

HBA B.V.

www.handelbouwadvies.nl



AERIUS Berekening



info@handelbouwadvies.nl



+31 85 060 0058

PROJECT INFORMATIE	2
INLEIDING	3
1.1 aanleiding	
1.2 Doel van het rapport	
1.3 Voorschriften	
1.4 Leeswijzer	
RESULTATEN EN CONCLUSIES	4
2.1 Resultaten	
2.2 Aanlegfase	
2.3 Gebruiksfase	
2.4 Bestaande situatie	
2.5 Resultaten AERIUS Calculator	
2.6 Interpretatie resultaten	
OVERZICHT UITGANGSPUNTEN	7
BIJLAGE AERIUS BEREKENING	9

PROJECT INFORMATIE

Documentnummer : **2023-6351**
Datum : 06-07-2023
Opgesteld door : Ir. Jorn van Wegen

Opdrachtgever : **Gemeente Breda**
Projectnaam : Nieuw Wolfslaar
Postcode : 4854 PK
Huisnummer / Kavel : tussen nummer 14b en nummer 16

Uitgangspunten

De onderstaande gegevens zijn gehanteerd als leidraad voor de rapportage:

- Ontwerp gevels, plattegronden en doorsneden van Schoenmakers.

Akkoord : Drs. T. Mijzen

Paraaf :

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'T. Mijzen', with a large, stylized initial 'M' and a long horizontal flourish underneath.

1.1 AANLEIDING

Het projectgebied bevindt zich aan de Klein Wolfslaar, te Bavel, gemeente Breda. Er zijn plannen voor het wijzigen van de bestemmingsplannen, om zo een kavel te creëren geschikt voor het bouwen van een nieuwe vrijstaande woning. Deze plannen zijn in ontwikkeling voor het kavel tussen kavel/huis-nummers 16 en 14b.

De projectlocatie is gelegen op circa 0,45 km van Natura-2000 gebied Ulvenhoutse Bos.

Deze ruimtelijke ingreep resulteert mogelijk in een vermeerdering van stikstofdepositie in de omliggende Natura2000 gebieden. Om na te gaan of er sprake is van een significant negatief effect op deze gebieden is een stikstofdepositieberekening vereist.

1.2 Doel van het rapport

Het doel van dit rapport is het in kaart brengen van een eventuele toename van stikstofdepositie in de omliggende Natura2000 gebieden. De effecten van de gebiedsontwikkeling worden inzichtelijk gemaakt met behulp van de AERIUS calculator. De AERIUS calculator rekent op jaarbasis de stikstofdepositie ten gevolge van de gebiedsontwikkeling uit per hectare in alle Natura2000 gebieden in Nederland.

In de AERIUS calculator kunnen meerdere berekeningen gemaakt worden om de gevolgen van de gebiedsontwikkeling in kaart te brengen. Voor deze berekening zijn de volgende situaties getoetst:

1. Tijdelijke situatie (sloopfase en bouwphase)
2. Beoogde situatie (gebruiksphase)

1.3 VOORSCHRIFTEN

Uit artikel 6, lid 3, Hrl en artikel 2.7, lid 1 en lid 2, Wnb volgt dat moet worden beoordeeld of een plan of project zelfstandig of in combinatie met andere plannen of projecten (mogelijk) significante gevolgen kan hebben, dat wil zeggen gevaar kan opleveren voor het niet halen van de instandhoudingsdoelstellingen. Dit wordt getoetst in de Voortoets Stikstof. De AERIUS berekening behorende bij deze rapportage als onderdeel van de Voortoets Stikstof wordt uitgevoerd volgens de bepalingsmethodes zoals beschreven in de meest actuele versies van het handboek 'Werken met AERIUS Calculator', en de beschikbaar gestelde handreikingen van BIJ12.

1.4 LEESWIJZER

Dit rapport is als volgt opgebouwd. Na de projectinformatie en de inleiding in hoofdstuk 1 worden in het volgende hoofdstuk de resultaten en conclusies gepresenteerd en waar nodig geïnterpreteerd.

Hierna wordt de input van de software gepresenteerd, waarna de uitdraai van de berekening is ingevoegd.

