

**Akoestisch onderzoek
verkeerslawai**

Nieuwbouw Klein Wolfslaar, tussen 14B en 16
Te Bavel

**Akoestisch onderzoek
verkeerslawaaï**
Nieuwbouw Klein Wolfslaar, tussen 14B en 16
Te Bavel

Projectnummer	: VL.2347.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 23 juni 2023
Auteur	: P. Kraaij-Braspenning
Opdrachtgever	: Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling Molenzicht 2 4881 BW Zundert
Contactpersoon	: De heer M. van Oijen

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen.....	7
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE VAN GELUID	7
2.5	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	8
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING.....	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	11
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	12
4	REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING EN BEOORDELING	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	14
4.1.1	Rijksweg A27.....	14
4.1.2	Deken Dr. Dirckxweg.....	15
4.1.3	Klein Wolfslaar.....	15
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE HET NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	16
4.3	CUMULATIE VAN GELUID EN BEOORDELING WOON- EN LEEFKLIMAAT	17
5	CONCLUSIE	19
5.1	ALGEMEEN	19
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	19
5.2.1	Rijksweg A27.....	19
5.2.2	Deken Dr. Dirckxweg.....	20
5.2.3	Klein Wolfslaar (50 km/u regime).....	20
5.2.4	Cumulatie van geluid.....	20
5.3	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT / GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	20
5.4	BOUWBESLUIT.....	21

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente Breda
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de rijksweg A27
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Deken dr. Dirckxweg
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Klein Wolfslaar (gezoneerd deel)
Bijlage VI :	Rekenresultaten vanwege het niet geluidgezoneerd deel van de Klein Wolfslaar
Bijlage VII:	Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaai

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering objecten, bodemgebieden, wegen en schermen
Figuur 2 :	Modellering toetspunten
Figuur 3 :	Modellering hoogtelijnen

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van een nieuw te bouwen woning op het perceel tussen Klein Wolfslaar 16 en 14B in Bavel.

De planlocatie ligt aan de noordzijde van de Klein Wolfslaar en is bij de gemeente Breda kadastraal bekend onder nummer GNK01 – C – 2514. Dit perceel heeft in het vigerend bestemmingsplan ‘Nieuw Wolfslaar’ een agrarische bestemming met daarop bedrijfsbebouwing. Ten behoeve van de voorgenomen nieuwbouwwoning zal de bestaande bebouwing op het perceel worden afgebroken en deze zodanig worden gesplitst, dat een smal perceel ontstaat tussen de woningen van Klein Wolfslaar 16 en 14B dat vanaf de Klein Wolfslaar (voorzijde perceel) tot aan de Bijenlaar (achterzijde perceel) doorloopt.

In de huidige situatie is op basis van het geldend bestemmingsplan geen woningbouw op de planlocatie toegestaan. Om de voorgenomen nieuwbouw mogelijk te maken dient daarom een ruimtelijke procedure te worden gevolgd tot het wijzigen van het bestemmingsplan, waarbij voor de planlocatie de huidige agrarische bestemming wordt omgezet naar een woonbestemming met bouwvlak.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij nieuwbouw, waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt, de geluidbelasting op deze nieuwe bestemmingen, als zij binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. Een nieuwbouwwoning wordt in de Wgh gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

De planlocatie ligt aan de Klein Wolfslaar, welke deels een geluidzone heeft en in de nabijheid van de rijksweg A27 en de Deken Dr. Dirckxweg, overgaand in de Rouppe van der Voortlaan als geluidgezoneerde wegen. In voorliggend onderzoek zijn daarom al deze drie gezoneerde wegen betrokken. Het plan ligt niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein.

De planlocatie ligt tussen de Klein Wolfslaar en de Bijenlaar, beide wegen hebben een snelheidsregime van 30 km/u. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant kunnen zijn voor het woon- en leefklimaat bij de beoogde ontwikkeling. De Klein Wolfslaar en Bijenlaar worden vanwege de korte afstand tot de planlocatie als 30 km/u wegen meegenomen in de beschouwing van dit onderzoek.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze voor de geluidgezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Bovendien zal het woon- en leefklimaat, op basis van de berekende (gecumuleerde) geluidbelasting van het wegverkeer, worden beoordeeld op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, via het Nationaal Georegister en van pdok;
- Tekening van de verkaveling in de nieuwe situatie, in pdf- en dwg-bestand (kenmerk 231260_nieuw_2023-06-07), verstrekt door Schoenmakers;
- Ruimtelijke plannen;
- Google Earth/Streetview;
- Dataset met bodemvlakken van BGT, gedownload van PDOK BGT download viewer (app.pdok.nl)
- Dataset met panden in 3D, gedownload uit het 3D Omgevingsmodel voor Geluid (3dgeluid.kadaster.nl);
- Verkeersgegevens lokale wegen, aangeleverd door de gemeente Breda;
- Verkeersgegevens A27, gedownload uit het Geluidregister voor wegen vanaf de website van Rijkswaterstaat (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat).

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer. In hoofdstuk 5 wordt de conclusie van het onderzoek gegeven met daarbij het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied liggen de lokale (gemeentelijke) Klein Wolfslaar en de Deken Dr. Dirckxweg ten zuiden van de planlocatie en de rijksweg A27 ten oosten van de planlocatie. Van deze geluidgezoneerde wegen ligt alleen de Klein Wolfslaar binnen de bebouwde kom van Bavel en bestaat grotendeels uit één rijstrook. De zonebreedte van deze weg bedraagt daarmee 200 meter.

De rijksweg A27 en de Deken Dr. Dirckxweg liggen beiden in buitenstedelijk gebied, waarvan de Deken Dr. Dirckxweg grotendeels uit twee rijstroken bestaat en de A27 uit vier rijstroken. De zonebreedte van Deken Dr. Dirckxweg bedraagt zodoende 250 meter en de zonebreedte van de rijksweg 400 meter.

De planlocatie ligt op een afstand van circa 40 meter van het einde van het gezoneerd deel van de Klein Wolfslaar en daarmee dus binnen de geluidzone van deze weg.

De planlocatie ligt op een afstand van circa 180 meter tot de rand van de Deken Dr. Dirckxweg en circa 280 meter tot de rand van de rijksweg A27 en ligt daarmee ook binnen de geluidzone van deze wegen.

Zowel de Klein Wolfslaar als de Deken Dr. Dirckxweg en de rijksweg A27 worden daarom meegenomen in de toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder.

In het verlengde van de Dirckxweg (westwaarts) bevindt zich de Rouppe van der Voortlaan. Deze weg wordt daarom als één weg met de Dirckxweg in de beschouwing van dit onderzoek meegenomen.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

De planlocatie ligt in het stedelijk gebied van Bavel, waarmee voor de toetsing aan de lokale (gemeentelijke) wegen uitgegaan dient te worden van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB. Voor de rijksweg A27 geldt dat dit per definitie een buitenstedelijke situatie is, dus geldt hiervoor een ontheffingswaarde van 53 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

In onderhavige situatie gelden op de Klein Wolfslaar en de Bijenlaar, het meest nabij de planlocatie gelegen, een 30 km/u regime. Deze wegen hebben weliswaar beiden een lage verkeersintensiteit, maar liggen op korte afstand van de planlocatie. Daarom worden zij volledigheidshalve meegenomen in de beschouwing van voorliggend akoestisch onderzoek.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie bedraagt de maximale rijsnelheid 60 km/u op de lokale, gemeentelijke wegen, maar 120 km/u op de rijksweg A27 waarmee de verruiming dus alleen van toepassing is voor de rijksweg. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. *3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b. *4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c. *2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d. *5 dB voor de overige wegen;*
- e. *0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens alleen van toepassing op de rijksweg. Deze wegdekcorrectie wordt (indien van toepassing) automatisch toegepast in het rekenprogramma en is in dat geval bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.4 Cumulatie van geluid

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt op basis van de Wgh alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Bij cumulatie van geluidbronnen wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.5 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient ook de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te worden onderbouwd. Hierbij dient tevens te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting. Als er sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie, dienen deze ook in de cumulatieberekening te worden meegenomen. In voorliggende situatie worden de twee niet geluidgezoneerde wegen die in het onderzoek betrokken zijn zondermeer meegenomen in de cumulatieberekening.

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat is in onderhavige situatie dus de geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen berekend. De rekenresultaten zijn kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel 2.2. Bij de cumulatie is voor wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeër goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeër slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

De planlocatie betreft een kavel aan de Klein Wolfslaar dat aan de zuidrand van de wijk Nieuw Wolfslaar ligt. Deze wijk bevindt zich ten westen van de rijksweg A27 en het centrum van Bavel en ten zuidoosten van Breda. Het plankavel bevindt zich aan de noordzijde van een doodlopend deel van de Klein Wolfslaar, welke de ontsluiting regelt van de woningen aan de Klein Wolfslaar 10 t/m 16a en de bedrijfsloods van Klein Wolfslaar 7. De planlocatie bevindt zich tussen de bestaande woningen aan de Klein Wolfslaar 14B en 16. Aan de achterzijde van het plankavel ligt aangrenzend de Bijenlaar als woonstraat voor de aangelegene woningen (Bijenlaar 1, 3 en 2 t/m 24).

De Klein Wolfslaar loopt vanaf de Bavelse laan, circa 900 meter ten westen van de planlocatie gelegen, in oostelijke richting tot net voor de planlocatie en buigt dan met een haakse bocht naar het zuiden af en sluit ten zuiden van de planlocatie en net na de komgrens aan op de Deken Dr. Dirckxweg. In de haakse bocht takt het doodlopend deel van de Klein Wolfslaar vanuit het oosten aan op het doorgaand deel.

De Deken Dr. Dirckxweg vormt samen met de Rouppe van der Voortlaan de ontsluitingsweg tussen Bavel en Ulvenhout door het buitengebied ten zuiden van Breda. De rijksweg A27 ligt ten oosten van de planlocatie, waarbij het knooppunt 'St. Annabosch' de aansluiting op de A58 vormt en ten zuidoosten van de planlocatie ligt, op ruim een kilometer afstand.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de planlocatie.



Figuur 3.1: Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: rekenmodel met in achtergrond luchtfoto pdok).

Het voornemen is om de huidige bedrijfsbebouwing op de planlocatie te slopen en daarvoor in de plaats een vrijstaande woning op te richten met bijgebouw. Om deze nieuwbouw mogelijk te maken, dient een ruimtelijke procedure te worden

doorlopen waarbij de huidige agrarische bestemming van het perceel wordt omgezet naar een woonbestemming. Voorliggend onderzoek maakt onderdeel uit van deze procedure.

De voorgevel van de woning zal naar het zuiden gericht zijn, dus naar (het doodlopend deel van) de Klein Wolfslaar. Ook de ontsluiting van het kavel vindt daarop plaats.

Ten tijde van dit onderzoek is de ligging van de woning binnen het bebouwingsvlak of het ontwerp van de woning nog niet bekend. Daarom wordt in onderhavige situatie uitgegaan van een vastgesteld maximaal bouwvlak, waarbinnen de woning op grond van het bestemmingsplan dient te worden opgericht. Op deze manier kan de uiterste geluidbelasting op de randen van het bouwvlak inzichtelijk worden gemaakt en kan worden beoordeeld of er ergens belemmeringen voor de nieuwbouw zijn vanuit akoestisch oogpunt. Later kan dan binnen het bouwvlak en met inachtneming van de akoestische randvoorwaarden worden bepaald waar de nieuwbouw exact wordt gerealiseerd.

Voor de ligging van het bouwvlak is uitgegaan van de situatietekening van Schoenmakers, waarin de voor- en achterzijdegrens van het bouwvlak is opgenomen (kenmerk 231260_nieuw dd. 07-06-2023). Op basis van het bestemmingsplan dient ook een afstand van minimaal 3 meter tot de zijdelingse perceelsgrenzen in acht te worden genomen. Voor de nieuwe woning wordt uitgegaan van een nokhoogte van maximaal 9 meter. Voortvloeiend daaruit zal de woning uit maximaal drie bouwlagen gaan bestaan waarop de mogelijkheid van geluidgevoelige ruimtes is.

In de volgende figuur is de tekening van de nieuwe situatie opgenomen met daarbij de kadastrale situatie en de ligging van het vastgestelde bouwvlak (rode arcering voor grens voor- en achterzijde en gele lijn voor zijdelingse grenzen).



Figuur 3.2: Situatietekening van nieuwbouwplan (bron: rekenmodel met daarin ingelezen de situatietekening van het plan)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2033, minimaal 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De lokale wegen (Klein Wolfslaar, Bijenlaar en Deken Dr. Dirckxweg) worden allen beheerd door de gemeente Breda. De verkeersgegevens van deze wegen zijn door hen verstrekt en bevatten zowel telcijfers als weekdaggemiddelde intensiteiten in de huidige en toekomstige situatie (2023/2033). De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage I van dit rapport. De Bijenlaar is hierin niet opgenomen. Gelet op de functie en inrichting van deze weg en het aantal aangelegen woningen, is deze weg in onderhavig onderzoek gelijk gesteld aan het doodlopend deel van de Klein Wolfslaar.

In onderstaande tabel is een samenvatting van de verkeersdata opgenomen van de geleverde en gehanteerde etmaalintensiteiten.

Tabel 3.1: Etmaalintensiteiten in mvt per weekdagemaal

Weg	Telling 2023	Weekdag 2023	Prognose 2033 (rekenmodel)
Deken Dr. Dirckxweg	3299	3300	3300
Klein Wolfslaar (doorgaand)	--	1000	1000
Klein Wolfslaar (doodlopend)	--	100	100

In voorliggend onderzoek is ervan uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en het snelheidsregime op de betrokken wegen ook van toepassing blijft in de toekomstige situatie. Dit betreft voor de Klein Wolfslaar met 50 km/u regime een asfaltverharding of vergelijkbaar (W0 – referentiewegdek). Op de Deken Dr. Dirckxweg is een snelheidsregime van 60 km/u van kracht en is een wegdekverharding van SMAO/8 toegepast (W4b in rekenmodel). Op de Klein Wolfslaar vanaf de Bavelselaan, ten noorden van de bocht naar de komgrens en de aansluiting op de Deken Dr. Dirckxweg, en op de Bijenlaan heerst een 30 km/u regime en is een verharding van klinkers in keperverband toegepast (W9a – elementenverharding in keperverband).

De rijksweg A27 wordt beheerd door Rijkswaterstaat. Sinds juli 2012 dient voor de verkeersdata van rijkswegen (in de toekomstige situatie) gebruik gemaakt te worden van het Geluidregister voor wegen. Dit geluidregister is terug te vinden op de website van Rijkswaterstaat, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Voor de A27 is de verkeersdata van deze website gedownload en ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel (v2304), inclusief geluidschermen langs deze weg.

In bijlage II is een compleet overzicht van de verkeersgegevens in numerieke vorm opgenomen.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de geluidgezoneerde wegen en voor het prognosejaar 2033 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Voor de niet geluidgezoneerde wegen, het noordelijk deel van de Klein Wolfslaar en de Bijenlaar met een 30 km/u regime, geldt dat de in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2022.4 rev1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van informatie uit (kadastrale) kaarten van het Georegister en van PDOK, een dataset met bodemgebieden van de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT), een dataset met panden uit het 3D Omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster, informatie van de opdrachtgever en van Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen binnen de onderzoeksomgeving zijn voor wat betreft de ligging en de hoogte rechtstreeks geïmporteerd vanuit de dataset met gebouwen van 3D Geluid, een omgevingsmodel van het kadaster (gebaseerd op BAG en AHN).

Ter grootte van het vastgesteld bouwvlak voor de nieuwbouw op de planlocatie, zoals weergegeven in de tekening van figuur 3.2, is handmatig een object toegevoegd met een reflectiefactor van 0,8. Voor de hoogte van de nieuwbouw is 9 meter aangehouden.

Verdeeld over de randen van het bouwvlak zijn rekenpunten ingevoerd (toetspunten). Hierbij is dus geen rekening gehouden met de ligging van de toekomstige woning binnen het bouwvlak of de indeling van de woning. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter vanaf het plaatselijk maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is een 2^e en 3^e toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf bovenkant verdiepingvloeren, zodanig dat ook gerekend wordt op een toetshoogte van 4,5 en 7,5 meter vanaf het maaiveld. Op deze manier is het verloop in de geluidbelasting op de randen van het bouwvlak inzichtelijk gemaakt. Hierdoor is de situatie worstcase berekend en beoordeeld en is het mogelijk in een later stadium de exacte positie van de woning nog te bepalen.

Vanwege het landelijk karakter van de onderzoeksomgeving is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. De (half) harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit de dataset met bodemvlakken van BGT.

In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen, zoals voet-/fietspaden als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Uitzondering hierop is het bodemgebied onder de hoofdbanen van de rijksweg A27, waarbij volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid vanwege de ZOAB- wegdekverharding een bodemfactor van $B_f=0,5$ gehanteerd dient te worden.

Het erf rondom woningen en dus ook bij de planlocatie is meestal ook een zachter bodemgebied vanwege de combinatie van (sier)bestrating en tuinen/borders en is daarom in dit rekenmodel ingevoerd als een (half) hard bodemgebied ($B_f=0,5$). Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 5 meter, overeenkomend met de gemiddelde hoogte van het onderzoeksgebied in het AHN (gebaseerd op NAP-hoogte). In de onderzoeksomgeving bevindt zich nabij de (schermen langs de) A27 een groot hoogteverschil en in mindere mate langs de Deken Dr. Dirckxweg. Deze zijn van invloed op de berekeningen. Daarom zijn in het rekenmodel de hoogteverschillen gemodelleerd. Hiervoor zijn hoogtelijnen geïmporteerd uit het 3D omgevingsmodel voor geluid van het kadaster. Deze zijn gebaseerd op AHN en geven de NAP-hoogte aan.

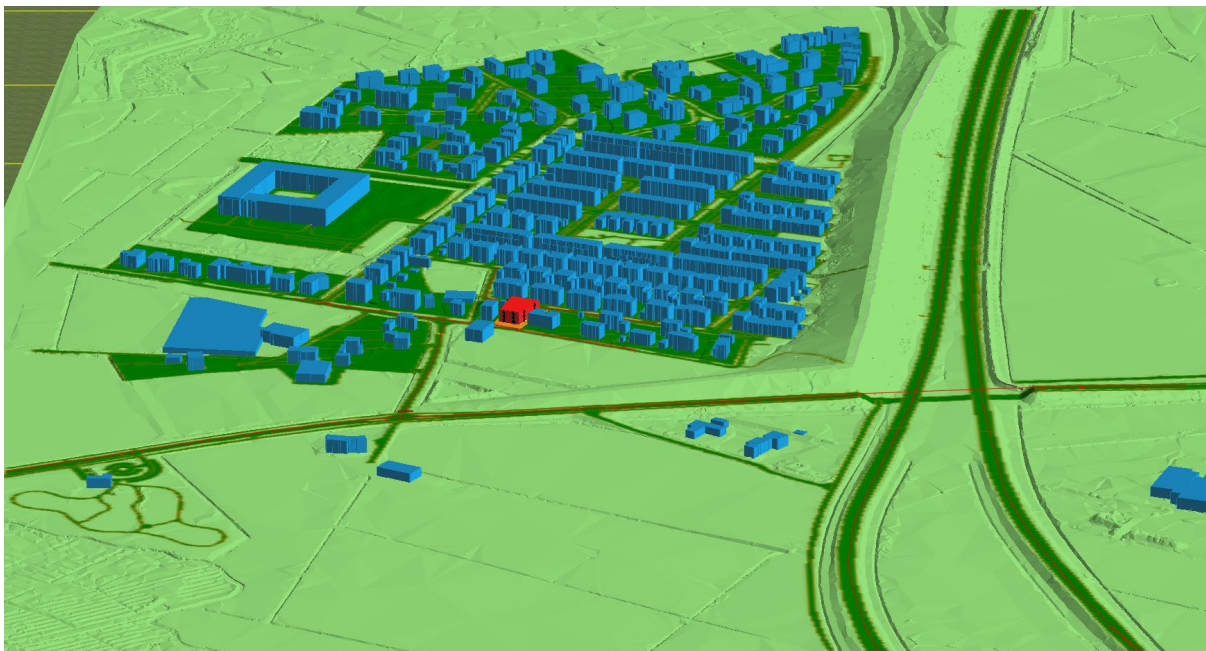
Langs de A27 zijn geluidschermen aanwezig. Deze zijn rechtstreeks geïmporteerd uit het Geluidregister. Het scherm aan de westzijde van de rijksweg heeft een hoogte die oploopt van circa 11 tot 15 meter ten opzichte van het maaiveld. Aan de oostzijde van de rijksweg is het scherm 2 tot 3 meter hoog ten opzichte van het maaiveld.

Het gemotoriseerd verkeer op de wegen is als een rijlijn over de as van de weg (of de rijrichting in het geval van de rijksweg) in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de wegen berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter. De brongegevens van de A27 zijn rechtstreeks geïmporteerd uit het Geluidregister.

De planlocatie zelf is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak (rood omkaderd). De komgrens op de Klein Wolfslaar is inzichtelijk gemaakt met een rode hulplijn. De gestelde bouwvlakgrenzen en de overgang in snelheidsregime van 50 naar 30 km/u is inzichtelijk gemaakt met gele hulplijnen. Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden en de gebouwen binnen de onderzoeksomgeving. In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de ligging van de rekenpunten op de randen van het bouwvlak opgenomen (toetspunten).

In onderstaande figuur is de modellering opgenomen in 3D weergave en vanuit het zuiden gezien.



Figuur 3.3: Weergave modellering in 3D, vanuit het zuiden gezien (bron: rekenmodel).

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden en toetspunten.

Voor wat betreft de hoogtelijnen bevat het rekenmodel meer dan 60.000 items, hetgeen resulteert in een bijlage van meer dan 1000 pagina's. Vanwege deze enorme omvang zijn de modelitems van de hoogtelijnen niet in bijlage II opgenomen, maar wel grafisch inzichtelijk gemaakt in figuur 3. Desgewenst zijn de hoogtelijnen opvraagbaar bij de akoestisch adviseur.

