kap	59.4	-34.6	.6	.0	.29	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
55	Heftruck kap	54.7	-26.7	.6	.0	.06	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
56	Heftruck kap	59.3	-27.9	.6	.0	.19	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
57	Heftruck kap	54.3	-22.1	.6	.0	.06	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
58	Heftruck kap	59.0	-22.9	.6	.0	.19	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
59	Heftruck kap	53.7	-17.0	.6	.0	.06	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
60	Heftruck kap	58.6	-17.9	.6	.0	.19	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
61	Heftruck kap	53.4	-12.7	.6	.0	.08	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
62	Heftruck kap	58.1	-13.1	.6	.0	.29	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
63	Heftruck kap	45.3	-32.9	.6	.0	.19	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
64	Heftruck kap	44.8	-27.7	.6	.0	.19	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
65	Heftruck kap	44.3	-22.3	.6	.0	.29	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
66	Heftruck kap	49.4	-40.4	.6	.0	.47	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
67	Heftruck kap	51.8	-42.3	.6	.0	1.58	.00	.00	0	94.7	102.0	95.0	91.0	92.0	89.0	88.0	83.0	75.0
68	Schoonspuite	47.1	-4.0	1.0	.0	4.17	.00	.00	0	92.9	82.0	82.0	80.0	83.0	85.0	86.0	86.0	88.0
69	Bestelwagen	53.9	-36.0	.8	.0	.22	.04	.04	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
70	Bestelwagen	51.6	-31.0	.8	.0	.22	.04	.04	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
71	Bestelwagen	50.2	-26.3	.8	.0	.22	.04	.04	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
72	Bestelwagen	50.3	-22.2	.8	.0	.22	.04	.04	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
73	Bestelwagen	53.1	-16.2	.8	.0	.22	.04	.04	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
74	Bestelwagen	55.3	-11.3	.8	.0	.22	.04	.04	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
75	Bestelwagen	56.6	-6.5	.8	.0	.22	.04	.04	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
76	Bestelwagen	56.9	-1.8	.8	.0	.22	.04	.04	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
77	Bestelwagen	-3.6	-6.0	.8	.0	.08	.00	.04	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
78	Bestelwagen	1.4	-6.1	.8	.0	.08	.00	.04	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
79	Bestelwagen	6.3	-6.1	.8	.0	.08	.00	.04	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
80	Bestelwagen	11.2	-6.4	.8	.0	.08	.00	.04	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
81	Vrachtwagen	52.8	-35.9	1.0	.0	.06	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
82	Vrachtwagen	52.1	-30.7	1.0	.0	.06	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
83	Vrachtwagen	51.2	-25.9	1.0	.0	.06	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
84	Vrachtwagen	49.1	-20.5	1.0	.0	.06	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
85	Vrachtwagen	47.2	-16.1	1.0	.0	.06	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
86	Vrachtwagen	47.3	-11.1	1.0	.0	.06	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
87	Vrachtwagen	46.6	-6.6	1.0	.0	.06	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
88	Vrachtwagen	-3.6	-5.0	1.0	.0	.03	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
89	Vrachtwagen	1.3	-5.1	1.0	.0	.03	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
90	Vrachtwagen	6.3	-5.1	1.0	.0	.03	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne

PUNTBRONNEN

=====

Nr	OMSCHRIJVING	Hgte				Bedrijfstijd			HOEK AABB	LWR in dB(A)	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
		x	y	z	mvld	dag	avond	nacht			63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
		m	m	m	m	%	%	%										
=====																		
91	Heftruck la/	52.8	-3.6	.6	.0	4.17	.00	.00	0	95.9	106.0	96.0	92.0	94.0	91.0	88.0	82.0	76.0
92	Heftruck la/	48.6	-3.2	.6	.0	11.10	.00	.00	0	95.9	106.0	96.0	92.0	94.0	91.0	88.0	82.0	76.0
93	Heftruck	58.1	3.6	.6	.0	1.39	.00	.00	0	95.9	106.0	96.0	92.0	94.0	91.0	88.0	82.0	76.0
94	Heftruck	41.7	-12.4	.6	.0	1.39	.00	.00	0	95.9	106.0	96.0	92.0	94.0	91.0	88.0	82.0	76.0
95	Personenauto	-2.9	-5.5	.8	.0	1.11	.42	.04	0	89.1	100.0	93.0	87.0	85.0	81.0	84.0	76.0	70.0
96	Personenauto	1.6	-7.2	.8	.0	1.11	.42	.04	0	89.1	100.0	93.0	87.0	85.0	81.0	84.0	76.0	70.0
97	Personenauto	2.2	-12.0	.8	.0	1.11	.42	.04	0	89.1	100.0	93.0	87.0	85.0	81.0	84.0	76.0	70.0
98	Personenauto	-.1	-16.1	.8	.0	1.11	.42	.04	0	89.1	100.0	93.0	87.0	85.0	81.0	84.0	76.0	70.0
99	Afvalcontleg	-4.7	-3.0	1.5	.0	.23	.00	.00	0	105.5	109.0	103.0	101.0	100.0	102.0	98.0	95.0	88.0
100	Afvalcontleg	-15.4	47.3	1.5	.0	.23	.00	.00	0	105.5	109.0	103.0	101.0	100.0	102.0	98.0	95.0	88.0
101	Vrachtwagen	-17.1	46.1	1.0	.0	.11	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
102	Vrachtwagen	-27.1	44.3	1.0	.0	.11	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
103	Vrachtwagen	-17.2	47.3	1.0	.0	.06	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
104	Vrachtwagen	-26.7	50.2	1.0	.0	.06	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
105	Vrachtwagen	-36.7	51.2	1.0	.0	.06	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
106	Vrachtwagen	-46.2	48.6	1.0	.0	.06	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
107	Vrachtwagen	-56.1	46.2	1.0	.0	.06	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
108	Vrachtwagen	-65.7	43.6	1.0	.0	.06	.00	.00	0	100.2	100.0	100.0	96.0	95.0	97.0	93.0	86.0	77.0
109	Bestelwagen	-17.1	45.1	.8	.0	.17	.00	.00	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
110	Bestelwagen	-27.1	43.3	.8	.0	.17	.00	.00	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
111	Bestelwagen	-17.2	48.3	.8	.0	.33	.00	.00	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
112	Bestelwagen	-26.7	51.2	.8	.0	.33	.00	.00	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
113	Bestelwagen	-36.7	52.2	.8	.0	.33	.00	.00	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
114	Bestelwagen	-46.2	49.6	.8	.0	.33	.00	.00	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
115	Bestelwagen	-56.1	47.2	.8	.0	.33	.00	.00	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
116	Bestelwagen	-65.7	44.6	.8	.0	.33	.00	.00	0	88.2	97.0	81.0	81.0	83.0	80.0	84.0	79.0	68.0
117	Tractor	-17.2	49.3	.8	.0	.03	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
118	Tractor	-26.7	52.2	.8	.0	.03	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
119	Tractor	-36.7	53.2	.8	.0	.03	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
120	Tractor	-46.2	50.6	.8	.0	.03	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
121	Tractor	-56.1	48.2	.8	.0	.03	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
122	Tractor	-65.7	45.6	.8	.0	.03	.00	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
123	Personenauto	-17.2	50.3	.8	.0	.28	.50	.08	0	89.1	100.0	93.0	87.0	85.0	81.0	84.0	76.0	70.0
124	Personenauto	-26.7	53.2	.8	.0	.28	.50	.08	0	89.1	100.0	93.0	87.0	85.0	81.0	84.0	76.0	70.0
125	Personenauto	-36.7	54.2	.8	.0	.28	.50	.08	0	89.1	100.0	93.0	87.0	85.0	81.0	84.0	76.0	70.0
126	Personenauto	-46.2	51.6	.8	.0	.28	.50	.08	0	89.1	100.0	93.0	87.0	85.0	81.0	84.0	76.0	70.0
127	Personenauto	-56.1	49.2	.8	.0	.28	.50	.08	0	89.1	100.0	93.0	87.0	85.0	81.0	84.0	76.0	70.0
128	Personenauto	-65.7	46.6	.8	.0	.28	.50	.08	0	89.1	100.0	93.0	87.0	85.0	81.0	84.0	76.0	70.0
129	Heftruck la/	-25.3	44.1	.6	.0	2.08	.00	.00	0	95.9	106.0	96.0	92.0	94.0	91.0	88.0	82.0	76.0
130	Heftruck la/	-25.8	45.4	.6	.0	4.17	.00	.00	0	95.9	106.0	96.0	92.0	94.0	91.0	88.0	82.0	76.0
131	Heftruck la/	-66.3	42.3	.6	.0	2.08	.00	.00	0	95.9	106.0	96.0	92.0	94.0	91.0	88.0	82.0	76.0
132	Heftruck la/	-66.8	43.6	.6	.0	8.33	.00	.00	0	95.9	106.0	96.0	92.0	94.0	91.0	88.0	82.0	76.0
133	Heftruck	-67.7	42.0	.6	.0	1.39	.00	.00	0	95.9	106.0	96.0	92.0	94.0	91.0	88.0	82.0	76.0
134	Heftruck	-31.9	55.9	.6	.0	16.67	.00	.00	0	95.9	106.0	96.0	92.0	94.0	91.0	88.0	82.0	76.0

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne

VLAKKE BRONNEN

=====

NR	OMSCHRIJVING				Hgte	Bedrijfstijd			RICH ty	LW	LW in oktaafband met middenfrekwentie (Hz)									
		x	y	z	m vld	dag	avond	nacht	TING	pe	in									
		m	m	m	m	%	%	%			dB(A)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
=====																				
1	N. GlasShowro	2.0	- .5	2.2	.0	4.70	.00	.00	2709	0	57.8	70.0	63.0	61.0	51.0	49.0	52.0	39.0	23.0	
2	O. GlasShowro	- .5	7.0	2.2	.0	4.70	.00	.00	1809	0	63.3	75.4	68.4	66.4	56.4	54.4	57.4	44.4	28.4	
3	RoldShowrOpe	7.0	- .5	2.7	.0	4.70	.00	.00	2709	0	90.2	83.0	84.0	85.0	82.0	84.0	86.0	80.0	69.0	
4	N. GlasShowro	2.5	- .5	2.2	.0	95.30	100.00	8.33	2709	0	38.7	58.0	44.0	42.0	32.0	29.0	30.0	21.0	13.0	
5	O. GlasShowro	- .5	7.5	2.2	.0	95.30	100.00	8.33	1809	0	44.1	63.4	49.4	47.4	37.4	34.4	35.4	26.4	18.4	
6	RoldShowrDic	7.5	- .5	2.7	.0	95.30	100.00	8.33	2709	0	46.6	59.0	43.0	45.0	40.0	42.0	41.0	31.0	24.0	
7	Li. Opslaghal	7.0	24.5	5.3	.0	100.00	100.00	8.33	0	2	66.2	71.0	65.0	67.0	67.0	57.0	52.0	52.0	38.0	
8	DakOpslaghal	8.0	28.5	5.1	.0	100.00	100.00	8.33	0	2	77.8	80.8	66.8	72.8	66.8	60.8	70.8	74.8	52.8	
9	Li. K. Ass. hal	23.0	19.0	5.3	.0	100.00	100.00	8.33	0	2	75.4	75.4	73.4	70.4	67.4	66.4	63.4	72.4	58.4	
10	DakK. Ass. hal	23.0	25.7	5.1	.0	100.00	100.00	8.33	0	2	72.9	80.2	70.2	73.2	66.2	64.2	63.2	68.2	57.2	
11	DakK. Ass. hal	23.0	8.0	5.1	.0	100.00	100.00	8.33	0	2	72.7	80.0	70.0	73.0	66.0	64.0	63.0	68.0	57.0	
12	Li. K. Ass. hal	23.5	.5	6.3	.0	100.00	100.00	8.33	0	2	70.5	71.1	66.1	71.1	67.1	63.1	60.1	64.1	54.1	
13	Z. Gv. Ops. hal	8.0	33.5	3.3	.0	100.00	100.00	8.33	909	0	63.1	79.0	66.0	60.0	55.0	53.0	52.0	59.0	48.0	
14	O. Gv. Ops. hal	- .5	27.5	3.3	.0	100.00	100.00	8.33	1809	0	61.1	77.0	64.0	58.0	53.0	51.0	50.0	57.0	46.0	
15	Z. GvKlAsshal	23.0	34.0	2.7	.0	100.00	100.00	8.33	909	0	75.3	77.5	62.5	61.5	62.5	64.5	66.5	72.5	62.5	
16	Z. GvKlAsshal	23.5	34.0	4.6	.0	100.00	100.00	8.33	909	0	70.5	69.5	68.5	67.5	66.5	62.5	61.5	65.5	52.5	
17	Z. GvGrAsshal	39.0	34.5	3.3	.0	100.00	31.25	8.33	909	0	79.7	81.0	66.0	65.0	66.0	69.0	71.0	77.0	67.0	
18	Z. GvGrAsshal	40.0	34.5	6.6	.0	100.00	31.25	8.33	909	0	73.0	72.0	71.0	70.0	69.0	65.0	64.0	68.0	55.0	
19	W. GvGrAsshal	50.5	23.0	3.3	.0	100.00	31.25	8.33	9	0	80.2	81.4	66.4	65.4	66.4	69.4	71.4	77.4	67.4	
20	W. GvGrAsshal	50.5	3.5	3.3	.0	100.00	31.25	8.33	9	0	75.2	76.4	61.4	60.4	61.4	64.4	66.4	72.4	62.4	
21	N. GvGrAsshal	46.5	- .3	3.3	.0	100.00	31.25	8.33	2709	0	70.5	71.8	56.8	55.8	56.8	59.8	61.8	67.8	57.8	
22	N. GvGrAsshal	47.0	- .3	6.6	.0	100.00	31.25	8.33	2709	0	73.0	72.0	71.0	70.0	69.0	65.0	64.0	68.0	55.0	
23	W. GvGrAsshal	44.6	-4.0	3.3	.0	100.00	31.25	8.33	9	0	75.5	76.8	61.8	60.8	61.8	64.8	66.8	72.8	62.8	
24	W. GvGrAsshal	44.6	-4.5	5.6	.0	100.00	31.25	8.33	9	0	66.0	65.0	64.0	63.0	62.0	58.0	57.0	61.0	48.0	
25	MdeurGrAssOp	44.6	-1.0	1.3	.0	8.30	.00	.00	9	0	85.5	70.0	70.0	70.0	70.0	74.0	76.0	83.0	74.0	
26	MdeurGrAssDi	44.6	-1.5	1.3	.0	91.70	31.25	8.33	9	0	66.9	63.0	60.0	60.0	59.0	58.0	59.0	63.0	51.0	
27	N. GvGrAsshal	40.4	-8.3	3.3	.0	100.00	31.25	8.33	2709	0	76.3	77.5	62.5	61.5	62.5	65.5	67.5	73.5	63.5	
28	N. GvGrAsshal	39.8	-8.3	6.6	.0	100.00	31.25	8.33	2709	0	69.5	68.4	67.4	66.4	65.4	61.4	60.4	64.4	51.4	
29	RoldGrAssOpe	46.3	- .3	2.7	.0	8.30	.00	.00	2709	0	90.5	75.0	75.0	75.0	75.0	79.0	81.0	88.0	79.0	
30	RoldGrAssDic	47.3	- .3	2.7	.0	91.70	31.25	8.33	2709	0	75.1	70.0	68.0	65.0	67.0	65.0	66.0	72.0	61.0	
31	DakGrAss. hal	36.7	17.0	6.8	.0	100.00	31.25	8.33	1807	2	70.7	81.4	70.4	72.4	64.4	61.4	60.4	65.4	54.4	
32	DakGrAss. hal	43.3	17.0	6.8	.0	100.00	31.25	8.33	7	2	70.7	81.4	70.4	72.4	64.4	61.4	60.4	65.4	54.4	
33	DakGrAss. hal	39.1	-4.0	7.0	.0	100.00	31.25	8.33	1807	2	61.1	71.8	60.8	62.8	54.8	51.8	50.8	55.8	44.8	
34	DakGrAss. hal	42.6	-4.0	7.0	.0	100.00	31.25	8.33	7	2	61.1	71.8	60.8	62.8	54.8	51.8	50.8	55.8	44.8	
35	DeurCompress	52.4	6.7	2.0	.0	5.00	5.00	.63	2709	0	76.1	81.0	76.0	73.0	71.0	73.0	68.0	62.0	57.0	
36	RoldCwplOpen	-28.2	44.2	2.7	.0	8.30	.00	.00	109	0	97.5	80.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	93.0	84.0	
37	RoldCwplDich	-28.0	43.6	2.7	.0	91.70	100.00	8.33	109	0	78.9	70.0	78.0	75.0	77.0	71.0	70.0	72.0	61.0	
38	RoldCwplOpen	-65.6	40.0	2.7	.0	8.30	.00	.00	1009	0	97.5	80.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	93.0	84.0	
39	RoldCwplDich	-66.4	39.8	2.7	.0	91.70	100.00	8.33	1009	0	78.9	70.0	78.0	75.0	77.0	71.0	70.0	72.0	61.0	
40	Li. Con. Wpl	-48.0	39.5	7.5	.0	100.00	100.00	8.33	0	2	80.3	76.0	84.0	81.0	78.0	73.0	68.0	73.0	59.0	
41	Li. Con. Wpl	-45.5	29.7	7.5	.0	100.00	100.00	8.33	0	2	80.3	76.0	84.0	81.0	78.0	73.0	68.0	73.0	59.0	
42	Dak. Con. Wpl	-36.1	37.0	7.2	.0	100.00	100.00	8.33	0	2	84.6	84.1	80.1	86.1	80.1	70.1	78.1	78.1	56.1	
43	Dak. Con. Wpl	-55.7	31.9	7.2	.0	100.00	100.00	8.33	0	2	85.5	85.0	81.0	87.0	81.0	71.0	79.0	79.0	57.0	

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne

VLAKKE AFSCHERMINGEN

=====

TY HOOGTE														Reflectie-				
Nr	PE	MAAIV	x1	y1	z1	x2	y2	z2	x3	y3	z3	x4	y4	z4	coefficient			
		m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	1	2	3	4
=====																		
1	0	.0	.0	.0	5.0	.0	32.8	5.0	30.2	33.8	5.0	30.2	.0	5.0	.8	.8	.0	.8
2	0	.0	12.5	-2.0	6.0	12.5	.0	6.0	16.2	.0	6.0	16.2	-8.5	6.0	.8	.8	.0	.8
3	0	.0	16.2	-8.5	6.0	16.2	.0	6.0	36.0	.0	6.0	36.0	-8.5	6.0	.0	.8	.8	.8
4	0	.0	17.0	.0	6.0	17.0	1.0	6.0	30.2	1.0	6.0	30.2	.0	6.0	.8	.8	.8	.0
5	0	.0	36.0	-8.0	6.0	36.0	.0	6.0	40.1	.0	7.5	40.1	-8.0	7.5	.0	.0	.0	.8
6	0	.0	40.1	-8.0	7.5	40.1	.0	7.5	44.3	.0	6.0	44.3	-8.0	6.0	.0	.0	.8	.8
7	0	.0	30.2	.0	5.0	30.2	33.8	5.0	40.1	34.1	7.5	40.1	.0	7.5	.0	.8	.0	.8
8	0	.0	40.1	.0	7.5	40.1	34.1	7.5	50.0	34.4	5.0	50.0	.0	5.0	.0	.8	.8	.8
9	0	.0	50.0	7.0	4.2	50.0	12.0	4.2	54.6	12.0	4.2	54.6	7.0	4.2	.0	.8	.8	.8
10	3	.0	56.0	13.0	3.5	62.0	13.0	3.5	63.0	7.0	3.5				.8	.8	.8	.8
11	1	.0	63.0	7.0	1.8	63.0	-5.5	1.8							.8	.8		
12	0	.0	17.6	-26.0	5.0	17.6	-21.9	7.5	32.8	-22.0	7.5	32.8	-26.1	5.0	.8	.0	.8	.8
13	0	.0	17.6	-21.9	7.5	17.6	-17.8	5.0	32.8	-18.0	5.0	32.8	-22.0	7.5	.8	.8	.8	.0
14	0	.0	22.7	-18.0	2.5	22.8	-13.9	2.5	27.2	-13.9	2.5	27.2	-18.1	2.5	.8	.0	.8	.0
15	0	.0	19.5	-14.0	2.5	19.5	-11.9	3.5	30.0	-11.9	3.5	30.0	-13.9	2.5	.8	.0	.8	.8
16	0	.0	19.5	-11.9	3.5	19.5	-9.8	2.5	30.0	-9.8	2.5	30.0	-11.9	3.5	.8	.8	.8	.0
17	0	.0	32.8	-25.5	2.5	32.8	-21.8	3.5	36.1	-21.8	3.5	36.1	-25.5	2.5	.0	.0	.8	.8
18	0	.0	32.8	-21.8	3.5	32.8	-18.0	2.5	36.1	-18.0	2.5	36.1	-21.8	3.5	.0	.8	.8	.0
19	1	.0	17.5	-9.8	2.0	19.5	-9.8	2.0							.8	.8		
20	3	.0	30.0	-9.8	2.0	39.0	-9.8	2.0	39.0	-13.0	2.0				.8	.8	.8	.8
21	1	.0	39.0	-12.9	1.8	39.0	-26.0	1.8							.8	.8		
22	1	.0	36.1	-24.8	2.5	39.0	-24.8	2.5							.8	.8		
23	0	.0	67.6	-31.8	3.0	67.6	-27.9	6.0	88.4	-27.6	6.0	88.4	-31.7	3.0	.8	.0	.8	.8
24	0	.0	67.6	-27.9	6.0	67.6	-23.4	3.0	88.4	-23.4	3.0	88.4	-27.6	6.0	.0	.8	.8	.0
25	0	.0	67.6	-27.9	6.0	67.6	-18.3	6.0	71.4	-18.3	3.0	71.4	-27.9	3.0	.0	.8	.8	.0
26	0	.0	63.8	-27.9	3.0	63.8	-18.3	3.0	67.6	-18.3	6.0	67.6	-27.9	6.0	.8	.8	.0	.8
27	0	.0	79.4	-27.7	3.0	79.4	-18.1	3.0	82.2	-18.1	6.0	82.2	-27.7	6.0	.8	.8	.0	.0
28	0	.0	82.2	-27.7	6.0	82.2	-18.1	6.0	85.0	-18.1	3.0	85.0	-27.7	3.0	.0	.8	.8	.0
29	0	.0	71.5	-23.9	3.0	71.4	-20.7	3.0	75.5	-20.6	3.0	75.5	-23.8	3.0	.0	.0	.8	.8
30	0	.0	75.5	-15.7	3.0	75.4	-10.1	3.0	85.2	-10.1	3.0	85.3	-15.6	3.0	.8	.8	.8	.8
31	0	.0	73.5	3.0	3.0	73.0	8.0	3.0	82.0	8.8	3.0	82.4	3.8	3.0	.8	.8	.8	.8
32	0	.0	85.0	-5.8	6.0	83.5	5.6	6.0	92.0	6.3	6.0	93.7	-4.9	6.0	.8	.8	.8	.8
33	0	.0	83.9	14.9	7.0	83.1	22.5	7.0	89.8	23.3	7.0	90.7	15.6	7.0	.8	.8	.8	.8
34	0	.0	77.9	14.2	3.0	77.6	17.2	3.0	83.5	17.8	3.0	83.9	14.8	3.0	.8	.8	.0	.8
35	0	.0	71.7	29.2	7.0	70.9	35.6	7.0	77.8	36.4	7.0	78.5	29.9	7.0	.8	.8	.8	.8
36	0	.0	74.6	26.8	7.0	73.9	32.5	7.0	83.9	33.6	7.0	84.5	27.9	7.0	.8	.8	.8	.8
37	0	.0	71.2	42.1	7.0	72.1	50.0	7.0	82.1	48.7	7.0	81.1	40.9	7.0	.8	.8	.8	.8
38	0	.0	68.6	47.1	7.0	69.0	50.4	7.0	72.2	50.0	7.0	71.8	46.7	7.0	.8	.8	.8	.0
39	0	.0	61.5	51.7	5.0	61.3	54.9	5.0	68.9	55.4	5.0	69.1	52.2	5.0	.8	.8	.8	.8
40	0	.0	69.0	56.5	7.0	70.2	65.6	7.0	80.3	64.4	7.0	79.2	55.3	7.0	.8	.8	.8	.8
41	0	.0	63.7	71.1	7.0	65.4	84.9	7.0	77.3	83.4	7.0	75.6	69.6	7.0	.8	.8	.8	.8
42	0	.0	61.9	74.7	7.0	62.7	81.6	7.0	65.3	81.3	7.0	64.4	74.4	7.0	.8	.8	.8	.0
43	0	.0	33.0	35.0	6.0	32.6	50.7	6.0	49.8	51.0	6.0	50.9	35.7	6.0	.8	.0	.8	.8
44	0	.0	32.5	50.5	6.0	31.1	68.1	6.0	47.6	68.5	6.0	50.2	51.1	6.0	.8	.0	.8	.0
45	0	.0	23.8	54.8	6.0	23.5	67.9	6.0	31.5	68.3	6.0	32.3	55.0	6.0	.8	.0	.0	.8

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne

VLAKKE AFSCHERMINGEN

=====

TY HOOGTE														Reflectie-				
Nr	PE	MAAIV	x1	y1	z1	x2	y2	z2	x3	y3	z3	x4	y4	z4	coefficient			
		m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	1	2	3	4
=====																		
46	0	.0	18.9	67.6	5.0	17.7	85.1	5.0	43.9	85.9	5.0	46.4	68.6	5.0	.8	.8	.8	.8
47	0	.0	13.3	76.1	5.0	13.3	84.3	5.0	17.7	84.7	5.0	17.8	76.4	5.0	.8	.8	.0	.8
48	0	.0	2.9	49.6	6.0	1.9	62.9	6.0	10.9	63.6	6.0	11.1	49.8	6.0	.0	.8	.8	.8
49	0	.0	11.0	50.5	7.5	10.9	55.4	7.5	15.7	55.3	7.5	16.0	51.0	7.5	.8	.8	.8	.8
50	0	.0	5.4	86.2	6.0	4.2	91.9	6.0	11.3	93.0	6.0	12.3	87.1	6.0	.8	.8	.8	.8
51	0	.0	-.2	91.2	7.0	-2.1	104.7	7.0	9.6	106.3	7.0	11.6	93.5	7.0	.8	.0	.8	.8
52	0	.0	-38.9	60.6	6.0	-47.4	99.9	6.0	-31.9	103.1	6.0	-23.8	64.2	6.0	.8	.8	.8	.8
53	0	.0	-27.5	80.6	6.0	-31.1	99.2	6.0	-26.0	100.1	6.0	-21.6	81.8	6.0	.0	.8	.8	.8
54	0	.0	-73.0	53.4	5.0	-75.8	68.8	5.0	-50.4	73.8	5.0	-47.0	59.0	5.0	.8	.8	.8	.8
55	0	.0	-83.8	49.0	7.0	-71.6	51.3	7.0	-63.4	19.3	7.0	-75.2	16.6	7.0	.8	.8	.8	.8
56	0	.0	-68.4	39.0	7.0	-29.6	49.2	7.0	-24.6	29.4	7.0	-63.3	19.5	7.0	.8	.8	.8	.0
57	0	.0	-71.1	2.6	7.0	-75.0	16.5	7.0	-28.9	28.6	7.0	-25.5	14.9	7.0	.8	.0	.8	.8
58	0	.0	-56.2	-52.1	7.0	-71.1	2.8	7.0	-49.4	8.3	7.0	-35.2	-46.2	7.0	.8	.0	.8	.8
59	0	.0	-74.5	112.8	6.0	-66.6	114.1	6.0	-65.2	106.0	6.0	-75.3	104.4	6.0	.8	.8	.8	.8
60	0	.0	-65.9	111.3	3.0	-61.9	111.8	3.0	-60.8	105.4	3.0	-64.9	104.7	3.0	.8	.8	.8	.8
61	0	.0	7.4	-52.4	7.0	13.8	-52.1	7.0	14.3	-63.0	7.0	7.9	-63.3	7.0	.8	.8	.8	.8
62	0	.0	20.3	-55.1	7.0	31.7	-54.7	7.0	32.1	-64.8	7.0	20.7	-65.2	7.0	.8	.8	.8	.8
63	0	.0	42.9	-50.7	7.0	53.5	-50.2	7.0	53.8	-56.7	7.0	43.1	-57.1	7.0	.8	.8	.8	.8
64	0	.0	74.4	-49.8	7.0	85.1	-49.4	7.0	85.3	-55.8	7.0	74.6	-56.3	7.0	.8	.8	.8	.8
65	0	.0	102.7	-48.4	7.0	113.4	-48.0	7.0	113.7	-54.5	7.0	102.9	-55.0	7.0	.8	.8	.8	.8
66	0	.0	133.8	-49.9	7.0	140.2	-50.7	7.0	138.9	-61.5	7.0	132.4	-60.6	7.0	.8	.8	.8	.8
67	0	.0	143.4	-51.9	7.0	154.8	-53.4	7.0	153.3	-63.4	7.0	142.0	-61.8	7.0	.8	.8	.8	.8
68	0	.0	158.6	-54.1	7.0	169.8	-55.8	7.0	168.4	-65.7	7.0	157.1	-64.0	7.0	.8	.8	.8	.8
69	0	.0	54.1	-63.0	7.0	54.2	-68.4	7.0	44.7	-68.8	7.0	44.6	-63.4	7.0	.8	.8	.8	.8
70	0	.0	56.6	-68.4	7.0	57.1	-84.1	7.0	47.8	-84.5	7.0	47.3	-68.7	7.0	.8	.8	.8	.8
71	0	.0	75.2	-69.3	7.0	75.0	-63.9	7.0	84.4	-63.5	7.0	84.7	-68.9	7.0	.8	.8	.8	.8
72	0	.0	73.5	-89.9	7.0	72.7	-69.4	7.0	82.1	-69.1	7.0	83.0	-89.5	7.0	.8	.8	.8	.8
73	0	.0	76.3	-95.3	7.0	76.0	-89.8	7.0	85.5	-89.5	7.0	85.7	-94.9	7.0	.8	.8	.8	.8
74	0	.0	113.5	-61.7	7.0	113.7	-67.0	7.0	104.3	-67.3	7.0	104.0	-62.0	7.0	.8	.8	.8	.8
75	0	.0	116.2	-67.0	7.0	116.8	-82.3	7.0	107.4	-82.6	7.0	106.7	-67.4	7.0	.8	.8	.8	.8
76	0	.0	114.3	-82.5	7.0	114.5	-87.7	7.0	105.1	-88.1	7.0	104.8	-82.9	7.0	.8	.8	.8	.8
77	0	.0	115.7	-94.3	7.0	116.1	-105.8	7.0	106.2	-106.2	7.0	105.8	-94.7	7.0	.8	.8	.8	.8
78	0	.0	134.1	-84.2	7.0	135.8	-73.7	7.0	144.9	-75.1	7.0	143.5	-85.4	7.0	.8	.8	.8	.8
79	0	.0	134.0	-104.9	7.0	136.9	-84.7	7.0	146.2	-86.0	7.0	143.2	-106.2	7.0	.8	.8	.8	.8
80	0	.0	135.2	-115.6	7.0	136.8	-105.2	7.0	146.1	-106.6	7.0	144.7	-117.1	7.0	.8	.8	.8	.8
81	0	.0	121.3	-133.1	7.0	14.8	-92.3	7.0	17.7	-84.5	7.0	121.2	-124.0	7.0	.8	.8	.8	.8
82	0	.0	15.7	-88.3	7.0	12.5	-87.3	7.0	14.7	-80.8	7.0	18.1	-81.9	7.0	.8	.8	.8	.8
83	0	.0	10.9	-90.8	7.0	2.9	-88.0	7.0	6.1	-79.9	7.0	13.6	-82.9	7.0	.8	.8	.8	.8
84	0	.0	-20.6	-78.6	7.0	-19.5	-70.8	7.0	-10.9	-72.0	7.0	-11.9	-79.7	7.0	.8	.8	.8	.8
85	0	.0	114.1	-30.2	7.0	113.5	-21.6	7.0	121.3	-21.0	7.0	122.1	-29.5	7.0	.8	.8	.8	.8
86	0	.0	125.7	-18.0	7.0	125.1	-8.9	7.0	132.7	-8.5	7.0	133.3	-17.5	7.0	.8	.8	.8	.8
87	0	.0	122.7	-3.9	7.0	121.8	6.9	7.0	133.1	7.7	7.0	133.8	-3.0	7.0	.8	.8	.8	.8
88	0	.0	165.7	-29.6	7.0	152.5	-28.2	7.0	153.1	-21.7	7.0	166.4	-23.2	7.0	.8	.8	.8	.8
89	0	.0	182.6	-40.8	7.0	174.2	-39.7	7.0	175.3	-31.0	7.0	183.7	-32.2	7.0	.8	.8	.8	.8
90	0	.0	110.4	12.3	7.0	109.6	20.0	7.0	117.3	20.9	7.0	118.2	13.2	7.0	.8	.8	.8	.8

BODEMGEBIEDEN

=====								
x1	y1	x2	y2	x3	y3	x4	y4	Bodem
m	m	m	m	m	m	m	m	faktor
=====								
-1000	-1000	-1000	1000	1000	1000	1000	-1000	.0
39	-38	14	-38	14	-15	39	-15	.5
39	-15	14	-15	17	-10	39	-10	.5
17	-48	58	-47	60	-91	18	-75	.5
6	-47	17	-48	18	-75	3	-69	.5
36	-82	35	-81	34	-69	36	-69	.5
69	-47	118	-46	121	-114	71	-95	.5
97	-105	95	-104	93	-60	95	-60	.5
121	-135	2	-89	5	-72	120	-116	.5
129	-47	196	-55	196	-160	132	-138	.5
75	-35	63	-36	62	14	72	14	.5
101	-33	74	-35	72	14	94	15	.5
94	15	50	13	46	85	86	86	.5
190	-44	111	-34	103	33	194	21	.5

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne AFSCHERMINGEN POLDERCONTOUREN

