MILIEU & TECHNIEK

CTRL | GEMEENTE DEURNE | BMO
EC | Edv/
LBH | Bhor/
PRJ | 22. JAN 2008 | Idv/
TH | Nr. 120530 | BRW
Koffie | KI.

AKOESTISCH ONDERZOEK

A-072176

Uitgevoerd door: **DvL Milieu & Techniek**
Postbus 10047
6000 GA WEERT
Tel. 0495-535884
Fax. 0495-450313

Datum: **21 januari 2008**

Betreft: **Bestemmingsplan**
De Vennen/Kleine Bottel
Deurne

Opdrachtgever: **Gemeente Deurne**
Postbus 3
5750 AA DEURNE

Afdeling:	Geluid & Bouwfysica [GBF]	*Rapport opgesteld door:*	R. Brouns *[adviseur geluid & bouwfysica]*	*[eerste ondertekening]*
Status rapport:	Definitief [versie 1]	*Gecontroleerd / gezien door:*	ir. R.A.C. van de Voort *[adviseur geluid & bouwfysica]*	*[tweede ondertekening]*

Kwaliteitscertificaten : NEN-EN-ISO 9001:2000 & Monsterneming Bouwstoffenbesluit SIKB 1000 VKB-1001

De in DNR 2005 omschreven regeling is op al onze werkzaamheden van toepassing. Dit rapport valt onder auteursrechten zoals vermeld in hoofdstuk 11 artikel 46 van de DNR 2005 Gereproduceerd op chloorvrij gebleekt papier.

INHOUDSOPGAVE

1. **INLEIDING** 3
2. **UITGANGSPUNTEN** 5
   - *2.1 Situatie* 5
   - *2.2 Gegevens wegverkeer* 5
   - *2.3 Gegevens railverkeer* 9
3. **BEREKENINGSMETHODE** 11
   - *3.1 Rekenmethode wegverkeer* 11
   - *3.2 Rekenmethode railverkeer* 11
4. **RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER** 13
   - *4.1 Wegverkeer* 13
     - *4.1.1 Inleiding* 13
     - *4.1.2 Geluidzones* 13
     - *4.1.3 Artikel 110 g* 13
     - *4.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied* 14
     - *4.1.5 Maximale geluidbelasting* 14
   - *4.2 Railverkeer* 15
     - *4.2.1 Inleiding* 15
     - *4.2.2 Geluidzone* 15
     - *4.2.3 Maximale geluidbelasting* 15
5. **BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING** 17
   - *5.1 Wegverkeer* 17
   - *5.2 Railverkeer* 21
   - *5.3 Totale geluidbelasting - cumulatie wegverkeerslawaai (incl. 30 km/h wegen) en railverkeerslawaai* 24
6. ***Conclusie*** 27
   - *6.1 Wegverkeer* 27
   - *6.2 Railverkeer* 27

Bijlagen:

A Situatieschets van de omgeving

B Verkeersgegevens
- B/1 verkeersgegevens wegverkeer
- B/2 verkeersgegevens railverkeer

C Invoergegevens akoestisch model wegverkeer
- C/1 Invoergegevens akoestisch model
- C/2 Grafische weergave invoergegevens akoestisch model

D Berekening geluidbelasting wegverkeer
- D/1 Ter plaatse van de ontvangerpunten
- D/2 Contouren

E Invoergegevens akoestisch model railverkeer
- E/1 Invoergegevens akoestisch model
- E/2 Grafische weergave invoergegevens akoestisch model

F Berekening geluidbelasting railverkeer
- F/1 Ter plaatse van de ontvangerpunten
- F/2 Contouren

1. INLEIDING

In opdracht van gemeente Deurne, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar aanleiding van het bestemmingsplan 'De Vennen/Kleine Bottel' in de gemeente Deurne.

Voor deze nieuwe situatie dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden.

Deze zogenaamde "Nieuwe situatie" is getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder en tevens is er aangegeven wat de consequenties zijn.

Het plan is gelegen binnen de invloedssfeer van de volgende wegen:
- Binderendreef
- Helmondseweg
- Helmondsingel
- Industrieweg
- Katoenstraat (30 km-weg, alleen van belang voor vaststelling totale geluidbelasting)
- Strausslaan

Tevens is het plan gelegen binnen de invloedssfeer van de spoorlijn Venlo - Eindhoven, traject 790.

Ter hoogte van alle relevante wegen is de akoestische situatie vastgelegd in 53 en 68 dB contouren (exclusief aftrek artikel 110 g Wgh.; komt overeen met 48 en 63 dB inclusief aftrek artikel 110 g Wgh.). Ter hoogte van het spoor is de akoestische situatie vastgelegd in een 55 dB en een 68 dB contour. Tevens is ter hoogte van 14 locaties waar mogelijk woningen gerealiseerd worden, de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer bepaald.

Het aspect industrielawaai is op dit onderzoek niet van toepassing.

In bijlage A is de situatie nader weergegeven.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1 *Situatie*

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens. Deze gegevens zijn ter beschikking gesteld door de opdrachtgever.
- Plankaart - Bestemmingsplan De Vennen/Kleine Bottel.

2.2 *Gegevens wegverkeer*

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Deurne. De verkeersgegevens zijn gecorrigeerd met een toename van 1,5 % per jaar tot het maatgevende jaar 2018. Het plan is gelegen in het stedelijk gebied. De gebruikte verkeersgegevens zijn in bijlage B/1 en in de navolgende tabellen weergegeven.

Binderendreef (wg01)			
			wegdek: SMA 0/11
			max.snelheid: 50 km/h
jaar: 2016			**etmaalintensiteit: 11043 mvt.**
			groei: 1.5 %
jaar: 2018			**etmaalintensiteit: 11377 mvt.**
	daguur: 6.3 %	**avonduur: 4.3 %**	**nachtuur: 0.9 %**
	%	%	%
lichte mvt.	88.5	88.5	88.5
middel-zware mvt.	5.0	5.0	5.0
zware mvt.	6.0	6.0	6.0

Tabel 2.1: Gegevens wegverkeer Binderendreef (wg01)

Binderendreef (wg02)			
			wegdek: SMA 0/11
			max.snelheid: 50 km/h
jaar: 2016			etmaalintensiteit: 11090 mvt.
			groei: 1.5 %
jaar: 2018			etmaalintensiteit: 12227 mvt.
	daguur: 6.3 %	avonduur: 4.3 %	nachtuur: 0.9 %
	%	%	%
lichte mvt.	88.5	88.5	88.5
middel-zware mvt.	5.0	5.0	5.0
zware mvt.	6.0	6.0	6.0

Tabel 2.2: Gegevens wegverkeer Binderendreef (wg02)

Helmondseweg (a)			
			wegdek: DAB
			max.snelheid: 50 km/h
jaar: 2016			etmaalintensiteit: 3939 mvt.
			groei: 1.5 %
jaar: 2018			etmaalintensiteit: 4343 mvt.
	daguur: 6.0 %	avonduur: 5.4 %	nachtuur: 0.8 %
	%	%	%
lichte mvt.	95.5	95.5	95.5
middel-zware mvt.	1.0	1.0	1.0
zware mvt.	3.0	3.0	3.0

Tabel 2.3: Gegevens wegverkeer Helmondseweg

Helmondseweg (b)			
			wegdek: DAB
			max.snelheid: 50 km/h
jaar: 2016			etmaalintensiteit: 2191 mvt.
			groei: 1.5 %
jaar: 2018			etmaalintensiteit: 2416 mvt.
	daguur: 6.0 %	avonduur: 5.4 %	nachtuur: 0.8 %
	%	%	%
lichte mvt.	95.5	95.5	95.5
middel-zware mvt.	1.0	1.0	1.0
zware mvt.	3.0	3.0	3.0

Tabel 2.4: Gegevens wegverkeer Helmondseweg

Helmondsingel			
			wegdek: Grof Asfalt
			max.snelheid: 50 km/h
jaar: 2016			etmaalintensiteit: 29400 mvt.
			groei: 1.5 %
jaar: 2018			etmaalintensiteit: 30289 mvt.
	daguur: 6.7 %	avonduur: 3.1 %	nachtuur: 0.9 %
	%	%	%
lichte mvt.	81.5	81.5	81.5
middel-zware mvt.	9.0	9.0	9.0
zware mvt.	9.0	9.0	9.0

Tabel 2.5: Gegevens wegverkeer Helmondsingel

Industrieweg			
			wegdek: DAB
			max.snelheid: 50 km/h
jaar: 2016			etmaalintensiteit: 3342 mvt.
			groei: 1.5 %
jaar: 2018			etmaalintensiteit: 3443 mvt.
	daguur: 6.7 %	avonduur: 3.5 %	nachtuur: 0.7 %
	%	%	%
lichte mvt.	87.5	87.5	87.5
middel-zware mvt.	3.0	3.0	3.0
zware mvt.	9.0	9.0	9.0

Tabel 2.6: Gegevens wegverkeer Industrieweg

Katoenstraat			
			wegdek: DAB
			max.snelheid: 30 km/h
jaar: 2016			etmaalintensiteit: 1083 mvt.
			groei: 1.5 %
jaar: 2018			etmaalintensiteit: 1116 mvt.
	daguur: 6.7 %	avonduur: 3.0 %	nachtuur: 0.7 %
	%	%	%
lichte mvt.	87.5	87.5	87.5
middel-zware mvt.	3.0	3.0	3.0
zware mvt.	9.0	9.0	9.0

Tabel 2.7: Gegevens wegverkeer Katoenstraat

Strausslaan			
			wegdek: DAB
			max.snelheid: 50 km/h
jaar: 2016			etmaalintensiteit: 405 mvt.
			groei: 1.5 %
jaar: 2018			etmaalintensiteit: 417 mvt.
	daguur: 6.0 %	avonduur: 5.4 %	nachtuur: 0.8 %
	%	%	%
lichte mvt.	95.5	95.5	95.5
middel-zware mvt.	1.0	1.0	1.0
zware mvt.	3.0	3.0	3.0

Tabel 2.8: Gegevens wegverkeer Strausslaan

De bodem in het overdrachtsgebied is te beschouwen als zacht. In de berekeningen is als rekenparameter voor het gebied buiten het ingevoerde bodemgebied 1.0 aangehouden.

Als maatgevende hoogten zijn 1.5, 4.5 en 7.5 meter gehanteerd, voor respectievelijk de begane grond, de eerste verdieping en de tweede verdieping.

2.3 Gegevens railverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het railverkeer zijn gebaseerd op gegevens afkomstig uit het akoestisch spoorboekje Aswin versie 2007-2.

In bijlage B/2 zijn deze gegevens weergegeven.

Ten behoeve van de modellering zijn de overige relevante gegevens direct overgenomen uit het akoestisch spoorboekje.

De bodem in het overdrachtsgebied is te beschouwen als zacht. In de berekeningen is als rekenparameter voor het gebied buiten het ingevoerde bodemgebied 1.0 aangehouden.

Als maatgevende hoogten zijn 1.5, 4.5 en 7.5 meter gehanteerd, voor respectievelijk de begane grond, de eerste verdieping en de tweede verdieping.

3. BEREKENINGSMETHODE

3.1 Rekenmethode wegverkeer

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

3.2 Rekenmethode railverkeer

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

4. RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

4.1 Wegverkeer

4.1.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN}-waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

4.1.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:
- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 4.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Soort gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 4.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

4.1.3 Artikel 110 g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110 g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen.
Conform artikel 110 g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/h of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.
Deze aftrek mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

4.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

4.1.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure gevolgd te worden).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde vastgesteld worden.
Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouw-kundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een *stedelijk* gebied gelden de volgende normen:
- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een *buitenstedelijk* gebied gelden de volgende normen:
- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

4.2 Railverkeer

4.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een spoorweg wordt bedoeld de Lden-waarde van het geluidniveau in dB. Lden is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

4.2.2 Geluidzone

Bij het Besluit Geluidhinder Spoorwegen is een kaart gevoegd die de zone aangeeft van een bepaalde spoorweg. Indien een spoorweg niet is aangegeven op deze kaart, heeft deze spoorweg ook geen zone.
Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

4.2.3 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan.
Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de Gemeente een hogere waarde aangevraagd te worden.
Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de Gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Bovendien moet de situatie betrekking hebben op:

Nog niet-geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen die:
- in de omgeving van een station of halte worden gesitueerd;
- verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;
- ter plaatse dringend noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
- in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen;
- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan
- vervullen voor andere woningen (in aantal ten minste de helft van het aantal bebouwingen waaraan de afschermende functie wordt toegekend).

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de volgende normen:
- Voorkeursgrenswaarde : 55 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 68 dB.

5. BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING

5.1 Wegverkeer

In deze rapportage is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van een aantal locaties binnen het plan 'De Vennen/Kleine Bottel'. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is bepaald voor de volgende wegen:

- Binderendreef
- Helmondseweg
- Helmondsingel
- Industrieweg
- Strausslaan

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage C/1. De grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage C/2.
Vervolgens is de geluidbelasting getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder "Nieuwe situaties".
In bijlage D/1 en in de navolgende tabellen zijn per weg de berekeningsresultaten van de representatieve waarneempunten weergegeven. Contouren, per weg, worden weergegeven in bijlage D/2.

In tabellen 5.1 en 5.2 zijn enkel de punten opgenomen waar de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Straat: Binderendreef					
Waarneem-punt	**Waarneem-hoogte (m)**	**Geluidbelasting excl. artikel 110 g Wet geluidhinder (dB)**	**Geluidbelasting incl. artikel 110 g Wet geluidhinder (dB)**	**Voorkeurs-grens-waarde (dB)**	**Maximale ontheffings-waarde (dB)**
o06 (woning 02)	4.5	54	49	48	63
	7.5	55	50		
o09 (woning 03)	1.5	54	49		
	4.5	56	51		
	7.5	57	52		
o10 (woning 03)	1.5	62	57		
	4.5	63	58		
	7.5	63	58		
o11 (woning 03)	1.5	59	54		
	4.5	60	55		

Straat: Binderendreef					
Waarneem-punt	**Waarneem-hoogte (m)**	**Geluidbelasting excl. artikel 110 g Wet geluidhinder (dB)**	**Geluidbelasting incl. artikel 110 g Wet geluidhinder (dB)**	**Voorkeurs-grens-waarde (dB)**	**Maximale ontheffings-waarde (dB)**
	7.5	60	55		
o14 (woning 04)	7.5	54	49		
o54 (woning 14)	4.5	54	49		
	7.5	55	50		
o55 (woning 14)	1.5	56	51		
	4.5	58	53		
	7.5	58	53		
o56 (woning 14)	4.5	55	50		
	7.5	55	50		

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Binderendreef

Straat: Helmondseweg					
Waarneem-punt	**Waarneem-hoogte (m)**	**Geluidbelasting excl. artikel 110 g Wet geluidhinder (dB)**	**Geluidbelasting incl. artikel 110 g Wet geluidhinder (dB)**	**Voorkeurs-grens-waarde (dB(A))**	**Maximale ontheffings-waarde (dB(A))**
o17 (woning 05)	7.5	54	49	48	63
o24 (woning 06)	4.5	54	49		
	7.5	54	49		
o29 (woning 08)	1.5	57	52		
	4.5	58	53		
	7.5	58	53		
o32 (woning 08)	4.5	54	49		
	7.5	54	49		
o33 (woning 09)	1.5	56	51		
	4.5	57	52		
	7.5	57	52		

Straat: Helmondseweg					
Waarneem-punt	**Waarneem-hoogte (m)**	**Geluidbelasting excl. artikel 110 g Wet geluidhinder (dB)**	**Geluidbelasting incl. artikel 110 g Wet geluidhinder (dB)**	**Voorkeurs-grens-waarde (dB(A))**	**Maximale ontheffings-waarde (dB(A))**
o41 (woning 11)	1.5	59	54		
	4.5	59	54		
	7.5	59	54		
o42 (woning 11)	1.5	54	49		
	4.5	55	50		
	7.5	55	50		
o44 (woning 11)	1.5	54	49		
	4.5	55	50		
	7.5	55	50		

Tabel 5.2: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Helmondseweg

Straat: Helmondsingel, Industrieweg en Strausslaan.					
Waarneem-punt	**Waarneem-hoogte (m)**	**Geluidbelasting excl. artikel 110 g Wet geluidhinder (dB)**	**Geluidbelasting incl. artikel 110 g Wet geluidhinder (dB)**	**Voorkeurs-grens-waarde (dB)**	**Maximale ontheffings-waarde (dB)**
alle	alle	≤ 53	≤ 48	48	63

Tabel 5.3: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Helmondsingel, Industrieweg,en Strausslaan.

Vanwege een aantal overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde is beschouwd welke overdrachts- en/of bronmaatregelen mogelijk zijn.

Voor betreffende situatie is het effect van een stil wegdek, in dit geval dubbellaags fijn ZOAB, onderzocht.

De toepassing van dubbellaags fijn ZOAB zorgt voor een substantiële vermindering van de geluidbelasting. Desondanks wordt de voorkeursgrenswaarde nog op enkele punten overschreden. In onderstaande tabellen worden de punten gepresenteerd waar na het toepassen van een wegdek van dubbellaags fijn ZOAB de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In onderstaande tabellen en in bijlage D/1 worden de rekenresultaten bij toepassing van een dubbellaags fijn ZOAB wegdek gepresenteerd.

Straat: Binderendreef					
Waarneem-punt	**Waarneem-hoogte (m)**	**Geluidbelasting excl. artikel 110 g Wet geluidhinder (dB)**	**Geluidbelasting incl. artikel 110 g Wet geluidhinder (dB)**	**Voorkeurs-grens-waarde (dB)**	**Maximale ontheffings-waarde (dB)**
o10 (woning 03)	1.5	57	52	48	63
	4.5	58	53		
	7.5	58	53		
o11 (woning 03)	1.5	54	49		
	4.5	55	50		
	7.5	55	50		

Tabel 5.4: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Binderendreef met wegdek dubbellaags fijn ZOAB

Straat: Helmondseweg					
Waarneem-punt	**Waarneem-hoogte (m)**	**Geluidbelasting excl. artikel 110 g Wet geluidhinder (dB)**	**Geluidbelasting incl. artikel 110 g Wet geluidhinder (dB)**	**Voorkeurs-grens-waarde (dB)**	**Maximale ontheffings-waarde (dB)**
o41 (woning 11)	1.5	54	49	48	63
	4.5	54	49		
	7.5	54	49		

Tabel 5.5: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Helmondseweg met wegdek dubbellaags fijn ZOAB

5.2 *Railverkeer*

In deze rapportage is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse een aantal locaties binnen het plan 'De Vennen/Kleine Bottel'. De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer is bepaald voor het traject Venlo - Eindhoven, traject 790.

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage E/1. De grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage E/2.
Vervolgens is de geluidbelasting getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder "Nieuwe situaties".

In bijlage F/1 en in de navolgende tabel zijn de berekeningsresultaten van de representatieve waarneempunten weergegeven.
In bijlage F/2 zijn de 55 en de 68 dB-contouren weergegeven.

In tabel 5.6 zijn enkel die punten opgenomen waar de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Spoorlijn: Venlo - Eindhoven, traject 790				
Waarneem-punt	**Waarneem-hoogte (m)**	**Geluidbelasting (dB)**	**Voorkeursgrenswaarde (dB)**	**Maximale ontheffings-waarde (dB)**
o02 (woning 01)	1.5	60	55	68
	4.5	61		
	7.5	61		
o03 (woning 01)	1.5	59		
	4.5	60		
	7.5	60		
o05 (woning 02)	1.5	***72***		
	4.5	***73***		
	7.5	***73***		
o06 (woning 02)	1.5	67		
	4.5	***69***		
	7.5	***69***		
o08 (woning 02)	1.5	67		
	4.5	***69***		
	7.5	***69***		
o09 (woning 03)	1.5	61		
	4.5	61		

Spoorlijn: Venlo - Eindhoven, traject 790				
Waarneem-punt	**Waarneem-hoogte (m)**	**Geluidbelasting (dB)**	**Voorkeursgrenswaarde (dB)**	**Maximale ontheffings-waarde (dB)**
	7.5	62		
o10 (woning 03)	1.5	61		
	4.5	62		
	7.5	63		
o13 (woning 04)	1.5	57		
	4.5	58		
	7.5	59		
o14 (woning 04)	1.5	58		
	4.5	58		
	7.5	59		
o20 ~~(woning 05)~~	7.5	56		
o27 (woning 07)	7.5	56		

Tabel 5.6: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het railverkeer

Op een aantal waarneempunten (woning 02) wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden. De geluidbelasting dient teruggebracht te worden tot maximaal 68 dB, anders is bebouwing niet toegestaan of is het toepassen van zogenaamde "dove gevels" noodzakelijk.

Vanwege overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is beschouwd welke bron en/of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn.

In betreffende situatie is het plaatsen van een geluidscherm langs de spoorweg een reële optie. Gekozen is een scherm van 4.0 m hoogte plaatsen. Na plaatsing van het scherm wordt de voorkeursgrenswaarde nog in enkele punten overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet meer overschreden.

De punten waarbij na plaatsing van een scherm de voorkeursgrenswaarde nog overschreden wordt, staan gepresenteerd in onderstaande tabel en in bijlage F/1.

Spoorlijn: Venlo - Eindhoven, traject 790				
Waarneem-punt	**Waarneem-hoogte (m)**	**Geluidbelasting (dB)**	**Voorkeursgrenswaarde (dB)**	**Maximale ontheffings-waarde (dB)**
o05 (woning 02)	4.5	59	55	68
	7.5	65		
o06 (woning 02)	7.5	58		
o08 (woning 02)	7.5	59		
o09 (woning 03)	7.5	56		
o10 (woning 03)	1.5	56		
	7.5	56		

Tabel 5.7: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het railverkeer met scherm 4.0 m hoog

5.3 Totale geluidbelasting - cumulatie wegverkeerslawaai (incl. 30 km/h wegen) en railverkeerslawaai

In onderstaande tabel wordt de totale geluidbelasting gepresenteerd. Hierin zijn gecumuleerd het totale wegverkeerslawaai inclusief 30 km/h-zones en het railverkeerslawaai. Volgens artikel 110a, lid 6 van de Wet geluidhinder, zijn enkel die punten opgenomen waar een overschrijding van een voorkeursgrenswaarde berekend wordt.

Totale geluidbelasting		
waarneempunt	**waarneemhoogte**	**geluidbelasting (dB)**
o02 (woning 01)	1.5	60
	4.5	61
	7.5	62
o03 (woning 01)	1.5	59
	4.5	60
	7.5	60
o05 (woning 02)	1.5	72
	4.5	73
	7.5	73
o06 (woning 02)	1.5	68
	4.5	69
	7.5	69
o08 (woning 02)	1.5	67
	4.5	69
	7.5	69
o09 (woning 03)	1.5	62
	4.5	62
	7.5	63
o10 (woning 03)	1.5	65
	4.5	65
	7.5	66
o11 (woning 03)	1.5	60
	4.5	61
	7.5	61

o13 (woning 04)	1.5	58
	4.5	59
	7.5	59
o14 (woning 04)	1.5	59
	4.5	60
	7.5	60
o17 (woning 05)	7.5	56
o20 (woning 05)	7.5	57
o24 (woning 06)	4.5	56
	7.5	57
o27 (woning 07)	7.5	56
o29 (woning 08)	1.5	57
	4.5	58
	7.5	58
o32 (woning 08)	4.5	56
	7.5	57
o33 (woning 09)	1.5	56
	4.5	57
	7.5	57
o41 (woning 11)	1.5	60
	4.5	61
	7.5	61
o42 (woning 11)	1.5	58
	4.5	58
	7.5	59
o44 (woning 11)	1.5	56
	4.5	56
	7.5	56
o54 (woning 14)	4.5	58
	7.5	58

o55 (woning 14)	1.5	58
	4.5	59
	7.5	60
o56 (woning 14)	4.5	55
	7.5	56

6. Conclusie

6.1 Wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van de volgende woningen overschreden:
- woning 02 t/m woning 04 en woning 14 ten gevolge van het wegverkeer op de Binderendreef,
- woning 05, 06, 08, 09 en 11 ten gevolge van het wegverkeer op de Helmondseweg.

De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Daar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt is beschouwd of er bron en/of overdrachtsmaatregelen genomen kunnen worden. In dit specifieke geval is beschouwd welk effect de toepassing van een dubbellaags fijn ZOAB wegdek op de geluidbelasting heeft.
Bij toepassing van dubbellaags fijn ZOAB wordt de voorkeursgrenswaarde nog ter plaatse van de volgende woningen overschreden:
- woning 03 ten gevolge van het wegverkeer op de Binderendreef,
- woning 11 ten gevolge van het wegverkeer op de Helmondseweg.

Indien het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij de gemeente een verzoek tot vaststelling van een hogere waarde worden ingediend. Dit verzoek dient betrekking te hebben op ontheffingscriteria en er worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van het bouwplan.

In een separaat rapport dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB.

6.2 Railverkeer

De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van de volgende woningen overschreden:
- woning 01 t/m woning 05 en woning 07.

De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt ter plaatse van woning 02 overschreden.

Daar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt is beschouwd of er bron en/of overdrachtsmaatregelen genomen kunnen worden. In dit specifieke geval is beschouwd welk effect de plaatsing van een 4,0 m hoog geluidscherm langs de spoor op de geluidbelasting heeft.
Bij plaatsing van een 4,0 m hoog geluidscherm langs het spoor wordt de voorkeursgrenswaarde nog ter plaatse van de volgende woningen overschreden:
- woning 02 en woning 03.

De maximale ontheffingswaarde wordt nergens meer overschreden.

Indien het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij de gemeente een verzoek tot vaststelling van een hogere waarde worden ingediend.
Dit verzoek dient betrekking te hebben op ontheffingscriteria en er worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van het bouwplan.

In een separaat rapport dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB.

De maximale ontheffingswaarde wordt ter plaatse van woning 02 overschreden. De geluidbelasting dient teruggebracht te worden tot maximaal 68 dB, anders is alleen bebouwing toegestaan indien de gevels waar de maximale ontheffingswaarde overschreden wordt, uitgevoerd zullen worden als zogenaamde “dove gevel”.

Bijlage A

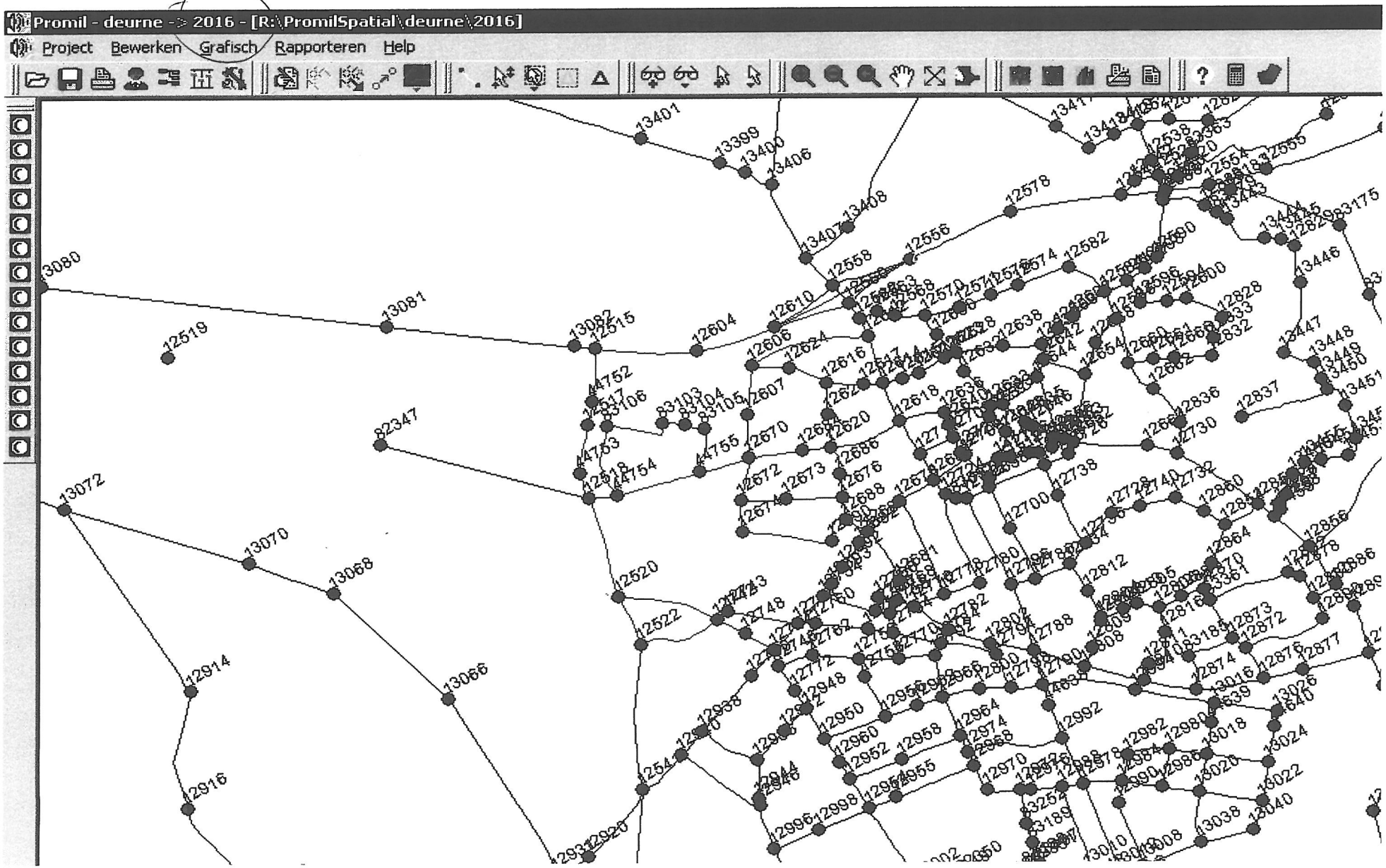
Wg
Wg
Wg
Wg
TRAUSSLAAN
TRAUSSLAAN

N270
Helmondsingel
Zandbosweg
Dubloen
Oukaat
Rijtvensedreef
Binderendreef
Helmondseweg
Leon van Kelpenaarstraat
Frans Babylonstraat
Gerrit van Bakelstraat
Willi Martinalaan
Julius de Cortestraat
Strausslaan
Haspelweg
Textielstraat
Daalder
Rijtvensedreef
Binderendreef
Helmondsingel
N270