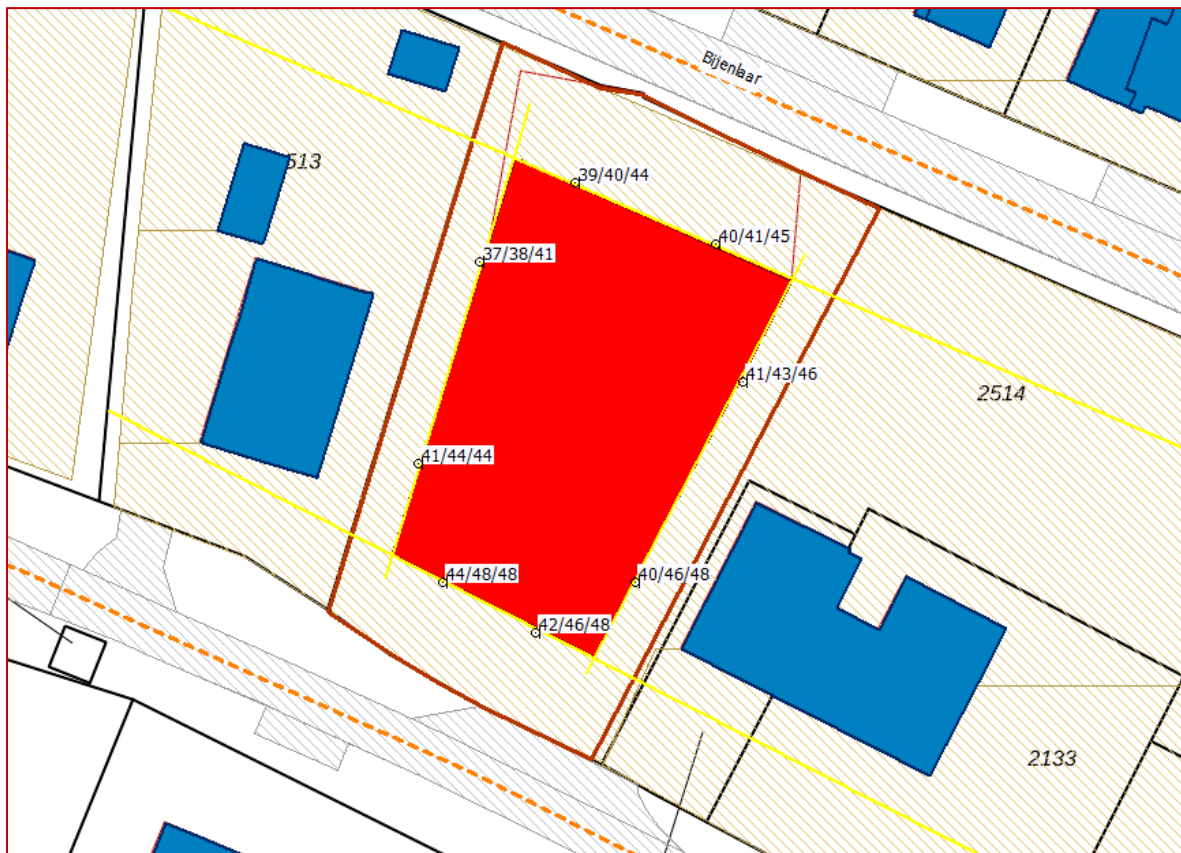
4 REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING EN BEOORDELING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

4.1.1 Rijksweg A27

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het bouwvlak voor de nieuwbouw als gevolg van de rijksweg A27 is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege deze weg (met aftrek) grafisch weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenresultaten vanwege de rijksweg A27 met 2 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden opgemaakt dat de hoogste geluidbelasting bij de voorzijde en de oostelijke (rechter) zijde van het bouwvlak wordt berekend en 40 – 48 dB op deze bouwvlakzijden bedraagt.

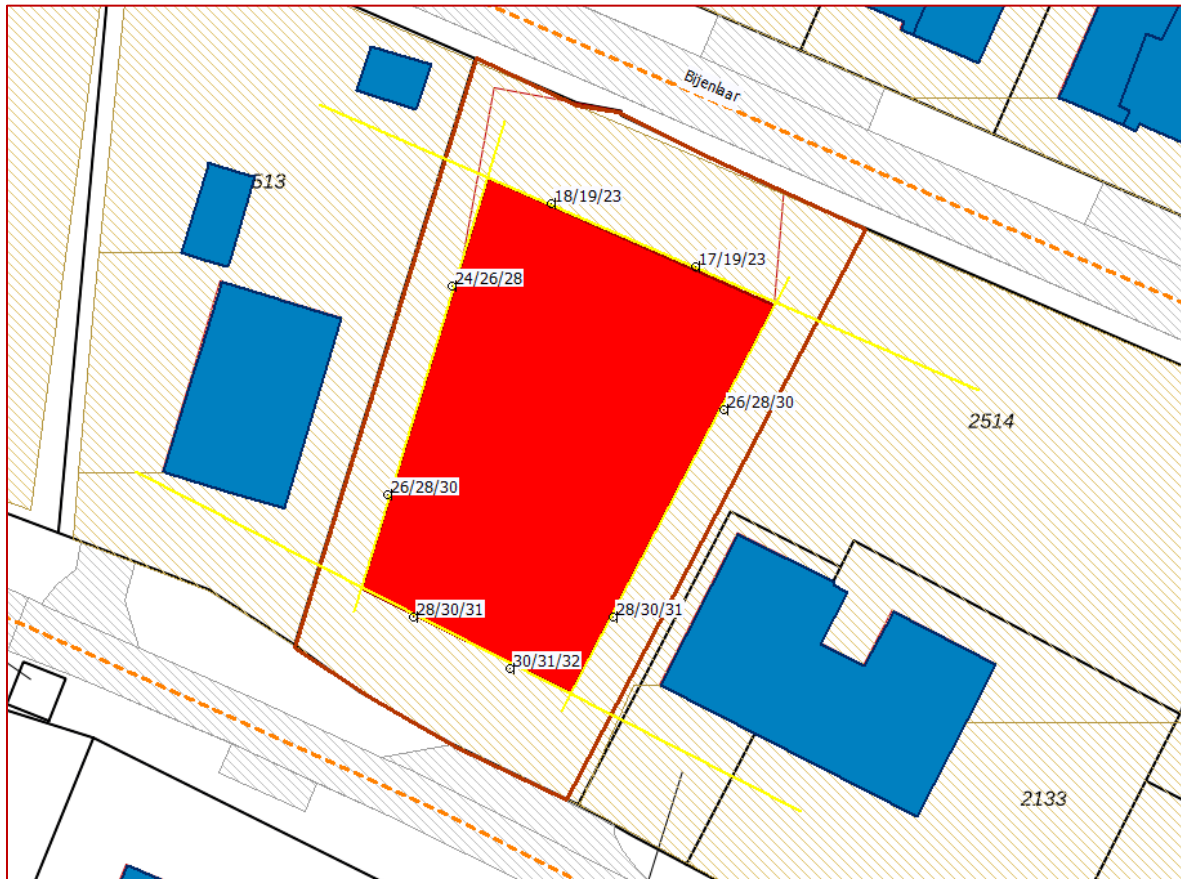
Hieruit kan worden geconcludeerd dat vanwege deze weg overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, is de blootstelling aan geluid van deze weg niet relevant voor de planlocatie en kan aanvullend onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren achterwege blijven.

4.1.2 Deken Dr. Dirckxweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het bouwvlak voor de nieuwbouw als gevolg van de Deken Dr. Dirckxweg is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege deze weg (met aftrek) grafisch weergegeven.



Figuur 4.2 Rekenresultaten vanwege de Deken Dr. Dirckxweg met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden opgemaakt dat de hoogste geluidbelasting 32 dB bedraagt en berekend wordt op de voorste grens van het bouwvlak.

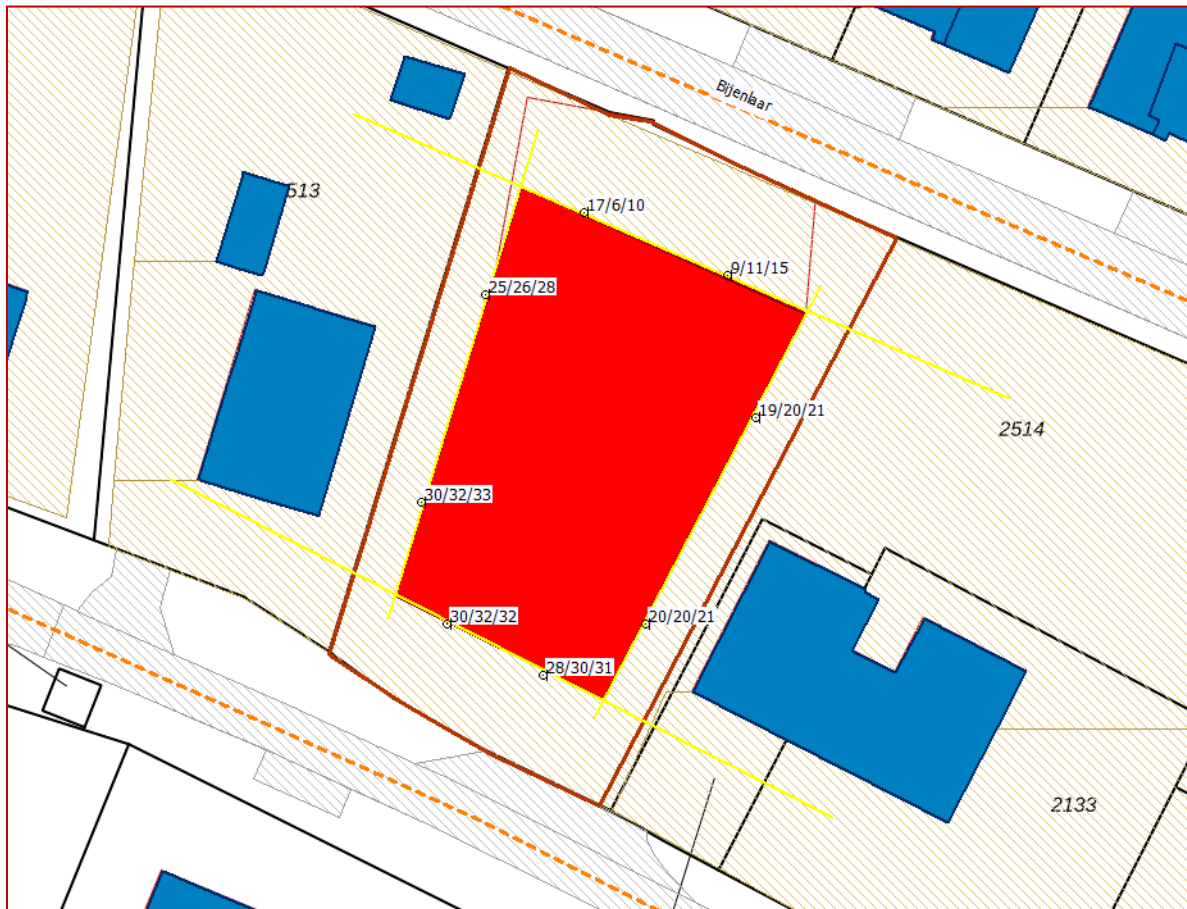
Hieruit kan worden geconcludeerd dat overal (ruimschoots) wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, is de blootstelling aan geluid van deze weg niet relevant voor de planlocatie en kan aanvullend onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren achterwege blijven.

4.1.3 Klein Wolfslaar

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het bouwvlak voor de nieuwbouw als gevolg van het geluidgezoneerde deel van de Klein Wolfslaar (50 km/u regime) is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege deze weg (met aftrek) grafisch weergegeven.



Figuur 4.3 Rekenresultaten vanwege de Klein Wolfslaar (50 km/u regime) met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden opgemaakt dat de hoogste geluidbelasting berekend wordt op de westelijke (linker) bouwvlakrand en ten hoogste 33 dB bedraagt.

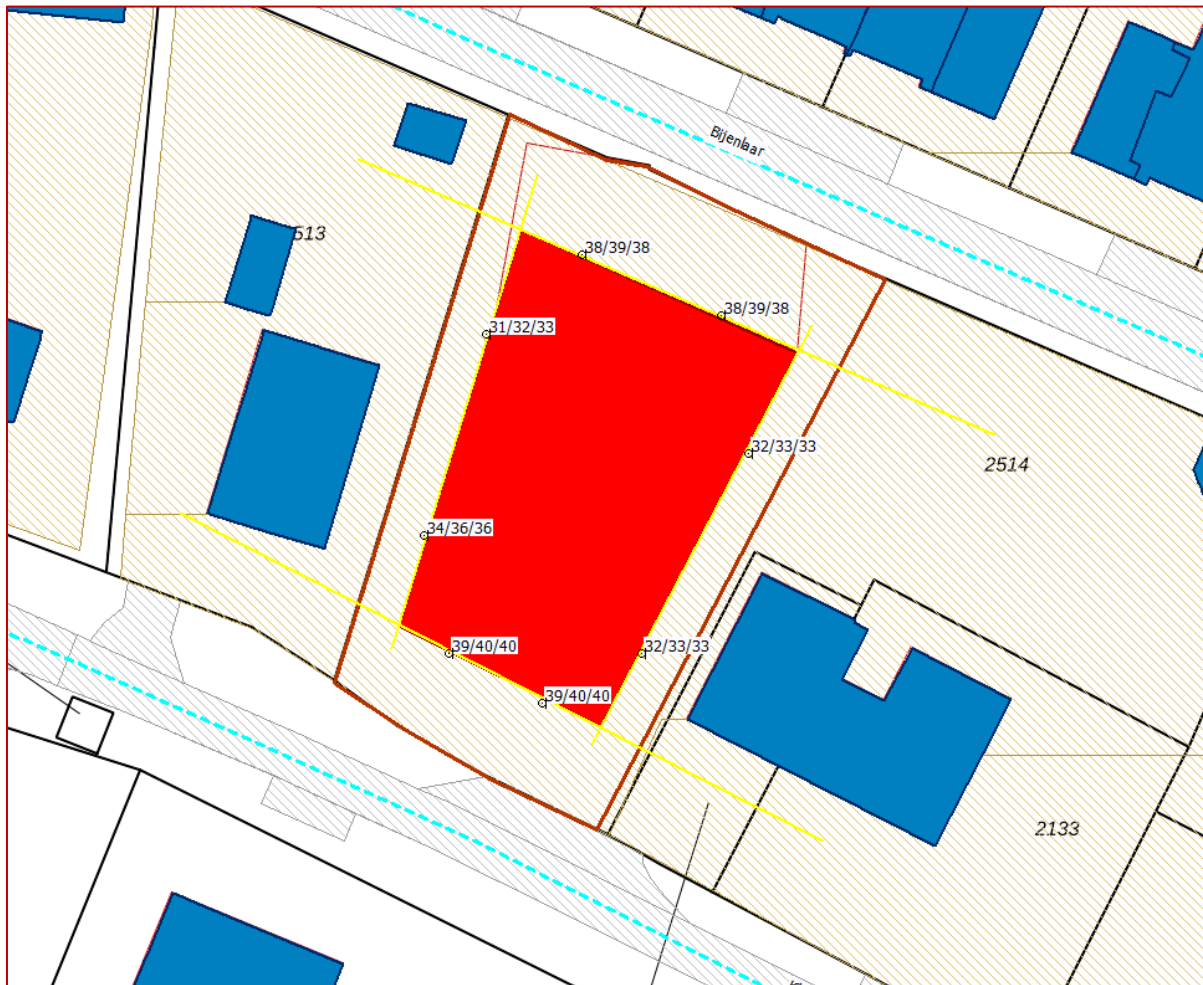
Hieruit kan worden geconcludeerd dat overal (ruimschoots) wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, is de blootstelling aan geluid van deze weg niet relevant voor de planlocaties en kan aanvullend onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren achterwege blijven.

4.2 Geluidbelasting vanwege het niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het bouwvlak voor de nieuwbouw als gevolg van het niet geluidgezoneerd deel van de Klein Wolfslaar en de Bijenlaar (30 km/u regime) is opgenomen in bijlage VI. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege deze wegen (met aftrek) grafisch weergegeven.



Figuur 4.4 Rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde wegen (30 km/u regime) en 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden opgemaakt dat de hoogste geluidbelasting berekend wordt bij de voorste rand van het bouwvlak en ten hoogste 40 dB bedraagt.

Hieruit kan worden geconcludeerd dat overal (ruimschoots) wordt voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh.

Omdat er geen overschrijding van de richtwaarde plaatsvindt, is de blootstelling aan geluid van deze weg niet relevant voor de planlocaties en kan aanvullend onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren achterwege blijven.

4.3 Cumulatie van geluid en beoordeling woon- en leefklimaat

Aangezien bij de planlocatie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege geen enkele geluidgezoneerde bron wordt overschreden, is geen sprake van relevante blootstelling aan één of meerdere gezoneerde geluidbronnen. Op basis van de Wgh kan een cumulatieberekening daarom achterwege blijven.

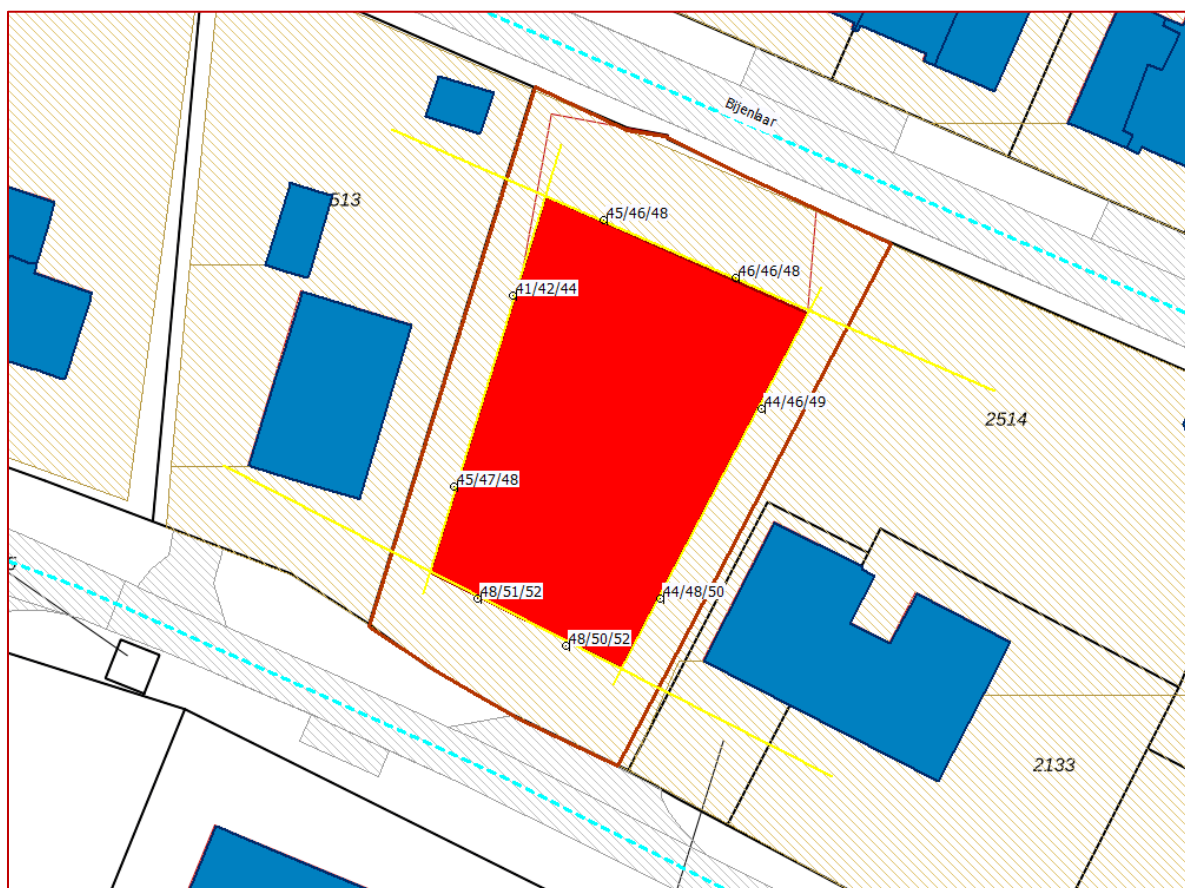
Ook vanwege de twee niet geluidgezoneerde bronnen nabij de planlocatie vindt geen overschrijding van de richtwaarde van 48 dB plaats.

Om die reden is alleen in het kader van een goede ruimtelijke ordening een cumulatieberekening gemaakt, aangezien deze het meest de werkelijke situatie benadert. Ondanks dat eigenlijk uit de hoogste geluidbelastingen per weg (met aftrek 48 dB vanwege de rijksweg, ten hoogste 33 dB vanwege de overige gezoneerde wegen en niet meer dan 40 dB vanwege de

niet gezoneerde 30 km/u wegen) al voldoende blijkt dat er bij de planlocatie sprake is van een overwegend goed woon- en leefklimaat. Met de genoemde verschillen tussen de hoogste en laagste geluidbelasting is ook na cumulatie geen sprake van wezenlijke toename in de geluidbelasting, waarmee het akoestisch woon- en leefklimaat niet verslechtert.

De cumulatieberekening kan wel dienen als uitgangspunt voor het berekenen van de benodigde geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de nieuwbouw, om ook een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen.

Bij de cumulatieberekening vanwege wegverkeerslawaai is geen aftrek conform artikel 110g uit de Wgh toegepast. In de onderstaande figuur zijn de rekenresultaten vanwege de cumulatie van geluid vanwege het wegverkeer grafisch weergegeven (zonder aftrek). In bijlage VII is een compleet overzicht van de rekenresultaten na cumulatie van geluid in numerieke vorm opgenomen.



Figuur 4.5: Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaai zonder aftrek.

De geluidbelasting op de randen van het bouwvlak bedraagt na cumulatie en zonder aftrek 41 – 52 dB. De bijbehorende kwalificatie voor het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van tabel 2.2 zijn per zijde van het bouwvlak:

• Voorste rand bouwvlak (zuidzijde)	48 – 52 dB	goed tot redelijk
• Westrand bouwvlak (li zijkant)	41 – 48 dB	(zeer) goed
• Noordrand bouwvlak (achter)	45 – 48 dB	goed
• Oostrand bouwvlak (re zijkant)	44 – 50 dB	(zeer) goed

Omdat de nieuwe woning altijd binnen het bouwvlak wordt gepositioneerd, zal de cumulatieve geluidbelasting (dus zonder aftrek) nergens meer dan 53 dB bedragen, waarmee bij de nieuwe woning zondermeer alle gevelzijden als geluidluw kunnen worden beschouwd.

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van een nieuw te bouwen woning op het perceel tussen Klein Wolfslaar 16 en 14B in Bavel.

De planlocatie ligt aan de noordzijde van de Klein Wolfslaar en is bij de gemeente Breda kadastraal bekend onder nummer GNK01 – C – 2514. Dit perceel heeft in het vigerend bestemmingsplan ‘Nieuw Wolfslaar’ een agrarische bestemming met daarop bedrijfsbebouwing. Ten behoeve van de voorgenomen nieuwbouwwoning zal de bestaande bebouwing op het perceel worden afgebroken en deze zodanig worden gesplitst, dat een smal perceel ontstaat tussen de woningen van Klein Wolfslaar 16 en 14B dat vanaf de Klein Wolfslaar (voorzijde perceel) tot aan de Bijenlaar (achterzijde perceel) doorloopt.

In de huidige situatie is op basis van het geldend bestemmingsplan geen woningbouw op de planlocatie toegestaan. Om de voorgenomen nieuwbouw mogelijk te maken dient daarom een ruimtelijke procedure te worden gevolgd tot het wijzigen van het bestemmingsplan, waarbij voor de planlocatie de huidige agrarische bestemming wordt omgezet naar een woonbestemming met bouwvlak.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij nieuwbouw, waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt, de geluidbelasting op deze nieuwe bestemmingen, als zij binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. Een nieuwbouwwoning wordt in de Wgh gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

De planlocatie ligt aan de Klein Wolfslaar, welke deels een geluidzone heeft en in de nabijheid van de rijksweg A27 en de Deken Dr. Dirckxweg, overgaand in de Rouppe van der Voortlaan als geluidgezoneerde wegen. In voorliggend onderzoek zijn daarom al deze drie gezoneerde wegen betrokken. Het plan ligt niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein.

De planlocatie ligt tussen de Klein Wolfslaar en de Bijenlaar, beide wegen hebben een snelheidsregime van 30 km/u. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant kunnen zijn voor het woon- en leefklimaat bij de beoogde ontwikkeling. De Klein Wolfslaar en Bijenlaar worden vanwege de korte afstand tot de planlocatie als 30 km/u wegen meegenomen in de beschouwing van dit onderzoek.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze voor de geluidgezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Bovendien zal het woon- en leefklimaat, op basis van de berekende (gecumuleerde) geluidbelasting van het wegverkeer, worden beoordeeld op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 Rijksweg A27

De geluidbelasting vanwege deze rijksweg op de bouwvlakranden voor de nieuwbouwwoning bedraagt ten hoogste 48 dB aan zowel de voorzijdegrens van het bouwvlak als aan de oostelijke (zij)grens van het bouwvlak. Hieruit kan worden geconcludeerd dat overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde nergens wordt overschreden, is geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid van deze weg bij de planlocatie en kan nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren achterwege blijven. Ook het aanvragen van een hogere waarde is vanwege deze weg niet noodzakelijk.