VLAKKE AFSCHERMINGEN

=====

TY HOOGTE														Reflectie-				
Nr	PE	MAAIV	x1	y1	z1	x2	y2	z2	x3	y3	z3	x4	y4	z4	coefficient			
		m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	1	2	3	4
=====																		
1	0	.0	.0	.0	5.0	.0	32.8	5.0	30.2	33.8	5.0	30.2	.0	5.0	.8	.8	.0	.8
2	0	.0	12.5	-2.0	6.0	12.5	.0	6.0	16.2	.0	6.0	16.2	-8.5	6.0	.8	.8	.0	.8
3	0	.0	16.2	-8.5	6.0	16.2	.0	6.0	36.0	.0	6.0	36.0	-8.5	6.0	.0	.8	.8	.8
4	0	.0	17.0	.0	6.0	17.0	1.0	6.0	30.2	1.0	6.0	30.2	.0	6.0	.8	.8	.8	.0
5	0	.0	36.0	-8.0	6.0	36.0	.0	6.0	40.1	.0	7.5	40.1	-8.0	7.5	.0	.0	.0	.8
6	0	.0	40.1	-8.0	7.5	40.1	.0	7.5	44.3	.0	6.0	44.3	-8.0	6.0	.0	.0	.8	.8
7	0	.0	30.2	.0	5.0	30.2	33.8	5.0	40.1	34.1	7.5	40.1	.0	7.5	.0	.8	.0	.8
8	0	.0	40.1	.0	7.5	40.1	34.1	7.5	50.0	34.4	5.0	50.0	.0	5.0	.0	.8	.8	.8
9	0	.0	50.0	7.0	4.2	50.0	12.0	4.2	54.6	12.0	4.2	54.6	7.0	4.2	.0	.8	.8	.8
10	3	.0	56.0	13.0	3.5	62.0	13.0	3.5	63.0	7.0	3.5				.8	.8	.8	.8
11	1	.0	63.0	7.0	1.8	63.0	-5.5	1.8							.8	.8		
12	0	.0	17.6	-26.0	5.0	17.6	-21.9	7.5	32.8	-22.0	7.5	32.8	-26.1	5.0	.8	.0	.8	.8
13	0	.0	17.6	-21.9	7.5	17.6	-17.8	5.0	32.8	-18.0	5.0	32.8	-22.0	7.5	.8	.8	.8	.0
14	0	.0	22.7	-18.0	2.5	22.8	-13.9	2.5	27.2	-13.9	2.5	27.2	-18.1	2.5	.8	.0	.8	.0
15	0	.0	19.5	-14.0	2.5	19.5	-11.9	3.5	30.0	-11.9	3.5	30.0	-13.9	2.5	.8	.0	.8	.8
16	0	.0	19.5	-11.9	3.5	19.5	-9.8	2.5	30.0	-9.8	2.5	30.0	-11.9	3.5	.8	.8	.8	.0
17	0	.0	32.8	-25.5	2.5	32.8	-21.8	3.5	36.1	-21.8	3.5	36.1	-25.5	2.5	.0	.0	.8	.8
18	0	.0	32.8	-21.8	3.5	32.8	-18.0	2.5	36.1	-18.0	2.5	36.1	-21.8	3.5	.0	.8	.8	.0
19	1	.0	17.5	-9.8	2.0	19.5	-9.8	2.0							.8	.8		
20	3	.0	30.0	-9.8	2.0	39.0	-9.8	2.0	39.0	-13.0	2.0				.8	.8	.8	.8
21	1	.0	39.0	-12.9	1.8	39.0	-26.0	1.8							.8	.8		
22	1	.0	36.1	-24.8	2.5	39.0	-24.8	2.5							.8	.8		
23	0	.0	67.6	-31.8	3.0	67.6	-27.9	6.0	88.4	-27.6	6.0	88.4	-31.7	3.0	.8	.0	.8	.8
24	0	.0	67.6	-27.9	6.0	67.6	-23.4	3.0	88.4	-23.4	3.0	88.4	-27.6	6.0	.0	.8	.8	.0
25	0	.0	67.6	-27.9	6.0	67.6	-18.3	6.0	71.4	-18.3	3.0	71.4	-27.9	3.0	.0	.8	.8	.0
26	0	.0	63.8	-27.9	3.0	63.8	-18.3	3.0	67.6	-18.3	6.0	67.6	-27.9	6.0	.8	.8	.0	.8
27	0	.0	79.4	-27.7	3.0	79.4	-18.1	3.0	82.2	-18.1	6.0	82.2	-27.7	6.0	.8	.8	.0	.0
28	0	.0	82.2	-27.7	6.0	82.2	-18.1	6.0	85.0	-18.1	3.0	85.0	-27.7	3.0	.0	.8	.8	.0
29	0	.0	71.5	-23.9	3.0	71.4	-20.7	3.0	75.5	-20.6	3.0	75.5	-23.8	3.0	.0	.0	.8	.8
30	0	.0	75.5	-15.7	3.0	75.4	-10.1	3.0	85.2	-10.1	3.0	85.3	-15.6	3.0	.8	.8	.8	.8
31	0	.0	73.5	3.0	3.0	73.0	8.0	3.0	82.0	8.8	3.0	82.4	3.8	3.0	.8	.8	.8	.8
32	0	.0	85.0	-5.8	6.0	83.5	5.6	6.0	92.0	6.3	6.0	93.7	-4.9	6.0	.8	.8	.8	.8
33	0	.0	83.9	14.9	7.0	83.1	22.5	7.0	89.8	23.3	7.0	90.7	15.6	7.0	.8	.8	.8	.8
34	0	.0	77.9	14.2	3.0	77.6	17.2	3.0	83.5	17.8	3.0	83.9	14.8	3.0	.8	.8	.0	.8
35	0	.0	71.7	29.2	7.0	70.9	35.6	7.0	77.8	36.4	7.0	78.5	29.9	7.0	.8	.8	.8	.8
36	0	.0	74.6	26.8	7.0	73.9	32.5	7.0	83.9	33.6	7.0	84.5	27.9	7.0	.8	.8	.8	.8
37	0	.0	71.2	42.1	7.0	72.1	50.0	7.0	82.1	48.7	7.0	81.1	40.9	7.0	.8	.8	.8	.8
38	0	.0	68.6	47.1	7.0	69.0	50.4	7.0	72.2	50.0	7.0	71.8	46.7	7.0	.8	.8	.8	.0
39	0	.0	61.5	51.7	5.0	61.3	54.9	5.0	68.9	55.4	5.0	69.1	52.2	5.0	.8	.8	.8	.8
40	0	.0	69.0	56.5	7.0	70.2	65.6	7.0	80.3	64.4	7.0	79.2	55.3	7.0	.8	.8	.8	.8
41	0	.0	63.7	71.1	7.0	65.4	84.9	7.0	77.3	83.4	7.0	75.6	69.6	7.0	.8	.8	.8	.8
42	0	.0	61.9	74.7	7.0	62.7	81.6	7.0	65.3	81.3	7.0	64.4	74.4	7.0	.8	.8	.8	.0
43	0	.0	33.0	35.0	6.0	32.6	50.7	6.0	49.8	51.0	6.0	50.9	35.7	6.0	.8	.0	.8	.8
44	0	.0	32.5	50.5	6.0	31.1	68.1	6.0	47.6	68.5	6.0	50.2	51.1	6.0	.8	.0	.8	.0
45	0	.0	23.8	54.8	6.0	23.5	67.9	6.0	31.5	68.3	6.0	32.3	55.0	6.0	.8	.0	.0	.8

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne POLDE

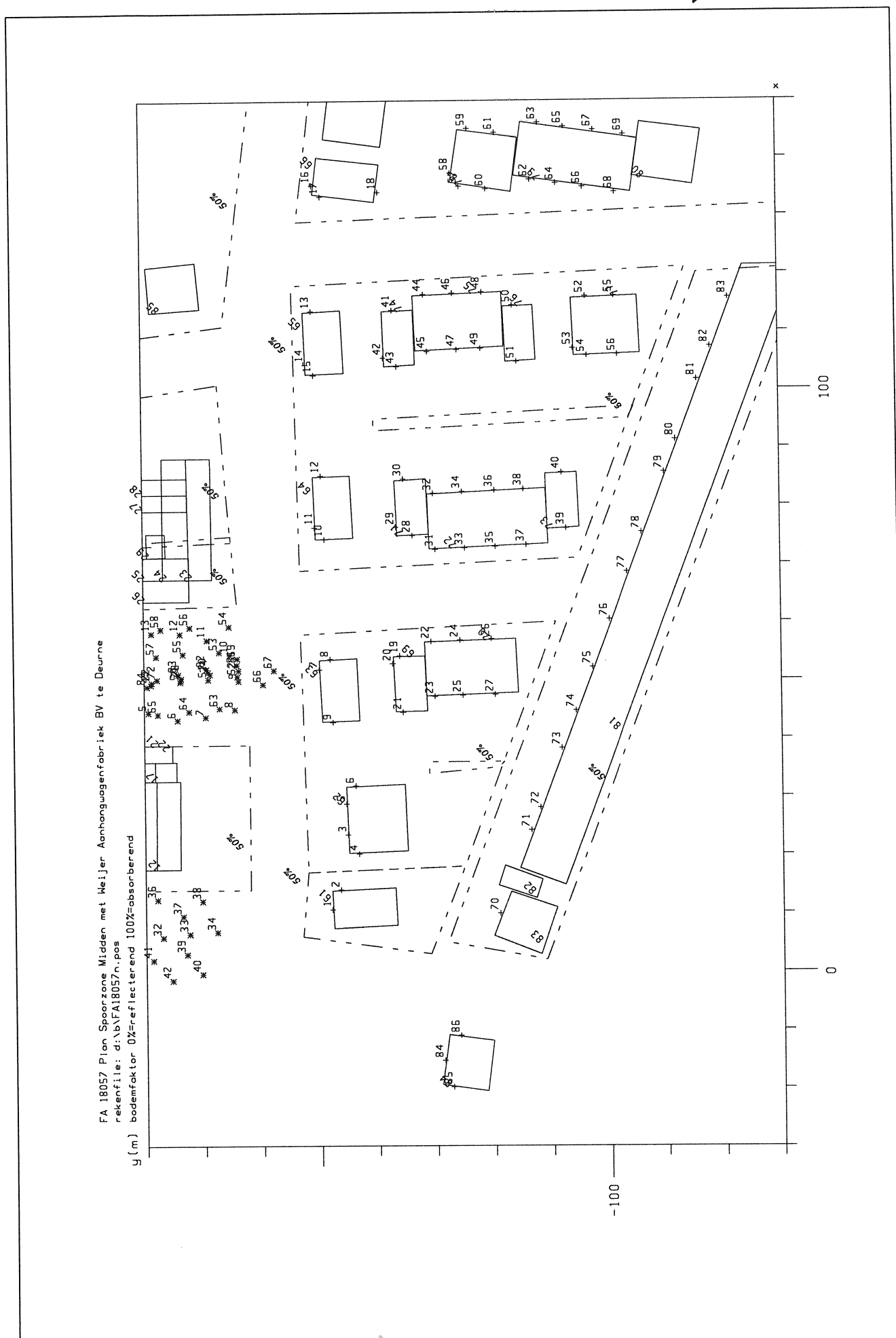
VLAKKE AFSCHERMINGEN

=====

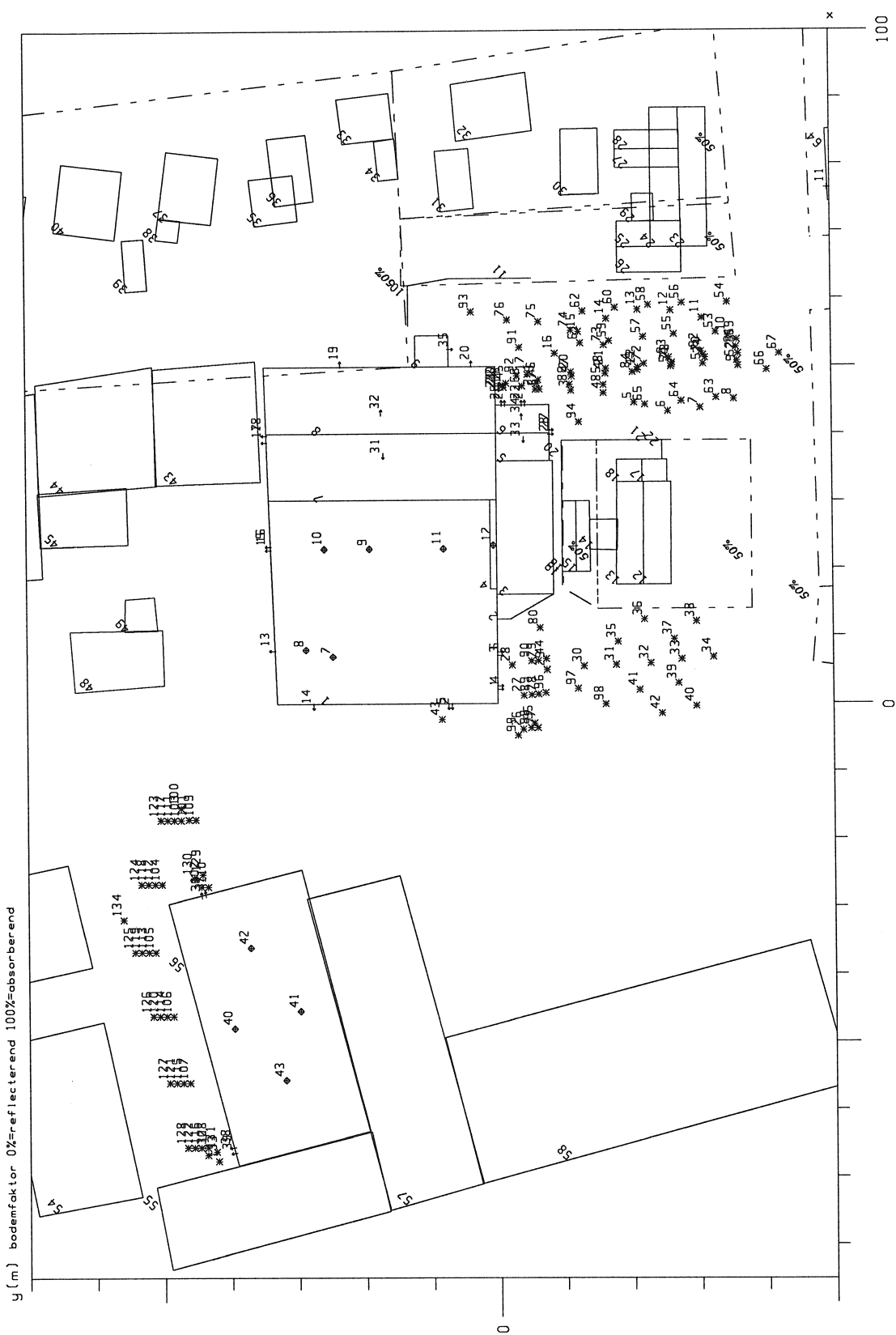
TY HOOGTE															Reflectie-			
Nr	PE	MAAIV	x1	y1	z1	x2	y2	z2	x3	y3	z3	x4	y4	z4	coefficient			
		m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	1	2	3	4
=====																		
46	0	.0	18.9	67.6	5.0	17.7	85.1	5.0	43.9	85.9	5.0	46.4	68.6	5.0	.8	.8	.8	.8
47	0	.0	13.3	76.1	5.0	13.3	84.3	5.0	17.7	84.7	5.0	17.8	76.4	5.0	.8	.8	.0	.8
48	0	.0	2.9	49.6	6.0	1.9	62.9	6.0	10.9	63.6	6.0	11.1	49.8	6.0	.0	.8	.8	.8
49	0	.0	11.0	50.5	7.5	10.9	55.4	7.5	15.7	55.3	7.5	16.0	51.0	7.5	.8	.8	.8	.8
50	0	.0	5.4	86.2	6.0	4.2	91.9	6.0	11.3	93.0	6.0	12.3	87.1	6.0	.8	.8	.8	.8
51	0	.0	-.2	91.2	7.0	-2.1	104.7	7.0	9.6	106.3	7.0	11.6	93.5	7.0	.8	.0	.8	.8
52	0	.0	-38.9	60.6	6.0	-47.4	99.9	6.0	-31.9	103.1	6.0	-23.8	64.2	6.0	.8	.8	.8	.8
53	0	.0	-27.5	80.6	6.0	-31.1	99.2	6.0	-26.0	100.1	6.0	-21.6	81.8	6.0	.0	.8	.8	.8
54	0	.0	-73.0	53.4	5.0	-75.8	68.8	5.0	-50.4	73.8	5.0	-47.0	59.0	5.0	.8	.8	.8	.8
55	0	.0	-83.8	49.0	7.0	-71.6	51.3	7.0	-63.4	19.3	7.0	-75.2	16.6	7.0	.8	.8	.8	.8
56	0	.0	-68.4	39.0	7.0	-29.6	49.2	7.0	-24.6	29.4	7.0	-63.3	19.5	7.0	.8	.8	.8	.0
57	0	.0	-71.1	2.6	7.0	-75.0	16.5	7.0	-28.9	28.6	7.0	-25.5	14.9	7.0	.8	.0	.8	.8
58	0	.0	-56.2	-52.1	7.0	-71.1	2.8	7.0	-49.4	8.3	7.0	-35.2	-46.2	7.0	.8	.0	.8	.8
59	0	.0	-74.5	112.8	6.0	-66.6	114.1	6.0	-65.2	106.0	6.0	-75.3	104.4	6.0	.8	.8	.8	.8
60	0	.0	-65.9	111.3	3.0	-61.9	111.8	3.0	-60.8	105.4	3.0	-64.9	104.7	3.0	.8	.8	.8	.8
61	0	.0	-7.8	-51.5	3.3	5.4	-47.2	3.8	1.2	-82.1	3.8	-10.7	-80.5	3.3	.8	.8	.8	.8
62	0	.0	146.2	-106.9	4.0	148.0	-99.1	4.0	164.3	-102.9	4.0	162.5	-110.6	4.0	.8	.8	.8	.8
63	0	.0	180.5	-117.3	4.3	162.0	-113.1	4.3	164.8	-101.0	4.3	183.2	-105.3	4.3	.0	.8	.8	.0
64	0	.0	132.1	-118.1	6.0	133.2	-109.5	6.0	144.3	-110.4	6.0	141.2	-119.1	6.0	.8	.8	.0	.8
65	0	.0	134.6	-137.3	4.3	144.8	-108.9	4.3	180.5	-117.3	4.3	172.5	-151.5	4.3	.8	.8	.0	.8
66	0	.0	185.6	-156.5	6.5	172.5	-151.5	6.5	183.2	-105.3	6.5	202.0	-112.7	6.5	.8	.0	.8	.8
67	0	.0	177.0	-55.2	7.0	191.1	-57.0	7.0	190.0	-65.2	7.0	175.9	-63.5	7.0	.8	.8	.8	.8
68	0	.0	173.7	-56.0	7.0	176.8	-56.4	7.0	175.7	-64.5	7.0	172.7	-64.1	7.0	.8	.8	.8	.8

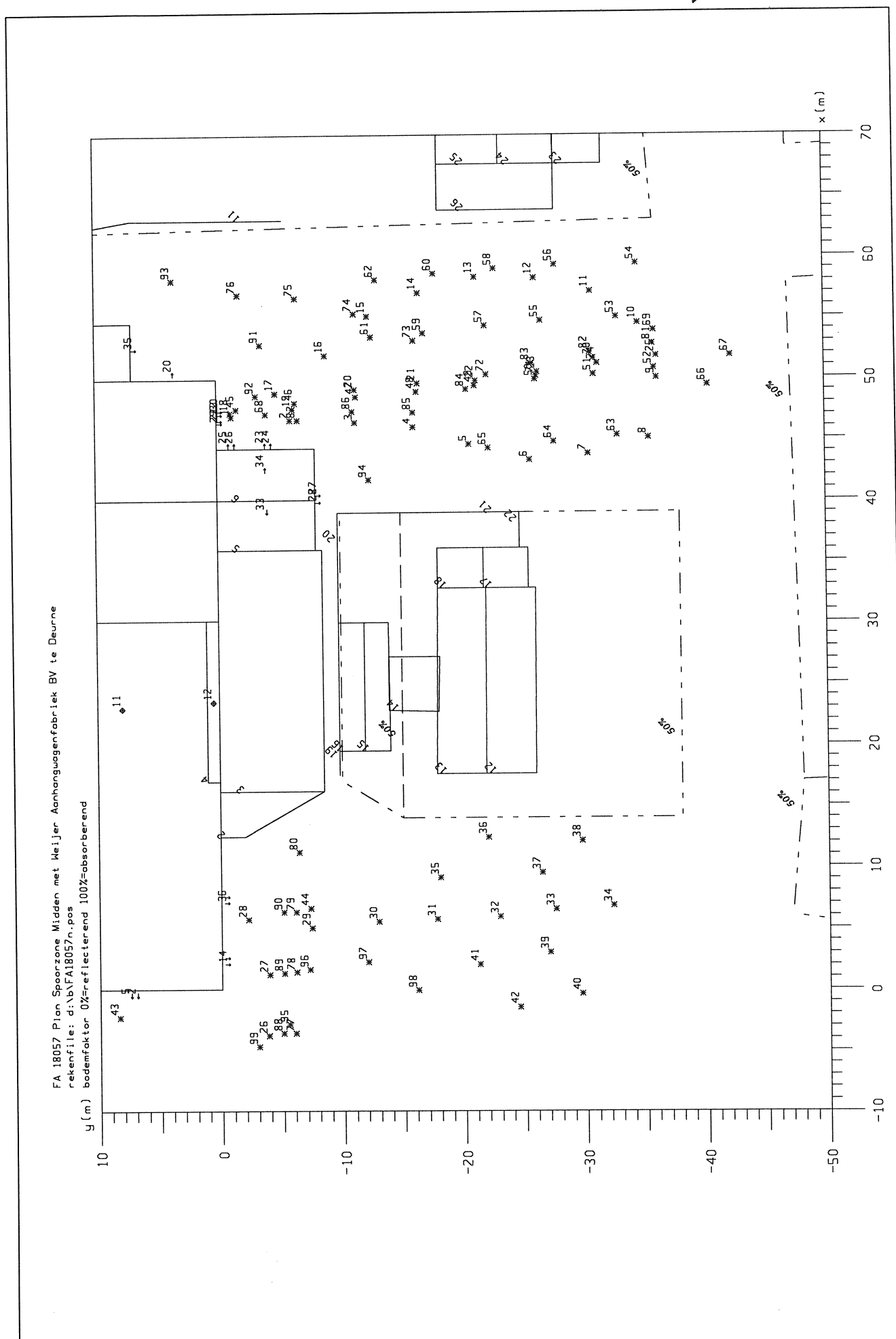
FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Keijzer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne
rekenfile: d:\b\FA18057n.pos
y(m) bodemfactor 0% reflecterend 100% absorberend



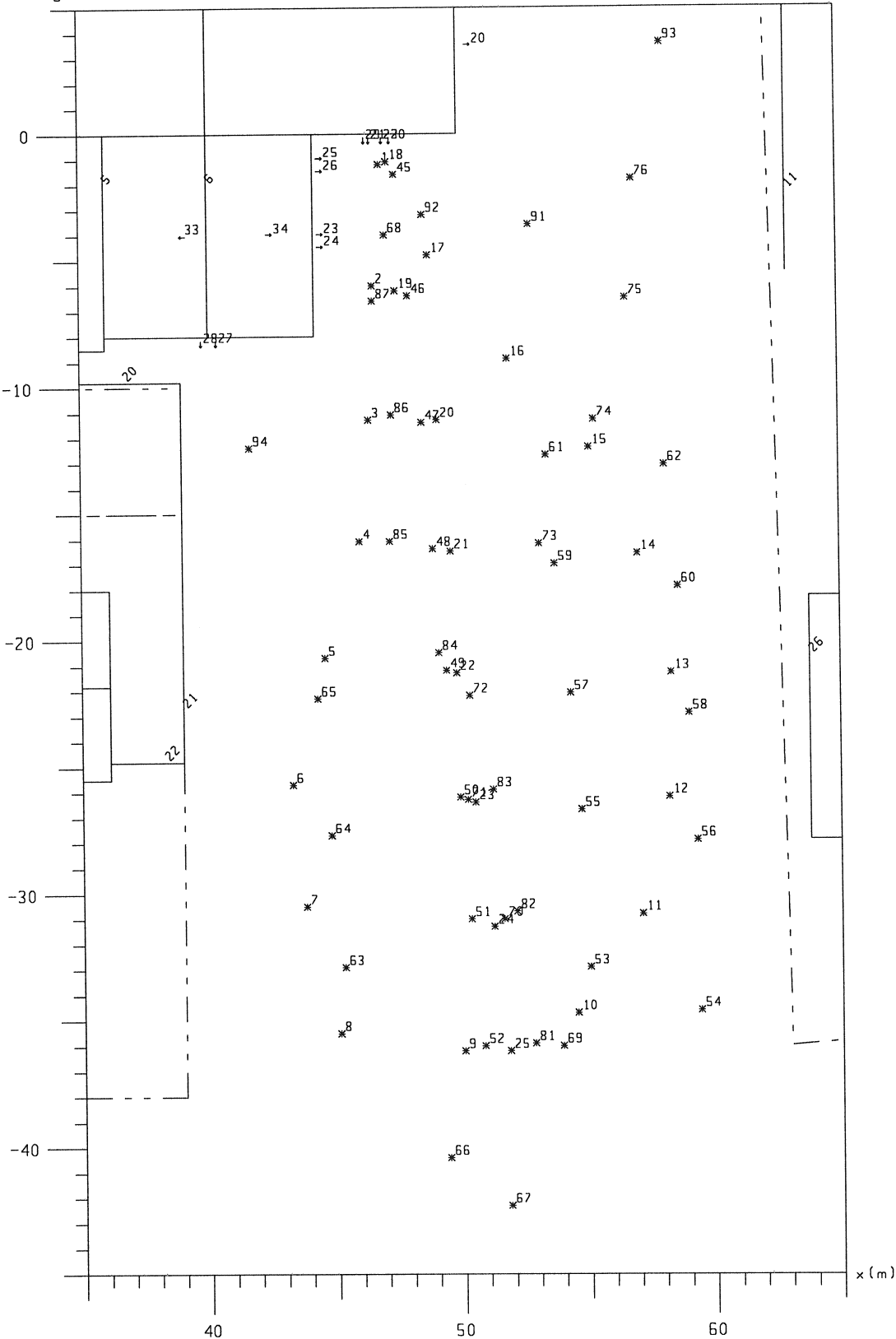


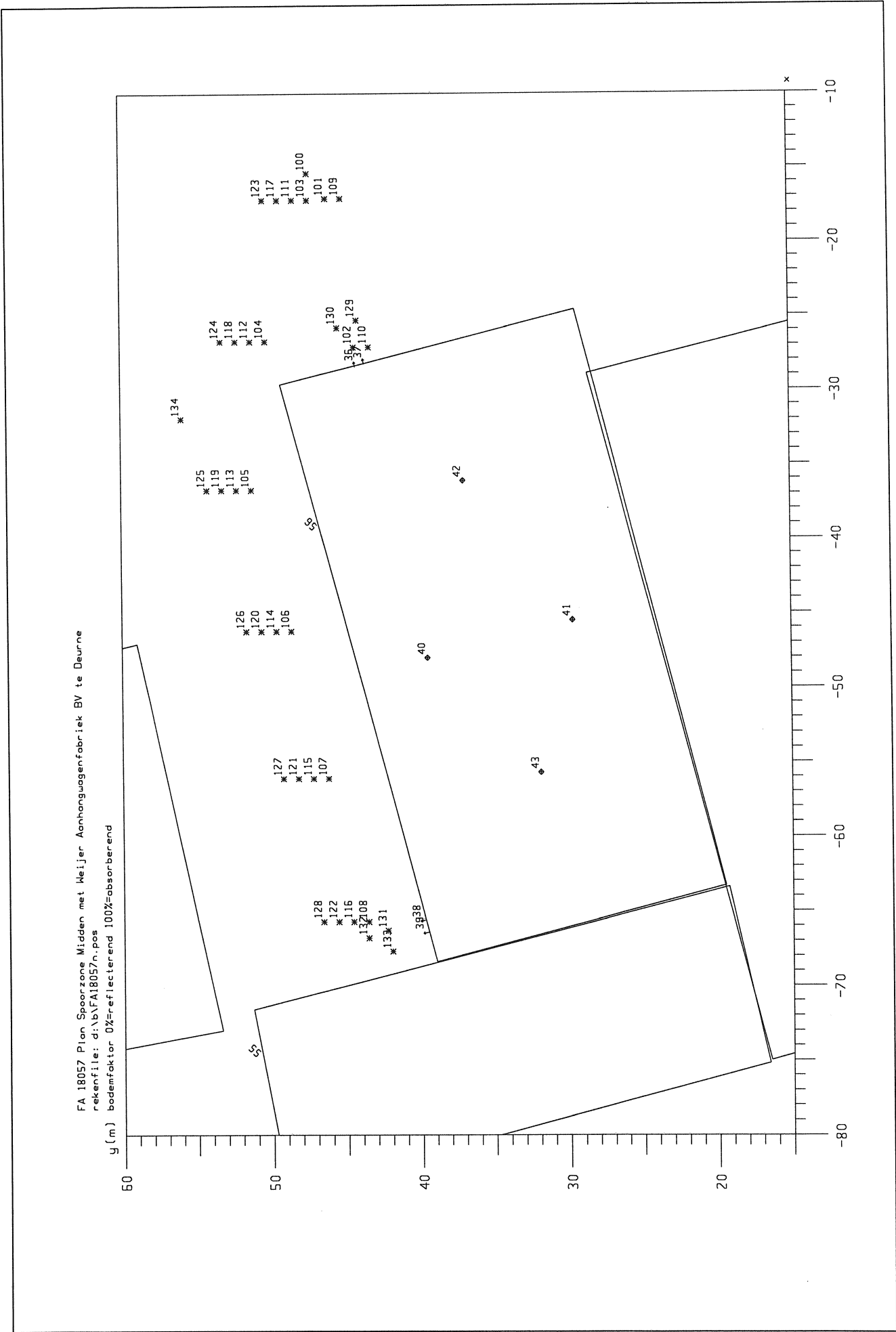
FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Keijzer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne
 rekenfile: d:\FA18057\FA18057n.pos
 bodemfactor 0% = reflecterend 100% = absorberend





FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne
rekenfile: d:\b\FA18057n.pos
y (m) bodemfaktor 0%=reflecterend 100%=absorberend





FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Meijer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne POLDE
rekenfile: d:\b\FA18057Y.pps
bodgfmfaktor 0%=reflecterend 100%=absorberend



FA18057D POS = rekenhoogte 1,5 m

FA18057A POS = rekenhoogte 5,0 m

FA18057N POS = rekenhoogte 8,0 m

16-04-2013 17.50

FA180571 INV 48214 15-04-13 14:05 FA18057D POS 5787 15-04-13 17:16

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne

pos.			dag LAeq dB(A)	avond LAeq dB(A)	nacht LAeq dB(A)	etmaal waarde dB(A)
=====						
1	REKENPUNT	1	47.7	37.4	38.3	48.3
2	REKENPUNT	2	44.5	30.3	34.6	44.6
3	REKENPUNT	3	47.8	36.8	36.7	47.8
4	REKENPUNT	4	45.9	36.1	36.4	46.4
5	REKENPUNT	5	48.9	37.6	36.1	48.9
6	REKENPUNT	6	47.9	34.6	30.8	47.9
7	REKENPUNT	7	53.6	39.0	34.4	53.6
8	REKENPUNT	8	49.0	34.6	30.3	49.0
9	REKENPUNT	9	46.0	36.3	31.4	46.0
10	REKENPUNT	10	48.4	37.0	32.1	48.4
11	REKENPUNT	11	48.3	37.4	32.1	48.3
12	REKENPUNT	12	36.9	26.0	21.0	36.9
13	REKENPUNT	13	32.8	20.8	17.4	32.8
14	REKENPUNT	14	39.5	28.2	26.1	39.5
15	REKENPUNT	15	39.6	28.6	26.1	39.6
16	REKENPUNT	16	37.6	28.9	24.6	37.6
17	REKENPUNT	17	37.3	28.6	24.2	37.3
18	REKENPUNT	18	34.1	25.2	21.4	34.1
19	REKENPUNT	19	43.9	30.3	26.4	43.9
20	REKENPUNT	20	39.8	27.6	23.9	39.8
21	REKENPUNT	21	42.0	33.7	29.7	42.0
22	REKENPUNT	22	42.9	31.8	26.8	42.9
23	REKENPUNT	23	38.3	29.0	27.6	38.3
24	REKENPUNT	24	40.7	28.8	24.2	40.7
25	REKENPUNT	25	41.3	31.8	28.5	41.3
26	REKENPUNT	26	39.1	27.9	22.6	39.1
27	REKENPUNT	27	41.1	31.2	30.0	41.1
28	REKENPUNT	28	47.9	36.5	31.0	47.9
29	REKENPUNT	29	46.7	35.4	30.4	46.7
30	REKENPUNT	30	36.9	30.2	24.5	36.9
31	REKENPUNT	31	46.4	35.0	29.6	46.4
32	REKENPUNT	32	33.7	25.7	18.9	33.7
33	REKENPUNT	33	45.5	34.1	28.8	45.5
34	REKENPUNT	34	33.6	23.6	17.4	33.6
35	REKENPUNT	35	44.4	33.5	28.1	44.4
36	REKENPUNT	36	32.2	22.7	17.8	32.2
37	REKENPUNT	37	43.7	32.6	27.4	43.7
38	REKENPUNT	38	33.4	24.8	20.0	33.4
39	REKENPUNT	39	38.6	28.2	24.1	38.6
40	REKENPUNT	40	33.9	25.0	20.2	33.9
41	REKENPUNT	41	35.1	27.8	22.4	35.1
42	REKENPUNT	42	38.9	31.2	25.4	38.9
43	REKENPUNT	43	37.9	28.7	23.8	37.9
44	REKENPUNT	44	32.5	23.7	17.7	32.5
45	REKENPUNT	45	36.0	25.5	21.6	36.0
46	REKENPUNT	46	28.6	18.4	13.5	28.6
47	REKENPUNT	47	35.7	25.5	21.4	35.7
48	REKENPUNT	48	30.3	22.7	17.6	30.3

49	REKENPUNT 49	36.0	26.3	21.8	36.0
50	REKENPUNT 50	31.9	23.0	18.4	31.9
51	REKENPUNT 51	37.7	27.3	22.2	37.7
52	REKENPUNT 52	30.5	21.2	16.0	30.5
53	REKENPUNT 53	34.8	26.4	20.4	34.8
54	REKENPUNT 54	34.9	25.8	20.0	34.9
55	REKENPUNT 55	29.3	20.3	14.9	29.3
56	REKENPUNT 56	34.0	24.1	19.5	34.0
57	REKENPUNT 57	34.3	26.0	21.5	34.3
58	REKENPUNT 58	33.9	25.8	21.7	33.9
59	REKENPUNT 59	27.0	16.5	13.7	27.0
60	REKENPUNT 60	33.5	23.9	19.3	33.5
61	REKENPUNT 61	25.7	15.3	12.5	25.7
62	REKENPUNT 62	31.6	24.5	18.4	31.6
63	REKENPUNT 63	24.3	14.6	11.2	24.3
64	REKENPUNT 64	31.1	21.9	16.7	31.1
65	REKENPUNT 65	24.1	14.0	10.0	24.1
66	REKENPUNT 66	31.3	21.2	16.6	31.3
67	REKENPUNT 67	23.5	13.7	10.5	23.5
68	REKENPUNT 68	32.0	22.8	17.9	32.0
69	REKENPUNT 69	24.8	15.5	11.4	24.8
70	REKENPUNT 70	41.9	35.1	28.2	41.9
71	REKENPUNT 71	39.8	29.7	32.0	42.0
72	REKENPUNT 72	42.4	31.3	26.6	42.4
73	REKENPUNT 73	41.3	30.9	26.8	41.3
74	REKENPUNT 74	36.4	28.2	24.1	36.4
75	REKENPUNT 75	36.9	27.0	24.5	36.9
76	REKENPUNT 76	40.3	29.4	24.3	40.3
77	REKENPUNT 77	43.0	31.8	26.4	43.0
78	REKENPUNT 78	41.4	30.4	25.0	41.4
79	REKENPUNT 79	33.7	24.5	20.0	33.7
80	REKENPUNT 80	33.2	24.9	19.9	33.2
81	REKENPUNT 81	33.2	24.1	18.8	33.2
82	REKENPUNT 82	32.7	23.6	18.7	32.7
83	REKENPUNT 83	32.7	23.6	18.0	32.7
84	REKENPUNT 84	42.8	35.9	36.5	46.5
85	REKENPUNT 85	38.5	35.1	29.7	40.1
86	REKENPUNT 86	41.3	30.5	35.2	45.2