RESULTATEN EN CONCLUSIES

2.1 RESULTATEN

Hoogste bijdrage stikstofdepositie	0,00	Mol per hectare per jaar
Geen vergunningsplicht	$\leq 0,00$	Mol per hectare per jaar
Vergunningsplicht	$> 0,00$	Mol per hectare per jaar

De stikstofberekening voor de aanleg- en gebruiksfase hebben beide een score $\leq 0,00$. Hierdoor is er geen vergunningplicht onder de wet natuurbescherming.

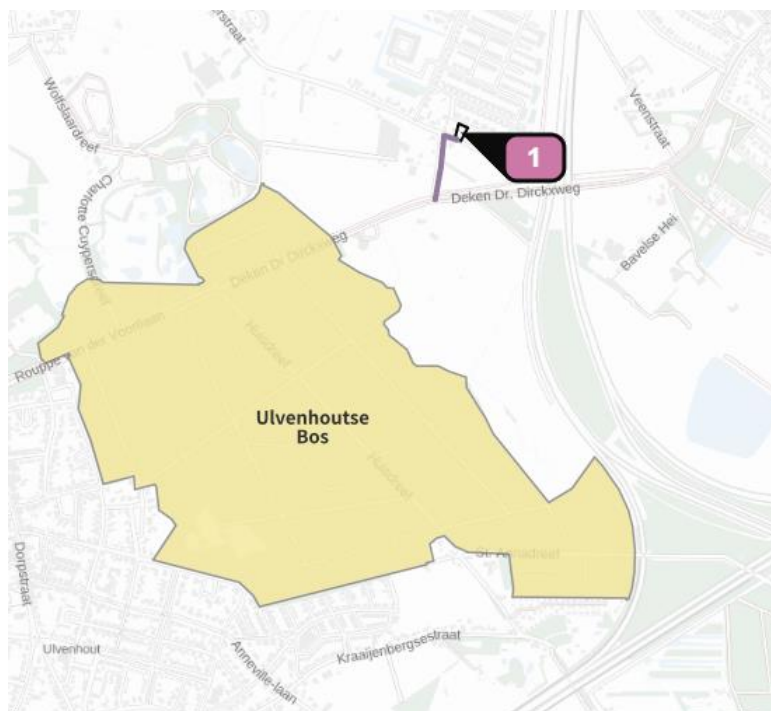
2.2 AANLEGFASE

In de aanlegfase is er sprake van twee verschillende emissiebronnen:

1. Bouwverkeer
2. Mobiele werktuigen

Aangenomen wordt dat de totale duur van dit bouwproject maximaal 1 jaar bedraagt.

2.2.1 Beschrijving uitgangspunten aanlegfase



In bovenstaande afbeelding is de situatie van de aanlegfase en de gebruiksfase in kaart gebracht. Er is gekozen voor de bouwroute via de Kleine Wolfslaar naar de Deken Dr. Dirckxweg. Vanaf dit

RESULTATEN EN CONCLUSIES

punt kunnen we er met zekerheid van uit gaan dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Voor het rekenen met mobiele werktuigen wordt onderstaande formule gehanteerd voor het bepalen van het brandstofverbruik. Dit in overeenstemming met de handreiking *Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.1*.

$$LBPJ = (0,095 \times P_{max} + 0,54) \times D$$

Hierbij staat LBPJ voor liter brandstof per jaar, P_{max} voor het vermogen van het werktuig, en D voor het aantal draaiuren per jaar.

Voor de berekening en de uitvoering van het bouwproject stellen wij dat er uitsluitend met mobiele werktuigen uit stage klasse III, IV en V wordt gewerkt voor werktuigen >56 kW. Voor mobiele werktuigen < 56 kW is Stage klasse II aanvaardbaar. Stage klasse III is de emissie protocol voor mobiele werktuigen vanaf bouwjaar 2006. Stage klasse IV is de emissie protocol voor mobiele werktuigen vanaf bouwjaar 2014. Stage klasse V is de verbeterde versie voor werktuigen met een bouwjaar vanaf 2019. Daarnaast adviseren wij de uitvoerder uitsluitend met stage klasse IV en V te werken, dit is een verbeterd beleid t.o.v. stage klasse III en zal bijdragen aan een lagere NOx-emissie productie.

Een overzicht van de verschillende mobiele werktuigen en de verkeersgeneratie wordt verderop in het rapport gepresenteerd.

