



bezoekadres:
Hobostraat 1^E
5402 CB Uden

postadres:
Hurk 303
5403 LD Uden

T. 0413-269091
F. 0413-252513
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

ABN-AMRO nr. 40.84.88.735
ING nr. 424 598
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2008

datum:
3-5-2010

Kenmerk:
10.907-Fbw-2

pagina: **i**

AKOESTISCH ONDERZOEK

(wegverkeerslawai)

Gemeente Deurne

Project:
Bouwplan Molenstraat 45 te Deurne

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.





datum:
3-5-2010
Kenmerk:
10.907-Fbw-2
pagina: **ii**

ONDERZOEK voor

Opdrachtgever : Gemeente Deurne
mevrouw C. Span
Postbus 3
5750 AA Deurne

Auteur : ing. F.H.J. Bouwmans

Inhoudsopgave

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 UITGANGSPUNTEN	3
2.1 SITUATIE	3
2.2 WEGVERKEER	3
2.2.1 <i>Verkeersgegevens wegverkeer</i>	3
2.2.2 <i>Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaa</i>	3
2.2.3 <i>Rekenmodel wegverkeer</i>	4
3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER WEGVERKEERSLAWAAI	5
3.1 ALGEMEEN.....	5
3.2 OMVANG GELUIDZONES LANGS WEGEN	5
3.3 AFTREK CONFORM ARTIKEL 110G WET GELUIDHINDER	6
3.4 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED	6
3.5 NIEUWE SITUATIES	6
3.6 MAXIMAAL TOELAATBARE GELUIDBELASTING "NIEUWE SITUATIES"	6
3.7 VOORLIGGENDE SITUATIE	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN	9
5 BESCHOUWING BEREKENINGSRESULTATEN	13
5.1 ALGEMEEN.....	13
5.2 WEGVERKEER MOLENSTRAAT	13
5.3 WEGVERKEER EUROPASTRAAT	13
5.4 WEGVERKEER HOGEWEG	13
5.5 MAATREGELEN.....	14

FIGUREN:

1. Overzicht rekenmodel, ligging wegen
2. Overzicht rekenmodel, ligging rekenpunten
3. Overzicht rekenmodel, ligging gebouwen
4. Overzicht rekenmodel, ligging bodemgebieden

BIJLAGEN:

1. Plaatselijke situatie met locatie bouwplan Molenstraat 45 te Deurne
2. Invoergegevens rekenmodel Geomilieu
3. Berekeningsresultaten
4. Berekeningsresultaten na maatregelen

SAMENVATTING

In opdracht van de Gemeente Deurne is door milieuvadvisiebureau Amitec BV te Uden een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer voor het bouwplan aan de Molenstraat 45 te Deurne.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Molenstraat, de Europastraat en de Hogeweg. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Uit dit onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Molenstraat, Europastraat en Hogeweg wordt overschreden op de gevels van de nieuwbouw. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Indien het wegdek van de Molenstraat, Europastraat en Hogeweg vervangen wordt door een stiller wegdektype bijvoorbeeld "ZOAB" neemt de geluidbelasting weliswaar af, maar niet voldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Het verlagen van de maximum snelheid op de Molenstraat, Europastraat en Hogeweg of het afsluiten van deze wegen voor middelzware en zware motorvoertuigen verlaagt eveneens de geluidbelasting, maar niet voldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Indien deze maatregelen niet kunnen worden getroffen dient door de gemeente Deurne een hogere waarde voor het betreffende nieuwbouwplan te worden afgegeven. Alternatieve maatregelen zijn niet voor handen.

De gemeente Deurne volgt het beleid van de provincie waarbij wordt gesteld dat, in geval een hogere waarde wordt vastgesteld, in ieder geval een geluidluwe zijde aanwezig moet zijn. In onderhavige situatie wordt niet bij elk appartement aan deze eis voldaan.

1 INLEIDING

In opdracht van de Gemeente Deurne is door milieuadviesbureau Amitec BV te Uden een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer voor het bouwplan aan de Molenstraat 45 te Deurne.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Molenstraat, de Europastraat en de Hogeweg. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

De voorliggende rapportage doet verslag van de wegverkeerslawaaberekeningen. De rekenresultaten worden getoetst aan de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van de uitgangspunten. De normstelling wordt toegelicht in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. In hoofdstuk 5 wordt een beschouwing gegeven van de rekenresultaten.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 *Situatie*

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte situatietekeningen. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, wegdekverharding, rij snelheden, bodemgesteldheid etc.) geïnterpreteerd.

Het nieuwbouwplan wordt gerealiseerd op het perceel aan de Molenstraat 45 te Deurne.

De bijgevoegde figuren 1 t/m 4 geven een overzicht van het rekenmodel met daarop aangegeven de onderzochte wegen, de rekenpunten, de geluidreflecterende en afschermende objecten (gebouwen) en de bodemgebieden. In bijlage 1 is een luchtfoto opgenomen waarop met een pijl de locatie van het bouwplan is aangegeven. In deze bijlage is tevens een kadastrale kaart met de ligging van het bouwperceel en een aantal schetsen met het bouwplan.

2.2 *Wegverkeer*

2.2.1 **Verkeersgegevens wegverkeer**

De verkeersgegevens (peiljaar 2020) van de Molenstraat, de Europastraat en de Hogeweg zijn aangeleverd door de Gemeente Deurne.

Voor deze wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/u (liggen binnen bebouwde kom). Gedetailleerde gegevens m.b.t. de gehanteerde verkeersintensiteiten zijn opgenomen in bijlage 2.

2.2.2 **Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai**

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 1.31.

2.2.3 Rekenmodel wegverkeer

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, rekenpunten etc. opgenomen. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0,0 (harde bodem); de zachte bodemvlakken zijn gemodelleerd.

Voor de duidelijkheid zijn enkele hoogtelijnen meegenomen in het model. Deze geven de ligging van de diverse wegen aan. De hoogte bedraagt telkens 0 meter.

De begane grond van het bouwplan ligt op één meter boven maaiveld.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh) of;

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (art. 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau.

3.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.5 Nieuwe situaties

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van "nieuwe situaties".

3.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting "nieuwe situaties"

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden.

Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan door de gemeente Deurne onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB in buitenstedelijk gebied of 63 dB in stedelijk gebied worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw.

Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld. Van deze bepaling kan worden afgeweken indien **naar het oordeel** van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen.

Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming (realisatie nieuwe gebouwen met bijbehorende wegen) voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

In de onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Tabel 3.1: voorkeursgrens- en maximale ontheffingswaarde

Situatie	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Geluidgevoelige bestemmingen/ Bestaande weg	48	63 (binnenstedelijk)

3.7 Voorliggende situatie

Molenstraat

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in binnenstedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de Molenstraat bedraagt 200 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (binnenstedelijk gebied) bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

Europastraat

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in binnenstedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de Europastraat bedraagt 200 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (binnenstedelijk gebied) bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

Hogeweg

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in binnenstedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de Hogeweg bedraagt 200 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (binnenstedelijk gebied) bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

In de navolgende tabellen worden de berekeningsresultaten van de geluidbelastingen gepresenteerd op de gevels van de nieuwbouwwoningen. Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de toekomstige geluidbelastingen (prognose jaar 2020) berekend.

Toelichting bij de navolgende tabel:

<i>Ontvanger:</i>	De nummering van de ontvangerpunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie (figuur 2).
<i>Waarneemhoogte</i>	De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.
<i>Geluidbelasting (werkelijk W):</i>	De vermelde waarden zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen te worden gehanteerd voor de bepaling van de geluidniveaus in de woningen.
<i>Geluidbelasting (toetsingswaarde T):</i>	De vermelde waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting vetgedrukt en onderstreept is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Tabel 4.1: rekenresultaten wegverkeer Molenstraat

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Molenstraat	
		W	T
1	2.5	62	58
	8.5	62	57
2	2.5	66	61
	8.5	65	60
3	2.5	66	61
	5.5	66	61
	8.5	65	60
	11.5	64	59
4	2.5	62	58
	8.5	62	57
	11.5	57	52
5	2.5	60	55
	8.5	60	55
6	2.5	57	52
	5.5	57	52
	8.5	57	52
	11.5	57	52
7	2.5	34	29
	8.5	37	32
	11.5	37	32
8	2.5	36	31
	8.5	39	34
9	2.5	38	33
	5.5	39	34
	8.5	40	35
	11.5	35	30
10	2.5	29	24
	8.5	33	28
	11.5	39	34
11	2.5	52	47
	8.5	51	46

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Molenstraat	
		W	T
12	2.5	56	<u>52</u>
	5.5	56	<u>51</u>
	8.5	56	<u>51</u>
13	5.5	64	<u>59</u>
14	5.5	64	<u>58</u>
15	5.5	63	<u>58</u>
16	5.5	59	<u>54</u>
17	5.5	26	21
18	5.5	30	25
19	5.5	50	45
20	5.5	47	42
	11.5	40	35
21	11.5	49	44

Tabel 4.2: rekenresultaten wegverkeer Europastraat

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Europastraat	
		W	T
1	2.5	54	<u>49</u>
	8.5	54	<u>49</u>
2	2.5	52	47
	8.5	52	46
3	2.5	47	42
	5.5	46	41
	8.5	47	42
	11.5	47	42
4	2.5	26	21
	8.5	29	24
	11.5	--	--
5	2.5	26	21
	8.5	19	14
6	2.5	24	19
	5.5	25	20
	8.5	17	12
	11.5	--	--
7	2.5	43	38
	8.5	45	40
	11.5	53	48
8	2.5	56	<u>51</u>
	8.5	56	<u>51</u>
9	2.5	58	<u>53</u>
	5.5	58	<u>54</u>
	8.5	58	<u>53</u>
	11.5	58	<u>53</u>
10	2.5	62	<u>57</u>
	8.5	62	<u>57</u>
	11.5	60	<u>55</u>
11	2.5	62	<u>57</u>
	8.5	62	<u>56</u>
12	2.5	62	<u>56</u>
	5.5	62	<u>56</u>
	8.5	61	<u>56</u>
13	5.5	54	<u>49</u>
14	5.5	40	36
15	5.5	35	30
16	5.5	25	20
17	5.5	54	<u>49</u>
18	5.5	50	45

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Europastraat	
		W	T
19	5.5	62	<u>57</u>
20	5.5	60	<u>56</u>
	11.5	56	<u>52</u>
21	11.5	40	35

Tabel 4.3: rekenresultaten wegverkeer Hogeweg

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Hogeweg	
		W	T
1	2.5	57	<u>52</u>
	8.5	58	<u>53</u>
2	2.5	54	<u>49</u>
	8.5	55	<u>50</u>
3	2.5	54	<u>49</u>
	5.5	55	<u>50</u>
	8.5	55	<u>50</u>
	11.5	55	<u>50</u>
4	2.5	35	30
	8.5	37	32
	11.5	--	--
5	2.5	44	39
	8.5	43	38
6	2.5	45	40
	5.5	46	41
	8.5	39	34
	11.5	--	--
7	2.5	40	35
	8.5	43	38
	11.5	32	27
8	2.5	45	40
	8.5	47	42
9	2.5	36	31
	5.5	37	32
	8.5	38	33
	11.5	--	--
10	2.5	37	32
	8.5	40	36
	11.5	52	46
11	2.5	54	<u>49</u>
	8.5	55	<u>50</u>
12	2.5	55	<u>50</u>
	5.5	56	<u>51</u>
	8.5	56	<u>51</u>
13	5.5	56	<u>51</u>
14	5.5	57	<u>52</u>
15	5.5	--	--
16	5.5	44	40
17	5.5	32	28
18	5.5	18	13
19	5.5	52	47
20	5.5	51	46
	11.5	52	47
21	11.5	55	<u>50</u>

In tabel 4.4 zijn de rekenresultaten weergegeven van de cumulatie wegverkeer Molenstraat, Europastraat en Hogeweg excl. 5 dB aftrek ten behoeve van de beoordeling van de geluidwering van de gevels van het nieuwbouwplan. Deze rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4.4: rekenresultaten wegverkeer Molenstraat, Europastraat en Hogeweg excl. 5 dB aftrek

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Molenstraat, Europastraat en Hogeweg
1	2.5	64
	8.5	64
2	2.5	66
	8.5	65
3	2.5	66
	5.5	66
	8.5	66
	11.5	65
4	2.5	62
	8.5	62
	11.5	57
5	2.5	60
	8.5	60
6	2.5	57
	5.5	57
	8.5	57
	11.5	57
7	2.5	45
	8.5	48
	11.5	53
8	2.5	56
	8.5	57
9	2.5	58
	5.5	59
	8.5	58
	11.5	58
10	2.5	62
	8.5	62
	11.5	60
11	2.5	63
	8.5	63
12	2.5	63
	5.5	63
	8.5	63
13	5.5	65
14	5.5	64
15	5.5	63
16	5.5	59
17	5.5	54
18	5.5	50
19	5.5	52
	5.5	52
20	5.5	61
	11.5	58
21	11.5	56

De rekenresultaten (incl. en excl. 5 dB aftrek) zijn opgenomen in bijlage 3.

5 BESCHOUWING BEREKENINGSRESULTATEN

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt expliciet opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 Wet geluidhinder niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde 'dove' gevels). Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wegverkeer Molenstraat

Uit de resultaten van de berekeningen naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Molenstraat kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter hoogte van de zuid-, oost- en westgevel van de nieuwbouw overschreden.
- De maximale geluidbelasting bedraagt 61 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Voor de nieuw te bouwen appartementen kan een hogere waarde procedure worden gevolgd bij de gemeente Deurne.

5.3 Wegverkeer Europastraat

Uit de resultaten van de berekeningen naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Europastraat kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter hoogte van de zuid-, noord- en westgevel van de nieuwbouw overschreden.
- De maximale geluidbelasting bedraagt 57 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Voor de nieuw te bouwen appartementen kan een hogere waarde procedure worden gevolgd bij de gemeente Deurne.

5.4 Wegverkeer Hogeweg

Uit de resultaten van de berekeningen naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Hogeweg kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter hoogte van de zuid- en westgevel van de nieuwbouw overschreden.
- De maximale geluidbelasting bedraagt 53 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Voor de nieuw te bouwen appartementen kan een hogere waarde procedure worden gevolgd bij de gemeente Deurne.

