

Gemeente Deurne
 T.a.v. de heer R. van Dam
 Postbus 3
 5750 AA DEURNE


CTRL	GEMEENTE DEURNE	LIJN
EC	21 APR 2010	BLV
LBH		Bhor
PRJ		Idv
HH		BRW
Griffie		
	Nr.	
	Kl.	

14

5200 BA 's-Hertogenbosch
 Tel 073 6809 211
 Fax 073 6144 606
 www.arcadis.nl

Onderwerp:
 Update luchtkwaliteit Zuidelijke Omlegging

DIVISIE MILIEU & RUIMTE

Geachte heer Van Dam,

's-Hertogenbosch,
 20 april 2010

In reactie op je mail van 12 april 2010, ontvang je hierbij een memo aangaande het effect op de resultaten van de berekening voor de luchtkwaliteit voor het bestemmingsplan Zuidelijke Omlegging Deurne, naar aanleiding van de bekendmaking van de nieuwe emissiefactoren (2010).

Contactpersoon:
 ing. R.P.I. Groenhof

Telefoonnummer:
 06-2706 2294

Emissiefactoren 2010

Op 23 maart 2010 zijn door VROM de nieuwe emissiefactoren (2010) bekend gemaakt. Deze zijn te vinden op:
<http://www.vrom.nl/pagina.html?id=47065>. Onder andere doordat er in 2009 meetapparatuur beschikbaar is gekomen - waarmee de emissie van vrachtwagens en bussen onder 'normale' omstandigheden gemeten kan worden en met een hogere precisie dan voorheen - is een aantal grotere wijzigingen van de emissiefactoren doorgevoerd.

E-mail:
 robert.groenhof@arcadis.nl

Ons kenmerk:
 074620454:0.1

Projectnummer:
 B01064.000004

De emissies van NO_x blijken in het verleden behoorlijk onderschat. En dat is voornamelijk in milieuvriendelijke zones het geval. Hier tegenover staat dat het aandeel NO₂ in NO_x ten gevolge van Euro V vrachtwagens sterk was overschat.

In grote lijnen is de eerste indruk bij een vergelijking van de emissiefactoren 2010 met 2009, dat file overschat is in het verleden en zwaar verkeer onderschat, vooral voor NO_x.

Luchtkwaliteit Bestemmingsplan Zuidelijke Omlegging Deurne

In 2008 is het luchtonderzoek uitgevoerd in het kader van de realisatie van de Zuidelijke Omlegging. De achtergrondconcentraties bedragen 17 µg/m³ voor NO₂ en 24 µg/m³ voor PM₁₀ in het jaar 2012. De hoogst berekende concentraties bedragen 25,7 µg/m³ voor NO₂ en 24,8 µg/m³ voor PM₁₀ in het jaar 2012. Voor de overig berekende jaren zijn de concentraties lager. Met onderzoek luchtkwaliteit behorend bij het bestemmingsplan Zuidelijke Omlegging Deurne is aangetoond (in 2008) dat er ruimschoots voldaan wordt aan de luchtkwaliteitseisen.



Divisie Milieu en Ruimte is gecertificeerd
 voor: ISO 9001, VCA** en SIKB BRL's

Wettelijk kader

Bij uitvoering van het onderzoek is reeds uitgegaan van de Wet luchtkwaliteit. Het NSL was destijds echter nog niet van kracht. Dit betekent dat aan de eis van de Wet luchtkwaliteit werd voldaan wanneer:

- de concentraties NO₂ en PM₁₀ niet hoger waren dan de grenswaarde van 40 µg/m³ of;
- de verhoging van de concentraties NO₂ en PM₁₀ niet groter was dan 0,4 µg/m³ (1% van de grenswaarde), waarbij de concentratie in de plansituatie hoger is dan 40 µg/m³. In dat geval leverde het project “niet in betekenende mate” (NIBM) bij aan de luchtkwaliteit.

Inmiddels is het NSL van kracht geworden¹. Gelijktijdig hiermee is de waarde van 0,4 µg/m³ (1% van de grenswaarde) vervangen door 1,2 µg/m³ (3% van de grenswaarde).

De ontwikkeling van de Zuidelijke Omlegging is opgenomen in het NSL (IB-nr. 597).

Dit betekent dat *geen* formele toetsing aan de grenswaarde in de Wet luchtkwaliteit hoeft plaats te vinden.

Resumé

In 2008 is er een luchtkwaliteitstoets uitgevoerd in het kader van het bestemmingsplan Zuidelijke Omlegging Deurne. Met het onderzoek is destijds aangetoond dat er voldaan wordt aan de luchtkwaliteitseisen.

In maart 2010 zijn er nieuwe emissiefactoren bekend gemaakt. Deze emissiefactoren kennen, in tegenstelling tot voorgaande jaren, een verslechtering ten opzichte van de jaren voorafgaand.

Op basis van de rekenresultaten in 2008, waarin is aangetoond dat er ruimschoots voldaan werd aan de luchtkwaliteitseisen, is niet de verwachting dat de nieuwe emissiefactoren voor het bestemmingsplan Zuidelijke Omlegging Deurne gaan leiden tot overschrijdingen voor de luchtkwaliteit.

Momenteel zijn rekenmodellen met de nieuwe emissiefactoren (2010) nog niet beschikbaar.

Mocht u nog vragen hebben over deze toelichting, dan kunt u contact opnemen met Paul Karman. Hij is bereikbaar via telefoonnummer 06-2706 1823.

Met vriendelijke groet,
ARCADIS Nederland BV



Robert Groenhof
Adviseur verkeer en infraontwikkeling

¹ Op 1 augustus 2009 is het NSL-programma in werking getreden.