2.3 GEBRUIKSFASE

In de gebruiksfase zijn er twee verschillende emissiebronnen van invloed:

1. Verkeer
2. Uitstoot bouwplan

2.3.1 Verkeersgeneratie

Om de verkeersgeneratie te bepalen gebruiken wij de kerncijfers van CROW: Toekomstbestendig parkeren uitgaven December 2018: ISBN: 978 90 6628 666 5.

2.3.2 Uitstoot bouwplan

Voor het bepalen van de uitstoot bouwplan wordt gebruik gemaakt van de verschillende handreikingen van BIJ12 om de stikstofemissies te bepalen van sierhaarden, barbecues, etc. indien aanwezig. Ook worden eventuele gasgestookte installaties hierbij opgenomen.

Een overzicht van de verkeersgeneratie en de uitstoot bouwplan wordt verderop in het rapport gepresenteerd.

2.4 BESTAANDE SITUATIE

Voor deze berekening is er geen rekening gehouden met de bestaande situatie.

RESULTATEN EN CONCLUSIES

2.5 RESULTATEN AERIUS CALCULATOR

De resultaten van de AERIUS Calculator zijn bijgevoegd in deze rapportage in PDF vorm. Daarnaast is het GML bestand bijgevoegd. Uit de calculator blijkt dat er geen stikstofdepositie plaats zal vinden op omliggende Natura2000 gebieden ten gevolge van de gebiedsontwikkeling.

2.6 INTERPRETATIE RESULTATEN

Voor het opstellen van de stikstofdepositieberekening in de AERIUS Calculator is gekozen voor uitgangspunten volgens het *worst-case* principe. Dit is gedaan vanwege de delicate ligging van het project op korte afstand van het Natura 2000 gebied Ulvenhoutse Bos. Met de invoer van dit *worst case* principe als uitgangspunt blijkt dat de stikstofdepositie kleiner is dan 0,00 mol/ha/jaar. Dit betekent dat er met grote zekerheid kan worden aangenomen dat er geen significant negatief effect zal plaatsvinden op de omliggende natuur.

UITGANGSPUNTEN - aanlegfase

Sloop bestaande situatie						
MOBIELE WERKTUIGEN						
Werktuig	Stageklasse	kW	LBPJ	Draaiuren	AdBlue en verbruik (L)	
Shovel elektrisch						
Graafmachine elektrisch						

Grondwerk						
MOBIELE WERKTUIGEN						
Werktuig	Stageklasse	kW	LBPJ	Draaiuren	AdBlue en verbruik (L)	
Graafmachine elektrisch						
Trilplaat (Elektrisch)						

Fundering						
MOBIELE WERKTUIGEN						
Werktuig	Stageklasse	kW	LBPJ	Draaiuren	AdBlue en verbruik (L)	
Heistelling	IIIB	110	44,0	4,0	Standaard	3,0
Betonpomp	IIIB	160	16,0	1,0	Standaard	1,0

Vloeren en gevels

MOBIELE WERKTUIGEN

Werktuig	Stageklasse	kW	LBPJ	Draaiuren	AdBlue en verbruik (L)	
Betonpomp	IIIB	160	47,0	3,0	Standaard	3,0
Kraan vloeren en balkons Elektrisch						
Kraan materiaal Elektrisch						
Vlindermachine (klein Elektrisch)						

Draagconstructie

MOBIELE WERKTUIGEN

[illegible]

MOBIELE WERKTUIGEN

[illegible]

Afbouw

MOBIELE WERKTUIGEN

[illegible]

Terrein inrichting						
MOBIELE WERKTUIGEN						
Werktuig	Stageklasse	kW	LBPJ	Draaiuren	AdBlue en verbruik (L)	
Graafmachine Elektrisch						
Trilplaat (Elektrisch)						

Generatoren						
MOBIELE WERKTUIGEN						
Werktuig	Stageklasse	kW	LBPJ	Draaiuren	AdBlue en verbruik (L)	

VERKEERSGENERATIE		
Type verkeer	Opmerkingen	Verkeersbewegingen
Licht verkeer	Twee voertuigen per dag gedurende 46 weken	1032
Middelzwaar vrachtverkeer	Aan- en afvoer lichte materialen	12,0
Zwaar vrachtverkeer	Aan- en afvoer zware materialen	50,0
Busverkeer		