Bijlage B

Bijlage B/1

KNOOPA	KNOOPB	NAAM	SNELHEID	INTENSR	INTENSL	PCTPADR	PCTPADL	PCTPAAR	PCTPAAL	PCTPANR	PCTPANL	PCTMVDR	PCTMVDL	PCTMVAR	PCTMVAL	PCTMVNR	PCTMVNL	PCTZVDR	PCTZVDL	PCTZVAR	PCTZVAL	PCTZVNR	PCTZVNL	UURPCTDR	UURPCTDL	UURPCTAR	UURPCTAL	UURPCTNR	UURPCTNL	PCTVVETMR	PCTVVETML
12616	12626	BEETHOVENLAAN	50	545	673	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	6,0	6,0
12520	12522	BINDEREN	50	3621	3745	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,3	4,3	0,9	0,9	11,0	11,0
12515	44752	binderendreef	50	5991	6482	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,3	4,3	0,9	0,9	11,0	11,0
12517	44752	binderendreef	50	5813	5277	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,3	4,3	0,9	0,9	11,0	11,0
12517	44753	binderendreef	50	5277	5813	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,3	4,3	0,9	0,9	11,0	11,0
12518	44753	binderendreef	50	5813	5277	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,3	4,3	0,9	0,9	11,0	11,0
12562	12563	DUNANTWEG	50	4111	3772	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,7	4,7	0,7	0,7	8,0	8,0
12680	12681	EMMALAAN	50	240	376	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	6,0	5,4	5,4	0,8	0,8	4,0	4,0
12760	12761	FABRIEKSTRAAT	50	2383	2348	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	12,0	12,0
12760	12774	FABRIEKSTRAAT	50	2584	2594	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	12,0	12,0
12761	12764	FABRIEKSTRAAT	50	2228	2229	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	4,0	4,0
44754	83106	frans babylonstraat	30	889	859	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	12,0	0,0
12522	12742	GROTE BOTTEL	50	0	0	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	6,0	6,0
12670	12672	HASPELWEG	30	283	256	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	0,0	0,0
12672	12674	HASPELWEG	30	0	0	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	0,0	0,0
12518	44754	HELMONDSEWEG	50	1913	2026	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	6,0	5,4	5,4	0,8	0,8	4,0	4,0
12618	12620	HELMONDSEWEG	50	1446	1300	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	6,0	5,4	5,4	0,8	0,8	4,0	4,0
12620	12626	HELMONDSEWEG	50	473	371	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	6,0	6,0
12620	12684	HELMONDSEWEG	50	1071	924	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	6,0	5,4	5,4	0,8	0,8	4,0	4,0
12670	12684	HELMONDSEWEG	50	924	1071	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	6,0	5,4	5,4	0,8	0,8	4,0	4,0
12670	44755	HELMONDSEWEG	50	1527	1378	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	6,0	5,4	5,4	0,8	0,8	4,0	4,0
44754	44755	HELMONDSEWEG	50	1024	1187	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,7	6,7	3,1	3,1	0,9	0,9	18,0	18,0
12515	12604	HELMONDSINGEL	80	14752	14848	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,1	3,1	0,9	0,9	18,0	18,0
12515	13082	helmondsingel	80	12933	12545	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,1	3,1	0,9	0,9	18,0	18,0
12556	12560	helmondsingel	50	0	2277	93,5	88,5	93,5	88,5	93,5	88,5	3,5	5,0	3,5	5,0	3,5	5,0	2,5	6,0	2,5	6,0	2,5	6,0	6,6	6,3	3,6	4,3	0,8	0,9	0,0	11,0
12556	12610	HELMONDSINGEL	80	8785	8028	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,1	3,1	0,9	0,9	18,0	18,0
12558	12610	helmondsingel	50	5884	0	88,5	94,0	88,5	94,0	88,5	94,0	5,0	3,5	5,0	3,5	5,0	3,5	6,0	2,5	6,0	2,5	6,0	2,5	6,3	6,6	3,6	4,3	0,8	0,9	0,0	11,0
12560	12610	helmondsingel	50	0	6725	94,0	88,5	94,0	88,5	94,0	88,5	3,5	5,0	3,5	5,0	3,5	5,0	2,5	6,0	2,5	6,0	2,5	6,0	6,6	6,3	3,6	4,3	0,8	0,9	0,0	11,0
12604	12610	HELMONDSINGEL	80	14752	14848	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,1	3,1	0,9	0,9	18,0	18,0
13081	13082	helmondsingel	80	12545	12933	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,1	3,1	0,9	0,9	18,0	18,0
12560	12562	HOUTENHOEKWEG	50	11201	10842	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,3	4,3	0,9	0,9	11,0	11,0
12562	12612	HOUTENHOEKWEG	50	7699	7678	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,3	4,3	0,9	0,9	11,0	11,0
12812	12614	houtenhoekweg	50	7699	7678	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,3	4,3	0,9	0,9	11,0	11,0
12518	12520	INDUSTRIEWEG	50	5316	5727	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	3,5	3,5	0,7	0,7	12,0	12,0
12520	12742	INDUSTRIEWEG	50	1520	1822	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	12,0	12,0
12742	12748	INDUSTRIEWEG	50	1486	1796	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	12,0	12,0
12744	12748	INDUSTRIEWEG	50	1796	1486	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	4,0	4,0
44755	83105	jules de cortestraat	30	360	354	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	4,0	4,0
83103	83104	jules de cortestraat	30	889	859	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	4,0	4,0
83104	83105	jules de cortestraat	30	354	360	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	12,0	12,0
12742	12743	katoenstraat	50	545	538	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	12,0	12,0
12743	12774	katoenstraat	50	277	282	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	4,0	4,0
83103	83106	leon van keipenaarstr	30	859	889	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	6,0	6,0
12672	12673	PASTOOR JACOBSSTRAAT	30	263	258	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	6,0	6,0
12673	12676	PASTOOR JACOBSSTRAAT	30	518	504	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	12,0	12,0
12760	12762	RINGOVEN	30	213	221	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	4,0	4,0
12606	12612	SCHOMMERVELD	50	0	0	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	6,0	5,4	5,4	0,8	0,8	0,0	0,0
12674	12690	SCHUTSBOOM	30	0	0	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	0,0	0,0
12688	12690	SCHUTSBOOM	30	0	0	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	6,0	6,0	5,4	5,4	0,8	0,8	4,0	4,0
12754	12756	SPOORLAAN	50	493	765	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	6,0	5,4	5,4	0,8	0,8	4,0	4,0
12620	12686	ST. WILLIBRORDUSPLANTSOEN	30	402	508	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	6,0	5,4	5,4	0,8	0,8	4,0	4,0
12676	12686	ST. WILLIBRORDUSPLANTSOEN	30	558	517	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	6,0	5,4	5,4	0,8	0,8	4,0	4,0
12744	12746	ST.JOZEFSTRAAT	30	1441	1717	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	12,0	12,0
12676	12688	ST.WILLIBRORDUSPLANTSOEN	30	445	474	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	6,0	5,4	5,4	0,8	0,8	4,0	4,0
12680	12688	ST.WILLIBRORDUSPLANTSOEN	30	474	445	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	6,0	5,4	5,4	0,8	0,8	0,0	0,0
12758	12758	STATIONSPLEIN	50	0	0	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	6,0	6,0
12756	12766	STATIONSPLEIN	50	493	765	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,7	4,7	0,7	0,7	8,0	8,0
12678	12680	STATIONSSTRAAT	50	2609	3027	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,7	4,7	0,7	0,7	8,0	8,0
12680	12682	STATIONSSTRAAT	50	2682	2993	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,7	4,7	0,7	0,7	8,0	8,0
12682	12692	STATIONSSTRAAT	50	2682	2993	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,7	4,7	0,7	0,7	8,0	8,0
12692	12693	STATIONSSTRAAT	50	2682	2993	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,7	4,7	0,7	0,7	8,0	8,0
12692	12754	STATIONSSTRAAT	50	2404	2661	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,7	4,7	0,7	0,7	8,0	8,0
12752	12762	STEENOVENWEG	30	173	158	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	12,0	12,0
12606	12607	STRAUSSLAAN	50	48	45	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	6,0	5,4	5,4	0,8	0,8	4,0	4,0
12607	12670	STRAUSSLAAN	50	207	198	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	6,0	5,4	5,4	0,8	0,8	4,0	4,0
12744	12750	VLIERDENSEWEG	50	3395	3448	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,7	4,7	0,7	0,7	8,0	8,0
12744	12774	VLIERDENSEWEG	50	4504	4485	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	4,7	4,7	0,7	0,7	8,0	8,0
12754	12774	VLIERDENSEWEG	50	3002	2986	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	6,0	6,0
12606	12624	ZANDBOSWEG	50	45	48	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	6,0	6,0
12614	12617	ZANDBOSWEG	50	1541	1680	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	6,0	6,0
12616	12617	ZANDBOSWEG	50	673	545	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	0,0	0,0
12616	12624	ZANDBOSWEG	50	0	0	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	6,7	6,7	3,5	3,5	0,7	0,7	0,0	0,0


Promil - deurne -> 2016 - [R:\PromilSpatial\deurne\2016]
Project
Bewerken
Grafisch
Rapporteren
Help

Bijlage B/2

Aswin Rekenblad

peiljaar	P2010-15 (v 2007)	kilometer begin	1900	versie	1
traject	790	kilometer eind	49950	zone	400
kilometerstand	30070	aantal sporen	2	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-	snelheid stop-	stopfractie		
categorie & omschr.	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
1 MAT64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 ICR/ICM	26,00	26,00	4,88	140,00	78,00	0,00	0,00	0,00
3 SGM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4 CARGO	30,17	46,55	32,65	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5 DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6 DH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7 STAD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8 IRM/DDM	48,00	56,00	10,50	140,00	91,00	1,00	1,00	1,00
9 Thalys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10 ICE 3M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bovenbouwcode: **1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed**

afstand waarnemer	100,0	meter
hoogte waarnemer	5,0	meter
hoogte spoor	2,0	meter
hoogte scherm	0,0	meter
afstand scherm	45,0	meter
overzijde spoor	0,00	fr. bebouwd
bodemfactor	0,80	fr. zacht

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)

	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	90,5	88,0	83,5	84,3	80,5
mmissie scherm	68,0	65,5	61,0	61,8	58,0
immissie	68,0	65,5	61,0	61,8	58,0

Bijlage C

Bijlage C/1

Model:wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Invoertype
wg03b	Helmondseweg b	182183,34	385916,71	182368,08	385972,01	Verdeling
wg01	Binderendreef (12518-12520)	181838,35	385557,89	181875,96	385408,76	Verdeling
wg02	Binderendreef	181835,85	385585,83	181788,04	386410,57	Verdeling
wg03a	Helmondseweg a	181779,51	385812,30	182181,27	385916,20	Verdeling
wg04	Helmondsingel	181788,28	386428,26	182408,71	386485,58	Verdeling
wg05	Industrieweg	181897,53	385404,72	182453,01	385189,35	Verdeling
wg06	Katoenstraat	182250,02	385310,48	182543,04	385291,39	Verdeling
wg07	Strausslaan	182376,83	386346,74	182369,97	385977,65	Verdeling

Model:wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int.(N)	%LV(N)	%MV(N)
wg03b	0,75	Fijn	50	50	50	2416,00	6,00	95,50	1,00	3,00	0,80	95,50	1,00
wg01	0,75	Fijn	50	50	50	11377,00	6,30	88,50	88,50	88,50	0,90	6,00	6,00
wg02	0,75	Fijn	50	50	50	12227,00	6,30	88,50	5,00	6,00	0,90	88,50	5,00
wg03a	0,75	Fijn	50	50	50	4343,00	6,00	95,50	1,00	3,00	0,80	95,50	1,00
wg04	0,75	*Grof	80	80	80	30289,00	6,70	81,50	9,00	9,00	0,90	81,50	9,00
wg05	0,75	Fijn	50	50	50	3443,00	6,70	87,50	87,50	87,50	0,70	9,00	9,00
wg06	0,75	Fijn	30	30	30	1116,00	6,70	87,50	3,00	9,00	0,70	87,50	3,00
wg07	0,75	Fijn	50	50	50	417,00	6,00	95,50	1,00	3,00	0,80	95,50	1,00

Model:wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%ZV(N)	%Int.(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(P4)	%MV(P4)	%ZV(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
wg03b	3,00	5,40	95,50	1,00	3,00	--	--	--	138,44	124,59	18,46	--
wg01	6,00	4,30	5,00	5,00	5,00	--	--	--	634,32	24,46	6,14	--
wg02	6,00	4,30	88,50	5,00	6,00	--	--	--	681,72	465,30	97,39	--
wg03a	3,00	5,40	95,50	1,00	3,00	--	--	--	248,85	223,97	33,18	--
wg04	9,00	3,10	81,50	9,00	9,00	--	--	--	1653,93	765,25	222,17	--
wg05	9,00	3,50	3,00	3,00	3,00	--	--	--	201,85	3,62	2,17	--
wg06	9,00	3,50	87,50	3,00	9,00	--	--	--	65,43	34,18	6,84	--
wg07	3,00	5,40	95,50	1,00	3,00	--	--	--	23,89	21,50	3,19	--

Model:wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
wg03b	1,45	1,30	0,19	--	4,35	3,91	0,58	--
wg01	634,32	24,46	6,14	--	634,32	24,46	6,14	--
wg02	38,52	26,29	5,50	--	46,22	31,55	6,60	--
wg03a	2,61	2,35	0,35	--	7,82	7,04	1,04	--
wg04	182,64	84,51	24,53	--	182,64	84,51	24,53	--
wg05	201,85	3,62	2,17	--	201,85	3,62	2,17	--
wg06	2,24	1,17	0,23	--	6,73	3,52	0,70	--
wg07	0,25	0,23	0,03	--	0,75	0,68	0,10	--

Model:wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf	X-1	Y-1
bo01	Binderendreef	0,00	181874,97	385435,83
bo02	Binderendreef	0,00	181848,92	385586,02
bo03	Helmondseweg	0,00	182368,29	385980,36
bo04	Helmondsingel	0,00	181800,95	386436,45
bo05	Industrieweg	0,00	181907,27	385412,27
bo06	Katoenstraat	0,00	182257,84	385307,80
bo07	Strausslaan	0,00	182371,92	386358,87
bo08	Zandbosweg	0,00	182376,68	386358,69

Model:wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld
wo01	woning Haspelweg	9,00	182339,98	385593,50	0,00
wo02	woning Textielstraat	9,00	181950,62	385577,73	0,00
wo03	woning Binderendreef	9,00	181834,01	385690,82	0,00
wo04	woning Kleine Bottel	9,00	181884,32	385737,20	0,00
wo05	woning Kleine Bottel	9,00	182006,58	385825,59	0,00
wo06	woning Pastoor Jacobsstraat	9,00	182043,30	385841,90	0,00
wo07	woning Pastoor Jacobsstraat	9,00	182093,45	385812,89	0,00
wo08	woning Helmondseweg	9,00	182163,22	385889,19	0,00
wo09	woning Helmondseweg	9,00	182177,22	385892,84	0,00
wo10	woning Pastoor Jacobsstraat	9,00	182246,13	385806,24	0,00
wo11	woning Helmondseweg	9,00	181934,90	385861,40	0,00
wo12	woning Gerrit van Bakelstraat	9,00	181886,56	385896,42	0,00
wo13	woning Gerrit van Bakelstraat	9,00	181907,17	385902,07	0,00
wo14	woning Frans Babylonstraat	9,00	181792,45	385916,27	0,00

Model:wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

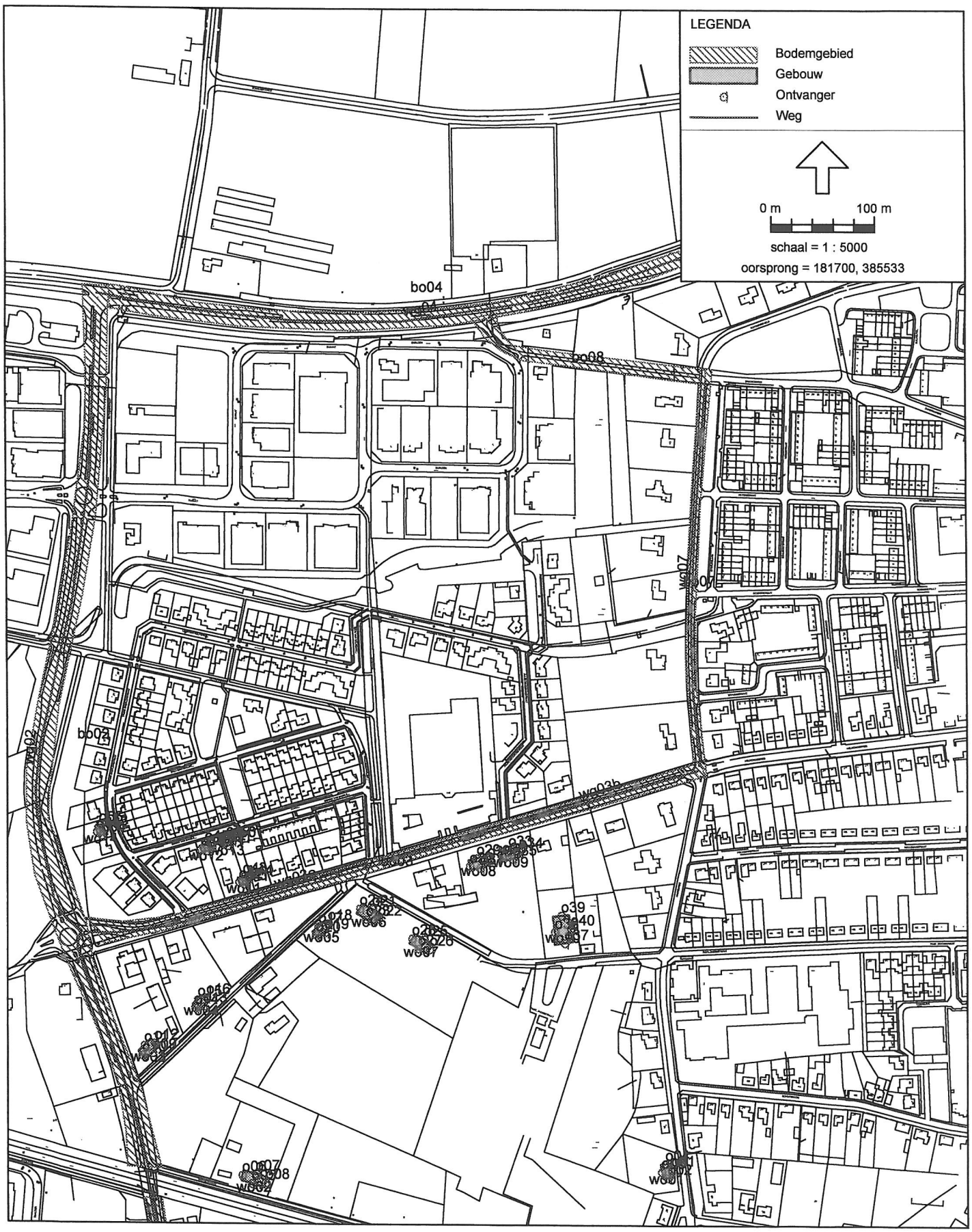
Id	Omschrijving	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
o01	ontvangerpunt wo01	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o02	ontvangerpunt wo01	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o03	ontvangerpunt wo01	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o04	ontvangerpunt wo01	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o05	ontvangerpunt wo02	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o06	ontvangerpunt wo02	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o07	ontvangerpunt wo02	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o08	ontvangerpunt wo02	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o09	ontvangerpunt wo03	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o10	ontvangerpunt wo03	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o11	ontvangerpunt wo03	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o12	ontvangerpunt wo03	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o13	ontvangerpunt wo04	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o14	ontvangerpunt wo04	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o15	ontvangerpunt wo04	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o16	ontvangerpunt wo04	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o17	ontvangerpunt wo05	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o18	ontvangerpunt wo05	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o19	ontvangerpunt wo05	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o20	ontvangerpunt wo05	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o21	ontvangerpunt wo06	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o22	ontvangerpunt wo06	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o23	ontvangerpunt wo06	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o24	ontvangerpunt wo06	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o25	ontvangerpunt wo07	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o26	ontvangerpunt wo07	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o27	ontvangerpunt wo07	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o28	ontvangerpunt wo07	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o29	ontvangerpunt wo08	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o30	ontvangerpunt wo08	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o31	ontvangerpunt wo08	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o32	ontvangerpunt wo08	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o33	ontvangerpunt wo09	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o34	ontvangerpunt wo09	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o35	ontvangerpunt wo09	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o36	ontvangerpunt wo09	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o37	ontvangerpunt wo10	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o38	ontvangerpunt wo10	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o39	ontvangerpunt wo10	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o40	ontvangerpunt wo10	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o41	ontvangerpunt wo11	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o42	ontvangerpunt wo11	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o43	ontvangerpunt wo11	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o44	ontvangerpunt wo11	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o45	ontvangerpunt wo12	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o46	ontvangerpunt wo12	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o47	ontvangerpunt wo12	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o48	ontvangerpunt wo12	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o49	ontvangerpunt wo13	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o50	ontvangerpunt wo13	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o51	ontvangerpunt wo13	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o52	ontvangerpunt wo13	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o53	ontvangerpunt wo14	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o54	ontvangerpunt wo14	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o55	ontvangerpunt wo14	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o56	ontvangerpunt wo14	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model:wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Gevel	X	Y
o01	wo01	182341,02	385587,39
o02	wo01	182337,60	385579,27
o03	wo01	182331,82	385585,20
o04	wo01	182335,23	385592,83
o05	wo02	181936,18	385571,38
o06	wo02	181927,11	385579,66
o07	wo02	181940,06	385580,77
o08	wo02	181949,44	385572,57
o09	wo03	181840,12	385696,77
o10	wo03	181830,24	385694,53
o11	wo03	181832,33	385703,97
o12	wo03	181842,26	385706,40
o13	wo04	181889,91	385741,97
o14	wo04	181881,67	385740,51
o15	wo04	181884,43	385748,50
o16	wo04	181892,92	385750,65
o17	wo05	182000,33	385819,84
o18	wo05	182009,50	385822,82
o19	wo05	182006,29	385814,11
o20	wo05	181998,05	385811,40
o21	wo06	182052,19	385836,98
o22	wo06	182057,73	385827,22
o23	wo06	182046,24	385827,07
o24	wo06	182040,25	385837,50
o25	wo07	182102,31	385807,99
o26	wo07	182107,96	385798,51
o27	wo07	182096,72	385799,06
o28	wo07	182090,81	385808,82
o29	wo08	182153,70	385886,51
o30	wo08	182164,29	385884,96
o31	wo08	182157,14	385877,11
o32	wo08	182147,12	385878,76
o33	wo09	182184,46	385894,87
o34	wo09	182194,52	385893,29
o35	wo09	182188,30	385886,04
o36	wo09	182178,43	385888,12
o37	wo10	182238,41	385804,95
o38	wo10	182228,95	385815,71
o39	wo10	182235,20	385831,51
o40	wo10	182244,45	385819,12
o41	wo11	181930,45	385859,91
o42	wo11	181924,53	385862,01
o43	wo11	181928,38	385867,50
o44	wo11	181933,97	385865,32
o45	wo12	181891,58	385898,02
o46	wo12	181897,91	385896,46
o47	wo12	181894,14	385891,76
o48	wo12	181887,47	385893,28
o49	wo13	181912,00	385903,61
o50	wo13	181917,75	385902,01
o51	wo13	181913,99	385897,09
o52	wo13	181908,05	385898,91
o53	wo14	181793,92	385911,82
o54	wo14	181791,57	385905,74
o55	wo14	181786,40	385909,37
o56	wo14	181788,89	385915,37

Bijlage C/2

Ligging woningen + waarneempunten



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - wegverkeer waarneempunten [J:\Project\2007\072176-EW-De Vennen-Kleine Bottel Deurne\geonoise\] , Geonoise V5.41