5.5 Maatregelen

Bovenstaande laat zien dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van verkeer op de Molenstraat, Europastraat en Hogeweg wordt overschreden. Dat betekent dat conform de Wet geluidhinder gekeken moet worden naar mogelijk te treffen maatregelen:

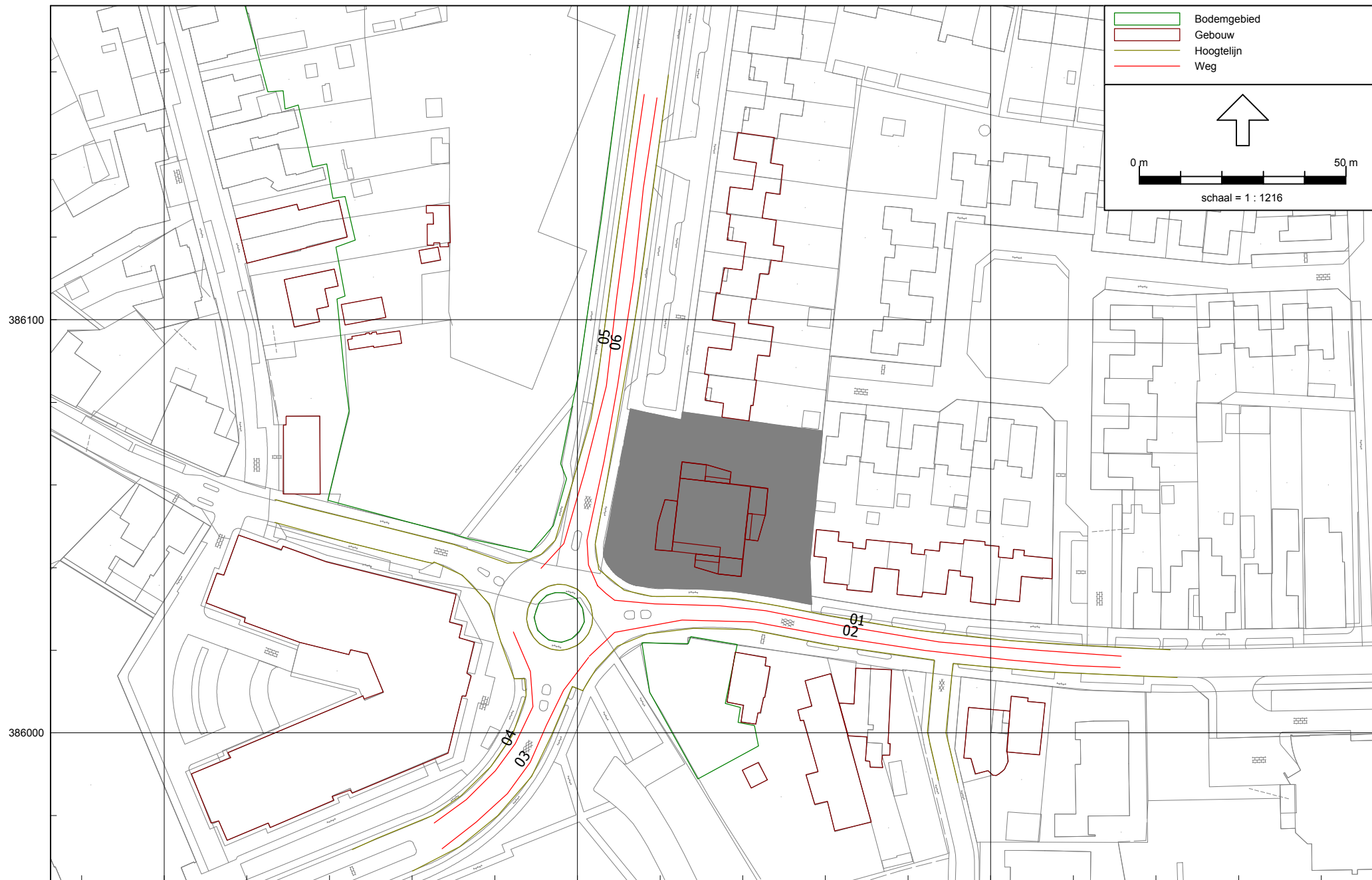
- Het treffen van bronmaatregelen kan plaatsvinden door het vervangen van het bestaande wegdek van de Molenstraat, Europastraat en Hogeweg door een stiller wegdektype, bijvoorbeeld "ZOAB". Uit de berekeningsresultaten in bijlage 4 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde in dat geval nog steeds wordt overschreden.
- Een alternatief is het verlagen van de maximum snelheid op de Molenstraat, Europalaan en Hogeweg naar 30 km/u. Uit de berekeningsresultaten (opgenomen in bijlage 4) blijkt dat de voorkeursgrenswaarde in dat geval nog steeds wordt overschreden.
- Een tweede alternatief is het afsluiten van de Molenstraat, Europastraat en Hogeweg voor middelzware en zware motorvoertuigen. Uit de berekeningsresultaten (opgenomen in bijlage 4) blijkt dat de voorkeursgrenswaarde in dat geval nog steeds wordt overschreden.
- Het vergroten van de afstand tussen de nieuwbouw en de Molenstraat, Europastraat en Hogeweg is slechts ten dele mogelijk en heeft een beperkte invloed op de geluidbelasting.
- Het treffen van maatregelen in de overdracht tussen bron en ontvanger zijn niet mogelijk en eveneens niet gewenst.

Vooralsnog wordt niet nader ingegaan op de kosten van de genoemde maatregelen.



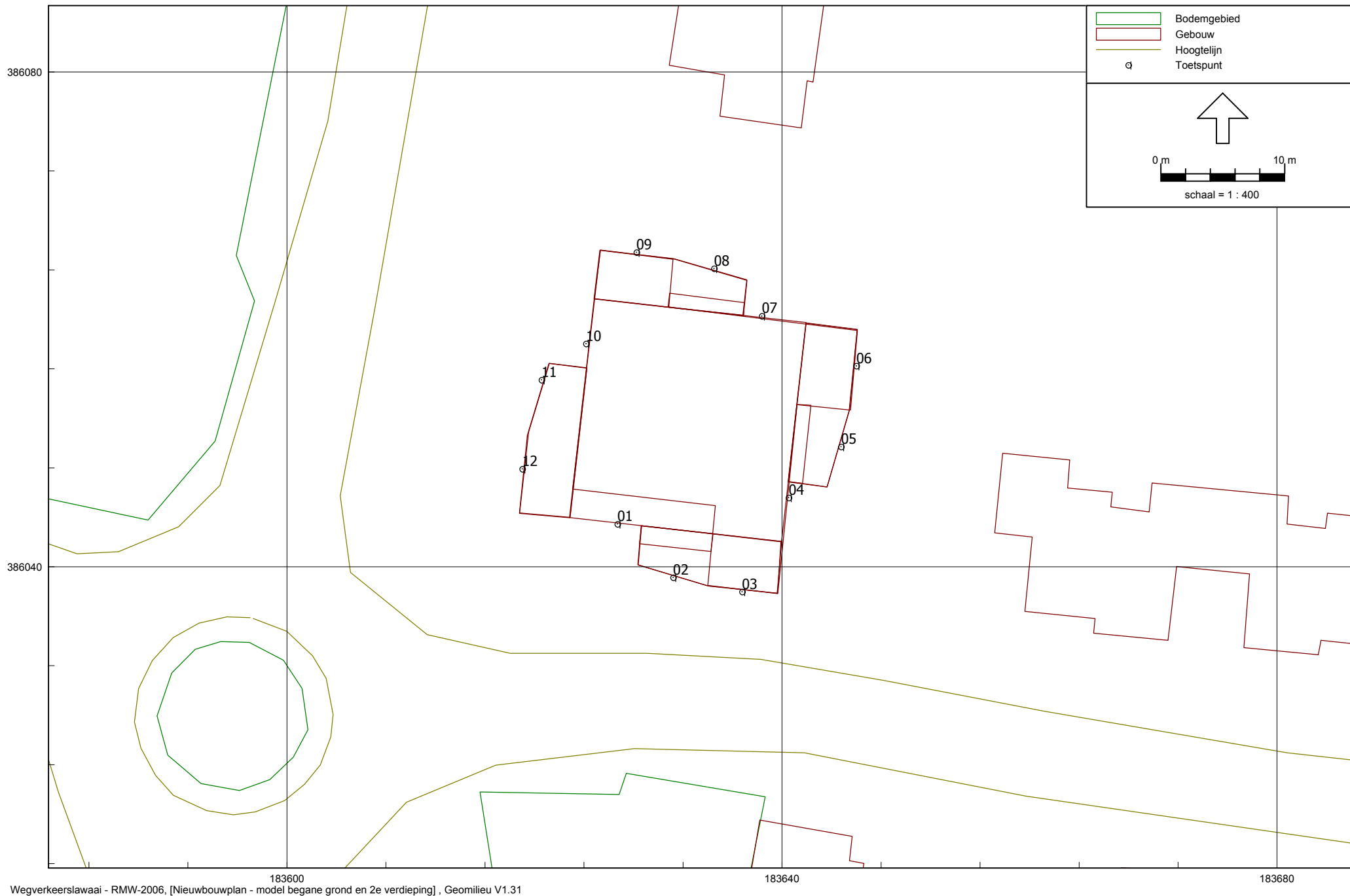
datum:
3-5-2010
Kenmerk:
10.907-Fbw-2
FIGUREN

FIGUREN

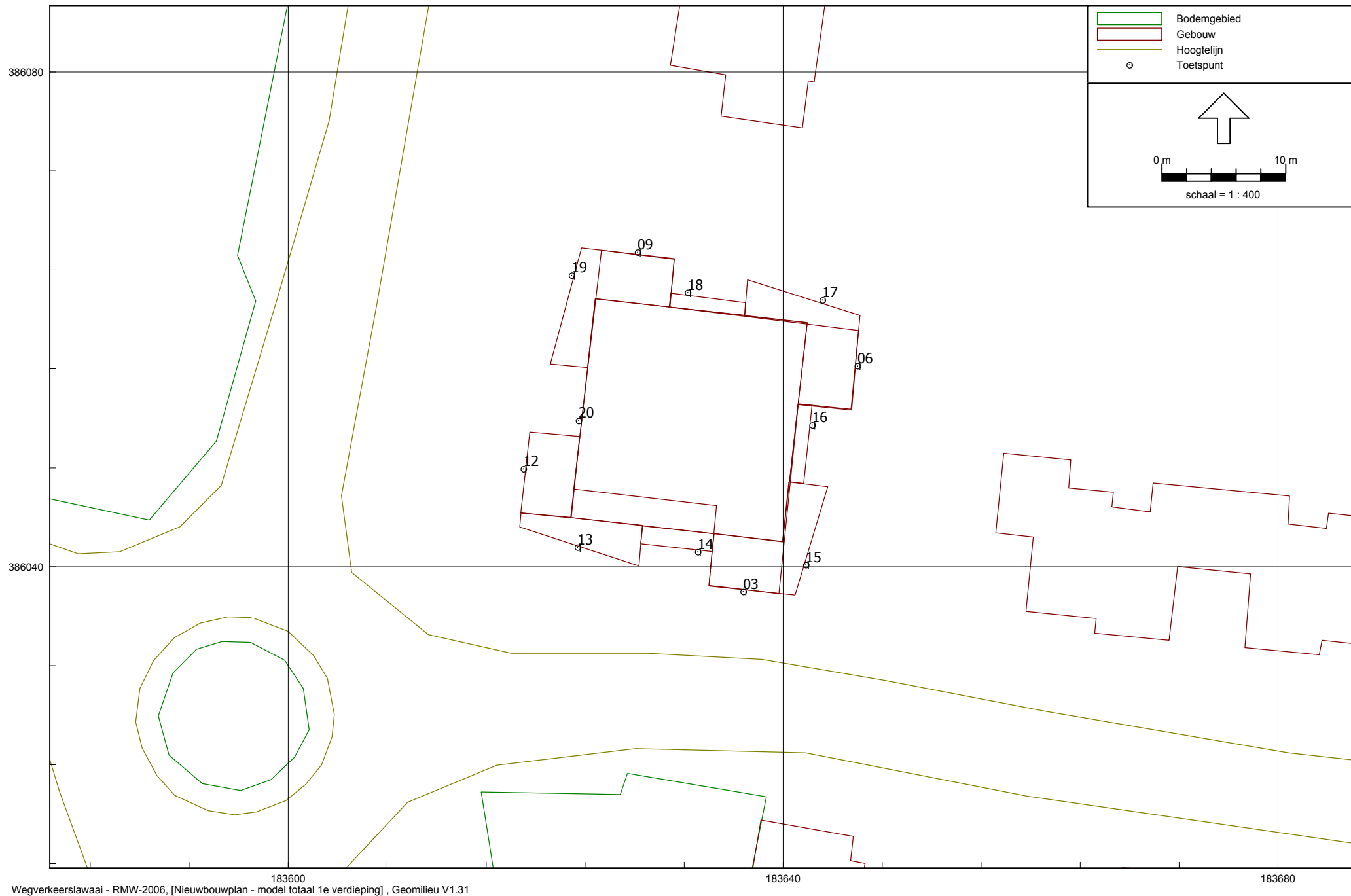


183500 183600 183700
 Wegverkeerlawaaï - RMW-2006, [Nieuwbouwplan - model begane grond en 2e verdieping], Geomilieu V1.31

Figuur 1:
 Overzicht rekenmodel, ligging wegen

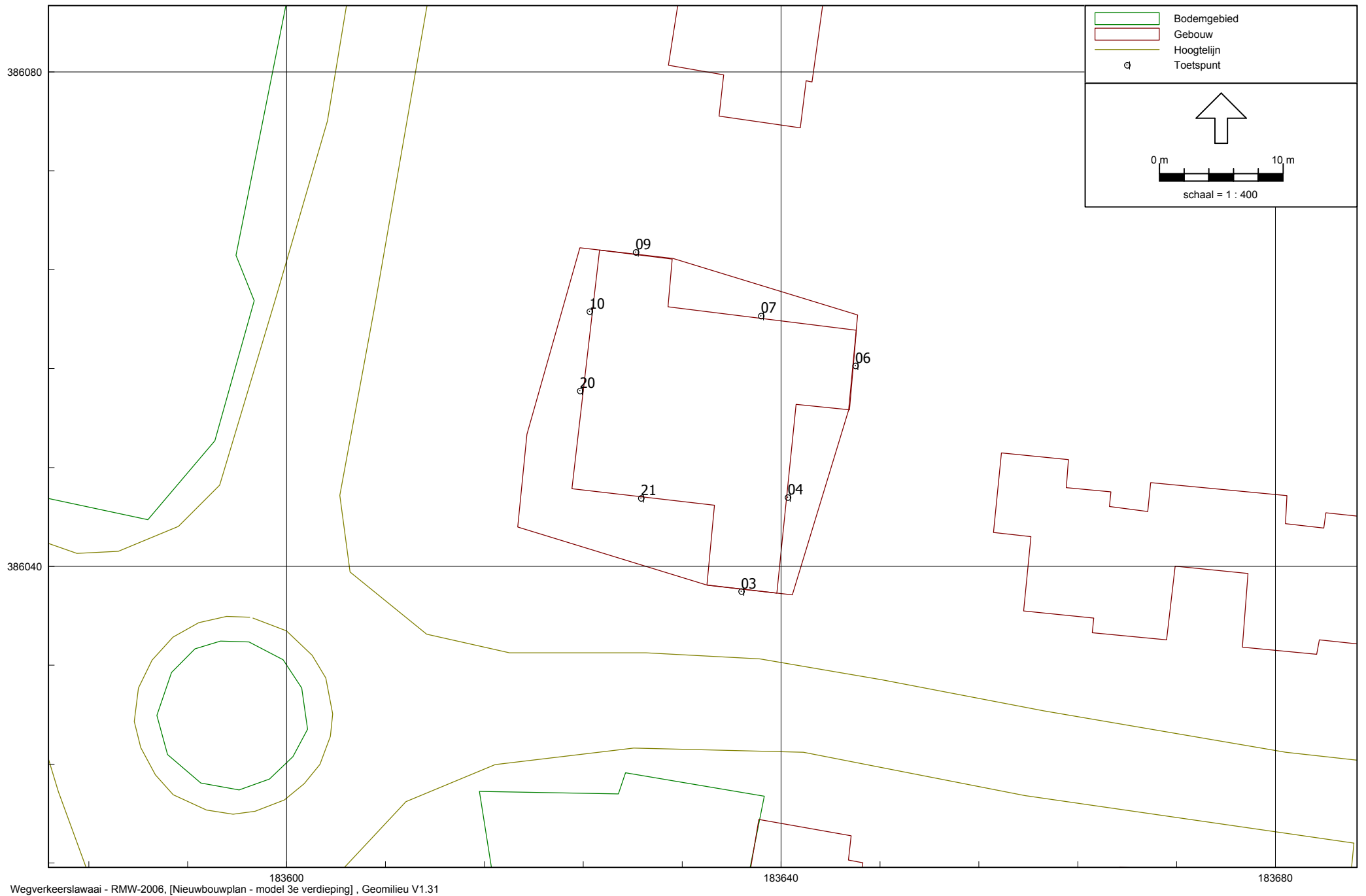


Figuur 2a:
 Overzicht rekenmodel, ligging rekenpunten begane grond en 2e verdieping