22-04-2013 14.33

FA180571 INV 48214 15-04-13 14:05 FA18057A POS 5749 15-04-13 14:05

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne

pos.			dag LAeq dB (A)	avond LAeq dB (A)	nacht LAeq dB (A)	etmaal waarde dB (A)
=====						
1	REKENPUNT	1	49.7	39.9	40.9	50.9
2	REKENPUNT	2	47.3	34.6	37.6	47.6
3	REKENPUNT	3	50.5	39.5	39.8	50.5
4	REKENPUNT	4	47.9	38.8	39.4	49.4
5	REKENPUNT	5	51.2	39.6	38.8	51.2
6	REKENPUNT	6	50.1	35.8	32.7	50.1
7	REKENPUNT	7	54.2	41.0	35.4	54.2
8	REKENPUNT	8	50.6	35.5	31.4	50.6
9	REKENPUNT	9	48.0	38.8	33.0	48.0
10	REKENPUNT	10	50.6	39.5	33.8	50.6
11	REKENPUNT	11	50.3	39.2	33.4	50.3
12	REKENPUNT	12	39.5	27.5	22.4	39.5
13	REKENPUNT	13	34.2	22.6	18.4	34.2
14	REKENPUNT	14	42.8	33.9	28.5	42.8
15	REKENPUNT	15	42.9	34.1	28.9	42.9
16	REKENPUNT	16	39.5	32.6	26.6	39.5
17	REKENPUNT	17	39.6	33.1	26.7	39.6
18	REKENPUNT	18	35.7	28.0	23.2	35.7
19	REKENPUNT	19	46.3	32.4	28.7	46.3
20	REKENPUNT	20	42.2	29.5	26.3	42.2
21	REKENPUNT	21	44.5	36.9	32.1	44.5
22	REKENPUNT	22	45.3	34.7	28.9	45.3
23	REKENPUNT	23	40.2	30.1	29.3	40.2
24	REKENPUNT	24	43.1	31.3	25.7	43.1
25	REKENPUNT	25	43.7	35.5	30.9	43.7
26	REKENPUNT	26	41.4	31.0	24.9	41.4
27	REKENPUNT	27	43.6	35.5	32.4	43.6
28	REKENPUNT	28	50.4	39.3	33.1	50.4
29	REKENPUNT	29	49.2	38.3	32.2	49.2
30	REKENPUNT	30	38.7	31.5	24.8	38.7
31	REKENPUNT	31	48.8	37.6	31.6	48.8
32	REKENPUNT	32	34.5	24.7	19.1	34.5
33	REKENPUNT	33	47.9	37.1	31.0	47.9
34	REKENPUNT	34	35.1	24.6	18.9	35.1
35	REKENPUNT	35	46.5	36.6	30.3	46.5
36	REKENPUNT	36	34.4	27.2	20.1	34.4
37	REKENPUNT	37	45.8	35.8	29.6	45.8
38	REKENPUNT	38	35.8	29.0	22.1	35.8
39	REKENPUNT	39	40.6	33.1	26.5	40.6
40	REKENPUNT	40	36.3	29.2	21.9	36.3
41	REKENPUNT	41	37.0	31.0	24.0	37.0
42	REKENPUNT	42	41.5	34.3	27.7	41.5
43	REKENPUNT	43	40.5	32.0	26.1	40.5
44	REKENPUNT	44	33.6	24.7	18.9	33.6
45	REKENPUNT	45	38.1	29.1	23.7	38.1
46	REKENPUNT	46	29.8	20.1	14.6	29.8
47	REKENPUNT	47	38.5	31.0	24.7	38.5
48	REKENPUNT	48	32.4	27.7	19.7	32.7

49	REKENPUNT 49	38.0	31.8	24.4	38.0
50	REKENPUNT 50	34.0	28.3	20.6	34.0
51	REKENPUNT 51	38.0	29.5	22.8	38.0
52	REKENPUNT 52	33.1	27.5	19.3	33.1
53	REKENPUNT 53	37.4	31.1	23.4	37.4
54	REKENPUNT 54	37.3	30.1	22.7	37.3
55	REKENPUNT 55	32.4	27.4	19.1	32.4
56	REKENPUNT 56	37.2	31.2	23.6	37.2
57	REKENPUNT 57	35.6	30.3	22.9	35.6
58	REKENPUNT 58	36.0	30.5	23.6	36.0
59	REKENPUNT 59	27.7	18.2	14.0	27.7
60	REKENPUNT 60	34.5	26.7	20.3	34.5
61	REKENPUNT 61	26.6	17.0	13.4	26.6
62	REKENPUNT 62	32.9	25.3	19.6	32.9
63	REKENPUNT 63	24.9	15.9	11.6	24.9
64	REKENPUNT 64	32.7	24.7	18.4	32.7
65	REKENPUNT 65	24.8	15.2	10.8	24.8
66	REKENPUNT 66	32.9	24.9	18.3	32.9
67	REKENPUNT 67	24.5	14.8	11.5	24.5
68	REKENPUNT 68	33.0	25.2	18.3	33.0
69	REKENPUNT 69	25.7	16.7	12.6	25.7
70	REKENPUNT 70	43.7	37.8	30.8	43.7
71	REKENPUNT 71	42.2	33.6	34.1	44.1
72	REKENPUNT 72	44.5	34.9	29.3	44.5
73	REKENPUNT 73	43.7	36.3	29.7	43.7
74	REKENPUNT 74	39.6	34.2	27.4	39.6
75	REKENPUNT 75	39.7	34.0	27.3	39.7
76	REKENPUNT 76	42.4	34.4	27.2	42.4
77	REKENPUNT 77	44.5	34.8	28.5	44.5
78	REKENPUNT 78	42.7	33.0	26.7	42.7
79	REKENPUNT 79	36.6	30.9	22.6	36.6
80	REKENPUNT 80	36.5	31.5	23.2	36.5
81	REKENPUNT 81	35.5	28.5	21.7	35.5
82	REKENPUNT 82	36.0	31.1	22.8	36.1
83	REKENPUNT 83	36.3	31.1	22.3	36.3
84	REKENPUNT 84	44.7	38.0	38.4	48.4
85	REKENPUNT 85	40.1	36.7	31.6	41.7
86	REKENPUNT 86	43.4	33.8	37.1	47.1



16-04-2013 17.56

FA180571 INV 48214 15-04-13 14:05 FA18057N POS 5785 15-04-13 17:14

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne

pos.			dag LAeq dB(A)	avond LAeq dB(A)	nacht LAeq dB(A)	etmaal waarde dB(A)
=====						
1	REKENPUNT	1	50.5	41.9	41.2	51.2
2	REKENPUNT	2	50.8	41.7	40.9	50.9
3	REKENPUNT	3	51.1	41.7	40.4	51.1
4	REKENPUNT	4	50.7	41.5	40.2	50.7
5	REKENPUNT	5	51.7	41.7	39.3	51.7
6	REKENPUNT	6	51.5	41.5	38.7	51.5
7	REKENPUNT	7	54.3	42.6	36.3	54.3
8	REKENPUNT	8	53.2	42.4	36.1	53.2
9	REKENPUNT	9	52.0	41.7	35.3	52.0
10	REKENPUNT	10	51.1	41.1	35.1	51.1
11	REKENPUNT	11	51.1	41.1	35.1	51.1
12	REKENPUNT	12	49.9	40.0	33.8	49.9
13	REKENPUNT	13	45.3	37.5	31.2	45.3
14	REKENPUNT	14	46.2	38.5	32.5	46.2
15	REKENPUNT	15	46.2	38.4	32.4	46.2
16	REKENPUNT	16	43.0	35.3	29.0	43.0
17	REKENPUNT	17	43.0	35.4	29.2	43.0
18	REKENPUNT	18	41.7	34.9	28.9	41.7
19	REKENPUNT	19	49.6	40.8	34.9	49.6
20	REKENPUNT	20	49.2	40.9	34.9	49.2
21	REKENPUNT	21	48.7	40.4	35.0	48.7
22	REKENPUNT	22	49.3	40.3	33.6	49.3
23	REKENPUNT	23	47.7	39.8	34.3	47.7
24	REKENPUNT	24	48.5	40.0	33.1	48.5
25	REKENPUNT	25	47.1	39.4	33.8	47.1
26	REKENPUNT	26	47.7	39.5	32.5	47.7
27	REKENPUNT	27	46.1	38.9	34.8	46.1
28	REKENPUNT	28	49.9	39.8	33.2	49.9
29	REKENPUNT	29	49.9	39.9	33.4	49.9
30	REKENPUNT	30	47.5	38.9	32.3	47.5
31	REKENPUNT	31	49.7	39.8	33.2	49.7
32	REKENPUNT	32	47.6	38.8	32.1	47.6
33	REKENPUNT	33	49.0	39.3	32.4	49.0
34	REKENPUNT	34	47.6	38.4	31.1	47.6
35	REKENPUNT	35	48.1	38.9	31.9	48.1
36	REKENPUNT	36	46.9	38.0	30.8	46.9
37	REKENPUNT	37	47.4	38.3	31.4	47.4
38	REKENPUNT	38	46.6	37.8	30.7	46.6
39	REKENPUNT	39	46.0	37.5	30.2	46.0
40	REKENPUNT	40	45.4	37.1	29.7	45.4
41	REKENPUNT	41	43.9	36.3	29.9	43.9
42	REKENPUNT	42	44.8	37.2	30.8	44.8
43	REKENPUNT	43	45.0	37.1	30.6	45.0
44	REKENPUNT	44	42.8	35.8	29.4	42.8
45	REKENPUNT	45	44.2	36.4	29.9	44.2
46	REKENPUNT	46	42.3	35.5	29.1	42.3
47	REKENPUNT	47	43.3	36.1	29.7	43.3
48	REKENPUNT	48	42.5	35.2	28.5	42.5

49	REKENPUNT 49	42.7	35.9	29.1	42.7
50	REKENPUNT 50	41.8	34.9	27.4	41.8
51	REKENPUNT 51	43.0	35.8	28.4	43.0
52	REKENPUNT 52	40.9	34.2	26.6	40.9
53	REKENPUNT 53	42.2	35.0	27.5	42.2
54	REKENPUNT 54	42.1	34.9	27.4	42.1
55	REKENPUNT 55	40.6	33.9	26.2	40.6
56	REKENPUNT 56	41.7	34.8	27.1	41.7
57	REKENPUNT 57	40.5	34.1	27.5	40.5
58	REKENPUNT 58	40.7	34.2	27.6	40.7
59	REKENPUNT 59	39.7	33.4	26.8	39.7
60	REKENPUNT 60	40.1	33.7	27.0	40.1
61	REKENPUNT 61	39.2	33.2	26.4	39.2
62	REKENPUNT 62	39.3	33.1	26.2	39.3
63	REKENPUNT 63	38.4	32.4	25.6	38.4
64	REKENPUNT 64	39.1	32.9	25.2	39.1
65	REKENPUNT 65	38.1	32.2	24.3	38.1
66	REKENPUNT 66	39.3	32.8	25.1	39.3
67	REKENPUNT 67	37.8	32.0	24.1	37.8
68	REKENPUNT 68	38.9	32.6	24.8	38.9
69	REKENPUNT 69	37.8	31.8	23.9	37.8
70	REKENPUNT 70	46.1	39.4	33.6	46.1
71	REKENPUNT 71	46.3	38.6	36.2	46.3
72	REKENPUNT 72	47.0	38.6	32.9	47.0
73	REKENPUNT 73	46.1	38.0	32.0	46.1
74	REKENPUNT 74	44.0	37.5	30.4	44.0
75	REKENPUNT 75	44.1	37.2	30.6	44.1
76	REKENPUNT 76	45.3	37.1	31.9	45.3
77	REKENPUNT 77	46.1	36.9	29.9	46.1
78	REKENPUNT 78	44.9	36.5	29.2	44.9
79	REKENPUNT 79	42.8	35.7	28.1	42.8
80	REKENPUNT 80	42.1	35.3	27.7	42.1
81	REKENPUNT 81	41.1	34.4	26.7	41.1
82	REKENPUNT 82	40.5	33.9	26.2	40.5
83	REKENPUNT 83	39.4	33.0	25.0	39.4
84	REKENPUNT 84	45.9	39.9	39.7	49.7
85	REKENPUNT 85	45.4	39.7	39.3	49.3
86	REKENPUNT 86	45.7	39.6	38.6	48.6



- Toelichting: zie bijlage II
- Invoergegevens: pag. IV.2 - IV.11
- Schematisch overzicht rekenmodel: zie de figuren in bijlage II

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV MAXIMALE geluid

MACROBRONNEN

=====

MACROBRON

Nr	OMSCHRIJVING	BRON	Nr	OMSCHRIJVING	BRON	Nr	OMSCHRIJVING	BRON	Nr	OMSCHRIJVING
=====										
M	1 Compressorru	VLAK	35	DeurCompress						
M	2 Vrachtwagens	BRON	89	Vrachtwagen	BRON	90	Vrachtwagen	BRON	91	Vrachtwagen
		BRON	92	Vrachtwagen	BRON	93	Vrachtwagen	BRON	94	Vrachtwagen
		BRON	95	Vrachtwagen	BRON	96	Vrachtwagen	BRON	97	Vrachtwagen
		BRON	98	Vrachtwagen						
M	3 Bestelwagens	BRON	77	Bestelwagen	BRON	78	Bestelwagen	BRON	79	Bestelwagen
		BRON	80	Bestelwagen	BRON	81	Bestelwagen	BRON	82	Bestelwagen
		BRON	83	Bestelwagen	BRON	84	Bestelwagen	BRON	85	Bestelwagen
		BRON	86	Bestelwagen	BRON	87	Bestelwagen	BRON	88	Bestelwagen
M	4 Tractor	BRON	1	Tractor	BRON	2	Tractor	BRON	3	Tractor
		BRON	4	Tractor	BRON	5	Tractor	BRON	6	Tractor
		BRON	7	Tractor	BRON	8	Tractor	BRON	9	Tractor
		BRON	10	Tractor	BRON	11	Tractor	BRON	12	Tractor
		BRON	13	Tractor	BRON	14	Tractor	BRON	15	Tractor
		BRON	16	Tractor	BRON	17	Tractor	BRON	18	Tractor
		BRON	19	Tractor	BRON	20	Tractor	BRON	21	Tractor
		BRON	22	Tractor	BRON	23	Tractor	BRON	24	Tractor
		BRON	25	Tractor	BRON	26	Tractor	BRON	27	Tractor
		BRON	28	Tractor	BRON	29	Tractor	BRON	30	Tractor
		BRON	31	Tractor	BRON	32	Tractor	BRON	33	Tractor
		BRON	34	Tractor	BRON	35	Tractor	BRON	36	Tractor
		BRON	37	Tractor	BRON	38	Tractor	BRON	39	Tractor
		BRON	40	Tractor	BRON	41	Tractor	BRON	42	Tractor
		BRON	43	Tractor						
M	5 Heftruck	BRON	44	Heftruck la/	BRON	45	Heftruck kap	BRON	46	Heftruck kap
		BRON	47	Heftruck kap	BRON	48	Heftruck kap	BRON	49	Heftruck kap
		BRON	50	Heftruck kap	BRON	51	Heftruck kap	BRON	52	Heftruck kap
		BRON	53	Heftruck kap	BRON	54	Heftruck kap	BRON	55	Heftruck kap
		BRON	56	Heftruck kap	BRON	57	Heftruck kap	BRON	58	Heftruck kap
		BRON	59	Heftruck kap	BRON	60	Heftruck kap	BRON	61	Heftruck kap
		BRON	62	Heftruck kap	BRON	63	Heftruck kap	BRON	64	Heftruck kap
		BRON	65	Heftruck kap	BRON	66	Heftruck kap	BRON	67	Heftruck kap
		BRON	68	KapIn/uitRek	BRON	69	KapIn/uitRek	BRON	70	KapIn/uitRek
		BRON	71	KapIn/uitRek	BRON	72	KapIn/uitRek	BRON	73	KapIn/uitRek
		BRON	74	KapIn/uitRek	BRON	75	KapIn/uitRek	BRON	99	Heftruck la/
		BRON	100	Heftruck la/	BRON	101	Heftruck	BRON	102	Heftruck
M	6 Personenauto	BRON	103	Personenauto	BRON	104	Personenauto	BRON	105	Personenauto
		BRON	106	Personenauto						

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV MAXIMALE geluid

MACROBRONNEN

=====

MACROBRON

Nr	OMSCHRIJVING	BRON	Nr	OMSCHRIJVING	BRON	Nr	OMSCHRIJVING	BRON	Nr	OMSCHRIJVING
=====										
M	7 Diverse bron	BRON	76	Schoonspuite	BRON	107	Afvalcontleg	BRON	108	Afvalcontleg
M	8 Opslag+Kl.As	VLAK	7	Li.Opslaghal	VLAK	8	DakOpslaghal	VLAK	9	Li.K.Ass.hal
		VLAK	10	DakK.Ass.hal	VLAK	11	DakK.Ass.hal	VLAK	12	Li.K.Ass.hal
		VLAK	13	Z.Gv.Ops.hal	VLAK	14	O.Gv.Ops.hal	VLAK	15	Z.GvKlAsshal
		VLAK	16	Z.GvKlAsshal						
M	9 Gr.Assemblag	VLAK	17	Z.GvGrAsshal	VLAK	18	Z.GvGrAsshal	VLAK	19	W.GvGrAsshal
		VLAK	20	W.GvGrAsshal	VLAK	21	N.GvGrAsshal	VLAK	22	N.GvGrAsshal
		VLAK	23	W.GvGrAsshal	VLAK	24	W.GvGrAsshal	VLAK	25	MdeurGrAssOp
		VLAK	26	MdeurGrAssDi	VLAK	27	N.GvGrAsshal	VLAK	28	N.GvGrAsshal
		VLAK	29	RoldGrAssOpe	VLAK	30	RoldGrAssDic	VLAK	31	DakGrAss.hal
		VLAK	32	DakGrAss.hal	VLAK	33	DakGrAss.hal	VLAK	34	DakGrAss.hal
M	10 Showroom	VLAK	1	N.GlasShowro	VLAK	2	O.GlasShowro	VLAK	3	RoldShowrOpe
		VLAK	4	N.GlasShowro	VLAK	5	O.GlasShowro	VLAK	6	RoldShowrDic
M	11 Constructiew	VLAK	36	RoldCwplOpen	VLAK	37	RoldCwplDich	VLAK	38	RoldCwplOpen
		VLAK	39	RoldCwplDich	VLAK	40	Li.Con.Wpl	VLAK	41	Li.Con.Wpl
		VLAK	42	Dak.Con.Wpl	VLAK	43	Dak.Con.Wpl			
M	12 Vrachtw. 5	BRON	109	Vrachtwagen	BRON	110	Vrachtwagen	BRON	111	Vrachtwagen
		BRON	112	Vrachtwagen	BRON	113	Vrachtwagen	BRON	114	Vrachtwagen
		BRON	115	Vrachtwagen	BRON	116	Vrachtwagen			
M	13 Bestelw. 5	BRON	117	Bestelwagen	BRON	118	Bestelwagen	BRON	119	Bestelwagen
		BRON	120	Bestelwagen	BRON	121	Bestelwagen	BRON	122	Bestelwagen
		BRON	123	Bestelwagen	BRON	124	Bestelwagen			
M	14 Tractor 5	BRON	125	Tractor	BRON	126	Tractor	BRON	127	Tractor
		BRON	128	Tractor	BRON	129	Tractor	BRON	130	Tractor
M	15 Heftruck 5	BRON	137	Heftruck la/	BRON	138	Heftruck la/	BRON	139	Heftruck la/
		BRON	140	Heftruck la/	BRON	141	Heftruck	BRON	142	Heftruck
M	16 Per.auto 5	BRON	131	Personenauto	BRON	132	Personenauto	BRON	133	Personenauto
		BRON	134	Personenauto	BRON	135	Personenauto	BRON	136	Personenauto

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV MAXIMALE geluid

PUNTBRONNEN

=====

Nr	OMSCHRIJVING	Hgte				Bedrijfstijd			HOEK	LWR	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
		x	y	z	mvld	dag	avond	nacht	AABB	in	LWR	63	125	250	500	1000	2000	4000
		m	m	m	m	%	%	%		dB(A)								
=====																		
1	Tractor	46.9	-1.2	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
2	Tractor	46.6	-6.0	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
3	Tractor	46.4	-11.3	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
4	Tractor	46.0	-16.1	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
5	Tractor	44.6	-20.7	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
6	Tractor	43.3	-25.7	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
7	Tractor	43.8	-30.5	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
8	Tractor	45.1	-35.5	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
9	Tractor	50.0	-36.2	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
10	Tractor	54.5	-34.7	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
11	Tractor	57.1	-30.8	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
12	Tractor	58.2	-26.2	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
13	Tractor	58.3	-21.3	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
14	Tractor	57.0	-16.6	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
15	Tractor	55.1	-12.4	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
16	Tractor	51.9	-8.9	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
17	Tractor	48.8	-4.8	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
18	Tractor	47.2	-1.1	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
19	Tractor	47.5	-6.2	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
20	Tractor	49.1	-11.3	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
21	Tractor	49.6	-16.5	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
22	Tractor	49.8	-21.3	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
23	Tractor	50.5	-26.4	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
24	Tractor	51.2	-31.3	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
25	Tractor	51.8	-36.2	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
26	Tractor	-3.8	-3.8	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
27	Tractor	1.2	-3.9	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
28	Tractor	5.7	-2.2	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
29	Tractor	5.0	-7.4	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
30	Tractor	5.5	-12.9	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
31	Tractor	5.7	-17.7	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
32	Tractor	5.9	-22.9	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
33	Tractor	6.5	-27.5	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
34	Tractor	6.8	-32.2	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
35	Tractor	9.1	-18.0	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
36	Tractor	12.4	-22.0	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
37	Tractor	9.5	-26.4	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
38	Tractor	12.1	-29.7	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
39	Tractor	3.0	-27.0	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
40	Tractor	-.4	-29.6	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
41	Tractor	2.0	-21.2	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
42	Tractor	-1.5	-24.5	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
43	Tractor	-2.3	8.4	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0
44	Heftruck 1a/	6.6	-7.3	.6	.0	100.00	.00	100.00	0	106.8	107.0	107.0	100.0	104.0	100.0	101.0	97.0	87.0
45	Heftruck kap	47.5	-1.6	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV MAXIMALE geluid

PUNTBRONNEN

=====

Nr	OMSCHRIJVING	Hgte				Bedrijfstijd			HOEK	LWR	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)									
		x	y	z	mvld	dag	avond	nacht			AABB	in	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
		m	m	m	m	%	%	%				dB(A)								
=====																				
46	Heftruck kap	48.0	-6.4	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
47	Heftruck kap	48.5	-11.4	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
48	Heftruck kap	48.9	-16.4	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
49	Heftruck kap	49.4	-21.2	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
50	Heftruck kap	49.9	-26.2	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
51	Heftruck kap	50.3	-31.0	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
52	Heftruck kap	50.8	-36.0	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
53	Heftruck kap	55.0	-32.9	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
54	Heftruck kap	59.4	-34.6	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
55	Heftruck kap	54.7	-26.7	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
56	Heftruck kap	59.3	-27.9	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
57	Heftruck kap	54.3	-22.1	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
58	Heftruck kap	59.0	-22.9	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
59	Heftruck kap	53.7	-17.0	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
60	Heftruck kap	58.6	-17.9	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
61	Heftruck kap	53.4	-12.7	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
62	Heftruck kap	58.1	-13.1	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
63	Heftruck kap	45.3	-32.9	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
64	Heftruck kap	44.8	-27.7	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
65	Heftruck kap	44.3	-22.3	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
66	Heftruck kap	49.4	-40.4	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
67	Heftruck kap	51.8	-42.3	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.3	105.0	105.0	102.0	102.0	103.0	98.0	94.0	87.0		
68	KapIn/uitRek	62.0	-34.5	2.0	.0	100.00	.00	.00	0	98.3	108.0	101.0	94.0	94.0	92.0	93.0	86.0	79.0		
69	KapIn/uitRek	62.0	-27.8	2.0	.0	100.00	.00	.00	0	98.3	108.0	101.0	94.0	94.0	92.0	93.0	86.0	79.0		
70	KapIn/uitRek	62.0	-22.8	2.0	.0	100.00	.00	.00	0	98.3	108.0	101.0	94.0	94.0	92.0	93.0	86.0	79.0		
71	KapIn/uitRek	62.0	-17.8	2.0	.0	100.00	.00	.00	0	98.3	108.0	101.0	94.0	94.0	92.0	93.0	86.0	79.0		
72	KapIn/uitRek	62.0	-13.0	2.0	.0	100.00	.00	.00	0	98.3	108.0	101.0	94.0	94.0	92.0	93.0	86.0	79.0		
73	KapIn/uitRek	40.0	-33.0	2.0	.0	100.00	.00	.00	0	98.3	108.0	101.0	94.0	94.0	92.0	93.0	86.0	79.0		
74	KapIn/uitRek	40.0	-27.8	2.0	.0	100.00	.00	.00	0	98.3	108.0	101.0	94.0	94.0	92.0	93.0	86.0	79.0		
75	KapIn/uitRek	40.0	-22.4	2.0	.0	100.00	.00	.00	0	98.3	108.0	101.0	94.0	94.0	92.0	93.0	86.0	79.0		
76	Schoonspuite	47.1	-4.0	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	98.3	90.0	94.0	88.0	89.0	90.0	91.0	92.0	93.0		
77	Bestelwagen	53.9	-36.0	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
78	Bestelwagen	51.6	-31.0	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
79	Bestelwagen	50.2	-26.3	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
80	Bestelwagen	50.3	-22.2	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
81	Bestelwagen	53.1	-16.2	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
82	Bestelwagen	55.3	-11.3	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
83	Bestelwagen	56.6	-6.5	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
84	Bestelwagen	56.9	-1.8	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
85	Bestelwagen	-3.6	-6.0	.8	.0	100.00	.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
86	Bestelwagen	1.4	-6.1	.8	.0	100.00	.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
87	Bestelwagen	6.3	-6.1	.8	.0	100.00	.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
88	Bestelwagen	11.2	-6.4	.8	.0	100.00	.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
89	Vrachtwagen	52.8	-35.9	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
90	Vrachtwagen	52.1	-30.7	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV MAXIMALE geluid

PUNTBRONNEN

=====

Nr	OMSCHRIJVING	Hgte				Bedrijfstijd			HOEK	LWR	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)									
		x	y	z	mvld	dag	avond	nacht			AABB	in	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
		m	m	m	m	%	%	%				dB(A)								
=====																				
91	Vrachtwagen	51.2	-25.9	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
92	Vrachtwagen	49.1	-20.5	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
93	Vrachtwagen	47.2	-16.1	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
94	Vrachtwagen	47.3	-11.1	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
95	Vrachtwagen	46.6	-6.6	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
96	Vrachtwagen	-3.6	-5.0	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
97	Vrachtwagen	1.3	-5.1	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
98	Vrachtwagen	6.3	-5.1	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
99	Heftruck la/	52.8	-3.6	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.8	107.0	107.0	100.0	104.0	100.0	101.0	97.0	87.0		
100	Heftruck la/	48.6	-3.2	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.8	107.0	107.0	100.0	104.0	100.0	101.0	97.0	87.0		
101	Heftruck	58.1	3.6	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.8	107.0	107.0	100.0	104.0	100.0	101.0	97.0	87.0		
102	Heftruck	41.7	-12.4	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.8	107.0	107.0	100.0	104.0	100.0	101.0	97.0	87.0		
103	Personenauto	-2.9	-5.5	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
104	Personenauto	1.6	-7.2	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
105	Personenauto	2.2	-12.0	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
106	Personenauto	-.1	-16.1	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
107	Afvalcontleg	-4.7	-3.0	1.5	.0	100.00	.00	.00	0	116.8	126.0	128.0	119.0	114.0	107.0	103.0	97.0	87.0		
108	Afvalcontleg	-15.4	47.3	1.5	.0	100.00	.00	.00	0	116.8	126.0	128.0	119.0	114.0	107.0	103.0	97.0	87.0		
109	Vrachtwagen	-17.1	46.1	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
110	Vrachtwagen	-27.1	44.3	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
111	Vrachtwagen	-17.2	47.3	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
112	Vrachtwagen	-26.7	50.2	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
113	Vrachtwagen	-36.7	51.2	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
114	Vrachtwagen	-46.2	48.6	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
115	Vrachtwagen	-56.1	46.2	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
116	Vrachtwagen	-65.7	43.6	1.0	.0	100.00	.00	.00	0	108.1	109.0	107.0	106.0	104.0	104.0	101.0	95.0	86.0		
117	Bestelwagen	-17.1	45.1	.8	.0	100.00	.00	.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0		
118	Bestelwagen	-27.1	43.3	.8	.0	100.00	.00	.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0		
119	Bestelwagen	-17.2	48.3	.8	.0	100.00	.00	.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0		
120	Bestelwagen	-26.7	51.2	.8	.0	100.00	.00	.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0		
121	Bestelwagen	-36.7	52.2	.8	.0	100.00	.00	.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0		
122	Bestelwagen	-46.2	49.6	.8	.0	100.00	.00	.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0		
123	Bestelwagen	-56.1	47.2	.8	.0	100.00	.00	.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0		
124	Bestelwagen	-65.7	44.6	.8	.0	100.00	.00	.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0		
125	Tractor	-17.2	49.3	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0		
126	Tractor	-26.7	52.2	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0		
127	Tractor	-36.7	53.2	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0		
128	Tractor	-46.2	50.6	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0		
129	Tractor	-56.1	48.2	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0		
130	Tractor	-65.7	45.6	.8	.0	100.00	.00	.00	0	102.6	105.0	99.0	98.0	96.0	97.0	98.0	91.0	84.0		
131	Personenauto	-17.2	50.3	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
132	Personenauto	-26.7	53.2	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
133	Personenauto	-36.7	54.2	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
134	Personenauto	-46.2	51.6	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		
135	Personenauto	-56.1	49.2	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0		

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV MAXIMALE geluid

PUNTBRONNEN

=====

Nr	OMSCHRIJVING	x	y	z	Hgte	Bedrijfstijd			HOEK	LWR	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
					mvld	dag	avond	nacht	AABB	in	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
		m	m	m	m	%	%	%		dB(A)								
=====																		
136	Personenauto	-65.7	46.6	.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.7	110.0	103.0	95.0	94.0	85.0	91.0	83.0	79.0
137	Heftruck la/	-25.3	44.1	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.8	107.0	107.0	100.0	104.0	100.0	101.0	97.0	87.0
138	Heftruck la/	-25.8	45.4	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.8	107.0	107.0	100.0	104.0	100.0	101.0	97.0	87.0
139	Heftruck la/	-66.3	42.3	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.8	107.0	107.0	100.0	104.0	100.0	101.0	97.0	87.0
140	Heftruck la/	-66.8	43.6	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.8	107.0	107.0	100.0	104.0	100.0	101.0	97.0	87.0
141	Heftruck	-67.7	42.0	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.8	107.0	107.0	100.0	104.0	100.0	101.0	97.0	87.0
142	Heftruck	-31.9	55.9	.6	.0	100.00	.00	.00	0	106.8	107.0	107.0	100.0	104.0	100.0	101.0	97.0	87.0

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV MAXIMALE geluid

VLAKKE BRONNEN

=====

NR	OMSCHRIJVING	x	y	z	Hgte	Bedrijfstijd			RICH	ty	LW	LW in oktaafband met middenfrekwentie (Hz)								
					mvld	dag	avond	nacht	TING	pe	in	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
		m	m	m	m	%	%	%			dB(A)									
=====																				
1	N.GlasShowro	2.0	- .5	2.2	.0	100.00	.00	.00	2709	0	63.4	79.0	70.0	67.0	55.0	53.0	57.0	43.0	28.0	
2	O.GlasShowro	- .5	7.0	2.2	.0	100.00	.00	.00	1809	0	68.8	84.4	75.4	72.4	60.4	58.4	62.4	48.4	33.4	
3	RoldShowrOpe	7.0	- .5	2.7	.0	100.00	.00	.00	2709	0	94.8	92.0	91.0	91.0	86.0	88.0	91.0	84.0	74.0	
4	N.GlasShowro	2.5	- .5	2.2	.0	100.00	100.00	33.00	2709	0	38.7	58.0	44.0	42.0	32.0	29.0	30.0	21.0	13.0	
5	O.GlasShowro	- .5	7.5	2.2	.0	100.00	100.00	33.00	1809	0	44.1	63.4	49.4	47.4	37.4	34.4	35.4	26.4	18.4	
6	RoldShowrDic	7.5	- .5	2.7	.0	100.00	100.00	33.00	2709	0	46.6	59.0	43.0	45.0	40.0	42.0	41.0	31.0	24.0	
7	Li.Opslaghal	7.0	24.5	5.3	.0	100.00	100.00	33.00	0	2	84.1	75.0	75.0	75.0	85.0	77.0	74.0	71.0	56.0	
8	DakOpslaghal	8.0	28.5	5.1	.0	100.00	100.00	33.00	0	2	97.7	84.8	76.8	80.8	84.8	80.8	92.8	93.8	70.8	
9	Li.K.Ass.hal	23.0	19.0	5.3	.0	100.00	100.00	33.00	0	2	93.3	79.4	76.4	70.4	74.4	90.4	85.4	86.4	71.4	
10	DakK.Ass.hal	23.0	25.7	5.1	.0	100.00	100.00	33.00	0	2	91.9	84.2	80.2	81.2	84.2	84.2	85.2	87.2	75.2	
11	DakK.Ass.hal	23.0	8.0	5.1	.0	100.00	100.00	33.00	0	2	91.0	84.0	73.0	73.0	73.0	88.0	85.0	82.0	70.0	
12	Li.K.Ass.hal	23.5	.5	6.3	.0	100.00	100.00	33.00	0	2	89.2	75.1	69.1	71.1	74.1	87.1	82.1	78.1	67.1	
13	Z.Gv.Ops.hal	8.0	33.5	3.3	.0	100.00	100.00	33.00	909	0	81.7	83.0	76.0	68.0	73.0	73.0	74.0	78.0	66.0	
14	O.Gv.Ops.hal	- .5	27.5	3.3	.0	100.00	100.00	33.00	1809	0	79.7	81.0	74.0	66.0	71.0	71.0	72.0	76.0	64.0	
15	Z.GvKlAsshal	23.0	34.0	2.7	.0	100.00	100.00	33.00	909	0	94.9	81.5	72.5	69.5	80.5	84.5	88.5	91.5	80.5	
16	Z.GvKlAsshal	23.5	34.0	4.6	.0	100.00	100.00	33.00	909	0	89.9	73.5	78.5	75.5	84.5	82.5	83.5	84.5	70.5	
17	Z.GvGrAsshal	39.0	34.5	3.3	.0	100.00	100.00	33.00	909	0	94.6	98.0	80.0	81.0	85.0	90.0	88.0	88.0	81.0	
18	Z.GvGrAsshal	40.0	34.5	6.6	.0	100.00	100.00	33.00	909	0	90.1	89.0	85.0	86.0	88.0	86.0	81.0	79.0	69.0	
19	W.GvGrAsshal	50.5	23.0	3.3	.0	100.00	100.00	33.00	9	0	95.0	98.4	80.4	81.4	85.4	90.4	88.4	88.4	81.4	
20	W.GvGrAsshal	50.5	3.5	3.3	.0	100.00	100.00	33.00	9	0	90.1	93.4	75.4	76.4	80.4	85.4	83.4	83.4	76.4	
21	N.GvGrAsshal	46.5	- .3	3.3	.0	100.00	100.00	33.00	2709	0	85.4	88.8	70.8	71.8	75.8	80.8	78.8	78.8	71.8	
22	N.GvGrAsshal	47.0	- .3	6.6	.0	100.00	100.00	33.00	2709	0	90.1	89.0	85.0	86.0	88.0	86.0	81.0	79.0	69.0	
23	W.GvGrAsshal	44.6	-4.0	3.3	.0	100.00	100.00	33.00	9	0	90.4	93.8	75.8	76.8	80.8	85.8	83.8	83.8	76.8	
24	W.GvGrAsshal	44.6	-4.5	5.6	.0	100.00	100.00	33.00	9	0	83.1	82.0	78.0	79.0	81.0	79.0	74.0	72.0	62.0	
25	MdeurGrAssOp	44.6	-1.0	1.3	.0	100.00	.00	.00	9	0	100.0	87.0	84.0	86.0	89.0	95.0	93.0	94.0	88.0	
26	MdeurGrAssDi	44.6	-1.5	1.3	.0	.00	100.00	33.00	9	0	83.1	80.0	74.0	76.0	78.0	79.0	76.0	74.0	65.0	
27	N.GvGrAsshal	40.4	-8.3	3.3	.0	100.00	100.00	33.00	2709	0	91.2	94.5	76.5	77.5	81.5	86.5	84.5	84.5	77.5	
28	N.GvGrAsshal	39.8	-8.3	6.6	.0	100.00	100.00	33.00	2709	0	86.6	85.4	81.4	82.4	84.4	82.4	77.4	75.4	65.4	
29	RoldGrAssOpe	46.3	- .3	2.7	.0	100.00	.00	.00	2709	0	105.1	109.0	95.0	96.0	101.0	101.0	99.0	92.0	80.0	
30	RoldGrAssDic	47.3	- .3	2.7	.0	.00	100.00	33.00	2709	0	90.6	87.0	82.0	81.0	86.0	86.0	83.0	83.0	75.0	
31	DakGrAss.hal	36.7	17.0	6.8	.0	100.00	100.00	33.00	1807	2	87.3	98.4	84.4	88.4	83.4	82.4	77.4	76.4	68.4	
32	DakGrAss.hal	43.3	17.0	6.8	.0	100.00	100.00	33.00	7	2	87.3	98.4	84.4	88.4	83.4	82.4	77.4	76.4	68.4	
33	DakGrAss.hal	39.1	-4.0	7.0	.0	100.00	100.00	33.00	1807	2	77.6	88.8	74.8	78.8	73.8	72.8	67.8	66.8	58.8	
34	DakGrAss.hal	42.6	-4.0	7.0	.0	100.00	100.00	33.00	7	2	77.6	88.8	74.8	78.8	73.8	72.8	67.8	66.8	58.8	
35	DeurCompress	52.4	6.7	2.0	.0	100.00	100.00	100.00	2709	0	76.1	81.0	76.0	73.0	71.0	73.0	68.0	62.0	57.0	
36	RoldCwplOpen	-28.2	44.2	2.7	.0	100.00	.00	.00	109	0	115.7	97.0	107.0	107.0	107.0	110.0	110.0	109.0	99.0	
37	RoldCwplDich	-28.0	43.6	2.7	.0	.00	100.00	33.00	109	0	96.9	87.0	95.0	92.0	94.0	91.0	90.0	88.0	76.0	
38	RoldCwplOpen	-65.6	40.0	2.7	.0	100.00	.00	.00	1009	0	115.7	97.0	107.0	107.0	107.0	110.0	110.0	109.0	99.0	
39	RoldCwplDich	-66.4	39.8	2.7	.0	.00	100.00	33.00	1009	0	96.9	87.0	95.0	92.0	94.0	91.0	90.0	88.0	76.0	
40	Li.Con.Wpl	-48.0	39.5	7.5	.0	100.00	100.00	33.00	0	2	98.2	93.0	101.0	98.0	95.0	93.0	88.0	89.0	74.0	
41	Li.Con.Wpl	-45.5	29.7	7.5	.0	100.00	100.00	33.00	0	2	98.2	93.0	101.0	98.0	95.0	93.0	88.0	89.0	74.0	
42	Dak.Con.Wpl	-36.1	37.0	7.2	.0	100.00	100.00	33.00	0	2	102.6	101.1	97.1	103.1	97.1	90.1	98.1	94.1	71.1	
43	Dak.Con.Wpl	-55.7	31.9	7.2	.0	100.00	100.00	33.00	0	2	103.5	102.0	98.0	104.0	98.0	91.0	99.0	95.0	72.0	

