

Notitie: Invoergegevens AERIUS-berekening stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden
Locatie: Sulkerpad ongenummerd te Ulvenhout

Gilze, 05-10-2023

Kenmerk: BK/23171.002

Om te bepalen of de natuurontwikkeling aan het Sulkerpad ongenummerd te Ulvenhout (negatieve) gevolgen heeft op Natura 2000-gebieden, dient er bepaald te worden of er sprake is van stikstofdepositie op deze gebieden. Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/jaar, dan is er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. Als rekenjaar voor de AERIUS berekeningen is het rekenjaar 2024 gehanteerd, het jaar dat de natuurontwikkeling naar verwachting aangelegd zal worden.

Toelichting invoergegevens verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van een lijnbron over de ontsluitingsroutes (wegen binnen de bebouwde kom). De ontsluitingsroutes zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Voor de aanleg van de nieuwe natuur is het aantal voertuigen berekend. De verdeling van rijrichting bedraagt naar verwachting 100% in zuidoostelijke richting. Gelet op de verkeersintensiteit van de weg waaraan de percelen zijn gelegen is het aannemelijk dat deze bewegingen bij de rotonde richting de Strijbeekseweg zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Aangezien de ontwikkeling de aanleg van nieuwe natuur betreft, zal er getoetst worden aan de realisatiefase.

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn alle tractoren en/of vrachtwagens als zware motorvoertuigen geclassificeerd. Het is immers op voorhand niet bekend of een 'kleine' of 'grote' vrachtwagen de planlocatie bezoekt. Ook is niet expliciet benoemd of tractoren middelzware of zware motorvoertuigen zijn. Om een worst-case-situatie te hanteren zijn al deze vervoersbewegingen als zware motorvoertuigen in de berekening opgenomen.

Realisatiefase

Om te bepalen of de aanleg van de nieuwe natuur mogelijke negatieve gevolgen heeft voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. De aanleg van de nieuwe natuur genereert een tijdelijke toename in verkeersbewegingen, namelijk voor de aanleg van een poel.

De totale emissie van de aanleg- en bouwfase is opgebouwd uit twee te onderscheiden onderdelen:

1. Verkeersbewegingen van het personeel;
2. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage.

Bron 1:	Wegverkeer zuidoostelijke richting
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (zuidoostelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal bewegingen:	2 lichte voertuigbewegingen per jaar 2 zware voertuigbewegingen per jaar

Bij de verkeersbewegingen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

- Lichtverkeer: 2 verkeersbewegingen per jaar
- Middelzwaar verkeer: N.v.t.
- Zwaar verkeer: 2 verkeersbewegingen per jaar

Op de planlocatie zal een poel worden aangelegd. Voor de aanleg van de poel zal één graafmachine worden ingehuurd. Deze graafmachine zal ongeveer acht uur bezig zijn met het uitgraven van de poel. De grond die vrijkomt door het uitgraven van de poel zal verwerkt worden op de planlocatie, waardoor deze niet verplaatst hoeft te worden. De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Het betreft wegen binnen de bebouwde kom.

Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage

Bron 2: Mobiele bronnen

Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen de inrichting

Bij de aanleg van natuur (de poel) zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de aanlegwerkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwplaats: de locatie van de nieuw aan te leggen natuur en het omliggend terrein. De mobiele werktuigen zijn geselecteerd uit de subcategorie 'bouw en industrie'. Via de eigen specificatie zijn de draaiuren zoals hieronder beschreven ingevuld. De emissies van de mobiele werktuigen worden met deze gegevens automatisch berekend. Er is uitgegaan van mobiele werktuigen met het bouwjaar vanaf 2018. De werkelijke mobiele werktuigen die zullen worden ingezet zullen mogelijk van een recenter bouwjaar zijn. Voor de realisatiefase zal een graafmachine worden ingevoerd.

Voor de inzet van de mobiele werktuigen/materieel zijn de volgende invoergegevens gehanteerd: Tijdens de realisatiefase is het mogelijk dat er mobiele bronnen gebruikt worden ter ondersteuning. Er is vanuit gegaan dat de mobiele bronnen maximaal 8 draaiuren in gebruik zijn.

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Bouwjaar:	2018
Draaiuren:	8 uur (zie toelichting hierboven)
Gemiddelde belasting:	60 % (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik:	180 ltr/jaar (22,43 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik:	11 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Conclusie

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,0 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de realisatiefase en is er geen vergunning noodzakelijk in het kader van de Wet natuurbescherming.