UITGANGSPUNTEN - gebruiksfase

Beoogde situatie						
Uitstoot Bouwplan						
Emissiebronnen	Bepaling	Type			NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Stook installatie	Werkelijk verbruik	Elektrisch			0,00	0,00
Sfeerhaard/ BBQ/vuurkorf	Default waarde				0,44	0,00

VERKEERSGENERATIE		
Type verkeer	Opmerkingen	Verkeersbewegingen
Licht verkeer	Vrijstaand koophuis, weinig stedelijk, rest bebouwde kom	8,6
Middelzwaar vrachtverkeer	Default waarde voor afvalverwerking en overige (per etmaal)	0,2
Zwaar vrachtverkeer		
Busverkeer		



AERIUS BEREKENING

Het volgende onderdeel is de uitdraai van de stikstofberekening zoals opgesteld in de AERIUS Calculator. Voor deze uitdraai is de meest recente versie van de AERIUS Calculator gebruikt.

Voor het opstellen van de stikstofberekening in AERIUS is gebruik gemaakt van de meest recente versie van de voorschriften zoals beschreven in het handboek *Werken met AERIUS Calculator*.

Uitgangspunten

- Daar waar het exacte type mobiele werktuigen nog niet bekend is, is een realistische aanname gedaan of uitgegaan van de meest (logische) ongunstige Stageklasse.
- Daar waar de exacte verkeersgeneratie nog niet bekend is, is of een aanname gedaan op basis van kennis en ervaring, of op basis van kengetallen uit CROW publicatie 381.

Toetsingscriteria en Resultaten

In deze bijlage is de officiële uitdraai van de AERIUS Calculator gepresenteerd.

Een samenvatting van de toetsingscriteria en de berekende uitkomsten vindt u in het hoofdstuk *Resultaten en Conclusies* aan het begin van dit rapport.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

HBA
Klein Wolfslaar,
4854 PK Bavel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2023-6351
Herstructurering bestemmingsplan

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYLsLfA8EnRu
06 juli 2023, 10:31
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - 6351 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	45,4 g/j	1,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - 6351 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