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV MAXIMALE geluid

VLAKKE AFSCHERMINGEN

=====

TY HOOGTE														Reflectie-				
Nr	PE	MAAIV	x1	y1	z1	x2	y2	z2	x3	y3	z3	x4	y4	z4	coefficient			
		m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	1	2	3	4
=====																		
1	0	.0	.0	.0	5.0	.0	32.8	5.0	30.2	33.8	5.0	30.2	.0	5.0	.8	.8	.0	.8
2	0	.0	12.5	-2.0	6.0	12.5	.0	6.0	16.2	.0	6.0	16.2	-8.5	6.0	.8	.8	.0	.8
3	0	.0	16.2	-8.5	6.0	16.2	.0	6.0	36.0	.0	6.0	36.0	-8.5	6.0	.0	.8	.8	.8
4	0	.0	17.0	.0	6.0	17.0	1.0	6.0	30.2	1.0	6.0	30.2	.0	6.0	.8	.8	.8	.0
5	0	.0	36.0	-8.0	6.0	36.0	.0	6.0	40.1	.0	7.5	40.1	-8.0	7.5	.0	.0	.0	.8
6	0	.0	40.1	-8.0	7.5	40.1	.0	7.5	44.3	.0	6.0	44.3	-8.0	6.0	.0	.0	.8	.8
7	0	.0	30.2	.0	5.0	30.2	33.8	5.0	40.1	34.1	7.5	40.1	.0	7.5	.0	.8	.0	.8
8	0	.0	40.1	.0	7.5	40.1	34.1	7.5	50.0	34.4	5.0	50.0	.0	5.0	.0	.8	.8	.8
9	0	.0	50.0	7.0	4.2	50.0	12.0	4.2	54.6	12.0	4.2	54.6	7.0	4.2	.0	.8	.8	.8
10	3	.0	56.0	13.0	3.5	62.0	13.0	3.5	63.0	7.0	3.5				.8	.8	.8	.8
11	1	.0	63.0	7.0	1.8	63.0	-5.5	1.8							.8	.8		
12	0	.0	17.6	-26.0	5.0	17.6	-21.9	7.5	32.8	-22.0	7.5	32.8	-26.1	5.0	.8	.0	.8	.8
13	0	.0	17.6	-21.9	7.5	17.6	-17.8	5.0	32.8	-18.0	5.0	32.8	-22.0	7.5	.8	.8	.8	.0
14	0	.0	22.7	-18.0	2.5	22.8	-13.9	2.5	27.2	-13.9	2.5	27.2	-18.1	2.5	.8	.0	.8	.0
15	0	.0	19.5	-14.0	2.5	19.5	-11.9	3.5	30.0	-11.9	3.5	30.0	-13.9	2.5	.8	.0	.8	.8
16	0	.0	19.5	-11.9	3.5	19.5	-9.8	2.5	30.0	-9.8	2.5	30.0	-11.9	3.5	.8	.8	.8	.0
17	0	.0	32.8	-25.5	2.5	32.8	-21.8	3.5	36.1	-21.8	3.5	36.1	-25.5	2.5	.0	.0	.8	.8
18	0	.0	32.8	-21.8	3.5	32.8	-18.0	2.5	36.1	-18.0	2.5	36.1	-21.8	3.5	.0	.8	.8	.0
19	1	.0	17.5	-9.8	2.0	19.5	-9.8	2.0							.8	.8		
20	3	.0	30.0	-9.8	2.0	39.0	-9.8	2.0	39.0	-13.0	2.0				.8	.8	.8	.8
21	1	.0	39.0	-12.9	1.8	39.0	-26.0	1.8							.8	.8		
22	1	.0	36.1	-24.8	2.5	39.0	-24.8	2.5							.8	.8		
23	0	.0	67.6	-31.8	3.0	67.6	-27.9	6.0	88.4	-27.6	6.0	88.4	-31.7	3.0	.8	.0	.8	.8
24	0	.0	67.6	-27.9	6.0	67.6	-23.4	3.0	88.4	-23.4	3.0	88.4	-27.6	6.0	.0	.8	.8	.0
25	0	.0	67.6	-27.9	6.0	67.6	-18.3	6.0	71.4	-18.3	3.0	71.4	-27.9	3.0	.0	.8	.8	.0
26	0	.0	63.8	-27.9	3.0	63.8	-18.3	3.0	67.6	-18.3	6.0	67.6	-27.9	6.0	.8	.8	.0	.8
27	0	.0	79.4	-27.7	3.0	79.4	-18.1	3.0	82.2	-18.1	6.0	82.2	-27.7	6.0	.8	.8	.0	.0
28	0	.0	82.2	-27.7	6.0	82.2	-18.1	6.0	85.0	-18.1	3.0	85.0	-27.7	3.0	.0	.8	.8	.0
29	0	.0	71.4	-23.9	3.0	71.5	-20.7	3.0	75.4	-20.6	3.0	75.6	-23.8	3.0	.0	.0	.8	.8
30	0	.0	75.1	-15.7	3.0	75.2	-9.5	3.0	84.8	-9.4	3.0	85.2	-14.8	3.0	.8	.8	.8	.8
31	0	.0	73.5	3.0	3.0	73.0	8.0	3.0	82.0	8.8	3.0	82.4	3.8	3.0	.8	.8	.8	.8
32	0	.0	85.0	-5.8	6.0	83.5	5.6	6.0	92.0	6.3	6.0	93.7	-4.9	6.0	.8	.8	.8	.8
33	0	.0	83.9	14.9	7.0	83.1	22.6	7.0	90.0	23.2	7.0	90.5	15.6	7.0	.8	.8	.8	.8
34	0	.0	77.9	14.6	3.0	77.5	17.7	3.0	83.5	18.0	3.0	83.8	15.2	3.0	.8	.8	.0	.8
35	0	.0	71.7	29.2	7.0	70.9	35.6	7.0	77.8	36.4	7.0	78.5	29.9	7.0	.8	.8	.8	.8
36	0	.0	74.4	26.7	7.0	74.1	32.4	7.0	83.8	33.7	7.0	84.6	28.0	7.0	.8	.8	.8	.8
37	0	.0	71.2	42.1	7.0	72.1	50.0	7.0	82.1	48.7	7.0	81.1	40.9	7.0	.8	.8	.8	.8
38	0	.0	68.6	47.1	7.0	69.0	50.4	7.0	72.2	50.0	7.0	71.8	46.7	7.0	.8	.8	.8	.0
39	0	.0	61.5	51.7	5.0	61.3	54.9	5.0	68.9	55.4	5.0	69.1	52.2	5.0	.8	.8	.8	.8
40	0	.0	69.0	56.5	7.0	70.2	65.6	7.0	80.3	64.4	7.0	79.2	55.3	7.0	.8	.8	.8	.8
41	0	.0	63.7	71.1	7.0	65.4	84.9	7.0	77.3	83.4	7.0	75.6	69.6	7.0	.8	.8	.8	.8
42	0	.0	61.9	74.7	7.0	62.7	81.6	7.0	65.3	81.3	7.0	64.4	74.4	7.0	.8	.8	.8	.0
43	0	.0	33.0	35.0	6.0	32.6	50.7	6.0	49.8	51.0	6.0	50.9	35.7	6.0	.8	.0	.8	.8
44	0	.0	32.5	50.5	6.0	31.1	68.1	6.0	47.6	68.5	6.0	50.2	51.1	6.0	.8	.0	.8	.0
45	0	.0	23.8	54.8	6.0	23.5	67.9	6.0	31.5	68.3	6.0	32.3	55.0	6.0	.8	.0	.0	.8

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV MAXIMALE geluid

VLAKKE AFSCHERMINGEN

=====

TY HOOGTE														Reflectie-				
Nr	PE	MAAIV	x1	y1	z1	x2	y2	z2	x3	y3	z3	x4	y4	z4	coefficient			
		m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	1	2	3	4
=====																		
46	0	.0	18.9	67.6	5.0	17.7	85.1	5.0	43.9	85.9	5.0	46.4	68.6	5.0	.8	.8	.8	.8
47	0	.0	13.3	76.1	5.0	13.3	84.3	5.0	17.7	84.7	5.0	17.8	76.4	5.0	.8	.8	.0	.8
48	0	.0	2.9	49.6	6.0	1.9	62.9	6.0	10.9	63.6	6.0	11.1	49.8	6.0	.0	.8	.8	.8
49	0	.0	11.0	50.5	7.5	10.9	55.4	7.5	15.7	55.3	7.5	16.0	51.0	7.5	.8	.8	.8	.8
50	0	.0	5.4	86.2	6.0	4.2	91.9	6.0	11.3	93.0	6.0	12.3	87.1	6.0	.8	.8	.8	.8
51	0	.0	-.2	91.2	7.0	-2.1	104.7	7.0	9.6	106.3	7.0	11.6	93.5	7.0	.8	.0	.8	.8
52	0	.0	-38.9	60.6	6.0	-47.4	99.9	6.0	-31.9	103.1	6.0	-23.8	64.2	6.0	.8	.8	.8	.8
53	0	.0	-27.5	80.6	6.0	-31.1	99.2	6.0	-26.0	100.1	6.0	-21.6	81.8	6.0	.0	.8	.8	.8
54	0	.0	-73.0	53.4	5.0	-75.8	68.8	5.0	-50.4	73.8	5.0	-47.0	59.0	5.0	.8	.8	.8	.8
55	0	.0	-83.8	49.0	7.0	-71.6	51.3	7.0	-63.4	19.3	7.0	-75.2	16.6	7.0	.8	.8	.8	.8
56	0	.0	-68.4	39.0	7.0	-29.6	49.2	7.0	-24.6	29.4	7.0	-63.3	19.5	7.0	.8	.8	.8	.0
57	0	.0	-71.1	2.6	7.0	-75.0	16.5	7.0	-28.9	28.6	7.0	-25.5	14.9	7.0	.8	.0	.8	.8
58	0	.0	-56.2	-52.1	7.0	-71.1	2.8	7.0	-49.4	8.3	7.0	-35.2	-46.2	7.0	.8	.0	.8	.8
59	0	.0	-74.5	112.8	6.0	-66.6	114.1	6.0	-65.2	106.0	6.0	-75.3	104.4	6.0	.8	.8	.8	.8
60	0	.0	-65.9	111.3	3.0	-61.9	111.8	3.0	-60.8	105.4	3.0	-64.9	104.7	3.0	.8	.8	.8	.8
61	0	.0	7.4	-52.4	7.0	13.8	-52.1	7.0	14.3	-63.0	7.0	7.9	-63.3	7.0	.8	.8	.8	.8
62	0	.0	20.3	-55.1	7.0	31.7	-54.7	7.0	32.1	-64.8	7.0	20.7	-65.2	7.0	.8	.8	.8	.8
63	0	.0	42.9	-50.7	7.0	53.5	-50.2	7.0	53.8	-56.7	7.0	43.1	-57.1	7.0	.8	.8	.8	.8
64	0	.0	74.4	-49.8	7.0	85.1	-49.4	7.0	85.3	-55.8	7.0	74.6	-56.3	7.0	.8	.8	.8	.8
65	0	.0	102.7	-48.4	7.0	113.4	-48.0	7.0	113.7	-54.5	7.0	102.9	-55.0	7.0	.8	.8	.8	.8
66	0	.0	133.8	-49.9	7.0	140.2	-50.7	7.0	138.9	-61.5	7.0	132.4	-60.6	7.0	.8	.8	.8	.8
67	0	.0	143.4	-51.9	7.0	154.8	-53.4	7.0	153.3	-63.4	7.0	142.0	-61.8	7.0	.8	.8	.8	.8
68	0	.0	158.6	-54.1	7.0	169.8	-55.8	7.0	168.4	-65.7	7.0	157.1	-64.0	7.0	.8	.8	.8	.8
69	0	.0	54.1	-63.0	7.0	54.2	-68.4	7.0	44.7	-68.8	7.0	44.6	-63.4	7.0	.8	.8	.8	.8
70	0	.0	56.6	-68.4	7.0	57.1	-84.1	7.0	47.8	-84.5	7.0	47.3	-68.7	7.0	.8	.8	.8	.8
71	0	.0	75.2	-69.3	7.0	75.0	-63.9	7.0	84.4	-63.5	7.0	84.7	-68.9	7.0	.8	.8	.8	.8
72	0	.0	73.5	-89.9	7.0	72.7	-69.4	7.0	82.1	-69.1	7.0	83.0	-89.5	7.0	.8	.8	.8	.8
73	0	.0	76.3	-95.3	7.0	76.0	-89.8	7.0	85.5	-89.5	7.0	85.7	-94.9	7.0	.8	.8	.8	.8
74	0	.0	113.5	-61.7	7.0	113.7	-67.0	7.0	104.3	-67.3	7.0	104.0	-62.0	7.0	.8	.8	.8	.8
75	0	.0	116.2	-67.0	7.0	116.8	-82.3	7.0	107.4	-82.6	7.0	106.7	-67.4	7.0	.8	.8	.8	.8
76	0	.0	114.3	-82.5	7.0	114.5	-87.7	7.0	105.1	-88.1	7.0	104.8	-82.9	7.0	.8	.8	.8	.8
77	0	.0	115.7	-94.3	7.0	116.1	-105.8	7.0	106.2	-106.2	7.0	105.8	-94.7	7.0	.8	.8	.8	.8
78	0	.0	134.1	-84.2	7.0	135.8	-73.7	7.0	144.9	-75.1	7.0	143.5	-85.4	7.0	.8	.8	.8	.8
79	0	.0	134.0	-104.9	7.0	136.9	-84.7	7.0	146.2	-86.0	7.0	143.2	-106.2	7.0	.8	.8	.8	.8
80	0	.0	135.2	-115.6	7.0	136.8	-105.2	7.0	146.1	-106.6	7.0	144.7	-117.1	7.0	.8	.8	.8	.8
81	0	.0	121.3	-133.1	7.0	14.8	-92.3	7.0	17.7	-84.5	7.0	121.2	-124.0	7.0	.8	.8	.8	.8
82	0	.0	15.7	-88.3	7.0	12.5	-87.3	7.0	14.7	-80.8	7.0	18.1	-81.9	7.0	.8	.8	.8	.8
83	0	.0	10.9	-90.8	7.0	2.9	-88.0	7.0	6.1	-79.9	7.0	13.6	-82.9	7.0	.8	.8	.8	.8
84	0	.0	-20.6	-78.6	7.0	-19.5	-70.8	7.0	-10.9	-72.0	7.0	-11.9	-79.7	7.0	.8	.8	.8	.8
85	0	.0	114.1	-30.2	7.0	113.5	-21.6	7.0	121.3	-21.0	7.0	122.1	-29.5	7.0	.8	.8	.8	.8
86	0	.0	125.7	-18.0	7.0	125.1	-8.9	7.0	132.7	-8.5	7.0	133.3	-17.5	7.0	.8	.8	.8	.8
87	0	.0	122.7	-3.9	7.0	121.8	6.9	7.0	133.1	7.7	7.0	133.8	-3.0	7.0	.8	.8	.8	.8
88	0	.0	165.7	-29.6	7.0	152.5	-28.2	7.0	153.1	-21.7	7.0	166.4	-23.2	7.0	.8	.8	.8	.8
89	0	.0	182.6	-40.8	7.0	174.2	-39.7	7.0	175.3	-31.0	7.0	183.7	-32.2	7.0	.8	.8	.8	.8
90	0	.0	110.4	12.3	7.0	109.6	20.0	7.0	117.3	20.9	7.0	118.2	13.2	7.0	.8	.8	.8	.8

BODEMGEBIEDEN

=====

x1	y1	x2	y2	x3	y3	x4	y4	Bodem faktor
m	m	m	m	m	m	m	m	
=====								
-1000	-1000	-1000	1000	1000	1000	1000	-1000	.0
39	-38	14	-38	14	-15	39	-15	.5
39	-15	14	-15	17	-10	39	-10	.5
17	-48	58	-47	60	-91	18	-75	.5
6	-47	17	-48	18	-75	3	-69	.5
36	-82	35	-81	34	-69	36	-69	.5
69	-47	118	-46	121	-114	71	-95	.5
97	-105	95	-104	93	-60	95	-60	.5
121	-135	2	-89	5	-72	120	-116	.5
129	-47	196	-55	196	-160	132	-138	.5
75	-35	63	-36	62	14	72	14	.5
101	-33	74	-35	72	14	94	15	.5
94	15	50	13	46	85	86	86	.5
190	-44	111	-34	103	33	194	21	.5

BIJLAGE V Rekenresultaten maximale geluidniveaus

FA18057D POS = rekenhoogte 1,5 m

FA18057A POS = rekenhoogte 5,0 m

FA18057N POS = rekenhoogte 8,0 m

22-04-2013 10.53

FA18057M INV 44150 16-04-13 16:58 FA18057D POS 5787 15-04-13 17:16

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV MAXIMALE gelui

pos.		volgnummer 1 in dominantielijst							volgnummer 2 in dominantielijst																				
		dag		avond		nacht			dag		avond		nacht																
		Li-Cm	dB(A)	Li-Cm	dB(A)	Li-Cm	dB(A)		Li-Cm	dB(A)	Li-Cm	dB(A)	Li-Cm	dB(A)															
=====		=====														=====													
1	REKENPUNT	1	P107	72.0	P106	55.3	P 44	63.6	P 34	67.1	P105	54.6	P106	55.3															
2	REKENPUNT	2	P 38	65.3	P 77	52.6	P 44	59.9	P107	65.0	P 78	52.5	P 88	53.2															
3	REKENPUNT	3	P107	70.3	P 77	54.8	P 44	61.7	P 66	66.5	P 78	54.7	P 77	54.8															
4	REKENPUNT	4	P107	69.7	P106	52.9	P 44	61.7	V 36	66.4	P105	52.5	P106	52.9															
5	REKENPUNT	5	P107	69.5	P 77	56.1	P 44	60.5	P 89	67.8	P 78	56.0	P 77	56.1															
6	REKENPUNT	6	P 66	68.4	P 77	56.6	P 77	56.6	P 89	68.2	P 78	56.0	P 78	56.0															
7	REKENPUNT	7	P 67	78.7	P 77	64.5	P 77	64.5	P 66	76.7	P 78	62.1	P 78	62.1															
8	REKENPUNT	8	P 89	74.6	P 77	63.5	P 77	63.5	P 90	72.3	P 78	61.2	P 78	61.2															
9	REKENPUNT	9	P107	67.9	P 78	52.2	P 78	52.2	P 65	66.6	P 79	52.0	P 79	52.0															
10	REKENPUNT	10	P 89	69.8	P 77	58.8	P 77	58.8	P 54	69.6	P 78	56.8	P 78	56.8															
11	REKENPUNT	11	P 54	69.5	P 77	58.6	P 77	58.6	P 89	69.5	P 78	56.7	P 78	56.7															
12	REKENPUNT	12	P107	56.2	P 77	45.1	P 77	45.1	P108	54.9	P 78	44.3	P 78	44.3															
13	REKENPUNT	13	P 89	55.1	P 77	44.9	P 77	44.9	P 90	53.8	P 78	43.1	P 78	43.1															
14	REKENPUNT	14	P107	62.8	P 77	50.8	P 77	50.8	P 89	61.9	P 78	49.6	P 44	49.8															
15	REKENPUNT	15	P107	62.8	P 77	50.9	P 77	50.9	P 89	62.0	P 78	50.0	P 78	50.0															
16	REKENPUNT	16	P107	60.1	P 77	48.6	P 77	48.6	P 89	59.3	P 78	45.8	P 78	45.8															
17	REKENPUNT	17	P107	59.3	P 77	49.1	P 77	49.1	P 89	58.1	P 78	46.1	P 78	46.1															
18	REKENPUNT	18	P107	57.7	P 77	42.3	P 44	43.2	P108	55.4	P 78	41.4	P 77	42.3															
19	REKENPUNT	19	P 89	69.0	P 77	58.4	P 77	58.4	P 54	66.7	P 81	53.5	P 81	53.5															
20	REKENPUNT	20	P 54	65.7	P 77	51.2	P 77	51.2	P 56	63.8	P 78	48.0	P 78	48.0															
21	REKENPUNT	21	P107	65.4	P 77	51.3	P 44	53.3	P 89	62.1	P106	47.3	P 77	51.3															
22	REKENPUNT	22	P 89	64.4	P 77	55.7	P 77	55.7	P 53	64.4	P 78	52.2	P 78	52.2															
23	REKENPUNT	23	P107	60.1	P 77	44.8	P 44	52.0	P108	56.7	V 43	42.8	P 77	44.8															
24	REKENPUNT	24	P 54	63.7	P 77	51.3	P 77	51.3	P 53	62.8	P 78	50.4	P 78	50.4															
25	REKENPUNT	25	P107	65.1	P 77	49.2	P 44	52.2	V 36	62.4	P 78	48.8	P 77	49.2															
26	REKENPUNT	26	P 54	62.4	P 79	48.1	P 79	48.1	P 56	61.4	P 80	47.8	P 80	47.8															
27	REKENPUNT	27	P107	63.9	P 77	48.4	P 44	54.6	V 36	62.9	P 78	48.3	P 77	48.4															
28	REKENPUNT	28	P 89	67.4	P 77	56.4	P 77	56.4	P 90	66.1	P 78	54.9	P 78	54.9															
29	REKENPUNT	29	P 89	66.2	P 77	55.2	P 77	55.2	P 90	65.0	P 78	53.8	P 78	53.8															
30	REKENPUNT	30	P107	59.7	P 79	47.0	P 79	47.0	P 90	57.2	P 80	46.3	P 80	46.3															
31	REKENPUNT	31	P 89	65.2	P 77	54.2	P 77	54.2	P 67	63.9	P 78	52.7	P 78	52.7															
32	REKENPUNT	32	P108	54.1	P 83	39.5	P 83	39.5	P107	52.8	P 84	39.4	P 84	39.4															
33	REKENPUNT	33	P 89	63.7	P 77	52.6	P 77	52.6	P 90	62.5	P 78	51.2	P 78	51.2															
34	REKENPUNT	34	P108	52.2	P 84	40.1	P 84	40.1	P107	49.8	P 83	39.8	P 83	39.8															
35	REKENPUNT	35	P 89	62.5	P 77	51.5	P 77	51.5	P 90	61.5	P 78	50.3	P 78	50.3															
36	REKENPUNT	36	P 91	54.5	P 79	41.1	P 79	41.1	P107	52.6	P 77	39.9	P 77	39.9															
37	REKENPUNT	37	P 89	61.4	P 77	50.7	P 77	50.7	P 90	60.7	P 78	49.4	P 78	49.4															
38	REKENPUNT	38	P107	54.8	P 80	41.1	P 80	41.1	P 92	53.5	P 77	40.5	P 77	40.5															
39	REKENPUNT	39	P107	58.5	P 77	45.6	P 44	45.8	P 89	55.7	P 78	44.9	P 77	45.6															
40	REKENPUNT	40	P107	55.6	P 80	41.2	P 80	41.2	P108	52.9	P 81	41.2	P 81	41.2															
41	REKENPUNT	41	P107	57.3	P 79	41.3	P 44	41.5	P108	55.3	V 19	41.0	P 79	41.3															
42	REKENPUNT	42	P107	61.5	P 79	47.8	P 79	47.8	P 93	59.8	P 80	47.2	P 80	47.2															
43	REKENPUNT	43	P107	59.8	P 80	47.1	P 80	47.1	P 92	57.8	V 27	43.3	V 27	43.3															
44	REKENPUNT	44	P107	52.4	V 19	41.2	V 19	41.2	P108	51.1	P 83	37.7	P 83	37.7															
45	REKENPUNT	45	P107	56.5	P 81	40.8	P 44	42.6	P108	53.7	P 80	40.5	P 81	40.8															
46	REKENPUNT	46	P107	50.4	P 84	35.2	P 84	35.2	P108	48.4	P 77	33.3	P 77	33.3															
47	REKENPUNT	47	P107	56.7	P 81	40.7	P 44	42.4	P108	54.1	P 82	39.9	P 81	40.7															
48	REKENPUNT	48	P107	53.4	P 79	39.8	P 79	39.8	P 55	50.6	P 80	39.2	P 80	39.2															
49	REKENPUNT	49	P107	56.8	P 83	43.0	P 83	43.0	P108	54.8	P 84	42.3	P 44	43.0															
50	REKENPUNT	50	P107	54.5	P 77	39.7	P 77	39.7	P108	52.6	P 78	39.1	P 78	39.1															
51	REKENPUNT	51	P107	57.0	P 77	44.7	P 77	44.7	P108	54.8	P 78	43.9	P 78	43.9															
52	REKENPUNT	52	P107	52.7	P 77	36.3	P 77	36.3	P108	50.6	P 84	36.1	P 84	36.1															
53	REKENPUNT	53	P107	56.8	P 79	40.3	P 44	40.8	P108	54.3	P 77	40.1	P 79	40.3															
54	REKENPUNT	54	P107	55.1	P 77	40.3	P 77	40.3	P108	53.4	P 78	40.2	P 78	40.2															
55	REKENPUNT	55	P107	51.8	P 77	35.1	P 77	35.1	P108	49.2	P 78	34.8	P 78	34.8															
56	REKENPUNT	56	P107	55.1	P 77	39.4	P 44	40.6	P108	53.0	P 78	39.1	P 77	39.4															
57	REKENPUNT	57	P107	58.5	P 80	43.8	P 80	43.8	P108	55.1	P 78	41.1	P 44	43.1															
58	REKENPUNT	58	P107	58.2	P 81	42.8	P 44	43.0	P 90	55.2	P 78	41.8	P 81	42.8															
59	REKENPUNT	59	P107	49.9	P 77	34.8	P 77	34.8	P108	49.0	P 81	33.9	P 44	34.5															
60	REKENPUNT	60	P107	56.0	P 77	40.4	P 77	40.4	P108	54.6	P 78	38.8	P 44	39.9															
61	REKENPUNT	61	P108	48.8	P 77	32.0	P 44	33.6	P107	48.4	P 83	31.8	P 77	32.0															
62	REKENPUNT	62	P107	54.0	V 42	38.0	P 44	39.0	P108	51.2	P 77	36.4	V 42	38.0															
63	REKENPUNT	63	P107	47.8	P 77	31.2	P 44	31.8	P108	44.6	P 78	31.0	P 77	31.2															
64	REKENPUNT	64	P107	54.1	P 77	37.3	P 77	37.3	P108	51.1	P 82	35.6	P 44	36.8															
65	REKENPUNT	65	P108	45.5	P 77	30.4	P 77	30.4	P107	45.2	P 78	29.2	P 44	29.8															
66	REKENPUNT	66	P107	54.2	P 77	36.5	P 44	36.7	P108	52.0	P 83	36.1	P 77	36.5															

67	REKENPUNT 67	P107	44.8	P 77	29.7	P 44	31.4	P108	44.7	P 78	28.0	P 77	29.7
68	REKENPUNT 68	P107	54.6	P 77	37.6	P 44	39.2	P108	53.2	P 83	36.7	P 77	37.6
69	REKENPUNT 69	P107	47.1	P 77	31.2	P 44	31.8	P108	46.8	P 78	29.9	P 77	31.2
70	REKENPUNT 70	P107	65.8	P106	49.8	P 44	50.0	P108	64.6	V 42	49.3	P106	49.8
71	REKENPUNT 71	P108	61.4	P 78	47.7	P 44	57.3	P107	60.0	P105	47.5	P 78	47.7
72	REKENPUNT 72	P107	65.5	P 79	47.7	P 44	48.5	V 36	59.6	P106	47.6	P 79	47.7
73	REKENPUNT 73	P107	62.2	P105	43.7	P 44	48.7	V 36	59.7	P 79	43.6	P105	43.7
74	REKENPUNT 74	P107	57.0	V 27	42.8	P 44	45.7	P 65	56.7	P 83	42.5	V 27	42.8
75	REKENPUNT 75	P107	57.9	P 81	45.5	P 44	48.0	P 64	57.4	P 80	45.2	P 81	45.5
76	REKENPUNT 76	P 89	60.4	P 77	49.5	P 77	49.5	P 90	59.3	P 78	48.3	P 78	48.3
77	REKENPUNT 77	P 89	60.5	P 79	49.8	P 79	49.8	P 91	60.1	P 77	49.7	P 77	49.7
78	REKENPUNT 78	P 54	58.2	P 79	47.2	P 79	47.2	P 91	58.0	P 77	47.1	P 77	47.1
79	REKENPUNT 79	P108	54.0	P 78	41.4	P 78	41.4	P107	53.8	P 80	40.4	P 44	41.2
80	REKENPUNT 80	P107	56.0	P 78	39.2	P 44	41.1	V 36	51.0	P 79	39.2	P 78	39.2
81	REKENPUNT 81	P107	53.9	P 84	38.9	P 44	39.3	P108	51.5	P 80	38.4	P 84	38.9
82	REKENPUNT 82	P107	53.5	P 80	38.1	P 44	39.8	P108	50.7	P 79	37.9	P 80	38.1
83	REKENPUNT 83	P108	53.1	P 77	38.3	P 44	38.3	P107	53.0	P 78	38.2	P 77	38.3
84	REKENPUNT 84	P107	69.8	P104	51.4	P 44	61.9	P108	63.8	P103	49.7	P 87	51.8
85	REKENPUNT 85	P107	64.6	V 42	49.1	P 44	53.1	P108	63.2	V 43	47.2	V 42	49.1
86	REKENPUNT 86	P107	69.5	P105	50.1	P 44	60.7	P 98	62.9	P104	49.8	P 88	51.7