Overzicht

Bijlage D/1

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Binderendreef op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	ontvangerpunt wo01	1,5	--	--	--	--
o01_B	ontvangerpunt wo01	4,5	--	--	--	--
o01_C	ontvangerpunt wo01	7,5	--	--	--	--
o02_A	ontvangerpunt wo01	1,5	36,5	22,3	16,3	33,9
o02_B	ontvangerpunt wo01	4,5	37,4	23,3	17,3	34,8
o02_C	ontvangerpunt wo01	7,5	37,7	23,6	17,6	35,1
o03_A	ontvangerpunt wo01	1,5	39,5	32,7	26,0	38,3
o03_B	ontvangerpunt wo01	4,5	40,5	33,8	27,1	39,3
o03_C	ontvangerpunt wo01	7,5	40,8	34,1	27,4	39,6
o04_A	ontvangerpunt wo01	1,5	35,8	32,2	25,4	35,9
o04_B	ontvangerpunt wo01	4,5	36,7	33,2	26,4	36,9
o04_C	ontvangerpunt wo01	7,5	37,0	33,5	26,7	37,2
o05_A	ontvangerpunt wo02	1,5	53,5	41,0	34,8	51,1
o05_B	ontvangerpunt wo02	4,5	54,9	42,4	36,2	52,5
o05_C	ontvangerpunt wo02	7,5	55,9	43,4	37,2	53,5
o06_A	ontvangerpunt wo02	1,5	54,4	45,8	39,2	52,7
o06_B	ontvangerpunt wo02	4,5	55,8	47,1	40,5	54,1
o06_C	ontvangerpunt wo02	7,5	56,9	48,1	41,5	55,1
o07_A	ontvangerpunt wo02	1,5	44,6	42,9	36,1	45,8
o07_B	ontvangerpunt wo02	4,5	45,7	44,0	37,2	47,0
o07_C	ontvangerpunt wo02	7,5	46,5	44,7	37,9	47,7
o08_A	ontvangerpunt wo02	1,5	25,7	20,8	14,0	25,2
o08_B	ontvangerpunt wo02	4,5	26,7	21,6	14,9	26,2
o08_C	ontvangerpunt wo02	7,5	27,0	21,8	15,1	26,4
o09_A	ontvangerpunt wo03	1,5	54,5	50,5	43,8	54,5
o09_B	ontvangerpunt wo03	4,5	56,1	52,4	45,7	56,2
o09_C	ontvangerpunt wo03	7,5	56,5	52,7	46,0	56,6
o10_A	ontvangerpunt wo03	1,5	61,0	58,8	52,0	61,9
o10_B	ontvangerpunt wo03	4,5	62,0	59,8	53,0	62,9
o10_C	ontvangerpunt wo03	7,5	61,9	59,8	53,0	62,9
o11_A	ontvangerpunt wo03	1,5	57,4	55,8	49,0	58,7
o11_B	ontvangerpunt wo03	4,5	58,8	57,2	50,4	60,1
o11_C	ontvangerpunt wo03	7,5	58,9	57,2	50,4	60,1
o12_A	ontvangerpunt wo03	1,5	46,0	44,3	37,5	47,2
o12_B	ontvangerpunt wo03	4,5	47,3	45,5	38,8	48,5
o12_C	ontvangerpunt wo03	7,5	48,0	46,2	39,4	49,2
o13_A	ontvangerpunt wo04	1,5	47,8	41,9	35,2	46,9
o13_B	ontvangerpunt wo04	4,5	48,9	43,1	36,4	48,1
o13_C	ontvangerpunt wo04	7,5	49,6	44,0	37,3	48,8
o14_A	ontvangerpunt wo04	1,5	51,2	48,0	41,2	51,6
o14_B	ontvangerpunt wo04	4,5	52,5	49,3	42,6	52,9
o14_C	ontvangerpunt wo04	7,5	53,4	50,3	43,5	53,8
o15_A	ontvangerpunt wo04	1,5	48,9	47,3	40,5	50,2
o15_B	ontvangerpunt wo04	4,5	50,2	48,5	41,7	51,4
o15_C	ontvangerpunt wo04	7,5	51,1	49,4	42,6	52,3
o16_A	ontvangerpunt wo04	1,5	39,9	37,1	30,3	40,4
o16_B	ontvangerpunt wo04	4,5	40,8	38,0	31,2	41,4
o16_C	ontvangerpunt wo04	7,5	41,1	38,3	31,5	41,7
o17_A	ontvangerpunt wo05	1,5	43,0	41,4	34,6	44,3
o17_B	ontvangerpunt wo05	4,5	43,9	42,2	35,4	45,1
o17_C	ontvangerpunt wo05	7,5	44,3	42,6	35,8	45,5
o18_A	ontvangerpunt wo05	1,5	35,6	33,9	27,1	36,9
o18_B	ontvangerpunt wo05	4,5	36,3	34,7	27,9	37,6
o18_C	ontvangerpunt wo05	7,5	36,7	35,0	28,2	37,9
o19_A	ontvangerpunt wo05	1,5	42,1	32,4	25,8	40,1
o19_B	ontvangerpunt wo05	4,5	43,0	33,3	26,8	41,1
o19_C	ontvangerpunt wo05	7,5	43,5	33,8	27,3	41,5
o20_A	ontvangerpunt wo05	1,5	45,7	41,3	34,6	45,5
o20_B	ontvangerpunt wo05	4,5	46,6	42,2	35,4	46,4
o20_C	ontvangerpunt wo05	7,5	47,0	42,6	35,8	46,8
o21_A	ontvangerpunt wo06	1,5	36,7	35,0	28,2	37,9
o21_B	ontvangerpunt wo06	4,5	37,4	35,7	28,9	38,6
o21_C	ontvangerpunt wo06	7,5	37,7	36,0	29,2	39,0
o22_A	ontvangerpunt wo06	1,5	33,8	27,3	20,6	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Binderendreef op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o22_B	ontvangerpunt wo06	4,5	34,9	28,3	21,6	33,8
o22_C	ontvangerpunt wo06	7,5	35,7	29,4	22,7	34,7
o23_A	ontvangerpunt wo06	1,5	42,9	37,9	31,1	42,4
o23_B	ontvangerpunt wo06	4,5	43,8	38,7	32,0	43,2
o23_C	ontvangerpunt wo06	7,5	44,2	39,2	32,4	43,7
o24_A	ontvangerpunt wo06	1,5	43,0	40,2	33,4	43,6
o24_B	ontvangerpunt wo06	4,5	43,8	41,0	34,2	44,4
o24_C	ontvangerpunt wo06	7,5	44,2	41,3	34,5	44,7
o25_A	ontvangerpunt wo07	1,5	35,2	33,5	26,8	36,5
o25_B	ontvangerpunt wo07	4,5	36,0	34,3	27,5	37,2
o25_C	ontvangerpunt wo07	7,5	36,4	34,7	27,9	37,6
o26_A	ontvangerpunt wo07	1,5	24,4	22,8	16,0	25,7
o26_B	ontvangerpunt wo07	4,5	25,5	23,9	17,1	26,8
o26_C	ontvangerpunt wo07	7,5	27,3	25,7	18,9	28,6
o27_A	ontvangerpunt wo07	1,5	41,4	36,2	29,5	40,8
o27_B	ontvangerpunt wo07	4,5	42,4	37,1	30,4	41,8
o27_C	ontvangerpunt wo07	7,5	42,8	37,6	30,9	42,2
o28_A	ontvangerpunt wo07	1,5	41,8	37,4	30,7	41,6
o28_B	ontvangerpunt wo07	4,5	42,7	38,3	31,5	42,4
o28_C	ontvangerpunt wo07	7,5	43,1	38,7	32,0	42,9
o29_A	ontvangerpunt wo08	1,5	37,9	36,3	29,5	39,2
o29_B	ontvangerpunt wo08	4,5	38,6	37,0	30,2	39,9
o29_C	ontvangerpunt wo08	7,5	38,9	37,2	30,4	40,1
o30_A	ontvangerpunt wo08	1,5	29,9	28,2	21,4	31,1
o30_B	ontvangerpunt wo08	4,5	30,7	29,1	22,3	32,0
o30_C	ontvangerpunt wo08	7,5	31,5	29,8	23,0	32,7
o31_A	ontvangerpunt wo08	1,5	34,6	30,0	23,2	34,3
o31_B	ontvangerpunt wo08	4,5	35,9	30,8	24,1	35,3
o31_C	ontvangerpunt wo08	7,5	38,2	31,6	24,9	37,1
o32_A	ontvangerpunt wo08	1,5	40,2	37,5	30,8	40,9
o32_B	ontvangerpunt wo08	4,5	41,1	38,3	31,5	41,7
o32_C	ontvangerpunt wo08	7,5	41,9	38,6	31,8	42,2
o33_A	ontvangerpunt wo09	1,5	37,2	35,5	28,7	38,4
o33_B	ontvangerpunt wo09	4,5	37,9	36,2	29,4	39,1
o33_C	ontvangerpunt wo09	7,5	38,1	36,4	29,6	39,4
o34_A	ontvangerpunt wo09	1,5	--	--	--	--
o34_B	ontvangerpunt wo09	4,5	--	--	--	--
o34_C	ontvangerpunt wo09	7,5	--	--	--	--
o35_A	ontvangerpunt wo09	1,5	35,2	27,8	21,1	33,8
o35_B	ontvangerpunt wo09	4,5	36,3	28,8	22,1	34,9
o35_C	ontvangerpunt wo09	7,5	37,7	30,0	23,4	36,3
o36_A	ontvangerpunt wo09	1,5	37,3	34,9	28,1	38,1
o36_B	ontvangerpunt wo09	4,5	38,2	35,6	28,8	38,9
o36_C	ontvangerpunt wo09	7,5	39,5	36,1	29,3	39,8
o37_A	ontvangerpunt wo10	1,5	37,8	30,2	23,6	36,4
o37_B	ontvangerpunt wo10	4,5	38,7	31,1	24,5	37,3
o37_C	ontvangerpunt wo10	7,5	39,0	31,4	24,7	37,6
o38_A	ontvangerpunt wo10	1,5	39,2	34,1	27,3	38,6
o38_B	ontvangerpunt wo10	4,5	40,1	35,0	28,3	39,6
o38_C	ontvangerpunt wo10	7,5	40,8	36,1	29,4	40,5
o39_A	ontvangerpunt wo10	1,5	32,4	30,7	23,9	33,6
o39_B	ontvangerpunt wo10	4,5	33,3	31,7	24,9	34,6
o39_C	ontvangerpunt wo10	7,5	35,2	33,6	26,8	36,5
o40_A	ontvangerpunt wo10	1,5	--	--	--	--
o40_B	ontvangerpunt wo10	4,5	--	--	--	--
o40_C	ontvangerpunt wo10	7,5	--	--	--	--
o41_A	ontvangerpunt wo11	1,5	45,5	41,7	34,9	45,6
o41_B	ontvangerpunt wo11	4,5	46,3	42,3	35,6	46,3
o41_C	ontvangerpunt wo11	7,5	46,8	42,8	36,1	46,8
o42_A	ontvangerpunt wo11	1,5	47,5	44,5	37,7	48,0
o42_B	ontvangerpunt wo11	4,5	48,4	45,3	38,5	48,8
o42_C	ontvangerpunt wo11	7,5	48,9	45,9	39,1	49,4
o43_A	ontvangerpunt wo11	1,5	42,3	40,7	33,9	43,6
o43_B	ontvangerpunt wo11	4,5	43,3	41,6	34,8	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Binderendreef op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o43_C	ontvangerpunt wo11	7,5	43,9	42,2	35,4	45,1
o44_A	ontvangerpunt wo11	1,5	31,3	29,7	22,9	32,6
o44_B	ontvangerpunt wo11	4,5	32,0	30,4	23,6	33,3
o44_C	ontvangerpunt wo11	7,5	32,5	30,8	24,0	33,7
o45_A	ontvangerpunt wo12	1,5	44,6	43,0	36,2	45,9
o45_B	ontvangerpunt wo12	4,5	45,6	44,0	37,2	46,9
o45_C	ontvangerpunt wo12	7,5	46,2	44,5	37,7	47,5
o46_A	ontvangerpunt wo12	1,5	38,9	37,2	30,4	40,1
o46_B	ontvangerpunt wo12	4,5	39,9	38,2	31,4	41,1
o46_C	ontvangerpunt wo12	7,5	40,6	38,9	32,1	41,8
o47_A	ontvangerpunt wo12	1,5	46,5	43,0	36,3	46,7
o47_B	ontvangerpunt wo12	4,5	47,5	43,9	37,1	47,6
o47_C	ontvangerpunt wo12	7,5	48,2	44,6	37,8	48,3
o48_A	ontvangerpunt wo12	1,5	48,6	46,1	39,3	49,3
o48_B	ontvangerpunt wo12	4,5	49,6	47,0	40,2	50,3
o48_C	ontvangerpunt wo12	7,5	50,2	47,6	40,8	50,9
o49_A	ontvangerpunt wo13	1,5	43,8	42,2	35,4	45,1
o49_B	ontvangerpunt wo13	4,5	44,7	43,1	36,3	46,0
o49_C	ontvangerpunt wo13	7,5	45,3	43,6	36,8	46,5
o50_A	ontvangerpunt wo13	1,5	31,6	29,9	23,1	32,9
o50_B	ontvangerpunt wo13	4,5	32,5	30,8	24,0	33,7
o50_C	ontvangerpunt wo13	7,5	32,9	31,2	24,4	34,2
o51_A	ontvangerpunt wo13	1,5	43,8	41,7	35,0	44,8
o51_B	ontvangerpunt wo13	4,5	44,7	42,6	35,8	45,7
o51_C	ontvangerpunt wo13	7,5	45,4	43,1	36,3	46,3
o52_A	ontvangerpunt wo13	1,5	45,6	43,7	36,9	46,7
o52_B	ontvangerpunt wo13	4,5	46,5	44,5	37,7	47,6
o52_C	ontvangerpunt wo13	7,5	47,2	45,1	38,3	48,2
o53_A	ontvangerpunt wo14	1,5	43,0	41,3	34,5	44,2
o53_B	ontvangerpunt wo14	4,5	44,1	42,5	35,7	45,4
o53_C	ontvangerpunt wo14	7,5	44,6	42,9	36,1	45,8
o54_A	ontvangerpunt wo14	1,5	51,8	49,6	42,8	52,7
o54_B	ontvangerpunt wo14	4,5	53,4	51,2	44,4	54,3
o54_C	ontvangerpunt wo14	7,5	54,1	52,0	45,2	55,1
o55_A	ontvangerpunt wo14	1,5	54,8	52,9	46,1	55,9
o55_B	ontvangerpunt wo14	4,5	56,6	54,7	47,9	57,7
o55_C	ontvangerpunt wo14	7,5	57,2	55,3	48,6	58,3
o56_A	ontvangerpunt wo14	1,5	51,6	49,9	43,1	52,8
o56_B	ontvangerpunt wo14	4,5	53,3	51,7	44,9	54,6
o56_C	ontvangerpunt wo14	7,5	54,0	52,4	45,6	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Helmondseweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	ontvangerpunt wo01	1,5	23,6	23,1	14,8	25,1
o01_B	ontvangerpunt wo01	4,5	24,3	23,8	15,5	25,8
o01_C	ontvangerpunt wo01	7,5	24,6	24,1	15,8	26,1
o02_A	ontvangerpunt wo01	1,5	--	--	--	--
o02_B	ontvangerpunt wo01	4,5	--	--	--	--
o02_C	ontvangerpunt wo01	7,5	--	--	--	--
o03_A	ontvangerpunt wo01	1,5	29,8	29,3	21,0	31,3
o03_B	ontvangerpunt wo01	4,5	30,5	30,0	21,7	32,0
o03_C	ontvangerpunt wo01	7,5	30,7	30,3	22,0	32,2
o04_A	ontvangerpunt wo01	1,5	31,2	30,8	22,5	32,8
o04_B	ontvangerpunt wo01	4,5	31,9	31,5	23,2	33,4
o04_C	ontvangerpunt wo01	7,5	32,2	31,7	23,4	33,7
o05_A	ontvangerpunt wo02	1,5	--	--	--	--
o05_B	ontvangerpunt wo02	4,5	--	--	--	--
o05_C	ontvangerpunt wo02	7,5	--	--	--	--
o06_A	ontvangerpunt wo02	1,5	33,1	32,7	24,4	34,7
o06_B	ontvangerpunt wo02	4,5	33,9	33,4	25,1	35,4
o06_C	ontvangerpunt wo02	7,5	34,3	33,8	25,5	35,8
o07_A	ontvangerpunt wo02	1,5	34,6	34,2	25,9	36,2
o07_B	ontvangerpunt wo02	4,5	35,4	34,9	26,6	36,9
o07_C	ontvangerpunt wo02	7,5	35,7	35,3	27,0	37,3
o08_A	ontvangerpunt wo02	1,5	28,9	28,4	20,1	30,4
o08_B	ontvangerpunt wo02	4,5	29,6	29,1	20,8	31,1
o08_C	ontvangerpunt wo02	7,5	29,9	29,4	21,1	31,4
o09_A	ontvangerpunt wo03	1,5	29,2	28,7	20,4	30,7
o09_B	ontvangerpunt wo03	4,5	30,0	29,6	21,3	31,5
o09_C	ontvangerpunt wo03	7,5	30,5	30,1	21,8	32,0
o10_A	ontvangerpunt wo03	1,5	--	--	--	--
o10_B	ontvangerpunt wo03	4,5	--	--	--	--
o10_C	ontvangerpunt wo03	7,5	--	--	--	--
o11_A	ontvangerpunt wo03	1,5	40,7	40,2	31,9	42,2
o11_B	ontvangerpunt wo03	4,5	41,8	41,3	33,1	43,3
o11_C	ontvangerpunt wo03	7,5	42,7	42,2	33,9	44,2
o12_A	ontvangerpunt wo03	1,5	41,2	40,8	32,5	42,8
o12_B	ontvangerpunt wo03	4,5	42,4	41,9	33,6	43,9
o12_C	ontvangerpunt wo03	7,5	43,2	42,8	34,5	44,7
o13_A	ontvangerpunt wo04	1,5	30,5	30,0	21,7	32,0
o13_B	ontvangerpunt wo04	4,5	31,4	30,9	22,6	32,9
o13_C	ontvangerpunt wo04	7,5	32,0	31,5	23,2	33,5
o14_A	ontvangerpunt wo04	1,5	37,3	36,8	28,5	38,8
o14_B	ontvangerpunt wo04	4,5	38,5	38,1	29,8	40,0
o14_C	ontvangerpunt wo04	7,5	39,5	39,0	30,7	41,0
o15_A	ontvangerpunt wo04	1,5	44,9	44,4	36,1	46,4
o15_B	ontvangerpunt wo04	4,5	46,3	45,9	37,6	47,8
o15_C	ontvangerpunt wo04	7,5	47,4	46,9	38,7	48,9
o16_A	ontvangerpunt wo04	1,5	44,2	43,8	35,5	45,7
o16_B	ontvangerpunt wo04	4,5	45,6	45,2	36,9	47,2
o16_C	ontvangerpunt wo04	7,5	46,7	46,2	37,9	48,2
o17_A	ontvangerpunt wo05	1,5	50,1	49,6	41,3	51,6
o17_B	ontvangerpunt wo05	4,5	51,9	51,5	43,2	53,5
o17_C	ontvangerpunt wo05	7,5	52,2	51,7	43,4	53,7
o18_A	ontvangerpunt wo05	1,5	49,0	48,5	40,2	50,5
o18_B	ontvangerpunt wo05	4,5	50,8	50,4	42,1	52,4
o18_C	ontvangerpunt wo05	7,5	51,1	50,6	42,3	52,6
o19_A	ontvangerpunt wo05	1,5	37,8	37,4	29,1	39,3
o19_B	ontvangerpunt wo05	4,5	39,2	38,7	30,4	40,7
o19_C	ontvangerpunt wo05	7,5	40,3	39,9	31,6	41,8
o20_A	ontvangerpunt wo05	1,5	43,5	43,0	34,7	45,0
o20_B	ontvangerpunt wo05	4,5	45,1	44,6	36,3	46,6
o20_C	ontvangerpunt wo05	7,5	45,9	45,4	37,1	47,4
o21_A	ontvangerpunt wo06	1,5	49,8	49,3	41,0	51,3
o21_B	ontvangerpunt wo06	4,5	51,6	51,2	42,9	53,2
o21_C	ontvangerpunt wo06	7,5	51,8	51,3	43,0	53,3
o22_A	ontvangerpunt wo06	1,5	40,9	40,4	32,2	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Helmondseweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o22_B	ontvangerpunt wo06	4,5	42,2	41,8	33,5	43,7
o22_C	ontvangerpunt wo06	7,5	43,2	42,7	34,5	44,7
o23_A	ontvangerpunt wo06	1,5	42,5	42,1	33,8	44,0
o23_B	ontvangerpunt wo06	4,5	44,0	43,5	35,2	45,5
o23_C	ontvangerpunt wo06	7,5	45,0	44,5	36,2	46,5
o24_A	ontvangerpunt wo06	1,5	50,9	50,5	42,2	52,4
o24_B	ontvangerpunt wo06	4,5	52,6	52,2	43,9	54,1
o24_C	ontvangerpunt wo06	7,5	52,7	52,3	44,0	54,3
o25_A	ontvangerpunt wo07	1,5	44,0	43,5	35,2	45,5
o25_B	ontvangerpunt wo07	4,5	45,4	44,9	36,6	46,9
o25_C	ontvangerpunt wo07	7,5	46,5	46,1	37,8	48,1
o26_A	ontvangerpunt wo07	1,5	32,6	32,2	23,9	34,2
o26_B	ontvangerpunt wo07	4,5	33,5	33,1	24,8	35,1
o26_C	ontvangerpunt wo07	7,5	34,1	33,7	25,4	35,6
o27_A	ontvangerpunt wo07	1,5	35,6	35,2	26,9	37,2
o27_B	ontvangerpunt wo07	4,5	36,6	36,2	27,9	38,2
o27_C	ontvangerpunt wo07	7,5	37,4	36,9	28,6	38,9
o28_A	ontvangerpunt wo07	1,5	44,1	43,6	35,4	45,6
o28_B	ontvangerpunt wo07	4,5	45,6	45,1	36,8	47,1
o28_C	ontvangerpunt wo07	7,5	46,7	46,3	38,0	48,3
o29_A	ontvangerpunt wo08	1,5	55,6	55,1	46,8	57,1
o29_B	ontvangerpunt wo08	4,5	56,3	55,8	47,5	57,8
o29_C	ontvangerpunt wo08	7,5	56,2	55,8	47,5	57,7
o30_A	ontvangerpunt wo08	1,5	50,1	49,6	41,4	51,6
o30_B	ontvangerpunt wo08	4,5	51,2	50,7	42,4	52,7
o30_C	ontvangerpunt wo08	7,5	51,2	50,7	42,5	52,7
o31_A	ontvangerpunt wo08	1,5	32,1	31,7	23,4	33,7
o31_B	ontvangerpunt wo08	4,5	33,1	32,6	24,3	34,6
o31_C	ontvangerpunt wo08	7,5	33,7	33,3	25,0	35,2
o32_A	ontvangerpunt wo08	1,5	50,9	50,5	42,2	52,5
o32_B	ontvangerpunt wo08	4,5	52,2	51,7	43,4	53,7
o32_C	ontvangerpunt wo08	7,5	52,2	51,8	43,5	53,8
o33_A	ontvangerpunt wo09	1,5	54,5	54,0	45,7	56,0
o33_B	ontvangerpunt wo09	4,5	55,3	54,8	46,5	56,8
o33_C	ontvangerpunt wo09	7,5	55,2	54,8	46,5	56,8
o34_A	ontvangerpunt wo09	1,5	48,2	47,7	39,4	49,7
o34_B	ontvangerpunt wo09	4,5	49,4	49,0	40,7	51,0
o34_C	ontvangerpunt wo09	7,5	49,5	49,0	40,8	51,0
o35_A	ontvangerpunt wo09	1,5	31,7	31,3	23,0	33,2
o35_B	ontvangerpunt wo09	4,5	32,6	32,1	23,8	34,1
o35_C	ontvangerpunt wo09	7,5	33,1	32,6	24,3	34,6
o36_A	ontvangerpunt wo09	1,5	50,6	50,1	41,8	52,1
o36_B	ontvangerpunt wo09	4,5	51,8	51,3	43,1	53,3
o36_C	ontvangerpunt wo09	7,5	51,8	51,3	43,1	53,3
o37_A	ontvangerpunt wo10	1,5	15,0	14,5	6,2	16,5
o37_B	ontvangerpunt wo10	4,5	15,6	15,2	6,9	17,1
o37_C	ontvangerpunt wo10	7,5	15,8	15,3	7,1	17,3
o38_A	ontvangerpunt wo10	1,5	38,9	38,4	30,1	40,4
o38_B	ontvangerpunt wo10	4,5	39,9	39,4	31,1	41,4
o38_C	ontvangerpunt wo10	7,5	40,7	40,2	31,9	42,2
o39_A	ontvangerpunt wo10	1,5	41,2	40,8	32,5	42,8
o39_B	ontvangerpunt wo10	4,5	42,4	41,9	33,6	43,9
o39_C	ontvangerpunt wo10	7,5	43,3	42,8	34,5	44,8
o40_A	ontvangerpunt wo10	1,5	36,1	35,6	27,3	37,6
o40_B	ontvangerpunt wo10	4,5	37,1	36,7	28,4	38,7
o40_C	ontvangerpunt wo10	7,5	38,0	37,5	29,2	39,5
o41_A	ontvangerpunt wo11	1,5	57,4	56,9	48,6	58,9
o41_B	ontvangerpunt wo11	4,5	57,9	57,5	49,2	59,4
o41_C	ontvangerpunt wo11	7,5	57,8	57,3	49,0	59,3
o42_A	ontvangerpunt wo11	1,5	52,9	52,5	44,2	54,5
o42_B	ontvangerpunt wo11	4,5	53,7	53,3	45,0	55,2
o42_C	ontvangerpunt wo11	7,5	53,7	53,3	45,0	55,2
o43_A	ontvangerpunt wo11	1,5	36,5	36,1	27,8	38,0
o43_B	ontvangerpunt wo11	4,5	37,9	37,4	29,1	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Helmondseweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o43_C	ontvangerpunt wo11	7,5	38,9	38,4	30,2	40,4
o44_A	ontvangerpunt wo11	1,5	52,9	52,5	44,2	54,4
o44_B	ontvangerpunt wo11	4,5	53,7	53,3	45,0	55,2
o44_C	ontvangerpunt wo11	7,5	53,7	53,2	45,0	55,2
o45_A	ontvangerpunt wo12	1,5	--	--	--	--
o45_B	ontvangerpunt wo12	4,5	--	--	--	--
o45_C	ontvangerpunt wo12	7,5	--	--	--	--
o46_A	ontvangerpunt wo12	1,5	43,5	43,0	34,7	45,0
o46_B	ontvangerpunt wo12	4,5	45,1	44,6	36,3	46,6
o46_C	ontvangerpunt wo12	7,5	45,9	45,4	37,1	47,4
o47_A	ontvangerpunt wo12	1,5	47,4	46,9	38,6	48,9
o47_B	ontvangerpunt wo12	4,5	49,1	48,6	40,3	50,6
o47_C	ontvangerpunt wo12	7,5	49,8	49,3	41,1	51,3
o48_A	ontvangerpunt wo12	1,5	44,0	43,5	35,2	45,5
o48_B	ontvangerpunt wo12	4,5	45,7	45,2	36,9	47,2
o48_C	ontvangerpunt wo12	7,5	46,6	46,1	37,8	48,1
o49_A	ontvangerpunt wo13	1,5	--	--	--	--
o49_B	ontvangerpunt wo13	4,5	--	--	--	--
o49_C	ontvangerpunt wo13	7,5	--	--	--	--
o50_A	ontvangerpunt wo13	1,5	44,2	43,7	35,4	45,7
o50_B	ontvangerpunt wo13	4,5	45,7	45,2	36,9	47,2
o50_C	ontvangerpunt wo13	7,5	46,5	46,0	37,8	48,0
o51_A	ontvangerpunt wo13	1,5	47,3	46,8	38,6	48,8
o51_B	ontvangerpunt wo13	4,5	48,9	48,5	40,2	50,5
o51_C	ontvangerpunt wo13	7,5	49,7	49,3	41,0	51,2
o52_A	ontvangerpunt wo13	1,5	44,4	43,9	35,6	45,9
o52_B	ontvangerpunt wo13	4,5	46,0	45,5	37,2	47,5
o52_C	ontvangerpunt wo13	7,5	46,8	46,4	38,1	48,4
o53_A	ontvangerpunt wo14	1,5	40,7	40,2	31,9	42,2
o53_B	ontvangerpunt wo14	4,5	41,8	41,3	33,0	43,3
o53_C	ontvangerpunt wo14	7,5	42,6	42,2	33,9	44,1
o54_A	ontvangerpunt wo14	1,5	42,6	42,2	33,9	44,1
o54_B	ontvangerpunt wo14	4,5	43,9	43,4	35,1	45,4
o54_C	ontvangerpunt wo14	7,5	44,8	44,4	36,1	46,3
o55_A	ontvangerpunt wo14	1,5	36,7	36,2	27,9	38,2
o55_B	ontvangerpunt wo14	4,5	38,1	37,6	29,3	39,6
o55_C	ontvangerpunt wo14	7,5	39,1	38,7	30,4	40,7
o56_A	ontvangerpunt wo14	1,5	--	--	--	--
o56_B	ontvangerpunt wo14	4,5	--	--	--	--
o56_C	ontvangerpunt wo14	7,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Helmondsingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	ontvangerpunt wo01	1,5	35,8	32,5	27,1	36,6
o01_B	ontvangerpunt wo01	4,5	36,6	33,3	27,9	37,4
o01_C	ontvangerpunt wo01	7,5	36,8	33,4	28,1	37,5
o02_A	ontvangerpunt wo01	1,5	--	--	--	--
o02_B	ontvangerpunt wo01	4,5	--	--	--	--
o02_C	ontvangerpunt wo01	7,5	--	--	--	--
o03_A	ontvangerpunt wo01	1,5	36,0	32,7	27,3	36,8
o03_B	ontvangerpunt wo01	4,5	38,3	35,0	29,6	39,1
o03_C	ontvangerpunt wo01	7,5	38,6	35,3	29,9	39,4
o04_A	ontvangerpunt wo01	1,5	39,4	36,0	30,7	40,1
o04_B	ontvangerpunt wo01	4,5	40,9	37,6	32,2	41,7
o04_C	ontvangerpunt wo01	7,5	41,1	37,8	32,4	41,9
o05_A	ontvangerpunt wo02	1,5	--	--	--	--
o05_B	ontvangerpunt wo02	4,5	--	--	--	--
o05_C	ontvangerpunt wo02	7,5	--	--	--	--
o06_A	ontvangerpunt wo02	1,5	36,6	33,3	27,9	37,4
o06_B	ontvangerpunt wo02	4,5	38,5	35,2	29,8	39,3
o06_C	ontvangerpunt wo02	7,5	38,7	35,4	30,0	39,5
o07_A	ontvangerpunt wo02	1,5	38,9	35,5	30,2	39,6
o07_B	ontvangerpunt wo02	4,5	41,2	37,8	32,4	41,9
o07_C	ontvangerpunt wo02	7,5	41,4	38,1	32,7	42,2
o08_A	ontvangerpunt wo02	1,5	34,2	30,9	25,5	35,0
o08_B	ontvangerpunt wo02	4,5	36,8	33,5	28,1	37,6
o08_C	ontvangerpunt wo02	7,5	37,1	33,7	28,3	37,8
o09_A	ontvangerpunt wo03	1,5	--	--	--	--
o09_B	ontvangerpunt wo03	4,5	--	--	--	--
o09_C	ontvangerpunt wo03	7,5	--	--	--	--
o10_A	ontvangerpunt wo03	1,5	--	--	--	--
o10_B	ontvangerpunt wo03	4,5	--	--	--	--
o10_C	ontvangerpunt wo03	7,5	--	--	--	--
o11_A	ontvangerpunt wo03	1,5	40,7	37,3	32,0	41,4
o11_B	ontvangerpunt wo03	4,5	42,0	38,7	33,3	42,8
o11_C	ontvangerpunt wo03	7,5	42,8	39,4	34,0	43,5
o12_A	ontvangerpunt wo03	1,5	41,2	37,9	32,5	42,0
o12_B	ontvangerpunt wo03	4,5	42,4	39,1	33,7	43,2
o12_C	ontvangerpunt wo03	7,5	43,2	39,9	34,5	44,0
o13_A	ontvangerpunt wo04	1,5	--	--	--	--
o13_B	ontvangerpunt wo04	4,5	--	--	--	--
o13_C	ontvangerpunt wo04	7,5	--	--	--	--
o14_A	ontvangerpunt wo04	1,5	--	--	--	--
o14_B	ontvangerpunt wo04	4,5	--	--	--	--
o14_C	ontvangerpunt wo04	7,5	--	--	--	--
o15_A	ontvangerpunt wo04	1,5	41,4	38,1	32,7	42,2
o15_B	ontvangerpunt wo04	4,5	42,4	39,1	33,7	43,2
o15_C	ontvangerpunt wo04	7,5	43,8	40,5	35,1	44,6
o16_A	ontvangerpunt wo04	1,5	41,0	37,6	32,2	41,7
o16_B	ontvangerpunt wo04	4,5	41,9	38,6	33,2	42,7
o16_C	ontvangerpunt wo04	7,5	43,5	40,2	34,8	44,3
o17_A	ontvangerpunt wo05	1,5	44,6	41,2	35,9	45,4
o17_B	ontvangerpunt wo05	4,5	45,3	42,0	36,6	46,1
o17_C	ontvangerpunt wo05	7,5	45,5	42,2	36,8	46,3
o18_A	ontvangerpunt wo05	1,5	45,2	41,9	36,5	46,0
o18_B	ontvangerpunt wo05	4,5	46,0	42,6	37,2	46,7
o18_C	ontvangerpunt wo05	7,5	46,1	42,8	37,4	46,9
o19_A	ontvangerpunt wo05	1,5	35,3	32,0	26,6	36,1
o19_B	ontvangerpunt wo05	4,5	36,2	32,9	27,5	37,0
o19_C	ontvangerpunt wo05	7,5	36,4	33,0	27,7	37,2
o20_A	ontvangerpunt wo05	1,5	32,2	28,9	23,5	33,0
o20_B	ontvangerpunt wo05	4,5	33,1	29,7	24,3	33,8
o20_C	ontvangerpunt wo05	7,5	33,2	29,9	24,5	34,0
o21_A	ontvangerpunt wo06	1,5	45,0	41,6	36,3	45,7
o21_B	ontvangerpunt wo06	4,5	45,7	42,4	37,0	46,5
o21_C	ontvangerpunt wo06	7,5	45,9	42,6	37,2	46,7
o22_A	ontvangerpunt wo06	1,5	28,5	25,2	19,8	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Helmondsingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o22_B	ontvangerpunt wo06	4,5	29,4	26,1	20,7	30,2
o22_C	ontvangerpunt wo06	7,5	29,5	26,2	20,8	30,3
o23_A	ontvangerpunt wo06	1,5	35,8	32,4	27,1	36,5
o23_B	ontvangerpunt wo06	4,5	36,6	33,3	27,9	37,4
o23_C	ontvangerpunt wo06	7,5	36,8	33,4	28,1	37,5
o24_A	ontvangerpunt wo06	1,5	45,4	42,1	36,7	46,2
o24_B	ontvangerpunt wo06	4,5	46,2	42,9	37,5	47,0
o24_C	ontvangerpunt wo06	7,5	46,4	43,0	37,7	47,2
o25_A	ontvangerpunt wo07	1,5	44,2	40,8	35,4	44,9
o25_B	ontvangerpunt wo07	4,5	45,0	41,7	36,3	45,8
o25_C	ontvangerpunt wo07	7,5	45,2	41,8	36,5	46,0
o26_A	ontvangerpunt wo07	1,5	--	--	--	--
o26_B	ontvangerpunt wo07	4,5	--	--	--	--
o26_C	ontvangerpunt wo07	7,5	--	--	--	--
o27_A	ontvangerpunt wo07	1,5	33,5	30,1	24,7	34,2
o27_B	ontvangerpunt wo07	4,5	34,3	31,0	25,6	35,1
o27_C	ontvangerpunt wo07	7,5	34,5	31,1	25,8	35,3
o28_A	ontvangerpunt wo07	1,5	44,5	41,2	35,8	45,3
o28_B	ontvangerpunt wo07	4,5	45,4	42,0	36,7	46,1
o28_C	ontvangerpunt wo07	7,5	45,5	42,2	36,8	46,3
o29_A	ontvangerpunt wo08	1,5	45,8	42,5	37,1	46,6
o29_B	ontvangerpunt wo08	4,5	46,6	43,3	37,9	47,4
o29_C	ontvangerpunt wo08	7,5	46,8	43,5	38,1	47,6
o30_A	ontvangerpunt wo08	1,5	43,8	40,4	35,1	44,6
o30_B	ontvangerpunt wo08	4,5	44,5	41,2	35,8	45,3
o30_C	ontvangerpunt wo08	7,5	44,8	41,4	36,0	45,5
o31_A	ontvangerpunt wo08	1,5	37,5	34,2	28,8	38,3
o31_B	ontvangerpunt wo08	4,5	38,4	35,1	29,7	39,2
o31_C	ontvangerpunt wo08	7,5	39,0	35,7	30,3	39,8
o32_A	ontvangerpunt wo08	1,5	42,0	38,6	33,3	42,8
o32_B	ontvangerpunt wo08	4,5	42,8	39,4	34,1	43,5
o32_C	ontvangerpunt wo08	7,5	43,2	39,8	34,5	43,9
o33_A	ontvangerpunt wo09	1,5	45,9	42,6	37,2	46,7
o33_B	ontvangerpunt wo09	4,5	46,7	43,3	38,0	47,4
o33_C	ontvangerpunt wo09	7,5	46,9	43,5	38,2	47,6
o34_A	ontvangerpunt wo09	1,5	43,5	40,2	34,8	44,3
o34_B	ontvangerpunt wo09	4,5	44,3	40,9	35,5	45,0
o34_C	ontvangerpunt wo09	7,5	44,5	41,1	35,8	45,2
o35_A	ontvangerpunt wo09	1,5	37,3	34,0	28,6	38,1
o35_B	ontvangerpunt wo09	4,5	38,2	34,9	29,5	39,0
o35_C	ontvangerpunt wo09	7,5	38,8	35,4	30,1	39,5
o36_A	ontvangerpunt wo09	1,5	42,1	38,7	33,3	42,8
o36_B	ontvangerpunt wo09	4,5	42,8	39,5	34,1	43,6
o36_C	ontvangerpunt wo09	7,5	43,1	39,8	34,4	43,9
o37_A	ontvangerpunt wo10	1,5	--	--	--	--
o37_B	ontvangerpunt wo10	4,5	--	--	--	--
o37_C	ontvangerpunt wo10	7,5	--	--	--	--
o38_A	ontvangerpunt wo10	1,5	39,9	36,6	31,2	40,7
o38_B	ontvangerpunt wo10	4,5	40,9	37,5	32,2	41,6
o38_C	ontvangerpunt wo10	7,5	42,3	38,9	33,5	43,0
o39_A	ontvangerpunt wo10	1,5	44,1	40,8	35,4	44,9
o39_B	ontvangerpunt wo10	4,5	45,0	41,7	36,3	45,8
o39_C	ontvangerpunt wo10	7,5	45,3	42,0	36,6	46,1
o40_A	ontvangerpunt wo10	1,5	40,2	36,9	31,5	41,0
o40_B	ontvangerpunt wo10	4,5	41,1	37,7	32,4	41,8
o40_C	ontvangerpunt wo10	7,5	41,2	37,9	32,5	42,0
o41_A	ontvangerpunt wo11	1,5	--	--	--	--
o41_B	ontvangerpunt wo11	4,5	--	--	--	--
o41_C	ontvangerpunt wo11	7,5	--	--	--	--
o42_A	ontvangerpunt wo11	1,5	33,7	30,4	25,0	34,5
o42_B	ontvangerpunt wo11	4,5	34,6	31,2	25,9	35,3
o42_C	ontvangerpunt wo11	7,5	34,8	31,4	26,0	35,5
o43_A	ontvangerpunt wo11	1,5	45,3	42,0	36,6	46,1
o43_B	ontvangerpunt wo11	4,5	46,2	42,8	37,5	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Helmondsingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o43_C	ontvangerpunt wo11	7,5	46,4	43,0	37,7	47,1
o44_A	ontvangerpunt wo11	1,5	44,9	41,6	36,2	45,7
o44_B	ontvangerpunt wo11	4,5	45,8	42,4	37,0	46,5
o44_C	ontvangerpunt wo11	7,5	46,0	42,6	37,3	46,7
o45_A	ontvangerpunt wo12	1,5	45,4	42,0	36,7	46,2
o45_B	ontvangerpunt wo12	4,5	46,2	42,9	37,5	47,0
o45_C	ontvangerpunt wo12	7,5	46,4	43,1	37,7	47,2
o46_A	ontvangerpunt wo12	1,5	45,9	42,5	37,2	46,6
o46_B	ontvangerpunt wo12	4,5	46,7	43,4	38,0	47,5
o46_C	ontvangerpunt wo12	7,5	46,9	43,6	38,2	47,7
o47_A	ontvangerpunt wo12	1,5	36,6	33,2	27,8	37,3
o47_B	ontvangerpunt wo12	4,5	37,4	34,1	28,7	38,2
o47_C	ontvangerpunt wo12	7,5	37,6	34,3	28,9	38,4
o48_A	ontvangerpunt wo12	1,5	33,1	29,8	24,4	33,9
o48_B	ontvangerpunt wo12	4,5	34,0	30,7	25,3	34,8
o48_C	ontvangerpunt wo12	7,5	34,2	30,8	25,5	35,0
o49_A	ontvangerpunt wo13	1,5	45,5	42,2	36,8	46,3
o49_B	ontvangerpunt wo13	4,5	46,4	43,1	37,7	47,2
o49_C	ontvangerpunt wo13	7,5	46,6	43,3	37,9	47,4
o50_A	ontvangerpunt wo13	1,5	45,9	42,5	37,2	46,7
o50_B	ontvangerpunt wo13	4,5	46,7	43,4	38,0	47,5
o50_C	ontvangerpunt wo13	7,5	47,0	43,6	38,3	47,7
o51_A	ontvangerpunt wo13	1,5	37,7	34,3	29,0	38,5
o51_B	ontvangerpunt wo13	4,5	38,6	35,2	29,8	39,3
o51_C	ontvangerpunt wo13	7,5	38,9	35,6	30,2	39,7
o52_A	ontvangerpunt wo13	1,5	--	--	--	--
o52_B	ontvangerpunt wo13	4,5	--	--	--	--
o52_C	ontvangerpunt wo13	7,5	--	--	--	--
o53_A	ontvangerpunt wo14	1,5	45,2	41,9	36,5	46,0
o53_B	ontvangerpunt wo14	4,5	46,1	42,8	37,4	46,9
o53_C	ontvangerpunt wo14	7,5	46,3	43,0	37,6	47,1
o54_A	ontvangerpunt wo14	1,5	26,6	23,2	17,9	27,3
o54_B	ontvangerpunt wo14	4,5	27,4	24,1	18,7	28,2
o54_C	ontvangerpunt wo14	7,5	27,5	24,2	18,8	28,3
o55_A	ontvangerpunt wo14	1,5	--	--	--	--
o55_B	ontvangerpunt wo14	4,5	--	--	--	--
o55_C	ontvangerpunt wo14	7,5	--	--	--	--
o56_A	ontvangerpunt wo14	1,5	45,3	42,0	36,6	46,1
o56_B	ontvangerpunt wo14	4,5	46,2	42,9	37,5	47,0
o56_C	ontvangerpunt wo14	7,5	46,4	43,1	37,7	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Industrieweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	ontvangerpunt wo01	1,5	31,2	13,8	11,5	28,6
o01_B	ontvangerpunt wo01	4,5	32,1	14,6	12,4	29,4
o01_C	ontvangerpunt wo01	7,5	32,4	14,9	12,7	29,8
o02_A	ontvangerpunt wo01	1,5	43,7	26,2	24,0	41,0
o02_B	ontvangerpunt wo01	4,5	44,5	27,1	24,9	41,9
o02_C	ontvangerpunt wo01	7,5	44,9	27,5	25,3	42,3
o03_A	ontvangerpunt wo01	1,5	43,3	25,8	23,6	40,7
o03_B	ontvangerpunt wo01	4,5	44,2	26,7	24,5	41,6
o03_C	ontvangerpunt wo01	7,5	44,6	27,1	24,9	42,0
o04_A	ontvangerpunt wo01	1,5	25,6	8,1	5,9	22,9
o04_B	ontvangerpunt wo01	4,5	27,0	9,5	7,3	24,4
o04_C	ontvangerpunt wo01	7,5	27,3	9,8	7,6	24,7
o05_A	ontvangerpunt wo02	1,5	45,9	28,4	26,2	43,3
o05_B	ontvangerpunt wo02	4,5	46,9	29,4	27,2	44,3
o05_C	ontvangerpunt wo02	7,5	47,5	30,0	27,8	44,9
o06_A	ontvangerpunt wo02	1,5	--	--	--	--
o06_B	ontvangerpunt wo02	4,5	--	--	--	--
o06_C	ontvangerpunt wo02	7,5	--	--	--	--
o07_A	ontvangerpunt wo02	1,5	30,1	12,6	10,4	27,5
o07_B	ontvangerpunt wo02	4,5	31,3	13,8	11,6	28,7
o07_C	ontvangerpunt wo02	7,5	31,6	14,1	11,9	29,0
o08_A	ontvangerpunt wo02	1,5	45,8	28,4	26,1	43,2
o08_B	ontvangerpunt wo02	4,5	46,9	29,4	27,2	44,2
o08_C	ontvangerpunt wo02	7,5	47,4	29,9	27,7	44,8
o09_A	ontvangerpunt wo03	1,5	39,8	22,3	20,1	37,2
o09_B	ontvangerpunt wo03	4,5	40,8	23,3	21,1	38,1
o09_C	ontvangerpunt wo03	7,5	41,2	23,7	21,5	38,5
o10_A	ontvangerpunt wo03	1,5	38,2	20,7	18,5	35,5
o10_B	ontvangerpunt wo03	4,5	39,1	21,6	19,4	36,5
o10_C	ontvangerpunt wo03	7,5	39,7	22,3	20,0	37,1
o11_A	ontvangerpunt wo03	1,5	19,9	2,4	0,2	17,2
o11_B	ontvangerpunt wo03	4,5	20,8	3,3	1,1	18,1
o11_C	ontvangerpunt wo03	7,5	21,0	3,5	1,3	18,4
o12_A	ontvangerpunt wo03	1,5	34,3	16,8	14,6	31,6
o12_B	ontvangerpunt wo03	4,5	35,3	17,8	15,6	32,7
o12_C	ontvangerpunt wo03	7,5	35,6	18,1	15,9	32,9
o13_A	ontvangerpunt wo04	1,5	39,3	21,8	19,6	36,7
o13_B	ontvangerpunt wo04	4,5	40,2	22,8	20,5	37,6
o13_C	ontvangerpunt wo04	7,5	40,6	23,1	20,9	38,0
o14_A	ontvangerpunt wo04	1,5	37,3	19,8	17,6	34,6
o14_B	ontvangerpunt wo04	4,5	38,2	20,7	18,5	35,6
o14_C	ontvangerpunt wo04	7,5	38,6	21,1	18,9	36,0
o15_A	ontvangerpunt wo04	1,5	24,9	7,5	5,2	22,3
o15_B	ontvangerpunt wo04	4,5	26,0	8,5	6,3	23,4
o15_C	ontvangerpunt wo04	7,5	26,2	8,8	6,5	23,6
o16_A	ontvangerpunt wo04	1,5	33,9	16,5	14,3	31,3
o16_B	ontvangerpunt wo04	4,5	34,9	17,5	15,3	32,3
o16_C	ontvangerpunt wo04	7,5	35,2	17,7	15,5	32,6
o17_A	ontvangerpunt wo05	1,5	--	--	--	--
o17_B	ontvangerpunt wo05	4,5	--	--	--	--
o17_C	ontvangerpunt wo05	7,5	--	--	--	--
o18_A	ontvangerpunt wo05	1,5	33,1	15,6	13,4	30,5
o18_B	ontvangerpunt wo05	4,5	34,0	16,5	14,3	31,4
o18_C	ontvangerpunt wo05	7,5	34,3	16,8	14,6	31,6
o19_A	ontvangerpunt wo05	1,5	39,6	22,2	20,0	37,0
o19_B	ontvangerpunt wo05	4,5	40,5	23,1	20,8	37,9
o19_C	ontvangerpunt wo05	7,5	40,8	23,4	21,1	38,2
o20_A	ontvangerpunt wo05	1,5	38,6	21,1	18,9	35,9
o20_B	ontvangerpunt wo05	4,5	39,5	22,0	19,8	36,8
o20_C	ontvangerpunt wo05	7,5	39,8	22,3	20,1	37,1
o21_A	ontvangerpunt wo06	1,5	--	--	--	--
o21_B	ontvangerpunt wo06	4,5	--	--	--	--
o21_C	ontvangerpunt wo06	7,5	--	--	--	--
o22_A	ontvangerpunt wo06	1,5	38,5	21,0	18,8	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Industrieweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o22_B	ontvangerpunt wo06	4,5	39,4	21,9	19,7	36,7
o22_C	ontvangerpunt wo06	7,5	39,7	22,2	20,0	37,0
o23_A	ontvangerpunt wo06	1,5	38,9	21,4	19,2	36,2
o23_B	ontvangerpunt wo06	4,5	39,7	22,3	20,1	37,1
o23_C	ontvangerpunt wo06	7,5	40,0	22,6	20,4	37,4
o24_A	ontvangerpunt wo06	1,5	--	--	--	--
o24_B	ontvangerpunt wo06	4,5	--	--	--	--
o24_C	ontvangerpunt wo06	7,5	--	--	--	--
o25_A	ontvangerpunt wo07	1,5	--	--	--	--
o25_B	ontvangerpunt wo07	4,5	--	--	--	--
o25_C	ontvangerpunt wo07	7,5	--	--	--	--
o26_A	ontvangerpunt wo07	1,5	39,3	21,8	19,6	36,6
o26_B	ontvangerpunt wo07	4,5	40,1	22,7	20,4	37,5
o26_C	ontvangerpunt wo07	7,5	40,4	23,0	20,8	37,8
o27_A	ontvangerpunt wo07	1,5	39,7	22,2	20,0	37,1
o27_B	ontvangerpunt wo07	4,5	40,6	23,1	20,9	37,9
o27_C	ontvangerpunt wo07	7,5	40,9	23,4	21,2	38,2
o28_A	ontvangerpunt wo07	1,5	29,1	11,7	9,5	26,5
o28_B	ontvangerpunt wo07	4,5	30,0	12,5	10,3	27,4
o28_C	ontvangerpunt wo07	7,5	30,3	12,8	10,6	27,7
o29_A	ontvangerpunt wo08	1,5	--	--	--	--
o29_B	ontvangerpunt wo08	4,5	--	--	--	--
o29_C	ontvangerpunt wo08	7,5	--	--	--	--
o30_A	ontvangerpunt wo08	1,5	32,2	14,7	12,5	29,6
o30_B	ontvangerpunt wo08	4,5	33,1	15,6	13,4	30,5
o30_C	ontvangerpunt wo08	7,5	33,3	15,9	13,7	30,7
o31_A	ontvangerpunt wo08	1,5	38,0	20,6	18,4	35,4
o31_B	ontvangerpunt wo08	4,5	38,9	21,5	19,3	36,3
o31_C	ontvangerpunt wo08	7,5	39,2	21,7	19,5	36,6
o32_A	ontvangerpunt wo08	1,5	36,5	19,0	16,8	33,9
o32_B	ontvangerpunt wo08	4,5	37,4	19,9	17,7	34,8
o32_C	ontvangerpunt wo08	7,5	37,7	20,3	18,0	35,1
o33_A	ontvangerpunt wo09	1,5	--	--	--	--
o33_B	ontvangerpunt wo09	4,5	--	--	--	--
o33_C	ontvangerpunt wo09	7,5	--	--	--	--
o34_A	ontvangerpunt wo09	1,5	30,6	13,2	10,9	28,0
o34_B	ontvangerpunt wo09	4,5	31,5	14,0	11,8	28,9
o34_C	ontvangerpunt wo09	7,5	31,8	14,3	12,1	29,1
o35_A	ontvangerpunt wo09	1,5	37,7	20,3	18,0	35,1
o35_B	ontvangerpunt wo09	4,5	38,6	21,1	18,9	36,0
o35_C	ontvangerpunt wo09	7,5	38,9	21,4	19,2	36,3
o36_A	ontvangerpunt wo09	1,5	36,7	19,3	17,0	34,1
o36_B	ontvangerpunt wo09	4,5	37,6	20,1	17,9	35,0
o36_C	ontvangerpunt wo09	7,5	37,9	20,4	18,2	35,3
o37_A	ontvangerpunt wo10	1,5	38,8	21,3	19,1	36,1
o37_B	ontvangerpunt wo10	4,5	39,6	22,2	20,0	37,0
o37_C	ontvangerpunt wo10	7,5	39,9	22,5	20,3	37,3
o38_A	ontvangerpunt wo10	1,5	38,5	21,1	18,9	35,9
o38_B	ontvangerpunt wo10	4,5	39,4	22,0	19,7	36,8
o38_C	ontvangerpunt wo10	7,5	39,7	22,2	20,0	37,1
o39_A	ontvangerpunt wo10	1,5	32,2	14,7	12,5	29,5
o39_B	ontvangerpunt wo10	4,5	33,1	15,6	13,4	30,4
o39_C	ontvangerpunt wo10	7,5	33,3	15,9	13,6	30,7
o40_A	ontvangerpunt wo10	1,5	31,1	13,6	11,4	28,5
o40_B	ontvangerpunt wo10	4,5	32,0	14,5	12,3	29,4
o40_C	ontvangerpunt wo10	7,5	32,2	14,8	12,6	29,6
o41_A	ontvangerpunt wo11	1,5	37,0	19,5	17,3	34,3
o41_B	ontvangerpunt wo11	4,5	37,8	20,3	18,1	35,2
o41_C	ontvangerpunt wo11	7,5	38,1	20,6	18,4	35,5
o42_A	ontvangerpunt wo11	1,5	34,3	16,8	14,6	31,7
o42_B	ontvangerpunt wo11	4,5	35,1	17,7	15,4	32,5
o42_C	ontvangerpunt wo11	7,5	35,4	18,0	15,8	32,8
o43_A	ontvangerpunt wo11	1,5	29,2	11,8	9,5	26,6
o43_B	ontvangerpunt wo11	4,5	30,2	12,7	10,5	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Industrieweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o43_C	ontvangerpunt wo11	7,5	30,8	13,3	11,1	28,2
o44_A	ontvangerpunt wo11	1,5	34,8	17,4	15,1	32,2
o44_B	ontvangerpunt wo11	4,5	35,7	18,2	16,0	33,0
o44_C	ontvangerpunt wo11	7,5	35,9	18,5	16,2	33,3
o45_A	ontvangerpunt wo12	1,5	--	--	--	--
o45_B	ontvangerpunt wo12	4,5	--	--	--	--
o45_C	ontvangerpunt wo12	7,5	--	--	--	--
o46_A	ontvangerpunt wo12	1,5	34,2	16,8	14,6	31,6
o46_B	ontvangerpunt wo12	4,5	35,1	17,6	15,4	32,5
o46_C	ontvangerpunt wo12	7,5	35,4	17,9	15,7	32,8
o47_A	ontvangerpunt wo12	1,5	36,0	18,5	16,3	33,4
o47_B	ontvangerpunt wo12	4,5	36,9	19,4	17,2	34,2
o47_C	ontvangerpunt wo12	7,5	37,2	19,7	17,5	34,5
o48_A	ontvangerpunt wo12	1,5	30,9	13,4	11,2	28,2
o48_B	ontvangerpunt wo12	4,5	31,7	14,3	12,1	29,1
o48_C	ontvangerpunt wo12	7,5	32,5	15,0	12,8	29,8
o49_A	ontvangerpunt wo13	1,5	--	--	--	--
o49_B	ontvangerpunt wo13	4,5	--	--	--	--
o49_C	ontvangerpunt wo13	7,5	--	--	--	--
o50_A	ontvangerpunt wo13	1,5	32,0	14,5	12,3	29,3
o50_B	ontvangerpunt wo13	4,5	32,9	15,4	13,2	30,3
o50_C	ontvangerpunt wo13	7,5	33,4	15,9	13,7	30,7
o51_A	ontvangerpunt wo13	1,5	33,3	15,9	13,7	30,7
o51_B	ontvangerpunt wo13	4,5	34,3	16,8	14,6	31,6
o51_C	ontvangerpunt wo13	7,5	34,9	17,5	15,2	32,3
o52_A	ontvangerpunt wo13	1,5	32,1	14,6	12,4	29,5
o52_B	ontvangerpunt wo13	4,5	32,9	15,5	13,2	30,3
o52_C	ontvangerpunt wo13	7,5	33,2	15,8	13,6	30,6
o53_A	ontvangerpunt wo14	1,5	33,1	15,7	13,4	30,5
o53_B	ontvangerpunt wo14	4,5	34,2	16,7	14,5	31,6
o53_C	ontvangerpunt wo14	7,5	35,1	17,6	15,4	32,4
o54_A	ontvangerpunt wo14	1,5	34,4	16,9	14,7	31,8
o54_B	ontvangerpunt wo14	4,5	35,4	18,0	15,8	32,8
o54_C	ontvangerpunt wo14	7,5	36,3	18,8	16,6	33,7
o55_A	ontvangerpunt wo14	1,5	16,1	-1,4	-3,6	13,4
o55_B	ontvangerpunt wo14	4,5	19,0	1,5	-0,7	16,4
o55_C	ontvangerpunt wo14	7,5	25,9	8,4	6,2	23,3
o56_A	ontvangerpunt wo14	1,5	--	--	--	--
o56_B	ontvangerpunt wo14	4,5	--	--	--	--
o56_C	ontvangerpunt wo14	7,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Strausslaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	ontvangerpunt wo01	1,5	20,2	19,7	11,4	21,7
o01_B	ontvangerpunt wo01	4,5	21,4	20,9	12,6	22,9
o01_C	ontvangerpunt wo01	7,5	21,6	21,2	12,9	23,2
o02_A	ontvangerpunt wo01	1,5	--	--	--	--
o02_B	ontvangerpunt wo01	4,5	--	--	--	--
o02_C	ontvangerpunt wo01	7,5	--	--	--	--
o03_A	ontvangerpunt wo01	1,5	--	--	--	--
o03_B	ontvangerpunt wo01	4,5	--	--	--	--
o03_C	ontvangerpunt wo01	7,5	--	--	--	--
o04_A	ontvangerpunt wo01	1,5	20,2	19,7	11,4	21,7
o04_B	ontvangerpunt wo01	4,5	21,4	20,9	12,6	22,9
o04_C	ontvangerpunt wo01	7,5	21,6	21,2	12,9	23,1
o05_A	ontvangerpunt wo02	1,5	--	--	--	--
o05_B	ontvangerpunt wo02	4,5	--	--	--	--
o05_C	ontvangerpunt wo02	7,5	--	--	--	--
o06_A	ontvangerpunt wo02	1,5	--	--	--	--
o06_B	ontvangerpunt wo02	4,5	--	--	--	--
o06_C	ontvangerpunt wo02	7,5	--	--	--	--
o07_A	ontvangerpunt wo02	1,5	13,7	13,3	5,0	15,3
o07_B	ontvangerpunt wo02	4,5	15,1	14,7	6,4	16,6
o07_C	ontvangerpunt wo02	7,5	15,8	15,4	7,1	17,3
o08_A	ontvangerpunt wo02	1,5	13,1	12,7	4,4	14,7
o08_B	ontvangerpunt wo02	4,5	14,8	14,3	6,0	16,3
o08_C	ontvangerpunt wo02	7,5	15,4	14,9	6,6	16,9
o09_A	ontvangerpunt wo03	1,5	9,6	9,1	0,8	11,1
o09_B	ontvangerpunt wo03	4,5	10,7	10,2	1,9	12,2
o09_C	ontvangerpunt wo03	7,5	13,1	12,6	4,3	14,6
o10_A	ontvangerpunt wo03	1,5	--	--	--	--
o10_B	ontvangerpunt wo03	4,5	--	--	--	--
o10_C	ontvangerpunt wo03	7,5	--	--	--	--
o11_A	ontvangerpunt wo03	1,5	6,8	6,3	-2,0	8,3
o11_B	ontvangerpunt wo03	4,5	7,5	7,0	-1,3	9,0
o11_C	ontvangerpunt wo03	7,5	7,7	7,2	-1,1	9,2
o12_A	ontvangerpunt wo03	1,5	10,5	10,1	1,8	12,0
o12_B	ontvangerpunt wo03	4,5	11,6	11,1	2,8	13,1
o12_C	ontvangerpunt wo03	7,5	13,5	13,1	4,8	15,1
o13_A	ontvangerpunt wo04	1,5	11,2	10,7	2,4	12,7
o13_B	ontvangerpunt wo04	4,5	12,1	11,6	3,3	13,6
o13_C	ontvangerpunt wo04	7,5	14,0	13,6	5,3	15,5
o14_A	ontvangerpunt wo04	1,5	8,6	8,1	-0,2	10,1
o14_B	ontvangerpunt wo04	4,5	9,4	8,9	0,6	10,9
o14_C	ontvangerpunt wo04	7,5	10,8	10,3	2,0	12,3
o15_A	ontvangerpunt wo04	1,5	11,7	11,2	2,9	13,2
o15_B	ontvangerpunt wo04	4,5	12,3	11,9	3,6	13,9
o15_C	ontvangerpunt wo04	7,5	12,5	12,1	3,8	14,0
o16_A	ontvangerpunt wo04	1,5	14,6	14,2	5,9	16,2
o16_B	ontvangerpunt wo04	4,5	15,4	14,9	6,6	16,9
o16_C	ontvangerpunt wo04	7,5	16,4	15,9	7,7	17,9
o17_A	ontvangerpunt wo05	1,5	15,3	14,8	6,5	16,8
o17_B	ontvangerpunt wo05	4,5	15,9	15,5	7,2	17,4
o17_C	ontvangerpunt wo05	7,5	16,1	15,6	7,3	17,6
o18_A	ontvangerpunt wo05	1,5	18,3	17,9	9,6	19,9
o18_B	ontvangerpunt wo05	4,5	19,0	18,5	10,2	20,5
o18_C	ontvangerpunt wo05	7,5	19,3	18,8	10,5	20,8
o19_A	ontvangerpunt wo05	1,5	14,2	13,7	5,4	15,7
o19_B	ontvangerpunt wo05	4,5	14,9	14,4	6,1	16,4
o19_C	ontvangerpunt wo05	7,5	15,5	15,0	6,7	17,0
o20_A	ontvangerpunt wo05	1,5	5,6	5,1	-3,2	7,1
o20_B	ontvangerpunt wo05	4,5	6,2	5,8	-2,5	7,8
o20_C	ontvangerpunt wo05	7,5	6,4	5,9	-2,4	7,9
o21_A	ontvangerpunt wo06	1,5	19,9	19,5	11,2	21,4
o21_B	ontvangerpunt wo06	4,5	20,5	20,1	11,8	22,1
o21_C	ontvangerpunt wo06	7,5	20,8	20,3	12,1	22,3
o22_A	ontvangerpunt wo06	1,5	19,3	18,8	10,5	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Strausslaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o22_B	ontvangerpunt wo06	4,5	19,9	19,5	11,2	21,5
o22_C	ontvangerpunt wo06	7,5	20,3	19,8	11,5	21,8
o23_A	ontvangerpunt wo06	1,5	5,5	5,0	-3,3	7,0
o23_B	ontvangerpunt wo06	4,5	6,2	5,7	-2,6	7,7
o23_C	ontvangerpunt wo06	7,5	6,3	5,9	-2,4	7,9
o24_A	ontvangerpunt wo06	1,5	6,6	6,1	-2,2	8,1
o24_B	ontvangerpunt wo06	4,5	7,3	6,8	-1,5	8,8
o24_C	ontvangerpunt wo06	7,5	7,8	7,3	-1,0	9,3
o25_A	ontvangerpunt wo07	1,5	16,7	16,3	8,0	18,2
o25_B	ontvangerpunt wo07	4,5	17,7	17,2	8,9	19,2
o25_C	ontvangerpunt wo07	7,5	18,9	18,4	10,1	20,4
o26_A	ontvangerpunt wo07	1,5	17,4	17,0	8,7	18,9
o26_B	ontvangerpunt wo07	4,5	18,2	17,8	9,5	19,8
o26_C	ontvangerpunt wo07	7,5	19,1	18,6	10,3	20,6
o27_A	ontvangerpunt wo07	1,5	--	--	--	--
o27_B	ontvangerpunt wo07	4,5	--	--	--	--
o27_C	ontvangerpunt wo07	7,5	--	--	--	--
o28_A	ontvangerpunt wo07	1,5	8,3	7,9	-0,4	9,9
o28_B	ontvangerpunt wo07	4,5	9,0	8,6	0,3	10,6
o28_C	ontvangerpunt wo07	7,5	9,2	8,8	0,5	10,8
o29_A	ontvangerpunt wo08	1,5	24,4	23,9	15,6	25,9
o29_B	ontvangerpunt wo08	4,5	24,9	24,5	16,2	26,4
o29_C	ontvangerpunt wo08	7,5	25,1	24,7	16,4	26,6
o30_A	ontvangerpunt wo08	1,5	24,1	23,6	15,3	25,6
o30_B	ontvangerpunt wo08	4,5	24,7	24,2	15,9	26,2
o30_C	ontvangerpunt wo08	7,5	25,0	24,5	16,2	26,5
o31_A	ontvangerpunt wo08	1,5	--	--	--	--
o31_B	ontvangerpunt wo08	4,5	--	--	--	--