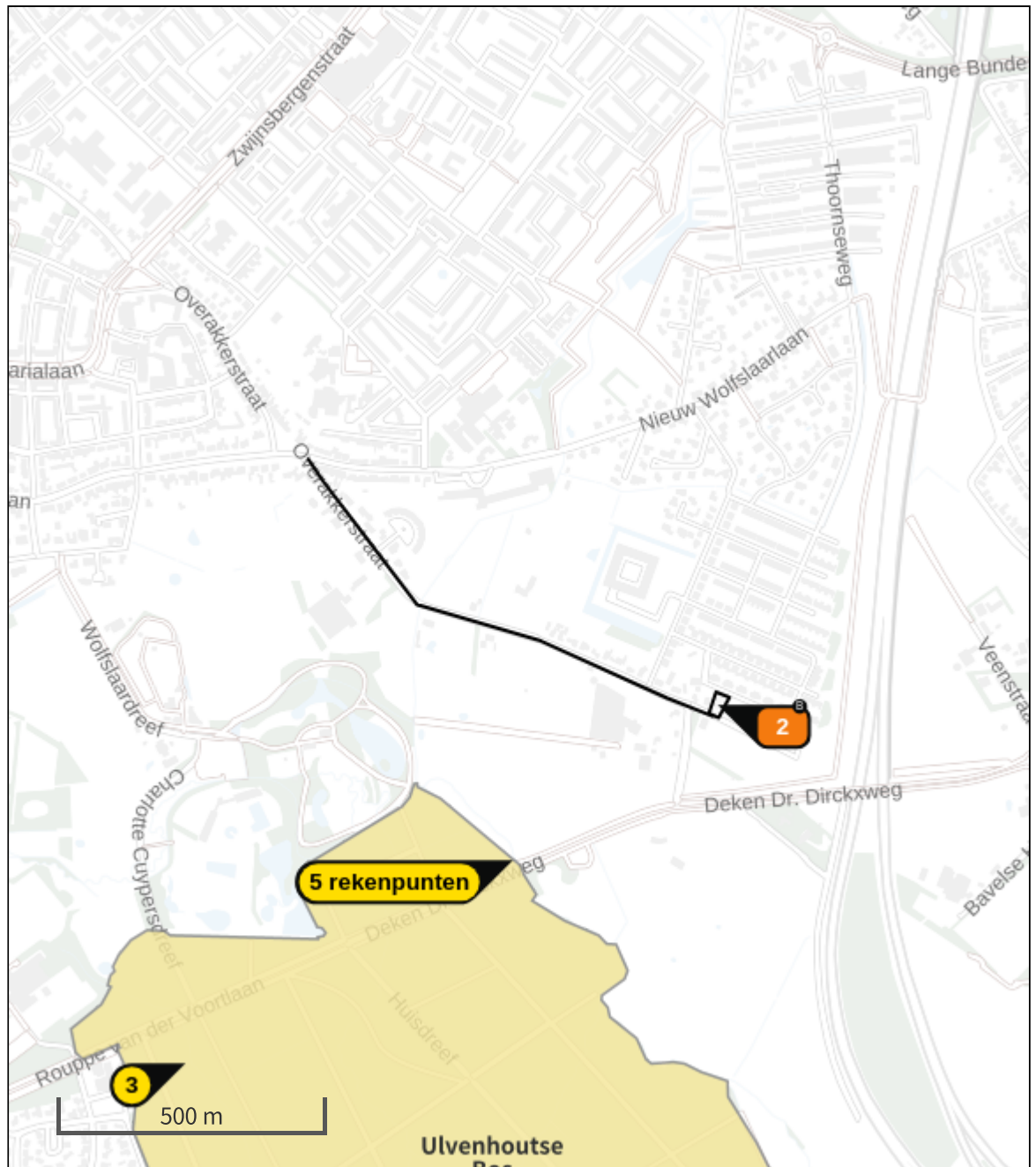
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase - 6351 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen BBQ/ Vuurkorf		-	0,4 kg/j
Verkeersnetwerk		45,4 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase - 6351" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
23	Langstraat H4010A (20 km)	X:129541 Y:410699	-
24	Langstraat H7150 (20 km)	X:129552 Y:410731	-
25	Langstraat H3130 (20 km)	X:129654 Y:410794	-
26	Langstraat H7230 (20 km)	X:129935 Y:410747	-
27	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (19 km)	X:132555 Y:404820	-
28	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (19 km)	X:132702 Y:404818	-
29	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (19 km)	X:132884 Y:405630	-
30	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (20 km)	X:133255 Y:406954	-
31	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (22 km)	X:136315 Y:402676	-
32	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (22 km)	X:136384 Y:402727	-
33	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (22 km)	X:136472 Y:402738	-
34	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (22 km)	X:133663 Y:409212	-
35	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen Lg02 (22 km)	X:136672 Y:402493	-
36	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (23 km)	X:135560 Y:408257	-
37	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (24 km)	X:138112 Y:405151	-
17	Biesbosch H91E0B (21 km)	X:115792 Y:418380	-
52	Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (23 km)	X:125139 Y:417540	-
64	Biesbosch H91E0B (21 km)	X:115790 Y:418380	-
16	Biesbosch Lg08 (21 km)	X:111322 Y:417740	-
15	Biesbosch Lg11 (20 km)	X:107212 Y:415288	-
38	Hollands Diep (21 km)	X:103236 Y:413964	-
14	Biesbosch (16 km)	X:116069 Y:413430	-
18	Langstraat (17 km)	X:125792 Y:410209	-
19	Langstraat H6410 & Langstraat H7140A (17 km)	X:126423 Y:410689	-
20	Langstraat H3140hz (17 km)	X:126196 Y:410883	-
21	Langstraat H7140B (18 km)	X:126388 Y:410923	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
22	Langstraat H3140lv & Langstraat H3150baz (19 km)	X:127873 Y:410981	-
5	Regte Heide & Riels Laag (15 km)	X:129918 Y:392689	-
6	Regte Heide & Riels Laag H6410 (15 km)	X:128424 Y:389138	-