5.2.2 Deken Dr. Dirckxweg

De geluidbelasting vanwege deze weg op de bouwvlakranden voor de nieuwbouwwoning bedraagt ten hoogste 32 dB, berekend op de voorste grens van het bouwvlak.

Hieruit kan worden geconcludeerd dat overal (ruimschoots) wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde nergens wordt overschreden, is geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid van deze weg bij de planlocatie en kan nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren achterwege blijven. Ook het aanvragen van een hogere waarde is vanwege deze weg niet noodzakelijk.

5.2.3 Klein Wolfslaar (50 km/u regime)

De geluidbelasting vanwege deze weg op de bouwvlakranden voor de nieuwbouwwoning bedraagt ten hoogste 33 dB op westelijke (zij)grens van het bouwvlak.

Hieruit kan worden geconcludeerd dat overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde nergens wordt overschreden, is geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid van deze weg bij de planlocatie en kan nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren achterwege blijven. Ook het aanvragen van een hogere waarde is vanwege deze weg niet noodzakelijk.

5.2.4 Cumulatie van geluid

Volgens de Wet geluidhinder is een cumulatieberekening van het geluid alleen noodzakelijk indien bij de planlocatie sprake is van een relevante blootstelling aan geluid van meerdere bronnen. In onderhavige situatie is echter in het geheel geen sprake van een relevante blootstelling aan geluidgezoneerde bronnen. Een cumulatieberekening is daarom op basis van de Wgh niet noodzakelijk.

5.3 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat / goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting vanwege de twee betrokken niet geluidgezoneerde bronnen, de Wolfslaar en Bijenlaar die het meest nabij de planlocatie liggen, bedraagt ten hoogste 40 dB en wordt berekend op de voorste grens van het bouwvlak. Op de achterste grens van het bouwvlak bedraagt de geluidbelasting vanwege deze 30 km/u wegen ten hoogste 39 dB. Er vindt daarmee ook geen overschrijding van de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh plaats.

Om de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie zo goed mogelijk te kunnen beoordelen en kwalificeren is een cumulatieberekening in de meeste gevallen wenselijk, omdat deze in het kader van een goede ruimtelijke ordening het meest de werkelijke situatie benadert. Zo ook in voorliggende situatie, ondanks dat uit de rekenresultaten per weg eigenlijk al voldoende blijkt dat er geen wezenlijke toename van geluid na cumulatie zal plaatsvinden.

De gecumuleerde rekenresultaten van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de bouwvlakgrenzen bedraagt 41 – 52 dB, hetgeen een kwalificatie van 'zeer goed' tot 'redelijk' tot gevolg heeft voor het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de MilieuKwaliteitsMaat (tabel 2.2).

Gelet op bovenstaande kwalificatie in relatie tot de ligging van de planlocaties en het gegeven dat er bij de nieuwbouw zondermeer sprake is van een geluidluwe gevel aan alle zijden, wordt het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie zeer aanvaardbaar geacht en is in voorliggende situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Vanuit akoestisch oogpunt is er geen belemmering voor de realisatie van de voorgenomen nieuwbouw, mits de woning binnen het vastgestelde bouwvlak wordt opgericht.

5.4 Bouwbesluit

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van nieuwe woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB. Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat in onderhavige situatie, waarbij geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld, de karakteristieke geluidwering bij de nieuwbouwwoning alleen dient te voldoen aan de minimumeis van $G_{A,k} = 20$ dB.

Aangezien de geluidbelasting op de bouwvlakgrenzen na cumulatie van geluid ook niet meer dan 53 dB bedraagt, zal met de minimumeis van 20 dB ook zondermeer een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woning worden gewaarborgd. (max 52 dB zonder aftrek – 20 dB geluidwering = <33 dB binnenwaarde).

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente Breda

Verkeersgegevens Klein Wolfslaar en Deken Dr. Dirckxweg (7 juni 2023)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Deken Dr. Dirckxweg	Klein Wolfslaar en Huisdreef	21 maart t/m 5 april	2023	3.299	Telling gem. Breda

Tabel 2: Gegevens 2023 en 2033

Afgerond op honderdtallen

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2023	Intensiteit (mvt.) 2033
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Deken Dr. Dirckxweg	Roosbergseweg en Huisdreef	3.300	3.300
Klein Wolfslaar	Deken Dr. Dirckxweg en Bavelseleen	1.000	1.000
Klein Wolfslaar	Everzwijnenpad en Klein Wolfslaar (het doodlopende deel)	100	100

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Deken Dr. Dirckxweg ¹	87.0	94.1	5.6	0.2	10.2	97.1	2.8	0.1	2.8	92.1	7.8	0.1

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2023	Snelheid 2033
		(km/h)	(km/h)
Deken Dr. Dirckxweg	Roosbergseweg en Huisdreef	60	60
Klein Wolfslaar	Deken Dr. Dirckxweg en Bavelseleen	30/50 ²	30/50
Klein Wolfslaar	Everzwijnenpad en Klein Wolfslaar (het doodlopende deel)	30	30

¹ Voertuigverdeling ook bruikbaar voor Klein Wolfslaar.

² Van de Dk Dr. Dirckxweg tot aan het doodlopende deel van Klein Wolfslaar (dus tot coördinaten 51.56119 4.815363) 50 km/h. De rest van Klein Wolfslaar is 30 km/h.

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken	Wegkenmerken
		2023	2033
Deken Dr. Dirckxweg	Roosbergseweg en Huisdreef	Drempel, rotonde	Drempel, rotonde
Klein Wolfslaar	Deken Dr. Dirckxweg en Bavelseleen	Drempel	Drempel
Klein Wolfslaar	Everzwijnenpad en Klein Wolfslaar (het doodlopende deel)	Doodlopend	Doodlopend

Tabel 6: Type wegverharding

Straat	Tussen	Wegverharding
Deken Dr. Dirckxweg	Roosbergseweg en Huisdreef	SMA 0/8
Klein Wolfslaar	Deken Dr. Dirckxweg en Bavelseleen	Betonklinker, AC 8 surf ³
Klein Wolfslaar	Everzwijnenpad en Klein Wolfslaar (het doodlopende deel)	Betonklinker

³ Van de Dk Dr. Dirckxweg tot aan het doodlopende deel van Klein Wolfslaar (dus tot coördinaten 51.56119 4.815363) asfalt AC 8 surf. De rest van Klein Wolfslaar is betonklinker.

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur
2979	58 / 56,610 / 56,828	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False
3889	58 / 56,610 / 56,828	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False
5808	58 / 56,828 / 56,835	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False
14858	27 / 2,006 / 2,189	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False
16755	27 / 2,006 / 2,189	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False
17885	27 / 2,189 / 2,192	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False
22124	27 / 1,979 / 4,738	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False
36270	27 / 2,192 / 4,400	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False
KI Wolf 1	Klein Wolfslaar (wegvak komgrens tot 30 km/u)	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False
DIRCKX	Deken Dr. Dirckxweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False
DIRCKX	Deken Dr. Dirckxweg	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False
DIRCKX	Deken Dr. Dirckxweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False
KI Wolf 2	Klein Wolfslaar (vanaf 30 km zone)	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
KI Wolf 3	Klein Wolfslaar (doodlopend)	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
KI Wolf 2a	Klein Wolfslaar (vanaf 30 zone ri Bav.baan)	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
Bijenlaar		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2979	12094,92	6,54	3,14	1,11	90,45	94,87	85,78	4,76	2,50	6,13	4,79	2,63	8,08	715,91	360,75	115,37	37,67	9,50	8,25	37,92	10,00	10,87
3889	12094,92	6,54	3,14	1,11	90,45	94,87	85,78	4,76	2,50	6,13	4,79	2,63	8,08	715,91	360,75	115,37	37,67	9,50	8,25	37,92	10,00	10,87
5808	12094,92	6,54	3,14	1,11	90,45	94,87	85,78	4,76	2,50	6,13	4,79	2,63	8,08	715,91	360,75	115,37	37,67	9,50	8,25	37,92	10,00	10,87
14858	14991,92	6,02	4,06	1,45	75,33	77,56	61,47	5,64	4,69	7,90	19,03	17,76	30,62	679,49	471,75	133,25	50,92	28,50	17,13	171,66	108,00	66,38
16755	14991,92	6,02	4,06	1,45	75,33	77,56	61,47	5,64	4,69	7,90	19,03	17,76	30,62	679,49	471,75	133,25	50,92	28,50	17,13	171,66	108,00	66,38
17885	14991,92	6,02	4,06	1,45	75,33	77,56	61,47	5,64	4,69	7,90	19,03	17,76	30,62	679,49	471,75	133,25	50,92	28,50	17,13	171,66	108,00	66,38
22124	28750,80	6,24	3,49	1,39	87,75	89,01	78,30	4,66	2,85	5,70	7,58	8,14	16,00	1575,48	892,57	312,80	83,74	28,53	22,79	136,10	81,64	63,91
36270	27086,84	6,25	3,65	1,30	82,39	84,22	70,78	5,23	3,84	7,22	12,37	11,94	21,99	1395,41	832,49	248,62	88,59	38,00	25,37	209,58	118,00	77,25
KI Wolf 1	1000,00	7,25	2,55	0,35	94,10	97,10	92,10	5,60	2,80	7,80	0,20	0,10	0,10	68,22	24,76	3,22	4,06	0,71	0,27	0,14	0,03	--
DIRCKX	3300,00	7,25	2,55	0,35	94,10	97,10	92,10	5,60	2,80	7,80	0,20	0,10	0,10	225,13	81,71	10,64	13,40	2,36	0,90	0,48	0,08	0,01
DIRCKX	3300,00	7,25	2,55	0,35	94,10	97,10	92,10	5,60	2,80	7,80	0,20	0,10	0,10	225,13	81,71	10,64	13,40	2,36	0,90	0,48	0,08	0,01
DIRCKX	3300,00	7,25	2,55	0,35	94,10	97,10	92,10	5,60	2,80	7,80	0,20	0,10	0,10	225,13	81,71	10,64	13,40	2,36	0,90	0,48	0,08	0,01
KI Wolf 2	1000,00	7,25	2,55	0,35	94,10	97,10	92,10	5,60	2,80	7,80	0,20	0,10	0,10	68,22	24,76	3,22	4,06	0,71	0,27	0,14	0,03	--
KI Wolf 3	100,00	7,25	2,55	0,35	94,10	97,10	92,10	5,60	2,80	7,80	0,20	0,10	0,10	6,82	2,48	0,32	0,41	0,07	0,03	0,01	--	--
KI Wolf 2a	1000,00	7,25	2,55	0,35	94,10	97,10	92,10	5,60	2,80	7,80	0,20	0,10	0,10	68,22	24,76	3,22	4,06	0,71	0,27	0,14	0,03	--
Bijenlaar	100,00	7,25	2,55	0,35	94,10	97,10	92,10	5,60	2,80	7,80	0,20	0,10	0,10	6,82	2,48	0,32	0,41	0,07	0,03	0,01	--	--