o31_C	ontvangerpunt wo08	7,5	--	--	--	--
o32_A	ontvangerpunt wo08	1,5	7,3	6,9	-1,4	8,8
o32_B	ontvangerpunt wo08	4,5	8,7	8,2	-0,1	10,2
o32_C	ontvangerpunt wo08	7,5	13,0	12,6	4,3	14,5
o33_A	ontvangerpunt wo09	1,5	25,3	24,9	16,6	26,9
o33_B	ontvangerpunt wo09	4,5	25,8	25,4	17,1	27,3
o33_C	ontvangerpunt wo09	7,5	26,1	25,7	17,4	27,6
o34_A	ontvangerpunt wo09	1,5	26,6	26,1	17,8	28,1
o34_B	ontvangerpunt wo09	4,5	27,1	26,7	18,4	28,7
o34_C	ontvangerpunt wo09	7,5	27,5	27,0	18,7	29,0
o35_A	ontvangerpunt wo09	1,5	17,3	16,9	8,6	18,9
o35_B	ontvangerpunt wo09	4,5	18,0	17,5	9,2	19,5
o35_C	ontvangerpunt wo09	7,5	18,2	17,8	9,5	19,8
o36_A	ontvangerpunt wo09	1,5	17,3	16,9	8,6	18,9
o36_B	ontvangerpunt wo09	4,5	17,9	17,4	9,2	19,4
o36_C	ontvangerpunt wo09	7,5	17,9	17,5	9,2	19,4
o37_A	ontvangerpunt wo10	1,5	8,8	8,4	0,1	10,3
o37_B	ontvangerpunt wo10	4,5	9,8	9,4	1,1	11,4
o37_C	ontvangerpunt wo10	7,5	10,1	9,6	1,3	11,6
o38_A	ontvangerpunt wo10	1,5	--	--	--	--
o38_B	ontvangerpunt wo10	4,5	--	--	--	--
o38_C	ontvangerpunt wo10	7,5	--	--	--	--
o39_A	ontvangerpunt wo10	1,5	24,9	24,4	16,1	26,4
o39_B	ontvangerpunt wo10	4,5	25,6	25,2	16,9	27,1
o39_C	ontvangerpunt wo10	7,5	25,9	25,5	17,2	27,5
o40_A	ontvangerpunt wo10	1,5	25,0	24,5	16,2	26,5
o40_B	ontvangerpunt wo10	4,5	25,8	25,4	17,1	27,3
o40_C	ontvangerpunt wo10	7,5	26,1	25,7	17,4	27,7
o41_A	ontvangerpunt wo11	1,5	8,6	8,2	-0,1	10,1
o41_B	ontvangerpunt wo11	4,5	9,4	9,0	0,7	11,0
o41_C	ontvangerpunt wo11	7,5	9,6	9,2	0,9	11,2
o42_A	ontvangerpunt wo11	1,5	3,7	3,2	-5,1	5,2
o42_B	ontvangerpunt wo11	4,5	4,7	4,3	-4,0	6,2
o42_C	ontvangerpunt wo11	7,5	4,9	4,4	-3,9	6,4
o43_A	ontvangerpunt wo11	1,5	17,8	17,3	9,0	19,3
o43_B	ontvangerpunt wo11	4,5	18,5	18,0	9,7	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Strausslaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o43_C	ontvangerpunt wo11	7,5	18,7	18,2	9,9	20,2
o44_A	ontvangerpunt wo11	1,5	17,9	17,4	9,1	19,4
o44_B	ontvangerpunt wo11	4,5	18,5	18,1	9,8	20,1
o44_C	ontvangerpunt wo11	7,5	18,8	18,3	10,0	20,3
o45_A	ontvangerpunt wo12	1,5	16,4	15,9	7,6	17,9
o45_B	ontvangerpunt wo12	4,5	17,0	16,6	8,3	18,5
o45_C	ontvangerpunt wo12	7,5	17,2	16,8	8,5	18,7
o46_A	ontvangerpunt wo12	1,5	13,1	12,6	4,3	14,6
o46_B	ontvangerpunt wo12	4,5	13,8	13,3	5,0	15,3
o46_C	ontvangerpunt wo12	7,5	14,4	13,9	5,6	15,9
o47_A	ontvangerpunt wo12	1,5	9,1	8,6	0,3	10,6
o47_B	ontvangerpunt wo12	4,5	9,9	9,4	1,1	11,4
o47_C	ontvangerpunt wo12	7,5	10,3	9,8	1,5	11,8
o48_A	ontvangerpunt wo12	1,5	1,8	1,3	-7,0	3,3
o48_B	ontvangerpunt wo12	4,5	3,7	3,2	-5,1	5,2
o48_C	ontvangerpunt wo12	7,5	4,3	3,8	-4,5	5,8
o49_A	ontvangerpunt wo13	1,5	17,1	16,6	8,3	18,6
o49_B	ontvangerpunt wo13	4,5	17,7	17,3	9,0	19,2
o49_C	ontvangerpunt wo13	7,5	17,9	17,5	9,2	19,4
o50_A	ontvangerpunt wo13	1,5	18,2	17,8	9,4	19,7
o50_B	ontvangerpunt wo13	4,5	18,9	18,4	10,1	20,4
o50_C	ontvangerpunt wo13	7,5	19,1	18,6	10,3	20,6
o51_A	ontvangerpunt wo13	1,5	12,1	11,7	3,4	13,6
o51_B	ontvangerpunt wo13	4,5	12,9	12,5	4,2	14,5
o51_C	ontvangerpunt wo13	7,5	13,2	12,8	4,5	14,7
o52_A	ontvangerpunt wo13	1,5	11,8	11,4	3,1	13,4
o52_B	ontvangerpunt wo13	4,5	12,7	12,2	3,9	14,2
o52_C	ontvangerpunt wo13	7,5	13,3	12,9	4,6	14,8
o53_A	ontvangerpunt wo14	1,5	15,8	15,4	7,1	17,3
o53_B	ontvangerpunt wo14	4,5	16,5	16,0	7,7	18,0
o53_C	ontvangerpunt wo14	7,5	16,7	16,2	7,9	18,2
o54_A	ontvangerpunt wo14	1,5	11,9	11,5	3,2	13,5
o54_B	ontvangerpunt wo14	4,5	12,6	12,2	3,9	14,1
o54_C	ontvangerpunt wo14	7,5	12,8	12,4	4,1	14,3
o55_A	ontvangerpunt wo14	1,5	--	--	--	--
o55_B	ontvangerpunt wo14	4,5	--	--	--	--
o55_C	ontvangerpunt wo14	7,5	--	--	--	--
o56_A	ontvangerpunt wo14	1,5	14,2	13,8	5,5	15,7
o56_B	ontvangerpunt wo14	4,5	14,9	14,4	6,1	16,4
o56_C	ontvangerpunt wo14	7,5	15,1	14,6	6,3	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	ontvangerpunt wo01	1,5	37,6	33,5	27,8	37,8
o01_B	ontvangerpunt wo01	4,5	38,4	34,3	28,6	38,6
o01_C	ontvangerpunt wo01	7,5	38,6	34,5	28,8	38,8
o02_A	ontvangerpunt wo01	1,5	44,5	29,7	25,6	42,0
o02_B	ontvangerpunt wo01	4,5	45,4	30,5	26,4	42,9
o02_C	ontvangerpunt wo01	7,5	45,8	30,9	26,8	43,3
o03_A	ontvangerpunt wo01	1,5	45,5	37,1	31,3	44,0
o03_B	ontvangerpunt wo01	4,5	46,6	38,6	32,8	45,2
o03_C	ontvangerpunt wo01	7,5	47,0	38,9	33,1	45,5
o04_A	ontvangerpunt wo01	1,5	41,5	38,4	32,3	42,2
o04_B	ontvangerpunt wo01	4,5	42,9	39,7	33,7	43,5
o04_C	ontvangerpunt wo01	7,5	43,1	40,0	33,9	43,7
o05_A	ontvangerpunt wo02	1,5	54,2	41,3	35,4	51,8
o05_B	ontvangerpunt wo02	4,5	55,6	42,6	36,7	53,1
o05_C	ontvangerpunt wo02	7,5	56,5	43,6	37,7	54,1
o06_A	ontvangerpunt wo02	1,5	54,5	46,2	39,6	52,9
o06_B	ontvangerpunt wo02	4,5	55,9	47,5	41,0	54,3
o06_C	ontvangerpunt wo02	7,5	57,0	48,5	41,9	55,3
o07_A	ontvangerpunt wo02	1,5	46,1	44,1	37,4	47,2
o07_B	ontvangerpunt wo02	4,5	47,4	45,4	38,7	48,5
o07_C	ontvangerpunt wo02	7,5	48,0	46,0	39,3	49,1
o08_A	ontvangerpunt wo02	1,5	46,3	34,5	29,6	44,1
o08_B	ontvangerpunt wo02	4,5	47,4	36,2	31,3	45,3
o08_C	ontvangerpunt wo02	7,5	47,9	36,5	31,6	45,8
o09_A	ontvangerpunt wo03	1,5	54,7	50,6	43,8	54,6
o09_B	ontvangerpunt wo03	4,5	56,2	52,4	45,7	56,3
o09_C	ontvangerpunt wo03	7,5	56,7	52,8	46,0	56,7
o10_A	ontvangerpunt wo03	1,5	61,0	58,8	52,0	61,9
o10_B	ontvangerpunt wo03	4,5	62,0	59,8	53,0	62,9
o10_C	ontvangerpunt wo03	7,5	62,0	59,8	53,0	62,9
o11_A	ontvangerpunt wo03	1,5	57,6	56,0	49,2	58,9
o11_B	ontvangerpunt wo03	4,5	59,0	57,3	50,5	60,3
o11_C	ontvangerpunt wo03	7,5	59,1	57,4	50,6	60,3
o12_A	ontvangerpunt wo03	1,5	48,4	46,5	39,6	49,5
o12_B	ontvangerpunt wo03	4,5	49,6	47,7	40,9	50,7
o12_C	ontvangerpunt wo03	7,5	50,3	48,5	41,6	51,5
o13_A	ontvangerpunt wo04	1,5	48,4	42,2	35,5	47,4
o13_B	ontvangerpunt wo04	4,5	49,6	43,4	36,7	48,6
o13_C	ontvangerpunt wo04	7,5	50,2	44,3	37,5	49,3
o14_A	ontvangerpunt wo04	1,5	51,6	48,3	41,5	51,9
o14_B	ontvangerpunt wo04	4,5	52,8	49,6	42,8	53,2
o14_C	ontvangerpunt wo04	7,5	53,7	50,6	43,8	54,1
o15_A	ontvangerpunt wo04	1,5	50,9	49,4	42,3	52,2
o15_B	ontvangerpunt wo04	4,5	52,2	50,7	43,6	53,5
o15_C	ontvangerpunt wo04	7,5	53,2	51,7	44,6	54,4
o16_A	ontvangerpunt wo04	1,5	47,1	45,4	38,0	48,1
o16_B	ontvangerpunt wo04	4,5	48,3	46,7	39,2	49,4
o16_C	ontvangerpunt wo04	7,5	49,3	47,7	40,3	50,4
o17_A	ontvangerpunt wo05	1,5	51,8	50,7	43,1	53,1
o17_B	ontvangerpunt wo05	4,5	53,3	52,4	44,6	54,7
o17_C	ontvangerpunt wo05	7,5	53,6	52,6	44,9	55,0
o18_A	ontvangerpunt wo05	1,5	50,7	49,5	41,9	52,0
o18_B	ontvangerpunt wo05	4,5	52,2	51,2	43,4	53,5
o18_C	ontvangerpunt wo05	7,5	52,5	51,4	43,7	53,8
o19_A	ontvangerpunt wo05	1,5	45,4	39,5	32,5	44,5
o19_B	ontvangerpunt wo05	4,5	46,4	40,7	33,6	45,5
o19_C	ontvangerpunt wo05	7,5	46,9	41,6	34,3	46,2
o20_A	ontvangerpunt wo05	1,5	48,4	45,4	37,9	48,6
o20_B	ontvangerpunt wo05	4,5	49,5	46,7	39,1	49,8
o20_C	ontvangerpunt wo05	7,5	50,0	47,3	39,7	50,4
o21_A	ontvangerpunt wo06	1,5	51,2	50,2	42,5	52,5
o21_B	ontvangerpunt wo06	4,5	52,8	51,8	44,0	54,1
o21_C	ontvangerpunt wo06	7,5	52,9	52,0	44,2	54,3
o22_A	ontvangerpunt wo06	1,5	43,6	40,9	32,9	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o22_B	ontvangerpunt wo06	4,5	44,7	42,1	34,1	45,1
o22_C	ontvangerpunt wo06	7,5	45,4	43,1	35,1	45,9
o23_A	ontvangerpunt wo06	1,5	46,9	43,8	36,3	47,1
o23_B	ontvangerpunt wo06	4,5	48,0	45,1	37,5	48,3
o23_C	ontvangerpunt wo06	7,5	48,6	45,9	38,2	49,0
o24_A	ontvangerpunt wo06	1,5	52,5	51,4	43,7	53,8
o24_B	ontvangerpunt wo06	4,5	54,0	52,9	45,1	55,3
o24_C	ontvangerpunt wo06	7,5	54,1	53,1	45,3	55,4
o25_A	ontvangerpunt wo07	1,5	47,4	45,7	38,6	48,5
o25_B	ontvangerpunt wo07	4,5	48,5	46,9	39,8	49,7
o25_C	ontvangerpunt wo07	7,5	49,2	47,7	40,5	50,4
o26_A	ontvangerpunt wo07	1,5	40,3	33,2	25,9	38,9
o26_B	ontvangerpunt wo07	4,5	41,2	34,1	26,9	39,8
o26_C	ontvangerpunt wo07	7,5	41,6	34,8	27,5	40,3
o27_A	ontvangerpunt wo07	1,5	44,7	39,4	32,5	44,0
o27_B	ontvangerpunt wo07	4,5	45,6	40,3	33,4	44,9
o27_C	ontvangerpunt wo07	7,5	46,0	40,9	33,9	45,4
o28_A	ontvangerpunt wo07	1,5	48,5	46,2	39,2	49,3
o28_B	ontvangerpunt wo07	4,5	49,6	47,4	40,4	50,4
o28_C	ontvangerpunt wo07	7,5	50,2	48,2	41,0	51,1
o29_A	ontvangerpunt wo08	1,5	56,1	55,4	47,3	57,5
o29_B	ontvangerpunt wo08	4,5	56,8	56,1	48,0	58,2
o29_C	ontvangerpunt wo08	7,5	56,8	56,1	48,0	58,2
o30_A	ontvangerpunt wo08	1,5	51,1	50,2	42,3	52,5
o30_B	ontvangerpunt wo08	4,5	52,1	51,2	43,3	53,5
o30_C	ontvangerpunt wo08	7,5	52,2	51,3	43,4	53,5
o31_A	ontvangerpunt wo08	1,5	42,2	37,2	31,0	41,9
o31_B	ontvangerpunt wo08	4,5	43,2	38,1	31,9	42,8
o31_C	ontvangerpunt wo08	7,5	44,0	38,7	32,6	43,6
o32_A	ontvangerpunt wo08	1,5	51,9	51,0	43,0	53,2
o32_B	ontvangerpunt wo08	4,5	53,1	52,1	44,1	54,4
o32_C	ontvangerpunt wo08	7,5	53,2	52,2	44,3	54,5
o33_A	ontvangerpunt wo09	1,5	55,1	54,4	46,4	56,5
o33_B	ontvangerpunt wo09	4,5	55,9	55,2	47,2	57,3
o33_C	ontvangerpunt wo09	7,5	55,9	55,2	47,2	57,3
o34_A	ontvangerpunt wo09	1,5	49,5	48,5	40,8	50,9
o34_B	ontvangerpunt wo09	4,5	50,7	49,6	41,9	52,0
o34_C	ontvangerpunt wo09	7,5	50,8	49,7	42,0	52,1
o35_A	ontvangerpunt wo09	1,5	42,1	36,6	30,5	41,6
o35_B	ontvangerpunt wo09	4,5	43,0	37,6	31,4	42,5
o35_C	ontvangerpunt wo09	7,5	43,7	38,2	32,1	43,1
o36_A	ontvangerpunt wo09	1,5	51,5	50,6	42,6	52,8
o36_B	ontvangerpunt wo09	4,5	52,6	51,7	43,7	54,0
o36_C	ontvangerpunt wo09	7,5	52,7	51,8	43,8	54,0
o37_A	ontvangerpunt wo10	1,5	41,4	31,1	25,2	39,4
o37_B	ontvangerpunt wo10	4,5	42,3	32,0	26,0	40,2
o37_C	ontvangerpunt wo10	7,5	42,6	32,2	26,3	40,5
o38_A	ontvangerpunt wo10	1,5	45,2	41,5	34,7	45,3
o38_B	ontvangerpunt wo10	4,5	46,1	42,5	35,7	46,3
o38_C	ontvangerpunt wo10	7,5	47,0	43,5	36,8	47,2
o39_A	ontvangerpunt wo10	1,5	46,3	44,1	37,5	47,3
o39_B	ontvangerpunt wo10	4,5	47,3	45,1	38,4	48,2
o39_C	ontvangerpunt wo10	7,5	47,9	45,8	39,0	48,9
o40_A	ontvangerpunt wo10	1,5	42,1	39,5	33,0	42,9
o40_B	ontvangerpunt wo10	4,5	43,0	40,4	34,0	43,8
o40_C	ontvangerpunt wo10	7,5	43,4	40,9	34,3	44,2
o41_A	ontvangerpunt wo11	1,5	57,7	57,0	48,8	59,1
o41_B	ontvangerpunt wo11	4,5	58,2	57,6	49,4	59,7
o41_C	ontvangerpunt wo11	7,5	58,2	57,5	49,3	59,6
o42_A	ontvangerpunt wo11	1,5	54,1	53,1	45,1	55,4
o42_B	ontvangerpunt wo11	4,5	54,9	53,9	45,9	56,2
o42_C	ontvangerpunt wo11	7,5	55,0	54,0	46,0	56,3
o43_A	ontvangerpunt wo11	1,5	47,5	45,0	38,8	48,5
o43_B	ontvangerpunt wo11	4,5	48,4	45,9	39,7	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o43_C	ontvangerpunt wo11	7,5	48,9	46,4	40,2	49,8
o44_A	ontvangerpunt wo11	1,5	53,6	52,8	44,8	55,0
o44_B	ontvangerpunt wo11	4,5	54,4	53,6	45,6	55,8
o44_C	ontvangerpunt wo11	7,5	54,5	53,6	45,7	55,9
o45_A	ontvangerpunt wo12	1,5	48,0	45,5	39,5	49,0
o45_B	ontvangerpunt wo12	4,5	48,9	46,5	40,4	49,9
o45_C	ontvangerpunt wo12	7,5	49,3	46,9	40,8	50,3
o46_A	ontvangerpunt wo12	1,5	48,5	46,4	39,7	49,5
o46_B	ontvangerpunt wo12	4,5	49,6	47,6	40,8	50,7
o46_C	ontvangerpunt wo12	7,5	50,1	48,2	41,3	51,2
o47_A	ontvangerpunt wo12	1,5	50,3	48,5	40,9	51,2
o47_B	ontvangerpunt wo12	4,5	51,7	50,0	42,3	52,6
o47_C	ontvangerpunt wo12	7,5	52,4	50,7	42,9	53,3
o48_A	ontvangerpunt wo12	1,5	50,1	48,0	40,8	51,0
o48_B	ontvangerpunt wo12	4,5	51,2	49,3	42,0	52,1
o48_C	ontvangerpunt wo12	7,5	51,9	50,0	42,7	52,8
o49_A	ontvangerpunt wo13	1,5	47,8	45,2	39,2	48,7
o49_B	ontvangerpunt wo13	4,5	48,7	46,1	40,1	49,6
o49_C	ontvangerpunt wo13	7,5	49,0	46,5	40,4	50,0
o50_A	ontvangerpunt wo13	1,5	48,3	46,3	39,5	49,4
o50_B	ontvangerpunt wo13	4,5	49,4	47,5	40,6	50,5
o50_C	ontvangerpunt wo13	7,5	49,9	48,1	41,1	51,0
o51_A	ontvangerpunt wo13	1,5	49,3	48,2	40,5	50,6
o51_B	ontvangerpunt wo13	4,5	50,7	49,6	41,8	52,0
o51_C	ontvangerpunt wo13	7,5	51,4	50,4	42,5	52,7
o52_A	ontvangerpunt wo13	1,5	48,1	46,8	39,3	49,3
o52_B	ontvangerpunt wo13	4,5	49,4	48,1	40,5	50,6
o52_C	ontvangerpunt wo13	7,5	50,1	48,8	41,2	51,3
o53_A	ontvangerpunt wo14	1,5	48,3	46,0	39,5	49,3
o53_B	ontvangerpunt wo14	4,5	49,3	47,0	40,5	50,3
o53_C	ontvangerpunt wo14	7,5	49,7	47,5	40,9	50,7
o54_A	ontvangerpunt wo14	1,5	52,4	50,3	43,3	53,3
o54_B	ontvangerpunt wo14	4,5	53,9	51,9	44,9	54,9
o54_C	ontvangerpunt wo14	7,5	54,7	52,7	45,7	55,7
o55_A	ontvangerpunt wo14	1,5	54,9	53,0	46,2	56,0
o55_B	ontvangerpunt wo14	4,5	56,7	54,8	48,0	57,8
o55_C	ontvangerpunt wo14	7,5	57,3	55,4	48,6	58,4
o56_A	ontvangerpunt wo14	1,5	52,5	50,6	44,0	53,7
o56_B	ontvangerpunt wo14	4,5	54,1	52,2	45,6	55,3
o56_C	ontvangerpunt wo14	7,5	54,7	52,9	46,2	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten dubbellaags fijn ZOAB - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Binderendreef op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	ontvangerpunt wo01	1,5	--	--	--	--
o01_B	ontvangerpunt wo01	4,5	--	--	--	--
o01_C	ontvangerpunt wo01	7,5	--	--	--	--
o02_A	ontvangerpunt wo01	1,5	32,0	17,9	11,9	29,4
o02_B	ontvangerpunt wo01	4,5	32,9	18,7	12,7	30,3
o02_C	ontvangerpunt wo01	7,5	33,1	19,0	13,0	30,6
o03_A	ontvangerpunt wo01	1,5	35,0	28,1	21,5	33,8
o03_B	ontvangerpunt wo01	4,5	35,9	29,1	22,4	34,7
o03_C	ontvangerpunt wo01	7,5	36,2	29,4	22,7	35,0
o04_A	ontvangerpunt wo01	1,5	31,2	27,6	20,8	31,4
o04_B	ontvangerpunt wo01	4,5	32,1	28,5	21,8	32,3
o04_C	ontvangerpunt wo01	7,5	32,4	28,8	22,0	32,5
o05_A	ontvangerpunt wo02	1,5	48,9	36,2	30,0	46,5
o05_B	ontvangerpunt wo02	4,5	50,3	37,6	31,4	47,8
o05_C	ontvangerpunt wo02	7,5	51,3	38,6	32,4	48,8
o06_A	ontvangerpunt wo02	1,5	49,7	40,8	34,3	47,9
o06_B	ontvangerpunt wo02	4,5	51,1	42,1	35,6	49,3
o06_C	ontvangerpunt wo02	7,5	52,1	43,1	36,5	50,3
o07_A	ontvangerpunt wo02	1,5	39,6	37,9	31,1	40,8
o07_B	ontvangerpunt wo02	4,5	40,7	39,0	32,2	41,9
o07_C	ontvangerpunt wo02	7,5	41,4	39,7	32,9	42,7
o08_A	ontvangerpunt wo02	1,5	21,3	16,3	9,5	20,8
o08_B	ontvangerpunt wo02	4,5	22,2	17,0	10,3	21,6
o08_C	ontvangerpunt wo02	7,5	22,4	17,2	10,4	21,8
o09_A	ontvangerpunt wo03	1,5	49,6	45,5	38,7	49,5
o09_B	ontvangerpunt wo03	4,5	51,2	47,3	40,6	51,2
o09_C	ontvangerpunt wo03	7,5	51,6	47,7	40,9	51,6
o10_A	ontvangerpunt wo03	1,5	55,9	53,7	46,9	56,8
o10_B	ontvangerpunt wo03	4,5	56,9	54,8	48,0	57,9
o10_C	ontvangerpunt wo03	7,5	56,9	54,7	47,9	57,8
o11_A	ontvangerpunt wo03	1,5	52,4	50,7	43,9	53,6
o11_B	ontvangerpunt wo03	4,5	53,8	52,1	45,3	55,0
o11_C	ontvangerpunt wo03	7,5	53,8	52,1	45,4	55,1
o12_A	ontvangerpunt wo03	1,5	41,0	39,3	32,5	42,2
o12_B	ontvangerpunt wo03	4,5	42,3	40,6	33,8	43,5
o12_C	ontvangerpunt wo03	7,5	42,9	41,2	34,4	44,1
o13_A	ontvangerpunt wo04	1,5	43,0	36,9	30,2	42,1
o13_B	ontvangerpunt wo04	4,5	44,2	38,1	31,4	43,2
o13_C	ontvangerpunt wo04	7,5	44,8	38,9	32,2	43,9
o14_A	ontvangerpunt wo04	1,5	46,3	42,9	36,2	46,6
o14_B	ontvangerpunt wo04	4,5	47,6	44,3	37,5	47,9
o14_C	ontvangerpunt wo04	7,5	48,4	45,2	38,5	48,8
o15_A	ontvangerpunt wo04	1,5	43,9	42,2	35,4	45,2
o15_B	ontvangerpunt wo04	4,5	45,1	43,5	36,7	46,4
o15_C	ontvangerpunt wo04	7,5	46,0	44,3	37,6	47,3
o16_A	ontvangerpunt wo04	1,5	35,1	32,2	25,5	35,7
o16_B	ontvangerpunt wo04	4,5	36,0	33,1	26,3	36,5
o16_C	ontvangerpunt wo04	7,5	36,3	33,4	26,6	36,8
o17_A	ontvangerpunt wo05	1,5	38,1	36,5	29,7	39,4
o17_B	ontvangerpunt wo05	4,5	38,9	37,3	30,5	40,2
o17_C	ontvangerpunt wo05	7,5	39,3	37,6	30,8	40,5
o18_A	ontvangerpunt wo05	1,5	30,8	29,2	22,4	32,1
o18_B	ontvangerpunt wo05	4,5	31,5	29,9	23,1	32,8
o18_C	ontvangerpunt wo05	7,5	31,8	30,2	23,4	33,1
o19_A	ontvangerpunt wo05	1,5	37,5	27,6	21,1	35,5
o19_B	ontvangerpunt wo05	4,5	38,4	28,5	22,0	36,4
o19_C	ontvangerpunt wo05	7,5	38,8	29,0	22,5	36,8
o20_A	ontvangerpunt wo05	1,5	41,0	36,4	29,6	40,7
o20_B	ontvangerpunt wo05	4,5	41,9	37,2	30,5	41,5
o20_C	ontvangerpunt wo05	7,5	42,2	37,6	30,8	41,9
o21_A	ontvangerpunt wo06	1,5	31,9	30,2	23,4	33,2
o21_B	ontvangerpunt wo06	4,5	32,6	30,9	24,1	33,8
o21_C	ontvangerpunt wo06	7,5	32,8	31,2	24,4	34,1
o22_A	ontvangerpunt wo06	1,5	29,2	22,6	15,9	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten dubbellaags fijn ZOAB - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Binderendreef op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o22_B	ontvangerpunt wo06	4,5	30,3	23,6	16,9	29,1
o22_C	ontvangerpunt wo06	7,5	31,0	24,6	17,9	29,9
o23_A	ontvangerpunt wo06	1,5	38,2	33,0	26,3	37,6
o23_B	ontvangerpunt wo06	4,5	39,1	33,8	27,1	38,5
o23_C	ontvangerpunt wo06	7,5	39,4	34,2	27,5	38,8
o24_A	ontvangerpunt wo06	1,5	38,2	35,3	28,5	38,7
o24_B	ontvangerpunt wo06	4,5	39,0	36,1	29,3	39,5
o24_C	ontvangerpunt wo06	7,5	39,3	36,4	29,6	39,8
o25_A	ontvangerpunt wo07	1,5	30,5	28,8	22,0	31,8
o25_B	ontvangerpunt wo07	4,5	31,2	29,6	22,8	32,5
o25_C	ontvangerpunt wo07	7,5	31,6	29,9	23,1	32,8
o26_A	ontvangerpunt wo07	1,5	19,8	18,2	11,4	21,1
o26_B	ontvangerpunt wo07	4,5	20,8	19,2	12,4	22,1
o26_C	ontvangerpunt wo07	7,5	22,5	20,8	14,0	23,8
o27_A	ontvangerpunt wo07	1,5	36,8	31,4	24,6	36,1
o27_B	ontvangerpunt wo07	4,5	37,7	32,2	25,5	37,0
o27_C	ontvangerpunt wo07	7,5	38,1	32,7	26,0	37,4
o28_A	ontvangerpunt wo07	1,5	37,1	32,6	25,9	36,8
o28_B	ontvangerpunt wo07	4,5	38,0	33,4	26,7	37,7
o28_C	ontvangerpunt wo07	7,5	38,4	33,9	27,1	38,1
o29_A	ontvangerpunt wo08	1,5	33,1	31,5	24,7	34,4
o29_B	ontvangerpunt wo08	4,5	33,8	32,1	25,4	35,1
o29_C	ontvangerpunt wo08	7,5	34,0	32,3	25,5	35,3
o30_A	ontvangerpunt wo08	1,5	25,1	23,5	16,7	26,4
o30_B	ontvangerpunt wo08	4,5	25,9	24,3	17,5	27,2
o30_C	ontvangerpunt wo08	7,5	26,6	25,0	18,2	27,9
o31_A	ontvangerpunt wo08	1,5	30,0	25,2	18,5	29,6
o31_B	ontvangerpunt wo08	4,5	31,2	26,1	19,3	30,6
o31_C	ontvangerpunt wo08	7,5	33,5	26,8	20,1	32,3
o32_A	ontvangerpunt wo08	1,5	35,5	32,8	26,0	36,1
o32_B	ontvangerpunt wo08	4,5	36,4	33,5	26,7	36,9
o32_C	ontvangerpunt wo08	7,5	37,2	33,7	27,0	37,4
o33_A	ontvangerpunt wo09	1,5	32,4	30,8	24,0	33,7
o33_B	ontvangerpunt wo09	4,5	33,1	31,4	24,6	34,3
o33_C	ontvangerpunt wo09	7,5	33,3	31,6	24,8	34,5
o34_A	ontvangerpunt wo09	1,5	--	--	--	--
o34_B	ontvangerpunt wo09	4,5	--	--	--	--
o34_C	ontvangerpunt wo09	7,5	--	--	--	--
o35_A	ontvangerpunt wo09	1,5	30,8	23,1	16,5	29,3
o35_B	ontvangerpunt wo09	4,5	31,8	24,1	17,4	30,3
o35_C	ontvangerpunt wo09	7,5	33,1	25,2	18,6	31,6
o36_A	ontvangerpunt wo09	1,5	32,7	30,1	23,3	33,4
o36_B	ontvangerpunt wo09	4,5	33,5	30,8	24,0	34,1
o36_C	ontvangerpunt wo09	7,5	34,8	31,3	24,5	35,0
o37_A	ontvangerpunt wo10	1,5	33,3	25,5	18,9	31,8
o37_B	ontvangerpunt wo10	4,5	34,1	26,3	19,7	32,6
o37_C	ontvangerpunt wo10	7,5	34,4	26,6	19,9	32,9
o38_A	ontvangerpunt wo10	1,5	34,7	29,4	22,7	34,1
o38_B	ontvangerpunt wo10	4,5	35,5	30,3	23,5	34,9
o38_C	ontvangerpunt wo10	7,5	36,1	31,3	24,6	35,7
o39_A	ontvangerpunt wo10	1,5	27,7	26,1	19,3	29,0
o39_B	ontvangerpunt wo10	4,5	28,6	27,0	20,2	29,9
o39_C	ontvangerpunt wo10	7,5	30,4	28,8	22,0	31,7
o40_A	ontvangerpunt wo10	1,5	--	--	--	--
o40_B	ontvangerpunt wo10	4,5	--	--	--	--
o40_C	ontvangerpunt wo10	7,5	--	--	--	--
o41_A	ontvangerpunt wo11	1,5	40,8	36,7	29,9	40,7
o41_B	ontvangerpunt wo11	4,5	41,5	37,3	30,6	41,4
o41_C	ontvangerpunt wo11	7,5	41,9	37,8	31,1	41,8
o42_A	ontvangerpunt wo11	1,5	42,6	39,5	32,7	43,0
o42_B	ontvangerpunt wo11	4,5	43,5	40,3	33,5	43,8
o42_C	ontvangerpunt wo11	7,5	44,0	40,8	34,1	44,4
o43_A	ontvangerpunt wo11	1,5	37,3	35,7	28,9	38,6
o43_B	ontvangerpunt wo11	4,5	38,3	36,6	29,8	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten dubbellaags fijn ZOAB - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Binderendreef op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o43_C	ontvangerpunt wo11	7,5	38,9	37,2	30,4	40,1
o44_A	ontvangerpunt wo11	1,5	26,6	25,0	18,2	27,9
o44_B	ontvangerpunt wo11	4,5	27,3	25,6	18,8	28,5
o44_C	ontvangerpunt wo11	7,5	27,7	26,0	19,2	28,9
o45_A	ontvangerpunt wo12	1,5	39,7	38,0	31,2	40,9
o45_B	ontvangerpunt wo12	4,5	40,6	38,9	32,1	41,8
o45_C	ontvangerpunt wo12	7,5	41,2	39,5	32,7	42,4
o46_A	ontvangerpunt wo12	1,5	33,9	32,3	25,5	35,2
o46_B	ontvangerpunt wo12	4,5	34,9	33,3	26,5	36,2
o46_C	ontvangerpunt wo12	7,5	35,6	33,9	27,1	36,8
o47_A	ontvangerpunt wo12	1,5	41,7	38,0	31,3	41,8
o47_B	ontvangerpunt wo12	4,5	42,6	38,9	32,1	42,7
o47_C	ontvangerpunt wo12	7,5	43,3	39,5	32,8	43,3
o48_A	ontvangerpunt wo12	1,5	43,7	41,1	34,3	44,4
o48_B	ontvangerpunt wo12	4,5	44,7	42,0	35,2	45,3
o48_C	ontvangerpunt wo12	7,5	45,2	42,6	35,8	45,9
o49_A	ontvangerpunt wo13	1,5	38,8	37,2	30,4	40,1
o49_B	ontvangerpunt wo13	4,5	39,7	38,1	31,3	41,0
o49_C	ontvangerpunt wo13	7,5	40,2	38,6	31,8	41,5
o50_A	ontvangerpunt wo13	1,5	26,9	25,2	18,4	28,1
o50_B	ontvangerpunt wo13	4,5	27,7	26,0	19,2	28,9
o50_C	ontvangerpunt wo13	7,5	28,1	26,4	19,6	29,3
o51_A	ontvangerpunt wo13	1,5	38,9	36,8	30,0	39,8
o51_B	ontvangerpunt wo13	4,5	39,8	37,6	30,8	40,7
o51_C	ontvangerpunt wo13	7,5	40,4	38,1	31,3	41,3
o52_A	ontvangerpunt wo13	1,5	40,6	38,7	31,9	41,7
o52_B	ontvangerpunt wo13	4,5	41,5	39,5	32,7	42,6
o52_C	ontvangerpunt wo13	7,5	42,2	40,1	33,3	43,2
o53_A	ontvangerpunt wo14	1,5	38,1	36,4	29,6	39,3
o53_B	ontvangerpunt wo14	4,5	39,2	37,5	30,7	40,4
o53_C	ontvangerpunt wo14	7,5	39,6	37,9	31,1	40,9
o54_A	ontvangerpunt wo14	1,5	46,8	44,5	37,7	47,7
o54_B	ontvangerpunt wo14	4,5	48,4	46,1	39,3	49,3
o54_C	ontvangerpunt wo14	7,5	49,1	46,9	40,1	50,0
o55_A	ontvangerpunt wo14	1,5	49,8	47,8	41,0	50,8
o55_B	ontvangerpunt wo14	4,5	51,6	49,6	42,8	52,7
o55_C	ontvangerpunt wo14	7,5	52,2	50,3	43,5	53,3
o56_A	ontvangerpunt wo14	1,5	46,5	44,8	38,0	47,7
o56_B	ontvangerpunt wo14	4,5	48,2	46,6	39,8	49,5
o56_C	ontvangerpunt wo14	7,5	48,9	47,3	40,5	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten dubbellaags fijn ZOAB - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Helmondseweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	ontvangerpunt wo01	1,5	--	--	--	--
o01_B	ontvangerpunt wo01	4,5	--	--	--	--
o01_C	ontvangerpunt wo01	7,5	--	--	--	--
o02_A	ontvangerpunt wo01	1,5	--	--	--	--
o02_B	ontvangerpunt wo01	4,5	--	--	--	--
o02_C	ontvangerpunt wo01	7,5	--	--	--	--
o03_A	ontvangerpunt wo01	1,5	24,3	23,8	15,5	25,8
o03_B	ontvangerpunt wo01	4,5	24,9	24,4	16,1	26,4
o03_C	ontvangerpunt wo01	7,5	25,1	24,6	16,3	26,6
o04_A	ontvangerpunt wo01	1,5	24,6	24,2	15,9	26,1
o04_B	ontvangerpunt wo01	4,5	25,2	24,8	16,5	26,8
o04_C	ontvangerpunt wo01	7,5	25,4	25,0	16,7	27,0
o05_A	ontvangerpunt wo02	1,5	--	--	--	--
o05_B	ontvangerpunt wo02	4,5	--	--	--	--
o05_C	ontvangerpunt wo02	7,5	--	--	--	--
o06_A	ontvangerpunt wo02	1,5	28,1	27,6	19,3	29,6
o06_B	ontvangerpunt wo02	4,5	28,8	28,3	20,0	30,3
o06_C	ontvangerpunt wo02	7,5	29,1	28,7	20,4	30,7
o07_A	ontvangerpunt wo02	1,5	29,4	28,9	20,6	30,9
o07_B	ontvangerpunt wo02	4,5	30,0	29,6	21,3	31,6
o07_C	ontvangerpunt wo02	7,5	30,4	29,9	21,6	31,9
o08_A	ontvangerpunt wo02	1,5	22,7	22,3	14,0	24,2
o08_B	ontvangerpunt wo02	4,5	23,4	22,9	14,6	24,9
o08_C	ontvangerpunt wo02	7,5	23,7	23,2	14,9	25,2
o09_A	ontvangerpunt wo03	1,5	23,6	23,1	14,8	25,1
o09_B	ontvangerpunt wo03	4,5	24,3	23,9	15,6	25,9
o09_C	ontvangerpunt wo03	7,5	24,8	24,4	16,1	26,3
o10_A	ontvangerpunt wo03	1,5	--	--	--	--
o10_B	ontvangerpunt wo03	4,5	--	--	--	--
o10_C	ontvangerpunt wo03	7,5	--	--	--	--
o11_A	ontvangerpunt wo03	1,5	35,5	35,0	26,7	37,0
o11_B	ontvangerpunt wo03	4,5	36,6	36,1	27,8	38,1
o11_C	ontvangerpunt wo03	7,5	37,4	37,0	28,7	38,9
o12_A	ontvangerpunt wo03	1,5	36,0	35,6	27,3	37,5
o12_B	ontvangerpunt wo03	4,5	37,1	36,7	28,4	38,6
o12_C	ontvangerpunt wo03	7,5	38,0	37,5	29,2	39,5
o13_A	ontvangerpunt wo04	1,5	25,2	24,7	16,4	26,7
o13_B	ontvangerpunt wo04	4,5	26,0	25,6	17,3	27,5
o13_C	ontvangerpunt wo04	7,5	26,5	26,1	17,8	28,0
o14_A	ontvangerpunt wo04	1,5	32,0	31,6	23,3	33,6
o14_B	ontvangerpunt wo04	4,5	33,3	32,8	24,5	34,8
o14_C	ontvangerpunt wo04	7,5	34,3	33,8	25,5	35,8
o15_A	ontvangerpunt wo04	1,5	39,6	39,2	30,9	41,1
o15_B	ontvangerpunt wo04	4,5	41,1	40,6	32,3	42,6
o15_C	ontvangerpunt wo04	7,5	42,1	41,7	33,4	43,7
o16_A	ontvangerpunt wo04	1,5	39,0	38,5	30,2	40,5
o16_B	ontvangerpunt wo04	4,5	40,4	39,9	31,6	41,9
o16_C	ontvangerpunt wo04	7,5	41,4	41,0	32,7	43,0
o17_A	ontvangerpunt wo05	1,5	44,8	44,4	36,1	46,3
o17_B	ontvangerpunt wo05	4,5	46,7	46,3	38,0	48,2
o17_C	ontvangerpunt wo05	7,5	47,0	46,5	38,2	48,5
o18_A	ontvangerpunt wo05	1,5	43,7	43,3	35,0	45,2
o18_B	ontvangerpunt wo05	4,5	45,6	45,1	36,9	47,1
o18_C	ontvangerpunt wo05	7,5	45,8	45,4	37,1	47,3
o19_A	ontvangerpunt wo05	1,5	32,6	32,1	23,8	34,1
o19_B	ontvangerpunt wo05	4,5	33,9	33,5	25,2	35,4
o19_C	ontvangerpunt wo05	7,5	35,0	34,6	26,3	36,5
o20_A	ontvangerpunt wo05	1,5	38,2	37,8	29,5	39,7
o20_B	ontvangerpunt wo05	4,5	39,8	39,4	31,1	41,4
o20_C	ontvangerpunt wo05	7,5	40,6	40,2	31,9	42,2
o21_A	ontvangerpunt wo06	1,5	44,5	44,0	35,7	46,0
o21_B	ontvangerpunt wo06	4,5	46,4	45,9	37,6	47,9
o21_C	ontvangerpunt wo06	7,5	46,5	46,0	37,7	48,0
o22_A	ontvangerpunt wo06	1,5	35,5	35,1	26,8	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten dubbellaags fijn ZOAB - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Helmondseweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o22_B	ontvangerpunt wo06	4,5	36,8	36,4	28,1	38,4
o22_C	ontvangerpunt wo06	7,5	37,8	37,4	29,1	39,3
o23_A	ontvangerpunt wo06	1,5	37,3	36,8	28,5	38,8
o23_B	ontvangerpunt wo06	4,5	38,7	38,3	30,0	40,3
o23_C	ontvangerpunt wo06	7,5	39,7	39,3	31,0	41,2
o24_A	ontvangerpunt wo06	1,5	45,7	45,2	36,9	47,2
o24_B	ontvangerpunt wo06	4,5	47,4	46,9	38,6	48,9
o24_C	ontvangerpunt wo06	7,5	47,5	47,1	38,8	49,0
o25_A	ontvangerpunt wo07	1,5	38,5	38,1	29,8	40,1
o25_B	ontvangerpunt wo07	4,5	40,0	39,5	31,2	41,5
o25_C	ontvangerpunt wo07	7,5	41,1	40,7	32,4	42,7
o26_A	ontvangerpunt wo07	1,5	22,4	21,9	13,6	23,9
o26_B	ontvangerpunt wo07	4,5	23,3	22,8	14,5	24,8
o26_C	ontvangerpunt wo07	7,5	24,0	23,6	15,3	25,5
o27_A	ontvangerpunt wo07	1,5	30,5	30,1	21,8	32,0
o27_B	ontvangerpunt wo07	4,5	31,5	31,0	22,7	33,0
o27_C	ontvangerpunt wo07	7,5	32,2	31,7	23,4	33,7
o28_A	ontvangerpunt wo07	1,5	38,8	38,4	30,1	40,4
o28_B	ontvangerpunt wo07	4,5	40,3	39,9	31,6	41,9
o28_C	ontvangerpunt wo07	7,5	41,5	41,0	32,7	43,0
o29_A	ontvangerpunt wo08	1,5	50,1	49,7	41,4	51,7
o29_B	ontvangerpunt wo08	4,5	50,8	50,3	42,0	52,3
o29_C	ontvangerpunt wo08	7,5	50,7	50,2	41,9	52,2
o30_A	ontvangerpunt wo08	1,5	44,0	43,5	35,2	45,5
o30_B	ontvangerpunt wo08	4,5	44,9	44,4	36,1	46,4
o30_C	ontvangerpunt wo08	7,5	44,8	44,3	36,0	46,3
o31_A	ontvangerpunt wo08	1,5	27,0	26,5	18,2	28,5
o31_B	ontvangerpunt wo08	4,5	27,8	27,4	19,1	29,4
o31_C	ontvangerpunt wo08	7,5	28,5	28,0	19,7	30,0
o32_A	ontvangerpunt wo08	1,5	45,7	45,3	37,0	47,2
o32_B	ontvangerpunt wo08	4,5	47,0	46,5	38,2	48,5
o32_C	ontvangerpunt wo08	7,5	47,0	46,6	38,3	48,5
o33_A	ontvangerpunt wo09	1,5	47,8	47,4	39,1	49,3
o33_B	ontvangerpunt wo09	4,5	48,5	48,1	39,8	50,1
o33_C	ontvangerpunt wo09	7,5	48,5	48,0	39,7	50,0
o34_A	ontvangerpunt wo09	1,5	--	--	--	--
o34_B	ontvangerpunt wo09	4,5	--	--	--	--
o34_C	ontvangerpunt wo09	7,5	--	--	--	--
o35_A	ontvangerpunt wo09	1,5	25,1	24,6	16,3	26,6
o35_B	ontvangerpunt wo09	4,5	25,9	25,4	17,1	27,4
o35_C	ontvangerpunt wo09	7,5	26,4	25,9	17,6	27,9
o36_A	ontvangerpunt wo09	1,5	45,2	44,8	36,5	46,8
o36_B	ontvangerpunt wo09	4,5	46,5	46,0	37,7	48,0
o36_C	ontvangerpunt wo09	7,5	46,4	46,0	37,7	48,0
o37_A	ontvangerpunt wo10	1,5	10,3	9,9	1,6	11,8
o37_B	ontvangerpunt wo10	4,5	10,9	10,4	2,1	12,4
o37_C	ontvangerpunt wo10	7,5	11,0	10,6	2,3	12,6
o38_A	ontvangerpunt wo10	1,5	32,7	32,3	24,0	34,2
o38_B	ontvangerpunt wo10	4,5	33,7	33,2	24,9	35,2
o38_C	ontvangerpunt wo10	7,5	34,4	33,9	25,6	35,9
o39_A	ontvangerpunt wo10	1,5	31,9	31,5	23,2	33,4
o39_B	ontvangerpunt wo10	4,5	32,9	32,4	24,1	34,4
o39_C	ontvangerpunt wo10	7,5	33,6	33,1	24,8	35,1
o40_A	ontvangerpunt wo10	1,5	--	--	--	--
o40_B	ontvangerpunt wo10	4,5	--	--	--	--
o40_C	ontvangerpunt wo10	7,5	--	--	--	--
o41_A	ontvangerpunt wo11	1,5	52,2	51,7	43,4	53,7
o41_B	ontvangerpunt wo11	4,5	52,7	52,3	44,0	54,2
o41_C	ontvangerpunt wo11	7,5	52,6	52,1	43,8	54,1
o42_A	ontvangerpunt wo11	1,5	47,7	47,3	39,0	49,2
o42_B	ontvangerpunt wo11	4,5	48,5	48,1	39,8	50,0
o42_C	ontvangerpunt wo11	7,5	48,5	48,0	39,8	50,0
o43_A	ontvangerpunt wo11	1,5	31,3	30,8	22,5	32,8
o43_B	ontvangerpunt wo11	4,5	32,6	32,1	23,8	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten dubbellaags fijn ZOAB - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Helmondseweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o43_C	ontvangerpunt wo11	7,5	33,7	33,2	24,9	35,2
o44_A	ontvangerpunt wo11	1,5	47,7	47,2	38,9	49,2
o44_B	ontvangerpunt wo11	4,5	48,5	48,0	39,7	50,0
o44_C	ontvangerpunt wo11	7,5	48,5	48,0	39,7	50,0
o45_A	ontvangerpunt wo12	1,5	--	--	--	--
o45_B	ontvangerpunt wo12	4,5	--	--	--	--
o45_C	ontvangerpunt wo12	7,5	--	--	--	--
o46_A	ontvangerpunt wo12	1,5	38,2	37,8	29,5	39,8
o46_B	ontvangerpunt wo12	4,5	39,8	39,4	31,1	41,3
o46_C	ontvangerpunt wo12	7,5	40,7	40,2	31,9	42,2
o47_A	ontvangerpunt wo12	1,5	42,1	41,6	33,3	43,6
o47_B	ontvangerpunt wo12	4,5	43,8	43,4	35,1	45,3
o47_C	ontvangerpunt wo12	7,5	44,5	44,1	35,8	46,1
o48_A	ontvangerpunt wo12	1,5	38,7	38,3	30,0	40,2
o48_B	ontvangerpunt wo12	4,5	40,4	40,0	31,7	42,0
o48_C	ontvangerpunt wo12	7,5	41,3	40,9	32,6	42,8
o49_A	ontvangerpunt wo13	1,5	--	--	--	--
o49_B	ontvangerpunt wo13	4,5	--	--	--	--
o49_C	ontvangerpunt wo13	7,5	--	--	--	--
o50_A	ontvangerpunt wo13	1,5	38,8	38,3	30,0	40,3
o50_B	ontvangerpunt wo13	4,5	40,3	39,9	31,6	41,8
o50_C	ontvangerpunt wo13	7,5	41,2	40,7	32,4	42,7
o51_A	ontvangerpunt wo13	1,5	42,0	41,6	33,3	43,5
o51_B	ontvangerpunt wo13	4,5	43,7	43,2	34,9	45,2
o51_C	ontvangerpunt wo13	7,5	44,4	44,0	35,7	46,0
o52_A	ontvangerpunt wo13	1,5	39,0	38,6	30,3	40,5
o52_B	ontvangerpunt wo13	4,5	40,7	40,2	32,0	42,2
o52_C	ontvangerpunt wo13	7,5	41,5	41,1	32,8	43,1
o53_A	ontvangerpunt wo14	1,5	35,4	34,9	26,6	36,9
o53_B	ontvangerpunt wo14	4,5	36,5	36,0	27,8	38,0
o53_C	ontvangerpunt wo14	7,5	37,3	36,9	28,6	38,9
o54_A	ontvangerpunt wo14	1,5	37,3	36,9	28,6	38,8
o54_B	ontvangerpunt wo14	4,5	38,5	38,1	29,8	40,1
o54_C	ontvangerpunt wo14	7,5	39,5	39,0	30,8	41,0
o55_A	ontvangerpunt wo14	1,5	31,4	31,0	22,7	32,9
o55_B	ontvangerpunt wo14	4,5	32,8	32,3	24,1	34,3
o55_C	ontvangerpunt wo14	7,5	33,9	33,4	25,1	35,4
o56_A	ontvangerpunt wo14	1,5	--	--	--	--
o56_B	ontvangerpunt wo14	4,5	--	--	--	--
o56_C	ontvangerpunt wo14	7,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten dubbellaags fijn ZOAB - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Helmondsingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	ontvangerpunt wo01	1,5	26,7	23,3	18,0	27,5
o01_B	ontvangerpunt wo01	4,5	27,5	24,2	18,8	28,3
o01_C	ontvangerpunt wo01	7,5	27,7	24,3	19,0	28,4
o02_A	ontvangerpunt wo01	1,5	--	--	--	--
o02_B	ontvangerpunt wo01	4,5	--	--	--	--
o02_C	ontvangerpunt wo01	7,5	--	--	--	--
o03_A	ontvangerpunt wo01	1,5	26,9	23,5	18,2	27,6
o03_B	ontvangerpunt wo01	4,5	29,1	25,8	20,4	29,9
o03_C	ontvangerpunt wo01	7,5	29,4	26,1	20,7	30,2
o04_A	ontvangerpunt wo01	1,5	30,2	26,9	21,5	31,0
o04_B	ontvangerpunt wo01	4,5	31,8	28,4	23,1	32,5
o04_C	ontvangerpunt wo01	7,5	32,0	28,7	23,3	32,8
o05_A	ontvangerpunt wo02	1,5	--	--	--	--
o05_B	ontvangerpunt wo02	4,5	--	--	--	--
o05_C	ontvangerpunt wo02	7,5	--	--	--	--
o06_A	ontvangerpunt wo02	1,5	27,5	24,2	18,8	28,3
o06_B	ontvangerpunt wo02	4,5	29,3	26,0	20,6	30,1
o06_C	ontvangerpunt wo02	7,5	29,5	26,2	20,8	30,3
o07_A	ontvangerpunt wo02	1,5	29,8	26,4	21,0	30,5
o07_B	ontvangerpunt wo02	4,5	32,0	28,6	23,3	32,7
o07_C	ontvangerpunt wo02	7,5	32,2	28,9	23,5	33,0
o08_A	ontvangerpunt wo02	1,5	25,1	21,8	16,4	25,9
o08_B	ontvangerpunt wo02	4,5	27,7	24,3	18,9	28,4
o08_C	ontvangerpunt wo02	7,5	27,9	24,6	19,2	28,7
o09_A	ontvangerpunt wo03	1,5	--	--	--	--
o09_B	ontvangerpunt wo03	4,5	--	--	--	--
o09_C	ontvangerpunt wo03	7,5	--	--	--	--
o10_A	ontvangerpunt wo03	1,5	--	--	--	--
o10_B	ontvangerpunt wo03	4,5	--	--	--	--
o10_C	ontvangerpunt wo03	7,5	--	--	--	--
o11_A	ontvangerpunt wo03	1,5	31,6	28,2	22,9	32,3
o11_B	ontvangerpunt wo03	4,5	32,9	29,5	24,2	33,7
o11_C	ontvangerpunt wo03	7,5	33,6	30,3	24,9	34,4
o12_A	ontvangerpunt wo03	1,5	32,1	28,7	23,4	32,9
o12_B	ontvangerpunt wo03	4,5	33,3	30,0	24,6	34,1
o12_C	ontvangerpunt wo03	7,5	34,1	30,8	25,4	34,9
o13_A	ontvangerpunt wo04	1,5	--	--	--	--
o13_B	ontvangerpunt wo04	4,5	--	--	--	--
o13_C	ontvangerpunt wo04	7,5	--	--	--	--
o14_A	ontvangerpunt wo04	1,5	--	--	--	--
o14_B	ontvangerpunt wo04	4,5	--	--	--	--
o14_C	ontvangerpunt wo04	7,5	--	--	--	--
o15_A	ontvangerpunt wo04	1,5	32,3	29,0	23,6	33,1
o15_B	ontvangerpunt wo04	4,5	33,4	30,0	24,7	34,1
o15_C	ontvangerpunt wo04	7,5	34,7	31,3	26,0	35,4
o16_A	ontvangerpunt wo04	1,5	31,8	28,5	23,1	32,6
o16_B	ontvangerpunt wo04	4,5	32,8	29,5	24,1	33,6
o16_C	ontvangerpunt wo04	7,5	34,3	31,0	25,6	35,1
o17_A	ontvangerpunt wo05	1,5	35,5	32,1	26,7	36,2
o17_B	ontvangerpunt wo05	4,5	36,2	32,9	27,5	37,0
o17_C	ontvangerpunt wo05	7,5	36,4	33,0	27,7	37,2
o18_A	ontvangerpunt wo05	1,5	36,1	32,7	27,4	36,8
o18_B	ontvangerpunt wo05	4,5	36,8	33,5	28,1	37,6
o18_C	ontvangerpunt wo05	7,5	37,0	33,7	28,3	37,8
o19_A	ontvangerpunt wo05	1,5	26,2	22,8	17,5	26,9
o19_B	ontvangerpunt wo05	4,5	27,1	23,8	18,4	27,9
o19_C	ontvangerpunt wo05	7,5	27,3	23,9	18,6	28,1
o20_A	ontvangerpunt wo05	1,5	23,1	19,7	14,4	23,8
o20_B	ontvangerpunt wo05	4,5	23,9	20,6	15,2	24,7
o20_C	ontvangerpunt wo05	7,5	24,1	20,8	15,4	24,9
o21_A	ontvangerpunt wo06	1,5	35,8	32,5	27,1	36,6
o21_B	ontvangerpunt wo06	4,5	36,6	33,3	27,9	37,4
o21_C	ontvangerpunt wo06	7,5	36,8	33,5	28,1	37,6
o22_A	ontvangerpunt wo06	1,5	19,5	16,2	10,8	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten dubbellaags fijn ZOAB - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Helmondsingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o22_B	ontvangerpunt wo06	4,5	20,4	17,0	11,7	21,1
o22_C	ontvangerpunt wo06	7,5	20,5	17,2	11,8	21,3
o23_A	ontvangerpunt wo06	1,5	26,7	23,3	18,0	27,4
o23_B	ontvangerpunt wo06	4,5	27,5	24,2	18,8	28,3
o23_C	ontvangerpunt wo06	7,5	27,7	24,3	19,0	28,4
o24_A	ontvangerpunt wo06	1,5	36,3	33,0	27,6	37,1
o24_B	ontvangerpunt wo06	4,5	37,1	33,7	28,4	37,8
o24_C	ontvangerpunt wo06	7,5	37,3	33,9	28,6	38,0
o25_A	ontvangerpunt wo07	1,5	35,0	31,7	26,3	35,8
o25_B	ontvangerpunt wo07	4,5	35,9	32,5	27,2	36,7
o25_C	ontvangerpunt wo07	7,5	36,1	32,7	27,4	36,8
o26_A	ontvangerpunt wo07	1,5	--	--	--	--
o26_B	ontvangerpunt wo07	4,5	--	--	--	--
o26_C	ontvangerpunt wo07	7,5	--	--	--	--
o27_A	ontvangerpunt wo07	1,5	24,3	20,9	15,5	25,0
o27_B	ontvangerpunt wo07	4,5	25,2	21,9	16,5	26,0
o27_C	ontvangerpunt wo07	7,5	25,4	22,0	16,6	26,1
o28_A	ontvangerpunt wo07	1,5	35,4	32,1	26,7	36,2
o28_B	ontvangerpunt wo07	4,5	36,3	32,9	27,5	37,0
o28_C	ontvangerpunt wo07	7,5	36,4	33,1	27,7	37,2
o29_A	ontvangerpunt wo08	1,5	36,7	33,4	28,0	37,5
o29_B	ontvangerpunt wo08	4,5	37,5	34,1	28,8	38,2
o29_C	ontvangerpunt wo08	7,5	37,7	34,3	29,0	38,5
o30_A	ontvangerpunt wo08	1,5	34,7	31,3	26,0	35,4
o30_B	ontvangerpunt wo08	4,5	35,4	32,1	26,7	36,2
o30_C	ontvangerpunt wo08	7,5	35,6	32,3	26,9	36,4
o31_A	ontvangerpunt wo08	1,5	28,4	25,1	19,7	29,2
o31_B	ontvangerpunt wo08	4,5	29,3	26,0	20,6	30,1
o31_C	ontvangerpunt wo08	7,5	29,9	26,6	21,2	30,7
o32_A	ontvangerpunt wo08	1,5	32,9	29,5	24,2	33,6
o32_B	ontvangerpunt wo08	4,5	33,7	30,3	25,0	34,4
o32_C	ontvangerpunt wo08	7,5	34,0	30,7	25,3	34,8
o33_A	ontvangerpunt wo09	1,5	36,8	33,5	28,1	37,6
o33_B	ontvangerpunt wo09	4,5	37,5	34,2	28,8	38,3
o33_C	ontvangerpunt wo09	7,5	37,8	34,4	29,0	38,5
o34_A	ontvangerpunt wo09	1,5	34,4	31,0	25,7	35,1
o34_B	ontvangerpunt wo09	4,5	35,1	31,8	26,4	35,9
o34_C	ontvangerpunt wo09	7,5	35,4	32,0	26,6	36,1
o35_A	ontvangerpunt wo09	1,5	28,2	24,8	19,5	28,9
o35_B	ontvangerpunt wo09	4,5	29,1	25,8	20,4	29,9
o35_C	ontvangerpunt wo09	7,5	29,6	26,3	20,9	30,4
o36_A	ontvangerpunt wo09	1,5	32,9	29,6	24,2	33,7
o36_B	ontvangerpunt wo09	4,5	33,7	30,4	25,0	34,5
o36_C	ontvangerpunt wo09	7,5	34,0	30,7	25,3	34,8
o37_A	ontvangerpunt wo10	1,5	--	--	--	--
o37_B	ontvangerpunt wo10	4,5	--	--	--	--
o37_C	ontvangerpunt wo10	7,5	--	--	--	--
o38_A	ontvangerpunt wo10	1,5	30,9	27,5	22,1	31,6
o38_B	ontvangerpunt wo10	4,5	31,8	28,4	23,1	32,5
o38_C	ontvangerpunt wo10	7,5	33,1	29,8	24,4	33,9
o39_A	ontvangerpunt wo10	1,5	35,0	31,7	26,3	35,8
o39_B	ontvangerpunt wo10	4,5	35,9	32,5	27,2	36,7
o39_C	ontvangerpunt wo10	7,5	36,2	32,9	27,5	37,0
o40_A	ontvangerpunt wo10	1,5	31,1	27,7	22,4	31,8
o40_B	ontvangerpunt wo10	4,5	31,9	28,6	23,2	32,7
o40_C	ontvangerpunt wo10	7,5	32,1	28,8	23,4	32,9
o41_A	ontvangerpunt wo11	1,5	--	--	--	--
o41_B	ontvangerpunt wo11	4,5	--	--	--	--
o41_C	ontvangerpunt wo11	7,5	--	--	--	--
o42_A	ontvangerpunt wo11	1,5	24,6	21,3	15,9	25,4
o42_B	ontvangerpunt wo11	4,5	25,5	22,1	16,7	26,2
o42_C	ontvangerpunt wo11	7,5	25,6	22,3	16,9	26,4
o43_A	ontvangerpunt wo11	1,5	36,2	32,8	27,5	36,9
o43_B	ontvangerpunt wo11	4,5	37,1	33,7	28,3	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten dubbellaags fijn ZOAB - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Helmondsingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o43_C	ontvangerpunt wo11	7,5	37,3	33,9	28,5	38,0
o44_A	ontvangerpunt wo11	1,5	35,8	32,4	27,1	36,6
o44_B	ontvangerpunt wo11	4,5	36,6	33,3	27,9	37,4
o44_C	ontvangerpunt wo11	7,5	36,8	33,5	28,1	37,6
o45_A	ontvangerpunt wo12	1,5	36,3	32,9	27,6	37,0
o45_B	ontvangerpunt wo12	4,5	37,1	33,8	28,4	37,9
o45_C	ontvangerpunt wo12	7,5	37,3	34,0	28,6	38,1
o46_A	ontvangerpunt wo12	1,5	36,8	33,4	28,0	37,5
o46_B	ontvangerpunt wo12	4,5	37,6	34,3	28,9	38,4
o46_C	ontvangerpunt wo12	7,5	37,8	34,5	29,1	38,6
o47_A	ontvangerpunt wo12	1,5	27,4	24,1	18,7	28,2
o47_B	ontvangerpunt wo12	4,5	28,3	25,0	19,6	29,1
o47_C	ontvangerpunt wo12	7,5	28,5	25,2	19,8	29,3
o48_A	ontvangerpunt wo12	1,5	24,0	20,6	15,3	24,8
o48_B	ontvangerpunt wo12	4,5	24,9	21,6	16,2	25,7
o48_C	ontvangerpunt wo12	7,5	25,1	21,8	16,4	25,9
o49_A	ontvangerpunt wo13	1,5	36,4	33,1	27,7	37,2
o49_B	ontvangerpunt wo13	4,5	37,3	33,9	28,6	38,0
o49_C	ontvangerpunt wo13	7,5	37,5	34,2	28,8	38,3
o50_A	ontvangerpunt wo13	1,5	36,8	33,4	28,1	37,5
o50_B	ontvangerpunt wo13	4,5	37,6	34,3	28,9	38,4
o50_C	ontvangerpunt wo13	7,5	37,9	34,5	29,1	38,6
o51_A	ontvangerpunt wo13	1,5	28,6	25,2	19,9	29,4
o51_B	ontvangerpunt wo13	4,5	29,4	26,1	20,7	30,2
o51_C	ontvangerpunt wo13	7,5	29,8	26,5	21,1	30,6
o52_A	ontvangerpunt wo13	1,5	--	--	--	--
o52_B	ontvangerpunt wo13	4,5	--	--	--	--
o52_C	ontvangerpunt wo13	7,5	--	--	--	--
o53_A	ontvangerpunt wo14	1,5	36,1	32,8	27,4	36,9
o53_B	ontvangerpunt wo14	4,5	37,0	33,7	28,3	37,8
o53_C	ontvangerpunt wo14	7,5	37,3	33,9	28,5	38,0
o54_A	ontvangerpunt wo14	1,5	17,5	14,1	8,7	18,2
o54_B	ontvangerpunt wo14	4,5	18,3	15,0	9,6	19,1
o54_C	ontvangerpunt wo14	7,5	18,4	15,1	9,7	19,2
o55_A	ontvangerpunt wo14	1,5	--	--	--	--
o55_B	ontvangerpunt wo14	4,5	--	--	--	--
o55_C	ontvangerpunt wo14	7,5	--	--	--	--
o56_A	ontvangerpunt wo14	1,5	36,2	32,9	27,5	37,0
o56_B	ontvangerpunt wo14	4,5	37,1	33,8	28,4	37,9
o56_C	ontvangerpunt wo14	7,5	37,3	34,0	28,6	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai met wegdek dubbellaags fijn ZOAB