183600 183640 183680
 Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Nieuwbouwplan - model totaal 1e verdieping] , Geomilieu V1.31

Figuur 2b:
 Overzicht rekenmodel, ligging rekenpunten 1e verdieping



183600 183640 183680
 Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Nieuwbouwplan - model 3e verdieping] , Geomilieu V1.31

Figuur 2c:
 Overzicht rekenmodel, ligging rekenpunten 3e verdieping



183500
Wegverkeerlawaii - RMW-2006, [Nieuwbouwplan - model begane grond en 2e verdieping], Geomilieu V1.31
183600
183700

Figuur 3a:
Overzicht rekenmodel, ligging gebouwen begane grond en 2e verdieping



183500
 Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Nieuwbouwplan - model totaal 1e verdieping] , Geomilieu V1.31

Figuur 3b:
 Overzicht rekenmodel, ligging gebouwen 1e verdieping



183500
Wegverkeerlawaii - RMW-2006, [Nieuwbouwplan - model 3e verdieping] , Geomilieu V1.31

Figuur 3c:
Overzicht rekenmodel, ligging gebouwen 3e verdieping



183500 183600 183700 183800
 Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Nieuwbouwplan - model begane grond en 2e verdieping] , Geomilieu V1.31

Figuur 4:
 Overzicht rekenmodel, ligging bodemgebieden



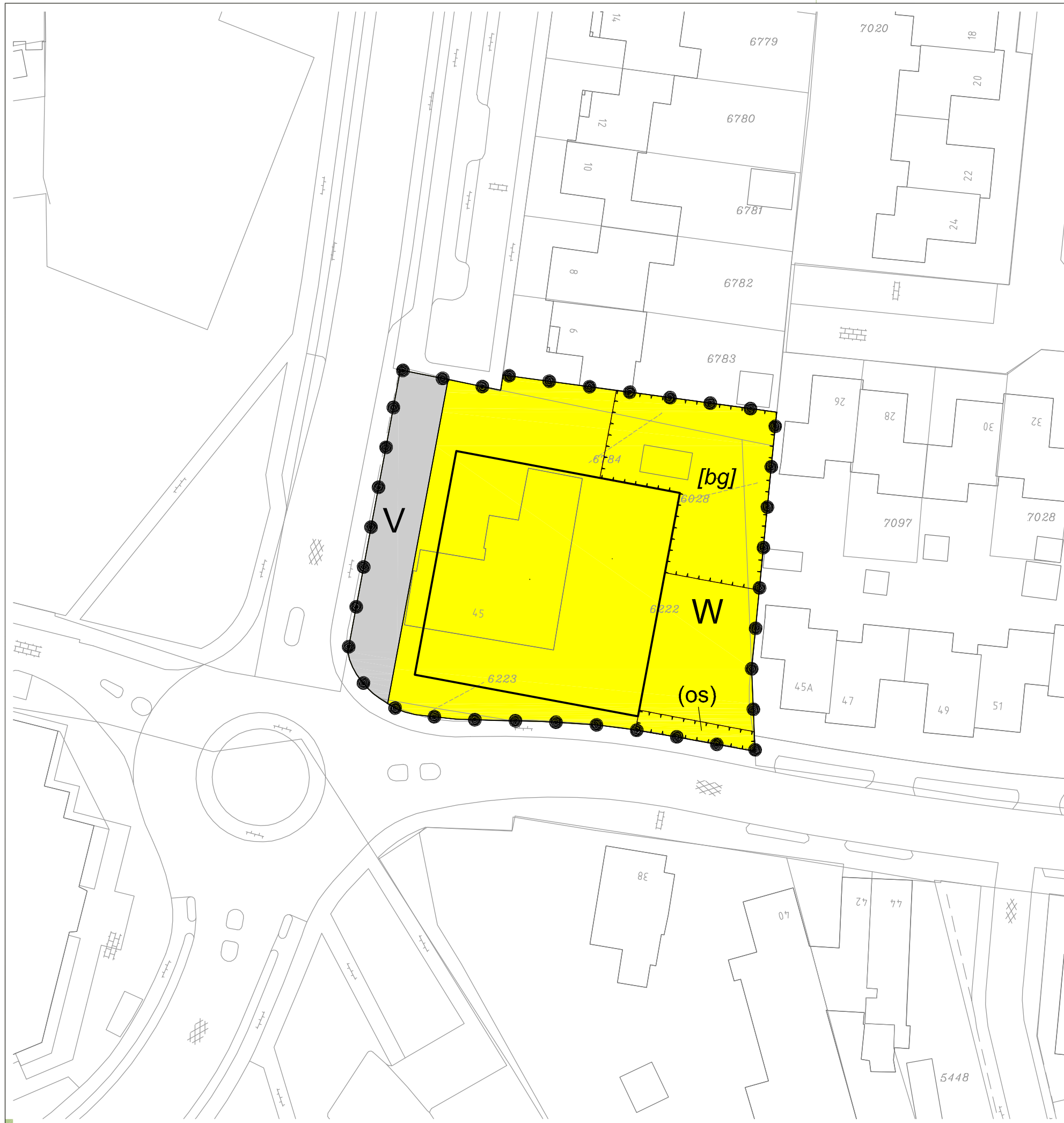
datum:
3-5-2010
Kenmerk:
10.907-Fbw-2
Bijlage - **1** -

BIJLAGE 1

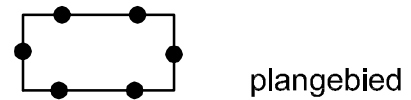
Plaatselijke situatie met locatie bouwplan Molenstraat 45 te Deurne



Plaatselijke situatie met locatie bouwplan Molenstraat 45 te Deurne



LEGENDA



plangebied

BESTEMMINGEN

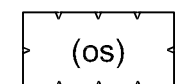


Verkeer

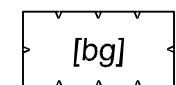


Wonen

AANDUIDINGEN



ontsluiting



bijgebouwen

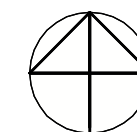


bouwvlak

VERKLARING



kadastrale situatie



projectnaam

Gemeente Deurne
Bestemmingsplan Molenstraat 45, Deurne

NL.IMRO.0762.BP201003-A001

Verkuylen
architectuur

project 10309092A | INT 08-02-2010

projectleider JV

tekenaar MvS

bestandsnaam NL.IMRO.0762.BP201003-A001.dwg

Bureau Verkuylen bv - Veemarkkade 8 - 5222 AE 's-Hertogenbosch - tel.(073) 623 13 13 - fax (073) 623 04 34 - www.bureauverkuylen.nl

schaal 1:500

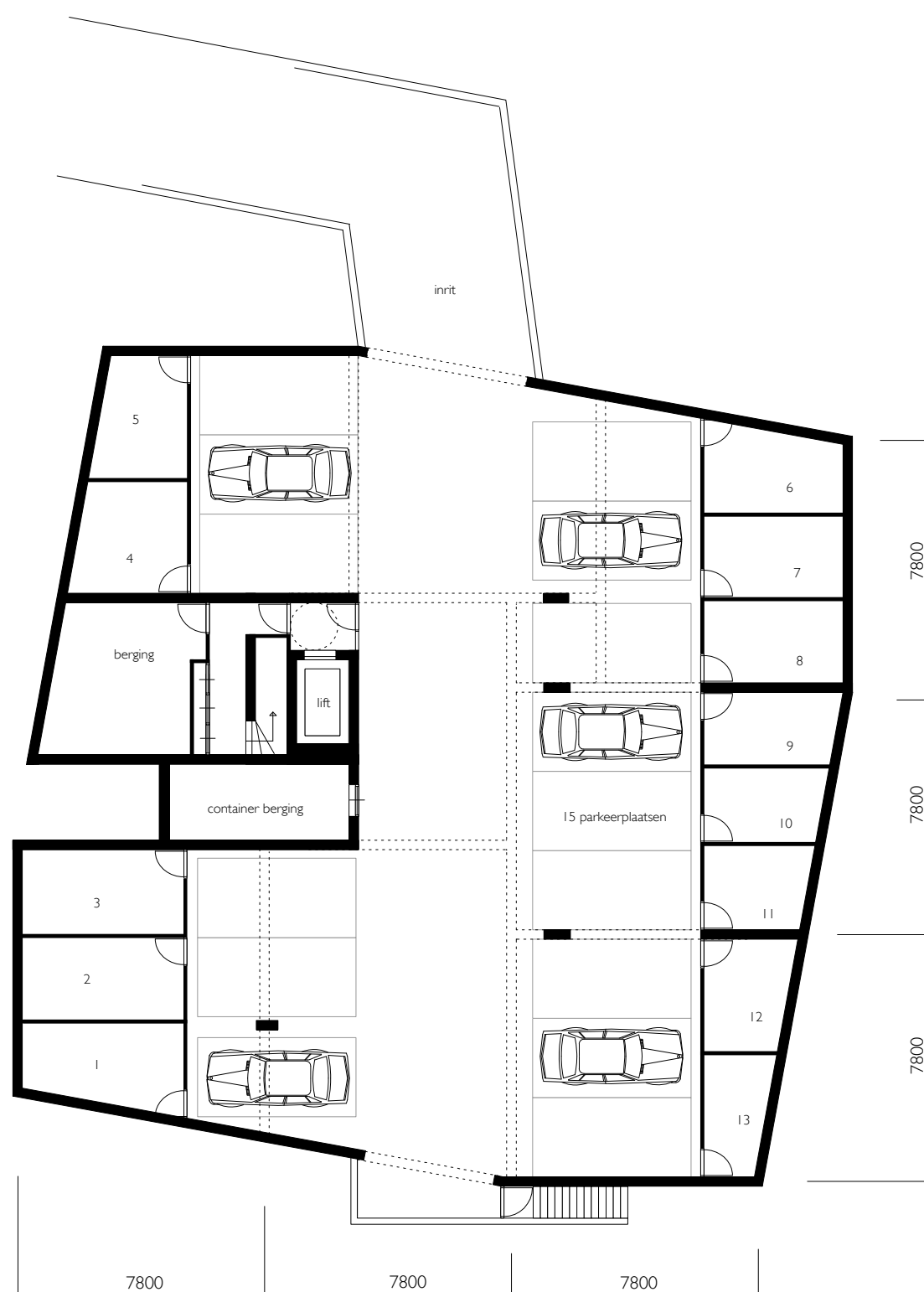
formaat A3

Engelman Architecten b.v.
Eci 1A
6041 MA Roermond
postbus 369
6040 AJ Roermond
T 0475-468100
F 0475-464484
E mail@engelman
architecten.nl
I www.engelman
architecten.nl



project
Appartementen Villa
Molenstraat 45 Deurne
datum
29-03-2010
schaal
1/200
tek.no.
0617Vo1e