22-04-2013 11.01

FA18057M INV 44150 16-04-13 16:58 FA18057A POS 5749 15-04-13 14:05

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV MAXIMALE gelui

pos.			volgnummer 1 in dominantielijst						volgnummer 2 in dominantielijst					
			dag		avond		nacht		dag		avond		nacht	
			Li-Cm		Li-Cm		Li-Cm		Li-Cm		Li-Cm		Li-Cm	
			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
=====			=====						=====					
1	REKENPUNT	1	P107	74.1	P106	57.3	P 44	66.2	V 36	68.5	P105	56.9	P106	57.3
2	REKENPUNT	2	P107	67.5	P 77	55.1	P 44	62.8	P 66	66.6	P 78	55.0	P 88	55.9
3	REKENPUNT	3	P107	72.8	P 78	56.9	P 44	64.8	P 66	68.5	P 77	56.9	P 78	56.9
4	REKENPUNT	4	P107	72.3	P106	55.4	P 44	64.7	V 36	67.9	P105	55.1	P106	55.4
5	REKENPUNT	5	P107	72.2	P 78	57.8	P 44	63.5	P 89	69.0	P 77	57.5	P 78	57.8
6	REKENPUNT	6	P 66	69.0	P 77	57.8	P 77	57.8	P 89	69.0	P 78	57.5	P 78	57.5
7	REKENPUNT	7	P 67	77.7	P 77	64.3	P 77	64.3	P 66	76.0	P 78	62.0	P 78	62.0
8	REKENPUNT	8	P 89	74.6	P 77	63.5	P 77	63.5	P 90	72.4	P 78	61.3	P 78	61.3
9	REKENPUNT	9	P107	70.6	P 79	53.3	P 44	53.5	P 65	68.4	P 80	52.9	P 79	53.3
10	REKENPUNT	10	P 89	70.1	P 77	59.3	P 77	59.3	P 54	69.8	P 78	58.0	P 78	58.0
11	REKENPUNT	11	P 89	69.9	P 77	59.1	P 77	59.1	P 54	69.8	P 78	57.9	P 78	57.9
12	REKENPUNT	12	P107	57.6	P 77	47.8	P 77	47.8	P 54	56.0	P 78	47.2	P 78	47.2
13	REKENPUNT	13	P 89	56.5	P 77	46.3	P 77	46.3	P 90	55.1	P 78	44.5	P 78	44.5
14	REKENPUNT	14	P 89	64.5	P 77	53.6	P 77	53.6	P 67	64.3	P 78	52.6	P 78	52.6
15	REKENPUNT	15	P 89	64.7	P 77	53.8	P 77	53.8	P 67	64.5	P 78	53.0	P 78	53.0
16	REKENPUNT	16	P 89	61.2	P 77	50.3	P 77	50.3	P107	60.8	P 78	47.4	P 78	47.4
17	REKENPUNT	17	P107	60.5	P 77	50.9	P 77	50.9	P 89	60.2	P 78	47.8	P 78	47.8
18	REKENPUNT	18	P107	59.2	P 77	44.4	P 44	45.2	P108	55.6	P 78	43.3	P 77	44.4
19	REKENPUNT	19	P 89	69.8	P 77	59.7	P 77	59.7	P 54	68.5	P 81	56.3	P 81	56.3
20	REKENPUNT	20	P 54	67.1	P 77	52.4	P 77	52.4	P 56	65.9	P 84	51.1	P 84	51.1
21	REKENPUNT	21	P107	68.2	P 77	53.9	P 44	55.2	P 89	64.5	P106	50.4	P 77	53.9
22	REKENPUNT	22	P 53	66.9	P 77	57.7	P 77	57.7	P 89	66.4	P 78	54.6	P 78	54.6
23	REKENPUNT	23	P107	62.3	P 77	47.9	P 44	53.5	P108	58.1	P 78	44.6	P 77	47.9
24	REKENPUNT	24	P 54	66.4	P 77	54.0	P 77	54.0	P 53	65.7	P 78	53.1	P 78	53.1
25	REKENPUNT	25	P107	67.6	P 77	52.4	P 44	54.2	V 36	64.1	P 78	52.2	P 77	52.4
26	REKENPUNT	26	P 54	65.5	P 79	51.0	P 79	51.0	P 56	64.4	P 80	50.7	P 80	50.7
27	REKENPUNT	27	P107	66.3	P 77	51.8	P 44	56.7	V 36	65.1	P 78	51.6	P 77	51.8
28	REKENPUNT	28	P 89	69.4	P 77	58.5	P 77	58.5	P 90	68.4	P 78	57.3	P 78	57.3
29	REKENPUNT	29	P 89	67.9	P 77	57.2	P 77	57.2	P 90	67.1	P 78	56.1	P 78	56.1
30	REKENPUNT	30	P 90	60.2	P 79	49.6	P 79	49.6	P 91	59.3	P 80	48.6	P 80	48.6
31	REKENPUNT	31	P 89	67.2	P 77	56.3	P 77	56.3	P 90	66.2	P 78	55.1	P 78	55.1
32	REKENPUNT	32	P107	54.3	P 77	42.1	P 77	42.1	P108	53.1	P 82	41.4	P 82	41.4
33	REKENPUNT	33	P 89	66.0	P 77	55.0	P 77	55.0	P 90	65.0	P 78	53.9	P 78	53.9
34	REKENPUNT	34	P107	51.2	P 77	42.5	P 77	42.5	P 89	49.9	P 83	42.1	P 83	42.1
35	REKENPUNT	35	P 89	65.1	P 77	54.2	P 77	54.2	P 90	64.2	P 78	53.2	P 78	53.2
36	REKENPUNT	36	P 91	56.9	P 79	43.5	P 79	43.5	P107	53.8	P 77	43.1	P 77	43.1
37	REKENPUNT	37	P 89	64.2	P 77	53.6	P 77	53.6	P 90	63.6	P 78	52.4	P 78	52.4
38	REKENPUNT	38	P 92	55.7	P 77	43.6	P 77	43.6	P107	55.2	P 80	43.1	P 80	43.1
39	REKENPUNT	39	P107	60.5	P 77	48.2	P 77	48.2	P 89	58.3	P 78	47.3	P 78	47.3
40	REKENPUNT	40	P107	56.2	P 77	43.5	P 77	43.5	P 67	55.0	P 78	43.3	P 78	43.3
41	REKENPUNT	41	P107	57.4	P 79	43.2	P 79	43.2	P108	55.8	P 78	43.2	P 78	43.2
42	REKENPUNT	42	P 93	62.1	P 79	50.6	P 79	50.6	P 91	61.8	P 80	49.8	P 80	49.8
43	REKENPUNT	43	P 92	60.7	P 80	49.8	P 80	49.8	P 56	60.6	V 27	45.5	V 27	45.5
44	REKENPUNT	44	P107	53.2	V 19	42.6	V 19	42.6	P108	51.1	P 83	38.4	P 83	38.4
45	REKENPUNT	45	P107	57.5	P 81	43.2	P 44	44.3	P 93	55.7	P 80	43.2	P 81	43.2
46	REKENPUNT	46	P107	51.8	P 77	36.7	P 77	36.7	P108	46.7	P 78	36.2	P 78	36.2
47	REKENPUNT	47	P107	57.2	V 22	43.5	P 44	44.1	P 67	55.9	P 81	43.0	V 22	43.5
48	REKENPUNT	48	P107	53.8	V 42	41.2	V 42	41.2	P 55	51.6	P 79	41.2	P 79	41.2
49	REKENPUNT	49	P107	56.9	V 43	43.7	V 43	43.7	P 67	55.8	V 42	43.7	V 42	43.7
50	REKENPUNT	50	P107	54.4	P 77	41.6	P 77	41.6	P108	53.1	P 78	41.1	P 78	41.1
51	REKENPUNT	51	P107	57.0	P 77	46.9	P 77	46.9	P 89	56.5	P 78	45.8	P 78	45.8
52	REKENPUNT	52	P107	53.2	V 43	40.2	V 43	40.2	V 36	51.2	V 42	40.0	V 42	40.0
53	REKENPUNT	53	P107	56.7	V 22	42.7	V 22	42.7	P108	55.2	V 43	42.6	V 43	42.6
54	REKENPUNT	54	P107	55.6	V 22	42.6	V 22	42.6	P108	55.2	P 77	42.5	P 77	42.5
55	REKENPUNT	55	P107	51.6	V 43	40.0	V 43	40.0	P108	49.8	V 42	39.7	V 42	39.7
56	REKENPUNT	56	P107	57.6	V 42	43.9	V 42	43.9	P108	54.9	V 22	42.4	V 22	42.4
57	REKENPUNT	57	P107	58.7	P 80	45.1	P 80	45.1	P108	55.8	V 42	42.9	V 42	42.9
58	REKENPUNT	58	P107	58.6	P 81	43.7	P 81	43.7	P 90	57.2	V 19	43.5	V 19	43.5
59	REKENPUNT	59	P107	50.7	P 77	36.0	P 77	36.0	P108	49.1	P 78	34.8	P 78	34.8
60	REKENPUNT	60	P107	56.4	P 77	41.9	P 77	41.9	P108	54.9	P 78	40.6	P 78	40.6
61	REKENPUNT	61	P108	50.0	P 77	33.8	P 44	34.5	P107	49.0	P 78	32.6	P 77	33.8
62	REKENPUNT	62	P107	53.3	P 77	38.8	P 44	39.8	P108	51.8	P 78	37.9	P 77	38.8
63	REKENPUNT	63	P107	48.4	P 77	33.1	P 77	33.1	P108	44.6	P 78	32.7	P 78	32.7
64	REKENPUNT	64	P107	54.7	P 77	39.5	P 77	39.5	P108	52.7	P 78	37.5	P 44	37.7
65	REKENPUNT	65	P108	46.7	P 77	32.4	P 77	32.4	P107	45.8	P 78	31.3	P 78	31.3
66	REKENPUNT	66	P107	54.7	P 77	38.4	P 77	38.4	P108	53.1	P 78	37.3	P 44	37.5

67	REKENPUNT 67	P108	46.3	P 77	31.9	P 44	32.5	P107	45.6	P 78	30.4	P 77	31.9
68	REKENPUNT 68	P107	54.4	P 77	38.9	P 77	38.9	P108	53.6	P 78	37.4	P 44	37.6
69	REKENPUNT 69	P107	47.6	P 77	33.1	P 44	33.5	P108	47.5	P 83	30.0	P 77	33.1
70	REKENPUNT 70	P107	68.6	P106	52.7	P106	52.7	V 36	65.7	V 42	50.8	P 44	52.5
71	REKENPUNT 71	P107	62.7	P 78	51.0	P 44	59.3	P108	62.7	P 79	50.5	P 78	51.0
72	REKENPUNT 72	P107	68.2	P 79	50.7	P 44	50.9	P 91	62.0	P 80	50.1	P 79	50.7
73	REKENPUNT 73	P107	64.8	V 43	49.1	P 44	50.8	V 36	61.5	V 42	47.3	V 43	49.1
74	REKENPUNT 74	P107	58.9	V 43	46.8	P 44	47.8	P 65	58.9	V 42	45.5	V 43	46.8
75	REKENPUNT 75	P107	60.0	P 81	47.7	P 44	49.3	P 64	59.5	P 80	47.6	P 81	47.7
76	REKENPUNT 76	P 89	63.4	P 77	52.3	P 77	52.3	P 90	61.6	P 78	50.6	P 78	50.6
77	REKENPUNT 77	P 89	63.2	P 77	52.3	P 77	52.3	P 90	62.4	P 79	51.6	P 79	51.6
78	REKENPUNT 78	P 54	60.4	P 77	49.4	P 77	49.4	P 89	60.2	P 79	48.6	P 79	48.6
79	REKENPUNT 79	V 36	57.8	V 42	43.7	V 42	43.7	P107	55.5	V 43	43.5	V 43	43.5
80	REKENPUNT 80	P107	57.2	V 43	45.2	V 43	45.2	V 36	56.4	V 42	43.1	V 42	43.1
81	REKENPUNT 81	P107	54.5	V 22	42.4	V 22	42.4	V 36	52.2	P 84	39.2	P 44	39.9
82	REKENPUNT 82	P107	55.1	V 43	43.4	V 43	43.4	V 36	53.0	V 42	43.2	V 42	43.2
83	REKENPUNT 83	V 36	57.4	V 43	43.6	V 43	43.6	P108	54.6	V 42	43.3	V 42	43.3
84	REKENPUNT 84	P107	72.1	P104	53.4	P 44	63.7	P 98	65.3	P106	52.6	P 87	53.9
85	REKENPUNT 85	P107	67.1	V 43	50.9	P 44	55.0	P108	63.9	V 42	50.0	V 43	50.9
86	REKENPUNT 86	P107	71.7	P105	52.5	P 44	62.6	P 98	65.0	P106	52.3	P 88	53.8

22-04-2013 11.06

FA18057M INV 44150 16-04-13 16:58 FA18057N POS 5785 15-04-13 17:14

FA 18057 Plan Spoorzone Midden met Weijer Aanhangwagenfabriek BV MAXIMALE gelui

pos.		volgnummer 1 in dominantielijst							volgnummer 2 in dominantielijst							
		dag			avond		nacht		dag			avond		nacht		
		Li-Cm			Li-Cm		Li-Cm		Li-Cm			Li-Cm		Li-Cm		
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)
1	REKENPUNT	1	P107	74.3	P106	57.5	P 44	66.3	V 36	69.8	P105	57.0	P106	57.5		
2	REKENPUNT	2	P107	73.9	P106	56.9	P 44	65.9	V 36	69.6	P105	56.5	P106	56.9		
3	REKENPUNT	3	P107	73.1	P 78	57.1	P 44	65.2	V 36	69.1	P 77	57.1	P 78	57.1		
4	REKENPUNT	4	P107	72.9	P106	55.9	P 44	65.1	V 36	69.2	P 80	55.8	P106	55.9		
5	REKENPUNT	5	P107	72.5	P 78	58.0	P 44	63.6	P 89	69.1	P 79	57.5	P 78	58.0		
6	REKENPUNT	6	P107	71.8	P 77	57.8	P 44	63.0	P 66	69.4	P 78	57.7	P 77	57.8		
7	REKENPUNT	7	P 67	76.1	P 77	63.9	P 77	63.9	P 89	75.0	P 78	61.8	P 78	61.8		
8	REKENPUNT	8	P 89	74.2	P 77	63.1	P 77	63.1	P 90	72.3	P 78	61.2	P 78	61.2		
9	REKENPUNT	9	P107	71.5	P 77	59.8	P 77	59.8	P 89	71.1	P 78	59.7	P 78	59.7		
10	REKENPUNT	10	P 89	70.0	P 77	59.2	P 77	59.2	P 54	69.6	P 78	58.0	P 78	58.0		
11	REKENPUNT	11	P 89	69.8	P 77	59.0	P 77	59.0	P 54	69.6	P 78	57.9	P 78	57.9		
12	REKENPUNT	12	P 89	68.3	P 77	57.4	P 77	57.4	P 90	68.3	P 78	56.8	P 78	56.8		
13	REKENPUNT	13	P107	65.0	P 77	53.1	P 77	53.1	P 89	64.2	P 78	51.7	P 78	51.7		
14	REKENPUNT	14	P107	65.6	P 77	54.2	P 77	54.2	P 89	65.3	P 78	52.7	P 78	52.7		
15	REKENPUNT	15	P 89	65.4	P 77	54.3	P 77	54.3	P107	64.9	P 78	53.6	P 78	53.6		
16	REKENPUNT	16	P 89	63.2	P 77	52.3	P 77	52.3	P107	62.9	P 78	49.8	P 78	49.8		
17	REKENPUNT	17	P107	62.9	P 77	52.3	P 77	52.3	P 89	61.8	P 78	50.0	P 78	50.0		
18	REKENPUNT	18	P107	61.8	P 81	47.8	P 44	49.0	P108	60.3	P 77	47.3	P 81	47.8		
19	REKENPUNT	19	P 89	69.2	P 77	58.2	P 77	58.2	P107	67.6	P 81	54.8	P 44	55.7		
20	REKENPUNT	20	P107	68.7	P 77	54.3	P 44	55.8	P 54	68.4	P 84	52.8	P 77	54.3		
21	REKENPUNT	21	P107	69.7	P 77	54.7	P 44	57.5	V 36	66.9	P 80	51.7	P 77	54.7		
22	REKENPUNT	22	P 89	69.0	P 77	57.8	P 77	57.8	P 90	68.2	P 78	57.1	P 78	57.1		
23	REKENPUNT	23	P107	69.4	P 77	54.1	P 44	56.6	V 36	66.3	P103	51.2	P 77	54.1		
24	REKENPUNT	24	P 89	67.8	P 77	56.6	P 77	56.6	P 54	67.1	P 78	55.9	P 78	55.9		
25	REKENPUNT	25	P107	69.0	P 77	54.8	P 44	56.1	V 36	66.0	P 78	53.4	P 77	54.8		
26	REKENPUNT	26	P 54	66.2	P 80	53.7	P 80	53.7	P 56	65.6	P 79	53.4	P 79	53.4		
27	REKENPUNT	27	P107	67.2	P 78	54.1	P 44	58.5	V 36	65.6	P 79	54.1	P 78	54.1		
28	REKENPUNT	28	P 89	67.7	P 77	56.8	P 77	56.8	P 90	66.9	P 78	55.8	P 78	55.8		
29	REKENPUNT	29	P 89	68.0	P 77	57.2	P 77	57.2	P 90	67.3	P 78	56.2	P 78	56.2		
30	REKENPUNT	30	P 67	64.7	P 79	52.3	P 79	52.3	P 66	64.0	P 80	51.7	P 80	51.7		
31	REKENPUNT	31	P 54	67.9	P 77	56.0	P 77	56.0	P 89	66.9	P 78	55.3	P 78	55.3		
32	REKENPUNT	32	P 95	65.3	P 80	51.9	P 80	51.9	V 36	64.4	P 78	51.9	P 78	51.9		
33	REKENPUNT	33	P 89	66.0	P 77	55.1	P 77	55.1	P 54	65.9	P 78	54.0	P 78	54.0		
34	REKENPUNT	34	V 36	64.1	P 81	51.0	P 81	51.0	P 94	64.0	P 82	50.9	P 82	50.9		
35	REKENPUNT	35	P 89	65.2	P 77	54.3	P 77	54.3	P 90	64.3	P 78	53.3	P 78	53.3		
36	REKENPUNT	36	V 36	63.9	P 79	51.3	P 79	51.3	P 95	63.3	P 80	50.3	P 80	50.3		
37	REKENPUNT	37	P107	64.7	P 77	54.0	P 77	54.0	P 89	64.5	P 78	52.9	P 78	52.9		
38	REKENPUNT	38	V 36	63.5	P 81	50.4	P 81	50.4	P 95	62.9	P 80	49.8	P 80	49.8		
39	REKENPUNT	39	P107	64.4	P 77	52.7	P 77	52.7	P 89	63.5	P 78	52.0	P 78	52.0		
40	REKENPUNT	40	V 36	63.0	P 77	49.0	P 77	49.0	P 95	61.9	P 81	48.9	P 81	48.9		
41	REKENPUNT	41	P107	63.9	P 78	50.7	P 78	50.7	P 93	62.9	P 79	50.3	P 79	50.3		
42	REKENPUNT	42	P107	63.7	P 79	51.5	P 79	51.5	P 93	62.6	P 80	50.8	P 80	50.8		
43	REKENPUNT	43	P107	63.0	P 80	50.8	P 80	50.8	P 93	62.1	P 83	48.7	P 44	49.0		
44	REKENPUNT	44	P107	62.0	P 79	49.2	P 79	49.2	P 93	61.3	P 80	48.4	P 44	48.6		
45	REKENPUNT	45	P 94	62.0	P 83	48.0	P 44	48.8	V 36	61.3	P 82	47.4	P 83	48.0		
46	REKENPUNT	46	P107	60.7	P 80	47.5	P 44	48.7	V 36	60.5	V 19	46.0	P 80	47.5		
47	REKENPUNT	47	V 36	61.1	P 82	47.0	P 44	48.8	P107	60.3	V 19	46.8	P 82	47.0		
48	REKENPUNT	48	V 36	60.3	P 79	46.7	P 44	46.9	P 94	59.7	P 78	45.7	P 79	46.7		
49	REKENPUNT	49	V 36	60.8	P 77	46.5	P 44	47.4	P107	59.7	V 19	46.4	P 77	46.5		
50	REKENPUNT	50	V 36	60.2	P 77	46.2	P 77	46.2	P107	59.6	P 78	45.6	P 78	45.6		
51	REKENPUNT	51	V 36	60.7	P 77	48.2	P 77	48.2	V 29	59.8	P 78	47.2	P 78	47.2		
52	REKENPUNT	52	V 36	59.6	P 77	44.7	P 77	44.7	P107	58.7	P 84	44.4	P 84	44.4		
53	REKENPUNT	53	V 36	60.1	P 77	45.7	P 77	45.7	P107	59.3	P 78	45.4	P 78	45.4		
54	REKENPUNT	54	V 36	61.8	P 77	45.3	P 77	45.3	P107	59.2	P 78	44.9	P 78	44.9		
55	REKENPUNT	55	V 36	59.3	V 43	44.1	V 43	44.1	P107	58.2	V 42	43.9	V 42	43.9		
56	REKENPUNT	56	V 36	61.6	V 43	44.6	V 43	44.6	P107	59.6	V 42	44.4	V 42	44.4		
57	REKENPUNT	57	P107	61.5	P 78	47.1	P 78	47.1	V 36	59.4	P 80	47.0	P 80	47.0		
58	REKENPUNT	58	P107	60.5	P 78	47.8	P 78	47.8	P 90	59.5	P 81	46.4	P 44	46.9		
59	REKENPUNT	59	P107	59.8	P 78	46.4	P 44	46.6	V 36	58.7	P 81	45.6	P 78	46.4		
60	REKENPUNT	60	P107	60.1	P 78	44.7	P 44	46.3	V 36	59.3	P 80	44.5	P 78	44.7		
61	REKENPUNT	61	P107	60.5	P 80	44.5	P 44	45.7	V 36	58.7	P 79	44.4	P 80	44.5		
62	REKENPUNT	62	V 36	59.0	V 43	43.7	P 44	45.7	P107	57.4	V 19	43.7	V 43	43.7		
63	REKENPUNT	63	P107	58.8	V 43	43.1	P 44	45.2	V 36	58.4	V 42	43.0	V 43	43.1		
64	REKENPUNT	64	V 36	58.8	V 43	43.5	V 43	43.5	P107	58.4	V 42	43.4	V 42	43.4		
65	REKENPUNT	65	V 36	58.3	V 43	43.0	V 43	43.0	P107	57.5	V 42	42.9	V 42	42.9		
66	REKENPUNT	66	V 36	58.7	V 43	43.4	V 43	43.4	P107	57.9	V 42	43.3	V 42	43.3		

67	REKENPUNT 67	V 36	58.1	V 43	42.9	V 43	42.9	P107	57.1	V 42	42.7	V 42	42.7
68	REKENPUNT 68	V 36	58.5	V 43	43.3	V 43	43.3	P107	57.6	V 42	43.1	V 42	43.1
69	REKENPUNT 69	V 36	58.0	V 43	42.7	V 43	42.7	P107	57.1	V 42	42.5	V 42	42.5
70	REKENPUNT 70	P107	69.6	P106	54.2	P 44	56.2	V 36	66.8	P104	51.9	P106	54.2
71	REKENPUNT 71	V 36	65.7	P 78	51.7	P 44	60.8	P107	65.7	P105	51.2	P 78	51.7
72	REKENPUNT 72	P107	69.8	P106	52.0	P 44	55.3	V 36	65.6	P105	51.8	P106	52.0
73	REKENPUNT 73	V 36	65.1	V 43	48.9	P 44	54.2	P107	63.8	V 42	48.8	V 43	48.9
74	REKENPUNT 74	V 36	64.6	P 80	48.6	P 44	50.9	P107	62.7	V 42	48.4	P 80	48.6
75	REKENPUNT 75	V 36	64.2	P 81	50.3	P 44	51.6	P107	62.0	P 80	50.0	P 81	50.3
76	REKENPUNT 76	P 89	64.0	P 77	53.0	P 44	54.7	V 36	63.6	P 78	52.6	P 77	53.0
77	REKENPUNT 77	P 89	64.1	P 77	53.4	P 77	53.4	P 91	63.8	P 79	53.1	P 79	53.1
78	REKENPUNT 78	P107	62.9	P 77	50.7	P 77	50.7	V 36	62.7	P 78	50.1	P 78	50.1
79	REKENPUNT 79	V 36	62.0	P 78	46.1	P 78	46.1	P107	60.2	P 79	45.8	P 79	45.8
80	REKENPUNT 80	V 36	61.7	V 42	45.2	V 42	45.2	P107	59.8	V 43	44.9	V 43	44.9
81	REKENPUNT 81	V 36	61.2	V 43	44.2	V 43	44.2	P107	57.9	V 42	43.9	V 42	43.9
82	REKENPUNT 82	V 36	61.0	V 43	43.9	V 43	43.9	P107	57.0	V 42	43.6	V 42	43.6
83	REKENPUNT 83	V 36	60.3	V 43	43.3	V 43	43.3	P108	57.6	V 42	43.0	V 42	43.0
84	REKENPUNT 84	P107	72.7	P104	54.4	P 44	64.9	P 98	66.2	P103	52.8	P 87	55.0
85	REKENPUNT 85	P107	72.4	P104	52.6	P 44	64.6	P 98	65.9	V 43	52.6	P 87	54.5
86	REKENPUNT 86	P107	72.5	P105	53.3	P 44	63.8	P 98	66.1	P104	53.0	P 88	54.9

Rapport

Concept

Betreft: Geluidniveaus vanwege Weijer Aanhangwagenfabriek ter hoogte van mogelijke nieuwe woningen aan de Steenovenstraat te Deurne.

Rapportnummer: F 18057-1

Datum: 18 september 2006

Ref.: FK/DJS/KS/F 18057-1-RA

1. Inleiding

De gemeente Deurne ontwikkelt plannen met betrekking tot de spoorzone. In het kader daarvan zullen mogelijk woningen worden geprojecteerd aan de Steenovenweg tegenover Weijer Aanhangwagenfabriek B.V.

Van de Weijer beschikt over een vergunning op grond van de Wet milieubeheer. De gemeente Deurne heeft verzocht de geluidniveaus vanwege Weijer te berekenen ter hoogte van de mogelijke voorgevelrooilijn van die geprojecteerde woningen.

Hiertoe is met medeweten van Weijer gebruik gemaakt van de rekenmodellen die ten behoeve van de aanvraag van genoemde vergunning zijn opgesteld (opgenomen in rapport F 16260-4 van 17 juni 2003, fase I zonder maatregelen), zoals is vergund.

2. Rekenresultaten

De genoemde rekenmodellen zijn ongewijzigd, behalve dat de bedrijfsbebouwing ter plaatse van de mogelijk geprojecteerde woningen is verwijderd.

Voor de uitgangspunten m.b.t. het bedrijf, de overige invoergegevens, een toelichting op de modellering, schematische overzichten van de rekenmodellen enz. wordt verwezen naar genoemd rapport F 16260-4.

In figuur 1 zijn de nu gehanteerde rekenposities gegeven.

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten weergegeven. In bijlage I zijn de rekenresultaten gedetailleerd naar dominantie van de geluidbronnen weergegeven.

Peutz bv
Paleisringel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

Peutz GmbH
Kolberger Strasse 19
40599 Düsseldorf
Tel. +49 211 999 582 60
Fax +49 211 999 582 70
dus@peutz.de

Peutz S.A.R.L.
34 Rue de Paradis
75010 Paris
Tel. +33 1 452 305 00
Fax +33 1 452 305 04
peutz@club-internet.fr

Peutz bv
PO Box 32268
London W5 2ZA
Tel. +44 20 88 10 68 77
Fax +44 20 88 10 66 74
peutz.london@liscali.co.uk

www.peutz.nl

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens de 'Regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieursbureau' (RVOI-2001). Ingeschreven KvK onder nummer 12028033. BTW identificatienummer NL004933837B01

Tabel 1 Overzicht berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ vanwege Weijer te Deurne.

Rekenpositie (zie figuur 1)	$L_{A,LT}$ in dB(A)		
	dag	avond	nacht
	(07.00 - 19.00 uur)	(19.00 - 23.00 uur)	(23.00 - 07.00 uur)
Steenovenweg positie 1	48	40	41
Steenovenweg positie 2	49	40	39
Steenovenweg positie 3	53	40	35
Steenovenweg positie 4	52	41	35
Leembaan 2 (pos. 5)	42	38	38

Tabel 2 Overzicht berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} vanwege Weijer te Deurne.

Rekenpositie (zie figuur 1)	$L_{A,LT}$ in dB(A)		
	dag	avond	nacht
	(07.00 - 19.00 uur)	(19.00 - 23.00 uur)	(23.00 - 07.00 uur)
Steenovenweg positie 1	72	58	67
Steenovenweg positie 2	70	59	64
Steenovenweg positie 3	79	63	63
Steenovenweg positie 4	74	63	63
Leembaan 2 (pos. 5)	69	54	64

Hierbij wordt opgemerkt dat bovengenoemde maximale geluidniveaus deels worden veroorzaakt door activiteiten die slechts af en toe optreden (leggen afvalcontainer in dagperiode) of slechts bij uitzondering zijn toegestaan (nachtelijk laden en lossen e.d.).

Tabel 3 Overzicht berekende equivalente geluidniveaus L_{Aeq} vanwege aan Weijer toe te rekenen verkeer op de openbare weg van en naar Weijer te Deurne.

Rekenpositie (zie figuur 1)	L_{Aeq} in dB(A)		
	dag	avond	nacht
	(07.00 - 19.00 uur)	(19.00 - 23.00 uur)	(23.00 - 07.00 uur)
Steenovenweg positie 1	53	44	39
Steenovenweg positie 2	52	44	39
Steenovenweg positie 3	52	44	39
Steenovenweg positie 4	51	44	39
Leembaan 2 (pos. 5)	51	43	38

Hierbij wordt opgemerkt dat voor de Steenovenweg (klinkers) in de Standaard Rekenmethode I de inmiddels vernieuwde emissiegetallen voor klinkerwegen zijn gehanteerd.

3. Beoordeling en conclusie

De geluidniveaus vanwege Weijer bij de mogelijk geprojecteerde woningen zijn zodanig dat deze geluidniveaus niet zonder meer op grond van het geluidbeleid zoals verwoord in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening vergunbaar zijn. Het is derhalve voor Weijer noodzakelijk dat de vergunningvoorschriften zodanig worden aangepast dat de vergunde bedrijfsvoering voorgezet kan worden. Dit dient derhalve in principe tijdig te worden geregeld, d.w.z. alvorens voor de woningen een vrijstelling of bestemmingsplanwijziging van kracht wordt.

Momenteel wordt door het Ministerie van VROM gewerkt aan een 'activiteiten-AMvB' die naar verwachting binnen min of meer afzienbare tijd (een à twee jaar) van kracht zou worden. Bezien zou dienen te worden hoe dan de geluidimmissie van Weijer formeel toelaatbaar gemaakt zou moeten worden.

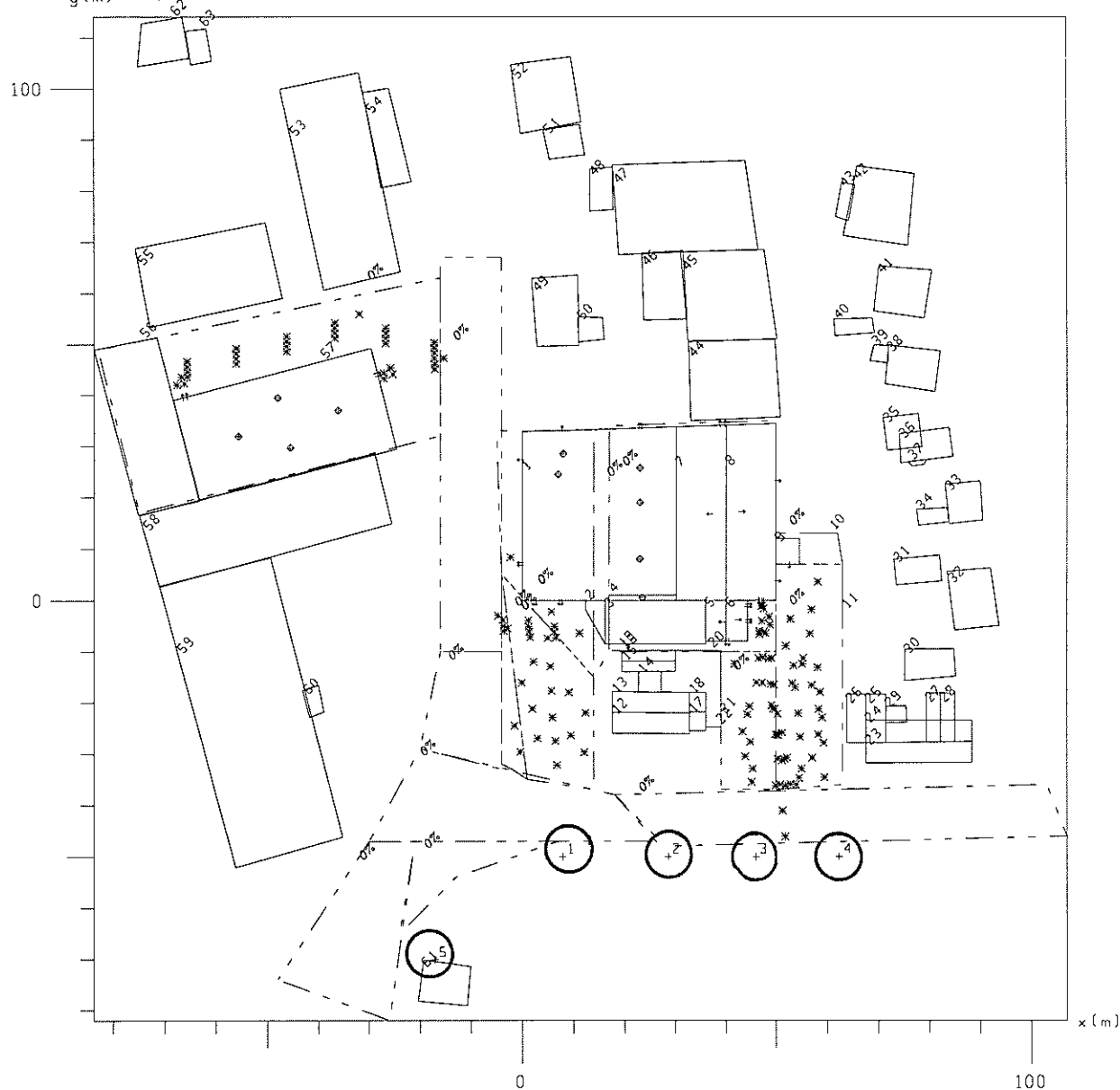
Mook,

Dit rapport bestaat uit:

3 pagina's

1 figuur

F 16260 Weijer Aanhanguagenfabriek BV te Deurne, fase 1
 rekenfile: d:\bvf18057d1.pos
 bodemfactor 0%=reflecterend 100%=absorberend



- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus:	pag. I.2	- pag. I.6
- Maximale geluidniveaus:	pag. I.7	- pag. I.11
- Verkeer over de openbare weg (tractor):	pag. I.12	- pag. I.16
- Verkeersaantrekkende werking overige voertuigen:	pag. I.17	- pag. I.21
- Sommaties verkeersaantrekkende werking:	pag. I.22	

Nota bene:

Bij de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus is van belang welke bronnen gelijktijdig maximale geluidniveaus afgeven. Dat zijn de geluidbronnen die een gebouw representeren (geluiduitstraling van diverse gebouwdelen als gevolg van een in pandige geluidpiek). Dat betreft macrobronnen M8, M9, M10, M11.

De berekende waarden achter de macrobronnen M1 t/m M7 en M12 t/m M16, alsmede achter de aanduiding "overige bronnen" hebben bij de maximale geluidniveaus geen betekenis.