Model: wegverkeer waarneempunten dubbellaags fijn ZOAB - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Industrieweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	ontvangerpunt wo01	1,5	26,7	9,3	7,1	24,1
o01_B	ontvangerpunt wo01	4,5	27,5	10,0	7,8	24,9
o01_C	ontvangerpunt wo01	7,5	27,8	10,3	8,1	25,2
o02_A	ontvangerpunt wo01	1,5	39,1	21,7	19,5	36,5
o02_B	ontvangerpunt wo01	4,5	40,0	22,5	20,3	37,3
o02_C	ontvangerpunt wo01	7,5	40,3	22,8	20,6	37,7
o03_A	ontvangerpunt wo01	1,5	38,8	21,3	19,1	36,2
o03_B	ontvangerpunt wo01	4,5	39,6	22,2	19,9	37,0
o03_C	ontvangerpunt wo01	7,5	40,0	22,5	20,3	37,3
o04_A	ontvangerpunt wo01	1,5	21,3	3,8	1,6	18,6
o04_B	ontvangerpunt wo01	4,5	22,6	5,1	2,9	19,9
o04_C	ontvangerpunt wo01	7,5	22,8	5,4	3,1	20,2
o05_A	ontvangerpunt wo02	1,5	41,3	23,9	21,6	38,7
o05_B	ontvangerpunt wo02	4,5	42,3	24,8	22,6	39,7
o05_C	ontvangerpunt wo02	7,5	42,8	25,4	23,1	40,2
o06_A	ontvangerpunt wo02	1,5	--	--	--	--
o06_B	ontvangerpunt wo02	4,5	--	--	--	--
o06_C	ontvangerpunt wo02	7,5	--	--	--	--
o07_A	ontvangerpunt wo02	1,5	25,8	8,3	6,1	23,1
o07_B	ontvangerpunt wo02	4,5	26,8	9,3	7,1	24,2
o07_C	ontvangerpunt wo02	7,5	27,0	9,6	7,3	24,4
o08_A	ontvangerpunt wo02	1,5	41,3	23,8	21,6	38,6
o08_B	ontvangerpunt wo02	4,5	42,2	24,8	22,5	39,6
o08_C	ontvangerpunt wo02	7,5	42,8	25,3	23,1	40,1
o09_A	ontvangerpunt wo03	1,5	35,3	17,8	15,6	32,7
o09_B	ontvangerpunt wo03	4,5	36,2	18,7	16,5	33,6
o09_C	ontvangerpunt wo03	7,5	36,6	19,1	16,9	33,9
o10_A	ontvangerpunt wo03	1,5	33,7	16,2	14,0	31,0
o10_B	ontvangerpunt wo03	4,5	34,5	17,1	14,8	31,9
o10_C	ontvangerpunt wo03	7,5	35,1	17,6	15,4	32,5
o11_A	ontvangerpunt wo03	1,5	15,5	-1,9	-4,2	12,9
o11_B	ontvangerpunt wo03	4,5	16,3	-1,1	-3,4	13,7
o11_C	ontvangerpunt wo03	7,5	16,5	-1,0	-3,2	13,9
o12_A	ontvangerpunt wo03	1,5	29,9	12,4	10,2	27,2
o12_B	ontvangerpunt wo03	4,5	30,8	13,3	11,1	28,1
o12_C	ontvangerpunt wo03	7,5	31,0	13,5	11,3	28,4
o13_A	ontvangerpunt wo04	1,5	34,8	17,4	15,2	32,2
o13_B	ontvangerpunt wo04	4,5	35,7	18,2	16,0	33,1
o13_C	ontvangerpunt wo04	7,5	36,0	18,5	16,3	33,4
o14_A	ontvangerpunt wo04	1,5	32,8	15,3	13,1	30,2
o14_B	ontvangerpunt wo04	4,5	33,6	16,2	13,9	31,0
o14_C	ontvangerpunt wo04	7,5	34,0	16,5	14,3	31,4
o15_A	ontvangerpunt wo04	1,5	20,6	3,2	1,0	18,0
o15_B	ontvangerpunt wo04	4,5	21,5	4,1	1,9	18,9
o15_C	ontvangerpunt wo04	7,5	21,7	4,3	2,0	19,1
o16_A	ontvangerpunt wo04	1,5	29,6	12,1	9,9	27,0
o16_B	ontvangerpunt wo04	4,5	30,5	13,0	10,8	27,8
o16_C	ontvangerpunt wo04	7,5	30,7	13,2	11,0	28,0
o17_A	ontvangerpunt wo05	1,5	--	--	--	--
o17_B	ontvangerpunt wo05	4,5	--	--	--	--
o17_C	ontvangerpunt wo05	7,5	--	--	--	--
o18_A	ontvangerpunt wo05	1,5	28,7	11,2	9,0	26,1
o18_B	ontvangerpunt wo05	4,5	29,5	12,1	9,8	26,9
o18_C	ontvangerpunt wo05	7,5	29,7	12,3	10,1	27,1
o19_A	ontvangerpunt wo05	1,5	35,2	17,7	15,5	32,6
o19_B	ontvangerpunt wo05	4,5	36,0	18,5	16,3	33,4
o19_C	ontvangerpunt wo05	7,5	36,3	18,8	16,6	33,6
o20_A	ontvangerpunt wo05	1,5	34,1	16,7	14,4	31,5
o20_B	ontvangerpunt wo05	4,5	34,9	17,5	15,2	32,3
o20_C	ontvangerpunt wo05	7,5	35,2	17,7	15,5	32,6
o21_A	ontvangerpunt wo06	1,5	--	--	--	--
o21_B	ontvangerpunt wo06	4,5	--	--	--	--
o21_C	ontvangerpunt wo06	7,5	--	--	--	--
o22_A	ontvangerpunt wo06	1,5	34,1	16,6	14,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten dubbellaags fijn ZOAB - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Industrieweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o22_B	ontvangerpunt wo06	4,5	34,9	17,4	15,2	32,2
o22_C	ontvangerpunt wo06	7,5	35,1	17,6	15,4	32,5
o23_A	ontvangerpunt wo06	1,5	34,4	17,0	14,7	31,8
o23_B	ontvangerpunt wo06	4,5	35,2	17,8	15,5	32,6
o23_C	ontvangerpunt wo06	7,5	35,5	18,0	15,8	32,8
o24_A	ontvangerpunt wo06	1,5	--	--	--	--
o24_B	ontvangerpunt wo06	4,5	--	--	--	--
o24_C	ontvangerpunt wo06	7,5	--	--	--	--
o25_A	ontvangerpunt wo07	1,5	--	--	--	--
o25_B	ontvangerpunt wo07	4,5	--	--	--	--
o25_C	ontvangerpunt wo07	7,5	--	--	--	--
o26_A	ontvangerpunt wo07	1,5	34,8	17,3	15,1	32,2
o26_B	ontvangerpunt wo07	4,5	35,6	18,1	15,9	33,0
o26_C	ontvangerpunt wo07	7,5	35,9	18,4	16,2	33,2
o27_A	ontvangerpunt wo07	1,5	35,2	17,8	15,6	32,6
o27_B	ontvangerpunt wo07	4,5	36,0	18,6	16,4	33,4
o27_C	ontvangerpunt wo07	7,5	36,3	18,8	16,6	33,7
o28_A	ontvangerpunt wo07	1,5	24,7	7,3	5,0	22,1
o28_B	ontvangerpunt wo07	4,5	25,5	8,0	5,8	22,9
o28_C	ontvangerpunt wo07	7,5	25,7	8,3	6,0	23,1
o29_A	ontvangerpunt wo08	1,5	--	--	--	--
o29_B	ontvangerpunt wo08	4,5	--	--	--	--
o29_C	ontvangerpunt wo08	7,5	--	--	--	--
o30_A	ontvangerpunt wo08	1,5	27,8	10,3	8,1	25,2
o30_B	ontvangerpunt wo08	4,5	28,6	11,1	8,9	26,0
o30_C	ontvangerpunt wo08	7,5	28,8	11,4	9,1	26,2
o31_A	ontvangerpunt wo08	1,5	33,6	16,2	14,0	31,0
o31_B	ontvangerpunt wo08	4,5	34,4	17,0	14,8	31,8
o31_C	ontvangerpunt wo08	7,5	34,7	17,2	15,0	32,0
o32_A	ontvangerpunt wo08	1,5	32,1	14,6	12,4	29,5
o32_B	ontvangerpunt wo08	4,5	32,9	15,4	13,2	30,3
o32_C	ontvangerpunt wo08	7,5	33,2	15,7	13,5	30,6
o33_A	ontvangerpunt wo09	1,5	--	--	--	--
o33_B	ontvangerpunt wo09	4,5	--	--	--	--
o33_C	ontvangerpunt wo09	7,5	--	--	--	--
o34_A	ontvangerpunt wo09	1,5	26,3	8,8	6,6	23,6
o34_B	ontvangerpunt wo09	4,5	27,1	9,6	7,4	24,4
o34_C	ontvangerpunt wo09	7,5	27,3	9,8	7,6	24,6
o35_A	ontvangerpunt wo09	1,5	33,3	15,9	13,6	30,7
o35_B	ontvangerpunt wo09	4,5	34,1	16,7	14,4	31,5
o35_C	ontvangerpunt wo09	7,5	34,3	16,9	14,7	31,7
o36_A	ontvangerpunt wo09	1,5	32,3	14,8	12,6	29,7
o36_B	ontvangerpunt wo09	4,5	33,1	15,6	13,4	30,5
o36_C	ontvangerpunt wo09	7,5	33,4	15,9	13,7	30,7
o37_A	ontvangerpunt wo10	1,5	34,3	16,9	14,6	31,7
o37_B	ontvangerpunt wo10	4,5	35,1	17,7	15,4	32,5
o37_C	ontvangerpunt wo10	7,5	35,4	17,9	15,7	32,7
o38_A	ontvangerpunt wo10	1,5	34,1	16,7	14,4	31,5
o38_B	ontvangerpunt wo10	4,5	34,9	17,4	15,2	32,3
o38_C	ontvangerpunt wo10	7,5	35,2	17,7	15,5	32,5
o39_A	ontvangerpunt wo10	1,5	27,8	10,3	8,1	25,2
o39_B	ontvangerpunt wo10	4,5	28,6	11,1	8,9	26,0
o39_C	ontvangerpunt wo10	7,5	28,8	11,3	9,1	26,2
o40_A	ontvangerpunt wo10	1,5	26,7	9,2	7,0	24,1
o40_B	ontvangerpunt wo10	4,5	27,5	10,0	7,8	24,9
o40_C	ontvangerpunt wo10	7,5	27,7	10,2	8,0	25,1
o41_A	ontvangerpunt wo11	1,5	32,5	15,1	12,9	29,9
o41_B	ontvangerpunt wo11	4,5	33,3	15,8	13,6	30,7
o41_C	ontvangerpunt wo11	7,5	33,5	16,1	13,9	30,9
o42_A	ontvangerpunt wo11	1,5	29,8	12,4	10,2	27,2
o42_B	ontvangerpunt wo11	4,5	30,6	13,1	10,9	28,0
o42_C	ontvangerpunt wo11	7,5	30,9	13,4	11,2	28,2
o43_A	ontvangerpunt wo11	1,5	24,8	7,4	5,1	22,2
o43_B	ontvangerpunt wo11	4,5	25,7	8,2	6,0	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten dubbellaags fijn ZOAB - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Industrieweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o43_C	ontvangerpunt wo11	7,5	26,2	8,8	6,5	23,6
o44_A	ontvangerpunt wo11	1,5	30,4	13,0	10,7	27,8
o44_B	ontvangerpunt wo11	4,5	31,2	13,7	11,5	28,5
o44_C	ontvangerpunt wo11	7,5	31,4	13,9	11,7	28,7
o45_A	ontvangerpunt wo12	1,5	--	--	--	--
o45_B	ontvangerpunt wo12	4,5	--	--	--	--
o45_C	ontvangerpunt wo12	7,5	--	--	--	--
o46_A	ontvangerpunt wo12	1,5	29,9	12,4	10,2	27,2
o46_B	ontvangerpunt wo12	4,5	30,6	13,1	10,9	28,0
o46_C	ontvangerpunt wo12	7,5	30,9	13,4	11,2	28,2
o47_A	ontvangerpunt wo12	1,5	31,6	14,1	11,9	29,0
o47_B	ontvangerpunt wo12	4,5	32,4	14,9	12,7	29,7
o47_C	ontvangerpunt wo12	7,5	32,6	15,1	12,9	30,0
o48_A	ontvangerpunt wo12	1,5	26,4	8,9	6,7	23,8
o48_B	ontvangerpunt wo12	4,5	27,2	9,7	7,5	24,6
o48_C	ontvangerpunt wo12	7,5	27,9	10,4	8,2	25,3
o49_A	ontvangerpunt wo13	1,5	--	--	--	--
o49_B	ontvangerpunt wo13	4,5	--	--	--	--
o49_C	ontvangerpunt wo13	7,5	--	--	--	--
o50_A	ontvangerpunt wo13	1,5	27,6	10,1	7,9	25,0
o50_B	ontvangerpunt wo13	4,5	28,4	10,9	8,7	25,8
o50_C	ontvangerpunt wo13	7,5	28,9	11,4	9,2	26,2
o51_A	ontvangerpunt wo13	1,5	28,9	11,5	9,2	26,3
o51_B	ontvangerpunt wo13	4,5	29,8	12,3	10,1	27,1
o51_C	ontvangerpunt wo13	7,5	30,4	12,9	10,7	27,8
o52_A	ontvangerpunt wo13	1,5	27,7	10,2	8,0	25,0
o52_B	ontvangerpunt wo13	4,5	28,4	10,9	8,7	25,8
o52_C	ontvangerpunt wo13	7,5	28,7	11,2	9,0	26,0
o53_A	ontvangerpunt wo14	1,5	28,8	11,3	9,1	26,1
o53_B	ontvangerpunt wo14	4,5	29,7	12,3	10,0	27,1
o53_C	ontvangerpunt wo14	7,5	30,6	13,1	10,9	27,9
o54_A	ontvangerpunt wo14	1,5	30,0	12,6	10,4	27,4
o54_B	ontvangerpunt wo14	4,5	31,0	13,5	11,3	28,3
o54_C	ontvangerpunt wo14	7,5	31,8	14,3	12,1	29,1
o55_A	ontvangerpunt wo14	1,5	11,8	-5,7	-7,9	9,1
o55_B	ontvangerpunt wo14	4,5	14,5	-3,0	-5,2	11,9
o55_C	ontvangerpunt wo14	7,5	21,3	3,8	1,6	18,7
o56_A	ontvangerpunt wo14	1,5	--	--	--	--
o56_B	ontvangerpunt wo14	4,5	--	--	--	--
o56_C	ontvangerpunt wo14	7,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten dubbellaags fijn ZOAB - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Strausslaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	ontvangerpunt wo01	1,5	15,4	14,9	6,6	16,9
o01_B	ontvangerpunt wo01	4,5	16,5	16,1	7,8	18,0
o01_C	ontvangerpunt wo01	7,5	16,7	16,3	8,0	18,2
o02_A	ontvangerpunt wo01	1,5	--	--	--	--
o02_B	ontvangerpunt wo01	4,5	--	--	--	--
o02_C	ontvangerpunt wo01	7,5	--	--	--	--
o03_A	ontvangerpunt wo01	1,5	--	--	--	--
o03_B	ontvangerpunt wo01	4,5	--	--	--	--
o03_C	ontvangerpunt wo01	7,5	--	--	--	--
o04_A	ontvangerpunt wo01	1,5	15,4	14,9	6,6	16,9
o04_B	ontvangerpunt wo01	4,5	16,5	16,0	7,7	18,0
o04_C	ontvangerpunt wo01	7,5	16,7	16,2	8,0	18,2
o05_A	ontvangerpunt wo02	1,5	--	--	--	--
o05_B	ontvangerpunt wo02	4,5	--	--	--	--
o05_C	ontvangerpunt wo02	7,5	--	--	--	--
o06_A	ontvangerpunt wo02	1,5	--	--	--	--
o06_B	ontvangerpunt wo02	4,5	--	--	--	--
o06_C	ontvangerpunt wo02	7,5	--	--	--	--
o07_A	ontvangerpunt wo02	1,5	9,1	8,7	0,4	10,7
o07_B	ontvangerpunt wo02	4,5	10,4	9,9	1,7	11,9
o07_C	ontvangerpunt wo02	7,5	11,0	10,6	2,3	12,5
o08_A	ontvangerpunt wo02	1,5	8,5	8,1	-0,2	10,1
o08_B	ontvangerpunt wo02	4,5	10,0	9,5	1,3	11,5
o08_C	ontvangerpunt wo02	7,5	10,6	10,1	1,8	12,1
o09_A	ontvangerpunt wo03	1,5	5,1	4,6	-3,7	6,6
o09_B	ontvangerpunt wo03	4,5	6,1	5,6	-2,7	7,6
o09_C	ontvangerpunt wo03	7,5	8,3	7,8	-0,5	9,8
o10_A	ontvangerpunt wo03	1,5	--	--	--	--
o10_B	ontvangerpunt wo03	4,5	--	--	--	--
o10_C	ontvangerpunt wo03	7,5	--	--	--	--
o11_A	ontvangerpunt wo03	1,5	2,3	1,9	-6,4	3,8
o11_B	ontvangerpunt wo03	4,5	2,9	2,5	-5,8	4,4
o11_C	ontvangerpunt wo03	7,5	3,0	2,6	-5,7	4,6
o12_A	ontvangerpunt wo03	1,5	6,1	5,6	-2,7	7,6
o12_B	ontvangerpunt wo03	4,5	7,0	6,6	-1,7	8,5
o12_C	ontvangerpunt wo03	7,5	8,8	8,3	0,0	10,3
o13_A	ontvangerpunt wo04	1,5	6,6	6,1	-2,2	8,1
o13_B	ontvangerpunt wo04	4,5	7,4	7,0	-1,4	8,9
o13_C	ontvangerpunt wo04	7,5	9,1	8,7	0,4	10,6
o14_A	ontvangerpunt wo04	1,5	4,2	3,7	-4,6	5,7
o14_B	ontvangerpunt wo04	4,5	4,9	4,4	-3,9	6,4
o14_C	ontvangerpunt wo04	7,5	6,1	5,6	-2,7	7,6
o15_A	ontvangerpunt wo04	1,5	7,1	6,6	-1,7	8,6
o15_B	ontvangerpunt wo04	4,5	7,7	7,2	-1,1	9,2
o15_C	ontvangerpunt wo04	7,5	7,8	7,3	-1,0	9,3
o16_A	ontvangerpunt wo04	1,5	10,0	9,5	1,3	11,5
o16_B	ontvangerpunt wo04	4,5	10,7	10,2	1,9	12,2
o16_C	ontvangerpunt wo04	7,5	11,6	11,1	2,8	13,1
o17_A	ontvangerpunt wo05	1,5	10,6	10,1	1,8	12,1
o17_B	ontvangerpunt wo05	4,5	11,2	10,7	2,4	12,7
o17_C	ontvangerpunt wo05	7,5	11,3	10,8	2,5	12,8
o18_A	ontvangerpunt wo05	1,5	13,5	13,1	4,8	15,0
o18_B	ontvangerpunt wo05	4,5	14,1	13,7	5,4	15,6
o18_C	ontvangerpunt wo05	7,5	14,4	13,9	5,6	15,9
o19_A	ontvangerpunt wo05	1,5	9,4	8,9	0,6	10,9
o19_B	ontvangerpunt wo05	4,5	10,0	9,6	1,3	11,6
o19_C	ontvangerpunt wo05	7,5	10,6	10,2	1,9	12,1
o20_A	ontvangerpunt wo05	1,5	1,1	0,6	-7,7	2,6
o20_B	ontvangerpunt wo05	4,5	1,7	1,2	-7,1	3,2
o20_C	ontvangerpunt wo05	7,5	1,8	1,3	-7,0	3,3
o21_A	ontvangerpunt wo06	1,5	15,0	14,6	6,3	16,5
o21_B	ontvangerpunt wo06	4,5	15,6	15,2	6,9	17,1
o21_C	ontvangerpunt wo06	7,5	15,8	15,4	7,1	17,3
o22_A	ontvangerpunt wo06	1,5	14,4	13,9	5,7	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten dubbellaags fijn ZOAB - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Strausslaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o22_B	ontvangerpunt wo06	4,5	15,0	14,6	6,3	16,6
o22_C	ontvangerpunt wo06	7,5	15,3	14,9	6,6	16,8
o23_A	ontvangerpunt wo06	1,5	1,1	0,6	-7,7	2,6
o23_B	ontvangerpunt wo06	4,5	1,7	1,2	-7,1	3,2
o23_C	ontvangerpunt wo06	7,5	1,8	1,3	-7,0	3,3
o24_A	ontvangerpunt wo06	1,5	2,0	1,6	-6,7	3,6
o24_B	ontvangerpunt wo06	4,5	2,7	2,2	-6,1	4,2
o24_C	ontvangerpunt wo06	7,5	3,1	2,7	-5,6	4,6
o25_A	ontvangerpunt wo07	1,5	11,9	11,4	3,1	13,4
o25_B	ontvangerpunt wo07	4,5	12,8	12,3	4,0	14,3
o25_C	ontvangerpunt wo07	7,5	13,9	13,5	5,2	15,4
o26_A	ontvangerpunt wo07	1,5	12,5	12,0	3,7	14,0
o26_B	ontvangerpunt wo07	4,5	13,3	12,8	4,5	14,8
o26_C	ontvangerpunt wo07	7,5	14,0	13,6	5,3	15,6
o27_A	ontvangerpunt wo07	1,5	--	--	--	--
o27_B	ontvangerpunt wo07	4,5	--	--	--	--
o27_C	ontvangerpunt wo07	7,5	--	--	--	--
o28_A	ontvangerpunt wo07	1,5	3,6	3,1	-5,2	5,1
o28_B	ontvangerpunt wo07	4,5	4,2	3,8	-4,5	5,8
o28_C	ontvangerpunt wo07	7,5	4,4	3,9	-4,4	5,9
o29_A	ontvangerpunt wo08	1,5	19,3	18,9	10,6	20,9
o29_B	ontvangerpunt wo08	4,5	19,8	19,4	11,1	21,4
o29_C	ontvangerpunt wo08	7,5	20,0	19,6	11,3	21,5
o30_A	ontvangerpunt wo08	1,5	19,0	18,6	10,3	20,5
o30_B	ontvangerpunt wo08	4,5	19,6	19,1	10,8	21,1
o30_C	ontvangerpunt wo08	7,5	19,9	19,4	11,1	21,4
o31_A	ontvangerpunt wo08	1,5	--	--	--	--
o31_B	ontvangerpunt wo08	4,5	--	--	--	--
o31_C	ontvangerpunt wo08	7,5	--	--	--	--
o32_A	ontvangerpunt wo08	1,5	2,9	2,4	-5,9	4,4
o32_B	ontvangerpunt wo08	4,5	4,1	3,6	-4,7	5,6
o32_C	ontvangerpunt wo08	7,5	8,0	7,6	-0,7	9,6
o33_A	ontvangerpunt wo09	1,5	20,3	19,8	11,5	21,8
o33_B	ontvangerpunt wo09	4,5	20,7	20,3	12,0	22,2
o33_C	ontvangerpunt wo09	7,5	21,0	20,5	12,2	22,5
o34_A	ontvangerpunt wo09	1,5	21,5	21,1	12,8	23,0
o34_B	ontvangerpunt wo09	4,5	22,1	21,6	13,3	23,6
o34_C	ontvangerpunt wo09	7,5	22,3	21,9	13,6	23,9
o35_A	ontvangerpunt wo09	1,5	12,4	11,9	3,6	13,9
o35_B	ontvangerpunt wo09	4,5	13,0	12,5	4,2	14,5
o35_C	ontvangerpunt wo09	7,5	13,2	12,7	4,4	14,7
o36_A	ontvangerpunt wo09	1,5	12,2	11,8	3,5	13,8
o36_B	ontvangerpunt wo09	4,5	12,8	12,3	4,1	14,3
o36_C	ontvangerpunt wo09	7,5	12,8	12,3	4,1	14,3
o37_A	ontvangerpunt wo10	1,5	4,1	3,7	-4,6	5,6
o37_B	ontvangerpunt wo10	4,5	5,1	4,6	-3,7	6,6
o37_C	ontvangerpunt wo10	7,5	5,3	4,8	-3,5	6,8
o38_A	ontvangerpunt wo10	1,5	--	--	--	--
o38_B	ontvangerpunt wo10	4,5	--	--	--	--
o38_C	ontvangerpunt wo10	7,5	--	--	--	--
o39_A	ontvangerpunt wo10	1,5	19,8	19,4	11,1	21,3
o39_B	ontvangerpunt wo10	4,5	20,6	20,1	11,8	22,1
o39_C	ontvangerpunt wo10	7,5	20,8	20,4	12,1	22,4
o40_A	ontvangerpunt wo10	1,5	20,0	19,5	11,2	21,5
o40_B	ontvangerpunt wo10	4,5	20,8	20,3	12,0	22,3
o40_C	ontvangerpunt wo10	7,5	21,1	20,6	12,3	22,6
o41_A	ontvangerpunt wo11	1,5	4,0	3,5	-4,8	5,5
o41_B	ontvangerpunt wo11	4,5	4,7	4,3	-4,0	6,3
o41_C	ontvangerpunt wo11	7,5	4,9	4,4	-3,9	6,4
o42_A	ontvangerpunt wo11	1,5	-0,8	-1,2	-9,5	0,8
o42_B	ontvangerpunt wo11	4,5	0,2	-0,3	-8,6	1,7
o42_C	ontvangerpunt wo11	7,5	0,3	-0,1	-8,4	1,9
o43_A	ontvangerpunt wo11	1,5	13,0	12,6	4,3	14,5
o43_B	ontvangerpunt wo11	4,5	13,6	13,2	4,9	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer waarneempunten dubbellaags fijn ZOAB - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Strausslaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