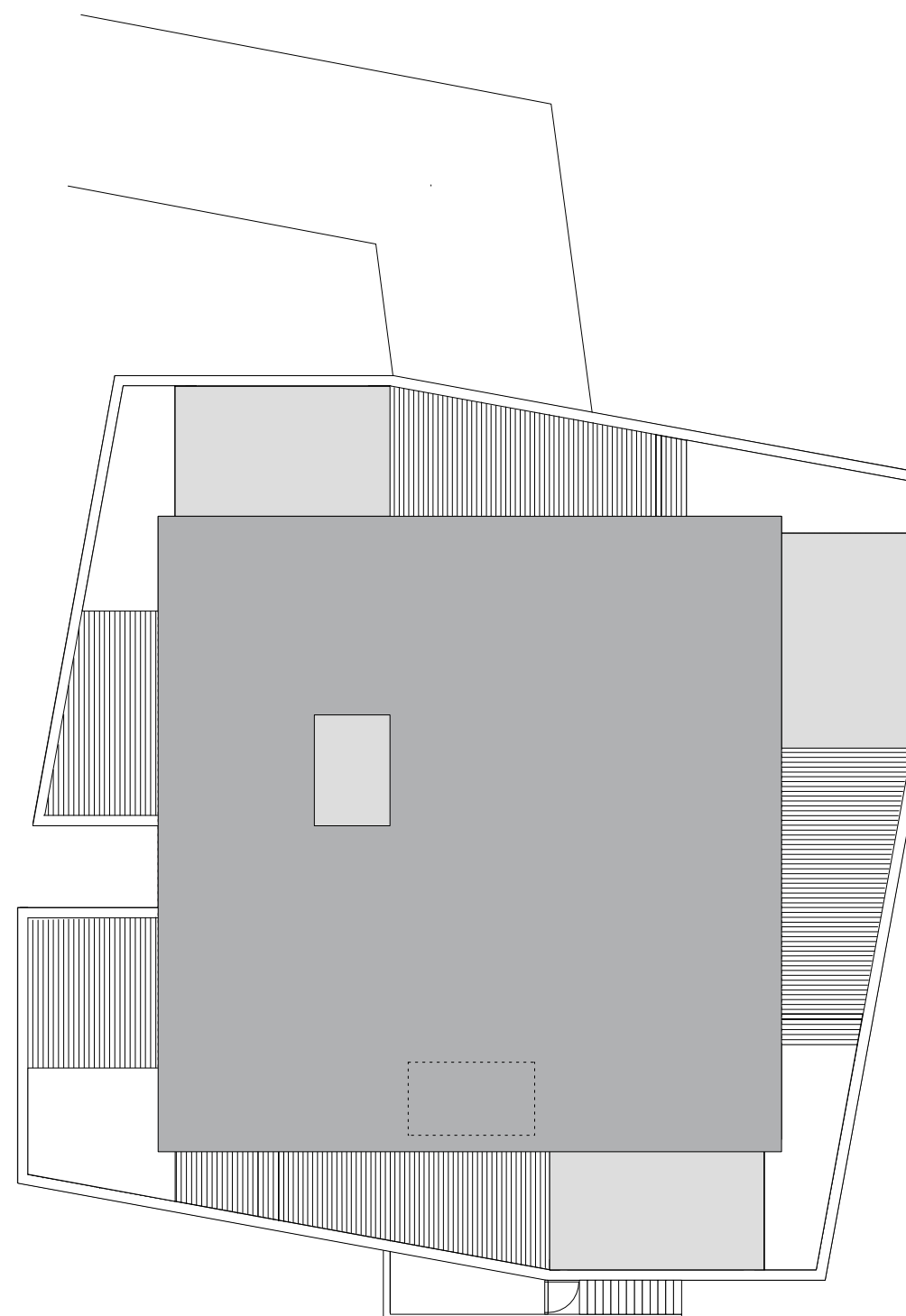
1e VERDIEPING



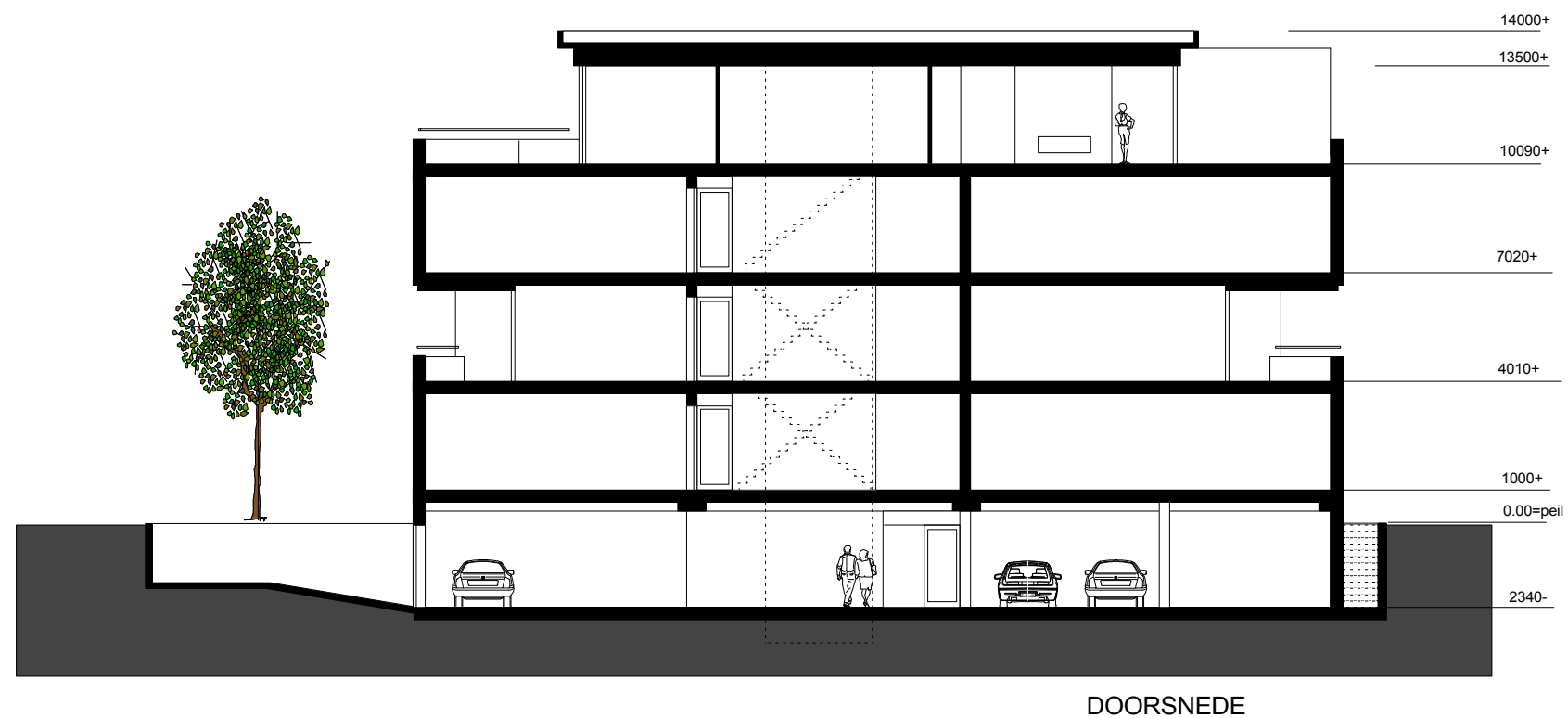
2e VERDIEPING



3e VERDIEPING



DAK



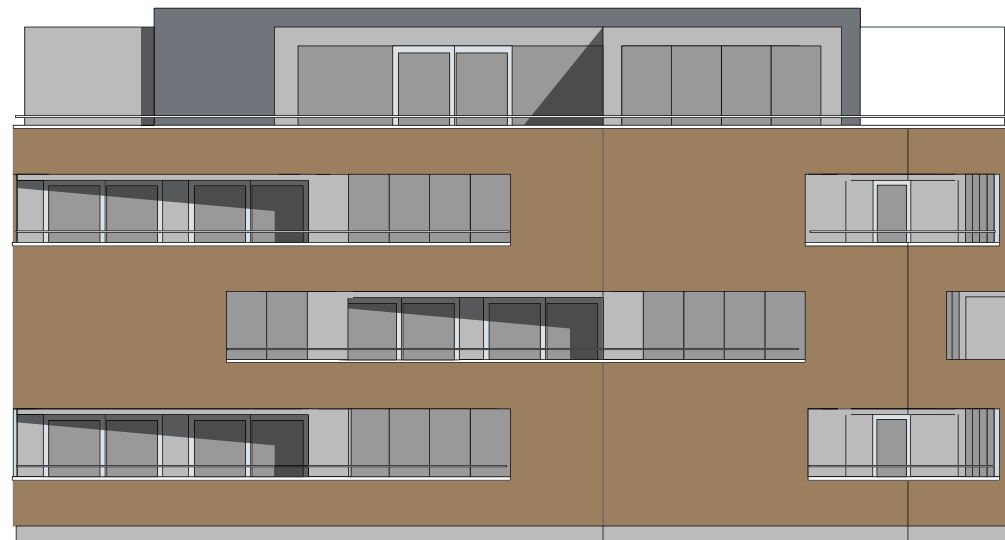
beg.gr 136+153+200=490m2 incl. loggias
1e verd. 136+163+200=500m2 incl. loggias
2e verd. 136+163+200=500m2 incl. loggias
3e verd. 325m2 excl. loggias en terrassen

totaal 1815m2



WESTGEVEL

NOORDGEVEL



OOSTGEVEL



ZUIDGEVEL



datum:
3-5-2010
Kenmerk:
10.907-Fbw-2
Bijlage - 2 -

BIJLAGE 2

Invoergegevens rekenmodel Geomilieu

Overzicht wegen

Model: model begane grond en 2e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	MR(D)	MR(A)	MR(N)
01	Molenstraat 12652-12664 links	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	3858,00	--	--	--
02	Molenstraat 12652-12664 rechts	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	3874,00	--	--	--
03	Hogeweg 12652-12726 links	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4751,00	--	--	--
04	Hogeweg 12652-12726 rechts	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4407,00	--	--	--
05	Europastraat 12652-12654 links	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	2988,00	--	--	--
06	Europastraat 12652-12654 rechts	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	2217,00	--	--	--

Overzicht wegen

Model: model begane grond en 2e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)
01	--	243,75	152,01	29,91	--	3,76	1,39	0,52	--	3,01	0,93	0,43	6,50	4,00	0,80	97,20	98,50
02	--	250,05	154,34	30,74	--	0,76	0,31	0,09	--	1,01	0,31	0,15	6,50	4,00	0,80	99,30	99,60
03	--	285,65	177,51	34,82	--	11,73	4,26	1,56	--	11,43	3,34	1,63	6,50	3,90	0,80	92,50	95,80
04	--	263,25	164,14	32,01	--	10,89	4,12	1,48	--	12,32	3,61	1,76	6,50	3,90	0,80	91,90	95,50
05	--	174,22	109,77	21,13	--	8,93	3,38	1,22	--	11,07	3,38	1,58	6,50	3,90	0,80	89,70	94,20
06	--	122,47	76,24	14,51	--	11,71	4,38	1,54	--	12,29	3,62	1,68	6,60	3,80	0,80	83,70	90,50

Overzicht wegen

Model: model begane grond en 2e verdieping

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	96,90	1,50	0,90	1,70	1,20	0,60	1,40
02	99,20	0,30	0,20	0,30	0,40	0,20	0,50
03	91,60	3,80	2,30	4,10	3,70	1,80	4,30
04	90,80	3,80	2,40	4,20	4,30	2,10	5,00
05	88,40	4,60	2,90	5,10	5,70	2,90	6,60
06	81,80	8,00	5,20	8,70	8,40	4,30	9,50

Overzicht gebouwen

Model: model begane grond en 2e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	HDef.	X-1	Y-1	Cp	Refl.	63
01	Woningen Molenstraat 45a-55	0,00	7,00	Eigen waarde	183657,82	386049,17	0 dB	0,80	
02	Woning Molenstraat 48a	0,00	7,00	Eigen waarde	183704,99	386008,86	0 dB	0,80	
03	Woning Molenstraat 48	0,00	7,00	Eigen waarde	183694,64	386006,16	0 dB	0,80	
04	Woningen Molenstraat 42-44	0,00	7,00	Eigen waarde	183667,40	386015,67	0 dB	0,80	
05	Woning Molenstraat 40	0,00	6,00	Eigen waarde	183655,10	386012,58	0 dB	0,80	
06	Woning Molenstraat 38	0,00	7,00	Eigen waarde	183638,20	386019,52	0 dB	0,80	
07	Bijgebouw Molenstraat 38	0,00	4,00	Eigen waarde	183639,87	385990,94	0 dB	0,80	
08	Woningen Europastraat 6-18	0,00	8,00	Eigen waarde	183634,98	386076,43	0 dB	0,80	
09	Woning Lindenlaan 47	0,00	6,00	Eigen waarde	183529,49	386076,62	0 dB	0,80	
10	Bijgebouw Lindenlaan 47	0,00	3,00	Eigen waarde	183544,39	386095,17	0 dB	0,80	
11	Woning Lindenlaan 43	0,00	6,00	Eigen waarde	183529,02	386109,68	0 dB	0,80	
12	Bijgebouw Lindenlaan 43	0,00	3,00	Eigen waarde	183542,86	386103,68	0 dB	0,80	
13	Bijgebouw Lindenlaan 43	0,00	3,00	Eigen waarde	183561,62	386116,76	0 dB	0,80	
14	Woningen Lindenlaan 39-41	0,00	6,00	Eigen waarde	183517,42	386124,41	0 dB	0,80	
15	Bijgebouw Lindenlaan 41	0,00	3,00	Eigen waarde	183563,44	386127,63	0 dB	0,80	
16	Molenstraat 30	0,00	12,00	Eigen waarde	183517,96	386047,88	0 dB	0,80	
17	Nieuwbouw	0,00	10,00	Eigen waarde	183624,82	386061,67	0 dB	0,80	
20	Nieuwbouw	0,00	10,00	Eigen waarde	183625,34	386065,60	0 dB	0,80	
29	Nieuwbouw	0,00	10,00	Eigen waarde	183628,62	386043,32	0 dB	0,80	
30	Nieuwbouw	0,00	10,00	Eigen waarde	183641,94	386059,71	0 dB	0,80	
32	Nieuwbouw	0,00	10,00	Eigen waarde	183618,78	386044,31	0 dB	0,80	

Overzicht gebouwen

Model: model totaal 1e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	HDef.	X-1	Y-1	Cp	Refl.	63
01	Woningen Molenstraat 45a-55	0,00	7,00	Eigen waarde	183657,82	386049,17	0 dB	0,80	
02	Woning Molenstraat 48a	0,00	7,00	Eigen waarde	183704,99	386008,86	0 dB	0,80	
03	Woning Molenstraat 48	0,00	7,00	Eigen waarde	183694,64	386006,16	0 dB	0,80	
04	Woningen Molenstraat 42-44	0,00	7,00	Eigen waarde	183667,40	386015,67	0 dB	0,80	
05	Woning Molenstraat 40	0,00	6,00	Eigen waarde	183655,10	386012,58	0 dB	0,80	
06	Woning Molenstraat 38	0,00	7,00	Eigen waarde	183638,20	386019,52	0 dB	0,80	
07	Bijgebouw Molenstraat 38	0,00	4,00	Eigen waarde	183639,87	385990,94	0 dB	0,80	
08	Woningen Europastraat 6-18	0,00	8,00	Eigen waarde	183634,98	386076,43	0 dB	0,80	
09	Woning Lindenlaan 47	0,00	6,00	Eigen waarde	183529,49	386076,62	0 dB	0,80	
10	Bijgebouw Lindenlaan 47	0,00	3,00	Eigen waarde	183544,39	386095,17	0 dB	0,80	
11	Woning Lindenlaan 43	0,00	6,00	Eigen waarde	183529,02	386109,68	0 dB	0,80	
12	Bijgebouw Lindenlaan 43	0,00	3,00	Eigen waarde	183542,86	386103,68	0 dB	0,80	
13	Bijgebouw Lindenlaan 43	0,00	3,00	Eigen waarde	183561,62	386116,76	0 dB	0,80	
14	Woningen Lindenlaan 39-41	0,00	6,00	Eigen waarde	183517,42	386124,41	0 dB	0,80	
15	Bijgebouw Lindenlaan 41	0,00	3,00	Eigen waarde	183563,44	386127,63	0 dB	0,80	
16	Molenstraat 30	0,00	12,00	Eigen waarde	183517,96	386047,88	0 dB	0,80	
17	Nieuwbouw	0,00	10,00	Eigen waarde	183624,82	386061,67	0 dB	0,80	
21	Nieuwbouw	0,00	10,00	Eigen waarde	183618,79	386044,35	0 dB	0,80	
22	Nieuwbouw	0,00	10,00	Eigen waarde	183618,82	386044,35	0 dB	0,80	
23	Nieuwbouw	0,00	10,00	Eigen waarde	183634,01	386038,45	0 dB	0,80	
24	Nieuwbouw	0,00	10,00	Eigen waarde	183645,49	386052,74	0 dB	0,80	
25	Nieuwbouw	0,00	10,00	Eigen waarde	183631,21	386064,90	0 dB	0,80	
26	Nieuwbouw	0,00	10,00	Eigen waarde	183628,65	386043,30	0 dB	0,80	
27	Nieuwbouw	0,00	10,00	Eigen waarde	183641,20	386053,13	0 dB	0,80	
28	Nieuwbouw	0,00	10,00	Eigen waarde	183630,79	386060,98	0 dB	0,80	