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
106647	T_01	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115396,52	397086,44	6,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106648	T_02	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115390,11	397089,82	5,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106649	T_03	Toetspunt li zijde bouwvlak	115388,46	397097,92	5,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106650	T_04	Toetspunt li zijde bouwvlak	115392,70	397111,70	6,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106651	T_05	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115399,22	397117,10	5,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106652	T_06	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115408,76	397112,96	5,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106653	T_07	Toetspunt re zijde bouwvlak	115410,66	397103,56	6,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106654	T_08	Toetspunt re zijde bouwvlak	115403,31	397089,84	6,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5391	5688624	B0000.360883a13dd9443ea53cb534fb9266da	5,63	3,86	Eigen waarde	114,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5392	5689027	07581000000069343	5,59	4,62	Eigen waarde	354,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5393	6881365	0758100000001477	3,80	5,33	Eigen waarde	0,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5394	6887183	0758100000002693	8,38	5,35	Eigen waarde	21,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5395	5688547	B0000.4f4e19b4ab7442de9df3da0a10d4d80f	6,96	5,25	Eigen waarde	326,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5396	6880649	B0000.615e925cdb7d441da63f89dcc6b55d16	9,22	4,36	Eigen waarde	157,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5397	6881125	0758100000001257	5,50	5,28	Eigen waarde	9,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5398	6881157	0758100000001443	11,79	5,37	Eigen waarde	0,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5399	6881224	0758100000002198	2,52	5,44	Eigen waarde	7,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5400	6881430	0758100000001158	10,13	5,35	Eigen waarde	59,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5401	6881539	0758100000001218	2,73	5,42	Eigen waarde	13,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5402	6882023	07581000000095927	10,32	5,12	Eigen waarde	98,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5403	6884246	07581000000099209	6,43	5,08	Eigen waarde	134,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5404	6886718	0758100000002312	2,58	5,60	Eigen waarde	7,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5405	6887004	0758100000004994	10,29	5,32	Eigen waarde	71,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5406	6887173	0758100000002704	10,50	5,28	Eigen waarde	75,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5407	6887187	0758100000005037	9,35	5,40	Eigen waarde	123,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5408	6887224	0758100000004568	3,10	5,47	Eigen waarde	4,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5409	6887245	0758100000002718	10,49	5,29	Eigen waarde	75,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5410	6887780	B0000.485ecaf5476c4063b6f0b5c8f21b6ca9	2,51	5,44	Eigen waarde	7,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5411	6887858	B0000.afd487f4e22446fb97e6952cc0e53662	10,70	5,14	Eigen waarde	77,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5412	6889387	B0000.4eb7828283d64cc7a1371143bbe9500c	5,84	5,39	Eigen waarde	1,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5413	6889830	B0000.e022f88d97ab446e86348764620f4aab	8,21	5,30	Eigen waarde	26,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5414	6890393	B0000.c847b2c58e8d4014a5dba69fb57e915c	10,10	5,38	Eigen waarde	59,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5415	16960791	0758100000107304	6,21	5,12	Eigen waarde	159,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5454	6886467	0758100000002292	7,24	5,45	Eigen waarde	83,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5455	6887120	0758100000002428	2,52	5,41	Eigen waarde	7,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5456	6890306	B0000.1c07d331ff7c4dbaab162e3dd6a62d09	6,82	5,90	Eigen waarde	80,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5457	6882024	07581000000095927	3,08	5,12	Eigen waarde	8,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5458	6886633	0758100000005747	10,72	5,42	Eigen waarde	0,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5459	6887748	B0000.b1c50cd1e8984348ae3588a881b7b621	2,47	6,10	Eigen waarde	7,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5460	6881618	0758100000001244	2,85	5,41	Eigen waarde	11,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5461	6886802	0758100000002625	2,71	5,63	Eigen waarde	10,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5462	6889571	B0000.4c22e8e7066144a698a73cc4e348974e	7,83	5,33	Eigen waarde	6,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5463	16965158	07581000000104626	9,39	4,41	Eigen waarde	161,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5464	6881129	0758100000001260	2,74	5,40	Eigen waarde	11,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5465	6881244	0758100000001269	10,02	5,34	Eigen waarde	61,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5466	6881317	0758100000001466	6,11	5,19	Eigen waarde	1,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5467	6887861	B0000.afd487f4e22446fb97e6952cc0e53662	2,64	5,14	Eigen waarde	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5468	6880325	B0000.94b5e992207a4ef9a80be7ddc42f91ae	3,46	5,36	Eigen waarde	3,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5469	6880326	B0000.94b5e992207a4ef9a80be7ddc42f91ae	9,63	5,36	Eigen waarde	65,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5470	6880475	B0000.6395cb3a557e456283127496a8f687ee	9,59	5,39	Eigen waarde	63,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5471	6880564	B0000.89fc99320b8e4d28a2ed503043cd8d5b	11,26	4,29	Eigen waarde	203,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5472	6880838	B0000.bc65dfefb29a74649b9c31e1551f418ee	2,50	5,47	Eigen waarde	7,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5473	6880957	B0000.2def0c12221d4111b8b5e2d32dac0eeb	2,50	5,43	Eigen waarde	10,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5474	6881067	B0000.387e5a980f36457587fe09e062468396	2,53	5,82	Eigen waarde	7,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5475	6881107	B0000.ec1293be84fd4543a20513e4d0fa58a6	2,95	5,44	Eigen waarde	11,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5476	6881121	0758100000001246	2,77	5,42	Eigen waarde	11,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5477	6881149	0758100000001439	10,61	5,38	Eigen waarde	73,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5478	6881206	0758100000002272	2,51	5,95	Eigen waarde	7,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5479	6881212	0758100000002195	6,88	5,72	Eigen waarde	92,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5480	6881234	0758100000002199	6,71	5,40	Eigen waarde	87,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5481	6881255	0758100000001272	2,80	5,41	Eigen waarde	11,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5482	6881260	0758100000001273	10,10	5,35	Eigen waarde	59,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5483	6881273	0758100000001281	2,76	5,42	Eigen waarde	11,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5484	6881363	0758100000001477	12,32	5,33	Eigen waarde	68,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5485	6881419	0758100000001154	10,15	5,31	Eigen waarde	68,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5486	6881422	0758100000001336	10,11	5,35	Eigen waarde	59,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5487	6881427	0758100000001155	2,75	5,43	Eigen waarde	11,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5488	6881434	0758100000001156	10,06	5,36	Eigen waarde	59,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5489	6881435	0758100000001356	2,84	5,40	Eigen waarde	11,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5490	6881444	0758100000001362	3,07	5,30	Eigen waarde	11,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5491	6881471	0758100000001395	10,20	5,31	Eigen waarde	61,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5492	6881500	0758100000001381	10,14	5,30	Eigen waarde	68,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5493	6881525	0758100000001208	10,54	5,16	Eigen waarde	72,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5494	6881572	0758100000002116	6,67	5,39	Eigen waarde	86,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5495	6881589	0758100000002112	6,84	6,01	Eigen waarde	82,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5496	6881594	0758100000001228	2,87	5,43	Eigen waarde	13,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5497	6881604	0758100000001233	8,10	5,34	Eigen waarde	7,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5498	6881605	0758100000001234	2,81	5,40	Eigen waarde	13,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5499	6881608	0758100000001237	12,38	5,34	Eigen waarde	62,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5500	6881609	0758100000001237	7,99	5,34	Eigen waarde	7,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5501	6886787	0758100000002347	9,65	5,27	Eigen waarde	72,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5502	6886851	0758100000002352	2,54	5,41	Eigen waarde	10,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5503	6886871	0758100000002358	2,61	5,41	Eigen waarde	10,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5504	6886893	0758100000002366	2,50	5,43	Eigen waarde	10,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5505	6886899	0758100000002368	2,52	5,41	Eigen waarde	10,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5506	6886962	0758100000002379	2,55	5,42	Eigen waarde	10,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5507	6886973	0758100000002389	2,64	5,43	Eigen waarde	10,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5508	6886975	0758100000002390	9,63	5,38	Eigen waarde	72,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5509	6886976	0758100000002390	9,09	5,38	Eigen waarde	7,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5510	6886977	0758100000002392	5,85	5,37	Eigen waarde	6,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5511	6886988	0758100000004990	3,94	5,40	Eigen waarde	43,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5512	6887009	0758100000004997	10,22	5,32	Eigen waarde	45,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5513	6887051	0758100000002396	9,59	5,37	Eigen waarde	62,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5514	6887062	0758100000002405	2,62	5,42	Eigen waarde	10,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5515	6887067	0758100000002407	2,54	5,44	Eigen waarde	10,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5516	6887133	0758100000002924	8,33	5,11	Eigen waarde	215,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5517	6887151	0758100000004344	5,58	5,73	Eigen waarde	32,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518	6887198	0758100000003439	8,09	6,01	Eigen waarde	18,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5519	6887215	0758100000002709	10,50	5,29	Eigen waarde	75,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5520	6887321	0758100000002490	10,28	5,34	Eigen waarde	76,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5521	6887322	0758100000002490	9,09	5,34	Eigen waarde	21,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5522	6887354	0758100000002508	2,50	5,92	Eigen waarde	10,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5523	6887357	0758100000002509	9,99	5,85	Eigen waarde	22,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5524	6887359	0758100000003020	10,47	5,30	Eigen waarde	82,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5525	6887362	0758100000003021	3,01	5,28	Eigen waarde	13,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5526	6887445	0758100000002771	10,58	5,43	Eigen waarde	78,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527	6887456	0758100000003025	10,52	5,26	Eigen waarde	78,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528	6887458	0758100000003025	3,02	5,26	Eigen waarde	21,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529	6887483	0758100000003033	10,55	5,24	Eigen waarde	81,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530	6887695	B0000.0ccbc84f1b6147c1b401f2fd78b06d28	11,03	4,84	Eigen waarde	79,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5531	6887719	B0000.5259eb882693402eb4873924d723497e	2,99	5,29	Eigen waarde	25,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5532	6887856	B0000.97e3afb272bb427d84b0f4abad5a5d0f	10,16	5,35	Eigen waarde	59,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533	6887896	B0000.8cb9cf0e720946c8bc9a9b947806f632	10,14	5,33	Eigen waarde	68,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534	6888097	B0000.0e795bc279d644808383812b4e64715e	6,66	5,41	Eigen waarde	88,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5535	6888153	B0000.70f05b36972446338da2b3ce12d6c03d	2,47	5,43	Eigen waarde	7,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5536	6888251	B0000.054c93aa47944612a3e9be38397a64ba	2,95	5,25	Eigen waarde	12,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5537	6888443	B0000.989a0775428a44208c14708c54250ae9	9,58	5,38	Eigen waarde	66,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5538	6888801	B0000.c01dd43f6d934f3cbdafef729a7fb4a33	2,92	5,24	Eigen waarde	18,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539	6888850	B0000.ee7b007552184b48bca40646763c5ddf	2,76	5,45	Eigen waarde	12,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540	6888856	B0000.45177e8916e0498f8e8a46fca8a2d431	5,85	5,38	Eigen waarde	5,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5541	6888965	B0000.92ccc9afb10d458685ead12e17179067	8,12	5,58	Eigen waarde	41,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5542	6889039	B0000.c582c9543d9c47cab7f2fef7774eae39	2,48	5,61	Eigen waarde	7,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5543	6889084	B0000.c54319e53628418f82b535b5f57e30e3	5,33	5,19	Eigen waarde	0,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5544	6889090	B0000.e39eb2e4ebdc4dd0acc51cd156e5675b	8,19	5,30	Eigen waarde	26,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5545	6889300	B0000.5dbee68d57104d4491ea9a4b076816f6	8,13	5,34	Eigen waarde	5,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5546	6889352	B0000.34bc3f3e241043d089657a137db98990	6,73	5,85	Eigen waarde	89,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5547	6889414	B0000.4da1c04a55a743aa9783f156c0ddb4f7	2,73	5,43	Eigen waarde	11,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5548	6889476	B0000.ad680123d54c4a37916d31a5222a4169	12,38	5,34	Eigen waarde	64,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5549	6889478	B0000.ddfd3ba177e64cd7981a33b7381a6ce7	10,16	5,30	Eigen waarde	68,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5550	6889615	B0000.de3eab84f3ed40759007bdccfbca13d5	8,24	5,28	Eigen waarde	25,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5551	6889619	B0000.e0581a9344ac46a7aa3aa5d1d9333063	5,37	5,17	Eigen waarde	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5552	6889659	B0000.2ae03c907fd54ac0b6afd77a06f25f6b	2,50	5,86	Eigen waarde	7,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5553	6889798	B0000.584ebc9dc3a649ae8fab692c4775495e	5,83	5,36	Eigen waarde	6,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5554	6889877	B0000.04e754d02de74acc8fa8873e76062784	6,66	5,41	Eigen waarde	87,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5555	6889932	B0000.e752ec4f80ee4e10bc55d341ee01dbaf	2,48	5,43	Eigen waarde	7,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5556	6890007	B0000.6d7f76bf6d4d4811ac2bb8edeaf4effc	3,04	5,22	Eigen waarde	18,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5557	6890222	B0000.b4989d8c8f4444518ca5eeb7ad558821	6,77	5,56	Eigen waarde	81,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5558	6890236	B0000.9b6a1ba29ee740908f0f444fa5c4e63c	9,68	5,37	Eigen waarde	61,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5559	16964419	07581000000107573	4,64	4,33	Eigen waarde	33,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5563	6890363	B0000.32c8d59b100547acbd3112c8bbdb643c	2,58	5,19	Eigen waarde	0,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5564	6881193	07581000000001902	2,55	4,41	Eigen waarde	18,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5565	6886969	07581000000002383	2,62	5,47	Eigen waarde	10,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5566	6890182	B0000.efb538c11b5d4f2581d0066281c6c781	2,72	5,44	Eigen waarde	14,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5568	5689053	07581000000069342	8,85	5,08	Eigen waarde	203,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5569	6880476	B0000.6395cb3a557e456283127496a8f687ee	5,86	5,39	Eigen waarde	5,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5570	6880647	B0000.615e925cdb7d441da63f89dcc6b55d16	5,94	4,36	Eigen waarde	15,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5571	6880682	B0000.dfeaff39b9b64aedb85e3863262e01d8	2,77	5,42	Eigen waarde	12,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5572	6881109	B0000.a326f5e7e43f41c8aa2b742d32f6c10c	10,37	5,50	Eigen waarde	71,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5573	6881163	07581000000001447	10,48	5,36	Eigen waarde	72,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5574	6881262	07581000000001274	2,77	5,42	Eigen waarde	11,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5575	6881459	07581000000001371	10,10	5,35	Eigen waarde	59,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5576	6881543	07581000000001219	12,37	5,34	Eigen waarde	67,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5577	6881577	07581000000001200	2,66	5,11	Eigen waarde	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5578	6881578	07581000000001200	2,65	5,11	Eigen waarde	0,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5579	6881610	07581000000001238	2,93	5,38	Eigen waarde	13,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5580	6882021	07581000000095926	4,20	5,14	Eigen waarde	72,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5581	6882029	07581000000096310	4,27	3,84	Eigen waarde	34,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5585	6884300	07581000000104630	6,40	5,12	Eigen waarde	42,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5587	6886131	07581000000074630	4,81	5,29	Eigen waarde	54,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5588	6886141	07581000000074633	4,54	5,27	Eigen waarde	50,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5589	6886184	07581000000074641	8,57	4,60	Eigen waarde	129,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5590	6886216	07581000000074728	5,47	4,10	Eigen waarde	35,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5591	6886777	07581000000003846	9,27	6,39	Eigen waarde	112,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5592	6886944	0758100000006064	5,35	5,18	Eigen waarde	46,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5593	6887160	07581000000002699	4,54	5,37	Eigen waarde	21,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5594	6887363	07581000000003021	10,45	5,28	Eigen waarde	87,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5595	6887753	B0000.13759439adee4298ae54827c1826e6c3	10,14	5,30	Eigen waarde	69,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5597	6889843	B0000.5a4bb66374a14ac3b5394fe68009b48a	2,89	5,29	Eigen waarde	12,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5598	6890186	B0000.bdf60536a4c34cf780ecf311f725e345	10,12	5,34	Eigen waarde	59,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5599	6890332	B0000.d79ed15fadd94d6195b93ac096e742b8	5,50	5,19	Eigen waarde	2,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5601	16965293	0758100000001215	2,70	5,36	Eigen waarde	18,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5602	6886800	0758100000002624	5,85	5,59	Eigen waarde	2,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5604	6881631	0758100000002128	6,79	5,71	Eigen waarde	80,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5605	6881645	0758100000002182	2,49	6,07	Eigen waarde	7,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5609	6886605	0758100000004238	2,93	5,13	Eigen waarde	19,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5610	6886649	0758100000002611	9,20	3,92	Eigen waarde	2,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5611	6886653	0758100000002611	11,32	3,92	Eigen waarde	110,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5612	6887746	B0000.1e1809a657654cd984d10a3bb0bb691b	6,68	5,42	Eigen waarde	90,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5613	6888594	B0000.f0642d5c46f54531a39ed437f38a5eee	6,03	5,65	Eigen waarde	2,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5621	6880537	B0000.4878e1701c6742119023a38de969d862	2,89	5,26	Eigen waarde	17,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5622	6881514	0758100000001392	2,98	5,41	Eigen waarde	18,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5623	6882017	07581000000095925	5,61	5,05	Eigen waarde	4,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5624	6887717	B0000.f48358acf38f47958cbffd051d7f9403	2,87	5,38	Eigen waarde	13,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5625	6888766	B0000.15d11ddaf5504f228f1a9711aaa088ef	3,00	5,26	Eigen waarde	13,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5626	6888803	B0000.5cb395dfa4264c17a71ff21951dcbbe1	9,64	5,35	Eigen waarde	61,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5627	6889245	B0000.24d4b8f835984c95bd11953dcae95800	5,41	5,12	Eigen waarde	0,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5628	6889796	B0000.584ebc9dc3a649ae8fab692c4775495e	9,63	5,36	Eigen waarde	61,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5657	6881169	0758100000001450	2,65	5,12	Eigen waarde	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5658	6881088	B0000.e7bbc5ba9ecd4cffee8742dabb14a27	2,95	5,27	Eigen waarde	17,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5659	6882020	07581000000095926	9,34	5,14	Eigen waarde	0,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5661	16966335	0758100000001299	8,28	5,25	Eigen waarde	96,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5662	6881033	B0000.ed9c7dfc8139453398efdfad24b4f445	2,91	5,26	Eigen waarde	18,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5663	6882025	07581000000095927	9,95	5,12	Eigen waarde	2,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5664	6887860	B0000.afd487f4e22446fb97e6952cc0e53662	2,62	5,14	Eigen waarde	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5665	6889555	B0000.078d9e0fc6424ca6a1616c900db7482e	5,41	5,15	Eigen waarde	0,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5666	6880551	B0000.aa0a498baa5a4971989df60e156c3344	2,94	5,20	Eigen waarde	34,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5667	6880706	B0000.e92f325198e24d58ae7e084fc7bd037e	2,81	5,36	Eigen waarde	11,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5668	6881141	0758100000001437	2,55	5,22	Eigen waarde	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5669	6881142	0758100000001437	6,10	5,22	Eigen waarde	2,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5670	6881147	0758100000001438	3,01	5,25	Eigen waarde	17,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5671	6881152	0758100000001440	3,00	5,30	Eigen waarde	18,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5672	6881153	0758100000001441	10,61	5,37	Eigen waarde	73,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5673	6881155	0758100000001442	3,01	5,41	Eigen waarde	35,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5674	6881159	0758100000001445	10,64	5,36	Eigen waarde	75,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5675	6881171	0758100000001450	10,62	5,12	Eigen waarde	72,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5676	6881325	0758100000001301	5,44	5,12	Eigen waarde	0,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5677	6881357	0758100000001456	10,72	5,15	Eigen waarde	72,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5678	6881359	0758100000001458	10,66	5,21	Eigen waarde	72,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5679	6881442	0758100000001361	10,17	5,29	Eigen waarde	61,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5680	6881460	0758100000001372	2,74	5,41	Eigen waarde	11,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5681	6881464	0758100000001375	10,11	5,32	Eigen waarde	58,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5682	6881465	0758100000001376	3,09	5,39	Eigen waarde	11,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5683	6881497	0758100000001380	2,92	5,39	Eigen waarde	11,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5684	6881518	0758100000001204	10,89	5,10	Eigen waarde	76,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5685	6881532	0758100000001212	10,75	5,11	Eigen waarde	76,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5686	6881536	0758100000001214	5,46	5,12	Eigen waarde	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5687	6881537	0758100000001214	10,66	5,12	Eigen waarde	72,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5690	6881872	07581000000096908	10,67	5,06	Eigen waarde	106,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5691	6881873	07581000000096908	5,76	5,06	Eigen waarde	45,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5692	6881966	07581000000095923	10,31	5,11	Eigen waarde	94,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5693	6882018	07581000000095925	10,38	5,05	Eigen waarde	95,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5694	6882026	07581000000096304	2,95	5,14	Eigen waarde	34,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695	6882028	07581000000096305	2,92	5,21	Eigen waarde	34,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5696	6883865	07581000000073400	7,60	5,07	Eigen waarde	126,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697	6884173	0758100000100892	7,54	3,77	Eigen waarde	164,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698	6884245	07581000000099209	3,19	5,08	Eigen waarde	62,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5699	6884301	0758100000104630	7,60	5,12	Eigen waarde	2,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5701	6886785	0758100000002347	8,94	5,27	Eigen waarde	8,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704	6887997	B0000.d2711b90f3eb4e39bf3f03649ffb77f7	2,91	5,26	Eigen waarde	18,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5705	6888134	B0000.8aea04b06811402ba3c7b1b89b651b5e	10,63	5,19	Eigen waarde	75,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5706	6888324	B0000.c5a65fcac2d24738b42cc6ea6892f4d0	5,38	5,36	Eigen waarde	0,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5707	6888328	B0000.c5a65fcac2d24738b42cc6ea6892f4d0	10,52	5,36	Eigen waarde	76,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5709	6888537	B0000.a6cd669fccaf44f382fbcdf29c91f1c7	2,83	5,33	Eigen waarde	11,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710	6888717	B0000.3041091519cb4144a530b746bcabd2c5	10,89	5,12	Eigen waarde	75,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711	6889617	B0000.e0581a9344ac46a7aa3aa5d1d9333063	10,66	5,17	Eigen waarde	75,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5712	6889621	B0000.e0581a9344ac46a7aa3aa5d1d9333063	5,99	5,17	Eigen waarde	1,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5713	6890271	B0000.629b882f947041a8942ded63838a3047	10,62	5,12	Eigen waarde	75,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5714	16958287	0758100000001453	2,76	5,33	Eigen waarde	18,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5715	16958331	0758100000001459	5,54	5,29	Eigen waarde	17,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716	16958332	0758100000001461	2,84	5,26	Eigen waarde	17,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5717	16965978	0758100000096997	11,05	4,40	Eigen waarde	2,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5770	6880687	B0000.5fefefc1cca24671ae0286655fa08907	2,86	5,41	Eigen waarde	13,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5771	6881397	0758100000001481	9,85	5,34	Eigen waarde	61,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5772	6881515	0758100000001203	2,93	5,25	Eigen waarde	17,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5773	6881585	0758100000002107	2,50	5,73	Eigen waarde	7,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5774	6881596	0758100000001229	7,89	5,34	Eigen waarde	6,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5776	6884144	0758100000100831	6,13	5,09	Eigen waarde	166,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5777	6886504	0758100000002304	6,73	5,37	Eigen waarde	87,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5778	6890439	B0000.f26f933accbb4db596e3e05a9ad418dc	9,63	5,36	Eigen waarde	62,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5855	16965345	0758100000109500	7,36	7,08	Eigen waarde	1606,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5856	16960815	0758100000109501	6,32	6,96	Eigen waarde	792,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5858	6888413	B0000.de470aad48264d4cbd82e9a6576a861d	7,85	5,33	Eigen waarde	6,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5859	16967129	0758100000106092	8,52	5,28	Eigen waarde	230,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5860	6889575	B0000.cabc267528414d33a862bc148c2479ee	8,45	5,26	Eigen waarde	27,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5862	6880291	B0000.62fc5fbab21f4dd5af6ef4f1e6d1a97a	2,51	5,93	Eigen waarde	10,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5863	6880310	B0000.ff46bc83f76a43ebacfbf247602fda86	2,52	5,41	Eigen waarde	9,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5865	6881134	0758100000001265	10,11	5,34	Eigen waarde	59,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5866	6881390	0758100000001480	2,75	5,39	Eigen waarde	11,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5867	6881432	0758100000001161	2,78	5,43	Eigen waarde	11,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5868	6881491	0758100000001188	12,36	5,33	Eigen waarde	69,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5870	6881568	0758100000001411	4,00	5,17	Eigen waarde	0,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5871	6881593	0758100000002115	2,49	5,42	Eigen waarde	7,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5872	6881624	0758100000002123	2,57	5,50	Eigen waarde	7,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5877	6883796	0758100000073399	7,23	4,51	Eigen waarde	24,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5882	6886461	0758100000002291	2,51	5,45	Eigen waarde	7,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5883	6886599	0758100000004662	5,60	5,14	Eigen waarde	9,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5884	6886775	0758100000003846	4,73	6,39	Eigen waarde	53,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5885	6886879	0758100000002362	2,49	5,42	Eigen waarde	10,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5886	6886926	0758100000004486	10,17	5,11	Eigen waarde	98,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5887	6887058	0758100000002400	9,61	5,37	Eigen waarde	62,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5888	6887128	0758100000002689	9,99	5,33	Eigen waarde	21,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5889	6887172	0758100000002704	8,07	5,28	Eigen waarde	25,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5890	6887200	0758100000004111	10,59	5,08	Eigen waarde	96,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5891	6887238	0758100000002714	8,22	5,27	Eigen waarde	19,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5892	6887352	0758100000002507	9,83	5,85	Eigen waarde	23,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5893	6887428	0758100000004606	3,44	5,15	Eigen waarde	50,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5896	6888127	B0000.20843d8e14524413a78aa8b28922b3a7	6,84	5,77	Eigen waarde	80,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5897	6888159	B0000.cfd1d5a61fbc42e68b1fbc55b693094	2,53	5,82	Eigen waarde	7,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5898	6888247	B0000.81fbfb135d0b47f9a759ff44a31d2c6f	10,05	5,28	Eigen waarde	64,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5899	6888267	B0000.8d981f69b16945f9a6f5e5eaf356a2fc	10,11	5,37	Eigen waarde	59,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5900	6888547	B0000.01e21ef873924f56a6b82ec7426ad55d	9,61	5,36	Eigen waarde	65,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5901	6888966	B0000.92ccc9afb10d458685ead12e17179067	10,43	5,58	Eigen waarde	81,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5902	6889239	B0000.24d4b8f835984c95bd11953dcae95800	10,58	5,12	Eigen waarde	72,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5903	6889516	B0000.3044394c02ed4514aad8e80aebfe476e	10,49	5,27	Eigen waarde	74,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5904	6889553	B0000.078d9e0fc6424ca6a1616c900db7482e	10,57	5,15	Eigen waarde	77,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5905	6890104	B0000.650d52d019ec4a34907ebdea3f018d0b	12,36	5,33	Eigen waarde	68,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5906	6890455	B0000.1be64747ab6c458793d336b81688f0c8	2,72	5,44	Eigen waarde	13,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5912	6890183	B0000.9c595be2fff345969b05ac556f8fbf41	6,72	5,86	Eigen waarde	86,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5913	16958554	0758100000104151	8,24	5,93	Eigen waarde	201,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5914	6887007	0758100000004996	10,29	5,33	Eigen waarde	71,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5915	6880460	B0000.af6cb7dbb342480a92b51434a56d78f2	5,36	5,07	Eigen waarde	548,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5916	6880696	B0000.ad54b0b125764bcd5eacedeb7bdf2a	8,28	5,78	Eigen waarde	256,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5917	6880721	B0000.bf6ddaddb58f48d9b1367ca783b2e77a	4,61	5,95	Eigen waarde	38,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5918	6880933	B0000.b927df9add7f4ef681d319fac76f05df	6,35	5,17	Eigen waarde	52,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5919	6881010	B0000.703641dbcb754c89b15432cb3e38c76d	9,83	5,56	Eigen waarde	44,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5920	6881011	B0000.703641dbcb754c89b15432cb3e38c76d	10,28	5,56	Eigen waarde	72,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5921	6881216	0758100000002276	2,49	6,07	Eigen waarde	7,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5922	6881226	0758100000002280	2,52	6,19	Eigen waarde	7,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5923	6881633	0758100000002178	2,52	5,95	Eigen waarde	6,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5924	6881638	0758100000002180	2,51	5,96	Eigen waarde	7,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5925	6881640	0758100000002181	6,82	5,88	Eigen waarde	87,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5926	6881704	0758100000104150	5,10	5,75	Eigen waarde	19,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5927	bouwwvlak	bouwwvlak nieuwbouwwoning	9,00	5,69	Eigen waarde	515,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5928	6884184	07581000000089183	4,31	5,17	Eigen waarde	273,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5929	6885252	0758100000074645	7,73	5,46	Eigen waarde	44,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5930	6885253	0758100000074645	7,22	5,46	Eigen waarde	36,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5931	6886127	0758100000074629	7,67	5,41	Eigen waarde	93,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5932	6886139	0758100000074633	4,59	5,27	Eigen waarde	10,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5933	6886143	0758100000074633	9,02	5,27	Eigen waarde	82,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5934	6886148	0758100000074635	8,07	6,31	Eigen waarde	35,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5935	6886152	0758100000074635	8,78	6,31	Eigen waarde	28,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5936	6886167	0758100000074636	3,07	6,14	Eigen waarde	35,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5937	6886176	0758100000074637	8,16	4,98	Eigen waarde	207,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5938	6886177	0758100000074639	7,44	6,13	Eigen waarde	127,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5939	6886188	0758100000074642	9,09	5,67	Eigen waarde	108,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5940	6886602	0758100000004909	10,25	5,33	Eigen waarde	71,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5941	6886631	0758100000005747	10,72	5,42	Eigen waarde	197,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5942	6886635	0758100000005748	6,35	5,04	Eigen waarde	62,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5943	6886941	0758100000006063	6,70	5,22	Eigen waarde	8,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5944	6886942	0758100000006063	13,15	5,22	Eigen waarde	169,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5945	6887002	0758100000004993	9,88	5,37	Eigen waarde	41,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5946	6887005	0758100000004995	10,07	5,32	Eigen waarde	40,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5947	6887107	0758100000005000	10,41	5,21	Eigen waarde	72,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5948	6887153	0758100000004344	9,49	5,73	Eigen waarde	108,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5949	6887162	0758100000002700	10,43	5,53	Eigen waarde	77,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5950	6887168	0758100000002702	10,52	5,28	Eigen waarde	76,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5951	6887169	0758100000002702	8,26	5,28	Eigen waarde	23,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5952	6887171	0758100000002703	10,51	5,27	Eigen waarde	74,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5953	6887174	0758100000002705	10,51	5,29	Eigen waarde	76,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5954	6887177	0758100000002706	10,52	5,27	Eigen waarde	74,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5955	6887179	0758100000002707	10,46	5,29	Eigen waarde	75,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5956	6887199	0758100000003439	8,33	6,01	Eigen waarde	100,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5957	6887356	0758100000002509	10,30	5,85	Eigen waarde	76,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5958	6887742	B0000.13a2651d890c4ec583f54910c56235a1	6,89	6,06	Eigen waarde	90,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5959	6887940	B0000.4e1a45f8bf7d429faa2155b123623a99	6,69	5,86	Eigen waarde	86,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5960	6888978	B0000.9c33a39585814630881603708cb5a975	2,51	5,95	Eigen waarde	7,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5962	6890362	B0000.eb38350ba4c4489da0eff3b642f508b9	6,69	5,86	Eigen waarde	88,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5963	16960856	0758100000109335	3,75	5,22	Eigen waarde	12,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5964	16967057	0758100000102902	0,49	6,08	Eigen waarde	41,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5965	5689279	B0000.6d1aa14e603b443998ee6ea408a4b10d	5,26	7,39	Eigen waarde	181,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5985	6887273	0758100000004572	3,12	5,29	Eigen waarde	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988	6880758	B0000.d41d7790ab3a4f91adf6522a7a0db9f9	2,79	5,41	Eigen waarde	11,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5990	6880827	B0000.297257f0062649ca9842be2e73351fea	6,44	5,19	Eigen waarde	44,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5991	6880868	B0000.16b3dfe7333949b79b682cbd520fe0eb	8,17	4,37	Eigen waarde	109,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5992	6880976	B0000.1d8d4dbaf06943cb8dcee10e21d7101b	2,82	5,38	Eigen waarde	12,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5993	6881128	0758100000001259	10,13	5,31	Eigen waarde	68,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5994	6881132	0758100000001262	2,75	5,41	Eigen waarde	11,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5995	6881202	0758100000002191	6,84	5,49	Eigen waarde	87,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5996	6881309	0758100000001297	10,06	5,28	Eigen waarde	61,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5997	6881440	0758100000001360	2,75	5,42	Eigen waarde	11,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5998	6881484	0758100000001549	3,54	4,30	Eigen waarde	11,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5999	6881501	0758100000001384	10,03	5,32	Eigen waarde	61,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6000	6881538	0758100000001217	12,31	5,33	Eigen waarde	69,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6002	6881597	0758100000001229	12,38	5,34	Eigen waarde	63,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6003	6881967	07581000000095923	7,21	5,11	Eigen waarde	4,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6004	6882014	07581000000095924	8,25	5,17	Eigen waarde	5,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6005	6882901	0758100000102860	4,93	3,32	Eigen waarde	102,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6006	6883837	0758100000073402	8,27	4,07	Eigen waarde	152,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6007	6883860	0758100000073395	8,46	4,77	Eigen waarde	127,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6010	6884809	0758100000006211	10,04	5,11	Eigen waarde	73,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6014	6887118	0758100000002426	2,51	5,41	Eigen waarde	7,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6015	6887130	0758100000002690	2,52	5,41	Eigen waarde	12,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6016	6887859	B0000.afd487f4e22446fb97e6952cc0e53662	2,63	5,14	Eigen waarde	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6017	6888903	B0000.ac8dc9f1e92745c7bbf2a6eeaaab23829	12,40	5,34	Eigen waarde	62,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6018	6889559	B0000.1b0a7959bed4462bb06d95adcc6e76f0	12,38	5,33	Eigen waarde	62,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6019	16966932	07581000000107496	6,48	5,26	Eigen waarde	153,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6020	16963053	0758100000004156	