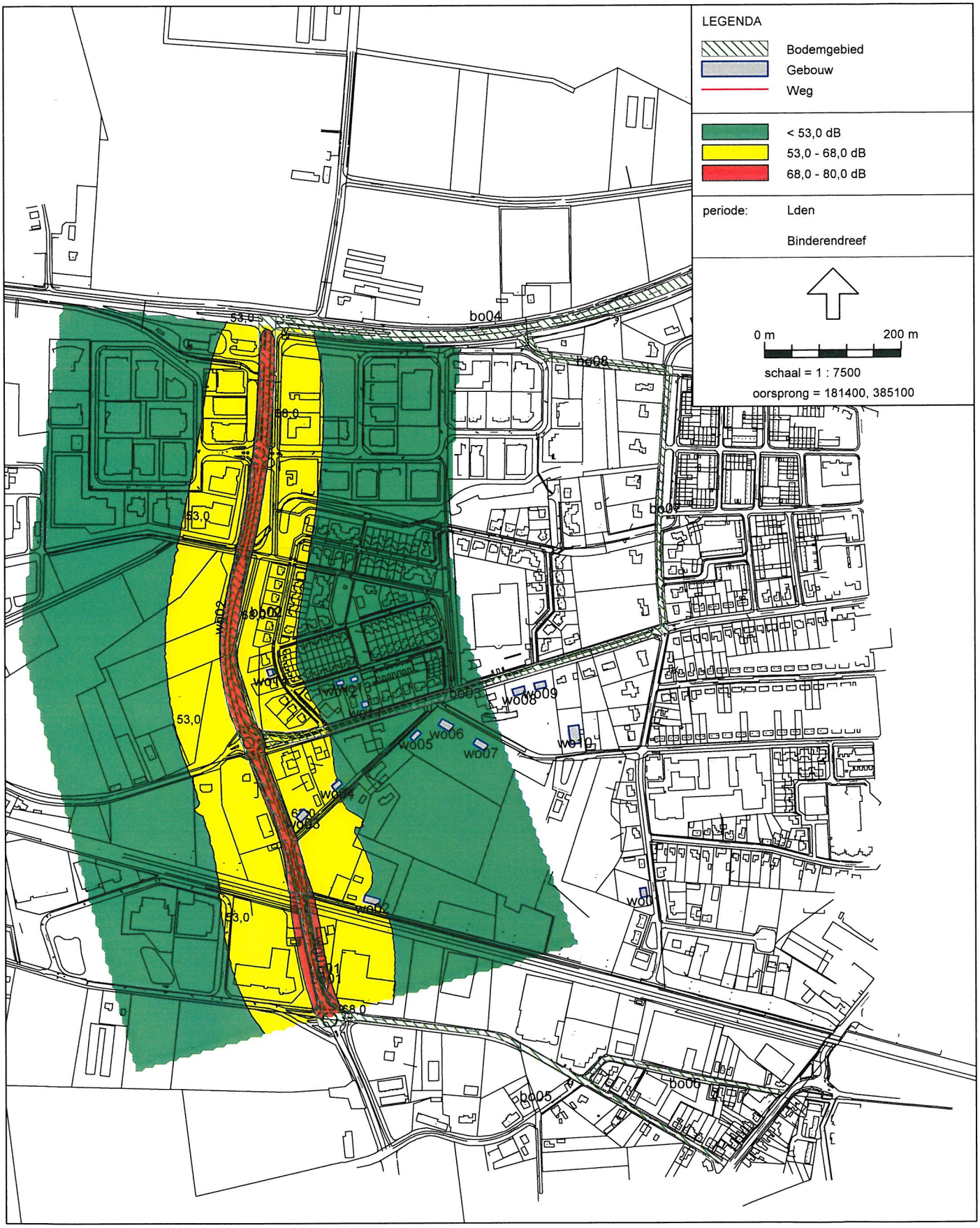
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o43_C	ontvangerpunt wo11	7,5	13,8	13,3	5,0	15,3
o44_A	ontvangerpunt wo11	1,5	13,1	12,6	4,3	14,6
o44_B	ontvangerpunt wo11	4,5	13,7	13,2	4,9	15,2
o44_C	ontvangerpunt wo11	7,5	13,9	13,4	5,1	15,4
o45_A	ontvangerpunt wo12	1,5	11,6	11,2	2,9	13,1
o45_B	ontvangerpunt wo12	4,5	12,2	11,8	3,5	13,7
o45_C	ontvangerpunt wo12	7,5	12,4	11,9	3,6	13,9
o46_A	ontvangerpunt wo12	1,5	8,4	7,9	-0,4	9,9
o46_B	ontvangerpunt wo12	4,5	9,1	8,6	0,3	10,6
o46_C	ontvangerpunt wo12	7,5	9,7	9,2	0,9	11,2
o47_A	ontvangerpunt wo12	1,5	4,3	3,9	-4,4	5,9
o47_B	ontvangerpunt wo12	4,5	5,1	4,7	-3,7	6,6
o47_C	ontvangerpunt wo12	7,5	5,4	5,0	-3,3	7,0
o48_A	ontvangerpunt wo12	1,5	-2,5	-2,9	-11,2	-1,0
o48_B	ontvangerpunt wo12	4,5	-0,9	-1,4	-9,6	0,6
o48_C	ontvangerpunt wo12	7,5	-0,3	-0,8	-9,1	1,2
o49_A	ontvangerpunt wo13	1,5	12,3	11,8	3,5	13,8
o49_B	ontvangerpunt wo13	4,5	12,9	12,4	4,2	14,4
o49_C	ontvangerpunt wo13	7,5	13,1	12,6	4,3	14,6
o50_A	ontvangerpunt wo13	1,5	13,4	13,0	4,7	14,9
o50_B	ontvangerpunt wo13	4,5	14,0	13,6	5,3	15,6
o50_C	ontvangerpunt wo13	7,5	14,2	13,8	5,5	15,7
o51_A	ontvangerpunt wo13	1,5	7,4	6,9	-1,4	8,9
o51_B	ontvangerpunt wo13	4,5	8,1	7,6	-0,7	9,6
o51_C	ontvangerpunt wo13	7,5	8,3	7,9	-0,4	9,9
o52_A	ontvangerpunt wo13	1,5	7,2	6,7	-1,6	8,7
o52_B	ontvangerpunt wo13	4,5	8,0	7,5	-0,8	9,5
o52_C	ontvangerpunt wo13	7,5	8,6	8,1	-0,2	10,1
o53_A	ontvangerpunt wo14	1,5	11,2	10,7	2,4	12,7
o53_B	ontvangerpunt wo14	4,5	11,8	11,3	3,0	13,3
o53_C	ontvangerpunt wo14	7,5	11,9	11,4	3,2	13,4
o54_A	ontvangerpunt wo14	1,5	7,3	6,8	-1,5	8,8
o54_B	ontvangerpunt wo14	4,5	7,9	7,4	-0,9	9,4
o54_C	ontvangerpunt wo14	7,5	8,0	7,6	-0,7	9,6
o55_A	ontvangerpunt wo14	1,5	--	--	--	--
o55_B	ontvangerpunt wo14	4,5	--	--	--	--
o55_C	ontvangerpunt wo14	7,5	--	--	--	--
o56_A	ontvangerpunt wo14	1,5	9,6	9,1	0,8	11,1
o56_B	ontvangerpunt wo14	4,5	10,2	9,7	1,4	11,7
o56_C	ontvangerpunt wo14	7,5	10,3	9,9	1,6	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D/2