7	Regte Heide & Riels Laag H4030 (15 km)	X:128493 Y:389251	-
8	Regte Heide & Riels Laag H4010A (15 km)	X:128492 Y:389232	-
9	Regte Heide & Riels Laag H3130 (15 km)	X:128476 Y:389195	-
10	Regte Heide & Riels Laag H7150 (15 km)	X:129528 Y:391302	-
11	Regte Heide & Riels Laag H3160 (15 km)	X:129704 Y:391707	-
12	Regte Heide & Riels Laag H7140A (15 km)	X:129678 Y:391587	-
13	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (15 km)	X:128566 Y:389211	-
39	Kempenland-West (21 km)	X:133584 Y:387028	-
40	Kempenland-West H91E0C (21 km)	X:133639 Y:386904	-
41	Kempenland-West Lg03 (21 km)	X:133717 Y:386775	-
42	Kempenland-West L3130 (21 km)	X:133883 Y:386476	-
43	Kempenland-West H3130 (22 km)	X:135049 Y:387878	-
44	Kempenland-West H4030 (22 km)	X:134830 Y:386795	-
45	Kempenland-West H7150 (22 km)	X:134833 Y:386791	-
46	Kempenland-West H3160 (22 km)	X:134284 Y:385658	-
47	Kempenland-West H4010A (22 km)	X:134318 Y:385477	-
48	Kempenland-West ZGH4030 (23 km)	X:135518 Y:385812	-
49	Kempenland-West ZGH4010A (23 km)	X:135545 Y:385807	-
50	Kempenland-West ZGH3160 (23 km)	X:135730 Y:385987	-
51	Kempenland-West H2310 (23 km)	X:135887 Y:385784	-
53	Kampina & Oisterwijkse Vennen (23 km)	X:138010 Y:395599	-
54	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (23 km)	X:138458 Y:396112	-
55	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (23 km)	X:138506 Y:396031	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
56	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (24 km)	X:139005 Y:396361	-
57	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (24 km)	X:139548 Y:396019	-
58	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (25 km)	X:140380 Y:396704	-
63	Regte Heide & Riels Laag H3130 & Regte Heide & Riels Laag H4010A (15 km)	X:129582 Y:391455	-
65	Kempenland-West H3160 (22 km)	X:135308 Y:387600	-
1	Ulvenhoutse Bos H9160A (<1 km)	X:114561 Y:395963	-
2	Ulvenhoutse Bos H9120 (<1 km)	X:114603 Y:396021	-
3	Ulvenhoutse Bos H91E0C (<1 km)	X:114387 Y:396419	-
4	Ulvenhoutse Bos (<1 km)	X:115010 Y:396805	-
59	Ulvenhoutse Bos (<1 km)	X:114826 Y:396952	-
60	Ulvenhoutse Bos H91E0C (<1 km)	X:114780 Y:396898	-
61	Ulvenhoutse Bos H9120 (<1 km)	X:115028 Y:396778	-
62	Ulvenhoutse Bos H9160A (<1 km)	X:114814 Y:396851	-