Overzicht gebouwen

Model: model 3e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	HDef.	X-1	Y-1	Cp	Refl. 63
01	Woningen Molenstraat 45a-55	0,00	7,00	Eigen waarde	183657,82	386049,17	0 dB	0,80
02	Woning Molenstraat 48a	0,00	7,00	Eigen waarde	183704,99	386008,86	0 dB	0,80
03	Woning Molenstraat 48	0,00	7,00	Eigen waarde	183694,64	386006,16	0 dB	0,80
04	Woningen Molenstraat 42-44	0,00	7,00	Eigen waarde	183667,40	386015,67	0 dB	0,80
05	Woning Molenstraat 40	0,00	6,00	Eigen waarde	183655,10	386012,58	0 dB	0,80
06	Woning Molenstraat 38	0,00	7,00	Eigen waarde	183638,20	386019,52	0 dB	0,80
07	Bijgebouw Molenstraat 38	0,00	4,00	Eigen waarde	183639,87	385990,94	0 dB	0,80
08	Woningen Europastraat 6-18	0,00	8,00	Eigen waarde	183634,98	386076,43	0 dB	0,80
09	Woning Lindenlaan 47	0,00	6,00	Eigen waarde	183529,49	386076,62	0 dB	0,80
10	Bijgebouw Lindenlaan 47	0,00	3,00	Eigen waarde	183544,39	386095,17	0 dB	0,80
11	Woning Lindenlaan 43	0,00	6,00	Eigen waarde	183529,02	386109,68	0 dB	0,80
12	Bijgebouw Lindenlaan 43	0,00	3,00	Eigen waarde	183542,86	386103,68	0 dB	0,80
13	Bijgebouw Lindenlaan 43	0,00	3,00	Eigen waarde	183561,62	386116,76	0 dB	0,80
14	Woningen Lindenlaan 39-41	0,00	6,00	Eigen waarde	183517,42	386124,41	0 dB	0,80
15	Bijgebouw Lindenlaan 41	0,00	3,00	Eigen waarde	183563,44	386127,63	0 dB	0,80
16	Molenstraat 30	0,00	12,00	Eigen waarde	183517,96	386047,88	0 dB	0,80
33	Nieuwbouw	0,00	14,00	Eigen waarde	183625,32	386065,59	0 dB	0,80
34	Nieuwbouw	0,00	10,00	Eigen waarde	183623,72	386065,78	0 dB	0,80

Overzicht bodemgebieden

Model: model begane grond en 2e verdieping

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Zachte bodem	1,00
02	Zachte bodem	1,00
03	Zachte bodem	1,00

Overzicht rekenpunten

Model: model begane grond en 2e verdieping

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Gevel	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183626,71	386043,45	2,50	8,50	--	--	--	--
02	Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183631,21	386039,14	2,50	8,50	--	--	--	--
03	Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183636,78	386037,98	2,50	8,50	--	--	--	--
04	Oostgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183640,54	386045,58	2,50	8,50	--	--	--	--
05	Oostgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183644,78	386049,70	2,50	8,50	--	--	--	--
06	Oostgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183646,00	386056,23	2,50	8,50	--	--	--	--
07	Noordgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183638,38	386060,27	2,50	8,50	--	--	--	--
08	Noordgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183634,51	386064,11	2,50	8,50	--	--	--	--
09	Noordgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183628,24	386065,42	2,50	8,50	--	--	--	--
10	Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183624,16	386058,04	2,50	8,50	--	--	--	--
11	Westgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183620,57	386055,10	2,50	8,50	--	--	--	--
12	Westgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183619,01	386047,91	2,50	8,50	--	--	--	--

Overzicht rekenpunten

Model: model totaal 1e verdieping

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Gevel	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
03	Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183636,78	386037,98	5,50	--	--	--	--	--
06	Oostgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183646,00	386056,23	5,50	--	--	--	--	--
09	Noordgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183628,24	386065,42	5,50	--	--	--	--	--
12	Westgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183619,01	386047,91	5,50	--	--	--	--	--
13	Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183623,39	386041,57	5,50	--	--	--	--	--
14	Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183633,10	386041,21	5,50	--	--	--	--	--
15	Oostgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183641,84	386040,15	5,50	--	--	--	--	--
16	Oostgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183642,35	386051,44	5,50	--	--	--	--	--
17	Noordgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183643,18	386061,55	5,50	--	--	--	--	--
18	Noordgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183632,30	386062,17	5,50	--	--	--	--	--
19	Westgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183622,91	386063,55	5,50	--	--	--	--	--
20	Westgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183623,47	386051,80	5,50	--	--	--	--	--

Overzicht rekenpunten

Model: model 3e verdieping

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Gevel	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
03	Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183636,78	386037,98	11,50	--	--	--	--	--
04	Oostgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183640,54	386045,58	11,50	--	--	--	--	--
06	Oostgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183646,00	386056,23	11,50	--	--	--	--	--
07	Noordgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183638,38	386060,27	11,50	--	--	--	--	--
09	Noordgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183628,24	386065,42	11,50	--	--	--	--	--
10	Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183624,50	386060,63	11,50	--	--	--	--	--
20	Westgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183623,73	386054,21	11,50	--	--	--	--	--
21	Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	Ja	183628,67	386045,52	11,50	--	--	--	--	--