DvL Milieu & Techniek
Contouren 53 (dB) en 68 (dB) exclusief artikel 110 g Wgh.

A-072176
Bijlage D/2



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Binderendreef [J:\Project\2007\072176-EW-De Vennen-Kleine Bottel Deurne\geonoise\] , Geonoise V5.41

Binderendreef

DvL Milieu & Techniek
Contouren 53 (dB) en 68 (dB) exclusief artikel 110 g Wgh.

A-072176
Bijlage D/2

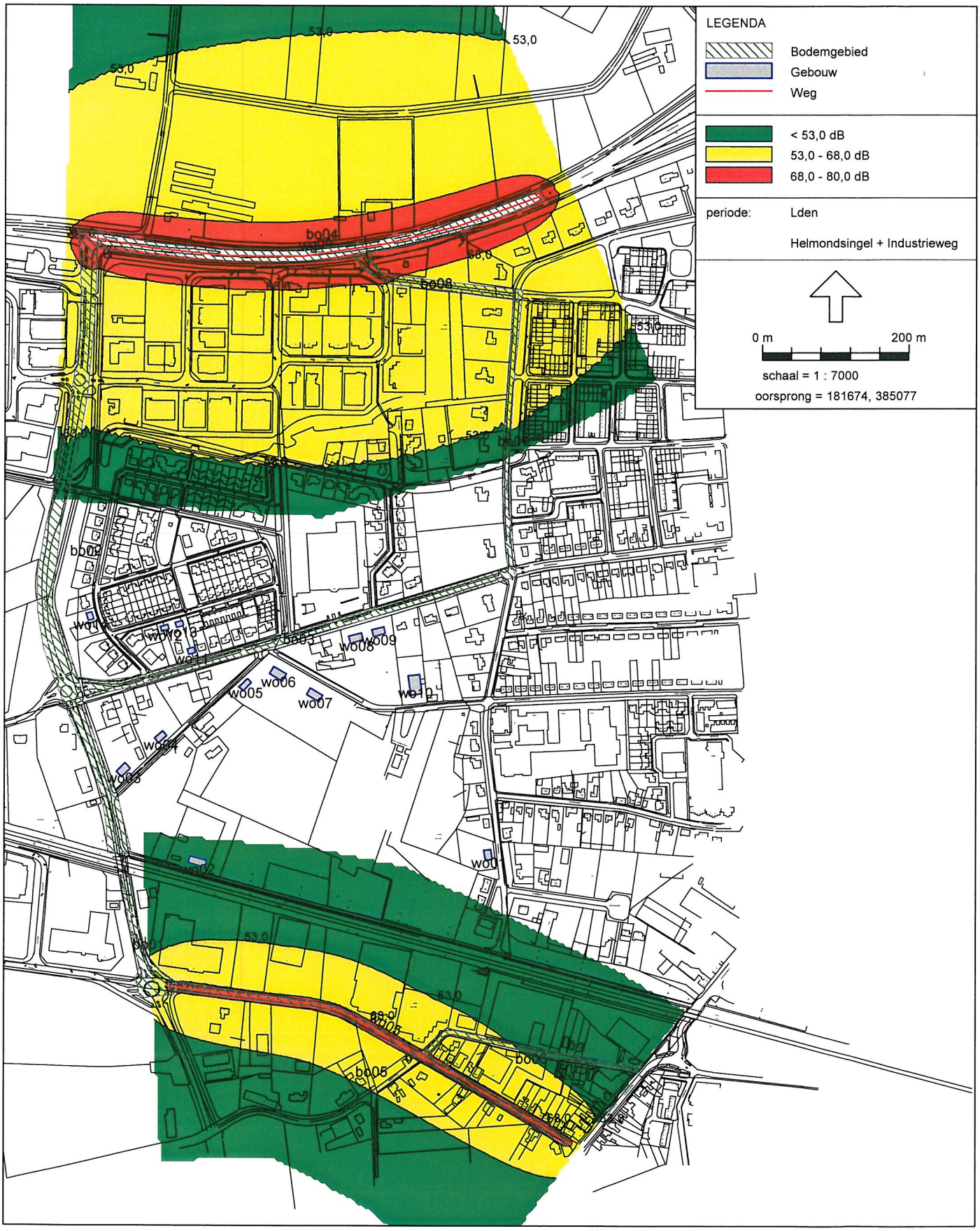


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Helmondseweg [J:\Project\2007\072176-EW-De Vennen-Kleine Bottel Deurne\geonoise\] , Geonoise V5.41

Helmondseweg

DvL Milieu & Techniek
Contouren 53 (dB) en 68 (dB) exclusief artikel 110 g Wgh.

A-072176
Bijlage D/2



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Helmondsingel + Industrieweg [J:\Project\2007\072176-EW-De Vennen-Kleine Bottel Deurne\geonoise\] , Geonoise V5.41

Helmondsingel en Industrieweg

DvL Milieu & Techniek
Contouren 53 (dB) en 68 (dB) exclusief artikel 110 g Wgh.

A-072176
Bijlage D/2



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Strausslaan [J:\Project\2007\072176-EW-De Vennen-Kleine Bottel Deurne\geonoise\] , Geonoise V5.41

Strausslaan

Bijlage E

Bijlage E/1

Model:railverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype
sp01	spoorbaan traject 790	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit

Model:railverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8
sp01	0	140	0	100	0	0	0	140

Model:railverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7
sp01	0	0	78	0	0	0	0	0

Model:railverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
sp01	91	0

Model:railverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Bf
bo01	Binderendreef	0,00
bo02	Binderendreef	0,00
bo03	Helmondseweg	0,00
bo04	Helmondsingel	0,00
bo05	Industrieweg	0,00
bo06	Katoenstraat	0,00
bo07	Strausslaan	0,00
bo08	Zandbosweg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model:railverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	X-1	Y-1
wo01	woning Haspelweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	182339,98	385593,50
wo02	woning Textielstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	181950,62	385577,73
wo03	woning Binderendreef	8,00	0,00	Relatief	0 dB	181834,01	385690,82
wo04	woning Kleine Bottel	8,00	0,00	Relatief	0 dB	181884,32	385737,20
wo05	woning Kleine Bottel	8,00	0,00	Relatief	0 dB	182006,58	385825,59
wo06	woning Pastoor Jacobsstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	182043,30	385841,90
wo07	woning Pastoor Jacobsstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	182093,45	385812,89
wo08	woning Helmondseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	182163,22	385889,19
wo09	woning Helmondseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	182177,22	385892,84
wo10	woning Pastoor Jacobsstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	182246,13	385806,24
wo11	woning Helmondseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	181934,90	385861,40
wo12	woning Gerrit van Bakelstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	181886,56	385896,42
wo13	woning Gerrit van Bakelstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	181907,17	385902,07
wo14	woning Frans Babylonstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	181792,45	385916,27

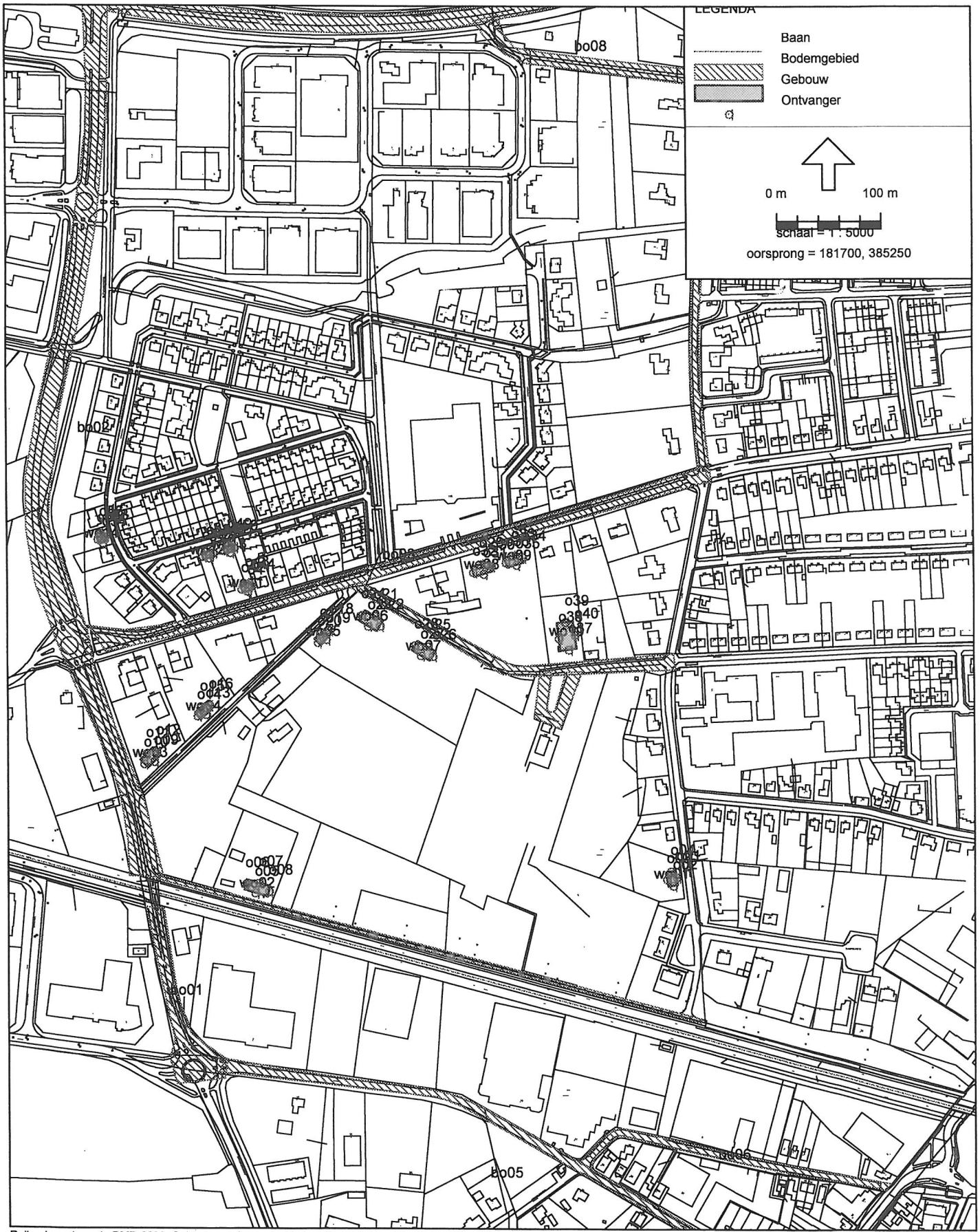
Model:railverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld Hoogte	definitie	Gevel	Hoogte A
o01	ontvangerpunt wo01	0,00	Relatief	wo01	1,50
o02	ontvangerpunt wo01	0,00	Relatief	wo01	1,50
o03	ontvangerpunt wo01	0,00	Relatief	wo01	1,50
o04	ontvangerpunt wo01	0,00	Relatief	wo01	1,50
o05	ontvangerpunt wo02	0,00	Relatief	wo02	1,50
o06	ontvangerpunt wo02	0,00	Relatief	wo02	1,50
o07	ontvangerpunt wo02	0,00	Relatief	wo02	1,50
o08	ontvangerpunt wo02	0,00	Relatief	wo02	1,50
o09	ontvangerpunt wo03	0,00	Relatief	wo03	1,50
o10	ontvangerpunt wo03	0,00	Relatief	wo03	1,50
o11	ontvangerpunt wo03	0,00	Relatief	wo03	1,50
o12	ontvangerpunt wo03	0,00	Relatief	wo03	1,50
o13	ontvangerpunt wo04	0,00	Relatief	wo04	1,50
o14	ontvangerpunt wo04	0,00	Relatief	wo04	1,50
o15	ontvangerpunt wo04	0,00	Relatief	wo04	1,50
o16	ontvangerpunt wo04	0,00	Relatief	wo04	1,50
o17	ontvangerpunt wo05	0,00	Relatief	wo05	1,50
o18	ontvangerpunt wo05	0,00	Relatief	wo05	1,50
o19	ontvangerpunt wo05	0,00	Relatief	wo05	1,50
o20	ontvangerpunt wo05	0,00	Relatief	wo05	1,50
o21	ontvangerpunt wo06	0,00	Relatief	wo06	1,50
o22	ontvangerpunt wo06	0,00	Relatief	wo06	1,50
o23	ontvangerpunt wo06	0,00	Relatief	wo06	1,50
o24	ontvangerpunt wo06	0,00	Relatief	wo06	1,50
o25	ontvangerpunt wo07	0,00	Relatief	wo07	1,50
o26	ontvangerpunt wo07	0,00	Relatief	wo07	1,50
o27	ontvangerpunt wo07	0,00	Relatief	wo07	1,50
o28	ontvangerpunt wo07	0,00	Relatief	wo07	1,50
o29	ontvangerpunt wo08	0,00	Relatief	wo08	1,50
o30	ontvangerpunt wo08	0,00	Relatief	wo08	1,50
o31	ontvangerpunt wo08	0,00	Relatief	wo08	1,50
o32	ontvangerpunt wo08	0,00	Relatief	wo08	1,50
o33	ontvangerpunt wo09	0,00	Relatief	wo09	1,50
o34	ontvangerpunt wo09	0,00	Relatief	wo09	1,50
o35	ontvangerpunt wo09	0,00	Relatief	wo09	1,50
o36	ontvangerpunt wo09	0,00	Relatief	wo09	1,50
o37	ontvangerpunt wo10	0,00	Relatief	wo10	1,50
o38	ontvangerpunt wo10	0,00	Relatief	wo10	1,50
o39	ontvangerpunt wo10	0,00	Relatief	wo10	1,50
o40	ontvangerpunt wo10	0,00	Relatief	wo10	1,50
o41	ontvangerpunt wo11	0,00	Relatief	wo11	1,50
o42	ontvangerpunt wo11	0,00	Relatief	wo11	1,50
o43	ontvangerpunt wo11	0,00	Relatief	wo11	1,50
o44	ontvangerpunt wo11	0,00	Relatief	wo11	1,50
o45	ontvangerpunt wo12	0,00	Relatief	wo12	1,50
o46	ontvangerpunt wo12	0,00	Relatief	wo12	1,50
o47	ontvangerpunt wo12	0,00	Relatief	wo12	1,50
o48	ontvangerpunt wo12	0,00	Relatief	wo12	1,50
o49	ontvangerpunt wo13	0,00	Relatief	wo13	1,50
o50	ontvangerpunt wo13	0,00	Relatief	wo13	1,50
o51	ontvangerpunt wo13	0,00	Relatief	wo13	1,50
o52	ontvangerpunt wo13	0,00	Relatief	wo13	1,50
o53	ontvangerpunt wo14	0,00	Relatief	wo14	1,50
o54	ontvangerpunt wo14	0,00	Relatief	wo14	1,50
o55	ontvangerpunt wo14	0,00	Relatief	wo14	1,50
o56	ontvangerpunt wo14	0,00	Relatief	wo14	1,50

Model:railverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
o01	4,50	7,50	--	--	--
o02	4,50	7,50	--	--	--
o03	4,50	7,50	--	--	--
o04	4,50	7,50	--	--	--
o05	4,50	7,50	--	--	--
o06	4,50	7,50	--	--	--
o07	4,50	7,50	--	--	--
o08	4,50	7,50	--	--	--
o09	4,50	7,50	--	--	--
o10	4,50	7,50	--	--	--
o11	4,50	7,50	--	--	--
o12	4,50	7,50	--	--	--
o13	4,50	7,50	--	--	--
o14	4,50	7,50	--	--	--
o15	4,50	7,50	--	--	--
o16	4,50	7,50	--	--	--
o17	4,50	7,50	--	--	--
o18	4,50	7,50	--	--	--
o19	4,50	7,50	--	--	--
o20	4,50	7,50	--	--	--
o21	4,50	7,50	--	--	--
o22	4,50	7,50	--	--	--
o23	4,50	7,50	--	--	--
o24	4,50	7,50	--	--	--
o25	4,50	7,50	--	--	--
o26	4,50	7,50	--	--	--
o27	4,50	7,50	--	--	--
o28	4,50	7,50	--	--	--
o29	4,50	7,50	--	--	--
o30	4,50	7,50	--	--	--
o31	4,50	7,50	--	--	--
o32	4,50	7,50	--	--	--
o33	4,50	7,50	--	--	--
o34	4,50	7,50	--	--	--
o35	4,50	7,50	--	--	--
o36	4,50	7,50	--	--	--
o37	4,50	7,50	--	--	--
o38	4,50	7,50	--	--	--
o39	4,50	7,50	--	--	--
o40	4,50	7,50	--	--	--
o41	4,50	7,50	--	--	--
o42	4,50	7,50	--	--	--
o43	4,50	7,50	--	--	--
o44	4,50	7,50	--	--	--
o45	4,50	7,50	--	--	--
o46	4,50	7,50	--	--	--
o47	4,50	7,50	--	--	--
o48	4,50	7,50	--	--	--
o49	4,50	7,50	--	--	--
o50	4,50	7,50	--	--	--
o51	4,50	7,50	--	--	--
o52	4,50	7,50	--	--	--
o53	4,50	7,50	--	--	--
o54	4,50	7,50	--	--	--
o55	4,50	7,50	--	--	--
o56	4,50	7,50	--	--	--

Bijlage E/2

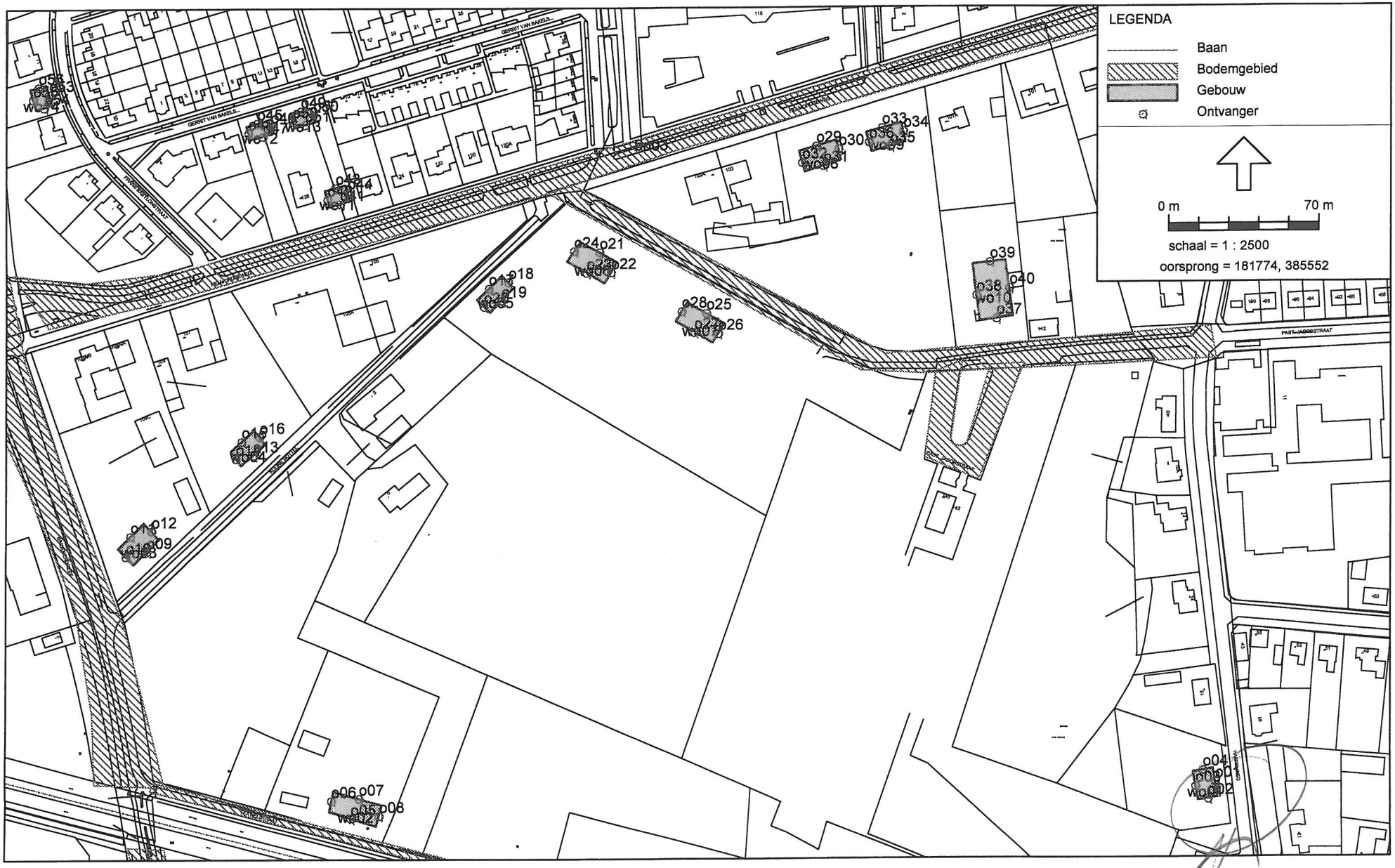


Railverkeerslawaai - RMR-2006, Gebied - versie van Gebied - railverkeer waarneempunten [J:\Project\2007\072176-EW-De Vennen-Kleine Bottel Deurne\geonoise\] , Geonoise V5.41

Overzicht

Railverkeerslawaai - RMR-2006, Gebied - versie van Gebied - railverkeer waarneempunten [J:\Project\2007\072176-EW-De Vennen-Kleine Bottel Deurnelgeonoise\] , Geonoise V5.41

Ligging woningen



Railverkeerslawaai - RMR-2006, Gebied - versie van Gebied - railverkeer waarneempunten [J:\Project\2007\072176-EW-De Vennen-Kleine Bottel Deurne\geonoise\] , Geonoise V5.41

Ligging woningen + waarneempunten

Bijlage F

Bijlage F/1

Model: railverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	ontvangerpunt wo01	1,5	48,7	49,4	45,3	52,9
o01_B	ontvangerpunt wo01	4,5	49,6	50,3	46,2	53,8
o01_C	ontvangerpunt wo01	7,5	50,2	50,9	46,8	54,4
o02_A	ontvangerpunt wo01	1,5	55,7	56,4	52,2	59,9
o02_B	ontvangerpunt wo01	4,5	56,6	57,3	53,2	60,8
o02_C	ontvangerpunt wo01	7,5	57,3	58,0	53,9	61,5
o03_A	ontvangerpunt wo01	1,5	54,6	55,2	51,1	58,7
o03_B	ontvangerpunt wo01	4,5	55,4	56,1	52,0	59,7
o03_C	ontvangerpunt wo01	7,5	56,1	56,8	52,7	60,4
o04_A	ontvangerpunt wo01	1,5	36,5	37,2	33,1	40,7
o04_B	ontvangerpunt wo01	4,5	37,4	38,1	34,1	41,7
o04_C	ontvangerpunt wo01	7,5	37,6	38,4	34,3	41,9
o05_A	ontvangerpunt wo02	1,5	67,6	68,3	64,3	71,9
o05_B	ontvangerpunt wo02	4,5	68,9	69,6	65,5	73,1
o05_C	ontvangerpunt wo02	7,5	68,8	69,5	65,4	73,0
o06_A	ontvangerpunt wo02	1,5	63,1	63,8	59,8	67,4
o06_B	ontvangerpunt wo02	4,5	64,8	65,5	61,5	69,1
o06_C	ontvangerpunt wo02	7,5	64,8	65,5	61,4	69,0
o07_A	ontvangerpunt wo02	1,5	35,9	36,6	32,6	40,2
o07_B	ontvangerpunt wo02	4,5	36,6	37,3	33,3	40,9
o07_C	ontvangerpunt wo02	7,5	36,8	37,6	33,5	41,1
o08_A	ontvangerpunt wo02	1,5	63,1	63,8	59,7	67,3
o08_B	ontvangerpunt wo02	4,5	64,7	65,4	61,4	69,0
o08_C	ontvangerpunt wo02	7,5	64,7	65,4	61,3	68,9
o09_A	ontvangerpunt wo03	1,5	56,4	57,1	52,9	60,6
o09_B	ontvangerpunt wo03	4,5	56,8	57,5	53,4	61,0
o09_C	ontvangerpunt wo03	7,5	57,6	58,3	54,2	61,8
o10_A	ontvangerpunt wo03	1,5	57,3	58,0	53,9	61,5
o10_B	ontvangerpunt wo03	4,5	57,9	58,6	54,5	62,1
o10_C	ontvangerpunt wo03	7,5	58,7	59,4	55,3	62,9
o11_A	ontvangerpunt wo03	1,5	48,7	49,4	45,3	52,9
o11_B	ontvangerpunt wo03	4,5	49,6	50,3	46,2	53,8
o11_C	ontvangerpunt wo03	7,5	50,2	50,9	46,8	54,4
o12_A	ontvangerpunt wo03	1,5	41,9	42,6	38,5	46,1
o12_B	ontvangerpunt wo03	4,5	42,6	43,4	39,3	46,9
o12_C	ontvangerpunt wo03	7,5	43,0	43,7	39,6	47,3
o13_A	ontvangerpunt wo04	1,5	53,3	54,0	49,9	57,5
o13_B	ontvangerpunt wo04	4,5	54,0	54,7	50,6	58,2
o13_C	ontvangerpunt wo04	7,5	54,4	55,1	51,0	58,6
o14_A	ontvangerpunt wo04	1,5	53,5	54,2	50,0	57,7
o14_B	ontvangerpunt wo04	4,5	54,1	54,8	50,7	58,3
o14_C	ontvangerpunt wo04	7,5	54,6	55,3	51,2	58,8
o15_A	ontvangerpunt wo04	1,5	45,4	46,1	42,0	49,6
o15_B	ontvangerpunt wo04	4,5	46,1	46,8	42,7	50,3
o15_C	ontvangerpunt wo04	7,5	46,4	47,1	43,0	50,6
o16_A	ontvangerpunt wo04	1,5	42,1	42,8	38,7	46,3
o16_B	ontvangerpunt wo04	4,5	42,7	43,5	39,4	47,0
o16_C	ontvangerpunt wo04	7,5	43,0	43,7	39,7	47,3
o17_A	ontvangerpunt wo05	1,5	42,7	43,4	39,3	46,9
o17_B	ontvangerpunt wo05	4,5	43,4	44,1	40,0	47,6
o17_C	ontvangerpunt wo05	7,5	44,1	44,8	40,7	48,3
o18_A	ontvangerpunt wo05	1,5	40,9	41,6	37,5	45,1
o18_B	ontvangerpunt wo05	4,5	41,5	42,3	38,2	45,8
o18_C	ontvangerpunt wo05	7,5	41,9	42,6	38,6	46,2
o19_A	ontvangerpunt wo05	1,5	50,3	51,0	46,9	54,5
o19_B	ontvangerpunt wo05	4,5	51,0	51,7	47,6	55,2
o19_C	ontvangerpunt wo05	7,5	51,3	52,1	48,0	55,6
o20_A	ontvangerpunt wo05	1,5	50,5	51,2	47,0	54,7
o20_B	ontvangerpunt wo05	4,5	51,2	51,9	47,8	55,4
o20_C	ontvangerpunt wo05	7,5	51,6	52,3	48,3	55,9
o21_A	ontvangerpunt wo06	1,5	29,4	30,1	26,1	33,7
o21_B	ontvangerpunt wo06	4,5	30,0	30,7	26,7	34,3
o21_C	ontvangerpunt wo06	7,5	30,5	31,3	27,3	34,9
o22_A	ontvangerpunt wo06	1,5	48,1	48,8	44,7	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: railverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o22_B	ontvangerpunt wo06	4,5	48,9	49,6	45,5	53,1
o22_C	ontvangerpunt wo06	7,5	49,2	49,9	45,8	53,5
o23_A	ontvangerpunt wo06	1,5	50,2	50,9	46,8	54,4
o23_B	ontvangerpunt wo06	4,5	50,9	51,6	47,6	55,2
o23_C	ontvangerpunt wo06	7,5	51,4	52,1	48,0	55,6
o24_A	ontvangerpunt wo06	1,5	44,7	45,4	41,3	48,9
o24_B	ontvangerpunt wo06	4,5	45,3	46,1	42,0	49,6
o24_C	ontvangerpunt wo06	7,5	46,1	46,8	42,7	50,3
o25_A	ontvangerpunt wo07	1,5	25,8	26,6	22,6	30,1
o25_B	ontvangerpunt wo07	4,5	27,6	28,3	24,4	31,9
o25_C	ontvangerpunt wo07	7,5	28,2	29,0	25,0	32,5
o26_A	ontvangerpunt wo07	1,5	49,0	49,7	45,5	53,2
o26_B	ontvangerpunt wo07	4,5	49,7	50,4	46,3	53,9
o26_C	ontvangerpunt wo07	7,5	50,0	50,8	46,7	54,3
o27_A	ontvangerpunt wo07	1,5	50,4	51,1	47,0	54,6
o27_B	ontvangerpunt wo07	4,5	51,1	51,9	47,8	55,4
o27_C	ontvangerpunt wo07	7,5	51,5	52,2	48,1	55,8
o28_A	ontvangerpunt wo07	1,5	45,1	45,8	41,7	49,3
o28_B	ontvangerpunt wo07	4,5	45,8	46,5	42,4	50,1
o28_C	ontvangerpunt wo07	7,5	46,2	46,9	42,8	50,4
o29_A	ontvangerpunt wo08	1,5	28,7	29,4	25,4	32,9
o29_B	ontvangerpunt wo08	4,5	29,3	30,1	26,1	33,7
o29_C	ontvangerpunt wo08	7,5	29,5	30,2	26,2	33,8
o30_A	ontvangerpunt wo08	1,5	42,4	43,1	39,0	46,6
o30_B	ontvangerpunt wo08	4,5	43,0	43,8	39,7	47,3
o30_C	ontvangerpunt wo08	7,5	43,8	44,5	40,4	48,0
o31_A	ontvangerpunt wo08	1,5	48,3	49,0	44,9	52,5
o31_B	ontvangerpunt wo08	4,5	48,9	49,7	45,6	53,2
o31_C	ontvangerpunt wo08	7,5	49,7	50,4	46,3	53,9
o32_A	ontvangerpunt wo08	1,5	46,8	47,5	43,4	51,1
o32_B	ontvangerpunt wo08	4,5	47,5	48,2	44,2	51,8
o32_C	ontvangerpunt wo08	7,5	48,5	49,2	45,1	52,7
o33_A	ontvangerpunt wo09	1,5	26,6	27,3	23,3	30,9
o33_B	ontvangerpunt wo09	4,5	27,3	28,0	24,0	31,6
o33_C	ontvangerpunt wo09	7,5	27,4	28,2	24,2	31,7
o34_A	ontvangerpunt wo09	1,5	39,7	40,4	36,3	43,9
o34_B	ontvangerpunt wo09	4,5	40,4	41,1	37,1	44,7
o34_C	ontvangerpunt wo09	7,5	42,0	42,7	38,7	46,3
o35_A	ontvangerpunt wo09	1,5	47,6	48,3	44,2	51,8
o35_B	ontvangerpunt wo09	4,5	48,3	49,0	44,9	52,5
o35_C	ontvangerpunt wo09	7,5	49,1	49,8	45,8	53,4
o36_A	ontvangerpunt wo09	1,5	46,4	47,1	43,0	50,6
o36_B	ontvangerpunt wo09	4,5	47,1	47,8	43,7	51,3
o36_C	ontvangerpunt wo09	7,5	47,8	48,6	44,5	52,1
o37_A	ontvangerpunt wo10	1,5	49,9	50,6	46,5	54,1
o37_B	ontvangerpunt wo10	4,5	50,4	51,1	47,1	54,7
o37_C	ontvangerpunt wo10	7,5	50,7	51,5	47,4	55,0
o38_A	ontvangerpunt wo10	1,5	49,1	49,8	45,7	53,3
o38_B	ontvangerpunt wo10	4,5	49,6	50,3	46,3	53,9
o38_C	ontvangerpunt wo10	7,5	49,9	50,6	46,6	54,2
o39_A	ontvangerpunt wo10	1,5	40,7	41,4	37,3	44,9
o39_B	ontvangerpunt wo10	4,5	41,4	42,1	38,1	45,7
o39_C	ontvangerpunt wo10	7,5	41,6	42,3	38,3	45,9
o40_A	ontvangerpunt wo10	1,5	42,7	43,4	39,3	47,0
o40_B	ontvangerpunt wo10	4,5	43,3	44,0	40,0	47,6
o40_C	ontvangerpunt wo10	7,5	43,6	44,3	40,3	47,9
o41_A	ontvangerpunt wo11	1,5	49,6	50,3	46,2	53,8
o41_B	ontvangerpunt wo11	4,5	50,2	50,9	46,8	54,5
o41_C	ontvangerpunt wo11	7,5	50,6	51,3	47,2	54,8
o42_A	ontvangerpunt wo11	1,5	49,5	50,2	46,1	53,7
o42_B	ontvangerpunt wo11	4,5	50,1	50,8	46,8	54,4
o42_C	ontvangerpunt wo11	7,5	50,4	51,2	47,1	54,7
o43_A	ontvangerpunt wo11	1,5	41,7	42,4	38,3	45,9
o43_B	ontvangerpunt wo11	4,5	42,4	43,1	39,0	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: railverkeer waarneempunten - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o43_C	ontvangerpunt wo11	7,5	43,0	43,7	39,6	47,2
o44_A	ontvangerpunt wo11	1,5	42,2	43,0	38,8	46,5
o44_B	ontvangerpunt wo11	4,5	42,9	43,6	39,5	47,1
o44_C	ontvangerpunt wo11	7,5	43,3	44,0	39,9	47,5
o45_A	ontvangerpunt wo12	1,5	27,8	28,5	24,5	32,1
o45_B	ontvangerpunt wo12	4,5	28,5	29,2	25,2	32,8
o45_C	ontvangerpunt wo12	7,5	28,7	29,4	25,4	32,9
o46_A	ontvangerpunt wo12	1,5	42,3	43,0	38,9	46,6
o46_B	ontvangerpunt wo12	4,5	43,0	43,7	39,6	47,2
o46_C	ontvangerpunt wo12	7,5	43,8	44,5	40,5	48,1
o47_A	ontvangerpunt wo12	1,5	49,3	50,0	45,9	53,5
o47_B	ontvangerpunt wo12	4,5	49,9	50,6	46,5	54,1
o47_C	ontvangerpunt wo12	7,5	50,2	50,9	46,9	54,5
o48_A	ontvangerpunt wo12	1,5	48,4	49,1	45,0	52,6
o48_B	ontvangerpunt wo12	4,5	49,0	49,7	45,6	53,2
o48_C	ontvangerpunt wo12	7,5	49,2	50,0	45,9	53,5
o49_A	ontvangerpunt wo13	1,5	24,1	24,8	20,8	28,4
o49_B	ontvangerpunt wo13	4,5	24,8	25,6	21,6	29,1
o49_C	ontvangerpunt wo13	7,5	26,0	26,7	22,7	30,3
o50_A	ontvangerpunt wo13	1,5	38,5	39,2	35,2	42,8
o50_B	ontvangerpunt wo13	4,5	39,3	40,0	35,9	43,5
o50_C	ontvangerpunt wo13	7,5	41,1	41,8	37,8	45,3
o51_A	ontvangerpunt wo13	1,5	48,3	49,0	44,9	52,5
o51_B	ontvangerpunt wo13	4,5	48,9	49,6	45,5	53,2
o51_C	ontvangerpunt wo13	7,5	49,5	50,2	46,1	53,7
o52_A	ontvangerpunt wo13	1,5	47,5	48,2	44,1	51,8
o52_B	ontvangerpunt wo13	4,5	48,2	48,9	44,8	52,4
o52_C	ontvangerpunt wo13	7,5	48,5	49,2	45,1	52,8
o53_A	ontvangerpunt wo14	1,5	41,4	42,1	38,0	45,6
o53_B	ontvangerpunt wo14	4,5	42,1	42,8	38,7	46,3
o53_C	ontvangerpunt wo14	7,5	42,7	43,4	39,3	46,9
o54_A	ontvangerpunt wo14	1,5	50,0	50,7	46,6	54,2
o54_B	ontvangerpunt wo14	4,5	50,5	51,2	47,2	54,8
o54_C	ontvangerpunt wo14	7,5	50,8	51,5	47,4	55,1
o55_A	ontvangerpunt wo14	1,5	49,4	50,1	45,9	53,6
o55_B	ontvangerpunt wo14	4,5	49,9	50,6	46,5	54,1
o55_C	ontvangerpunt wo14	7,5	50,1	50,8	46,7	54,3
o56_A	ontvangerpunt wo14	1,5	--	--	--	--
o56_B	ontvangerpunt wo14	4,5	--	--	--	--
o56_C	ontvangerpunt wo14	7,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: railverkeer waarneempunten met scherm - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	ontvangerpunt wo01	1,5	38,6	39,3	35,2	42,8
o01_B	ontvangerpunt wo01	4,5	39,8	40,5	36,5	44,1
o01_C	ontvangerpunt wo01	7,5	40,4	41,2	37,2	44,8
o02_A	ontvangerpunt wo01	1,5	40,8	41,5	37,5	45,1
o02_B	ontvangerpunt wo01	4,5	42,9	43,7	39,7	47,2
o02_C	ontvangerpunt wo01	7,5	44,0	44,8	40,8	48,4
o03_A	ontvangerpunt wo01	1,5	37,5	38,3	34,4	41,9
o03_B	ontvangerpunt wo01	4,5	40,3	41,1	37,2	44,7
o03_C	ontvangerpunt wo01	7,5	41,6	42,4	38,6	46,1
o04_A	ontvangerpunt wo01	1,5	24,5	25,3	21,3	28,9
o04_B	ontvangerpunt wo01	4,5	26,6	27,4	23,5	31,0
o04_C	ontvangerpunt wo01	7,5	27,2	28,0	24,1	31,7
o05_A	ontvangerpunt wo02	1,5	48,9	49,7	45,8	53,4
o05_B	ontvangerpunt wo02	4,5	54,5	55,3	51,4	58,9
o05_C	ontvangerpunt wo02	7,5	60,4	61,2	57,3	64,8
o06_A	ontvangerpunt wo02	1,5	45,2	46,0	42,1	49,6
o06_B	ontvangerpunt wo02	4,5	50,0	50,8	46,9	54,5
o06_C	ontvangerpunt wo02	7,5	54,0	54,8	50,9	58,4
o07_A	ontvangerpunt wo02	1,5	28,3	29,0	25,0	32,6
o07_B	ontvangerpunt wo02	4,5	29,3	30,1	26,1	33,7
o07_C	ontvangerpunt wo02	7,5	29,7	30,4	26,4	34,0
o08_A	ontvangerpunt wo02	1,5	44,7	45,5	41,6	49,1
o08_B	ontvangerpunt wo02	4,5	49,9	50,7	46,8	54,3
o08_C	ontvangerpunt wo02	7,5	54,2	55,0	51,1	58,6
o09_A	ontvangerpunt wo03	1,5	51,1	51,8	47,6	55,3
o09_B	ontvangerpunt wo03	4,5	51,0	51,7	47,6	55,2
o09_C	ontvangerpunt wo03	7,5	51,9	52,6	48,6	56,2
o10_A	ontvangerpunt wo03	1,5	51,4	52,0	47,9	55,6
o10_B	ontvangerpunt wo03	4,5	51,2	51,9	47,9	55,5
o10_C	ontvangerpunt wo03	7,5	52,2	52,9	48,8	56,4
o11_A	ontvangerpunt wo03	1,5	41,3	42,0	37,9	45,5
o11_B	ontvangerpunt wo03	4,5	42,3	43,0	38,9	46,5
o11_C	ontvangerpunt wo03	7,5	42,9	43,6	39,6	47,1
o12_A	ontvangerpunt wo03	1,5	29,1	29,9	26,0	33,5
o12_B	ontvangerpunt wo03	4,5	31,4	32,2	28,3	35,9
o12_C	ontvangerpunt wo03	7,5	32,2	33,0	29,1	36,6
o13_A	ontvangerpunt wo04	1,5	46,0	46,7	42,6	50,2
o13_B	ontvangerpunt wo04	4,5	46,8	47,5	43,4	51,0
o13_C	ontvangerpunt wo04	7,5	47,3	48,1	44,0	51,6
o14_A	ontvangerpunt wo04	1,5	47,6	48,3	44,2	51,8
o14_B	ontvangerpunt wo04	4,5	48,4	49,1	45,0	52,6
o14_C	ontvangerpunt wo04	7,5	48,9	49,6	45,6	53,2
o15_A	ontvangerpunt wo04	1,5	40,5	41,2	37,1	44,7
o15_B	ontvangerpunt wo04	4,5	41,3	42,0	37,9	45,5
o15_C	ontvangerpunt wo04	7,5	41,6	42,3	38,3	45,9
o16_A	ontvangerpunt wo04	1,5	29,1	29,9	25,9	33,5
o16_B	ontvangerpunt wo04	4,5	31,3	32,1	28,2	35,8
o16_C	ontvangerpunt wo04	7,5	31,9	32,7	28,8	36,3
o17_A	ontvangerpunt wo05	1,5	38,4	39,2	35,1	42,7
o17_B	ontvangerpunt wo05	4,5	39,2	40,0	35,9	43,5
o17_C	ontvangerpunt wo05	7,5	39,5	40,2	36,2	43,8
o18_A	ontvangerpunt wo05	1,5	29,4	30,2	26,2	33,7
o18_B	ontvangerpunt wo05	4,5	31,2	32,0	28,1	35,6
o18_C	ontvangerpunt wo05	7,5	32,5	33,3	29,4	36,9
o19_A	ontvangerpunt wo05	1,5	40,4	41,1	37,0	44,6
o19_B	ontvangerpunt wo05	4,5	41,5	42,3	38,2	45,8
o19_C	ontvangerpunt wo05	7,5	42,0	42,7	38,7	46,3
o20_A	ontvangerpunt wo05	1,5	42,6	43,3	39,2	46,8
o20_B	ontvangerpunt wo05	4,5	43,6	44,3	40,3	47,9
o20_C	ontvangerpunt wo05	7,5	44,0	44,8	40,7	48,3
o21_A	ontvangerpunt wo06	1,5	17,0	17,8	13,9	21,4
o21_B	ontvangerpunt wo06	4,5	20,0	20,9	17,0	24,5
o21_C	ontvangerpunt wo06	7,5	22,3	23,2	19,2	26,8
o22_A	ontvangerpunt wo06	1,5	32,7	33,5	29,6	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: railverkeer waarneempunten met scherm - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o22_B	ontvangerpunt wo06	4,5	35,6	36,4	32,5	40,0
o22_C	ontvangerpunt wo06	7,5	36,6	37,4	33,5	41,0
o23_A	ontvangerpunt wo06	1,5	38,9	39,6	35,6	43,2
o23_B	ontvangerpunt wo06	4,5	40,4	41,2	37,2	44,7
o23_C	ontvangerpunt wo06	7,5	41,6	42,4	38,4	46,0
o24_A	ontvangerpunt wo06	1,5	38,1	38,9	34,8	42,4
o24_B	ontvangerpunt wo06	4,5	39,2	39,9	35,9	43,5
o24_C	ontvangerpunt wo06	7,5	40,2	41,0	36,9	44,5
o25_A	ontvangerpunt wo07	1,5	25,3	26,0	22,0	29,6
o25_B	ontvangerpunt wo07	4,5	27,2	28,0	24,0	31,6
o25_C	ontvangerpunt wo07	7,5	27,9	28,6	24,6	32,2
o26_A	ontvangerpunt wo07	1,5	34,3	35,0	31,1	38,6
o26_B	ontvangerpunt wo07	4,5	36,5	37,3	33,4	40,9
o26_C	ontvangerpunt wo07	7,5	37,2	38,0	34,1	41,6
o27_A	ontvangerpunt wo07	1,5	39,0	39,7	35,7	43,3
o27_B	ontvangerpunt wo07	4,5	40,6	41,3	37,3	44,9
o27_C	ontvangerpunt wo07	7,5	41,2	42,0	38,0	45,6
o28_A	ontvangerpunt wo07	1,5	37,9	38,6	34,6	42,2
o28_B	ontvangerpunt wo07	4,5	39,0	39,7	35,7	43,3
o28_C	ontvangerpunt wo07	7,5	39,7	40,4	36,4	44,0
o29_A	ontvangerpunt wo08	1,5	28,6	29,3	25,3	32,9
o29_B	ontvangerpunt wo08	4,5	29,3	30,0	26,0	33,6
o29_C	ontvangerpunt wo08	7,5	29,4	30,2	26,2	33,8
o30_A	ontvangerpunt wo08	1,5	29,8	30,5	26,6	34,1
o30_B	ontvangerpunt wo08	4,5	32,1	32,9	29,0	36,5
o30_C	ontvangerpunt wo08	7,5	36,1	36,9	32,9	40,5
o31_A	ontvangerpunt wo08	1,5	36,2	36,9	32,9	40,5
o31_B	ontvangerpunt wo08	4,5	37,9	38,7	34,7	42,3
o31_C	ontvangerpunt wo08	7,5	39,5	40,3	36,3	43,9
o32_A	ontvangerpunt wo08	1,5	36,7	37,5	33,4	41,0
o32_B	ontvangerpunt wo08	4,5	38,1	38,9	34,9	42,4
o32_C	ontvangerpunt wo08	7,5	39,2	39,9	35,9	43,5
o33_A	ontvangerpunt wo09	1,5	26,6	27,3	23,3	30,8
o33_B	ontvangerpunt wo09	4,5	27,2	28,0	24,0	31,6
o33_C	ontvangerpunt wo09	7,5	27,4	28,1	24,2	31,7
o34_A	ontvangerpunt wo09	1,5	31,8	32,5	28,5	36,1
o34_B	ontvangerpunt wo09	4,5	33,1	33,9	29,9	37,5
o34_C	ontvangerpunt wo09	7,5	35,3	36,0	32,0	39,6
o35_A	ontvangerpunt wo09	1,5	33,5	34,3	30,3	37,9
o35_B	ontvangerpunt wo09	4,5	36,3	37,1	33,2	40,7
o35_C	ontvangerpunt wo09	7,5	39,7	40,5	36,5	44,1
o36_A	ontvangerpunt wo09	1,5	33,4	34,1	30,1	37,7
o36_B	ontvangerpunt wo09	4,5	35,4	36,2	32,2	39,8
o36_C	ontvangerpunt wo09	7,5	37,4	38,1	34,2	41,7
o37_A	ontvangerpunt wo10	1,5	38,5	39,2	35,2	42,8
o37_B	ontvangerpunt wo10	4,5	39,8	40,6	36,6	44,2
o37_C	ontvangerpunt wo10	7,5	40,3	41,1	37,1	44,6
o38_A	ontvangerpunt wo10	1,5	34,8	35,5	31,5	39,1
o38_B	ontvangerpunt wo10	4,5	36,8	37,6	33,7	41,2
o38_C	ontvangerpunt wo10	7,5	37,7	38,5	34,5	42,1
o39_A	ontvangerpunt wo10	1,5	25,4	26,2	22,3	29,8
o39_B	ontvangerpunt wo10	4,5	27,7	28,5	24,6	32,1
o39_C	ontvangerpunt wo10	7,5	28,2	29,1	25,2	32,7
o40_A	ontvangerpunt wo10	1,5	35,8	36,5	32,5	40,1
o40_B	ontvangerpunt wo10	4,5	36,7	37,5	33,5	41,0
o40_C	ontvangerpunt wo10	7,5	37,0	37,8	33,8	41,3
o41_A	ontvangerpunt wo11	1,5	41,3	42,0	37,9	45,5
o41_B	ontvangerpunt wo11	4,5	42,2	43,0	39,0	46,5
o41_C	ontvangerpunt wo11	7,5	42,8	43,5	39,5	47,1
o42_A	ontvangerpunt wo11	1,5	42,8	43,5	39,4	47,0
o42_B	ontvangerpunt wo11	4,5	43,6	44,3	40,3	47,9
o42_C	ontvangerpunt wo11	7,5	44,0	44,7	40,7	48,3
o43_A	ontvangerpunt wo11	1,5	30,1	30,8	26,8	34,4
o43_B	ontvangerpunt wo11	4,5	31,7	32,4	28,5	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: railverkeer waarneempunten met scherm - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

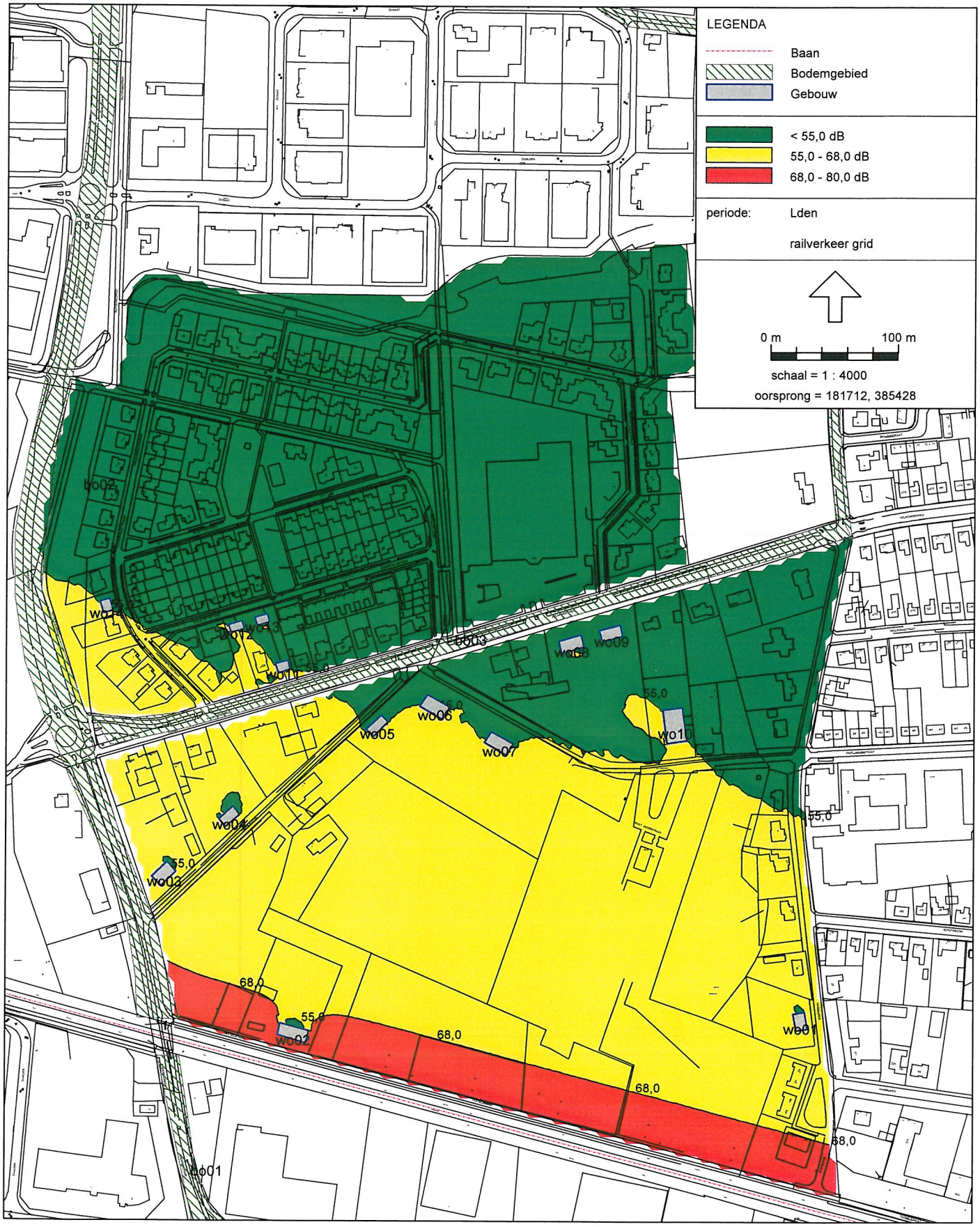
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o43_C	ontvangerpunt wo11	7,5	32,1	32,9	28,9	36,5
o44_A	ontvangerpunt wo11	1,5	28,2	29,0	25,1	32,6
o44_B	ontvangerpunt wo11	4,5	30,9	31,7	27,8	35,3
o44_C	ontvangerpunt wo11	7,5	32,7	33,5	29,6	37,1
o45_A	ontvangerpunt wo12	1,5	27,8	28,5	24,5	32,1
o45_B	ontvangerpunt wo12	4,5	28,5	29,2	25,2	32,8
o45_C	ontvangerpunt wo12	7,5	28,7	29,4	25,4	32,9
o46_A	ontvangerpunt wo12	1,5	36,8	37,5	33,5	41,1
o46_B	ontvangerpunt wo12	4,5	37,8	38,6	34,5	42,1
o46_C	ontvangerpunt wo12	7,5	38,7	39,5	35,4	43,0
o47_A	ontvangerpunt wo12	1,5	43,5	44,2	40,1	47,7
o47_B	ontvangerpunt wo12	4,5	44,3	45,0	41,0	48,6
o47_C	ontvangerpunt wo12	7,5	44,6	45,3	41,3	48,9
o48_A	ontvangerpunt wo12	1,5	44,2	44,9	40,8	48,5
o48_B	ontvangerpunt wo12	4,5	44,9	45,6	41,6	49,2
o48_C	ontvangerpunt wo12	7,5	45,2	45,9	41,8	49,4
o49_A	ontvangerpunt wo13	1,5	24,1	24,8	20,8	28,4
o49_B	ontvangerpunt wo13	4,5	24,8	25,6	21,6	29,1
o49_C	ontvangerpunt wo13	7,5	26,0	26,7	22,7	30,3
o50_A	ontvangerpunt wo13	1,5	29,6	30,4	26,4	34,0
o50_B	ontvangerpunt wo13	4,5	31,5	32,3	28,4	35,9
o50_C	ontvangerpunt wo13	7,5	31,9	32,7	28,8	36,3
o51_A	ontvangerpunt wo13	1,5	42,8	43,5	39,4	47,1
o51_B	ontvangerpunt wo13	4,5	43,7	44,4	40,4	47,9
o51_C	ontvangerpunt wo13	7,5	44,0	44,7	40,7	48,3
o52_A	ontvangerpunt wo13	1,5	41,9	42,6	38,5	46,1
o52_B	ontvangerpunt wo13	4,5	42,6	43,4	39,3	46,9
o52_C	ontvangerpunt wo13	7,5	43,1	43,8	39,8	47,4
o53_A	ontvangerpunt wo14	1,5	33,5	34,2	30,1	37,7
o53_B	ontvangerpunt wo14	4,5	34,6	35,3	31,3	38,9
o53_C	ontvangerpunt wo14	7,5	34,9	35,7	31,7	39,2
o54_A	ontvangerpunt wo14	1,5	46,3	47,0	42,9	50,5
o54_B	ontvangerpunt wo14	4,5	46,9	47,6	43,5	51,1
o54_C	ontvangerpunt wo14	7,5	47,2	47,9	43,9	51,5
o55_A	ontvangerpunt wo14	1,5	46,2	46,9	42,8	50,4
o55_B	ontvangerpunt wo14	4,5	46,8	47,5	43,4	51,0
o55_C	ontvangerpunt wo14	7,5	47,0	47,8	43,7	51,3
o56_A	ontvangerpunt wo14	1,5	--	--	--	--
o56_B	ontvangerpunt wo14	4,5	--	--	--	--
o56_C	ontvangerpunt wo14	7,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage F/2

DvL Milieu & Techniek
Contouren 55 (dB) en 68 (dB)

A-072176
Bijlage F/2



Railverkeerslawaai - RMR-2006, Gebied - versie van Gebied - railverkeer grid [J:\Project\2007\072176-EW-De Vennen-Kleine Bottel Deurne\geonoise\] , Geonoise V5.41

Spoorlijn Venlo - Eindhoven