6,43	5,12	Eigen waarde	178,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6021	16960828	07581000000108039	2,18	5,04	Eigen waarde	12,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6022	16958277	0758100000001434	6,10	5,23	Eigen waarde	17,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6023	16958413	07581000000001211	2,85	5,25	Eigen waarde	17,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6054	6881407	07581000000001484	2,79	5,42	Eigen waarde	12,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6055	6881637	07581000000002131	2,55	5,95	Eigen waarde	7,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6056	6882013	07581000000095924	9,97	5,17	Eigen waarde	1,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6057	6886873	07581000000002360	2,50	5,42	Eigen waarde	10,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6058	6887185	07581000000005037	5,96	5,40	Eigen waarde	43,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6059	6887929	B0000.cd2f28edfcf949d2998e24194fc9da53	5,87	5,37	Eigen waarde	2,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6060	6889302	B0000.5dbee68d57104d4491ea9a4b076816f6	12,35	5,34	Eigen waarde	63,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6061	6889569	B0000.4c22e8e7066144a698a73cc4e348974e	12,38	5,33	Eigen waarde	63,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6062	6890316	B0000.0c1c58f18c9f4993a732d7a57563d8a3	3,05	5,22	Eigen waarde	18,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6063	6881117	07581000000001250	2,73	5,44	Eigen waarde	11,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6064	6881496	07581000000001195	2,78	5,39	Eigen waarde	13,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6065	6890382	B0000.ec8be9080247480fa94e007fd2336aaf	2,50	5,73	Eigen waarde	7,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6066	16959213	07581000000091481	2,91	4,31	Eigen waarde	5906,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6067	5689052	07581000000069342	5,63	5,08	Eigen waarde	6,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6068	6880318	B0000.ba5790c8df0e4876b76b7e999e6e5a3f	2,48	6,20	Eigen waarde	7,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6069	6880336	B0000.e87293c2d4fd4ec48e26fa0297b4edf9	2,57	5,82	Eigen waarde	10,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6070	6880422	B0000.598d60b98d7b431d9fc4705d05de74d0	4,06	5,16	Eigen waarde	56,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6071	6880633	B0000.51f7110919274f68b9542dd806b31542	2,58	5,50	Eigen waarde	7,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6072	6880639	B0000.184b75b8032f44579552926227868e06	7,24	5,43	Eigen waarde	90,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6073	6880714	B0000.b2bf6ee507c24284a6c18d2c51ffaadc	2,82	5,36	Eigen waarde	12,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6074	6881031	B0000.ff4ee014ac284ea2a2e6b65683d855a3	10,30	5,74	Eigen waarde	551,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6075	6881110	B0000.a326f5e7e43f41c8aa2b742d32f6c10c	9,96	5,50	Eigen waarde	45,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6076	6881158	0758100000001443	11,87	5,37	Eigen waarde	75,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6077	6881213	0758100000002275	6,81	5,87	Eigen waarde	88,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6078	6881304	0758100000001295	2,84	5,39	Eigen waarde	12,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6079	6881323	0758100000001301	10,91	5,12	Eigen waarde	77,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6080	6881346	0758100000001473	3,03	5,23	Eigen waarde	18,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6081	6881424	0758100000001341	2,75	5,43	Eigen waarde	12,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6082	6881425	0758100000001342	10,11	5,37	Eigen waarde	59,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6083	6881502	0758100000001386	2,81	5,39	Eigen waarde	11,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6084	6881507	0758100000001389	10,00	5,31	Eigen waarde	62,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6085	6881573	0758100000002119	2,47	5,44	Eigen waarde	7,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6086	6881574	0758100000002122	6,80	5,45	Eigen waarde	83,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6087	6881606	0758100000001236	2,79	5,39	Eigen waarde	13,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6088	6881613	0758100000001240	2,84	5,39	Eigen waarde	13,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6089	6881616	0758100000001242	2,87	5,43	Eigen waarde	11,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6090	6881626	0758100000002124	6,74	5,51	Eigen waarde	79,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6091	6881639	0758100000002134	6,92	6,05	Eigen waarde	80,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6092	6881905	07581000000096234	3,40	4,05	Eigen waarde	77,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6093	6881916	07581000000096270	3,79	5,18	Eigen waarde	11,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6094	6882015	07581000000095924	10,22	5,17	Eigen waarde	95,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6097	6885148	07581000000074729	8,18	4,02	Eigen waarde	118,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6098	6885156	07581000000074643	2,55	5,91	Eigen waarde	11,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6100	6886133	07581000000074632	5,00	5,34	Eigen waarde	56,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6101	6886486	0758100000002300	6,87	5,88	Eigen waarde	82,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6102	6886912	0758100000002373	5,87	5,37	Eigen waarde	1,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6103	6887001	0758100000004993	10,24	5,37	Eigen waarde	75,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6104	6887010	0758100000004997	10,29	5,32	Eigen waarde	71,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6105	6887048	0758100000002395	2,58	5,40	Eigen waarde	10,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6106	6887052	0758100000002396	5,82	5,37	Eigen waarde	6,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6107	6887059	0758100000002401	2,53	5,39	Eigen waarde	10,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6108	6887066	0758100000002406	9,65	5,34	Eigen waarde	80,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6109	6887152	0758100000004344	3,10	5,73	Eigen waarde	6,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6110	6887164	0758100000002701	8,11	5,41	Eigen waarde	34,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6111	6887165	0758100000002701	10,60	5,41	Eigen waarde	79,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6112	6887170	0758100000002703	6,46	5,27	Eigen waarde	25,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6113	6887186	0758100000005037	2,90	5,40	Eigen waarde	2,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6114	6887220	0758100000002720	10,50	5,29	Eigen waarde	83,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6115	6887239	0758100000002715	10,50	5,29	Eigen waarde	82,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6116	6887241	0758100000002716	10,47	5,28	Eigen waarde	74,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6117	6887243	0758100000002717	10,46	5,30	Eigen waarde	88,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6118	6887271	0758100000002489	2,51	5,41	Eigen waarde	10,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6119	6887351	0758100000002507	10,32	5,85	Eigen waarde	75,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6120	6887479	0758100000003032	10,56	5,23	Eigen waarde	73,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6121	6887693	B0000.0ccbc84f1b6147c1b401f2fd78b06d28	6,06	4,84	Eigen waarde	2,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6122	6887894	B0000.acbdd8f2d2424af786bc0cb98545c4ca	10,49	5,28	Eigen waarde	75,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6123	6887983	B0000.834f02c20aa8419385e29c1bb7089ec3	2,49	5,92	Eigen waarde	14,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6124	6888195	B0000.e2e977c87efe411cbf87a846fd48c6dd	10,14	5,33	Eigen waarde	59,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6125	6888269	B0000.3cdfaec7b9454e05acbb7f44d9a6b116	10,13	5,32	Eigen waarde	68,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6127	6889227	B0000.24dfbb4f0df24ec2b3ca781f03ec86c6	9,74	5,46	Eigen waarde	67,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6128	6889328	B0000.1cfce65696ab472badd74de6b567a3f3	10,50	5,25	Eigen waarde	75,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6129	6889372	B0000.8b69f13a79de4f17a6dcbe6b4b61b1e9	2,77	5,44	Eigen waarde	12,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6130	6889426	B0000.60201dd5cff549a2bdda19b6bea8daae	10,15	5,29	Eigen waarde	68,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6131	6889514	B0000.3044394c02ed4514aad8e80aebfe476e	8,20	5,27	Eigen waarde	25,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6132	6889724	B0000.c4db4f1004a44d799dadcf0f6e7e8ef4c	9,58	5,37	Eigen waarde	71,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6133	6889819	B0000.25b9c2819fc94679a374d48d9639006c	10,13	5,33	Eigen waarde	59,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6134	6889832	B0000.e022f88d97ab446e86348764620f4aab	10,46	5,30	Eigen waarde	74,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6135	6890072	B0000.ed8b0bde8cb54411b560ee5cd2a34891	7,79	4,74	Eigen waarde	536,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6136	6890164	B0000.251b147d113e4ce69687c34dee31ee75	5,74	5,27	Eigen waarde	21,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6137	6890189	B0000.98214f04d7b8445bb9c9d0f629898279	10,53	5,26	Eigen waarde	74,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6138	6890233	B0000.223c7d613b5e40fa8bf7eebff63124e5	6,73	5,52	Eigen waarde	81,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6139	6890238	B0000.3093cd3ea9394fa1b1d77e1c77cb6574	9,63	5,36	Eigen waarde	61,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6140	6890239	B0000.3093cd3ea9394fa1b1d77e1c77cb6574	5,84	5,36	Eigen waarde	7,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6141	6890262	B0000.fabdb6e5ef114f8aafa11a48a038b14c	6,69	5,39	Eigen waarde	90,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6142	6890331	B0000.d79ed15fadd94d6195b93ac096e742b8	10,54	5,19	Eigen waarde	75,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6143	6890440	B0000.f26f933accb4db596e3e05a9ad418dc	5,82	5,36	Eigen waarde	6,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6144	16958359	0758100000001350	2,52	5,56	Eigen waarde	11,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6145	16960183	0758100000073401	2,98	5,22	Eigen waarde	57,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6146	16965137	0758100000001463	2,77	5,32	Eigen waarde	18,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6147	6881189	0758100000001901	5,59	4,44	Eigen waarde	18,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6148	6881191	0758100000001901	9,35	4,44	Eigen waarde	101,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6149	6883859	0758100000073395	2,90	4,77	Eigen waarde	17,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6150	6884835	0758100000006213	9,75	5,11	Eigen waarde	105,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6151	6886651	0758100000002611	9,22	3,92	Eigen waarde	61,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6153	16967291	0758100000109262	6,23	5,15	Eigen waarde	180,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6154	6881097	B0000.a9a3f015f9c74df2be4aa35452d3c6f0	10,76	5,06	Eigen waarde	176,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6155	6880486	B0000.f3958d0dbbb749e1b31154f1a29ab2f8	5,73	5,07	Eigen waarde	70,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6156	6880371	B0000.07a206b7eb7047af822c59cf4e4d9e7e	5,66	5,07	Eigen waarde	22,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6158	6880536	B0000.b6e6d87af6b34e0796637c61422084e1	2,98	5,14	Eigen waarde	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6159	6881745	0758100000091569	6,27	3,77	Eigen waarde	190,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6160	6883797	0758100000073399	7,40	4,51	Eigen waarde	105,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6161	6883835	0758100000073402	6,60	4,07	Eigen waarde	40,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6162	6886571	0758100000004655	7,29	4,72	Eigen waarde	126,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6164	6886735	0758100000004670	3,14	5,24	Eigen waarde	39,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6166	6887196	0758100000004110	5,64	5,11	Eigen waarde	35,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6167	6887208	0758100000004113	5,69	5,15	Eigen waarde	46,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6168	6887412	0758100000004605	6,55	5,30	Eigen waarde	13,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6169	16960906	0758100000106844	2,43	5,21	Eigen waarde	20,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6181	6884919	0758100000006246	8,06	3,80	Eigen waarde	166,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6187	6887815	B0000.76570937434c4714b5f6ffa30f734753	2,68	5,80	Eigen waarde	7,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6188	6880349	B0000.7d7f52cbce54a1382486f4f9ce720ff	12,28	4,27	Eigen waarde	4258,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6189	6880572	B0000.399f55983f1140ca853e010dc3197775	2,56	5,80	Eigen waarde	7,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6190	6880630	B0000.96ea5bde3117496a884d5e14154962c2	2,78	5,43	Eigen waarde	11,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6191	6881124	0758100000001257	10,01	5,28	Eigen waarde	66,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6192	6881167	0758100000001450	5,42	5,12	Eigen waarde	0,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6193	6881246	0758100000001271	9,97	5,36	Eigen waarde	61,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6194	6881386	0758100000001479	5,36	5,35	Eigen waarde	11,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6195	6886488	0758100000002301	2,53	5,97	Eigen waarde	7,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6196	6886727	0758100000002317	6,78	5,82	Eigen waarde	83,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6197	6887159	0758100000002698	2,51	5,45	Eigen waarde	12,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6198	6887670	B0000.39a96df0a0b34b10bf7177dc6188f8d4	10,12	5,38	Eigen waarde	59,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6199	6889776	B0000.3d4bab38c999425aaaa670ea5d446703	2,91	5,26	Eigen waarde	17,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6200	6880327	B0000.de3bb1bc2dc1415aaf671e979efd2239	2,85	5,40	Eigen waarde	11,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6201	6881187	0758100000001901	5,39	4,44	Eigen waarde	16,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6202	6881196	0758100000001454	10,86	5,14	Eigen waarde	75,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6203	6881319	0758100000001466	10,59	5,19	Eigen waarde	71,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6204	6882022	07581000000095927	6,01	5,12	Eigen waarde	4,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6205	6882900	0758100000102860	8,82	3,32	Eigen waarde	156,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6207	6887209	0758100000004113	9,65	5,15	Eigen waarde	86,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6208	6887436	0758100000002519	8,50	4,65	Eigen waarde	150,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6211	6881328	0758100000001301	2,65	5,12	Eigen waarde	0,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6212	6887721	B0000.5259eb882693402eb4873924d723497e	10,47	5,29	Eigen waarde	75,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6213	6887902	B0000.56269727c9924281b64e352e450738eb	9,62	5,37	Eigen waarde	62,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6214	6888179	B0000.aae8b4b54794473aa9c3aa28d71dfbbe	5,84	5,39	Eigen waarde	5,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6215	6888559	B0000.47b28e01023c4d90b7c12bf3bb299b94	10,12	5,34	Eigen waarde	59,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6216	6886996	0758100000004991	3,70	5,32	Eigen waarde	43,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6217	6887846	B0000.84eb9bb69cdd4672aa24b47ae59a73c0	2,51	5,65	Eigen waarde	7,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6218	6880461	B0000.9256374285e14b94a0eaac7cca4c09f1	7,67	5,38	Eigen waarde	159,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6219	6880815	B0000.e5749994446844aea81e83c290b32ae9	2,80	5,41	Eigen waarde	11,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6220	6881118	0758100000001252	2,72	5,43	Eigen waarde	11,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6221	6881143	0758100000001437	11,88	5,22	Eigen waarde	73,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6222	6881220	0758100000002277	6,86	5,95	Eigen waarde	87,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6223	6881236	0758100000002285	2,51	5,44	Eigen waarde	7,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6224	6881271	0758100000001280	10,11	5,34	Eigen waarde	59,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6225	6881354	0758100000001456	5,42	5,15	Eigen waarde	0,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6226	6881445	0758100000001639	5,29	5,18	Eigen waarde	0,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6227	6881469	0758100000001394	2,77	5,43	Eigen waarde	11,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6228	6881486	0758100000001184	12,36	5,33	Eigen waarde	68,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6229	6881488	0758100000001185	2,77	5,40	Eigen waarde	13,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6230	6881531	0758100000001212	3,47	5,11	Eigen waarde	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6231	6881581	0758100000002104	6,78	5,58	Eigen waarde	80,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6232	6881615	0758100000001241	12,40	5,33	Eigen waarde	63,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6233	6881620	0758100000001222	2,81	5,41	Eigen waarde	13,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6234	6881871	07581000000096908	3,02	5,06	Eigen waarde	4,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6235	6882019	07581000000095926	9,68	5,14	Eigen waarde	146,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6236	6882945	07581000000096796	9,30	3,88	Eigen waarde	158,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6239	6884299	0758100000104630	10,91	5,12	Eigen waarde	123,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6240	6884863	0758100000006218	6,40	5,11	Eigen waarde	146,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6241	6886502	0758100000002303	2,50	5,42	Eigen waarde	7,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6242	6886506	0758100000002305	2,50	5,42	Eigen waarde	7,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6243	6886729	0758100000002320	2,54	5,90	Eigen waarde	14,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6244	6886966	0758100000002381	2,50	5,43	Eigen waarde	10,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6245	6886971	0758100000002386	2,55	5,43	Eigen waarde	10,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6246	6887127	0758100000002687	9,57	5,83	Eigen waarde	73,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6247	6887216	0758100000002709	7,98	5,29	Eigen waarde	24,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6248	6887240	0758100000002715	2,98	5,29	Eigen waarde	18,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6249	6887242	0758100000002716	8,32	5,28	Eigen waarde	25,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6250	6887462	0758100000003026	10,45	5,27	Eigen waarde	78,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6251	6887481	0758100000003032	8,41	5,23	Eigen waarde	27,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6252	6887698	B0000.0ccbc84f1b6147c1b401f2fd78b06d28	5,85	4,84	Eigen waarde	70,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6253	6888032	B0000.ab1345e5803b430bbe400b6071d8733a	10,15	5,30	Eigen waarde	68,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6254	6888291	B0000.d3f83009636b405b82c810945d548a46	2,46	6,10	Eigen waarde	7,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6255	6888441	B0000.1b868137bd70446da65403723b813ab4	6,85	6,00	Eigen waarde	91,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6256	6888494	B0000.404dd42b66574f348eedc7ccb16e3106	2,49	5,42	Eigen waarde	6,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6257	6888858	B0000.72a1f0f684e34e16825bbc234c37f084	6,69	5,41	Eigen waarde	90,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6258	6889080	B0000.7dee2b25c722489b83a41185df8b26f0	2,94	5,41	Eigen waarde	17,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6259	6889672	B0000.94f6dba904794246b2775e53c453ab92	2,53	5,90	Eigen waarde	14,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6260	6889770	B0000.02eae49fdb9c486dba012c038eb7575a	10,11	5,34	Eigen waarde	60,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6261	6889978	B0000.1958b434c37748cdb33992336e0907de	11,28	4,25	Eigen waarde	14,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6262	6890039	B0000.c094fe1262824329ac5395efa5ca9076	6,69	5,39	Eigen waarde	87,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6263	6890163	B0000.251b147d113e4ce69687c34dee31ee75	10,46	5,27	Eigen waarde	79,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6264	6890346	B0000.d74fcae7b1054a3782334eb478de9f5e	10,12	5,32	Eigen waarde	59,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6265	6890574	B0000.755931b89890428da46cb1eed2e5fe02	10,06	5,38	Eigen waarde	59,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6266	16960981	07581000000111649	0,14	5,34	Eigen waarde	13,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6267	16958310	07581000000001469	0,31	5,26	Eigen waarde	18,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6270	6888805	B0000.5cb395dfa4264c17a71ff21951dcbbe1	5,85	5,35	Eigen waarde	6,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6271	6881350	07581000000001474	10,78	5,19	Eigen waarde	76,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6272	6886150	07581000000074635	9,49	6,31	Eigen waarde	110,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6273	6886601	0758100000004909	9,99	5,33	Eigen waarde	45,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6274	6887163	07581000000002700	8,27	5,53	Eigen waarde	37,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6275	6887360	07581000000003020	8,16	5,30	Eigen waarde	17,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6276	6888971	B0000.f97c38c112a24823b4b6fcc5bc0a4f3d	2,51	5,98	Eigen waarde	6,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6278	6888952	B0000.94a93cefa11c498e964ab412fca1aa9f	6,96	5,40	Eigen waarde	87,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6282	6890192	B0000.2f18b3ea89d84eb5919bdf8824210af	9,20	5,34	Eigen waarde	8,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6284	6886995	07581000000004991	10,30	5,32	Eigen waarde	74,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6285	6887178	07581000000002707	8,17	5,29	Eigen waarde	24,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292	16960842	07581000000107039	8,43	5,15	Eigen waarde	125,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6309	6881426	07581000000001343	2,75	5,43	Eigen waarde	12,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6310	6881462	07581000000001374	3,17	5,41	Eigen waarde	11,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6311	6881580	07581000000002100	6,81	5,43	Eigen waarde	83,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6312	6887158	07581000000002697	7,18	5,35	Eigen waarde	19,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6313	6890234	B0000.cd8acd6693584c4892060bc024642e57	2,75	5,44	Eigen waarde	12,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6314	16961319	07581000000074644	2,72	4,79	Eigen waarde	324,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6315	16960826	07581000000107178	7,13	5,23	Eigen waarde	188,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6317	6881410	07581000000001348	2,77	5,42	Eigen waarde	11,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6319	6883856	07581000000073406	5,71	3,87	Eigen waarde	125,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6320	6887197	07581000000004110	9,15	5,11	Eigen waarde	118,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6321	6886733	07581000000004670	9,94	5,24	Eigen waarde	108,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6330	6880869	B0000.16b3dfe7333949b79b682cbd520fe0eb	4,41	4,37	Eigen waarde	55,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6331	6881495	07581000000001194	12,41	5,33	Eigen waarde	62,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6332	6881614	07581000000001241	7,95	5,33	Eigen waarde	6,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6336	6886723	07581000000002314	2,52	5,64	Eigen waarde	7,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6337	6887184	07581000000002694	2,52	5,45	Eigen waarde	12,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6338	6887131	07581000000002691	10,31	5,36	Eigen waarde	75,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6339	6880378	B0000.7b2fc4f7ec88464e8f83ccfcfee9545	2,77	5,41	Eigen waarde	11,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6340	6880495	B0000.2bed94eef31f4f0681da9d1b1f60361a	2,51	5,46	Eigen waarde	7,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6341	6880509	B0000.e517af1f08f84e67a1cbb4d3f67f4420	2,79	5,39	Eigen waarde	11,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6342	6880794	B0000.8d7cd317f37c474185ab9ad7113e55e0	2,74	5,42	Eigen waarde	13,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6343	6880885	B0000.43f9b734f6de436b9a32f8648bcd82ed	2,82	5,39	Eigen waarde	12,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6344	6880923	B0000.58af5d434c0f473db8494f532fc75231	7,61	5,40	Eigen waarde	155,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6345	6881116	0758100000001249	10,51	5,34	Eigen waarde	59,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6346	6881131	0758100000001261	10,13	5,31	Eigen waarde	68,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6347	6881133	0758100000001264	2,73	5,43	Eigen waarde	11,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6348	6881135	0758100000001266	2,77	5,43	Eigen waarde	11,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6349	6881209	0758100000002194	2,57	5,78	Eigen waarde	7,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6350	6881217	0758100000002197	6,71	5,40	Eigen waarde	87,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6351	6881232	0758100000002284	6,72	5,39	Eigen waarde	87,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6352	6881240	0758100000002200	2,52	5,44	Eigen waarde	7,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6353	6881266	0758100000001279	2,81	5,44	Eigen waarde	11,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6354	6881287	0758100000001286	10,12	5,37	Eigen waarde	59,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6355	6881289	0758100000001287	2,76	5,42	Eigen waarde	12,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6356	6881295	0758100000001290	10,10	5,36	Eigen waarde	59,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6357	6881334	0758100000001302	2,92	5,26	Eigen waarde	17,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6358	6881380	0758100000001478	2,80	5,38	Eigen waarde	13,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6359	6881384	0758100000001479	9,99	5,35	Eigen waarde	65,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6360	6881398	0758100000001482	2,80	5,40	Eigen waarde	11,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6361	6881405	0758100000001483	10,06	5,34	Eigen waarde	61,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6362	6881415	0758100000001351	10,10	5,37	Eigen waarde	59,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6363	6881416	0758100000001153	2,81	5,42	Eigen waarde	11,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6364	6881420	0758100000001333	2,76	5,42	Eigen waarde	12,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6365	6881421	0758100000001335	2,76	5,42	Eigen waarde	12,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6366	6881423	0758100000001339	2,80	5,43	Eigen waarde	12,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6367	6881431	0758100000001160	10,10	5,37	Eigen waarde	59,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6368	6881433	0758100000001164	10,11	5,36	Eigen waarde	59,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6369	6881437	0758100000001358	2,83	5,40	Eigen waarde	11,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6370	6881455	0758100000001368	7,69	5,39	Eigen waarde	62,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6371	6881472	0758100000001396	2,75	5,43	Eigen waarde	12,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6372	6881487	0758100000001184	3,80	5,33	Eigen waarde	1,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6373	6881490	0758100000001187	2,77	5,40	Eigen waarde	13,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6374	6881505	0758100000001387	10,01	5,30	Eigen waarde	61,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6375	6881506	0758100000001388	2,80	5,40	Eigen waarde	11,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6376	6881544	0758100000001219	3,81	5,34	Eigen waarde	1,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6377	6881545	0758100000001220	2,86	5,42	Eigen waarde	13,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6378	6881599	0758100000001231	7,84	5,35	Eigen waarde	6,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6379	6881600	0758100000001231	12,37	5,35	Eigen waarde	63,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6380	6881646	0758100000002185	6,68	5,41	Eigen waarde	87,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6381	6881648	0758100000002186	2,51	5,41	Eigen waarde	7,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6382	6881650	0758100000002190	2,55	5,55	Eigen waarde	7,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6383	6886453	0758100000002288	6,71	5,41	Eigen waarde	87,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6384	6886475	0758100000002293	2,57	5,60	Eigen waarde	7,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6385	6886480	0758100000002296	6,85	5,66	Eigen waarde	80,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6386	6886492	0758100000002302	6,71	5,37	Eigen waarde	88,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6387	6886714	0758100000002311	6,77	5,44	Eigen waarde	83,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6388	6887122	0758100000002429	6,90	5,32	Eigen waarde	87,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6389	6887124	0758100000002430	2,55	5,55	Eigen waarde	7,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6390	6887129	0758100000002689	10,28	5,33	Eigen waarde	78,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6391	6887132	0758100000002691	7,44	5,36	Eigen waarde	22,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6392	6887157	0758100000002697	10,32	5,35	Eigen waarde	78,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6393	6887161	0758100000002699	10,28	5,37	Eigen waarde	77,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6394	6887166	0758100000002434	2,58	5,79	Eigen waarde	7,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6395	6887180	0758100000002692	2,51	5,41	Eigen waarde	11,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6396	6887182	0758100000002693	10,32	5,35	Eigen waarde	77,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6397	6887857	B0000.76ae91a1f23c44369655dcf33f25af8b	10,13	5,35	Eigen waarde	59,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6398	6888056	B0000.ce0ba45f98a64cde8329e147c2764fdc	6,78	5,41	Eigen waarde	87,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6399	6888374	B0000.395162ccaf2546608764761000de23f7	6,78	5,68	Eigen waarde	80,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6400	6888392	B0000.cced0b73b19145acb2ad849f51bf9015	6,72	5,38	Eigen waarde	87,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6401	6888415	B0000.de470aad48264d4cbd82e9a6576a861d	12,37	5,33	Eigen waarde	63,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6402	6888734	B0000.f2902c3032d4478dbb1001aa4bae807a	6,75	5,31	Eigen waarde	87,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6403	6888872	B0000.677503f286f5448591a9e5d6b7cef8af	2,51	5,44	Eigen waarde	7,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6404	6888905	B0000.ac8dc9f1e92745c7bbf2a6eeab23829	7,97	5,34	Eigen waarde	7,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6405	6888999	B0000.4f39f9a898244b2aa6b6fa2e60f2d109	10,14	5,31	Eigen waarde	68,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6406	6889420	B0000.2aa4ca6b91dd4a54a2b51348ef27c8d0	6,76	5,54	Eigen waarde	80,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6407	6889474	B0000.ad680123d54c4a37916d31a5222a4169	7,91	5,34	Eigen waarde	5,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6408	6889548	B0000.5521c691c1124a2c983c4b8d47f88157	6,85	5,58	Eigen waarde	88,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6409	6889651	B0000.b512e0d871c14a8081e0a81efbba5161	7,96	5,33	Eigen waarde	6,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6410	6889653	B0000.b512e0d871c14a8081e0a81efbba5161	12,45	5,33	Eigen waarde	62,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6411	6889676	B0000.35bcd61671164870a81a5ebfe2feef20	6,76	5,32	Eigen waarde	87,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6412	6889760	B0000.395f714278784287a50d8da90008b684	2,51	5,41	Eigen waarde	6,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6413	6890106	B0000.650d52d019ec4a34907ebdea3f018d0b	3,82	5,33	Eigen waarde	0,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6414	6890179	B0000.2aed7e59651d4548bd5b7dcfed611d45	7,61	5,37	Eigen waarde	160,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6415	6890229	B0000.40b2f4a3bea542308d6d7f731c63bdbb	6,68	5,41	Eigen waarde	90,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6416	6890249	B0000.a0f74459bad24b8f8f24f09c2aac2856	12,36	5,33	Eigen waarde	69,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6417	6890265	B0000.47f859a67c074df6a2a24e5bd3f58fd7	2,51	5,59	Eigen waarde	7,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6418	6890283	B0000.dc516e1d175241bda363a447099d870f	10,14	5,32	Eigen waarde	68,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419	6890379	B0000.67b79a1f80e94a409408736e2d9a2356	6,86	5,60	Eigen waarde	87,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6420	6890456	B0000.e083b7df0575473ba938e269de088ff	10,09	5,37	Eigen waarde	59,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6421	16958261	0758100000001248	2,50	5,58	Eigen waarde	11,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6422	6881113	0758100000001247	10,19	5,34	Eigen waarde	59,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6423	6888245	B0000.81fbf135d0b47f9a759ff44a31d2c6f	5,51	5,28	Eigen waarde	8,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6424	16958318	0758100000001285	2,69	5,46	Eigen waarde	12,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6425	6887176	0758100000002706	8,31	5,27	Eigen waarde	26,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6426	6880683	B0000.de1371e66f654a1980cee8a7a3bb7bae	2,58	5,41	Eigen waarde	10,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6427	6880914	B0000.048feac069c94695a1ff1cf5e4d7295b	2,52	5,41	Eigen waarde	10,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6428	6880940	B0000.d01544eb253f4031ba7d6a54d3f7ce4c	2,83	5,41	Eigen waarde	11,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6429	6881120	0758100000001253	10,09	5,30	Eigen waarde	68,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6430	6881123	0758100000001254	2,82	5,42	Eigen waarde	11,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6431	6881161	0758100000001446	2,95	5,41	Eigen waarde	17,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6432	6881264	0758100000001278	10,15	5,31	Eigen waarde	68,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6433	6881277	0758100000001282	10,09	5,35	Eigen waarde	61,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6434	6881321	0758100000001300	3,00	5,26	Eigen waarde	17,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6435	6881408	0758100000001345	2,76	5,43	Eigen waarde	11,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6436	6881436	0758100000001357	10,16	5,32	Eigen waarde	68,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6437	6881450	0758100000001367	7,59	5,39	Eigen waarde	157,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6438	6881454	0758100000001368	6,08	5,39	Eigen waarde	97,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6439	6881468	0758100000001393	10,00	5,32	Eigen waarde	61,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6440	6881492	0758100000001191	2,78	5,38	Eigen waarde	13,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6441	6881494	0758100000001194	7,95	5,33	Eigen waarde	6,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6442	6881512	0758100000001390	2,77	5,39	Eigen waarde	11,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6443	6881534	0758100000001213	2,90	5,25	Eigen waarde	18,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6444	6881576	0758100000001199	12,24	5,11	Eigen waarde	18,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6445	6881579	0758100000001200	10,70	5,11	Eigen waarde	72,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6446	6881598	0758100000001230	2,71	5,43	Eigen waarde	13,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6447	6881601	0758100000001232	2,80	5,41	Eigen waarde	13,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6448	6881603	0758100000001233	12,35	5,34	Eigen waarde	62,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6449	6881617	0758100000001243	10,10	5,34	Eigen waarde	59,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6450	6883854	0758100000073405	5,22	4,55	Eigen waarde	32,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6451	6884807	0758100000006211	10,22	5,11	Eigen waarde	83,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6452	6884811	0758100000006211	10,37	5,11	Eigen waarde	101,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6453	6886882	0758100000002864	9,47	4,62	Eigen waarde	134,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6454	6886978	0758100000002392	9,60	5,37	Eigen waarde	61,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6455	6886997	0758100000004992	9,64	5,36	Eigen waarde	45,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6456	6886998	0758100000004992	10,27	5,36	Eigen waarde	71,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6457	6887003	0758100000004994	9,95	5,32	Eigen waarde	46,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6458	6887006	0758100000004995	10,30	5,32	Eigen waarde	77,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6459	6887008	0758100000004996	10,03	5,33	Eigen waarde	46,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6460	6887068	0758100000002410	2,49	5,43	Eigen waarde	10,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6461	6887175	0758100000002705	3,01	5,29	Eigen waarde	24,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6462	6887207	0758100000004113	5,57	5,15	Eigen waarde	1,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6463	6887217	0758100000002719	10,48	5,29	Eigen waarde	90,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6464	6887218	0758100000002719	2,96	5,29	Eigen waarde	10,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6465	6887237	0758100000002714	10,50	5,27	Eigen waarde	80,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6466	6887452	0758100000003023	8,22	5,28	Eigen waarde	20,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6467	6887464	0758100000003026	7,76	5,27	Eigen waarde	22,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6468	6887474	0758100000003031	8,30	5,24	Eigen waarde	26,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6469	6887901	B0000.56269727c9924281b64e352e450738eb	5,85	5,37	Eigen waarde	5,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6470	6887947	B0000.d29f8b02f1bf4b3e84364a764451b44f	10,04	5,38	Eigen waarde	59,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6471	6887957	B0000.834f2b0ccdf4b219d82e3b2e432938a	2,96	5,41	Eigen waarde	17,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6472	6888023	B0000.6d19ff1cad1e4b1ba2d5f8e6edf0a083	10,12	5,37	Eigen waarde	59,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6473	6888054	B0000.8ba3457db55a478f8f0be1371a0c06f8	9,64	5,37	Eigen waarde	61,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6474	6888055	B0000.8ba3457db55a478f8f0be1371a0c06f8	5,88	5,37	Eigen waarde	7,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6475	6888145	B0000.4aa4bb9a4a8745709cb610049cec4eb7	8,06	5,29	Eigen waarde	25,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6476	6888180	B0000.aae8b4b54794473aa9c3aa28d71dfbbe	9,61	5,39	Eigen waarde	62,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6477	6888218	B0000.0a5911d5633c40368656dfe648da7d5c	11,79	5,11	Eigen waarde	86,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6478	6888326	B0000.c5a65fcac2d24738b42cc6ea6892f4d0	2,56	5,36	Eigen waarde	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6479	6888579	B0000.7a1c511ab4cb4b7290595f044d95f6b9	10,14	5,31	Eigen waarde	58,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6480	6889557	B0000.1b0a7959bed4462bb06d95adcc6e76f0	7,92	5,33	Eigen waarde	6,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6481	6889592	B0000.245a9e8a7f97471d938ddcbad6b4755	10,14	5,35	Eigen waarde	59,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6482	6889726	B0000.c4db4f1004a44d799dadcf06e7e8ef4c	8,87	5,37	Eigen waarde	9,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6483	6890284	B0000.1c40688484844fc49c904ff81c8d084a	10,20	5,31	Eigen waarde	68,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6484	6890344	B0000.d0f8939f7d6c44b694ec6403c0137233	10,52	5,27	Eigen waarde	74,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6485	6890345	B0000.d0f8939f7d6c44b694ec6403c0137233	8,18	5,27	Eigen waarde	26,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6486	16958397	0758100000001207	0,43	5,18	Eigen waarde	17,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6487	6886789	0758100000002348	2,74	5,26	Eigen waarde	10,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6488	