GEUJIDIMISSIE T.G.V. DIRECT EN GERELECTEERD GEUJID

F 16260 WeiJzer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, fase 1
 POSITIE 1. x = 7.9 y = -50.0 HMV = .0 HMRI 7.6
 Steenoverweg rooilijn

MACROBON		DAG LAeq	MACROBON		AVOND LAeq	MACROBON		NACHT LAeq
OMSCHRIJVING		db(A)	OMSCHRIJVING		db(A)	OMSCHRIJVING		db(A)
TOTAL		47.7	TOTAL		40.0	TOTAL		41.3
M 4 Tractor		42.6	M 11 Constructiew		37.9	M 5 Heftruck		41.0
M 5 Heftruck		40.6	M 8 Opslag+Kl.As		33.3	M 11 Constructiew		27.1
M 11 Constructiew		39.4	M 6 Personenauto		31.4	M 3 Bestelwagens		22.7
M 10 Showroom		38.2	M 9 Gr.Assemblag		22.2	M 8 Opslag+Kl.As		22.5
M 15 Heftruck		37.9	M 3 Bestelwagens		19.2	M 6 Personenauto		21.2
M 7 Diverse bron		35.4	M 16 Per.auto 5		18.5	M 9 Gr.Assemblag		16.5
M 6 Personenauto		33.4	M 1 Compressorru		11.2	M 16 Per.auto 5		10.7
M 2 Vrachtwagens		30.7	M 10 Showroom		10.0	M 1 Compressorru		2.2
M 8 Opslag+Kl.As		26.9	M 4 Tractor		-73.7	M 10 Showroom		-8
M 3 Bestelwagens		25.2	M 5 Heftruck		-75.5	M 4 Tractor		-73.7
M 12 Vrachtw. 5		24.3	M 2 Vrachtwagens		-80.0	M 2 Vrachtwagens		-80.0
M 13 Bestelw. 5		17.0	M 12 Vrachtw. 5		-81.0	M 12 Vrachtw. 5		-81.0
M 14 Tractor 5		16.0	M 13 Bestelw. 5		-81.0	M 13 Bestelw. 5		-81.0
M 16 Per.auto 5		15.4	M 14 Tractor 5		-82.2	M 14 Tractor 5		-82.2
M 1 Compressorru		9.5	M 15 Heftruck 5		-82.2	M 15 Heftruck 5		-82.2
			M 7 Diverse bron		-85.2	M 7 Diverse bron		-85.2

z = 1.5 NRO = 0

z = 5.0 NRO = 0

z = 1.5 NRO = 0

z = 5.0 NRO = 0

GEUJIDIMISSIE T.G.V. DIRECT EN GERELECTEERD GEUJID

F 16260 WeiJzer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, fase 1
 POSITIE 1. x = 7.9 y = -50.0 HMV = .0 HMRI 7.6
 Steenoverweg rooilijn

DEELBON		DAG LAeq	DEELBON		AVOND LAeq	DEELBON		NACHT LAeq
OMSCHRIJVING		db(A)	OMSCHRIJVING		db(A)	OMSCHRIJVING		db(A)
TOTAL		47.7	TOTAL		40.0	TOTAL		41.3
V 3 RoldshowOps		38.2	V 43 Dak.Con.Wpl		32.5	P 44 Heftruck la/		41.0
V 36 RoldOpplOpen		37.6	V 42 Dak.Con.Wpl		32.4	V 43 Dak.Con.Wpl		21.8
P 44 Heftruck la/		36.6	V 37 RoldOpplDich		31.8	V 42 Dak.Con.Wpl		21.6
P 134 Heftruck		36.4	V 8 DakOpslaghal		29.7	V 37 RoldOpplDich		21.0
P 99 Afvalcontleg		34.6	V 41 Li.Con.Wpl		27.8	V 8 DakOpslaghal		18.9
P 43 Tractor		33.6	V 40 Li.Con.Wpl		27.3	V 41 Li.Con.Wpl		17.0
P 34 Tractor		32.8	P 9 Li.K.Ass.hal		27.0	V 40 Li.Con.Wpl		16.5
P 67 Heftruck kap		32.4	P 98 Personenauto		26.4	P 9 Li.K.Ass.hal		16.2
P 31 Tractor		31.9	P 97 Personenauto		25.8	P 98 Personenauto		16.1
P 32 Tractor		31.4	P 96 Personenauto		25.3	P 97 Personenauto		15.6
P 33 Tractor		31.3	V 10 DakK.Ass.hal		25.0	P 80 Bestelwagen		15.4
P 33 Tractor		30.8	V 12 Li.K.Ass.hal		23.4	P 96 Personenauto		15.1
P 130 Heftruck la/		30.7	P 95 Personenauto		23.4	V 10 DakK.Ass.hal		14.2
P 29 Tractor		30.3	V 11 DakK.Ass.hal		18.5	P 79 Bestelwagen		14.1
V 37 RoldOpplDich		29.8	V 7 Li.Opslaghal		17.9	P 78 Bestelwagen		14.0
V 42 Dak.Con.Wpl		29.5	V 20 W.GvGrAsshal		16.9	P 95 Personenauto		13.2
P 98 Personenauto		28.7	V 22 N.GvGrAsshal		15.6	V 12 Li.K.Ass.hal		12.6
P 42 Tractor		28.7	P 124 Personenauto		15.4	P 77 Bestelwagen		12.2
P 27 Tractor		28.7	P 123 Personenauto		15.0	P 72 Bestelwagen		11.5
P 38 Tractor		28.5	V 31 DakGrAss.hal		13.1	P 69 Bestelwagen		11.4
P 36 Tractor		28.2	V 28 N.GvGrAsshal		13.0	P 70 Bestelwagen		11.4
P 92 Heftruck la/		28.0	V 39 RoldOpplDich		12.3	P 71 Bestelwagen		11.3
P 40 Tractor		28.0	V 27 N.GvGrAsshal		11.8	V 20 W.GvGrAsshal		11.1
P 97 Personenauto		27.9	P 72 Bestelwagen		11.5	P 73 Bestelwagen		10.8
P 41 Tractor		27.8	P 69 Bestelwagen		11.4	V 22 N.GvGrAsshal		9.9
P 129 Heftruck la/		27.6	P 70 Bestelwagen		11.4	P 74 Bestelwagen		8.8
P 91 Heftruck la/		27.4	P 71 Bestelwagen		11.3	P 75 Bestelwagen		7.9
P 66 Heftruck kap		27.4	V 35 DeurCompress		11.2	V 11 DakK.Ass.hal		7.7
P 39 Tractor		27.3	V 13 Z.Gv.Qps.hal		11.0	P 124 Personenauto		7.6
P 37 Tractor		27.3	P 73 Bestelwagen		10.8	V 31 DakGrAss.hal		7.4
P 100 Afvalcontleg		27.3	V 30 RoldGrAssDic		10.0	V 28 N.GvGrAsshal		7.2
P 96 Personenauto		27.1	V 15 Z.GvKlAsshal		9.9	P 123 Personenauto		7.2
P 35 Tractor		26.8	V 6 RoldShowDic		9.1	V 7 Li.Opslaghal		7.1
P 52 Heftruck kap		26.8	P 74 Bestelwagen		8.8	V 27 N.GvGrAsshal		6.1
P 26 Tractor		26.7	P 75 Bestelwagen		7.9	V 30 RoldGrAssDic		4.3
V 43 Dak.Con.Wpl		26.7	V 17 Z.GvGrAsshal		7.2	P 76 Bestelwagen		3.6
P 94 Heftruck		26.2	V 33 DakGrAss.hal		5.7	P 35 DeurCompress		2.2
V 41 Li.Con.Wpl		25.4	V 21 N.GvGrAsshal		4.6	V 39 RoldOpplDich		1.5
P 95 Personenauto		25.2	P 76 Bestelwagen		3.6	V 17 Z.GvGrAsshal		1.5
P 51 Heftruck kap		25.0	P 125 Personenauto		3.1	V 13 Z.Gv.Qps.hal		.2
P 50 Heftruck kap		24.7	V 14 O.Gv.Qps.hal		2.9	V 33 DakGrAss.hal		-1
P 93 Heftruck		24.1	V 4 N.GlssShowro		1.4	V 15 Z.GvKlAsshal		-9
V 40 Li.Con.Wpl		23.8	P 128 Personenauto		1.1	V 21 N.GvGrAsshal		-1.1
P 49 Heftruck kap		23.6	V 32 DakGrAss.hal		.9	V 6 RoldShowDic		-1.7
V 8 DakOpslaghal		23.2	P 127 Personenauto		-1.1	P 125 Personenauto		-4.7

z = 1.5 NRO = 0

z = 5.0 NRO = 0

z = 1.5 NRO = 0

z = 5.0 NRO = 0

OVERIGE BRONNEN 2.7

OVERIGE BRONNEN 6.5

OVERIGE BRONNEN 37.4

GEJUIDIMISSIE T.G.V. DIRECT EN GERELECTEERD GEJUID

F 16260 WeiJzer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, fase 1
 POSITIE 2. x = 28.6 y = -50.0 HMV = .0 HMFI 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0	
MACROBRON OMSCHRIJVING	DAG LAeq dB(A)	MACROBRON OMSCHRIJVING	AVOND LAeq dB(A)
TOTAAL	48.7	TOTAAL	39.8
M 5 Heftruck	45.6	M 11 Constructiew	37.2
M 4 Tractor	40.2	M 9 Gr.Assemblag	34.7
M 9 Gr.Assemblag	39.3	M 6 Personenauto	29.4
M 11 Constructiew	38.0	M 3 Bestelwagens	23.6
M 2 Vrachtwagens	35.1	M 8 Opslag+KL.As	23.2
M 15 Heftruck 5	34.6	M 16 Per.auto 5	16.2
M 7 Diverse bron	34.5	M 1 Compressorru	15.1
M 6 Personenauto	30.9	M 10 Showroom	3.6
M 3 Bestelwagens	29.2	M 4 Tractor	-73.7
M 10 Showroom	29.1	M 5 Heftruck	-75.5
M 8 Opslag+KL.As	22.9	M 2 Vrachtwagens	-80.0
M 12 Vrachtw. 5	20.8	M 12 Vrachtw. 5	-81.0
M 13 Bestelw. 5	13.5	M 13 Bestelw. 5	-81.0
M 1 Compressorru	12.6	M 14 Tractor 5	-82.2
M 14 Tractor 5	12.3	M 15 Heftruck 5	-82.2
M 16 Per. auto 5	12.2	M 7 Diverse bron	-85.2

z = 1.5 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0	
DEELBRON OMSCHRIJVING	DAG LAeq dB(A)	DEELBRON OMSCHRIJVING	AVOND LAeq dB(A)
TOTAAL	48.7	TOTAAL	39.8
P 92 Heftruck la/	39.8	V 42 Dak.Con.Wpl	32.1
P 67 Heftruck kap	38.0	V 43 Dak.Con.Wpl	31.6
V 27 N.GvGrAsshal	35.9	V 37 RoldOpIdich	31.1
V 36 RoldOpIdich	35.6	V 27 N.GvGrAsshal	31.0
P 91 Heftruck la/	35.5	V 30 RoldGrAsshal	28.3
P 66 Heftruck kap	33.7	V 41 Li.Con.Wpl	26.9
P 44 Heftruck la/	33.1	V 40 Li.Con.Wpl	26.6
P 52 Heftruck kap	32.8	V 22 N.GvGrAsshal	26.2
P 99 Afvalcontleg	32.0	V 28 N.GvGrAsshal	24.4
V 30 RoldGrAsshal	31.7	P 96 Personenauto	23.6
P 51 Heftruck kap	31.4	P 98 Personenauto	23.5
P 134 Heftruck	31.4	P 95 Personenauto	23.3
P 93 Heftruck	31.2	P 97 Personenauto	23.0
P 68 Schoonspuite	30.9	V 19 W.GvGrAsshal	22.8
V 22 N.GvGrAsshal	30.6	V 8 DakOpslaghal	16.7
P 63 Heftruck kap	30.0	P 69 Bestelwagen	16.2
P 94 Heftruck	30.0	P 70 Bestelwagen	16.1
P 50 Heftruck kap	29.7	V 11 DakK.Ass.hal	16.0
P 130 Heftruck la/	29.4	V 26 MdeurGrAssDi	15.9
V 42 Dak.Con.Wpl	29.3	P 71 Bestelwagen	15.7
V 3 RoldShowrOpe	29.1	V 9 Li.K.Ass.hal	15.7
V 28 N.GvGrAsshal	29.0	V 12 Li.K.Ass.hal	15.4
P 81 Vrachtwagen	28.7	V 31 DakGrAss.hal	15.2
V 43 Dak.Con.Wpl	28.6	V 35 DaurCompress	15.1
P 64 Heftruck kap	28.1	V 21 N.GvGrAsshal	15.1
P 31 Tractor	28.1	P 72 Bestelwagen	14.9
P 49 Heftruck kap	27.9	V 10 DakK.Ass.hal	14.8
P 82 Vrachtwagen	27.8	P 73 Bestelwagen	14.5
P 30 Tractor	27.7	P 74 Bestelwagen	13.4
P 25 Tractor	27.7	V 33 DakGrAss.hal	13.0
P 129 Heftruck la/	27.7	V 39 RoldOpIdich	11.5
V 37 RoldOpIdich	27.6	P 76 Bestelwagen	11.5
P 65 Heftruck kap	27.6	V 75 Bestelwagen	11.0
P 54 Heftruck kap	27.2	V 7 Li.Opslaghal	10.9
P 32 Tractor	27.0	P 125 Personenauto	9.7
P 29 Tractor	26.8	V 17 Z.GvGrAsshal	8.6
P 83 Vrachtwagen	26.8	V 15 Z.GvGrAsshal	7.8
P 24 Tractor	26.8	V 23 W.GvGrAsshal	6.6
P 27 Tractor	26.7	P 123 Personenauto	5.9
V 19 W.GvGrAsshal	26.7	V 32 DakGrAss.hal	5.5
P 84 Vrachtwagen	26.2	V 13 Z.Gv.Ops.hal	4.5
P 33 Tractor	26.1	V 20 W.GvGrAsshal	3.5
V 29 RoldGrAssOpe	26.0	V 24 W.GvGrAsshal	3.1
P 85 Vrachtwagen	25.7	V 34 DakGrAss.hal	2.1

OVERIGE BRONNEN 40.9

OVERIGE BRONNEN 7.7

GEJUIDIMISSIE T.G.V. DIRECT EN GERELECTEERD GEJUID

F 16260 WeiJzer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, fase 1
 POSITIE 2. x = 28.6 y = -50.0 HMV = .0 HMFI 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0	
DEELBRON OMSCHRIJVING	DAG LAeq dB(A)	DEELBRON OMSCHRIJVING	AVOND LAeq dB(A)
TOTAAL	48.7	TOTAAL	39.8
P 92 Heftruck la/	39.8	V 42 Dak.Con.Wpl	32.1
P 67 Heftruck kap	38.0	V 43 Dak.Con.Wpl	31.6
V 27 N.GvGrAsshal	35.9	V 37 RoldOpIdich	31.1
V 36 RoldOpIdich	35.6	V 27 N.GvGrAsshal	31.0
P 91 Heftruck la/	35.5	V 30 RoldGrAsshal	28.3
P 66 Heftruck kap	33.7	V 41 Li.Con.Wpl	26.9
P 44 Heftruck la/	33.1	V 40 Li.Con.Wpl	26.6
P 52 Heftruck kap	32.8	V 22 N.GvGrAsshal	26.2
P 99 Afvalcontleg	32.0	V 28 N.GvGrAsshal	24.4
V 30 RoldGrAsshal	31.7	P 96 Personenauto	23.6
P 51 Heftruck kap	31.4	P 98 Personenauto	23.5
P 134 Heftruck	31.4	P 95 Personenauto	23.3
P 93 Heftruck	31.2	P 97 Personenauto	23.0
P 68 Schoonspuite	30.9	V 19 W.GvGrAsshal	22.8
V 22 N.GvGrAsshal	30.6	V 8 DakOpslaghal	16.7
P 63 Heftruck kap	30.0	P 69 Bestelwagen	16.2
P 94 Heftruck	30.0	P 70 Bestelwagen	16.1
P 50 Heftruck kap	29.7	V 11 DakK.Ass.hal	16.0
P 130 Heftruck la/	29.4	V 26 MdeurGrAssDi	15.9
V 42 Dak.Con.Wpl	29.3	P 71 Bestelwagen	15.7
V 3 RoldShowrOpe	29.1	V 9 Li.K.Ass.hal	15.7
V 28 N.GvGrAsshal	29.0	V 12 Li.K.Ass.hal	15.4
P 81 Vrachtwagen	28.7	V 31 DakGrAss.hal	15.2
V 43 Dak.Con.Wpl	28.6	V 35 DaurCompress	15.1
P 64 Heftruck kap	28.1	V 21 N.GvGrAsshal	15.1
P 31 Tractor	28.1	P 72 Bestelwagen	14.9
P 49 Heftruck kap	27.9	V 10 DakK.Ass.hal	14.8
P 82 Vrachtwagen	27.8	P 73 Bestelwagen	14.5
P 30 Tractor	27.7	P 74 Bestelwagen	13.4
P 25 Tractor	27.7	V 33 DakGrAss.hal	13.0
P 129 Heftruck la/	27.7	V 39 RoldOpIdich	11.5
V 37 RoldOpIdich	27.6	P 76 Bestelwagen	11.5
P 65 Heftruck kap	27.6	V 75 Bestelwagen	11.0
P 54 Heftruck kap	27.2	V 7 Li.Opslaghal	10.9
P 32 Tractor	27.0	P 125 Personenauto	9.7
P 29 Tractor	26.8	V 17 Z.GvGrAsshal	8.6
P 83 Vrachtwagen	26.8	V 15 Z.GvGrAsshal	7.8
P 24 Tractor	26.8	V 23 W.GvGrAsshal	6.6
P 27 Tractor	26.7	P 123 Personenauto	5.9
V 19 W.GvGrAsshal	26.7	V 32 DakGrAss.hal	5.5
P 84 Vrachtwagen	26.2	V 13 Z.Gv.Ops.hal	4.5
P 33 Tractor	26.1	V 20 W.GvGrAsshal	3.5
V 29 RoldGrAssOpe	26.0	V 24 W.GvGrAsshal	3.1
P 85 Vrachtwagen	25.7	V 34 DakGrAss.hal	2.1

OVERIGE BRONNEN 4.8

GELUIDSWISSIE T.G.V. DIRECT EN GERELECTEERD GELUID

F 16260 Waljer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, fase 1
 POSITIE 3. x = 45.9 y = -50.0 HMV = .0 HML 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0

z = 5.0 NRO = 0

z = 5.0 NRO = 0

z = 1.5 NRO = 0

z = 5.0 NRO = 0

z = 5.0 NRO = 0

MACROBON OMSCHRIJVING	DAG LAeq dB(A)	MACROBON OMSCHRIJVING	AVOND LAeq dB(A)	MACROBON OMSCHRIJVING	NACHT LAeq dB(A)
TOTAL	53.4	TOTAL	40.2	TOTAL	34.7
M 5 Heftruck	52.2	M 9 Gr.Assemblag	37.8	M 9 Gr.Assemblag	32.1
M 9 Gr.Assemblag	43.7	M 11 Constructiew	33.8	M 5 Heftruck	27.7
M 4 Tractor	41.0	M 8 Opslag+KL.As	30.5	M 3 Bestelwagens	26.2
M 2 Vrachtwagens	38.8	M 3 Bestelwagens	26.2	M 11 Constructiew	23.0
M 7 Diverse bron	36.6	M 6 Personenauto	23.2	M 8 Opslag+KL.As	19.8
M 3 Bestelwagens	32.9	M 1 Compressorru	21.8	M 6 Personenauto	13.0
M 11 Constructiew	29.4	M 16 Per. auto 5	10.7	M 1 Compressorru	12.8
M 15 Heftruck 5	27.3	M 10 Showroom	-1.6	M 16 Per. auto 5	2.9
M 6 Personenauto	24.5	M 4 Tractor	-73.7	M 10 Showroom	-12.4
M 10 Showroom	22.8	M 5 Heftruck	-75.5	M 4 Tractor	-73.7
M 8 Opslag+KL.As	22.6	M 2 Vrachtwagens	-80.0	M 2 Vrachtwagens	-80.0
M 1 Compressorru	19.8	M 12 Vrachtw.	-81.0	M 12 Vrachtw.	-81.0
M 12 Vrachtw.	12.5	M 13 Bestelw.	-81.0	M 13 Bestelw.	-81.0
M 16 Per. auto 5	7.0	M 14 Tractor 5	-82.2	M 14 Tractor 5	-82.2
M 13 Bestelw.	6.1	M 15 Heftruck 5	-82.2	M 15 Heftruck 5	-82.2
M 14 Tractor 5	4.7	M 7 Diverse bron	-85.2	M 7 Diverse bron	-85.2

DEELERON OMSCHRIJVING	DAG LAeq dB(A)	DEELERON OMSCHRIJVING	AVOND LAeq dB(A)	DEELERON OMSCHRIJVING	NACHT LAeq dB(A)
TOTAL	53.4	TOTAL	40.2	TOTAL	34.7
P 67 Heftruck kap	49.3	V 27 N.GvGrAsshal	33.9	V 27 N.GvGrAsshal	28.1
P 92 Heftruck la/	44.2	V 43 Dak.Con.Wpl	30.4	P 44 Heftruck la/	27.7
P 66 Heftruck kap	41.4	V 30 RoldGrAssDic	29.5	V 30 RoldGrAssDic	23.7
P 91 Heftruck la/	39.5	V 23 W.GvGrAsshal	28.6	V 23 W.GvGrAsshal	22.8
P 52 Heftruck kap	38.5	V 22 N.GvGrAsshal	27.5	V 22 N.GvGrAsshal	21.7
V 29 RoldGrAssOpe	38.2	V 28 N.GvGrAsshal	27.3	V 28 N.GvGrAsshal	21.6
P 94 Heftruck	37.8	V 9 Li.K.Ass.hal	26.9	P 69 Bestelwagen	20.6
V 27 N.GvGrAsshal	37.6	V 42 Dak.Con.Wpl	26.2	V 43 Dak.Con.Wpl	19.6
P 68 Schoonsuite	36.4	V 41 Li.Con.Wpl	25.9	P 70 Bestelwagen	19.1
P 51 Heftruck kap	36.1	V 40 Li.Con.Wpl	25.6	V 21 N.GvGrAsshal	19.1
P 81 Vrachtwagen	34.3	V 21 N.GvGrAsshal	24.9	P 71 Bestelwagen	17.7
P 54 Heftruck kap	33.7	V 12 Li.K.Ass.hal	23.6	P 72 Bestelwagen	16.6
V 23 W.GvGrAsshal	33.4	V 10 DakK.Ass.hal	23.3	V 20 W.GvGrAsshal	16.6
P 25 Tractor	33.4	V 20 W.GvGrAsshal	22.3	V 9 Li.K.Ass.hal	16.1
P 63 Heftruck kap	33.4	V 35 DeurCompress	21.8	P 74 Bestelwagen	15.5
V 30 RoldGrAssDic	33.4	P 69 Bestelwagen	20.6	V 42 Dak.Con.Wpl	15.4
P 50 Heftruck kap	33.3	P 98 Personenauto	20.6	V 41 Li.Con.Wpl	15.1
V 22 N.GvGrAsshal	32.4	V 32 DakGrAss.hal	20.6	P 73 Bestelwagen	15.0
P 82 Vrachtwagen	32.2	V 37 RoldOpIdich	20.2	V 40 Li.Con.Wpl	14.8
V 28 N.GvGrAsshal	32.1	V 26 MdeurGrAssDi	19.9	V 32 DakGrAss.hal	14.8
P 93 Heftruck	31.9	V 19 W.GvGrAsshal	19.8	P 75 Bestelwagen	14.8
P 24 Tractor	31.3	V 24 W.GvGrAsshal	19.4	V 26 MdeurGrAssDi	14.2
P 64 Heftruck kap	31.1	V 8 DakOpslaghal	19.1	V 19 W.GvGrAsshal	14.1
P 83 Vrachtwagen	30.6	V 11 DakK.Ass.hal	18.0	V 24 W.GvGrAsshal	13.7
V 25 MdeurGrAssOp	30.4	P 71 Bestelwagen	17.7	V 35 DeurCompress	12.8
P 65 Heftruck kap	30.3	P 72 Bestelwagen	16.6	V 12 Li.K.Ass.hal	12.8
P 49 Heftruck kap	30.1	P 97 Personenauto	16.5	V 10 DakK.Ass.hal	12.8
V 21 N.GvGrAsshal	29.7	P 74 Bestelwagen	15.5	P 76 Bestelwagen	11.4
P 56 Heftruck kap	29.2	P 73 Bestelwagen	15.0	V 98 Personenauto	10.4
P 9 Tractor	29.1	P 75 Bestelwagen	14.8	V 37 RoldOpIdich	9.4
P 8 Tractor	29.0	V 34 DakGrAss.hal	14.4	V 34 DakGrAss.hal	8.7
P 53 Heftruck kap	28.6	P 95 Personenauto	14.2	V 8 DakOpslaghal	7.4
P 84 Vrachtwagen	28.4	P 96 Personenauto	13.9	V 11 DakK.Ass.hal	7.3
P 69 Bestelwagen	28.1	V 15 Z.GvKlAsshal	13.1	P 97 Personenauto	6.3
P 62 Heftruck kap	27.8	P 76 Bestelwagen	11.4	V 17 Z.GvGrAsshal	5.6
P 58 Heftruck kap	27.6	V 16 Z.GvKlAsshal	11.3	P 96 Personenauto	4.0
P 10 Tractor	27.4	V 17 Z.GvGrAsshal	11.0	V 16 Z.GvKlAsshal	3.1
P 60 Heftruck kap	27.3	V 7 Li.Opslaghal	11.0	V 31 DakGrAss.hal	3.0
P 22 Tractor	27.2	V 39 RoldOpIdich	10.9	P 77 Bestelwagen	2.9
V 43 Dak.Con.Wpl	27.1	V 31 DakGrAss.hal	8.7	V 15 Z.GvKlAsshal	2.3
P 85 Vrachtwagen	27.1	P 124 Personenauto	6.2	P 78 Bestelwagen	.8
V 20 W.GvGrAsshal	26.7	P 123 Personenauto	6.0	V 7 Li.Opslaghal	.2
P 7 Tractor	26.5	V 33 DakGrAss.hal	4.2	V 39 RoldOpIdich	.1
P 70 Bestelwagen	26.5	P 125 Personenauto	2.5	P 79 Bestelwagen	.1

OVERIGE BRONNEN 40.7

OVERIGE BRONNEN 6.6

OVERIGE BRONNEN 6.0

GEUJIDIMISSIE T.G.V. DIRECT EN GERELECTEERD GEUJID

F 16260 WeiJzer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, fase 1
 POSITIE 4. x = 62.3 y = -50.0 HMV = .0 HMRI 7.6
 Steenovenweg rooiliijn

MACROERON OMSCHRIJVING	DAG LAeq dB(A)	MACROERON AVOND LAeq dB(A)	DEELERON OMSCHRIJVING	AVOND LAeq dB(A)	DEELERON NACHT LAeq dB(A)
z = 1.5 NRO = 0	z = 5.0 NRO = 0	z = 5.0 NRO = 0	z = 5.0 NRO = 0	z = 5.0 NRO = 0	z = 5.0 NRO = 0

TOTAAL	51.9	TOTAAL	40.6	TOTAAL	34.9
P 67 Heftruck kap	45.0	V 23 W.GvGrAsshal	31.9	V 23 W.GvGrAsshal	26.2
P 92 Heftruck la/	44.2	V 30 RoldGrAssDic	31.4	P 44 Heftruck la/	25.9
V 29 RoldGrAssQpe	39.8	V 27 N.GvGrAsshal	31.1	V 30 RoldGrAssDic	25.6
P 66 Heftruck kap	38.5	V 20 W.GvGrAsshal	30.7	V 27 N.GvGrAsshal	25.3
P 91 Heftruck la/	38.4	V 43 Dak.Con.Wpl	29.1	V 20 W.GvGrAsshal	25.0
V 23 W.GvGrAsshal	36.6	V 8 DakOpelaghal	27.9	V 22 N.GvGrAsshal	21.3
P 52 Heftruck kap	36.6	V 42 Dak.Con.Wpl	27.6	V 21 N.GvGrAsshal	21.0
P 94 Heftruck	36.5	V 22 N.GvGrAsshal	27.1	P 69 Bestelwagen	20.5
V 27 N.GvGrAsshal	36.1	V 21 N.GvGrAsshal	26.7	V 19 W.GvGrAsshal	20.2
P 54 Heftruck kap	35.7	V 19 W.GvGrAsshal	25.9	V 28 N.GvGrAsshal	18.7
V 30 RoldGrAssDic	35.0	V 37 RoldOpelDich	25.9	V 43 Dak.Con.Wpl	18.3
V 20 W.GvGrAsshal	35.0	V 41 Li.Con.Wpl	24.5	P 70 Bestelwagen	18.1
P 68 Schoonspuite	34.8	V 28 N.GvGrAsshal	24.5	V 26 MdeurGrAssDi	17.6
P 51 Heftruck kap	34.5	V 40 Li.Con.Wpl	23.7	V 8 DakOpelaghal	17.1
V 22 N.GvGrAsshal	34.4	V 26 MdeurGrAssDi	23.3	V 24 W.GvGrAsshal	17.0
V 25 MdeurGrAssOp	33.6	V 24 W.GvGrAsshal	22.8	V 42 Dak.Con.Wpl	16.9
P 81 Vrachtwagen	33.5	V 12 Li.K.Ass.hal	22.2	P 71 Bestelwagen	16.6
P 93 Heftruck	32.1	V 35 DeurCompress	21.7	P 72 Bestelwagen	15.8
P 25 Tractor	32.0	V 32 DakGrAss.hal	20.6	V 37 RoldOpelDich	15.1
P 50 Heftruck kap	31.8	P 69 Bestelwagen	20.5	V 32 DakGrAss.hal	14.9
P 82 Vrachtwagen	31.4	V 9 Li.K.Ass.hal	19.3	P 73 Bestelwagen	14.6
V 21 N.GvGrAsshal	31.3	P 70 Bestelwagen	18.1	V 41 Li.Con.Wpl	13.7
P 56 Heftruck kap	31.0	V 11 DakK.Ass.hal	17.9	P 74 Bestelwagen	13.7
P 24 Tractor	30.1	V 10 DakK.Ass.hal	16.2	P 75 Bestelwagen	13.7
P 63 Heftruck kap	30.0	V 7 Li.Opelaghal	16.1	P 76 Bestelwagen	13.0
P 83 Vrachtwagen	29.4	P 72 Bestelwagen	15.8	V 40 Li.Con.Wpl	12.9
V 28 N.GvGrAsshal	29.4	P 98 Personenauto	14.7	V 35 DeurCompress	12.7
P 49 Heftruck kap	28.9	P 98 Personenauto	14.6	V 12 Li.K.Ass.hal	11.4
P 53 Heftruck kap	28.8	V 34 DakGrAss.hal	14.6	V 34 DakGrAss.hal	8.8
P 58 Heftruck kap	28.4	P 73 Bestelwagen	14.6	V 9 Li.K.Ass.hal	8.5
P 65 Heftruck kap	28.3	P 74 Bestelwagen	13.7	V 11 DakK.Ass.hal	7.1
P 64 Heftruck kap	28.0	P 75 Bestelwagen	13.7	V 10 DakK.Ass.hal	5.4
P 23 Tractor	28.0	P 76 Bestelwagen	13.0	V 7 Li.Opelaghal	5.3
P 69 Bestelwagen	27.9	P 96 Personenauto	11.4	P 98 Personenauto	4.5
V 24 W.GvGrAsshal	27.7	P 97 Personenauto	11.0	V 17 Z.GvGrAsshal	2.7
P 10 Tractor	27.4	P 95 Personenauto	10.8	P 96 Personenauto	1.2
P 84 Vrachtwagen	27.3	V 39 RoldOpelDich	10.5	P 97 Personenauto	.8
P 85 Vrachtwagen	27.3	V 16 Z.GvKlAsshal	10.1	P 95 Personenauto	.6
P 62 Heftruck kap	27.0	V 15 Z.GvKlAsshal	10.0	V 39 RoldOpelDich	-7
P 9 Tractor	26.8	V 17 Z.GvGrAsshal	8.4	V 16 Z.GvKlAsshal	-7
P 60 Heftruck kap	26.6	P 124 Personenauto	6.9	V 15 Z.GvKlAsshal	-8
P 11 Tractor	26.2	P 123 Personenauto	4.1	V 78 Bestelwagen	-9
P 22 Tractor	26.1	P 125 Personenauto	3.6	P 124 Personenauto	-9
V 19 W.GvGrAsshal	25.9	V 31 DakGrAss.hal	3.3	P 79 Bestelwagen	-1.4
V 26 MdeurGrAssDi	25.6	V 13 Z.Gv.Ops.hal	3.0	P 77 Bestelwagen	-1.5
OVERIGE BRONNEN	39.9	OVERIGE BRONNEN	5.0	OVERIGE BRONNEN	4.4

GEUJIDIMISSIE T.G.V. DIRECT EN GERELECTEERD GEUJID

F 16260 WeiJzer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, fase 1
 POSITIE 4. x = 62.3 y = -50.0 HMV = .0 HMRI 7.6
 Steenovenweg rooiliijn

MACROERON OMSCHRIJVING	DAG LAeq dB(A)	MACROERON AVOND LAeq dB(A)	MACROERON NACHT LAeq dB(A)
z = 1.5 NRO = 0	z = 5.0 NRO = 0	z = 5.0 NRO = 0	z = 5.0 NRO = 0

TOTAAL	51.9	TOTAAL	40.6	TOTAAL	34.9
M 5 Gr.Assemblag	50.0	M 9 Gr.Assemblag	38.8	M 9 Gr.Assemblag	33.1
M 9 Gr.Assemblag	45.3	M 11 Constructiew	33.6	M 5 Heftruck	25.9
M 4 Tractor	39.7	M 8 OpelagKl.As	30.1	M 3 Bestelwagens	25.5
M 2 Vrachtwagen	37.9	M 3 Bestelwagens	25.5	M 11 Constructiew	22.8
M 7 Diverse bron	35.0	M 1 Compressoru	21.7	M 8 OpelagKl.As	19.3
M 3 Bestelwagens	32.1	M 6 Personenauto	18.3	M 1 Compressoru	12.7
M 11 Constructiew	26.9	M 16 Per.auto 5	10.5	M 6 Personenauto	8.1
M 15 Heftruck 5	26.5	M 10 Showroom	-2.4	M 16 Per.auto 5	2.7
M 10 Showroom	22.0	M 4 Tractor	-73.7	M 10 Showroom	-13.2
M 5 Heftruck	21.5	M 5 Heftruck	-75.5	M 4 Tractor	-73.7
M 8 OpelagKl.As	20.8	M 2 Vrachtwagens	-80.0	M 2 Vrachtwagens	-80.0
M 6 Personenauto	19.7	M 12 Vrachtw.	5 -81.0	M 12 Vrachtw.	5 -81.0
M 12 Vrachtw.	5 11.2	M 13 Bestelw.	5 -81.0	M 13 Bestelw.	5 -81.0
M 16 Per.auto 5	6.5	M 14 Tractor 5	-82.2	M 14 Tractor 5	-82.2
M 13 Bestelw.	5 4.9	M 15 Heftruck 5	-82.2	M 15 Heftruck 5	-82.2
M 14 Tractor 5	4.2	M 7 Diverse bron	-85.2	M 7 Diverse bron	-85.2

GELUIDSINTERFERENTIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 16260 WeiJier Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, fase 1
 POSITIE 5. x = -17.1 y = -70.1 hmv = .0 hMRI 7.6
 Leembaan 2

z = 1.5 NRO = 61		z = 5.0 NRO = 61	
MACROBON OMSCHRIJVING	DAG LAeq dB(A)	MACROBON OMSCHRIJVING	AVOND LAeq dB(A)
TOTAAL	42.2	TOTAAL	37.6
M 4 Tractor	36.5	M 11 Constructiew	35.8
M 5 Heftruck	36.3	M 8 Opslag+KL.As	31.2
M 11 Constructiew	33.5	M 6 Personenauto	26.4
M 7 Diverse bron	32.1	M 9 Gr.Assemblag	19.6
M 15 Heftruck	30.4	M 16 Per. auto	13.9
M 10 Showroom	30.4	M 3 Bestelwagens	13.1
M 6 Personenauto	27.7	M 1 Compressorru	7.8
M 8 Opslag+KL.As	26.5	M 10 Showroom	5.7
M 2 Vrachtwagens	25.9	M 4 Tractor	-73.7
M 9 Gr.Assemblag	22.5	M 5 Heftruck	-75.5
M 3 Bestelwagens	20.2	M 2 Vrachtwagens	-80.0
M 12 Vrachtw.	19.1	M 12 Vrachtw.	-81.0
M 13 Bestelw.	12.4	M 13 Bestelw.	-81.0
M 14 Tractor	11.7	M 14 Tractor	-82.2
M 16 Per. auto	10.4	M 15 Heftruck	-82.2
M 1 Compressorru	6.6	M 7 Diverse bron	-85.2

z = 5.0 NRO = 61		z = 5.0 NRO = 61	
MACROBON OMSCHRIJVING	NACHT LAeq dB(A)	MACROBON OMSCHRIJVING	NACHT LAeq dB(A)
TOTAAL	38.2	TOTAAL	38.2
M 5 Heftruck	37.8	M 5 Heftruck	37.8
M 11 Constructiew	25.0	M 11 Constructiew	25.0
M 8 Opslag+KL.As	20.4	M 8 Opslag+KL.As	20.4
M 3 Bestelwagens	17.8	M 3 Bestelwagens	17.8
M 6 Personenauto	16.2	M 6 Personenauto	16.2
M 9 Gr.Assemblag	13.9	M 9 Gr.Assemblag	13.9
M 16 Per. auto	6.1	M 16 Per. auto	6.1
M 1 Compressorru	-1.2	M 1 Compressorru	-1.2
M 10 Showroom	-5.1	M 10 Showroom	-5.1
M 4 Tractor	-73.7	M 4 Tractor	-73.7
M 5 Heftruck	-75.5	M 5 Heftruck	-75.5
M 2 Vrachtwagens	-80.0	M 2 Vrachtwagens	-80.0
M 12 Vrachtw.	-81.0	M 12 Vrachtw.	-81.0
M 13 Bestelw.	-81.0	M 13 Bestelw.	-81.0
M 14 Tractor	-82.2	M 14 Tractor	-82.2
M 15 Heftruck	-82.2	M 15 Heftruck	-82.2
M 7 Diverse bron	-85.2	M 7 Diverse bron	-85.2

z = 1.5 NRO = 61		z = 5.0 NRO = 61	
DEELBON OMSCHRIJVING	DAG LAeq dB(A)	DEELBON OMSCHRIJVING	AVOND LAeq dB(A)
TOTAAL	42.2	TOTAAL	37.6
P 44 Heftruck la/	33.5	P 44 Heftruck la/	31.9
P 99 Afvalcontleg	31.2	P 43 Dak. Con. Wpl	31.1
V 3 RoldShowrope	30.3	V 8 DakOpslaghal	27.1
P 43 Tractor	30.1	V 41 Li. Con. Wpl	27.0
P 42 Dak. Con. Wpl	29.8	V 40 Li. Con. Wpl	26.4
V 43 Dak. Con. Wpl	28.0	V 9 Li. K. Ass. hal	24.7
P 29 Tractor	27.2	V 10 DakK. Ass. hal	22.5
P 130 Heftruck la/	27.1	P 98 Personenauto	20.9
P 27 Tractor	26.0	P 96 Personenauto	20.5
P 67 Heftruck kap	25.9	V 12 Li. K. Ass. hal	20.4
P 30 Tractor	25.5	P 95 Personenauto	20.2
P 92 Heftruck la/	25.5	P 97 Personenauto	20.0
P 31 Tractor	25.3	V 31 DakGrAss. hal	16.7
V 41 Li. Con. Wpl	24.8	V 7 Li. Opslaghal	16.7
P 100 Afvalcontleg	24.7	V 16 Z. GvKlasshal	16.6
V 40 Li. Con. Wpl	24.1	V 11 DakK. Ass. hal	16.2
P 129 Heftruck la/	24.0	V 15 Z. GvKlasshal	15.7
P 32 Tractor	23.6	V 14 O. Gv. Ops. hal	14.2
P 26 Tractor	23.6	V 22 N. GvGrAsshal	12.1
P 134 Heftruck	23.4	V 39 RoldCwplDich	11.8
V 8 DakOpslaghal	23.3	P 123 Personenauto	11.4
P 96 Personenauto	22.0	V 37 RoldCwplDich	10.9
P 94 Heftruck	22.0	V 28 N. GvGrAsshal	10.5
P 95 Personenauto	21.8	V 13 Z. Gv. Ops. hal	9.4
P 34 Tractor	21.7	P 124 Personenauto	8.4
P 52 Heftruck kap	21.4	V 35 DaurCompress	7.8
P 91 Heftruck la/	21.7	V 27 N. GvGrAsshal	7.6
P 42 Tractor	21.3	P 69 Bestelwagen	5.4
P 66 Heftruck kap	21.3	P 72 Bestelwagen	5.3
P 97 Personenauto	21.0	V 33 DakGrAss. hal	5.2
P 33 Tractor	20.9	P 73 Bestelwagen	5.2
P 36 Tractor	20.2	V 17 Z. GvGrAsshal	5.1
P 41 Tractor	20.1	P 71 Bestelwagen	4.6
P 35 Tractor	20.1	V 30 RoldGrAssDic	4.6
V 31 DakGrAss. hal	20.0	P 74 Bestelwagen	3.1
P 40 Tractor	19.3	V 6 RoldShowro	2.9
P 51 Heftruck kap	19.3	P 75 Bestelwagen	2.6
P 89 Vrachtwagen	19.1	V 5 O. GlasShowro	.9
P 90 Vrachtwagen	18.9	P 128 Personenauto	.8
P 132 Heftruck la/	18.8	V 21 N. GvGrAsshal	.9
V 10 DakK. Ass. hal	18.6	P 125 Personenauto	-2.2
P 28 Tractor	18.3	P 126 Personenauto	-1.1
P 39 Tractor	18.2	P 127 Personenauto	-5.7

OVERIGE BRONNEN 32.5

OVERIGE BRONNEN 2.7

OVERIGE BRONNEN .4

GELUIDSMISSTIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 16260 WeiJzer Aanhangwagenfabriek EV te Deurne, maximale geluidniveaus, fase 1
 POSITIE 1. x = 7.9 y = -50.0 HW = .0 HMI 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0	
MACROERON OMSCHRIJVING	DAG Li-Cm dB(A)	MACROERON OMSCHRIJVING	AVOND Li-Cm dB(A)	MACROERON OMSCHRIJVING	NACHT Li-Cm dB(A)
M 4 Tractor	77.3	M 6 Personenauto	62.9	M 5 Heftruck	66.6
M 5 Heftruck	74.1	M 3 Bestelwagens	61.7	M 3 Bestelwagens	65.3
M 7 Diverse bron	73.2	M 11 Constructiew	56.3	M 6 Personenauto	62.9
M 2 Vrachtwagens	72.4	M 8 OpslagHl.As	52.5	M 11 Constructiew	56.3
M 11 Constructiew	67.1	M 16 Per. auto 5	49.4	M 8 OpslagHl.As	52.5
M 12 Vrachtw. 5	62.9	M 9 Gr. Assemblag	44.5	M 16 Per. auto 5	49.4
M 3 Bestelwagens	62.5	M 1 Compressorru	24.2	M 9 Gr. Assemblag	44.5
M 6 Personenauto	60.7	M 10 Showroom	10.0	M 1 Compressorru	24.2
M 15 Heftruck 5	59.8	M 4 Tractor	-73.7	M 10 Showroom	10.0
M 10 Showroom	56.1	M 5 Heftruck	-74.4	M 4 Tractor	-73.7
M 14 Tractor 5	54.0	M 2 Vrachtwagens	-80.0	M 2 Vrachtwagens	-80.0
M 13 Bestelw. 5	51.6	M 12 Vrachtw. 5	-81.0	M 12 Vrachtw. 5	-81.0
M 16 Per. auto 5	48.9	M 13 Bestelw. 5	-81.0	M 13 Bestelw. 5	-81.0
M 9 Gr. Assemblag	46.9	M 14 Tractor 5	-82.2	M 14 Tractor 5	-82.2
M 8 OpslagHl.As	46.2	M 15 Heftruck 5	-82.2	M 15 Heftruck 5	-82.2
M 1 Compressorru	22.5	M 7 Diverse bron	-85.2	M 7 Diverse bron	-85.2

GELUIDSMISSTIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 16260 WeiJzer Aanhangwagenfabriek EV te Deurne, maximale geluidniveaus, fase 1
 POSITIE 1. x = 7.9 y = -50.0 HW = .0 HMI 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0	
DEELERON OMSCHRIJVING	DAG Li-Cm dB(A)	DEELERON OMSCHRIJVING	AVOND Li-Cm dB(A)	DEELERON OMSCHRIJVING	NACHT Li-Cm dB(A)
P 107 Afvalcontleg	72.4	P 106 Personenauto	57.9	P 44 Heftruck la/	66.6
P 34 Tractor	68.2	P 105 Personenauto	57.4	P 88 Bestelwagen	58.0
V 36 RoldWplOpen	66.9	P 104 Personenauto	56.9	P 106 Personenauto	57.9
P 38 Tractor	66.9	P 103 Personenauto	54.9	P 105 Personenauto	57.4
P 40 Tractor	66.4	P 80 Bestelwagen	54.0	P 104 Personenauto	56.9
P 33 Tractor	66.2	P 77 Bestelwagen	54.0	P 87 Bestelwagen	56.8
P 39 Tractor	65.8	P 78 Bestelwagen	53.9	P 86 Bestelwagen	56.8
P 37 Tractor	65.7	P 79 Bestelwagen	53.6	P 85 Bestelwagen	55.0
P 98 Vrachtwagen	65.5	P 81 Bestelwagen	53.3	P 103 Personenauto	54.9
P 97 Vrachtwagen	65.4	P 82 Bestelwagen	51.4	P 80 Bestelwagen	54.0
P 108 Afvalcontleg	65.3	V 43 Dak. Con. Wpl	51.0	P 77 Bestelwagen	53.9
P 32 Tractor	64.1	V 42 Dak. Con. Wpl	50.8	P 78 Bestelwagen	53.9
P 42 Tractor	64.1	P 83 Bestelwagen	50.3	P 79 Bestelwagen	53.6
P 44 Heftruck la/	64.0	V 37 RoldWplDich	50.0	P 81 Bestelwagen	53.3
P 36 Tractor	63.6	V 8 DakOpslaghal	49.7	P 82 Bestelwagen	51.4
P 96 Vrachtwagen	63.6	P 84 Bestelwagen	46.9	V 43 Dak. Con. Wpl	51.0
P 41 Tractor	63.2	P 132 Personenauto	46.2	V 42 Dak. Con. Wpl	50.8
P 89 Vrachtwagen	62.7	V 41 Li. Con. Wpl	46.1	P 83 Bestelwagen	50.3
P 31 Tractor	62.3	P 131 Personenauto	45.8	V 37 RoldWplDich	50.0
P 90 Vrachtwagen	62.3	V 40 Li. Con. Wpl	45.5	V 8 DakOpslaghal	49.7
P 91 Vrachtwagen	62.3	V 9 Li. K. Ass. hal	44.8	P 84 Bestelwagen	46.9
P 35 Tractor	62.2	V 10 DakK. Ass. hal	44.0	P 132 Personenauto	46.2
P 66 Heftruck kap	62.2	V 12 Li. K. Ass. hal	42.7	V 41 Li. Con. Wpl	46.1
P 67 Heftruck kap	62.0	V 22 N. GvGrAsshal	38.9	P 131 Personenauto	45.8
P 63 Heftruck kap	61.9	V 20 W. GvGrAsshal	37.7	V 40 Li. Con. Wpl	45.5
P 92 Vrachtwagen	61.9	V 7 Li. Opslaghal	36.3	V 9 Li. K. Ass. hal	44.8
P 52 Heftruck kap	61.6	V 28 N. GvGrAsshal	36.3	V 10 DakK. Ass. hal	44.0
P 30 Tractor	61.0	V 11 DakK. Ass. hal	36.1	V 22 N. GvGrAsshal	38.9
P 28 Tractor	60.7	V 31 DakGrAss. hal	35.5	V 20 W. GvGrAsshal	37.7
P 57 Heftruck kap	60.3	P 133 Personenauto	35.1	V 7 Li. Opslaghal	36.3
P 50 Heftruck kap	60.3	V 27 N. GvGrAsshal	34.0	V 28 N. GvGrAsshal	36.3
P 49 Heftruck kap	60.2	P 136 Personenauto	33.2	V 11 DakK. Ass. hal	36.1
P 55 Heftruck kap	60.2	V 30 RoldGrAssDic	32.9	V 31 DakGrAss. hal	35.5
P 51 Heftruck kap	60.1	P 135 Personenauto	31.9	P 133 Personenauto	35.1
P 65 Heftruck kap	60.0	V 39 RoldWplDich	30.1	V 27 N. GvGrAsshal	34.0
P 29 Tractor	60.0	V 15 Z. GvKlAsshal	29.7	P 136 Personenauto	33.2
P 58 Heftruck kap	60.0	V 13 Z. Gv. Ops. hal	29.5	V 30 RoldGrAssDic	32.9
P 8 Tractor	60.0	V 33 DakGrAss. hal	28.1	P 135 Personenauto	31.9
P 56 Heftruck kap	59.9	V 17 Z. GvGrAsshal	28.1	V 39 RoldWplDich	30.1
P 64 Heftruck kap	59.8	P 134 Personenauto	27.7	V 15 Z. GvKlAsshal	29.7
P 59 Heftruck kap	59.7	V 21 N. GvGrAsshal	26.8	V 13 Z. Gv. Ops. hal	29.5
P 53 Heftruck kap	59.7	V 35 DeurCompress	24.2	V 33 DakGrAss. hal	28.1
P 27 Tractor	59.6	V 32 DakGrAss. hal	23.4	V 17 Z. GvGrAsshal	28.1
P 60 Heftruck kap	59.5	V 19 W. GvGrAsshal	21.1	P 134 Personenauto	27.7
P 7 Tractor	59.4	V 23 W. GvGrAsshal	20.2		

OVERIGE BRONNEN 73.2

OVERIGE BRONNEN 24.6

OVERIGE BRONNEN 31.7

GELUIDINMISIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLCTEERD GELUID

F 16260 Wei'jer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, maximale geluidniveaus, fase 1
 POSITIE 2. x = 28.6 y = -50.0 RMV = .0 HmEI 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0	
MACROBROEN	DAG Li-Cm OMSCHRIJVING	MACROBROEN	AVOND Li-Cm OMSCHRIJVING	MACROBROEN	NACHT Li-Cm OMSCHRIJVING
M 5	Heftruck 79.3	M 3	Bestelwagens 66.1	M 3	Bestelwagens 66.9
M 4	Tractor 77.1	M 6	Personenauto 60.9	M 5	Heftruck 63.6
M 2	Vrachtwagens 75.8	M 9	Gr.Assemblag 55.8	M 6	Personenauto 60.9
M 7	Diverse bron 69.8	M 11	Constructiew 55.6	M 9	Gr.Assemblag 55.8
M 11	Constructiew 65.1	M 16	Per. auto 5 47.3	M 11	Constructiew 55.6
M 3	Bestelwagens 64.8	M 8	Opslag-HL.As 40.9	M 16	Per. auto 5 47.3
M 12	Vrachtw. 5 59.4	M 1	Compressorru 28.1	M 8	Opslag-HL.As 40.9
M 6	Personenauto 58.2	M 10	Showroom 3.6	M 1	Compressorru 28.1
M 15	Heftruck 5 58.1	M 4	Tractor -73.7	M 10	Showroom 3.6
M 9	Gr.Assemblag 57.6	M 5	Heftruck -74.4	M 4	Tractor -73.7
M 14	Tractor 5 50.5	M 2	Vrachtwagens-80.0	M 5	Heftruck -74.4
M 13	Bestelw. 5 48.2	M 12	Vrachtw. 5 -81.0	M 2	Vrachtwagens-80.0
M 10	Showroom 47.1	M 13	Bestelw. 5 -81.0	M 12	Vrachtw. 5 -81.0
M 16	Per. auto 5 45.9	M 14	Tractor 5 -82.2	M 13	Bestelw. 5 -81.0
M 8	Opslag-HL.As 42.1	M 15	Heftruck 5 -82.2	M 14	Tractor 5 -82.2
M 1	Compressorru 25.6	M 7	Diverse bron-85.2	M 15	Heftruck 5 -82.2
		M 7	Diverse bron-85.2	M 7	Diverse bron-85.2

GELUIDINMISIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLCTEERD GELUID

F 16260 Wei'jer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, maximale geluidniveaus, fase 1
 POSITIE 2. x = 28.6 y = -50.0 RMV = .0 HmEI 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0	
DEELBROEN	DAG Li-Cm OMSCHRIJVING	DEELBROEN	AVOND Li-Cm OMSCHRIJVING	DEELBROEN	NACHT Li-Cm OMSCHRIJVING
P 107	Afvalcontleg 69.5	P 77	Bestelwagen 58.7	P 44	Heftruck la/ 63.6
P 89	Vrachtwagen 69.1	P 78	Bestelwagen 58.6	P 77	Bestelwagen 58.7
P 63	Heftruck kap 68.8	P 79	Bestelwagen 58.2	P 78	Bestelwagen 58.6
P 66	Heftruck kap 68.5	P 80	Bestelwagen 57.4	P 79	Bestelwagen 58.2
P 90	Vrachtwagen 68.2	P 81	Bestelwagen 57.0	P 80	Bestelwagen 57.4
P 52	Heftruck kap 67.6	P 82	Bestelwagen 56.0	P 81	Bestelwagen 57.0
P 67	Heftruck kap 67.6	P 104	Personenauto 55.2	P 82	Bestelwagen 56.0
P 91	Vrachtwagen 67.2	P 106	Personenauto 55.1	P 104	Personenauto 55.2
P 64	Heftruck kap 66.9	P 103	Personenauto 54.9	P 86	Bestelwagen 55.1
P 92	Vrachtwagen 66.6	P 105	Personenauto 54.6	P 106	Personenauto 55.1
P 51	Heftruck kap 66.5	P 84	Bestelwagen 54.0	P 103	Personenauto 54.9
P 8	Tractor 66.2	P 83	Bestelwagen 53.7	P 105	Personenauto 54.6
P 93	Vrachtwagen 66.0	P 27	N.GvGrAsshal 51.3	P 84	Bestelwagen 54.0
P 50	Heftruck kap 65.3	P 42	Dak. Con. Wpl 50.4	P 83	Bestelwagen 53.7
P 53	Heftruck kap 65.3	P 43	Dak. Con. Wpl 50.1	P 87	Bestelwagen 53.7
P 7	Tractor 65.0	P 37	RoldWplDich 49.3	P 85	Bestelwagen 53.2
P 36	RoldWplOpen 64.9	P 30	RoldGrAsshal 49.2	P 27	N.GvGrAsshal 51.3
P 9	Tractor 64.6	P 22	N.GvGrAsshal 48.6	P 42	Dak. Con. Wpl 50.4
P 65	Heftruck kap 64.5	P 28	N.GvGrAsshal 46.8	P 43	Dak. Con. Wpl 50.1
P 49	Heftruck kap 64.5	P 41	Li. Con. Wpl 45.2	P 37	RoldWplDich 49.3
P 58	Heftruck kap 64.4	P 132	Personenauto 45.1	P 30	RoldGrAsshal 49.2
P 94	Vrachtwagen 64.3	P 40	Li. Con. Wpl 44.8	P 22	N.GvGrAsshal 48.6
P 56	Heftruck kap 64.2	P 19	W.GvGrAsshal 43.5	P 88	Bestelwagen 48.4
P 54	Heftruck kap 64.1	P 133	Personenauto 40.6	P 28	N.GvGrAsshal 46.8
P 55	Heftruck kap 64.1	P 31	DakGrAss. hal 37.7	P 41	Li. Con. Wpl 45.2
P 25	Tractor 63.9	P 131	Personenauto 37.7	P 132	Personenauto 45.1
P 59	Heftruck kap 63.7	P 26	MkaurGrAssDi 37.6	P 40	Li. Con. Wpl 44.8
P 48	Heftruck kap 63.6	P 21	N.GvGrAsshal 36.8	P 19	W.GvGrAsshal 43.5
P 38	Tractor 63.5	P 8	DakOpslaghal 35.4	P 133	Personenauto 40.6
P 57	Heftruck kap 63.5	P 9	Li. K. Ass. hal 34.0	P 31	DakGrAss. hal 37.7
P 34	Tractor 63.3	P 33	DakGrAss. hal 33.9	P 131	Personenauto 37.7
P 60	Heftruck kap 63.2	P 12	Li. K. Ass. hal 32.8	P 26	MkaurGrAssDi 37.6
P 97	Vrachtwagen 63.0	P 11	DakK. Ass. hal 32.6	P 21	N.GvGrAsshal 36.8
P 61	Heftruck kap 63.0	P 10	DakK. Ass. hal 31.3	P 8	DakOpslaghal 35.4
P 24	Tractor 63.0	P 135	Personenauto 31.3	P 9	Li. K. Ass. hal 34.0
P 6	Tractor 62.9	P 136	Personenauto 31.2	P 33	DakGrAss. hal 33.9
P 47	Heftruck kap 62.7	P 17	Z.GvGrAsshal 30.0	P 12	Li. K. Ass. hal 32.8
P 95	Vrachtwagen 62.6	P 39	RoldWplDich 29.4	P 11	DakK. Ass. hal 32.6
P 73	KapIn/uitrek 62.6	P 23	W.GvGrAsshal 28.6	P 10	DakK. Ass. hal 31.3
P 10	Tractor 62.5	P 35	DeurCompress 28.1	P 135	Personenauto 31.3
P 74	KapIn/uitrek 62.0	P 32	DakGrAss. hal 28.0	P 136	Personenauto 31.2
P 23	Tractor 61.9	P 7	Li. Opslaghal 27.8	P 17	Z.GvGrAsshal 30.0
P 46	Heftruck kap 61.8	P 134	Personenauto 27.0	P 39	RoldWplDich 29.4
P 37	Tractor 61.6	P 15	Z.GvGrAsshal 26.8	P 23	W.GvGrAsshal 28.6
P 33	Tractor 61.5	P 24	W.GvGrAsshal 26.4	P 35	DeurCompress 28.1
OVERIGE BRONNEN 76.4		OVERIGE BRONNEN 29.1		OVERIGE BRONNEN 35.4	

GELUIDIMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLICEERD GELUID

F 16260 WeiJier Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, maximale geluidniveaus, fase 1
 POSITIE 3. x = 45.9 y = -50.0 hmv = .0 hMRI 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0	
MACROBRON	DAG Li-Cm OMSCHRIJVING	MACROBRON	AVOND Li-Cm OMSCHRIJVING	MACROBRON	NACHT Li-Cm OMSCHRIJVING
M 5 Heftruck	84.6	M 3 Bestelwagens	68.6	M 3 Bestelwagens	68.7
M 4 Tractor	79.4	M 9 Gr.Assemblag	58.8	M 9 Gr.Assemblag	58.8
M 2 Vrachtwagens	79.2	M 6 Personenauto	55.0	M 6 Personenauto	55.0
M 3 Bestelwagens	68.1	M 11 Constructiew	52.1	M 5 Heftruck	52.2
M 9 Gr.Assemblag	65.5	M 8 Opslag+kl.As	48.8	M 11 Constructiew	52.1
M 7 Diverse bron	64.7	M 16 Per. auto 5	42.7	M 8 Opslag+kl.As	48.8
M 11 Constructiew	52.4	M 1 Compressorru	34.8	M 16 Per. auto 5	42.7
M 6 Personenauto	52.1	M 10 Showroom	-1.6	M 1 Compressorru	34.8
M 12 Vrachtw. 5	51.7	M 4 Tractor	-73.7	M 10 Showroom	-1.6
M 15 Heftruck 5	47.9	M 5 Heftruck	-74.4	M 4 Tractor	-73.7
M 14 Tractor 5	43.0	M 2 Vrachtwagens	-80.0	M 2 Vrachtwagens	-80.0
M 16 Per. auto 5	41.6	M 12 Vrachtw. 5	-81.0	M 12 Vrachtw. 5	-81.0
M 8 Opslag+kl.As	41.3	M 13 Bestelw.	5 -81.0	M 13 Bestelw. 5	-81.0
M 13 Bestelw. 5	40.9	M 14 Tractor 5	-82.2	M 14 Tractor 5	-82.2
M 10 Showroom	40.8	M 15 Heftruck 5	-82.2	M 15 Heftruck 5	-82.2
M 1 Compressorru	32.8	M 7 Diverse bron	-85.2	M 7 Diverse bron	-85.2

GELUIDIMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLICEERD GELUID

F 16260 WeiJier Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, maximale geluidniveaus, fase 1
 POSITIE 3. x = 45.9 y = -50.0 hmv = .0 hMRI 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0	
DEELBRON	DAG Li-Cm OMSCHRIJVING	DEELBRON	AVOND Li-Cm OMSCHRIJVING	DEELBRON	NACHT Li-Cm OMSCHRIJVING
P 67 Heftruck kap	78.8	P 77 Bestelwagen	63.1	P 77 Bestelwagen	63.1
P 66 Heftruck kap	76.2	P 78 Bestelwagen	61.6	P 78 Bestelwagen	61.6
P 89 Vrachtwagen	74.7	P 79 Bestelwagen	60.1	P 79 Bestelwagen	60.1
P 52 Heftruck kap	73.3	P 80 Bestelwagen	59.1	P 80 Bestelwagen	59.1
P 90 Vrachtwagen	72.6	P 82 Bestelwagen	58.0	P 82 Bestelwagen	58.0
P 63 Heftruck kap	72.1	P 81 Bestelwagen	57.6	P 81 Bestelwagen	57.6
P 51 Heftruck kap	71.2	P 83 Bestelwagen	57.1	P 83 Bestelwagen	57.1
P 53 Heftruck kap	71.1	P 27 N.GvGrAsshal	54.1	P 27 N.GvGrAsshal	54.1
P 91 Vrachtwagen	71.0	P 84 Bestelwagen	54.0	P 84 Bestelwagen	54.0
P 54 Heftruck kap	70.6	P 106 Personenauto	52.1	P 44 Heftruck la/	52.2
P 9 Tractor	70.0	V 30 RoldGrAssDic	50.4	P 106 Personenauto	52.1
P 8 Tractor	69.9	V 22 N.GvGrAsshal	49.9	V 30 RoldGrAssDic	50.4
P 64 Heftruck kap	69.9	V 28 N.GvGrAsshal	49.7	V 22 N.GvGrAsshal	49.9
P 25 Tractor	69.6	V 23 W.GvGrAsshal	48.9	V 28 N.GvGrAsshal	49.7
P 50 Heftruck kap	68.9	V 43 Dak. Con. Wpl	48.8	V 23 W.GvGrAsshal	48.9
P 92 Vrachtwagen	68.8	P 105 Personenauto	48.4	V 43 Dak. Con. Wpl	48.8
P 55 Heftruck kap	68.4	P 103 Personenauto	46.4	P 105 Personenauto	48.4
P 10 Tractor	68.2	P 104 Personenauto	45.8	P 103 Personenauto	46.4
P 56 Heftruck kap	67.9	V 21 N.GvGrAsshal	45.1	P 104 Personenauto	45.8
P 93 Vrachtwagen	67.5	V 9 Li. K. Ass. hal	44.3	P 86 Bestelwagen	45.5
P 24 Tractor	67.5	V 42 Dak. Con. Wpl	44.3	P 21 N.GvGrAsshal	45.1
P 7 Tractor	67.4	V 41 Li. Con. Wpl	44.2	P 87 Bestelwagen	44.7
P 65 Heftruck kap	67.2	V 40 Li. Con. Wpl	43.8	V 9 Li. K. Ass. hal	44.3
P 102 Heftruck	67.2	V 10 DakK. Ass. hal	42.9	V 42 Dak. Con. Wpl	44.3
P 49 Heftruck kap	66.7	V 20 W.GvGrAsshal	42.7	V 41 Li. Con. Wpl	44.2
P 57 Heftruck kap	66.6	V 32 DakGrAss. hal	42.4	V 40 Li. Con. Wpl	43.8
P 95 Vrachtwagen	66.5	V 12 Li. K. Ass. hal	42.1	V 10 DakK. Ass. hal	42.9
P 58 Heftruck kap	66.4	V 24 W.GvGrAsshal	41.8	V 20 W.GvGrAsshal	42.7
P 94 Vrachtwagen	66.3	V 19 W.GvGrAsshal	41.6	V 32 DakGrAss. hal	42.4
P 11 Tractor	66.2	V 26 MduurGrAssDi	41.5	V 12 Li. K. Ass. hal	42.1
P 60 Heftruck kap	66.0	P 132 Personenauto	38.2	V 24 W.GvGrAsshal	41.8
P 23 Tractor	65.5	V 37 RoldWpDich	38.1	V 19 W.GvGrAsshal	41.6
P 6 Tractor	65.5	P 131 Personenauto	37.9	V 26 MduurGrAssDi	41.5
P 48 Heftruck kap	65.2	V 8 DakOpslaghal	37.3	P 132 Personenauto	38.2
P 61 Heftruck kap	65.1	V 34 DakGrAss. hal	36.2	V 37 RoldWpDich	38.1
P 59 Heftruck kap	65.1	V 11 DakK. Ass. hal	35.9	P 131 Personenauto	37.9
P 62 Heftruck kap	64.7	V 35 DeurCompress	34.8	V 8 DakOpslaghal	37.3
P 100 Heftruck la/	64.4	P 133 Personenauto	34.5	V 34 DakGrAss. hal	36.2
P 46 Heftruck kap	64.3	V 17 Z. GvGrAsshal	33.7	V 11 DakK. Ass. hal	35.9
P 12 Tractor	64.2	V 16 Z. GvKlAsshal	33.1	V 35 DeurCompress	34.8
V 29 RoldGrAssOpe	64.2	V 15 Z. GvKlAsshal	32.6	P 136 Personenauto	30.8
P 73 KapIn/uitRek	64.1	V 31 DakGrAss. hal	31.2	V 17 Z. GvGrAsshal	33.7
P 47 Heftruck kap	64.1	P 135 Personenauto	30.8	V 16 Z. GvKlAsshal	33.1
P 99 Heftruck la/	64.0	V 136 Personenauto	30.2	V 39 RoldWpDich	28.7
P 45 Heftruck kap	63.8	V 39 RoldWpDich	28.7		

OVERIGE BRONNEN 76.8

OVERIGE BRONNEN 32.9

OVERIGE BRONNEN 39.1

GELUIDINMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 16260 WeiJier Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, maximale geluidniveaus, fase 1
 POSITIE 4. x = 62.3 y = -50.0 RMV = .0 HmPL 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0	
MACROBON	DAG Li-Cm OMSCHRIJVING	MACROBON	AVOND Li-Cm OMSCHRIJVING	MACROBON	NACHT Li-Cm OMSCHRIJVING
M 5 Heftruck	82.9	M 3 Bestelwagens	68.0	M 3 Bestelwagens	68.0
M 2 Vrachtwagens	78.3	M 9 Gr. Assemblage	59.7	M 9 Gr. Assemblage	59.7
M 4 Tractor	78.1	M 11 Constructiew	51.9	M 11 Constructiew	51.9
M 3 Bestelwagens	67.4	M 6 Personenauto	50.4	M 5 Heftruck	50.5
M 9 Gr. Assemblage	67.3	M 8 Opslag+KL.As	49.8	M 6 Personenauto	50.4
M 7 Diverse bron	62.1	M 16 Per. auto 5	42.3	M 8 Opslag+KL.As	49.8
M 11 Constructiew	53.9	M 1 Compressorru	34.7	M 16 Per. auto 5	42.3
M 12 Vrachtw.	50.6	M 10 Showroom	-2.4	M 1 Compressorru	34.7
M 6 Personenauto	48.6	M 4 Tractor	-73.7	M 10 Showroom	-2.4
M 15 Heftruck 5	47.0	M 5 Heftruck	-74.4	M 4 Tractor	-73.7
M 14 Tractor 5	42.5	M 2 Vrachtwagens	-80.0	M 5 Heftruck	-74.4
M 16 Per. auto 5	41.1	M 12 Vrachtw.	5 -81.0	M 2 Vrachtwagens	-80.0
M 10 Showroom	40.0	M 13 Bestelw.	5 -81.0	M 12 Vrachtw.	5 -81.0
M 8 Opslag+KL.As	39.9	M 14 Tractor 5	-82.2	M 13 Bestelw.	5 -81.0
M 13 Bestelw. 5	39.5	M 15 Heftruck 5	-82.2	M 14 Tractor 5	-82.2
M 1 Compressorru	32.7	M 7 Diverse bron	-85.2	M 15 Heftruck 5	-82.2
		M 7 Diverse bron	-85.2	M 7 Diverse bron	-85.2

GELUIDINMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 16260 WeiJier Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, maximale geluidniveaus, fase 1
 POSITIE 4. x = 62.3 y = -50.0 RMV = .0 HmPL 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0		z = 5.0 NRO = 0	
DEELBON	DAG Li-Cm OMSCHRIJVING	DEELBON	AVOND Li-Cm OMSCHRIJVING	DEELBON	NACHT Li-Cm OMSCHRIJVING
P 67 Heftruck kap	74.5	P 77 Bestelwagen	62.9	P 77 Bestelwagen	62.9
P 89 Vrachtwagen	73.8	P 78 Bestelwagen	60.6	P 78 Bestelwagen	60.6
P 66 Heftruck kap	73.3	P 79 Bestelwagen	59.1	P 79 Bestelwagen	59.1
P 54 Heftruck kap	72.6	P 80 Bestelwagen	58.3	P 80 Bestelwagen	58.3
P 90 Vrachtwagen	71.8	P 81 Bestelwagen	57.1	P 81 Bestelwagen	57.1
P 52 Heftruck kap	71.4	P 82 Bestelwagen	56.3	P 82 Bestelwagen	56.3
P 53 Heftruck kap	71.3	P 83 Bestelwagen	56.1	P 83 Bestelwagen	56.1
P 91 Vrachtwagen	69.8	P 84 Bestelwagen	55.6	P 84 Bestelwagen	55.6
P 56 Heftruck kap	69.7	V 30 RoldGrAssDic	52.3	V 30 RoldGrAssDic	52.3
P 51 Heftruck kap	69.5	V 23 W.GvGrAssshal	52.2	V 23 W.GvGrAssshal	52.2
P 63 Heftruck kap	68.7	V 27 N.GvGrAssshal	51.3	V 27 N.GvGrAssshal	51.3
P 55 Heftruck kap	68.5	V 20 W.GvGrAssshal	51.0	V 20 W.GvGrAssshal	51.0
P 10 Tractor	68.3	V 22 N.GvGrAssshal	49.5	P 44 Heftruck 1a/	50.5
P 92 Tractor	68.2	V 8 DakOpslaghal	47.9	V 22 N.GvGrAssshal	49.5
P 95 Vrachtwagen	67.7	V 43 Dak. Con. Wpl	47.6	V 8 DakOpslaghal	47.9
P 93 Vrachtwagen	67.7	V 21 N.GvGrAssshal	47.0	V 43 Dak. Con. Wpl	47.6
P 9 Tractor	67.6	V 19 W.GvGrAssshal	47.0	V 21 N.GvGrAssshal	47.0
P 50 Heftruck kap	67.4	V 28 N.GvGrAssshal	46.9	V 19 W.GvGrAssshal	47.0
P 58 Heftruck kap	67.2	P 106 Personenauto	46.5	V 28 N.GvGrAssshal	46.9
P 11 Tractor	67.1	V 42 Dak. Con. Wpl	45.7	P 106 Personenauto	46.5
P 64 Heftruck kap	66.8	V 24 W.GvGrAssshal	45.2	V 42 Dak. Con. Wpl	45.7
P 57 Heftruck kap	66.5	V 26 MëurGrAssDi	44.9	V 24 W.GvGrAssshal	45.2
P 24 Tractor	66.3	V 37 RoldWplDich	44.2	V 26 MëurGrAssDi	44.9
P 8 Tractor	66.0	P 104 Personenauto	43.7	V 37 RoldWplDich	44.2
V 29 RoldGrAssOps	65.8	P 105 Personenauto	43.3	P 104 Personenauto	43.7
P 102 Heftruck	65.7	P 103 Personenauto	43.1	P 105 Personenauto	43.3
P 49 Heftruck kap	65.6	V 32 DakGrAss .hal	42.6	P 103 Personenauto	43.1
P 60 Heftruck kap	65.4	V 41 Li. Con. Wpl	42.6	V 32 DakGrAss .hal	42.6
P 12 Tractor	65.3	V 12 Li. K. Ass .hal	41.8	V 41 Li. Con. Wpl	42.6
P 65 Heftruck kap	65.2	V 40 Li. Con. Wpl	41.7	V 12 Li. K. Ass .hal	41.8
P 95 Vrachtwagen	65.2	P 132 Personenauto	38.4	V 40 Li. Con. Wpl	41.7
P 68 KapIn/uitrek	65.1	V 9 Li. K. Ass .hal	38.2	P 132 Personenauto	38.4
P 94 Vrachtwagen	64.9	V 34 DakGrAss .hal	36.4	V 9 Li. K. Ass .hal	38.2
P 59 Heftruck kap	64.7	P 131 Personenauto	36.0	V 34 DakGrAss .hal	36.4
P 48 Heftruck kap	64.6	V 11 DakK. Ass .hal	35.9	P 131 Personenauto	36.0
P 100 Heftruck 1a/	64.4	P 133 Personenauto	35.2	V 11 DakK. Ass .hal	35.9
P 46 Heftruck kap	64.2	V 35 DeurCompress	34.7	P 133 Personenauto	35.2
P 46 Heftruck kap	64.2	V 7 Li. Opslaghal	34.4	V 35 DeurCompress	34.7
P 23 Tractor	64.1	V 10 DakK. Ass .hal	33.1	V 7 Li. Opslaghal	34.4
P 7 Tractor	63.9	P 135 Personenauto	30.4	V 10 DakK. Ass .hal	33.1
P 62 Heftruck kap	63.9	V 17 Z.GvGrAssshal	29.7	P 135 Personenauto	30.4
P 13 Tractor	63.2	P 136 Personenauto	29.5	V 17 Z.GvGrAssshal	29.7
P 77 Bestelwagen	63.1	V 15 Z.GvGrAssshal	29.0	P 136 Personenauto	29.5
P 61 Heftruck kap	63.0	V 16 Z.GvGrAssshal	28.5	V 15 Z.GvGrAssshal	29.0
P 99 Heftruck 1a/	62.9	V 39 RoldWplDich	28.3	V 16 Z.GvGrAssshal	28.5
				V 39 RoldWplDich	28.3