datum:
3-5-2010
Kenmerk:
10.907-Fbw-2
Bijlage - **3** -

BIJLAGE 3

Berekeningsresultaten

Rekenresultaten Molenstraat excl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	61,6	59,3	52,5	62,5
01_B	Zuidgevel	8,50	60,9	58,6	51,9	61,8
02_A	Zuidgevel	2,50	64,7	62,5	55,7	65,6
02_B	Zuidgevel	8,50	63,7	61,5	54,7	64,6
03_A	Zuidgevel	2,50	65,3	63,0	56,3	66,2
03_B	Zuidgevel	8,50	64,2	61,9	55,1	65,1
04_A	Oostgevel	2,50	61,6	59,3	52,5	62,5
04_B	Oostgevel	8,50	61,4	59,1	52,3	62,3
05_A	Oostgevel	2,50	58,8	56,6	49,8	59,7
05_B	Oostgevel	8,50	58,9	56,6	49,8	59,7
06_A	Oostgevel	2,50	56,0	53,7	46,9	56,8
06_B	Oostgevel	8,50	56,1	53,9	47,1	57,0
07_A	Noordgevel	2,50	33,2	30,9	24,1	34,1
07_B	Noordgevel	8,50	36,1	33,9	27,1	37,0
08_A	Noordgevel	2,50	35,4	33,1	26,3	36,3
08_B	Noordgevel	8,50	38,3	36,0	29,3	39,2
09_A	Noordgevel	2,50	36,8	34,6	27,8	37,7
09_B	Noordgevel	8,50	38,8	36,6	29,8	39,7
10_A	Zuidgevel	2,50	28,2	25,9	19,1	29,1
10_B	Zuidgevel	8,50	32,3	30,0	23,3	33,2
11_A	Westgevel	2,50	50,8	48,6	41,8	51,7
11_B	Westgevel	8,50	50,5	48,3	41,5	51,4
12_A	Westgevel	2,50	55,6	53,4	46,6	56,5
12_B	Westgevel	8,50	55,1	52,9	46,1	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenstraat incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	56,6	54,3	47,5	57,5
01_B	Zuidgevel	8,50	55,9	53,6	46,9	56,8
02_A	Zuidgevel	2,50	59,7	57,5	50,7	60,6
02_B	Zuidgevel	8,50	58,7	56,5	49,7	59,6
03_A	Zuidgevel	2,50	60,3	58,0	51,3	61,2
03_B	Zuidgevel	8,50	59,2	56,9	50,1	60,1
04_A	Oostgevel	2,50	56,6	54,3	47,5	57,5
04_B	Oostgevel	8,50	56,4	54,1	47,3	57,3
05_A	Oostgevel	2,50	53,8	51,6	44,8	54,7
05_B	Oostgevel	8,50	53,9	51,6	44,8	54,7
06_A	Oostgevel	2,50	51,0	48,7	41,9	51,8
06_B	Oostgevel	8,50	51,1	48,9	42,1	52,0
07_A	Noordgevel	2,50	28,2	25,9	19,1	29,1
07_B	Noordgevel	8,50	31,1	28,9	22,1	32,0
08_A	Noordgevel	2,50	30,4	28,1	21,3	31,3
08_B	Noordgevel	8,50	33,3	31,0	24,3	34,2
09_A	Noordgevel	2,50	31,8	29,6	22,8	32,7
09_B	Noordgevel	8,50	33,8	31,6	24,8	34,7
10_A	Zuidgevel	2,50	23,2	20,9	14,1	24,1
10_B	Zuidgevel	8,50	27,3	25,0	18,3	28,2
11_A	Westgevel	2,50	45,8	43,6	36,8	46,7
11_B	Westgevel	8,50	45,5	43,3	36,5	46,4
12_A	Westgevel	2,50	50,6	48,4	41,6	51,5
12_B	Westgevel	8,50	50,1	47,9	41,1	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat excl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europastraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	53,3	50,1	44,3	54,0
01_B	Zuidgevel	8,50	53,0	49,8	44,1	53,7
02_A	Zuidgevel	2,50	50,9	47,8	42,0	51,7
02_B	Zuidgevel	8,50	50,7	47,6	41,8	51,5
03_A	Zuidgevel	2,50	46,3	43,1	37,4	47,0
03_B	Zuidgevel	8,50	46,2	43,0	37,3	46,9
04_A	Oostgevel	2,50	25,2	21,9	16,4	25,9
04_B	Oostgevel	8,50	27,9	24,6	19,0	28,6
05_A	Oostgevel	2,50	25,3	22,0	16,5	26,1
05_B	Oostgevel	8,50	18,4	15,1	9,6	19,1
06_A	Oostgevel	2,50	23,1	19,7	14,2	23,8
06_B	Oostgevel	8,50	16,4	13,0	7,6	17,1
07_A	Noordgevel	2,50	42,1	38,9	33,1	42,8
07_B	Noordgevel	8,50	44,7	41,4	35,7	45,4
08_A	Noordgevel	2,50	55,4	52,3	46,4	56,1
08_B	Noordgevel	8,50	55,6	52,5	46,7	56,3
09_A	Noordgevel	2,50	57,6	54,5	48,7	58,3
09_B	Noordgevel	8,50	57,6	54,5	48,7	58,3
10_A	Zuidgevel	2,50	61,1	58,0	52,2	61,8
10_B	Zuidgevel	8,50	61,0	57,9	52,1	61,7
11_A	Westgevel	2,50	61,1	57,9	52,1	61,8
11_B	Westgevel	8,50	60,8	57,6	51,8	61,5
12_A	Westgevel	2,50	60,8	57,7	51,8	61,5
12_B	Westgevel	8,50	60,5	57,4	51,5	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	48,3	45,1	39,3	49,0
01_B	Zuidgevel	8,50	48,0	44,8	39,1	48,7
02_A	Zuidgevel	2,50	45,9	42,8	37,0	46,7
02_B	Zuidgevel	8,50	45,7	42,6	36,8	46,5
03_A	Zuidgevel	2,50	41,3	38,1	32,4	42,0
03_B	Zuidgevel	8,50	41,2	38,0	32,3	41,9
04_A	Oostgevel	2,50	20,2	16,9	11,4	20,9
04_B	Oostgevel	8,50	22,9	19,6	14,0	23,6
05_A	Oostgevel	2,50	20,3	17,0	11,5	21,1
05_B	Oostgevel	8,50	13,4	10,1	4,6	14,1
06_A	Oostgevel	2,50	18,1	14,7	9,2	18,8
06_B	Oostgevel	8,50	11,4	8,0	2,6	12,1
07_A	Noordgevel	2,50	37,1	33,9	28,1	37,8
07_B	Noordgevel	8,50	39,7	36,4	30,7	40,4
08_A	Noordgevel	2,50	50,4	47,3	41,4	51,1
08_B	Noordgevel	8,50	50,6	47,5	41,7	51,3
09_A	Noordgevel	2,50	52,6	49,5	43,7	53,3
09_B	Noordgevel	8,50	52,6	49,5	43,7	53,3
10_A	Zuidgevel	2,50	56,1	53,0	47,2	56,8
10_B	Zuidgevel	8,50	56,0	52,9	47,1	56,7
11_A	Westgevel	2,50	56,1	52,9	47,1	56,8
11_B	Westgevel	8,50	55,8	52,6	46,8	56,5
12_A	Westgevel	2,50	55,8	52,7	46,8	56,5
12_B	Westgevel	8,50	55,5	52,4	46,5	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogeweg excl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	55,9	53,1	47,0	56,7
01_B	Zuidgevel	8,50	56,8	54,0	47,9	57,6
02_A	Zuidgevel	2,50	53,6	50,8	44,6	54,4
02_B	Zuidgevel	8,50	54,6	51,8	45,7	55,4
03_A	Zuidgevel	2,50	52,9	50,1	44,0	53,7
03_B	Zuidgevel	8,50	54,1	51,4	45,2	54,9
04_A	Oostgevel	2,50	33,9	31,1	24,9	34,7
04_B	Oostgevel	8,50	36,2	33,5	27,3	37,0
05_A	Oostgevel	2,50	43,6	40,8	34,6	44,4
05_B	Oostgevel	8,50	42,6	39,8	33,6	43,4
06_A	Oostgevel	2,50	44,2	41,4	35,3	45,0
06_B	Oostgevel	8,50	38,1	35,3	29,1	38,9
07_A	Noordgevel	2,50	39,6	36,8	30,7	40,4
07_B	Noordgevel	8,50	42,6	39,8	33,7	43,4
08_A	Noordgevel	2,50	44,2	41,4	35,3	45,0
08_B	Noordgevel	8,50	46,0	43,3	37,1	46,8
09_A	Noordgevel	2,50	35,4	32,6	26,4	36,2
09_B	Noordgevel	8,50	37,5	34,7	28,5	38,3
10_A	Zuidgevel	2,50	36,4	33,6	27,5	37,2
10_B	Zuidgevel	8,50	39,8	36,9	30,8	40,5
11_A	Westgevel	2,50	53,1	50,3	44,1	53,9
11_B	Westgevel	8,50	54,1	51,4	45,2	54,9
12_A	Westgevel	2,50	54,1	51,4	45,2	54,9
12_B	Westgevel	8,50	55,0	52,2	46,0	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogeweg incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	50,9	48,1	42,0	51,7
01_B	Zuidgevel	8,50	51,8	49,0	42,9	52,6
02_A	Zuidgevel	2,50	48,6	45,8	39,6	49,4
02_B	Zuidgevel	8,50	49,6	46,8	40,7	50,4
03_A	Zuidgevel	2,50	47,9	45,1	39,0	48,7
03_B	Zuidgevel	8,50	49,1	46,4	40,2	49,9
04_A	Oostgevel	2,50	28,9	26,1	19,9	29,7
04_B	Oostgevel	8,50	31,2	28,5	22,3	32,0
05_A	Oostgevel	2,50	38,6	35,8	29,6	39,4
05_B	Oostgevel	8,50	37,6	34,8	28,6	38,4
06_A	Oostgevel	2,50	39,2	36,4	30,3	40,0
06_B	Oostgevel	8,50	33,1	30,3	24,1	33,9
07_A	Noordgevel	2,50	34,6	31,8	25,7	35,4
07_B	Noordgevel	8,50	37,6	34,8	28,7	38,4
08_A	Noordgevel	2,50	39,2	36,4	30,3	40,0
08_B	Noordgevel	8,50	41,0	38,3	32,1	41,8
09_A	Noordgevel	2,50	30,4	27,6	21,4	31,2
09_B	Noordgevel	8,50	32,5	29,7	23,5	33,3
10_A	Zuidgevel	2,50	31,4	28,6	22,5	32,2
10_B	Zuidgevel	8,50	34,8	31,9	25,8	35,5
11_A	Westgevel	2,50	48,1	45,3	39,1	48,9
11_B	Westgevel	8,50	49,1	46,4	40,2	49,9
12_A	Westgevel	2,50	49,1	46,4	40,2	49,9
12_B	Westgevel	8,50	50,0	47,2	41,0	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenstraat excl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model totaal 1e verdieping
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	5,50	64,9	62,7	55,9	65,8
06_A	Oostgevel	5,50	56,1	53,9	47,1	57,0
09_A	Noordgevel	5,50	38,3	36,1	29,3	39,2
12_A	Westgevel	5,50	55,2	53,0	46,2	56,1
13_A	Zuidgevel	5,50	63,1	60,8	54,0	64,0
14_A	Zuidgevel	5,50	62,6	60,4	53,6	63,5
15_A	Oostgevel	5,50	61,9	59,7	52,9	62,8
16_A	Oostgevel	5,50	57,8	55,5	48,7	58,7
17_A	Noordgevel	5,50	25,4	23,1	16,4	26,3
18_A	Noordgevel	5,50	29,4	27,1	20,4	30,3
19_A	Westgevel	5,50	48,9	46,6	39,9	49,8
20_A	Westgevel	5,50	45,8	43,6	36,8	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenstraat incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model totaal 1e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	5,50	59,9	57,7	50,9	60,8
06_A	Oostgevel	5,50	51,1	48,9	42,1	52,0
09_A	Noordgevel	5,50	33,3	31,1	24,3	34,2
12_A	Westgevel	5,50	50,2	48,0	41,2	51,1
13_A	Zuidgevel	5,50	58,1	55,8	49,0	59,0
14_A	Zuidgevel	5,50	57,6	55,4	48,6	58,5
15_A	Oostgevel	5,50	56,9	54,7	47,9	57,8
16_A	Oostgevel	5,50	52,8	50,5	43,7	53,7
17_A	Noordgevel	5,50	20,4	18,1	11,4	21,3
18_A	Noordgevel	5,50	24,4	22,1	15,4	25,3
19_A	Westgevel	5,50	43,9	41,6	34,9	44,8
20_A	Westgevel	5,50	40,8	38,6	31,8	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat excl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model totaal 1e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europastraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	5,50	45,5	42,3	36,6	46,2
06_A	Oostgevel	5,50	23,9	20,5	15,1	24,6
09_A	Noordgevel	5,50	57,7	54,6	48,8	58,5
12_A	Westgevel	5,50	60,7	57,6	51,8	61,5
13_A	Zuidgevel	5,50	53,7	50,6	44,8	54,4
14_A	Zuidgevel	5,50	39,8	36,5	30,9	40,5
15_A	Oostgevel	5,50	34,1	30,8	25,2	34,8
16_A	Oostgevel	5,50	24,7	21,3	15,8	25,4
17_A	Noordgevel	5,50	53,1	50,0	44,1	53,8
18_A	Noordgevel	5,50	49,6	46,5	40,6	50,3
19_A	Westgevel	5,50	61,1	58,0	52,2	61,8
20_A	Westgevel	5,50	59,8	56,7	50,9	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model totaal 1e verdieping
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europastraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	03_A	Zuidgevel	5,50	40,5	37,3	31,6	41,2
	06_A	Oostgevel	5,50	18,9	15,5	10,1	19,6
	09_A	Noordgevel	5,50	52,7	49,6	43,8	53,5
	12_A	Westgevel	5,50	55,7	52,6	46,8	56,5
	13_A	Zuidgevel	5,50	48,7	45,6	39,8	49,4
	14_A	Zuidgevel	5,50	34,8	31,5	25,9	35,5
	15_A	Oostgevel	5,50	29,1	25,8	20,2	29,8
	16_A	Oostgevel	5,50	19,7	16,3	10,8	20,4
	17_A	Noordgevel	5,50	48,1	45,0	39,1	48,8
	18_A	Noordgevel	5,50	44,6	41,5	35,6	45,3
	19_A	Westgevel	5,50	56,1	53,0	47,2	56,8
	20_A	Westgevel	5,50	54,8	51,7	45,9	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogeweg excl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model totaal 1e verdieping
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	5,50	53,9	51,2	45,0	54,7
06_A	Oostgevel	5,50	45,5	42,7	36,5	46,3
09_A	Noordgevel	5,50	36,4	33,7	27,5	37,2
12_A	Westgevel	5,50	54,9	52,1	46,0	55,7
13_A	Zuidgevel	5,50	55,3	52,5	46,4	56,1
14_A	Zuidgevel	5,50	56,2	53,4	47,3	57,0
15_A	Oostgevel	5,50	--	--	--	--
16_A	Oostgevel	5,50	43,6	40,9	34,7	44,5
17_A	Noordgevel	5,50	31,8	28,8	22,9	32,5
18_A	Noordgevel	5,50	16,8	13,8	7,9	17,6
19_A	Westgevel	5,50	51,5	48,7	42,6	52,3
20_A	Westgevel	5,50	50,5	47,7	41,5	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogeweg incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model totaal 1e verdieping
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	5,50	48,9	46,2	40,0	49,7
06_A	Oostgevel	5,50	40,5	37,7	31,5	41,3
09_A	Noordgevel	5,50	31,4	28,7	22,5	32,2
12_A	Westgevel	5,50	49,9	47,1	41,0	50,7
13_A	Zuidgevel	5,50	50,3	47,5	41,4	51,1
14_A	Zuidgevel	5,50	51,2	48,4	42,3	52,0
15_A	Oostgevel	5,50	--	--	--	--
16_A	Oostgevel	5,50	38,6	35,9	29,7	39,5
17_A	Noordgevel	5,50	26,8	23,8	17,9	27,5
18_A	Noordgevel	5,50	11,8	8,8	2,9	12,6
19_A	Westgevel	5,50	46,5	43,7	37,6	47,3
20_A	Westgevel	5,50	45,5	42,7	36,5	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenstraat excl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model 3e verdieping
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	11,50	63,3	61,1	54,3	64,2
04_A	Oostgevel	11,50	56,4	54,1	47,3	57,3
06_A	Oostgevel	11,50	55,7	53,4	46,6	56,6
07_A	Noordgevel	11,50	36,4	34,1	27,3	37,3
09_A	Noordgevel	11,50	33,9	31,7	24,9	34,8
10_A	Zuidgevel	11,50	38,5	36,2	29,4	39,3
20_A	Westgevel	11,50	39,1	36,8	30,0	40,0
21_A	Zuidgevel	11,50	48,3	46,1	39,3	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenstraat incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model 3e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	11,50	58,3	56,1	49,3	59,2
04_A	Oostgevel	11,50	51,4	49,1	42,3	52,3
06_A	Oostgevel	11,50	50,7	48,4	41,6	51,6
07_A	Noordgevel	11,50	31,4	29,1	22,3	32,3
09_A	Noordgevel	11,50	28,9	26,7	19,9	29,8
10_A	Zuidgevel	11,50	33,5	31,2	24,4	34,3
20_A	Westgevel	11,50	34,1	31,8	25,0	35,0
21_A	Zuidgevel	11,50	43,3	41,1	34,3	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat excl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model 3e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europastraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	11,50	46,0	42,9	37,1	46,8
04_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
06_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
07_A	Noordgevel	11,50	52,1	49,0	43,1	52,8
09_A	Noordgevel	11,50	57,4	54,3	48,4	58,1
10_A	Zuidgevel	11,50	59,0	55,9	50,0	59,7
20_A	Westgevel	11,50	55,7	52,7	46,8	56,5
21_A	Zuidgevel	11,50	38,9	35,6	30,0	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model 3e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	11,50	41,0	37,9	32,1	41,8
04_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
06_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
07_A	Noordgevel	11,50	47,1	44,0	38,1	47,8
09_A	Noordgevel	11,50	52,4	49,3	43,4	53,1
10_A	Zuidgevel	11,50	54,0	50,9	45,0	54,7
20_A	Westgevel	11,50	50,7	47,7	41,8	51,5
21_A	Zuidgevel	11,50	33,9	30,6	25,0	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogeweg excl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model 3e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	11,50	54,1	51,3	45,1	54,9
04_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
06_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
07_A	Noordgevel	11,50	30,9	28,1	21,9	31,7
09_A	Noordgevel	11,50	--	--	--	--
10_A	Zuidgevel	11,50	50,7	47,9	41,7	51,5
20_A	Westgevel	11,50	51,4	48,6	42,4	52,2
21_A	Zuidgevel	11,50	53,9	51,2	44,9	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogeweg incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model 3e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	11,50	49,1	46,3	40,1	49,9
04_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
06_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
07_A	Noordgevel	11,50	25,9	23,1	16,9	26,7
09_A	Noordgevel	11,50	--	--	--	--
10_A	Zuidgevel	11,50	45,7	42,9	36,7	46,5
20_A	Westgevel	11,50	46,4	43,6	37,4	47,2
21_A	Zuidgevel	11,50	48,9	46,2	39,9	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenstraat, Europastraat en Hogeweg excl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	63,1	60,7	54,1	64,0
01_B	Zuidgevel	8,50	62,8	60,3	53,8	63,7
02_A	Zuidgevel	2,50	65,2	62,9	56,2	66,1
02_B	Zuidgevel	8,50	64,4	62,1	55,4	65,3
03_A	Zuidgevel	2,50	65,6	63,3	56,6	66,5
03_B	Zuidgevel	8,50	64,6	62,3	55,6	65,5
04_A	Oostgevel	2,50	61,6	59,3	52,5	62,5
04_B	Oostgevel	8,50	61,4	59,1	52,3	62,3
05_A	Oostgevel	2,50	59,0	56,7	49,9	59,9
05_B	Oostgevel	8,50	59,0	56,7	49,9	59,9
06_A	Oostgevel	2,50	56,2	54,0	47,2	57,1
06_B	Oostgevel	8,50	56,2	53,9	47,1	57,1
07_A	Noordgevel	2,50	44,4	41,4	35,4	45,1
07_B	Noordgevel	8,50	47,1	44,1	38,2	47,9
08_A	Noordgevel	2,50	55,7	52,7	46,8	56,5
08_B	Noordgevel	8,50	56,1	53,1	47,2	56,9
09_A	Noordgevel	2,50	57,7	54,6	48,7	58,4
09_B	Noordgevel	8,50	57,7	54,6	48,8	58,4
10_A	Zuidgevel	2,50	61,1	58,0	52,2	61,9
10_B	Zuidgevel	8,50	61,0	57,9	52,1	61,8
11_A	Westgevel	2,50	62,0	59,0	53,1	62,8
11_B	Westgevel	8,50	61,9	59,0	53,0	62,7
12_A	Westgevel	2,50	62,6	59,7	53,6	63,4
12_B	Westgevel	8,50	62,4	59,6	53,5	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenstraat, Europastraat en Hogeweg excl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model totaal 1e verdieping
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	5,50	65,3	63,0	56,3	66,2
06_A	Oostgevel	5,50	56,5	54,2	47,5	57,4
09_A	Noordgevel	5,50	57,8	54,7	48,9	58,6
12_A	Westgevel	5,50	62,6	59,7	53,7	63,4
13_A	Zuidgevel	5,50	64,1	61,7	55,1	65,0
14_A	Zuidgevel	5,50	63,6	61,2	54,5	64,4
15_A	Oostgevel	5,50	62,0	59,7	52,9	62,9
16_A	Oostgevel	5,50	57,9	55,7	48,9	58,8
17_A	Noordgevel	5,50	53,1	50,0	44,2	53,8
18_A	Noordgevel	5,50	49,6	46,5	40,7	50,4
19_A	Westgevel	5,50	61,8	58,8	52,8	62,5
20_A	Westgevel	5,50	60,4	57,4	51,5	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenstraat, Europastraat en Hogeweg excl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model 3e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	11,50	63,9	61,6	54,9	64,8
04_A	Oostgevel	11,50	56,4	54,1	47,3	57,3
06_A	Oostgevel	11,50	55,7	53,4	46,6	56,6
07_A	Noordgevel	11,50	52,2	49,2	43,3	53,0
09_A	Noordgevel	11,50	57,4	54,3	48,4	58,1
10_A	Zuidgevel	11,50	59,6	56,6	50,7	60,4
20_A	Westgevel	11,50	57,1	54,2	48,2	57,9
21_A	Zuidgevel	11,50	55,1	52,4	46,1	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



datum:
3-5-2010
Kenmerk:
10.907-Fbw-2
Bijlage - 4 -

BIJLAGE 4

Berekeningsresultaten na maatregelen

Rekenresultaten Molenstraat incl. 5 dB aftrek ZOAB

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping ZOAB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	55,5	53,3	46,4	56,4
01_B	Zuidgevel	8,50	54,8	52,6	45,7	55,7
02_A	Zuidgevel	2,50	58,6	56,5	49,6	59,6
02_B	Zuidgevel	8,50	57,6	55,4	48,6	58,5
03_A	Zuidgevel	2,50	59,2	57,0	50,1	60,1
03_B	Zuidgevel	8,50	58,1	55,9	49,0	59,0
04_A	Oostgevel	2,50	55,5	53,3	46,4	56,4
04_B	Oostgevel	8,50	55,3	53,1	46,2	56,2
05_A	Oostgevel	2,50	52,8	50,6	43,7	53,7
05_B	Oostgevel	8,50	52,8	50,6	43,7	53,7
06_A	Oostgevel	2,50	49,9	47,7	40,8	50,8
06_B	Oostgevel	8,50	50,1	47,9	41,0	51,0
07_A	Noordgevel	2,50	27,2	25,0	18,2	28,1
07_B	Noordgevel	8,50	30,3	28,1	21,2	31,2
08_A	Noordgevel	2,50	29,4	27,1	20,3	30,3
08_B	Noordgevel	8,50	32,4	30,2	23,3	33,3
09_A	Noordgevel	2,50	30,8	28,6	21,8	31,7
09_B	Noordgevel	8,50	32,9	30,7	23,8	33,8
10_A	Zuidgevel	2,50	22,3	20,1	13,2	23,2
10_B	Zuidgevel	8,50	26,9	24,7	17,8	27,8
11_A	Westgevel	2,50	44,7	42,5	35,7	45,6
11_B	Westgevel	8,50	44,4	42,3	35,4	45,3
12_A	Westgevel	2,50	49,6	47,4	40,5	50,5
12_B	Westgevel	8,50	49,0	46,9	40,0	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat incl. 5 dB aftrek ZOAB

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping ZOAB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	46,5	43,6	37,5	47,3
01_B	Zuidgevel	8,50	46,2	43,4	37,2	47,0
02_A	Zuidgevel	2,50	44,2	41,3	35,2	44,9
02_B	Zuidgevel	8,50	44,0	41,1	35,0	44,7
03_A	Zuidgevel	2,50	39,5	36,6	30,5	40,3
03_B	Zuidgevel	8,50	39,4	36,5	30,4	40,2
04_A	Oostgevel	2,50	18,8	15,9	9,8	19,6
04_B	Oostgevel	8,50	21,5	18,5	12,5	22,2
05_A	Oostgevel	2,50	18,9	16,0	10,0	19,7
05_B	Oostgevel	8,50	12,1	9,2	3,1	12,8
06_A	Oostgevel	2,50	16,6	13,7	7,7	17,4
06_B	Oostgevel	8,50	10,0	7,0	1,0	10,7
07_A	Noordgevel	2,50	35,3	32,4	26,3	36,1
07_B	Noordgevel	8,50	37,9	35,1	28,9	38,7
08_A	Noordgevel	2,50	48,6	45,8	39,6	49,4
08_B	Noordgevel	8,50	48,9	46,0	39,9	49,6
09_A	Noordgevel	2,50	50,9	48,1	41,9	51,7
09_B	Noordgevel	8,50	50,9	48,1	41,9	51,6
10_A	Zuidgevel	2,50	54,4	51,6	45,4	55,1
10_B	Zuidgevel	8,50	54,3	51,5	45,3	55,1
11_A	Westgevel	2,50	54,3	51,5	45,3	55,1
11_B	Westgevel	8,50	54,0	51,2	45,0	54,8
12_A	Westgevel	2,50	54,0	51,2	45,0	54,8
12_B	Westgevel	8,50	53,7	50,9	44,7	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogeweg incl. 5 dB aftrek ZOAB