16962483	0758100000007427	9,27	4,70	Eigen waarde	251,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6489	6881311	0758100000001462	10,68	5,18	Eigen waarde	75,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6490	6881344	0758100000001470	10,70	5,13	Eigen waarde	75,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6491	6881348	0758100000001474	5,48	5,19	Eigen waarde	1,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6492	6881352	0758100000001474	2,57	5,19	Eigen waarde	0,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6493	6881361	0758100000001475	3,11	5,27	Eigen waarde	17,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6494	6881446	0758100000001639	10,82	5,18	Eigen waarde	76,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6495	6881447	0758100000001639	2,58	5,18	Eigen waarde	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6496	6881457	0758100000001640	2,89	5,24	Eigen waarde	17,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6497	6882893	07581000000093577	7,81	4,04	Eigen waarde	2,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6498	6882894	07581000000093577	8,74	4,04	Eigen waarde	191,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6501	6887489	0758100000003035	10,54	5,25	Eigen waarde	76,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6502	6889085	B0000.c54319e53628418f82b535b5f57e30e3	5,93	5,19	Eigen waarde	0,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6503	6889086	B0000.c54319e53628418f82b535b5f57e30e3	10,51	5,19	Eigen waarde	71,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6504	6889588	B0000.c2458ed33abd479b8fd89bf23ddd0bb1	10,80	5,16	Eigen waarde	75,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6505	6890188	B0000.98214f04d7b8445bb9c9d0f629898279	8,26	5,26	Eigen waarde	32,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6506	6890364	B0000.32c8d59b100547acbd3112c8bbdb643c	10,68	5,19	Eigen waarde	73,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6507	16965257	0758100000001467	0,25	5,21	Eigen waarde	18,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6508	16958334	0758100000001465	2,70	5,30	Eigen waarde	18,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6509	6880825	B0000.297257f0062649ca9842be2e73351fea	11,29	5,19	Eigen waarde	128,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6510	6886581	0758100000004658	7,27	5,24	Eigen waarde	99,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6511	6880826	B0000.297257f0062649ca9842be2e73351fea	10,07	5,19	Eigen waarde	15,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6512	6886609	0758100000004240	2,71	5,24	Eigen waarde	36,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6513	6887225	0758100000004568	8,38	5,47	Eigen waarde	154,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6514	6887309	0758100000003946	8,45	5,26	Eigen waarde	121,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6515	6888216	B0000.0a5911d5633c40368656dfe648da7d5c	5,43	5,11	Eigen waarde	19,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6516	6889975	B0000.ad0674f1543246689e6e47141e5b0928	12,47	5,27	Eigen waarde	63,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6517	6889977	B0000.ad0674f1543246689e6e47141e5b0928	8,15	5,27	Eigen waarde	5,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6518	6890370	B0000.eba77023dfb94850be92db0a56f443eb	2,87	5,27	Eigen waarde	17,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6519	6886791	0758100000002623	2,66	5,58	Eigen waarde	10,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6520	6887886	B0000.1e730602bcc48829729a07690029acb	6,72	5,58	Eigen waarde	80,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6521	6889225	B0000.24dfbb4f0df24ec2b3ca781f03ec86c6	3,80	5,46	Eigen waarde	0,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6522	6886903	0758100000002370	2,51	5,41	Eigen waarde	10,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6523	6887061	0758100000002403	2,58	5,42	Eigen waarde	10,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6524	6889326	B0000.1cfce65696ab472badd74de6b567a3f3	7,61	5,25	Eigen waarde	25,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6525	6880588	B0000.4dcc4de80c4b4ce3ae7d6dffddcbcd8	2,64	5,75	Eigen waarde	10,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6526	6880821	B0000.0cc9d16a591c466f84a06e7c8bb2e0b5	2,55	6,13	Eigen waarde	7,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6527	6880961	B0000.e3db4789b5f146b5aa219fd006af65e4	2,54	5,54	Eigen waarde	7,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6528	6880982	B0000.9df991f222da40a5be0d98e977e4d946	2,48	5,43	Eigen waarde	10,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6529	6881582	0758100000002105	2,52	5,71	Eigen waarde	7,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6530	6881583	0758100000002106	6,75	5,68	Eigen waarde	80,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6531	6881587	0758100000002109	2,56	5,94	Eigen waarde	7,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6532	6881588	0758100000002111	2,51	5,99	Eigen waarde	7,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6533	6881590	0758100000002113	2,55	6,14	Eigen waarde	7,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6534	6881630	0758100000002127	2,52	5,71	Eigen waarde	7,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6535	6881632	0758100000002130	6,74	5,81	Eigen waarde	80,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6536	6881641	0758100000002136	6,80	6,17	Eigen waarde	83,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6537	6886645	0758100000002325	2,52	5,91	Eigen waarde	14,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6538	6886671	0758100000002621	2,60	5,49	Eigen waarde	10,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6539	6886798	0758100000002624	9,63	5,59	Eigen waarde	65,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6540	6886846	0758100000002350	2,51	5,41	Eigen waarde	10,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6541	6886855	0758100000002353	5,85	5,35	Eigen waarde	6,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6542	6886857	0758100000002353	9,65	5,35	Eigen waarde	61,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6543	6886859	0758100000002354	2,55	5,42	Eigen waarde	10,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6544	6886865	0758100000002356	2,59	5,41	Eigen waarde	10,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6545	6886867	0758100000002357	9,60	5,36	Eigen waarde	61,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6546	6886869	0758100000002357	5,85	5,36	Eigen waarde	6,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6547	6886875	0758100000002361	5,82	5,39	Eigen waarde	6,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6548	6886877	0758100000002361	9,57	5,39	Eigen waarde	62,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6549	6886891	0758100000002364	2,51	5,43	Eigen waarde	10,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6550	6886905	0758100000002371	9,63	5,35	Eigen waarde	80,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6551	6886907	0758100000002372	2,48	5,43	Eigen waarde	10,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6552	6886914	0758100000002373	9,60	5,37	Eigen waarde	67,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6553	6886960	0758100000002375	9,61	5,37	Eigen waarde	66,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6554	6886961	0758100000002375	3,70	5,37	Eigen waarde	2,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6555	6886964	0758100000002380	5,87	5,36	Eigen waarde	2,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6556	6886965	0758100000002380	9,62	5,36	Eigen waarde	66,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6557	6887011	0758100000004998	10,28	5,31	Eigen waarde	70,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6558	6887012	0758100000004998	9,69	5,31	Eigen waarde	46,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6559	6887053	0758100000002397	2,50	5,42	Eigen waarde	10,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6560	6887055	0758100000002399	2,59	5,39	Eigen waarde	10,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6561	6887057	0758100000002400	5,83	5,37	Eigen waarde	5,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6562	6887106	0758100000004999	2,67	5,39	Eigen waarde	15,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6563	6887108	0758100000005000	10,02	5,21	Eigen waarde	45,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6564	6887125	0758100000002687	8,30	5,83	Eigen waarde	6,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6565	6887126	0758100000002687	3,64	5,83	Eigen waarde	0,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6566	6887219	0758100000002720	7,92	5,29	Eigen waarde	16,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6567	6887221	0758100000002721	10,63	5,15	Eigen waarde	73,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6568	6887222	0758100000002721	8,24	5,15	Eigen waarde	27,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6569	6887244	0758100000002717	3,02	5,30	Eigen waarde	12,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6570	6887246	0758100000002718	8,25	5,29	Eigen waarde	25,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6571	6887447	0758100000002771	7,69	5,43	Eigen waarde	35,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6572	6887448	0758100000002774	8,20	5,29	Eigen waarde	26,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6573	6887450	0758100000002774	10,50	5,29	Eigen waarde	74,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6574	6887454	0758100000003023	10,58	5,28	Eigen waarde	79,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6575	6887468	0758100000003028	10,52	5,27	Eigen waarde	75,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6576	6887470	0758100000003028	8,38	5,27	Eigen waarde	24,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6577	6887472	0758100000003031	10,52	5,24	Eigen waarde	74,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6578	6887485	0758100000003033	3,05	5,24	Eigen waarde	19,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6579	6887491	0758100000003035	8,01	5,25	Eigen waarde	24,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6580	6887893	B0000.acbdd8f2d2424af786bc0cb98545c4ca	8,26	5,28	Eigen waarde	24,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6581	6887930	B0000.cd2f28edfcf949d2998e24194fc9da53	9,59	5,37	Eigen waarde	66,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6582	6888144	B0000.4aa4bb9a4a8745709cb610049cec4eb7	10,50	5,29	Eigen waarde	75,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6583	6888445	B0000.989a0775428a44208c14708c54250ae9	5,84	5,38	Eigen waarde	2,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6584	6888549	B0000.01e21ef873924f56a6b82ec7426ad55d	3,50	5,36	Eigen waarde	3,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6585	6888595	B0000.f0642d5c46f54531a39ed437f38a5eee	9,79	5,65	Eigen waarde	66,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6586	6888854	B0000.45177e8916e0498f8e8a46fca8a2d431	9,60	5,38	Eigen waarde	62,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6587	6888979	B0000.74003f94b8a64d6bb694bbff9e700de5	2,53	5,54	Eigen waarde	7,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6588	6889091	B0000.e39eb2e4ebdc4dd0acc51cd156e5675b	10,47	5,30	Eigen waarde	74,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589	6889385	B0000.4eb7828283d64cc7a1371143bbe9500c	9,61	5,39	Eigen waarde	67,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6590	6889573	B0000.cabc267528414d33a862bc148c2479ee	10,52	5,26	Eigen waarde	73,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6591	6889614	B0000.de3eab84f3ed40759007bdccfbca13d5	10,45	5,28	Eigen waarde	75,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6592	6890110	B0000.ed11cc70b397448896998df5c81c537f	6,84	5,79	Eigen waarde	80,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6593	6890144	B0000.a6b30a75ab5f421aba823363c4761224	6,72	5,38	Eigen waarde	87,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6594	6890175	B0000.9c887ca165714260a2e33a67fbf5065d	6,78	5,96	Eigen waarde	80,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6595	6890191	B0000.2f18b3ea89d84eb5919bdf8824210af	9,65	5,34	Eigen waarde	71,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6596	6890235	B0000.9b6a1ba29ee740908f0f444fa5c4e63c	5,85	5,37	Eigen waarde	7,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6597	6890252	B0000.30e25b96ad314ecfa449c64657cd4446	9,64	5,35	Eigen waarde	72,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6598	6890253	B0000.30e25b96ad314ecfa449c64657cd4446	8,82	5,35	Eigen waarde	8,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6599	6890298	B0000.eda147e4a1a9490c8cd3afb756e1fcd4	6,67	5,39	Eigen waarde	87,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6600	6890336	B0000.d4cbd8798db4414fa00b643e244d7408	2,48	5,43	Eigen waarde	7,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6601	6880370	B0000.07a206b7eb7047af822c59cf4e4d9e7e	8,49	5,07	Eigen waarde	117,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6602	6881556	0758100000001752	7,28	4,38	Eigen waarde	92,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6603	6886596	0758100000004662	10,41	5,14	Eigen waarde	114,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6604	6887192	0758100000004109	9,22	5,18	Eigen waarde	35,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6605	6887275	0758100000004572	7,00	5,29	Eigen waarde	36,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6609	6880485	B0000.f3958d0dbbb749e1b31154f1a29ab2f8	10,12	5,07	Eigen waarde	114,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6611	6880535	B0000.b6e6d87af6b34e0796637c61422084e1	9,21	5,14	Eigen waarde	162,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6613	6880620	B0000.4c97a4ecdade4f0aa9c9c56e764d3b73	7,11	4,55	Eigen waarde	143,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6614	6880648	B0000.615e925cdb7d441da63f89dcc6b55d16	5,97	4,36	Eigen waarde	13,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6615	6880684	B0000.05f1ec813a754f99b41cdd93bfbec7ae	7,58	4,27	Eigen waarde	173,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6616	6880934	B0000.4ad2bcc7499348aa8d52176d4fe1ceed	3,21	4,53	Eigen waarde	41,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6617	6880959	B0000.9dbf8c21c58c4e78b4f5d243d77cacb4	10,85	4,44	Eigen waarde	307,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6622	6881096	B0000.a9a3f015f9c74df2be4aa35452d3c6f0	6,00	5,06	Eigen waarde	46,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6623	6881482	0758100000001549	9,24	4,30	Eigen waarde	163,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6624	6881483	0758100000001549	6,38	4,30	Eigen waarde	11,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6625	6881542	0758100000001657	7,97	4,39	Eigen waarde	168,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6626	6881552	0758100000001400	6,16	4,35	Eigen waarde	106,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6627	6881553	0758100000001400	6,21	4,35	Eigen waarde	93,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6628	6881555	0758100000001751	7,04	4,06	Eigen waarde	202,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6629	6881557	0758100000001752	11,17	4,38	Eigen waarde	230,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6630	6881558	0758100000001755	3,12	4,17	Eigen waarde	29,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6631	6881559	0758100000001408	8,19	5,16	Eigen waarde	226,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6632	6881569	0758100000001411	4,21	5,17	Eigen waarde	261,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6634	6881744	07581000000091568	9,31	3,84	Eigen waarde	221,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6635	6882070	07581000000095934	6,29	5,28	Eigen waarde	184,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6637	6883850	07581000000073403	5,05	3,58	Eigen waarde	38,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6640	6884336	07581000000099461	3,23	5,13	Eigen waarde	28,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6641	6884633	0758100000006117	9,99	4,32	Eigen waarde	142,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6643	6884833	0758100000006213	5,64	5,11	Eigen waarde	85,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6644	6886622	0758100000004241	6,99	5,14	Eigen waarde	210,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6645	6886731	0758100000004670	6,05	5,24	Eigen waarde	48,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6646	6886765	0758100000002632	6,30	4,51	Eigen waarde	146,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6647	6886881	0758100000002864	6,14	4,62	Eigen waarde	57,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6648	6886922	0758100000004486	10,00	5,11	Eigen waarde	22,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6649	6886924	0758100000004486	6,16	5,11	Eigen waarde	48,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6650	6887193	0758100000004109	9,51	5,18	Eigen waarde	102,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6651	6887201	0758100000004111	6,79	5,08	Eigen waarde	47,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6652	6887257	0758100000001410	8,48	5,12	Eigen waarde	153,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6653	6887274	0758100000004572	11,24	5,29	Eigen waarde	121,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6654	6887334	0758100000004157	9,84	5,11	Eigen waarde	104,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6655	6887335	0758100000004157	5,99	5,11	Eigen waarde	13,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6656	6887414	0758100000004605	10,03	5,30	Eigen waarde	131,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6659	6890528	B0000.9236789ad85847a1a273de8da9977d48	6,34	4,40	Eigen waarde	157,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6661	16960877	0758100000107725	10,26	5,19	Eigen waarde	253,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6662	16960811	0758100000108812	2,56	5,18	Eigen waarde	5,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6664	16958407	0758100000001737	6,82	4,47	Eigen waarde	174,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6665	16958408	0758100000001738	4,22	4,10	Eigen waarde	40,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6666	16959083	07581000000091176	7,61	4,27	Eigen waarde	140,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6668	16960180	0758100000073396	5,27	4,77	Eigen waarde	120,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6669	16960879	0758100000110192	0,24	5,16	Eigen waarde	131,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6670	16960880	0758100000110193	0,29	5,21	Eigen waarde	49,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6672	16960942	0758100000108722	6,33	5,24	Eigen waarde	128,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6674	16962965	0758100000004114	3,07	4,35	Eigen waarde	23,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k
3131		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4664		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5917		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4804		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
3131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4804	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
106972	G0758.4f0e	erf	9483,84	0,50
106973	G0758.6ae6	erf	2846,88	0,50
106974	G0758.d5c6	erf	2886,98	0,50
13131	gesloten v	fietspad	682,88	0,00
13139	D DrDIRCKX	rijbaan regionale weg	115,73	0,00
13141	gesloten v	fietspad	1,35	0,00
13144	gesloten v	rijbaan lokale weg	979,96	0,00
13145	open verha	voetpad	38,53	0,00
13146	open verha	rijbaan lokale weg	5,59	0,00
13147	gesloten v	inrit	56,75	0,00
13150	open verha	parkeervlak	134,36	0,00
13152	open verha	rijbaan lokale weg	8,09	0,00
13155	D DrDIRCKX	rijbaan regionale weg	1022,91	0,00
13158	RvdVOORT	rijbaan regionale weg	1206,61	0,00
13164	D DrDIRCKX	rijbaan regionale weg	616,12	0,00
13171	open verha	inrit	5,87	0,00
13172	open verha	parkeervlak	34,65	0,00
13175	open verha	parkeervlak	122,62	0,00
13177	open verha	inrit	356,49	0,00
13179	D DrDIRCKX	rijbaan regionale weg	288,49	0,00
13180	gesloten v	fietspad	414,55	0,00
13183	onverhard	rijbaan lokale weg	605,53	0,00
13185	gesloten v	fietspad	162,29	0,00
13186	RvdVOORT	rijbaan regionale weg	573,49	0,00
13190	open verha	rijbaan lokale weg	792,55	0,00
13196	open verha	rijbaan regionale weg	22,97	0,00
13201	open verha	rijbaan lokale weg	999,24	0,00
13202	gesloten v	fietspad	642,12	0,00
13203	open verha	inrit	185,68	0,00
13204	gesloten v	inrit	8,73	0,00
13210	D DrDIRCKX	rijbaan regionale weg	25,96	0,00
13216	open verha	inrit	4,75	0,00
13217	open verha	parkeervlak	35,53	0,00
13219	open verha	parkeervlak	120,64	0,00
13222	open verha	inrit	15,36	0,00
13225	gesloten v	fietspad	2,09	0,00
13230	gesloten v	fietspad	368,81	0,00
13232	open verha	rijbaan lokale weg	2,92	0,00
13234	open verha	inrit	8,21	0,00
13235	open verha	rijbaan lokale weg	575,80	0,00
13236	open verha	parkeervlak	265,85	0,00
13241	gesloten v	rijbaan lokale weg	734,47	0,00
13242	D DrDIRCKX	rijbaan regionale weg	25,73	0,00
13244	open verha	parkeervlak	113,22	0,00
13249	open verha	parkeervlak	76,09	0,00
13250	open verha	inrit	43,36	0,00
13251	open verha	voetpad	186,56	0,00
13252	open verha	inrit	4,25	0,00
13253	gesloten v	voetpad	284,01	0,00
13254	open verha	rijbaan lokale weg	109,35	0,00
13255	open verha	rijbaan lokale weg	1051,74	0,00
13256	KL WOLFSL	rijbaan lokale weg	668,76	0,00
13257	open verha	inrit	21,80	0,00
13258	open verha	rijbaan lokale weg	276,95	0,00
13259	open verha	rijbaan lokale weg	6,28	0,00
13260	KL WOLFSL	rijbaan lokale weg	271,81	0,00
13261	gesloten v	voetpad op trap	75,87	0,00
13262	gesloten v	rijbaan lokale weg	979,96	0,00
13263	gesloten v	fietspad	416,95	0,00
13264	open verha	rijbaan regionale weg	22,69	0,00
13266	gesloten v	fietspad	642,16	0,00
13267	open verha	rijbaan lokale weg	575,80	0,00
13268	open verha	inrit	13,06	0,00
13269	open verha	inrit	4,90	0,00
13270	open verha	inrit	6,53	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
13271	open verha	inrit	3,01	0,00
13272	open verha	inrit	36,30	0,00
13273	open verha	inrit	2,74	0,00
13274	open verha	rijbaan lokale weg	33,36	0,00
13278	KL WOLFSL	rijbaan lokale weg	75,99	0,00
13286	half verha	voetpad	138,59	0,00
13287	half verha	voetpad	32,06	0,00
13288	open verha	woonerf	1343,80	0,00
13289	gesloten v	voetpad	148,34	0,00
13290	open verha	voetpad	216,25	0,00
13291	open verha	woonerf	423,50	0,00
13292	gesloten v	voetpad	122,51	0,00
13293	open verha	rijbaan lokale weg	668,76	0,00
13294	VOSSENLAAR	rijbaan lokale weg	262,74	0,00
13295	half verha	voetpad	32,06	0,00
13296	open verha	inrit	12,78	0,00
13322	open verha	inrit	18,91	0,00
13323	KL WOLFSL	rijbaan lokale weg	575,79	0,00
13328	gesloten v	fietspad	162,29	0,00
13329	gesloten v	fietspad	642,16	0,00
13332	gesloten v	rijbaan lokale weg	979,96	0,00
13337	gesloten v	rijbaan lokale weg	734,99	0,00
13339	gesloten v	voetpad	1301,63	0,00
13350	gesloten v	rijbaan lokale weg	1072,43	0,00
13351	gesloten v	rijbaan regionale weg	271,98	0,00
13352	gesloten v	fietspad	417,36	0,00
13353	gesloten v	fietspad	642,12	0,00
13354	gesloten v	fietspad	21,26	0,00
13359	gesloten v	voetpad	115,08	0,00
13360	open verha	inrit	356,49	0,00
13361	open verha	rijbaan lokale weg	999,24	0,00
13472	open verha	inrit	14,40	0,00
13473	open verha	inrit	9,44	0,00
13474	gesloten v	fietspad	204,91	0,00
13475	gesloten v	rijbaan lokale weg	541,06	0,00
13476	open verha	inrit	18,18	0,00
13477	open verha	inrit	7,87	0,00
13478	open verha	rijbaan lokale weg	164,26	0,00
13479	open verha	inrit	23,41	0,00
13480	open verha	rijbaan lokale weg	131,31	0,00
13481	open verha	inrit	29,01	0,00
13482	open verha	inrit	8,88	0,00
13483	open verha	inrit	10,96	0,00
13484	open verha	voetpad	76,51	0,00
13485	open verha	rijbaan lokale weg	107,55	0,00
13486	open verha	inrit	24,07	0,00
13487	open verha	inrit	12,68	0,00
13488	open verha	rijbaan lokale weg	860,02	0,00
13489	gesloten v	fietspad	199,27	0,00
13490	open verha	inrit	15,42	0,00
13491	open verha	inrit	11,16	0,00
13492	open verha	inrit	9,97	0,00
13493	gesloten v	rijbaan lokale weg	833,65	0,00
13494	gesloten v	rijbaan lokale weg	350,00	0,00
13495	open verha	inrit	17,49	0,00
13496	open verha	rijbaan lokale weg	583,53	0,00
13497	open verha	inrit	14,57	0,00
13498	open verha	inrit	68,60	0,00
13499	open verha	inrit	33,65	0,00
13500	open verha	inrit	34,08	0,00
13501	open verha	inrit	183,59	0,00
13502	open verha	inrit	35,09	0,00
13503	open verha	inrit	11,18	0,00
13504	open verha	inrit	3,80	0,00
13505	open verha	voetpad	7,00	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
13506	open verha	voetpad	22,22	0,00
13507	open verha	voetpad	61,01	0,00
13508	open verha	voetpad	61,75	0,00
13509	open verha	inrit	21,86	0,00
13510	open verha	inrit	3,84	0,00
13511	open verha	voetpad	7,69	0,00
13512	open verha	inrit	6,08	0,00
13513	open verha	voetpad	12,20	0,00
13514	open verha	inrit	15,69	0,00
13515	open verha	voetpad	7,91	0,00
13516	open verha	inrit	3,94	0,00
13517	open verha	inrit	3,78	0,00
13518	open verha	inrit	1,90	0,00
13519	open verha	voetpad	24,09	0,00
13520	open verha	voetpad	67,95	0,00
13521	open verha	voetpad	6,31	0,00
13522	open verha	parkeervlak	269,14	0,00
13523	open verha	inrit	14,40	0,00
13524	gesloten v	fietspad	168,28	0,00
13525	gesloten v	fietspad	107,29	0,00
13526	gesloten v	fietspad	104,46	0,00
13527	open verha	voetpad	61,75	0,00
13528	open verha	voetpad	67,95	0,00
13529	gesloten v	fietspad	177,45	0,00
13530	gesloten v	fietspad	97,62	0,00
13531	gesloten v	fietspad	94,81	0,00
13532	gesloten v	rijbaan lokale weg	833,65	0,00
13533	open verha	transitie	19,73	0,00
13534	A27	hoofddrijbaan met ZOAB verharding	2207,97	0,50
13535	A27	hoofddrijbaan met ZOAB verharding	3903,52	0,50
13536	A27	hoofddrijbaan met ZOAB verharding	4026,65	0,50
13537	gesloten v	transitie	250,28	0,00
13538	gesloten v	transitie	120,12	0,00
13539	A27	hoofddrijbaan met ZOAB verharding	2182,09	0,50
13540	gesloten v	voetpad	109,99	0,00
13541	open verha	voetpad	20,10	0,00
13542	open verha	rijbaan lokale weg	131,63	0,00
13543	open verha	inrit	5,31	0,00
13544	open verha	rijbaan lokale weg	860,02	0,00
13545	open verha	rijbaan lokale weg	847,24	0,00
13546	open verha	rijbaan lokale weg	714,16	0,00
13547	open verha	woonerf	1110,53	0,00
13548	open verha	woonerf	299,26	0,00
13549	open verha	rijbaan lokale weg	141,49	0,00
13550	gesloten v	voetpad	112,58	0,00
13551	gesloten v	rijbaan lokale weg	811,20	0,00
13552	open verha	rijbaan lokale weg	602,49	0,00
13553	open verha	inrit	48,09	0,00
13554	open verha	parkeervlak	249,76	0,00
13555	open verha	voetpad	2,40	0,00
13556	open verha	voetpad	2,76	0,00
13557	open verha	voetpad	2,76	0,00
13558	open verha	voetpad	2,40	0,00
13559	open verha	voetpad	2,76	0,00
13560	open verha	inrit	18,90	0,00
13561	open verha	inrit	24,10	0,00
13562	open verha	inrit	32,15	0,00
13567	open verha	rijbaan lokale weg	847,24	0,00
13569	open verha	rijbaan lokale weg	34,66	0,00
13570	open verha	voetpad	11,17	0,00
13571	open verha	voetpad	151,64	0,00
13572	open verha	parkeervlak	72,24	0,00
13573	open verha	rijbaan lokale weg	18,67	0,00
13574	open verha	rijbaan lokale weg	503,87	0,00
13584	gesloten v	rijbaan lokale weg	811,21	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
13585	open verha	inrit	14,81	0,00
13586	gesloten v	fietspad	167,04	0,00
13587	open verha	voetpad	20,11	0,00
13588	gesloten v	rijbaan lokale weg	350,00	0,00
13589	open verha	voetpad	57,09	0,00
13590	gesloten v	fietspad	177,35	0,00
13765	KL WOLFSL	rijbaan lokale weg	1077,18	0,00
13766	open verha	voetpad	8,44	0,00
13767	open verha	parkeervlak	76,09	0,00
13768	open verha	inrit	13,96	0,00
13769	open verha	inrit	12,03	0,00
13770	open verha	inrit	35,75	0,00
13772	open verha	parkeervlak	50,41	0,00
13773	open verha	inrit	29,99	0,00
13774	open verha	parkeervlak	29,90	0,00
13775	open verha	inrit	43,59	0,00
13776	open verha	voetpad	186,56	0,00
13777	open verha	inrit	35,64	0,00
13778	open verha	parkeervlak	25,50	0,00
13779	gesloten v	voetpad	139,65	0,00
13780	open verha	inrit	17,24	0,00
13781	open verha	woonerf	45,05	0,00
13782	open verha	parkeervlak	23,93	0,00
13783	open verha	woonerf	423,50	0,00
13784	open verha	inrit	36,38	0,00
13785	DUIVENLAAR	rijbaan lokale weg	626,14	0,00
13786	open verha	voetpad	32,77	0,00
13787	open verha	inrit	13,60	0,00
13788	KL WOLFSL	rijbaan lokale weg	147,29	0,00
13789	open verha	inrit	8,64	0,00
13790	open verha	parkeervlak	47,66	0,00
13791	open verha	voetpad	284,47	0,00
13792	open verha	inrit	37,66	0,00
13793	BIJENLAAR	rijbaan lokale weg	1051,74	0,00
13794	open verha	rijbaan lokale weg	668,76	0,00
13795	open verha	inrit	36,33	0,00
13796	open verha	inrit	21,80	0,00
13797	open verha	voetpad	55,65	0,00
13798	open verha	inrit	20,31	0,00
13799	open verha	inrit	32,04	0,00
13800	gesloten v	rijbaan lokale weg	271,82	0,00
13801	open verha	parkeervlak	40,99	0,00
13802	open verha	inrit	32,89	0,00
13803	open verha	parkeervlak	29,67	0,00
13804	open verha	woonerf	335,96	0,00
13805	open verha	inrit	28,56	0,00
13806	gesloten v	voetpad	114,38	0,00
13807	open verha	parkeervlak	25,47	0,00
13808	open verha	parkeervlak	35,13	0,00
13809	open verha	inrit	23,16	0,00
13810	open verha	inrit	28,32	0,00
13811	open verha	parkeervlak	10,05	0,00
13812	DUIVENLAAR	rijbaan lokale weg	809,47	0,00
13813	open verha	rijbaan lokale weg	262,74	0,00
13928	open verha	fietspad	48,16	0,00
13930	gesloten v	rijbaan lokale weg	895,41	0,00
13931	D DrDIRCKX	rijbaan lokale weg	1205,88	0,00
13932	gesloten v	fietspad	303,41	0,00
13936	gesloten v	fietspad	0,93	0,00
13941	open verha	rijbaan lokale weg	110,95	0,00
13942	gesloten v	fietspad	299,42	0,00
13945	gesloten v	fietspad	1,91	0,00
13947	open verha	fietspad	53,95	0,00
13955	gesloten v	rijbaan regionale weg	150,00	0,00
13957	gesloten v	rijbaan regionale weg	881,85	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
13964	open verha	fietspad	48,16	0,00
13969	gesloten v	rijbaan regionale weg	150,00	0,00
13971	open verha	transitie	23,05	0,00
13972	A27	hoofddrijbaan met ZOAB verharding	4026,11	0,50
13973	gesloten v	transitie	130,96	0,00
13974	A27	hoofddrijbaan met ZOAB verharding	6042,90	0,50
13975	A27	hoofddrijbaan met ZOAB verharding	4109,91	0,50
13976	open verha	transitie	6,57	0,00
13977	A27	hoofddrijbaan met ZOAB verharding	6202,61	0,50
13981	gesloten v	rijbaan regionale weg	150,00	0,00
14087	open verha	inrit	14,05	0,00
14088	open verha	inrit	11,99	0,00
14089	open verha	inrit	13,90	0,00
14090	open verha	rijbaan lokale weg	4,90	0,00
14092	open verha	inrit	8,85	0,00
14093	gesloten v	fietspad	345,73	0,00
14095	open verha	parkeervlak	71,02	0,00
14096	open verha	inrit	10,62	0,00
14097	open verha	inrit	13,56	0,00
14098	gesloten v	rijbaan lokale weg	541,07	0,00
14099	open verha	inrit	18,18	0,00
14101	open verha	inrit	10,62	0,00
14102	open verha	inrit	1,33	0,00
14103	open verha	inrit	7,87	0,00
14104	open verha	inrit	10,12	0,00
14105	gesloten v	rijbaan lokale weg	365,56	0,00
14106	open verha	inrit	10,20	0,00
14108	open verha	inrit	24,21	0,00
14109	open verha	rijbaan lokale weg	131,31	0,00
14110	open verha	inrit	29,01	0,00
14111	open verha	parkeervlak	70,73	0,00
14112	open verha	inrit	15,99	0,00
14113	open verha	inrit	10,09	0,00
14114	open verha	parkeervlak	29,67	0,00
14115	open verha	rijbaan lokale weg	301,82	0,00
14116	open verha	inrit	21,35	0,00
14117	open verha	inrit	10,96	0,00
14118	gesloten v	rijbaan lokale weg	169,11	0,00
14119	open verha	inrit	28,59	0,00
14120	open verha	inrit	11,45	0,00
14121	open verha	inrit	3,79	0,00
14125	open verha	voetpad	392,97	0,00
14126	open verha	inrit	14,53	0,00
14127	open verha	inrit	6,50	0,00
14128	open verha	inrit	15,38	0,00
14130	open verha	rijbaan lokale weg	8,97	0,00
14131	open verha	inrit	2,65	0,00
14132	open verha	inrit	24,19	0,00
14133	open verha	rijbaan lokale weg	840,14	0,00
14134	open verha	inrit	165,68	0,00
14135	gesloten v	fietspad	199,01	0,00
14136	open verha	inrit	10,92	0,00
14137	open verha	inrit	13,69	0,00
14138	open verha	inrit	13,23	0,00
14139	open verha	inrit	15,73	0,00
14140	open verha	inrit	23,57	0,00
14141	open verha	inrit	10,01	0,00
14142	open verha	inrit	7,92	0,00
14143	open verha	inrit	8,70	0,00
14144	open verha	inrit	13,65	0,00
14145	gesloten v	rijbaan lokale weg	833,59	0,00
14147	gesloten v	rijbaan lokale weg	350,00	0,00
14148	open verha	inrit	4,82	0,00
14149	open verha	rijbaan lokale weg	4,89	0,00
14150	open verha	rijbaan lokale weg	583,54	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
14151	open verha	inrit	14,33	0,00
14154	open verha	inrit	21,65	0,00
14155	open verha	rijbaan lokale weg	131,31	0,00
14164	gesloten v	fietspad	204,91	0,00
14165	open verha	rijbaan lokale weg	164,26	0,00
14166	open verha	rijbaan lokale weg	179,49	0,00
14167	open verha	inrit	14,40	0,00
14172	open verha	inrit	28,59	0,00
14180	open verha	inrit	4,24	0,00
14181	open verha	inrit	14,84	0,00
14182	open verha	rijbaan lokale weg	840,15	0,00
14183	open verha	inrit	9,80	0,00
14184	open verha	inrit	14,38	0,00
14328	open verha	voetpad	2,47	0,00
14329	open verha	parkeervlak	88,62	0,00
14330	DUIVENLAAR	rijbaan lokale weg	310,45	0,00
14331	open verha	voetpad	411,76	0,00
14332	open verha	parkeervlak	10,08	0,00
14333	open verha	inrit	22,64	0,00
14334	open verha	voetpad	138,65	0,00
14335	open verha	inrit	28,30	0,00
14336	open verha	rijbaan lokale weg	13,50	0,00
14337	open verha	parkeervlak	10,18	0,00
14338	open verha	parkeervlak	29,46	0,00
14339	open verha	parkeervlak	24,61	0,00
14340	open verha	voetpad	132,23	0,00
14341	open verha	voetpad	309,13	0,00
14342	open verha	parkeervlak	9,35	0,00
14343	open verha	parkeervlak	97,42	0,00
14344	open verha	woonerf	1342,94	0,00
14345	gesloten v	voetpad	102,07	0,00
14346	open verha	voetpad	157,25	0,00
14347	open verha	inrit	28,92	0,00
14348	open verha	parkeervlak	39,62	0,00
14349	open verha	rijbaan lokale weg	8,04	0,00
14350	open verha	parkeervlak	69,02	0,00
14351	open verha	parkeervlak	14,13	0,00
14352	open verha	inrit	17,53	0,00
14353	open verha	parkeervlak	38,30	0,00
14354	open verha	parkeervlak	8,76	0,00
14355	open verha	parkeervlak	30,70	0,00
14356	open verha	voetpad	293,79	0,00
14357	open verha	parkeervlak	8,94	0,00
14358	open verha	voetpad	293,67	0,00
14359	open verha	voetpad	115,01	0,00
14360	open verha	rijbaan lokale weg	9,81	0,00
14361	KL WOLFSL	rijbaan lokale weg	656,93	0,00
14362	open verha	parkeervlak	35,09	0,00
14363	open verha	parkeervlak	34,35	0,00
14364	open verha	parkeervlak	31,37	0,00
14365	VALKENLAAR	rijbaan lokale weg	631,48	0,00
14366	gesloten v	rijbaan lokale weg	309,09	0,00
14367	open verha	rijbaan lokale weg	438,77	0,00
14368	open verha	parkeervlak	34,48	0,00
14369	open verha	parkeervlak	9,51	0,00
14370	open verha	voetpad	296,55	0,00
14371	open verha	parkeervlak	39,74	0,00
14372	open verha	voetpad	164,48	0,00
14373	open verha	voetpad	55,96	0,00
14374	open verha	inrit	18,09	0,00
14375	open verha	rijbaan lokale weg	142,64	0,00
14376	open verha	inrit	28,72	0,00
14377	open verha	voetpad	2,52	0,00
14378	open verha	inrit	22,91	0,00
14379	open verha	inrit	4,24	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
14380	gesloten v	voetpad	284,01	0,00
14381	open verha	voetpad	152,39	0,00
14382	open verha	voetpad	221,05	0,00
14383	open verha	parkeervlak	10,13	0,00
14384	open verha	rijbaan lokale weg	109,35	0,00
14385	open verha	inrit	22,77	0,00
14386	open verha	rijbaan lokale weg	19,22	0,00
14387	open verha	rijbaan lokale weg	22,82	0,00
14388	open verha	parkeervlak	9,70	0,00
14389	open verha	parkeervlak	10,09	0,00
14390	open verha	voetpad	56,82	0,00
14391	open verha	inrit	32,23	0,00
14392	open verha	parkeervlak	20,71	0,00
14393	open verha	inrit	28,66	0,00
14394	open verha	voetpad	153,71	0,00
14395	open verha	rijbaan lokale weg	8,02	0,00
14396	VOSSENLAAR	rijbaan lokale weg	195,93	0,00
14397	open verha	parkeervlak	40,79	0,00
14398	gesloten v	voetpad	111,96	0,00
14399	open verha	parkeervlak	34,57	0,00
14400	open verha	parkeervlak	235,33	0,00
14401	open verha	inrit	32,37	0,00
14402	open verha	inrit	23,41	0,00
14403	open verha	inrit	32,57	0,00
14404	open verha	inrit	28,33	0,00
14405	open verha	parkeervlak	15,80	0,00
14406	open verha	parkeervlak	28,85	0,00
14407	open verha	inrit	22,85	0,00
14408	open verha	parkeervlak	9,87	0,00
14409	open verha	voetpad	2,52	0,00
14410	open verha	parkeervlak	30,03	0,00
14411	open verha	voetpad	27,18	0,00
14412	open verha	parkeervlak	244,39	0,00
14413	gesloten v	rijbaan lokale weg	290,83	0,00
14414	VOSSENLAAR	rijbaan lokale weg	290,04	0,00
14415	open verha	voetpad	238,29	0,00
14416	open verha	inrit	32,22	0,00
14417	open verha	parkeervlak	29,56	0,00
14418	DUIVENLAAR	rijbaan lokale weg	67,70	0,00
14419	open verha	voetpad	10,78	0,00
14420	open verha	voetpad	186,55	0,00
14421	open verha	parkeervlak	29,62	0,00
14422	open verha	parkeervlak	40,40	0,00
14423	open verha	inrit	5,07	0,00
14424	open verha	parkeervlak	9,65	0,00
14425	open verha	parkeervlak	50,82	0,00
14426	open verha	inrit	8,49	0,00
14427	open verha	parkeervlak	31,33	0,00
14428	open verha	parkeervlak	20,65	0,00
14429	open verha	parkeervlak	29,79	0,00
14430	open verha	woonerf	129,69	0,00
14431	open verha	rijbaan lokale weg	366,43	0,00
14432	open verha	inrit	22,73	0,00
14433	KL WOLFSL	rijbaan lokale weg	406,51	0,00
14434	open verha	parkeervlak	47,86	0,00
14435	open verha	inrit	16,23	0,00
14436	open verha	parkeervlak	9,77	0,00
14437	open verha	parkeervlak	9,61	0,00
14438	open verha	parkeervlak	10,14	0,00
14439	open verha	parkeervlak	23,53	0,00
14440	open verha	parkeervlak	29,03	0,00
14441	open verha	rijbaan lokale weg	276,95	0,00
14442	open verha	rijbaan lokale weg	248,36	0,00
14443	open verha	rijbaan lokale weg	1417,97	0,00
14444	open verha	inrit	15,01	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
14445	gesloten v	rijbaan lokale weg	294,53	0,00
14446	open verha	voetpad	161,98	0,00
14447	open verha	voetpad	76,51	0,00
14448	open verha	parkeervlak	35,53	0,00
14449	open verha	parkeervlak	9,44	0,00
14450	open verha	parkeervlak	32,14	0,00
14451	open verha	voetpad	174,34	0,00
14452	open verha	inrit	28,45	0,00
14453	open verha	parkeervlak	29,93	0,00
14454	VOSSENLAAR	rijbaan lokale weg	424,06	0,00
14455	gesloten v	inrit	8,34	0,00
14456	open verha	parkeervlak	41,11	0,00
14457	open verha	voetpad	184,74	0,00
14458	open verha	parkeervlak	9,73	0,00
14459	open verha	inrit	32,53	0,00
14460	open verha	voetpad	271,48	0,00
14461	open verha	voetpad	192,29	0,00
14462	open verha	rijbaan lokale weg	143,27	0,00
14463	open verha	parkeervlak	43,81	0,00
14464	open verha	rijbaan lokale weg	6,46	0,00
14465	open verha	parkeervlak	20,49	0,00
14466	gesloten v	rijbaan lokale weg	1355,47	0,00
14467	open verha	voetpad	52,20	0,00
14468	open verha	inrit	32,46	0,00
14469	open verha	parkeervlak	40,58	0,00
14470	VOSSENLAAR	rijbaan lokale weg	388,98	0,00
14471	open verha	voetpad	99,90	0,00
14472	open verha	parkeervlak	84,03	0,00
14473	open verha	inrit	28,59	0,00
14474	open verha	parkeervlak	41,24	0,00
14475	open verha	inrit	28,64	0,00
14476	open verha	parkeervlak	35,09	0,00
14477	open verha	voetpad	199,19	0,00
14478	open verha	parkeervlak	247,43	0,00
14479	open verha	parkeervlak	29,75	0,00
14480	open verha	inrit	36,80	0,00
14481	open verha	rijbaan lokale weg	982,72	0,00
14482	VALKENLAAR	rijbaan lokale weg	310,24	0,00
14483	open verha	voetpad	49,59	0,00
14484	open verha	parkeervlak	28,60	0,00
14485	open verha	voetpad	199,59	0,00
14486	open verha	parkeervlak	34,35	0,00
14487	open verha	rijbaan lokale weg	8,92	0,00
14488	open verha	parkeervlak	98,67	0,00
14489	VOSSENLAAR	rijbaan lokale weg	313,47	0,00
14490	open verha	rijbaan lokale weg	766,81	0,00
14491	open verha	rijbaan lokale weg	6,28	0,00
14492	open verha	voetpad	153,02	0,00
14493	open verha	voetpad	22,39	0,00
14494	open verha	voetpad	40,03	0,00
14495	open verha	parkeervlak	30,47	0,00
14496	open verha	inrit	28,57	0,00
14497	open verha	voetpad	2,52	0,00
14498	open verha	voetpad	266,54	0,00
14499	open verha	voetpad	432,26	0,00
14500	open verha	rijbaan lokale weg	714,16	0,00
14501	open verha	parkeervlak	41,18	0,00
14502	open verha	rijbaan lokale weg	245,09	0,00
14503	open verha	woonerf	1109,74	0,00
14504	open verha	parkeervlak	49,55	0,00
14505	open verha	parkeervlak	9,57	0,00
14506	open verha	inrit	15,42	0,00
14507	open verha	parkeervlak	38,93	0,00
14508	open verha	rijbaan lokale weg	8,46	0,00
14509	open verha	voetpad	100,27	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
14510	open verha	inrit	4,16	0,00
14511	gesloten v	rijbaan lokale weg	91,73	0,00
14512	open verha	rijbaan lokale weg	8,16	0,00
14513	open verha	voetpad	173,84	0,00
14514	gesloten v	voetpad op trap	75,87	0,00
14515	open verha	voetpad	136,91	0,00
14516	open verha	woonerf	298,78	0,00
14517	open verha	inrit	31,46	0,00
14518	open verha	voetpad	40,77	0,00
14519	open verha	parkeervlak	59,74	0,00
14520	open verha	parkeervlak	31,53	0,00
14521	open verha	voetpad	139,08	0,00
14522	open verha	rijbaan lokale weg	141,49	0,00
14523	open verha	parkeervlak	216,98	0,00
14524	open verha	parkeervlak	88,65	0,00
14525	open verha	inrit	28,29	0,00
14526	open verha	parkeervlak	36,03	0,00
14527	open verha	voetpad	22,06	0,00
14528	gesloten v	voetpad	104,81	0,00
14529	VALKENLAAR	rijbaan lokale weg	154,46	0,00
14530	open verha	parkeervlak	31,60	0,00
14531	open verha	voetpad	560,50	0,00
14532	open verha	parkeervlak	31,48	0,00
14533	open verha	voetpad	234,91	0,00
14534	open verha	parkeervlak	7,19	0,00
14535	open verha	inrit	17,49	0,00
14536	open verha	parkeervlak	70,26	0,00
14537	open verha	parkeervlak	10,35	0,00
14538	open verha	rijbaan lokale weg	22,38	0,00
14539	open verha	parkeervlak	17,80	0,00
14540	VALKENLAAR	rijbaan lokale weg	90,25	0,00
14541	open verha	parkeervlak	20,94	0,00
14542	open verha	voetpad	40,91	0,00
14543	open verha	parkeervlak	28,91	0,00
14544	open verha	voetpad	56,40	0,00
14545	open verha	parkeervlak	52,28	0,00
14546	open verha	parkeervlak	99,19	0,00
14547	open verha	rijbaan lokale weg	11,68	0,00
14548	open verha	voetpad	42,34	0,00
14549	onverhard	rijbaan lokale weg	249,15	0,00
14550	open verha	voetpad	258,48	0,00
14551	open verha	voetpad	305,55	0,00
14553	open verha	rijbaan lokale weg	1417,17	0,00
14554	open verha	rijbaan lokale weg	860,01	0,00
14555	open verha	voetpad	47,75	0,00
14556	open verha	inrit	68,60	0,00
14557	open verha	inrit	33,64	0,00
14558	open verha	inrit	34,08	0,00
14559	open verha	inrit	183,59	0,00
14560	gesloten v	voetpad	24,57	0,00
14561	open verha	inrit	35,09	0,00
14562	open verha	inrit	11,18	0,00
14563	gesloten v	voetpad	284,01	0,00
14564	open verha	voetpad	215,98	0,00
106980	gesloten v	inrit	42,97	0,00
106643	erf	bestaand	7196,81	0,50
106644	erf	bestaand	6159,02	0,50
106645	erf	bestaand	8052,14	0,50
106646	erf	bestaand	11533,67	0,50
106856	erf	bestaand	527,90	0,50
106857	erf	bestaand	626,54	0,50
106858	erf	bestaand	13538,86	0,50
106859	erf	bestaand	283,07	0,50
106860	erf	bestaand	358,52	0,50
106861	erf	bestaand	591,33	0,50

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Klein Wolfslaar16-14B Bavel - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
106862	erf	bestaand	150,66	0,50
106863	erf	bestaand	442,59	0,50
106864	erf	bestaand	388,40	0,50
106865	erf	bestaand	492,16	0,50
106866	erf	bestaand	355,76	0,50
106867	erf	bestaand	360,60	0,50
106868	erf	bestaand	424,39	0,50
106869	erf	bestaand	602,23	0,50
106870	erf	bestaand	211,15	0,50
106871	erf	bestaand	308,24	0,50
106872	erf	bestaand	896,23	0,50
106873	erf	bestaand	212,61	0,50
106874	erf	bestaand	442,06	0,50
106875	erf	bestaand	430,76	0,50
106876	erf	bestaand	702,79	0,50
106877	erf	bestaand	1888,49	0,50
106878	erf	bestaand	854,00	0,50
106879	erf	bestaand	623,31	0,50
106880	erf	bestaand	357,58	0,50
106881	erf	bestaand	397,65	0,50
106882	erf	bestaand	11968,64	0,50
106883	erf	bestaand	180,96	0,50
106884	erf	bestaand	9471,35	0,50
106885	erf	bestaand	13325,22	0,50
106886	erf	bestaand	2308,85	0,50
106887	erf	bestaand	709,49	0,50
106888	erf	bestaand	437,93	0,50
106889	erf	bestaand	3017,67	0,50
106890	erf	bestaand	24734,46	0,50
106891	erf	bestaand	2874,32	0,50
106892	erf	bestaand	7751,28	0,50
106893	erf	bestaand	141,08	0,50
106894	erf	bestaand	5563,38	0,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2033
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 19-6-2023
Laatst ingezien door	Patricia op 20-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	5
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