OVERIGE BRONNEN 75.9 OVERIGE BRONNEN 30.8

OVERIGE BRONNEN 37.2

GELUIDSWISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 16260 Wei'jer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, maximale geluidniveaus, fase 1
 POSITIE 5. x = -17.1 y = -70.1 hMv = .0 hMv 7.6
 Leembeek 2

z = 1.5 NRO = 61		z = 5.0 NRO = 61	
MACROBRON	DAG Li-Cm OMSCHRIJVING	MACROBRON	NACHT Li-Cm OMSCHRIJVING
M 4 Tractor	69.9	M 6 Personenauto	58.0
M 7 Diverse bron	69.9	M 3 Bestelwagens	63.5
M 5 Heftruck	68.9	M 11 Constructiew	54.2
M 2 Vrachtwagens	68.1	M 8 Opslag+Kl.As	50.5
M 3 Bestelwagens	57.8	M 16 Per. auto 5	45.0
M 12 Vrachtw. 5	57.8	M 9 Gr.Assemblag	42.2
M 6 Personenauto	55.0	M 1 Compressorru	20.8
M 15 Heftruck 5	54.7	M 10 Showroom	5.7
M 11 Constructiew	52.8	M 4 Tractor	-73.7
M 14 Tractor 5	49.9	M 5 Heftruck	-74.4
M 10 Showroom	48.3	M 2 Vrachtwagens	-80.0
M 13 Bestelw.	46.8	M 12 Vrachtw. 5	-81.0
M 8 Opslag+Kl.As	46.2	M 13 Bestelw. 5	-81.0
M 16 Per. auto 5	44.2	M 14 Tractor 5	-82.2
M 9 Gr.Assemblag	42.8	M 15 Heftruck 5	-82.2
M 1 Compressorru	19.6	M 7 Diverse bron	-85.2

z = 1.5 NRO = 61		z = 5.0 NRO = 61	
DEELBRON	DAG Li-Cm OMSCHRIJVING	DEELBRON	AVOND Li-Cm OMSCHRIJVING
P 107 Afvalcontleg	68.9	P 106 Personenauto	52.4
P 108 Afvalcontleg	62.7	P 104 Personenauto	52.0
P 97 Vrachtwagen	62.4	P 103 Personenauto	51.8
P 98 Vrachtwagen	62.3	P 105 Personenauto	51.5
P 44 Heftruck 1a/	61.1	V 43 Dak.Con.Wpl	50.4
P 96 Vrachtwagen	60.2	V 42 Dak.Con.Wpl	49.6
P 40 Tractor	57.8	P 77 Bestelwagen	48.0
P 34 Tractor	57.2	P 78 Bestelwagen	48.0
P 29 Tractor	57.0	P 81 Bestelwagen	47.8
P 27 Tractor	57.0	P 80 Bestelwagen	47.6
P 28 Tractor	56.8	P 79 Bestelwagen	47.1
P 42 Tractor	56.8	V 8 DakOpslaghal	47.1
P 38 Tractor	56.7	P 82 Bestelwagen	45.8
P 37 Tractor	56.7	V 41 Li.Con.Wpl	45.3
P 39 Tractor	56.5	P 83 Bestelwagen	45.0
P 32 Tractor	56.4	V 40 Li.Con.Wpl	44.7
P 33 Tractor	56.3	V 9 Li.K.Ass.hal	42.9
P 52 Heftruck kap	56.3	P 131 Personenauto	42.2
P 66 Heftruck kap	56.2	V 10 DakK.Ass.hal	41.9
P 89 Vrachtwagen	55.9	P 84 Bestelwagen	40.3
P 90 Vrachtwagen	55.8	V 12 Li.K.Ass.hal	40.0
P 31 Tractor	55.7	P 132 Personenauto	39.6
P 36 Tractor	55.7	V 31 DakGrAss.hal	38.8
P 57 Heftruck kap	55.6	V 16 Z.GvKlAsshal	36.2
P 41 Tractor	55.5	V 15 Z.GvKlAsshal	35.6
P 35 Tractor	55.5	V 22 N.GvGrAsshal	35.5
P 92 Vrachtwagen	55.4	V 7 Li.Opslaghal	34.7
P 58 Heftruck kap	55.4	V 11 DakK.Ass.hal	33.9
P 67 Heftruck kap	55.3	V 28 N.GvGrAsshal	33.8
P 30 Tractor	55.3	P 136 Personenauto	33.0
P 91 Vrachtwagen	55.2	V 14 O.Gv.Ops.hal	32.0
P 60 Heftruck kap	55.1	P 133 Personenauto	31.9
P 59 Heftruck kap	55.0	P 134 Personenauto	30.9
P 63 Heftruck kap	55.0	V 27 N.GvGrAsshal	30.0
P 56 Heftruck kap	54.9	V 39 RoldWpDich	29.6
P 49 Heftruck kap	54.8	P 135 Personenauto	29.6
P 26 Tractor	54.5	V 13 Z.Gv.Ops.hal	28.8
P 51 Heftruck kap	54.4	V 30 RoldGrAssDich	27.4
P 53 Heftruck kap	54.0	V 33 DakGrAss.hal	27.1
P 55 Heftruck kap	53.9	V 17 Z.GvGrAsshal	26.2
P 93 Vrachtwagen	53.8	V 21 N.GvGrAsshal	22.1
P 111 Vrachtwagen	53.8	V 35 DeurCompress	20.8
P 109 Vrachtwagen	53.8	V 32 DakGrAss.hal	19.6
P 50 Heftruck kap	53.7	V 19 W.GvGrAsshal	16.4
P 54 Heftruck kap	53.5		

OVERIGE BRONNEN 68.0

OVERIGE BRONNEN 20.7

GELUIDSWISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 16260 Wei'jer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, maximale geluidniveaus, fase 1
 POSITIE 5. x = -17.1 y = -70.1 hMv = .0 hMv 7.6
 Leembeek 2

z = 1.5 NRO = 61		z = 5.0 NRO = 61	
DEELBRON	AVOND Li-Cm OMSCHRIJVING	DEELBRON	NACHT Li-Cm OMSCHRIJVING
P 107 Afvalcontleg	68.9	P 106 Personenauto	52.4
P 108 Afvalcontleg	62.7	P 104 Personenauto	52.0
P 97 Vrachtwagen	62.4	P 103 Personenauto	51.8
P 98 Vrachtwagen	62.3	P 105 Personenauto	51.5
P 44 Heftruck 1a/	61.1	V 43 Dak.Con.Wpl	50.4
P 96 Vrachtwagen	60.2	V 42 Dak.Con.Wpl	49.6
P 40 Tractor	57.8	P 77 Bestelwagen	48.0
P 34 Tractor	57.2	P 78 Bestelwagen	48.0
P 29 Tractor	57.0	P 81 Bestelwagen	47.8
P 27 Tractor	57.0	P 80 Bestelwagen	47.6
P 28 Tractor	56.8	P 79 Bestelwagen	47.1
P 42 Tractor	56.8	V 8 DakOpslaghal	47.1
P 38 Tractor	56.7	P 82 Bestelwagen	45.8
P 37 Tractor	56.7	V 41 Li.Con.Wpl	45.3
P 39 Tractor	56.5	P 83 Bestelwagen	45.0
P 32 Tractor	56.4	V 40 Li.Con.Wpl	44.7
P 33 Tractor	56.3	V 9 Li.K.Ass.hal	42.9
P 52 Heftruck kap	56.3	P 131 Personenauto	42.2
P 66 Heftruck kap	56.2	V 10 DakK.Ass.hal	41.9
P 89 Vrachtwagen	55.9	P 84 Bestelwagen	40.3
P 90 Vrachtwagen	55.8	V 12 Li.K.Ass.hal	40.0
P 31 Tractor	55.7	P 132 Personenauto	39.6
P 36 Tractor	55.7	V 31 DakGrAss.hal	38.8
P 57 Heftruck kap	55.6	V 16 Z.GvKlAsshal	36.2
P 41 Tractor	55.5	V 15 Z.GvKlAsshal	35.6
P 35 Tractor	55.5	V 22 N.GvGrAsshal	35.5
P 92 Vrachtwagen	55.4	V 7 Li.Opslaghal	34.7
P 58 Heftruck kap	55.4	V 11 DakK.Ass.hal	33.9
P 67 Heftruck kap	55.3	V 28 N.GvGrAsshal	33.8
P 30 Tractor	55.3	P 136 Personenauto	33.0
P 91 Vrachtwagen	55.2	V 14 O.Gv.Ops.hal	32.0
P 60 Heftruck kap	55.1	P 133 Personenauto	31.9
P 59 Heftruck kap	55.0	P 134 Personenauto	30.9
P 63 Heftruck kap	55.0	V 27 N.GvGrAsshal	30.0
P 56 Heftruck kap	54.9	V 39 RoldWpDich	29.6
P 49 Heftruck kap	54.8	P 135 Personenauto	29.6
P 26 Tractor	54.5	V 13 Z.Gv.Ops.hal	28.8
P 51 Heftruck kap	54.4	V 30 RoldGrAssDich	27.4
P 53 Heftruck kap	54.0	V 33 DakGrAss.hal	27.1
P 55 Heftruck kap	53.9	V 17 Z.GvGrAsshal	26.2
P 93 Vrachtwagen	53.8	V 21 N.GvGrAsshal	22.1
P 111 Vrachtwagen	53.8	V 35 DeurCompress	20.8
P 109 Vrachtwagen	53.8	V 32 DakGrAss.hal	19.6
P 50 Heftruck kap	53.7	V 19 W.GvGrAsshal	16.4
P 54 Heftruck kap	53.5		

OVERIGE BRONNEN 68.0

OVERIGE BRONNEN 20.7

GELUIDSMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLICEERD GELUID

F 16260 Wei-er Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, verkeer (tractor op weg)
 POSITIE 1. x = 7.9 y = -50.0 HMV = .0 HMI 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0

MACROERON	DAG LAeq
OMSCHRIJVING	dB(A)

TOTAAL	47.0
M 1 Tractor	47.0

GELUIDSMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLICEERD GELUID

F 16260 Wei-er Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, verkeer (tractor op weg)
 POSITIE 1. x = 7.9 y = -50.0 HMV = .0 HMI 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0

DEELERON	DAG LAeq
OMSCHRIJVING	dB(A)

TOTAAL	47.0
P 11 Tractor	40.0
P 10 Tractor	39.3
P 12 Tractor	38.2
P 9 Tractor	37.2
P 13 Tractor	35.9
P 8 Tractor	34.9
P 14 Tractor	34.0
P 7 Tractor	32.7
P 15 Tractor	32.0
P 6 Tractor	30.6
P 16 Tractor	30.0
P 5 Tractor	29.1
P 17 Tractor	28.3
P 4 Tractor	27.7
P 18 Tractor	27.0
P 3 Tractor	26.3
P 19 Tractor	25.7
P 2 Tractor	25.1
P 1 Tractor	24.9
P 20 Tractor	16.6
P 21 Tractor	14.4
P 22 Tractor	13.5
P 23 Tractor	12.8
P 24 Tractor	12.3
P 25 Tractor	11.3
P 26 Tractor	10.6
P 27 Tractor	10.0
P 28 Tractor	9.6
P 29 Tractor	9.2
P 30 Tractor	8.8

GELUIDSMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLICEERD GELUID

F 16260 Wei-jer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, verkeer (tractor op weg)
 POSITIE 2. x = 28.6 y = -50.0 RMV = .0 HmEI 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0

MACROBON	DAG LAeq
OMSCHRIJVING	dB(A)

TOTAAL	47.6
M 1 Tractor	47.6

GELUIDSMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLICEERD GELUID

F 16260 Wei-jer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, verkeer (tractor op weg)
 POSITIE 2. x = 28.6 y = -50.0 RMV = .0 HmEI 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0

DEELBON	DAG LAeq
OMSCHRIJVING	dB(A)

TOTAAL	47.6
P 15 Tractor	40.8
P 14 Tractor	40.6
P 16 Tractor	39.0
P 13 Tractor	38.5
P 17 Tractor	36.6
P 12 Tractor	35.7
P 18 Tractor	34.3
P 11 Tractor	33.3
P 19 Tractor	31.9
P 10 Tractor	31.1
P 9 Tractor	29.0
P 8 Tractor	27.3
P 7 Tractor	26.0
P 6 Tractor	25.9
P 5 Tractor	25.4
P 4 Tractor	24.9
P 3 Tractor	23.3
P 1 Tractor	22.7
P 2 Tractor	22.6
P 20 Tractor	13.2
P 21 Tractor	12.5
P 22 Tractor	11.9
P 23 Tractor	6.9
P 28 Tractor	2.9
P 27 Tractor	.0
P 24 Tractor	-1.7
P 26 Tractor	-2.1
P 25 Tractor	-3.0
P 29 Tractor	-4.4
P 30 Tractor	-4.8

GELUIDSMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLCTEERD GELUID

F 16260 MeiJer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, verkeer (tractor op weg)
 POSITIE 3. x = 45.9 y = -50.0 HmV = .0 HmFI 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0

MACROBON	DAG LAeq
OMSCHRIJVING	dB(A)

TOTAAL	46.0
M 1 Tractor	46.0

GELUIDSMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLCTEERD GELUID

F 16260 MeiJer Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, verkeer (tractor op weg)
 POSITIE 3. x = 45.9 y = -50.0 HmV = .0 HmFI 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NRO = 0

DEELBON	DAG LAeq
OMSCHRIJVING	dB(A)

TOTAAL	46.0
P 18 Tractor	40.2
P 17 Tractor	39.2
P 19 Tractor	38.6
P 16 Tractor	36.7
P 15 Tractor	34.8
P 14 Tractor	32.9
P 13 Tractor	30.9
P 12 Tractor	29.1
P 11 Tractor	27.6
P 10 Tractor	26.3
P 9 Tractor	24.0
P 8 Tractor	22.9
P 6 Tractor	22.1
P 7 Tractor	22.0
P 5 Tractor	21.5
P 4 Tractor	21.0
P 3 Tractor	20.6
P 2 Tractor	20.1
P 1 Tractor	15.3
P 22 Tractor	5.2
P 20 Tractor	4.9
P 21 Tractor	4.1
P 26 Tractor	2.4
P 27 Tractor	2.2
P 30 Tractor	-1.4
P 25 Tractor	-1.5
P 23 Tractor	-3.1
P 28 Tractor	-3.2
P 24 Tractor	-3.9
P 29 Tractor	-5.7

GELUIDSMISSIE T. G.V. DIRECT EN GEREFLCTEERD GELUID
 F 16260 WeiJier Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, verkeer (tractor op weg)
 POSITIE 4. x = 62.3 y = -50.0 HmV = .0 HmRI 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NFO = 0

MACROBON OMSCHRIJVING	DAG LAeq _dB(A)
--------------------------	--------------------

TOTAAL	40.5
M 1 Tractor	40.5

GELUIDSMISSIE T. G.V. DIRECT EN GEREFLCTEERD GELUID
 F 16260 WeiJier Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, verkeer (tractor op weg)
 POSITIE 4. x = 62.3 y = -50.0 HmV = .0 HmRI 7.6
 Steenovenweg rooilijn

z = 1.5 NFO = 0

DEELBON OMSCHRIJVING	DAG LAeq _dB(A)
-------------------------	--------------------

TOTAAL	40.5
P 19 Tractor	35.6
P 18 Tractor	33.8
P 17 Tractor	31.8
P 16 Tractor	29.7
P 15 Tractor	27.9
P 14 Tractor	26.3
P 13 Tractor	24.9
P 11 Tractor	23.7
P 12 Tractor	23.6
P 10 Tractor	22.9
P 9 Tractor	22.2
P 8 Tractor	20.0
P 6 Tractor	19.5
P 7 Tractor	19.4
P 5 Tractor	19.2
P 4 Tractor	19.0
P 3 Tractor	18.7
P 2 Tractor	12.5
P 1 Tractor	11.9
P 21 Tractor	5.5
P 22 Tractor	3.1
P 20 Tractor	3.0
P 25 Tractor	1.6
P 26 Tractor	1.1
P 27 Tractor	.8
P 24 Tractor	-1.8
P 23 Tractor	-2.7
P 30 Tractor	-5.4
P 28 Tractor	-6.8
P 29 Tractor	-8.3

GELUIDSMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLICEERD GELUID

F 16260 WeiJier Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, verkeer (tractor op weg)
POSITIE 5, x = -17.1 y = -70.1 HMV = .0 HMRI 7.6
Leembaan 2

z = 1.5 NRO = 61

MACROBON	DAG LAeq
OMSCHRIJVING	dB(A)

TOTAL	36.2
M 1 Tractor	36.2

GELUIDSMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLICEERD GELUID

F 16260 WeiJier Aanhangwagenfabriek BV te Deurne, verkeer (tractor op weg)
POSITIE 5, x = -17.1 y = -70.1 HMV = .0 HMRI 7.6
Leembaan 2

z = 1.5 NRO = 61

DEELRON	DAG LAeq
OMSCHRIJVING	dB(A)

TOTAL	36.2
P 8 Tractor	26.3
P 7 Tractor	26.0
P 9 Tractor	25.9
P 10 Tractor	25.2
P 6 Tractor	24.9
P 11 Tractor	24.5
P 5 Tractor	23.8
P 12 Tractor	23.5
P 4 Tractor	22.5
P 13 Tractor	22.4
P 1 Tractor	21.9
P 3 Tractor	21.8
P 15 Tractor	21.5
P 14 Tractor	21.1
P 16 Tractor	20.8
P 2 Tractor	20.5
P 17 Tractor	20.2
P 18 Tractor	19.7
P 19 Tractor	19.4
P 20 Tractor	11.2
P 26 Tractor	10.8
P 27 Tractor	10.7
P 21 Tractor	10.7
P 28 Tractor	10.4
P 22 Tractor	10.3
P 23 Tractor	10.2
P 29 Tractor	10.1
P 24 Tractor	9.8
P 25 Tractor	9.6
P 30 Tractor	7.3

Ontvanger : Steenovenweg pos.1 Waarneemhoogte [m] : 1,5

Rijlijn : Steenovenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 9,00
 Verhardingsbreedte [m] : 14,00 Afstand schuin [m] : 9,03
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 45,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	3,33	0,00	0,00	30	49,10	0,00	0,00
3	Middelzware Motorvoertuigen	2,00	0,00	0,00	30	55,45	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,83	0,00	0,00	30	54,83	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	6,16	0,00	0,00		60,08	--	--
	C_optrek					1,41	--	--
	C_wegdek					1,00	4,50	4,50

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 49,93
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 0,00
 D_afstand : 9,56 LAeq, nacht : 0,00
 D_lucht : 0,07 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 50
 D_bodem : 0,00 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 50
 D_meteo : 0,52 Lden : 46,92

Rijlijn : Leembaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 25,00
 Verhardingsbreedte [m] : 24,00 Afstand schuin [m] : 25,01
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 50,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	4,17	0,00	0,00	30	0,00	49,07	0,00	0,00
3	Middelzware Motorvoert...	3,50	0,00	0,00	30	0,00	56,88	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	1,17	0,00	0,00	30	0,00	55,32	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	8,84	0,00	0,00			61,01	--	--
	C_optrek						1,43	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 45,59
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 0,00
 D_afstand : 13,98 LAeq, nacht : 0,00
 D_lucht : 0,18 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 46
 D_bodem : 0,01 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 46
 D_meteo : 1,26 Lden : 42,58

Ontvanger : Steenovenweg pos.2 Waarneemhoogte [m] : 1,5

Rijlijn : Steenovenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 9,00
 Verhardingsbreedte [m] : 14,00 Afstand schuin [m] : 9,03
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 26,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	3,33	0,00	0,00	30	49,10	0,00	0,00
3	Middelzware Motorvoertuigen	2,00	0,00	0,00	30	55,45	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,83	0,00	0,00	30	54,83	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	6,16	0,00	0,00		60,27	--	--
	C_optrek					1,60	--	--
	C_wegdek					1,00	4,50	4,50

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 50,12
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 0,00
 D_afstand : 9,56 LAeq, nacht : 0,00
 D_lucht : 0,07 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 50
 D_bodem : 0,00 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 50
 D_meteo : 0,52 Lden : 47,11

Rijlijn : Leembaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 50,00
 Verhardingsbreedte [m] : 24,00 Afstand schuin [m] : 50,01
 Bodemfactor [-] : 0,27 Afstand kruispunt [m] : 55,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	4,17	0,00	0,00	30	0,00	49,07	0,00	0,00
3	Middelzware Motorvoert...	3,50	0,00	0,00	30	0,00	56,88	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	1,17	0,00	0,00	30	0,00	55,32	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	8,84	0,00	0,00			60,96	--	--
	C_optrek						1,38	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 40,10
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 0,00
 D_afstand : 16,99 LAeq, nacht : 0,00
 D_lucht : 0,34 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 40
 D_bodem : 1,47 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 40
 D_meteo : 2,06 Lden : 37,10

Ontvanger : Steenovenweg pos.3 Waarneemhoogte [m] : 1,5

Rijlijn : Steenovenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 9,00
 Verhardingsbreedte [m] : 14,00 Afstand schuin [m] : 9,03
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 16,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	3,33	0,00	0,00	30	49,10	0,00	0,00
3	Middelzware Motorvoertuigen	2,00	0,00	0,00	30	55,45	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,83	0,00	0,00	30	54,83	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	6,16	0,00	0,00		60,37	--	--
	C_optrek					1,70	--	--
	C_wegdek					1,00	4,50	4,50

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 50,22
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 0,00
 D_afstand : 9,56 LAeq, nacht : 0,00
 D_lucht : 0,07 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 50
 D_bodem : 0,00 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 50
 D_meteo : 0,52 Lden : 47,21

Rijlijn : Leembaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 65,00
 Verhardingsbreedte [m] : 24,00 Afstand schuin [m] : 65,00
 Bodemfactor [-] : 0,40 Afstand kruispunt [m] : 70,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	4,17	0,00	0,00	30	0,00	49,07	0,00	0,00
3	Middelzware Motorvoert...	3,50	0,00	0,00	30	0,00	56,88	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	1,17	0,00	0,00	30	0,00	55,32	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	8,84	0,00	0,00			60,81	--	--
	C_optrek						1,23	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 37,60
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 0,00
 D_afstand : 18,13 LAeq, nacht : 0,00
 D_lucht : 0,43 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 38
 D_bodem : 2,26 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 38
 D_meteo : 2,40 Lden : 34,60

Ontvanger : Steenovenweg pos.4 Waarneemhoogte [m] : 1,5

Rijlijn : Steenovenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 9,00
 Verhardingsbreedte [m] : 14,00 Afstand schuin [m] : 9,03
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 16,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	3,33	0,00	0,00	30	49,10	0,00	0,00
3	Middelzware Motorvoertuigen	2,00	0,00	0,00	30	55,45	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,83	0,00	0,00	30	54,83	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	6,16	0,00	0,00		60,37	--	--
	C_optrek					1,70	--	--
	C_wegdek					1,00	4,50	4,50

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 50,22
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 0,00
 D_afstand : 9,56 LAeq, nacht : 0,00
 D_lucht : 0,07 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 50
 D_bodem : 0,00 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 50
 D_meteo : 0,52 Lden : 47,21

Rijlijn : Leembaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 77,00
 Verhardingsbreedte [m] : 24,00 Afstand schuin [m] : 77,00
 Bodemfactor [-] : 0,47 Afstand kruispunt [m] : 80,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	4,17	0,00	0,00	30	0,00	49,07	0,00	0,00
3	Middelzware Motorvoert...	3,50	0,00	0,00	30	0,00	56,88	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	1,17	0,00	0,00	30	0,00	55,32	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	8,84	0,00	0,00			60,71	--	--
	C_optrek						1,13	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 36,00
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 0,00
 D_afstand : 18,86 LAeq, nacht : 0,00
 D_lucht : 0,50 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 36
 D_bodem : 2,74 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 36
 D_meteo : 2,61 Lden : 33,00

Ontvanger : Leembaan 2 Waarneemhoogte [m] : 1,5

Rijlijn : Steenovenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 26,00
 Verhardingsbreedte [m] : 26,00 Afstand schuin [m] : 26,01
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 76,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	3,33	0,00	0,00	30	49,10	0,00	0,00
3	Middelzware Motorvoertuigen	2,00	0,00	0,00	30	55,45	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,83	0,00	0,00	30	54,83	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	6,16	0,00	0,00		59,77	--	--
	C_optrek					1,10	--	--
	C_wegdek					1,00	4,50	4,50

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 44,13
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 0,00
 D_afstand : 14,15 LAeq, nacht : 0,00
 D_lucht : 0,19 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 44
 D_bodem : 0,00 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 44
 D_meteo : 1,30 Lden : 41,12

Rijlijn : Leembaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 10,00
 Verhardingsbreedte [m] : 10,00 Afstand schuin [m] : 10,03
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 66,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	4,17	0,00	0,00	30	0,00	49,07	0,00	0,00
3	Middelzware Motorvoert...	3,50	0,00	0,00	30	0,00	56,88	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	1,17	0,00	0,00	30	0,00	55,32	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	8,84	0,00	0,00			60,85	--	--
	C_optrek						1,27	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 50,19
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 0,00
 D_afstand : 10,01 LAeq, nacht : 0,00
 D_lucht : 0,08 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 50
 D_bodem : 0,00 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 50
 D_meteo : 0,57 Lden : 47,18

Ontvanger : Steenovenweg pos.1 Waarneemhoogte [m] : 5,0

Rijlijn : Steenovenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 9,00
 Verhardingsbreedte [m] : 14,00 Afstand schuin [m] : 9,95
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 45,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	0,00	2,50	0,25	30	0,00	50,55	37,85
3	Middelzware Motorvoertuigen	0,00	0,25	0,25	30	0,00	49,12	46,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	0,00	2,75	0,50		--	53,94	48,43
	C_optrek					--	1,04	1,45
	C_wegdek					4,50	3,70	1,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 0,00
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 43,65
 D_afstand : 9,98 LAeq, nacht : 38,14
 D_lucht : 0,08 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 49
 D_bodem : 0,00 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 49
 D_meteo : 0,23 Lden : 45,31

Rijlijn : Leembaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 25,00
 Verhardingsbreedte [m] : 24,00 Afstand schuin [m] : 25,36
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 50,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	0,00	4,00	0,50	30	0,00	0,00	48,89	39,86
3	Middelzware Motorvoert...	0,00	0,25	0,25	30	0,00	0,00	45,42	45,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	0,00	4,25	0,75			--	51,46	47,72
	C_optrek						--	0,96	1,23

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 0,00
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 36,67
 D_afstand : 14,04 LAeq, nacht : 32,92
 D_lucht : 0,18 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 43
 D_bodem : 0,01 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 43
 D_meteo : 0,57 Lden : 39,53

Ontvanger : Steenovenweg pos.2 Waarneemhoogte [m] : 5,0

Rijlijn : Steenovenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 9,00
 Verhardingsbreedte [m] : 14,00 Afstand schuin [m] : 9,95
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 26,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	0,00	2,50	0,25	30	0,00	50,55	37,85
3	Middelzware Motorvoertuigen	0,00	0,25	0,25	30	0,00	49,12	46,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	0,00	2,75	0,50		--	54,13	48,62
	C_optrek					--	1,23	1,64
	C_wegdek					4,50	3,70	1,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 0,00
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 43,84
 D_afstand : 9,98 LAeq, nacht : 38,33
 D_lucht : 0,08 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 49
 D_bodem : 0,00 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 49
 D_meteo : 0,23 Lden : 45,50

Rijlijn : Leembaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 50,00
 Verhardingsbreedte [m] : 24,00 Afstand schuin [m] : 50,18
 Bodemfactor [-] : 0,27 Afstand kruispunt [m] : 55,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	0,00	4,00	0,50	30	0,00	0,00	48,89	39,86
3	Middelzware Motorvoert...	0,00	0,25	0,25	30	0,00	0,00	45,42	45,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	0,00	4,25	0,75			--	51,41	47,67
	C_optrek						--	0,91	1,18

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 0,00
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 31,88
 D_afstand : 17,01 LAeq, nacht : 28,14
 D_lucht : 0,34 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 38
 D_bodem : 1,15 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 38
 D_meteo : 1,03 Lden : 34,75

Ontvanger : Steenovenweg pos.3 Waarneemhoogte [m] : 5,0

Rijlijn : Steenovenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 9,00
 Verhardingsbreedte [m] : 14,00 Afstand schuin [m] : 9,95
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 16,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	0,00	2,50	0,25	30	0,00	50,55	37,85
3	Middelzware Motorvoertuigen	0,00	0,25	0,25	30	0,00	49,12	46,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	0,00	2,75	0,50		--	54,23	48,72
	C_optrek					--	1,33	1,74
	C_wegdek					4,50	3,70	1,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 0,00
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 43,94
 D_afstand : 9,98 LAeq, nacht : 38,43
 D_lucht : 0,08 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 49
 D_bodem : 0,00 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 49
 D_meteo : 0,23 Lden : 45,60

Rijlijn : Leembaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 65,00
 Verhardingsbreedte [m] : 24,00 Afstand schuin [m] : 65,14
 Bodemfactor [-] : 0,40 Afstand kruispunt [m] : 70,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	0,00	4,00	0,50	30	0,00	0,00	48,89	39,86
3	Middelzware Motorvoert...	0,00	0,25	0,25	30	0,00	0,00	45,42	45,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	0,00	4,25	0,75			--	51,26	47,52
	C_optrek						--	0,76	1,03

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 0,00
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 29,66
 D_afstand : 18,14 LAeq, nacht : 25,92
 D_lucht : 0,43 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 36
 D_bodem : 1,76 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 36
 D_meteo : 1,28 Lden : 32,53

Ontvanger : Steenovenweg pos.4 Waarneemhoogte [m] : 5,0

Rijlijn : Steenovenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 9,00
 Verhardingsbreedte [m] : 14,00 Afstand schuin [m] : 9,95
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 16,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	0,00	2,50	0,25	30	0,00	50,55	37,85
3	Middelzware Motorvoertuigen	0,00	0,25	0,25	30	0,00	49,12	46,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	0,00	2,75	0,50		--	54,23	48,72
	C_optrek					--	1,33	1,74
	C_wegdek					4,50	3,70	1,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 0,00
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 43,94
 D_afstand : 9,98 LAeq, nacht : 38,43
 D_lucht : 0,08 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 49
 D_bodem : 0,00 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 49
 D_meteo : 0,23 Lden : 45,60

Rijlijn : Leembaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 77,00
 Verhardingsbreedte [m] : 24,00 Afstand schuin [m] : 77,12
 Bodemfactor [-] : 0,47 Afstand kruispunt [m] : 80,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	0,00	4,00	0,50	30	0,00	0,00	48,89	39,86
3	Middelzware Motorvoert...	0,00	0,25	0,25	30	0,00	0,00	45,42	45,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	0,00	4,25	0,75			--	51,16	47,42
	C_optrek						--	0,66	0,93

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 0,00
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 28,21
 D_afstand : 18,87 LAeq, nacht : 24,46
 D_lucht : 0,50 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 34
 D_bodem : 2,13 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 34
 D_meteo : 1,45 Lden : 31,08

Ontvanger : Leembaan 2 Waarneemhoogte [m] : 5,0

Rijlijn : Steenovenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 26,00
 Verhardingsbreedte [m] : 26,00 Afstand schuin [m] : 26,35
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 76,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	0,00	2,50	0,25	30	0,00	50,55	37,85
3	Middelzware Motorvoertuigen	0,00	0,25	0,25	30	0,00	49,12	46,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	0,00	2,75	0,50		--	53,63	48,12
	C_optrek					--	0,73	1,14
	C_wegdek					4,50	3,70	1,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 0,00
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 38,65
 D_afstand : 14,21 LAeq, nacht : 33,14
 D_lucht : 0,19 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 44
 D_bodem : 0,00 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 44
 D_meteo : 0,59 Lden : 40,31

Rijlijn : Leembaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 10,00
 Verhardingsbreedte [m] : 10,00 Afstand schuin [m] : 10,87
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 66,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	0,00	4,00	0,50	30	0,00	0,00	48,89	39,86
3	Middelzware Motorvoert...	0,00	0,25	0,25	30	0,00	0,00	45,42	45,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	0,00	4,25	0,75			--	51,30	47,56
	C_optrek						--	0,80	1,07

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 0,00
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 40,60
 D_afstand : 10,36 LAeq, nacht : 36,85
 D_lucht : 0,09 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 47
 D_bodem : 0,00 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 47
 D_meteo : 0,25 Lden : 43,46

F18057 18-09-06 DJS

positie	tractor	dag		avond		nacht		totaal	etmaal
		Steenovenweg	overig	Steenovenweg	overig	Steenovenweg	overig		
Steenovenweg pos.1	47,0	49,9	45,6	43,6	36,7	38,1	32,9	39,2	52,7
Steenovenweg pos.2	47,6	50,1	40,1	43,8	31,9	38,3	28,1	38,7	52,3
Steenovenweg pos.3	46,0	50,2	37,6	43,9	29,7	38,4	25,9	38,6	51,8
Steenovenweg pos.4	40,5	50,2	36,0	43,9	28,2	38,4	24,5	38,6	50,8
Leembaan 2	36,2	44,1	50,2	38,7	40,6	33,1	36,8	38,3	51,3