

Berekening stikstofdepositie

Agrarisch bedrijfswoning omzetten naar woonbestemming aan de Dorstseweg 37 te Bavel

Projectnummer: 242320
Datum: 21-10-2025

III SCHOENMAKERS III

Colofon

Titel:	Berekening stikstofdepositie Agrarisch bedrijfswoning omzetten naar woonbestemming aan de Dorstseweg 37 te Bavel
Ontwerp:	Schoenmakers Molenzicht 2 4881 BW Zundert Tel: 076-5990340 www.schoenmakersarchitectuur.nl
Projectnummer:	242320
Datum:	21-10-2025

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

1.	Inleiding.....	4
2.	Project kaders.....	6
1.1	Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebied	6
1.2	Ontsluiting wegverkeer.....	6
2.	Aanlegfase	7
2.1	Algemeen	7
2.2	Vrachtvoertuigbewegingen	7
2.3	Personeelsverkeersbewegingen	7
2.4	Mobiele werktuigen.....	7
2.5	Stationair draaien	8
2.6	Conclusie aanlegfase.....	8
3.	Gebruiksfase.....	9
3.1	Uitgangspunten gebruiksfase	9
3.2	Conclusie gebruiksfase.....	9
	Bijlagen	10
1.	Stikstofberekening aanleg- en gebruiksfase AERIUS calculator	11
2.	Verkeersbewegingen aanlegfase	12

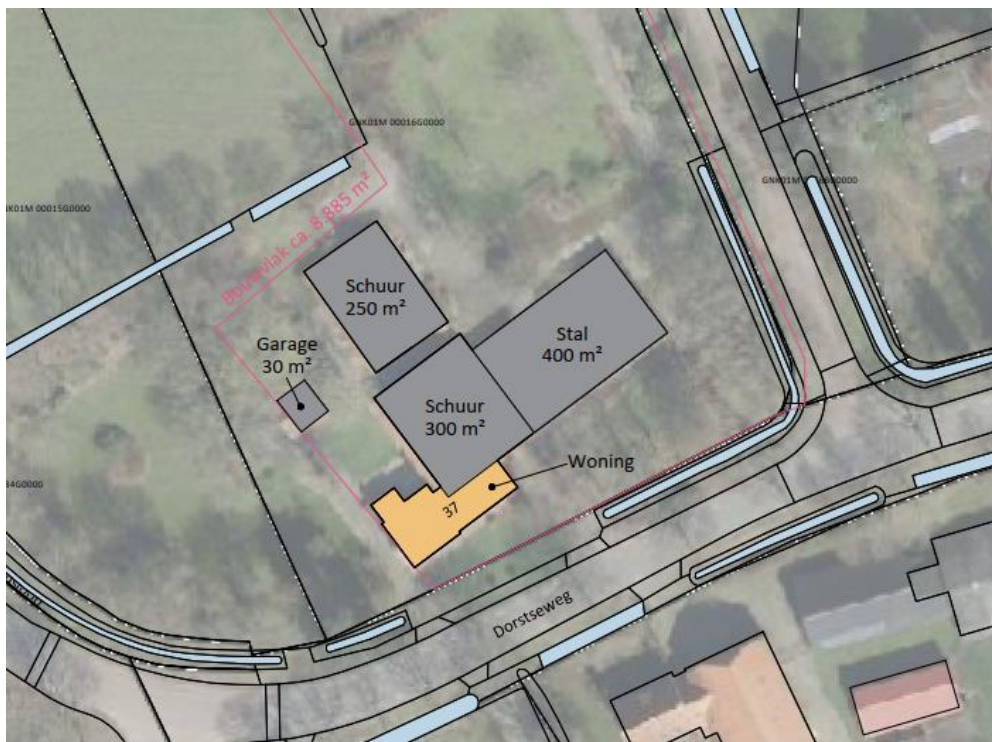
1. Inleiding

Op de planlocatie aan de Dorstseweg 37 te Bavel zijn de initiatiefnemers voornemens om de agrarische bedrijfswoning en het bijbehorende agrarisch bouwvlak te herbestemmen naar een woonbestemming, gecombineerd met de vastlegging van bestaande natuur.