Gebruiksfase - 6351, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:114950,38 Y:397255,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	948,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 45,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	BBQ/Vuurkorf	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:115400,34 Y:397100,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

HBA
Klein Wolfslaar,
4854 PK Bavel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2023-6351
Herstructurering bestemmingsplan

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUBCNXsJSMeB
06 juli 2023, 10:29
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - 6351 (1) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	34,1 g/j	2,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - 6351 (1) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

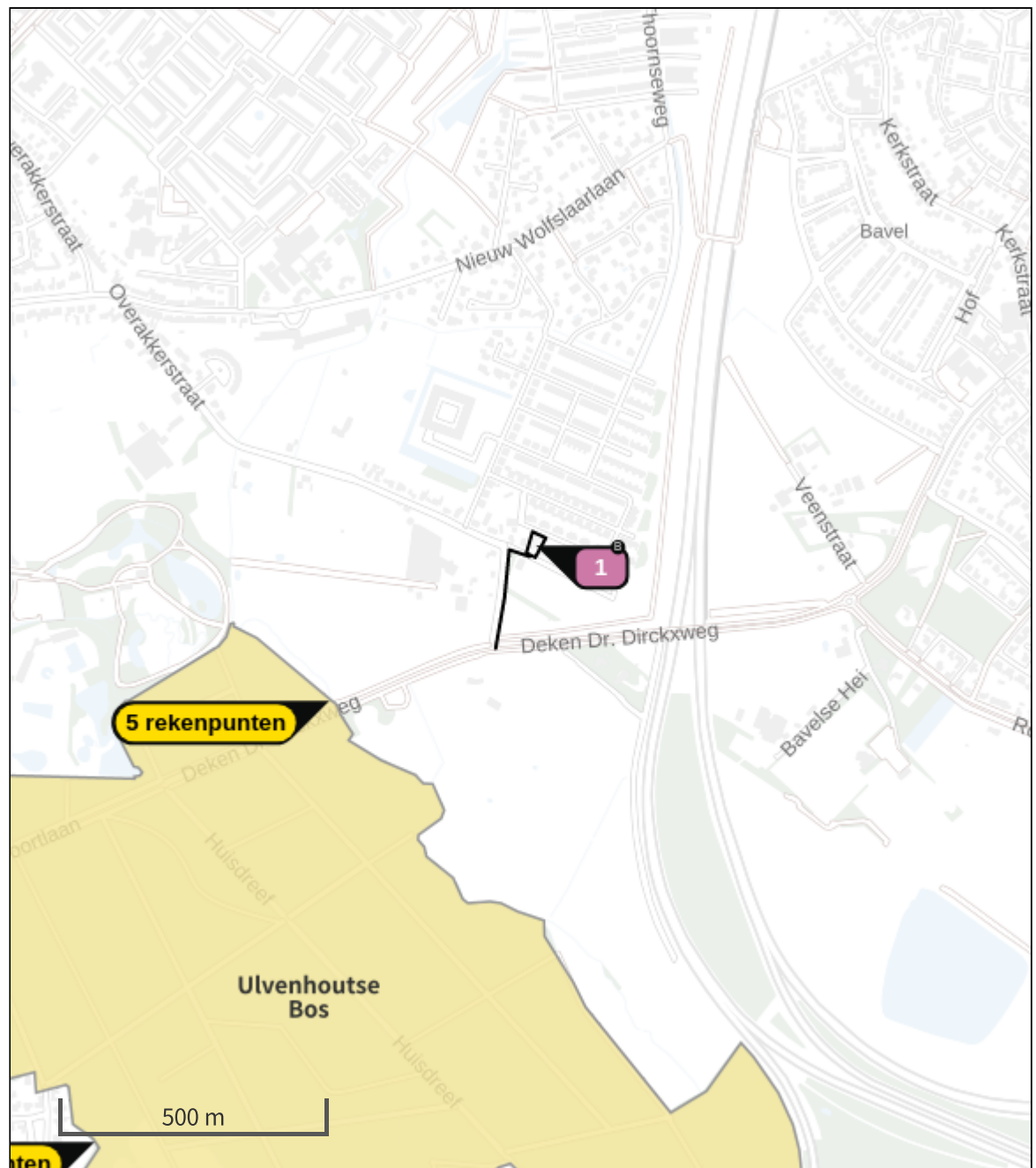
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase - 6351 (1) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	29,5 g/j	2,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,6 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase - 6351 (1)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
23	Langstraat H4010A (20 km)	X:129541 Y:410699	-
24	Langstraat H7150 (20 km)	X:129552 Y:410731	-
25	Langstraat H3130 (20 km)	X:129654 Y:410794	-
26	Langstraat H7230 (20 km)	X:129935 Y:410747	-
27	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (19 km)	X:132555 Y:404820	-
28	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (19 km)	X:132702 Y:404818	-
29	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (19 km)	X:132884 Y:405630	-
30	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (20 km)	X:133255 Y:406954	-
31	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (22 km)	X:136315 Y:402676	-
32	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (22 km)	X:136384 Y:402727	-
33	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (22 km)	X:136472 Y:402738	-
34	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (22 km)	X:133663 Y:409212	-
35	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen Lg02 (22 km)	X:136672 Y:402493	-
36	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (23 km)	X:135560 Y:408257	-
37	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (24 km)	X:138112 Y:405151	-
17	Biesbosch H91E0B (21 km)	X:115792 Y:418380	-
52	Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (23 km)	X:125139 Y:417540	-
64	Biesbosch H91E0B (21 km)	X:115790 Y:418380	-
16	Biesbosch Lg08 (21 km)	X:111322 Y:417740	-
15	Biesbosch Lg11 (20 km)	X:107212 Y:415288	-
38	Hollands Diep (21 km)	X:103236 Y:413964	-
14	Biesbosch (16 km)	X:116069 Y:413430	-
18	Langstraat (17 km)	X:125792 Y:410209	-
19	Langstraat H6410 & Langstraat H7140A (17 km)	X:126423 Y:410689	-
20	Langstraat H3140hz (17 km)	X:126196 Y:410883	-
21	Langstraat H7140B (18 km)	X:126388 Y:410923	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
22	Langstraat H3140lv & Langstraat H3150baz (19 km)	X:127873 Y:410981	-
5	Regte Heide & Riels Laag (15 km)	X:129918 Y:392689	-
6	Regte Heide & Riels Laag H6410 (15 km)	X:128424 Y:389138	-
7	Regte Heide & Riels Laag H4030 (15 km)	X:128493 Y:389251	-