19-06-2023 10:48: Importeren Geluidregister Weg

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de rijksweg A27 (gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg A27
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115396,52	397086,44	1,50	42
T_01_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115396,52	397086,44	4,50	46
T_01_C	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115396,52	397086,44	7,50	48
T_02_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115390,11	397089,82	1,50	44
T_02_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115390,11	397089,82	4,50	48
T_02_C	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115390,11	397089,82	7,50	48
T_03_A	Toetspunt li zijde bouwvlak	115388,46	397097,92	1,50	41
T_03_B	Toetspunt li zijde bouwvlak	115388,46	397097,92	4,50	44
T_03_C	Toetspunt li zijde bouwvlak	115388,46	397097,92	7,50	44
T_04_A	Toetspunt li zijde bouwvlak	115392,70	397111,70	1,50	37
T_04_B	Toetspunt li zijde bouwvlak	115392,70	397111,70	4,50	38
T_04_C	Toetspunt li zijde bouwvlak	115392,70	397111,70	7,50	41
T_05_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115399,22	397117,10	1,50	39
T_05_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115399,22	397117,10	4,50	40
T_05_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115399,22	397117,10	7,50	44
T_06_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115408,76	397112,96	1,50	40
T_06_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115408,76	397112,96	4,50	41
T_06_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115408,76	397112,96	7,50	45
T_07_A	Toetspunt re zijde bouwvlak	115410,66	397103,56	1,50	41
T_07_B	Toetspunt re zijde bouwvlak	115410,66	397103,56	4,50	43
T_07_C	Toetspunt re zijde bouwvlak	115410,66	397103,56	7,50	46
T_08_A	Toetspunt re zijde bouwvlak	115403,31	397089,84	1,50	40
T_08_B	Toetspunt re zijde bouwvlak	115403,31	397089,84	4,50	46
T_08_C	Toetspunt re zijde bouwvlak	115403,31	397089,84	7,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de Deken Dr. Dirckxweg (gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deken Dr. Dirckxweg (met R vd Voortlaan)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115396,52	397086,44	1,50	30
T_01_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115396,52	397086,44	4,50	31
T_01_C	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115396,52	397086,44	7,50	32
T_02_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115390,11	397089,82	1,50	28
T_02_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115390,11	397089,82	4,50	30
T_02_C	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115390,11	397089,82	7,50	31
T_03_A	Toetspunt li zijde bouwvlak	115388,46	397097,92	1,50	26
T_03_B	Toetspunt li zijde bouwvlak	115388,46	397097,92	4,50	28
T_03_C	Toetspunt li zijde bouwvlak	115388,46	397097,92	7,50	30
T_04_A	Toetspunt li zijde bouwvlak	115392,70	397111,70	1,50	24
T_04_B	Toetspunt li zijde bouwvlak	115392,70	397111,70	4,50	26
T_04_C	Toetspunt li zijde bouwvlak	115392,70	397111,70	7,50	28
T_05_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115399,22	397117,10	1,50	18
T_05_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115399,22	397117,10	4,50	19
T_05_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115399,22	397117,10	7,50	23
T_06_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115408,76	397112,96	1,50	17
T_06_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115408,76	397112,96	4,50	19
T_06_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115408,76	397112,96	7,50	23
T_07_A	Toetspunt re zijde bouwvlak	115410,66	397103,56	1,50	26
T_07_B	Toetspunt re zijde bouwvlak	115410,66	397103,56	4,50	28
T_07_C	Toetspunt re zijde bouwvlak	115410,66	397103,56	7,50	30
T_08_A	Toetspunt re zijde bouwvlak	115403,31	397089,84	1,50	28
T_08_B	Toetspunt re zijde bouwvlak	115403,31	397089,84	4,50	30
T_08_C	Toetspunt re zijde bouwvlak	115403,31	397089,84	7,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege de Klein Wolfslaar (gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klein Wolfslaar
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115396,52	397086,44	1,50	28
T_01_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115396,52	397086,44	4,50	30
T_01_C	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115396,52	397086,44	7,50	31
T_02_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115390,11	397089,82	1,50	30
T_02_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115390,11	397089,82	4,50	32
T_02_C	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115390,11	397089,82	7,50	32
T_03_A	Toetspunt li zijde bouwvlak	115388,46	397097,92	1,50	30
T_03_B	Toetspunt li zijde bouwvlak	115388,46	397097,92	4,50	32
T_03_C	Toetspunt li zijde bouwvlak	115388,46	397097,92	7,50	33
T_04_A	Toetspunt li zijde bouwvlak	115392,70	397111,70	1,50	25
T_04_B	Toetspunt li zijde bouwvlak	115392,70	397111,70	4,50	26
T_04_C	Toetspunt li zijde bouwvlak	115392,70	397111,70	7,50	28
T_05_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115399,22	397117,10	1,50	17
T_05_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115399,22	397117,10	4,50	6
T_05_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115399,22	397117,10	7,50	10
T_06_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115408,76	397112,96	1,50	9
T_06_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115408,76	397112,96	4,50	11
T_06_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115408,76	397112,96	7,50	15
T_07_A	Toetspunt re zijde bouwvlak	115410,66	397103,56	1,50	19
T_07_B	Toetspunt re zijde bouwvlak	115410,66	397103,56	4,50	20
T_07_C	Toetspunt re zijde bouwvlak	115410,66	397103,56	7,50	21
T_08_A	Toetspunt re zijde bouwvlak	115403,31	397089,84	1,50	20
T_08_B	Toetspunt re zijde bouwvlak	115403,31	397089,84	4,50	20
T_08_C	Toetspunt re zijde bouwvlak	115403,31	397089,84	7,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten vanwege de Klein Wolfslaar en Bijenlaar (niet gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerd - 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115396,52	397086,44	1,50	39
T_01_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115396,52	397086,44	4,50	40
T_01_C	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115396,52	397086,44	7,50	40
T_02_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115390,11	397089,82	1,50	39
T_02_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115390,11	397089,82	4,50	40
T_02_C	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115390,11	397089,82	7,50	40
T_03_A	Toetspunt li zijde bouwvlak	115388,46	397097,92	1,50	34
T_03_B	Toetspunt li zijde bouwvlak	115388,46	397097,92	4,50	36
T_03_C	Toetspunt li zijde bouwvlak	115388,46	397097,92	7,50	36
T_04_A	Toetspunt li zijde bouwvlak	115392,70	397111,70	1,50	31
T_04_B	Toetspunt li zijde bouwvlak	115392,70	397111,70	4,50	32
T_04_C	Toetspunt li zijde bouwvlak	115392,70	397111,70	7,50	33
T_05_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115399,22	397117,10	1,50	38
T_05_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115399,22	397117,10	4,50	39
T_05_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115399,22	397117,10	7,50	38
T_06_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115408,76	397112,96	1,50	38
T_06_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115408,76	397112,96	4,50	39
T_06_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115408,76	397112,96	7,50	38
T_07_A	Toetspunt re zijde bouwvlak	115410,66	397103,56	1,50	32
T_07_B	Toetspunt re zijde bouwvlak	115410,66	397103,56	4,50	33
T_07_C	Toetspunt re zijde bouwvlak	115410,66	397103,56	7,50	33
T_08_A	Toetspunt re zijde bouwvlak	115403,31	397089,84	1,50	32
T_08_B	Toetspunt re zijde bouwvlak	115403,31	397089,84	4,50	33
T_08_C	Toetspunt re zijde bouwvlak	115403,31	397089,84	7,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

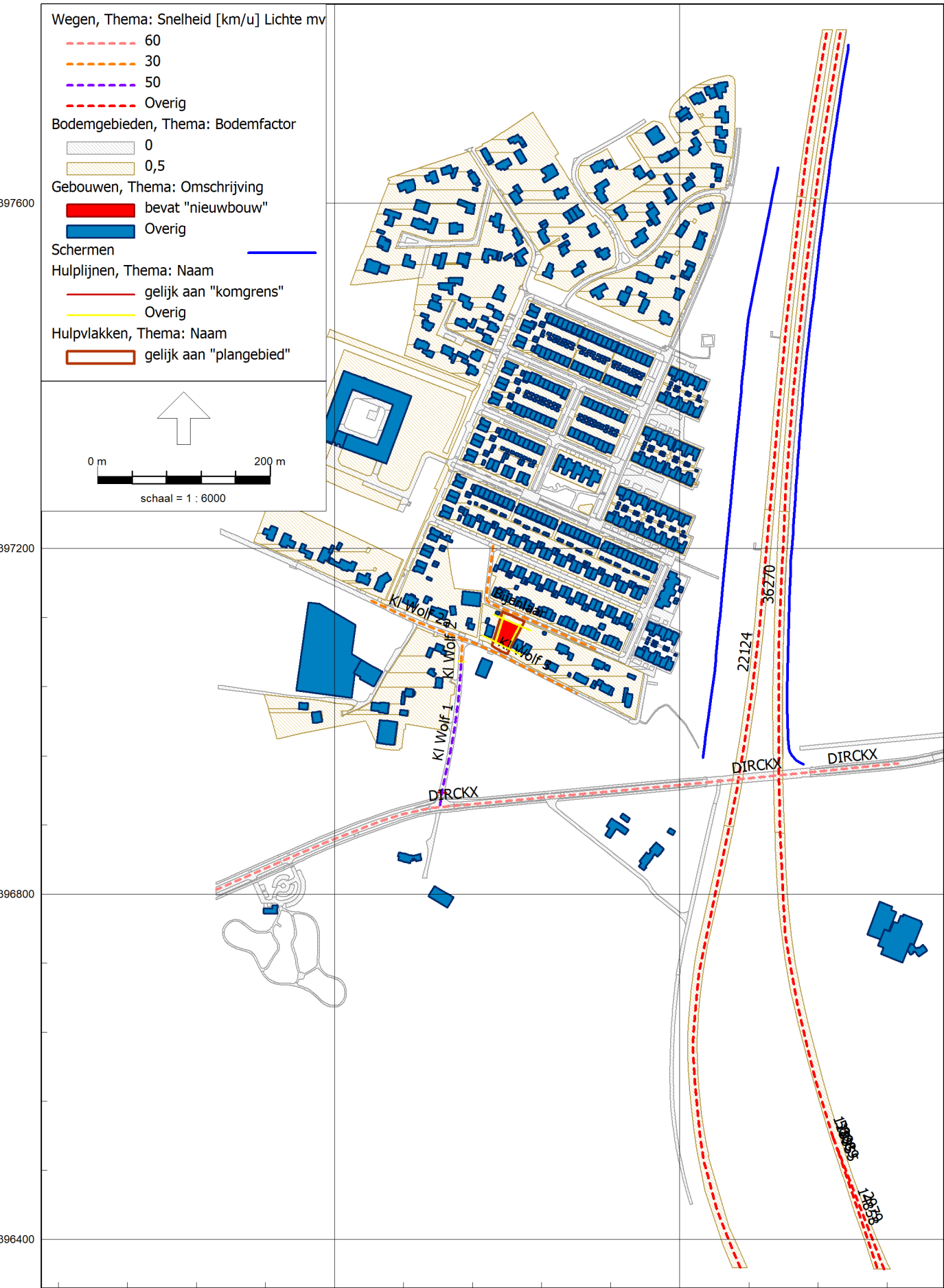
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115396,52	397086,44	1,50	48
T_01_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115396,52	397086,44	4,50	50
T_01_C	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115396,52	397086,44	7,50	52
T_02_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115390,11	397089,82	1,50	48
T_02_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115390,11	397089,82	4,50	51
T_02_C	Toetspunt voorzijde bouwvlak	115390,11	397089,82	7,50	52
T_03_A	Toetspunt li zijde bouwvlak	115388,46	397097,92	1,50	45
T_03_B	Toetspunt li zijde bouwvlak	115388,46	397097,92	4,50	47
T_03_C	Toetspunt li zijde bouwvlak	115388,46	397097,92	7,50	48
T_04_A	Toetspunt li zijde bouwvlak	115392,70	397111,70	1,50	41
T_04_B	Toetspunt li zijde bouwvlak	115392,70	397111,70	4,50	42
T_04_C	Toetspunt li zijde bouwvlak	115392,70	397111,70	7,50	44
T_05_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115399,22	397117,10	1,50	45
T_05_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115399,22	397117,10	4,50	46
T_05_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115399,22	397117,10	7,50	48
T_06_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115408,76	397112,96	1,50	46
T_06_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115408,76	397112,96	4,50	46
T_06_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak	115408,76	397112,96	7,50	48
T_07_A	Toetspunt re zijde bouwvlak	115410,66	397103,56	1,50	44
T_07_B	Toetspunt re zijde bouwvlak	115410,66	397103,56	4,50	46
T_07_C	Toetspunt re zijde bouwvlak	115410,66	397103,56	7,50	49
T_08_A	Toetspunt re zijde bouwvlak	115403,31	397089,84	1,50	44
T_08_B	Toetspunt re zijde bouwvlak	115403,31	397089,84	4,50	48
T_08_C	Toetspunt re zijde bouwvlak	115403,31	397089,84	7,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Overzicht modellering



Modellering toetspunten bouwvlak