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping ZOAB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	49,5	46,9	40,5	50,3
01_B	Zuidgevel	8,50	50,3	47,8	41,3	51,2
02_A	Zuidgevel	2,50	47,1	44,6	38,1	47,9
02_B	Zuidgevel	8,50	48,1	45,6	39,1	49,0
03_A	Zuidgevel	2,50	46,5	43,9	37,5	47,3
03_B	Zuidgevel	8,50	47,7	45,1	38,7	48,5
04_A	Oostgevel	2,50	27,4	24,8	18,4	28,2
04_B	Oostgevel	8,50	29,7	27,2	20,7	30,5
05_A	Oostgevel	2,50	37,1	34,6	28,1	38,0
05_B	Oostgevel	8,50	36,1	33,5	27,0	36,9
06_A	Oostgevel	2,50	37,8	35,2	28,8	38,6
06_B	Oostgevel	8,50	31,6	29,1	22,6	32,4
07_A	Noordgevel	2,50	33,2	30,6	24,2	34,0
07_B	Noordgevel	8,50	36,2	33,6	27,2	37,0
08_A	Noordgevel	2,50	37,8	35,2	28,8	38,6
08_B	Noordgevel	8,50	39,6	37,1	30,6	40,4
09_A	Noordgevel	2,50	29,0	26,4	20,0	29,8
09_B	Noordgevel	8,50	31,1	28,5	22,0	31,9
10_A	Zuidgevel	2,50	30,0	27,4	21,0	30,8
10_B	Zuidgevel	8,50	33,4	30,8	24,4	34,3
11_A	Westgevel	2,50	46,6	44,1	37,6	47,5
11_B	Westgevel	8,50	47,7	45,1	38,7	48,5
12_A	Westgevel	2,50	47,7	45,1	38,7	48,5
12_B	Westgevel	8,50	48,5	46,0	39,5	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenstraat incl. 5 dB aftrek ZOAB

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping ZOAB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	55,5	53,3	46,4	56,4
01_B	Zuidgevel	8,50	54,8	52,6	45,7	55,7
02_A	Zuidgevel	2,50	58,6	56,5	49,6	59,6
02_B	Zuidgevel	8,50	57,6	55,4	48,6	58,5
03_A	Zuidgevel	2,50	59,2	57,0	50,1	60,1
03_B	Zuidgevel	8,50	58,1	55,9	49,0	59,0
04_A	Oostgevel	2,50	55,5	53,3	46,4	56,4
04_B	Oostgevel	8,50	55,3	53,1	46,2	56,2
05_A	Oostgevel	2,50	52,8	50,6	43,7	53,7
05_B	Oostgevel	8,50	52,8	50,6	43,7	53,7
06_A	Oostgevel	2,50	49,9	47,7	40,8	50,8
06_B	Oostgevel	8,50	50,1	47,9	41,0	51,0
07_A	Noordgevel	2,50	27,2	25,0	18,2	28,1
07_B	Noordgevel	8,50	30,3	28,1	21,2	31,2
08_A	Noordgevel	2,50	29,4	27,1	20,3	30,3
08_B	Noordgevel	8,50	32,4	30,2	23,3	33,3
09_A	Noordgevel	2,50	30,8	28,6	21,8	31,7
09_B	Noordgevel	8,50	32,9	30,7	23,8	33,8
10_A	Zuidgevel	2,50	22,3	20,1	13,2	23,2
10_B	Zuidgevel	8,50	26,9	24,7	17,8	27,8
11_A	Westgevel	2,50	44,7	42,5	35,7	45,6
11_B	Westgevel	8,50	44,4	42,3	35,4	45,3
12_A	Westgevel	2,50	49,6	47,4	40,5	50,5
12_B	Westgevel	8,50	49,0	46,9	40,0	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat incl. 5 dB aftrek ZOAB

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping ZOAB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	46,5	43,6	37,5	47,3
01_B	Zuidgevel	8,50	46,2	43,4	37,2	47,0
02_A	Zuidgevel	2,50	44,2	41,3	35,2	44,9
02_B	Zuidgevel	8,50	44,0	41,1	35,0	44,7
03_A	Zuidgevel	2,50	39,5	36,6	30,5	40,3
03_B	Zuidgevel	8,50	39,4	36,5	30,4	40,2
04_A	Oostgevel	2,50	18,8	15,9	9,8	19,6
04_B	Oostgevel	8,50	21,5	18,5	12,5	22,2
05_A	Oostgevel	2,50	18,9	16,0	10,0	19,7
05_B	Oostgevel	8,50	12,1	9,2	3,1	12,8
06_A	Oostgevel	2,50	16,6	13,7	7,7	17,4
06_B	Oostgevel	8,50	10,0	7,0	1,0	10,7
07_A	Noordgevel	2,50	35,3	32,4	26,3	36,1
07_B	Noordgevel	8,50	37,9	35,1	28,9	38,7
08_A	Noordgevel	2,50	48,6	45,8	39,6	49,4
08_B	Noordgevel	8,50	48,9	46,0	39,9	49,6
09_A	Noordgevel	2,50	50,9	48,1	41,9	51,7
09_B	Noordgevel	8,50	50,9	48,1	41,9	51,6
10_A	Zuidgevel	2,50	54,4	51,6	45,4	55,1
10_B	Zuidgevel	8,50	54,3	51,5	45,3	55,1
11_A	Westgevel	2,50	54,3	51,5	45,3	55,1
11_B	Westgevel	8,50	54,0	51,2	45,0	54,8
12_A	Westgevel	2,50	54,0	51,2	45,0	54,8
12_B	Westgevel	8,50	53,7	50,9	44,7	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogeweg incl. 5 dB aftrek ZOAB

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping ZOAB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	49,5	46,9	40,5	50,3
01_B	Zuidgevel	8,50	50,3	47,8	41,3	51,2
02_A	Zuidgevel	2,50	47,1	44,6	38,1	47,9
02_B	Zuidgevel	8,50	48,1	45,6	39,1	49,0
03_A	Zuidgevel	2,50	46,5	43,9	37,5	47,3
03_B	Zuidgevel	8,50	47,7	45,1	38,7	48,5
04_A	Oostgevel	2,50	27,4	24,8	18,4	28,2
04_B	Oostgevel	8,50	29,7	27,2	20,7	30,5
05_A	Oostgevel	2,50	37,1	34,6	28,1	38,0
05_B	Oostgevel	8,50	36,1	33,5	27,0	36,9
06_A	Oostgevel	2,50	37,8	35,2	28,8	38,6
06_B	Oostgevel	8,50	31,6	29,1	22,6	32,4
07_A	Noordgevel	2,50	33,2	30,6	24,2	34,0
07_B	Noordgevel	8,50	36,2	33,6	27,2	37,0
08_A	Noordgevel	2,50	37,8	35,2	28,8	38,6
08_B	Noordgevel	8,50	39,6	37,1	30,6	40,4
09_A	Noordgevel	2,50	29,0	26,4	20,0	29,8
09_B	Noordgevel	8,50	31,1	28,5	22,0	31,9
10_A	Zuidgevel	2,50	30,0	27,4	21,0	30,8
10_B	Zuidgevel	8,50	33,4	30,8	24,4	34,3
11_A	Westgevel	2,50	46,6	44,1	37,6	47,5
11_B	Westgevel	8,50	47,7	45,1	38,7	48,5
12_A	Westgevel	2,50	47,7	45,1	38,7	48,5
12_B	Westgevel	8,50	48,5	46,0	39,5	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenstraat incl. 5 dB aftrek ZOAB

Rapport: Resultatentabel
Model: model 3e verdieping ZOAB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	11,50	57,3	55,1	48,2	58,2
04_A	Oostgevel	11,50	50,3	48,1	41,2	51,2
06_A	Oostgevel	11,50	49,6	47,4	40,6	50,5
07_A	Noordgevel	11,50	30,2	28,0	21,2	31,1
09_A	Noordgevel	11,50	27,8	25,6	18,7	28,7
10_A	Zuidgevel	11,50	32,7	30,5	23,6	33,6
20_A	Westgevel	11,50	33,4	31,2	24,4	34,3
21_A	Zuidgevel	11,50	42,6	40,4	33,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat incl. 5 dB aftrek ZOAB

Rapport: Resultatentabel
Model: model 3e verdieping ZOAB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	11,50	39,3	36,4	30,2	40,0
04_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
06_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
07_A	Noordgevel	11,50	45,3	42,5	36,3	46,1
09_A	Noordgevel	11,50	50,6	47,8	41,6	51,4
10_A	Zuidgevel	11,50	52,2	49,4	43,2	53,0
20_A	Westgevel	11,50	49,0	46,2	40,0	49,8
21_A	Zuidgevel	11,50	32,4	29,5	23,4	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogeweg incl. 5 dB aftrek