8	Regte Heide & Riels Laag H4010A (15 km)	X:128492 Y:389232	-
9	Regte Heide & Riels Laag H3130 (15 km)	X:128476 Y:389195	-
10	Regte Heide & Riels Laag H7150 (15 km)	X:129528 Y:391302	-
11	Regte Heide & Riels Laag H3160 (15 km)	X:129704 Y:391707	-
12	Regte Heide & Riels Laag H7140A (15 km)	X:129678 Y:391587	-
13	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (15 km)	X:128566 Y:389211	-
39	Kempenland-West (21 km)	X:133584 Y:387028	-
40	Kempenland-West H91E0C (21 km)	X:133639 Y:386904	-
41	Kempenland-West Lg03 (21 km)	X:133717 Y:386775	-
42	Kempenland-West L3130 (21 km)	X:133883 Y:386476	-
43	Kempenland-West H3130 (22 km)	X:135049 Y:387878	-
44	Kempenland-West H4030 (22 km)	X:134830 Y:386795	-
45	Kempenland-West H7150 (22 km)	X:134833 Y:386791	-
46	Kempenland-West H3160 (22 km)	X:134284 Y:385658	-
47	Kempenland-West H4010A (22 km)	X:134318 Y:385477	-
48	Kempenland-West ZGH4030 (23 km)	X:135518 Y:385812	-
49	Kempenland-West ZGH4010A (23 km)	X:135545 Y:385807	-
50	Kempenland-West ZGH3160 (23 km)	X:135730 Y:385987	-
51	Kempenland-West H2310 (23 km)	X:135887 Y:385784	-
53	Kampina & Oisterwijkse Vennen (23 km)	X:138010 Y:395599	-
54	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (23 km)	X:138458 Y:396112	-
55	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (23 km)	X:138506 Y:396031	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
56	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (24 km)	X:139005 Y:396361	-
57	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (24 km)	X:139548 Y:396019	-
58	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (25 km)	X:140380 Y:396704	-
63	Regte Heide & Riels Laag H3130 & Regte Heide & Riels Laag H4010A (15 km)	X:129582 Y:391455	-
65	Kempenland-West H3160 (22 km)	X:135308 Y:387600	-
1	Ulvenhoutse Bos H9160A (<1 km)	X:114561 Y:395963	-
2	Ulvenhoutse Bos H9120 (<1 km)	X:114603 Y:396021	-
3	Ulvenhoutse Bos H91E0C (<1 km)	X:114387 Y:396419	-
4	Ulvenhoutse Bos (<1 km)	X:115010 Y:396805	-
59	Ulvenhoutse Bos (<1 km)	X:114826 Y:396952	-
60	Ulvenhoutse Bos H91E0C (<1 km)	X:114780 Y:396898	-
61	Ulvenhoutse Bos H9120 (<1 km)	X:115028 Y:396778	-
62	Ulvenhoutse Bos H9160A (<1 km)	X:114814 Y:396851	-

Aanlegfase - 6351 (1), Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:115400,76 Y:397100,27	NH ₃	29,5 g/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Fundering - Heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	10,6 g/j
Fundering - Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
Vloeren en Gevel - Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	47 l/j	3 u/j	1 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	11,3 g/j
Daken - Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:115343,94 Y:397016,72	Type scherm	-	NO ₂	26,6 g/j
Lengte	230,18 m	Hoogte	-	NH ₃	4,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.032,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

HBA B.V.
www.handelbouwadvies.nl



BOUWBESLUITBEREKENINGEN



MPG BEREKENING



BENG BEREKENING



GPR GEBOUW BEREKENING



BEZONNINGSSTUDIE



WARMTEVERLIES



KOELLAST BEREKENING



BUITENGELUID WARMTEPOMP



STIKSTOFBEREKENING



info@handelbouwadvies.nl



085 06 00 058