Figuur 1 toont een luchtfoto van het plangebied en in figuur 2 is een situatietekening van de toekomstige situatie opgenomen.



Figuur 1 | luchtfoto plangebied



Figuur 2 |situatietekening huidige en toekomstige situatie

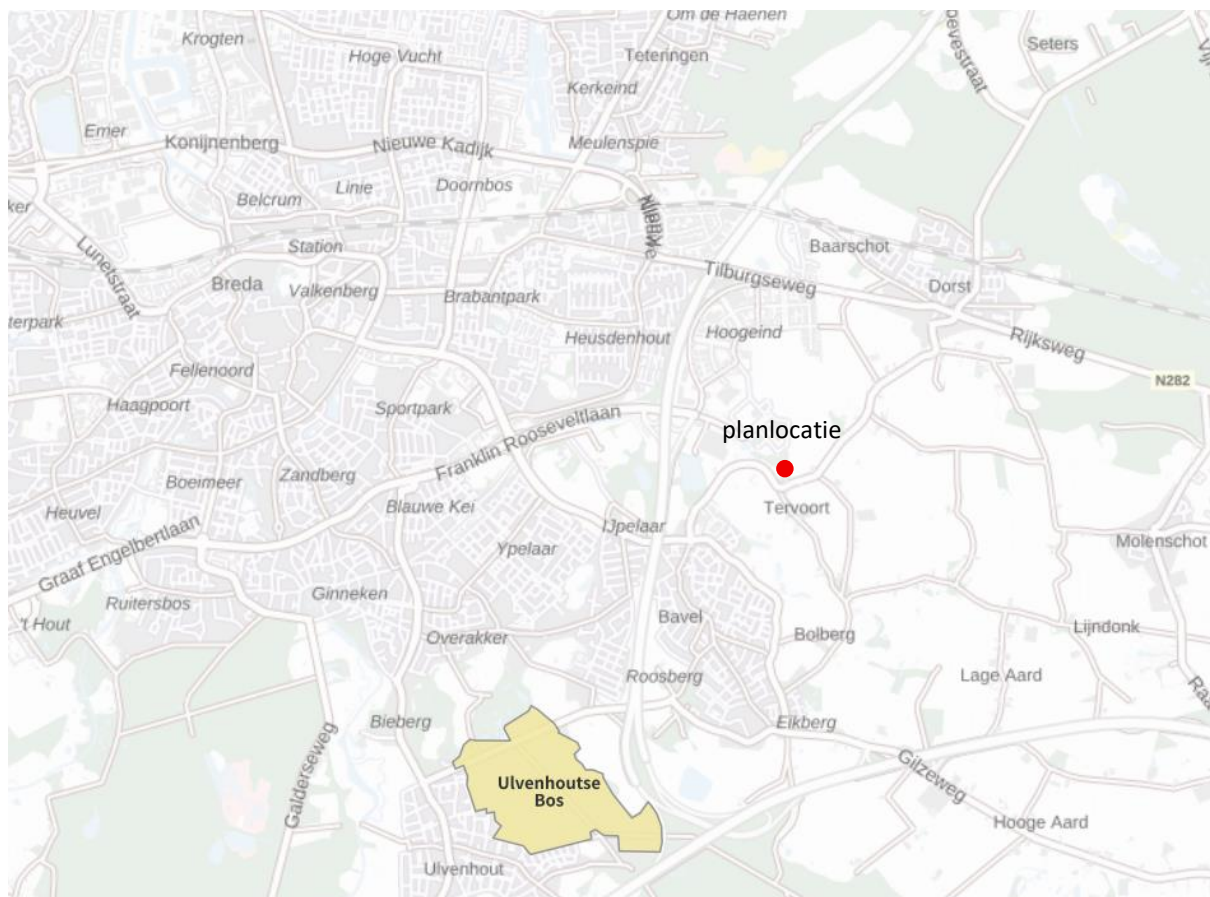
Door de beoogde ontwikkeling zullen er NO_x (stikstofoxide) en NH₃ (ammoniak) worden uitgestoten, die potentieel kunnen neerslaan in gevoelige natuurlijke gebieden. De initiatiefnemer heeft Schoenmakers Bouwadvies verzocht om een grondig onderzoek uit te voeren naar de effecten van deze emissies op het Natura 2000-gebied. In dit kader is een AERIUS-berekening uitgevoerd. De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de rekentool AERIUS Calculator 2025.0.1

2. Project kaders

1.1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebied

Via de AERIUS-calculator wordt de stikstofdepositie van de beoogde ontwikkeling berekend voor de Natura 2000-gebieden die zich binnen een straal van 25 kilometer van de locatie bevinden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is Ulvenhoutse Bos gelegen op 3 kilometer afstand.

In figuur 3 is de ligging van de planlocatie weergegeven ten opzichte van de omliggende Natura 2000 gebieden.



Figuur 3 | Planlocatie ten opzichte van dichtstbijzijnde Natura 2000 gebieden

1.2 Ontsluiting wegverkeer

Het aan- en afvoerende licht en zwaar verkeer wordt ontsloten via de Dorstseweg.

Op basis van de verkeersgegevens van de provincie Noord-Brabant blijkt dat het bouwadres direct grenst aan een dusdanig verkeersintensieve weg waardoor het aan- en afvoerende licht en zwaar verkeer direct wordt opgenomen in het heersende verkeersbeleid.

2. Sloopfase

2.1 Algemeen

In de sloopfase verstaan we het slopen van de bestaande veestal op de planlocatie. De sloopfase van het project bedraagt 2 maanden. Omdat de sloop korter is dan 1 jaar wordt er voor de sloopfase nog 12 maanden gebruiksfase van het project meegeteld.

De volgende bronnen dragen bij aan de emissie van Stikstof:

- Vrachtvoertuigbewegingen
- Personeelsverkeersbewegingen
- Mobiele werktuigen
- Stationair draaien

Voor de berekening van de stikstofdepositie tijdens de sloopfase wordt gebruik gemaakt van kengetallen gebaseerd op ervaringen bij vergelijkbare bouwprojecten.

2.2 Vrachtvoertuigbewegingen

Voor de sloopfase wordt voornamelijk materiaal, materieel, puin en grond afgevoerd, en eventueel wat grond aangevoerd. Op basis van tekeningen zijn hoeveelheden uitgetrokken. Aan de hand hiervan wordt het aantal verkeersbewegingen van vrachtvoertuigen vastgesteld. De details van de bepaling van deze verkeersgeneratie zijn te vinden in bijlage 1. De totale verkeersgeneratie van vrachtvoertuigen bedraagt 34. Tijdens het lossen zullen de vrachtvoertuigen stationair draaien. In paragraaf 2.5 wordt nader ingegaan op het stationair draaien. We kunnen ervan uitgaan dat de vracht binnen 2 uur gelegegd wordt, binnen deze tijd zal het voertuig de locatie verlaten. Conform het handboek versie 2024.1 v1, hoeven we voor het vrachtverkeer geen koude start in te vullen omdat de motor niet is afgekoeld binnen deze 2 uur.

2.3 Personeelsverkeersbewegingen

Om de sloopfase uit te kunnen uitvoeren is personeel benodigd. Voor het project zijn 4080 werkuren nodig. Uitgegaan is dat elke werkkraft met één voertuig naar de planlocatie komt (worstcasescenario). Dit betekent dat in de voorbereidingsfase 510 voertuigen voor personeel gegenereerd worden in een jaar tijd. Tijdens het verlaten van de bouwplaats zal er een koude start plaatvinden van de motor, deze extra depositie vullen we los in bij de berekening.

2.4 Mobiele werktuigen

Om het omzetten van de agrarische bedrijfsbestemming naar woonbestemming aan de Dorstseweg 37 te Bavel mogelijk te kunnen maken zijn mobiele werktuigen benodigd. Voor de sloopfase zijn 100 draaiuren van mobiele werktuigen op brandstof benodigd. Gezamenlijk hebben de mobiele werktuigen een uitstoot van 10,1 kg NOx. Er zullen ook elektrische werktuigen worden ingezet. De werktuigen worden per vrachtwagen aangevoerd, de vrachtvoertuigbewegingen hiervan zijn meegenomen bij vrachtvoertuigbewegingen. Voor het bepalen van het verbruik houden wij de NRMM AUB methodiek aan. De verdeling van mobiele werktuigen is zichtbaar in tabel 1.

Tabel 1 | mobiele werktuigen

Werktuig	Draaiuren	Brandstofgebruik	Uitstoot NOx	Uitstoot NH3
Graafmachine	40 u.	484 ltr	2,4 Kg/j	0,1 Kg/j
Hoogwerker	20 u.	88 ltr	1,9 Kg/j	0,0 Kg/j
Kleine diverse werktuigen	40 u	282 ltr	5,8 Kg/j	2,1 Kg/j

Typebenaming	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Verbruik/ uur (L)*	Draaiuur/ jaar	Verbruik/ jaar (L)	Gemiddelde motorbelasting (%)	Stage klasse	AdBlue verbruik	AdBlue verbruik (l/jaar)
Graafmachine	2014-2018	120	12,1	40	484	60	IV	ja	30
Hoogwerker	2014-2018	40	4,4	20	88	60	IV	-	-
Kleine diverse werktuigen	2014-2018	40	7,05	40	282	60	IV	-	-

2.5 Stationair draaien

Voor de gehele sloopfase zullen vrachtvoertuigen deels stationair draaien. In totaal worden er 17 vrachten afgeleverd, per vracht zal gemiddeld 30 minuten stationair draaien. Hiervoor is uitgegaan van 8.5 stationaire draaiuren. In de onderstaande tabel is de emissie uitstoot per kg/jaar weergegeven, voor stationair draaien. In tabel 3 is de uitstoot voor het stationair draaien berekend.

Tabel 2 | uitstoot stationair draaien

aantal vrachten	laad- /lostijd per vrachtwagen (min)	Laadtijd in uren totaal	emissie factor/uur		emissie kg/jaar	
			Nox	NH3	Nox	NH3
17	30	8.5	92.49	0,90	0,79	0,01

Emissiefactor stationair --> zwaarverkeer --> vrachtwagens > 20 ton GVW en trekkers > 2025

Emissie cijfers bepaald aan de hand van TNO, bijlage 1 van de 'instructie gegevens invoer voor AERIUS Calculator 2024'

2.6 Conclusie sloopfase

Op basis van de stikstofdepositieberekening voor de sloopfase (bijlage 1) kan worden geconcludeerd dat er geen natuurgebieden (zowel Nederlandse als buitenlandse natuurgebieden) zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden. Derhalve zal de voorgenomen realisatie van het project geen enkel effect hebben op de omliggende natuurgebieden.

3. Gebruiksfasen

3.1 Uitgangspunten gebruiksfase

Voor de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de nieuwe situatie. De locatie heeft een verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen de projectlocatie. Om de berekening in AERIUS Calculator te kunnen maken is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Op de planlocatie wordt een herbestemming van de agrarische bedrijfswoning naar woonbestemming aan de Dorstseweg 37 te Bavel mogelijk gemaakt. In de navolgende tabel is de verkeersgeneratie van het beoogde plan weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW-publicatie 381 voor een gebied dat 'Rest bebouwde kom' is en behoort tot 'weinig stedelijk'.

Tabel 4 | Verkeersgeneratie bedrijf CROW-publicatie 381

Type volgens CROW-publicatie 381*	Aantal	Kencijfer (verkeersbewegingen per etmaal)
Koop, huis, vrijstaand	1	8.6

*Er is uitgegaan van de vervoersbewegingen volgens CROW - publicatie 381. In werkelijkheid zijn de vervoersbewegingen minder.

- De worst case verkeersgeneratie van de woning, zoals weergegeven in de tabel is totaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Tijdens het verlaten van de woning zal er een koude start plaatvinden van de motor, deze extra depositie vullen we los in bij de berekening
- In de worstcase wordt de woning verwarmd doormiddel van een cv-ketel, de bijgebouwen worden niet verwarmd. Hierdoor ontstaat een emissie. Uitgegaan is van de standaard waarden van emissiewaarden_AERIUS_def_versie_05_juli_2018. De emissie is in de navolgende tabel weergegeven.

Tabel 5 | Emissie woning

Type bron volgens AERIUS	Emissie NO _x per jaar	Totaal
Oudere woningen, vrijstaand	3,59	3,59

3.2 Conclusie gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening voor de gebruiksfase (bijlage 2) volgt dat er geen Natura2000 gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden. In de berekening wordt geen depositie getoond, omdat deze lager is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Bijlagen

1. Stikstofberekening sloop- en gebruiksfase AERIUS-calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

242320
Dorstseweg 37,
4854 NA Bavel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fam. Josten
.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzkvQcw4GMxQ
21 oktober 2025, 14:49
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanleg- gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,8 kg/j	15,5 kg/j

Resultaten

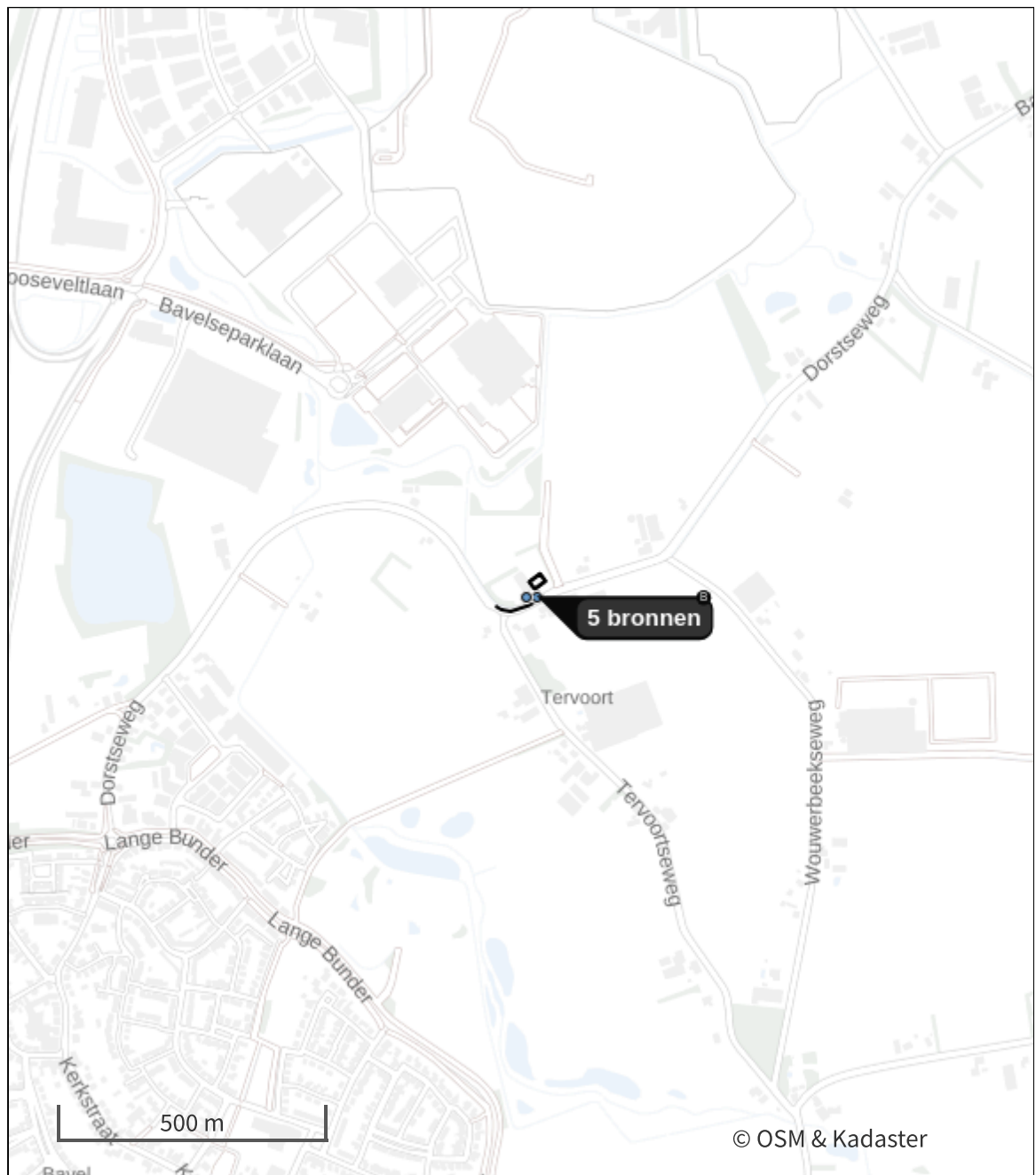
Aanleg- gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanleg- gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Koude start	21,7 g/j	0,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,1 kg/j	10,1 kg/j
4	Anders... Stationair draaien	10,0 g/j	0,8 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start (gebruiksfase 12 maanden)	0,1 kg/j	0,8 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Cv-ketel	0,5 kg/j	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,2 g/j	85,7 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg-gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Ulvenhoutse Bos (2 km)	X:114955 Y:396852	-
2	Ulvenhoutse Bos H9120 (2 km)	X:114924 Y:396872	-
3	Ulvenhoutse Bos H91E0C (2 km)	X:114886 Y:396902	-
4	Ulvenhoutse Bos H9160A (2 km)	X:115020 Y:396772	-
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (8 km)	X:114551 Y:389998	-
6	Regte Heide & Riels Laag (14 km)	X:129947 Y:392760	-
7	Regte Heide & Riels Laag H3130 (14 km)	X:129865 Y:392188	-
8	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (15 km)	X:130089 Y:392430	-
9	Regte Heide & Riels Laag H7150 (15 km)	X:130005 Y:392250	-
10	Regte Heide & Riels Laag H7140A (15 km)	X:129915 Y:392066	-
11	Regte Heide & Riels Laag H4010A (15 km)	X:129582 Y:391455	-
12	Regte Heide & Riels Laag H6410 (15 km)	X:129396 Y:390876	-
13	Regte Heide & Riels Laag H4030 (15 km)	X:129667 Y:391136	-
14	Regte Heide & Riels Laag H3160 (15 km)	X:130352 Y:391339	-
15	Langstraat (14 km)	X:125792 Y:410209	-
16	Langstraat H7140A (15 km)	X:126360 Y:410585	-
17	Langstraat H6410 (15 km)	X:126349 Y:410628	-
18	Langstraat H3150baz (16 km)	X:127798 Y:410991	-
19	Langstraat H3140lv (16 km)	X:127874 Y:410983	-
20	Langstraat H3140hz (16 km)	X:127972 Y:410974	-
21	Langstraat H7150 (17 km)	X:129551 Y:410697	-
22	Langstraat H3130 (17 km)	X:129580 Y:410697	-
23	Langstraat H4010A (17 km)	X:129612 Y:410697	-
24	Langstraat H7230 (18 km)	X:129725 Y:411284	-
25	Biesbosch (14 km)	X:116069 Y:413430	-
26	Biesbosch Lg11 (19 km)	X:107212 Y:415289	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Biesbosch H91E0B (19 km)	X:115792 Y:418380	-
28	Biesbosch Lg08 (20 km)	X:111321 Y:417740	-
29	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (17 km)	X:132555 Y:404820	-
30	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (17 km)	X:132985 Y:404797	-
31	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (17 km)	X:132884 Y:405630	-
32	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (18 km)	X:133168 Y:406795	-
33	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (20 km)	X:133654 Y:409209	-
34	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (20 km)	X:136315 Y:402676	-
35	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (20 km)	X:136436 Y:402726	-
36	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (20 km)	X:136472 Y:402738	-
37	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH9120 (21 km)	X:136956 Y:403437	-
38	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (21 km)	X:135396 Y:407854	-
39	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH91E0C (21 km)	X:136799 Y:405102	-
40	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH3130 (21 km)	X:137506 Y:404586	-
41	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (22 km)	X:138112 Y:405151	-
42	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (18 km)	X:128460 Y:384676	-
43	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)	X:120828 Y:379408	-
44	Hollands Diep (20 km)	X:103277 Y:413995	-
45	Kempenland-West (20 km)	X:133584 Y:387028	-
46	Kempenland-West ZGH9190 (20 km)	X:133803 Y:387168	-
47	Kempenland-West H91E0C (20 km)	X:133639 Y:386903	-
48	Kempenland-West ZGH91E0C (21 km)	X:133819 Y:386377	-
49	Kempenland-West H3130 (21 km)	X:135049 Y:387878	-
50	Kempenland-West H91D0 (21 km)	X:134023 Y:385864	-
51	Kempenland-West H3160 (21 km)	X:135308 Y:387599	-
52	Kempenland-West H4010A & Kempenland-West H7150 (22 km)	X:134836 Y:386793	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Kempenland-West H4030 (22 km)	X:134798 Y:386633	-
54	Kempenland-West ZGH7150 (22 km)	X:134976 Y:386719	-
55	Kempenland-West ZGH4030 (22 km)	X:135223 Y:386666	-
56	Kempenland-West ZGH4010A (23 km)	X:135662 Y:385986	-
57	Kempenland-West ZGH3160 (23 km)	X:135730 Y:385987	-
58	Kempenland-West H2310 (23 km)	X:135888 Y:385781	-
59	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (20 km)	X:125139 Y:417540	-
60	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem Lg02 (21 km)	X:125585 Y:417673	-
61	Kampina & Oisterwijkse Vennen (21 km)	X:138010 Y:395599	-
62	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (22 km)	X:138458 Y:396116	-
63	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (22 km)	X:138457 Y:396104	-
64	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (22 km)	X:138582 Y:395962	-
65	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (23 km)	X:139437 Y:396493	-
66	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (23 km)	X:139548 Y:396020	-
67	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (23 km)	X:140380 Y:396704	-
68	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (24 km)	X:140717 Y:396599	-
69	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (24 km)	X:141051 Y:397100	-
70	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A & Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (25 km)	X:141468 Y:396889	-
71	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (25 km)	X:141576 Y:396153	-
72	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (25 km)	X:141723 Y:396843	-
73	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (21 km)	X:101922 Y:382235	-

Aanleg- gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	18,4 g/j
Locatie	X:116928,73 Y:398763,48	Type scherm	-	NO ₂	3,3 g/j
Lengte	94,34 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	510,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:116960,85 Y:398785,8	NH ₃	21,7 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	510,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:116962,03 Y:398813,92	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	484 l/j 30 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 0,1 kg/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	88 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 0,0 kg/j
Kleine diverse werktuigen Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	282 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,8 kg/j 2,1 g/j

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:116962,13 Y:398813,92	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Oppervlakte	0,04 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer (gebruiksfase 12 maanden)			Links	Rechts	NO _x	67,3 g/j
Locatie	X:116929,02 Y:398763,6	Type scherm	-	-	NO ₂	7,1 g/j	
Lengte	94,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,5 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		8,6 /etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal			0,0 %	

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (gebruiksfase 12 maanden)	NO _x	0,8 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:116960,8 Y:398786,1		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	8,6 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv-ketel	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:116939,74 Y:398785,86	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

2. Verkeersbewegingen sloopfase

Sloopfase | verkeersbewegingen vrachtvoertuigen

project: Agrarisch bedrijfswoning omzetten naar woonbestemming aan de Dorstseweg 37 te Bavel
 projectnr: 242320

Materialen

Omschrijving	Oppervlakte (m2)	Dikte (M)	Inhoud (M3)	Dichtheid	Gewicht (kg)	en
aanvoer grond	400,00	0,30	120,00	1.700,00	204.000,00	7
slopen stal	-	-	-	-	stelpost	10
Totaal vrachtvoertuigen						17

III SCHOENMAKERS III

Molenzicht 2

4881 BW Zundert

Tel: 076-5990340

info@schoenmakers-ontwerp.nl

www.schoenmakersadvies.nl