ZOAB

Rapport: Resultatentabel
Model: model 3e verdieping ZOAB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	03_A	Zuidgevel	11,50	47,6	45,1	38,6	48,5
	04_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
	06_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
	07_A	Noordgevel	11,50	24,4	21,9	15,4	25,2
	09_A	Noordgevel	11,50	--	--	--	--
	10_A	Zuidgevel	11,50	44,1	41,6	35,1	45,0
	20_A	Westgevel	11,50	44,8	42,3	35,8	45,7
	21_A	Zuidgevel	11,50	47,4	44,8	38,4	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenstraat incl. 5 dB aftrek 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping 30 km/u
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	53,6	51,3	44,6	54,5
01_B	Zuidgevel	8,50	52,9	50,6	43,9	53,8
02_A	Zuidgevel	2,50	56,8	54,4	47,7	57,6
02_B	Zuidgevel	8,50	55,7	53,4	46,7	56,6
03_A	Zuidgevel	2,50	57,3	55,0	48,3	58,2
03_B	Zuidgevel	8,50	56,2	53,8	47,2	57,1
04_A	Oostgevel	2,50	53,6	51,2	44,6	54,5
04_B	Oostgevel	8,50	53,4	51,0	44,3	54,2
05_A	Oostgevel	2,50	50,8	48,5	41,8	51,7
05_B	Oostgevel	8,50	50,9	48,5	41,8	51,7
06_A	Oostgevel	2,50	48,0	45,6	38,9	48,8
06_B	Oostgevel	8,50	48,1	45,8	39,1	49,0
07_A	Noordgevel	2,50	25,3	23,0	16,3	26,2
07_B	Noordgevel	8,50	28,2	25,9	19,2	29,1
08_A	Noordgevel	2,50	27,6	25,2	18,6	28,4
08_B	Noordgevel	8,50	30,5	28,1	21,5	31,3
09_A	Noordgevel	2,50	28,9	26,6	19,9	29,8
09_B	Noordgevel	8,50	30,9	28,6	21,9	31,8
10_A	Zuidgevel	2,50	20,6	18,3	11,6	21,5
10_B	Zuidgevel	8,50	25,1	22,7	16,1	26,0
11_A	Westgevel	2,50	42,9	40,5	33,8	43,7
11_B	Westgevel	8,50	42,6	40,2	33,6	43,4
12_A	Westgevel	2,50	47,7	45,3	38,7	48,6
12_B	Westgevel	8,50	47,2	44,8	38,1	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat incl. 5 dB aftrek 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping 30 km/u
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	46,0	42,6	37,2	46,7
01_B	Zuidgevel	8,50	45,7	42,3	36,9	46,4
02_A	Zuidgevel	2,50	43,7	40,3	34,8	44,4
02_B	Zuidgevel	8,50	43,5	40,0	34,6	44,2
03_A	Zuidgevel	2,50	39,1	35,6	30,2	39,8
03_B	Zuidgevel	8,50	39,0	35,5	30,1	39,7
04_A	Oostgevel	2,50	19,0	15,4	10,2	19,7
04_B	Oostgevel	8,50	21,6	17,9	12,7	22,2
05_A	Oostgevel	2,50	19,1	15,5	10,3	19,7
05_B	Oostgevel	8,50	12,2	8,6	3,4	12,8
06_A	Oostgevel	2,50	16,8	13,1	8,0	17,5
06_B	Oostgevel	8,50	10,2	6,5	1,4	10,8
07_A	Noordgevel	2,50	34,9	31,4	26,0	35,6
07_B	Noordgevel	8,50	37,6	34,1	28,7	38,3
08_A	Noordgevel	2,50	48,1	44,7	39,2	48,8
08_B	Noordgevel	8,50	48,3	44,9	39,4	49,0
09_A	Noordgevel	2,50	50,3	46,9	41,5	51,0
09_B	Noordgevel	8,50	50,3	46,9	41,4	51,0
10_A	Zuidgevel	2,50	53,8	50,4	44,9	54,5
10_B	Zuidgevel	8,50	53,7	50,3	44,8	54,4
11_A	Westgevel	2,50	53,8	50,4	44,9	54,5
11_B	Westgevel	8,50	53,5	50,1	44,6	54,2
12_A	Westgevel	2,50	53,5	50,1	44,6	54,2
12_B	Westgevel	8,50	53,2	49,8	44,3	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogeweg incl. 5 dB aftrek 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping 30 km/u
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	48,4	45,3	39,5	49,1
01_B	Zuidgevel	8,50	49,2	46,2	40,4	50,0
02_A	Zuidgevel	2,50	46,0	43,0	37,1	46,8
02_B	Zuidgevel	8,50	47,1	44,0	38,2	47,8
03_A	Zuidgevel	2,50	45,4	42,3	36,5	46,1
03_B	Zuidgevel	8,50	46,6	43,6	37,7	47,4
04_A	Oostgevel	2,50	26,3	23,3	17,4	27,1
04_B	Oostgevel	8,50	28,7	25,7	19,8	29,4
05_A	Oostgevel	2,50	36,0	33,0	27,1	36,8
05_B	Oostgevel	8,50	34,9	32,0	26,0	35,7
06_A	Oostgevel	2,50	36,6	33,6	27,7	37,4
06_B	Oostgevel	8,50	30,5	27,5	21,6	31,3
07_A	Noordgevel	2,50	32,1	29,1	23,3	32,9
07_B	Noordgevel	8,50	35,1	32,1	26,2	35,9
08_A	Noordgevel	2,50	36,6	33,6	27,7	37,4
08_B	Noordgevel	8,50	38,5	35,5	29,6	39,2
09_A	Noordgevel	2,50	27,8	24,8	18,9	28,6
09_B	Noordgevel	8,50	29,9	26,9	21,0	30,7
10_A	Zuidgevel	2,50	28,9	25,9	20,1	29,7
10_B	Zuidgevel	8,50	32,5	29,4	23,7	33,3
11_A	Westgevel	2,50	45,5	42,5	36,6	46,3
11_B	Westgevel	8,50	46,6	43,6	37,7	47,3
12_A	Westgevel	2,50	46,6	43,6	37,7	47,3
12_B	Westgevel	8,50	47,4	44,4	38,5	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenstraat incl. 5 dB aftrek 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
Model: model totaal 1e verdieping 30 km/u
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	5,50	56,9	54,6	47,9	57,8
06_A	Oostgevel	5,50	48,1	45,8	39,1	49,0
09_A	Noordgevel	5,50	30,4	28,1	21,4	31,3
12_A	Westgevel	5,50	47,3	44,9	38,3	48,1
13_A	Zuidgevel	5,50	55,1	52,7	46,1	56,0
14_A	Zuidgevel	5,50	54,7	52,3	45,6	55,5
15_A	Oostgevel	5,50	54,0	51,6	44,9	54,8
16_A	Oostgevel	5,50	49,8	47,5	40,8	50,7
17_A	Noordgevel	5,50	18,2	15,8	9,2	19,1
18_A	Noordgevel	5,50	22,2	19,8	13,2	23,0
19_A	Westgevel	5,50	40,9	38,6	31,9	41,8
20_A	Westgevel	5,50	37,9	35,6	28,9	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat incl. 5 dB aftrek 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
Model: model totaal 1e verdieping 30 km/u
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	5,50	38,3	34,8	29,4	38,9
06_A	Oostgevel	5,50	17,6	13,9	8,8	18,2
09_A	Noordgevel	5,50	50,4	47,1	41,6	51,1
12_A	Westgevel	5,50	53,5	50,1	44,6	54,2
13_A	Zuidgevel	5,50	46,5	43,0	37,6	47,1
14_A	Zuidgevel	5,50	32,7	29,1	23,8	33,4
15_A	Oostgevel	5,50	27,2	23,6	18,3	27,8
16_A	Oostgevel	5,50	18,4	14,8	9,6	19,1
17_A	Noordgevel	5,50	45,8	42,4	36,9	46,5
18_A	Noordgevel	5,50	42,3	38,9	33,4	43,0
19_A	Westgevel	5,50	53,8	50,4	45,0	54,5
20_A	Westgevel	5,50	52,5	49,1	43,7	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogeweg incl. 5 dB aftrek 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
Model: model totaal 1e verdieping 30 km/u
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	5,50	46,4	43,4	37,5	47,1
06_A	Oostgevel	5,50	37,9	34,9	29,0	38,7
09_A	Noordgevel	5,50	28,9	25,9	20,0	29,6
12_A	Westgevel	5,50	47,3	44,3	38,5	48,1
13_A	Zuidgevel	5,50	47,8	44,7	38,9	48,5
14_A	Zuidgevel	5,50	48,7	45,6	39,8	49,4
15_A	Oostgevel	5,50	--	--	--	--
16_A	Oostgevel	5,50	36,1	33,1	27,2	36,9
17_A	Noordgevel	5,50	25,0	21,7	16,1	25,7
18_A	Noordgevel	5,50	9,9	6,6	1,0	10,6
19_A	Westgevel	5,50	43,9	40,9	35,1	44,7
20_A	Westgevel	5,50	42,9	39,9	34,0	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenstraat incl. 5 dB aftrek 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
Model: model 3e verdieping 30 km/u
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	11,50	55,3	53,0	46,3	56,2
04_A	Oostgevel	11,50	48,3	46,0	39,3	49,2
06_A	Oostgevel	11,50	47,7	45,4	38,7	48,6
07_A	Noordgevel	11,50	28,4	26,0	19,3	29,2
09_A	Noordgevel	11,50	25,9	23,5	16,8	26,7
10_A	Zuidgevel	11,50	30,7	28,3	21,7	31,5
20_A	Westgevel	11,50	31,3	28,9	22,3	32,2
21_A	Zuidgevel	11,50	40,5	38,2	31,5	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat incl. 5 dB aftrek 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
Model: model 3e verdieping 30 km/u
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	11,50	38,8	35,3	29,9	39,5
04_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
06_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
07_A	Noordgevel	11,50	44,7	41,4	35,8	45,4
09_A	Noordgevel	11,50	50,1	46,7	41,2	50,8
10_A	Zuidgevel	11,50	51,6	48,3	42,7	52,3
20_A	Westgevel	11,50	48,4	45,1	39,5	49,1
21_A	Zuidgevel	11,50	32,1	28,5	23,3	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogeweg incl. 5 dB aftrek 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
Model: model 3e verdieping 30 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	11,50	46,5	43,5	37,6	47,3
04_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
06_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
07_A	Noordgevel	11,50	23,1	20,2	14,2	23,9
09_A	Noordgevel	11,50	--	--	--	--
10_A	Zuidgevel	11,50	43,0	40,1	34,1	43,8
20_A	Westgevel	11,50	43,7	40,8	34,8	44,5
21_A	Zuidgevel	11,50	46,3	43,3	37,4	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenstraat incl. 5 dB aftrek geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	56,2	54,1	47,1	57,1
01_B	Zuidgevel	8,50	55,5	53,4	46,4	56,4
02_A	Zuidgevel	2,50	59,3	57,3	50,2	60,2
02_B	Zuidgevel	8,50	58,3	56,2	49,2	59,2
03_A	Zuidgevel	2,50	59,9	57,8	50,8	60,8
03_B	Zuidgevel	8,50	58,8	56,7	49,7	59,7
04_A	Oostgevel	2,50	56,2	54,1	47,1	57,1
04_B	Oostgevel	8,50	56,0	53,9	46,9	56,9
05_A	Oostgevel	2,50	53,5	51,4	44,4	54,4
05_B	Oostgevel	8,50	53,5	51,4	44,4	54,4
06_A	Oostgevel	2,50	50,6	48,5	41,5	51,5
06_B	Oostgevel	8,50	50,7	48,7	41,6	51,7
07_A	Noordgevel	2,50	27,8	25,7	18,7	28,7
07_B	Noordgevel	8,50	30,7	28,7	21,6	31,7
08_A	Noordgevel	2,50	29,8	27,8	20,7	30,7
08_B	Noordgevel	8,50	32,8	30,7	23,7	33,7
09_A	Noordgevel	2,50	31,4	29,3	22,3	32,3
09_B	Noordgevel	8,50	33,4	31,3	24,3	34,3
10_A	Zuidgevel	2,50	22,7	20,7	13,6	23,6
10_B	Zuidgevel	8,50	26,8	24,7	17,7	27,7
11_A	Westgevel	2,50	45,4	43,3	36,3	46,3
11_B	Westgevel	8,50	45,1	43,0	36,0	46,0
12_A	Westgevel	2,50	50,2	48,1	41,1	51,1
12_B	Westgevel	8,50	49,7	47,6	40,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat incl. 5 dB aftrek geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: model begane grond en 2e verdieping geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	45,5	43,5	36,3	46,4
01_B	Zuidgevel	8,50	45,2	43,2	36,0	46,1
02_A	Zuidgevel	2,50	43,2	41,2	34,0	44,1
02_B	Zuidgevel	8,50	43,0	41,0	33,8	43,9
03_A	Zuidgevel	2,50	38,5	36,4	29,2	39,3
03_B	Zuidgevel	8,50	38,4	36,3	29,1	39,3
04_A	Oostgevel	2,50	16,9	14,9	7,7	17,8
04_B	Oostgevel	8,50	19,5	17,5	10,3	20,4
05_A	Oostgevel	2,50	17,0	15,0	7,8	17,9
05_B	Oostgevel	8,50	10,1	8,1	0,9	11,0
06_A	Oostgevel	2,50	14,6	12,6	5,4	15,5
06_B	Oostgevel	8,50	7,8	5,8	-1,4	8,7
07_A	Noordgevel	2,50	34,2	32,2	25,0	35,1
07_B	Noordgevel	8,50	36,7	34,7	27,5	37,6
08_A	Noordgevel	2,50	47,8	45,7	38,6	48,7
08_B	Noordgevel	8,50	48,0	45,9	38,8	48,9
09_A	Noordgevel	2,50	50,0	48,0	40,8	50,9
09_B	Noordgevel	8,50	50,0	48,0	40,8	50,9
10_A	Zuidgevel	2,50	53,5	51,5	44,3	54,4
10_B	Zuidgevel	8,50	53,4	51,4	44,2	54,3
11_A	Westgevel	2,50	53,4	51,4	44,2	54,3
11_B	Westgevel	8,50	53,1	51,1	43,9	54,0
12_A	Westgevel	2,50	53,1	51,1	43,9	54,0
12_B	Westgevel	8,50	52,8	50,8	43,6	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogeweg incl. 5 dB aftrek geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: model begane grond en 2e verdieping geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	2,50	49,3	47,2	40,2	50,2
01_B	Zuidgevel	8,50	50,2	48,1	41,0	51,1
02_A	Zuidgevel	2,50	47,0	44,9	37,8	47,9
02_B	Zuidgevel	8,50	48,0	45,9	38,8	48,9
03_A	Zuidgevel	2,50	46,3	44,2	37,2	47,2
03_B	Zuidgevel	8,50	47,5	45,5	38,4	48,4
04_A	Oostgevel	2,50	27,2	25,1	18,0	28,1
04_B	Oostgevel	8,50	29,6	27,5	20,5	30,5
05_A	Oostgevel	2,50	37,0	34,9	27,8	37,9
05_B	Oostgevel	8,50	36,0	34,0	26,9	36,9
06_A	Oostgevel	2,50	37,6	35,6	28,5	38,5
06_B	Oostgevel	8,50	31,5	29,5	22,4	32,4
07_A	Noordgevel	2,50	32,9	30,9	23,8	33,8
07_B	Noordgevel	8,50	35,9	33,9	26,8	36,8
08_A	Noordgevel	2,50	37,6	35,5	28,4	38,5
08_B	Noordgevel	8,50	39,4	37,4	30,3	40,3
09_A	Noordgevel	2,50	28,8	26,8	19,7	29,7
09_B	Noordgevel	8,50	30,9	28,8	21,8	31,8
10_A	Zuidgevel	2,50	29,7	27,7	20,6	30,7
10_B	Zuidgevel	8,50	32,9	30,9	23,8	33,8
11_A	Westgevel	2,50	46,5	44,4	37,3	47,4
11_B	Westgevel	8,50	47,5	45,5	38,4	48,4
12_A	Westgevel	2,50	47,5	45,5	38,4	48,4
12_B	Westgevel	8,50	48,4	46,3	39,2	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenstraat incl. 5 dB aftrek geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: model 1e verdieping geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	5,50	59,5	57,4	50,4	60,4
06_A	Oostgevel	5,50	50,8	48,7	41,7	51,7
09_A	Noordgevel	5,50	32,9	30,8	23,8	33,8
12_A	Westgevel	5,50	49,8	47,7	40,7	50,7
13_A	Zuidgevel	5,50	57,6	55,6	48,5	58,6
14_A	Zuidgevel	5,50	57,2	55,2	48,1	58,2
15_A	Oostgevel	5,50	56,6	54,5	47,5	57,5
16_A	Oostgevel	5,50	52,4	50,3	43,3	53,3
17_A	Noordgevel	5,50	19,9	17,8	10,8	20,8
18_A	Noordgevel	5,50	23,9	21,8	14,8	24,8
19_A	Westgevel	5,50	43,5	41,4	34,4	44,4
20_A	Westgevel	5,50	40,4	38,3	31,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat incl. 5 dB aftrek geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: model 1e verdieping geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	5,50	37,6	35,5	28,3	38,5
06_A	Oostgevel	5,50	15,4	13,4	6,2	16,3
09_A	Noordgevel	5,50	50,1	48,1	40,9	51,0
12_A	Westgevel	5,50	53,1	51,1	43,9	54,0
13_A	Zuidgevel	5,50	46,0	44,0	36,8	46,9
14_A	Zuidgevel	5,50	31,7	29,7	22,5	32,6
15_A	Oostgevel	5,50	25,9	23,8	16,6	26,8
16_A	Oostgevel	5,50	16,3	14,3	7,1	17,2
17_A	Noordgevel	5,50	45,5	43,4	36,3	46,4
18_A	Noordgevel	5,50	41,9	39,9	32,7	42,8
19_A	Westgevel	5,50	53,5	51,4	44,3	54,4
20_A	Westgevel	5,50	52,2	50,2	43,0	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogeweg incl. 5 dB aftrek geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: model 1e verdieping geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	5,50	47,3	45,2	38,2	48,2
06_A	Oostgevel	5,50	38,9	36,8	29,7	39,8
09_A	Noordgevel	5,50	29,9	27,8	20,7	30,8
12_A	Westgevel	5,50	48,3	46,2	39,1	49,2
13_A	Zuidgevel	5,50	48,7	46,6	39,5	49,6
14_A	Zuidgevel	5,50	49,6	47,5	40,5	50,5
15_A	Oostgevel	5,50	--	--	--	--
16_A	Oostgevel	5,50	37,0	35,0	27,9	37,9
17_A	Noordgevel	5,50	24,6	22,5	15,5	25,5
18_A	Noordgevel	5,50	9,6	7,6	0,5	10,5
19_A	Westgevel	5,50	44,9	42,8	35,7	45,8
20_A	Westgevel	5,50	43,8	41,8	34,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenstraat incl. 5 dB aftrek geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: model 3e verdieping geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	11,50	57,9	55,9	48,8	58,9
04_A	Oostgevel	11,50	51,0	48,9	41,9	51,9
06_A	Oostgevel	11,50	50,3	48,2	41,2	51,2
07_A	Noordgevel	11,50	31,0	28,9	21,9	31,9
09_A	Noordgevel	11,50	28,5	26,5	19,4	29,5
10_A	Zuidgevel	11,50	32,9	30,9	23,8	33,9
20_A	Westgevel	11,50	33,6	31,5	24,5	34,5
21_A	Zuidgevel	11,50	42,9	40,9	33,8	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Europastraat incl. 5 dB aftrek geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: model 3e verdieping geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	11,50	38,2	36,2	29,0	39,1
04_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
06_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
07_A	Noordgevel	11,50	44,6	42,6	35,4	45,5
09_A	Noordgevel	11,50	49,8	47,7	40,6	50,7
10_A	Zuidgevel	11,50	51,6	49,6	42,4	52,5
20_A	Westgevel	11,50	48,3	46,3	39,1	49,2
21_A	Zuidgevel	11,50	30,7	28,7	21,5	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogeweg incl. 5 dB aftrek geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: model 3e verdieping geen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuidgevel	11,50	47,5	45,4	38,3	48,4
04_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
06_A	Oostgevel	11,50	--	--	--	--
07_A	Noordgevel	11,50	24,4	22,3	15,2	25,3
09_A	Noordgevel	11,50	--	--	--	--
10_A	Zuidgevel	11,50	44,1	42,1	35,0	45,0
20_A	Westgevel	11,50	44,8	42,8	35,7	45,7
21_A	Zuidgevel	11,50	47,4	45,3	38,2	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen