

Nieuwbouw Wieringenstraat – Tilburgseweg te Breda

Optredende geluidbelasting weg- en railverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm250069aaA1

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Contactpersoon:

mevrouw F. Tegels

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT

6100 AE ECHT

Opgesteld door:

mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Handtekening:



Gewijzigd:

dhr. ir. J.H. Hoevers

Handtekening:



Datum : 17-10-2025

Referentie : Rm250069aaA1.jufo_02

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.2.2	Railverkeerslawaaï	7
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Besluit kwaliteit leefomgeving	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Geluidaandachtsgebied	8
3.3	Nieuwe situaties	8
3.4	Type gevel	8
3.5	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.6	Niet-geluidgevoelige gevel	10
3.7	Afwijkende eisen plaatselijk Omgevingsplan	11
3.8	Besluit bouwwerken leefomgeving	11
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Wegverkeerslawaaï	12
4.1.1	Rijksweg	12
4.1.2	Gemeentewegen	15
4.2	Railverkeerslawaaï	18
4.2.1	Hoofdspoorwegen	18
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting en gezamenlijk geluid	18
5	Evaluatie Rekenresultaten en Conclusie	25
5.1	Algemeen	25
5.2	Besluit kwaliteit leefomgeving	25
5.2.1	Rijksweg	25
5.2.2	Gemeentewegen	26
5.2.3	Hoofdspoorwegen	26
5.2.4	Geluidluwe gevel conform geluidbeleid gemeente Breda	27
5.2.5	Gecumuleerd geluid	28
5.3	Gezamenlijk geluid en Besluit bouwwerken leefomgeving	29
5.4	Indirecte akoestische effecten	29

Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen
Bijlage IIb	Weergave resultaten gezamenlijk geluid
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen aan de Tilburgseweg te Breda, gemeente Breda, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving. In Figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in Bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Maps).

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van de Tilburgseweg, Nieuwe Kadijk, A27 en het spoorlijn Breda-Tilburg.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Omgevingswet;
- Besluit kwaliteit leefomgeving;
- Omgevingsregeling;
- Meet- en rekenmethode geluid.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In Bijlage I zijn de gehanteerde situatietekening en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd. Op de autosnelweg A27 ligt een significant absorberend wegdek, voor het bodemgebied ter plaatse is uitgegaan van een half hard/zacht bodemgebied (bodemfactor 0,5). Voor het spoor is conform de meet- en rekenmethode geluid spoorwegen uitgegaan van een zacht bodemgebied (bodemfactor 1).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de A27 zijn afkomstig van het CVGG, Centrale Voorziening Geluidgegevens, van het RIVM. De gegevens zijn binnengehaald op 14 maart 2025 en zijn het laatst gewijzigd op 14 maart 2025.

De verkeersgegevens voor de gemeentewegen zijn afkomstig van provincie Noord-Brabant en komen uit het BBMA v2024 voor de planjaren 2030 en 2040. De aangeleverde intensiteiten betreffen modelintensiteiten en zijn gebaseerd op meetresultaten uit het basisjaar (2019). Om te komen tot het maatgevende jaar 2035 zijn de gegevens geïnterpoleerd. De Urkstraat was niet opgenomen in het BBMA, voor deze weg is uitgegaan van eenzelfde verdeling als de Wieringenstraat. Voor de etmaalintensiteit is uitgegaan van 500 voertuigen, conform opgave van de gemeente Breda.

Het plan zorgt voor een verkeerstoename van 427 mvt/etmaal. In voorliggend onderzoek wordt aangenomen dat al deze voertuigen via het zuiden over de Urkstraat richting de Tilburgseweg zullen rijden. Voor de Urkstraat betreft dit daarmee een etmaalintensiteit van $500 + 427 = 927$ voertuigen per etmaal. Voor de Tilburgseweg wordt aangenomen dat het verkeer zich zal splitsen: 50% in oostelijke richting en 50% in westelijke richting. Voor de twee nabijgelegen wegvakken voor de Tilburgseweg is daarom uitgegaan van een intensiteit van $8.613 + 214 = 8.827$ motorvoertuigen per etmaal.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in Bijlage IIa opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De spoorweggegevens zijn afkomstig van het CVGG, Centrale Voorziening Geluidgegevens, van het RIVM. De gegevens zijn binnengehaald op 14 maart 2025 en zijn het laatst gewijzigd op 14 maart 2025.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in Bijlage IIa opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaardrekenmethode”, zoals beschreven in de “Meet- en rekenmethode geluid” van Bijlage IVe en Bijlage IVf van de Omgevingsregeling.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik, ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

3.1 Algemeen

Conform de Omgevingsregeling dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \log \frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening+5}}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night+10}}{10}}}{24}$$

3.2 Geluidaandachtsgebied

Volgens artikel 3.5 van de Omgevingsregeling wordt een geluidaandachtsgebied bepaald aan de hand van Bijlage IVc (rekenmethode geluidaandachtsgebied). Binnen het aandachtsgebied worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten het aandachtsgebied worden geen eisen gesteld.

Indien het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen nog niet is vastgesteld, wordt dit bepaald aan de hand van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling. De breedte van het te hanteren geluidaandachtsgebied is afhankelijk van het aantal rijstroken en de geldende maximumsnelheid van de desbetreffende weg. De te hanteren breedtes zijn opgenomen in Tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidaandachtsgebied aan weerszijde van de weg (in meters).

Maximum snelheid	Aantal rijstroken	Breedte geluidaandachtsgebieden (art. 17.5 Omgevingsregeling)
≤ 30 km/h	1 of 2 rijstroken	100
> 30 km/h	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350

3.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een (spoor)weg door vaststelling of herziening van een omgevingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.4 Type gevel

Een gevel van een gebouw is het vlak van het gebouw waar de buitenlucht ophoudt. Voor een nog te bouwen woning is het de plek waar een gevel mag komen.

Een geluidgevoelig gebouw heeft in beginsel een geluidgevoelige gevel. Vanwege de aanvaardbaarheid van geluid kan het bevoegd gezag in het omgevingsplan de gevel van een

geluidgevoelig gebouw een andere kwalificatie geven. Namelijk:

- Geluidluwe gevel: een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. In een geluidluwe gevel kunnen ramen en deuren worden geopend zonder dat daarbij veel geluid in de woning binnendringt. Doorgaans wordt uitgegaan van geluidluwe gevel indien de geluidbelasting lager is dan de standaardwaarde, tenzij dit anders aangegeven wordt door de gemeente.
- Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen: een gevel met bouwkundige maatregelen om de geluidbelasting op het te openen deel te verlagen, voor een verdere uitwerking zie paragraaf 3.6.
- Niet-geluidgevoelige gevel: een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding 'niet-geluidgevoelig' krijgt.

3.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in nieuwe situaties zijn in artikel 5.78t t/m 5.78y van het Besluit kwaliteit leefomgeving vermeld. De standaardwaarden en grenswaarden zijn in navolgende Tabel 3.2 per geluidbronssoort weergegeven.

Tabel 3.2: Overzicht standaardwaarde en grenswaarde Bkl nieuwe situaties.

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen	50 dB L _{den}	60 dB L _{den}
Rijkswegen		
Gemeentewegen	53 dB L _{den}	70 dB L _{den}
Waterschapswegen		
Lokale spoorwegen	55 dB L _{den}	65 dB L _{den}
Hoofdspoorwegen		
Industrieterreinen	50 dB L _{den}	55 dB L _{den}
	40 dB L _{night}	45 dB L _{night}

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Indien de standaardwaarde wel maar de grenswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel te worden betrokken. Tevens dient de gecumuleerde geluidbelasting op het geluidgevoelig gebouw te worden beoordeeld. Daarnaast dient het gezamenlijk geluid te worden bepaald en in het omgevingsplan te worden vastgelegd. Het

gezamenlijk geluid betreft het geluid van de verschillende relevante bronnen opgeteld, zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Voor de gecumuleerde geluidbelasting dient wel rekening te worden gehouden met de hinderlijkheid van de verschillende soorten bronnen.

Wanneer de grenswaarde uit artikel 5.78u Bkl, wordt overschreden, is realisatie van nieuwbouw alleen mogelijk door het toepassen van een of meer niet-geluidgevoelige gevels of door middel van het treffen van bouwkundige voorzieningen waarmee ervoor wordt gezorgd dat de optredende gevelbelasting op het te openen deel aan de grenswaarde voldoet. Een niet-geluidgevoelige gevel betreft een gevel zonder te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie voor zover hierachter direct een verblijfsruimte is gelegen. Bouwkundige maatregelen kunnen in en/of aan de uitwendige scheidingsconstructie worden getroffen.

Als de grenswaarde wordt overschreden wordt in het belang van het beschermen van de gezondheid een geluidluwe gevel betrokken. Een geluidluwe gevel wordt in het Bkl als volgt gedefinieerd: een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Geluidbeperkende maatregelen komen enkel in aanmerking als deze financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen bestaan.

3.6 Niet-geluidgevoelige gevel

Indien de grenswaarde wordt overschreden kan enkel een geluidgevoelig gebouw worden gerealiseerd indien, conform artikel 5.78y van het Besluit kwaliteit leefomgeving, bouwkundige maatregelen worden getroffen.

De uitwendige scheidingsconstructie van de gevel(s) waar de grenswaarde wordt overschreden dient te worden uitgevoerd als een niet-geluidgevoelige gevel. De betreffende gevel mag geen te openen delen bevatten anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang. Alternatief hiervoor is het reduceren van de optredende gevelbelasting op de te openen delen die direct grenzen aan een verblijfsgebied tot de grenswaarde of lager. Indien een van voornoemde bouwkundige maatregelen wordt toegepast dient in het omgevingsplan te worden opgenomen dat de betreffende gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

Het toepassen voor voornoemde bouwkundige maatregelen bij een overschrijding van de grenswaarde is enkel toegestaan indien er geen doelmatige geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarde te voldoen en de overschrijding van de

grenswaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Geluidbeperkende maatregelen worden enkel in aanmerking genomen als deze financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren tegen bestaan.

3.7 Afwijkende eisen plaatselijk Omgevingsplan

De gemeente Breda is op het moment van schrijven bezig met het geluidbeleid te actualiseren/herzien, de gehele documentatie is daardoor nog niet gereed. Vanuit de gemeente is aangegeven dat de voorwaarden van het ontheffingenbeleid Wet geluidhinder nog steeds gelden. Onderstaand zijn de uitgangspunten opgenomen:

- Elke woning/appartement moet een geluidluwe gevel (standaardwaarde of lager) hebben indien de optredende belasting de standaardwaarde met meer dan 5 dB overschrijdt.
- Als een dove gevel benodigd is dient een geluidluwe gevel aanwezig te zijn.

3.8 Besluit bouwwerken leefomgeving

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) zijn voor nieuwbouwsituaties in paragraaf 4.3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende standaardwaarde wordt overschreden kunnen gemeenten een plaatselijk hogere geluidbelasting toestaan die in het omgevingsplan zal worden opgenomen. In dergelijke situaties mag alleen worden gebouwd wanneer de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden van het betreffende gebouw gelijk of hoger te zijn dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB met een minimum van 20 dB, conform artikel 4.102 en 4.103.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van twee derde van de verdiepingshoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in Bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per bron het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de standaardwaarde en de grenswaarde aangegeven. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in Bijlage IIa.

De geluidbelastingen zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de standaardwaarde wordt niet overschreden, in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de standaardwaarde wordt overschreden, de grenswaarde wordt niet overschreden. Op basis van de optredende geluidbelastingen dient het bevoegd gezag een afweging te maken om het geluid boven de standaardwaarde toe te staan en vast te leggen in het Omgevingsplan.
- Oranje: de grenswaarde wordt overschreden. Woningbouw is enkel toegestaan als ter plaatse van de overschrijding een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen wordt gerealiseerd, in geval zich daarachter een verblijfsruimte bevindt.

4.1 Wegverkeerslawaaai

4.1.1 Rijksweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten rijksweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
1	1.8	44	wonen	50	60
1	4.8	45	wonen	50	60
1	7.8	48	wonen	50	60
2	1.8	42	wonen	50	60
2	4.8	46	wonen	50	60
2	7.8	51	wonen	50	60
3	1.8	45	wonen	50	60
3	4.8	50	wonen	50	60
3	7.8	53	wonen	50	60
4 t/m 9	alle	≤48	wonen	50	60

Vervolg Tabel 4.1: Berekeningsresultaten rijksweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
10	1.8	41	wonen	50	60
10	4.8	46	wonen	50	60
10	7.8	52	wonen	50	60
11	1.8	44	wonen	50	60
11	4.8	48	wonen	50	60
11	7.8	53	wonen	50	60
12	1.8	45	wonen	50	60
12	4.8	49	wonen	50	60
12	7.8	53	wonen	50	60
13	1.8	48	wonen	50	60
13	4.8	51	wonen	50	60
13	7.8	55	wonen	50	60
14	1.8	47	wonen	50	60
14	4.8	49	wonen	50	60
14	7.8	54	wonen	50	60
15 t/m 16	alle	≤50	wonen	50	60
17	1.8	44	wonen	50	60
17	4.8	48	wonen	50	60
17	7.8	55	wonen	50	60
18	1.8	43	wonen	50	60
18	4.8	48	wonen	50	60
18	7.8	53	wonen	50	60
19 t/m 23	alle	≤50	wonen	50	60
24	1.8	44	wonen	50	60
24	4.8	50	wonen	50	60
24	7.8	55	wonen	50	60
25	1.8	43	wonen	50	60
25	4.8	48	wonen	50	60
25	7.8	52	wonen	50	60
26	1.8	44	wonen	50	60
26	4.8	48	wonen	50	60
26	7.8	52	wonen	50	60
27	1.8	45	wonen	50	60
27	4.8	49	wonen	50	60
27	7.8	52	wonen	50	60
28 t/m 32	alle	≤50	wonen	50	60
33	1.8	41	wonen	50	60
33	4.8	45	wonen	50	60
33	7.8	52	wonen	50	60
34 t/m 37	alle	≤32	wonen	50	60
38	1.8	40	wonen	50	60
38	4.8	43	wonen	50	60

Vervolg Tabel 4.1: Berekeningsresultaten rijksweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
38	7.8	51	wonen	50	60
39	1.8	40	wonen	50	60
39	4.8	44	wonen	50	60
39	7.8	53	wonen	50	60
40	1.8	41	wonen	50	60
40	4.8	47	wonen	50	60
40	7.8	53	wonen	50	60
41	1.8	39	wonen	50	60
41	4.8	44	wonen	50	60
41	7.8	52	wonen	50	60
42	alle	≤48	wonen	50	60
44	1.8	41	wonen	50	60
44	4.8	45	wonen	50	60
44	7.8	52	wonen	50	60
45	1.8	41	wonen	50	60
45	4.8	44	wonen	50	60
45	7.8	51	wonen	50	60
46	1.8	39	wonen	50	60
46	4.8	43	wonen	50	60
46	7.8	52	wonen	50	60
47 t/m 59	alle	≤50	wonen	50	60
60	1.8	44	wonen	50	60
60	4.8	50	wonen	50	60
60	7.8	54	wonen	50	60
61	1.8	44	wonen	50	60
61	4.8	50	wonen	50	60
61	7.8	54	wonen	50	60
62	1.8	45	wonen	50	60
62	4.8	51	wonen	50	60
62	7.8	55	wonen	50	60
63	1.8	45	wonen	50	60
63	4.8	51	wonen	50	60
63	7.8	55	wonen	50	60
64	1.8	44	wonen	50	60
64	4.8	50	wonen	50	60
64	7.8	53	wonen	50	60
65 t/m 69	alle	≤50	wonen	50	60
70	1.8	44	wonen	50	60
70	4.8	50	wonen	50	60
70	7.8	55	wonen	50	60
71	1.8	44	wonen	50	60
71	4.8	49	wonen	50	60

Vervolg Tabel 4.1: Berekeningsresultaten rijksweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
71	7.8	55	wonen	50	60
72	1.8	44	wonen	50	60
72	4.8	49	wonen	50	60
72	7.8	55	wonen	50	60
73	1.8	43	wonen	50	60
73	4.8	49	wonen	50	60
73	7.8	53	wonen	50	60
74 t/m 77	alle	≤49	wonen	50	60
78	1.8	44	wonen	50	60
78	4.8	49	wonen	50	60
78	7.8	54	wonen	50	60
79	alle	≤48	wonen	50	60

4.1.2 Gemeentewegen

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten gemeentewegen (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
1	1.8	64	wonen	53	70
1	4.8	64	wonen	53	70
1	7.8	64	wonen	53	70
2	1.8	59	wonen	53	70
2	4.8	60	wonen	53	70
2	7.8	60	wonen	53	70
3	alle	≤53	wonen	53	70
4	1.8	60	wonen	53	70
4	4.8	60	wonen	53	70
4	7.8	60	wonen	53	70
5	1.8	59	wonen	53	70
5	4.8	59	wonen	53	70
5	7.8	59	wonen	53	70
6	1.8	64	wonen	53	70
6	4.8	64	wonen	53	70
6	7.8	64	wonen	53	70
7	1.8	64	wonen	53	70
7	4.8	64	wonen	53	70
7	7.8	64	wonen	53	70
8	1.8	64	wonen	53	70
8	4.8	64	wonen	53	70
8	7.8	64	wonen	53	70
9	1.8	58	wonen	53	70
9	4.8	59	wonen	53	70

Vervolg Tabel 4.2: Berekeningsresultaten gemeentewegen (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
9	7.8	59	wonen	53	70
10	alle	≤53	wonen	53	70
11	1.8	46	wonen	53	70
11	4.8	50	wonen	53	70
11	7.8	54	wonen	53	70
12	1.8	48	wonen	53	70
12	4.8	50	wonen	53	70
12	7.8	54	wonen	53	70
13	1.8	57	wonen	53	70
13	4.8	59	wonen	53	70
13	7.8	59	wonen	53	70
14	1.8	50	wonen	53	70
14	4.8	51	wonen	53	70
14	7.8	55	wonen	53	70
15	alle	≤48	wonen	53	70
16	1.8	54	wonen	53	70
16	4.8	55	wonen	53	70
16	7.8	57	wonen	53	70
17	1.8	56	wonen	53	70
17	4.8	57	wonen	53	70
17	7.8	58	wonen	53	70
18	1.8	49	wonen	53	70
18	4.8	50	wonen	53	70
18	7.8	55	wonen	53	70
19	alle	≤49	wonen	53	70
20	1.8	52	wonen	53	70
20	4.8	53	wonen	53	70
20	7.8	54	wonen	53	70
21	1.8	52	wonen	53	70
21	4.8	56	wonen	53	70
21	7.8	56	wonen	53	70
22	1.8	52	wonen	53	70
22	4.8	55	wonen	53	70
22	7.8	56	wonen	53	70
23	1.8	49	wonen	53	70
23	4.8	53	wonen	53	70
23	7.8	54	wonen	53	70
24	1.8	49	wonen	53	70
24	4.8	51	wonen	53	70
24	7.8	55	wonen	53	70
25 t/m 27	alle	≤52	wonen	53	70
28	1.8	54	wonen	53	70

Vervolg Tabel 4.2: Berekeningsresultaten gemeentewegen (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
28	4.8	55	wonen	53	70
28	7.8	55	wonen	53	70
29 t/m 42	alle	≤53	wonen	53	70
44	1.8	50	wonen	53	70
44	4.8	53	wonen	53	70
44	7.8	54	wonen	53	70
45	1.8	49	wonen	53	70
45	4.8	52	wonen	53	70
45	7.8	54	wonen	53	70
46 t/m 59	alle	≤53	wonen	53	70
60	1.8	48	wonen	53	70
60	4.8	54	wonen	53	70
60	7.8	57	wonen	53	70
61	1.8	48	wonen	53	70
61	4.8	54	wonen	53	70
61	7.8	56	wonen	53	70
62	1.8	49	wonen	53	70
62	4.8	54	wonen	53	70
62	7.8	56	wonen	53	70
63	1.8	50	wonen	53	70
63	4.8	54	wonen	53	70
63	7.8	56	wonen	53	70
64	1.8	52	wonen	53	70
64	4.8	55	wonen	53	70
64	7.8	56	wonen	53	70
65 t/m 69	alle	≤51	wonen	53	70
70	1.8	48	wonen	53	70
70	4.8	52	wonen	53	70
70	7.8	55	wonen	53	70
71	1.8	48	wonen	53	70
71	4.8	52	wonen	53	70
71	7.8	55	wonen	53	70
72	1.8	48	wonen	53	70
72	4.8	52	wonen	53	70
72	7.8	56	wonen	53	70
73	1.8	49	wonen	53	70
73	4.8	54	wonen	53	70
73	7.8	56	wonen	53	70
74 t/m 77	alle	≤51	wonen	53	70
78	1.8	47	wonen	53	70
78	4.8	50	wonen	53	70
78	7.8	54	wonen	53	70

Vervolg Tabel 4.2: Berekeningsresultaten gemeentewegen (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
79	alle	≤50	wonen	53	70

4.2 Railverkeerslawaaï

4.2.1 Hoofdspoorwegen

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten spoorlijn Breda-Tilburg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
1 t/m 59	alle	≤ 55	wonen	55	65
60	1.8	50	wonen	55	65
60	4.8	53	wonen	55	65
60	7.8	56	wonen	55	65
61 t/m 63	alle	≤ 55	wonen	55	65
64	1.8	52	wonen	55	65
64	4.8	53	wonen	55	65
64	7.8	56	wonen	55	65
65 t/m 72	alle	≤ 54	wonen	55	65
73	1.8	51	wonen	55	65
73	4.8	53	wonen	55	65
73	7.8	56	wonen	55	65
74 t/m 79	alle	≤ 53	wonen	55	65

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting en gezamenlijk geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient de gecumuleerde geluidbelasting op het geluidgevoelig gebouw te worden beoordeeld. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn berekend conform de rekenregels van artikel 3.25 van de Omgevingsregeling.

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar sprake is van een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde. De vereiste karakteristieke geluidwering is gelijk aan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting, het gezamenlijk geluid en de vereiste geluidwering zijn opgenomen in Tabel 4.4. In Bijlage IIb is het gezamenlijk geluid grafisch weergegeven.

Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Rijksweg	Gemeente wegen	Rail	L*r _L			
1	1.8	44	64	46	43	64	64	31
1	4.8	45	64	46	43	64	64	31
1	7.8	48	64	41	41	64	64	31
2	1.8	42	59	45	42	59	59	26
2	4.8	46	60	47	43	60	60	27
2	7.8	51	60	49	44	61	61	28
3	1.8	45	50	50	44	52	54	21
3	4.8	50	49	51	45	53	55	22
3	7.8	53	53	52	46	56	57	24
4	1.8	35	60	51	45	60	61	28
4	4.8	32	60	51	45	60	61	28
4	7.8	32	60	50	44	60	60	27
5	1.8	35	59	48	43	59	59	26
5	4.8	38	59	49	44	59	59	26
5	7.8	37	59	50	44	59	60	27
6	1.8	41	64	45	42	64	64	31
6	4.8	43	64	46	43	64	64	31
6	7.8	48	64	41	41	64	64	31
7	1.8	40	64	46	43	64	64	31
7	4.8	43	64	47	43	64	64	31
7	7.8	48	64	42	41	64	64	31
8	1.8	39	64	45	42	64	64	31
8	4.8	43	64	46	43	64	64	31
8	7.8	48	64	42	41	64	64	31
9	1.8	38	58	47	43	58	58	25
9	4.8	42	59	50	44	59	60	27
9	7.8	47	59	53	46	59	60	27
10	1.8	41	45	50	44	49	52	20
10	4.8	46	50	52	46	52	55	22
10	7.8	52	53	55	48	56	58	25
11	1.8	44	46	49	44	50	52	20
11	4.8	48	50	51	45	53	55	22
11	7.8	53	54	54	47	57	58	25
12	1.8	45	48	49	44	51	52	20
12	4.8	49	50	51	45	53	55	22
12	7.8	53	54	54	47	57	58	25
13	1.8	48	57	49	44	58	58	25
13	4.8	51	59	51	45	60	60	27
13	7.8	55	59	54	47	61	61	28
14	1.8	47	50	48	43	52	53	20
14	4.8	49	51	50	44	54	55	22

Vervolg Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Rijksweg	Gemeente wegen	Rail	L*r _L			
14	7.8	54	55	53	46	58	59	26
15	1.8	31	45	50	44	48	51	20
15	4.8	34	47	51	45	49	53	20
15	7.8	36	48	51	45	50	53	20
16	1.8	41	54	46	43	55	55	22
16	4.8	45	55	47	43	56	56	23
16	7.8	50	57	44	42	58	58	25
17	1.8	44	56	50	44	57	57	24
17	4.8	48	57	52	46	58	59	26
17	7.8	55	58	54	47	60	61	28
18	1.8	43	49	48	43	51	52	20
18	4.8	48	50	50	44	53	54	21
18	7.8	53	55	55	48	58	59	26
19	1.8	34	45	50	44	48	51	20
19	4.8	36	49	51	45	51	53	20
19	7.8	34	48	52	46	50	54	21
20	1.8	45	52	46	43	53	54	21
20	4.8	46	53	48	43	54	55	22
20	7.8	49	54	51	45	56	57	24
21	1.8	44	52	46	43	53	53	20
21	4.8	48	56	47	43	57	57	24
21	7.8	50	56	44	42	57	57	24
22	1.8	45	52	47	43	53	54	21
22	4.8	47	55	48	43	56	56	23
22	7.8	49	56	47	43	57	57	24
23	1.8	45	49	48	43	51	52	20
23	4.8	47	53	49	44	54	55	22
23	7.8	49	54	47	43	55	56	23
24	1.8	44	49	48	43	51	52	20
24	4.8	50	51	49	44	54	55	22
24	7.8	55	55	51	45	58	59	26
25	1.8	43	44	48	43	48	50	20
25	4.8	48	47	51	45	52	54	21
25	7.8	52	52	53	46	56	57	24
26	1.8	44	46	49	44	50	52	20
26	4.8	48	47	51	45	52	54	21
26	7.8	52	51	53	46	55	57	24
27	1.8	45	48	50	44	51	53	20
27	4.8	49	50	52	46	53	55	22
27	7.8	52	52	53	46	56	57	24
28	1.8	32	54	50	44	54	55	22

Vervolg Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Rijksweg	Gemeente wegen	Rail	L*r _L			
28	4.8	31	55	51	45	55	56	23
28	7.8	29	55	50	44	55	56	23
29	1.8	39	45	46	43	48	49	20
29	4.8	42	46	48	43	49	51	20
29	7.8	47	49	47	43	52	53	20
30	1.8	37	45	46	43	47	49	20
30	4.8	40	47	49	44	49	51	20
30	7.8	46	50	47	43	52	53	20
31	1.8	38	46	48	43	48	50	20
31	4.8	42	49	50	44	51	53	20
31	7.8	49	52	52	46	54	56	23
32	1.8	40	42	48	43	47	49	20
32	4.8	43	46	51	45	50	53	20
32	7.8	50	51	53	46	54	56	23
33	1.8	41	42	49	44	47	50	20
33	4.8	45	47	51	45	51	53	20
33	7.8	52	52	53	46	56	57	24
34	1.8	32	41	48	43	46	49	20
34	4.8	35	45	50	44	48	51	20
34	7.8	37	49	52	46	51	54	21
35	1.8	30	52	52	46	53	55	22
35	4.8	31	52	51	45	53	55	22
35	7.8	32	52	51	45	53	55	22
36	1.8	29	52	52	46	53	55	22
36	4.8	31	52	51	45	53	55	22
36	7.8	30	52	51	45	53	55	22
37	1.8	30	52	52	46	53	55	22
37	4.8	32	52	52	46	53	55	22
37	7.8	30	52	51	45	53	55	22
38	1.8	40	42	48	43	47	49	20
38	4.8	43	48	52	46	51	54	21
38	7.8	51	51	53	46	55	57	24
39	1.8	40	44	48	43	48	50	20
39	4.8	44	47	50	44	50	52	20
39	7.8	53	53	52	46	56	57	24
40	1.8	41	45	48	43	48	50	20
40	4.8	47	48	50	44	51	53	20
40	7.8	53	53	52	46	56	57	24
41	1.8	39	45	48	43	48	50	20
41	4.8	44	48	50	44	51	53	20
41	7.8	52	53	52	46	56	57	24

Vervolg Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Rijksweg	Gemeente wegen	Rail	L*r _L			
42	1.8	40	51	46	43	52	52	20
42	4.8	44	52	47	43	53	54	21
42	7.8	48	53	46	43	54	55	22
44	1.8	41	50	52	46	52	54	21
44	4.8	45	53	53	46	54	56	23
44	7.8	52	54	55	48	57	59	26
45	1.8	41	49	52	46	51	54	21
45	4.8	44	52	53	46	54	56	23
45	7.8	51	54	54	47	56	58	25
46	1.8	39	46	49	44	49	51	20
46	4.8	43	51	50	44	52	54	21
46	7.8	52	53	51	45	56	57	24
47	1.8	37	45	49	44	48	51	20
47	4.8	40	47	49	44	49	51	20
47	7.8	46	49	48	43	52	53	20
48	1.8	38	47	48	43	49	51	20
48	4.8	41	47	49	44	49	52	20
48	7.8	47	50	49	44	52	54	21
49	1.8	29	51	52	46	52	55	22
49	4.8	30	51	52	46	52	55	22
49	7.8	32	51	51	45	52	54	21
50	1.8	38	44	47	43	47	49	20
50	4.8	42	47	49	44	50	52	20
50	7.8	49	51	52	46	54	56	23
51	1.8	38	44	46	43	47	49	20
51	4.8	43	47	49	44	50	52	20
51	7.8	49	51	51	45	54	55	22
52	1.8	39	44	46	43	47	49	20
52	4.8	44	47	48	43	50	51	20
52	7.8	50	51	50	44	54	55	22
53	1.8	38	45	51	45	48	52	20
53	4.8	41	48	52	46	51	54	21
53	7.8	48	51	53	46	54	56	23
54	1.8	33	43	49	44	47	50	20
54	4.8	35	45	50	44	48	51	20
54	7.8	37	48	51	45	50	53	20
55	1.8	30	42	50	44	47	51	20
55	4.8	32	45	51	45	48	52	20
55	7.8	35	48	52	46	50	54	21
56	1.8	32	42	49	44	46	50	20
56	4.8	34	45	51	45	48	52	20

Vervolg Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Rijksweg	Gemeente wegen	Rail	L*r _L			
56	7.8	37	46	51	45	49	52	20
57	1.8	37	41	46	43	46	48	20
57	4.8	41	46	48	43	49	51	20
57	7.8	45	48	49	44	51	52	20
58	1.8	29	44	51	45	48	52	20
58	4.8	31	46	52	46	49	53	20
58	7.8	35	46	52	46	49	53	20
59	1.8	36	40	44	42	45	46	20
59	4.8	39	42	46	43	46	48	20
59	7.8	45	46	45	42	49	50	20
60	1.8	44	48	50	44	51	53	20
60	4.8	50	54	53	46	56	57	24
60	7.8	54	57	56	48	59	61	28
61	1.8	44	48	50	44	51	53	20
61	4.8	50	54	52	46	56	57	24
61	7.8	54	56	55	48	59	60	27
62	1.8	45	49	50	44	51	53	20
62	4.8	51	54	52	46	56	57	24
62	7.8	55	56	55	48	59	60	27
63	1.8	45	50	50	44	52	54	21
63	4.8	51	54	52	46	56	57	24
63	7.8	55	56	55	48	59	60	27
64	1.8	44	52	52	46	53	55	22
64	4.8	50	55	53	46	57	58	25
64	7.8	53	56	56	48	58	60	27
65	1.8	30	49	52	46	51	54	21
65	4.8	32	50	52	46	51	54	21
65	7.8	35	49	52	46	51	54	21
66	1.8	29	47	52	46	49	53	20
66	4.8	32	48	53	46	50	54	21
66	7.8	33	48	52	46	50	53	20
67	1.8	27	45	51	45	48	52	20
67	4.8	30	46	51	45	49	52	20
67	7.8	31	46	51	45	49	52	20
68	1.8	34	41	48	43	46	49	20
68	4.8	36	44	50	44	48	51	20
68	7.8	36	46	51	45	49	52	20
69	1.8	42	47	47	43	49	51	20
69	4.8	47	50	48	43	52	53	20
69	7.8	50	51	48	43	54	55	22
70	1.8	44	48	49	44	51	52	20

Vervolg Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Rijksweg	Gemeente wegen	Rail	L*r _L			
70	4.8	50	52	51	45	55	56	23
70	7.8	55	55	54	47	58	59	26
71	1.8	44	48	49	44	51	52	20
71	4.8	49	52	51	45	54	56	23
71	7.8	55	55	54	47	58	59	26
72	1.8	44	48	49	44	51	52	20
72	4.8	49	52	51	45	54	56	23
72	7.8	55	56	54	47	59	60	27
73	1.8	43	49	51	45	51	54	21
73	4.8	49	54	53	46	56	57	24
73	7.8	53	56	56	48	58	60	27
74	1.8	32	41	49	44	46	50	20
74	4.8	35	43	50	44	47	51	20
74	7.8	38	44	51	45	48	52	20
75	1.8	33	41	48	43	46	49	20
75	4.8	35	44	50	44	48	51	20
75	7.8	37	47	51	45	49	53	20
76	1.8	31	40	48	43	45	49	20
76	4.8	34	42	50	44	47	51	20
76	7.8	36	47	51	45	49	53	20
77	1.8	41	47	47	43	49	51	20
77	4.8	46	50	49	44	52	53	20
77	7.8	49	51	50	44	54	55	22
78	1.8	44	47	47	43	50	51	20
78	4.8	49	50	49	44	53	54	21
78	7.8	54	54	52	46	57	58	25
79	1.8	39	42	48	43	47	49	20
79	4.8	43	46	51	45	50	53	20
79	7.8	48	50	53	46	53	56	23

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen aan de Tilburgseweg te Breda, gemeente Breda, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de Tilburgseweg, Nieuwe Kadijk, A27 en het spoorlijn Breda-Tilburg.

5.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

5.2.1 Rijksweg

- De standaardwaarde wordt wel, maar de grenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de rijkswegen is maximaal 55 dB.
- De gemeente Breda dient aan de hand van voorliggend onderzoek een afweging te maken om het geluid boven de standaardwaarde toe te staan.
- In de voorliggende situatie kan als uitgangspunt worden aangedragen dat de woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing opvullen.
- De A59 is al voorzien van 1-laags ZOAB en schermen. Het aanbrengen van een ander stiller wegdek of hoger scherm om de geluidbelasting ten gevolge van de Rijkswegen terug te dringen is niet financieel doelmatig en stuit tevens op overwegende bezwaren van uitvoerbare en verkeerskundige aard.
- Het verder naar achteren verplaatsen van de woningen om de geluidbelasting verder te reduceren leidt er niet toe dat wordt voldaan aan de standaardwaarde. Zou de afstand tot de weg bijvoorbeeld worden verdubbeld, dan zal de geluidbelasting op de gevel met circa 3 dB afnemen, een verschil wat nauwelijks hoorbaar is. Gezien de afstand van de meest oostelijke woning tot de rijksweg, 750 meter, heeft hij schuiven van de woning met enkele meters geen meerwaarde.
- Het plaatsen van scherm is akoestisch niet verder onderzocht. De rijksweg is zelf al voorzien van een scherm. Om de geluidbelasting op de betreffende gevels van de nieuwbouwwoningen te verlagen is een geheel gesloten scherm benodigd. Een geheel gesloten scherm is in de praktijk niet uitvoerbaar gezien een gedeelte de inritten van de woningen dan niet te bereiken zijn. Een scherm langs een oprit realiseren brengt de verkeersveiligheid in gevaar, het uitzicht op de weg wordt namelijk belemmerd, ook met een glazen scherm. Daarnaast betreft het een groot aantal woningen waar de standaardwaarde wordt overschreden. Voor bijna iedere woning zou een apart scherm

benodigd zijn. In voorliggende situatie gaat de voorkeur uit naar het treffen van gevelmaatregelen om het binnenniveau in de woningen te laten voldoen aan het Bbl.

5.2.2 Gemeentewegen

- De standaardwaarde wordt wel, maar de grenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de gemeentewegen is maximaal 64 dB.
- De gemeente Breda dient aan de hand van voorliggend onderzoek een afweging te maken om het geluid boven de standaardwaarde toe te staan.
- In de voorliggende situatie kan als uitgangspunt worden aangedragen dat de woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing opvullen.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De hoge geluidbelasting wordt veroorzaakt door zowel de Tilburgseweg, Moleneindstraat, en Wieringenstraat. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de standaardwaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen voor de Tilburgseweg worden geraamd op €210.000,- (700 m * 6m * €50,-) en is daarmee niet financieel doelmatig, ondanks dat het een groot aantal nieuwbouwwoningen betreft. De voorkeur gaat uit naar het treffen van individuele gevelmaatregelen voor het waarborgen van het binnenklimaat conform het Bbl. Bovendien stuit deze maatregel op overwegende bezwaren van technische aard. In het kader van beheer en onderhoud is het niet wenselijk dat dergelijke kleine stukken wegdek worden voorzien van een afwijkende verharding.
- Het verder naar achteren verplaatsen van de woningen om de geluidbelasting verder te reduceren leidt er niet toe dat wordt voldaan aan de standaardwaarde. Zou de afstand tot de weg bijvoorbeeld worden verdubbeld, dan zal de geluidbelasting op de gevel met circa 3 dB afnemen, een verschil wat nauwelijks hoorbaar is. Er wordt dan alsnog niet overal voldaan aan de standaardwaarde. Een dergelijke verschuiving heeft ook invloed op het gehele stedenbouwkundig plan waardoor er hoogstwaarschijnlijk minder woningen gerealiseerd kunnen worden.
- Het plaatsen van een scherm is akoestisch niet verder onderzocht. Om de geluidbelasting op de betreffende gevels van de nieuwbouwwoningen te verlagen is een geheel gesloten scherm benodigd. Een geheel gesloten scherm is in de praktijk niet uitvoerbaar gezien een gedeelte de inritten van de woningen dan niet te bereiken zijn. Een scherm langs een oprit realiseren brengt de verkeersveiligheid in gevaar, het uitzicht op de weg wordt namelijk belemmerd, ook met een glazen scherm.

5.2.3 Hoofdspoorwegen

- De standaardwaarde wordt wel, maar de grenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de hoofdspoorwegen is maximaal 56 dB.
- De gemeente Breda dient aan de hand van voorliggend onderzoek een afweging te maken

om het geluid boven de standaardwaarde toe te staan.

- In de voorliggende situatie kan als uitgangspunt worden aangedragen dat de woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing opvullen.
- Gezien de beperkte omvang van het project is het niet reëel om maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te treffen, met als doel om de geluidbelasting te reduceren. De kosten van dergelijke maatregelen zullen na verwachting rond de 1 mln euro bedragen en stuiten daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.
- De overschrijding vindt alleen plaats op de tweede etage van waarneempunt 60, 64 en 73. Gezien de geringe overschrijding van 1 dB gaat in voorliggende situatie de voorkeur uit naar het treffen van gevelmaatregelen om het binnenklimaat in de woningen te laten voldoen aan de eisen van het Bbl en is er verder niet gekeken naar het verplaatsen van de woonblokken.
- Het plaatsen van een scherm is akoestisch niet verder onderzocht. De overschrijding vindt alleen plaats op de tweede etage van waarneempunt 60, 64 en 73. Gezien de geringe overschrijding van 1 dB gaat in voorliggende situatie de voorkeur uit naar het treffen van gevelmaatregelen om het binnenklimaat in de woningen te laten voldoen aan de eisen van het Bbl.

5.2.4 Geluidluwe gevel conform geluidbeleid gemeente Breda

Indien een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde wordt toegestaan, wordt door de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden gesteld zoals beschreven in paragraaf 3.7 van deze rapportage. Elke woning dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. De gemeente Breda heeft in een mail aangegeven dat een geluidluwe gevel over ten minste één bouwlaag per woning aanwezig dient te zijn. De voorkeur gaat echter uit naar een geluidluwe zijde van de woning, dus over alle bouwlagen, maar dit is in de praktijk vaak moeilijk te realiseren.

In Figuur 5.1 is middels een rode lijn aangegeven welke gevel géén geluidluwe gevel betreft. De aangeduide gevels voldoen voor alle bouwlagen niet aan de standaardwaarde voor een van de onderzochte bronsoorten, rijkswegen, gemeentewegen of hoofdspoorwegen.



Figuur 5.1: aanduiding geen geluidluwe gevel.

Op basis van Figuur 5.1 kan worden gesteld dat iedere onderzochte woning beschikt over ten minste één geluidluwe gevel over 1 bouwlaag.

5.2.5 Gecumuleerd geluid

De maximale gecumuleerde geluidbelasting is 64 dB, dit is gelijk aan de maximale geluidbelasting van de bronsoort gemeentewegen. Mede aan de hand van het gecumuleerde geluid kan het bevoegd gezag beoordelen of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

Om een beoordeling van het gecumuleerd geluid te kunnen maken zou gebruik gemaakt kunnen worden van de Miedema methode. Binnen deze methode wordt de optredende geluidbelasting ingedeeld in verschillende classificaties. In Tabel 5.1 is de Miedema methode opgenomen.

Tabel 5.1: Miedema methode.

Gecumuleerd geluid in L_{cum}	Classificatie
≤ 45	Zeer goed
46 - 50	Goed
51 - 55	Redelijk
56 - 60	Matig
61 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 71	Zeer slecht

Gezien het aantal woningen, de ligging van de bronnen en de afscherming tegenover elkaar is er sprake van een verdeeldheid van de classificatie bij de nieuwbouwwoningen. De classificatie ligt tussen de Zeer goed en Tamelijk slecht waarbij de classificatie Tamelijk slecht hoofdzakelijk voorkomt bij de voor- en zijgevels van de woningen die direct langs de bron zijn gelegen. Gezien alle achtergevels van de woningen aangeduid kunnen worden als geluidluwe gevel kan gesteld worden dat de classificatie hier Goed tot Redelijk is.

5.3 Gezamenlijk geluid en Besluit bouwwerken leefomgeving

Het gezamenlijk geluid is maximaal 64 dB. Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden, moet voor de nieuwe woningen worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in artikel 4.103 van het Bbl. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB. In Tabel 4.4 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven. In Bijlage IIb is het gezamenlijk geluid grafisch weergegeven.

5.4 Indirecte akoestische effecten

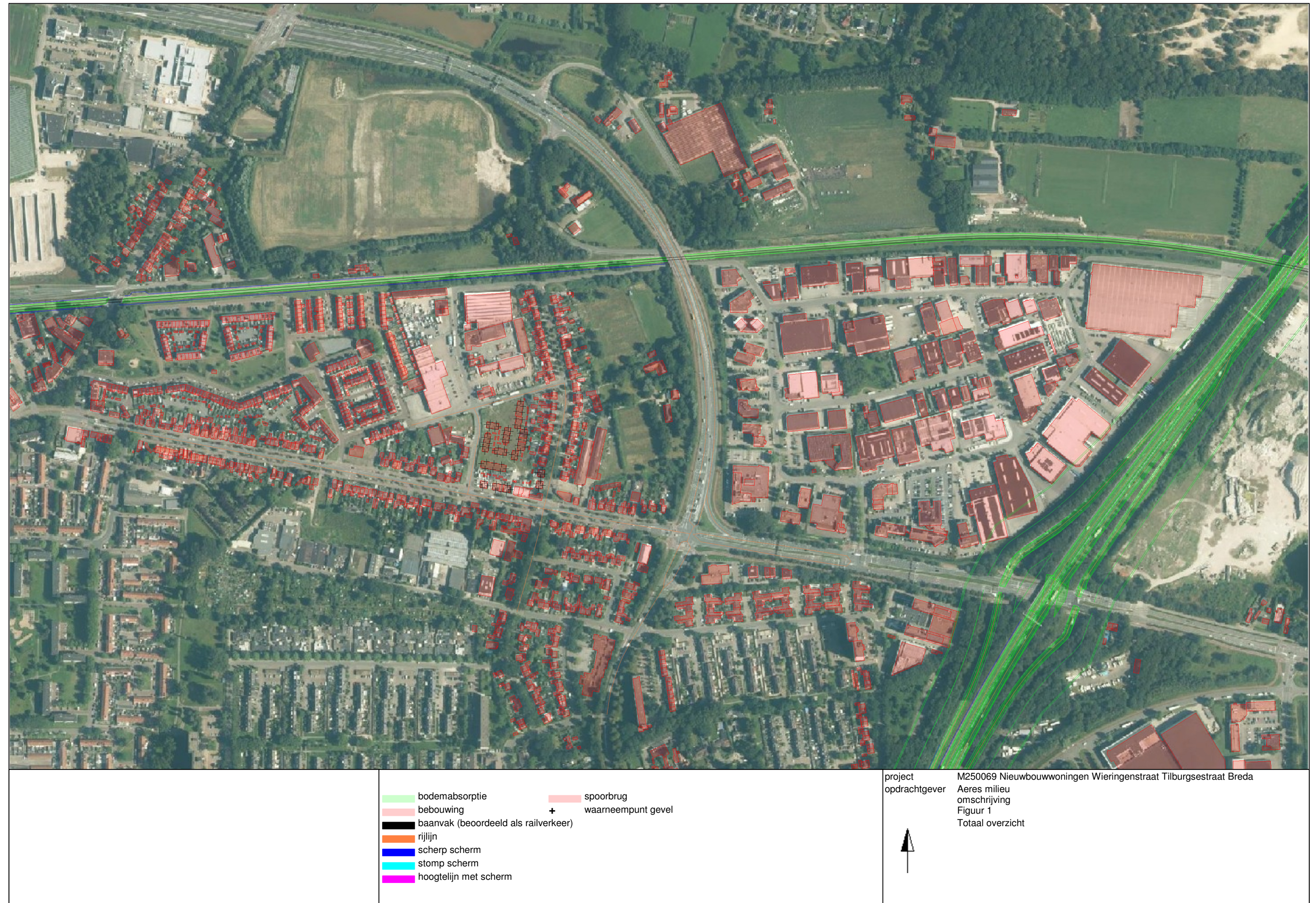
Vanwege het plan zal de Urkstraat een toename van de verkeersintensiteit ondervinden. Conform opgave van de gemeente Breda kent de Urkstraat een voertuigintensiteit van 500 motorvoertuigen per etmaal. Het plan zorgt voor een verkeerstoename van 427 motorvoertuigen per etmaal. Daarmee zal de totale etmaalintensiteit 927 voertuigen bedragen.

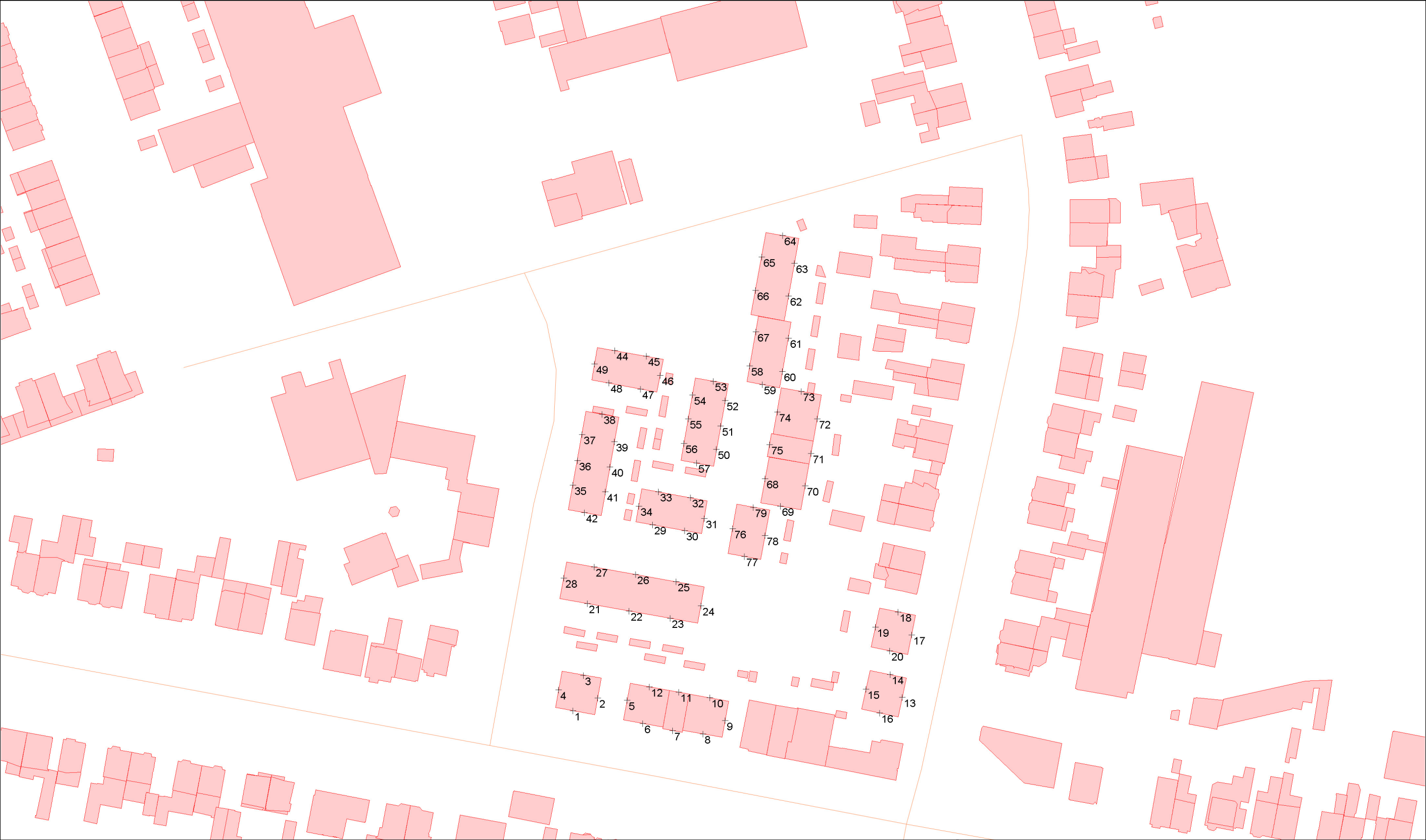
Conform Artikel 5.78ae van het Bkl dienen indirecte akoestische effecten voor verharde gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 2.500 motorvoertuigen per etmaal beschouwd te worden binnen Artikel 5.78af Bkl. Voor de Urkstraat ligt de etmaalintensiteit lager dan 2.500 voertuigen, waarmee beoordeling van indirecte akoestische effecten niet aan de orde is. Overigens blijkt uit de rekenresultaten ter plaatse van waarneempunt 35 dat de standaardwaarde ten gevolge van gemeentewegen niet wordt overschreden. De Urkstraat is daarbij maatgevend. Op de bestaande woningen aan de overzijde zal de standaardwaarde ook

niet worden overschreden ten gevolge van verkeer op de Urkstraat, omdat de afstand tot de weg nagenoeg gelijk ten opzichte van de te realiseren bebouwing.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel





- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak (beoordeeld als railverkeer)
- rijlijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- spoorbrug
- +

 waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

M250069 Nieuwbouwwoningen Wieringenstraat Tilburgsestraat Breda
Aeres milieu
omschrijving
Figuur 2
Nummering waarneempunten

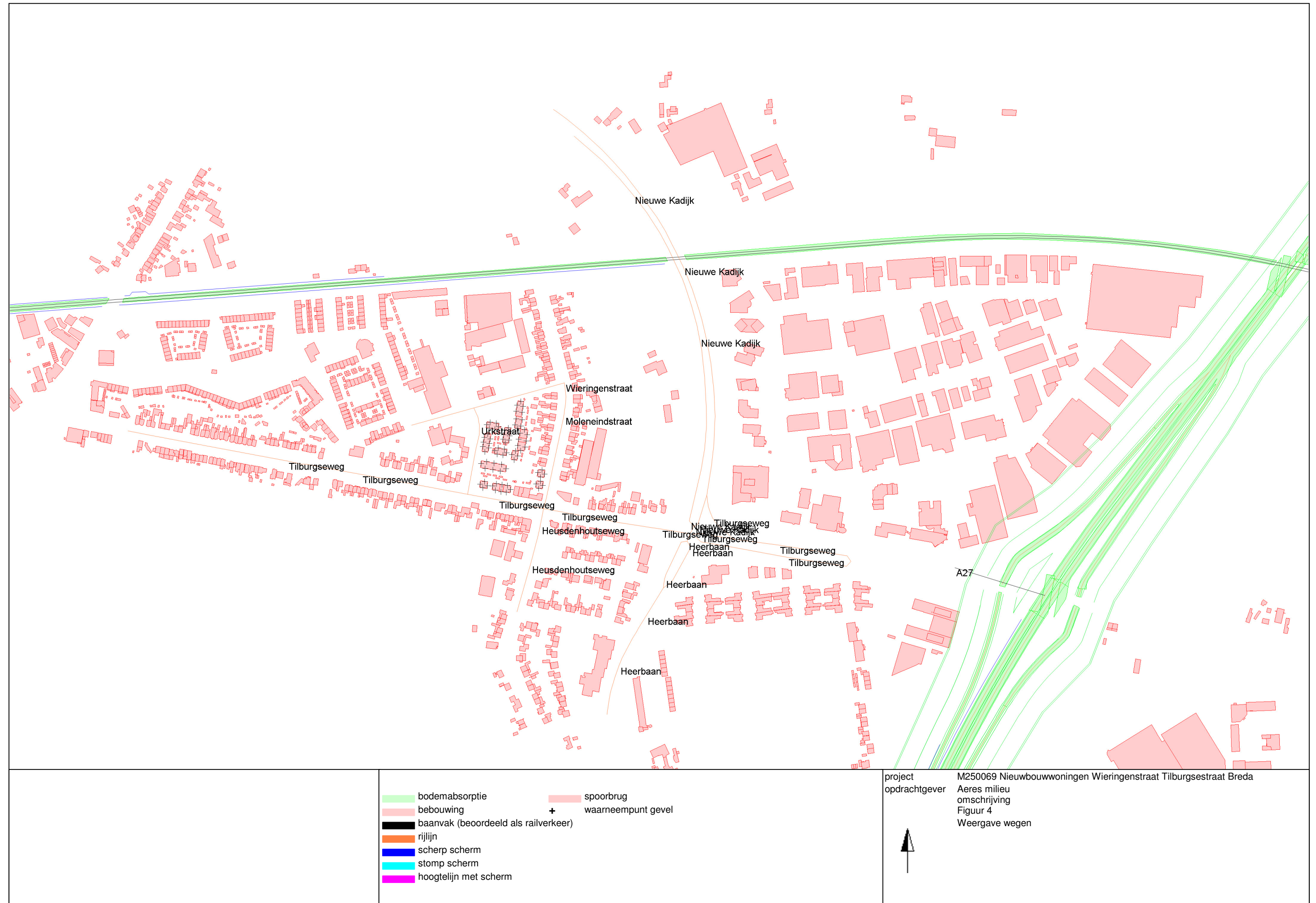




- | | |
|--|--|
|  bodemabsorptie |  spoorbrug |
|  bebouwing |  waarneempunt gevel |
|  baanvak (beoordeeld als railverkeer) | |
|  rijlijn | |
|  scherp scherm | |
|  stomp scherm | |
|  hoogtelijn met scherm | |

project M250069 Nieuwbouwwoningen Wieringenstraat Tilburgsestraat Breda
opdrachtgever Aeres milieu
omschrijving Figuur 3
Nummering bebouwing





BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: M250069 Nieuwbouwwoningen Wieringenstraat Tilburgsestraat Breda
opdrachtgever: Aeres milieu
adviseur: jufo/jeho
databaseversie: 1001
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>beoordeeld als verkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als railverkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als industrielawaa</u>
	wegverkeer	railverkeer (lokaal spoor)	railverkeer	industrie (emplacement)	industrie
rekenhart versie:	1.1.2 (build 1)		1.1.2 (build 1)		
rekenresultaat binnengelezen (datum):	16-10-2025 13:44		16-10-2025 13:52		
maximum aantal reflecties:	1		1		1
standaard bodemabsorptie:	0 %		0 %		%
rekenmethode:					OW
meteo correctie:					☒
jaargetijde zomer:					☐
opmerking					

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
76	6.3	3.7	15		80	
77	14.7	4.5	1		80	
78	14.7	4.5	61		80	
79	7.5	4.5	29		80	
80	15.5	4.5	6		80	
81	15.1	4.5	390		80	
82	12.0	4.5	566		80	
83	6.4	3.7	15		80	
84	6.3	3.7	15		80	
85	6.3	3.7	18		80	
86	6.3	3.7	15		80	
88	6.7	3.8	19		80	
89	11.6	3.7	28		80	
90	6.5	4.0	11		80	
91	6.3	3.9	11		80	
97	6.3	3.8	11		80	
100	11.5	3.7	29		80	
101	40.6	3.8	80		80	
102	6.5	3.8	12		80	
103	6.4	3.9	15		80	
104	6.1	3.6	16		80	
105	11.8	3.8	30		80	
107	6.3	3.9	11		80	
112	11.7	3.9	21		80	
113	6.4	3.9	15		80	
114	6.1	3.8	9		80	
115	6.7	3.9	6		80	
116	11.9	3.9	23		80	
119	6.5	3.9	15		80	
121	11.6	3.7	23		80	
122	6.3	3.9	11		80	
126	6.1	3.7	11		80	
128	11.8	3.7	31		80	
131	11.6	3.7	23		80	
132	6.1	3.7	11		80	
136	6.5	3.9	15		80	
137	12.1	4.1	29		80	
139	11.5	3.7	21		80	
141	6.1	3.7	11		80	
142	6.5	3.9	12		80	
144	6.1	3.6	11		80	
146	6.4	3.9	12		80	
147	11.5	3.6	22		80	
148	6.7	3.6	12		80	
149	11.6	3.7	30		80	
150	6.1	3.6	11		80	
152	6.1	3.6	11		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
156	6.8	3.9	16		80	
157	11.8	3.9	30		80	
159	11.6	3.7	30		80	
160	6.5	3.9	16		80	
161	40.6	3.9	82		80	
162	11.7	3.9	24		80	
163	6.7	3.9	16		80	
164	6.3	3.9	11		80	
165	6.1	3.7	11		80	
168	6.5	3.9	15		80	
169	11.7	3.9	26		80	
173	6.1	3.7	12		80	
175	6.5	4.0	11		80	
176	11.6	3.6	21		80	
177	6.3	3.9	11		80	
178	11.7	3.6	30		80	
179	6.1	3.7	11		80	
180	11.8	3.9	21		80	
183	7.8	3.5	24		80	
184	12.7	4.3	144		80	
186	7.4	4.1	11		80	
187	11.3	4.1	202		80	
188	13.6	4.2	386		80	
190	11.7	4.1	244		80	
196	7.8	4.2	31		80	
197	11.0	4.2	181		80	
198	11.1	4.2	82		80	
199	11.3	4.1	177		80	
200	7.7	4.1	16		80	
202	22.3	4.1	183		80	
203	13.9	3.0	134		80	
204	13.9	3.0	219		80	
206	7.6	4.1	9		80	
207	11.2	4.1	178		80	
213	9.9	4.1	58		80	
214	7.9	4.6	14		80	
215	6.5	4.1	13		80	
216	7.7	4.2	16		80	
217	7.5	4.5	52		80	
219	9.6	4.5	108		80	
220	6.9	4.5	12		80	
222	6.6	4.4	10		80	
223	6.9	4.5	13		80	
224	8.6	4.5	83		80	
225	11.9	4.1	29		80	
226	7.2	4.1	14		80	
227	11.9	4.1	24		80	
231	6.7	4.3	12		80	
235	6.5	4.0	9		80	
239	7.2	4.0	17		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
240	12.0	4.0	22		80	
244	6.9	4.0	15		80	
245	11.9	4.0	24		80	
256	11.9	4.0	23		80	
259	12.1	4.0	21		80	
265	6.7	4.3	9		80	
266	6.7	4.2	12		80	
277	6.5	4.0	11		80	
278	6.5	4.0	11		80	
281	6.7	4.2	15		80	
285	12.1	4.1	25		80	
286	7.2	4.1	11		80	
290	7.3	4.3	16		80	
291	12.2	4.3	21		80	
305	6.5	4.0	11		80	
308	6.5	4.0	9		80	
310	6.5	4.1	11		80	
311	6.5	4.0	14		80	
312	6.5	4.1	11		80	
313	6.7	4.2	15		80	
314	12.3	4.0	21		80	
315	6.9	4.0	15		80	
316	12.1	4.2	21		80	
321	6.7	4.2	15		80	
324	6.5	4.1	11		80	
328	6.7	4.2	15		80	
331	40.8	4.0	81		80	
332	6.7	4.0	10		80	
334	6.5	4.1	11		80	
340	6.7	4.3	11		80	
347	6.7	4.3	11		80	
350	6.5	4.1	11		80	
355	6.5	4.0	11		80	
357	6.8	4.1	18		80	
358	40.8	4.1	82		80	
360	11.9	4.0	25		80	
365	6.7	4.2	15		80	
371	12.0	4.0	23		80	
373	6.5	4.1	11		80	
377	6.7	4.1	15		80	
378	6.6	4.1	11		80	
379	12.2	4.0	30		80	
387	11.9	4.1	24		80	
392	6.7	4.2	15		80	
393	11.9	4.1	21		80	
411	6.7	3.9	13		80	
422	12.2	4.3	21		80	
423	7.4	4.3	13		80	
425	12.1	4.1	24		80	
426	7.2	4.1	14		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
444	6.5	4.1	11		80	
451	12.0	4.1	23		80	
452	6.5	4.0	11		80	
458	11.8	4.0	30		80	
462	12.4	4.5	21		80	
463	7.6	4.5	16		80	
467	6.9	4.5	12		80	
473	6.9	4.5	7		80	
475	7.8	4.8	27		80	
476	12.5	4.8	25		80	
478	7.0	4.5	15		80	
486	7.5	4.9	13		80	
491	7.0	4.3	11		80	
495	6.7	4.3	13		80	
497	12.4	4.5	30		80	
520	12.8	4.8	32		80	
521	8.1	4.8	20		80	
532	7.0	4.5	15		80	
550	6.9	4.5	12		80	
556	7.9	4.7	19		80	
563	6.9	4.5	12		80	
568	7.6	4.6	31		80	
569	12.0	4.6	41		80	
570	7.4	4.8	14		80	
577	12.7	4.8	28		80	
603	7.2	4.5	11		80	
610	6.8	4.4	11		80	
611	6.7	4.4	11		80	
618	6.9	4.5	12		80	
631	6.7	4.3	11		80	
634	12.2	4.5	30		80	
638	12.2	4.3	21		80	
639	7.2	4.5	13		80	
657	6.9	4.4	12		80	
661	6.8	4.3	11		80	
663	12.1	4.3	29		80	
669	6.9	4.3	6		80	
670	7.3	4.3	20		80	
671	12.1	4.3	30		80	
675	12.4	4.5	21		80	
677	6.9	4.5	12		80	
694	12.4	4.5	21		80	
695	7.6	4.5	16		80	
714	6.9	4.5	12		80	
715	6.9	4.3	9		80	
716	7.4	4.3	17		80	
717	12.3	4.3	22		80	
721	7.2	4.5	17		80	
722	41.3	4.5	82		80	
726	6.9	4.5	12		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
745	7.3	4.3	15		80	
746	6.9	4.3	11		80	
747	12.2	4.3	24		80	
762	12.3	4.5	22		80	
791	12.3	4.5	23		80	
792	7.6	4.5	16		80	
793	7.0	4.5	15		80	
797	7.3	4.2	17		80	
798	12.2	4.2	22		80	
801	12.7	4.5	21		80	
806	12.1	4.3	24		80	
808	41.2	4.5	84		80	
809	7.2	4.5	15		80	
827	7.1	4.3	30		80	
828	12.3	4.3	32		80	
829	11.1	4.5	40		80	
830	7.3	4.5	25		80	
831	12.4	4.8	21		80	
832	12.2	4.4	33		80	
833	7.1	4.4	11		80	
834	7.4	4.4	36		80	
835	7.6	4.5	34		80	
836	12.7	4.5	30		80	
837	11.8	4.3	29		80	
838	7.2	4.3	39		80	
840	12.5	4.8	21		80	
842	8.1	4.2	14		80	
846	7.3	4.5	25		80	
851	12.5	4.8	21		80	
852	11.8	4.1	34		80	
853	9.6	4.1	8		80	
854	7.0	4.1	22		80	
855	7.3	4.5	15		80	
857	12.3	4.2	24		80	
858	7.2	4.2	38		80	
859	12.5	4.7	21		80	
861	12.5	4.8	21		80	
863	7.1	4.2	48		80	
864	7.0	4.2	14		80	
865	12.2	4.2	38		80	
866	7.9	4.3	52		80	
867	12.2	4.3	39		80	
869	7.3	4.3	17		80	
870	12.7	4.8	21		80	
873	11.9	4.7	40		80	
874	7.8	4.4	4		80	
875	7.4	4.4	19		80	
876	12.3	4.4	36		80	
877	11.1	4.4	50		80	
878	12.5	4.8	21		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
879	12.0	4.2	24		80	
880	7.2	4.2	28		80	
883	12.5	4.8	21		80	
885	7.5	4.4	32		80	
886	12.2	4.4	36		80	
888	7.2	4.2	31		80	
889	11.9	4.2	39		80	
890	11.7	4.5	25		80	
891	7.4	4.5	46		80	
893	7.4	4.5	33		80	
894	11.7	4.5	38		80	
895	9.9	4.4	10		80	
896	12.8	4.4	31		80	
897	8.0	4.8	65		80	
898	12.4	4.4	33		80	
899	7.5	4.4	38		80	
900	7.6	4.5	25		80	
901	12.5	4.5	37		80	
903	8.0	4.8	57		80	
905	7.1	4.1	42		80	
906	12.2	4.1	33		80	
907	7.6	4.7	51		80	
908	12.0	4.7	85		80	
910	11.8	4.3	33		80	
911	7.3	4.3	56		80	
914	7.0	4.4	26		80	
915	12.1	4.4	31		80	
917	7.3	4.5	3		80	
918	12.5	4.5	32		80	
919	7.3	4.5	30		80	
921	11.8	4.2	25		80	
922	7.0	4.2	33		80	
924	12.4	4.8	21		80	
925	7.4	4.5	40		80	
926	11.8	4.5	30		80	
927	12.5	4.8	23		80	
928	7.9	4.3	4		80	
929	8.0	4.3	298		80	
930	8.4	4.7	16		80	
931	7.1	3.9	35		80	
932	11.8	3.9	42		80	
933	7.2	4.7	7		80	
934	11.3	3.9	51		80	
935	6.2	3.9	8		80	
936	12.5	4.8	23		80	
937	7.5	4.5	36		80	
938	11.8	4.5	43		80	
939	7.7	4.5	20		80	
940	13.0	4.5	33		80	
941	7.3	4.5	67		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
943	7.4	4.3	33		80	
944	12.6	4.3	34		80	
945	12.0	4.3	36		80	
946	7.1	4.3	39		80	
947	13.0	4.5	33		80	
948	7.3	4.5	49		80	
949	12.4	4.4	37		80	
950	7.5	4.4	28		80	
954	12.4	4.8	21		80	
955	11.4	4.3	58		80	
956	8.0	4.3	22		80	
957	12.4	4.8	29		80	
958	8.0	4.5	18		80	
959	28.0	4.5	19		80	
960	8.0	4.5	29		80	
961	24.1	4.5	106		80	
967	8.0	4.8	76		80	
969	12.3	4.4	24		80	
972	7.2	4.4	11		80	
974	12.1	4.4	37		80	
975	7.0	4.4	23		80	
976	6.7	4.2	36		80	
977	12.4	4.8	21		80	
978	8.0	4.8	79		80	
979	7.1	4.5	14		80	
980	7.7	4.5	10		80	
981	13.8	4.5	29		80	
982	6.8	4.2	22		80	
983	6.9	4.3	24		80	
984	7.0	4.3	24		80	
985	7.5	4.4	88		80	
986	7.4	4.7	32		80	
987	6.8	4.3	12		80	
988	6.9	4.2	18		80	
989	7.7	4.5	13		80	
990	12.9	4.5	33		80	
991	8.0	4.4	10		80	
992	8.0	4.4	24		80	
993	12.6	4.4	42		80	
994	13.0	4.5	22		80	
995	7.9	4.5	22		80	
996	12.3	4.3	31		80	
997	7.2	4.3	24		80	
998	11.5	4.4	33		80	
999	11.9	4.3	26		80	
1000	7.6	4.3	5		80	
1001	7.6	4.3	33		80	
1002	11.5	4.0	30		80	
1003	7.0	4.0	21		80	
1004	15.7	4.5	33		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1005	7.9	4.5	37		80	
1006	7.0	4.2	15		80	
1007	11.4	4.0	19		80	
1008	6.7	4.0	19		80	
1009	7.1	4.1	33		80	
1010	11.5	4.1	26		80	
1011	13.2	4.5	31		80	
1012	7.3	4.5	25		80	
1013	12.4	4.5	27		80	
1014	7.2	4.3	24		80	
1015	12.3	4.3	29		80	
1016	11.6	4.2	23		80	
1017	7.1	4.2	17		80	
1018	6.8	4.0	10		80	
1019	11.7	4.0	23		80	
1020	7.2	4.3	15		80	
1021	7.8	4.0	40		80	
1022	11.5	4.0	28		80	
1023	6.9	4.0	35		80	
1024	11.5	4.1	19		80	
1025	7.6	4.1	27		80	
1026	7.3	4.5	16		80	
1027	11.7	4.2	26		80	
1028	7.4	4.2	11		80	
1029	12.4	4.4	31		80	
1030	7.3	4.4	24		80	
1031	6.9	4.1	15		80	
1032	7.3	4.1	18		80	
1033	12.2	4.1	25		80	
1034	11.8	4.4	29		80	
1035	6.9	4.0	38		80	
1036	11.5	4.0	28		80	
1037	7.2	4.5	17		80	
1038	11.7	4.5	70		80	
1039	8.0	4.5	13		80	
1040	11.3	4.5	57		80	
1041	11.9	4.5	27		80	
1042	7.9	4.7	4		80	
1043	7.9	4.7	14		80	
1044	14.4	4.7	26		80	
1045	6.6	4.3	11		80	
1046	8.0	4.3	12		80	
1047	8.5	4.3	92		80	
1048	11.1	4.3	165		80	
1049	7.8	4.0	18		80	
1050	11.8	4.2	27		80	
1051	7.5	4.2	8		80	
1052	7.6	4.4	19		80	
1053	11.7	4.4	115		80	
1054	8.6	4.7	16		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1055	7.3	4.3	30		80	
1056	11.6	4.3	27		80	
1057	12.4	4.5	31		80	
1058	7.3	4.5	37		80	
1059	11.8	4.2	31		80	
1060	7.5	4.2	10		80	
1061	6.8	4.4	25		80	
1062	8.8	4.2	30		80	
1063	9.4	4.3	19		80	
1064	7.2	4.4	20		80	
1065	11.7	4.1	20		80	
1066	7.1	4.1	28		80	
1067	7.6	4.2	16		80	
1068	13.0	4.5	28		80	
1069	7.9	4.5	14		80	
1070	8.0	4.5	20		80	
1071	13.0	4.5	25		80	
1072	11.0	4.4	27		80	
1073	7.9	4.4	23		80	
1074	7.1	4.0	24		80	
1075	12.1	4.0	28		80	
1076	11.6	4.1	29		80	
1077	7.4	4.1	16		80	
1078	7.3	4.4	12		80	
1079	13.0	4.5	25		80	
1080	12.8	4.5	32		80	
1081	7.9	4.5	19		80	
1082	11.8	4.6	26		80	
1083	7.5	4.6	40		80	
1084	12.2	4.1	21		80	
1085	7.4	4.1	21		80	
1086	7.2	4.3	16		80	
1087	13.1	4.5	30		80	
1088	11.9	4.2	31		80	
1089	7.1	4.2	14		80	
1090	11.7	4.0	30		80	
1091	7.0	4.0	38		80	
1092	7.7	4.5	5		80	
1093	7.7	4.5	16		80	
1094	13.9	4.5	35		80	
1095	12.3	4.6	23		80	
1096	8.1	4.6	49		80	
1097	7.1	4.1	24		80	
1098	8.7	4.5	39		80	
1099	6.7	4.6	22		80	
1100	7.1	4.1	18		80	
1101	11.9	4.1	30		80	
1102	7.1	4.2	27		80	
1103	12.6	4.2	30		80	
1104	8.6	4.3	22		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1105	7.8	4.2	57		80	
1106	9.7	4.1	59		80	
1107	10.9	4.4	25		80	
1108	6.8	3.9	25		80	
1109	11.3	3.9	26		80	
1110	11.7	4.6	46		80	
1111	6.9	4.1	15		80	
1112	12.8	4.5	32		80	
1113	7.7	4.5	14		80	
1114	12.3	4.3	25		80	
1115	7.4	4.3	27		80	
1116	7.2	4.2	16		80	
1117	11.3	4.2	25		80	
1118	6.4	4.2	10		80	
1119	12.3	4.3	31		80	
1120	7.2	4.3	23		80	
1121	8.0	4.1	28		80	
1122	7.5	4.1	6		80	
1123	11.8	4.1	31		80	
1124	11.8	4.0	34		80	
1125	7.1	4.0	17		80	
1126	7.3	4.5	24		80	
1127	12.4	4.5	32		80	
1128	7.5	4.6	18		80	
1129	7.1	4.4	31		80	
1130	6.8	4.0	20		80	
1131	11.5	4.0	22		80	
1132	7.2	4.5	16		80	
1133	7.2	4.4	9		80	
1134	13.0	4.5	24		80	
1135	7.8	4.5	16		80	
1136	7.3	4.4	21		80	
1137	12.7	4.4	29		80	
1138	8.9	4.3	62		80	
1139	6.9	4.3	21		80	
1140	7.3	4.1	14		80	
1141	12.4	4.1	31		80	
1142	7.0	4.1	19		80	
1143	11.3	4.1	23		80	
1144	7.3	4.1	17		80	
1145	6.9	4.4	8		80	
1148	7.0	4.6	15		80	
1151	7.9	4.7	69		80	
1159	7.0	4.6	15		80	
1162	7.5	4.7	16		80	
1167	7.7	4.5	66		80	
1179	11.4	4.6	130		80	
1193	12.5	4.8	30		80	
1207	8.0	4.7	65		80	
1209	7.8	4.6	74		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1221	7.7	4.5	75		80	
1227	12.7	4.8	33		80	
1228	7.6	4.8	22		80	
1231	7.1	4.7	15		80	
1236	7.8	4.7	72		80	
1245	12.5	4.9	21		80	
1246	7.8	4.5	77		80	
1253	6.8	4.7	12		80	
1254	8.0	4.7	52		80	
1259	7.0	4.6	15		80	
1265	7.0	4.7	15		80	
1268	12.5	4.9	23		80	
1274	7.7	4.5	70		80	
1278	7.0	4.6	15		80	
1292	7.8	4.7	46		80	
1294	7.5	4.8	28		80	
1295	12.6	4.8	26		80	
1299	7.8	4.7	51		80	
1312	12.0	4.8	39		80	
1313	12.0	4.7	58		80	
1321	12.1	4.8	49		80	
1322	7.8	4.7	68		80	
1331	7.8	4.4	46		80	
1339	7.8	4.6	76		80	
1346	7.7	4.5	68		80	
1356	8.0	4.8	64		80	
1361	7.7	4.6	71		80	
1366	7.9	4.7	53		80	
1368	7.8	4.6	71		80	
1370	7.0	4.7	11		80	
1376	7.7	4.6	63		80	
1377	7.9	4.7	8		80	
1390	7.9	4.7	68		80	
1407	7.2	4.7	15		80	
1408	7.9	4.7	48		80	
1410	7.5	4.8	27		80	
1411	12.6	4.8	26		80	
1416	7.9	4.8	67		80	
1425	12.0	4.8	38		80	
1431	7.9	4.7	68		80	
1433	12.6	4.8	33		80	
1434	7.5	4.8	18		80	
1438	41.4	4.7	74		80	
1439	7.3	4.7	13		80	
1440	41.4	4.6	81		80	
1441	7.3	4.6	16		80	
1447	7.9	4.6	57		80	
1452	8.1	4.8	60		80	
1455	7.8	4.6	62		80	
1462	7.9	4.7	72		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1468	8.0	4.8	23		80	
1469	12.6	4.8	27		80	
1470	7.7	4.8	11		80	
1471	12.9	4.7	25		80	
1472	8.9	4.7	92		80	
1473	7.7	3.9	15		80	
1474	14.8	3.9	53		80	
1475	11.6	3.9	206		80	
1476	10.1	4.7	81		80	
1477	12.0	4.8	76		80	
1478	8.4	4.8	76		80	
1479	7.2	4.8	21		80	
1480	14.6	4.9	35		80	
1481	16.5	4.9	115		80	
1482	10.4	4.9	187		80	
1483	16.1	4.6	90		80	
1484	10.1	4.7	117		80	
1485	7.0	4.7	8		80	
1486	11.7	4.8	275		80	
1487	8.5	4.8	52		80	
1488	15.8	4.7	106		80	
1489	16.8	4.3	85		80	
1490	16.8	4.2	5		80	
1491	16.8	4.2	67		80	
1492	9.6	4.7	214		80	
1493	16.2	4.5	76		80	
1494	11.3	4.6	177		80	
1495	7.2	4.2	23		80	
1496	16.7	4.0	9		80	
1497	16.7	4.0	12		80	
1498	13.3	4.0	151		80	
1499	16.7	4.0	9		80	
1500	16.7	4.0	7		80	
1501	6.9	3.2	13		80	
1502	8.6	3.2	68		80	
1503	4.0	3.2	1		80	
1504	10.7	3.2	23		80	
1505	10.4	3.2	125		80	
1506	11.0	3.2	75		80	
1507	14.9	3.2	13		80	
1508	11.2	3.2	9		80	
1509	7.5	3.2	35		80	
1510	20.7	3.2	268		80	
1511	14.1	3.2	710		80	
1512	13.9	3.2	34		80	
1513	18.7	3.2	442		80	
1515	12.6	4.8	33		80	
1532	9.7	4.4	36		80	
1533	15.6	4.1	15		80	
1534	7.8	4.1	28		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1535	13.2	4.5	409		80	
1536	16.7	4.5	312		80	
1537	8.8	5.2	29		80	
1538	32.6	5.1	59		80	
1539	29.0	5.1	154		80	
1540	32.5	5.1	1		80	
1541	29.0	5.1	134		80	
1542	32.6	5.1	43		80	
1543	11.0	5.1	85		80	
1544	7.8	5.2	37		80	
1545	18.9	4.0	157		80	
1546	9.4	4.6	77		80	
1547	14.4	4.7	46		80	
1548	15.1	4.5	56		80	
1549	18.4	4.5	83		80	
1550	11.0	4.6	71		80	
1551	10.5	4.7	151		80	
1552	11.2	4.6	18		80	
1553	12.6	4.6	243		80	
1554	10.7	4.7	214		80	
1555	14.1	4.5	255		80	
1556	14.4	4.7	88		80	
1557	8.4	4.6	8		80	
1558	15.4	4.6	21		80	
1559	8.1	4.6	90		80	
1560	12.2	4.6	154		80	
1561	15.4	4.6	145		80	
1562	8.9	4.7	68		80	
1563	9.5	4.6	165		80	
1564	14.4	4.7	40		80	
1565	11.3	4.7	33		80	
1566	15.4	4.6	40		80	
1567	11.5	4.7	202		80	
1568	11.6	4.6	57		80	
1569	11.3	4.7	44		80	
1570	15.0	4.7	136		80	
1571	10.1	4.7	150		80	
1572	14.5	4.7	178		80	
1573	12.2	4.7	39		80	
1574	12.5	5.5	21		80	
1575	9.0	5.5	19		80	
1576	8.0	5.2	22		80	
1577	12.5	5.5	30		80	
1578	9.0	5.5	22		80	
1579	10.4	5.1	57		80	
1580	14.7	3.7	285		80	
1581	12.7	4.4	150		80	
1582	19.2	4.4	75		80	
1583	13.2	4.8	63		80	
1584	8.0	4.7	38		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1585	8.0	4.7	45		80	
1586	11.4	4.7	74		80	
1587	17.7	4.3	128		80	
1588	11.1	4.3	198		80	
1589	12.0	4.4	315		80	
1590	9.9	4.2	94		80	
1591	8.6	5.0	19		80	
1592	12.3	5.0	127		80	
1593	8.5	5.1	28		80	
1594	11.5	5.1	24		80	
1595	11.3	5.5	43		80	
1596	11.1	5.3	36		80	
1597	14.8	5.3	51		80	
1598	10.4	5.3	21		80	
1599	10.9	4.9	60		80	
1600	11.5	5.4	62		80	
1601	10.3	4.0	73		80	
1602	9.0	5.2	32		80	
1603	7.8	4.8	10		80	
1604	12.5	4.8	100		80	
1605	7.7	4.8	10		80	
1606	15.9	4.8	103		80	
1607	9.1	5.4	28		80	
1608	12.6	5.4	37		80	
1609	8.0	4.6	20		80	
1610	7.5	4.6	17		80	
1611	7.5	4.7	17		80	
1612	7.5	4.6	21		80	
1613	7.5	4.7	13		80	
1614	7.5	4.7	17		80	
1615	7.5	4.6	17		80	
1616	7.5	4.6	17		80	
1617	7.5	4.7	17		80	
1618	7.5	4.6	17		80	
1619	8.0	4.6	20		80	
1620	11.1	4.6	123		80	
1621	7.5	4.6	17		80	
1622	7.5	4.6	17		80	
1623	8.0	4.6	15		80	
1624	7.5	4.7	18		80	
1625	8.0	4.6	23		80	
1626	8.0	4.6	23		80	
1627	7.5	4.6	14		80	
1628	7.5	4.6	17		80	
1629	8.0	4.6	20		80	
1630	8.0	4.6	15		80	
1631	23.4	4.5	131		80	
1632	8.0	4.6	23		80	
1633	7.5	4.6	15		80	
1634	11.8	4.6	175		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1635	7.5	4.7	13		80	
1636	7.5	4.7	13		80	
1637	8.5	4.7	23		80	
1638	12.2	4.7	230		80	
1639	7.5	4.6	14		80	
1640	8.0	4.6	19		80	
1641	7.5	4.7	18		80	
1642	8.7	4.5	123		80	
1643	7.0	4.5	6		80	
1644	11.9	4.6	352		80	
1645	7.2	4.4	18		80	
1646	7.2	4.7	15		80	
1647	7.2	4.5	15		80	
1648	7.2	4.4	15		80	
1649	7.2	4.7	18		80	
1650	7.2	4.4	15		80	
1651	11.3	4.7	218		80	
1652	7.2	4.4	15		80	
1653	7.2	4.7	12		80	
1654	7.2	4.4	15		80	
1655	7.2	4.7	6		80	
1656	7.2	4.4	15		80	
1657	7.4	4.7	7		80	
1658	7.2	4.3	15		80	
1659	7.4	4.8	8		80	
1660	7.3	4.7	10		80	
1661	12.1	4.5	226		80	
1662	11.5	4.7	253		80	
1973	6.6	3.2	14		80	
1974	13.5	3.2	27		80	
1984	6.9	3.3	10		80	
1985	12.0	3.3	33		80	
1994	6.5	2.7	15		80	
2006	8.0	3.5	63		80	
2007	13.0	3.5	32		80	
2016	13.4	3.3	35		80	
2017	6.3	3.3	87		80	
2019	5.3	2.8	10		80	
2021	7.0	3.3	17		80	
2022	13.4	3.3	31		80	
2023	25.3	3.5	101		80	
2024	28.7	3.5	34		80	
2027	10.8	3.0	27		80	
2028	6.1	3.0	42		80	
2044	8.1	3.1	17		80	
2045	13.5	3.1	28		80	
2050	5.4	2.9	21		80	
2066	6.7	3.2	46		80	
2067	13.3	3.2	42		80	
2068	5.2	3.2	5		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2080	6.4	3.1	9		80	
2081	11.3	3.1	33		80	
2091	6.1	3.5	21		80	
2107	15.4	3.3	43		80	
2108	7.3	3.3	5		80	
2119	11.1	3.5	36		80	
2341	6.3	3.5	7		80	
2343	10.6	3.3	19		80	
2344	6.8	3.3	40		80	
2363	6.7	3.6	8		80	
2364	12.6	3.6	24		80	
2375	10.5	3.5	40		80	
2376	5.9	3.3	34		80	
2377	7.6	3.5	29		80	
2379	6.6	3.4	25		80	
2398	6.1	3.5	8		80	
2415	5.9	3.5	12		80	
2416	6.3	3.5	7		80	
2419	12.7	3.5	23		80	
2420	6.9	3.5	18		80	
2427	6.2	3.5	10		80	
2428	10.7	3.3	27		80	
2433	6.0	3.5	8		80	
2441	6.1	3.5	8		80	
2457	6.1	3.5	8		80	
2458	7.1	3.2	9		80	
2459	10.2	3.2	91		80	
2472	6.0	3.4	7		80	
2481	9.6	3.3	29		80	
2482	9.7	3.4	37		80	
2487	6.0	3.5	8		80	
2496	6.0	3.5	7		80	
2498	9.5	3.5	18		80	
2499	6.5	3.5	24		80	
2503	6.0	3.5	7		80	
2507	6.1	3.5	16		80	
2512	6.3	3.5	9		80	
2520	6.7	3.4	12		80	
2521	12.0	3.4	29		80	
2524	11.1	3.4	23		80	
2525	6.8	3.7	8		80	
2526	12.5	3.7	24		80	
2537	7.0	3.1	23		80	
2538	12.3	3.1	32		80	
2541	10.9	3.4	73		80	
2542	7.2	3.4	43		80	
2549	6.0	3.5	8		80	
2562	12.6	3.6	20		80	
2563	6.8	3.6	11		80	
2565	12.6	3.6	19		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2566	6.8	3.6	7		80	
2571	11.2	3.4	25		80	
2572	6.6	3.4	43		80	
2578	10.4	3.3	71		80	
2579	6.9	3.3	12		80	
2581	9.6	3.3	22		80	
2589	6.7	3.4	12		80	
2590	9.9	3.4	27		80	
2597	6.3	3.5	8		80	
2598	6.7	3.4	31		80	
2599	11.8	3.4	30		80	
2610	6.0	3.5	32		80	
2614	7.4	3.5	37		80	
2616	6.3	3.5	7		80	
2619	6.0	3.5	8		80	
2621	12.5	3.7	21		80	
2622	6.7	3.7	14		80	
2627	6.9	3.4	19		80	
2628	12.7	3.4	32		80	
2633	9.2	3.4	87		80	
2636	6.1	3.3	11		80	
2637	10.5	3.3	39		80	
2642	5.7	3.4	7		80	
2643	6.6	3.3	17		80	
2644	12.5	3.3	35		80	
2655	7.3	3.1	26		80	
2656	10.5	3.1	26		80	
2658	6.0	3.4	28		80	
2659	11.3	3.4	36		80	
2661	11.4	3.4	23		80	
2662	6.1	3.4	37		80	
2665	6.3	3.5	7		80	
2671	6.0	3.5	8		80	
2678	6.3	3.5	7		80	
2680	5.9	3.5	11		80	
2682	6.6	3.4	25		80	
2683	9.8	3.4	30		80	
2685	6.0	3.5	8		80	
2688	6.0	3.5	15		80	
2693	6.1	3.5	8		80	
2696	5.5	3.1	7		80	
2700	9.7	3.3	30		80	
2702	7.1	3.2	27		80	
2703	12.7	3.2	33		80	
2709	9.6	3.3	19		80	
2710	6.3	3.3	12		80	
2720	10.4	3.3	28		80	
2721	6.6	3.3	23		80	
2730	12.6	3.4	34		80	
2731	6.4	3.4	13		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2738	7.8	3.5	16		80	
2740	7.1	4.0	18		80	
2849	6.3	3.8	8		80	
2850	6.8	3.7	11		80	
2851	12.8	3.7	24		80	
2852	10.6	3.7	44		80	
2854	12.4	3.4	32		80	
2855	6.0	3.5	7		80	
2856	6.0	3.5	9		80	
2857	6.2	3.4	7		80	
2858	6.5	3.5	12		80	
2860	6.9	3.7	13		80	
2861	12.6	3.7	21		80	
2862	6.0	3.5	8		80	
2863	12.6	3.7	20		80	
2864	6.8	3.7	13		80	
2865	7.1	3.5	8		80	
2866	6.2	3.5	9		80	
2867	12.1	3.5	32		80	
2868	11.9	3.1	30		80	
2869	6.9	3.1	4		80	
2870	6.6	3.1	20		80	
2871	12.3	3.7	17		80	
2872	9.5	3.7	41		80	
2873	6.0	3.5	9		80	
2874	6.1	3.5	11		80	
2875	5.9	3.5	7		80	
2876	7.1	3.5	7		80	
2877	6.8	3.5	20		80	
2878	12.2	3.5	32		80	
2879	12.5	3.6	20		80	
2880	6.8	3.6	8		80	
2881	12.4	3.4	29		80	
2882	12.4	3.5	15		80	
2883	9.4	3.5	44		80	
2884	7.2	3.8	6		80	
2885	12.6	3.8	21		80	
2886	7.1	3.8	12		80	
2887	5.9	3.5	8		80	
2888	12.9	3.7	28		80	
2890	6.3	3.8	9		80	
2891	9.7	3.7	34		80	
2892	6.3	3.8	21		80	
2893	10.6	3.6	26		80	
2894	6.9	3.8	10		80	
2895	13.0	3.8	36		80	
2896	6.8	3.7	7		80	
2897	11.8	3.7	26		80	
2898	7.2	3.9	16		80	
2899	12.6	3.9	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2900	7.3	3.9	5		80	
2901	6.8	3.4	28		80	
2902	10.8	3.4	34		80	
2904	12.7	3.7	29		80	
2905	6.9	3.7	10		80	
2906	6.1	3.5	5		80	
2907	6.3	3.6	7		80	
2909	6.0	3.5	10		80	
2910	6.6	3.6	11		80	
2911	12.9	3.6	25		80	
2912	9.9	3.6	29		80	
2913	11.2	3.4	52		80	
2914	7.6	3.4	12		80	
2915	7.0	3.4	47		80	
2916	6.0	3.5	7		80	
2917	6.3	3.5	28		80	
2918	7.0	3.6	7		80	
2919	12.3	3.6	30		80	
2920	6.3	3.6	10		80	
2921	5.9	3.4	7		80	
2922	9.9	3.5	36		80	
2923	12.7	3.4	28		80	
2924	12.9	3.7	21		80	
2925	6.9	3.7	14		80	
2926	5.6	3.5	7		80	
2928	6.1	3.4	28		80	
2929	6.2	3.3	24		80	
2931	12.6	3.5	21		80	
2932	6.8	3.5	13		80	
2934	7.3	3.8	20		80	
2935	12.6	3.8	26		80	
2936	7.3	3.8	9		80	
2937	6.3	3.5	11		80	
2938	10.3	3.6	31		80	
2939	8.6	3.4	31		80	
2940	10.0	3.6	29		80	
2941	12.4	3.6	17		80	
2942	9.4	3.6	42		80	
2943	9.8	3.4	33		80	
2944	6.1	3.4	33		80	
2945	12.6	3.6	22		80	
2946	5.7	3.7	9		80	
2947	6.4	3.8	9		80	
2948	12.6	3.6	29		80	
2949	6.8	3.6	14		80	
2950	6.4	3.8	9		80	
2951	6.4	3.4	13		80	
2952	11.0	3.4	23		80	
2953	5.9	3.4	7		80	
2954	6.4	3.7	10		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2955	9.9	3.7	32		80	
2956	6.7	3.6	8		80	
2957	12.6	3.6	23		80	
2958	6.0	3.5	8		80	
2959	6.3	3.5	8		80	
2960	6.4	3.8	8		80	
2961	9.5	3.6	35		80	
2962	6.0	3.4	7		80	
2964	13.0	3.4	27		80	
2965	6.3	3.4	10		80	
2966	6.8	3.8	9		80	
2967	6.3	3.8	20		80	
2968	6.0	3.5	8		80	
2969	6.9	3.7	13		80	
2970	12.7	3.7	30		80	
2971	12.1	3.7	30		80	
2972	6.0	3.5	9		80	
2973	6.5	3.4	17		80	
2974	7.3	3.4	4		80	
2975	12.8	3.4	46		80	
2977	6.0	3.5	7		80	
2978	6.3	3.3	14		80	
2979	6.9	3.7	13		80	
2980	12.7	3.7	29		80	
2981	6.3	3.6	7		80	
2982	6.8	3.7	10		80	
2983	12.1	3.7	26		80	
2984	12.6	3.7	22		80	
2985	6.8	3.4	22		80	
2986	10.5	3.4	24		80	
2987	6.9	3.4	27		80	
2988	6.5	3.8	10		80	
2989	6.6	3.8	19		80	
2990	10.2	3.8	26		80	
2991	12.7	3.2	33		80	
2993	6.4	3.8	9		80	
2994	11.9	3.4	31		80	
2995	6.6	3.4	47		80	
2996	8.0	3.6	71		80	
2999	10.8	3.4	29		80	
3000	6.2	3.4	16		80	
3001	6.2	3.4	8		80	
3003	9.8	3.4	25		80	
3004	6.1	3.4	20		80	
3005	12.5	3.6	23		80	
3006	6.7	3.6	13		80	
3007	7.0	3.6	7		80	
3008	12.9	3.6	29		80	
3009	7.1	3.7	9		80	
3010	12.6	3.7	23		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3011	9.5	3.5	38		80	
3012	10.0	3.7	41		80	
3013	6.0	3.4	8		80	
3014	6.0	3.5	12		80	
3015	12.0	3.7	26		80	
3016	6.8	3.7	9		80	
3017	6.1	3.5	7		80	
3018	6.0	3.5	7		80	
3019	6.8	3.6	9		80	
3020	12.6	3.6	24		80	
3021	6.1	3.3	21		80	
3022	9.9	3.3	32		80	
3023	6.2	3.4	12		80	
3025	6.4	3.8	8		80	
3026	8.6	3.5	13		80	
3027	6.4	3.5	7		80	
3028	10.3	3.5	33		80	
3030	9.5	3.6	40		80	
3031	12.3	3.6	14		80	
3032	6.8	3.7	11		80	
3033	12.5	3.7	25		80	
3034	6.3	3.6	7		80	
3035	6.4	3.8	9		80	
3036	12.6	3.7	22		80	
3037	6.7	3.7	10		80	
3038	12.6	3.7	23		80	
3040	7.2	3.5	10		80	
3041	12.8	3.5	22		80	
3044	6.3	3.5	6		80	
3045	13.0	3.7	26		80	
3046	6.8	3.4	23		80	
3047	12.6	3.4	28		80	
3048	6.1	3.8	8		80	
3049	7.0	3.6	6		80	
3050	7.1	3.6	18		80	
3051	12.2	3.6	30		80	
3052	6.0	3.4	21		80	
3053	6.3	3.5	21		80	
3054	12.7	3.7	30		80	
3055	7.0	3.6	10		80	
3056	12.3	3.6	21		80	
3058	6.0	3.5	7		80	
3059	11.1	3.4	29		80	
3060	6.3	3.4	25		80	
3061	6.8	3.5	26		80	
3063	6.9	3.5	22		80	
3064	12.2	3.5	33		80	
3065	13.5	3.7	25		80	
3066	12.7	3.4	27		80	
3067	12.4	3.5	28		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3068	6.3	3.6	6		80	
3069	6.5	3.7	19		80	
3070	6.1	3.8	9		80	
3071	6.2	3.4	19		80	
3072	6.2	3.6	15		80	
3073	6.3	3.6	4		80	
3074	12.1	3.6	51		80	
3075	7.0	3.6	30		80	
3076	6.4	3.6	10		80	
3077	12.9	3.6	41		80	
3078	6.5	3.6	37		80	
3079	7.2	3.6	12		80	
3080	12.1	3.7	20		80	
3081	6.8	3.7	12		80	
3083	9.7	3.7	28		80	
3084	9.9	3.6	29		80	
3085	12.6	3.7	20		80	
3086	6.7	3.7	14		80	
3087	6.0	3.6	27		80	
3088	6.6	3.7	10		80	
3089	6.9	3.7	14		80	
3090	13.1	3.7	30		80	
3091	7.5	3.4	30		80	
3092	6.4	3.8	8		80	
3093	6.4	3.8	8		80	
3094	12.5	3.1	41		80	
3095	6.5	3.1	20		80	
3096	9.9	3.5	35		80	
3097	5.6	3.2	8		80	
3098	6.0	3.5	8		80	
3100	12.6	3.6	22		80	
3101	6.2	3.4	7		80	
3102	6.2	3.4	7		80	
3103	6.2	3.4	9		80	
3104	9.7	3.7	29		80	
3106	12.1	3.5	31		80	
3107	6.3	3.7	9		80	
3108	7.0	3.6	36		80	
3109	12.1	3.6	24		80	
3110	7.9	3.7	26		80	
3111	12.6	3.6	23		80	
3112	6.7	3.6	22		80	
3113	6.0	3.6	13		80	
3114	6.2	3.4	18		80	
3115	12.6	3.6	20		80	
3116	6.7	3.6	13		80	
3118	10.0	3.6	45		80	
3119	11.7	3.6	38		80	
3120	6.0	3.5	7		80	
3121	10.1	3.7	25		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3122	6.8	3.7	23		80	
3123	6.1	3.5	9		80	
3124	12.7	3.7	30		80	
3125	6.2	3.5	9		80	
3126	6.2	3.4	7		80	
3128	9.9	3.6	25		80	
3129	6.2	3.4	16		80	
3130	9.8	3.4	24		80	
3138	7.1	4.1	19		80	
3148	11.4	4.3	39		80	
3150	12.1	4.2	23		80	
3152	7.5	4.2	30		80	
3153	7.3	4.2	10		80	
3154	12.2	4.2	27		80	
3157	7.1	3.9	46		80	
3158	11.9	3.9	28		80	
3162	10.0	4.1	70		80	
3177	6.6	4.0	19		80	
3181	7.2	4.1	12		80	
3182	12.5	4.1	31		80	
3185	7.4	3.9	42		80	
3186	12.2	3.9	28		80	
3191	7.2	4.0	13		80	
3192	11.8	4.0	36		80	
3195	7.3	4.2	14		80	
3196	12.1	4.2	33		80	
3205	11.3	4.1	32		80	
3206	7.8	4.1	37		80	
3208	12.2	4.2	34		80	
3209	7.1	4.2	47		80	
3214	11.6	3.9	93		80	
3215	7.6	4.0	19		80	
3226	10.4	4.2	48		80	
3227	6.9	4.2	28		80	
3236	7.1	4.0	26		80	
3243	6.6	4.0	9		80	
3251	7.2	4.2	44		80	
3252	11.8	4.2	26		80	
3263	7.1	4.1	8		80	
3264	12.5	4.1	35		80	
3266	9.1	4.2	60		80	
3270	12.4	4.1	34		80	
3271	8.0	4.1	38		80	
3277	11.8	4.0	27		80	
3278	6.5	4.0	8		80	
3293	11.9	4.1	30		80	
3294	7.3	4.1	36		80	
3295	8.6	4.0	76		80	
3304	7.4	4.1	15		80	
3305	11.7	4.1	41		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3317	9.5	3.9	28		80	
3319	6.6	3.5	27		80	
3320	12.2	3.5	34		80	
3321	6.7	3.8	11		80	
3324	7.0	3.8	20		80	
3325	12.3	3.8	26		80	
3326	6.7	4.1	14		80	
3328	7.1	3.8	14		80	
3329	12.2	3.8	23		80	
3330	7.2	3.8	16		80	
3331	12.3	3.8	23		80	
3332	7.9	4.0	84		80	
3333	11.7	4.0	33		80	
3334	7.4	3.6	13		80	
3335	6.5	3.7	24		80	
3336	12.3	3.5	37		80	
3337	7.1	3.5	29		80	
3340	10.3	4.2	37		80	
3341	12.1	4.0	21		80	
3342	7.0	4.0	24		80	
3343	13.0	3.8	30		80	
3344	6.7	4.0	43		80	
3345	7.0	3.7	7		80	
3346	12.6	3.7	21		80	
3347	7.2	3.6	36		80	
3348	6.8	3.6	23		80	
3349	12.6	3.6	56		80	
3350	7.0	4.0	8		80	
3351	12.4	4.0	25		80	
3352	6.6	4.0	8		80	
3353	6.6	3.7	22		80	
3354	12.3	3.7	34		80	
3355	7.0	3.7	30		80	
3356	7.1	4.1	14		80	
3357	11.1	4.1	32		80	
3358	11.3	4.2	29		80	
3359	7.2	4.2	19		80	
3361	7.1	3.8	28		80	
3362	12.4	3.8	34		80	
3363	6.3	3.8	9		80	
3365	9.0	4.0	58		80	
3367	12.4	3.6	36		80	
3368	6.9	3.6	29		80	
3369	10.1	3.9	36		80	
3370	12.1	3.5	22		80	
3371	7.1	3.5	40		80	
3372	6.4	4.0	22		80	
3373	6.5	3.8	8		80	
3374	9.1	3.9	64		80	
3375	8.6	3.5	106		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3377	6.6	3.9	13		80	
3378	9.2	3.9	91		80	
3379	6.6	3.9	5		80	
3380	6.9	3.9	9		80	
3381	12.3	3.9	25		80	
3382	6.4	3.7	8		80	
3383	7.0	3.7	29		80	
3384	12.5	3.7	33		80	
3385	6.9	3.8	16		80	
3386	11.8	3.8	25		80	
3387	6.9	3.7	32		80	
3388	12.5	3.7	35		80	
3389	6.9	3.6	15		80	
3390	13.1	3.6	29		80	
3391	10.2	3.9	28		80	
3393	7.3	3.8	25		80	
3394	7.4	3.8	25		80	
3395	11.7	3.8	30		80	
3397	7.2	3.9	12		80	
3398	12.3	3.9	24		80	
3399	12.6	3.7	21		80	
3400	6.9	3.7	13		80	
3402	6.4	3.7	36		80	
3403	7.0	3.6	36		80	
3404	12.3	3.6	23		80	
3405	6.4	3.9	13		80	
3406	6.3	3.8	9		80	
3407	6.7	4.0	18		80	
3408	7.0	3.6	37		80	
3409	7.2	3.9	18		80	
3410	11.1	3.9	30		80	
3411	10.0	3.9	37		80	
3412	7.0	3.7	41		80	
3413	9.7	3.7	7		80	
3414	12.6	3.7	21		80	
3415	6.4	3.8	8		80	
3417	7.2	4.1	3		80	
3418	12.7	4.1	22		80	
3419	7.4	4.1	21		80	
3421	6.9	3.7	42		80	
3422	12.6	3.7	26		80	
3424	6.3	3.8	8		80	
3425	6.3	3.8	9		80	
3426	12.7	3.7	27		80	
3427	6.4	3.8	20		80	
3428	12.5	3.9	32		80	
3429	6.9	3.9	11		80	
3432	11.1	4.1	27		80	
3433	7.1	4.1	16		80	
3434	6.6	3.9	39		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3435	12.3	3.9	31		80	
3436	6.5	3.6	19		80	
3437	7.6	4.1	11		80	
3438	10.7	4.1	31		80	
3440	12.2	3.9	35		80	
3441	6.3	3.8	9		80	
3442	11.7	3.9	28		80	
3443	7.4	3.9	72		80	
3446	6.4	3.9	21		80	
3447	12.4	3.6	30		80	
3448	7.0	3.6	28		80	
3449	7.1	3.8	7		80	
3450	12.3	3.8	31		80	
3451	7.2	3.5	22		80	
3452	6.4	3.8	16		80	
3453	6.5	4.0	14		80	
3454	8.1	4.2	40		80	
3455	11.0	4.2	52		80	
3456	6.9	3.8	11		80	
3457	13.1	3.8	22		80	
3458	6.3	3.8	8		80	
3459	6.3	3.8	8		80	
3460	6.9	3.6	12		80	
3461	13.1	3.6	24		80	
3462	13.2	4.2	28		80	
3463	7.5	4.2	14		80	
3464	6.3	3.8	9		80	
3465	7.5	4.1	11		80	
3466	10.7	4.1	32		80	
3467	12.7	3.7	28		80	
3468	6.9	3.6	14		80	
3469	13.1	3.6	31		80	
3470	10.1	3.9	31		80	
3471	8.4	3.8	47		80	
3472	7.5	3.9	24		80	
3473	12.7	3.9	28		80	
3474	9.4	4.1	30		80	
3475	4.2	3.6	1		80	
3476	4.2	3.6	1		80	
3477	10.2	3.6	53		80	
3478	6.8	3.5	18		80	
3479	7.5	3.5	17		80	
3480	12.2	3.5	47		80	
3481	6.4	3.8	9		80	
3483	7.8	3.8	23		80	
3484	7.4	4.2	50		80	
3485	11.0	4.2	19		80	
3486	12.2	3.8	33		80	
3487	8.9	3.8	43		80	
3488	10.2	3.8	32		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3489	12.7	3.7	20		80	
3491	6.7	3.6	30		80	
3492	7.6	3.5	38		80	
3493	6.7	3.6	32		80	
3494	6.9	3.6	11		80	
3495	6.9	3.8	33		80	
3503	9.0	2.3	35		80	
3504	13.5	2.3	487		80	
3535	8.7	3.3	37		80	
3536	7.1	3.2	28		80	
3537	6.6	3.3	49		80	
3538	13.8	3.3	383		80	
3539	5.9	3.4	11		80	
3540	8.2	3.3	25		80	
3541	10.8	3.3	433		80	
3542	10.8	3.3	112		80	
3549	6.2	3.6	8		80	
3550	8.3	3.5	24		80	
3551	6.5	3.5	22		80	
3552	11.8	3.5	30		80	
3553	6.8	3.5	18		80	
3554	9.9	3.5	38		80	
3555	12.5	3.6	24		80	
3556	7.1	3.5	17		80	
3557	6.7	3.5	10		80	
3558	12.6	3.5	24		80	
3559	7.2	2.7	39		80	
3560	6.2	3.5	11		80	
3561	7.4	3.5	61		80	
3562	15.2	3.5	57		80	
3563	6.2	3.4	11		80	
3564	12.6	3.6	23		80	
3565	12.5	3.6	24		80	
3566	6.3	3.4	20		80	
3567	6.6	3.5	6		80	
3568	6.5	3.5	9		80	
3569	11.7	3.5	33		80	
3570	16.1	3.5	101		80	
3571	6.2	3.6	8		80	
3572	12.6	3.7	20		80	
3573	6.9	3.7	10		80	
3574	6.4	3.2	9		80	
3575	6.5	3.7	22		80	
3576	7.1	3.8	36		80	
3577	6.4	3.6	10		80	
3578	7.4	3.6	30		80	
3579	11.1	3.6	101		80	
3580	6.2	3.6	9		80	
3581	12.0	3.5	25		80	
3582	7.0	3.5	13		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3583	5.7	3.4	21		80	
3584	11.1	3.4	8		80	
3585	14.4	3.4	117		80	
3586	6.2	3.5	8		80	
3587	7.0	3.5	24		80	
3588	6.9	3.5	1		80	
3589	11.6	3.5	29		80	
3590	12.5	3.5	20		80	
3591	12.9	3.5	21		80	
3592	6.9	3.5	15		80	
3593	9.8	3.5	30		80	
3594	6.5	3.5	19		80	
3595	6.2	3.6	12		80	
3596	6.6	3.3	29		80	
3597	10.1	3.3	38		80	
3598	12.5	3.5	21		80	
3599	12.5	3.6	24		80	
3600	6.1	3.6	18		80	
3601	6.4	3.5	11		80	
3602	6.2	3.6	7		80	
3603	6.1	3.6	12		80	
3604	7.2	3.4	15		80	
3605	12.7	3.4	40		80	
3606	6.1	3.6	16		80	
3607	6.2	3.6	8		80	
3608	6.1	3.5	8		80	
3609	6.2	3.6	11		80	
3610	12.5	3.5	28		80	
3611	6.8	3.5	16		80	
3612	12.5	3.6	24		80	
3613	6.2	3.5	8		80	
3614	7.3	3.4	46		80	
3615	6.3	3.6	8		80	
3616	12.5	3.6	24		80	
3617	12.5	3.6	24		80	
3618	7.6	3.4	12		80	
3619	10.1	3.4	43		80	
3620	6.8	3.6	16		80	
3621	12.7	3.6	28		80	
3622	6.1	3.6	12		80	
3623	6.1	3.5	8		80	
3624	9.0	3.4	80		80	
3625	7.1	3.4	23		80	
3626	12.0	3.5	25		80	
3627	12.6	3.5	21		80	
3628	6.8	3.5	21		80	
3629	6.1	3.5	8		80	
3630	14.4	3.4	68		80	
3631	7.3	3.4	39		80	
3632	12.5	3.6	28		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3633	12.7	3.4	29		80	
3634	6.9	3.4	24		80	
3635	6.2	3.6	8		80	
3636	6.3	3.6	8		80	
3637	15.0	3.4	55		80	
3638	12.6	3.6	25		80	
3639	6.2	3.5	9		80	
3640	7.3	3.5	28		80	
3641	7.2	3.7	15		80	
3642	12.5	3.6	24		80	
3643	5.8	3.4	8		80	
3644	6.1	3.6	7		80	
3645	5.2	3.0	8		80	
3646	9.8	3.5	37		80	
3647	6.9	2.4	11		80	
3648	7.1	2.4	20		80	
3649	10.5	2.4	25		80	
3650	6.2	3.6	7		80	
3651	6.1	3.6	18		80	
3652	12.5	3.6	25		80	
3653	6.2	3.6	8		80	
3654	12.5	3.6	24		80	
3655	6.1	3.6	8		80	
3656	6.1	3.5	8		80	
3657	6.2	3.6	12		80	
3658	6.2	3.6	7		80	
3659	12.5	3.5	20		80	
3660	12.7	3.5	23		80	
3661	6.0	3.4	13		80	
3662	6.3	3.5	7		80	
3663	6.1	3.5	8		80	
3664	7.2	3.2	25		80	
3665	11.1	3.5	41		80	
3666	8.8	3.3	33		80	
3667	12.7	3.5	23		80	
3668	6.7	3.5	12		80	
3669	6.3	3.6	8		80	
3670	10.1	3.4	47		80	
3671	6.3	3.5	7		80	
3672	6.2	3.6	7		80	
3673	12.5	3.6	24		80	
3674	12.6	3.6	23		80	
3675	6.8	3.6	13		80	
3676	12.5	3.6	30		80	
3677	6.5	2.5	54		80	
3678	10.7	2.5	31		80	
3679	10.0	3.5	38		80	
3680	5.9	3.5	14		80	
3681	11.7	3.6	32		80	
3682	10.1	3.4	50		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3683	6.3	3.5	7		80	
3684	11.6	3.7	9		80	
3685	11.6	3.7	28		80	
3686	14.7	3.7	64		80	
3687	11.3	3.4	36		80	
3688	7.6	3.4	30		80	
3689	7.1	3.8	22		80	
3690	13.4	3.8	39		80	
3691	6.2	3.6	7		80	
3692	6.2	3.6	8		80	
3693	6.3	3.7	18		80	
3694	6.1	3.5	8		80	
3695	6.3	3.6	8		80	
3696	8.4	3.5	65		80	
3697	6.7	3.5	11		80	
3698	12.7	3.5	24		80	
3699	6.1	3.6	12		80	
3700	6.7	3.5	15		80	
3701	6.2	3.6	8		80	
3702	17.3	3.5	99		80	
3703	6.2	3.6	8		80	
3704	9.2	3.6	47		80	
3705	12.7	3.5	28		80	
3706	6.7	3.5	17		80	
3707	6.1	3.5	8		80	
3708	6.2	3.6	12		80	
3709	12.5	3.6	31		80	
3710	6.1	3.6	12		80	
3711	12.5	3.5	20		80	
3712	12.7	3.7	23		80	
3713	6.8	3.6	7		80	
3714	12.6	3.6	26		80	
3715	12.5	3.6	24		80	
3716	12.6	3.6	23		80	
3717	9.2	3.4	39		80	
3718	6.2	3.5	8		80	
3719	6.2	3.6	8		80	
3720	8.2	3.5	11		80	
3721	12.6	3.5	25		80	
3723	6.7	3.0	15		80	
3724	5.0	2.8	13		80	
3728	6.8	3.0	21		80	
3729	9.9	3.4	42		80	
3730	6.8	3.4	13		80	
3731	6.8	3.1	12		80	
3741	10.8	3.4	28		80	
3742	8.2	3.3	24		80	
3744	10.5	3.4	29		80	
3745	5.6	3.1	13		80	
3754	9.1	3.3	43		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3755	9.0	3.2	34		80	
3756	12.1	3.6	38		80	
3757	6.1	3.4	16		80	
3758	6.8	2.8	13		80	
3761	8.0	2.9	35		80	
3763	6.7	3.1	16		80	
3764	7.0	3.5	13		80	
3765	12.2	3.5	27		80	
3768	6.4	3.2	22		80	
3769	10.6	3.2	5		80	
3770	10.5	3.2	23		80	
3772	11.4	3.4	26		80	
3773	6.5	3.4	44		80	
3774	9.1	3.2	33		80	
3776	6.9	2.7	28		80	
3777	12.4	2.7	37		80	
3778	5.4	3.3	7		80	
3783	6.1	3.4	9		80	
3786	6.4	3.4	10		80	
3787	10.4	3.4	32		80	
3790	6.3	2.8	22		80	
3791	9.6	3.2	30		80	
3792	12.1	3.5	35		80	
3793	6.8	3.4	48		80	
3794	11.6	3.4	28		80	
3795	7.8	3.1	17		80	
3801	6.4	3.8	11		80	
3802	11.0	3.6	21		80	
3803	6.1	3.5	8		80	
3804	13.0	3.8	30		80	
3805	11.4	3.5	29		80	
3806	6.1	3.6	8		80	
3807	12.6	3.6	24		80	
3808	11.0	3.6	24		80	
3809	6.2	3.5	8		80	
3810	6.1	3.0	24		80	
3811	6.2	3.5	8		80	
3812	6.4	3.8	13		80	
3813	6.1	3.6	15		80	
3814	6.1	3.5	8		80	
3815	12.6	3.6	24		80	
3816	11.0	3.6	21		80	
3817	11.3	3.5	21		80	
3818	7.2	3.5	27		80	
3819	12.5	3.6	20		80	
3820	6.1	3.6	15		80	
3821	12.5	3.6	25		80	
3822	6.1	3.6	15		80	
3823	12.0	3.7	21		80	
3824	12.6	3.5	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3825	11.1	3.6	36		80	
3826	6.2	3.6	9		80	
3827	12.6	3.6	24		80	
3828	6.1	3.6	15		80	
3829	6.1	3.5	11		80	
3830	11.0	3.6	21		80	
3831	6.4	3.8	10		80	
3832	12.0	3.5	31		80	
3833	12.5	3.6	20		80	
3834	6.2	3.6	8		80	
3835	6.4	3.7	10		80	
3836	6.1	3.6	8		80	
3837	12.9	3.8	21		80	
3838	13.0	3.8	20		80	
3839	11.3	3.4	34		80	
3840	7.7	3.4	29		80	
3841	12.5	3.6	21		80	
3842	6.1	3.6	15		80	
3843	6.2	3.5	9		80	
3844	6.2	3.5	9		80	
3845	12.5	3.6	20		80	
3846	13.0	3.7	30		80	
3847	11.0	3.6	24		80	
3848	6.5	3.6	11		80	
3849	6.1	3.5	15		80	
3850	6.1	3.5	12		80	
3851	6.1	3.6	15		80	
3852	6.3	3.6	8		80	
3853	12.9	3.7	25		80	
3854	6.8	3.7	10		80	
3855	10.1	3.4	126		80	
3856	12.6	3.6	29		80	
3857	6.2	3.6	8		80	
3858	6.1	3.6	15		80	
3859	6.1	3.5	8		80	
3860	6.2	3.5	8		80	
3861	6.2	3.5	8		80	
3862	12.5	3.6	27		80	
3863	11.0	3.6	21		80	
3864	6.1	3.5	8		80	
3865	6.8	3.7	9		80	
3866	12.9	3.7	25		80	
3867	8.3	3.5	81		80	
3868	12.7	3.5	4		80	
3869	15.9	3.5	129		80	
3870	12.7	3.5	20		80	
3871	12.8	3.5	53		80	
3872	12.6	3.6	27		80	
3873	11.0	3.6	21		80	
3874	10.8	3.4	41		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3875	11.0	3.5	21		80	
3876	12.6	3.6	25		80	
3877	6.1	3.5	15		80	
3878	6.1	3.5	11		80	
3879	13.0	3.6	24		80	
3880	9.4	3.4	27		80	
3881	6.2	3.5	8		80	
3882	6.7	3.6	15		80	
3883	11.1	3.6	21		80	
3884	12.5	3.6	29		80	
3885	6.2	3.5	8		80	
3886	12.5	3.6	28		80	
3887	12.6	3.6	24		80	
3888	12.5	3.6	24		80	
3889	8.8	3.2	20		80	
3890	6.9	3.7	13		80	
3891	13.4	3.7	25		80	
3892	12.5	3.5	35		80	
3893	11.1	3.6	21		80	
3894	11.0	3.6	21		80	
3895	12.5	3.6	30		80	
3896	6.8	3.6	14		80	
3897	12.5	3.5	24		80	
3898	6.4	3.8	10		80	
3899	6.1	3.6	8		80	
3900	11.0	3.6	20		80	
3901	6.2	3.5	8		80	
3902	6.4	3.8	11		80	
3903	12.5	3.6	24		80	
3904	11.9	3.6	22		80	
3905	12.9	3.7	24		80	
3906	6.2	3.6	8		80	
3907	6.2	3.6	8		80	
3908	6.4	3.8	13		80	
3909	12.5	3.6	24		80	
3910	6.8	3.6	97		80	
3911	12.5	3.6	20		80	
3912	11.1	3.6	27		80	
3913	6.5	3.6	14		80	
3914	6.1	3.5	15		80	
3915	6.1	3.5	12		80	
3916	6.1	3.5	8		80	
3917	6.2	3.5	8		80	
3918	6.1	3.5	12		80	
3919	6.1	3.6	15		80	
3920	6.1	3.5	12		80	
3921	6.1	3.6	8		80	
3922	6.4	3.8	11		80	
3923	12.5	3.5	24		80	
3924	6.8	3.6	10		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3925	12.6	3.6	26		80	
3926	13.0	3.7	29		80	
3927	11.0	3.6	21		80	
3928	6.2	3.5	11		80	
3929	11.3	3.5	28		80	
3930	6.1	3.6	8		80	
3931	6.1	3.5	12		80	
3932	11.0	3.5	28		80	
3933	6.1	3.5	13		80	
3934	6.4	3.8	10		80	
3935	11.1	3.6	29		80	
3936	6.1	3.5	15		80	
3937	6.4	3.8	11		80	
3938	6.1	3.5	8		80	
3939	12.5	3.5	26		80	
3940	12.5	3.6	24		80	
3941	6.1	3.6	8		80	
3942	6.1	3.5	15		80	
3943	6.1	3.5	11		80	
3944	12.5	3.6	21		80	
3945	12.6	3.6	24		80	
3946	6.4	3.8	10		80	
3947	13.0	3.7	25		80	
3948	6.1	3.6	15		80	
3949	11.0	3.5	29		80	
3950	6.1	3.5	8		80	
3951	12.5	3.6	24		80	
3952	12.5	3.5	24		80	
3953	6.1	3.5	11		80	
3954	6.4	3.8	11		80	
3955	13.0	3.7	24		80	
3956	6.2	3.5	8		80	
3957	13.0	3.7	24		80	
3958	13.0	3.8	21		80	
3959	6.7	3.6	14		80	
3960	11.0	3.6	22		80	
3961	6.1	3.5	11		80	
3962	6.4	3.7	11		80	
3963	11.1	3.6	21		80	
3964	6.8	3.8	10		80	
3965	13.0	3.8	30		80	
3966	11.0	3.5	20		80	
3967	12.5	3.6	31		80	
3968	6.7	3.5	15		80	
3969	11.0	3.5	27		80	
3970	6.4	3.8	11		80	
3971	11.3	3.5	20		80	
3972	6.4	3.8	13		80	
3973	13.0	3.7	25		80	
3974	6.3	3.5	8		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3975	6.2	3.5	8		80	
3976	13.0	3.7	24		80	
3977	6.1	3.6	15		80	
3978	6.4	3.8	10		80	
3979	12.5	3.6	20		80	
3980	11.3	3.5	21		80	
3981	11.3	3.5	27		80	
3982	12.5	3.6	25		80	
3983	6.8	3.6	21		80	
3984	6.6	3.5	10		80	
3985	11.3	3.5	29		80	
3986	6.4	3.8	13		80	
3987	12.6	3.6	29		80	
3988	6.9	3.6	10		80	
3989	12.5	3.6	25		80	
3990	6.1	3.6	15		80	
3991	6.4	3.8	11		80	
3992	6.4	3.8	13		80	
3993	12.9	3.7	28		80	
3994	6.3	3.5	8		80	
3995	6.1	3.5	12		80	
3996	6.2	3.5	8		80	
3997	6.4	3.8	11		80	
3998	11.0	3.5	21		80	
3999	6.2	3.5	8		80	
4000	6.5	3.6	11		80	
4001	10.9	3.6	24		80	
4002	11.3	3.5	29		80	
4003	12.5	3.6	26		80	
4004	12.5	3.6	20		80	
4005	6.1	3.5	11		80	
4006	12.5	3.5	30		80	
4007	6.1	3.6	15		80	
4008	6.1	3.6	15		80	
4009	6.2	3.5	11		80	
4010	6.1	3.6	15		80	
4011	6.2	3.6	12		80	
4012	7.0	3.3	18		80	
4013	8.4	3.3	63		80	
4015	6.0	2.5	13		80	
4016	8.1	3.3	76		80	
4017	6.0	3.3	20		80	
4018	11.2	3.5	35		80	
4019	6.6	3.5	14		80	
4020	5.8	3.3	10		80	
4021	7.2	3.3	66		80	
4022	11.6	3.3	38		80	
4023	9.9	3.4	45		80	
4027	6.5	3.4	19		80	
4030	6.5	3.6	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4031	10.8	3.6	268		80	
4032	10.5	3.9	34		80	
4033	9.0	3.6	172		80	
4034	13.5	3.7	31		80	
4035	6.4	3.8	14		80	
4036	12.9	3.8	27		80	
4037	6.9	3.8	10		80	
4038	11.2	3.6	25		80	
4039	6.6	3.6	12		80	
4040	12.2	3.6	232		80	
4041	6.7	3.6	94		80	
4042	11.3	3.6	29		80	
4043	9.1	3.8	177		80	
4044	8.6	4.0	81		80	
4045	10.9	3.6	21		80	
4046	6.1	3.5	12		80	
4047	6.1	3.5	12		80	
4048	10.9	3.5	20		80	
4049	10.9	3.6	26		80	
4050	6.6	3.6	15		80	
4051	11.3	3.6	29		80	
4052	6.1	3.5	12		80	
4053	6.5	3.9	14		80	
4054	6.1	3.5	12		80	
4055	10.8	4.0	10		80	
4056	11.3	4.0	49		80	
4057	9.3	3.7	30		80	
4058	6.4	3.7	11		80	
4059	6.9	3.7	13		80	
4060	12.7	3.7	21		80	
4061	11.3	3.6	29		80	
4062	6.9	3.6	43		80	
4063	6.1	3.5	12		80	
4064	6.4	3.8	10		80	
4065	11.2	3.6	28		80	
4066	11.2	3.8	29		80	
4067	6.9	3.8	39		80	
4068	11.3	3.6	21		80	
4069	6.1	3.5	12		80	
4070	12.1	3.8	27		80	
4071	7.0	3.7	10		80	
4072	13.0	3.7	26		80	
4073	7.9	3.6	12		80	
4074	6.6	3.6	58		80	
4075	6.1	3.5	11		80	
4076	6.1	3.5	12		80	
4077	6.1	3.5	11		80	
4078	6.1	3.5	12		80	
4079	6.5	3.9	39		80	
4080	12.9	3.7	21		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4081	11.2	3.6	27		80	
4082	11.3	3.5	37		80	
4083	7.8	3.5	20		80	
4084	11.3	3.6	20		80	
4085	7.2	3.6	47		80	
4086	11.9	3.6	5		80	
4087	6.1	3.5	12		80	
4088	13.0	3.7	25		80	
4089	13.0	3.7	31		80	
4090	6.3	3.8	36		80	
4091	12.9	3.7	26		80	
4092	6.9	3.7	10		80	
4093	7.0	3.8	58		80	
4094	11.3	3.8	30		80	
4095	11.2	3.6	21		80	
4096	6.5	3.9	13		80	
4097	10.9	3.6	21		80	
4098	8.3	3.5	24		80	
4099	6.1	3.5	12		80	
4100	8.0	3.8	77		80	
4101	6.4	3.7	11		80	
4102	11.2	3.6	23		80	
4103	6.4	3.7	11		80	
4104	5.6	3.4	9		80	
4105	6.4	3.8	11		80	
4106	10.9	3.6	28		80	
4107	6.6	3.6	26		80	
4108	12.1	3.7	24		80	
4109	6.1	3.5	12		80	
4110	6.1	3.5	12		80	
4111	6.1	3.6	11		80	
4112	6.1	3.5	12		80	
4113	11.0	3.6	20		80	
4114	11.2	3.6	30		80	
4115	6.3	3.6	11		80	
4116	6.1	3.5	12		80	
4117	11.2	3.6	28		80	
4118	6.6	3.6	13		80	
4119	6.1	3.5	12		80	
4120	7.2	3.7	29		80	
4121	11.8	3.7	29		80	
4122	10.9	3.5	25		80	
4123	6.6	3.5	11		80	
4124	6.1	3.5	12		80	
4125	10.9	3.6	21		80	
4126	6.1	3.5	11		80	
4127	10.1	4.0	100		80	
4128	7.5	4.1	8		80	
4129	7.1	4.2	13		80	
4130	6.9	4.0	13		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4131	10.8	4.0	24		80	
4132	7.6	4.1	12		80	
4133	7.9	4.3	16		80	
4134	10.8	4.0	27		80	
4135	12.2	4.1	29		80	
4136	7.2	4.1	8		80	
4137	7.6	3.9	50		80	
4138	7.0	4.2	13		80	
4139	6.8	4.0	11		80	
4140	10.8	4.0	29		80	
4141	6.5	4.0	15		80	
4142	6.8	4.3	20		80	
4143	7.0	4.1	14		80	
4144	11.0	4.1	23		80	
4145	9.9	3.9	29		80	
4146	10.1	4.0	40		80	
4147	10.9	4.0	20		80	
4148	11.3	4.1	26		80	
4149	7.1	4.1	40		80	
4150	6.8	4.4	10		80	
4151	7.3	4.1	40		80	
4152	12.0	4.1	27		80	
4153	11.7	4.1	29		80	
4154	7.0	4.1	25		80	
4155	7.1	4.1	32		80	
4156	11.1	4.1	27		80	
4157	7.3	4.1	18		80	
4158	7.4	4.2	15		80	
4159	6.5	4.1	15		80	
4160	9.7	4.0	32		80	
4161	7.7	4.0	31		80	
4162	7.7	4.0	22		80	
4163	12.0	4.0	34		80	
4164	8.9	3.9	27		80	
4165	11.0	4.2	82		80	
4166	7.7	4.0	40		80	
4167	11.0	4.1	29		80	
4168	7.0	4.1	13		80	
4169	6.6	4.0	15		80	
4170	10.7	4.0	24		80	
4171	10.9	4.0	22		80	
4172	6.7	4.1	33		80	
4173	8.8	4.3	39		80	
4174	11.1	4.0	24		80	
4175	6.0	4.2	11		80	
4176	12.0	4.1	30		80	
4177	7.4	4.1	39		80	
4178	11.0	4.1	26		80	
4179	7.0	4.1	15		80	
4180	7.3	4.4	9		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4181	11.1	3.9	22		80	
4182	7.1	3.9	29		80	
4183	6.5	4.1	31		80	
4184	9.7	3.9	34		80	
4185	11.0	4.0	24		80	
4186	6.8	4.2	24		80	
4187	7.2	4.1	12		80	
4188	11.0	4.0	22		80	
4189	6.9	4.0	38		80	
4190	6.9	4.0	33		80	
4191	7.1	4.0	19		80	
4192	11.3	4.0	20		80	
4193	10.9	4.0	28		80	
4194	7.1	4.2	24		80	
4195	7.3	3.8	11		80	
4196	10.7	3.8	33		80	
4197	6.9	3.8	23		80	
4198	7.6	4.0	21		80	
4199	11.0	4.0	26		80	
4200	7.3	4.0	14		80	
4201	9.7	4.0	52		80	
4202	9.9	3.9	34		80	
4203	10.2	4.1	68		80	
4204	9.2	3.5	55		80	
4205	8.5	3.5	44		80	
4206	9.8	3.8	50		80	
4207	9.5	3.7	61		80	
4208	12.3	3.5	41		80	
4209	7.8	3.5	37		80	
4210	8.5	3.8	27		80	
4211	8.5	4.2	58		80	
4212	12.0	4.2	34		80	
4213	5.9	3.7	18		80	
4214	6.3	4.0	16		80	
4215	11.0	4.2	45		80	
4216	7.7	4.2	20		80	
4217	7.0	4.2	18		80	
4218	10.7	4.7	87		80	
4219	9.6	4.7	211		80	
4220	14.5	4.6	93		80	
4221	8.6	4.6	2		80	
4222	8.4	4.6	99		80	
4223	17.7	4.6	55		80	
4224	8.6	4.6	2		80	
4225	17.6	4.6	56		80	
4226	11.1	4.6	137		80	
4227	10.0	4.7	71		80	
4228	6.9	4.3	10		80	
4229	11.7	4.3	164		80	
4230	10.4	4.5	66		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4231	7.1	4.5	25		80	
4232	19.8	4.5	78		80	
4233	20.1	4.7	4		80	
4234	13.4	4.7	49		80	
4235	16.0	4.7	208		80	
4236	17.1	4.3	82		80	
4237	17.1	4.3	91		80	
4238	11.2	4.7	96		80	
4239	12.3	4.6	117		80	
4240	7.6	4.6	23		80	
4241	7.3	4.7	46		80	
4242	8.7	3.7	394		80	
4243	7.6	4.7	13		80	
4244	8.4	4.7	28		80	
4245	11.7	4.4	68		80	
4246	9.2	4.6	113		80	
4247	8.7	4.6	218		80	
4248	10.5	4.5	27		80	
4249	10.7	4.7	42		80	
4250	7.8	4.4	20		80	
4251	11.6	4.6	79		80	
4252	13.5	4.7	87		80	
4253	8.2	4.8	33		80	
4254	9.1	4.6	101		80	
4255	8.8	4.7	35		80	
4256	11.8	4.7	12		80	
4257	11.9	4.7	143		80	
4258	10.7	4.6	60		80	
4259	7.4	4.6	15		80	
4260	9.7	4.6	73		80	
4261	10.6	4.7	59		80	
4262	8.0	4.6	64		80	
4263	11.5	4.6	119		80	
4264	12.5	4.6	187		80	
4265	11.8	4.7	153		80	
4266	10.8	4.7	114		80	
4267	9.5	4.8	41		80	
4268	9.8	4.6	98		80	
4269	9.8	4.6	139		80	
4270	8.3	4.6	53		80	
4271	4.7	4.6	0		80	
4272	11.3	4.6	148		80	
4273	9.6	4.7	44		80	
4274	9.9	4.6	140		80	
4275	9.2	4.6	52		80	
4276	9.2	4.6	63		80	
4277	12.6	4.6	104		80	
4278	10.8	4.7	118		80	
4279	12.2	4.6	36		80	
4280	10.3	4.6	33		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4281	10.3	4.7	120		80	
4282	10.5	5.4	43		80	
4283	9.3	5.4	24		80	
4284	13.5	5.5	128		80	
4285	11.2	4.6	54		80	
4286	9.2	5.4	11		80	
4287	15.1	5.4	53		80	
4288	11.3	3.5	509		80	
4289	14.7	4.7	55		80	
4290	10.8	4.7	84		80	
4291	7.3	4.7	37		80	
4292	11.3	4.6	86		80	
4293	12.4	4.6	205		80	
4294	6.2	4.6	7		80	
4295	10.9	4.6	108		80	
4296	8.1	4.6	30		80	
4297	8.6	4.7	85		80	
4298	11.4	4.6	49		80	
4299	8.1	4.6	64		80	
4300	11.1	4.7	129		80	
4301	11.8	4.8	113		80	
4302	10.3	4.6	153		80	
4303	11.2	4.7	56		80	
4304	8.3	5.3	48		80	
4305	11.8	5.3	24		80	
4306	8.1	5.3	7		80	
4307	8.2	5.3	8		80	
4308	11.9	5.3	32		80	
4309	7.8	5.1	12		80	
4310	10.0	5.3	41		80	
4311	8.7	5.2	12		80	
4312	9.2	5.2	25		80	
4313	12.2	5.7	41		80	
4314	0.0	4.0	7		80	
4315	14.2	4.0	29		80	
4317	14.2	4.0	26		80	
4318	14.2	4.0	41		80	
4319	0.0	4.0	6		80	
4320	0.0	4.0	10		80	
4321	12.5	4.0	31		80	
4322	7.0	4.0	6		80	
4329	7.0	4.0	9		80	
4333	7.0	4.0	9		80	
4337	12.5	4.0	31		80	
4338	7.0	4.0	9		80	
4341	7.1	4.1	9		80	
4345	7.1	4.1	9		80	
4347	7.1	4.1	9		80	
4349	7.1	4.1	9		80	
4350	12.6	4.1	58		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4358	12.8	4.3	36		80	
4362	7.3	4.3	9		80	
4365	7.3	4.3	9		80	
4366	12.8	4.3	31		80	
4370	7.3	4.3	9		80	
4372	7.3	4.3	6		80	
4373	12.8	4.3	36		80	
4375	12.8	4.3	35		80	
4377	12.8	4.3	35		80	
4379	7.3	4.3	9		80	
4381	7.3	4.3	9		80	
4382	7.3	4.3	6		80	
4383	7.0	4.0	6		80	
4388	12.5	4.0	41		80	
4389	7.0	4.0	6		80	
4390	7.0	4.0	9		80	
4392	7.0	4.0	6		80	
4393	7.0	4.0	6		80	
4394	12.5	4.0	45		80	
4398	7.0	4.0	9		80	
4402	7.0	4.0	9		80	
4403	12.8	4.3	45		80	
4409	7.3	4.3	6		80	
4410	7.3	4.3	6		80	
4412	7.3	4.3	9		80	
4413	7.3	4.3	9		80	
4418	12.5	4.0	36		80	
4423	12.5	4.0	41		80	
4424	7.0	4.0	6		80	
4425	7.0	4.0	7		80	
4426	7.0	4.0	9		80	
4428	7.0	4.0	9		80	
4430	7.0	4.0	9		80	
4433	12.7	4.2	31		80	
4434	7.2	4.2	6		80	
4435	7.2	4.2	6		80	
4436	12.7	4.2	32		80	
4439	7.2	4.2	9		80	
4442	12.5	4.0	32		80	
4443	12.5	4.0	26		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		Adiff (indien diffractortop)								weg- en railverkeer		
					links	rechts	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	zwevend	hellingsh.	kenmerk
1	8.3	5.8	237	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
2	7.3	3.7	103	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
3	6.1	4.5	100	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
4	10.7	4.9	61	1=stompe tophoek,(-2 dB)	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
5	6.5	3.4	63	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
6	5.7	3.9	142	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
7	13.3	9.3	253	0=scherp scherm	1000	1000	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
8	12.2	5.8	136	1=stompe tophoek,(-2 dB)	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
9	10.9	4.9	43	1=stompe tophoek,(-2 dB)	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
10	9.7	7.2	262	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
11	6.1	3.4	452	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
12	8.5	3.6	685	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
13	10.9	6.9	143	0=scherp scherm	1000	1000	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
14	5.1	3.6	326	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
15	7.3	3.7	283	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
16	4.7	3.2	154	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
17	4.8	3.6	153	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
18	8.4	6.9	4	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
19	12.8	6.3	61	1=stompe tophoek,(-2 dB)	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
20	6.4	4.2	116	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
21	11.6	5.1	297	1=stompe tophoek,(-2 dB)	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	4.8	577	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
2	4.0	101	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
3	5.8	37	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
4	6.4	346	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
5	4.2	142	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
6	5.7	25	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
7	4.2	134	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
8	9.6	442	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
9	9.6	379	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
10	4.2	291	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
11	5.6	347	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
12	6.8	3914	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
13	5.9	371	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
14	5.8	398	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
15	7.7	3920	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
16	3.7	57	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
17	5.6	3312	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
18	4.1	650	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
19	5.0	213	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
20	7.6	3919	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
21	8.5	514	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
22	5.9	3877	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
23	3.8	105	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
24	5.3	420	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
25	6.5	504	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
26	4.0	300	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
27	5.0	2798	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunt
28	7.9	3968	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
29	10.4	937	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
30	4.3	25	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
31	3.1	92	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
32	3.8	447	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
33	4.7	200	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunt
34	4.5	695	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunt
35	6.0	439	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
36	5.9	299	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
37	8.7	1744	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunt
38	10.4	955	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
39	6.1	408	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
40	3.3	88	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
41	5.0	205	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
42	6.9	3896	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
43	3.1	230	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
44	5.6	8749	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunt
45	5.1	2800	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunt
46	4.4	312	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
47	5.0	217	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
48	5.3	660	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
49	7.1	180	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaa
50	5.6	106	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
51	4.5	69	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
52	7.7	2198	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunt

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
53	3.2	13	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
54	4.0	188	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
55	4.2	270	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
56	3.8	51	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
57	5.4	197	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
58	8.6	38	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
59	6.1	517	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
60	11.2	422	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
61	3.2	117	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
62	7.0	171	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
63	8.9	418	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
64	5.1	200	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunti
65	5.3	437	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
66	6.7	441	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
67	7.5	13	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunti
68	5.8	167	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
69	9.5	384	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
70	6.1	385	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
71	6.4	66	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
72	4.4	379	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
73	7.4	41	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
74	10.9	836	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
75	8.2	3598	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunti
76	7.9	3970	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
77	9.0	418	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
78	5.3	591	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
79	8.7	495	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
80	10.5	782	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
81	5.8	24	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
82	6.4	219	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
83	5.9	6	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
84	5.3	81	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
85	5.7	482	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
86	8.1	104	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
87	3.8	153	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
88	3.5	272	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
89	3.5	298	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunti
90	5.8	8948	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunti
91	6.3	2764	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
92	5.1	519	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
93	4.5	696	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunti
94	6.5	182	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
95	6.1	8359	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunti
96	8.3	2312	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
97	3.6	547	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
98	4.9	176	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
99	5.7	24	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
100	5.9	302	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
101	3.8	218	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
102	4.0	220	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
103	5.0	156	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
104	8.4	37	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
105	6.4	162	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
106	4.8	167	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
107	5.8	167	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
108	5.7	8947	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunti
109	3.4	297	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunti

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel															(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	4.0	0=gev			R	R	(0)	1	1.8	41.04	41.37	39.27	46.21	46.21	--	--	--
						R	R	(0)	1	4.8	40.87	41.15	39.09	46.02	46.02	--	--	--
						R	R	(0)	1	7.8	35.93	36.18	34.12	41.06	41.06	--	--	--
						W	W	(0)	1	1.8	63.51	60.18	54.25	64.08	64.08	63.51	60.18	54.25
						W	W	(0)	1	4.8	63.64	60.26	54.33	64.18	64.18	63.64	60.26	54.33
						W	W	(0)	1	7.8	63.41	60.03	54.14	63.97	63.97	63.41	60.03	54.14
						W	W	Rijkswegen	1	1.8	40.51	39.14	35.85	43.57	43.57	40.51	39.14	35.85
						W	W	Rijkswegen	1	4.8	41.81	40.40	37.20	44.89	44.89	41.81	40.40	37.20
						W	W	Rijkswegen	1	7.8	45.12	43.73	40.48	48.19	48.19	45.12	43.73	40.48
						W	W	Gemeentew	1	1.8	63.49	60.15	54.18	64.04	64.04	63.49	60.15	54.18
						W	W	Gemeentew	1	4.8	63.61	60.21	54.25	64.13	64.13	63.61	60.21	54.25
						W	W	Gemeentew	1	7.8	63.34	59.93	53.95	63.85	63.85	63.34	59.93	53.95
2	0.0	4.0	0=gev			R	R	(0)	1	1.8	39.93	40.39	38.18	45.13	45.13	--	--	--
						R	R	(0)	1	4.8	41.85	42.27	40.06	47.02	47.02	--	--	--
						R	R	(0)	1	7.8	43.96	44.39	42.13	49.10	49.10	--	--	--
						W	W	(0)	1	1.8	58.69	55.40	49.53	59.30	59.30	58.69	55.40	49.53
						W	W	(0)	1	4.8	59.07	55.74	49.98	59.70	59.70	59.07	55.74	49.98
						W	W	(0)	1	7.8	59.55	56.31	50.91	60.36	60.36	59.55	56.31	50.91
						W	W	Rijkswegen	1	1.8	38.48	36.89	33.83	41.51	41.51	38.48	36.89	33.83
						W	W	Rijkswegen	1	4.8	43.36	41.74	38.57	46.30	46.30	43.36	41.74	38.57
						W	W	Rijkswegen	1	7.8	48.56	46.94	43.65	51.44	51.44	48.56	46.94	43.65
						W	W	Gemeentew	1	1.8	58.65	55.34	49.41	59.23	59.23	58.65	55.34	49.41
						W	W	Gemeentew	1	4.8	58.96	55.56	49.66	59.50	59.50	58.96	55.56	49.66
						W	W	Gemeentew	1	7.8	59.19	55.78	50.01	59.77	59.77	59.19	55.78	50.01
3	0.0	4.0	0=gev			R	R	(0)	1	1.8	44.65	44.93	42.76	49.73	49.73	--	--	--
						R	R	(0)	1	4.8	45.93	46.21	44.04	51.01	51.01	--	--	--
						R	R	(0)	1	7.8	47.04	47.33	45.15	52.12	52.12	--	--	--
						W	W	(0)	1	1.8	49.77	46.59	41.97	50.93	50.93	49.77	46.59	41.97
						W	W	(0)	1	4.8	51.16	48.40	44.41	52.87	52.87	51.16	48.40	44.41
						W	W	(0)	1	7.8	54.46	51.77	47.75	56.21	56.21	54.46	51.77	47.75
						W	W	Rijkswegen	1	1.8	41.92	40.31	37.09	44.84	44.84	41.92	40.31	37.09
						W	W	Rijkswegen	1	4.8	47.50	45.83	42.39	50.26	50.26	47.50	45.83	42.39
						W	W	Rijkswegen	1	7.8	50.59	48.90	45.41	53.30	53.30	50.59	48.90	45.41
						W	W	Gemeentew	1	1.8	49.00	45.42	40.26	49.71	49.71	49.00	45.42	40.26
						W	W	Gemeentew	1	4.8	48.72	44.91	40.11	49.43	49.43	48.72	44.91	40.11
						W	W	Gemeentew	1	7.8	52.17	48.62	43.96	53.09	53.09	52.17	48.62	43.96
4	0.0	4.0	0=gev			R	R	(0)	1	1.8	45.40	45.67	43.54	50.50	50.50	--	--	--
						R	R	(0)	1	4.8	46.11	46.30	44.14	51.12	51.12	--	--	--
						R	R	(0)	1	7.8	44.94	45.09	42.99	49.95	49.95	--	--	--
						W	W	(0)	1	1.8	59.27	55.79	49.95	59.79	59.79	59.27	55.79	49.95
						W	W	(0)	1	4.8	59.54	56.04	50.18	60.04	60.04	59.54	56.04	50.18
						W	W	(0)	1	7.8	59.42	55.90	50.02	59.90	59.90	59.42	55.90	50.02
						W	W	Rijkswegen	1	1.8	31.94	30.51	27.17	34.93	34.93	31.94	30.51	27.17
						W	W	Rijkswegen	1	4.8	29.14	27.62	24.51	32.19	32.19	29.14	27.62	24.51
						W	W	Rijkswegen	1	7.8	29.25	27.72	24.52	32.24	32.24	29.25	27.72	24.52
						W	W	Gemeentew	1	1.8	59.26	55.78	49.92	59.77	59.77	59.26	55.78	49.92
						W	W	Gemeentew	1	4.8	59.54	56.03	50.17	60.03	60.03	59.54	56.03	50.17
						W	W	Gemeentew	1	7.8	59.41	55.89	50.01	59.89	59.89	59.41	55.89	50.01
5	0.0	4.0	0=gev			R	R	(0)	1	1.8	42.87	43.15	41.01	47.97	47.97	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel																		(^) VL: ex. optrektoeslag										
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
6	0.0	4.0		0=gev				R	R	(0)	1	4.8	44.02	44.26	42.14	49.10	49.10	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	44.79	44.97	42.83	49.80	49.80	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	58.32	54.98	49.02	58.87	58.87	58.32	54.98	49.02								
								W	W	(0)	1	4.8	58.58	55.16	49.23	59.10	59.10	58.58	55.16	49.23								
								W	W	(0)	1	7.8	58.65	55.22	49.31	59.17	59.17	58.65	55.22	49.31								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	31.70	30.07	26.82	34.59	34.59	31.70	30.07	26.82								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	35.07	33.45	30.03	37.87	37.87	35.07	33.45	30.03								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	33.83	32.27	28.91	36.71	36.71	33.83	32.27	28.91								
								W	W	Gemeentev	1	1.8	58.31	54.96	48.99	58.85	58.85	58.31	54.96	48.99								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	58.56	55.13	49.17	59.06	59.06	58.56	55.13	49.17								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	58.64	55.20	49.27	59.15	59.15	58.64	55.20	49.27								
								R	R	(0)	1	1.8	40.17	40.53	38.35	45.31	45.31	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	40.48	40.84	38.69	45.64	45.64	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	35.80	36.13	34.02	40.96	40.96	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	63.39	60.06	54.10	63.95	63.95	63.39	60.06	54.10								
								W	W	(0)	1	4.8	63.57	60.18	54.23	64.10	64.10	63.57	60.18	54.23								
								W	W	(0)	1	7.8	63.36	59.98	54.08	63.91	63.91	63.36	59.98	54.08								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	37.68	36.26	33.05	40.75	40.75	37.68	36.26	33.05								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	40.34	38.94	35.81	43.47	43.47	40.34	38.94	35.81								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	44.67	43.30	40.06	47.76	47.76	44.67	43.30	40.06								
								7	0.0	4.0		0=gev				W	W	Gemeentev	1	1.8	63.38	60.04	54.07	63.93	63.93	63.38	60.04	54.07
																W	W	Gemeentev	1	4.8	63.54	60.15	54.17	64.06	64.06	63.54	60.15	54.17
W	W	Gemeentev	1	7.8	63.31	59.89	53.90									63.81	63.81	63.31	59.89	53.90								
R	R	(0)	1	1.8	40.51	40.87	38.70									45.66	45.66	--	--	--								
R	R	(0)	1	4.8	42.37	42.73	40.51									47.48	47.48	--	--	--								
R	R	(0)	1	7.8	37.32	37.63	35.45									42.42	42.42	--	--	--								
W	W	(0)	1	1.8	63.53	60.20	54.24									64.09	64.09	63.53	60.20	54.24								
W	W	(0)	1	4.8	63.70	60.31	54.36									64.23	64.23	63.70	60.31	54.36								
W	W	(0)	1	7.8	63.47	60.08	54.18									64.02	64.02	63.47	60.08	54.18								
W	W	Rijkswegen	1	1.8	36.70	35.27	32.12									39.80	39.80	36.70	35.27	32.12								
W	W	Rijkswegen	1	4.8	40.23	38.82	35.66									43.34	43.34	40.23	38.82	35.66								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	44.71	43.32	40.07									47.78	47.78	44.71	43.32	40.07								
W	W	Gemeentev	1	1.8	63.52	60.18	54.21									64.07	64.07	63.52	60.18	54.21								
W	W	Gemeentev	1	4.8	63.68	60.28	54.31	64.20	64.20	63.68	60.28	54.31																
W	W	Gemeentev	1	7.8	63.41	59.99	54.01	63.91	63.91	63.41	59.99	54.01																
8	0.0	4.0		0=gev				R	R	(0)	1	1.8	40.26	40.64	38.43	45.40	45.40	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	41.24	41.61	39.39	46.36	46.36	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	36.69	37.12	34.89	41.85	41.85	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	63.20	59.86	53.89	63.75	63.75	63.20	59.86	53.89								
								W	W	(0)	1	4.8	63.39	60.00	54.04	63.92	63.92	63.39	60.00	54.04								
								W	W	(0)	1	7.8	63.18	59.80	53.90	63.73	63.73	63.18	59.80	53.90								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	36.14	34.74	31.63	39.28	39.28	36.14	34.74	31.63								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	40.01	38.63	35.48	43.14	43.14	40.01	38.63	35.48								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	44.69	43.31	40.06	47.77	47.77	44.69	43.31	40.06								
								W	W	Gemeentev	1	1.8	63.19	59.84	53.86	63.73	63.73	63.19	59.84	53.86								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	63.37	59.96	53.98	63.88	63.88	63.37	59.96	53.98								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	63.12	59.70	53.71	63.62	63.62	63.12	59.70	53.71								
9	0.0	4.0		0=gev				R	R	(0)	1	1.8	42.22	42.73	40.51	47.46	47.46	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	44.74	45.19	42.95	49.91	49.91	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	48.09	48.45	46.13	53.14	53.14	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	57.95	54.62	48.70	58.52	58.52	57.95	54.62	48.70								
								W	W	(0)	1	4.8	58.33	54.95	49.19	58.93	58.93	58.33	54.95	49.19								

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag											
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
10	0.0	4.0		0=gev				W	W	(0)	1	7.8	58.53	55.20	49.65	59.23	59.23	58.53	55.20	49.65								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	34.58	33.09	30.06	37.70	37.70	34.58	33.09	30.06								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	38.60	37.10	34.05	41.70	41.70	38.60	37.10	34.05								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	43.97	42.48	39.32	47.02	47.02	43.97	42.48	39.32								
								W	W	Gemeentew	1	1.8	57.93	54.59	48.64	58.49	58.49	57.93	54.59	48.64								
								W	W	Gemeentew	1	4.8	58.28	54.88	49.05	58.84	58.84	58.28	54.88	49.05								
								W	W	Gemeentew	1	7.8	58.37	54.96	49.23	58.96	58.96	58.37	54.96	49.23								
								R	R	(0)	1	1.8	44.91	45.29	43.09	50.05	50.05	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	46.61	46.95	44.75	51.72	51.72	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	49.58	49.92	47.63	54.63	54.63	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	45.16	42.19	38.12	46.70	46.70	45.16	42.19	38.12								
								W	W	(0)	1	4.8	49.67	46.70	42.49	51.14	51.14	49.67	46.70	42.49								
								W	W	(0)	1	7.8	54.24	51.52	47.49	55.96	55.96	54.24	51.52	47.49								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	38.22	36.47	33.38	41.11	41.11	38.22	36.47	33.38								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	43.02	41.25	37.96	45.79	45.79	43.02	41.25	37.96								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	49.76	48.01	44.51	52.43	52.43	49.76	48.01	44.51								
								W	W	Gemeentew	1	1.8	44.18	40.84	36.35	45.30	45.30	44.18	40.84	36.35								
								W	W	Gemeentew	1	4.8	48.61	45.24	40.61	49.65	49.65	48.61	45.24	40.61								
								11	0.0	4.0	0=gev					W	W	Gemeentew	1	7.8	52.33	48.96	44.45	53.42	53.42	52.33	48.96	44.45
R	R	(0)	1	1.8	44.16	44.50	42.30									49.27	49.27	--	--	--								
R	R	(0)	1	4.8	45.85	46.18	43.97									50.94	50.94	--	--	--								
R	R	(0)	1	7.8	49.12	49.46	47.16									54.16	54.16	--	--	--								
W	W	(0)	1	1.8	46.08	43.28	39.37									47.80	47.80	46.08	43.28	39.37								
W	W	(0)	1	4.8	50.39	47.54	43.40									51.97	51.97	50.39	47.54	43.40								
W	W	(0)	1	7.8	54.70	52.01	47.97									56.44	56.44	54.70	52.01	47.97								
W	W	Rijkswegen	1	1.8	40.63	39.01	35.82									43.56	43.56	40.63	39.01	35.82								
W	W	Rijkswegen	1	4.8	44.68	43.00	39.69									47.50	47.50	44.68	43.00	39.69								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	50.39	48.67	45.17									53.08	53.08	50.39	48.67	45.17								
W	W	Gemeentew	1	1.8	44.62	41.24	36.84									45.75	45.75	44.62	41.24	36.84								
W	W	Gemeentew	1	4.8	49.03	45.65	40.98									50.05	50.05	49.03	45.65	40.98								
W	W	Gemeentew	1	7.8	52.68	49.31	44.74									53.75	53.75	52.68	49.31	44.74								
R	R	(0)	1	1.8	43.91	44.23	42.03									49.00	49.00	--	--	--								
R	R	(0)	1	4.8	45.70	46.02	43.81									50.78	50.78	--	--	--								
R	R	(0)	1	7.8	48.60	48.96	46.68									53.67	53.67	--	--	--								
W	W	(0)	1	1.8	48.37	45.45	41.02									49.78	49.78	48.37	45.45	41.02								
W	W	(0)	1	4.8	50.62	47.85	43.74									52.27	52.27	50.62	47.85	43.74								
12	0.0	4.0	0=gev													W	W	(0)	1	7.8	54.81	52.15	48.10	56.56	56.56	54.81	52.15	48.10
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	41.79	40.19	37.01	44.74	44.74	41.79	40.19	37.01								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	45.82	44.15	40.83	48.64	48.64	45.82	44.15	40.83								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	50.70	48.99	45.50	53.40	53.40	50.70	48.99	45.50								
								W	W	Gemeentew	1	1.8	47.29	43.92	38.83	48.15	48.15	47.29	43.92	38.83								
								W	W	Gemeentew	1	4.8	48.86	45.43	40.64	49.80	49.80	48.86	45.43	40.64								
								W	W	Gemeentew	1	7.8	52.68	49.28	44.64	53.70	53.70	52.68	49.28	44.64								
								R	R	(0)	1	1.8	43.59	44.07	41.87	48.82	48.82	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	45.73	46.17	43.95	50.91	50.91	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	49.23	49.63	47.26	54.28	54.28	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	56.97	53.48	48.65	57.86	57.86	56.97	53.48	48.65								
								W	W	(0)	1	4.8	58.41	54.94	50.17	59.33	59.33	58.41	54.94	50.17								
								W	W	(0)	1	7.8	59.63	56.46	51.93	60.84	60.84	59.63	56.46	51.93								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	44.73	43.26	39.97	47.72	47.72	44.73	43.26	39.97								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	48.53	47.01	43.66	51.45	51.45	48.53	47.01	43.66								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	52.60	51.01	47.57	55.42	55.42	52.60	51.01	47.57								
								13	0.0	4.2	0=gev					W	W	(0)	1	1.8	43.59	44.07	41.87	48.82	48.82	--	--	--
																W	W	(0)	1	4.8	45.73	46.17	43.95	50.91	50.91	--	--	--
																R	R	(0)	1	7.8	49.23	49.63	47.26	54.28	54.28	--	--	--
W	W	(0)	1	1.8	56.97	53.48	48.65									57.86	57.86	56.97	53.48	48.65								
W	W	(0)	1	4.8	58.41	54.94	50.17									59.33	59.33	58.41	54.94	50.17								
W	W	(0)	1	7.8	59.63	56.46	51.93									60.84	60.84	59.63	56.46	51.93								
W	W	Rijkswegen	1	1.8	44.73	43.26	39.97									47.72	47.72	44.73	43.26	39.97								
W	W	Rijkswegen	1	4.8	48.53	47.01	43.66									51.45	51.45	48.53	47.01	43.66								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	52.60	51.01	47.57									55.42	55.42	52.60	51.01	47.57								
W	W	Rijkswegen	1	1.8	44.73	43.26	39.97									47.72	47.72	44.73	43.26	39.97								

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)													
14	0.0	4.2		0=gev																													
																					W	W	Gemeentew	1	1.8	56.70	53.04	48.01	57.41	57.41	56.70	53.04	48.01
																					W	W	Gemeentew	1	4.8	57.94	54.18	49.07	58.56	58.56	57.94	54.18	49.07
																					W	W	Gemeentew	1	7.8	58.67	55.01	49.96	59.37	59.37	58.67	55.01	49.96
																					R	R	(0)	1	1.8	42.90	43.18	40.98	47.96	47.96	--	--	--
																					R	R	(0)	1	4.8	44.46	44.72	42.53	49.51	49.51	--	--	--
																					R	R	(0)	1	7.8	47.73	48.07	45.81	52.80	52.80	--	--	--
																					W	W	(0)	1	1.8	50.28	46.79	42.83	51.54	51.54	50.28	46.79	42.83
																					W	W	(0)	1	4.8	51.87	48.57	44.63	53.26	53.26	51.87	48.57	44.63
																					W	W	(0)	1	7.8	55.61	52.74	48.80	57.27	57.27	55.61	52.74	48.80
																					W	W	Rijkswegen	1	1.8	43.58	42.09	38.79	46.55	46.55	43.58	42.09	38.79
																					W	W	Rijkswegen	1	4.8	46.15	44.58	41.26	49.05	49.05	46.15	44.58	41.26
																					W	W	Rijkswegen	1	7.8	50.94	49.25	45.77	53.66	53.66	50.94	49.25	45.77
																					W	W	Gemeentew	1	1.8	49.23	44.99	40.66	49.88	49.88	49.23	44.99	40.66
15	0.0	4.2		0=gev																													
																					W	W	Gemeentew	1	4.8	50.51	46.35	41.96	51.18	51.18	50.51	46.35	41.96
																					W	W	Gemeentew	1	7.8	53.80	50.15	45.81	54.79	54.79	53.80	50.15	45.81
																					R	R	(0)	1	1.8	45.28	45.63	43.47	50.42	50.42	--	--	--
																					R	R	(0)	1	4.8	46.22	46.50	44.35	51.31	51.31	--	--	--
																					R	R	(0)	1	7.8	45.94	46.14	44.00	50.97	50.97	--	--	--
																					W	W	(0)	1	1.8	44.08	40.80	36.36	45.26	45.26	44.08	40.80	36.36
																					W	W	(0)	1	4.8	45.66	42.35	37.86	46.80	46.80	45.66	42.35	37.86
																					W	W	(0)	1	7.8	47.19	43.84	38.96	48.14	48.14	47.19	43.84	38.96
																					W	W	Rijkswegen	1	1.8	27.93	26.36	23.20	30.92	30.92	27.93	26.36	23.20
																					W	W	Rijkswegen	1	4.8	30.84	29.28	26.12	33.83	33.83	30.84	29.28	26.12
																					W	W	Rijkswegen	1	7.8	33.37	31.83	28.61	36.34	36.34	33.37	31.83	28.61
																					W	W	Gemeentew	1	1.8	43.98	40.64	36.14	45.09	45.09	43.98	40.64	36.14
																					W	W	Gemeentew	1	4.8	45.51	42.14	37.56	46.57	46.57	45.51	42.14	37.56
16	0.0	4.2		0=gev																													
																					W	W	Gemeentew	1	7.8	47.01	43.55	38.54	47.84	47.84	47.01	43.55	38.54
																					R	R	(0)	1	1.8	40.44	40.88	38.71	45.65	45.65	--	--	--
																					R	R	(0)	1	4.8	42.22	42.62	40.43	47.39	47.39	--	--	--
																					R	R	(0)	1	7.8	38.91	39.26	36.99	43.98	43.98	--	--	--
																					W	W	(0)	1	1.8	53.57	50.49	45.13	54.49	54.49	53.57	50.49	45.13
																					W	W	(0)	1	4.8	55.00	51.65	46.31	55.77	55.77	55.00	51.65	46.31
																					W	W	(0)	1	7.8	56.86	53.67	48.41	57.76	57.76	56.86	53.67	48.41
																					W	W	Rijkswegen	1	1.8	38.31	36.89	33.69	41.39	41.39	38.31	36.89	33.69
																					W	W	Rijkswegen	1	4.8	41.81	40.39	37.24	44.91	44.91	41.81	40.39	37.24
																					W	W	Rijkswegen	1	7.8	46.93	45.52	42.27	49.99	49.99	46.93	45.52	42.27
																					W	W	Gemeentew	1	1.8	53.44	50.29	44.80	54.27	54.27	53.44	50.29	44.80
																					W	W	Gemeentew	1	4.8	54.79	51.31	45.74	55.40	55.40	54.79	51.31	45.74
																					W	W	Gemeentew	1	7.8	56.40	52.95	47.19	56.96	56.96	56.40	52.95	47.19
17	0.0	4.2		0=gev																													
																					R	R	(0)	1	1.8	44.53	45.04	42.80	49.76	49.76	--	--	--
																					R	R	(0)	1	4.8	46.49	46.93	44.67	51.64	51.64	--	--	--
																					R	R	(0)	1	7.8	49.27	49.65	47.30	54.31	54.31	--	--	--
																					W	W	(0)	1	1.8	55.11	51.30	46.78	55.93	55.93	55.11	51.30	46.78
																					W	W	(0)	1	4.8	56.45	52.73	48.21	57.33	57.33	56.45	52.73	48.21
																					W	W	(0)	1	7.8	58.34	55.17	50.93	59.67	59.67	58.34	55.17	50.93
																					W	W	Rijkswegen	1	1.8	40.74	39.15	36.06	43.75	43.75	40.74	39.15	36.06
																					W	W	Rijkswegen	1	4.8	45.34	43.69	40.49	48.24	48.24	45.34	43.69	40.49
																					W	W	Rijkswegen	1	7.8	51.94	50.32	46.88	54.73	54.73	51.94	50.32	46.88
																					W	W	Gemeentew	1	1.8	54.95	51.02	46.39	55.66	55.66	54.95	51.02	46.39
																					W	W	Gemeentew	1	4.8	56.10	52.15	47.41	56.76	56.76	56.10	52.15	47.41
																					W	W	Gemeentew	1	7.8	57.21	53.44	48.75	57.99	57.99	57.21	53.44	48.75
																					18	0.0	4.2		0=gev								
R	R	(0)	1	1.8	42.52	42.83	40.63	47.60	47.60	--	--	--																					

(*) IL: inc. maatregel															(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
19	0.0	4.2		0=gev				R	R	(0)	1	4.8	44.72	45.01	42.83	49.80	49.80	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	49.57	49.90	47.63	54.62	54.62	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	48.64	44.68	40.80	49.64	49.64	48.64	44.68	40.80
								W	W	(0)	1	4.8	50.89	47.48	43.64	52.25	52.25	50.89	47.48	43.64
								W	W	(0)	1	7.8	55.50	52.62	48.72	57.18	57.18	55.50	52.62	48.72
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	39.71	38.04	34.93	42.65	42.65	39.71	38.04	34.93
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	44.81	43.16	39.89	47.67	47.67	44.81	43.16	39.89
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	50.71	49.02	45.51	53.41	53.41	50.71	49.02	45.51
								W	W	Gemeentev	1	1.8	48.04	43.62	39.50	48.67	48.67	48.04	43.62	39.50
								W	W	Gemeentev	1	4.8	49.66	45.48	41.26	50.39	50.39	49.66	45.48	41.26
								W	W	Gemeentev	1	7.8	53.74	50.13	45.91	54.81	54.81	53.74	50.13	45.91
								R	R	(0)	1	1.8	45.01	45.33	43.14	50.11	50.11	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	46.35	46.62	44.45	51.42	51.42	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	46.50	46.73	44.56	51.54	51.54	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	43.70	40.52	36.05	44.93	44.93	43.70	40.52	36.05
								W	W	(0)	1	4.8	47.66	44.49	39.80	48.80	48.80	47.66	44.49	39.80
								W	W	(0)	1	7.8	47.45	44.09	39.35	48.45	48.45	47.45	44.09	39.35
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	31.02	29.46	26.22	33.97	33.97	31.02	29.46	26.22
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	33.56	32.05	28.70	36.48	36.48	33.56	32.05	28.70
W	W	Rijkswegen	1	7.8	31.45	29.76	26.51	34.30	34.30	31.45	29.76	26.51								
W	W	Gemeentev	1	1.8	43.46	40.16	35.58	44.56	44.56	43.46	40.16	35.58								
W	W	Gemeentev	1	4.8	47.49	44.23	39.44	48.53	48.53	47.49	44.23	39.44								
W	W	Gemeentev	1	7.8	47.34	43.93	39.11	48.28	48.28	47.34	43.93	39.11								
20	0.0	4.2		0=gev				R	R	(0)	1	1.8	40.91	41.27	39.08	46.04	46.04	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	42.36	42.72	40.54	47.50	47.50	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	45.74	46.06	43.70	50.72	50.72	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	51.83	48.65	44.05	53.00	53.00	51.83	48.65	44.05
								W	W	(0)	1	4.8	52.46	49.11	44.37	53.47	53.47	52.46	49.11	44.37
								W	W	(0)	1	7.8	53.82	50.58	45.95	54.94	54.94	53.82	50.58	45.95
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	41.96	40.60	37.26	45.00	45.00	41.96	40.60	37.26
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	42.61	41.20	37.92	45.65	45.65	42.61	41.20	37.92
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	45.60	44.17	40.86	48.61	48.61	45.60	44.17	40.86
								W	W	Gemeentev	1	1.8	51.35	47.90	43.03	52.25	52.25	51.35	47.90	43.03
								W	W	Gemeentev	1	4.8	51.98	48.35	43.26	52.68	52.68	51.98	48.35	43.26
								W	W	Gemeentev	1	7.8	53.11	49.46	44.34	53.79	53.79	53.11	49.46	44.34
								R	R	(0)	1	1.8	41.25	41.62	39.44	46.40	46.40	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	41.44	41.78	39.62	46.58	46.58	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	38.60	38.94	36.84	43.78	43.78	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	52.07	48.88	43.63	52.97	52.97	52.07	48.88	43.63
W	W	(0)	1	4.8	55.51	52.28	46.95	56.36	56.36	55.51	52.28	46.95								
W	W	(0)	1	7.8	56.38	53.19	48.00	57.30	57.30	56.38	53.19	48.00								
W	W	Rijkswegen	1	1.8	40.85	39.47	36.25	43.94	43.94	40.85	39.47	36.25								
W	W	Rijkswegen	1	4.8	44.89	43.52	40.23	47.95	47.95	44.89	43.52	40.23								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	46.79	45.40	42.11	49.84	49.84	46.79	45.40	42.11								
W	W	Gemeentev	1	1.8	51.72	48.35	42.75	52.38	52.38	51.72	48.35	42.75								
W	W	Gemeentev	1	4.8	55.11	51.67	45.91	55.68	55.68	55.11	51.67	45.91								
W	W	Gemeentev	1	7.8	55.87	52.40	46.70	56.44	56.44	55.87	52.40	46.70								
22	0.0	4.1		0=gev				R	R	(0)	1	1.8	41.83	42.21	40.00	46.97	46.97	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	42.67	43.07	40.87	47.83	47.83	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	41.52	41.91	39.63	46.62	46.62	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	52.10	49.20	43.98	53.19	53.19	52.10	49.20	43.98
								W	W	(0)	1	4.8	54.44	51.30	46.03	55.36	55.36	54.44	51.30	46.03

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag											
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
23	0.0	4.1		0=gev				W	W	(0)	1	7.8	55.45	52.32	47.18	56.43	56.43	55.45	52.32	47.18								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	42.12	40.74	37.46	45.18	45.18	42.12	40.74	37.46								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	43.77	42.34	39.03	46.78	46.78	43.77	42.34	39.03								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	45.98	44.56	41.28	49.01	49.01	45.98	44.56	41.28								
								W	W	Gemeentew	1	1.8	51.64	48.53	42.88	52.44	52.44	51.64	48.53	42.88								
								W	W	Gemeentew	1	4.8	54.05	50.71	45.06	54.71	54.71	54.05	50.71	45.06								
								W	W	Gemeentew	1	7.8	54.93	51.52	45.88	55.56	55.56	54.93	51.52	45.88								
								R	R	(0)	1	1.8	42.79	43.16	40.93	47.90	47.90	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	43.90	44.20	41.95	48.94	48.94	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	42.33	42.70	40.40	47.40	47.40	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	48.80	46.14	41.56	50.31	50.31	48.80	46.14	41.56								
								W	W	(0)	1	4.8	52.88	49.88	44.87	53.99	53.99	52.88	49.88	44.87								
								W	W	(0)	1	7.8	54.33	51.32	46.41	55.47	55.47	54.33	51.32	46.41								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	42.27	40.89	37.61	45.33	45.33	42.27	40.89	37.61								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	44.13	42.72	39.41	47.15	47.15	44.13	42.72	39.41								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	46.19	44.77	41.50	49.23	49.23	46.19	44.77	41.50								
								W	W	Gemeentew	1	1.8	47.70	44.61	39.32	48.64	48.64	47.70	44.61	39.32								
								W	W	Gemeentew	1	4.8	52.26	48.96	43.41	52.98	52.98	52.26	48.96	43.41								
								W	W	Gemeentew	1	7.8	53.60	50.23	44.72	54.30	54.30	53.60	50.23	44.72								
24	0.0	4.1	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	42.35	42.84	40.62	47.57	47.57	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	44.21	44.68	42.46	49.41	49.41	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	45.44	45.88	43.59	50.57	50.57	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	49.10	46.38	41.86	50.60	50.60	49.10	46.38	41.86								
								W	W	(0)	1	4.8	51.90	49.22	44.98	53.55	53.55	51.90	49.22	44.98								
								W	W	(0)	1	7.8	55.74	53.19	49.17	57.58	57.58	55.74	53.19	49.17								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	41.43	39.83	36.71	44.42	44.42	41.43	39.83	36.71								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	46.68	45.10	41.77	49.56	49.56	46.68	45.10	41.77								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	51.73	50.10	46.64	54.51	54.51	51.73	50.10	46.64								
								W	W	Gemeentew	1	1.8	48.28	45.29	40.27	49.39	49.39	48.28	45.29	40.27								
								W	W	Gemeentew	1	4.8	50.34	47.10	42.17	51.34	51.34	50.34	47.10	42.17								
								W	W	Gemeentew	1	7.8	53.53	50.26	45.62	54.63	54.63	53.53	50.26	45.62								
								R	R	(0)	1	1.8	43.34	43.65	41.44	48.42	48.42	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	45.70	45.98	43.78	50.76	50.76	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	47.63	47.93	45.74	52.71	52.71	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	44.68	41.83	38.21	46.51	46.51	44.68	41.83	38.21								
								W	W	(0)	1	4.8	48.58	46.11	42.46	50.66	50.66	48.58	46.11	42.46								
								W	W	(0)	1	7.8	53.26	50.71	46.89	55.20	55.20	53.26	50.71	46.89								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	40.09	38.52	35.33	43.06	43.06	40.09	38.52	35.33								
25	0.0	4.1	0=gev					W	W	Rijkswegen	1	4.8	45.62	44.04	40.64	48.46	48.46	45.62	44.04	40.64								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	49.56	47.91	44.43	52.31	52.31	49.56	47.91	44.43								
								W	W	Gemeentew	1	1.8	42.82	39.10	35.07	43.90	43.90	42.82	39.10	35.07								
								W	W	Gemeentew	1	4.8	45.53	41.90	37.81	46.64	46.64	45.53	41.90	37.81								
								W	W	Gemeentew	1	7.8	50.85	47.48	43.26	52.07	52.07	50.85	47.48	43.26								
								R	R	(0)	1	1.8	44.07	44.36	42.17	49.14	49.14	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	46.03	46.31	44.12	51.09	51.09	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	47.85	48.14	45.93	52.91	52.91	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	46.27	43.29	39.59	47.98	47.98	46.27	43.29	39.59								
								W	W	(0)	1	4.8	48.81	46.16	42.52	50.77	50.77	48.81	46.16	42.52								
								W	W	(0)	1	7.8	52.70	50.18	46.45	54.70	54.70	52.70	50.18	46.45								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	40.96	39.47	36.23	43.96	43.96	40.96	39.47	36.23								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	45.22	43.70	40.35	48.14	48.14	45.22	43.70	40.35								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	49.53	47.88	44.41	52.28	52.28	49.53	47.88	44.41								
								26	0.0	4.1	0=gev																	

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag											
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
27	0.0	4.1		0=gev				W	W	Gemeentew	1	1.8	44.75	40.96	36.91	45.78	45.78	44.75	40.96	36.91								
								W	W	Gemeentew	1	4.8	46.31	42.51	38.46	47.34	47.34	46.31	42.51	38.46								
								W	W	Gemeentew	1	7.8	49.84	46.33	42.17	51.00	51.00	49.84	46.33	42.17								
								R	R	(0)	1	1.8	45.31	45.60	43.45	50.41	50.41	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	46.52	46.78	44.63	51.59	51.59	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	47.45	47.72	45.56	52.53	52.53	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	48.63	45.27	41.26	49.95	49.95	48.63	45.27	41.26								
								W	W	(0)	1	4.8	50.83	47.81	43.90	52.41	52.41	50.83	47.81	43.90								
								W	W	(0)	1	7.8	53.46	50.69	46.81	55.22	55.22	53.46	50.69	46.81								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	41.67	40.21	36.91	44.66	44.66	41.67	40.21	36.91								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	45.63	44.13	40.75	48.55	48.55	45.63	44.13	40.75								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	49.36	47.71	44.24	52.12	52.12	49.36	47.71	44.24								
								W	W	Gemeentew	1	1.8	47.66	43.65	39.28	48.43	48.43	47.66	43.65	39.28								
								W	W	Gemeentew	1	4.8	49.27	45.39	41.02	50.11	50.11	49.27	45.39	41.02								
								28	0.0	4.1	0=gev					W	W	Gemeentew	1	7.8	51.32	47.64	43.30	52.30	52.30	51.32	47.64	43.30
R	R	(0)	1	1.8	45.07	45.32	43.19									50.15	50.15	--	--	--								
R	R	(0)	1	4.8	45.60	45.79	43.66									50.63	50.63	--	--	--								
R	R	(0)	1	7.8	44.99	45.13	43.02									49.99	49.99	--	--	--								
W	W	(0)	1	1.8	53.64	49.77	44.58									54.17	54.17	53.64	49.77	44.58								
W	W	(0)	1	4.8	54.35	50.37	45.08									54.78	54.78	54.35	50.37	45.08								
W	W	(0)	1	7.8	54.55	50.62	45.27									54.99	54.99	54.55	50.62	45.27								
W	W	Rijkswegen	1	1.8	28.60	27.05	23.76									31.53	31.53	28.60	27.05	23.76								
W	W	Rijkswegen	1	4.8	27.85	26.27	23.05									30.79	30.79	27.85	26.27	23.05								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	25.59	23.94	20.77									28.51	28.51	25.59	23.94	20.77								
W	W	Gemeentew	1	1.8	53.62	49.75	44.54									54.14	54.14	53.62	49.75	44.54								
W	W	Gemeentew	1	4.8	54.34	50.35	45.05									54.77	54.77	54.34	50.35	45.05								
W	W	Gemeentew	1	7.8	54.55	50.61	45.25									54.98	54.98	54.55	50.61	45.25								
29	0.0	4.3	0=gev													R	R	(0)	1	1.8	40.77	41.14	38.95	45.91	45.91	--	--	--
																R	R	(0)	1	4.8	42.98	43.33	41.16	48.12	48.12	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	42.38	42.73	40.50	47.48	47.48	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	44.96	41.61	37.25	46.13	46.13	44.96	41.61	37.25								
								W	W	(0)	1	4.8	46.41	43.10	38.86	47.65	47.65	46.41	43.10	38.86								
								W	W	(0)	1	7.8	49.68	46.82	42.75	51.29	51.29	49.68	46.82	42.75								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	35.78	34.43	31.16	38.87	38.87	35.78	34.43	31.16								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	38.44	37.03	33.84	41.53	41.53	38.44	37.03	33.84								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	44.07	42.65	39.41	47.12	47.12	44.07	42.65	39.41								
								W	W	Gemeentew	1	1.8	44.40	40.69	36.02	45.22	45.22	44.40	40.69	36.02								
								W	W	Gemeentew	1	4.8	45.65	41.87	37.22	46.44	46.44	45.65	41.87	37.22								
								W	W	Gemeentew	1	7.8	48.29	44.72	40.05	49.19	49.19	48.29	44.72	40.05								
								30	0.0	4.3	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	41.26	41.64	39.44	46.40	46.40	--	--	--
																R	R	(0)	1	4.8	43.40	43.75	41.58	48.54	48.54	--	--	--
																R	R	(0)	1	7.8	42.34	42.67	40.45	47.43	47.43	--	--	--
W	W	(0)	1	1.8	44.50	41.16	36.75									45.65	45.65	44.50	41.16	36.75								
W	W	(0)	1	4.8	46.78	43.49	39.20									48.02	48.02	46.78	43.49	39.20								
W	W	(0)	1	7.8	49.53	46.55	42.36									51.01	51.01	49.53	46.55	42.36								
W	W	Rijkswegen	1	1.8	33.85	32.46	29.32									36.98	36.98	33.85	32.46	29.32								
W	W	Rijkswegen	1	4.8	37.34	35.89	32.79									40.45	40.45	37.34	35.89	32.79								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	42.60	41.16	37.99									45.68	45.68	42.60	41.16	37.99								
W	W	Gemeentew	1	1.8	44.11	40.53	35.89									45.02	45.02	44.11	40.53	35.89								
W	W	Gemeentew	1	4.8	46.25	42.66	38.07									47.18	47.18	46.25	42.66	38.07								
W	W	Gemeentew	1	7.8	48.55	45.07	40.39									49.50	49.50	48.55	45.07	40.39								
31	0.0	4.3	0=gev													R	R	(0)	1	1.8	42.54	43.02	40.81	47.76	47.76	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel															(^) VL: ex. optrektoeslag													
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
32	0.0	4.3		0=gev				R	R	(0)	1	4.8	44.79	45.21	43.01	49.97	49.97	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	47.00	47.41	45.10	52.09	52.09	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	45.18	42.22	37.79	46.56	46.56	45.18	42.22	37.79								
								W	W	(0)	1	4.8	48.12	45.11	40.85	49.55	49.55	48.12	45.11	40.85								
								W	W	(0)	1	7.8	52.42	49.59	45.59	54.08	54.08	52.42	49.59	45.59								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	35.08	33.52	30.52	38.16	38.16	35.08	33.52	30.52								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	39.31	37.70	34.66	42.33	42.33	39.31	37.70	34.66								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	46.49	44.84	41.61	49.38	49.38	46.49	44.84	41.61								
								W	W	Gemeentev	1	1.8	44.73	41.59	36.88	45.88	45.88	44.73	41.59	36.88								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	47.51	44.24	39.66	48.63	48.63	47.51	44.24	39.66								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	51.15	47.82	43.37	52.29	52.29	51.15	47.82	43.37								
								R	R	(0)	1	1.8	43.31	43.64	41.44	48.41	48.41	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	46.01	46.26	44.09	51.06	51.06	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	48.23	48.50	46.28	53.27	53.27	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	42.32	39.53	35.74	44.11	44.11	42.32	39.53	35.74								
								W	W	(0)	1	4.8	45.87	43.04	39.16	47.59	47.59	45.87	43.04	39.16								
								W	W	(0)	1	7.8	51.95	49.28	45.44	53.80	53.80	51.95	49.28	45.44								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	36.59	34.97	31.83	39.55	39.55	36.59	34.97	31.83								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	40.12	38.45	35.28	43.03	43.03	40.12	38.45	35.28								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	47.63	45.92	42.50	50.37	50.37	47.63	45.92	42.50								
								33	0.0	4.3		0=gev				W	W	Gemeentev	1	1.8	40.97	37.66	33.48	42.24	42.24	40.97	37.66	33.48
																W	W	Gemeentev	1	4.8	44.52	41.18	36.87	45.72	45.72	44.52	41.18	36.87
W	W	Gemeentev	1	7.8	49.94	46.60	42.35									51.16	51.16	49.94	46.60	42.35								
R	R	(0)	1	1.8	43.66	44.06	41.86									48.82	48.82	--	--	--								
R	R	(0)	1	4.8	45.95	46.26	44.08									51.05	51.05	--	--	--								
R	R	(0)	1	7.8	48.25	48.53	46.34									53.31	53.31	--	--	--								
W	W	(0)	1	1.8	42.56	39.89	36.21									44.48	44.48	42.56	39.89	36.21								
W	W	(0)	1	4.8	47.37	44.52	40.76									49.13	49.13	47.37	44.52	40.76								
W	W	(0)	1	7.8	52.88	50.25	46.44									54.77	54.77	52.88	50.25	46.44								
W	W	Rijkswegen	1	1.8	37.77	36.18	33.04									40.75	40.75	37.77	36.18	33.04								
W	W	Rijkswegen	1	4.8	41.87	40.26	37.00									44.77	44.77	41.87	40.26	37.00								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	48.86	47.16	43.70									51.58	51.58	48.86	47.16	43.70								
W	W	Gemeentev	1	1.8	40.81	37.48	33.36									42.10	42.10	40.81	37.48	33.36								
W	W	Gemeentev	1	4.8	45.94	42.48	38.39									47.16	47.16	45.94	42.48	38.39								
W	W	Gemeentev	1	7.8	50.68	47.31	43.14									51.92	51.92	50.68	47.31	43.14								
34	0.0	4.3	0=gev													R	R	(0)	1	1.8	42.74	43.07	40.89	47.85	47.85	--	--	--
																R	R	(0)	1	4.8	44.51	44.80	42.63	49.60	49.60	--	--	--
																R	R	(0)	1	7.8	46.58	46.77	44.58	51.57	51.57	--	--	--
																W	W	(0)	1	1.8	40.01	36.77	32.42	41.25	41.25	40.01	36.77	32.42
																W	W	(0)	1	4.8	44.53	40.79	36.44	45.47	45.47	44.53	40.79	36.44
																W	W	(0)	1	7.8	47.78	44.30	39.88	48.84	48.84	47.78	44.30	39.88
																W	W	Rijkswegen	1	1.8	29.44	27.84	24.73	32.43	32.43	29.44	27.84	24.73
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	31.87	30.28	27.09	34.82	34.82	31.87	30.28	27.09								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	34.18	32.54	29.20	37.01	37.01	34.18	32.54	29.20								
								W	W	Gemeentev	1	1.8	39.62	36.18	31.61	40.64	40.64	39.62	36.18	31.61								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	44.29	40.38	35.91	45.08	45.08	44.29	40.38	35.91								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	47.59	44.01	39.49	48.55	48.55	47.59	44.01	39.49								
								35	0.0	4.3	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	46.50	46.73	44.62	51.58	51.58	--	--	--
																R	R	(0)	1	4.8	46.32	46.48	44.37	51.34	51.34	--	--	--
																R	R	(0)	1	7.8	45.55	45.65	43.56	50.53	50.53	--	--	--
																W	W	(0)	1	1.8	51.82	46.98	42.76	52.18	52.18	51.82	46.98	42.76
																W	W	(0)	1	4.8	52.17	47.39	43.01	52.50	52.50	52.17	47.39	43.01

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
36	0.0	4.3		0=gev				W	W	(0)	1	7.8	52.18	47.53	42.92	52.50	52.50	52.18	47.53	42.92
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	26.59	25.16	21.94	29.65	29.65	26.59	25.16	21.94
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	27.90	26.46	23.20	30.93	30.93	27.90	26.46	23.20
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	28.48	27.12	23.75	31.51	31.51	28.48	27.12	23.75
								W	W	Gemeentew	1	1.8	51.81	46.95	42.73	52.16	52.16	51.81	46.95	42.73
								W	W	Gemeentew	1	4.8	52.15	47.36	42.96	52.47	52.47	52.15	47.36	42.96
								W	W	Gemeentew	1	7.8	52.16	47.49	42.86	52.46	52.46	52.16	47.49	42.86
								R	R	(0)	1	1.8	46.65	46.88	44.76	51.72	51.72	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	46.49	46.63	44.50	51.48	51.48	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	45.66	45.76	43.64	50.62	50.62	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	51.80	46.88	42.74	52.15	52.15	51.80	46.88	42.74
								W	W	(0)	1	4.8	52.03	47.15	42.89	52.35	52.35	52.03	47.15	42.89
								W	W	(0)	1	7.8	51.95	47.19	42.69	52.25	52.25	51.95	47.19	42.69
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	25.76	24.36	21.11	28.82	28.82	25.76	24.36	21.11
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	27.74	26.30	23.00	30.74	30.74	27.74	26.30	23.00
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	26.65	25.20	21.98	29.69	29.69	26.65	25.20	21.98
								W	W	Gemeentew	1	1.8	51.79	46.86	42.71	52.13	52.13	51.79	46.86	42.71
								W	W	Gemeentew	1	4.8	52.01	47.11	42.84	52.32	52.32	52.01	47.11	42.84
								W	W	Gemeentew	1	7.8	51.94	47.16	42.66	52.23	52.23	51.94	47.16	42.66
37	0.0	4.3	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	47.21	47.45	45.32	52.28	52.28	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	46.86	47.03	44.91	51.88	51.88	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	46.09	46.20	44.09	51.06	51.06	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	51.67	46.59	42.61	51.99	51.99	51.67	46.59	42.61
								W	W	(0)	1	4.8	51.80	46.76	42.67	52.10	52.10	51.80	46.76	42.67
								W	W	(0)	1	7.8	51.70	46.81	42.46	51.99	51.99	51.70	46.81	42.46
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	26.49	25.13	21.89	29.59	29.59	26.49	25.13	21.89
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	28.86	27.47	24.22	31.93	31.93	28.86	27.47	24.22
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	27.27	25.85	22.70	30.37	30.37	27.27	25.85	22.70
								W	W	Gemeentew	1	1.8	51.66	46.56	42.57	51.97	51.97	51.66	46.56	42.57
								W	W	Gemeentew	1	4.8	51.78	46.71	42.61	52.06	52.06	51.78	46.71	42.61
								W	W	Gemeentew	1	7.8	51.69	46.78	42.42	51.96	51.96	51.69	46.78	42.42
								R	R	(0)	1	1.8	42.71	43.01	40.78	47.76	47.76	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	46.58	46.76	44.60	51.58	51.58	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	48.00	48.24	46.06	53.04	53.04	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	42.23	39.57	35.79	44.11	44.11	42.23	39.57	35.79
								W	W	(0)	1	4.8	48.42	44.11	40.63	49.39	49.39	48.42	44.11	40.63
								W	W	(0)	1	7.8	52.63	49.63	45.95	54.33	54.33	52.63	49.63	45.95
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	36.76	35.19	32.02	39.74	39.74	36.76	35.19	32.02
W	W	Rijkswegen	1	4.8	40.17	38.50	35.35	43.09	43.09	40.17	38.50	35.35								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	48.57	46.87	43.42	51.30	51.30	48.57	46.87	43.42								
W	W	Gemeentew	1	1.8	40.79	37.60	33.43	42.14	42.14	40.79	37.60	33.43								
W	W	Gemeentew	1	4.8	47.72	42.71	39.10	48.23	48.23	47.72	42.71	39.10								
W	W	Gemeentew	1	7.8	50.46	46.35	42.41	51.35	51.35	50.46	46.35	42.41								
39	0.0	4.3	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	43.17	43.55	41.34	48.31	48.31	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	44.86	45.25	43.05	50.01	50.01	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	47.21	47.62	45.32	52.31	52.31	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	43.92	40.98	37.10	45.57	45.57	43.92	40.98	37.10
								W	W	(0)	1	4.8	46.78	43.99	40.22	48.58	48.58	46.78	43.99	40.22
								W	W	(0)	1	7.8	54.00	51.48	47.66	55.96	55.96	54.00	51.48	47.66
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	36.96	35.37	32.36	40.02	40.02	36.96	35.37	32.36
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	41.29	39.67	36.61	44.30	44.30	41.29	39.67	36.61
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	50.10	48.48	45.09	52.92	52.92	50.10	48.48	45.09

(*) IL: inc. maatregel																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
40	0.0	4.3		0=gev				W	W	Gemeentev	1	1.8	42.94	39.59	35.32	44.15	44.15	42.94	39.59	35.32			
								W	W	Gemeentev	1	4.8	45.34	41.98	37.74	46.55	46.55	45.34	41.98	37.74			
								W	W	Gemeentev	1	7.8	51.73	48.45	44.15	52.97	52.97	51.73	48.45	44.15			
								R	R	(0)	1	1.8	43.28	43.69	41.49	48.45	48.45	--	--	--			
								R	R	(0)	1	4.8	45.18	45.57	43.37	50.33	50.33	--	--	--			
								R	R	(0)	1	7.8	47.34	47.74	45.46	52.45	52.45	--	--	--			
								W	W	(0)	1	1.8	44.50	41.69	37.89	46.27	46.27	44.50	41.69	37.89			
								W	W	(0)	1	4.8	48.45	45.89	42.18	50.43	50.43	48.45	45.89	42.18			
								W	W	(0)	1	7.8	54.18	51.71	47.92	56.19	56.19	54.18	51.71	47.92			
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	38.35	36.80	33.78	41.43	41.43	38.35	36.80	33.78			
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	44.22	42.72	39.50	47.22	47.22	44.22	42.72	39.50			
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	50.59	49.00	45.61	53.43	53.43	50.59	49.00	45.61			
								W	W	Gemeentev	1	1.8	43.30	39.98	35.75	44.54	44.54	43.30	39.98	35.75			
								W	W	Gemeentev	1	4.8	46.39	43.03	38.81	47.61	47.61	46.39	43.03	38.81			
41	0.0	4.3	0=gev				W	W	Gemeentev	1	7.8	51.67	48.36	44.07	52.89	52.89	51.67	48.36	44.07				
							R	R	(0)	1	1.8	43.26	43.70	41.50	48.45	48.45	--	--	--				
							R	R	(0)	1	4.8	45.11	45.53	43.34	50.29	50.29	--	--	--				
							R	R	(0)	1	7.8	47.14	47.53	45.26	52.24	52.24	--	--	--				
							W	W	(0)	1	1.8	44.54	41.48	37.47	46.05	46.05	44.54	41.48	37.47				
							W	W	(0)	1	4.8	47.74	44.79	40.91	49.38	49.38	47.74	44.79	40.91				
							W	W	(0)	1	7.8	53.69	51.03	47.17	55.53	55.53	53.69	51.03	47.17				
							W	W	Rijkswegen	1	1.8	36.44	34.79	31.75	39.43	39.43	36.44	34.79	31.75				
							W	W	Rijkswegen	1	4.8	40.85	39.18	36.09	43.80	43.80	40.85	39.18	36.09				
							W	W	Rijkswegen	1	7.8	49.19	47.51	44.13	51.97	51.97	49.19	47.51	44.13				
							W	W	Gemeentev	1	1.8	43.81	40.44	36.11	44.98	44.98	43.81	40.44	36.11				
							W	W	Gemeentev	1	4.8	46.75	43.40	39.18	47.98	47.98	46.75	43.40	39.18				
							W	W	Gemeentev	1	7.8	51.79	48.47	44.19	53.01	53.01	51.79	48.47	44.19				
				42	0.0	4.3	0=gev				R	R	(0)	1	1.8	40.82	41.18	39.00	45.96	45.96	--	--	--
			R					R	(0)	1	4.8	42.06	42.43	40.27	47.22	47.22	--	--	--				
			R					R	(0)	1	7.8	40.67	41.06	38.85	45.81	45.81	--	--	--				
			W					W	(0)	1	1.8	50.50	46.88	42.03	51.30	51.30	50.50	46.88	42.03				
			W					W	(0)	1	4.8	51.59	48.07	43.34	52.50	52.50	51.59	48.07	43.34				
			W					W	(0)	1	7.8	53.05	49.82	45.29	54.22	54.22	53.05	49.82	45.29				
			W					W	Rijkswegen	1	1.8	37.13	35.73	32.48	40.19	40.19	37.13	35.73	32.48				
			W					W	Rijkswegen	1	4.8	40.91	39.52	36.22	43.95	43.95	40.91	39.52	36.22				
			W					W	Rijkswegen	1	7.8	45.09	43.68	40.38	48.12	48.12	45.09	43.68	40.38				
			W					W	Gemeentev	1	1.8	50.30	46.53	41.52	50.95	50.95	50.30	46.53	41.52				
			W					W	Gemeentev	1	4.8	51.20	47.41	42.40	51.84	51.84	51.20	47.41	42.40				
			W					W	Gemeentev	1	7.8	52.30	48.61	43.60	53.00	53.00	52.30	48.61	43.60				
44	0.0	4.0	0=gev								R	R	(0)	1	1.8	47.32	47.61	45.45	52.41	52.41	--	--	--
											R	R	(0)	1	4.8	48.02	48.27	46.10	53.07	53.07	--	--	--
							R	R	(0)	1	7.8	49.48	49.75	47.51	54.50	54.50	--	--	--				
							W	W	(0)	1	1.8	49.66	45.46	41.84	50.63	50.63	49.66	45.46	41.84				
							W	W	(0)	1	4.8	52.14	48.30	44.51	53.26	53.26	52.14	48.30	44.51				
							W	W	(0)	1	7.8	54.54	51.41	47.64	56.11	56.11	54.54	51.41	47.64				
							W	W	Rijkswegen	1	1.8	38.39	36.78	33.62	41.35	41.35	38.39	36.78	33.62				
							W	W	Rijkswegen	1	4.8	41.69	39.98	36.79	44.55	44.55	41.69	39.98	36.79				
							W	W	Rijkswegen	1	7.8	49.30	47.58	44.10	52.00	52.00	49.30	47.58	44.10				
							W	W	Gemeentev	1	1.8	49.33	44.83	41.13	50.09	50.09	49.33	44.83	41.13				
							W	W	Gemeentev	1	4.8	51.73	47.60	43.71	52.63	52.63	51.73	47.60	43.71				
							W	W	Gemeentev	1	7.8	53.00	49.09	45.11	53.99	53.99	53.00	49.09	45.11				
				45	0.0	4.0	0=gev				R	R	(0)	1	1.8	47.26	47.55	45.39	52.35	52.35	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag											
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
46	0.0	4.0		0=gev				R	R	(0)	1	4.8	47.85	48.09	45.92	52.89	52.89	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	48.65	48.90	46.71	53.69	53.69	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	48.47	44.31	40.64	49.44	49.44	48.47	44.31	40.64								
								W	W	(0)	1	4.8	51.43	47.59	43.77	52.53	52.53	51.43	47.59	43.77								
								W	W	(0)	1	7.8	54.07	50.94	47.16	55.64	55.64	54.07	50.94	47.16								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	37.57	35.99	32.80	40.53	40.53	37.57	35.99	32.80								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	40.63	38.94	35.77	43.52	43.52	40.63	38.94	35.77								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	48.75	47.03	43.56	51.45	51.45	48.75	47.03	43.56								
								W	W	Gemeentev	1	1.8	48.10	43.62	39.86	48.85	48.85	48.10	43.62	39.86								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	51.05	46.96	43.02	51.95	51.95	51.05	46.96	43.02								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	52.55	48.68	44.67	53.55	53.55	52.55	48.68	44.67								
								R	R	(0)	1	1.8	44.16	44.60	42.42	49.37	49.37	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	45.17	45.55	43.37	50.33	50.33	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	45.98	46.38	44.15	51.12	51.12	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	45.31	41.99	38.13	46.72	46.72	45.31	41.99	38.13								
								W	W	(0)	1	4.8	49.91	46.62	42.64	51.28	51.28	49.91	46.62	42.64								
								W	W	(0)	1	7.8	53.89	51.13	47.29	55.68	55.68	53.89	51.13	47.29								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	36.15	34.51	31.49	39.16	39.16	36.15	34.51	31.49								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	40.46	38.79	35.74	43.43	43.43	40.46	38.79	35.74								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	49.17	47.50	44.13	51.96	51.96	49.17	47.50	44.13								
								47	0.0	4.0		0=gev				W	W	Gemeentev	1	1.8	44.75	41.14	37.07	45.88	45.88	44.75	41.14	37.07
																W	W	Gemeentev	1	4.8	49.38	45.83	41.65	50.50	50.50	49.38	45.83	41.65
W	W	Gemeentev	1	7.8	52.11	48.67	44.42									53.27	53.27	52.11	48.67	44.42								
R	R	(0)	1	1.8	43.36	43.74	41.53									48.50	48.50	--	--	--								
R	R	(0)	1	4.8	43.93	44.28	42.09									49.05	49.05	--	--	--								
R	R	(0)	1	7.8	43.42	43.69	41.42									48.42	48.42	--	--	--								
W	W	(0)	1	1.8	44.54	40.40	36.61									45.47	45.47	44.54	40.40	36.61								
W	W	(0)	1	4.8	46.28	42.65	38.65									47.43	47.43	46.28	42.65	38.65								
W	W	(0)	1	7.8	49.15	46.07	42.18									50.70	50.70	49.15	46.07	42.18								
W	W	Rijkswegen	1	1.8	34.20	32.79	29.75									37.38	37.38	34.20	32.79	29.75								
W	W	Rijkswegen	1	4.8	37.13	35.70	32.68									40.30	40.30	37.13	35.70	32.68								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	43.35	41.94	38.77									46.45	46.45	43.35	41.94	38.77								
W	W	Gemeentev	1	1.8	44.11	39.58	35.60									44.74	44.74	44.11	39.58	35.60								
W	W	Gemeentev	1	4.8	45.71	41.67	37.39	46.50	46.50	45.71	41.67	37.39																
W	W	Gemeentev	1	7.8	47.82	43.95	39.55	48.66	48.66	47.82	43.95	39.55																
48	0.0	4.0		0=gev				R	R	(0)	1	1.8	42.60	42.91	40.72	47.69	47.69	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	43.39	43.74	41.56	48.52	48.52	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	43.89	44.18	41.92	48.92	48.92	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	46.65	42.12	38.32	47.35	47.35	46.65	42.12	38.32								
								W	W	(0)	1	4.8	47.45	43.33	39.46	48.36	48.36	47.45	43.33	39.46								
								W	W	(0)	1	7.8	50.04	46.82	42.90	51.49	51.49	50.04	46.82	42.90								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	34.72	33.31	30.23	37.87	37.87	34.72	33.31	30.23								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	37.91	36.49	33.40	41.05	41.05	37.91	36.49	33.40								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	43.94	42.54	39.27	46.99	46.99	43.94	42.54	39.27								
								W	W	Gemeentev	1	1.8	46.36	41.51	37.59	46.83	46.83	46.36	41.51	37.59								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	46.94	42.32	38.23	47.47	47.47	46.94	42.32	38.23								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	48.81	44.79	40.43	49.58	49.58	48.81	44.79	40.43								
49	0.0	4.0		0=gev				R	R	(0)	1	1.8	47.08	47.29	45.15	52.12	52.12	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	46.63	46.79	44.65	51.63	51.63	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	45.90	46.00	43.87	50.85	50.85	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	50.93	45.85	41.88	51.26	51.26	50.93	45.85	41.88								
								W	W	(0)	1	4.8	51.11	45.96	41.99	51.40	51.40	51.11	45.96	41.99								

(*) IL: inc. maatregel																		(^) VL: ex. optrektoeslag										
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
50	0.0	4.0		0=gev				W	W	(0)	1	7.8	51.03	45.99	41.86	51.32	51.32	51.03	45.99	41.86								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	25.96	24.49	21.25	28.98	28.98	25.96	24.49	21.25								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	26.94	25.46	22.30	29.99	29.99	26.94	25.46	22.30								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	29.35	27.91	24.56	32.33	32.33	29.35	27.91	24.56								
								W	W	Gemeentew	1	1.8	50.91	45.81	41.85	51.23	51.23	50.91	45.81	41.85								
								W	W	Gemeentew	1	4.8	51.09	45.92	41.94	51.37	51.37	51.09	45.92	41.94								
								W	W	Gemeentew	1	7.8	51.00	45.93	41.77	51.26	51.26	51.00	45.93	41.77								
								R	R	(0)	1	1.8	41.56	42.01	39.80	46.75	46.75	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	44.14	44.55	42.35	49.31	49.31	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	46.48	46.87	44.58	51.57	51.57	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	43.56	40.72	36.29	45.02	45.02	43.56	40.72	36.29								
								W	W	(0)	1	4.8	46.75	43.83	39.67	48.28	48.28	46.75	43.83	39.67								
								W	W	(0)	1	7.8	51.56	48.81	44.89	53.31	53.31	51.56	48.81	44.89								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	35.18	33.58	30.58	38.23	38.23	35.18	33.58	30.58								
								51	0.0	4.0	0=gev					W	W	Rijkswegen	1	4.8	39.35	37.73	34.72	42.38	42.38	39.35	37.73	34.72
W	W	Rijkswegen	1	7.8	46.32	44.69	41.47									49.23	49.23	46.32	44.69	41.47								
W	W	Gemeentew	1	1.8	42.88	39.78	34.93									43.99	43.99	42.88	39.78	34.93								
W	W	Gemeentew	1	4.8	45.88	42.60	38.00									46.99	46.99	45.88	42.60	38.00								
W	W	Gemeentew	1	7.8	50.01	46.68	42.25									51.16	51.16	50.01	46.68	42.25								
R	R	(0)	1	1.8	41.17	41.63	39.43									46.38	46.38	--	--	--								
R	R	(0)	1	4.8	43.46	43.88	41.68									48.64	48.64	--	--	--								
R	R	(0)	1	7.8	45.90	46.28	44.01									51.00	51.00	--	--	--								
W	W	(0)	1	1.8	43.71	40.82	36.48									45.18	45.18	43.71	40.82	36.48								
W	W	(0)	1	4.8	46.54	43.63	39.56									48.12	48.12	46.54	43.63	39.56								
W	W	(0)	1	7.8	51.31	48.61	44.74									53.12	53.12	51.31	48.61	44.74								
W	W	Rijkswegen	1	1.8	35.35	33.75	30.75									38.40	38.40	35.35	33.75	30.75								
W	W	Rijkswegen	1	4.8	39.66	38.04	35.01									42.68	42.68	39.66	38.04	35.01								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	46.47	44.84	41.62									49.38	49.38	46.47	44.84	41.62								
52	0.0	4.0	0=gev													W	W	Gemeentew	1	1.8	43.02	39.88	35.13	44.15	44.15	43.02	39.88	35.13
								W	W	Gemeentew	1	4.8	45.54	42.23	37.68	46.65	46.65	45.54	42.23	37.68								
								W	W	Gemeentew	1	7.8	49.58	46.24	41.84	50.74	50.74	49.58	46.24	41.84								
								R	R	(0)	1	1.8	41.26	41.71	39.52	46.47	46.47	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	43.12	43.54	41.35	48.30	48.30	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	45.30	45.68	43.44	50.42	50.42	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	44.13	41.18	36.92	45.59	45.59	44.13	41.18	36.92								
								W	W	(0)	1	4.8	47.04	44.16	40.18	48.68	48.68	47.04	44.16	40.18								
								W	W	(0)	1	7.8	51.65	49.02	45.20	53.53	53.53	51.65	49.02	45.20								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	36.37	34.74	31.66	39.36	39.36	36.37	34.74	31.66								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	41.53	39.86	36.62	44.40	44.40	41.53	39.86	36.62								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	47.50	45.85	42.56	50.35	50.35	47.50	45.85	42.56								
								W	W	Gemeentew	1	1.8	43.34	40.05	35.38	44.41	44.41	43.34	40.05	35.38								
								53	0.0	4.0	0=gev					W	W	Gemeentew	1	4.8	45.60	42.15	37.65	46.65	46.65	45.60	42.15	37.65
																W	W	Gemeentew	1	7.8	49.54	46.16	41.78	50.68	50.68	49.54	46.16	41.78
R	R	(0)	1	1.8	46.33	46.58	44.43									51.40	51.40	--	--	--								
R	R	(0)	1	4.8	47.08	47.31	45.15									52.12	52.12	--	--	--								
R	R	(0)	1	7.8	48.19	48.41	46.23									53.21	53.21	--	--	--								
W	W	(0)	1	1.8	45.18	40.94	37.19									46.07	46.07	45.18	40.94	37.19								
W	W	(0)	1	4.8	48.15	44.14	40.40									49.18	49.18	48.15	44.14	40.40								
W	W	(0)	1	7.8	51.12	47.78	44.07									52.59	52.59	51.12	47.78	44.07								
W	W	Rijkswegen	1	1.8	34.56	33.04	29.85									37.57	37.57	34.56	33.04	29.85								
W	W	Rijkswegen	1	4.8	38.11	36.49	33.30									41.04	41.04	38.11	36.49	33.30								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	44.83	43.10	39.80									47.62	47.62	44.83	43.10	39.80								

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag											
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
54	0.0	4.0		0=gev				W	W	Gemeentev	1	1.8	44.79	40.18	36.31	45.42	45.42	44.79	40.18	36.31								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	47.69	43.32	39.46	48.46	48.46	47.69	43.32	39.46								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	49.95	45.97	42.03	50.92	50.92	49.95	45.97	42.03								
								R	R	(0)	1	1.8	44.38	44.69	42.51	49.48	49.48	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	45.25	45.50	43.36	50.32	50.32	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	45.88	46.01	43.91	50.88	50.88	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	42.87	38.75	34.53	43.64	43.64	42.87	38.75	34.53								
								W	W	(0)	1	4.8	44.94	40.70	36.49	45.64	45.64	44.94	40.70	36.49								
								W	W	(0)	1	7.8	47.36	43.50	39.21	48.25	48.25	47.36	43.50	39.21								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	29.88	28.36	25.18	32.89	32.89	29.88	28.36	25.18								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	31.92	30.39	27.19	34.91	34.91	31.92	30.39	27.19								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	33.59	32.05	28.71	36.50	36.50	33.59	32.05	28.71								
								W	W	Gemeentev	1	1.8	42.65	38.33	33.99	43.25	43.25	42.65	38.33	33.99								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	44.72	40.27	35.95	45.26	45.26	44.72	40.27	35.95								
55	0.0	4.0	0=gev					W	W	Gemeentev	1	7.8	47.17	43.18	38.81	47.95	47.95	47.17	43.18	38.81								
								R	R	(0)	1	1.8	44.65	44.97	42.78	49.75	49.75	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	45.86	46.11	43.94	50.91	50.91	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	46.97	47.13	44.95	51.94	51.94	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	41.88	38.22	33.54	42.73	42.73	41.88	38.22	33.54								
								W	W	(0)	1	4.8	44.75	40.66	36.20	45.44	45.44	44.75	40.66	36.20								
								W	W	(0)	1	7.8	47.06	43.23	38.75	47.89	47.89	47.06	43.23	38.75								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	27.32	25.91	22.64	30.36	30.36	27.32	25.91	22.64								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	28.95	27.49	24.26	31.98	31.98	28.95	27.49	24.26								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	31.97	30.33	26.94	34.78	34.78	31.97	30.33	26.94								
								W	W	Gemeentev	1	1.8	41.73	37.96	33.18	42.47	42.47	41.73	37.96	33.18								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	44.63	40.45	35.92	45.24	45.24	44.63	40.45	35.92								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	46.92	43.00	38.45	47.67	47.67	46.92	43.00	38.45								
								56	0.0	4.0	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	44.35	44.68	42.49	49.46	49.46	--	--	--
R	R	(0)	1	4.8	45.74	45.99	43.83									50.80	50.80	--	--	--								
R	R	(0)	1	7.8	46.44	46.60	44.45									51.43	51.43	--	--	--								
W	W	(0)	1	1.8	40.89	37.38	33.04									41.97	41.97	40.89	37.38	33.04								
W	W	(0)	1	4.8	44.35	40.62	36.13									45.23	45.23	44.35	40.62	36.13								
W	W	(0)	1	7.8	45.98	42.22	37.65									46.81	46.81	45.98	42.22	37.65								
W	W	Rijkswegen	1	1.8	28.85	27.45	24.32									31.98	31.98	28.85	27.45	24.32								
W	W	Rijkswegen	1	4.8	31.36	29.94	26.74									34.44	34.44	31.36	29.94	26.74								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	33.57	32.11	28.78									36.54	36.54	33.57	32.11	28.78								
W	W	Gemeentev	1	1.8	40.61	36.92	32.41									41.51	41.51	40.61	36.92	32.41								
W	W	Gemeentev	1	4.8	44.13	40.23	35.60									44.86	44.86	44.13	40.23	35.60								
W	W	Gemeentev	1	7.8	45.73	41.77	37.04									46.38	46.38	45.73	41.77	37.04								
57	0.0	4.0	0=gev													R	R	(0)	1	1.8	40.67	41.04	38.83	45.80	45.80	--	--	--
																R	R	(0)	1	4.8	43.12	43.48	41.30	48.26	48.26	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	44.27	44.57	42.34	49.32	49.32	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	41.19	38.46	34.11	42.76	42.76	41.19	38.46	34.11								
								W	W	(0)	1	4.8	45.57	42.78	38.56	47.16	47.16	45.57	42.78	38.56								
								W	W	(0)	1	7.8	48.51	45.75	41.61	50.15	50.15	48.51	45.75	41.61								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	33.68	32.29	29.23	36.86	36.86	33.68	32.29	29.23								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	38.28	36.90	33.69	41.38	41.38	38.28	36.90	33.69								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	42.14	40.71	37.54	45.23	45.23	42.14	40.71	37.54								
								W	W	Gemeentev	1	1.8	40.34	37.26	32.40	41.46	41.46	40.34	37.26	32.40								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	44.68	41.48	36.85	45.82	45.82	44.68	41.48	36.85								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	47.37	44.12	39.45	48.47	48.47	47.37	44.12	39.45								
								58	0.0	4.0	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	45.99	46.19	44.04	51.01	51.01	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
59	0.0	4.0		0=gev				R	R	(0)	1	4.8	46.61	46.79	44.64	51.62	51.62	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	46.64	46.75	44.64	51.61	51.61	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	43.97	39.31	35.27	44.50	44.50	43.97	39.31	35.27
								W	W	(0)	1	4.8	45.19	40.28	36.44	45.66	45.66	45.19	40.28	36.44
								W	W	(0)	1	7.8	45.57	40.77	36.84	46.07	46.07	45.57	40.77	36.84
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	25.77	24.34	21.22	28.88	28.88	25.77	24.34	21.22
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	28.25	26.79	23.60	31.30	31.30	28.25	26.79	23.60
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	31.86	30.30	27.08	34.82	34.82	31.86	30.30	27.08
								W	W	Gemeentev	1	1.8	43.91	39.17	35.09	44.38	44.38	43.91	39.17	35.09
								W	W	Gemeentev	1	4.8	45.10	40.08	36.21	45.50	45.50	45.10	40.08	36.21
								W	W	Gemeentev	1	7.8	45.38	40.36	36.36	45.73	45.73	45.38	40.36	36.36
								R	R	(0)	1	1.8	39.24	39.64	37.44	44.40	44.40	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	41.36	41.71	39.53	46.49	46.49	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	40.19	40.48	38.31	45.28	45.28	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	40.00	37.30	32.99	41.60	41.60	40.00	37.30	32.99
								W	W	(0)	1	4.8	42.39	39.66	35.46	44.02	44.02	42.39	39.66	35.46
								W	W	(0)	1	7.8	46.78	44.20	40.15	48.58	48.58	46.78	44.20	40.15
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	32.91	31.60	28.34	36.04	36.04	32.91	31.60	28.34
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	35.80	34.44	31.28	38.94	38.94	35.80	34.44	31.28
W	W	Rijkswegen	1	7.8	41.61	40.19	37.04	44.71	44.71	41.61	40.19	37.04								
W	W	Gemeentev	1	1.8	39.05	35.93	31.17	40.19	40.19	39.05	35.93	31.17								
W	W	Gemeentev	1	4.8	41.31	38.11	33.37	42.41	42.41	41.31	38.11	33.37								
W	W	Gemeentev	1	7.8	45.20	42.00	37.24	46.29	46.29	45.20	42.00	37.24								
60	0.0	4.0	0=gev				R	R	(0)	1	1.8	45.08	45.53	43.30	50.26	50.26	--	--	--	
							R	R	(0)	1	4.8	47.78	48.20	45.92	52.90	52.90	--	--	--	
							R	R	(0)	1	7.8	51.12	51.48	49.12	56.14	56.14	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	47.65	44.80	40.99	49.39	49.39	47.65	44.80	40.99	
							W	W	(0)	1	4.8	53.65	50.82	46.87	55.34	55.34	53.65	50.82	46.87	
							W	W	(0)	1	7.8	56.99	54.26	50.29	58.73	58.73	56.99	54.26	50.29	
							W	W	Rijkswegen	1	1.8	41.07	39.45	36.34	44.05	44.05	41.07	39.45	36.34	
							W	W	Rijkswegen	1	4.8	47.28	45.66	42.30	50.12	50.12	47.28	45.66	42.30	
							W	W	Rijkswegen	1	7.8	51.66	50.02	46.55	54.42	54.42	51.66	50.02	46.55	
							W	W	Gemeentev	1	1.8	46.57	43.30	39.16	47.88	47.88	46.57	43.30	39.16	
							W	W	Gemeentev	1	4.8	52.51	49.23	45.00	53.78	53.78	52.51	49.23	45.00	
							W	W	Gemeentev	1	7.8	55.48	52.20	47.90	56.72	56.72	55.48	52.20	47.90	
							R	R	(0)	1	1.8	44.59	45.04	42.81	49.77	49.77	--	--	--	
							R	R	(0)	1	4.8	46.51	46.94	44.68	51.65	51.65	--	--	--	
							R	R	(0)	1	7.8	50.37	50.73	48.36	55.38	55.38	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	48.00	45.09	41.17	49.65	49.65	48.00	45.09	41.17	
W	W	(0)	1	4.8	53.71	50.83	46.84	55.34	55.34	53.71	50.83	46.84								
W	W	(0)	1	7.8	56.70	54.01	50.04	58.47	58.47	56.70	54.01	50.04								
W	W	Rijkswegen	1	1.8	40.65	39.02	35.92	43.63	43.63	40.65	39.02	35.92								
W	W	Rijkswegen	1	4.8	46.79	45.17	41.83	49.64	49.64	46.79	45.17	41.83								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	51.64	50.01	46.53	54.40	54.40	51.64	50.01	46.53								
W	W	Gemeentev	1	1.8	47.12	43.85	39.63	48.40	48.40	47.12	43.85	39.63								
W	W	Gemeentev	1	4.8	52.73	49.46	45.19	53.99	53.99	52.73	49.46	45.19								
W	W	Gemeentev	1	7.8	55.08	51.80	47.47	56.30	56.30	55.08	51.80	47.47								
62	0.0	4.0	0=gev				R	R	(0)	1	1.8	44.65	45.11	42.89	49.85	49.85	--	--	--	
							R	R	(0)	1	4.8	46.66	47.11	44.82	51.80	51.80	--	--	--	
							R	R	(0)	1	7.8	49.61	49.96	47.64	54.65	54.65	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	48.87	45.81	42.02	50.48	50.48	48.87	45.81	42.02	
							W	W	(0)	1	4.8	53.88	51.02	47.12	55.57	55.57	53.88	51.02	47.12	

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag											
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
63	0.0	4.0		0=gev				W	W	(0)	1	7.8	56.80	54.09	50.16	58.58	58.58	56.80	54.09	50.16								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	41.69	40.10	36.99	44.69	44.69	41.69	40.10	36.99								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	47.76	46.18	42.84	50.64	50.64	47.76	46.18	42.84								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	51.86	50.23	46.77	54.64	54.64	51.86	50.23	46.77								
								W	W	Gemeentew	1	1.8	47.94	44.46	40.39	49.15	49.15	47.94	44.46	40.39								
								W	W	Gemeentew	1	4.8	52.66	49.30	45.09	53.89	53.89	52.66	49.30	45.09								
								W	W	Gemeentew	1	7.8	55.12	51.79	47.50	56.33	56.33	55.12	51.79	47.50								
								R	R	(0)	1	1.8	44.62	45.09	42.87	49.82	49.82	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	46.77	47.24	44.94	51.92	51.92	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	49.52	49.90	47.55	54.56	54.56	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	49.68	46.45	42.69	51.19	51.19	49.68	46.45	42.69								
								W	W	(0)	1	4.8	54.23	51.32	47.43	55.89	55.89	54.23	51.32	47.43								
								W	W	(0)	1	7.8	56.99	54.29	50.39	58.79	58.79	56.99	54.29	50.39								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	42.09	40.50	37.40	45.09	45.09	42.09	40.50	37.40								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	48.08	46.47	43.13	50.94	50.94	48.08	46.47	43.13								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	52.24	50.63	47.17	55.03	55.03	52.24	50.63	47.17								
								64	0.0	4.0		0=gev				W	W	Gemeentew	1	1.8	48.85	45.18	41.17	49.97	49.97	48.85	45.18	41.17
W	W	Gemeentew	1	4.8	53.02	49.59	45.42									54.22	54.22	53.02	49.59	45.42								
W	W	Gemeentew	1	7.8	55.22	51.85	47.57									56.41	56.41	55.22	51.85	47.57								
R	R	(0)	1	1.8	46.81	47.13	44.94									51.91	51.91	--	--	--								
R	R	(0)	1	4.8	48.28	48.57	46.35									53.33	53.33	--	--	--								
R	R	(0)	1	7.8	50.76	51.03	48.77									55.77	55.77	--	--	--								
W	W	(0)	1	1.8	52.08	46.98	43.73									52.69	52.69	52.08	46.98	43.73								
W	W	(0)	1	4.8	54.70	50.90	47.25									55.90	55.90	54.70	50.90	47.25								
W	W	(0)	1	7.8	56.22	52.91	49.13									57.67	57.67	56.22	52.91	49.13								
W	W	Rijkswegen	1	1.8	40.68	38.97	35.79									43.55	43.55	40.68	38.97	35.79								
W	W	Rijkswegen	1	4.8	47.50	45.75	42.32									50.20	50.20	47.50	45.75	42.32								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	50.50	48.76	45.24									53.16	53.16	50.50	48.76	45.24								
W	W	Gemeentew	1	1.8	51.75	46.23	42.97									52.12	52.12	51.75	46.23	42.97								
W	W	Gemeentew	1	4.8	53.78	49.32	45.56									54.54	54.54	53.78	49.32	45.56								
W	W	Gemeentew	1	7.8	54.87	50.81	46.86									55.78	55.78	54.87	50.81	46.86								
65	0.0	4.0	0=gev													R	R	(0)	1	1.8	46.80	47.05	44.88	51.85	51.85	--	--	--
																R	R	(0)	1	4.8	47.31	47.51	45.34	52.32	52.32	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	47.06	47.16	45.07	52.04	52.04	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	49.24	43.73	40.24	49.53	49.53	49.24	43.73	40.24								
								W	W	(0)	1	4.8	49.41	43.97	40.43	49.71	49.71	49.41	43.97	40.43								
								W	W	(0)	1	7.8	49.12	43.72	40.13	49.42	49.42	49.12	43.72	40.13								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	26.40	24.98	21.82	29.50	29.50	26.40	24.98	21.82								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	29.39	27.93	24.71	32.42	32.42	29.39	27.93	24.71								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	31.54	30.10	26.78	34.53	34.53	31.54	30.10	26.78								
								W	W	Gemeentew	1	1.8	49.22	43.67	40.18	49.48	49.48	49.22	43.67	40.18								
								W	W	Gemeentew	1	4.8	49.37	43.86	40.32	49.64	49.64	49.37	43.86	40.32								
								W	W	Gemeentew	1	7.8	49.04	43.53	39.92	49.28	49.28	49.04	43.53	39.92								
								R	R	(0)	1	1.8	47.10	47.34	45.17	52.14	52.14	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	47.62	47.80	45.67	52.64	52.64	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	47.32	47.42	45.31	52.29	52.29	--	--	--								
								66	0.0	4.0	0=gev					W	W	(0)	1	1.8	47.18	41.73	38.29	47.52	47.52	47.18	41.73	38.29
																W	W	(0)	1	4.8	47.81	42.50	38.97	48.19	48.19	47.81	42.50	38.97
W	W	(0)	1	7.8	47.58	42.19	38.66									47.91	47.91	47.58	42.19	38.66								
W	W	Rijkswegen	1	1.8	26.08	24.64	21.43									29.14	29.14	26.08	24.64	21.43								
W	W	Rijkswegen	1	4.8	28.85	27.37	24.14									31.86	31.86	28.85	27.37	24.14								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	30.18	28.71	25.35									33.13	33.13	30.18	28.71	25.35								

(*) IL: inc. maatregel																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
67	0.0	4.0	0=gev	W	W		Gemeentew	1	1.8	47.14	41.64	38.20	47.45	47.45	47.45	47.45	47.45	47.14	41.64	38.20			
				W	W		Gemeentew	1	4.8	47.76	42.36	38.83	48.09	48.09	48.09	48.09	48.09	47.76	42.36	38.83			
				W	W		Gemeentew	1	7.8	47.50	41.99	38.45	47.77	47.77	47.77	47.77	47.77	47.50	41.99	38.45			
				R	R	(0)		1	1.8	46.17	46.35	44.20	51.18	51.18	51.18	51.18	--	--	--				
				R	R	(0)		1	4.8	46.49	46.62	44.48	51.46	51.46	51.46	51.46	--	--	--				
				R	R	(0)		1	7.8	46.26	46.36	44.23	51.21	51.21	51.21	51.21	--	--	--				
				W	W	(0)		1	1.8	44.90	40.09	36.07	45.36	45.36	45.36	45.36	44.90	40.09	36.07				
				W	W	(0)		1	4.8	45.46	40.31	36.60	45.85	45.85	45.85	45.85	45.46	40.31	36.60				
				W	W	(0)		1	7.8	45.44	40.19	36.50	45.79	45.79	45.79	45.79	45.44	40.19	36.50				
				W	W	Rijkswegen		1	1.8	23.41	22.00	18.81	26.50	26.50	26.50	26.50	23.41	22.00	18.81				
				W	W	Rijkswegen		1	4.8	26.67	25.27	22.03	29.74	29.74	29.74	29.74	26.67	25.27	22.03				
				W	W	Rijkswegen		1	7.8	28.46	27.10	23.72	31.48	31.48	31.48	31.48	28.46	27.10	23.72				
				W	W	Gemeentew		1	1.8	44.87	40.02	35.99	45.30	45.30	45.30	45.30	44.87	40.02	35.99				
				W	W	Gemeentew		1	4.8	45.40	40.17	36.44	45.74	45.74	45.74	45.74	45.40	40.17	36.44				
68	0.0	4.3	0=gev	W	W		Gemeentew	1	7.8	45.36	39.97	36.26	45.62	45.62	45.62	45.62	45.62	45.36	39.97	36.26			
				R	R	(0)		1	1.8	42.67	42.99	40.80	47.77	47.77	47.77	47.77	--	--	--				
				R	R	(0)		1	4.8	45.32	45.57	43.39	50.37	50.37	50.37	50.37	--	--	--				
				R	R	(0)		1	7.8	46.36	46.55	44.38	51.36	51.36	51.36	51.36	--	--	--				
				W	W	(0)		1	1.8	40.20	37.05	32.86	41.57	41.57	41.57	41.57	40.20	37.05	32.86				
				W	W	(0)		1	4.8	43.11	39.88	35.67	44.42	44.42	44.42	44.42	43.11	39.88	35.67				
				W	W	(0)		1	7.8	45.64	42.32	37.97	46.83	46.83	46.83	46.83	45.64	42.32	37.97				
				W	W	Rijkswegen		1	1.8	31.42	29.93	26.75	34.45	34.45	34.45	34.45	31.42	29.93	26.75				
				W	W	Rijkswegen		1	4.8	33.07	31.57	28.32	36.06	36.06	36.06	36.06	33.07	31.57	28.32				
				W	W	Rijkswegen		1	7.8	33.46	31.79	28.51	36.30	36.30	36.30	36.30	33.46	31.79	28.51				
				W	W	Gemeentew		1	1.8	39.59	36.11	31.65	40.64	40.64	40.64	40.64	39.59	36.11	31.65				
				W	W	Gemeentew		1	4.8	42.66	39.19	34.79	43.74	43.74	43.74	43.74	42.66	39.19	34.79				
				W	W	Gemeentew		1	7.8	45.37	41.92	37.45	46.43	46.43	46.43	46.43	45.37	41.92	37.45				
				R	R	(0)		1	1.8	41.37	41.82	39.60	46.56	46.56	46.56	46.56	--	--	--				
69	0.0	4.3	0=gev	R	R	(0)		1	4.8	42.45	42.81	40.61	47.58	47.58	47.58	47.58	--	--	--				
				R	R	(0)		1	7.8	42.84	43.13	40.83	47.84	47.84	47.84	47.84	--	--	--				
				W	W	(0)		1	1.8	46.78	44.00	39.58	48.28	48.28	48.28	48.28	46.78	44.00	39.58				
				W	W	(0)		1	4.8	49.71	47.06	42.92	51.43	51.43	51.43	51.43	49.71	47.06	42.92				
				W	W	(0)		1	7.8	51.68	49.16	45.00	53.47	53.47	53.47	53.47	51.68	49.16	45.00				
				W	W	Rijkswegen		1	1.8	38.38	37.01	33.91	41.55	41.55	41.55	41.55	38.38	37.01	33.91				
				W	W	Rijkswegen		1	4.8	43.81	42.45	39.20	46.90	46.90	46.90	46.90	43.81	42.45	39.20				
				W	W	Rijkswegen		1	7.8	46.92	45.52	42.19	49.94	49.94	49.94	49.94	46.92	45.52	42.19				
				W	W	Gemeentew		1	1.8	46.10	43.03	38.20	47.24	47.24	47.24	47.24	46.10	43.03	38.20				
				W	W	Gemeentew		1	4.8	48.42	45.22	40.52	49.54	49.54	49.54	49.54	48.42	45.22	40.52				
				W	W	Gemeentew		1	7.8	49.92	46.70	41.78	50.93	50.93	50.93	50.93	49.92	46.70	41.78				
				R	R	(0)		1	1.8	44.04	44.51	42.30	49.25	49.25	49.25	49.25	--	--	--				
				R	R	(0)		1	4.8	45.63	46.06	43.85	50.81	50.81	50.81	50.81	--	--	--				
				R	R	(0)		1	7.8	49.31	49.67	47.33	54.34	54.34	54.34	54.34	--	--	--				
70	0.0	4.3	0=gev	W	W	(0)		1	1.8	47.42	44.66	40.71	49.15	49.15	49.15	49.15	47.42	44.66	40.71				
				W	W	(0)		1	4.8	52.11	49.47	45.60	53.96	53.96	53.96	53.96	52.11	49.47	45.60				
				W	W	(0)		1	7.8	56.01	53.45	49.55	57.90	57.90	57.90	57.90	56.01	53.45	49.55				
				W	W	Rijkswegen		1	1.8	40.84	39.28	36.21	43.88	43.88	43.88	43.88	40.84	39.28	36.21				
				W	W	Rijkswegen		1	4.8	47.14	45.59	42.28	50.06	50.06	50.06	50.06	47.14	45.59	42.28				
				W	W	Rijkswegen		1	7.8	51.78	50.16	46.74	54.58	54.58	54.58	54.58	51.78	50.16	46.74				
				W	W	Gemeentew		1	1.8	46.35	43.17	38.80	47.62	47.62	47.62	47.62	46.35	43.17	38.80				
				W	W	Gemeentew		1	4.8	50.45	47.19	42.87	51.69	51.69	51.69	51.69	50.45	47.19	42.87				
				W	W	Gemeentew		1	7.8	53.95	50.69	46.32	55.17	55.17	55.17	55.17	53.95	50.69	46.32				
				R	R	(0)		1	1.8	44.26	44.73	42.50	49.46	49.46	49.46	49.46	--	--	--				
				71	0.0	4.3	0=gev																

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
72	0.0	4.3		0=gev				R	R	(0)	1	4.8	45.67	46.10	43.88	50.84	50.84	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	49.16	49.54	47.18	54.20	54.20	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	47.45	44.70	40.77	49.20	49.20	47.45	44.70	40.77
								W	W	(0)	1	4.8	52.07	49.34	45.40	53.83	53.83	52.07	49.34	45.40
								W	W	(0)	1	7.8	56.13	53.57	49.66	58.02	58.02	56.13	53.57	49.66
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	41.05	39.47	36.38	44.07	44.07	41.05	39.47	36.38
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	46.43	44.84	41.54	49.32	49.32	46.43	44.84	41.54
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	51.88	50.27	46.82	54.68	54.68	51.88	50.27	46.82
								W	W	Gemeentew	1	1.8	46.32	43.15	38.81	47.61	47.61	46.32	43.15	38.81
								W	W	Gemeentew	1	4.8	50.68	47.45	43.10	51.93	51.93	50.68	47.45	43.10
								W	W	Gemeentew	1	7.8	54.09	50.83	46.48	55.32	55.32	54.09	50.83	46.48
								R	R	(0)	1	1.8	44.02	44.50	42.28	49.23	49.23	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	45.45	45.90	43.68	50.64	50.64	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	49.10	49.48	47.13	54.14	54.14	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	47.52	44.72	40.77	49.23	49.23	47.52	44.72	40.77
								W	W	(0)	1	4.8	52.04	49.31	45.38	53.80	53.80	52.04	49.31	45.38
								W	W	(0)	1	7.8	56.34	53.76	49.83	58.20	58.20	56.34	53.76	49.83
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	40.81	39.21	36.13	43.82	43.82	40.81	39.21	36.13
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	46.52	44.90	41.60	49.39	49.39	46.52	44.90	41.60
								73	0.0	4.3		0=gev				W	W	Rijkswegen	1	7.8
W	W	Gemeentew	1	1.8	46.47	43.28	38.94									47.75	47.75	46.47	43.28	38.94
W	W	Gemeentew	1	4.8	50.61	47.36	43.03									51.85	51.85	50.61	47.36	43.03
W	W	Gemeentew	1	7.8	54.38	51.13	46.76									55.61	55.61	54.38	51.13	46.76
R	R	(0)	1	1.8	45.93	46.36	44.15									51.11	51.11	--	--	--
R	R	(0)	1	4.8	47.79	48.19	45.97									52.94	52.94	--	--	--
R	R	(0)	1	7.8	51.02	51.34	49.02									56.03	56.03	--	--	--
W	W	(0)	1	1.8	48.16	45.16	41.25									49.75	49.75	48.16	45.16	41.25
W	W	(0)	1	4.8	53.43	50.48	46.49									55.02	55.02	53.43	50.48	46.49
W	W	(0)	1	7.8	55.94	53.13	49.17									57.63	57.63	55.94	53.13	49.17
W	W	Rijkswegen	1	1.8	39.69	37.99	34.90									42.62	42.62	39.69	37.99	34.90
W	W	Rijkswegen	1	4.8	45.88	44.25	40.89									48.71	48.71	45.88	44.25	40.89
W	W	Rijkswegen	1	7.8	50.44	48.73	45.21									53.12	53.12	50.44	48.73	45.21
W	W	Gemeentew	1	1.8	47.50	44.23	40.11									48.82	48.82	47.50	44.23	40.11
W	W	Gemeentew	1	4.8	52.59	49.29	45.08									53.85	53.85	52.59	49.29	45.08
W	W	Gemeentew	1	7.8	54.50	51.17	46.93									55.73	55.73	54.50	51.17	46.93
74	0.0	4.3		0=gev				R	R	(0)	1	1.8	43.95	44.19	42.02	48.99	48.99	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	45.27	45.47	43.32	50.29	50.29	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	46.01	46.16	44.03	51.00	51.00	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	40.47	37.09	32.66	41.59	41.59	40.47	37.09	32.66
								W	W	(0)	1	4.8	42.71	39.33	35.04	43.89	43.89	42.71	39.33	35.04
								W	W	(0)	1	7.8	43.93	40.56	36.26	45.11	45.11	43.93	40.56	36.26
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	29.33	27.88	24.80	32.45	32.45	29.33	27.88	24.80
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	32.01	30.56	27.38	35.07	35.07	32.01	30.56	27.38
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	34.59	33.13	29.79	37.56	37.56	34.59	33.13	29.79
								W	W	Gemeentew	1	1.8	40.12	36.53	31.88	41.02	41.02	40.12	36.53	31.88
								W	W	Gemeentew	1	4.8	42.32	38.71	34.23	43.28	43.28	42.32	38.71	34.23
								W	W	Gemeentew	1	7.8	43.39	39.69	35.16	44.27	44.27	43.39	39.69	35.16
75	0.0	4.3		0=gev				R	R	(0)	1	1.8	43.37	43.67	41.49	48.46	48.46	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	45.45	45.68	43.52	50.49	50.49	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	45.83	45.97	43.84	50.82	50.82	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	40.67	37.30	33.09	41.89	41.89	40.67	37.30	33.09
								W	W	(0)	1	4.8	43.03	39.61	35.41	44.22	44.22	43.03	39.61	35.41

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
76	0.0	4.3		0=gev				W	W	(0)	1	7.8	46.19	42.83	38.51	47.37	47.37	46.19	42.83	38.51
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	29.92	28.34	25.23	32.93	32.93	29.92	28.34	25.23
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	32.05	30.49	27.30	35.03	35.03	32.05	30.49	27.30
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	34.03	32.37	29.06	36.87	36.87	34.03	32.37	29.06
								W	W	Gemeentev	1	1.8	40.29	36.71	32.32	41.30	41.30	40.29	36.71	32.32
								W	W	Gemeentev	1	4.8	42.66	39.04	34.68	43.66	43.66	42.66	39.04	34.68
								W	W	Gemeentev	1	7.8	45.92	42.42	37.99	46.97	46.97	45.92	42.42	37.99
								R	R	(0)	1	1.8	43.21	43.54	41.35	48.32	48.32	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	45.33	45.60	43.44	50.41	50.41	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	45.61	45.78	43.65	50.62	50.62	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	39.37	35.81	31.55	40.45	40.45	39.37	35.81	31.55
								W	W	(0)	1	4.8	41.85	38.35	34.12	42.98	42.98	41.85	38.35	34.12
								W	W	(0)	1	7.8	45.77	42.41	38.04	46.93	46.93	45.77	42.41	38.04
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	27.74	26.15	23.07	30.76	30.76	27.74	26.15	23.07
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	30.62	29.03	25.94	33.63	33.63	30.62	29.03	25.94
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	33.38	31.78	28.50	36.28	36.28	33.38	31.78	28.50
								W	W	Gemeentev	1	1.8	39.06	35.31	30.88	39.96	39.96	39.06	35.31	30.88
								W	W	Gemeentev	1	4.8	41.51	37.81	33.40	42.44	42.44	41.51	37.81	33.40
								W	W	Gemeentev	1	7.8	45.52	42.02	37.53	46.54	46.54	45.52	42.02	37.53
77	0.0	4.3		0=gev				R	R	(0)	1	1.8	41.99	42.39	40.19	47.15	47.15	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	43.63	43.98	41.78	48.75	48.75	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	45.16	45.52	43.13	50.16	50.16	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	46.89	43.96	39.27	48.18	48.18	46.89	43.96	39.27
								W	W	(0)	1	4.8	50.12	47.29	42.88	51.59	51.59	50.12	47.29	42.88
								W	W	(0)	1	7.8	51.56	48.80	44.41	53.09	53.09	51.56	48.80	44.41
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	37.78	36.39	33.24	40.91	40.91	37.78	36.39	33.24
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	43.30	41.92	38.60	46.34	46.34	43.30	41.92	38.60
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	45.64	44.22	40.89	48.64	48.64	45.64	44.22	40.89
								W	W	Gemeentev	1	1.8	46.32	43.13	38.02	47.27	47.27	46.32	43.13	38.02
								W	W	Gemeentev	1	4.8	49.10	45.80	40.85	50.05	50.05	49.10	45.80	40.85
								W	W	Gemeentev	1	7.8	50.27	46.94	41.86	51.15	51.15	50.27	46.94	41.86
								R	R	(0)	1	1.8	41.94	42.38	40.15	47.11	47.11	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	43.63	44.05	41.84	48.80	48.80	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	46.90	47.33	45.00	52.00	52.00	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	47.05	44.34	40.21	48.73	48.73	47.05	44.34	40.21
								W	W	(0)	1	4.8	50.94	48.37	44.41	52.79	52.79	50.94	48.37	44.41
								W	W	(0)	1	7.8	55.15	52.64	48.70	57.05	57.05	55.15	52.64	48.70
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	40.62	39.03	35.95	43.64	43.64	40.62	39.03	35.95
W	W	Rijkswegen	1	4.8	46.45	44.90	41.58	49.36	49.36	46.45	44.90	41.58								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	51.38	49.75	46.29	54.16	54.16	51.38	49.75	46.29								
W	W	Gemeentev	1	1.8	45.93	42.82	38.16	47.12	47.12	45.93	42.82	38.16								
W	W	Gemeentev	1	4.8	49.04	45.79	41.21	50.18	50.18	49.04	45.79	41.21								
W	W	Gemeentev	1	7.8	52.78	49.51	45.00	53.93	53.93	52.78	49.51	45.00								
79	0.0	4.3		0=gev				R	R	(0)	1	1.8	43.01	43.38	41.18	48.14	48.14	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	45.60	45.89	43.70	50.67	50.67	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	47.85	48.11	45.92	52.90	52.90	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	42.11	39.21	35.37	43.80	43.80	42.11	39.21	35.37
								W	W	(0)	1	4.8	45.85	43.04	39.18	47.59	47.59	45.85	43.04	39.18
								W	W	(0)	1	7.8	50.29	47.59	43.76	52.12	52.12	50.29	47.59	43.76
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	35.74	34.24	31.03	38.75	38.75	35.74	34.24	31.03
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	40.05	38.57	35.26	43.02	43.02	40.05	38.57	35.26
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	45.49	43.89	40.53	48.34	48.34	45.49	43.89	40.53

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								W	W	Gemeentev	1	1.8	40.98	37.55	33.38	42.18	42.18	40.98	37.55	33.38
								W	W	Gemeentev	1	4.8	44.53	41.12	36.92	45.73	45.73	44.53	41.12	36.92
								W	W	Gemeentev	1	7.8	48.55	45.17	40.95	49.76	49.76	48.55	45.17	40.95

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugnr. railtemp	toeslagen algemeen	correctie plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	2.8	55	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr><td>5</td><td>d</td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>4.48</td><td>95</td><td>n</td><td>3.66</td><td>95</td><td>n</td><td>0.91</td></tr> <tr><td>2</td><td>d</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>100</td><td>j</td><td>0.01</td><td>100</td><td>j</td><td>0.03</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.48</td><td>95</td><td>n</td><td>0.48</td><td>95</td><td>n</td><td>0.24</td></tr> <tr><td>4</td><td>d</td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>14.54</td><td>80</td><td>n</td><td>17.02</td><td>80</td><td>n</td><td>12.29</td></tr> <tr><td>5</td><td>d</td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.11</td></tr> <tr><td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.38</td><td>80</td><td>n</td><td>0.46</td><td>80</td><td>n</td><td>0.36</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>2.80</td><td>95</td><td>n</td><td>2.28</td><td>95</td><td>n</td><td>0.86</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>4.48</td><td>99</td><td>j</td><td>3.65</td><td>99</td><td>j</td><td>1.02</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.91</td><td>95</td><td>n</td><td>0.78</td><td>95</td><td>n</td><td>0.20</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>3.04</td><td>95</td><td>n</td><td>2.72</td><td>95</td><td>n</td><td>0.60</td></tr> <tr><td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.41</td><td>80</td><td>n</td><td>0.37</td><td>80</td><td>n</td><td>0.37</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.04</td><td>100</td><td>j</td><td>0.08</td></tr> <tr><td>2</td><td>s</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>2.94</td><td>99</td><td>j</td><td>2.66</td><td>99</td><td>j</td><td>0.73</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>DDM-2/3</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>99</td><td>j</td><td>0.06</td><td>99</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>100</td><td>j</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-T</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>99</td><td>j</td><td>0.04</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>1</td><td>d</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.02</td><td>100</td><td>j</td><td>0.02</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>94</td><td>n</td><td>0.12</td><td>94</td><td>n</td><td>0.05</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>94</td><td>n</td><td>0.04</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.06</td><td>94</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>DDM-2/3</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>95</td><td>n</td><td>0.06</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-T</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>95</td><td>n</td><td>0.04</td><td>99</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>2</td><td>d</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>94</td><td>n</td><td>0.20</td><td>94</td><td>n</td><td>0.05</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>2.80</td><td>99</td><td>j</td><td>2.08</td><td>99</td><td>j</td><td>0.86</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>2.92</td><td>99</td><td>j</td><td>2.92</td><td>99</td><td>j</td><td>0.68</td></tr> <tr><td>4</td><td>d</td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>12.96</td><td>80</td><td>n</td><td>12.25</td><td>80</td><td>n</td><td>13.42</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.48</td><td>99</td><td>j</td><td>0.54</td><td>99</td><td>j</td><td>0.24</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.08</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.91</td><td>99</td><td>j</td><td>0.78</td><td>99</td><td>j</td><td>0.22</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.04</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td></tr> <tr><td>2</td><td>s</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>2.96</td><td>95</td><td>n</td><td>2.63</td><td>95</td><td>n</td><td>0.77</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>MDDM</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>99</td><td>j</td><td>0.01</td><td>99</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>MDDM</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>95</td><td>n</td><td>0.01</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.01</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	5	d	DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.08	8	s	IC-R-SR			4.48	95	n	3.66	95	n	0.91	2	d	IC-R			0.04	100	j	0.01	100	j	0.03	8	s	VIRM-6			0.48	95	n	0.48	95	n	0.24	4	d	GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	5	d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.11	6	d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	1	s	MAT'64-V			2.80	95	n	2.28	95	n	0.86	8	s	IC-R-SR			4.48	99	j	3.65	99	j	1.02	3	s	E-LOC			0.91	95	n	0.78	95	n	0.20	8	s	IRM-4			3.04	95	n	2.72	95	n	0.60	6	d	DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	100	j	0.08	2	s	IC-R			2.94	99	j	2.66	99	j	0.73	8	s	DDM-2/3			0.04	99	j	0.06	99	j	0.00	3	d	E-LOC			0.01	100	j	0.07	80	n	0.01	1	s	MAT'64-T			0.04	99	j	0.04	95	n	0.00	1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	100	j	0.02	8	d	IC-R-SR			0.01	94	n	0.12	94	n	0.05	3	d	E-LOC			0.04	80	n	0.04	94	n	0.04	8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	94	n	0.00	8	s	DDM-2/3			0.04	95	n	0.06	95	n	0.00	1	s	MAT'64-T			0.04	95	n	0.04	99	j	0.00	2	d	IC-R			0.01	94	n	0.20	94	n	0.05	1	s	MAT'64-V			2.80	99	j	2.08	99	j	0.86	8	s	IRM-4			2.92	99	j	2.92	99	j	0.68	4	d	GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	8	s	VIRM-6			0.48	99	j	0.54	99	j	0.24	8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	3	s	E-LOC			0.91	99	j	0.78	99	j	0.22	8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	3	d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	2	s	IC-R			2.96	95	n	2.63	95	n	0.77	3	s	MDDM			0.01	99	j	0.01	99	j	0.00	3	s	MDDM			0.01	95	n	0.01	95	n	0.00	3	d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.01
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	d	DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	IC-R-SR			4.48	95	n	3.66	95	n	0.91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	d	IC-R			0.04	100	j	0.01	100	j	0.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	VIRM-6			0.48	95	n	0.48	95	n	0.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	d	GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	12.29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	s	MAT'64-V			2.80	95	n	2.28	95	n	0.86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	IC-R-SR			4.48	99	j	3.65	99	j	1.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	s	E-LOC			0.91	95	n	0.78	95	n	0.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	IRM-4			3.04	95	n	2.72	95	n	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	d	DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n	0.37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	100	j	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	s	IC-R			2.94	99	j	2.66	99	j	0.73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	DDM-2/3			0.04	99	j	0.06	99	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	d	E-LOC			0.01	100	j	0.07	80	n	0.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	s	MAT'64-T			0.04	99	j	0.04	95	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	100	j	0.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	d	IC-R-SR			0.01	94	n	0.12	94	n	0.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	d	E-LOC			0.04	80	n	0.04	94	n	0.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	94	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	DDM-2/3			0.04	95	n	0.06	95	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	s	MAT'64-T			0.04	95	n	0.04	99	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	d	IC-R			0.01	94	n	0.20	94	n	0.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	s	MAT'64-V			2.80	99	j	2.08	99	j	0.86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	IRM-4			2.92	99	j	2.92	99	j	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	d	GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	13.42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	VIRM-6			0.48	99	j	0.54	99	j	0.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	s	E-LOC			0.91	99	j	0.78	99	j	0.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	s	IC-R			2.96	95	n	2.63	95	n	0.77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	s	MDDM			0.01	99	j	0.01	99	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	s	MDDM			0.01	95	n	0.01	95	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	3.1	11	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr><td>5</td><td>d</td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>4.48</td><td>105</td><td>n</td><td>3.66</td><td>105</td><td>n</td><td>0.91</td></tr> <tr><td>2</td><td>d</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>116</td><td>j</td><td>0.01</td><td>116</td><td>j</td><td>0.03</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.48</td><td>105</td><td>n</td><td>0.48</td><td>105</td><td>n</td><td>0.24</td></tr> <tr><td>4</td><td>d</td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>14.54</td><td>80</td><td>n</td><td>17.02</td><td>80</td><td>n</td><td>12.29</td></tr> <tr><td>5</td><td>d</td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.11</td></tr> <tr><td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.38</td><td>80</td><td>n</td><td>0.46</td><td>80</td><td>n</td><td>0.36</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>2.80</td><td>105</td><td>n</td><td>2.28</td><td>105</td><td>n</td><td>0.86</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>4.48</td><td>115</td><td>j</td><td>3.65</td><td>115</td><td>j</td><td>1.02</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.91</td><td>105</td><td>n</td><td>0.78</td><td>105</td><td>n</td><td>0.20</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>3.04</td><td>105</td><td>n</td><td>2.72</td><td>105</td><td>n</td><td>0.60</td></tr> <tr><td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.41</td><td>80</td><td>n</td><td>0.37</td><td>80</td><td>n</td><td>0.37</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.04</td><td>116</td><td>j</td><td>0.08</td></tr> <tr><td>2</td><td>s</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>2.94</td><td>115</td><td>j</td><td>2.66</td><td>115</td><td>j</td><td>0.73</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	5	d	DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.08	8	s	IC-R-SR			4.48	105	n	3.66	105	n	0.91	2	d	IC-R			0.04	116	j	0.01	116	j	0.03	8	s	VIRM-6			0.48	105	n	0.48	105	n	0.24	4	d	GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	5	d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.11	6	d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	1	s	MAT'64-V			2.80	105	n	2.28	105	n	0.86	8	s	IC-R-SR			4.48	115	j	3.65	115	j	1.02	3	s	E-LOC			0.91	105	n	0.78	105	n	0.20	8	s	IRM-4			3.04	105	n	2.72	105	n	0.60	6	d	DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	116	j	0.08	2	s	IC-R			2.94	115	j	2.66	115	j	0.73																																																																																																																																																																																																																																																																								
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	d	DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	IC-R-SR			4.48	105	n	3.66	105	n	0.91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	d	IC-R			0.04	116	j	0.01	116	j	0.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	VIRM-6			0.48	105	n	0.48	105	n	0.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	d	GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	12.29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	s	MAT'64-V			2.80	105	n	2.28	105	n	0.86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	IC-R-SR			4.48	115	j	3.65	115	j	1.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	s	E-LOC			0.91	105	n	0.78	105	n	0.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	IRM-4			3.04	105	n	2.72	105	n	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	d	DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n	0.37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	116	j	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	s	IC-R			2.94	115	j	2.66	115	j	0.73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
3	4.4	14	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 s	DDM-2/3	0.04	115	j	0.06	115	j	0.00	0	n
				3 d	E-LOC	0.01	116	j	0.07	80	n	0.01	116	j
				1 s	MAT'64-T	0.04	115	j	0.04	105	n	0.00	0	n
				1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	116	j	0.02	104	n
				8 d	IC-R-SR	0.01	104	n	0.12	104	n	0.05	116	j
				3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.04	104	n	0.04	80	n
				8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	104	n	0.00	0	n
				8 s	DDM-2/3	0.04	105	n	0.06	105	n	0.00	0	n
				1 s	MAT'64-T	0.04	105	n	0.04	115	j	0.00	0	n
				2 d	IC-R	0.01	104	n	0.20	104	n	0.05	116	j
				1 s	MAT'64-V	2.80	115	j	2.08	115	j	0.86	115	j
				8 s	IRM-4	2.92	115	j	2.92	115	j	0.68	115	j
				4 d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n
				8 s	VIRM-6	0.48	115	j	0.54	115	j	0.24	105	n
				8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	104	n
				3 s	E-LOC	0.91	115	j	0.78	115	j	0.22	115	j
				8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	116	j
				3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n
				2 s	IC-R	2.96	105	n	2.63	105	n	0.77	115	j
				3 s	MDDM	0.01	115	j	0.01	115	j	0.00	0	n
				3 s	MDDM	0.01	105	n	0.01	105	n	0.00	0	n
				3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	104	n
				1=voegloos spoor of wissel										
				railverkeer										
				0.0 0=gemiddeld										
				0.0										
				1.5										
3	4.4	14	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc profiel	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht			
				8 s	IC-R-SR		ri	q	v	r	q	v	r	
				8 d	IRM-4			4.48	78	j	3.66	82	n	1.02
				3 s	E-LOC			0.00	0	n	0.04	80	n	0.08
				8 s	DDM-2/3			0.91	78	j	0.78	78	j	0.22
				4 d	GOEDEREN			0.04	78	j	0.06	82	n	0.00
				2 d	IC-R			12.96	80	n	12.25	80	n	13.42
				5 d	DE-LOC			0.01	80	n	0.01	80	n	0.03
				1 s	MAT'64-T			0.07	80	n	0.07	80	n	0.08
				5 d	DE-LOC			0.04	78	j	0.04	82	n	0.00
				3 d	E-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.11
				6 d	DE-LOC-6400			0.01	80	n	0.04	80	n	0.01
				8 d	IC-R-SR			0.38	80	n	0.37	80	n	0.36
				8 s	IRM-4			0.01	80	n	0.12	80	n	0.05
				2 s	IC-R			2.92	78	j	2.92	78	j	0.68
				8 d	IRM-4			2.96	82	n	2.63	82	n	0.77
				3 s	MDDM			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04
				8 s	DDM-2/3			0.01	82	n	0.01	78	j	0.00
				8 s	IC-R-SR			0.04	82	n	0.06	78	j	0.00
				3 s	E-LOC			4.48	82	n	3.65	78	j	0.91
				2 d	IC-R			0.91	82	n	0.78	82	n	0.20
				8 d	VIRM-6			0.04	80	n	0.20	80	n	0.05
				1 s	MAT'64-T			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00
				1 s	MAT'64-V			0.04	82	n	0.04	78	j	0.00
				8 s	VIRM-6			2.80	82	n	2.08	78	j	0.86
				8 d	IC-R-SR			0.48	78	j	0.48	82	n	0.24
				1 d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.00	0	n	0.08
				6 d	DE-LOC-6400			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02
				4 d	GOEDEREN			0.41	80	n	0.46	80	n	0.37
				1 s	MAT'64-V			14.54	80	n	17.02	80	n	12.29
				3 d	E-LOC			2.80	78	j	2.28	82	n	0.86
				8 s	IRM-4			0.03	80	n	0.03	80	n	0.04
				2 s	IC-R			3.04	82	n	2.72	82	n	0.60
				8 s	VIRM-6			2.94	78	j	2.66	78	j	0.73
				3 s	MDDM			0.48	82	n	0.54	78	j	0.24
				3 d	E-LOC			0.01	78	j	0.01	82	n	0.00
								0.04	80	n	0.07	80	n	0.04

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie	
																	brugnr.	raildemp	algemeen	plafond
				3 d	E-LOC	0.00				0	n	0.00	0	n	0.01	80	n			
4	3.3	13	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0				0=gemiddeld	0.0	1.5	
						Dag	Avond		Nacht											
			vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r				
			2	s	IC-R			8.83	122	j	7.99	122	j	2.30	122	j				
			3	s	MDDM			0.03	122	j	0.04	122	j	0.00	0	n				
			5	d	DE-LOC			0.39	88	j	0.22	88	j	0.24	88	j				
			3	d	E-LOC			0.02	123	j	0.10	88	j	0.04	123	j				
			8	s	DDM-2/3			0.12	122	j	0.17	122	j	0.00	0	n				
			6	d	DE-LOC-6400			1.21	88	j	1.10	88	j	1.12	88	j				
			8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.12	123	j	0.16	123	j				
			8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.15	123	j				
			2	d	IC-R			0.11	123	j	0.04	123	j	0.14	123	j				
			3	s	E-LOC			2.73	122	j	2.35	122	j	0.66	122	j				
			1	s	MAT'64-T			0.08	122	j	0.08	122	j	0.00	0	n				
			1	s	MAT'64-V			8.40	122	j	6.26	122	j	2.58	122	j				
			4	d	GOEDEREN			43.62	88	j	36.76	88	j	36.86	88	j				
			1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.04	123	j	0.00	0	n				
			3	d	E-LOC			0.10	88	j	0.00	0	n	0.13	88	j				
			8	s	IRM-4			8.72	122	j	8.80	122	j	2.00	122	j				
			8	s	VIRM-6			1.38	122	j	1.68	122	j	0.66	122	j				
			8	s	IC-R-SR			13.45	122	j	10.96	122	j	3.05	122	j				
5	3.0	4	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0				0=gemiddeld	0.0	1.5	
						Dag	Avond		Nacht											
			vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r				
			8	s	IC-R-SR			4.48	99	j	3.66	91	n	1.02	99	j				
			8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	94	j	0.08	89	n				
			3	s	E-LOC			0.91	99	j	0.78	99	j	0.22	99	j				
			8	s	DDM-2/3			0.04	99	j	0.06	91	n	0.00	0	n				
			4	d	GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n				
			2	d	IC-R			0.01	89	n	0.01	94	j	0.03	89	n				
			5	d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.08	80	n				
			1	s	MAT'64-T			0.04	99	j	0.04	91	n	0.00	0	n				
			5	d	DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.11	80	n				
			3	d	E-LOC			0.01	94	j	0.04	89	n	0.01	94	j				
			6	d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.37	80	n	0.36	80	n				
			8	d	IC-R-SR			0.01	89	n	0.12	89	n	0.05	94	j				
			8	s	IRM-4			2.92	99	j	2.92	99	j	0.68	99	j				
			2	s	IC-R			2.96	91	n	2.63	91	n	0.77	99	j				
			8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	94	j				
			3	s	MDDM			0.01	91	n	0.01	99	j	0.00	0	n				
			8	s	DDM-2/3			0.04	91	n	0.06	99	j	0.00	0	n				
			8	s	IC-R-SR			4.48	91	n	3.65	99	j	0.91	91	n				
			3	s	E-LOC			0.91	91	n	0.78	91	n	0.20	91	n				
			2	d	IC-R			0.04	94	j	0.20	89	n	0.05	94	j				
			8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	89	n	0.00	0	n				
			1	s	MAT'64-T			0.04	91	n	0.04	99	j	0.00	0	n				
			1	s	MAT'64-V			2.80	91	n	2.08	99	j	0.86	99	j				
			8	s	VIRM-6			0.48	99	j	0.48	91	n	0.24	99	j				
			8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	89	n				
			1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	94	j	0.02	89	n				
			6	d	DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.46	80	n	0.37	80	n				
			4	d	GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n				
			1	s	MAT'64-V			2.80	99	j	2.28	91	n	0.86	91	n				
			3	d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n				
			8	s	IRM-4			3.04	91	n	2.72	91	n	0.60	91	n				
			2	s	IC-R			2.94	99	j	2.66	99	j	0.73	91	n				
			8	s	VIRM-6			0.48	91	n	0.54	99	j	0.24	91	n				
			3	s	MDDM			0.01	99	j	0.01	91	n	0.00	0	n				

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie	
																		brugnr.	raildemp	algemeen	plafond
					3 d	E-LOC			0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n				
					3 d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	89	n				
6	4.4		7	Rijkswegen	7=regelbare railbevest.+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
					vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q	v	r
					2 s	IC-R					2.21	61	j	2.00	61	j	0.55	65	n		
					8 d	IC-R-SR					0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n		
					8 s	IC-R-SR					3.36	65	n	2.74	61	j	0.68	65	n		
					3 s	MDDM					0.01	65	n	0.01	61	j	0.00	0	n		
					1 s	MAT'64-V					2.10	65	n	1.70	65	n	0.64	65	n		
					8 s	VIRM-6					0.36	61	j	0.36	65	n	0.18	61	j		
					8 d	VIRM-6					0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n		
					8 s	DDM-2/3					0.03	61	j	0.04	61	j	0.00	0	n		
					8 s	IRM-4					2.28	65	n	2.20	61	j	0.44	65	n		
					4 d	GOEDEREN					10.91	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n		
					3 d	E-LOC					0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n		
					1 s	MAT'64-T					0.04	65	n	0.04	65	n	0.00	0	n		
					6 d	DE-LOC-6400					0.30	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n		
					8 s	DDM-2/3					0.03	65	n	0.04	65	n	0.00	0	n		
					6 d	DE-LOC-6400					0.28	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n		
					2 d	IC-R					0.01	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n		
					3 s	MDDM					0.01	61	j	0.01	65	n	0.00	0	n		
					2 s	IC-R					2.22	65	n	1.98	65	n	0.58	61	j		
					8 s	VIRM-6					0.36	65	n	0.42	61	j	0.18	65	n		
					3 d	E-LOC					0.03	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n		
					4 d	GOEDEREN					9.72	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n		
					5 d	DE-LOC					0.10	80	n	0.10	80	n	0.08	80	n		
					3 d	E-LOC					0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n		
					1 s	MAT'64-T					0.04	61	j	0.04	61	j	0.00	0	n		
					3 s	E-LOC					0.68	61	j	0.59	61	j	0.15	65	n		
					3 s	E-LOC					0.69	65	n	0.59	65	n	0.17	61	j		
					8 s	IRM-4					2.20	61	j	2.04	65	n	0.52	61	j		
					8 s	IC-R-SR					3.36	61	j	2.75	65	n	0.76	61	j		
					5 d	DE-LOC					0.05	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n		
					1 s	MAT'64-V					2.10	61	j	1.56	61	j	0.64	61	j		
					1 d	MAT'64-V					0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n		
					8 d	IRM-4					0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n		
					2 d	IC-R					0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n		
					8 d	IRM-4					0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n		
					8 d	IC-R-SR					0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n		
					3 d	E-LOC					0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n		
7	7.2		251	Rijkswegen	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
					vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q	v	r
					3 s	E-LOC					0.01	140	n	0.01	140	n	0.04	140	n		
					1 d	MAT'64-V					0.06	140	n	0.70	140	n	0.60	140	n		
					4 d	GOEDEREN					43.61	90	n	36.76	90	n	36.87	90	n		
					3 d	E-LOC					2.74	140	n	0.10	90	n	0.66	140	n		
					6 d	DE-LOC-6400					1.21	90	n	1.10	90	n	1.12	90	n		
					8 d	VIRM-6					1.38	140	n	1.68	140	n	0.66	140	n		
					8 s	IRM-4					4.12	140	n	4.08	140	n	1.12	140	n		
					2 d	IC-R					8.93	140	n	8.01	140	n	2.20	140	n		
					8 d	IRM-4					4.60	140	n	4.88	140	n	1.04	140	n		
					2 s	IC-R					0.01	140	n	0.01	140	n	0.25	140	n		
					1 s	MAT'64-V					8.36	140	n	5.60	140	n	1.98	140	n		
					3 s	MDDM					0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n		
					5 d	DE-LOC					0.39	90	n	0.22	90	n	0.24	90	n		
					3 d	E-LOC					0.10	90	n	2.34	140	n	0.13	90	n		
					8 s	DDM-2/3					0.11	140	n	0.16	140	n	0.00	0	n		

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie	
																		brugnr.	raildemp	algemeen	plafond
8	4.4	13	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 s	MAT'64-T	0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5				
				8 d	IC-R-SR	13.45	140	n	10.97	140	n	3.20	140	n							
				2 d	DDM-1	0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n							
				1=voegloos spoor of wissel														railverkeer			
						Dag				Avond				Nacht							
					vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r				
					8 s	IRM-4			2.28	82	n	2.04	82	n	0.44	82	n				
					3 d	E-LOC			0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n				
					8 s	IC-R-SR			3.36	78	j	2.74	78	j	0.76	78	j				
					2 d	IC-R			0.01	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n				
					4 d	GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n				
					3 s	E-LOC			0.69	82	n	0.59	78	j	0.17	78	j				
					8 d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n				
					2 d	IC-R			0.03	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n				
					8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n				
					3 s	MDDM			0.01	78	j	0.01	78	j	0.00	0	n				
					5 d	DE-LOC			0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n				
					3 d	E-LOC			0.01	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n				
					8 d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n				
					8 s	DDM-2/3			0.03	82	n	0.04	78	j	0.00	0	n				
					2 s	IC-R			2.21	78	j	1.98	82	n	0.55	82	n				
					8 s	VIRM-6			0.36	78	j	0.36	82	n	0.18	78	j				
					1 s	MAT'64-V			2.10	82	n	1.70	82	n	0.64	78	j				
					4 d	GOEDEREN			10.91	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n				
					6 d	DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n				
					1 s	MAT'64-T			0.04	78	j	0.04	82	n	0.00	0	n				
					8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n				
					8 d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n				
					8 s	VIRM-6			0.36	82	n	0.42	78	j	0.18	82	n				
					1 s	MAT'64-T			0.04	82	n	0.04	78	j	0.00	0	n				
					5 d	DE-LOC			0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n				
					3 s	MDDM			0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n				
					1 d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n				
					6 d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n				
					8 s	IC-R-SR			3.36	82	n	2.75	82	n	0.68	82	n				
					1 s	MAT'64-V			2.10	78	j	1.56	78	j	0.64	82	n				
					2 s	IC-R			2.22	82	n	2.00	78	j	0.58	78	j				
					8 s	DDM-2/3			0.03	78	j	0.04	82	n	0.00	0	n				
					8 s	IRM-4			2.20	78	j	2.20	78	j	0.52	78	j				
					3 d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n				
					3 s	E-LOC			0.68	78	j	0.59	82	n	0.15	82	n				
					3 d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n				
9	4.4	11	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
						Dag				Avond				Nacht							
					vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r				
					8 s	IC-R-SR			3.36	82	n	2.75	82	n	0.76	74	j				
					8 d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n				
					3 s	E-LOC			0.68	74	j	0.59	74	j	0.15	82	n				
					8 s	IRM-4			2.20	74	j	2.20	74	j	0.52	74	j				
					4 d	GOEDEREN			9.72	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n				
					2 s	IC-R			2.22	82	n	2.00	74	j	0.55	82	n				
					1 s	MAT'64-T			0.04	82	n	0.04	74	j	0.00	0	n				
					8 s	VIRM-6			0.36	82	n	0.36	82	n	0.18	82	n				
					8 s	DDM-2/3			0.03	82	n	0.04	74	j	0.00	0	n				
					6 d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n				
					5 d	DE-LOC			0.05	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n				
					8 d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n				
					3 d	E-LOC			0.02	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n				
					8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n				

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
				8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n
				3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n
				3 s	MDDM	0.01	77	n	0.01	77	n	0.00	0	n
				8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n
15	4.7	46	Rijkswegen10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld		1.5
				vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r
				3 d	E-LOC				0.11	86	n	0.21	86	n
				2 s	IC-R				8.87	127	n	7.90	127	n
				4 d	GOEDEREN				38.87	86	n	51.07	86	n
				5 d	DE-LOC				0.21	86	n	0.38	86	n
				3 d	E-LOC				0.01	127	n	0.13	127	n
				2 d	IC-R				0.03	127	n	0.60	127	n
				6 d	DE-LOC-6400				1.13	86	n	1.37	86	n
				1 s	MAT'64-T				0.08	127	n	0.08	127	n
				8 s	IC-R-SR				13.45	127	n	10.99	127	n
				1 s	MAT'64-V				8.38	127	n	6.82	127	n
				8 s	IRM-4				9.08	127	n	8.20	127	n
				8 d	VIRM-6				0.00	0	n	0.18	127	n
				1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	127	n
				3 s	MDDM				0.03	127	n	0.04	127	n
				8 d	IRM-4				0.04	127	n	0.04	127	n
				3 s	E-LOC				2.74	127	n	2.35	127	n
				8 s	DDM-2/3				0.12	127	n	0.17	127	n
				8 d	IC-R-SR				0.01	127	n	0.36	127	n
				8 s	VIRM-6				1.38	127	n	1.50	127	n
				2 d	DDM-1				0.01	127	n	0.00	0	n
16	4.4	10	Rijkswegen2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				20.1 0=gemiddeld		1.5
				vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r
				8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.09	80	n
				3 d	E-LOC				0.01	80	n	0.03	80	n
				2 d	IC-R				0.01	80	n	0.01	80	n
				1 s	MAT'64-V				2.10	65	n	1.56	61	j
				8 s	DDM-2/3				0.03	61	j	0.04	65	n
				8 s	IRM-4				2.28	65	n	2.04	65	n
				2 s	IC-R				2.21	61	j	2.00	61	j
				8 s	VIRM-6				0.36	65	n	0.42	61	j
				1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	80	n
				8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	80	n
				3 s	E-LOC				0.68	61	j	0.59	65	n
				4 d	GOEDEREN				10.91	80	n	9.19	80	n
				8 s	IC-R-SR				3.36	65	n	2.75	65	n
				6 d	DE-LOC-6400				0.28	80	n	0.28	80	n
				3 d	E-LOC				0.02	80	n	0.03	80	n
				3 d	E-LOC				0.03	80	n	0.05	80	n
				8 s	DDM-2/3				0.03	65	n	0.04	61	j
				5 d	DE-LOC				0.10	80	n	0.06	80	n
				5 d	DE-LOC				0.05	80	n	0.10	80	n
				2 s	IC-R				2.22	65	n	1.98	65	n
				4 d	GOEDEREN				9.72	80	n	12.77	80	n
				1 s	MAT'64-V				2.10	61	j	1.70	65	n
				3 s	MDDM				0.01	65	n	0.01	61	j
				8 d	VIRM-6				0.00	0	n	0.06	80	n
				1 s	MAT'64-T				0.04	65	n	0.04	65	n
				3 d	E-LOC				0.00	0	n	0.00	0	n
				6 d	DE-LOC-6400				0.30	80	n	0.34	80	n
				2 d	IC-R				0.03	80	n	0.15	80	n
				8 s	IRM-4				2.20	61	j	2.20	61	j

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie				
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond			
					8 s	IC-R-SR	3.36	61	j	2.74	61	j	0.68	65	n				
					8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n				
					3 s	E-LOC	0.69	65	n	0.59	61	j	0.17	61	j				
					1 s	MAT'64-T	0.04	61	j	0.04	61	j	0.00	0	n				
					8 s	VIRM-6	0.36	61	j	0.36	65	n	0.18	61	j				
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n				
					3 s	MDDM	0.01	61	j	0.01	65	n	0.00	0	n				
					1=voegloos spoor of wissel														
					railverkeer														
					0.0 0=gemiddeld												0.0		1.5
					Dag														
					vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r		
					8 d	IC-R-SR			0.01	140	n	0.01	140	n	0.15	140	n		
					8 s	DDM-2/3			0.12	140	n	0.17	140	n	0.00	0	n		
					5 d	DE-LOC			0.39	90	n	0.22	90	n	0.24	90	n		
					3 s	E-LOC			2.73	140	n	2.35	140	n	0.66	140	n		
					3 s	MDDM			0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n		
					8 s	VIRM-6			1.38	140	n	1.68	140	n	0.66	140	n		
					2 d	IC-R			0.11	140	n	0.04	140	n	0.14	140	n		
					2 s	IC-R			8.83	140	n	7.99	140	n	2.30	140	n		
					3 d	E-LOC	0.02	140	n	0.01	140	n	0.04	140	n				
					8 s	IC-R-SR	13.45	140	n	10.96	140	n	3.05	140	n				
					6 d	DE-LOC-6400	1.21	90	n	1.10	90	n	1.12	90	n				
					8 s	IRM-4	8.72	140	n	8.80	140	n	2.00	140	n				
					1 s	MAT'64-V	8.40	140	n	6.26	140	n	2.58	140	n				
					4 d	GOEDEREN	43.62	90	n	36.76	90	n	36.86	90	n				
					3 d	E-LOC	0.10	90	n	0.10	90	n	0.13	90	n				
					1 s	MAT'64-T	0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n				
					2 d	DDM-1	0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n				
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.12	140	n	0.16	140	n				
1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.04	140	n	0.00	0	n									
					Dag														
					vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r		
					5 d	DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n		
					8 s	IC-R-SR			4.48	86	n	3.66	86	n	0.91	86	n		
					2 d	IC-R			0.04	94	j	0.01	94	j	0.03	89	n		
					8 s	VIRM-6			0.48	86	n	0.48	86	n	0.24	92	j		
					4 d	GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n		
					5 d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n		
					6 d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n		
					1 s	MAT'64-V			2.80	86	n	2.28	86	n	0.86	86	n		
					8 s	IC-R-SR	4.48	92	j	3.65	92	j	1.02	92	j				
					3 s	E-LOC	0.91	86	n	0.78	86	n	0.20	86	n				
					8 s	IRM-4	3.04	86	n	2.72	86	n	0.60	86	n				
					6 d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n				
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	94	j	0.08	89	n				
					2 s	IC-R	2.94	92	j	2.66	92	j	0.73	86	n				
					8 s	DDM-2/3	0.04	92	j	0.06	92	j	0.00	0	n				
					3 d	E-LOC	0.01	94	j	0.07	80	n	0.01	94	j				
					1 s	MAT'64-T	0.04	92	j	0.04	86	n	0.00	0	n				
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	94	j	0.02	89	n				
					8 d	IC-R-SR	0.01	89	n	0.12	89	n	0.05	94	j				
					3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.04	89	n	0.04	80	n				
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	89	n	0.00	0	n				
					8 s	DDM-2/3	0.04	86	n	0.06	86	n	0.00	0	n				
					1 s	MAT'64-T	0.04	86	n	0.04	92	j	0.00	0	n				
					2 d	IC-R	0.01	89	n	0.20	89	n	0.05	94	j				
					1 s	MAT'64-V	2.80	92	j	2.08	92	j	0.86	92	j				
					8 s	IRM-4	2.92	92	j	2.92	92	j	0.68	92	j				
					4 d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n				

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk		Wissellen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie								
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond							
					3 d	E-LOC	0.02	140	j	0.01	140	j	0.04	140	j								
					8 s	IC-R-SR	13.45	140	j	10.96	140	j	3.05	140	j								
					6 d	DE-LOC-6400	1.21	90	n	1.10	90	n	1.12	90	n								
					8 s	IRM-4	8.72	140	j	8.80	140	j	2.00	140	j								
					1 s	MAT'64-V	8.40	140	j	6.26	140	j	2.58	140	j								
					4 d	GOEDEREN	43.62	90	n	36.76	90	n	36.86	90	n								
					3 d	E-LOC	0.10	90	n	0.10	90	n	0.13	90	n								
					1 s	MAT'64-T	0.08	140	j	0.08	140	j	0.00	0	n								
					2 d	DDM-1	0.01	140	j	0.00	0	n	0.00	0	n								
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.12	140	j	0.16	140	j								
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.04	140	j	0.00	0	n								
					21	4.2	44	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
					vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r					
					3 d	E-LOC			0.11	85	n	0.21	85	n	0.13	85	n						
					2 s	IC-R			8.87	122	n	7.90	122	n	2.19	122	n						
					4 d	GOEDEREN			38.87	85	n	51.07	85	n	40.27	85	n						
					5 d	DE-LOC			0.21	85	n	0.38	85	n	0.32	85	n						
					3 d	E-LOC			0.01	121	n	0.13	121	n	0.04	121	n						
					2 d	IC-R			0.03	121	n	0.60	121	n	0.09	121	n						
					6 d	DE-LOC-6400			1.13	85	n	1.37	85	n	1.07	85	n						
					1 s	MAT'64-T			0.08	122	n	0.08	122	n	0.00	0	n						
					8 s	IC-R-SR			13.45	122	n	10.99	122	n	2.73	122	n						
					1 s	MAT'64-V			8.38	122	n	6.82	122	n	2.56	122	n						
					8 s	IRM-4			9.08	122	n	8.20	122	n	1.80	122	n						
					8 d	VIRM-6			0.00	0	n	0.18	121	n	0.00	0	n						
					1 d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	121	n	0.06	121	n						
					3 s	MDDM			0.03	122	n	0.04	122	n	0.00	0	n						
					8 d	IRM-4			0.04	121	n	0.04	121	n	0.24	121	n						
					3 s	E-LOC			2.74	122	n	2.35	122	n	0.61	122	n						
					8 s	DDM-2/3			0.12	122	n	0.17	122	n	0.00	0	n						
					8 d	IC-R-SR			0.01	121	n	0.36	121	n	0.25	121	n						
					8 s	VIRM-6			1.38	122	n	1.50	122	n	0.72	122	n						
					2 d	DDM-1			0.01	121	n	0.00	0	n	0.00	0	n						
					22	2.9	16	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
										vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
										8 s	IC-R-SR			4.48	99	n	3.66	99	n	0.91	99	n	
8 s	VIRM-6			0.48						111	j	0.54	111	j	0.24	111	j						
8 s	IC-R-SR			4.48						111	j	3.65	111	j	1.02	111	j						
3 s	E-LOC			0.91						111	j	0.78	99	n	0.22	111	j						
2 s	IC-R			2.94						111	j	2.63	99	n	0.73	99	n						
5 d	DE-LOC			0.07						80	n	0.13	80	n	0.08	80	n						
8 s	IRM-4			2.92						111	j	2.92	111	j	0.60	99	n						
3 d	E-LOC			0.03						80	n	0.04	101	n	0.04	80	n						
8 d	IC-R-SR			0.01						101	n	0.12	101	n	0.08	101	n						
4 d	GOEDEREN			12.96						80	n	12.25	80	n	12.29	80	n						
1 s	MAT'64-T			0.04						111	j	0.04	99	n	0.00	0	n						
8 d	IRM-4			0.00						0	n	0.04	106	j	0.08	101	n						
8 s	DDM-2/3			0.04						99	n	0.06	99	n	0.00	0	n						
1 s	MAT'64-V			2.80						111	j	2.08	111	j	0.86	111	j						
2 s	IC-R			2.96						99	n	2.66	111	j	0.77	111	j						
3 d	E-LOC			0.04						80	n	0.07	80	n	0.01	101	n						
8 d	IRM-4			0.00						0	n	0.00	0	n	0.04	106	j						
1 s	MAT'64-V			2.80						99	n	2.28	99	n	0.86	99	n						
2 d	IC-R			0.01						101	n	0.20	101	n	0.03	101	n						
8 d	IC-R-SR			0.00						0	n	0.00	0	n	0.05	106	j						
5 d	DE-LOC			0.13						80	n	0.07	80	n	0.11	80	n						
8 s	VIRM-6			0.48						99	n	0.48	99	n	0.24	99	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk		Wissellen railruwheid	spectrum brugn. railtemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
23	3.2	3 s		MDDM	0.01	99	n	0.01	99	n	0.00	0	n	
		6 d		DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n	
		1 s		MAT'64-T	0.04	99	n	0.04	111	j	0.00	0	n	
		3 s		MDDM	0.01	111	j	0.01	111	j	0.00	0	n	
		8 d		VIRM-6	0.00	0	n	0.06	101	n	0.00	0	n	
		3 s		E-LOC	0.91	99	n	0.78	111	j	0.20	99	n	
		8 s		DDM-2/3	0.04	111	j	0.06	111	j	0.00	0	n	
		6 d		DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n	
		4 d		GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n	
		8 s		IRM-4	3.04	99	n	2.72	99	n	0.68	111	j	
		3 d		E-LOC	0.01	106	j	0.03	80	n	0.04	80	n	
		1 d		MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	106	j	0.02	101	n	
		2 d		IC-R	0.04	106	j	0.01	106	j	0.05	106	j	
		3 d		E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	106	j	
		55 Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel railverkeer 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5												
		vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	
		5 d		DE-LOC				0.13	80	n	0.13	80	n	
		8 s		IC-R-SR				4.48	91	n	3.66	91	n	
		2 d		IC-R				0.04	94	j	0.01	94	j	
		8 s		VIRM-6				0.48	91	n	0.48	91	n	
		4 d		GOEDEREN				14.54	80	n	17.02	80	n	
		5 d		DE-LOC				0.07	80	n	0.07	80	n	
		6 d		DE-LOC-6400				0.38	80	n	0.46	80	n	
		1 s		MAT'64-V				2.80	91	n	2.28	91	n	
		8 s		IC-R-SR				4.48	92	j	3.65	92	j	
		3 s		E-LOC				0.91	91	n	0.78	91	n	
		8 s		IRM-4				3.04	91	n	2.72	91	n	
		6 d		DE-LOC-6400				0.41	80	n	0.37	80	n	
		8 d		IRM-4				0.00	0	n	0.04	94	j	
		2 s		IC-R				2.94	92	j	2.66	92	j	
		8 s		DDM-2/3				0.04	92	j	0.06	92	j	
		3 d		E-LOC				0.01	94	j	0.07	80	n	
		1 s		MAT'64-T				0.04	92	j	0.04	91	n	
		1 d		MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	94	j	
		8 d		IC-R-SR				0.01	89	n	0.12	89	n	
		3 d		E-LOC				0.04	80	n	0.04	89	n	
		8 d		VIRM-6				0.00	0	n	0.06	89	n	
		8 s		DDM-2/3				0.04	91	n	0.06	91	n	
		1 s		MAT'64-T				0.04	91	n	0.04	92	j	
		2 d		IC-R				0.01	89	n	0.20	89	n	
		1 s		MAT'64-V				2.80	92	j	2.08	92	j	
		8 s		IRM-4				2.92	92	j	2.92	92	j	
		4 d		GOEDEREN				12.96	80	n	12.25	80	n	
		8 s		VIRM-6				0.48	92	j	0.54	92	j	
		8 d		IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	
		3 s		E-LOC				0.91	92	j	0.78	92	j	
		8 d		IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	
		3 d		E-LOC				0.03	80	n	0.03	80	n	
		2 s		IC-R				2.96	91	n	2.63	91	n	
		3 s		MDDM				0.01	92	j	0.01	92	j	
		3 s		MDDM				0.01	91	n	0.01	91	n	
		3 d		E-LOC				0.00	0	n	0.00	89	n	
24	4.9	41 Rijkswegen10=raildempers mono-duoblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel railverkeer 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5												
		vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	
		3 d		E-LOC				0.11	86	n	0.21	86	n	
		2 s		IC-R				8.87	129	n	7.90	129	n	
		4 d		GOEDEREN				38.87	86	n	51.07	86	n	

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum toeslagen	correctie				
											brugnr. raildemp algemeen	plafond					
		5 d	DE-LOC	0.21	86	n	0.38	86	n	0.32	86	n					
		3 d	E-LOC	0.01	130	n	0.13	130	n	0.04	130	n					
		2 d	IC-R	0.03	130	n	0.60	130	n	0.09	130	n					
		6 d	DE-LOC-6400	1.13	86	n	1.37	86	n	1.07	86	n					
		1 s	MAT'64-T	0.08	129	n	0.08	129	n	0.00	0	n					
		8 s	IC-R-SR	13.45	129	n	10.99	129	n	2.73	129	n					
		1 s	MAT'64-V	8.38	129	n	6.82	129	n	2.56	129	n					
		8 s	IRM-4	9.08	129	n	8.20	129	n	1.80	129	n					
		8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.18	130	n	0.00	0	n					
		1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	130	n	0.06	130	n					
		3 s	MDDM	0.03	129	n	0.04	129	n	0.00	0	n					
		8 d	IRM-4	0.04	130	n	0.04	130	n	0.24	130	n					
		3 s	E-LOC	2.74	129	n	2.35	129	n	0.61	129	n					
		8 s	DDM-2/3	0.12	129	n	0.17	129	n	0.00	0	n					
		8 d	IC-R-SR	0.01	130	n	0.36	130	n	0.25	130	n					
		8 s	VIRM-6	1.38	129	n	1.50	129	n	0.72	129	n					
		2 d	DDM-1	0.01	130	n	0.00	0	n	0.00	0	n					
		25	4.0	40	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5			
				vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	Nacht	v	r	q	v	r	
				8 s	IC-R-SR				4.48	84	j	3.66	82	n	1.02	84	j
				8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	84	j	0.08	80	n
				3 s	E-LOC				0.91	84	j	0.78	84	j	0.22	84	j
		8 s	DDM-2/3				0.04	84	j	0.06	82	n	0.00	0	n		
		4 d	GOEDEREN				12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n		
		2 d	IC-R				0.01	80	n	0.01	84	j	0.03	80	n		
		5 d	DE-LOC				0.07	80	n	0.07	80	n	0.08	80	n		
		1 s	MAT'64-T				0.04	84	j	0.04	82	n	0.00	0	n		
		5 d	DE-LOC				0.13	80	n	0.13	80	n	0.11	80	n		
		3 d	E-LOC				0.01	84	j	0.04	80	n	0.01	84	j		
		6 d	DE-LOC-6400				0.38	80	n	0.37	80	n	0.36	80	n		
		8 d	IC-R-SR				0.01	80	n	0.12	80	n	0.05	84	j		
		8 s	IRM-4				2.92	84	j	2.92	84	j	0.68	84	j		
		2 s	IC-R				2.96	82	n	2.63	82	n	0.77	84	j		
		8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	84	j		
		3 s	MDDM				0.01	82	n	0.01	84	j	0.00	0	n		
		8 s	DDM-2/3				0.04	82	n	0.06	84	j	0.00	0	n		
		8 s	IC-R-SR				4.48	82	n	3.65	84	j	0.91	82	n		
		3 s	E-LOC				0.91	82	n	0.78	82	n	0.20	82	n		
		2 d	IC-R				0.04	84	j	0.20	80	n	0.05	84	j		
		8 d	VIRM-6				0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n		
		1 s	MAT'64-T				0.04	82	n	0.04	84	j	0.00	0	n		
		1 s	MAT'64-V				2.80	82	n	2.08	84	j	0.86	84	j		
		8 s	VIRM-6				0.48	84	j	0.48	82	n	0.24	84	j		
		8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	80	n		
		1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	84	j	0.02	80	n		
		6 d	DE-LOC-6400				0.41	80	n	0.46	80	n	0.37	80	n		
		4 d	GOEDEREN				14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n		
		1 s	MAT'64-V				2.80	84	j	2.28	82	n	0.86	82	n		
		3 d	E-LOC				0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n		
		8 s	IRM-4				3.04	82	n	2.72	82	n	0.60	82	n		
		2 s	IC-R				2.94	84	j	2.66	84	j	0.73	82	n		
		8 s	VIRM-6				0.48	82	n	0.54	84	j	0.24	82	n		
		3 s	MDDM				0.01	84	j	0.01	82	n	0.00	0	n		
		3 d	E-LOC				0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n		
		3 d	E-LOC				0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n		
26	3.0	25	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
		vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	Nacht	v	r	q	v	r			

nr z,gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie				
													brugnr.	railtemp	algemeen	plafond			
30	4.4		8 s	DDM-2/3	0.12	108	n	0.17	108	n	0.00	0	n						
		3 s	E-LOC	2.74	108	n	2.35	108	n	0.61	108	n							
		3 d	E-LOC	0.11	80	n	0.21	80	n	0.13	80	n							
		2 d	IC-R	0.03	108	n	0.60	108	n	0.09	108	n							
		8 s	IC-R-SR	13.45	108	n	10.99	108	n	2.73	108	n							
		2 s	IC-R	8.87	108	n	7.90	108	n	2.19	108	n							
		5 d	DE-LOC	0.21	80	n	0.38	80	n	0.32	80	n							
		3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.13	108	n	0.04	108	n							
		3 s	MDDM	0.03	108	n	0.04	108	n	0.00	0	n							
		6 d	DE-LOC-6400	1.13	80	n	1.37	80	n	1.07	80	n							
		2 d	DDM-1	0.01	108	n	0.00	0	n	0.00	0	n							
		1 s	MAT'64-T	0.08	108	n	0.08	108	n	0.00	0	n							
		8 s	VIRM-6	1.38	108	n	1.50	108	n	0.72	108	n							
		8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.18	108	n	0.00	0	n							
		1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	108	n							
		4 d	GOEDEREN	38.87	80	n	51.07	80	n	40.27	80	n							
		8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.24	108	n							
				7 Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
					vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r				
					6 d	DE-LOC-6400				0.30	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n	
					4 d	GOEDEREN				9.72	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n	
					5 d	DE-LOC				0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n	
					8 d	VIRM-6				0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n	
					8 s	VIRM-6				0.36	78	j	0.36	82	n	0.18	78	j	
					3 d	E-LOC				0.01	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	
					8 s	DDM-2/3				0.03	78	j	0.04	78	j	0.00	0	n	
					3 s	MDDM				0.01	78	j	0.01	82	n	0.00	0	n	
					8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n	
			3 s	E-LOC				0.69	82	n	0.59	78	j	0.15	82	n			
			1 s	MAT'64-V				2.10	78	j	1.56	78	j	0.64	82	n			
			8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n			
			2 s	IC-R				2.22	82	n	2.00	78	j	0.58	78	j			
			3 d	E-LOC				0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n			
			8 s	IC-R-SR				3.36	78	j	2.75	82	n	0.76	78	j			
			1 s	MAT'64-T				0.04	78	j	0.04	82	n	0.00	0	n			
			5 d	DE-LOC				0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n			
			2 d	IC-R				0.03	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n			
			3 s	MDDM				0.01	82	n	0.01	78	j	0.00	0	n			
			8 s	DDM-2/3				0.03	82	n	0.04	82	n	0.00	0	n			
			8 s	IC-R-SR				3.36	82	n	2.74	78	j	0.68	82	n			
			8 s	IRM-4				2.20	78	j	2.04	82	n	0.52	78	j			
			2 d	IC-R				0.01	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n			
			8 s	VIRM-6				0.36	82	n	0.42	78	j	0.18	82	n			
			2 s	IC-R				2.21	78	j	1.98	82	n	0.55	82	n			
			1 s	MAT'64-V				2.10	82	n	1.70	82	n	0.64	78	j			
			4 d	GOEDEREN				10.91	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n			
			3 s	E-LOC				0.68	78	j	0.59	82	n	0.17	78	j			
			6 d	DE-LOC-6400				0.28	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n			
			1 s	MAT'64-T				0.04	82	n	0.04	78	j	0.00	0	n			
			3 d	E-LOC				0.03	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n			
			1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n			
			8 s	IRM-4				2.28	82	n	2.20	78	j	0.44	82	n			
			8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n			
			3 d	E-LOC				0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n			
			8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n			
31	4.4	24 Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				48.1 0=gemiddeld		0.0		1.5						
			vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r						

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie						
											brugnr.	raildemp	algemeen		plafond						
35	4.4	12	Rijkswegen3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel		3 s	E-LOC	0.91	87	j	0.78	87	j	0.22	87	j					
						8 s	DDM-2/3	0.04	87	j	0.06	86	n	0.00	0	n					
						4 d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n					
						2 d	IC-R	0.01	85	n	0.01	88	j	0.03	85	n					
						5 d	DE-LOC	0.07	80	n	0.07	80	n	0.08	80	n					
						1 s	MAT'64-T	0.04	87	j	0.04	86	n	0.00	0	n					
						5 d	DE-LOC	0.13	80	n	0.13	80	n	0.11	80	n					
						3 d	E-LOC	0.01	88	j	0.04	85	n	0.01	88	j					
						6 d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.37	80	n	0.36	80	n					
						8 d	IC-R-SR	0.01	85	n	0.12	85	n	0.05	88	j					
						8 s	IRM-4	2.92	87	j	2.92	87	j	0.68	87	j					
						2 s	IC-R	2.96	86	n	2.63	86	n	0.77	87	j					
						8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	88	j					
						3 s	MDDM	0.01	86	n	0.01	87	j	0.00	0	n					
						8 s	DDM-2/3	0.04	86	n	0.06	87	j	0.00	0	n					
						8 s	IC-R-SR	4.48	86	n	3.65	87	j	0.91	86	n					
						3 s	E-LOC	0.91	86	n	0.78	86	n	0.20	86	n					
						2 d	IC-R	0.04	88	j	0.20	85	n	0.05	88	j					
						8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	85	n	0.00	0	n					
						1 s	MAT'64-T	0.04	86	n	0.04	87	j	0.00	0	n					
						1 s	MAT'64-V	2.80	86	n	2.08	87	j	0.86	87	j					
						8 s	VIRM-6	0.48	87	j	0.48	86	n	0.24	87	j					
						8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	85	n					
						1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	88	j	0.02	85	n					
						6 d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.46	80	n	0.37	80	n					
						4 d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n					
						1 s	MAT'64-V	2.80	87	j	2.28	86	n	0.86	86	n					
						3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n					
						8 s	IRM-4	3.04	86	n	2.72	86	n	0.60	86	n					
						2 s	IC-R	2.94	87	j	2.66	87	j	0.73	86	n					
						8 s	VIRM-6	0.48	86	n	0.54	87	j	0.24	86	n					
						3 s	MDDM	0.01	87	j	0.01	86	n	0.00	0	n					
						3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n					
						3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	85	n					
					24.0 0=gemiddeld																
					0.0																
					1.5																
								vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r
								8 s		VIRM-6	0.36	74	j	0.42	74	j	0.18	74	j		
								3 s		E-LOC	0.68	74	j	0.59	82	n	0.15	82	n		
			3 d		E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n							
			8 s		DDM-2/3	0.03	74	j	0.04	82	n	0.00	0	n							
			6 d		DE-LOC-6400	0.30	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n							
			6 d		DE-LOC-6400	0.28	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n							
			8 d		IC-R-SR	0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n							
			8 d		IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n							
			1 s		MAT'64-V	2.10	82	n	1.70	82	n	0.64	74	j							
			2 s		IC-R	2.22	82	n	1.98	82	n	0.55	82	n							
			8 s		IC-R-SR	3.36	74	j	2.74	74	j	0.68	82	n							
			3 d		E-LOC	0.03	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n							
			8 s		IRM-4	2.28	82	n	2.20	74	j	0.52	74	j							
			3 s		MDDM	0.01	74	j	0.01	82	n	0.00	0	n							
			5 d		DE-LOC	0.05	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n							
			2 d		IC-R	0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n							
			1 d		MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n							
			3 s		E-LOC	0.69	82	n	0.59	74	j	0.17	74	j							
			2 s		IC-R	2.21	74	j	2.00	74	j	0.58	74	j							
			1 s		MAT'64-V	2.10	74	j	1.56	74	j	0.64	82	n							
			1 s		MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	82	n	0.00	0	n							
			4 d		GOEDEREN	9.72	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n							
			8 d		VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n							

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			beoordelen als			kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie																		
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond																		
36	3.9	37	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8 s	VIRM-6	0.36	82	n	0.36	82	n	0.18	82	n													
											8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n													
											8 s	IC-R-SR	3.36	82	n	2.75	82	n	0.76	74	j													
											3 d	E-LOC	0.01	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n													
											8 s	DDM-2/3	0.03	82	n	0.04	74	j	0.00	0	n													
											8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n													
											4 d	GOEDEREN	10.91	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n													
											8 s	IRM-4	2.20	74	j	2.04	82	n	0.44	82	n													
											2 d	IC-R	0.01	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n													
											3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n													
											3 s	MDDM	0.01	82	n	0.01	74	j	0.00	0	n													
											5 d	DE-LOC	0.10	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n													
											1 s	MAT'64-T	0.04	74	j	0.04	74	j	0.00	0	n													
											37	3.4	30	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r
																						8 d	IC-R-SR	0.01	139	j	0.01	139	j	0.15	139	j		
																						8 s	DDM-2/3	0.12	138	j	0.17	138	j	0.00	0	n		
5 d	DE-LOC	0.39	90	n	0.22	90	n	0.24	90	n																								
3 s	E-LOC	2.73	138	j	2.35	138	j	0.66	138	j																								
3 s	MDDM	0.03	138	j	0.04	138	j	0.00	0	n																								
8 s	VIRM-6	1.38	138	j	1.68	138	j	0.66	138	j																								
2 d	IC-R	0.11	139	j	0.04	139	j	0.14	139	j																								
2 s	IC-R	8.83	138	j	7.99	138	j	2.30	138	j																								
3 d	E-LOC	0.02	139	j	0.01	139	j	0.04	139	j																								
8 s	IC-R-SR	13.45	138	j	10.96	138	j	3.05	138	j																								
6 d	DE-LOC-6400	1.21	90	n	1.10	90	n	1.12	90	n																								
8 s	IRM-4	8.72	138	j	8.80	138	j	2.00	138	j																								
1 s	MAT'64-V	8.40	138	j	6.26	138	j	2.58	138	j																								
4 d	GOEDEREN	43.62	90	n	36.76	90	n	36.86	90	n																								
3 d	E-LOC	0.10	90	n	0.10	90	n	0.13	90	n																								
1 s	MAT'64-T	0.08	138	j	0.08	138	j	0.00	0	n																								
2 d	DDM-1	0.01	139	j	0.00	0	n	0.00	0	n																								
8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.12	139	j	0.16	139	j																								
1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.04	139	j	0.00	0	n																								
38	6.2	159	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r											
											2 s	IC-R	8.83	128	j	7.99	128	j	2.30	128	j													
											3 s	MDDM	0.03	128	j	0.04	128	j	0.00	0	n													
											5 d	DE-LOC	0.39	90	n	0.22	90	n	0.24	90	n													
											3 d	E-LOC	0.02	129	j	0.10	90	n	0.04	129	j													
											8 s	DDM-2/3	0.12	128	j	0.17	128	j	0.00	0	n													
											6 d	DE-LOC-6400	1.21	90	n	1.10	90	n	1.12	90	n													
											8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.12	129	j	0.16	129	j													
											8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.15	129	j													
											2 d	IC-R	0.11	129	j	0.04	129	j	0.14	129	j													
											3 s	E-LOC	2.73	128	j	2.35	128	j	0.66	128	j													
											1 s	MAT'64-T	0.08	128	j	0.08	128	j	0.00	0	n													
											1 s	MAT'64-V	8.40	128	j	6.26	128	j	2.58	128	j													
											4 d	GOEDEREN	43.62	90	n	36.76	90	n	36.86	90	n													
											1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.04	129	j	0.00	0	n													
											3 d	E-LOC	0.10	90	n	0.00	0	n	0.13	90	n													
8 s	IRM-4	8.72	128	j	8.80	128	j	2.00	128	j																								
8 s	VIRM-6	1.38	128	j	1.68	128	j	0.66	128	j																								
8 s	IC-R-SR	13.45	128	j	10.96	128	j	3.05	128	j																								

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
40	2.7	55	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr><td>5</td><td>d</td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>4.48</td><td>99</td><td>n</td><td>3.66</td><td>99</td><td>n</td><td>0.91</td></tr> <tr><td>2</td><td>d</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>106</td><td>j</td><td>0.01</td><td>106</td><td>j</td><td>0.03</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.48</td><td>99</td><td>n</td><td>0.48</td><td>99</td><td>n</td><td>0.24</td></tr> <tr><td>4</td><td>d</td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>14.54</td><td>80</td><td>n</td><td>17.02</td><td>80</td><td>n</td><td>12.29</td></tr> <tr><td>5</td><td>d</td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.11</td></tr> <tr><td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.38</td><td>80</td><td>n</td><td>0.46</td><td>80</td><td>n</td><td>0.36</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>2.80</td><td>99</td><td>n</td><td>2.28</td><td>99</td><td>n</td><td>0.86</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>4.48</td><td>105</td><td>j</td><td>3.65</td><td>105</td><td>j</td><td>1.02</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.91</td><td>99</td><td>n</td><td>0.78</td><td>99</td><td>n</td><td>0.20</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>3.04</td><td>99</td><td>n</td><td>2.72</td><td>99</td><td>n</td><td>0.60</td></tr> <tr><td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.41</td><td>80</td><td>n</td><td>0.37</td><td>80</td><td>n</td><td>0.37</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.04</td><td>106</td><td>j</td><td>0.08</td></tr> <tr><td>2</td><td>s</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>2.94</td><td>105</td><td>j</td><td>2.66</td><td>105</td><td>j</td><td>0.73</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>DDM-2/3</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>105</td><td>j</td><td>0.06</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>106</td><td>j</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-T</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>105</td><td>j</td><td>0.04</td><td>99</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>1</td><td>d</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.02</td><td>106</td><td>j</td><td>0.02</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>98</td><td>n</td><td>0.12</td><td>98</td><td>n</td><td>0.05</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>98</td><td>n</td><td>0.04</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.06</td><td>98</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>DDM-2/3</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>99</td><td>n</td><td>0.06</td><td>99</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-T</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>99</td><td>n</td><td>0.04</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>2</td><td>d</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>98</td><td>n</td><td>0.20</td><td>98</td><td>n</td><td>0.05</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>2.80</td><td>105</td><td>j</td><td>2.08</td><td>105</td><td>j</td><td>0.86</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>2.92</td><td>105</td><td>j</td><td>2.92</td><td>105</td><td>j</td><td>0.68</td></tr> <tr><td>4</td><td>d</td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>12.96</td><td>80</td><td>n</td><td>12.25</td><td>80</td><td>n</td><td>13.42</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.48</td><td>105</td><td>j</td><td>0.54</td><td>105</td><td>j</td><td>0.24</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.08</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.91</td><td>105</td><td>j</td><td>0.78</td><td>105</td><td>j</td><td>0.22</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.04</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td></tr> <tr><td>2</td><td>s</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>2.96</td><td>99</td><td>n</td><td>2.63</td><td>99</td><td>n</td><td>0.77</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>MDDM</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>105</td><td>j</td><td>0.01</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>MDDM</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>99</td><td>n</td><td>0.01</td><td>99</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.01</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	5	d	DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.08	8	s	IC-R-SR			4.48	99	n	3.66	99	n	0.91	2	d	IC-R			0.04	106	j	0.01	106	j	0.03	8	s	VIRM-6			0.48	99	n	0.48	99	n	0.24	4	d	GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	5	d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.11	6	d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	1	s	MAT'64-V			2.80	99	n	2.28	99	n	0.86	8	s	IC-R-SR			4.48	105	j	3.65	105	j	1.02	3	s	E-LOC			0.91	99	n	0.78	99	n	0.20	8	s	IRM-4			3.04	99	n	2.72	99	n	0.60	6	d	DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	106	j	0.08	2	s	IC-R			2.94	105	j	2.66	105	j	0.73	8	s	DDM-2/3			0.04	105	j	0.06	105	j	0.00	3	d	E-LOC			0.01	106	j	0.07	80	n	0.01	1	s	MAT'64-T			0.04	105	j	0.04	99	n	0.00	1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	106	j	0.02	8	d	IC-R-SR			0.01	98	n	0.12	98	n	0.05	3	d	E-LOC			0.04	80	n	0.04	98	n	0.04	8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	98	n	0.00	8	s	DDM-2/3			0.04	99	n	0.06	99	n	0.00	1	s	MAT'64-T			0.04	99	n	0.04	105	j	0.00	2	d	IC-R			0.01	98	n	0.20	98	n	0.05	1	s	MAT'64-V			2.80	105	j	2.08	105	j	0.86	8	s	IRM-4			2.92	105	j	2.92	105	j	0.68	4	d	GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	8	s	VIRM-6			0.48	105	j	0.54	105	j	0.24	8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	3	s	E-LOC			0.91	105	j	0.78	105	j	0.22	8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	3	d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	2	s	IC-R			2.96	99	n	2.63	99	n	0.77	3	s	MDDM			0.01	105	j	0.01	105	j	0.00	3	s	MDDM			0.01	99	n	0.01	99	n	0.00	3	d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.01
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	d	DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	IC-R-SR			4.48	99	n	3.66	99	n	0.91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	d	IC-R			0.04	106	j	0.01	106	j	0.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	VIRM-6			0.48	99	n	0.48	99	n	0.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	d	GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	12.29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	s	MAT'64-V			2.80	99	n	2.28	99	n	0.86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	IC-R-SR			4.48	105	j	3.65	105	j	1.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	s	E-LOC			0.91	99	n	0.78	99	n	0.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	IRM-4			3.04	99	n	2.72	99	n	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	d	DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n	0.37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	106	j	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	s	IC-R			2.94	105	j	2.66	105	j	0.73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	DDM-2/3			0.04	105	j	0.06	105	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	d	E-LOC			0.01	106	j	0.07	80	n	0.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	s	MAT'64-T			0.04	105	j	0.04	99	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	106	j	0.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	d	IC-R-SR			0.01	98	n	0.12	98	n	0.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	d	E-LOC			0.04	80	n	0.04	98	n	0.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	98	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	DDM-2/3			0.04	99	n	0.06	99	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	s	MAT'64-T			0.04	99	n	0.04	105	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	d	IC-R			0.01	98	n	0.20	98	n	0.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	s	MAT'64-V			2.80	105	j	2.08	105	j	0.86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	IRM-4			2.92	105	j	2.92	105	j	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	d	GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	13.42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	VIRM-6			0.48	105	j	0.54	105	j	0.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	s	E-LOC			0.91	105	j	0.78	105	j	0.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	s	IC-R			2.96	99	n	2.63	99	n	0.77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	s	MDDM			0.01	105	j	0.01	105	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	s	MDDM			0.01	99	n	0.01	99	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
41	2.7	25	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr><td>5</td><td>d</td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>4.48</td><td>95</td><td>n</td><td>3.66</td><td>95</td><td>n</td><td>0.91</td></tr> <tr><td>2</td><td>d</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>106</td><td>j</td><td>0.01</td><td>106</td><td>j</td><td>0.03</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.48</td><td>95</td><td>n</td><td>0.48</td><td>95</td><td>n</td><td>0.24</td></tr> <tr><td>4</td><td>d</td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>14.54</td><td>80</td><td>n</td><td>17.02</td><td>80</td><td>n</td><td>12.29</td></tr> <tr><td>5</td><td>d</td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.11</td></tr> <tr><td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.38</td><td>80</td><td>n</td><td>0.46</td><td>80</td><td>n</td><td>0.36</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>2.80</td><td>95</td><td>n</td><td>2.28</td><td>95</td><td>n</td><td>0.86</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>4.48</td><td>105</td><td>j</td><td>3.65</td><td>105</td><td>j</td><td>1.02</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.91</td><td>95</td><td>n</td><td>0.78</td><td>95</td><td>n</td><td>0.20</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>3.04</td><td>95</td><td>n</td><td>2.72</td><td>95</td><td>n</td><td>0.60</td></tr> <tr><td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.41</td><td>80</td><td>n</td><td>0.37</td><td>80</td><td>n</td><td>0.37</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.04</td><td>106</td><td>j</td><td>0.08</td></tr> <tr><td>2</td><td>s</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>2.94</td><td>105</td><td>j</td><td>2.66</td><td>105</td><td>j</td><td>0.73</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>DDM-2/3</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>105</td><td>j</td><td>0.06</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>106</td><td>j</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-T</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>105</td><td>j</td><td>0.04</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	5	d	DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.08	8	s	IC-R-SR			4.48	95	n	3.66	95	n	0.91	2	d	IC-R			0.04	106	j	0.01	106	j	0.03	8	s	VIRM-6			0.48	95	n	0.48	95	n	0.24	4	d	GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	5	d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.11	6	d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	1	s	MAT'64-V			2.80	95	n	2.28	95	n	0.86	8	s	IC-R-SR			4.48	105	j	3.65	105	j	1.02	3	s	E-LOC			0.91	95	n	0.78	95	n	0.20	8	s	IRM-4			3.04	95	n	2.72	95	n	0.60	6	d	DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	106	j	0.08	2	s	IC-R			2.94	105	j	2.66	105	j	0.73	8	s	DDM-2/3			0.04	105	j	0.06	105	j	0.00	3	d	E-LOC			0.01	106	j	0.07	80	n	0.01	1	s	MAT'64-T			0.04	105	j	0.04	95	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	d	DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	IC-R-SR			4.48	95	n	3.66	95	n	0.91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	d	IC-R			0.04	106	j	0.01	106	j	0.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	VIRM-6			0.48	95	n	0.48	95	n	0.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	d	GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	12.29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	s	MAT'64-V			2.80	95	n	2.28	95	n	0.86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	IC-R-SR			4.48	105	j	3.65	105	j	1.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	s	E-LOC			0.91	95	n	0.78	95	n	0.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	IRM-4			3.04	95	n	2.72	95	n	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	d	DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n	0.37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	106	j	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	s	IC-R			2.94	105	j	2.66	105	j	0.73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	s	DDM-2/3			0.04	105	j	0.06	105	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	d	E-LOC			0.01	106	j	0.07	80	n	0.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	s	MAT'64-T			0.04	105	j	0.04	95	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie					
															brugnr.	raildemp	algemeen	plafond				
42	2.8	25	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	106	j	0.02	98	n							
					8 d	IC-R-SR	0.01	98	n	0.12	98	n	0.05	106	j							
					3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.04	98	n	0.04	80	n							
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	98	n	0.00	0	n							
					8 s	DDM-2/3	0.04	95	n	0.06	95	n	0.00	0	n							
					1 s	MAT'64-T	0.04	95	n	0.04	105	j	0.00	0	n							
					2 d	IC-R	0.01	98	n	0.20	98	n	0.05	106	j							
					1 s	MAT'64-V	2.80	105	j	2.08	105	j	0.86	105	j							
					8 s	IRM-4	2.92	105	j	2.92	105	j	0.68	105	j							
					4 d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n							
					8 s	VIRM-6	0.48	105	j	0.54	105	j	0.24	95	n							
					8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	98	n							
					3 s	E-LOC	0.91	105	j	0.78	105	j	0.22	105	j							
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	106	j							
					3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n							
					2 s	IC-R	2.96	95	n	2.63	95	n	0.77	105	j							
					3 s	MDDM	0.01	105	j	0.01	105	j	0.00	0	n							
					3 s	MDDM	0.01	95	n	0.01	95	n	0.00	0	n							
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	98	n							
					0.0 0=gemiddeld																	
					1.5																	
					Dag																	
					Avond																	
					Nacht																	
					vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r				
					8 s		IC-R-SR			4.48	105	j	3.66	95	n	1.02	105	j				
					8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.04	106	j	0.08	98	n				
					3 s		E-LOC			0.91	105	j	0.78	105	j	0.22	105	j				
					8 s		DDM-2/3			0.04	105	j	0.06	95	n	0.00	0	n				
					4 d		GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n				
					2 d		IC-R			0.01	98	n	0.01	106	j	0.03	98	n				
					5 d		DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.08	80	n				
					1 s		MAT'64-T			0.04	105	j	0.04	95	n	0.00	0	n				
					5 d		DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.11	80	n				
					3 d		E-LOC			0.01	106	j	0.04	98	n	0.01	106	j				
					6 d		DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.37	80	n	0.36	80	n				
8 d		IC-R-SR			0.01	98	n	0.12	98	n	0.05	106	j									
8 s		IRM-4			2.92	105	j	2.92	105	j	0.68	105	j									
2 s		IC-R			2.96	95	n	2.63	95	n	0.77	105	j									
8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	106	j									
3 s		MDDM			0.01	95	n	0.01	105	j	0.00	0	n									
8 s		DDM-2/3			0.04	95	n	0.06	105	j	0.00	0	n									
8 s		IC-R-SR			4.48	95	n	3.65	105	j	0.91	95	n									
3 s		E-LOC			0.91	95	n	0.78	95	n	0.20	95	n									
2 d		IC-R			0.04	106	j	0.20	98	n	0.05	106	j									
8 d		VIRM-6			0.00	0	n	0.06	98	n	0.00	0	n									
1 s		MAT'64-T			0.04	95	n	0.04	105	j	0.00	0	n									
1 s		MAT'64-V			2.80	95	n	2.08	105	j	0.86	105	j									
8 s		VIRM-6			0.48	105	j	0.48	95	n	0.24	105	j									
8 d		IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	98	n									
1 d		MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	106	j	0.02	98	n									
6 d		DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.46	80	n	0.37	80	n									
4 d		GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n									
1 s		MAT'64-V			2.80	105	j	2.28	95	n	0.86	95	n									
3 d		E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n									
8 s		IRM-4			3.04	95	n	2.72	95	n	0.60	95	n									
2 s		IC-R			2.94	105	j	2.66	105	j	0.73	95	n									
8 s		VIRM-6			0.48	95	n	0.54	105	j	0.24	95	n									
3 s		MDDM			0.01	105	j	0.01	95	n	0.00	0	n									
3 d		E-LOC			0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n									
3 d		E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	98	n									
0.0 0=gemiddeld																						
1.5																						

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			beoordelen als			kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie		
						Dag			Avond		Nacht					brugnr.	raildemp	algemeen	plafond
					vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r		
					1 d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n		
					5 d	DE-LOC			0.10	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n		
					2 s	IC-R			2.22	82	n	2.00	78	j	0.58	78	j		
					8 d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n		
					8 s	VIRM-6			0.36	82	n	0.36	82	n	0.18	82	n		
					3 d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n		
					8 s	IC-R-SR			3.36	82	n	2.74	78	j	0.76	78	j		
					3 s	E-LOC			0.69	82	n	0.59	78	j	0.15	82	n		
					3 s	MDDM			0.01	82	n	0.01	78	j	0.00	0	n		
					3 s	MDDM			0.01	78	j	0.01	82	n	0.00	0	n		
					1 s	MAT'64-V			2.10	82	n	1.56	78	j	0.64	82	n		
					4 d	GOEDEREN			9.72	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n		
					5 d	DE-LOC			0.05	80	n	0.10	80	n	0.08	80	n		
					8 s	IRM-4			2.20	78	j	2.04	82	n	0.44	82	n		
					6 d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n		
					8 s	DDM-2/3			0.03	78	j	0.04	78	j	0.00	0	n		
					8 s	IRM-4			2.28	82	n	2.20	78	j	0.52	78	j		
					8 s	VIRM-6			0.36	78	j	0.42	78	j	0.18	78	j		
					1 s	MAT'64-V			2.10	78	j	1.70	82	n	0.64	78	j		
					8 s	IC-R-SR			3.36	78	j	2.75	82	n	0.68	82	n		
					8 d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n		
					8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n		
					3 s	E-LOC			0.68	78	j	0.59	82	n	0.17	78	j		
					3 d	E-LOC			0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n		
					6 d	DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n		
					1 s	MAT'64-T			0.04	78	j	0.04	82	n	0.00	0	n		
					3 d	E-LOC			0.01	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n		
					2 d	IC-R			0.01	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n		
					8 d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n		
					8 s	DDM-2/3			0.03	82	n	0.04	82	n	0.00	0	n		
					8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n		
					2 s	IC-R			2.21	78	j	1.98	82	n	0.55	82	n		
					3 d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n		
					1 s	MAT'64-T			0.04	82	n	0.04	78	j	0.00	0	n		
					2 d	IC-R			0.03	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n		
					4 d	GOEDEREN			10.91	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n		
44	2.9		55	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			railverkeer			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r		
					8 s	IC-R-SR			4.48	95	n	3.66	95	n	0.91	95	n		
					8 s	VIRM-6			0.48	99	j	0.54	99	j	0.24	99	j		
					8 s	IC-R-SR			4.48	99	j	3.65	99	j	1.02	99	j		
					3 s	E-LOC			0.91	99	j	0.78	95	n	0.22	99	j		
					2 s	IC-R			2.94	99	j	2.63	95	n	0.73	95	n		
					5 d	DE-LOC			0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n		
					8 s	IRM-4			2.92	99	j	2.92	99	j	0.60	95	n		
					3 d	E-LOC			0.03	80	n	0.04	94	n	0.04	80	n		
					8 d	IC-R-SR			0.01	94	n	0.12	94	n	0.08	94	n		
					4 d	GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	12.29	80	n		
					1 s	MAT'64-T			0.04	99	j	0.04	95	n	0.00	0	n		
					8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	100	j	0.08	94	n		
					8 s	DDM-2/3			0.04	95	n	0.06	95	n	0.00	0	n		
					1 s	MAT'64-V			2.80	99	j	2.08	99	j	0.86	99	j		
					2 s	IC-R			2.96	95	n	2.66	99	j	0.77	99	j		
					3 d	E-LOC			0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	94	n		
					8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	100	j		
					1 s	MAT'64-V			2.80	95	n	2.28	95	n	0.86	95	n		
					2 d	IC-R			0.01	94	n	0.20	94	n	0.03	94	n		

													spectrum		toeslagen		correctie														
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking			beoordelen als			kenmerk		Wissellen		railruwheid	brugnr.	raildemp	algemeen	plafond									
45	6.1	454	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	100	j										
										5	d	DE-LOC	0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n										
										8	s	VIRM-6	0.48	95	n	0.48	95	n	0.24	95	n										
										3	s	MDDM	0.01	95	n	0.01	95	n	0.00	0	n										
										6	d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n										
										1	s	MAT'64-T	0.04	95	n	0.04	99	j	0.00	0	n										
										3	s	MDDM	0.01	99	j	0.01	99	j	0.00	0	n										
										8	d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	94	n	0.00	0	n										
										3	s	E-LOC	0.91	95	n	0.78	99	j	0.20	95	n										
										8	s	DDM-2/3	0.04	99	j	0.06	99	j	0.00	0	n										
										6	d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n										
										4	d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n										
										8	s	IRM-4	3.04	95	n	2.72	95	n	0.68	99	j										
										3	d	E-LOC	0.01	100	j	0.03	80	n	0.04	80	n										
										1	d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	100	j	0.02	94	n										
										2	d	IC-R	0.04	100	j	0.01	100	j	0.05	100	j										
										3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	100	j										
																							0.0		0=gemiddeld		0.0	1.5			
																							Dag		Avond		Nacht				
										vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r								
										3	d	E-LOC			0.11	88	n	0.21	88	n	0.13	88	n								
										2	s	IC-R			8.87	140	n	7.90	140	n	2.19	140	n								
										4	d	GOEDEREN			38.87	88	n	51.07	88	n	40.27	88	n								
										5	d	DE-LOC			0.21	88	n	0.38	88	n	0.32	88	n								
										3	d	E-LOC			0.01	140	n	0.13	140	n	0.04	140	n								
										2	d	IC-R			0.03	140	n	0.60	140	n	0.09	140	n								
										6	d	DE-LOC-6400			1.13	88	n	1.37	88	n	1.07	88	n								
										1	s	MAT'64-T			0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n								
										8	s	IC-R-SR			13.45	140	n	10.99	140	n	2.73	140	n								
										1	s	MAT'64-V			8.38	140	n	6.82	140	n	2.56	140	n								
										8	s	IRM-4			9.08	140	n	8.20	140	n	1.80	140	n								
										8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.18	140	n	0.00	0	n								
										1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	140	n	0.06	140	n								
3	s	MDDM			0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n																		
8	d	IRM-4			0.04	140	n	0.04	140	n	0.24	140	n																		
3	s	E-LOC			2.74	140	n	2.35	140	n	0.61	140	n																		
8	s	DDM-2/3			0.12	140	n	0.17	140	n	0.00	0	n																		
8	d	IC-R-SR			0.01	140	n	0.36	140	n	0.25	140	n																		
8	s	VIRM-6			1.38	140	n	1.50	140	n	0.72	140	n																		
2	d	DDM-1			0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n																		
46	4.4	14	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	27.4	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r								
										2	d	IC-R			0.03	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n								
										3	s	MDDM			0.01	74	j	0.01	74	j	0.00	0	n								
										8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n								
										5	d	DE-LOC			0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n								
										3	s	E-LOC			0.68	74	j	0.59	82	n	0.17	74	j								
										4	d	GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n								
										8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n								
										1	s	MAT'64-T			0.04	74	j	0.04	82	n	0.00	0	n								
										1	s	MAT'64-V			2.10	82	n	1.56	74	j	0.64	74	j								
										8	s	DDM-2/3			0.03	82	n	0.04	74	j	0.00	0	n								
										3	d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n								
										8	s	VIRM-6			0.36	74	j	0.36	82	n	0.18	82	n								
										8	s	IRM-4			2.20	74	j	2.20	74	j	0.52	74	j								
										3	d	E-LOC			0.02	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n								
										3	s	E-LOC			0.69	82	n	0.59	74	j	0.15	82	n								
										2	s	IC-R			2.21	74	j	1.98	82	n	0.58	74	j								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
47	2.9	8 s		IC-R-SR	3.36	74	j	2.74	74	j	0.76	74	j	
		3 d		E-LOC	0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n	
		8 s		DDM-2/3	0.03	74	j	0.04	82	n	0.00	0	n	
		8 s		VIRM-6	0.36	82	n	0.42	74	j	0.18	74	j	
		8 d		IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n	
		1 s		MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	74	j	0.00	0	n	
		6 d		DE-LOC-6400	0.28	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n	
		2 d		IC-R	0.01	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n	
		3 s		MDDM	0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n	
		2 s		IC-R	2.22	82	n	2.00	74	j	0.55	82	n	
		1 d		MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n	
		5 d		DE-LOC	0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n	
		8 s		IRM-4	2.28	82	n	2.04	82	n	0.44	82	n	
		3 d		E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n	
		8 d		IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n	
		8 s		IC-R-SR	3.36	82	n	2.75	82	n	0.68	82	n	
		1 s		MAT'64-V	2.10	74	j	1.70	82	n	0.64	82	n	
		4 d		GOEDEREN	10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n	
		6 d		DE-LOC-6400	0.30	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n	
		8 d		VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n	
55	Rijkswegen	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				railverkeer			0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5
vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	Avond		Nacht		r	q	v	r	n
						q	v	q	v					
8 s		IC-R-SR				4.48	99	n	3.66	99	n	0.91	99	n
8 s		VIRM-6				0.48	105	j	0.54	105	j	0.24	105	j
8 s		IC-R-SR				4.48	105	j	3.65	105	j	1.02	105	j
3 s		E-LOC				0.91	105	j	0.78	99	n	0.22	105	j
2 s		IC-R				2.94	105	j	2.63	99	n	0.73	99	n
5 d		DE-LOC				0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n
8 s		IRM-4				2.92	105	j	2.92	105	j	0.60	99	n
3 d		E-LOC				0.03	80	n	0.04	98	n	0.04	80	n
8 d		IC-R-SR				0.01	98	n	0.12	98	n	0.08	98	n
4 d		GOEDEREN				12.96	80	n	12.25	80	n	12.29	80	n
1 s		MAT'64-T				0.04	105	j	0.04	99	n	0.00	0	n
8 d		IRM-4				0.00	0	n	0.04	106	j	0.08	98	n
8 s		DDM-2/3				0.04	99	n	0.06	99	n	0.00	0	n
1 s		MAT'64-V				2.80	105	j	2.08	105	j	0.86	105	j
2 s		IC-R				2.96	99	n	2.66	105	j	0.77	105	j
3 d		E-LOC				0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	98	n
8 d		IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	106	j
1 s		MAT'64-V				2.80	99	n	2.28	99	n	0.86	99	n
2 d		IC-R				0.01	98	n	0.20	98	n	0.03	98	n
8 d		IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	106	j
5 d		DE-LOC				0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n
8 s		VIRM-6				0.48	99	n	0.48	99	n	0.24	99	n
3 s		MDDM				0.01	99	n	0.01	99	n	0.00	0	n
6 d		DE-LOC-6400				0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n
1 s		MAT'64-T				0.04	99	n	0.04	105	j	0.00	0	n
3 s		MDDM				0.01	105	j	0.01	105	j	0.00	0	n
8 d		VIRM-6				0.00	0	n	0.06	98	n	0.00	0	n
3 s		E-LOC				0.91	99	n	0.78	105	j	0.20	99	n
8 s		DDM-2/3				0.04	105	j	0.06	105	j	0.00	0	n
6 d		DE-LOC-6400				0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n
4 d		GOEDEREN				14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n
8 s		IRM-4				3.04	99	n	2.72	99	n	0.68	105	j
3 d		E-LOC				0.01	106	j	0.03	80	n	0.04	80	n
1 d		MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	106	j	0.02	98	n
2 d		IC-R				0.04	106	j	0.01	106	j	0.05	106	j
3 d		E-LOC				0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	106	j

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum brugn. railtemp	toeslagen algemeen	correctie plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
48	3.4	13	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="3"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>8.38</td><td>113</td><td>n</td><td>6.82</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>112</td><td>n</td><td>0.36</td><td>112</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>9.08</td><td>113</td><td>n</td><td>8.20</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>DDM-2/3</td><td></td><td></td><td>0.12</td><td>113</td><td>n</td><td>0.17</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>2.74</td><td>113</td><td>n</td><td>2.35</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.11</td><td>82</td><td>n</td><td>0.21</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>d</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>112</td><td>n</td><td>0.60</td><td>112</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>13.45</td><td>113</td><td>n</td><td>10.99</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>s</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>8.87</td><td>113</td><td>n</td><td>7.90</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr><td>5</td><td>d</td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.21</td><td>82</td><td>n</td><td>0.38</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.13</td><td>112</td><td>n</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>MDDM</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>113</td><td>n</td><td>0.04</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr><td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>1.13</td><td>82</td><td>n</td><td>1.37</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>d</td><td>DDM-1</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>112</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-T</td><td></td><td></td><td>0.08</td><td>113</td><td>n</td><td>0.08</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>1.38</td><td>113</td><td>n</td><td>1.50</td><td>113</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.18</td><td>112</td><td>n</td></tr> <tr><td>1</td><td>d</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td></tr> <tr><td>4</td><td>d</td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>38.87</td><td>82</td><td>n</td><td>51.07</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td></tr> </table>													Dag		Avond		Nacht					vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	1	s	MAT'64-V			8.38	113	n	6.82	113	n	8	d	IC-R-SR			0.01	112	n	0.36	112	n	8	s	IRM-4			9.08	113	n	8.20	113	n	8	s	DDM-2/3			0.12	113	n	0.17	113	n	3	s	E-LOC			2.74	113	n	2.35	113	n	3	d	E-LOC			0.11	82	n	0.21	82	n	2	d	IC-R			0.03	112	n	0.60	112	n	8	s	IC-R-SR			13.45	113	n	10.99	113	n	2	s	IC-R			8.87	113	n	7.90	113	n	5	d	DE-LOC			0.21	82	n	0.38	82	n	3	d	E-LOC			0.00	0	n	0.13	112	n	3	s	MDDM			0.03	113	n	0.04	113	n	6	d	DE-LOC-6400			1.13	82	n	1.37	82	n	2	d	DDM-1			0.01	112	n	0.00	0	n	1	s	MAT'64-T			0.08	113	n	0.08	113	n	8	s	VIRM-6			1.38	113	n	1.50	113	n	8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.18	112	n	1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.00	0	n	4	d	GOEDEREN			38.87	82	n	51.07	82	n	8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n																																																																																																																																															
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	s	MAT'64-V			8.38	113	n	6.82	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	d	IC-R-SR			0.01	112	n	0.36	112	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	s	IRM-4			9.08	113	n	8.20	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	s	DDM-2/3			0.12	113	n	0.17	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	s	E-LOC			2.74	113	n	2.35	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	d	E-LOC			0.11	82	n	0.21	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	d	IC-R			0.03	112	n	0.60	112	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	s	IC-R-SR			13.45	113	n	10.99	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	s	IC-R			8.87	113	n	7.90	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5	d	DE-LOC			0.21	82	n	0.38	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	d	E-LOC			0.00	0	n	0.13	112	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	s	MDDM			0.03	113	n	0.04	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	d	DE-LOC-6400			1.13	82	n	1.37	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	d	DDM-1			0.01	112	n	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	s	MAT'64-T			0.08	113	n	0.08	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	s	VIRM-6			1.38	113	n	1.50	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.18	112	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	d	GOEDEREN			38.87	82	n	51.07	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
49	4.4	24	Rijkswegen3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	railverkeer		48.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="3"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th></tr> <tr><td>2</td><td>d</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.15</td><td>80</td><td>n</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td></tr> <tr><td>4</td><td>d</td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>10.91</td><td>80</td><td>n</td><td>9.19</td><td>80</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>d</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>3.36</td><td>77</td><td>n</td><td>2.74</td><td>74</td><td>j</td></tr> <tr><td>5</td><td>d</td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.09</td><td>80</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>2.28</td><td>77</td><td>n</td><td>2.20</td><td>74</td><td>j</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td></tr> <tr><td>4</td><td>d</td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>9.72</td><td>80</td><td>n</td><td>12.77</td><td>80</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.36</td><td>74</td><td>j</td><td>0.42</td><td>74</td><td>j</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-T</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>74</td><td>j</td><td>0.04</td><td>77</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>DDM-2/3</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>74</td><td>j</td><td>0.04</td><td>77</td><td>n</td></tr> <tr><td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.28</td><td>80</td><td>n</td><td>0.28</td><td>80</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>s</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>2.21</td><td>74</td><td>j</td><td>2.00</td><td>74</td><td>j</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.36</td><td>77</td><td>n</td><td>0.36</td><td>77</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>2.20</td><td>74</td><td>j</td><td>2.04</td><td>77</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>DDM-2/3</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>77</td><td>n</td><td>0.04</td><td>74</td><td>j</td></tr> <tr><td>2</td><td>s</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>2.22</td><td>77</td><td>n</td><td>1.98</td><td>77</td><td>n</td></tr> <tr><td>1</td><td>d</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td></tr> <tr><td>5</td><td>d</td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td></tr> <tr><td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.30</td><td>80</td><td>n</td><td>0.34</td><td>80</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>3.36</td><td>74</td><td>j</td><td>2.75</td><td>77</td><td>n</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>2.10</td><td>77</td><td>n</td><td>1.56</td><td>74</td><td>j</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>MDDM</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>74</td><td>j</td><td>0.01</td><td>77</td><td>n</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-T</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>77</td><td>n</td><td>0.04</td><td>74</td><td>j</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.69</td><td>77</td><td>n</td><td>0.59</td><td>74</td><td>j</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>2.10</td><td>74</td><td>j</td><td>1.70</td><td>77</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td></tr> </table>													Dag		Avond		Nacht					vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	2	d	IC-R			0.03	80	n	0.15	80	n	3	d	E-LOC			0.01	80	n	0.03	80	n	4	d	GOEDEREN			10.91	80	n	9.19	80	n	2	d	IC-R			0.01	80	n	0.01	80	n	8	s	IC-R-SR			3.36	77	n	2.74	74	j	5	d	DE-LOC			0.10	80	n	0.10	80	n	8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	8	s	IRM-4			2.28	77	n	2.20	74	j	3	d	E-LOC			0.02	80	n	0.05	80	n	4	d	GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n	8	s	VIRM-6			0.36	74	j	0.42	74	j	1	s	MAT'64-T			0.04	74	j	0.04	77	n	8	s	DDM-2/3			0.03	74	j	0.04	77	n	6	d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.28	80	n	2	s	IC-R			2.21	74	j	2.00	74	j	8	s	VIRM-6			0.36	77	n	0.36	77	n	8	s	IRM-4			2.20	74	j	2.04	77	n	8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	8	s	DDM-2/3			0.03	77	n	0.04	74	j	2	s	IC-R			2.22	77	n	1.98	77	n	1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	5	d	DE-LOC			0.05	80	n	0.06	80	n	6	d	DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.34	80	n	8	s	IC-R-SR			3.36	74	j	2.75	77	n	3	d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	1	s	MAT'64-V			2.10	77	n	1.56	74	j	3	s	MDDM			0.01	74	j	0.01	77	n	1	s	MAT'64-T			0.04	77	n	0.04	74	j	3	s	E-LOC			0.69	77	n	0.59	74	j	1	s	MAT'64-V			2.10	74	j	1.70	77	n	8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	d	IC-R			0.03	80	n	0.15	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	d	E-LOC			0.01	80	n	0.03	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	d	GOEDEREN			10.91	80	n	9.19	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	d	IC-R			0.01	80	n	0.01	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	s	IC-R-SR			3.36	77	n	2.74	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5	d	DE-LOC			0.10	80	n	0.10	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	s	IRM-4			2.28	77	n	2.20	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	d	E-LOC			0.02	80	n	0.05	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	d	GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	s	VIRM-6			0.36	74	j	0.42	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	s	MAT'64-T			0.04	74	j	0.04	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	s	DDM-2/3			0.03	74	j	0.04	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.28	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	s	IC-R			2.21	74	j	2.00	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	s	VIRM-6			0.36	77	n	0.36	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	s	IRM-4			2.20	74	j	2.04	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	s	DDM-2/3			0.03	77	n	0.04	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	s	IC-R			2.22	77	n	1.98	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5	d	DE-LOC			0.05	80	n	0.06	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	d	DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.34	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	s	IC-R-SR			3.36	74	j	2.75	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	s	MAT'64-V			2.10	77	n	1.56	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	s	MDDM			0.01	74	j	0.01	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	s	MAT'64-T			0.04	77	n	0.04	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	s	E-LOC			0.69	77	n	0.59	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	s	MAT'64-V			2.10	74	j	1.70	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
50	4.4	9	Rijkswegen1=	E-LOC	0.68	74	j	0.59	77	n	0.15	77	n		
				MDDM	0.01	77	n	0.01	74	j	0.00	0	n		
				E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n		
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer					0.0	0=gemiddeld		0.0	1.5
					Dag	Avond		Nacht							
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r		
8	s	IRM-4			2.28	82	n	2.04	82	n	0.44	82	n		
3	d	E-LOC			0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n		
8	s	IC-R-SR			3.36	74	j	2.74	74	j	0.76	74	j		
2	d	IC-R			0.01	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n		
4	d	GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n		
3	s	E-LOC			0.69	82	n	0.59	74	j	0.17	74	j		
8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n		
2	d	IC-R			0.03	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n		
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n		
3	s	MDDM			0.01	74	j	0.01	74	j	0.00	0	n		
5	d	DE-LOC			0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n		
3	d	E-LOC			0.01	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n		
8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n		
8	s	DDM-2/3			0.03	82	n	0.04	74	j	0.00	0	n		
2	s	IC-R			2.21	74	j	1.98	82	n	0.55	82	n		
8	s	VIRM-6			0.36	74	j	0.36	82	n	0.18	74	j		
1	s	MAT'64-V			2.10	82	n	1.70	82	n	0.64	74	j		
4	d	GOEDEREN			10.91	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n		
6	d	DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n		
1	s	MAT'64-T			0.04	74	j	0.04	82	n	0.00	0	n		
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n		
8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n		
8	s	VIRM-6			0.36	82	n	0.42	74	j	0.18	82	n		
1	s	MAT'64-T			0.04	82	n	0.04	74	j	0.00	0	n		
5	d	DE-LOC			0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n		
3	s	MDDM			0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n		
1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n		
6	d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n		
8	s	IC-R-SR			3.36	82	n	2.75	82	n	0.68	82	n		
1	s	MAT'64-V			2.10	74	j	1.56	74	j	0.64	82	n		
2	s	IC-R			2.22	82	n	2.00	74	j	0.58	74	j		
8	s	DDM-2/3			0.03	74	j	0.04	82	n	0.00	0	n		
8	s	IRM-4			2.20	74	j	2.20	74	j	0.52	74	j		
3	d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n		
3	s	E-LOC			0.68	74	j	0.59	82	n	0.15	82	n		
3	d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n		
51	4.4	19	Rijkswegen1=	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer					38.1	0=gemiddeld		0.0	1.5
					Dag	Avond		Nacht							
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r		
8	s	IC-R-SR			2.69	65	n	2.19	61	j	0.55	65	n		
2	d	IC-R			0.02	80	n	0.12	80	n	0.02	80	n		
8	s	DDM-2/3			0.02	61	j	0.03	65	n	0.00	0	n		
8	s	VIRM-6			0.30	61	j	0.36	61	j	0.12	61	j		
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n		
3	s	E-LOC			0.55	61	j	0.47	65	n	0.12	65	n		
8	s	DDM-2/3			0.02	65	n	0.03	61	j	0.00	0	n		
8	s	IRM-4			1.80	65	n	1.76	61	j	0.36	65	n		
3	d	E-LOC			0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n		
8	s	IRM-4			1.76	61	j	1.64	65	n	0.40	61	j		
4	d	GOEDEREN			7.78	80	n	7.35	80	n	7.37	80	n		
5	d	DE-LOC			0.04	80	n	0.04	80	n	0.06	80	n		
2	s	IC-R			1.77	61	j	1.58	65	n	0.46	61	j		
3	d	E-LOC			0.02	80	n	0.04	80	n	0.03	80	n		

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie		
														brugnr.	raildemp	algemeen	plafond		
52	6.3		8	s	IC-R-SR	2.69	61	j	2.20	65	n	0.61	61	j					
			3	s	MDDM	0.01	61	j	0.01	61	j	0.00	0	n					
			8	s	VIRM-6	0.30	65	n	0.30	65	n	0.12	65	n					
			1	s	MAT'64-V	1.68	65	n	1.26	61	j	0.52	65	n					
			1	s	MAT'64-V	1.68	61	j	1.36	65	n	0.52	61	j					
			1	d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.00	0	n	0.02	80	n					
			2	d	IC-R	0.01	80	n	0.01	80	n	0.03	80	n					
			5	d	DE-LOC	0.08	80	n	0.08	80	n	0.05	80	n					
			2	s	IC-R	1.77	65	n	1.60	61	j	0.44	65	n					
			3	s	MDDM	0.01	65	n	0.01	65	n	0.00	0	n					
			8	d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n					
			3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.02	80	n	0.01	80	n					
			6	d	DE-LOC-6400	0.23	80	n	0.22	80	n	0.22	80	n					
			4	d	GOEDEREN	8.73	80	n	10.21	80	n	8.05	80	n					
			8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.07	80	n	0.05	80	n					
			8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n					
			3	s	E-LOC	0.55	65	n	0.47	61	j	0.13	61	j					
			6	d	DE-LOC-6400	0.24	80	n	0.27	80	n	0.21	80	n					
			3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n					
			1	s	MAT'64-T	0.04	65	n	0.00	0	n	0.00	0	n					
			8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n					
52	6.3	45	Rijkswegen10=raildempers mono-duoblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel railverkeer										0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5			
			vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q	v	r
			8	d	IC-R-SR				0.01	140	n	0.36	140	n	0.25	140	n		
			2	s	IC-R				8.87	140	n	7.90	140	n	2.19	140	n		
			8	s	IC-R-SR				13.45	140	n	10.99	140	n	2.73	140	n		
			3	d	E-LOC				0.01	140	n	0.13	140	n	0.13	89	n		
			4	d	GOEDEREN				38.87	89	n	51.07	89	n	40.27	89	n		
			5	d	DE-LOC				0.21	89	n	0.38	89	n	0.32	89	n		
			8	s	VIRM-6				1.38	140	n	1.50	140	n	0.72	140	n		
			8	s	IRM-4				9.08	140	n	8.20	140	n	1.80	140	n		
			8	d	IRM-4				0.04	140	n	0.04	140	n	0.24	140	n		
			3	d	E-LOC				0.11	89	n	0.21	89	n	0.04	140	n		
			2	d	DDM-1				0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n		
			1	d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	140	n	0.06	140	n		
			3	s	MDDM				0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n		
			2	d	IC-R				0.03	140	n	0.60	140	n	0.09	140	n		
			1	s	MAT'64-T				0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n		
			8	s	DDM-2/3				0.12	140	n	0.17	140	n	0.00	0	n		
			6	d	DE-LOC-6400				1.13	89	n	1.37	89	n	1.07	89	n		
			1	s	MAT'64-V				8.38	140	n	6.82	140	n	2.56	140	n		
			3	s	E-LOC				2.74	140	n	2.35	140	n	0.61	140	n		
			8	d	VIRM-6				0.00	0	n	0.18	140	n	0.00	0	n		
53	4.4	24	Rijkswegen3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel railverkeer										48.1	0=gemiddeld	0.0	1.5			
			vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q	v	r
			3	d	E-LOC				0.02	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n		
			8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n		
			6	d	DE-LOC-6400				0.28	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n		
			5	d	DE-LOC				0.05	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n		
			1	s	MAT'64-V				2.10	82	n	1.56	74	j	0.64	82	n		
			8	s	IC-R-SR				3.36	82	n	2.74	74	j	0.68	82	n		
			8	d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n		
			8	s	VIRM-6				0.36	74	j	0.36	82	n	0.18	74	j		
			2	s	IC-R				2.22	82	n	1.98	82	n	0.55	82	n		
			5	d	DE-LOC				0.10	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n		
			4	d	GOEDEREN				10.91	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n		
			8	s	IRM-4				2.20	74	j	2.04	82	n	0.52	74	j		

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie
														brugnr.	raildemp	algemeen	plafond
54	5.2	8	s		IC-R-SR	3.36	74	j	2.75	82	n	0.76	74	j			
		1	d		MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n			
		2	d		IC-R	0.03	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n			
		1	s		MAT'64-T	0.04	74	j	0.04	74	j	0.00	0	n			
		8	d		IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n			
		3	s		E-LOC	0.69	82	n	0.59	74	j	0.15	82	n			
		8	s		IRM-4	2.28	82	n	2.20	74	j	0.44	82	n			
		8	s		DDM-2/3	0.03	82	n	0.04	74	j	0.00	0	n			
		8	s		VIRM-6	0.36	82	n	0.42	74	j	0.18	82	n			
		3	d		E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n			
		3	s		E-LOC	0.68	74	j	0.59	82	n	0.17	74	j			
		3	d		E-LOC	0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n			
		3	s		MDDM	0.01	74	j	0.01	74	j	0.00	0	n			
		1	s		MAT'64-V	2.10	74	j	1.70	82	n	0.64	74	j			
		2	s		IC-R	2.21	74	j	2.00	74	j	0.58	74	j			
		6	d		DE-LOC-6400	0.30	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n			
		3	s		MDDM	0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n			
		2	d		IC-R	0.01	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n			
		1	s		MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	82	n	0.00	0	n			
		8	s		DDM-2/3	0.03	74	j	0.04	82	n	0.00	0	n			
		3	d		E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n			
		8	d		IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n			
		8	d		VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n			
		4	d		GOEDEREN	9.72	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n			
54	5.2	79	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5		
55	4.3	vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r		
		3	d		E-LOC			0.11	86	n	0.21	86	n	0.13	86	n	
		2	s		IC-R			8.87	132	n	7.90	132	n	2.19	132	n	
		4	d		GOEDEREN			38.87	86	n	51.07	86	n	40.27	86	n	
		5	d		DE-LOC			0.21	86	n	0.38	86	n	0.32	86	n	
		3	d		E-LOC			0.01	132	n	0.13	132	n	0.04	132	n	
		2	d		IC-R			0.03	132	n	0.60	132	n	0.09	132	n	
		6	d		DE-LOC-6400			1.13	86	n	1.37	86	n	1.07	86	n	
		1	s		MAT'64-T			0.08	132	n	0.08	132	n	0.00	0	n	
		8	s		IC-R-SR			13.45	132	n	10.99	132	n	2.73	132	n	
		1	s		MAT'64-V			8.38	132	n	6.82	132	n	2.56	132	n	
		8	s		IRM-4			9.08	132	n	8.20	132	n	1.80	132	n	
		8	d		VIRM-6			0.00	0	n	0.18	132	n	0.00	0	n	
		1	d		MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	132	n	0.06	132	n	
		3	s		MDDM			0.03	132	n	0.04	132	n	0.00	0	n	
		8	d		IRM-4			0.04	132	n	0.04	132	n	0.24	132	n	
		3	s		E-LOC			2.74	132	n	2.35	132	n	0.61	132	n	
		8	s		DDM-2/3			0.12	132	n	0.17	132	n	0.00	0	n	
		8	d		IC-R-SR			0.01	132	n	0.36	132	n	0.25	132	n	
		8	s		VIRM-6			1.38	132	n	1.50	132	n	0.72	132	n	
		2	d		DDM-1			0.01	132	n	0.00	0	n	0.00	0	n	
55	4.3	68	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5		
55	4.3	vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r		
		5	d		DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n	
		8	s		IC-R-SR			4.48	82	n	3.66	82	n	0.91	82	n	
		2	d		IC-R			0.04	81	j	0.01	81	j	0.03	80	n	
		8	s		VIRM-6			0.48	82	n	0.48	82	n	0.24	81	j	
		4	d		GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n	
		5	d		DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n	
		6	d		DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n	
		1	s		MAT'64-V			2.80	82	n	2.28	82	n	0.86	82	n	
		8	s		IC-R-SR			4.48	81	j	3.65	81	j	1.02	81	j	

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk		Wissellen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie																		
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond																	
56	5.9	115	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3 s	E-LOC	0.91	82	n	0.78	82	n	0.20	82	n												
											8 s	IRM-4	3.04	82	n	2.72	82	n	0.60	82	n												
											6 d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n												
											8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	81	j	0.08	80	n												
											2 s	IC-R	2.94	81	j	2.66	81	j	0.73	82	n												
											8 s	DDM-2/3	0.04	81	j	0.06	81	j	0.00	0	n												
											3 d	E-LOC	0.01	81	j	0.07	80	n	0.01	81	j												
											1 s	MAT'64-T	0.04	81	j	0.04	82	n	0.00	0	n												
											1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	81	j	0.02	80	n												
											8 d	IC-R-SR	0.01	80	n	0.12	80	n	0.05	81	j												
											3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.04	80	n	0.04	80	n												
											8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n												
											8 s	DDM-2/3	0.04	82	n	0.06	82	n	0.00	0	n												
											1 s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	81	j	0.00	0	n												
											2 d	IC-R	0.01	80	n	0.20	80	n	0.05	81	j												
											1 s	MAT'64-V	2.80	81	j	2.08	81	j	0.86	81	j												
											8 s	IRM-4	2.92	81	j	2.92	81	j	0.68	81	j												
											4 d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n												
											8 s	VIRM-6	0.48	81	j	0.54	81	j	0.24	82	n												
											8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	80	n												
											3 s	E-LOC	0.91	81	j	0.78	81	j	0.22	81	j												
											8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	81	j												
											3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n												
											2 s	IC-R	2.96	82	n	2.63	82	n	0.77	81	j												
											3 s	MDDM	0.01	81	j	0.01	81	j	0.00	0	n												
											3 s	MDDM	0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n												
											3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n												
											0.0 0=gemiddeld																						
											57	4.4	13	Rijkswegen3=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	railverkeer	26.9	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r
																						3 d	E-LOC	0.11	86	n	0.21	86	n	0.13	86	n	
																						2 s	IC-R	8.87	139	n	7.90	139	n	2.19	139	n	
																						4 d	GOEDEREN	38.87	86	n	51.07	86	n	40.27	86	n	
5 d	DE-LOC	0.21	86	n	0.38	86	n	0.32	86	n																							
3 d	E-LOC	0.01	138	n	0.13	138	n	0.04	138	n																							
2 d	IC-R	0.03	138	n	0.60	138	n	0.09	138	n																							
6 d	DE-LOC-6400	1.13	86	n	1.37	86	n	1.07	86	n																							
1 s	MAT'64-T	0.08	139	n	0.08	139	n	0.00	0	n																							
8 s	IC-R-SR	13.45	139	n	10.99	139	n	2.73	139	n																							
1 s	MAT'64-V	8.38	139	n	6.82	139	n	2.56	139	n																							
8 s	IRM-4	9.08	139	n	8.20	139	n	1.80	139	n																							
8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.18	138	n	0.00	0	n																							
1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	138	n	0.06	138	n																							
3 s	MDDM	0.03	139	n	0.04	139	n	0.00	0	n																							
8 d	IRM-4	0.04	138	n	0.04	138	n	0.24	138	n																							
3 s	E-LOC	2.74	139	n	2.35	139	n	0.61	139	n																							
8 s	DDM-2/3	0.12	139	n	0.17	139	n	0.00	0	n																							
8 d	IC-R-SR	0.01	138	n	0.36	138	n	0.25	138	n																							
8 s	VIRM-6	1.38	139	n	1.50	139	n	0.72	139	n																							
2 d	DDM-1	0.01	138	n	0.00	0	n	0.00	0	n																							
26.9 0=gemiddeld																																	
57	4.4	13	Rijkswegen3=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	railverkeer	26.9	0=gemiddeld	0.0	1.5												vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r
																						8 s	IC-R-SR	4.48	78	j	3.65	78	j	1.02	78	j	
																						8 d	IC-R-SR	0.01	80	n	0.12	80	n	0.05	80	n	
																						1 s	MAT'64-V	2.80	78	j	2.28	82	n	0.86	78	j	
																						2 s	IC-R	2.94	78	j	2.63	82	n	0.77	78	j	
																						8 s	DDM-2/3	0.04	78	j	0.06	78	j	0.00	0	n	
																						3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n	

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie					
														brugnr.	raildemp	algemeen	plafond				
					3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n						
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n						
					4 d	GOEDEREN	14.54	80	n	12.25	80	n	12.29	80	n						
					3 s	MDDM	0.01	78	j	0.01	82	n	0.00	0	n						
					3 d	E-LOC	0.01	80	n	0.04	80	n	0.04	80	n						
					8 s	VIRM-6	0.48	78	j	0.48	82	n	0.24	82	n						
					5 d	DE-LOC	0.13	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n						
					3 s	E-LOC	0.91	78	j	0.78	82	n	0.22	78	j						
					5 d	DE-LOC	0.07	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n						
					8 s	IRM-4	2.92	78	j	2.92	78	j	0.60	82	n						
					6 d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n						
					1 s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	78	j	0.00	0	n						
					2 d	IC-R	0.04	80	n	0.20	80	n	0.05	80	n						
					6 d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n						
					3 s	MDDM	0.01	82	n	0.01	78	j	0.00	0	n						
					1 s	MAT'64-V	2.80	82	n	2.08	78	j	0.86	82	n						
					3 s	E-LOC	0.91	82	n	0.78	78	j	0.20	82	n						
					1 s	MAT'64-T	0.04	78	j	0.04	82	n	0.00	0	n						
					8 s	IC-R-SR	4.48	82	n	3.66	82	n	0.91	82	n						
					4 d	GOEDEREN	12.96	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n						
					8 s	IRM-4	3.04	82	n	2.72	82	n	0.68	78	j						
					2 s	IC-R	2.96	82	n	2.66	78	j	0.73	82	n						
					2 d	IC-R	0.01	80	n	0.01	80	n	0.03	80	n						
					8 s	VIRM-6	0.48	82	n	0.54	78	j	0.24	78	j						
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n						
					8 s	DDM-2/3	0.04	82	n	0.06	82	n	0.00	0	n						
					8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	80	n						
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	80	n						
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n						
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n						
					58	6.3	183	Rijkswegen10=raildempers mono-duoblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel					railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
											Dag		Avond		Nacht						
								vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r			
								8 d		IC-R-SR			0.01	140	n	0.01	140	n	0.15	140	n
								8 s		DDM-2/3			0.12	140	n	0.17	140	n	0.00	0	n
								5 d		DE-LOC			0.39	90	n	0.22	90	n	0.24	90	n
								3 s		E-LOC			2.73	140	n	2.35	140	n	0.66	140	n
								3 s		MDDM			0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n
								8 s		VIRM-6			1.38	140	n	1.68	140	n	0.66	140	n
								2 d		IC-R			0.11	140	n	0.04	140	n	0.14	140	n
			2 s		IC-R			8.83	140	n	7.99	140	n	2.30	140	n					
			3 d		E-LOC			0.02	140	n	0.01	140	n	0.04	140	n					
			8 s		IC-R-SR			13.45	140	n	10.96	140	n	3.05	140	n					
			6 d		DE-LOC-6400			1.21	90	n	1.10	90	n	1.12	90	n					
			8 s		IRM-4			8.72	140	n	8.80	140	n	2.00	140	n					
			1 s		MAT'64-V			8.40	140	n	6.26	140	n	2.58	140	n					
			4 d		GOEDEREN			43.62	90	n	36.76	90	n	36.86	90	n					
			3 d		E-LOC			0.10	90	n	0.10	90	n	0.13	90	n					
			1 s		MAT'64-T			0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n					
			2 d		DDM-1			0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n					
			8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.12	140	n	0.16	140	n					
			1 d		MAT'64-V			0.00	0	n	0.04	140	n	0.00	0	n					
59	3.0	16	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel					railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
						Dag		Avond		Nacht											
			vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r								
			5 d		DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n					
			8 s		IC-R-SR			4.48	102	n	3.66	102	n	0.91	102	n					
			2 d		IC-R			0.04	112	j	0.01	112	j	0.03	104	n					
			8 s		VIRM-6			0.48	102	n	0.48	102	n	0.24	115	j					

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie			
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond		
62	4.4	5 d	DE-LOC	0.21	85	n	0.38	85	n	0.32	85	n						
		3 d	E-LOC	0.01	125	n	0.13	125	n	0.04	125	n						
		2 d	IC-R	0.03	125	n	0.60	125	n	0.09	125	n						
		6 d	DE-LOC-6400	1.13	85	n	1.37	85	n	1.07	85	n						
		1 s	MAT'64-T	0.08	125	n	0.08	125	n	0.00	0	n						
		8 s	IC-R-SR	13.45	125	n	10.99	125	n	2.73	125	n						
		1 s	MAT'64-V	8.38	125	n	6.82	125	n	2.56	125	n						
		8 s	IRM-4	9.08	125	n	8.20	125	n	1.80	125	n						
		8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.18	125	n	0.00	0	n						
		1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	125	n	0.06	125	n						
		3 s	MDDM	0.03	125	n	0.04	125	n	0.00	0	n						
		8 d	IRM-4	0.04	125	n	0.04	125	n	0.24	125	n						
		3 s	E-LOC	2.74	125	n	2.35	125	n	0.61	125	n						
		8 s	DDM-2/3	0.12	125	n	0.17	125	n	0.00	0	n						
		8 d	IC-R-SR	0.01	125	n	0.36	125	n	0.25	125	n						
		8 s	VIRM-6	1.38	125	n	1.50	125	n	0.72	125	n						
		2 d	DDM-1	0.01	125	n	0.00	0	n	0.00	0	n						
		12 Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel railverkeer 24.1 0=gemiddeld 0.0 1.5																
		Dag Avond Nacht																
		vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r				
		8 s	IC-R-SR			3.36	72	n	2.74	68	j	0.76	68	j				
		8 s	VIRM-6			0.36	72	n	0.36	72	n	0.18	72	n				
		2 d	IC-R			0.01	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n				
		1 s	MAT'64-V			2.10	72	n	1.56	68	j	0.64	72	n				
		4 d	GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n				
		3 d	E-LOC			0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n				
		8 s	IRM-4			2.28	72	n	2.20	68	j	0.52	68	j				
		5 d	DE-LOC			0.10	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n				
		6 d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n				
		2 s	IC-R			2.21	68	j	1.98	72	n	0.58	68	j				
		2 d	IC-R			0.03	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n				
		8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n				
		2 s	IC-R			2.22	72	n	2.00	68	j	0.55	72	n				
3 s	MDDM			0.01	72	n	0.01	68	j	0.00	0	n						
8 s	DDM-2/3			0.03	68	j	0.04	72	n	0.00	0	n						
3 s	E-LOC			0.69	72	n	0.59	68	j	0.15	72	n						
6 d	DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n						
8 d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n						
1 s	MAT'64-V			2.10	68	j	1.70	72	n	0.64	68	j						
8 s	VIRM-6			0.36	68	j	0.42	68	j	0.18	68	j						
3 d	E-LOC			0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n						
8 s	IC-R-SR			3.36	68	j	2.75	72	n	0.68	72	n						
3 s	MDDM			0.01	68	j	0.01	72	n	0.00	0	n						
8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n						
1 s	MAT'64-T			0.04	68	j	0.04	72	n	0.00	0	n						
8 d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n						
1 s	MAT'64-T			0.04	72	n	0.04	68	j	0.00	0	n						
8 s	IRM-4			2.20	68	j	2.04	72	n	0.44	72	n						
3 s	E-LOC			0.68	68	j	0.59	72	n	0.17	68	j						
5 d	DE-LOC			0.05	80	n	0.10	80	n	0.08	80	n						
1 d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n						
3 d	E-LOC			0.03	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n						
4 d	GOEDEREN			10.91	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n						
8 d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n						
8 s	DDM-2/3			0.03	72	n	0.04	68	j	0.00	0	n						
3 d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n						
63	3.5	12	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
Dag Avond Nacht																		
vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r						

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie					
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond				
64	3.5		2	s	IC-R	8.83	133	j	7.99	133	j	2.30	133	j						
		3	s	MDDM	0.03	133	j	0.04	133	j	0.00	0	n							
		5	d	DE-LOC	0.39	90	n	0.22	90	n	0.24	90	n							
		3	d	E-LOC	0.02	129	j	0.10	90	n	0.04	129	j							
		8	s	DDM-2/3	0.12	133	j	0.17	133	j	0.00	0	n							
		6	d	DE-LOC-6400	1.21	90	n	1.10	90	n	1.12	90	n							
		8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.12	129	j	0.16	129	j							
		8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.15	129	j							
		2	d	IC-R	0.11	129	j	0.04	129	j	0.14	129	j							
		3	s	E-LOC	2.73	133	j	2.35	133	j	0.66	133	j							
		1	s	MAT'64-T	0.08	133	j	0.08	133	j	0.00	0	n							
		1	s	MAT'64-V	8.40	133	j	6.26	133	j	2.58	133	j							
		4	d	GOEDEREN	43.62	90	n	36.76	90	n	36.86	90	n							
		1	d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.04	129	j	0.00	0	n							
		3	d	E-LOC	0.10	90	n	0.00	0	n	0.13	90	n							
		8	s	IRM-4	8.72	133	j	8.80	133	j	2.00	133	j							
		8	s	VIRM-6	1.38	133	j	1.68	133	j	0.66	133	j							
		8	s	IC-R-SR	13.45	133	j	10.96	133	j	3.05	133	j							
		64	3.5	4	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
		65	4.4	19	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag		Avond		Nacht				
vc	profiel											materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r
5	d											DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n
8	s											IC-R-SR			4.48	86	n	3.66	86	n
2	d											IC-R			0.04	88	j	0.01	88	j
8	s											VIRM-6			0.48	86	n	0.48	86	n
4	d											GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n
5	d											DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n
6	d											DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n
1	s											MAT'64-V			2.80	86	n	2.28	86	n
8	s											IC-R-SR			4.48	92	j	3.65	92	j
3	s											E-LOC			0.91	86	n	0.78	86	n
8	s											IRM-4			3.04	86	n	2.72	86	n
6	d											DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n
8	d											IRM-4			0.00	0	n	0.04	88	j
2	s											IC-R			2.94	92	j	2.66	92	j
8	s											DDM-2/3			0.04	92	j	0.06	92	j
3	d											E-LOC			0.01	88	j	0.07	80	n
1	s											MAT'64-T			0.04	92	j	0.04	86	n
1	d											MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	88	j
8	d											IC-R-SR			0.01	85	n	0.12	85	n
3	d											E-LOC			0.04	80	n	0.04	85	n
8	d											VIRM-6			0.00	0	n	0.06	85	n
8	s											DDM-2/3			0.04	86	n	0.06	86	n
1	s											MAT'64-T			0.04	86	n	0.04	92	j
2	d											IC-R			0.01	85	n	0.20	85	n
1	s											MAT'64-V			2.80	92	j	2.08	92	j
8	s											IRM-4			2.92	92	j	2.92	92	j
4	d											GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n
8	s											VIRM-6			0.48	92	j	0.54	92	j
8	d											IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n
3	s											E-LOC			0.91	92	j	0.78	92	j
8	d											IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n
3	d											E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n
2	s											IC-R			2.96	86	n	2.63	86	n
3	s											MDDM			0.01	92	j	0.01	92	j
3	s											MDDM			0.01	86	n	0.01	86	n
3	d											E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n
3	d											E-LOC			0.00	0	n	0.01	85	n

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk		Wissellen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie							
													brugn. raildemp	algemeen	plafond							
69	2.8	55	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	s	DDM-2/3	0.03	72	n	0.04	68	j	0.00	0	n
											8	s	IC-R-SR	3.36	68	j	2.75	72	n	0.68	72	n
											4	d	GOEDEREN	10.91	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n
											2	d	IC-R	0.01	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n
											3	s	MDDM	0.01	72	n	0.01	72	n	0.00	0	n
											1	d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n
											6	d	DE-LOC-6400	0.28	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n
											5	d	DE-LOC	0.05	80	n	0.10	80	n	0.08	80	n
											3	s	E-LOC	0.69	72	n	0.59	68	j	0.15	72	n
											8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n
											2	s	IC-R	2.22	72	n	1.98	72	n	0.55	72	n
											8	s	IRM-4	2.20	68	j	2.20	68	j	0.52	68	j
											3	d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n
											1	s	MAT'64-V	2.10	68	j	1.56	68	j	0.64	72	n
											8	s	IC-R-SR	3.36	72	n	2.74	68	j	0.76	68	j
											4	d	GOEDEREN	9.72	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n
											3	d	E-LOC	0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n
											2	s	IC-R	2.21	68	j	2.00	68	j	0.58	68	j
											8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n
											8	d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n
											3	s	E-LOC	0.68	68	j	0.59	72	n	0.17	68	j
											8	s	DDM-2/3	0.03	68	j	0.04	72	n	0.00	0	n
											8	s	VIRM-6	0.36	72	n	0.42	68	j	0.18	72	n
											3	s	MDDM	0.01	68	j	0.01	68	j	0.00	0	n
											5	d	DE-LOC	0.10	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n
											1	s	MAT'64-V	2.10	72	n	1.70	72	n	0.64	68	j
											2	d	IC-R	0.03	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n
											3	d	E-LOC	0.03	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n
											8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n
											1	s	MAT'64-T	0.04	68	j	0.04	72	n	0.00	0	n
											8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n
											8	s	VIRM-6	0.36	68	j	0.36	72	n	0.18	68	j
											3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n
											8	s	IRM-4	2.28	72	n	2.04	72	n	0.44	72	n
											1	s	MAT'64-T	0.04	72	n	0.04	68	j	0.00	0	n
69		2.8	55		Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		railverkeer		0.0		0=gemiddeld		0.0	1.5					
vc	profiel	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht														
				ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r									
8	s	IC-R-SR			4.48	105	j	3.66	99	n	1.02	105	j									
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	106	j	0.08	98	n									
3	s	E-LOC			0.91	105	j	0.78	105	j	0.22	105	j									
8	s	DDM-2/3			0.04	105	j	0.06	99	n	0.00	0	n									
4	d	GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n									
2	d	IC-R			0.01	98	n	0.01	106	j	0.03	98	n									
5	d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.08	80	n									
1	s	MAT'64-T			0.04	105	j	0.04	99	n	0.00	0	n									
5	d	DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.11	80	n									
3	d	E-LOC			0.01	106	j	0.04	98	n	0.01	106	j									
6	d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.37	80	n	0.36	80	n									
8	d	IC-R-SR			0.01	98	n	0.12	98	n	0.05	106	j									
8	s	IRM-4			2.92	105	j	2.92	105	j	0.68	105	j									
2	s	IC-R			2.96	99	n	2.63	99	n	0.77	105	j									
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	106	j									
3	s	MDDM			0.01	99	n	0.01	105	j	0.00	0	n									
8	s	DDM-2/3			0.04	99	n	0.06	105	j	0.00	0	n									
8	s	IC-R-SR			4.48	99	n	3.65	105	j	0.91	99	n									
3	s	E-LOC			0.91	99	n	0.78	99	n	0.20	99	n									
2	d	IC-R			0.04	106	j	0.20	98	n	0.05	106	j									
8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	98	n	0.00	0	n									
1	s	MAT'64-T			0.04	99	n	0.04	105	j	0.00	0	n									

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	algemeen	correctie	plafond

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie				
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond			
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	98	n	0.00	0	n				
					8 s	DDM-2/3	0.04	99	n	0.06	99	n	0.00	0	n				
					1 s	MAT'64-T	0.04	99	n	0.04	111	j	0.00	0	n				
					2 d	IC-R	0.01	98	n	0.20	98	n	0.05	106	j				
					1 s	MAT'64-V	2.80	111	j	2.08	111	j	0.86	111	j				
					8 s	IRM-4	2.92	111	j	2.92	111	j	0.68	111	j				
					4 d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n				
					8 s	VIRM-6	0.48	111	j	0.54	111	j	0.24	99	n				
					8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	98	n				
					3 s	E-LOC	0.91	111	j	0.78	111	j	0.22	111	j				
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	106	j				
					3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n				
					2 s	IC-R	2.96	99	n	2.63	99	n	0.77	111	j				
					3 s	MDDM	0.01	111	j	0.01	111	j	0.00	0	n				
					3 s	MDDM	0.01	99	n	0.01	99	n	0.00	0	n				
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	98	n				
					72	5.7	59	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel		railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5
								vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	Nacht	v	r	q
			3 d		E-LOC				0.11	86	n	0.21	86	n	0.13	86	n		
			2 s		IC-R				8.87	137	n	7.90	137	n	2.19	137	n		
			4 d		GOEDEREN				38.87	86	n	51.07	86	n	40.27	86	n		
			5 d		DE-LOC				0.21	86	n	0.38	86	n	0.32	86	n		
			3 d		E-LOC				0.01	137	n	0.13	137	n	0.04	137	n		
			2 d		IC-R				0.03	137	n	0.60	137	n	0.09	137	n		
			6 d		DE-LOC-6400				1.13	86	n	1.37	86	n	1.07	86	n		
			1 s		MAT'64-T				0.08	137	n	0.08	137	n	0.00	0	n		
			8 s		IC-R-SR				13.45	137	n	10.99	137	n	2.73	137	n		
			1 s		MAT'64-V				8.38	137	n	6.82	137	n	2.56	137	n		
			8 s		IRM-4				9.08	137	n	8.20	137	n	1.80	137	n		
			8 d		VIRM-6				0.00	0	n	0.18	137	n	0.00	0	n		
			1 d		MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	137	n	0.06	137	n		
			3 s		MDDM				0.03	137	n	0.04	137	n	0.00	0	n		
			8 d		IRM-4				0.04	137	n	0.04	137	n	0.24	137	n		
			3 s		E-LOC				2.74	137	n	2.35	137	n	0.61	137	n		
			8 s		DDM-2/3				0.12	137	n	0.17	137	n	0.00	0	n		
			8 d		IC-R-SR				0.01	137	n	0.36	137	n	0.25	137	n		
			8 s		VIRM-6				1.38	137	n	1.50	137	n	0.72	137	n		
			2 d		DDM-1				0.01	137	n	0.00	0	n	0.00	0	n		
73	4.4	19	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel		railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
			vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	Nacht	v	r	q	v	r			
			3 s		E-LOC				0.55	65	n	0.47	61	j	0.12	65	n		
			1 s		MAT'64-V				1.68	61	j	1.36	65	n	0.52	65	n		
			2 s		IC-R				1.77	61	j	1.60	61	j	0.44	65	n		
			8 d		IC-R-SR				0.00	0	n	0.07	80	n	0.05	80	n		
			2 d		IC-R				0.01	80	n	0.12	80	n	0.03	80	n		
			8 d		IRM-4				0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n		
			8 s		IRM-4				1.80	65	n	1.64	65	n	0.36	65	n		
			8 d		IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n		
			3 d		E-LOC				0.02	80	n	0.02	80	n	0.01	80	n		
			4 d		GOEDEREN				8.73	80	n	10.21	80	n	7.37	80	n		
			5 d		DE-LOC				0.04	80	n	0.04	80	n	0.06	80	n		
			3 s		MDDM				0.01	65	n	0.01	61	j	0.00	0	n		
			3 d		E-LOC				0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n		
			8 s		DDM-2/3				0.02	61	j	0.03	65	n	0.00	0	n		
			8 s		VIRM-6				0.30	65	n	0.36	61	j	0.12	65	n		
			3 d		E-LOC				0.00	0	n	0.04	80	n	0.03	80	n		
			8 s		IRM-4				1.76	61	j	1.76	61	j	0.40	61	j		

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie																
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond															
					2 d	DDM-1	0.01	108	n	0.00	0	n	0.00	0	n																
					1 s	MAT'64-T	0.08	108	n	0.08	108	n	0.00	0	n																
					8 s	VIRM-6	1.38	108	n	1.50	108	n	0.72	108	n																
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.18	108	n	0.00	0	n																
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	108	n																
					4 d	GOEDEREN	38.87	82	n	51.07	82	n	40.27	82	n																
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.24	108	n																
					78	4.4	5	Rijkswegen1	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		railverkeer					10.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
																	vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
																	5 d	DE-LOC					0.08	80	n	0.08	80	n	0.05	80	n
																	2 d	IC-R					0.02	80	n	0.12	80	n	0.03	80	n
																	3 d	E-LOC					0.02	80	n	0.04	80	n	0.01	80	n
																	8 s	IRM-4					1.80	65	n	1.64	65	n	0.36	65	n
																	4 d	GOEDEREN					8.73	80	n	10.21	80	n	7.37	80	n
																	8 s	IC-R-SR					2.69	65	n	2.20	65	n	0.61	54	j
																	3 s	MDDM					0.01	54	j	0.01	65	n	0.00	0	n
																	2 s	IC-R					1.77	65	n	1.58	65	n	0.46	54	j
																	3 d	E-LOC					0.02	80	n	0.02	80	n	0.03	80	n
																	8 d	IRM-4					0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n
																	3 s	MDDM					0.01	65	n	0.01	54	j	0.00	0	n
																	3 s	E-LOC					0.55	65	n	0.47	54	j	0.13	54	j
																	8 d	IC-R-SR					0.00	0	n	0.07	80	n	0.03	80	n
																	1 s	MAT'64-V					1.68	54	j	1.26	54	j	0.52	54	j
																	6 d	DE-LOC-6400					0.24	80	n	0.22	80	n	0.22	80	n
																	5 d	DE-LOC					0.04	80	n	0.04	80	n	0.06	80	n
																	8 s	DDM-2/3					0.02	65	n	0.03	65	n	0.00	0	n
																	3 d	E-LOC					0.00	0	n	0.03	80	n	0.01	80	n
																	2 s	IC-R					1.77	54	j	1.60	54	j	0.44	65	n
																	3 s	E-LOC					0.55	54	j	0.47	65	n	0.12	65	n
																	8 s	IC-R-SR					2.69	54	j	2.19	54	j	0.55	65	n
																	8 s	IRM-4					1.76	54	j	1.76	54	j	0.40	54	j
																	1 d	MAT'64-V					0.00	0	n	0.00	0	n	0.02	80	n
																	4 d	GOEDEREN					7.78	80	n	7.35	80	n	8.05	80	n
																	8 s	VIRM-6					0.30	65	n	0.30	65	n	0.12	54	j
																	6 d	DE-LOC-6400					0.23	80	n	0.27	80	n	0.21	80	n
																	8 d	IRM-4					0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n
																	1 s	MAT'64-V					1.68	65	n	1.36	65	n	0.52	65	n
																	8 d	IC-R-SR					0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	80	n
																	3 d	E-LOC					0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n
																	8 s	DDM-2/3					0.02	54	j	0.03	54	j	0.00	0	n
																	8 s	VIRM-6					0.30	54	j	0.36	54	j	0.12	65	n
																	2 d	IC-R					0.01	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n
																	1 s	MAT'64-T					0.04	65	n	0.00	0	n	0.00	0	n
																	8 d	VIRM-6					0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n
79	4.2	56	Rijkswegen1	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																
																	vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
																	3 d	E-LOC					0.11	85	n	0.21	85	n	0.13	85	n
																	2 s	IC-R					8.87	120	n	7.90	120	n	2.19	120	n
																	4 d	GOEDEREN					38.87	85	n	51.07	85	n	40.27	85	n
																	5 d	DE-LOC					0.21	85	n	0.38	85	n	0.32	85	n
																	3 d	E-LOC					0.01	121	n	0.13	121	n	0.04	121	n
																	2 d	IC-R					0.03	121	n	0.60	121	n	0.09	121	n
																	6 d	DE-LOC-6400					1.13	85	n	1.37	85	n	1.07	85	n
																	1 s	MAT'64-T					0.08	120	n	0.08	120	n	0.00	0	n
																	8 s	IC-R-SR					13.45	120	n	10.99	120	n	2.73	120	n
																	1 s	MAT'64-V					8.38	120	n	6.82	120	n	2.56	120	n
																	8 s	IRM-4					9.08	120	n	8.20	120	n	1.80	120	n
																	1=voegloos spoor of wissel														
																	railverkeer														

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie	
															brugnr.	raildemp	algemeen	plafond
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.18	121	n	0.00	0	n			
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	121	n	0.06	121	n			
					3 s	MDDM	0.03	120	n	0.04	120	n	0.00	0	n			
					8 d	IRM-4	0.04	121	n	0.04	121	n	0.24	121	n			
					3 s	E-LOC	2.74	120	n	2.35	120	n	0.61	120	n			
					8 s	DDM-2/3	0.12	120	n	0.17	120	n	0.00	0	n			
					8 d	IC-R-SR	0.01	121	n	0.36	121	n	0.25	121	n			
					8 s	VIRM-6	1.38	120	n	1.50	120	n	0.72	120	n			
					2 d	DDM-1	0.01	121	n	0.00	0	n	0.00	0	n			
					80	4.4	12	Rijkswegen3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel					railverkeer				24.0 0=gemiddeld	
		</																

												spectrum		toeslagen		correctie									
nr		z,gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		beoordelen als		kenmerk		Wissellen railruwheid		brugn. railtemp		algemeen		plafond			
				3	d	E-LOC		0.01	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n									
				3	s	E-LOC		0.68	68	j	0.59	68	j	0.15	77	n									
				2	d	IC-R		0.01	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n									
				3	d	E-LOC		0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n									
				5	d	DE-LOC		0.05	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n									
				8	s	VIRM-6		0.36	77	n	0.36	77	n	0.18	68	j									
				2	d	IC-R		0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n									
				8	d	IC-R-SR		0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n									
				8	d	VIRM-6		0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n									
				2	s	IC-R		2.22	77	n	2.00	68	j	0.58	68	j									
				8	s	DDM-2/3		0.03	68	j	0.04	68	j	0.00	0	n									
				8	d	IRM-4		0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n									
				8	s	IRM-4		2.20	68	j	2.20	68	j	0.52	68	j									
				4	d	GOEDEREN		10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n									
				3	d	E-LOC		0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n									
				8	d	IC-R-SR		0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n									
				3	s	MDDM		0.01	68	j	0.01	77	n	0.00	0	n									
				8	s	IC-R-SR		3.36	68	j	2.75	77	n	0.76	68	j									
				8	s	DDM-2/3		0.03	77	n	0.04	77	n	0.00	0	n									
				8	s	IC-R-SR		3.36	77	n	2.74	68	j	0.68	77	n									
				6	d	DE-LOC-6400		0.28	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n									
				1	s	MAT'64-T		0.04	77	n	0.04	68	j	0.00	0	n									
				1	s	MAT'64-V		2.10	68	j	1.70	77	n	0.64	77	n									
				2	s	IC-R		2.21	68	j	1.98	77	n	0.55	77	n									
				8	s	IRM-4		2.28	77	n	2.04	77	n	0.44	77	n									
				8	d	IRM-4		0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n									
				8	s	VIRM-6		0.36	68	j	0.42	68	j	0.18	77	n									
				3	d	E-LOC		0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n									
				82	4.4	14	Rijkswegen1=concrete mono/block+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				27.4 0=average				0.0				1.5	
										Dag		Avond		Nacht											
vc	profiel	materieel		treintype		ri		q		v		r		q		v		r		q		v			
4	d	GOEDEREN				10.91		80		n		12.77		80		n		10.07		80		n			
8	s	IRM-4				2.20		74		j		2.20		74		j		0.44		77		n			
5	d	DE-LOC				0.10		80		n		0.06		80		n		0.08		80		n			
2	d	IC-R				0.03		80		n		0.15		80		n		0.02		80		n			
8	s	IC-R-SR				3.36		77		n		2.75		77		n		0.68		77		n			
8	d	IRM-4				0.00		0		n		0.04		80		n		0.04		80		n			
3	s	MDDM				0.01		77		n		0.01		74		j		0.00		0		n			
8	s	DDM-2/3				0.03		74		j		0.04		74		j		0.00		0		n			
8	s	IC-R-SR				3.36		74		j		2.74		74		j		0.76		74		j			
3	d	E-LOC				0.02		80		n		0.03		80		n		0.01		80		n			
2	s	IC-R				2.22		77		n		1.98		77		n		0.55		77		n			
2	d	IC-R				0.01		80		n		0.01		80		n		0.04		80		n			
8	s	VIRM-6				0.36		74		j		0.42		74		j		0.18		74		j			
3	d	E-LOC				0.03		80		n		0.03		80		n		0.03		80		n			
6	d	DE-LOC-6400				0.30		80		n		0.28		80		n		0.28		80		n			
6	d	DE-LOC-6400				0.28		80		n		0.34		80		n		0.27		80		n			
8	s	DDM-2/3				0.03		77		n		0.04		77		n		0.00		0		n			
8	d	IC-R-SR				0.00		0		n		0.09		80		n		0.06		80		n			
1	s	MAT'64-V				2.10		77		n		1.70		77		n		0.64		77		n			
8	s	IRM-4				2.28		77		n		2.04		77		n		0.52		74		j			
1	d	MAT'64-V				0.00		0		n		0.02		80		n		0.02		80		n			
2	s	IC-R				2.21		74		j		2.00		74		j		0.58		74		j			
8	d	IRM-4				0.00		0		n		0.00		0		n		0.04		80		n			
3	d	E-LOC				0.01		80		n		0.05		80		n		0.03		80		n			
8	d	IC-R-SR				0.00		0		n		0.00		0		n		0.04		80		n			
1	s	MAT'64-V				2.10		74		j		1.56		74		j		0.64		74		j			
5	d	DE-LOC				0.05		80		n		0.10		80		n		0.06		80		n			
1	s	MAT'64-T				0.04		74		j		0.04		74		j		0.00		0		n			
8	s	VIRM-6				0.36		77		n		0.36		77		n		0.18		77		n			

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
86	3.6	20	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
87	4.2	20	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie											
														brugnr.	raildemp	algemeen	plafond										
90	3.0	4	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	82	j	0.08	80	n						
										8	s	DDM-2/3	0.04	82	n	0.06	82	n	0.00	0	n						
										1	s	MAT'64-V	2.80	82	j	2.08	82	j	0.86	82	j						
										2	s	IC-R	2.96	82	n	2.66	82	j	0.77	82	j						
										3	d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	80	n						
										8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	82	j						
										1	s	MAT'64-V	2.80	82	n	2.28	82	n	0.86	82	n						
										2	d	IC-R	0.01	80	n	0.20	80	n	0.03	80	n						
										8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	82	j						
										5	d	DE-LOC	0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n						
										8	s	VIRM-6	0.48	82	n	0.48	82	n	0.24	82	n						
										3	s	MDDM	0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n						
										6	d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n						
										1	s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	82	j	0.00	0	n						
										3	s	MDDM	0.01	82	j	0.01	82	j	0.00	0	n						
										8	d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n						
										3	s	E-LOC	0.91	82	n	0.78	82	j	0.20	82	n						
										8	s	DDM-2/3	0.04	82	j	0.06	82	j	0.00	0	n						
										6	d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n						
										4	d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n						
										8	s	IRM-4	3.04	82	n	2.72	82	n	0.68	82	j						
										3	d	E-LOC	0.01	82	j	0.03	80	n	0.04	80	n						
										1	d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	82	j	0.02	80	n						
										2	d	IC-R	0.04	82	j	0.01	82	j	0.05	82	j						
										3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	82	j						
										Dag																	
										Avond																	
										Nacht																	
										vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r				
										8	s	IC-R-SR		4.48	115	j	3.66	102	n	1.02	115	j					
										8	d	IRM-4		0.00	0	n	0.04	112	j	0.08	101	n					
										3	s	E-LOC		0.91	115	j	0.78	115	j	0.22	115	j					
										8	s	DDM-2/3		0.04	115	j	0.06	102	n	0.00	0	n					
4	d	GOEDEREN		12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n															
2	d	IC-R		0.01	101	n	0.01	112	j	0.03	101	n															
5	d	DE-LOC		0.07	80	n	0.07	80	n	0.08	80	n															
1	s	MAT'64-T		0.04	115	j	0.04	102	n	0.00	0	n															
5	d	DE-LOC		0.13	80	n	0.13	80	n	0.11	80	n															
3	d	E-LOC		0.01	112	j	0.04	101	n	0.01	112	j															
6	d	DE-LOC-6400		0.38	80	n	0.37	80	n	0.36	80	n															
8	d	IC-R-SR		0.01	101	n	0.12	101	n	0.05	112	j															
8	s	IRM-4		2.92	115	j	2.92	115	j	0.68	115	j															
2	s	IC-R		2.96	102	n	2.63	102	n	0.77	115	j															
8	d	IRM-4		0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	112	j															
3	s	MDDM		0.01	102	n	0.01	115	j	0.00	0	n															
8	s	DDM-2/3		0.04	102	n	0.06	115	j	0.00	0	n															
8	s	IC-R-SR		4.48	102	n	3.65	115	j	0.91	102	n															
3	s	E-LOC		0.91	102	n	0.78	102	n	0.20	102	n															
2	d	IC-R		0.04	112	j	0.20	101	n	0.05	112	j															
8	d	VIRM-6		0.00	0	n	0.06	101	n	0.00	0	n															
1	s	MAT'64-T		0.04	102	n	0.04	115	j	0.00	0	n															
1	s	MAT'64-V		2.80	102	n	2.08	115	j	0.86	115	j															
8	s	VIRM-6		0.48	115	j	0.48	102	n	0.24	115	j															
8	d	IC-R-SR		0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	101	n															
1	d	MAT'64-V		0.00	0	n	0.02	112	j	0.02	101	n															
6	d	DE-LOC-6400		0.41	80	n	0.46	80	n	0.37	80	n															
4	d	GOEDEREN		14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n															
1	s	MAT'64-V		2.80	115	j	2.28	102	n	0.86	102	n															
3	d	E-LOC		0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n															
8	s	IRM-4		3.04	102	n	2.72	102	n	0.60	102	n															
2	s	IC-R		2.94	115	j	2.66	115	j	0.73	102	n															

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	algemeen	correctie	plafond
					8 s	VIRM-6	0.48	102	n	0.54	115	j	0.24	102	n				
					3 s	MDDM	0.01	115	j	0.01	102	n	0.00	0	n				
					3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n				
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	101	n				
91	5.1		36	Rijkswegen10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5	
					vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
					3 d		E-LOC				0.11	86	n	0.21	86	n	0.13	86	n
					2 s		IC-R				8.87	132	n	7.90	132	n	2.19	132	n
					4 d		GOEDEREN				38.87	86	n	51.07	86	n	40.27	86	n
					5 d		DE-LOC				0.21	86	n	0.38	86	n	0.32	86	n
					3 d		E-LOC				0.01	132	n	0.13	132	n	0.04	132	n
					2 d		IC-R				0.03	132	n	0.60	132	n	0.09	132	n
					6 d		DE-LOC-6400				1.13	86	n	1.37	86	n	1.07	86	n
					1 s		MAT'64-T				0.08	132	n	0.08	132	n	0.00	0	n
					8 s		IC-R-SR				13.45	132	n	10.99	132	n	2.73	132	n
					1 s		MAT'64-V				8.38	132	n	6.82	132	n	2.56	132	n
					8 s		IRM-4				9.08	132	n	8.20	132	n	1.80	132	n
					8 d		VIRM-6				0.00	0	n	0.18	132	n	0.00	0	n
					1 d		MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	132	n	0.06	132	n
					3 s		MDDM				0.03	132	n	0.04	132	n	0.00	0	n
					8 d		IRM-4				0.04	132	n	0.04	132	n	0.24	132	n
					3 s		E-LOC				2.74	132	n	2.35	132	n	0.61	132	n
					8 s		DDM-2/3				0.12	132	n	0.17	132	n	0.00	0	n
					8 d		IC-R-SR				0.01	132	n	0.36	132	n	0.25	132	n
					8 s		VIRM-6				1.38	132	n	1.50	132	n	0.72	132	n
					2 d		DDM-1				0.01	132	n	0.00	0	n	0.00	0	n
92	4.4		19	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				37.1 0=gemiddeld				0.0				1.5	
					vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
					8 d		IC-R-SR				0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n
					1 s		MAT'64-T				0.04	68	j	0.04	68	j	0.00	0	n
					1 s		MAT'64-V				2.10	68	j	1.56	68	j	0.64	77	n
					8 s		VIRM-6				0.36	68	j	0.36	77	n	0.18	77	n
					8 s		IRM-4				2.28	77	n	2.04	77	n	0.44	77	n
					5 d		DE-LOC				0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n
					3 s		E-LOC				0.68	68	j	0.59	68	j	0.15	77	n
					8 s		DDM-2/3				0.03	77	n	0.04	77	n	0.00	0	n
					2 d		IC-R				0.01	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n
					8 s		IC-R-SR				3.36	77	n	2.74	68	j	0.76	68	j
					5 d		DE-LOC				0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n
					3 s		MDDM				0.01	68	j	0.01	68	j	0.00	0	n
					1 s		MAT'64-V				2.10	77	n	1.70	77	n	0.64	68	j
					2 s		IC-R				2.22	77	n	1.98	77	n	0.58	68	j
					3 d		E-LOC				0.01	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n
					8 d		IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n
					1 d		MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n
					8 d		IRM-4				0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n
					8 s		IC-R-SR				3.36	68	j	2.75	77	n	0.68	77	n
					8 s		DDM-2/3				0.03	68	j	0.04	68	j	0.00	0	n
					3 s		E-LOC				0.69	77	n	0.59	77	n	0.17	68	j
					4 d		GOEDEREN				10.91	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n
					8 d		VIRM-6				0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n
					6 d		DE-LOC-6400				0.28	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n
					8 s		VIRM-6				0.36	77	n	0.42	68	j	0.18	68	j
					3 s		MDDM				0.01	77	n	0.01	77	n	0.00	0	n
					2 d		IC-R				0.03	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n
					1 s		MAT'64-T				0.04	77	n	0.04	77	n	0.00	0	n
					6 d		DE-LOC-6400				0.30	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
				3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.05	80	n
				2 s	IC-R	2.21	68	j	2.00	68	j
				4 d	GOEDEREN	9.72	80	n	12.77	80	n
				3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n
				3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n
				8 s	IRM-4	2.20	68	j	2.20	68	j
				8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n
93	3.2	16	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5		
				vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r
				8 s	IC-R-SR		4.48	122	j	3.66	105
				8 d	IRM-4		0.00	0	n	0.04	119
				3 s	E-LOC		0.91	122	j	0.78	122
				8 s	DDM-2/3		0.04	122	j	0.06	105
				4 d	GOEDEREN		12.96	80	n	12.25	83
				2 d	IC-R		0.01	108	n	0.01	119
				5 d	DE-LOC		0.07	80	n	0.07	83
				1 s	MAT'64-T		0.04	122	j	0.04	105
				5 d	DE-LOC		0.13	83	j	0.13	80
				3 d	E-LOC		0.01	119	j	0.04	108
				6 d	DE-LOC-6400		0.38	80	n	0.37	83
				8 d	IC-R-SR		0.01	108	n	0.12	108
				8 s	IRM-4		2.92	122	j	2.92	122
				2 s	IC-R		2.96	105	n	2.63	105
				8 d	IRM-4		0.00	0	n	0.00	0
				3 s	MDDM		0.01	105	n	0.01	122
				8 s	DDM-2/3		0.04	105	n	0.06	122
				8 s	IC-R-SR		4.48	105	n	3.65	122
				3 s	E-LOC		0.91	105	n	0.78	105
				2 d	IC-R		0.04	119	j	0.20	108
				8 d	VIRM-6		0.00	0	n	0.06	108
				1 s	MAT'64-T		0.04	105	n	0.04	122
				1 s	MAT'64-V		2.80	105	n	2.08	122
				8 s	VIRM-6		0.48	122	j	0.48	105
				8 d	IC-R-SR		0.00	0	n	0.00	0
				1 d	MAT'64-V		0.00	0	n	0.02	119
				6 d	DE-LOC-6400		0.41	83	j	0.46	80
				4 d	GOEDEREN		14.54	83	j	17.02	80
				1 s	MAT'64-V		2.80	122	j	2.28	105
				3 d	E-LOC		0.03	83	j	0.03	83
				8 s	IRM-4		3.04	105	n	2.72	105
				2 s	IC-R		2.94	122	j	2.66	122
				8 s	VIRM-6		0.48	105	n	0.54	122
				3 s	MDDM		0.01	122	j	0.01	105
				3 d	E-LOC		0.04	80	n	0.07	80
				3 d	E-LOC		0.00	0	n	0.00	0
94	4.4	19	Rijkswegen3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	railverkeer	37.6	0=gemiddeld	0.0	1.5		
				vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r
				8 s	DDM-2/3		0.04	78	j	0.06	78
				1 s	MAT'64-T		0.04	82	n	0.04	82
				3 s	E-LOC		0.91	82	n	0.78	78
				5 d	DE-LOC		0.07	80	n	0.07	80
				2 d	IC-R		0.04	80	n	0.20	80
				5 d	DE-LOC		0.13	80	n	0.13	80
				8 s	VIRM-6		0.48	82	n	0.48	82
				3 d	E-LOC		0.03	80	n	0.04	80
				1 s	MAT'64-T		0.04	78	j	0.04	78
				6 d	DE-LOC-6400		0.41	80	n	0.37	80

nr		z,gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		beoordelen als				kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum toeslagen		correctie	
															brugnr. raildemp		algemeen		plafond	
96	4.4	13	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	2.94		111	j	2.66	111	j	0.73	102	n					
						0.48		102	n	0.54	111	j	0.24	102	n					
						0.01		111	j	0.01	102	n	0.00	0	n					
						0.04		80	n	0.07	80	n	0.04	80	n					
						0.00		0	n	0.00	0	n	0.01	101	n					
							Dag		Avond		Nacht									
			vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r					
			8 s	IC-R-SR			3.36	82	n	2.75	82	n	0.76	78	j					
			3 d	E-LOC			0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n					
			2 d	IC-R			0.01	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n					
			5 d	DE-LOC			0.05	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n					
			8 s	VIRM-6			0.36	82	n	0.36	82	n	0.18	82	n					
			2 s	IC-R			2.21	78	j	2.00	78	j	0.55	82	n					
			8 s	DDM-2/3			0.03	78	j	0.04	78	j	0.00	0	n					
			3 s	MDDM			0.01	78	j	0.01	78	j	0.00	0	n					
			3 d	E-LOC			0.01	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n					
			8 s	IC-R-SR			3.36	78	j	2.74	78	j	0.68	82	n					
			8 d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n					
			1 d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n					
			8 s	IRM-4			2.20	78	j	2.20	78	j	0.52	78	j					
			4 d	GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n					
			1 s	MAT'64-V			2.10	78	j	1.70	82	n	0.64	82	n					
			8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n					
			3 s	E-LOC			0.69	82	n	0.59	82	n	0.15	82	n					
			2 d	IC-R			0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n					
			6 d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n					
			8 s	VIRM-6			0.36	78	j	0.42	78	j	0.18	78	j					
			4 d	GOEDEREN			10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n					
			3 s	E-LOC			0.68	78	j	0.59	78	j	0.17	78	j					
			1 s	MAT'64-V			2.10	82	n	1.56	78	j	0.64	78	j					
			1 s	MAT'64-T			0.04	78	j	0.04	82	n	0.00	0	n					
			8 s	IRM-4			2.28	82	n	2.04	82	n	0.44	82	n					
			1 s	MAT'64-T			0.04	82	n	0.04	78	j	0.00	0	n					
			3 s	MDDM			0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n					
			6 d	DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n					
			3 d	E-LOC			0.03	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n					
			8 d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n					
			8 s	DDM-2/3			0.03	82	n	0.04	82	n	0.00	0	n					
			2 s	IC-R			2.22	82	n	1.98	82	n	0.58	78	j					
			8 d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n					
			3 d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n					
			5 d	DE-LOC			0.10	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n					
			8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n					
97	4.4	14	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	27.4		0=gemiddeld						0.0		1.5				
			vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r					
			3 s	MDDM			0.01	78	j	0.01	78	j	0.00	0	n					
			8 s	VIRM-6			0.36	82	n	0.36	82	n	0.18	82	n					
			8 d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n					
			8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n					
			5 d	DE-LOC			0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n					
			3 d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n					
			8 s	IRM-4			2.28	82	n	2.20	78	j	0.44	82	n					
			3 s	E-LOC			0.68	78	j	0.59	78	j	0.17	78	j					
			8 s	VIRM-6			0.36	78	j	0.42	78	j	0.18	78	j					
			2 s	IC-R			2.22	82	n	2.00	78	j	0.55	82	n					
			8 s	IC-R-SR			3.36	78	j	2.74	78	j	0.68	82	n					
			8 s	DDM-2/3			0.03	82	n	0.04	78	j	0.00	0	n					

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk		Wissellen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie										
													brugn.	raildemp	algemeen	plafond									
98	4.4	6	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	11.2	0=gemiddeld	0.0	1.5	8 s	DDM-2/3	0.03	78	j	0.04	82	n	0.00	0	n					
										1 s	MAT'64-T	0.04	78	j	0.04	82	n	0.00	0	n					
										2 d	IC-R	0.03	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n					
										4 d	GOEDEREN	9.72	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n					
										2 s	IC-R	2.21	78	j	1.98	82	n	0.58	78	j					
										3 s	E-LOC	0.69	82	n	0.59	82	n	0.15	82	n					
										4 d	GOEDEREN	10.91	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n					
										6 d	DE-LOC-6400	0.28	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n					
										3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n					
										1 s	MAT'64-V	2.10	78	j	1.70	82	n	0.64	78	j					
										2 d	IC-R	0.01	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n					
										8 s	IRM-4	2.20	78	j	2.04	82	n	0.52	78	j					
										1 s	MAT'64-V	2.10	82	n	1.56	78	j	0.64	82	n					
										8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n					
										1 s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	78	j	0.00	0	n					
										8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n					
										3 s	MDDM	0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n					
										1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n					
										5 d	DE-LOC	0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n					
										6 d	DE-LOC-6400	0.30	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n					
										8 s	IC-R-SR	3.36	82	n	2.75	82	n	0.76	78	j					
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n					
										3 d	E-LOC	0.01	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n					
										3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n					
										11.2 0=gemiddeld															
										1=voegloos spoor of wissel															
										railverkeer															
										Dag															
										Avond															
										Nacht															
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r												
3	d	E-LOC			0.02	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n												
1	s	MAT'64-T			0.04	77	n	0.04	77	n	0.00	0	n												
2	s	IC-R			2.21	74	j	2.00	74	j	0.58	74	j												
8	s	DDM-2/3			0.03	74	j	0.04	77	n	0.00	0	n												
8	s	IC-R-SR			3.36	74	j	2.74	74	j	0.68	77	n												
1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n												
1	s	MAT'64-V			2.10	74	j	1.56	74	j	0.64	74	j												
4	d	GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n												
3	s	MDDM			0.01	77	n	0.01	74	j	0.00	0	n												
3	s	E-LOC			0.69	77	n	0.59	77	n	0.15	77	n												
3	s	E-LOC			0.68	74	j	0.59	74	j	0.17	74	j												
8	s	VIRM-6			0.36	74	j	0.36	77	n	0.18	77	n												
8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n												
1	s	MAT'64-V			2.10	77	n	1.70	77	n	0.64	77	n												
8	s	VIRM-6			0.36	77	n	0.42	74	j	0.18	74	j												
2	d	IC-R			0.01	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n												
8	s	IRM-4			2.28	77	n	2.20	74	j	0.52	74	j												
5	d	DE-LOC			0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n												
6	d	DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n												
5	d	DE-LOC			0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n												
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n												
3	s	MDDM			0.01	74	j	0.01	77	n	0.00	0	n												
3	d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n												
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n												
1	s	MAT'64-T			0.04	74	j	0.04	74	j	0.00	0	n												
6	d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n												
3	d	E-LOC			0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n												
8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n												
2	d	IC-R			0.03	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n												
4	d	GOEDEREN			10.91	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n												
3	d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n												
8	s	DDM-2/3			0.03	77	n	0.04	74	j	0.00	0	n												
2	s	IC-R			2.22	77	n	1.98	77	n	0.55	77	n												

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie									
															brugnr.	raildemp	algemeen	plafond								
99	4.4	13	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	25.6	0=gemiddeld	0.0	1.5	8 s	IRM-4	2.20	74	j	2.04	77	n	0.44	77	n					
											8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n					
											8 s	IC-R-SR	3.36	77	n	2.75	77	n	0.76	74	j					
																		Dag		Avond		Nacht				
vc profiel		materieel		treintype		ri		q		v		r		q		v		r		q		v		r		
1 s		MAT'64-V						1.68		54		j		1.36		65		n		0.52		54		j		
4 d		GOEDEREN						8.73		80		n		7.35		80		n		8.05		80		n		
2 s		IC-R						1.77		54		j		1.58		65		n		0.44		65		n		
5 d		DE-LOC						0.04		80		n		0.04		80		n		0.06		80		n		
3 s		E-LOC						0.55		65		n		0.47		54		j		0.13		54		j		
8 s		IRM-4						1.76		54		j		1.64		65		n		0.36		65		n		
8 s		IC-R-SR						2.69		65		n		2.19		54		j		0.55		65		n		
4 d		GOEDEREN						7.78		80		n		10.21		80		n		7.37		80		n		
3 d		E-LOC						0.02		80		n		0.03		80		n		0.03		80		n		
6 d		DE-LOC-6400						0.23		80		n		0.22		80		n		0.21		80		n		
8 d		IRM-4						0.00		0		n		0.04		80		n		0.04		80		n		
2 d		IC-R						0.01		80		n		0.01		80		n		0.02		80		n		
8 s		VIRM-6						0.30		54		j		0.36		54		j		0.12		65		n		
1 s		MAT'64-V						1.68		65		n		1.26		54		j		0.52		65		n		
8 d		IC-R-SR						0.00		0		n		0.07		80		n		0.05		80		n		
8 d		IC-R-SR						0.00		0		n		0.00		0		n		0.03		80		n		
3 d		E-LOC						0.02		80		n		0.04		80		n		0.01		80		n		
1 d		MAT'64-V						0.00		0		n		0.00		0		n		0.02		80		n		
3 s		MDDM						0.01		65		n		0.01		54		j		0.00		0		n		
8 s		VIRM-6						0.30		65		n		0.30		65		n		0.12		54		j		
2 d		IC-R						0.02		80		n		0.12		80		n		0.03		80		n		
8 d		IRM-4						0.00		0		n		0.00		0		n		0.04		80		n		
8 s		IC-R-SR						2.69		54		j		2.20		65		n		0.61		54		j		
3 d		E-LOC						0.00		0		n		0.02		80		n		0.01		80		n		
5 d		DE-LOC						0.08		80		n		0.08		80		n		0.05		80		n		
2 s		IC-R						1.77		65		n		1.60		54		j		0.46		54		j		
8 s		IRM-4						1.80		65		n		1.76		54		j		0.40		54		j		
8 s		DDM-2/3						0.02		65		n		0.03		65		n		0.00		0		n		
3 s		E-LOC						0.55		54		j		0.47		65		n		0.12		65		n		
3 s		MDDM						0.01		54		j		0.01		65		n		0.00		0		n		
8 d		VIRM-6						0.00		0		n		0.06		80		n		0.00		0		n		
3 d		E-LOC						0.00		0		n		0.00		0		n		0.03		80		n		
6 d		DE-LOC-6400						0.24		80		n		0.27		80		n		0.22		80		n		
1 s		MAT'64-T						0.04		65		n		0.00		0		n		0.00		0		n		
8 s		DDM-2/3						0.02		54		j		0.03		54		j		0.00		0		n		
100	4.4	11	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																
											Dag		Avond		Nacht											
											vc profiel		materieel		treintype		ri		q		v		r		q	
1 s		MAT'64-T						0.04		61		j		0.04		72		n		0.00		0		n		
8 d		IC-R-SR						0.00		0		n		0.09		80		n		0.06		80		n		
2 s		IC-R						2.22		72		n		1.98		72		n		0.58		61		j		
3 s		E-LOC						0.68		61		j		0.59		61		j		0.17		61		j		
8 s		VIRM-6						0.36		61		j		0.36		72		n		0.18		61		j		
4 d		GOEDEREN						9.72		80		n		12.77		80		n		10.07		80		n		
1 s		MAT'64-V						2.10		72		n		1.70		72		n		0.64		61		j		
3 s		MDDM						0.01		61		j		0.01		72		n		0.00		0		n		
3 d		E-LOC						0.01		80		n		0.05		80		n		0.03		80		n		
8 s		IRM-4						2.20		61		j		2.20		61		j		0.44		72		n		
3 s		MDDM						0.01		72		n		0.01		61		j		0.00		0		n		
8 s		IRM-4						2.28		72		n		2.04		72		n		0.52		61		j		
3 d		E-LOC						0.02		80		n		0.03		80		n		0.03		80		n		
8 s		IC-R-SR						3.36		61		j		2.74		61		j		0.76		61		j		
1 s		MAT'64-V						2.10		61		j		1.56		61		j		0.64		72		n		

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie	
						1=voegloos spoor of wissel		railverkeer					0.0 0=gemiddeld		algemeen	plafond	
102	4.6		41	Rijkswegen10=raildempers mono-duoblok in bbe		1=voegloos spoor of wissel		railverkeer					0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5	
				vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	
				3 d	E-LOC				0.11	85	n	0.21	85	n	0.13	85	n
				2 s	IC-R				8.87	125	n	7.90	125	n	2.19	125	n
				4 d	GOEDEREN				38.87	85	n	51.07	85	n	40.27	85	n
				5 d	DE-LOC				0.21	85	n	0.38	85	n	0.32	85	n
				3 d	E-LOC				0.01	127	n	0.13	127	n	0.04	127	n
				2 d	IC-R				0.03	127	n	0.60	127	n	0.09	127	n
				6 d	DE-LOC-6400				1.13	85	n	1.37	85	n	1.07	85	n
				1 s	MAT'64-T				0.08	125	n	0.08	125	n	0.00	0	n
				8 s	IC-R-SR				13.45	125	n	10.99	125	n	2.73	125	n
				1 s	MAT'64-V				8.38	125	n	6.82	125	n	2.56	125	n
				8 s	IRM-4				9.08	125	n	8.20	125	n	1.80	125	n
				8 d	VIRM-6				0.00	0	n	0.18	127	n	0.00	0	n
				1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	127	n	0.06	127	n
				3 s	MDDM				0.03	125	n	0.04	125	n	0.00	0	n
				8 d	IRM-4				0.04	127	n	0.04	127	n	0.24	127	n
				3 s	E-LOC				2.74	125	n	2.35	125	n	0.61	125	n
				8 s	DDM-2/3				0.12	125	n	0.17	125	n	0.00	0	n
				8 d	IC-R-SR				0.01	127	n	0.36	127	n	0.25	127	n
				8 s	VIRM-6				1.38	125	n	1.50	125	n	0.72	125	n
				2 d	DDM-1				0.01	127	n	0.00	0	n	0.00	0	n
103	3.2		44	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		railverkeer					0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5	
				vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	
				8 s	IC-R-SR				4.48	118	j	3.66	105	n	1.02	118	j
				8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	119	j	0.08	104	n
				3 s	E-LOC				0.91	118	j	0.78	118	j	0.22	118	j
				8 s	DDM-2/3				0.04	118	j	0.06	105	n	0.00	0	n
				4 d	GOEDEREN				12.96	80	n	12.25	83	j	13.42	80	n
				2 d	IC-R				0.01	104	n	0.01	119	j	0.03	104	n
				5 d	DE-LOC				0.07	80	n	0.07	83	j	0.08	83	j
				1 s	MAT'64-T				0.04	118	j	0.04	105	n	0.00	0	n
				5 d	DE-LOC				0.13	83	j	0.13	80	n	0.11	80	n
				3 d	E-LOC				0.01	119	j	0.04	104	n	0.01	119	j
				6 d	DE-LOC-6400				0.38	80	n	0.37	83	j	0.36	80	n
				8 d	IC-R-SR				0.01	104	n	0.12	104	n	0.05	119	j
				8 s	IRM-4				2.92	118	j	2.92	118	j	0.68	118	j
				2 s	IC-R				2.96	105	n	2.63	105	n	0.77	118	j
				8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	119	j
				3 s	MDDM				0.01	105	n	0.01	118	j	0.00	0	n
				8 s	DDM-2/3				0.04	105	n	0.06	118	j	0.00	0	n
				8 s	IC-R-SR				4.48	105	n	3.65	118	j	0.91	105	n
				3 s	E-LOC				0.91	105	n	0.78	105	n	0.20	105	n
				2 d	IC-R				0.04	119	j	0.20	104	n	0.05	119	j
				8 d	VIRM-6				0.00	0	n	0.06	104	n	0.00	0	n
				1 s	MAT'64-T				0.04	105	n	0.04	118	j	0.00	0	n
				1 s	MAT'64-V				2.80	105	n	2.08	118	j	0.86	118	j
				8 s	VIRM-6				0.48	118	j	0.48	105	n	0.24	118	j
				8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	104	n
				1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	119	j	0.02	104	n
				6 d	DE-LOC-6400				0.41	83	j	0.46	80	n	0.37	83	j
				4 d	GOEDEREN				14.54	83	j	17.02	80	n	12.29	83	j
				1 s	MAT'64-V				2.80	118	j	2.28	105	n	0.86	105	n
				3 d	E-LOC				0.03	83	j	0.03	83	j	0.04	83	j
				8 s	IRM-4				3.04	105	n	2.72	105	n	0.60	105	n
				2 s	IC-R				2.94	118	j	2.66	118	j	0.73	105	n
				8 s	VIRM-6				0.48	105	n	0.54	118	j	0.24	105	n

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			beoordelen als			kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie	
															brugnr.	raildemp	algemeen	plafond
104	4.4		3	s	MDDM		0.01	118	j	0.01	105	n	0.00	0	n			
			3	d	E-LOC		0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n			
			3	d	E-LOC		0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	104	n			
21 Rijkswegen3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel																		
railverkeer																		
42.0 0=gemiddeld																		
0.0																		
1.5																		
Dag																		
Avond																		
Nacht																		
vc		profiel	materieel		treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
	8	s	IRM-4				2.28	77	n	2.20	74	j	0.44	77	n			
	4	d	GOEDEREN				9.72	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n			
	8	s	VIRM-6				0.36	77	n	0.36	77	n	0.18	74	j			
	3	d	E-LOC				0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n			
	8	s	DDM-2/3				0.03	74	j	0.04	74	j	0.00	0	n			
	2	d	IC-R				0.01	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n			
	3	s	E-LOC				0.69	77	n	0.59	77	n	0.17	74	j			
	6	d	DE-LOC-6400				0.30	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n			
	8	d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n			
	2	s	IC-R				2.21	74	j	2.00	74	j	0.55	77	n			
	8	d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n			
	6	d	DE-LOC-6400				0.28	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n			
	5	d	DE-LOC				0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n			
	8	s	DDM-2/3				0.03	77	n	0.04	77	n	0.00	0	n			
	3	d	E-LOC				0.01	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n			
	8	s	IRM-4				2.20	74	j	2.04	77	n	0.52	74	j			
	2	s	IC-R				2.22	77	n	1.98	77	n	0.58	74	j			
	1	d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n			
	8	s	VIRM-6				0.36	74	j	0.42	74	j	0.18	77	n			
	8	s	IC-R-SR				3.36	74	j	2.75	77	n	0.76	74	j			
	1	s	MAT'64-T				0.04	77	n	0.04	77	n	0.00	0	n			
	3	s	MDDM				0.01	77	n	0.01	74	j	0.00	0	n			
	4	d	GOEDEREN				10.91	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n			
	8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n			
	3	s	MDDM				0.01	74	j	0.01	77	n	0.00	0	n			
	1	s	MAT'64-V				2.10	77	n	1.70	77	n	0.64	77	n			
	3	d	E-LOC				0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n			
	3	s	E-LOC				0.68	74	j	0.59	74	j	0.15	77	n			
	5	d	DE-LOC				0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n			
	8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n			
	1	s	MAT'64-V				2.10	74	j	1.56	74	j	0.64	74	j			
	3	d	E-LOC				0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n			
	2	d	IC-R				0.03	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n			
	8	d	VIRM-6				0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n			
	1	s	MAT'64-T				0.04	74	j	0.04	74	j	0.00	0	n			
	8	s	IC-R-SR				3.36	77	n	2.74	74	j	0.68	77	n			
0.0 0=gemiddeld																		
0.0																		
1.5																		
Dag																		
Avond																		
Nacht																		
vc		profiel	materieel		treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
	8	s	IC-R-SR				4.48	99	n	3.66	99	n	0.91	99	n			
	8	s	VIRM-6				0.48	111	j	0.54	111	j	0.24	111	j			
	8	s	IC-R-SR				4.48	111	j	3.65	111	j	1.02	111	j			
	3	s	E-LOC				0.91	111	j	0.78	99	n	0.22	111	j			
	2	s	IC-R				2.94	111	j	2.63	99	n	0.73	99	n			
	5	d	DE-LOC				0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n			
	8	s	IRM-4				2.92	111	j	2.92	111	j	0.60	99	n			
	3	d	E-LOC				0.03	80	n	0.04	101	n	0.04	80	n			
	8	d	IC-R-SR				0.01	101	n	0.12	101	n	0.08	101	n			
	4	d	GOEDEREN				12.96	80	n	12.25	80	n	12.29	80	n			
	1	s	MAT'64-T				0.04	111	j	0.04	99	n	0.00	0	n			
	8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	112	j	0.08	101	n			
	8	s	DDM-2/3				0.04	99	n	0.06	99	n	0.00	0	n			
	1	s	MAT'64-V				2.80	111	j	2.08	111	j	0.86	111	j			

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie		
																	brugn.	railtemp	algemeen	plafond	
107		6.3	193	3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	116	j							
				Rijkswegen10=raildempers mono-duoblok in bbe				1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5
				vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
				3 d	E-LOC					0.11	89	n	0.21	89	n	0.13	89	n			
				2 s	IC-R					8.87	140	n	7.90	140	n	2.19	140	n			
				4 d	GOEDEREN					38.87	89	n	51.07	89	n	40.27	89	n			
				5 d	DE-LOC					0.21	89	n	0.38	89	n	0.32	89	n			
				3 d	E-LOC					0.01	140	n	0.13	140	n	0.04	140	n			
				2 d	IC-R					0.03	140	n	0.60	140	n	0.09	140	n			
				6 d	DE-LOC-6400					1.13	89	n	1.37	89	n	1.07	89	n			
				1 s	MAT'64-T					0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n			
				8 s	IC-R-SR					13.45	140	n	10.99	140	n	2.73	140	n			
				1 s	MAT'64-V					8.38	140	n	6.82	140	n	2.56	140	n			
				8 s	IRM-4					9.08	140	n	8.20	140	n	1.80	140	n			
				8 d	VIRM-6					0.00	0	n	0.18	140	n	0.00	0	n			
				1 d	MAT'64-V					0.00	0	n	0.02	140	n	0.06	140	n			
				3 s	MDDM					0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n			
				8 d	IRM-4					0.04	140	n	0.04	140	n	0.24	140	n			
				3 s	E-LOC					2.74	140	n	2.35	140	n	0.61	140	n			
				8 s	DDM-2/3					0.12	140	n	0.17	140	n	0.00	0	n			
				8 d	IC-R-SR					0.01	140	n	0.36	140	n	0.25	140	n			
				8 s	VIRM-6					1.38	140	n	1.50	140	n	0.72	140	n			
				2 d	DDM-1					0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n			
108		4.4	23	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				46.0 0=gemiddeld				0.0	1.5
				vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
				3 s	E-LOC					0.68	68	j	0.59	72	n	0.17	68	j			
				8 s	IC-R-SR					3.36	72	n	2.75	72	n	0.68	72	n			
				1 s	MAT'64-V					2.10	72	n	1.56	68	j	0.64	72	n			
				8 d	IRM-4					0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n			
				5 d	DE-LOC					0.05	80	n	0.10	80	n	0.08	80	n			
				8 s	DDM-2/3					0.03	68	j	0.04	68	j	0.00	0	n			
				1 s	MAT'64-T					0.04	68	j	0.04	68	j	0.00	0	n			
				2 s	IC-R					2.21	68	j	2.00	68	j	0.55	72	n			
				8 s	IRM-4					2.28	72	n	2.04	72	n	0.52	68	j			
				8 s	VIRM-6					0.36	72	n	0.36	72	n	0.18	68	j			
				6 d	DE-LOC-6400					0.28	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n			
				4 d	GOEDEREN					10.91	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n			
				3 d	E-LOC					0.01	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n			
				1 s	MAT'64-V					2.10	68	j	1.70	72	n	0.64	68	j			
				8 d	VIRM-6					0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n			
				8 s	DDM-2/3					0.03	72	n	0.04	72	n	0.00	0	n			
				8 d	IC-R-SR					0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n			
				3 d	E-LOC					0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n			
				8 s	VIRM-6					0.36	68	j	0.42	68	j	0.18	72	n			
				2 d	IC-R					0.01	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n			
				2 s	IC-R					2.22	72	n	1.98	72	n	0.58	68	j			
				2 d	IC-R					0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n			
				5 d	DE-LOC					0.10	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n			
				1 s	MAT'64-T					0.04	72	n	0.04	72	n	0.00	0	n			
				8 s	IC-R-SR					3.36	68	j	2.74	68	j	0.76	68	j			
				6 d	DE-LOC-6400					0.30	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n			
				3 s	E-LOC					0.69	72	n	0.59	68	j	0.15	72	n			
				8 s	IRM-4					2.20	68	j	2.20	68	j	0.44	72	n			
				1 d	MAT'64-V					0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n			
				3 d	E-LOC					0.03	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n			
				4 d	GOEDEREN					9.72	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n			
				3 s	MDDM					0.01	68	j	0.01	68	j	0.00	0	n			

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie	
															brugnr.	raildemp	algemeen	plafond
					8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n			
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n			
					3 s	MDDM	0.01	72	n	0.01	72	n	0.00	0	n			
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n			
109	3.4	16	Rijkswegen1	=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				
						Dag		Avond		Nacht								
				vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r		
				8 s	IC-R-SR			4.48	92	j	3.66	86	n	1.02	92	j		
				8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	88	j	0.08	89	n		
				3 s	E-LOC			0.91	92	j	0.78	92	j	0.22	92	j		
				8 s	DDM-2/3			0.04	92	j	0.06	86	n	0.00	0	n		
				4 d	GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n		
				2 d	IC-R			0.01	89	n	0.01	88	j	0.03	89	n		
				5 d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.08	80	n		
				1 s	MAT'64-T			0.04	92	j	0.04	86	n	0.00	0	n		
				5 d	DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.11	80	n		
				3 d	E-LOC			0.01	88	j	0.04	89	n	0.01	88	j		
				6 d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.37	80	n	0.36	80	n		
				8 d	IC-R-SR			0.01	89	n	0.12	89	n	0.05	88	j		
				8 s	IRM-4			2.92	92	j	2.92	92	j	0.68	92	j		
				2 s	IC-R			2.96	86	n	2.63	86	n	0.77	92	j		
				8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	88	j		
				3 s	MDDM			0.01	86	n	0.01	92	j	0.00	0	n		
				8 s	DDM-2/3			0.04	86	n	0.06	92	j	0.00	0	n		
				8 s	IC-R-SR			4.48	86	n	3.65	92	j	0.91	86	n		
				3 s	E-LOC			0.91	86	n	0.78	86	n	0.20	86	n		
				2 d	IC-R			0.04	88	j	0.20	89	n	0.05	88	j		
				8 d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	89	n	0.00	0	n		
				1 s	MAT'64-T			0.04	86	n	0.04	92	j	0.00	0	n		
				1 s	MAT'64-V			2.80	86	n	2.08	92	j	0.86	92	j		
				8 s	VIRM-6			0.48	92	j	0.48	86	n	0.24	92	j		
				8 d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	89	n		
				1 d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	88	j	0.02	89	n		
				6 d	DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.46	80	n	0.37	80	n		
				4 d	GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n		
				1 s	MAT'64-V			2.80	92	j	2.28	86	n	0.86	86	n		
				3 d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n		
				8 s	IRM-4			3.04	86	n	2.72	86	n	0.60	86	n		
				2 s	IC-R			2.94	92	j	2.66	92	j	0.73	86	n		
				8 s	VIRM-6			0.48	86	n	0.54	92	j	0.24	86	n		
				3 s	MDDM			0.01	92	j	0.01	86	n	0.00	0	n		
				3 d	E-LOC			0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n		
				3 d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	89	n		
110	4.5	29	Rijkswegen7	=regelbare railbevest.+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				
						Dag		Avond		Nacht								
				vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r		
				2 s	IC-R			1.77	65	n	1.60	54	j	0.44	65	n		
				8 d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n		
				3 d	E-LOC			0.02	80	n	0.02	80	n	0.03	80	n		
				1 s	MAT'64-T			0.04	65	n	0.00	0	n	0.00	0	n		
				3 s	MDDM			0.01	54	j	0.01	65	n	0.00	0	n		
				5 d	DE-LOC			0.08	80	n	0.04	80	n	0.05	80	n		
				1 s	MAT'64-V			1.68	54	j	1.26	54	j	0.52	54	j		
				8 s	IRM-4			1.76	54	j	1.64	65	n	0.40	54	j		
				2 d	IC-R			0.02	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n		
				8 s	VIRM-6			0.30	54	j	0.30	65	n	0.12	54	j		
				8 s	IRM-4			1.80	65	n	1.76	54	j	0.36	65	n		
				8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n		
				6 d	DE-LOC-6400			0.23	80	n	0.27	80	n	0.22	80	n		

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie	
														brugnr.	raildemp	algemeen	plafond	
111	4.0		3	d	E-LOC	0.02	80	n	0.04	80	n	0.01	80	n				
		1	s	MAT'64-V	1.68	65	n	1.36	65	n	0.52	65	n					
			8	s	IC-R-SR	2.69	65	n	2.19	54	j	0.61	54	j				
			8	s	DDM-2/3	0.02	65	n	0.03	54	j	0.00	0	n				
			8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.07	80	n	0.05	80	n				
			3	s	E-LOC	0.55	65	n	0.47	65	n	0.13	54	j				
			4	d	GOEDEREN	7.78	80	n	7.35	80	n	8.05	80	n				
			3	s	MDDM	0.01	65	n	0.01	54	j	0.00	0	n				
			2	d	IC-R	0.01	80	n	0.12	80	n	0.03	80	n				
			5	d	DE-LOC	0.04	80	n	0.08	80	n	0.06	80	n				
			8	s	VIRM-6	0.30	65	n	0.36	54	j	0.12	65	n				
			8	s	IC-R-SR	2.69	54	j	2.20	65	n	0.55	65	n				
			2	s	IC-R	1.77	54	j	1.58	65	n	0.46	54	j				
			1	d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.00	0	n	0.02	80	n				
			6	d	DE-LOC-6400	0.24	80	n	0.22	80	n	0.21	80	n				
			4	d	GOEDEREN	8.73	80	n	10.21	80	n	7.37	80	n				
			3	s	E-LOC	0.55	54	j	0.47	54	j	0.12	65	n				
			8	s	DDM-2/3	0.02	54	j	0.03	65	n	0.00	0	n				
			3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.03	80	n	0.03	80	n				
			8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n				
			8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n				
			3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n				
111	4.0	41	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
		vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r		
		3	d	E-LOC				0.11	83	n	0.21	83	n	0.13	83	n		
		2	s	IC-R				8.87	118	n	7.90	118	n	2.19	118	n		
		4	d	GOEDEREN				38.87	83	n	51.07	83	n	40.27	83	n		
		5	d	DE-LOC				0.21	83	n	0.38	83	n	0.32	83	n		
		3	d	E-LOC				0.01	119	n	0.13	119	n	0.04	119	n		
		2	d	IC-R				0.03	119	n	0.60	119	n	0.09	119	n		
		6	d	DE-LOC-6400				1.13	83	n	1.37	83	n	1.07	83	n		
		1	s	MAT'64-T				0.08	118	n	0.08	118	n	0.00	0	n		
		8	s	IC-R-SR				13.45	118	n	10.99	118	n	2.73	118	n		
		1	s	MAT'64-V				8.38	118	n	6.82	118	n	2.56	118	n		
		8	s	IRM-4				9.08	118	n	8.20	118	n	1.80	118	n		
		8	d	VIRM-6				0.00	0	n	0.18	119	n	0.00	0	n		
		1	d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	119	n	0.06	119	n		
		3	s	MDDM				0.03	118	n	0.04	118	n	0.00	0	n		
		8	d	IRM-4				0.04	119	n	0.04	119	n	0.24	119	n		
		3	s	E-LOC				2.74	118	n	2.35	118	n	0.61	118	n		
		8	s	DDM-2/3				0.12	118	n	0.17	118	n	0.00	0	n		
		8	d	IC-R-SR				0.01	119	n	0.36	119	n	0.25	119	n		
		8	s	VIRM-6				1.38	118	n	1.50	118	n	0.72	118	n		
		2	d	DDM-1				0.01	119	n	0.00	0	n	0.00	0	n		
112	2.9	4	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
		vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r		
		8	s	IC-R-SR				4.48	99	n	3.66	99	n	0.91	99	n		
		8	s	VIRM-6				0.48	111	j	0.54	111	j	0.24	111	j		
		8	s	IC-R-SR				4.48	111	j	3.65	111	j	1.02	111	j		
		3	s	E-LOC				0.91	111	j	0.78	99	n	0.22	111	j		
		2	s	IC-R				2.94	111	j	2.63	99	n	0.73	99	n		
		5	d	DE-LOC				0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n		
		8	s	IRM-4				2.92	111	j	2.92	111	j	0.60	99	n		
		3	d	E-LOC				0.03	80	n	0.04	98	n	0.04	80	n		
		8	d	IC-R-SR				0.01	98	n	0.12	98	n	0.08	98	n		
		4	d	GOEDEREN				12.96	80	n	12.25	80	n	12.29	80	n		
		1	s	MAT'64-T				0.04	111	j	0.04	99	n	0.00	0	n		

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking		beoordelen als				kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																		brugnr. raildemp		algemeen		plafond		
113	3.6	8	d			IRM-4	0.00	0	n	0.04	106	j	0.08	98	n									
		8	s			DDM-2/3	0.04	99	n	0.06	99	n	0.00	0	n									
		1	s			MAT'64-V	2.80	111	j	2.08	111	j	0.86	111	j									
		2	s			IC-R	2.96	99	n	2.66	111	j	0.77	111	j									
		3	d			E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	98	n									
		8	d			IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	106	j									
		1	s			MAT'64-V	2.80	99	n	2.28	99	n	0.86	99	n									
		2	d			IC-R	0.01	98	n	0.20	98	n	0.03	98	n									
		8	d			IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	106	j									
		5	d			DE-LOC	0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n									
		8	s			VIRM-6	0.48	99	n	0.48	99	n	0.24	99	n									
		3	s			MDDM	0.01	99	n	0.01	99	n	0.00	0	n									
		6	d			DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n									
		1	s			MAT'64-T	0.04	99	n	0.04	111	j	0.00	0	n									
		3	s			MDDM	0.01	111	j	0.01	111	j	0.00	0	n									
		8	d			VIRM-6	0.00	0	n	0.06	98	n	0.00	0	n									
		3	s			E-LOC	0.91	99	n	0.78	111	j	0.20	99	n									
		8	s			DDM-2/3	0.04	111	j	0.06	111	j	0.00	0	n									
		6	d			DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n									
		4	d			GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n									
		8	s			IRM-4	3.04	99	n	2.72	99	n	0.68	111	j									
		3	d			E-LOC	0.01	106	j	0.03	80	n	0.04	80	n									
		1	d			MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	106	j	0.02	98	n									
		2	d			IC-R	0.04	106	j	0.01	106	j	0.05	106	j									
		3	d			E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	106	j									
		113 3.6 30 Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel railverkeer 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
		114	4.8	vc	profiel			materieel			treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r		
				2	s			IC-R	8.83	133	j	7.99	133	j	2.30	133	j							
				3	s			MDDM	0.03	133	j	0.04	133	j	0.00	0	n							
				5	d			DE-LOC	0.39	90	n	0.22	90	n	0.24	90	n							
3	d					E-LOC	0.02	133	j	0.10	90	n	0.04	133	j									
8	s					DDM-2/3	0.12	133	j	0.17	133	j	0.00	0	n									
6	d					DE-LOC-6400	1.21	90	n	1.10	90	n	1.12	90	n									
8	d					IRM-4	0.00	0	n	0.12	133	j	0.16	133	j									
8	d					IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.15	133	j									
2	d					IC-R	0.11	133	j	0.04	133	j	0.14	133	j									
3	s					E-LOC	2.73	133	j	2.35	133	j	0.66	133	j									
1	s					MAT'64-T	0.08	133	j	0.08	133	j	0.00	0	n									
1	s					MAT'64-V	8.40	133	j	6.26	133	j	2.58	133	j									
4	d					GOEDEREN	43.62	90	n	36.76	90	n	36.86	90	n									
1	d					MAT'64-V	0.00	0	n	0.04	133	j	0.00	0	n									
3	d					E-LOC	0.10	90	n	0.00	0	n	0.13	90	n									
8	s					IRM-4	8.72	133	j	8.80	133	j	2.00	133	j									
8	s					VIRM-6	1.38	133	j	1.68	133	j	0.66	133	j									
8	s					IC-R-SR	13.45	133	j	10.96	133	j	3.05	133	j									
114 4.8 59 Rijkswegen10=raildempers mono-duoblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel railverkeer 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
114	4.8	vc	profiel			materieel			treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r				
		3	d			E-LOC	0.11	86	n	0.21	86	n	0.13	86	n									
		2	s			IC-R	8.87	129	n	7.90	129	n	2.19	129	n									
		4	d			GOEDEREN	38.87	86	n	51.07	86	n	40.27	86	n									
		5	d			DE-LOC	0.21	86	n	0.38	86	n	0.32	86	n									
		3	d			E-LOC	0.01	128	n	0.13	128	n	0.04	128	n									
		2	d			IC-R	0.03	128	n	0.60	128	n	0.09	128	n									
		6	d			DE-LOC-6400	1.13	86	n	1.37	86	n	1.07	86	n									
		1	s			MAT'64-T	0.08	129	n	0.08	129	n	0.00	0	n									
		8	s			IC-R-SR	13.45	129	n	10.99	129	n	2.73	129	n									
1	s			MAT'64-V	8.38	129	n	6.82	129	n	2.56	129	n											

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie																																	
															brugnr.	raildemp	algemeen	plafond																																
					8 s	IRM-4	9.08	129	n	8.20	129	n	1.80	129	n																																			
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.18	128	n	0.00	0	n																																			
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	128	n	0.06	128	n																																			
					3 s	MDDM	0.03	129	n	0.04	129	n	0.00	0	n																																			
					8 d	IRM-4	0.04	128	n	0.04	128	n	0.24	128	n																																			
					3 s	E-LOC	2.74	129	n	2.35	129	n	0.61	129	n																																			
					8 s	DDM-2/3	0.12	129	n	0.17	129	n	0.00	0	n																																			
					8 d	IC-R-SR	0.01	128	n	0.36	128	n	0.25	128	n																																			
					8 s	VIRM-6	1.38	129	n	1.50	129	n	0.72	129	n																																			
					2 d	DDM-1	0.01	128	n	0.00	0	n	0.00	0	n																																			
					115	6.3	242	Rijkswegen10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5																													
vc	profiel	materieel	treintype	Dag												ri	q	v								r	q	v	r	q	v	r																		
8 d		IC-R-SR															0.01	140								n	0.36	140	n	0.25	140	n																		
2 s		IC-R															8.87	140								n	7.90	140	n	2.19	140	n																		
8 s		IC-R-SR															13.45	140								n	10.99	140	n	2.73	140	n																		
3 d		E-LOC															0.01	140								n	0.13	140	n	0.13	90	n																		
4 d		GOEDEREN															38.87	90								n	51.07	90	n	40.27	90	n																		
5 d		DE-LOC															0.21	90								n	0.38	90	n	0.32	90	n																		
8 s		VIRM-6															1.38	140								n	1.50	140	n	0.72	140	n																		
8 s		IRM-4															9.08	140								n	8.20	140	n	1.80	140	n																		
8 d		IRM-4															0.04	140								n	0.04	140	n	0.24	140	n																		
3 d		E-LOC															0.11	90								n	0.21	90	n	0.04	140	n																		
2 d		DDM-1															0.01	140								n	0.00	0	n	0.00	0	n																		
1 d		MAT'64-V															0.00	0								n	0.02	140	n	0.06	140	n																		
3 s		MDDM															0.03	140								n	0.04	140	n	0.00	0	n																		
2 d		IC-R															0.03	140								n	0.60	140	n	0.09	140	n																		
1 s		MAT'64-T															0.08	140								n	0.08	140	n	0.00	0	n																		
8 s		DDM-2/3															0.12	140								n	0.17	140	n	0.00	0	n																		
6 d		DE-LOC-6400															1.13	90								n	1.37	90	n	1.07	90	n																		
1 s		MAT'64-V															8.38	140								n	6.82	140	n	2.56	140	n																		
3 s		E-LOC															2.74	140								n	2.35	140	n	0.61	140	n																		
8 d		VIRM-6															0.00	0								n	0.18	140	n	0.00	0	n																		
116	3.1	1	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												railverkeer										0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5																		
																																				vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
																																				8 s		IC-R-SR				4.48	105	n	3.66	105	n	0.91	105	n
																																				8 s		VIRM-6				0.48	115	j	0.54	115	j	0.24	115	j
																																				8 s		IC-R-SR				4.48	115	j	3.65	115	j	1.02	115	j
																																				3 s		E-LOC				0.91	115	j	0.78	105	n	0.22	115	j
																																				2 s		IC-R				2.94	115	j	2.63	105	n	0.73	105	n
																																				5 d		DE-LOC				0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n
																																				8 s		IRM-4				2.92	115	j	2.92	115	j	0.60	105	n
																																				3 d		E-LOC				0.03	80	n	0.04	104	n	0.04	80	n
					8 d		IC-R-SR				0.01	104	n	0.12	104				n	0.08	104	n																												
					4 d		GOEDEREN				12.96	80	n	12.25	80				n	12.29	80	n																												
					1 s		MAT'64-T				0.04	115	j	0.04	105				n	0.00	0	n																												
					8 d		IRM-4				0.00	0	n	0.04	116				j	0.08	104	n																												
					8 s		DDM-2/3				0.04	105	n	0.06	105				n	0.00	0	n																												
					1 s		MAT'64-V				2.80	115	j	2.08	115				j	0.86	115	j																												
					2 s		IC-R				2.96	105	n	2.66	115				j	0.77	115	j																												
					3 d		E-LOC				0.04	80	n	0.07	80				n	0.01	104	n																												
					8 d		IRM-4				0.00	0	n	0.00	0				n	0.04	116	j																												
					1 s		MAT'64-V				2.80	105	n	2.28	105				n	0.86	105	n																												
					2 d		IC-R				0.01	104	n	0.20	104				n	0.03	104	n																												
					8 d		IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0				n	0.05	116	j																												
					5 d		DE-LOC				0.13	80	n	0.07	80				n	0.11	80	n																												
					8 s		VIRM-6				0.48	105	n	0.48	105				n	0.24	105	n																												
					3 s		MDDM				0.01	105	n	0.01	105				n	0.00	0	n																												

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als			kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie																			
														brugnr.	raildemp	algemeen	plafond																		
117	4.5	27	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	6 d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n															
										1 s	MAT'64-T	0.04	105	n	0.04	115	j	0.00	0	n															
										3 s	MDDM	0.01	115	j	0.01	115	j	0.00	0	n															
										8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	104	n	0.00	0	n															
										3 s	E-LOC	0.91	105	n	0.78	115	j	0.20	105	n															
										8 s	DDM-2/3	0.04	115	j	0.06	115	j	0.00	0	n															
										6 d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n															
										4 d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n															
										8 s	IRM-4	3.04	105	n	2.72	105	n	0.68	115	j															
										3 d	E-LOC	0.01	116	j	0.03	80	n	0.04	80	n															
										1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	116	j	0.02	104	n															
										2 d	IC-R	0.04	116	j	0.01	116	j	0.05	116	j															
										3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	116	j															
																				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
										118	4.4	10	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q	v	r
																				3 d	E-LOC				0.02	80	n	0.02	80	n	0.03	80	n		
																				3 s	E-LOC				0.55	54	j	0.47	65	n	0.12	65	n		
																				1 s	MAT'64-V				1.68	65	n	1.26	54	j	0.52	54	j		
																				4 d	GOEDEREN				7.78	80	n	7.35	80	n	8.05	80	n		
																				8 s	VIRM-6				0.30	54	j	0.36	54	j	0.12	54	j		
8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	80											n	0.04	80	n												
8 s	IC-R-SR				2.69	54	j	2.19	54											j	0.55	65	n												
3 s	MDDM				0.01	65	n	0.01	65											n	0.00	0	n												
8 s	IC-R-SR				2.69	65	n	2.20	65											n	0.61	54	j												
3 d	E-LOC				0.02	80	n	0.03	80											n	0.03	80	n												
6 d	DE-LOC-6400				0.24	80	n	0.27	80											n	0.21	80	n												
1 s	MAT'64-V				1.68	54	j	1.36	65											n	0.52	65	n												
2 d	IC-R				0.01	80	n	0.01	80											n	0.02	80	n												
5 d	DE-LOC				0.04	80	n	0.04	80											n	0.06	80	n												
4 d	GOEDEREN				8.73	80	n	10.21	80											n	7.37	80	n												
1 s	MAT'64-T				0.04	65	n	0.00	0											n	0.00	0	n												
8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0											n	0.04	80	n												
8 s	VIRM-6				0.30	65	n	0.30	65											n	0.12	65	n												
3 s	E-LOC				0.55	65	n	0.47	54											j	0.13	54	j												
8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.07	80	n	0.03	80	n																						
3 d	E-LOC				0.00	0	n	0.04	80	n	0.01	80	n																						
8 s	DDM-2/3				0.02	65	n	0.03	54	j	0.00	0	n																						
8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	80	n																						
2 s	IC-R				1.77	54	j	1.58	65	n	0.46	54	j																						
8 s	IRM-4				1.76	54	j	1.64	65	n	0.40	54	j																						
2 d	IC-R				0.02	80	n	0.12	80	n	0.03	80	n																						
8 s	DDM-2/3				0.02	54	j	0.03	65	n	0.00	0	n																						
6 d	DE-LOC-6400				0.23	80	n	0.22	80	n	0.22	80	n																						
1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.00	0	n	0.02	80	n																						
3 s	MDDM				0.01	54	j	0.01	54	j	0.00	0	n																						
8 d	VIRM-6				0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n																						
2 s	IC-R				1.77	65	n	1.60	54	j	0.44	65	n																						
5 d	DE-LOC				0.08	80	n	0.08	80	n	0.05	80	n																						
8 s	IRM-4				1.80	65	n	1.76	54	j	0.36	65	n																						
3 d	E-LOC				0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n																						

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie			
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond		
					2 s	IC-R	2.22	65	n	1.98	65	n	0.58	61	j			
					2 d	IC-R	0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n			
					8 s	DDM-2/3	0.03	61	j	0.04	61	j	0.00	0	n			
					3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n			
					5 d	DE-LOC	0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n			
					8 s	IC-R-SR	3.36	65	n	2.75	65	n	0.76	61	j			
					8 s	DDM-2/3	0.03	65	n	0.04	65	n	0.00	0	n			
					1 s	MAT'64-T	0.04	65	n	0.04	65	n	0.00	0	n			
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n			
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n			
120	3.8	44	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5					
					vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	v	r		
					3 d	E-LOC				0.11	83	n	0.21	83	n	0.13	83	n
					2 s	IC-R				8.87	115	n	7.90	115	n	2.19	115	n
					4 d	GOEDEREN				38.87	83	n	51.07	83	n	40.27	83	n
					5 d	DE-LOC				0.21	83	n	0.38	83	n	0.32	83	n
					3 d	E-LOC				0.01	115	n	0.13	115	n	0.04	115	n
					2 d	IC-R				0.03	115	n	0.60	115	n	0.09	115	n
					6 d	DE-LOC-6400				1.13	83	n	1.37	83	n	1.07	83	n
					1 s	MAT'64-T				0.08	115	n	0.08	115	n	0.00	0	n
					8 s	IC-R-SR				13.45	115	n	10.99	115	n	2.73	115	n
					1 s	MAT'64-V				8.38	115	n	6.82	115	n	2.56	115	n
					8 s	IRM-4				9.08	115	n	8.20	115	n	1.80	115	n
					8 d	VIRM-6				0.00	0	n	0.18	115	n	0.00	0	n
					1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	115	n	0.06	115	n
					3 s	MDDM				0.03	115	n	0.04	115	n	0.00	0	n
					8 d	IRM-4				0.04	115	n	0.04	115	n	0.24	115	n
					3 s	E-LOC				2.74	115	n	2.35	115	n	0.61	115	n
					8 s	DDM-2/3				0.12	115	n	0.17	115	n	0.00	0	n
					8 d	IC-R-SR				0.01	115	n	0.36	115	n	0.25	115	n
					8 s	VIRM-6				1.38	115	n	1.50	115	n	0.72	115	n
					2 d	DDM-1				0.01	115	n	0.00	0	n	0.00	0	n
121	5.8	41	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5					
					vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	v	r		
					3 d	E-LOC				0.11	86	n	0.21	86	n	0.13	86	n
					2 s	IC-R				8.87	137	n	7.90	137	n	2.19	137	n
					4 d	GOEDEREN				38.87	86	n	51.07	86	n	40.27	86	n
					5 d	DE-LOC				0.21	86	n	0.38	86	n	0.32	86	n
					3 d	E-LOC				0.01	138	n	0.13	138	n	0.04	138	n
					2 d	IC-R				0.03	138	n	0.60	138	n	0.09	138	n
					6 d	DE-LOC-6400				1.13	86	n	1.37	86	n	1.07	86	n
					1 s	MAT'64-T				0.08	137	n	0.08	137	n	0.00	0	n
					8 s	IC-R-SR				13.45	137	n	10.99	137	n	2.73	137	n
					1 s	MAT'64-V				8.38	137	n	6.82	137	n	2.56	137	n
					8 s	IRM-4				9.08	137	n	8.20	137	n	1.80	137	n
					8 d	VIRM-6				0.00	0	n	0.18	138	n	0.00	0	n
					1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	138	n	0.06	138	n
					3 s	MDDM				0.03	137	n	0.04	137	n	0.00	0	n
					8 d	IRM-4				0.04	138	n	0.04	138	n	0.24	138	n
					3 s	E-LOC				2.74	137	n	2.35	137	n	0.61	137	n
					8 s	DDM-2/3				0.12	137	n	0.17	137	n	0.00	0	n
					8 d	IC-R-SR				0.01	138	n	0.36	138	n	0.25	138	n
					8 s	VIRM-6				1.38	137	n	1.50	137	n	0.72	137	n
					2 d	DDM-1				0.01	138	n	0.00	0	n	0.00	0	n
122	3.2	6	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5					
								Dag			Avond		Nacht					

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugnr. railtemp	toeslagen algemeen	correctie plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
124	3.1	25	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr><td>8 s</td><td></td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>4.48</td><td>102</td><td>n</td><td>3.66</td><td>102</td><td>n</td><td>0.91</td></tr> <tr><td>8 s</td><td></td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.48</td><td>115</td><td>j</td><td>0.54</td><td>115</td><td>j</td><td>0.24</td></tr> <tr><td>8 s</td><td></td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>4.48</td><td>115</td><td>j</td><td>3.65</td><td>115</td><td>j</td><td>1.02</td></tr> <tr><td>3 s</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.91</td><td>115</td><td>j</td><td>0.78</td><td>102</td><td>n</td><td>0.22</td></tr> <tr><td>2 s</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>2.94</td><td>115</td><td>j</td><td>2.63</td><td>102</td><td>n</td><td>0.73</td></tr> <tr><td>5 d</td><td></td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td></tr> <tr><td>8 s</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>2.92</td><td>115</td><td>j</td><td>2.92</td><td>115</td><td>j</td><td>0.60</td></tr> <tr><td>3 d</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>104</td><td>n</td><td>0.04</td></tr> <tr><td>8 d</td><td></td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>104</td><td>n</td><td>0.12</td><td>104</td><td>n</td><td>0.08</td></tr> <tr><td>4 d</td><td></td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>12.96</td><td>80</td><td>n</td><td>12.25</td><td>80</td><td>n</td><td>12.29</td></tr> <tr><td>1 s</td><td></td><td>MAT'64-T</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>115</td><td>j</td><td>0.04</td><td>102</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>8 d</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.04</td><td>116</td><td>j</td><td>0.08</td></tr> <tr><td>8 s</td><td></td><td>DDM-2/3</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>102</td><td>n</td><td>0.06</td><td>102</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>1 s</td><td></td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>2.80</td><td>115</td><td>j</td><td>2.08</td><td>115</td><td>j</td><td>0.86</td></tr> <tr><td>2 s</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>2.96</td><td>102</td><td>n</td><td>2.66</td><td>115</td><td>j</td><td>0.77</td></tr> <tr><td>3 d</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td></tr> <tr><td>8 d</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.04</td></tr> <tr><td>1 s</td><td></td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>2.80</td><td>102</td><td>n</td><td>2.28</td><td>102</td><td>n</td><td>0.86</td></tr> <tr><td>2 d</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>104</td><td>n</td><td>0.20</td><td>104</td><td>n</td><td>0.03</td></tr> <tr><td>8 d</td><td></td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.05</td></tr> <tr><td>5 d</td><td></td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.11</td></tr> <tr><td>8 s</td><td></td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.48</td><td>102</td><td>n</td><td>0.48</td><td>102</td><td>n</td><td>0.24</td></tr> <tr><td>3 s</td><td></td><td>MDDM</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>102</td><td>n</td><td>0.01</td><td>102</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>6 d</td><td></td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.41</td><td>80</td><td>n</td><td>0.37</td><td>80</td><td>n</td><td>0.37</td></tr> <tr><td>1 s</td><td></td><td>MAT'64-T</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>102</td><td>n</td><td>0.04</td><td>115</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>3 s</td><td></td><td>MDDM</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>115</td><td>j</td><td>0.01</td><td>115</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>8 d</td><td></td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.06</td><td>104</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>3 s</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.91</td><td>102</td><td>n</td><td>0.78</td><td>115</td><td>j</td><td>0.20</td></tr> <tr><td>8 s</td><td></td><td>DDM-2/3</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>115</td><td>j</td><td>0.06</td><td>115</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>6 d</td><td></td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.38</td><td>80</td><td>n</td><td>0.46</td><td>80</td><td>n</td><td>0.36</td></tr> <tr><td>4 d</td><td></td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>14.54</td><td>80</td><td>n</td><td>17.02</td><td>80</td><td>n</td><td>13.42</td></tr> <tr><td>8 s</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>3.04</td><td>102</td><td>n</td><td>2.72</td><td>102</td><td>n</td><td>0.68</td></tr> <tr><td>3 d</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>116</td><td>j</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td></tr> <tr><td>1 d</td><td></td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.02</td><td>116</td><td>j</td><td>0.02</td></tr> <tr><td>2 d</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>116</td><td>j</td><td>0.01</td><td>116</td><td>j</td><td>0.05</td></tr> <tr><td>3 d</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.01</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	8 s		IC-R-SR			4.48	102	n	3.66	102	n	0.91	8 s		VIRM-6			0.48	115	j	0.54	115	j	0.24	8 s		IC-R-SR			4.48	115	j	3.65	115	j	1.02	3 s		E-LOC			0.91	115	j	0.78	102	n	0.22	2 s		IC-R			2.94	115	j	2.63	102	n	0.73	5 d		DE-LOC			0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	8 s		IRM-4			2.92	115	j	2.92	115	j	0.60	3 d		E-LOC			0.03	80	n	0.04	104	n	0.04	8 d		IC-R-SR			0.01	104	n	0.12	104	n	0.08	4 d		GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	12.29	1 s		MAT'64-T			0.04	115	j	0.04	102	n	0.00	8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.04	116	j	0.08	8 s		DDM-2/3			0.04	102	n	0.06	102	n	0.00	1 s		MAT'64-V			2.80	115	j	2.08	115	j	0.86	2 s		IC-R			2.96	102	n	2.66	115	j	0.77	3 d		E-LOC			0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	1 s		MAT'64-V			2.80	102	n	2.28	102	n	0.86	2 d		IC-R			0.01	104	n	0.20	104	n	0.03	8 d		IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	5 d		DE-LOC			0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	8 s		VIRM-6			0.48	102	n	0.48	102	n	0.24	3 s		MDDM			0.01	102	n	0.01	102	n	0.00	6 d		DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	1 s		MAT'64-T			0.04	102	n	0.04	115	j	0.00	3 s		MDDM			0.01	115	j	0.01	115	j	0.00	8 d		VIRM-6			0.00	0	n	0.06	104	n	0.00	3 s		E-LOC			0.91	102	n	0.78	115	j	0.20	8 s		DDM-2/3			0.04	115	j	0.06	115	j	0.00	6 d		DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	4 d		GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	8 s		IRM-4			3.04	102	n	2.72	102	n	0.68	3 d		E-LOC			0.01	116	j	0.03	80	n	0.04	1 d		MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	116	j	0.02	2 d		IC-R			0.04	116	j	0.01	116	j	0.05	3 d		E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.01
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		IC-R-SR			4.48	102	n	3.66	102	n	0.91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		VIRM-6			0.48	115	j	0.54	115	j	0.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		IC-R-SR			4.48	115	j	3.65	115	j	1.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 s		E-LOC			0.91	115	j	0.78	102	n	0.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2 s		IC-R			2.94	115	j	2.63	102	n	0.73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5 d		DE-LOC			0.07	80	n	0.13	80	n	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		IRM-4			2.92	115	j	2.92	115	j	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 d		E-LOC			0.03	80	n	0.04	104	n	0.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 d		IC-R-SR			0.01	104	n	0.12	104	n	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4 d		GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	12.29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1 s		MAT'64-T			0.04	115	j	0.04	102	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.04	116	j	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		DDM-2/3			0.04	102	n	0.06	102	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1 s		MAT'64-V			2.80	115	j	2.08	115	j	0.86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2 s		IC-R			2.96	102	n	2.66	115	j	0.77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 d		E-LOC			0.04	80	n	0.07	80	n	0.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1 s		MAT'64-V			2.80	102	n	2.28	102	n	0.86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2 d		IC-R			0.01	104	n	0.20	104	n	0.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 d		IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5 d		DE-LOC			0.13	80	n	0.07	80	n	0.11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		VIRM-6			0.48	102	n	0.48	102	n	0.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 s		MDDM			0.01	102	n	0.01	102	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6 d		DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n	0.37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1 s		MAT'64-T			0.04	102	n	0.04	115	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 s		MDDM			0.01	115	j	0.01	115	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 d		VIRM-6			0.00	0	n	0.06	104	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 s		E-LOC			0.91	102	n	0.78	115	j	0.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		DDM-2/3			0.04	115	j	0.06	115	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6 d		DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4 d		GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	13.42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		IRM-4			3.04	102	n	2.72	102	n	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 d		E-LOC			0.01	116	j	0.03	80	n	0.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1 d		MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	116	j	0.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2 d		IC-R			0.04	116	j	0.01	116	j	0.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 d		E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
125	5.2	44	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr><td>3 d</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.11</td><td>86</td><td>n</td><td>0.21</td><td>86</td><td>n</td><td>0.13</td></tr> <tr><td>2 s</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>8.87</td><td>133</td><td>n</td><td>7.90</td><td>133</td><td>n</td><td>2.19</td></tr> <tr><td>4 d</td><td></td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>38.87</td><td>86</td><td>n</td><td>51.07</td><td>86</td><td>n</td><td>40.27</td></tr> <tr><td>5 d</td><td></td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.21</td><td>86</td><td>n</td><td>0.38</td><td>86</td><td>n</td><td>0.32</td></tr> <tr><td>3 d</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>133</td><td>n</td><td>0.13</td><td>133</td><td>n</td><td>0.04</td></tr> <tr><td>2 d</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>133</td><td>n</td><td>0.60</td><td>133</td><td>n</td><td>0.09</td></tr> <tr><td>6 d</td><td></td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>1.13</td><td>86</td><td>n</td><td>1.37</td><td>86</td><td>n</td><td>1.07</td></tr> <tr><td>1 s</td><td></td><td>MAT'64-T</td><td></td><td></td><td>0.08</td><td>133</td><td>n</td><td>0.08</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>8 s</td><td></td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>13.45</td><td>133</td><td>n</td><td>10.99</td><td>133</td><td>n</td><td>2.73</td></tr> <tr><td>1 s</td><td></td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>8.38</td><td>133</td><td>n</td><td>6.82</td><td>133</td><td>n</td><td>2.56</td></tr> <tr><td>8 s</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>9.08</td><td>133</td><td>n</td><td>8.20</td><td>133</td><td>n</td><td>1.80</td></tr> <tr><td>8 d</td><td></td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.18</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>1 d</td><td></td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.02</td><td>133</td><td>n</td><td>0.06</td></tr> <tr><td>3 s</td><td></td><td>MDDM</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>133</td><td>n</td><td>0.04</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>8 d</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>133</td><td>n</td><td>0.04</td><td>133</td><td>n</td><td>0.24</td></tr> <tr><td>3 s</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>2.74</td><td>133</td><td>n</td><td>2.35</td><td>133</td><td>n</td><td>0.61</td></tr> <tr><td>8 s</td><td></td><td>DDM-2/3</td><td></td><td></td><td>0.12</td><td>133</td><td>n</td><td>0.17</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	3 d		E-LOC			0.11	86	n	0.21	86	n	0.13	2 s		IC-R			8.87	133	n	7.90	133	n	2.19	4 d		GOEDEREN			38.87	86	n	51.07	86	n	40.27	5 d		DE-LOC			0.21	86	n	0.38	86	n	0.32	3 d		E-LOC			0.01	133	n	0.13	133	n	0.04	2 d		IC-R			0.03	133	n	0.60	133	n	0.09	6 d		DE-LOC-6400			1.13	86	n	1.37	86	n	1.07	1 s		MAT'64-T			0.08	133	n	0.08	133	n	0.00	8 s		IC-R-SR			13.45	133	n	10.99	133	n	2.73	1 s		MAT'64-V			8.38	133	n	6.82	133	n	2.56	8 s		IRM-4			9.08	133	n	8.20	133	n	1.80	8 d		VIRM-6			0.00	0	n	0.18	133	n	0.00	1 d		MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	133	n	0.06	3 s		MDDM			0.03	133	n	0.04	133	n	0.00	8 d		IRM-4			0.04	133	n	0.04	133	n	0.24	3 s		E-LOC			2.74	133	n	2.35	133	n	0.61	8 s		DDM-2/3			0.12	133	n	0.17	133	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 d		E-LOC			0.11	86	n	0.21	86	n	0.13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2 s		IC-R			8.87	133	n	7.90	133	n	2.19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4 d		GOEDEREN			38.87	86	n	51.07	86	n	40.27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5 d		DE-LOC			0.21	86	n	0.38	86	n	0.32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 d		E-LOC			0.01	133	n	0.13	133	n	0.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2 d		IC-R			0.03	133	n	0.60	133	n	0.09																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6 d		DE-LOC-6400			1.13	86	n	1.37	86	n	1.07																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1 s		MAT'64-T			0.08	133	n	0.08	133	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		IC-R-SR			13.45	133	n	10.99	133	n	2.73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1 s		MAT'64-V			8.38	133	n	6.82	133	n	2.56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		IRM-4			9.08	133	n	8.20	133	n	1.80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 d		VIRM-6			0.00	0	n	0.18	133	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1 d		MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	133	n	0.06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 s		MDDM			0.03	133	n	0.04	133	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 d		IRM-4			0.04	133	n	0.04	133	n	0.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 s		E-LOC			2.74	133	n	2.35	133	n	0.61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		DDM-2/3			0.12	133	n	0.17	133	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie												
															brugnr.	raildemp	algemeen	plafond											
126	7.7	277	Rijkswegen10=raildempers mono-duoblok in bbe	8 d	IC-R-SR	0.01	133	n	0.36	133	n	0.25	133	n	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5											
				8 s	VIRM-6	1.38	133	n	1.50	133	n	0.72	133	n															
				2 d	DDM-1	0.01	133	n	0.00	0	n	0.00	0	n															
				1=voegloos spoor of wissel										railverkeer					0.0 0=gemiddeld										
127	2.8	16	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag		Avond		Nacht						0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5												
				vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v					r	q	v	r								
				2 d	IC-R	8.85	140	n	8.48	140	n	2.28	140					n											
				3 s	MDDM	0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0					n											
				1 s	MAT'64-T	0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0					n											
				1 s	MAT'64-V	8.34	140	n	6.10	140	n	2.20	140					n											
				8 d	VIRM-6	1.38	140	n	1.68	140	n	0.72	140					n											
				3 d	E-LOC	2.73	140	n	2.46	140	n	0.13	90					n											
				6 d	DE-LOC-6400	1.13	90	n	1.37	90	n	1.07	90					n											
				3 s	E-LOC	0.02	140	n	0.01	140	n	0.00	0					n											
				8 d	IRM-4	4.84	140	n	4.52	140	n	1.08	140					n											
				1 d	MAT'64-V	0.04	140	n	0.72	140	n	0.42	140					n											
				4 d	GOEDEREN	38.88	90	n	50.98	90	n	40.29	90					n											
				8 d	IC-R-SR	13.46	140	n	11.34	140	n	2.98	140					n											
				8 s	IRM-4	4.28	140	n	3.72	140	n	0.96	140					n											
				8 s	IC-R-SR	0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0					n											
				2 d	DDM-1	0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0					n											
				5 d	DE-LOC	0.21	90	n	0.38	90	n	0.32	90					n											
				3 d	E-LOC	0.11	90	n	0.21	90	n	0.65	140					n											
				8 s	DDM-2/3	0.11	140	n	0.16	140	n	0.00	0					n											
				2 s	IC-R	0.05	140	n	0.01	140	n	0.00	0					n											
				1=voegloos spoor of wissel														railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				127	2.8	16	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag		Avond		Nacht										0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
								vc	profiel	materieel	treintype	ri	q					v	r	q	v					r	q	v	r
								8 s	IC-R-SR	4.48	95	n	3.66					95	n	0.91	95					n			
								8 s	VIRM-6	0.48	105	j	0.54					105	j	0.24	105					j			
								8 s	IC-R-SR	4.48	105	j	3.65					105	j	1.02	105					j			
3 s	E-LOC	0.91	105					j	0.78	95	n	0.22	105	j															
2 s	IC-R	2.94	105					j	2.63	95	n	0.73	95	n															
5 d	DE-LOC	0.07	80					n	0.13	80	n	0.08	80	n															
8 s	IRM-4	2.92	105					j	2.92	105	j	0.60	95	n															
3 d	E-LOC	0.03	80					n	0.04	98	n	0.04	80	n															
8 d	IC-R-SR	0.01	98					n	0.12	98	n	0.08	98	n															
4 d	GOEDEREN	12.96	80					n	12.25	80	n	12.29	80	n															
1 s	MAT'64-T	0.04	105					j	0.04	95	n	0.00	0	n															
8 d	IRM-4	0.00	0					n	0.04	100	j	0.08	98	n															
8 s	DDM-2/3	0.04	95					n	0.06	95	n	0.00	0	n															
1 s	MAT'64-V	2.80	105					j	2.08	105	j	0.86	105	j															
2 s	IC-R	2.96	95					n	2.66	105	j	0.77	105	j															
3 d	E-LOC	0.04	80					n	0.07	80	n	0.01	98	n															
8 d	IRM-4	0.00	0					n	0.00	0	n	0.04	100	j															
1 s	MAT'64-V	2.80	95					n	2.28	95	n	0.86	95	n															
2 d	IC-R	0.01	98					n	0.20	98	n	0.03	98	n															
8 d	IC-R-SR	0.00	0					n	0.00	0	n	0.05	100	j															
5 d	DE-LOC	0.13	80					n	0.07	80	n	0.11	80	n															
8 s	VIRM-6	0.48	95					n	0.48	95	n	0.24	95	n															
3 s	MDDM	0.01	95					n	0.01	95	n	0.00	0	n															
6 d	DE-LOC-6400	0.41	80					n	0.37	80	n	0.37	80	n															
1 s	MAT'64-T	0.04	95					n	0.04	105	j	0.00	0	n															
3 s	MDDM	0.01	105	j	0.01	105	j	0.00	0	n																			
8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	98	n	0.00	0	n																			
3 s	E-LOC	0.91	95	n	0.78	105	j	0.20	95	n																			
8 s	DDM-2/3	0.04	105	j	0.06	105	j	0.00	0	n																			
6 d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n																			
4 d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n																			

nr		z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie					
																	brugnr.	railtemp	algemeen	plafond				
					8 s	IRM-4	3.04	95	n	2.72	95	n	0.68	105	j									
					3 d	E-LOC	0.01	100	j	0.03	80	n	0.04	80	n									
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	100	j	0.02	98	n									
					2 d	IC-R	0.04	100	j	0.01	100	j	0.05	100	j									
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	100	j									
128	5.6	4	Rijkswegen1	=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					
					vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r					
					3 d	E-LOC	0.11	86	n	0.21	86	n	0.13	86	n									
					2 s	IC-R	8.87	136	n	7.90	136	n	2.19	136	n									
					4 d	GOEDEREN	38.87	86	n	51.07	86	n	40.27	86	n									
					5 d	DE-LOC	0.21	86	n	0.38	86	n	0.32	86	n									
					3 d	E-LOC	0.01	136	n	0.13	136	n	0.04	136	n									
					2 d	IC-R	0.03	136	n	0.60	136	n	0.09	136	n									
					6 d	DE-LOC-6400	1.13	86	n	1.37	86	n	1.07	86	n									
					1 s	MAT'64-T	0.08	136	n	0.08	136	n	0.00	0	n									
					8 s	IC-R-SR	13.45	136	n	10.99	136	n	2.73	136	n									
					1 s	MAT'64-V	8.38	136	n	6.82	136	n	2.56	136	n									
					8 s	IRM-4	9.08	136	n	8.20	136	n	1.80	136	n									
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.18	136	n	0.00	0	n									
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	136	n	0.06	136	n									
					3 s	MDDM	0.03	136	n	0.04	136	n	0.00	0	n									
					8 d	IRM-4	0.04	136	n	0.04	136	n	0.24	136	n									
					3 s	E-LOC	2.74	136	n	2.35	136	n	0.61	136	n									
					8 s	DDM-2/3	0.12	136	n	0.17	136	n	0.00	0	n									
					8 d	IC-R-SR	0.01	136	n	0.36	136	n	0.25	136	n									
					8 s	VIRM-6	1.38	136	n	1.50	136	n	0.72	136	n									
					2 d	DDM-1	0.01	136	n	0.00	0	n	0.00	0	n									
					129	4.4	16	Rijkswegen1	=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5
										vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
										5 d	DE-LOC	0.10	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n				
										3 s	E-LOC	0.69	72	n	0.59	72	n	0.17	61	j				
										1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n				
										1 s	MAT'64-V	2.10	72	n	1.56	61	j	0.64	61	j				
										6 d	DE-LOC-6400	0.30	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n				
										3 s	MDDM	0.01	72	n	0.01	61	j	0.00	0	n				
										4 d	GOEDEREN	9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n				
										1 s	MAT'64-T	0.04	61	j	0.04	72	n	0.00	0	n				
										3 d	E-LOC	0.01	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n				
										3 s	E-LOC	0.68	61	j	0.59	61	j	0.15	72	n				
										2 d	IC-R	0.01	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n				
										3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n				
										5 d	DE-LOC	0.05	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n				
										8 s	VIRM-6	0.36	72	n	0.36	72	n	0.18	61	j				
										2 d	IC-R	0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n				
										8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n				
										8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n				
										2 s	IC-R	2.22	72	n	2.00	61	j	0.58	61	j				
										8 s	DDM-2/3	0.03	61	j	0.04	61	j	0.00	0	n				
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n				
										8 s	IRM-4	2.20	61	j	2.20	61	j	0.52	61	j				
										4 d	GOEDEREN	10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n				
										3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n				
										8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n				
										3 s	MDDM	0.01	61	j	0.01	72	n	0.00	0	n				
										8 s	IC-R-SR	3.36	61	j	2.75	72	n	0.76	61	j				
										8 s	DDM-2/3	0.03	72	n	0.04	72	n	0.00	0	n				
										8 s	IC-R-SR	3.36	72	n	2.74	61	j	0.68	72	n				

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie			
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond		
132	3.3		3	s	E-LOC	0.69	82	n	0.59	78	j	0.15	82	n				
		1	s	MAT'64-V	2.10	78	j	1.56	78	j	0.64	82	n					
		8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n					
		2	s	IC-R	2.22	82	n	2.00	78	j	0.58	78	j					
		3	d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n					
		8	s	IC-R-SR	3.36	78	j	2.75	82	n	0.76	78	j					
		1	s	MAT'64-T	0.04	78	j	0.04	82	n	0.00	0	n					
		5	d	DE-LOC	0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n					
		2	d	IC-R	0.03	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n					
		3	s	MDDM	0.01	82	n	0.01	78	j	0.00	0	n					
		8	s	DDM-2/3	0.03	82	n	0.04	82	n	0.00	0	n					
		8	s	IC-R-SR	3.36	82	n	2.74	78	j	0.68	82	n					
		8	s	IRM-4	2.20	78	j	2.04	82	n	0.52	78	j					
		2	d	IC-R	0.01	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n					
		8	s	VIRM-6	0.36	82	n	0.42	78	j	0.18	82	n					
		2	s	IC-R	2.21	78	j	1.98	82	n	0.55	82	n					
		1	s	MAT'64-V	2.10	82	n	1.70	82	n	0.64	78	j					
		4	d	GOEDEREN	10.91	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n					
		3	s	E-LOC	0.68	78	j	0.59	82	n	0.17	78	j					
		6	d	DE-LOC-6400	0.28	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n					
		1	s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	78	j	0.00	0	n					
		3	d	E-LOC	0.03	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n					
		1	d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n					
		8	s	IRM-4	2.28	82	n	2.20	78	j	0.44	82	n					
		8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n					
		3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n					
		8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n					
		41 Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel railverkeer 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																
		vc profiel materieel treintype Dag ri q v r q v r q v r q v r																
		1	s	MAT'64-V			8.38	108	n	6.82	108	n	2.56	108	n			
		8	d	IC-R-SR			0.01	110	n	0.36	110	n	0.25	110	n			
		8	s	IRM-4			9.08	108	n	8.20	108	n	1.80	108	n			
		8	s	DDM-2/3			0.12	108	n	0.17	108	n	0.00	0	n			
		3	s	E-LOC			2.74	108	n	2.35	108	n	0.61	108	n			
		3	d	E-LOC			0.11	82	n	0.21	82	n	0.13	82	n			
		2	d	IC-R			0.03	110	n	0.60	110	n	0.09	110	n			
		8	s	IC-R-SR			13.45	108	n	10.99	108	n	2.73	108	n			
		2	s	IC-R			8.87	108	n	7.90	108	n	2.19	108	n			
		5	d	DE-LOC			0.21	82	n	0.38	82	n	0.32	82	n			
		3	d	E-LOC			0.00	0	n	0.13	110	n	0.04	110	n			
3	s	MDDM			0.03	108	n	0.04	108	n	0.00	0	n					
6	d	DE-LOC-6400			1.13	82	n	1.37	82	n	1.07	82	n					
2	d	DDM-1			0.01	110	n	0.00	0	n	0.00	0	n					
1	s	MAT'64-T			0.08	108	n	0.08	108	n	0.00	0	n					
8	s	VIRM-6			1.38	108	n	1.50	108	n	0.72	108	n					
8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.18	110	n	0.00	0	n					
1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	110	n					
4	d	GOEDEREN			38.87	82	n	51.07	82	n	40.27	82	n					
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.24	110	n					
133 4.4 5 Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel railverkeer 10.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																		
vc profiel materieel treintype Dag ri q v r q v r q v r q v r																		
8	s	IC-R-SR			2.69	65	n	2.19	54	j	0.55	65	n					
2	d	IC-R			0.02	80	n	0.12	80	n	0.02	80	n					
8	s	DDM-2/3			0.02	54	j	0.03	65	n	0.00	0	n					
8	s	VIRM-6			0.30	54	j	0.36	54	j	0.12	54	j					
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n					
3	s	E-LOC			0.55	54	j	0.47	65	n	0.12	65	n					

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als			kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie		
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond		
			4	d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	83	j	12.29	83	j				
			1	s	MAT'64-T	0.04	118	j	0.04	105	n	0.00	0	n				
			8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	119	j	0.08	104	n				
			8	s	DDM-2/3	0.04	105	n	0.06	105	n	0.00	0	n				
			1	s	MAT'64-V	2.80	118	j	2.08	118	j	0.86	118	j				
			2	s	IC-R	2.96	105	n	2.66	118	j	0.77	118	j				
			3	d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	104	n				
			8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	119	j				
			1	s	MAT'64-V	2.80	105	n	2.28	105	n	0.86	105	n				
			2	d	IC-R	0.01	104	n	0.20	104	n	0.03	104	n				
			8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	119	j				
			5	d	DE-LOC	0.13	83	j	0.07	83	j	0.11	80	n				
			8	s	VIRM-6	0.48	105	n	0.48	105	n	0.24	105	n				
			3	s	MDDM	0.01	105	n	0.01	105	n	0.00	0	n				
			6	d	DE-LOC-6400	0.41	83	j	0.37	83	j	0.37	83	j				
			1	s	MAT'64-T	0.04	105	n	0.04	118	j	0.00	0	n				
			3	s	MDDM	0.01	118	j	0.01	118	j	0.00	0	n				
			8	d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	104	n	0.00	0	n				
			3	s	E-LOC	0.91	105	n	0.78	118	j	0.20	105	n				
			8	s	DDM-2/3	0.04	118	j	0.06	118	j	0.00	0	n				
			6	d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n				
			4	d	GOEDEREN	14.54	83	j	17.02	80	n	13.42	80	n				
			8	s	IRM-4	3.04	105	n	2.72	105	n	0.68	118	j				
			3	d	E-LOC	0.01	119	j	0.03	83	j	0.04	83	j				
			1	d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	119	j	0.02	104	n				
			2	d	IC-R	0.04	119	j	0.01	119	j	0.05	119	j				
			3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	119	j				
137	4.4	5 Rijkswegen3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel										railverkeer			10.4 0=gemiddeld		0.0	1.5
								Dag		Avond		Nacht						
		vc	profiel		materieel		treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	
			8	s			IRM-4		2.28	82	n	2.04	82	n	0.44	82	n	
			3	s			MDDM		0.01	82	n	0.01	78	j	0.00	0	n	
			1	s			MAT'64-T		0.04	82	n	0.04	78	j	0.00	0	n	
			8	s			DDM-2/3		0.03	78	j	0.04	82	n	0.00	0	n	
			8	s			DDM-2/3		0.03	82	n	0.04	78	j	0.00	0	n	
			8	s			IC-R-SR		3.36	82	n	2.74	78	j	0.68	82	n	
			8	d			IC-R-SR		0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n	
			3	d			E-LOC		0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	
			8	s			VIRM-6		0.36	78	j	0.36	82	n	0.18	78	j	
			3	d			E-LOC		0.03	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n	
			8	d			VIRM-6		0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n	
			6	d			DE-LOC-6400		0.28	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n	
			4	d			GOEDEREN		10.91	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n	
			5	d			DE-LOC		0.10	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n	
			1	s			MAT'64-V		2.10	78	j	1.70	82	n	0.64	82	n	
			3	s			E-LOC		0.68	78	j	0.59	82	n	0.17	78	j	
			3	d			E-LOC		0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n	
			1	s			MAT'64-V		2.10	82	n	1.56	78	j	0.64	78	j	
			8	d			IC-R-SR		0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n	
			3	s			E-LOC		0.69	82	n	0.59	78	j	0.15	82	n	
			8	d			IRM-4		0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n	
			1	s			MAT'64-T		0.04	78	j	0.04	82	n	0.00	0	n	
			3	s			MDDM		0.01	78	j	0.01	82	n	0.00	0	n	
			8	s			VIRM-6		0.36	82	n	0.42	78	j	0.18	82	n	
			2	s			IC-R		2.21	78	j	1.98	82	n	0.55	82	n	
			2	d			IC-R		0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n	
			8	s			IC-R-SR		3.36	78	j	2.75	82	n	0.76	78	j	
			8	s			IRM-4		2.20	78	j	2.20	78	j	0.52	78	j	
			5	d			DE-LOC		0.05	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n	
			6	d			DE-LOC-6400		0.30	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n	

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie				
																	brugnr.	raildemp	algemeen	plafond			
138	4.3	15	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0 0=gemiddeld														0.0	1.5		
			3 d	E-LOC		0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n									
			4 d	GOEDEREN		9.72	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n									
			2 s	IC-R		2.22	82	n	2.00	78	j	0.58	78	j									
			1 d	MAT'64-V		0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n									
			8 d	IRM-4		0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n									
			2 d	IC-R		0.01	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n									

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie						
															brugnr.	railtemp	algemeen	plafond					
140	2.8		3	d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n									
			5	d	DE-LOC	0.05	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n									
			8	s	VIRM-6	0.36	72	n	0.36	72	n	0.18	68	j									
			2	d	IC-R	0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n									
			8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n									
			8	d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n									
			2	s	IC-R	2.22	72	n	2.00	68	j	0.58	68	j									
			8	s	DDM-2/3	0.03	68	j	0.04	68	j	0.00	0	n									
			8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n									
			8	s	IRM-4	2.20	68	j	2.20	68	j	0.52	68	j									
			4	d	GOEDEREN	10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n									
			3	d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n									
			8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n									
			3	s	MDDM	0.01	68	j	0.01	72	n	0.00	0	n									
			8	s	IC-R-SR	3.36	68	j	2.75	72	n	0.76	68	j									
			8	s	DDM-2/3	0.03	72	n	0.04	72	n	0.00	0	n									
			8	s	IC-R-SR	3.36	72	n	2.74	68	j	0.68	72	n									
			6	d	DE-LOC-6400	0.28	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n									
			1	s	MAT'64-T	0.04	72	n	0.04	68	j	0.00	0	n									
			1	s	MAT'64-V	2.10	68	j	1.70	72	n	0.64	72	n									
			2	s	IC-R	2.21	68	j	1.98	72	n	0.55	72	n									
			8	s	IRM-4	2.28	72	n	2.04	72	n	0.44	72	n									
			8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n									
			8	s	VIRM-6	0.36	68	j	0.42	68	j	0.18	72	n									
			3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n									
		55 Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel railverkeer 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																					
		vc	profiel	materieel	treintype	ri	Dag		Avond		Nacht		v	r	q	v	r	q	v	r			
							q	v	r	q	v	r									q	v	r
							4.48	99	j	3.66	95	n									1.02	99	j
							0.00	0	n	0.04	100	j									0.08	94	n
							0.91	99	j	0.78	99	j									0.22	99	j
							0.04	99	j	0.06	95	n									0.00	0	n
							12.96	80	n	12.25	80	n									13.42	80	n
							0.01	94	n	0.01	100	j									0.03	94	n
0.07	80						n	0.07	80	n	0.08	80									n		
0.04	99						j	0.04	95	n	0.00	0									n		
0.13	80						n	0.13	80	n	0.11	80									n		
0.01	100						j	0.04	94	n	0.01	100									j		
0.38	80						n	0.37	80	n	0.36	80									n		
0.01	94						n	0.12	94	n	0.05	100									j		
2.92	99						j	2.92	99	j	0.68	99									j		
2.96	95						n	2.63	95	n	0.77	99									j		
0.00	0						n	0.00	0	n	0.04	100									j		
0.01	95						n	0.01	99	j	0.00	0									n		
0.04	95						n	0.06	99	j	0.00	0									n		
4.48	95						n	3.65	99	j	0.91	95									n		
0.91	95						n	0.78	95	n	0.20	95									n		
0.04	100						j	0.20	94	n	0.05	100									j		
0.00	0						n	0.06	94	n	0.00	0									n		
0.04	95						n	0.04	99	j	0.00	0									n		
2.80	95						n	2.08	99	j	0.86	99									j		
0.48	99						j	0.48	95	n	0.24	99									j		
0.00	0						n	0.00	0	n	0.08	94									n		
0.00	0						n	0.02	100	j	0.02	94									n		
0.41	80						n	0.46	80	n	0.37	80									n		
14.54	80						n	17.02	80	n	12.29	80									n		
2.80	99						j	2.28	95	n	0.86	95									n		
0.03	80						n	0.03	80	n	0.04	80									n		
3.04	95						n	2.72	95	n	0.60	95									n		
2.94	99						j	2.66	99	j	0.73	95									n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie			
																brugnr.	raildemp	algemeen	plafond		
				8 s	VIRM-6	0.48	95	n	0.54	99	j	0.24	95	n							
				3 s	MDDM	0.01	99	j	0.01	95	n	0.00	0	n							
				3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n							
				3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	94	n							
141	4.4	3	Rijkswegen1	=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				6.9 0=gemiddeld				0.0	1.5
				vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
				1	s	MAT'64-V				1.68	61	j	1.36	65	n	0.52	61	j			
				4	d	GOEDEREN				8.73	80	n	7.35	80	n	8.05	80	n			
				2	s	IC-R				1.77	61	j	1.58	65	n	0.44	65	n			
				5	d	DE-LOC				0.04	80	n	0.04	80	n	0.06	80	n			
				3	s	E-LOC				0.55	65	n	0.47	61	j	0.13	61	j			
				8	s	IRM-4				1.76	61	j	1.64	65	n	0.36	65	n			
				8	s	IC-R-SR				2.69	65	n	2.19	61	j	0.55	65	n			
				4	d	GOEDEREN				7.78	80	n	10.21	80	n	7.37	80	n			
				3	d	E-LOC				0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n			
				6	d	DE-LOC-6400				0.23	80	n	0.22	80	n	0.21	80	n			
				8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n			
				2	d	IC-R				0.01	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n			
				8	s	VIRM-6				0.30	61	j	0.36	61	j	0.12	65	n			
				1	s	MAT'64-V				1.68	65	n	1.26	61	j	0.52	65	n			
				8	d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.07	80	n	0.05	80	n			
				8	d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n			
				3	d	E-LOC				0.02	80	n	0.04	80	n	0.01	80	n			
				1	d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.00	0	n	0.02	80	n			
				3	s	MDDM				0.01	65	n	0.01	61	j	0.00	0	n			
				8	s	VIRM-6				0.30	65	n	0.30	65	n	0.12	61	j			
				2	d	IC-R				0.02	80	n	0.12	80	n	0.03	80	n			
				8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n			
				8	s	IC-R-SR				2.69	61	j	2.20	65	n	0.61	61	j			
				3	d	E-LOC				0.00	0	n	0.02	80	n	0.01	80	n			
				5	d	DE-LOC				0.08	80	n	0.08	80	n	0.05	80	n			
				2	s	IC-R				1.77	65	n	1.60	61	j	0.46	61	j			
				8	s	IRM-4				1.80	65	n	1.76	61	j	0.40	61	j			
				8	s	DDM-2/3				0.02	65	n	0.03	65	n	0.00	0	n			
				3	s	E-LOC				0.55	61	j	0.47	65	n	0.12	65	n			
				3	s	MDDM				0.01	61	j	0.01	65	n	0.00	0	n			
				8	d	VIRM-6				0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n			
				3	d	E-LOC				0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n			
				6	d	DE-LOC-6400				0.24	80	n	0.27	80	n	0.22	80	n			
				1	s	MAT'64-T				0.04	65	n	0.00	0	n	0.00	0	n			
				8	s	DDM-2/3				0.02	61	j	0.03	61	j	0.00	0	n			
142	4.6	13	Rijkswegen10	=raildempers mono-duoblok in bbe				1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5
				vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
				3	d	E-LOC				0.11	85	n	0.21	85	n	0.13	85	n			
				2	s	IC-R				8.87	127	n	7.90	127	n	2.19	127	n			
				4	d	GOEDEREN				38.87	85	n	51.07	85	n	40.27	85	n			
				5	d	DE-LOC				0.21	85	n	0.38	85	n	0.32	85	n			
				3	d	E-LOC				0.01	127	n	0.13	127	n	0.04	127	n			
				2	d	IC-R				0.03	127	n	0.60	127	n	0.09	127	n			
				6	d	DE-LOC-6400				1.13	85	n	1.37	85	n	1.07	85	n			
				1	s	MAT'64-T				0.08	127	n	0.08	127	n	0.00	0	n			
				8	s	IC-R-SR				13.45	127	n	10.99	127	n	2.73	127	n			
				1	s	MAT'64-V				8.38	127	n	6.82	127	n	2.56	127	n			
				8	s	IRM-4				9.08	127	n	8.20	127	n	1.80	127	n			
				8	d	VIRM-6				0.00	0	n	0.18	127	n	0.00	0	n			
				1	d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	127	n	0.06	127	n			
				3	s	MDDM				0.03	127	n	0.04	127	n	0.00	0	n			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugnr. railtemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
143	4.5	51	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5		
144	4.4	19	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	38.0	0=gemiddeld	0.0	1.5		

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie			
															brugnr.	raildemp	algemeen	plafond		
145	3.7	47	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1 s	MAT'64-V	1.68	65	n	1.36	65	n	0.52	65	n	0.0	0.0	1.5		
					8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	80	n					
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n					
					8 s	DDM-2/3	0.02	61	j	0.03	61	j	0.00	0	n					
					8 s	VIRM-6	0.30	61	j	0.36	61	j	0.12	65	n					
					2 d	IC-R	0.01	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n					
					1 s	MAT'64-T	0.04	65	n	0.00	0	n	0.00	0	n					
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n					
					1=voegloos spoor of wissel															
					railverkeer															
146	4.3	17	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel													0.0	0.0	1.5
					railverkeer															
					0.0 0=gemiddeld															
					0.0															
					1.5															
					Dag															
					Avond															
					Nacht															
					vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v			
					5 d	DE-LOC				0.13	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n		
					8 s	IC-R-SR				4.48	82	n	3.66	82	n	0.91	82	n		
					2 d	IC-R				0.04	88	j	0.01	88	j	0.03	80	n		
					8 s	VIRM-6				0.48	82	n	0.48	82	n	0.24	87	j		
					4 d	GOEDEREN				14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n		
					5 d	DE-LOC				0.07	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n		
					6 d	DE-LOC-6400				0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n		
					1 s	MAT'64-V				2.80	82	n	2.28	82	n	0.86	82	n		
					8 s	IC-R-SR				4.48	87	j	3.65	87	j	1.02	87	j		
					3 s	E-LOC				0.91	82	n	0.78	82	n	0.20	82	n		
					8 s	IRM-4				3.04	82	n	2.72	82	n	0.60	82	n		
					6 d	DE-LOC-6400				0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n		
					8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	88	j	0.08	80	n		
					2 s	IC-R				2.94	87	j	2.66	87	j	0.73	82	n		
					8 s	DDM-2/3				0.04	87	j	0.06	87	j	0.00	0	n		
					3 d	E-LOC				0.01	88	j	0.07	80	n	0.01	88	j		
					1 s	MAT'64-T				0.04	87	j	0.04	82	n	0.00	0	n		
					1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	88	j	0.02	80	n		
					8 d	IC-R-SR				0.01	80	n	0.12	80	n	0.05	88	j		
					3 d	E-LOC				0.04	80	n	0.04	80	n	0.04	80	n		
					8 d	VIRM-6				0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n		
					8 s	DDM-2/3				0.04	82	n	0.06	82	n	0.00	0	n		
					1 s	MAT'64-T				0.04	82	n	0.04	87	j	0.00	0	n		
					2 d	IC-R				0.01	80	n	0.20	80	n	0.05	88	j		
					1 s	MAT'64-V				2.80	87	j	2.08	87	j	0.86	87	j		
					8 s	IRM-4				2.92	87	j	2.92	87	j	0.68	87	j		
					4 d	GOEDEREN				12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n		
					8 s	VIRM-6				0.48	87	j	0.54	87	j	0.24	82	n		
					8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	80	n		
					3 s	E-LOC				0.91	87	j	0.78	87	j	0.22	87	j		
					8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	88	j		
					3 d	E-LOC				0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n		
					2 s	IC-R				2.96	82	n	2.63	82	n	0.77	87	j		
					3 s	MDDM				0.01	87	j	0.01	87	j	0.00	0	n		
					3 s	MDDM				0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n		
					3 d	E-LOC				0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n		
					Dag															
					Avond															
					Nacht															
					vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r		
					8 s	IC-R-SR				4.48	80	n	3.66	82	n	1.02	80	n		
					8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	80	n	0.08	80	n		
					3 s	E-LOC				0.91	80	n	0.78	80	n	0.22	80	n		
					8 s	DDM-2/3				0.04	80	n	0.06	82	n	0.00	0	n		
					4 d	GOEDEREN				12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n		
					2 d	IC-R				0.01	80	n	0.01	80	n	0.03	80	n		
					5 d	DE-LOC				0.07	80	n	0.07	80	n	0.08	80	n		
					1 s	MAT'64-T				0.04	80	n	0.04	82	n	0.00	0	n		
					5 d	DE-LOC				0.13	80	n	0.13	80	n	0.11	80	n		

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie							
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond						
147	4.2	20	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																		
					3 d	E-LOC	0.01	80	n	0.04	80	n	0.01	80	n							
					6 d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.37	80	n	0.36	80	n							
					8 d	IC-R-SR	0.01	80	n	0.12	80	n	0.05	80	n							
					8 s	IRM-4	2.92	80	n	2.92	80	n	0.68	80	n							
					2 s	IC-R	2.96	82	n	2.63	82	n	0.77	80	n							
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n							
					3 s	MDDM	0.01	82	n	0.01	80	n	0.00	0	n							
					8 s	DDM-2/3	0.04	82	n	0.06	80	n	0.00	0	n							
					8 s	IC-R-SR	4.48	82	n	3.65	80	n	0.91	82	n							
					3 s	E-LOC	0.91	82	n	0.78	82	n	0.20	82	n							
					2 d	IC-R	0.04	80	n	0.20	80	n	0.05	80	n							
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n							
					1 s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	80	n	0.00	0	n							
					1 s	MAT'64-V	2.80	82	n	2.08	80	n	0.86	80	n							
					8 s	VIRM-6	0.48	80	n	0.48	82	n	0.24	80	n							
					8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	80	n							
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n							
					6 d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.46	80	n	0.37	80	n							
					4 d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n							
					1 s	MAT'64-V	2.80	80	n	2.28	82	n	0.86	82	n							
					3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n							
					8 s	IRM-4	3.04	82	n	2.72	82	n	0.60	82	n							
					2 s	IC-R	2.94	80	n	2.66	80	n	0.73	82	n							
					8 s	VIRM-6	0.48	82	n	0.54	80	n	0.24	82	n							
					3 s	MDDM	0.01	80	n	0.01	82	n	0.00	0	n							
					3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n							
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n							
					0.0 0=gemiddeld																0.0	1.5
					148	4.4	3	Rijkswegen3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel	railverkeer	Dag		Avond		Nacht		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
vc	profiel	materieel	treintype	ri						q	v	r	q	v	r							
8 d	IC-R-SR	0.01	140	j						0.01	140	j	0.15	140	j							
8 s	DDM-2/3	0.12	140	n						0.17	140	n	0.00	0	n							
5 d	DE-LOC	0.39	90	n						0.22	90	n	0.24	90	n							
3 s	E-LOC	2.73	140	n						2.35	140	n	0.66	140	n							
3 s	MDDM	0.03	140	n						0.04	140	n	0.00	0	n							
8 s	VIRM-6	1.38	140	n						1.68	140	n	0.66	140	n							
2 d	IC-R	0.11	140	j						0.04	140	j	0.14	140	j							
2 s	IC-R	8.83	140	n						7.99	140	n	2.30	140	n							
3 d	E-LOC	0.02	140	j						0.01	140	j	0.04	140	j							
8 s	IC-R-SR	13.45	140	n						10.96	140	n	3.05	140	n							
6 d	DE-LOC-6400	1.21	90	n						1.10	90	n	1.12	90	n							
8 s	IRM-4	8.72	140	n						8.80	140	n	2.00	140	n							
1 s	MAT'64-V	8.40	140	n						6.26	140	n	2.58	140	n							
4 d	GOEDEREN	43.62	90	n						36.76	90	n	36.86	90	n							
3 d	E-LOC	0.10	90	n						0.10	90	n	0.13	90	n							
1 s	MAT'64-T	0.08	140	n						0.08	140	n	0.00	0	n							
2 d	DDM-1	0.01	140	j						0.00	0	n	0.00	0	n							
8 d	IRM-4	0.00	0	n						0.12	140	j	0.16	140	j							
1 d	MAT'64-V	0.00	0	n						0.04	140	j	0.00	0	n							
6.0 0=gemiddeld																0.0	1.5					
										Dag		Avond		Nacht		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
										vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r		
										8 s	IRM-4	2.28	77	n	2.20	68	j	0.44	77	n		
										4 d	GOEDEREN	9.72	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n		
										8 s	VIRM-6	0.36	77	n	0.36	77	n	0.18	68	j		
										3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n		
										8 s	DDM-2/3	0.03	68	j	0.04	68	j	0.00	0	n		
										2 d	IC-R	0.01	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n		
					3 s	E-LOC	0.69	77	n	0.59	77	n	0.17	68	j							

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie		
													brugn. raildemp	algemeen	plafond		
			6	d	DE-LOC-6400	0.30	80	n	0.28	80	n	0.27	80				
			8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80				
			2	s	IC-R	2.21	68	j	2.00	68	j	0.55	77				
			8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80				
			6	d	DE-LOC-6400	0.28	80	n	0.34	80	n	0.28	80				
			5	d	DE-LOC	0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80				
			8	s	DDM-2/3	0.03	77	n	0.04	77	n	0.00	0				
			3	d	E-LOC	0.01	80	n	0.05	80	n	0.03	80				
			8	s	IRM-4	2.20	68	j	2.04	77	n	0.52	68			j	
			2	s	IC-R	2.22	77	n	1.98	77	n	0.58	68			j	
			1	d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80			n	
			8	s	VIRM-6	0.36	68	j	0.42	68	j	0.18	77			n	
			8	s	IC-R-SR	3.36	68	j	2.75	77	n	0.76	68			j	
			1	s	MAT'64-T	0.04	77	n	0.04	77	n	0.00	0			n	
			3	s	MDDM	0.01	77	n	0.01	68	j	0.00	0			n	
			4	d	GOEDEREN	10.91	80	n	12.77	80	n	9.22	80			n	
			8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80			n	
			3	s	MDDM	0.01	68	j	0.01	77	n	0.00	0			n	
			1	s	MAT'64-V	2.10	77	n	1.70	77	n	0.64	77			n	
			3	d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80			n	
			3	s	E-LOC	0.68	68	j	0.59	68	j	0.15	77			n	
			5	d	DE-LOC	0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80			n	
			8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80			n	
			1	s	MAT'64-V	2.10	68	j	1.56	68	j	0.64	68			j	
			3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80			n	
			2	d	IC-R	0.03	80	n	0.01	80	n	0.04	80			n	
			8	d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0			n	
			1	s	MAT'64-T	0.04	68	j	0.04	68	j	0.00	0			n	
			8	s	IC-R-SR	3.36	77	n	2.74	68	j	0.68	77			n	
	149	4.4	6	Rijkswegen2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		11.0		0=gemiddeld		0.0		1.5			
			vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q
			8	s	IC-R-SR				2.69	61	j	2.20	65	n	0.61	61	j
			6	d	DE-LOC-6400				0.23	80	n	0.27	80	n	0.21	80	n
			3	s	E-LOC				0.55	65	n	0.47	61	j	0.13	61	j
			8	s	IRM-4				1.80	65	n	1.64	65	n	0.40	61	j
			2	d	IC-R				0.02	80	n	0.01	80	n	0.03	80	n
			1	d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.00	0	n	0.02	80	n
			2	s	IC-R				1.77	65	n	1.58	65	n	0.46	61	j
			1	s	MAT'64-V				1.68	61	j	1.36	65	n	0.52	61	j
			8	d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.07	80	n	0.05	80	n
		3	d	E-LOC				0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	
		8	s	VIRM-6				0.30	65	n	0.30	65	n	0.12	65	n	
		8	d	VIRM-6				0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n	
		8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n	
		4	d	GOEDEREN				8.73	80	n	10.21	80	n	8.05	80	n	
		8	s	DDM-2/3				0.02	65	n	0.03	61	j	0.00	0	n	
		8	s	IRM-4				1.76	61	j	1.76	61	j	0.36	65	n	
		2	s	IC-R				1.77	61	j	1.60	61	j	0.44	65	n	
		3	d	E-LOC				0.02	80	n	0.02	80	n	0.03	80	n	
		3	d	E-LOC				0.00	0	n	0.04	80	n	0.01	80	n	
		5	d	DE-LOC				0.04	80	n	0.08	80	n	0.06	80	n	
		6	d	DE-LOC-6400				0.24	80	n	0.22	80	n	0.22	80	n	
		8	s	DDM-2/3				0.02	61	j	0.03	65	n	0.00	0	n	
		3	s	MDDM				0.01	65	n	0.01	61	j	0.00	0	n	
		3	d	E-LOC				0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n	
		2	d	IC-R				0.01	80	n	0.12	80	n	0.02	80	n	
		5	d	DE-LOC				0.08	80	n	0.04	80	n	0.05	80	n	
		3	s	MDDM				0.01	61	j	0.01	65	n	0.00	0	n	
		3	s	E-LOC				0.55	61	j	0.47	65	n	0.12	65	n	

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen		correctie					
																	brugnr.	raildemp	algemeen	plafond					
150	7.1	201	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1 s	MAT'64-V	1.68	65	n	1.26	61	j	0.52	65	n				
											4 d	GOEDEREN	7.78	80	n	7.35	80	n	7.37	80	n				
											8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n				
											8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n				
											8 s	VIRM-6	0.30	61	j	0.36	61	j	0.12	61	j				
											8 s	IC-R-SR	2.69	65	n	2.19	61	j	0.55	65	n				
											1 s	MAT'64-T	0.04	65	n	0.00	0	n	0.00	0	n				
	vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r											
															2 d	IC-R	8.85	140	n	8.48	140	n	2.28	140	n
															3 s	MDDM	0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n
															1 s	MAT'64-T	0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n
															1 s	MAT'64-V	8.34	140	n	6.10	140	n	2.20	140	n
															8 d	VIRM-6	1.38	140	n	1.68	140	n	0.72	140	n
															3 d	E-LOC	2.73	140	n	2.46	140	n	0.13	90	n
															6 d	DE-LOC-6400	1.13	90	n	1.37	90	n	1.07	90	n
															3 s	E-LOC	0.02	140	n	0.01	140	n	0.00	0	n
8 d															IRM-4	4.84	140	n	4.52	140	n	1.08	140	n	
1 d															MAT'64-V	0.04	140	n	0.72	140	n	0.42	140	n	
4 d															GOEDEREN	38.88	90	n	50.98	90	n	40.29	90	n	
8 d															IC-R-SR	13.46	140	n	11.34	140	n	2.98	140	n	
8 s															IRM-4	4.28	140	n	3.72	140	n	0.96	140	n	
8 s															IC-R-SR	0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n	
2 d															DDM-1	0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n	
5 d	DE-LOC	0.21	90	n	0.38	90	n	0.32	90	n															
3 d	E-LOC	0.11	90	n	0.21	90	n	0.65	140	n															
8 s	DDM-2/3	0.11	140	n	0.16	140	n	0.00	0	n															
2 s	IC-R	0.05	140	n	0.01	140	n	0.00	0	n															
151	4.3	41	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3 d	E-LOC	0.11	85	n	0.21	85	n	0.13	85	n				
											2 s	IC-R	8.87	122	n	7.90	122	n	2.19	122	n				
											4 d	GOEDEREN	38.87	85	n	51.07	85	n	40.27	85	n				
											5 d	DE-LOC	0.21	85	n	0.38	85	n	0.32	85	n				
											3 d	E-LOC	0.01	123	n	0.13	123	n	0.04	123	n				
											2 d	IC-R	0.03	123	n	0.60	123	n	0.09	123	n				
											6 d	DE-LOC-6400	1.13	85	n	1.37	85	n	1.07	85	n				
											1 s	MAT'64-T	0.08	122	n	0.08	122	n	0.00	0	n				
	8 s	IC-R-SR	13.45	122	n	10.99	122	n	2.73	122	n														
	1 s	MAT'64-V	8.38	122	n	6.82	122	n	2.56	122	n														
	8 s	IRM-4	9.08	122	n	8.20	122	n	1.80	122	n														
	8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.18	123	n	0.00	0	n														
	1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	123	n	0.06	123	n														
	3 s	MDDM	0.03	122	n	0.04	122	n	0.00	0	n														
	8 d	IRM-4	0.04	123	n	0.04	123	n	0.24	123	n														
	3 s	E-LOC	2.74	122	n	2.35	122	n	0.61	122	n														
	8 s	DDM-2/3	0.12	122	n	0.17	122	n	0.00	0	n														
8 d	IC-R-SR	0.01	123	n	0.36	123	n	0.25	123	n															
8 s	VIRM-6	1.38	122	n	1.50	122	n	0.72	122	n															
2 d	DDM-1	0.01	123	n	0.00	0	n	0.00	0	n															
152	2.9	25	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8 s	IC-R-SR	4.48	99	j	3.66	91	n	1.02	99	j				
											8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	100	j	0.08	94	n				
											3 s	E-LOC	0.91	99	j	0.78	99	j	0.22	99	j				

nr z.gem												lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		beoordelen als				kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum toeslagen		correctie														
												brugnr. raildemp		algemeen		plafond																										
153	3.3	5	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	10.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8 s	DDM-2/3	0.04	99	j	0.06	91	n	0.00	0	n																					
											4 d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n																					
											2 d	IC-R	0.01	94	n	0.01	100	j	0.03	94	n																					
											5 d	DE-LOC	0.07	80	n	0.07	80	n	0.08	80	n																					
											1 s	MAT'64-T	0.04	99	j	0.04	91	n	0.00	0	n																					
											5 d	DE-LOC	0.13	80	n	0.13	80	n	0.11	80	n																					
											3 d	E-LOC	0.01	100	j	0.04	94	n	0.01	100	j																					
											6 d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.37	80	n	0.36	80	n																					
											8 d	IC-R-SR	0.01	94	n	0.12	94	n	0.05	100	j																					
											8 s	IRM-4	2.92	99	j	2.92	99	j	0.68	99	j																					
											2 s	IC-R	2.96	91	n	2.63	91	n	0.77	99	j																					
											8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	100	j																					
											3 s	MDDM	0.01	91	n	0.01	99	j	0.00	0	n																					
											8 s	DDM-2/3	0.04	91	n	0.06	99	j	0.00	0	n																					
											8 s	IC-R-SR	4.48	91	n	3.65	99	j	0.91	91	n																					
											3 s	E-LOC	0.91	91	n	0.78	91	n	0.20	91	n																					
											2 d	IC-R	0.04	100	j	0.20	94	n	0.05	100	j																					
											8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	94	n	0.00	0	n																					
											1 s	MAT'64-T	0.04	91	n	0.04	99	j	0.00	0	n																					
											1 s	MAT'64-V	2.80	91	n	2.08	99	j	0.86	99	j																					
											8 s	VIRM-6	0.48	99	j	0.48	91	n	0.24	99	j																					
											8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	94	n																					
											1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	100	j	0.02	94	n																					
											6 d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.46	80	n	0.37	80	n																					
											4 d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n																					
											1 s	MAT'64-V	2.80	99	j	2.28	91	n	0.86	91	n																					
											3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n																					
											8 s	IRM-4	3.04	91	n	2.72	91	n	0.60	91	n																					
											2 s	IC-R	2.94	99	j	2.66	99	j	0.73	91	n																					
											8 s	VIRM-6	0.48	91	n	0.54	99	j	0.24	91	n																					
											3 s	MDDM	0.01	99	j	0.01	91	n	0.00	0	n																					
											3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n																					
											3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	94	n																					
											153	3.3	5	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	10.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																					
												vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r											
																																3 d	E-LOC	0.02	123	j	0.10	88	j	0.04	123	j
																																3 s	E-LOC	2.73	122	j	2.35	122	j	0.66	122	j
																																2 d	IC-R	0.11	123	j	0.04	123	j	0.14	123	j
																																8 s	VIRM-6	1.38	122	j	1.68	122	j	0.66	122	j
																																6 d	DE-LOC-6400	1.21	88	j	1.10	88	j	1.12	88	j
																																8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.12	123	j	0.16	123	j
																																1 s	MAT'64-V	8.40	122	j	6.26	122	j	2.58	122	j
																																2 s	IC-R	8.83	122	j	7.99	122	j	2.30	122	j
																																3 s	MDDM	0.03	122	j	0.04	122	j	0.00	0	n
																																8 s	DDM-2/3	0.12	122	j	0.17	122	j	0.00	0	n
																																8 s	IC-R-SR	13.45	122	j	10.96	122	j	3.05	122	j
																																3 d	E-LOC	0.10	88	j	0.00	0	n	0.13	88	j
																																1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.04	123	j	0.00	0	n
																																8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.15	123	j
																																4 d	GOEDEREN	43.62	88	j	36.76	88	j	36.86	88	j
1 s	MAT'64-T	0.08	122	j	0.08	122	j	0.00	0	n																																
5 d	DE-LOC	0.39	88	j	0.22	88	j	0.24	88	j																																
8 s	IRM-4	8.72	122	j	8.80	122	j	2.00	122	j																																
154	5.0	386	Rijkswegen10=	raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																
	vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r																						
																					8 d	IC-R-SR	0.01	140	n	0.01	140	n	0.15	140	n											
																					8 s	DDM-2/3	0.12	140	n	0.17	140	n	0.00	0	n											

nr		z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie			
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond		
					5 d	DE-LOC	0.39	90	n	0.22	90	n	0.24	90	n			
					3 s	E-LOC	2.73	140	n	2.35	140	n	0.66	140	n			
					3 s	MDDM	0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n			
					8 s	VIRM-6	1.38	140	n	1.68	140	n	0.66	140	n			
					2 d	IC-R	0.11	140	n	0.04	140	n	0.14	140	n			
					2 s	IC-R	8.83	140	n	7.99	140	n	2.30	140	n			
					3 d	E-LOC	0.02	140	n	0.01	140	n	0.04	140	n			
					8 s	IC-R-SR	13.45	140	n	10.96	140	n	3.05	140	n			
					6 d	DE-LOC-6400	1.21	90	n	1.10	90	n	1.12	90	n			
					8 s	IRM-4	8.72	140	n	8.80	140	n	2.00	140	n			
					1 s	MAT'64-V	8.40	140	n	6.26	140	n	2.58	140	n			
					4 d	GOEDEREN	43.62	90	n	36.76	90	n	36.86	90	n			
					3 d	E-LOC	0.10	90	n	0.10	90	n	0.13	90	n			
					1 s	MAT'64-T	0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n			
					2 d	DDM-1	0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n			
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.12	140	n	0.16	140	n			
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.04	140	n	0.00	0	n			
155	4.4	1	Rijkswegen	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		2.0		0=gemiddeld	0.0		1.5					
					vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	Nacht	v	r				
					3 s	MDDM				0.01	65	n	0.01	65	n	0	n	
					5 d	DE-LOC				0.10	80	n	0.06	80	n	0	n	
					8 s	IC-R-SR				3.36	61	j	2.74	61	j	0.68	65	n
					3 d	E-LOC				0.02	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n
					2 d	IC-R				0.01	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n
					2 s	IC-R				2.22	65	n	1.98	65	n	0.58	61	j
					8 d	VIRM-6				0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n
					2 d	IC-R				0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n
					8 s	VIRM-6				0.36	65	n	0.42	61	j	0.18	65	n
					8 s	DDM-2/3				0.03	61	j	0.04	65	n	0.00	0	n
					1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n
					8 s	DDM-2/3				0.03	65	n	0.04	61	j	0.00	0	n
					8 s	VIRM-6				0.36	61	j	0.36	65	n	0.18	61	j
					8 s	IRM-4				2.28	65	n	2.20	61	j	0.44	65	n
					4 d	GOEDEREN				9.72	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n
					1 s	MAT'64-V				2.10	65	n	1.56	61	j	0.64	61	j
					6 d	DE-LOC-6400				0.28	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n
					3 s	E-LOC				0.69	65	n	0.59	65	n	0.17	61	j
					1 s	MAT'64-T				0.04	65	n	0.04	61	j	0.00	0	n
					3 d	E-LOC				0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n
					8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n
					5 d	DE-LOC				0.05	80	n	0.10	80	n	0.08	80	n
					8 s	IC-R-SR				3.36	65	n	2.75	65	n	0.76	61	j
					3 s	E-LOC				0.68	61	j	0.59	61	j	0.15	65	n
					3 s	MDDM				0.01	61	j	0.01	61	j	0.00	0	n
					1 s	MAT'64-V				2.10	61	j	1.70	65	n	0.64	65	n
					8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n
					2 s	IC-R				2.21	61	j	2.00	61	j	0.55	65	n
					8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n
					4 d	GOEDEREN				10.91	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n
					3 d	E-LOC				0.01	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n
					8 s	IRM-4				2.20	61	j	2.04	65	n	0.52	61	j
					8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n
					6 d	DE-LOC-6400				0.30	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n
					3 d	E-LOC				0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n
					1 s	MAT'64-T				0.04	61	j	0.04	65	n	0.00	0	n
156	3.2	6	Rijkswegen	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		12.0		0=gemiddeld	0.0		1.5					
					vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	Nacht	v	r				

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie	
															brugnr.	raildemp	algemeen	plafond
	1	s			MAT'64-V	2.80	108	n	2.08	122	j	0.86	122	j				
	8	s			IC-R-SR	4.48	122	j	3.65	122	j	1.02	122	j				
	3	d			E-LOC	0.03	83	j	0.07	80	n	0.01	108	n				
	5	d			DE-LOC	0.13	83	j	0.13	80	n	0.08	83	j				
	2	s			IC-R	2.96	108	n	2.66	122	j	0.73	108	n				
	8	s			IRM-4	2.92	122	j	2.72	108	n	0.60	108	n				
	2	d			IC-R	0.04	123	j	0.01	123	j	0.03	108	n				
	8	s			VIRM-6	0.48	122	j	0.48	108	n	0.24	108	n				
	3	s			E-LOC	0.91	108	n	0.78	108	n	0.20	108	n				
	1	d			MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	123	j	0.02	108	n				
	6	d			DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.37	83	j	0.36	80	n				
	1	s			MAT'64-T	0.04	122	j	0.04	122	j	0.00	0	n				
	8	d			IC-R-SR	0.01	108	n	0.12	108	n	0.05	123	j				
	8	s			IC-R-SR	4.48	108	n	3.66	108	n	0.91	108	n				
	3	d			E-LOC	0.04	80	n	0.03	83	j	0.04	83	j				
	8	d			IRM-4	0.00	0	n	0.04	123	j	0.04	123	j				
	1	s			MAT'64-V	2.80	122	j	2.28	108	n	0.86	108	n				
	2	s			IC-R	2.94	122	j	2.63	108	n	0.77	122	j				
	5	d			DE-LOC	0.07	80	n	0.07	83	j	0.11	80	n				
	3	s			E-LOC	0.91	122	j	0.78	122	j	0.22	122	j				
	3	s			MDDM	0.01	122	j	0.01	108	n	0.00	0	n				
	4	d			GOEDEREN	12.96	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n				
	8	d			VIRM-6	0.00	0	n	0.06	108	n	0.00	0	n				
	8	s			IRM-4	3.04	108	n	2.92	122	j	0.68	122	j				
	6	d			DE-LOC-6400	0.41	83	j	0.46	80	n	0.37	83	j				
	8	s			DDM-2/3	0.04	108	n	0.06	108	n	0.00	0	n				
	8	s			VIRM-6	0.48	108	n	0.54	122	j	0.24	122	j				
	4	d			GOEDEREN	14.54	83	j	12.25	83	j	12.29	83	j				
	2	d			IC-R	0.01	108	n	0.20	108	n	0.05	123	j				
	3	d			E-LOC	0.01	123	j	0.04	108	n	0.04	80	n				
	8	d			IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	108	n				
	3	s			MDDM	0.01	108	n	0.01	122	j	0.00	0	n				
	8	s			DDM-2/3	0.04	122	j	0.06	122	j	0.00	0	n				
	1	s			MAT'64-T	0.04	108	n	0.04	108	n	0.00	0	n				
	3	d			E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	123	j				
	8	d			IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	108	n				
	157	3.0	4	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5		
	vc profiel		materieel		treintype		Dag		Avond		Nacht							
							ri		q		v		r		q		v	
	5	d		DE-LOC				0.13	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n		
8	s		IC-R-SR				4.48	102	n	3.66	102	n	0.91	102	n			
2	d		IC-R				0.04	112	j	0.01	112	j	0.03	101	n			
8	s		VIRM-6				0.48	102	n	0.48	102	n	0.24	115	j			
4	d		GOEDEREN				14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n			
5	d		DE-LOC				0.07	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n			
6	d		DE-LOC-6400				0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n			
1	s		MAT'64-V				2.80	102	n	2.28	102	n	0.86	102	n			
8	s		IC-R-SR				4.48	115	j	3.65	115	j	1.02	115	j			
3	s		E-LOC				0.91	102	n	0.78	102	n	0.20	102	n			
8	s		IRM-4				3.04	102	n	2.72	102	n	0.60	102	n			
6	d		DE-LOC-6400				0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n			
8	d		IRM-4				0.00	0	n	0.04	112	j	0.08	101	n			
2	s		IC-R				2.94	115	j	2.66	115	j	0.73	102	n			
8	s		DDM-2/3				0.04	115	j	0.06	115	j	0.00	0	n			
3	d		E-LOC				0.01	112	j	0.07	80	n	0.01	112	j			
1	s		MAT'64-T				0.04	115	j	0.04	102	n	0.00	0	n			
1	d		MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	112	j	0.02	101	n			
8	d		IC-R-SR				0.01	101	n	0.12	101	n	0.05	112	j			
3	d		E-LOC				0.04	80	n	0.04	101	n	0.04	80	n			
8	d		VIRM-6				0.00	0	n	0.06	101	n	0.00	0	n			

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie	
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond
					3 s	E-LOC	0.55	65	n	0.47	54	j	0.13	54	j	
					8 s	IRM-4	1.80	65	n	1.64	65	n	0.40	54	j	
					2 d	IC-R	0.02	80	n	0.01	80	n	0.03	80	n	
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.00	0	n	0.02	80	n	
					2 s	IC-R	1.77	65	n	1.58	65	n	0.46	54	j	
					1 s	MAT'64-V	1.68	54	j	1.36	65	n	0.52	54	j	
					8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.07	80	n	0.05	80	n	
					3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	
					8 s	VIRM-6	0.30	65	n	0.30	65	n	0.12	65	n	
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n	
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n	
					4 d	GOEDEREN	8.73	80	n	10.21	80	n	8.05	80	n	
					8 s	DDM-2/3	0.02	65	n	0.03	54	j	0.00	0	n	
					8 s	IRM-4	1.76	54	j	1.76	54	j	0.36	65	n	
					2 s	IC-R	1.77	54	j	1.60	54	j	0.44	65	n	
					3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.02	80	n	0.03	80	n	
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.04	80	n	0.01	80	n	
					5 d	DE-LOC	0.04	80	n	0.08	80	n	0.06	80	n	
					6 d	DE-LOC-6400	0.24	80	n	0.22	80	n	0.22	80	n	
					8 s	DDM-2/3	0.02	54	j	0.03	65	n	0.00	0	n	
					3 s	MDDM	0.01	65	n	0.01	54	j	0.00	0	n	
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n	
					2 d	IC-R	0.01	80	n	0.12	80	n	0.02	80	n	
					5 d	DE-LOC	0.08	80	n	0.04	80	n	0.05	80	n	
					3 s	MDDM	0.01	54	j	0.01	65	n	0.00	0	n	
					3 s	E-LOC	0.55	54	j	0.47	65	n	0.12	65	n	
					1 s	MAT'64-V	1.68	65	n	1.26	54	j	0.52	65	n	
					4 d	GOEDEREN	7.78	80	n	7.35	80	n	7.37	80	n	
					8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n	
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n	
					8 s	VIRM-6	0.30	54	j	0.36	54	j	0.12	54	j	
					8 s	IC-R-SR	2.69	65	n	2.19	54	j	0.55	65	n	
					1 s	MAT'64-T	0.04	65	n	0.00	0	n	0.00	0	n	
160	4.3	17	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
					Dag		Avond		Nacht							
			vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
			5	d	DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n
			8	s	IC-R-SR			4.48	82	n	3.66	82	n	0.91	82	n
			2	d	IC-R			0.04	80	n	0.01	80	n	0.03	80	n
			8	s	VIRM-6			0.48	82	n	0.48	82	n	0.24	80	n
			4	d	GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n
			5	d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n
			6	d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n
			1	s	MAT'64-V			2.80	82	n	2.28	82	n	0.86	82	n
			8	s	IC-R-SR			4.48	80	n	3.65	80	n	1.02	80	n
			3	s	E-LOC			0.91	82	n	0.78	82	n	0.20	82	n
			8	s	IRM-4			3.04	82	n	2.72	82	n	0.60	82	n
			6	d	DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n
			8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.08	80	n
			2	s	IC-R			2.94	80	n	2.66	80	n	0.73	82	n
			8	s	DDM-2/3			0.04	80	n	0.06	80	n	0.00	0	n
			3	d	E-LOC			0.01	80	n	0.07	80	n	0.01	80	n
			1	s	MAT'64-T			0.04	80	n	0.04	82	n	0.00	0	n
			1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n
			8	d	IC-R-SR			0.01	80	n	0.12	80	n	0.05	80	n
			3	d	E-LOC			0.04	80	n	0.04	80	n	0.04	80	n
			8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n
			8	s	DDM-2/3			0.04	82	n	0.06	82	n	0.00	0	n
			1	s	MAT'64-T			0.04	82	n	0.04	80	n	0.00	0	n
			2	d	IC-R			0.01	80	n	0.20	80	n	0.05	80	n

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie			
														brugnr.	raildemp	algemeen	plafond		
163	4.0		5	d	DE-LOC	0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n					
			8	s	IRM-4	2.92	87	j	2.92	87	j	0.60	82	n					
			3	d	E-LOC	0.03	80	n	0.04	80	n	0.04	80	n					
			8	d	IC-R-SR	0.01	80	n	0.12	80	n	0.08	80	n					
			4	d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	12.29	80	n					
			1	s	MAT'64-T	0.04	87	j	0.04	82	n	0.00	0	n					
			8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	84	j	0.08	80	n					
			8	s	DDM-2/3	0.04	82	n	0.06	82	n	0.00	0	n					
			1	s	MAT'64-V	2.80	87	j	2.08	87	j	0.86	87	j					
			2	s	IC-R	2.96	82	n	2.66	87	j	0.77	87	j					
			3	d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	80	n					
			8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	84	j					
			1	s	MAT'64-V	2.80	82	n	2.28	82	n	0.86	82	n					
			2	d	IC-R	0.01	80	n	0.20	80	n	0.03	80	n					
			8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	84	j					
			5	d	DE-LOC	0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n					
			8	s	VIRM-6	0.48	82	n	0.48	82	n	0.24	82	n					
			3	s	MDDM	0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n					
			6	d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n					
			1	s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	87	j	0.00	0	n					
			3	s	MDDM	0.01	87	j	0.01	87	j	0.00	0	n					
			8	d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n					
			3	s	E-LOC	0.91	82	n	0.78	87	j	0.20	82	n					
			8	s	DDM-2/3	0.04	87	j	0.06	87	j	0.00	0	n					
			6	d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n					
			4	d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n					
			8	s	IRM-4	3.04	82	n	2.72	82	n	0.68	87	j					
			3	d	E-LOC	0.01	84	j	0.03	80	n	0.04	80	n					
			1	d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	84	j	0.02	80	n					
			2	d	IC-R	0.04	84	j	0.01	84	j	0.05	84	j					
			3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	84	j					
1=voegloos spoor of wissel																			
railverkeer																			
0.0 0=gemiddeld																			
0.0																			
1.5																			
vc	profiel	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht											
				ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r						
				8	s	IC-R-SR	4.48	82	n	3.66	82	n	0.91	82	n				
				8	s	VIRM-6	0.48	84	j	0.54	84	j	0.24	84	j				
				8	s	IC-R-SR	4.48	84	j	3.65	84	j	1.02	84	j				
				3	s	E-LOC	0.91	84	j	0.78	82	n	0.22	84	j				
				2	s	IC-R	2.94	84	j	2.63	82	n	0.73	82	n				
				5	d	DE-LOC	0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n				
				8	s	IRM-4	2.92	84	j	2.92	84	j	0.60	82	n				
				3	d	E-LOC	0.03	80	n	0.04	80	n	0.04	80	n				
				8	d	IC-R-SR	0.01	80	n	0.12	80	n	0.08	80	n				
				4	d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	12.29	80	n				
				1	s	MAT'64-T	0.04	84	j	0.04	82	n	0.00	0	n				
				8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	84	j	0.08	80	n				
				8	s	DDM-2/3	0.04	82	n	0.06	82	n	0.00	0	n				
				1	s	MAT'64-V	2.80	84	j	2.08	84	j	0.86	84	j				
				2	s	IC-R	2.96	82	n	2.66	84	j	0.77	84	j				
				3	d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	80	n				
				8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	84	j				
				1	s	MAT'64-V	2.80	82	n	2.28	82	n	0.86	82	n				
				2	d	IC-R	0.01	80	n	0.20	80	n	0.03	80	n				
				8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	84	j				
				5	d	DE-LOC	0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n				
				8	s	VIRM-6	0.48	82	n	0.48	82	n	0.24	82	n				
				3	s	MDDM	0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n				
				6	d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n				
				1	s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	84	j	0.00	0	n				
				3	s	MDDM	0.01	84	j	0.01	84	j	0.00	0	n				

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie				
														brugnr.	raildemp	algemeen	plafond				
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n						
					3 s	E-LOC	0.91	82	n	0.78	84	j	0.20	82	n						
					8 s	DDM-2/3	0.04	84	j	0.06	84	j	0.00	0	n						
					6 d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n						
					4 d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n						
					8 s	IRM-4	3.04	82	n	2.72	82	n	0.68	84	j						
					3 d	E-LOC	0.01	84	j	0.03	80	n	0.04	80	n						
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	84	j	0.02	80	n						
					2 d	IC-R	0.04	84	j	0.01	84	j	0.05	84	j						
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	84	j						
					164	3.6	56	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5	
					vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q	v	r
					1 s	MAT'64-V					8.38	113	n	6.82	113	n	2.56	113	n		
					8 d	IC-R-SR					0.01	115	n	0.36	115	n	0.25	115	n		
					8 s	IRM-4					9.08	113	n	8.20	113	n	1.80	113	n		
8 s	DDM-2/3					0.12	113	n	0.17	113	n	0.00	0	n							
3 s	E-LOC					2.74	113	n	2.35	113	n	0.61	113	n							
3 d	E-LOC					0.11	83	n	0.21	83	n	0.13	83	n							
2 d	IC-R					0.03	115	n	0.60	115	n	0.09	115	n							
8 s	IC-R-SR					13.45	113	n	10.99	113	n	2.73	113	n							
2 s	IC-R					8.87	113	n	7.90	113	n	2.19	113	n							
5 d	DE-LOC					0.21	83	n	0.38	83	n	0.32	83	n							
3 d	E-LOC					0.00	0	n	0.13	115	n	0.04	115	n							
3 s	MDDM					0.03	113	n	0.04	113	n	0.00	0	n							
6 d	DE-LOC-6400					1.13	83	n	1.37	83	n	1.07	83	n							
2 d	DDM-1					0.01	115	n	0.00	0	n	0.00	0	n							
1 s	MAT'64-T					0.08	113	n	0.08	113	n	0.00	0	n							
8 s	VIRM-6					1.38	113	n	1.50	113	n	0.72	113	n							
8 d	VIRM-6					0.00	0	n	0.18	115	n	0.00	0	n							
1 d	MAT'64-V					0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	115	n							
4 d	GOEDEREN					38.87	83	n	51.07	83	n	40.27	83	n							
8 d	IRM-4					0.00	0	n	0.00	0	n	0.24	115	n							
165	4.4	45	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5						
vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q	v	r					
8 d	IC-R-SR					0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n							
8 s	IC-R-SR					3.36	68	j	2.74	68	j	0.68	72	n							
4 d	GOEDEREN					10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n							
6 d	DE-LOC-6400					0.30	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n							
1 d	MAT'64-V					0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n							
5 d	DE-LOC					0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n							
3 s	MDDM					0.01	72	n	0.01	72	n	0.00	0	n							
3 s	E-LOC					0.68	68	j	0.59	72	n	0.15	72	n							
3 s	MDDM					0.01	68	j	0.01	68	j	0.00	0	n							
8 d	IC-R-SR					0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n							
8 s	VIRM-6					0.36	68	j	0.36	72	n	0.18	72	n							
1 s	MAT'64-V					2.10	68	j	1.70	72	n	0.64	68	j							
3 d	E-LOC					0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n							
6 d	DE-LOC-6400					0.28	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n							
2 d	IC-R					0.01	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n							
1 s	MAT'64-T					0.04	68	j	0.04	68	j	0.00	0	n							
3 d	E-LOC					0.03	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n							
4 d	GOEDEREN					9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n							
2 s	IC-R					2.21	68	j	2.00	68	j	0.55	72	n							
3 s	E-LOC					0.69	72	n	0.59	68	j	0.17	68	j							
8 s	VIRM-6					0.36	72	n	0.42	68	j	0.18	68	j							
8 d	VIRM-6					0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n							
8 d	IRM-4					0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n							

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie										
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond									
166	6.4	14	Rijkswegen10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8 s	IRM-4	2.28	72	n	2.20	68	j	0.52	68	j					
										8 s	IRM-4	2.20	68	j	2.04	72	n	0.44	72	n					
										1 s	MAT'64-V	2.10	72	n	1.56	68	j	0.64	72	n					
										2 s	IC-R	2.22	72	n	1.98	72	n	0.58	68	j					
										2 d	IC-R	0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n					
										8 s	DDM-2/3	0.03	68	j	0.04	68	j	0.00	0	n					
										3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n					
										5 d	DE-LOC	0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n					
										8 s	IC-R-SR	3.36	72	n	2.75	72	n	0.76	68	j					
										8 s	DDM-2/3	0.03	72	n	0.04	72	n	0.00	0	n					
										1 s	MAT'64-T	0.04	72	n	0.04	72	n	0.00	0	n					
										3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n					
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n					
167	6.3	3	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	
										8 s	IC-R-SR	13.45	140	n	10.96	140	n	3.05	140	n					
										2 d	IC-R	0.11	140	n	0.04	140	n	0.14	140	n					
										1 s	MAT'64-V	8.40	140	n	6.26	140	n	2.58	140	n					
										2 s	IC-R	8.83	140	n	7.99	140	n	2.30	140	n					
										3 s	MDDM	0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n					
										8 d	IC-R-SR	0.01	140	n	0.01	140	n	0.15	140	n					
										1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.04	140	n	0.00	0	n					
										6 d	DE-LOC-6400	1.21	90	n	1.10	90	n	1.12	90	n					
										2 d	DDM-1	0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n					
										1 s	MAT'64-T	0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n					
										3 d	E-LOC	0.02	140	n	0.10	90	n	0.13	90	n					
										3 s	E-LOC	2.73	140	n	2.35	140	n	0.66	140	n					
										3 d	E-LOC	0.10	90	n	0.01	140	n	0.04	140	n					
										8 s	IRM-4	8.72	140	n	8.80	140	n	2.00	140	n					
										5 d	DE-LOC	0.39	90	n	0.22	90	n	0.24	90	n					
										4 d	GOEDEREN	43.62	90	n	36.76	90	n	36.86	90	n					
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.12	140	n	0.16	140	n					
										8 s	DDM-2/3	0.12	140	n	0.17	140	n	0.00	0	n					
										8 s	VIRM-6	1.38	140	n	1.68	140	n	0.66	140	n					
										168	4.4	41	Rijkswegen	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri
8 d	IC-R-SR	0.01	140	n	0.36	140	n	0.25	140											n					
2 s	IC-R	8.87	140	n	7.90	140	n	2.19	140											n					
8 s	IC-R-SR	13.45	140	n	10.99	140	n	2.73	140											n					
3 d	E-LOC	0.01	140	n	0.13	140	n	0.13	89											n					
4 d	GOEDEREN	38.87	89	n	51.07	89	n	40.27	89											n					
5 d	DE-LOC	0.21	89	n	0.38	89	n	0.32	89											n					
8 s	VIRM-6	1.38	140	n	1.50	140	n	0.72	140											n					
8 s	IRM-4	9.08	140	n	8.20	140	n	1.80	140											n					
8 d	IRM-4	0.04	140	n	0.04	140	n	0.24	140											n					
3 d	E-LOC	0.11	89	n	0.21	89	n	0.04	140											n					
2 d	DDM-1	0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0											n					
1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	140	n	0.06	140											n					
3 s	MDDM	0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0											n					
2 d	IC-R	0.03	140	n	0.60	140	n	0.09	140											n					
1 s	MAT'64-T	0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0											n					
8 s	DDM-2/3	0.12	140	n	0.17	140	n	0.00	0											n					
6 d	DE-LOC-6400	1.13	89	n	1.37	89	n	1.07	89											n					
1 s	MAT'64-V	8.38	140	n	6.82	140	n	2.56	140											n					
3 s	E-LOC	2.74	140	n	2.35	140	n	0.61	140											n					
8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.18	140	n	0.00	0											n					

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond	
			1=beton mono/duoblok+ball.bed	railverkeer							
				Dag	Avond		Nacht				
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	
3	d	E-LOC			0.11	85	n	0.21	85	n	
2	s	IC-R			8.87	123	n	7.90	123	n	
4	d	GOEDEREN			38.87	85	n	51.07	85	n	
5	d	DE-LOC			0.21	85	n	0.38	85	n	
3	d	E-LOC			0.01	125	n	0.13	125	n	
2	d	IC-R			0.03	125	n	0.60	125	n	
6	d	DE-LOC-6400			1.13	85	n	1.37	85	n	
1	s	MAT'64-T			0.08	123	n	0.08	123	n	
8	s	IC-R-SR			13.45	123	n	10.99	123	n	
1	s	MAT'64-V			8.38	123	n	6.82	123	n	
8	s	IRM-4			9.08	123	n	8.20	123	n	
8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.18	125	n	
1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	125	n	
3	s	MDDM			0.03	123	n	0.04	123	n	
8	d	IRM-4			0.04	125	n	0.04	125	n	
3	s	E-LOC			2.74	123	n	2.35	123	n	
8	s	DDM-2/3			0.12	123	n	0.17	123	n	
8	d	IC-R-SR			0.01	125	n	0.36	125	n	
8	s	VIRM-6			1.38	123	n	1.50	123	n	
2	d	DDM-1			0.01	125	n	0.00	0	n	
169	3.0	16	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
				Dag	Avond		Nacht				
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	
8	s	IC-R-SR			4.48	99	j	3.66	91	n	
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	94	j	
3	s	E-LOC			0.91	99	j	0.78	99	j	
8	s	DDM-2/3			0.04	99	j	0.06	91	n	
4	d	GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	
2	d	IC-R			0.01	94	n	0.01	94	j	
5	d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	
1	s	MAT'64-T			0.04	99	j	0.04	91	n	
5	d	DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	
3	d	E-LOC			0.01	94	j	0.04	94	n	
6	d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.37	80	n	
8	d	IC-R-SR			0.01	94	n	0.12	94	j	
8	s	IRM-4			2.92	99	j	2.92	99	j	
2	s	IC-R			2.96	91	n	2.63	91	n	
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	
3	s	MDDM			0.01	91	n	0.01	99	j	
8	s	DDM-2/3			0.04	91	n	0.06	99	j	
8	s	IC-R-SR			4.48	91	n	3.65	99	j	
3	s	E-LOC			0.91	91	n	0.78	91	n	
2	d	IC-R			0.04	94	j	0.20	94	n	
8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	94	n	
1	s	MAT'64-T			0.04	91	n	0.04	99	j	
1	s	MAT'64-V			2.80	91	n	2.08	99	j	
8	s	VIRM-6			0.48	99	j	0.48	91	n	
8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	
1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	94	j	
6	d	DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.46	80	n	
4	d	GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	
1	s	MAT'64-V			2.80	99	j	2.28	91	n	
3	d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	
8	s	IRM-4			3.04	91	n	2.72	91	n	
2	s	IC-R			2.94	99	j	2.66	99	j	
8	s	VIRM-6			0.48	91	n	0.54	99	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
170	4.4	55	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	MDDM	0.01	99	j	0.01	91	n	0.00	0	n		
				E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n		
				E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	94	n		
				1=voegloos spoor of wissel	railverkeer						0.0	0=gemiddeld		0.0	1.5
					Dag	Avond			Nacht						
vc profiel				materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
4 d				GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n
3 d				E-LOC			0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n
2 s				IC-R			2.22	77	n	1.98	77	n	0.58	68	j
8 d				IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n
3 d				E-LOC			0.03	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n
8 d				IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n
8 s				IC-R-SR			3.36	77	n	2.75	77	n	0.68	77	n
2 d				IC-R			0.01	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n
6 d				DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n
3 s				E-LOC			0.68	68	j	0.59	68	j	0.17	68	j
1 s				MAT'64-V			2.10	68	j	1.70	77	n	0.64	68	j
5 d				DE-LOC			0.05	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n
8 s				VIRM-6			0.36	77	n	0.36	77	n	0.18	68	j
1 s				MAT'64-T			0.04	77	n	0.04	68	j	0.00	0	n
8 s				IRM-4			2.28	77	n	2.04	77	n	0.44	77	n
8 s				IRM-4			2.20	68	j	2.20	68	j	0.52	68	j
3 s				E-LOC			0.69	77	n	0.59	77	n	0.15	77	n
3 s				MDDM			0.01	77	n	0.01	77	n	0.00	0	n
8 d				IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n
8 s				DDM-2/3			0.03	77	n	0.04	77	n	0.00	0	n
8 s				IC-R-SR			3.36	68	j	2.74	68	j	0.76	68	j
8 s				DDM-2/3			0.03	68	j	0.04	68	j	0.00	0	n
3 d				E-LOC			0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n
2 d				IC-R			0.03	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n
3 s				MDDM			0.01	68	j	0.01	68	j	0.00	0	n
1 s				MAT'64-T			0.04	68	j	0.04	77	n	0.00	0	n
8 d				IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n
1 d				MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n
1 s				MAT'64-V			2.10	77	n	1.56	68	j	0.64	77	n
6 d				DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n
5 d				DE-LOC			0.10	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n
4 d				GOEDEREN			10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n
8 s				VIRM-6			0.36	68	j	0.42	68	j	0.18	77	n
2 s				IC-R			2.21	68	j	2.00	68	j	0.55	77	n
3 d				E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n
8 d				VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n
171	4.4	43	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer						0.0	0=gemiddeld		0.0	1.5
					Dag	Avond			Nacht						
vc profiel				materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
1 s				MAT'64-V			2.10	61	j	1.70	72	n	0.64	61	j
3 d				E-LOC			0.02	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n
6 d				DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n
8 s				IRM-4			2.28	72	n	2.20	61	j	0.52	61	j
2 d				IC-R			0.03	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n
5 d				DE-LOC			0.05	80	n	0.10	80	n	0.08	80	n
3 s				E-LOC			0.69	72	n	0.59	61	j	0.15	72	n
4 d				GOEDEREN			10.91	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n
8 s				IC-R-SR			3.36	72	n	2.74	61	j	0.68	72	n
1 d				MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n
3 s				MDDM			0.01	61	j	0.01	72	n	0.00	0	n
2 d				IC-R			0.01	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n
8 s				VIRM-6			0.36	61	j	0.36	72	n	0.18	61	j
3 d				E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
		8 s		DDM-2/3	0.04	91	n	0.06	91	n	0.00	0	n	
		1 s		MAT'64-V	2.80	92	j	2.08	92	j	0.86	92	j	
		2 s		IC-R	2.96	91	n	2.66	92	j	0.77	92	j	
		3 d		E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	89	n	
		8 d		IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	94	j	
		1 s		MAT'64-V	2.80	91	n	2.28	91	n	0.86	91	n	
		2 d		IC-R	0.01	89	n	0.20	89	n	0.03	89	n	
		8 d		IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	94	j	
		5 d		DE-LOC	0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n	
		8 s		VIRM-6	0.48	91	n	0.48	91	n	0.24	91	n	
		3 s		MDDM	0.01	91	n	0.01	91	n	0.00	0	n	
		6 d		DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n	
		1 s		MAT'64-T	0.04	91	n	0.04	92	j	0.00	0	n	
		3 s		MDDM	0.01	92	j	0.01	92	j	0.00	0	n	
		8 d		VIRM-6	0.00	0	n	0.06	89	n	0.00	0	n	
		3 s		E-LOC	0.91	91	n	0.78	92	j	0.20	91	n	
		8 s		DDM-2/3	0.04	92	j	0.06	92	j	0.00	0	n	
		6 d		DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n	
		4 d		GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n	
		8 s		IRM-4	3.04	91	n	2.72	91	n	0.68	92	j	
		3 d		E-LOC	0.01	94	j	0.03	80	n	0.04	80	n	
		1 d		MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	94	j	0.02	89	n	
		2 d		IC-R	0.04	94	j	0.01	94	j	0.05	94	j	
		3 d		E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	94	j	
174	3.2	4	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
					Dag	Avond	Nacht							
		vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r		
		8 s		IC-R-SR		4.48	122	j	3.66	105	n	1.02	122	j
		8 d		IRM-4		0.00	0	n	0.04	119	j	0.08	104	n
		3 s		E-LOC		0.91	122	j	0.78	122	j	0.22	122	j
		8 s		DDM-2/3		0.04	122	j	0.06	105	n	0.00	0	n
		4 d		GOEDEREN		12.96	80	n	12.25	83	j	13.42	80	n
		2 d		IC-R		0.01	104	n	0.01	119	j	0.03	104	n
		5 d		DE-LOC		0.07	80	n	0.07	83	j	0.08	83	j
		1 s		MAT'64-T		0.04	122	j	0.04	105	n	0.00	0	n
		5 d		DE-LOC		0.13	83	j	0.13	80	n	0.11	80	n
		3 d		E-LOC		0.01	119	j	0.04	104	n	0.01	119	j
		6 d		DE-LOC-6400		0.38	80	n	0.37	83	j	0.36	80	n
		8 d		IC-R-SR		0.01	104	n	0.12	104	n	0.05	119	j
		8 s		IRM-4		2.92	122	j	2.92	122	j	0.68	122	j
		2 s		IC-R		2.96	105	n	2.63	105	n	0.77	122	j
		8 d		IRM-4		0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	119	j
		3 s		MDDM		0.01	105	n	0.01	122	j	0.00	0	n
		8 s		DDM-2/3		0.04	105	n	0.06	122	j	0.00	0	n
		8 s		IC-R-SR		4.48	105	n	3.65	122	j	0.91	105	n
		3 s		E-LOC		0.91	105	n	0.78	105	n	0.20	105	n
		2 d		IC-R		0.04	119	j	0.20	104	n	0.05	119	j
		8 d		VIRM-6		0.00	0	n	0.06	104	n	0.00	0	n
		1 s		MAT'64-T		0.04	105	n	0.04	122	j	0.00	0	n
		1 s		MAT'64-V		2.80	105	n	2.08	122	j	0.86	122	j
		8 s		VIRM-6		0.48	122	j	0.48	105	n	0.24	122	j
		8 d		IC-R-SR		0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	104	n
		1 d		MAT'64-V		0.00	0	n	0.02	119	j	0.02	104	n
		6 d		DE-LOC-6400		0.41	83	j	0.46	80	n	0.37	83	j
		4 d		GOEDEREN		14.54	83	j	17.02	80	n	12.29	83	j
		1 s		MAT'64-V		2.80	122	j	2.28	105	n	0.86	105	n
		3 d		E-LOC		0.03	83	j	0.03	83	j	0.04	83	j
		8 s		IRM-4		3.04	105	n	2.72	105	n	0.60	105	n
		2 s		IC-R		2.94	122	j	2.66	122	j	0.73	105	n
		8 s		VIRM-6		0.48	105	n	0.54	122	j	0.24	105	n

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie		
																	brugnr.	raildemp	algemeen	plafond	
175	4.4				3 s	MDDM	0.01	122	j	0.01	105	n	0.00	0	n						
					3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n						
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	104	n						
		55	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
176	4.4				vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	r	q	Nacht	v	r					
					8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n						
					8 s	IC-R-SR	3.36	68	j	2.74	68	j	0.68	77	n						
					4 d	GOEDEREN	10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n						
					6 d	DE-LOC-6400	0.30	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n						
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n						
					5 d	DE-LOC	0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n						
					3 s	MDDM	0.01	77	n	0.01	77	n	0.00	0	n						
					3 s	E-LOC	0.68	68	j	0.59	77	n	0.15	77	n						
					3 s	MDDM	0.01	68	j	0.01	68	j	0.00	0	n						
					8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n						
					8 s	VIRM-6	0.36	68	j	0.36	77	n	0.18	77	n						
					1 s	MAT'64-V	2.10	68	j	1.70	77	n	0.64	68	j						
					3 d	E-LOC	0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n						
					6 d	DE-LOC-6400	0.28	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n						
					2 d	IC-R	0.01	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n						
					1 s	MAT'64-T	0.04	68	j	0.04	68	j	0.00	0	n						
					3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n						
					4 d	GOEDEREN	9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n						
					2 s	IC-R	2.21	68	j	2.00	68	j	0.55	77	n						
					3 s	E-LOC	0.69	77	n	0.59	68	j	0.17	68	j						
					8 s	VIRM-6	0.36	77	n	0.42	68	j	0.18	68	j						
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n						
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n						
					8 s	IRM-4	2.28	77	n	2.20	68	j	0.52	68	j						
					8 s	IRM-4	2.20	68	j	2.04	77	n	0.44	77	n						
					1 s	MAT'64-V	2.10	77	n	1.56	68	j	0.64	77	n						
					2 s	IC-R	2.22	77	n	1.98	77	n	0.58	68	j						
					2 d	IC-R	0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n						
					8 s	DDM-2/3	0.03	68	j	0.04	68	j	0.00	0	n						
					3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n						
					5 d	DE-LOC	0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n						
					8 s	IC-R-SR	3.36	77	n	2.75	77	n	0.76	68	j						
					8 s	DDM-2/3	0.03	77	n	0.04	77	n	0.00	0	n						
					1 s	MAT'64-T	0.04	77	n	0.04	77	n	0.00	0	n						
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n						
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n						
		176	4.4	10	Rijkswegen3=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel				railverkeer				20.8 0=gemiddeld		0.0	1.5			
							vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	r	q	Nacht	v	r			
							1 s	MAT'64-V	2.10	74	j	1.56	74	j	0.64	82	n				
					8 s	IC-R-SR	3.36	74	j	2.75	82	n	0.68	82	n						
					8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n						
					8 s	IRM-4	2.28	82	n	2.20	74	j	0.52	74	j						
					2 d	IC-R	0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n						
					6 d	DE-LOC-6400	0.30	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n						
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n						
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n						
					5 d	DE-LOC	0.05	80	n	0.10	80	n	0.08	80	n						
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n						
					3 s	MDDM	0.01	74	j	0.01	82	n	0.00	0	n						
					3 s	E-LOC	0.68	74	j	0.59	74	j	0.17	74	j						
					8 s	VIRM-6	0.36	82	n	0.42	74	j	0.18	74	j						
					3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n						

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie	
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum toeslagen		correctie	
																brugnr.	raildemp	algemeen	plafond
					4 d	GOEDEREN	14.54	83	j	17.02	80	n	12.29	83	j				
					1 s	MAT'64-T	0.04	108	n	0.04	122	j	0.00	0	n				
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	108	n				
180	3.8	20	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
					Dag		Avond		Nacht										
vc profiel					materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
5 d					DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n			
8 s					IC-R-SR			4.48	82	n	3.66	82	n	0.91	82	n			
2 d					IC-R			0.04	84	j	0.01	84	j	0.03	80	n			
8 s					VIRM-6			0.48	82	n	0.48	82	n	0.24	87	j			
4 d					GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n			
5 d					DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n			
6 d					DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n			
1 s					MAT'64-V			2.80	82	n	2.28	82	n	0.86	82	n			
8 s					IC-R-SR			4.48	87	j	3.65	87	j	1.02	87	j			
3 s					E-LOC			0.91	82	n	0.78	82	n	0.20	82	n			
8 s					IRM-4			3.04	82	n	2.72	82	n	0.60	82	n			
6 d					DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n			
8 d					IRM-4			0.00	0	n	0.04	84	j	0.08	80	n			
2 s					IC-R			2.94	87	j	2.66	87	j	0.73	82	n			
8 s					DDM-2/3			0.04	87	j	0.06	87	j	0.00	0	n			
3 d					E-LOC			0.01	84	j	0.07	80	n	0.01	84	j			
1 s					MAT'64-T			0.04	87	j	0.04	82	n	0.00	0	n			
1 d					MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	84	j	0.02	80	n			
8 d					IC-R-SR			0.01	80	n	0.12	80	n	0.05	84	j			
3 d					E-LOC			0.04	80	n	0.04	80	n	0.04	80	n			
8 d					VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n			
8 s					DDM-2/3			0.04	82	n	0.06	82	n	0.00	0	n			
1 s					MAT'64-T			0.04	82	n	0.04	87	j	0.00	0	n			
2 d					IC-R			0.01	80	n	0.20	80	n	0.05	84	j			
1 s					MAT'64-V			2.80	87	j	2.08	87	j	0.86	87	j			
8 s					IRM-4			2.92	87	j	2.92	87	j	0.68	87	j			
4 d					GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n			
8 s					VIRM-6			0.48	87	j	0.54	87	j	0.24	82	n			
8 d					IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	80	n			
3 s					E-LOC			0.91	87	j	0.78	87	j	0.22	87	j			
8 d					IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	84	j			
3 d					E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n			
2 s					IC-R			2.96	82	n	2.63	82	n	0.77	87	j			
3 s					MDDM			0.01	87	j	0.01	87	j	0.00	0	n			
3 s					MDDM			0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n			
3 d					E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n			
181	3.0	16	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
					Dag		Avond		Nacht										
vc profiel					materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
8 s					IC-R-SR			4.48	102	n	3.66	102	n	0.91	102	n			
8 s					VIRM-6			0.48	115	j	0.54	115	j	0.24	115	j			
8 s					IC-R-SR			4.48	115	j	3.65	115	j	1.02	115	j			
3 s					E-LOC			0.91	115	j	0.78	102	n	0.22	115	j			
2 s					IC-R			2.94	115	j	2.63	102	n	0.73	102	n			
5 d					DE-LOC			0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n			
8 s					IRM-4			2.92	115	j	2.92	115	j	0.60	102	n			
3 d					E-LOC			0.03	80	n	0.04	104	n	0.04	80	n			
8 d					IC-R-SR			0.01	104	n	0.12	104	n	0.08	104	n			
4 d					GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	12.29	80	n			
1 s					MAT'64-T			0.04	115	j	0.04	102	n	0.00	0	n			
8 d					IRM-4			0.00	0	n	0.04	112	j	0.08	104	n			
8 s					DDM-2/3			0.04	102	n	0.06	102	n	0.00	0	n			
1 s					MAT'64-V			2.80	115	j	2.08	115	j	0.86	115	j			

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen		correctie	
																	brugnr.	raildemp	algemeen	plafond	
			2	s		IC-R		2.96	102	n	2.66	115	j	0.77	115	j					
			3	d		E-LOC		0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	104	n					
			8	d		IRM-4		0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	112	j					
			1	s		MAT'64-V		2.80	102	n	2.28	102	n	0.86	102	n					
			2	d		IC-R		0.01	104	n	0.20	104	n	0.03	104	n					
			8	d		IC-R-SR		0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	112	j					
			5	d		DE-LOC		0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n					
			8	s		VIRM-6		0.48	102	n	0.48	102	n	0.24	102	n					
			3	s		MDDM		0.01	102	n	0.01	102	n	0.00	0	n					
			6	d		DE-LOC-6400		0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n					
			1	s		MAT'64-T		0.04	102	n	0.04	115	j	0.00	0	n					
			3	s		MDDM		0.01	115	j	0.01	115	j	0.00	0	n					
			8	d		VIRM-6		0.00	0	n	0.06	104	n	0.00	0	n					
			3	s		E-LOC		0.91	102	n	0.78	115	j	0.20	102	n					
			8	s		DDM-2/3		0.04	115	j	0.06	115	j	0.00	0	n					
			6	d		DE-LOC-6400		0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n					
			4	d		GOEDEREN		14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n					
			8	s		IRM-4		3.04	102	n	2.72	102	n	0.68	115	j					
			3	d		E-LOC		0.01	112	j	0.03	80	n	0.04	80	n					
			1	d		MAT'64-V		0.00	0	n	0.02	112	j	0.02	104	n					
			2	d		IC-R		0.04	112	j	0.01	112	j	0.05	112	j					
			3	d		E-LOC		0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	112	j					
182	4.4	14	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel			railverkeer			27.4 0=gemiddeld			0.0		1.5		
						Dag		Avond		Nacht											
		vc	profiel	materieel		treintype		ri		q		v		r		q		v		r	
		8	s	IRM-4						2.28		82		n		2.04		82		n	
		2	s	IC-R						2.21		78		j		2.00		78		j	
		3	s	E-LOC						0.69		82		n		0.59		78		j	
		6	d	DE-LOC-6400						0.28		80		n		0.34		80		n	
		1	s	MAT'64-V						2.10		78		j		1.70		82		n	
		3	s	E-LOC						0.68		78		j		0.59		82		n	
		3	d	E-LOC						0.02		80		n		0.03		80		n	
		6	d	DE-LOC-6400						0.30		80		n		0.28		80		n	
		2	d	IC-R						0.03		80		n		0.15		80		n	
		5	d	DE-LOC						0.10		80		n		0.10		80		n	
		5	d	DE-LOC						0.05		80		n		0.06		80		n	
		8	s	VIRM-6						0.36		78		j		0.36		82		n	
		2	d	IC-R						0.01		80		n		0.01		80		n	
		1	s	MAT'64-T						0.04		82		n		0.04		78		j	
		8	s	IRM-4						2.20		78		j		2.20		78		j	
		8	s	DDM-2/3						0.03		78		j		0.04		78		j	
		8	d	IC-R-SR						0.00		0		n		0.09		80		n	
		8	s	IC-R-SR						3.36		78		j		2.75		82		n	
		2	s	IC-R						2.22		82		n		1.98		82		n	
		4	d	GOEDEREN						9.72		80		n		12.77		80		n	
		3	d	E-LOC						0.01		80		n		0.03		80		n	
		1	d	MAT'64-V						0.00		0		n		0.02		80		n	
		8	d	IRM-4						0.00		0		n		0.04		80		n	
		8	s	VIRM-6						0.36		82		n		0.42		78		j	
		8	d	VIRM-6						0.00		0		n		0.06		80		n	
		1	s	MAT'64-V						2.10		82		n		1.56		78		j	
		8	s	IC-R-SR						3.36		82		n		2.74		78		j	
		1	s	MAT'64-T						0.04		78		j		0.04		82		n	
		3	s	MDDM						0.01		82		n		0.01		78		j	
		3	d	E-LOC						0.03		80		n		0.05		80		n	
		8	s	DDM-2/3						0.03		82		n		0.04		82		n	
		4	d	GOEDEREN						10.91		80		n		9.19		80		n	
		8	d	IRM-4						0.00		0		n		0.00		0		n	
		8	d	IC-R-SR						0.00		0		n		0.00		0		n	
		3	s	MDDM						0.01		78		j		0.01		82		n	

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie				
																	brugnr.	raildemp	algemeen	plafond			
183		6.6	401	3 d	E-LOC	0.00 0				n 0.00 0				n	0.01	80	n						
				Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5		
								Dag				Avond				Nacht							
				vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r						
				8 d		IC-R-SR			0.01	140	n	0.36	140	n	0.25	140	n						
				2 s		IC-R			8.87	140	n	7.90	140	n	2.19	140	n						
				8 s		IC-R-SR			13.45	140	n	10.99	140	n	2.73	140	n						
				3 d		E-LOC			0.01	140	n	0.13	140	n	0.13	90	n						
				4 d		GOEDEREN			38.87	90	n	51.07	90	n	40.27	90	n						
				5 d		DE-LOC			0.21	90	n	0.38	90	n	0.32	90	n						
				8 s		VIRM-6			1.38	140	n	1.50	140	n	0.72	140	n						
				8 s		IRM-4			9.08	140	n	8.20	140	n	1.80	140	n						
				8 d		IRM-4			0.04	140	n	0.04	140	n	0.24	140	n						
				3 d		E-LOC			0.11	90	n	0.21	90	n	0.04	140	n						
				2 d		DDM-1			0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n						
				1 d		MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	140	n	0.06	140	n						
				3 s		MDDM			0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n						
				2 d		IC-R			0.03	140	n	0.60	140	n	0.09	140	n						
				1 s		MAT'64-T			0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n						
				8 s		DDM-2/3			0.12	140	n	0.17	140	n	0.00	0	n						
				6 d		DE-LOC-6400			1.13	90	n	1.37	90	n	1.07	90	n						
				1 s		MAT'64-V			8.38	140	n	6.82	140	n	2.56	140	n						
				3 s		E-LOC			2.74	140	n	2.35	140	n	0.61	140	n						
				8 d		VIRM-6			0.00	0	n	0.18	140	n	0.00	0	n						
184		3.1	4	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5					
								Dag				Avond				Nacht							
				vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r						
				5 d		DE-LOC			0.13	83	j	0.13	80	n	0.08	83	j						
				8 s		IC-R-SR			4.48	105	n	3.66	105	n	0.91	105	n						
				2 d		IC-R			0.04	119	j	0.01	119	j	0.03	104	n						
				8 s		VIRM-6			0.48	105	n	0.48	105	n	0.24	122	j						
				4 d		GOEDEREN			14.54	83	j	17.02	80	n	12.29	83	j						
				5 d		DE-LOC			0.07	80	n	0.07	83	j	0.11	80	n						
				6 d		DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n						
				1 s		MAT'64-V			2.80	105	n	2.28	105	n	0.86	105	n						
				8 s		IC-R-SR			4.48	122	j	3.65	122	j	1.02	122	j						
				3 s		E-LOC			0.91	105	n	0.78	105	n	0.20	105	n						
				8 s		IRM-4			3.04	105	n	2.72	105	n	0.60	105	n						
				6 d		DE-LOC-6400			0.41	83	j	0.37	83	j	0.37	83	j						
				8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.04	119	j	0.08	104	n						
				2 s		IC-R			2.94	122	j	2.66	122	j	0.73	105	n						
				8 s		DDM-2/3			0.04	122	j	0.06	122	j	0.00	0	n						
				3 d		E-LOC			0.01	119	j	0.07	80	n	0.01	119	j						
				1 s		MAT'64-T			0.04	122	j	0.04	105	n	0.00	0	n						
				1 d		MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	119	j	0.02	104	n						
				8 d		IC-R-SR			0.01	104	n	0.12	104	n	0.05	119	j						
				3 d		E-LOC			0.04	80	n	0.04	104	n	0.04	83	j						
				8 d		VIRM-6			0.00	0	n	0.06	104	n	0.00	0	n						
				8 s		DDM-2/3			0.04	105	n	0.06	105	n	0.00	0	n						
				1 s		MAT'64-T			0.04	105	n	0.04	122	j	0.00	0	n						
				2 d		IC-R			0.01	104	n	0.20	104	n	0.05	119	j						
				1 s		MAT'64-V			2.80	122	j	2.08	122	j	0.86	122	j						
				8 s		IRM-4			2.92	122	j	2.92	122	j	0.68	122	j						
				4 d		GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	83	j	13.42	80	n						
				8 s		VIRM-6			0.48	122	j	0.54	122	j	0.24	105	n						
				8 d		IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	104	n						
				3 s		E-LOC			0.91	122	j	0.78	122	j	0.22	122	j						
				8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	119	j						
				3 d		E-LOC			0.03	83	j	0.03	83	j	0.04	80	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
				2 s	IC-R	2.96	105	n	2.63	105	n	0.77	122	j	
				3 s	MDDM	0.01	122	j	0.01	122	j	0.00	0	n	
				3 s	MDDM	0.01	105	n	0.01	105	n	0.00	0	n	
				3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	104	n	
185	4.4	15	Rijkswegen	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				30.6 0=gemiddeld				0.0	1.5
				vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	
				3 d	E-LOC				0.02	80	n	0.03	80	n	
				1 s	MAT'64-V				1.68	61	j	1.36	65	n	
				4 d	GOEDEREN				8.73	80	n	7.35	80	n	
				8 s	IRM-4				1.80	65	n	1.76	61	j	
				5 d	DE-LOC				0.04	80	n	0.08	80	n	
				6 d	DE-LOC-6400				0.23	80	n	0.27	80	n	
				2 s	IC-R				1.77	61	j	1.60	61	j	
				3 d	E-LOC				0.02	80	n	0.04	80	n	
				8 s	IC-R-SR				2.69	65	n	2.20	65	n	
				3 s	MDDM				0.01	61	j	0.01	61	j	
				1 s	MAT'64-V				1.68	65	n	1.26	61	j	
				5 d	DE-LOC				0.08	80	n	0.04	80	n	
				2 d	IC-R				0.01	80	n	0.12	80	n	
				8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	80	n	
				1 s	MAT'64-T				0.04	65	n	0.00	0	n	
				2 d	IC-R				0.02	80	n	0.01	80	n	
				3 s	E-LOC				0.55	61	j	0.47	61	j	
				1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.00	0	n	
				6 d	DE-LOC-6400				0.24	80	n	0.22	80	n	
				8 s	IC-R-SR				2.69	61	j	2.19	61	j	
				8 s	DDM-2/3				0.02	65	n	0.03	65	n	
				3 s	MDDM				0.01	65	n	0.01	65	n	
				8 s	IRM-4				1.76	61	j	1.64	65	n	
				4 d	GOEDEREN				7.78	80	n	10.21	80	n	
				2 s	IC-R				1.77	65	n	1.58	65	n	
				8 s	VIRM-6				0.30	61	j	0.30	65	n	
				8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	
				8 d	VIRM-6				0.00	0	n	0.06	80	n	
				3 d	E-LOC				0.00	0	n	0.02	80	n	
				8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.07	80	n	
				3 s	E-LOC				0.55	65	n	0.47	65	n	
				8 s	VIRM-6				0.30	65	n	0.36	61	j	
				8 s	DDM-2/3				0.02	61	j	0.03	61	j	
				3 d	E-LOC				0.00	0	n	0.00	0	n	
				8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	
186	2.8	4	Rijkswegen	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5
				vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	
				8 s	IC-R-SR				4.48	95	n	3.66	95	n	
				8 s	VIRM-6				0.48	105	j	0.54	105	j	
				8 s	IC-R-SR				4.48	105	j	3.65	105	j	
				3 s	E-LOC				0.91	105	j	0.78	95	n	
				2 s	IC-R				2.94	105	j	2.63	95	n	
				5 d	DE-LOC				0.07	80	n	0.13	80	n	
				8 s	IRM-4				2.92	105	j	2.92	105	j	
				3 d	E-LOC				0.03	80	n	0.04	94	n	
				8 d	IC-R-SR				0.01	94	n	0.12	94	n	
				4 d	GOEDEREN				12.96	80	n	12.25	80	n	
				1 s	MAT'64-T				0.04	105	j	0.04	95	n	
				8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	100	j	
				8 s	DDM-2/3				0.04	95	n	0.06	95	n	
				1 s	MAT'64-V				2.80	105	j	2.08	105	j	

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie					
																	brugnr.	raildemp	algemeen	plafond				
					3 d	E-LOC				0.00				0	n	0.00	0	n	0.01	80	n			
188	4.4		55		Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				railverkeer					0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5			
									Dag				Avond				Nacht							
					vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
					4	d	GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n						
					3	d	E-LOC			0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n						
					2	s	IC-R			2.22	82	n	1.98	82	n	0.58	74	j						
					8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n						
					3	d	E-LOC			0.03	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n						
					8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n						
					8	s	IC-R-SR			3.36	82	n	2.75	82	n	0.68	82	n						
					2	d	IC-R			0.01	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n						
					6	d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n						
					3	s	E-LOC			0.68	74	j	0.59	74	j	0.17	74	j						
					1	s	MAT'64-V			2.10	74	j	1.70	82	n	0.64	74	j						
					5	d	DE-LOC			0.05	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n						
					8	s	VIRM-6			0.36	82	n	0.36	82	n	0.18	74	j						
					1	s	MAT'64-T			0.04	82	n	0.04	74	j	0.00	0	n						
					8	s	IRM-4			2.28	82	n	2.04	82	n	0.44	82	n						
					8	s	IRM-4			2.20	74	j	2.20	74	j	0.52	74	j						
					3	s	E-LOC			0.69	82	n	0.59	82	n	0.15	82	n						
					3	s	MDDM			0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n						
					8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n						
					8	s	DDM-2/3			0.03	82	n	0.04	82	n	0.00	0	n						
					8	s	IC-R-SR			3.36	74	j	2.74	74	j	0.76	74	j						
					8	s	DDM-2/3			0.03	74	j	0.04	74	j	0.00	0	n						
					3	d	E-LOC			0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n						
					2	d	IC-R			0.03	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n						
					3	s	MDDM			0.01	74	j	0.01	74	j	0.00	0	n						
					1	s	MAT'64-T			0.04	74	j	0.04	82	n	0.00	0	n						
					8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n						
					1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n						
					1	s	MAT'64-V			2.10	82	n	1.56	74	j	0.64	82	n						
					6	d	DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n						
					5	d	DE-LOC			0.10	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n						
					4	d	GOEDEREN			10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n						
					8	s	VIRM-6			0.36	74	j	0.42	74	j	0.18	82	n						
					2	s	IC-R			2.21	74	j	2.00	74	j	0.55	82	n						
					3	d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n						
					8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n						
189	3.1		11		Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				railverkeer					0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5			
									Dag				Avond				Nacht							
					vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
					8	s	IC-R-SR			4.48	115	j	3.66	105	n	1.02	115	j						
					8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	116	j	0.08	104	n						
					3	s	E-LOC			0.91	115	j	0.78	115	j	0.22	115	j						
					8	s	DDM-2/3			0.04	115	j	0.06	105	n	0.00	0	n						
					4	d	GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n						
					2	d	IC-R			0.01	104	n	0.01	116	j	0.03	104	n						
					5	d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.08	80	n						
					1	s	MAT'64-T			0.04	115	j	0.04	105	n	0.00	0	n						
					5	d	DE-LOC			0.13	80	n	0.13	80	n	0.11	80	n						
					3	d	E-LOC			0.01	116	j	0.04	104	n	0.01	116	j						
					6	d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.37	80	n	0.36	80	n						
					8	d	IC-R-SR			0.01	104	n	0.12	104	n	0.05	116	j						
					8	s	IRM-4			2.92	115	j	2.92	115	j	0.68	115	j						
					2	s	IC-R			2.96	105	n	2.63	105	n	0.77	115	j						
					8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	116	j						
					3	s	MDDM			0.01	105	n	0.01	115	j	0.00	0	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
190	3.7	47	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 s	DDM-2/3	0.04	105	n	0.06	115	j	0.00	0	n
				8 s	IC-R-SR	4.48	105	n	3.65	115	j	0.91	105	n
				3 s	E-LOC	0.91	105	n	0.78	105	n	0.20	105	n
				2 d	IC-R	0.04	116	j	0.20	104	n	0.05	116	j
				8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	104	n	0.00	0	n
				1 s	MAT'64-T	0.04	105	n	0.04	115	j	0.00	0	n
				1 s	MAT'64-V	2.80	105	n	2.08	115	j	0.86	115	j
				8 s	VIRM-6	0.48	115	j	0.48	105	n	0.24	115	j
				8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	104	n
				1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	116	j	0.02	104	n
				6 d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.46	80	n	0.37	80	n
				4 d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n
				1 s	MAT'64-V	2.80	115	j	2.28	105	n	0.86	105	n
				3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n
				8 s	IRM-4	3.04	105	n	2.72	105	n	0.60	105	n
				2 s	IC-R	2.94	115	j	2.66	115	j	0.73	105	n
				8 s	VIRM-6	0.48	105	n	0.54	115	j	0.24	105	n
				3 s	MDDM	0.01	115	j	0.01	105	n	0.00	0	n
				3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n
				3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	104	n
				1=voegloos spoor of wissel										
				railverkeer										
				0.0 0=gemiddeld										
				0.0										
				1.5										
vc	profiel	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht						
				ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	
				8 s	IC-R-SR	4.48	82	n	3.66	82	n	0.91	82	n
				8 s	VIRM-6	0.48	87	j	0.54	87	j	0.24	87	j
				8 s	IC-R-SR	4.48	87	j	3.65	87	j	1.02	87	j
				3 s	E-LOC	0.91	87	j	0.78	82	n	0.22	87	j
				2 s	IC-R	2.94	87	j	2.63	82	n	0.73	82	n
				5 d	DE-LOC	0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n
				8 s	IRM-4	2.92	87	j	2.92	87	j	0.60	82	n
				3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.04	80	n	0.04	80	n
				8 d	IC-R-SR	0.01	80	n	0.12	80	n	0.08	80	n
				4 d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	12.29	80	n
				1 s	MAT'64-T	0.04	87	j	0.04	82	n	0.00	0	n
				8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	88	j	0.08	80	n
				8 s	DDM-2/3	0.04	82	n	0.06	82	n	0.00	0	n
				1 s	MAT'64-V	2.80	87	j	2.08	87	j	0.86	87	j
				2 s	IC-R	2.96	82	n	2.66	87	j	0.77	87	j
				3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	80	n
				8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	88	j
				1 s	MAT'64-V	2.80	82	n	2.28	82	n	0.86	82	n
				2 d	IC-R	0.01	80	n	0.20	80	n	0.03	80	n
				8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	88	j
				5 d	DE-LOC	0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n
				8 s	VIRM-6	0.48	82	n	0.48	82	n	0.24	82	n
				3 s	MDDM	0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n
				6 d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n
				1 s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	87	j	0.00	0	n
				3 s	MDDM	0.01	87	j	0.01	87	j	0.00	0	n
				8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n
				3 s	E-LOC	0.91	82	n	0.78	87	j	0.20	82	n
				8 s	DDM-2/3	0.04	87	j	0.06	87	j	0.00	0	n
				6 d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n
				4 d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n
				8 s	IRM-4	3.04	82	n	2.72	82	n	0.68	87	j
				3 d	E-LOC	0.01	88	j	0.03	80	n	0.04	80	n
				1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	88	j	0.02	80	n
				2 d	IC-R	0.04	88	j	0.01	88	j	0.05	88	j
				3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	88	j

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugnr. railtemp	toeslagen algemeen	correctie plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
191	4.8	41	Rijkswegen10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th></tr><tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.11</td><td>86</td><td>n</td><td>0.21</td><td>86</td><td>n</td><td>0.13</td><td>86</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>s</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>8.87</td><td>127</td><td>n</td><td>7.90</td><td>127</td><td>n</td><td>2.19</td><td>127</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>d</td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>38.87</td><td>86</td><td>n</td><td>51.07</td><td>86</td><td>n</td><td>40.27</td><td>86</td><td>n</td></tr><tr><td>5</td><td>d</td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.21</td><td>86</td><td>n</td><td>0.38</td><td>86</td><td>n</td><td>0.32</td><td>86</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>128</td><td>n</td><td>0.13</td><td>128</td><td>n</td><td>0.04</td><td>128</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>d</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>128</td><td>n</td><td>0.60</td><td>128</td><td>n</td><td>0.09</td><td>128</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>1.13</td><td>86</td><td>n</td><td>1.37</td><td>86</td><td>n</td><td>1.07</td><td>86</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-T</td><td></td><td></td><td>0.08</td><td>127</td><td>n</td><td>0.08</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>13.45</td><td>127</td><td>n</td><td>10.99</td><td>127</td><td>n</td><td>2.73</td><td>127</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>8.38</td><td>127</td><td>n</td><td>6.82</td><td>127</td><td>n</td><td>2.56</td><td>127</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>9.08</td><td>127</td><td>n</td><td>8.20</td><td>127</td><td>n</td><td>1.80</td><td>127</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>d</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.18</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>d</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.02</td><td>128</td><td>n</td><td>0.06</td><td>128</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>MDDM</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>127</td><td>n</td><td>0.04</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>d</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>128</td><td>n</td><td>0.04</td><td>128</td><td>n</td><td>0.24</td><td>128</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>2.74</td><td>127</td><td>n</td><td>2.35</td><td>127</td><td>n</td><td>0.61</td><td>127</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>DDM-2/3</td><td></td><td></td><td>0.12</td><td>127</td><td>n</td><td>0.17</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>d</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>128</td><td>n</td><td>0.36</td><td>128</td><td>n</td><td>0.25</td><td>128</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>1.38</td><td>127</td><td>n</td><td>1.50</td><td>127</td><td>n</td><td>0.72</td><td>127</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>d</td><td>DDM-1</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td></tr></table>													Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	3	d	E-LOC			0.11	86	n	0.21	86	n	0.13	86	n	2	s	IC-R			8.87	127	n	7.90	127	n	2.19	127	n	4	d	GOEDEREN			38.87	86	n	51.07	86	n	40.27	86	n	5	d	DE-LOC			0.21	86	n	0.38	86	n	0.32	86	n	3	d	E-LOC			0.01	128	n	0.13	128	n	0.04	128	n	2	d	IC-R			0.03	128	n	0.60	128	n	0.09	128	n	6	d	DE-LOC-6400			1.13	86	n	1.37	86	n	1.07	86	n	1	s	MAT'64-T			0.08	127	n	0.08	127	n	0.00	0	n	8	s	IC-R-SR			13.45	127	n	10.99	127	n	2.73	127	n	1	s	MAT'64-V			8.38	127	n	6.82	127	n	2.56	127	n	8	s	IRM-4			9.08	127	n	8.20	127	n	1.80	127	n	8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.18	128	n	0.00	0	n	1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	128	n	0.06	128	n	3	s	MDDM			0.03	127	n	0.04	127	n	0.00	0	n	8	d	IRM-4			0.04	128	n	0.04	128	n	0.24	128	n	3	s	E-LOC			2.74	127	n	2.35	127	n	0.61	127	n	8	s	DDM-2/3			0.12	127	n	0.17	127	n	0.00	0	n	8	d	IC-R-SR			0.01	128	n	0.36	128	n	0.25	128	n	8	s	VIRM-6			1.38	127	n	1.50	127	n	0.72	127	n	2	d	DDM-1			0.01	128	n	0.00	0	n	0.00	0	n																																																																																																																																																																																						
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	d	E-LOC			0.11	86	n	0.21	86	n	0.13	86	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	s	IC-R			8.87	127	n	7.90	127	n	2.19	127	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
4	d	GOEDEREN			38.87	86	n	51.07	86	n	40.27	86	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
5	d	DE-LOC			0.21	86	n	0.38	86	n	0.32	86	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	d	E-LOC			0.01	128	n	0.13	128	n	0.04	128	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	d	IC-R			0.03	128	n	0.60	128	n	0.09	128	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
6	d	DE-LOC-6400			1.13	86	n	1.37	86	n	1.07	86	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	s	MAT'64-T			0.08	127	n	0.08	127	n	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	s	IC-R-SR			13.45	127	n	10.99	127	n	2.73	127	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	s	MAT'64-V			8.38	127	n	6.82	127	n	2.56	127	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	s	IRM-4			9.08	127	n	8.20	127	n	1.80	127	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.18	128	n	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	128	n	0.06	128	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	s	MDDM			0.03	127	n	0.04	127	n	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	d	IRM-4			0.04	128	n	0.04	128	n	0.24	128	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	s	E-LOC			2.74	127	n	2.35	127	n	0.61	127	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	s	DDM-2/3			0.12	127	n	0.17	127	n	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	d	IC-R-SR			0.01	128	n	0.36	128	n	0.25	128	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	s	VIRM-6			1.38	127	n	1.50	127	n	0.72	127	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	d	DDM-1			0.01	128	n	0.00	0	n	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
192	4.4	25	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th></tr><tr><td>8</td><td>d</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.09</td><td>80</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>3.36</td><td>74</td><td>j</td><td>2.74</td><td>74</td><td>j</td><td>0.68</td><td>82</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>d</td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>10.91</td><td>80</td><td>n</td><td>9.19</td><td>80</td><td>n</td><td>9.22</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.30</td><td>80</td><td>n</td><td>0.34</td><td>80</td><td>n</td><td>0.27</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>d</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>5</td><td>d</td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>MDDM</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>82</td><td>n</td><td>0.01</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.68</td><td>74</td><td>j</td><td>0.59</td><td>82</td><td>n</td><td>0.15</td><td>82</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>MDDM</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>74</td><td>j</td><td>0.01</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>d</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.36</td><td>74</td><td>j</td><td>0.36</td><td>82</td><td>n</td><td>0.18</td><td>82</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>2.10</td><td>74</td><td>j</td><td>1.70</td><td>82</td><td>n</td><td>0.64</td><td>74</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.28</td><td>80</td><td>n</td><td>0.28</td><td>80</td><td>n</td><td>0.28</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>d</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.15</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-T</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>74</td><td>j</td><td>0.04</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>d</td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>9.72</td><td>80</td><td>n</td><td>12.77</td><td>80</td><td>n</td><td>10.07</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>s</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>2.21</td><td>74</td><td>j</td><td>2.00</td><td>74</td><td>j</td><td>0.55</td><td>82</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.69</td><td>82</td><td>n</td><td>0.59</td><td>74</td><td>j</td><td>0.17</td><td>74</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.36</td><td>82</td><td>n</td><td>0.42</td><td>74</td><td>j</td><td>0.18</td><td>74</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>d</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>d</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>2.28</td><td>82</td><td>n</td><td>2.20</td><td>74</td><td>j</td><td>0.52</td><td>74</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>2.20</td><td>74</td><td>j</td><td>2.04</td><td>82</td><td>n</td><td>0.44</td><td>82</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>2.10</td><td>82</td><td>n</td><td>1.56</td><td>74</td><td>j</td><td>0.64</td><td>82</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>s</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>2.22</td><td>82</td><td>n</td><td>1.98</td><td>82</td><td>n</td><td>0.58</td><td>74</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>d</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>DDM-2/3</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>74</td><td>j</td><td>0.04</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>5</td><td>d</td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>3.36</td><td>82</td><td>n</td><td>2.75</td><td>82</td><td>n</td><td>0.76</td><td>74</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>DDM-2/3</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>82</td><td>n</td><td>0.04</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td></tr></table>													Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n	8	s	IC-R-SR			3.36	74	j	2.74	74	j	0.68	82	n	4	d	GOEDEREN			10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n	6	d	DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n	1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n	5	d	DE-LOC			0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n	3	s	MDDM			0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n	3	s	E-LOC			0.68	74	j	0.59	82	n	0.15	82	n	3	s	MDDM			0.01	74	j	0.01	74	j	0.00	0	n	8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n	8	s	VIRM-6			0.36	74	j	0.36	82	n	0.18	82	n	1	s	MAT'64-V			2.10	74	j	1.70	82	n	0.64	74	j	3	d	E-LOC			0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n	6	d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n	2	d	IC-R			0.01	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n	1	s	MAT'64-T			0.04	74	j	0.04	74	j	0.00	0	n	3	d	E-LOC			0.03	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n	4	d	GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n	2	s	IC-R			2.21	74	j	2.00	74	j	0.55	82	n	3	s	E-LOC			0.69	82	n	0.59	74	j	0.17	74	j	8	s	VIRM-6			0.36	82	n	0.42	74	j	0.18	74	j	8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n	8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n	8	s	IRM-4			2.28	82	n	2.20	74	j	0.52	74	j	8	s	IRM-4			2.20	74	j	2.04	82	n	0.44	82	n	1	s	MAT'64-V			2.10	82	n	1.56	74	j	0.64	82	n	2	s	IC-R			2.22	82	n	1.98	82	n	0.58	74	j	2	d	IC-R			0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n	8	s	DDM-2/3			0.03	74	j	0.04	74	j	0.00	0	n	3	d	E-LOC			0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n	5	d	DE-LOC			0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n	8	s	IC-R-SR			3.36	82	n	2.75	82	n	0.76	74	j	8	s	DDM-2/3			0.03	82	n	0.04	82	n	0.00	0	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	s	IC-R-SR			3.36	74	j	2.74	74	j	0.68	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
4	d	GOEDEREN			10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
6	d	DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
5	d	DE-LOC			0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	s	MDDM			0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	s	E-LOC			0.68	74	j	0.59	82	n	0.15	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	s	MDDM			0.01	74	j	0.01	74	j	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	s	VIRM-6			0.36	74	j	0.36	82	n	0.18	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	s	MAT'64-V			2.10	74	j	1.70	82	n	0.64	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	d	E-LOC			0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
6	d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	d	IC-R			0.01	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	s	MAT'64-T			0.04	74	j	0.04	74	j	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	d	E-LOC			0.03	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
4	d	GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	s	IC-R			2.21	74	j	2.00	74	j	0.55	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	s	E-LOC			0.69	82	n	0.59	74	j	0.17	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	s	VIRM-6			0.36	82	n	0.42	74	j	0.18	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	s	IRM-4			2.28	82	n	2.20	74	j	0.52	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	s	IRM-4			2.20	74	j	2.04	82	n	0.44	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	s	MAT'64-V			2.10	82	n	1.56	74	j	0.64	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	s	IC-R			2.22	82	n	1.98	82	n	0.58	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	d	IC-R			0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	s	DDM-2/3			0.03	74	j	0.04	74	j	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	d	E-LOC			0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
5	d	DE-LOC			0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	s	IC-R-SR			3.36	82	n	2.75	82	n	0.76	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	s	DDM-2/3			0.03	82	n	0.04	82	n	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

													spectrum		toeslagen		correctie			
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			beoordelen als			kenmerk		Wissellen railruwheid		brugnr.	raildemp	algemeen	plafond	
				1 s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	82	n	0.00	0	n						
				3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n						
				8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n						
193	6.1	1008	Rijkswegen1	=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			railverkeer			0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5		
				Dag			Avond			Nacht										
		vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r					
		8	d	IC-R-SR			0.01	140	n	0.01	140	n	0.15	140	n					
		8	s	DDM-2/3			0.12	140	n	0.17	140	n	0.00	0	n					
		5	d	DE-LOC			0.39	90	n	0.22	90	n	0.24	90	n					
		3	s	E-LOC			2.73	140	n	2.35	140	n	0.66	140	n					
		3	s	MDDM			0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n					
		8	s	VIRM-6			1.38	140	n	1.68	140	n	0.66	140	n					
		2	d	IC-R			0.11	140	n	0.04	140	n	0.14	140	n					
		2	s	IC-R			8.83	140	n	7.99	140	n	2.30	140	n					
		3	d	E-LOC			0.02	140	n	0.01	140	n	0.04	140	n					
		8	s	IC-R-SR			13.45	140	n	10.96	140	n	3.05	140	n					
		6	d	DE-LOC-6400			1.21	90	n	1.10	90	n	1.12	90	n					
		8	s	IRM-4			8.72	140	n	8.80	140	n	2.00	140	n					
		1	s	MAT'64-V			8.40	140	n	6.26	140	n	2.58	140	n					
		4	d	GOEDEREN			43.62	90	n	36.76	90	n	36.86	90	n					
		3	d	E-LOC			0.10	90	n	0.10	90	n	0.13	90	n					
		1	s	MAT'64-T			0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n					
		2	d	DDM-1			0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n					
		8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.12	140	n	0.16	140	n					
		1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.04	140	n	0.00	0	n					
194	4.0	59	Rijkswegen1	=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			railverkeer			0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5		
				Dag			Avond			Nacht										
		vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r					
		3	d	E-LOC			0.11	83	n	0.21	83	n	0.13	83	n					
		2	s	IC-R			8.87	118	n	7.90	118	n	2.19	118	n					
		4	d	GOEDEREN			38.87	83	n	51.07	83	n	40.27	83	n					
		5	d	DE-LOC			0.21	83	n	0.38	83	n	0.32	83	n					
		3	d	E-LOC			0.01	117	n	0.13	117	n	0.04	117	n					
		2	d	IC-R			0.03	117	n	0.60	117	n	0.09	117	n					
		6	d	DE-LOC-6400			1.13	83	n	1.37	83	n	1.07	83	n					
		1	s	MAT'64-T			0.08	118	n	0.08	118	n	0.00	0	n					
		8	s	IC-R-SR			13.45	118	n	10.99	118	n	2.73	118	n					
		1	s	MAT'64-V			8.38	118	n	6.82	118	n	2.56	118	n					
		8	s	IRM-4			9.08	118	n	8.20	118	n	1.80	118	n					
		8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.18	117	n	0.00	0	n					
		1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	117	n	0.06	117	n					
		3	s	MDDM			0.03	118	n	0.04	118	n	0.00	0	n					
		8	d	IRM-4			0.04	117	n	0.04	117	n	0.24	117	n					
		3	s	E-LOC			2.74	118	n	2.35	118	n	0.61	118	n					
		8	s	DDM-2/3			0.12	118	n	0.17	118	n	0.00	0	n					
		8	d	IC-R-SR			0.01	117	n	0.36	117	n	0.25	117	n					
		8	s	VIRM-6			1.38	118	n	1.50	118	n	0.72	118	n					
		2	d	DDM-1			0.01	117	n	0.00	0	n	0.00	0	n					
195	4.3	68	Rijkswegen1	=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			railverkeer			0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5		
				Dag			Avond			Nacht										
		vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r					
		8	s	IC-R-SR			4.48	81	j	3.66	82	n	1.02	81	j					
		8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	81	j	0.08	80	n					
		3	s	E-LOC			0.91	81	j	0.78	81	j	0.22	81	j					
		8	s	DDM-2/3			0.04	81	j	0.06	82	n	0.00	0	n					
		4	d	GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n					
		2	d	IC-R			0.01	80	n	0.01	81	j	0.03	80	n					
		5	d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	80	n	0.08	80	n					

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk		Wissellen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie												
													brugn.	railtemp	algemeen	plafond											
196	3.2	7	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	s	MAT'64-T	0.04	81	j	0.04	82	n	0.00	0	n					
											5	d	DE-LOC	0.13	80	n	0.13	80	n	0.11	80	n					
											3	d	E-LOC	0.01	81	j	0.04	80	n	0.01	81	j					
											6	d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.37	80	n	0.36	80	n					
											8	d	IC-R-SR	0.01	80	n	0.12	80	n	0.05	81	j					
											8	s	IRM-4	2.92	81	j	2.92	81	j	0.68	81	j					
											2	s	IC-R	2.96	82	n	2.63	82	n	0.77	81	j					
											8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	81	j					
											3	s	MDDM	0.01	82	n	0.01	81	j	0.00	0	n					
											8	s	DDM-2/3	0.04	82	n	0.06	81	j	0.00	0	n					
											8	s	IC-R-SR	4.48	82	n	3.65	81	j	0.91	82	n					
											3	s	E-LOC	0.91	82	n	0.78	82	n	0.20	82	n					
											2	d	IC-R	0.04	81	j	0.20	80	n	0.05	81	j					
											8	d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n					
											1	s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	81	j	0.00	0	n					
											1	s	MAT'64-V	2.80	82	n	2.08	81	j	0.86	81	j					
											8	s	VIRM-6	0.48	81	j	0.48	82	n	0.24	81	j					
											8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	80	n					
											1	d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	81	j	0.02	80	n					
											6	d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.46	80	n	0.37	80	n					
											4	d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n					
											1	s	MAT'64-V	2.80	81	j	2.28	82	n	0.86	82	n					
											3	d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n					
											8	s	IRM-4	3.04	82	n	2.72	82	n	0.60	82	n					
											2	s	IC-R	2.94	81	j	2.66	81	j	0.73	82	n					
											8	s	VIRM-6	0.48	82	n	0.54	81	j	0.24	82	n					
											3	s	MDDM	0.01	81	j	0.01	82	n	0.00	0	n					
											3	d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n					
											3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n					
											Dag																
											Avond																
											Nacht																
											vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
											8	s	IC-R-SR			4.48	122	j	3.66	105	n	1.02	122	j			
											8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	123	j	0.08	108	n			
											3	s	E-LOC			0.91	122	j	0.78	122	j	0.22	122	j			
											8	s	DDM-2/3			0.04	122	j	0.06	105	n	0.00	0	n			
											4	d	GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	83	j	13.42	80	n			
											2	d	IC-R			0.01	108	n	0.01	123	j	0.03	108	n			
5	d	DE-LOC			0.07	80	n	0.07	83	j	0.08	83	j														
1	s	MAT'64-T			0.04	122	j	0.04	105	n	0.00	0	n														
5	d	DE-LOC			0.13	83	j	0.13	80	n	0.11	80	n														
3	d	E-LOC			0.01	123	j	0.04	108	n	0.01	123	j														
6	d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.37	83	j	0.36	80	n														
8	d	IC-R-SR			0.01	108	n	0.12	108	n	0.05	123	j														
8	s	IRM-4			2.92	122	j	2.92	122	j	0.68	122	j														
2	s	IC-R			2.96	105	n	2.63	105	n	0.77	122	j														
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	123	j														
3	s	MDDM			0.01	105	n	0.01	122	j	0.00	0	n														
8	s	DDM-2/3			0.04	105	n	0.06	122	j	0.00	0	n														
8	s	IC-R-SR			4.48	105	n	3.65	122	j	0.91	105	n														
3	s	E-LOC			0.91	105	n	0.78	105	n	0.20	105	n														
2	d	IC-R			0.04	123	j	0.20	108	n	0.05	123	j														
8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	108	n	0.00	0	n														
1	s	MAT'64-T			0.04	105	n	0.04	122	j	0.00	0	n														
1	s	MAT'64-V			2.80	105	n	2.08	122	j	0.86	122	j														
8	s	VIRM-6			0.48	122	j	0.48	105	n	0.24	122	j														
8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	108	n														
1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	123	j	0.02	108	n														
6	d	DE-LOC-6400			0.41	83	j	0.46	80	n	0.37	83	j														
4	d	GOEDEREN			14.54	83	j	17.02	80	n	12.29	83	j														

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie						
														brugnr.	raildemp	algemeen	plafond						
197	4.4	42	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1 s	MAT'64-V	2.80	122	j	2.28	105	n	0.86	105	n			
										3 d	E-LOC	0.03	83	j	0.03	83	j	0.04	83	j			
										8 s	IRM-4	3.04	105	n	2.72	105	n	0.60	105	n			
										2 s	IC-R	2.94	122	j	2.66	122	j	0.73	105	n			
										8 s	VIRM-6	0.48	105	n	0.54	122	j	0.24	105	n			
										3 s	MDDM	0.01	122	j	0.01	105	n	0.00	0	n			
										3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n			
										3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	108	n			
										vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
										1 s	MAT'64-T	0.04	61	j	0.04	72	n	0.00	0	n			
										8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n			
										2 s	IC-R	2.22	72	n	1.98	72	n	0.58	61	j			
										3 s	E-LOC	0.68	61	j	0.59	61	j	0.17	61	j			
										8 s	VIRM-6	0.36	61	j	0.36	72	n	0.18	61	j			
										4 d	GOEDEREN	9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n			
										1 s	MAT'64-V	2.10	72	n	1.70	72	n	0.64	61	j			
										3 s	MDDM	0.01	61	j	0.01	72	n	0.00	0	n			
										3 d	E-LOC	0.01	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n			
										8 s	IRM-4	2.20	61	j	2.20	61	j	0.44	72	n			
3 s	MDDM	0.01	72	n	0.01	61	j	0.00	0	n													
8 s	IRM-4	2.28	72	n	2.04	72	n	0.52	61	j													
3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n													
8 s	IC-R-SR	3.36	61	j	2.74	61	j	0.76	61	j													
1 s	MAT'64-V	2.10	61	j	1.56	61	j	0.64	72	n													
2 d	IC-R	0.01	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n													
4 d	GOEDEREN	10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n													
8 s	VIRM-6	0.36	72	n	0.42	61	j	0.18	72	n													
8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n													
6 d	DE-LOC-6400	0.30	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n													
5 d	DE-LOC	0.05	80	n	0.10	80	n	0.08	80	n													
1 s	MAT'64-T	0.04	72	n	0.04	61	j	0.00	0	n													
8 s	IC-R-SR	3.36	72	n	2.75	72	n	0.68	72	n													
2 s	IC-R	2.21	61	j	2.00	61	j	0.55	72	n													
8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n													
2 d	IC-R	0.03	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n													
8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n													
1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n													
8 s	DDM-2/3	0.03	61	j	0.04	72	n	0.00	0	n													
6 d	DE-LOC-6400	0.28	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n													
5 d	DE-LOC	0.10	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n													
3 s	E-LOC	0.69	72	n	0.59	72	n	0.15	72	n													
3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n													
8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n													
3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n													
8 s	DDM-2/3	0.03	72	n	0.04	61	j	0.00	0	n													
198	4.4	15	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	30.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
										1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n			
										3 d	E-LOC	0.01	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n			
										5 d	DE-LOC	0.05	80	n	0.10	80	n	0.08	80	n			
										8 s	IC-R-SR	3.36	72	n	2.74	61	j	0.68	72	n			
										4 d	GOEDEREN	9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n			
										2 d	IC-R	0.01	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n			
										6 d	DE-LOC-6400	0.30	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n			
										8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n			
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n			

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie	
														brugnr.	raildemp	algemeen	plafond	
					3 s	MDDM	0.01	61	j	0.01	72	n	0.00	0	n			
					8 s	DDM-2/3	0.03	61	j	0.04	72	n	0.00	0	n			
					3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n			
					2 s	IC-R	2.22	72	n	2.00	61	j	0.55	72	n			
					1 s	MAT'64-V	2.10	61	j	1.56	61	j	0.64	61	j			
					8 s	IRM-4	2.20	61	j	2.04	72	n	0.52	61	j			
					3 s	E-LOC	0.69	72	n	0.59	72	n	0.17	61	j			
					8 s	VIRM-6	0.36	61	j	0.42	61	j	0.18	61	j			
					3 s	E-LOC	0.68	61	j	0.59	61	j	0.15	72	n			
					1 s	MAT'64-T	0.04	61	j	0.04	72	n	0.00	0	n			
					3 s	MDDM	0.01	72	n	0.01	61	j	0.00	0	n			
					8 s	DDM-2/3	0.03	72	n	0.04	61	j	0.00	0	n			
					1 s	MAT'64-V	2.10	72	n	1.70	72	n	0.64	72	n			
					8 s	IRM-4	2.28	72	n	2.20	61	j	0.44	72	n			
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n			
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n			
					4 d	GOEDEREN	10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n			
					2 s	IC-R	2.21	61	j	1.98	72	n	0.58	61	j			
					1 s	MAT'64-T	0.04	72	n	0.04	61	j	0.00	0	n			
					8 s	IC-R-SR	3.36	61	j	2.75	72	n	0.76	61	j			
					3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n			
					5 d	DE-LOC	0.10	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n			
					6 d	DE-LOC-6400	0.28	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n			
					2 d	IC-R	0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n			
					8 s	VIRM-6	0.36	72	n	0.36	72	n	0.18	72	n			
					8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n			
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n			
199	3.3	19	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				38.1 0=gemiddeld				0.0		1.5			
					vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r			
					3 d	E-LOC				0.02	123	j	0.10	83	j	0.04	123	j
					3 s	E-LOC				2.73	122	j	2.35	122	j	0.66	122	j
					2 d	IC-R				0.11	123	j	0.04	123	j	0.14	123	j
					8 s	VIRM-6				1.38	122	j	1.68	122	j	0.66	122	j
					6 d	DE-LOC-6400				1.21	83	j	1.10	83	j	1.12	83	j
					8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.12	123	j	0.16	123	j
					1 s	MAT'64-V				8.40	122	j	6.26	122	j	2.58	122	j
					2 s	IC-R				8.83	122	j	7.99	122	j	2.30	122	j
					3 s	MDDM				0.03	122	j	0.04	122	j	0.00	0	n
					8 s	DDM-2/3				0.12	122	j	0.17	122	j	0.00	0	n
					8 s	IC-R-SR				13.45	122	j	10.96	122	j	3.05	122	j
					3 d	E-LOC				0.10	83	j	0.00	0	n	0.13	83	j
					1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.04	123	j	0.00	0	n
					8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	0.15	123	j
					4 d	GOEDEREN				43.62	83	j	36.76	83	j	36.86	83	j
					1 s	MAT'64-T				0.08	122	j	0.08	122	j	0.00	0	n
					5 d	DE-LOC				0.39	83	j	0.22	83	j	0.24	83	j
					8 s	IRM-4				8.72	122	j	8.80	122	j	2.00	122	j
200	4.4	2	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5			
					vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r			
					1 s	MAT'64-T				0.04	61	j	0.04	65	n	0.00	0	n
					8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n
					2 s	IC-R				2.22	65	n	1.98	65	n	0.58	61	j
					3 s	E-LOC				0.68	61	j	0.59	61	j	0.17	61	j
					8 s	VIRM-6				0.36	61	j	0.36	65	n	0.18	61	j
					4 d	GOEDEREN				9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n
					1 s	MAT'64-V				2.10	65	n	1.70	65	n	0.64	61	j
					3 s	MDDM				0.01	61	j	0.01	65	n	0.00	0	n

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie														
													brugn. raildemp	algemeen	plafond														
201	4.4	24	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	48.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3 d	E-LOC	0.01	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n									
										8 s	IRM-4	2.20	61	j	2.20	61	j	0.44	65	n									
										3 s	MDDM	0.01	65	n	0.01	61	j	0.00	0	n									
										8 s	IRM-4	2.28	65	n	2.04	65	n	0.52	61	j									
										3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n									
										8 s	IC-R-SR	3.36	61	j	2.74	61	j	0.76	61	j									
										1 s	MAT'64-V	2.10	61	j	1.56	61	j	0.64	65	n									
										2 d	IC-R	0.01	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n									
										4 d	GOEDEREN	10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n									
										8 s	VIRM-6	0.36	65	n	0.42	61	j	0.18	65	n									
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n									
										6 d	DE-LOC-6400	0.30	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n									
										5 d	DE-LOC	0.05	80	n	0.10	80	n	0.08	80	n									
										1 s	MAT'64-T	0.04	65	n	0.04	61	j	0.00	0	n									
										8 s	IC-R-SR	3.36	65	n	2.75	65	n	0.68	65	n									
										2 s	IC-R	2.21	61	j	2.00	61	j	0.55	65	n									
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n									
										2 d	IC-R	0.03	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n									
										8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n									
										1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n									
										8 s	DDM-2/3	0.03	61	j	0.04	65	n	0.00	0	n									
										6 d	DE-LOC-6400	0.28	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n									
										5 d	DE-LOC	0.10	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n									
										3 s	E-LOC	0.69	65	n	0.59	65	n	0.15	65	n									
										3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n									
										8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n									
										3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n									
										8 s	DDM-2/3	0.03	65	n	0.04	61	j	0.00	0	n									
																					Dag		Avond		Nacht				
										vc profiel		materieel		treintype		ri		q		v		r		q		v		r	
										2 d		IC-R						0.01		80		n		0.15		80		n	
										2 s		IC-R						2.21		61		j		1.98		65		n	
										8 s		IC-R-SR						3.36		65		n		2.75		65		n	
										1 s		MAT'64-V						2.10		61		j		1.56		61		j	
										3 s		MDDM						0.01		65		n		0.01		65		n	
										8 s		DDM-2/3						0.03		65		n		0.04		65		n	
										3 d		E-LOC						0.02		80		n		0.05		80		n	
										4 d		GOEDEREN						9.72		80		n		12.77		80		n	
										8 s		VIRM-6						0.36		65		n		0.42		61		j	
										1 s		MAT'64-T						0.04		65		n		0.04		65		n	
										5 d		DE-LOC						0.05		80		n		0.06		80		n	
										8 s		IRM-4						2.20		61		j		2.20		61		j	
										3 s		E-LOC						0.68		61		j		0.59		61		j	
										1 s		MAT'64-T						0.04		61		j		0.04		61		j	
										6 d		DE-LOC-6400						0.28		80		n		0.28		80		n	
										4 d		GOEDEREN						10.91		80		n		9.19		80		n	
										3 s		MDDM						0.01		61		j		0.01		61		j	
										8 d		IRM-4						0.00		0		n		0.04		80		n	
8 s		DDM-2/3						0.03		61		j		0.04		61		j											
2 s		IC-R						2.22		65		n		2.00		61		j											
8 d		IRM-4						0.00		0		n		0.00		0		n											
1 d		MAT'64-V						0.00		0		n		0.02		80		n											
6 d		DE-LOC-6400						0.30		80		n		0.34		80		n											
3 s		E-LOC						0.69		65		n		0.59		65		n											
8 d		VIRM-6						0.00		0		n		0.06		80		n											
8 s		IRM-4						2.28		65		n		2.04		65		n											
5 d		DE-LOC						0.10		80		n		0.10		80		n											
2 d		IC-R						0.03		80		n		0.01		80		n											
8 s		IC-R-SR						3.36		61		j		2.74		61		j											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
				3 d	E-LOC	0.01	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n
				1 s	MAT'64-V	2.10	65	n	1.70	65	n	0.64	65	n
				8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n
				8 s	VIRM-6	0.36	61	j	0.36	65	n	0.18	65	n
				8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n
				3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n
				3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n
202	4.4	2	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5			
				vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	Nacht	v	r	
				1 s	MAT'64-V				q	v	r	q	v	r
				3 d	E-LOC				2.10	61	j	1.70	65	n
				6 d	DE-LOC-6400				0.02	80	n	0.05	80	n
				8 s	IRM-4				0.28	80	n	0.28	80	n
				2 d	IC-R				2.28	65	n	2.20	61	j
				5 d	DE-LOC				0.03	80	n	0.01	80	n
				3 s	E-LOC				0.05	80	n	0.10	80	n
				4 d	GOEDEREN				0.69	65	n	0.59	61	j
				8 s	IC-R-SR				10.91	80	n	9.19	80	n
				1 d	MAT'64-V				3.36	65	n	2.74	61	j
				3 s	MDDM				0.00	0	n	0.02	80	n
				2 d	IC-R				0.01	61	j	0.01	65	n
				8 s	VIRM-6				0.01	80	n	0.15	80	n
				3 d	E-LOC				0.36	61	j	0.36	65	n
				3 d	E-LOC				0.03	80	n	0.03	80	n
				5 d	DE-LOC				0.01	80	n	0.03	80	n
				2 s	IC-R				0.10	80	n	0.06	80	n
				3 s	MDDM				2.21	61	j	1.98	65	n
				8 s	IRM-4				0.01	65	n	0.01	61	j
				8 d	IC-R-SR				2.20	61	j	2.04	65	n
				4 d	GOEDEREN				0.00	0	n	0.09	80	n
				8 s	DDM-2/3				9.72	80	n	12.77	80	n
				8 s	IC-R-SR				0.03	61	j	0.04	65	n
				3 d	E-LOC				3.36	61	j	2.75	65	n
				8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n
				6 d	DE-LOC-6400				0.00	0	n	0.04	80	n
				8 d	VIRM-6				0.30	80	n	0.34	80	n
				1 s	MAT'64-V				0.00	0	n	0.06	80	n
				2 s	IC-R				2.10	65	n	1.56	61	j
				8 s	VIRM-6				2.22	65	n	2.00	61	j
				8 s	DDM-2/3				0.36	65	n	0.42	61	j
				3 s	E-LOC				0.03	65	n	0.04	61	j
				8 d	IRM-4				0.68	61	j	0.59	65	n
				1 s	MAT'64-T				0.00	0	n	0.00	0	n
				1 s	MAT'64-T				0.00	0	n	0.00	0	n
				8 d	IC-R-SR				0.04	61	j	0.04	61	j
203	4.4	19	Rijkswegen3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	railverkeer	38.6 0=gemiddeld				0.0	1.5			
				vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	Nacht	v	r	
				2 d	IC-R				q	v	r	q	v	r
				8 s	VIRM-6				0.03	80	n	0.15	80	n
				1 s	MAT'64-V				0.36	74	j	0.42	74	j
				8 d	VIRM-6				2.10	74	j	1.70	82	n
				5 d	DE-LOC				0.00	0	n	0.06	80	n
				1 s	MAT'64-V				0.05	80	n	0.10	80	n
				3 s	E-LOC				2.10	82	n	1.56	74	j
				4 d	GOEDEREN				0.69	82	n	0.59	82	n
				3 s	E-LOC				9.72	80	n	12.77	80	n
				8 s	VIRM-6				0.68	74	j	0.59	74	j
									0.36	82	n	0.36	82	n

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking		beoordelen als				kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum toeslagen		correctie					
																		algemeen		plafond					
204	7.8	8 s	IC-R-SR	3.36	74	j	2.75	82	n	0.68	82	n													
		8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n													
		2 s	IC-R	2.21	74	j	2.00	74	j	0.58	74	j													
		3 d	E-LOC	0.01	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n													
		8 s	IRM-4	2.20	74	j	2.04	82	n	0.44	82	n													
		6 d	DE-LOC-6400	0.30	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n													
		8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n													
		3 s	MDDM	0.01	74	j	0.01	82	n	0.00	0	n													
		8 s	DDM-2/3	0.03	74	j	0.04	74	j	0.00	0	n													
		1 s	MAT'64-T	0.04	74	j	0.04	74	j	0.00	0	n													
		2 d	IC-R	0.01	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n													
		8 s	IRM-4	2.28	82	n	2.20	74	j	0.52	74	j													
		1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n													
		8 s	IC-R-SR	3.36	82	n	2.74	74	j	0.76	74	j													
		8 s	DDM-2/3	0.03	82	n	0.04	82	n	0.00	0	n													
		3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n													
		4 d	GOEDEREN	10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n													
		3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n													
		1 s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	82	n	0.00	0	n													
		6 d	DE-LOC-6400	0.28	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n													
		2 s	IC-R	2.22	82	n	1.98	82	n	0.55	82	n													
		3 s	MDDM	0.01	82	n	0.01	74	j	0.00	0	n													
		5 d	DE-LOC	0.10	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n													
		3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n													
		8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n													
		8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n													
1=voegloos spoor of wissel																									
railverkeer										0.0 0=gemiddeld										0.0		1.5			
205	5.5	vc profiel	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht																
		3 s	E-LOC		ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r											
		1 d	MAT'64-V			0.06	140	n	0.70	140	n	0.60	140	n											
		4 d	GOEDEREN			43.61	90	n	36.76	90	n	36.87	90	n											
		3 d	E-LOC			2.74	140	n	0.10	90	n	0.66	140	n											
		6 d	DE-LOC-6400			1.21	90	n	1.10	90	n	1.12	90	n											
		8 d	VIRM-6			1.38	140	n	1.68	140	n	0.66	140	n											
		8 s	IRM-4			4.12	140	n	4.08	140	n	1.12	140	n											
		2 d	IC-R			8.93	140	n	8.01	140	n	2.20	140	n											
		8 d	IRM-4			4.60	140	n	4.88	140	n	1.04	140	n											
		2 s	IC-R			0.01	140	n	0.01	140	n	0.25	140	n											
		1 s	MAT'64-V			8.36	140	n	5.60	140	n	1.98	140	n											
		3 s	MDDM			0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n											
		5 d	DE-LOC			0.39	90	n	0.22	90	n	0.24	90	n											
		3 d	E-LOC			0.10	90	n	2.34	140	n	0.13	90	n											
		8 s	DDM-2/3			0.11	140	n	0.16	140	n	0.00	0	n											
		1 s	MAT'64-T			0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n											
		8 d	IC-R-SR			13.45	140	n	10.97	140	n	3.20	140	n											
		2 d	DDM-1			0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n											
		1=voegloos spoor of wissel																							
		railverkeer										0.0 0=gemiddeld										0.0		1.5	
		205	5.5	vc profiel	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht														
				3 d	E-LOC		ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r									
				2 s	IC-R			8.87	135	n	7.90	135	n	2.19	135	n									
				4 d	GOEDEREN			38.87	86	n	51.07	86	n	40.27	86	n									
				5 d	DE-LOC			0.21	86	n	0.38	86	n	0.32	86	n									
3 d	E-LOC					0.01	136	n	0.13	136	n	0.04	136	n											
2 d	IC-R					0.03	136	n	0.60	136	n	0.09	136	n											
6 d	DE-LOC-6400					1.13	86	n	1.37	86	n	1.07	86	n											
1 s	MAT'64-T					0.08	135	n	0.08	135	n	0.00	0	n											
8 s	IC-R-SR					13.45	135	n	10.99	135	n	2.73	135	n											

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie		
															brugnr.	raildemp	algemeen	plafond	
					1 s	MAT'64-V	8.38	135	n	6.82	135	n	2.56	135	n				
					8 s	IRM-4	9.08	135	n	8.20	135	n	1.80	135	n				
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.18	136	n	0.00	0	n				
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	136	n	0.06	136	n				
					3 s	MDDM	0.03	135	n	0.04	135	n	0.00	0	n				
					8 d	IRM-4	0.04	136	n	0.04	136	n	0.24	136	n				
					3 s	E-LOC	2.74	135	n	2.35	135	n	0.61	135	n				
					8 s	DDM-2/3	0.12	135	n	0.17	135	n	0.00	0	n				
					8 d	IC-R-SR	0.01	136	n	0.36	136	n	0.25	136	n				
					8 s	VIRM-6	1.38	135	n	1.50	135	n	0.72	135	n				
					2 d	DDM-1	0.01	136	n	0.00	0	n	0.00	0	n				
					206	6.3	45	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5
vc		profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q	v	r		
8 d		IC-R-SR					0.01	140	n	0.01	140	n	0.15	140	n				
8 s		DDM-2/3					0.12	140	n	0.17	140	n	0.00	0	n				
5 d		DE-LOC					0.39	90	n	0.22	90	n	0.24	90	n				
3 s		E-LOC					2.73	140	n	2.35	140	n	0.66	140	n				
3 s		MDDM					0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n				
8 s		VIRM-6					1.38	140	n	1.68	140	n	0.66	140	n				
2 d		IC-R					0.11	140	n	0.04	140	n	0.14	140	n				
2 s		IC-R					8.83	140	n	7.99	140	n	2.30	140	n				
3 d		E-LOC					0.02	140	n	0.01	140	n	0.04	140	n				
8 s		IC-R-SR					13.45	140	n	10.96	140	n	3.05	140	n				
6 d		DE-LOC-6400					1.21	90	n	1.10	90	n	1.12	90	n				
8 s		IRM-4					8.72	140	n	8.80	140	n	2.00	140	n				
1 s		MAT'64-V					8.40	140	n	6.26	140	n	2.58	140	n				
4 d		GOEDEREN					43.62	90	n	36.76	90	n	36.86	90	n				
3 d		E-LOC					0.10	90	n	0.10	90	n	0.13	90	n				
1 s		MAT'64-T					0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n				
2 d		DDM-1					0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n				
8 d		IRM-4					0.00	0	n	0.12	140	n	0.16	140	n				
1 d		MAT'64-V					0.00	0	n	0.04	140	n	0.00	0	n				
207	4.1	40	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5					
vc		profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q	v	r		
8 s		IC-R-SR					4.48	82	j	3.66	82	n	1.02	82	j				
8 d		IRM-4					0.00	0	n	0.04	82	j	0.08	80	n				
3 s		E-LOC					0.91	82	j	0.78	82	j	0.22	82	j				
8 s		DDM-2/3					0.04	82	j	0.06	82	n	0.00	0	n				
4 d		GOEDEREN					12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n				
2 d		IC-R					0.01	80	n	0.01	82	j	0.03	80	n				
5 d		DE-LOC					0.07	80	n	0.07	80	n	0.08	80	n				
1 s		MAT'64-T					0.04	82	j	0.04	82	n	0.00	0	n				
5 d		DE-LOC					0.13	80	n	0.13	80	n	0.11	80	n				
3 d		E-LOC					0.01	82	j	0.04	80	n	0.01	82	j				
6 d		DE-LOC-6400					0.38	80	n	0.37	80	n	0.36	80	n				
8 d		IC-R-SR					0.01	80	n	0.12	80	n	0.05	82	j				
8 s		IRM-4					2.92	82	j	2.92	82	j	0.68	82	j				
2 s		IC-R					2.96	82	n	2.63	82	n	0.77	82	j				
8 d		IRM-4					0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	82	j				
3 s		MDDM					0.01	82	n	0.01	82	j	0.00	0	n				
8 s		DDM-2/3					0.04	82	n	0.06	82	j	0.00	0	n				
8 s		IC-R-SR					4.48	82	n	3.65	82	j	0.91	82	n				
3 s		E-LOC					0.91	82	n	0.78	82	n	0.20	82	n				
2 d		IC-R					0.04	82	j	0.20	80	n	0.05	82	j				
8 d		VIRM-6					0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n				
1 s		MAT'64-T					0.04	82	n	0.04	82	j	0.00	0	n				
1 s		MAT'64-V					2.80	82	n	2.08	82	j	0.86	82	j				

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie											
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond										
210	3.5	46	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	4 d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n						
										5 d	DE-LOC	0.07	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n						
										6 d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n						
										1 s	MAT'64-V	2.80	95	n	2.28	95	n	0.86	95	n						
										8 s	IC-R-SR	4.48	105	j	3.65	105	j	1.02	105	j						
										3 s	E-LOC	0.91	95	n	0.78	95	n	0.20	95	n						
										8 s	IRM-4	3.04	95	n	2.72	95	n	0.60	95	n						
										6 d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n						
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	100	j	0.08	94	n						
										2 s	IC-R	2.94	105	j	2.66	105	j	0.73	95	n						
										8 s	DDM-2/3	0.04	105	j	0.06	105	j	0.00	0	n						
										3 d	E-LOC	0.01	100	j	0.07	80	n	0.01	100	j						
										1 s	MAT'64-T	0.04	105	j	0.04	95	n	0.00	0	n						
										1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	100	j	0.02	94	n						
										8 d	IC-R-SR	0.01	94	n	0.12	94	n	0.05	100	j						
										3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.04	94	n	0.04	80	n						
										8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	94	n	0.00	0	n						
										8 s	DDM-2/3	0.04	95	n	0.06	95	n	0.00	0	n						
										1 s	MAT'64-T	0.04	95	n	0.04	105	j	0.00	0	n						
										2 d	IC-R	0.01	94	n	0.20	94	n	0.05	100	j						
										1 s	MAT'64-V	2.80	105	j	2.08	105	j	0.86	105	j						
										8 s	IRM-4	2.92	105	j	2.92	105	j	0.68	105	j						
										4 d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n						
										8 s	VIRM-6	0.48	105	j	0.54	105	j	0.24	95	n						
										8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	94	n						
										3 s	E-LOC	0.91	105	j	0.78	105	j	0.22	105	j						
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	100	j						
										3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n						
										2 s	IC-R	2.96	95	n	2.63	95	n	0.77	105	j						
										3 s	MDDM	0.01	105	j	0.01	105	j	0.00	0	n						
										3 s	MDDM	0.01	95	n	0.01	95	n	0.00	0	n						
										3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	94	n						
210	3.5	46	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																	
211	3.7	47	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q	v	r
										1 s	MAT'64-V	8.38	113	n	6.82	113	n	2.56	113	n						
										8 d	IC-R-SR	0.01	112	n	0.36	112	n	0.25	112	n						
										8 s	IRM-4	9.08	113	n	8.20	113	n	1.80	113	n						
										8 s	DDM-2/3	0.12	113	n	0.17	113	n	0.00	0	n						
										3 s	E-LOC	2.74	113	n	2.35	113	n	0.61	113	n						
										3 d	E-LOC	0.11	83	n	0.21	83	n	0.13	83	n						
										2 d	IC-R	0.03	112	n	0.60	112	n	0.09	112	n						
										8 s	IC-R-SR	13.45	113	n	10.99	113	n	2.73	113	n						
										2 s	IC-R	8.87	113	n	7.90	113	n	2.19	113	n						
										5 d	DE-LOC	0.21	83	n	0.38	83	n	0.32	83	n						
										3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.13	112	n	0.04	112	n						
										3 s	MDDM	0.03	113	n	0.04	113	n	0.00	0	n						
										6 d	DE-LOC-6400	1.13	83	n	1.37	83	n	1.07	83	n						
										2 d	DDM-1	0.01	112	n	0.00	0	n	0.00	0	n						
										1 s	MAT'64-T	0.08	113	n	0.08	113	n	0.00	0	n						
										8 s	VIRM-6	1.38	113	n	1.50	113	n	0.72	113	n						
										8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.18	112	n	0.00	0	n						
										1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	112	n						
										4 d	GOEDEREN	38.87	83	n	51.07	83	n	40.27	83	n						
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.24	112	n						
										211	3.7	47	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5							
211	3.7	47	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q	v	r
										8 s	IC-R-SR	4.48	87	j	3.66	82	n	1.02	87	j						

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk		Wissellen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie		
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond	
			8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	88	j	0.08	80	n			
			3	s	E-LOC	0.91	87	j	0.78	87	j	0.22	87	j			
			8	s	DDM-2/3	0.04	87	j	0.06	82	n	0.00	0	n			
			4	d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n			
			2	d	IC-R	0.01	80	n	0.01	88	j	0.03	80	n			
			5	d	DE-LOC	0.07	80	n	0.07	80	n	0.08	80	n			
			1	s	MAT'64-T	0.04	87	j	0.04	82	n	0.00	0	n			
			5	d	DE-LOC	0.13	80	n	0.13	80	n	0.11	80	n			
			3	d	E-LOC	0.01	88	j	0.04	80	n	0.01	88	j			
			6	d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.37	80	n	0.36	80	n			
			8	d	IC-R-SR	0.01	80	n	0.12	80	n	0.05	88	j			
			8	s	IRM-4	2.92	87	j	2.92	87	j	0.68	87	j			
			2	s	IC-R	2.96	82	n	2.63	82	n	0.77	87	j			
			8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	88	j			
			3	s	MDDM	0.01	82	n	0.01	87	j	0.00	0	n			
			8	s	DDM-2/3	0.04	82	n	0.06	87	j	0.00	0	n			
			8	s	IC-R-SR	4.48	82	n	3.65	87	j	0.91	82	n			
			3	s	E-LOC	0.91	82	n	0.78	82	n	0.20	82	n			
			2	d	IC-R	0.04	88	j	0.20	80	n	0.05	88	j			
			8	d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n			
			1	s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	87	j	0.00	0	n			
			1	s	MAT'64-V	2.80	82	n	2.08	87	j	0.86	87	j			
			8	s	VIRM-6	0.48	87	j	0.48	82	n	0.24	87	j			
			8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	80	n			
			1	d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	88	j	0.02	80	n			
			6	d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.46	80	n	0.37	80	n			
			4	d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n			
			1	s	MAT'64-V	2.80	87	j	2.28	82	n	0.86	82	n			
			3	d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n			
			8	s	IRM-4	3.04	82	n	2.72	82	n	0.60	82	n			
			2	s	IC-R	2.94	87	j	2.66	87	j	0.73	82	n			
			8	s	VIRM-6	0.48	82	n	0.54	87	j	0.24	82	n			
			3	s	MDDM	0.01	87	j	0.01	82	n	0.00	0	n			
			3	d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n			
			3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n			
	212	2.7	16	Rijkswegen	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5
				vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r
				5	d	DE-LOC				0.13	80	n		0.13	80	n	
				8	s	IC-R-SR				4.48	99	n		3.66	99	n	
				2	d	IC-R				0.04	106	j		0.01	106	j	
			8	s	VIRM-6				0.48	99	n		0.48	99	n		
			4	d	GOEDEREN				14.54	80	n		17.02	80	n		
			5	d	DE-LOC				0.07	80	n		0.07	80	n		
			6	d	DE-LOC-6400				0.38	80	n		0.46	80	n		
			1	s	MAT'64-V				2.80	99	n		2.28	99	n		
			8	s	IC-R-SR				4.48	111	j		3.65	111	j		
			3	s	E-LOC				0.91	99	n		0.78	99	n		
			8	s	IRM-4				3.04	99	n		2.72	99	n		
			6	d	DE-LOC-6400				0.41	80	n		0.37	80	n		
			8	d	IRM-4				0.00	0	n		0.04	106	j		
			2	s	IC-R				2.94	111	j		2.66	111	j		
			8	s	DDM-2/3				0.04	111	j		0.06	111	j		
			3	d	E-LOC				0.01	106	j		0.07	80	n		
			1	s	MAT'64-T				0.04	111	j		0.04	99	n		
			1	d	MAT'64-V				0.00	0	n		0.02	106	j		
			8	d	IC-R-SR				0.01	101	n		0.12	101	n		
			3	d	E-LOC				0.04	80	n		0.04	101	n		
			8	d	VIRM-6				0.00	0	n		0.06	101	n		
			8	s	DDM-2/3				0.04	99	n		0.06	99	n		

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie							
																brugnr.	raildemp	algemeen	plafond						
213	5.4	59	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	s	MAT'64-T	0.04	99	n	0.04	111	j	0.00	0	n				
										2	d	IC-R	0.01	101	n	0.20	101	n	0.05	106	j				
										1	s	MAT'64-V	2.80	111	j	2.08	111	j	0.86	111	j				
										8	s	IRM-4	2.92	111	j	2.92	111	j	0.68	111	j				
										4	d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n				
										8	s	VIRM-6	0.48	111	j	0.54	111	j	0.24	99	n				
										8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	101	n				
										3	s	E-LOC	0.91	111	j	0.78	111	j	0.22	111	j				
										8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	106	j				
										3	d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n				
										2	s	IC-R	2.96	99	n	2.63	99	n	0.77	111	j				
										3	s	MDDM	0.01	111	j	0.01	111	j	0.00	0	n				
										3	s	MDDM	0.01	99	n	0.01	99	n	0.00	0	n				
										3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	101	n				

														spectrum	toeslagen	correctie plafond		
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			beoordelen als			kenmerk	Wissellen	railruwheid	brugnr.	raildemp		algemeen	
215	7.3	3	s	MDDM		0.01	65	n	0.01	61	j	0.00	0	n				
		8	s	DDM-2/3		0.03	65	n	0.04	61	j	0.00	0	n				
		1	s	MAT'64-V		2.10	65	n	1.70	65	n	0.64	65	n				
		8	s	IRM-4		2.28	65	n	2.20	61	j	0.44	65	n				
		8	d	VIRM-6		0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n				
		8	d	IRM-4		0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n				
		4	d	GOEDEREN		10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n				
		2	s	IC-R		2.21	61	j	1.98	65	n	0.58	61	j				
		1	s	MAT'64-T		0.04	65	n	0.04	61	j	0.00	0	n				
		8	s	IC-R-SR		3.36	61	j	2.75	65	n	0.76	61	j				
		3	d	E-LOC		0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n				
		5	d	DE-LOC		0.10	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n				
		6	d	DE-LOC-6400		0.28	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n				
		2	d	IC-R		0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n				
		8	s	VIRM-6		0.36	65	n	0.36	65	n	0.18	65	n				
		8	d	IC-R-SR		0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n				
		3	d	E-LOC		0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n				
		215 7.3 50 Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel railverkeer 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																
		vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r		
		2	d	IC-R				8.85	140	n	8.48	140	n	2.28	140	n		
		3	s	MDDM				0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n		
		1	s	MAT'64-T				0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n		
		1	s	MAT'64-V				8.34	140	n	6.10	140	n	2.20	140	n		
		8	d	VIRM-6				1.38	140	n	1.68	140	n	0.72	140	n		
		3	d	E-LOC				2.73	140	n	2.46	140	n	0.13	90	n		
		6	d	DE-LOC-6400				1.13	90	n	1.37	90	n	1.07	90	n		
		3	s	E-LOC				0.02	140	n	0.01	140	n	0.00	0	n		
8	d	IRM-4				4.84	140	n	4.52	140	n	1.08	140	n				
1	d	MAT'64-V				0.04	140	n	0.72	140	n	0.42	140	n				
4	d	GOEDEREN				38.88	90	n	50.98	90	n	40.29	90	n				
8	d	IC-R-SR				13.46	140	n	11.34	140	n	2.98	140	n				
8	s	IRM-4				4.28	140	n	3.72	140	n	0.96	140	n				
8	s	IC-R-SR				0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n				
2	d	DDM-1				0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n				
5	d	DE-LOC				0.21	90	n	0.38	90	n	0.32	90	n				
3	d	E-LOC				0.11	90	n	0.21	90	n	0.65	140	n				
8	s	DDM-2/3				0.11	140	n	0.16	140	n	0.00	0	n				
2	s	IC-R				0.05	140	n	0.01	140	n	0.00	0	n				
216	2.9	55	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				
		vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r		
		5	d	DE-LOC				0.13	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n		
		8	s	IC-R-SR				4.48	102	n	3.66	102	n	0.91	102	n		
		2	d	IC-R				0.04	112	j	0.01	112	j	0.03	101	n		
		8	s	VIRM-6				0.48	102	n	0.48	102	n	0.24	111	j		
		4	d	GOEDEREN				14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n		
		5	d	DE-LOC				0.07	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n		
		6	d	DE-LOC-6400				0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n		
		1	s	MAT'64-V				2.80	102	n	2.28	102	n	0.86	102	n		
		8	s	IC-R-SR				4.48	111	j	3.65	111	j	1.02	111	j		
		3	s	E-LOC				0.91	102	n	0.78	102	n	0.20	102	n		
		8	s	IRM-4				3.04	102	n	2.72	102	n	0.60	102	n		
		6	d	DE-LOC-6400				0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n		
		8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	112	j	0.08	101	n		
		2	s	IC-R				2.94	111	j	2.66	111	j	0.73	102	n		
		8	s	DDM-2/3				0.04	111	j	0.06	111	j	0.00	0	n		
		3	d	E-LOC				0.01	112	j	0.07	80	n	0.01	112	j		
		1	s	MAT'64-T				0.04	111	j	0.04	102	n	0.00	0	n		

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie				
													brugn.	railtemp	algemeen	plafond			
217	3.0	55	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	112	j	0.02	101	n				
					8 d	IC-R-SR	0.01	101	n	0.12	101	n	0.05	112	j				
					3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.04	101	n	0.04	80	n				
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	101	n	0.00	0	n				
					8 s	DDM-2/3	0.04	102	n	0.06	102	n	0.00	0	n				
					1 s	MAT'64-T	0.04	102	n	0.04	111	j	0.00	0	n				
					2 d	IC-R	0.01	101	n	0.20	101	n	0.05	112	j				
					1 s	MAT'64-V	2.80	111	j	2.08	111	j	0.86	111	j				
					8 s	IRM-4	2.92	111	j	2.92	111	j	0.68	111	j				
					4 d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n				
					8 s	VIRM-6	0.48	111	j	0.54	111	j	0.24	102	n				
					8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	101	n				
					3 s	E-LOC	0.91	111	j	0.78	111	j	0.22	111	j				
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	112	j				
					3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n				
					2 s	IC-R	2.96	102	n	2.63	102	n	0.77	111	j				
					3 s	MDDM	0.01	111	j	0.01	111	j	0.00	0	n				
					3 s	MDDM	0.01	102	n	0.01	102	n	0.00	0	n				
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	101	n				
					0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5														
218	4.4	22	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	Dag		Avond		Nacht										
					vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r				
					8 s		IC-R-SR			4.48	102	n	3.66	102	n	0.91	102	n	
					8 s		VIRM-6			0.48	111	j	0.54	111	j	0.24	111	j	
					8 s		IC-R-SR			4.48	111	j	3.65	111	j	1.02	111	j	
					3 s		E-LOC			0.91	111	j	0.78	102	n	0.22	111	j	
					2 s		IC-R			2.94	111	j	2.63	102	n	0.73	102	n	
					5 d		DE-LOC			0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n	
					8 s		IRM-4			2.92	111	j	2.92	111	j	0.60	102	n	
					3 d		E-LOC			0.03	80	n	0.04	101	n	0.04	80	n	
					8 d		IC-R-SR			0.01	101	n	0.12	101	n	0.08	101	n	
					4 d		GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	12.29	80	n	
					1 s		MAT'64-T			0.04	111	j	0.04	102	n	0.00	0	n	
					8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.04	112	j	0.08	101	n	
					8 s		DDM-2/3			0.04	102	n	0.06	102	n	0.00	0	n	
					1 s		MAT'64-V			2.80	111	j	2.08	111	j	0.86	111	j	
					2 s		IC-R			2.96	102	n	2.66	111	j	0.77	111	j	
					3 d		E-LOC			0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	101	n	
					8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	112	j	
					1 s		MAT'64-V			2.80	102	n	2.28	102	n	0.86	102	n	
					2 d		IC-R			0.01	101	n	0.20	101	n	0.03	101	n	
					8 d		IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	112	j	
					5 d		DE-LOC			0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n	
					8 s		VIRM-6			0.48	102	n	0.48	102	n	0.24	102	n	
					3 s		MDDM			0.01	102	n	0.01	102	n	0.00	0	n	
					6 d		DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n	
					1 s		MAT'64-T			0.04	102	n	0.04	111	j	0.00	0	n	
					3 s		MDDM			0.01	111	j	0.01	111	j	0.00	0	n	
					8 d		VIRM-6			0.00	0	n	0.06	101	n	0.00	0	n	
					3 s		E-LOC			0.91	102	n	0.78	111	j	0.20	102	n	
					8 s		DDM-2/3			0.04	111	j	0.06	111	j	0.00	0	n	
					6 d		DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n	
					4 d		GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n	
					8 s		IRM-4			3.04	102	n	2.72	102	n	0.68	111	j	
					3 d		E-LOC			0.01	112	j	0.03	80	n	0.04	80	n	
					1 d		MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	112	j	0.02	101	n	
					2 d		IC-R			0.04	112	j	0.01	112	j	0.05	112	j	
					3 d		E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	112	j	
43.9 0=gemiddeld 0.0 1.5																			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			beoordelen als			kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie		
					treintype			Dag				Avond			Nacht		brugn.	raildemp
				vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
				5	d	DE-LOC				0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n
				2	s	IC-R				2.22	72	n	2.00	68	j	0.58	68	j
				4	d	GOEDEREN				9.72	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n
				8	s	IRM-4				2.20	68	j	2.20	68	j	0.52	68	j
				3	d	E-LOC				0.02	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n
				8	s	IC-R-SR				3.36	68	j	2.75	72	n	0.76	68	j
				8	d	VIRM-6				0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n
				3	s	E-LOC				0.69	72	n	0.59	72	n	0.17	68	j
				8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n
				4	d	GOEDEREN				10.91	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n
				1	d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n
				8	s	VIRM-6				0.36	72	n	0.36	72	n	0.18	72	n
				8	s	IC-R-SR				3.36	72	n	2.74	68	j	0.68	72	n
				1	s	MAT'64-V				2.10	68	j	1.56	68	j	0.64	68	j
				2	s	IC-R				2.21	68	j	1.98	72	n	0.55	72	n
				8	s	IRM-4				2.28	72	n	2.04	72	n	0.44	72	n
				2	d	IC-R				0.01	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n
				3	s	MDDM				0.01	72	n	0.01	72	n	0.00	0	n
				3	d	E-LOC				0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n
				1	s	MAT'64-T				0.04	72	n	0.04	72	n	0.00	0	n
				2	d	IC-R				0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n
				8	d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n
				3	d	E-LOC				0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n
				3	s	E-LOC				0.68	68	j	0.59	68	j	0.15	72	n
				1	s	MAT'64-T				0.04	68	j	0.04	68	j	0.00	0	n
				5	d	DE-LOC				0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n
				6	d	DE-LOC-6400				0.30	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n
				8	s	DDM-2/3				0.03	72	n	0.04	68	j	0.00	0	n
				8	s	DDM-2/3				0.03	68	j	0.04	72	n	0.00	0	n
				6	d	DE-LOC-6400				0.28	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n
				3	s	MDDM				0.01	68	j	0.01	68	j	0.00	0	n
				8	s	VIRM-6				0.36	68	j	0.42	68	j	0.18	68	j
				1	s	MAT'64-V				2.10	72	n	1.70	72	n	0.64	72	n
				8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n
				3	d	E-LOC				0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n
				8	d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n
219	4.2	20	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
				8	s	IC-R-SR				4.48	82	j	3.66	82	n	1.02	82	j
				8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	81	j	0.08	80	n
				3	s	E-LOC				0.91	82	j	0.78	82	j	0.22	82	j
				8	s	DDM-2/3				0.04	82	j	0.06	82	n	0.00	0	n
				4	d	GOEDEREN				12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n
				2	d	IC-R				0.01	80	n	0.01	81	j	0.03	80	n
				5	d	DE-LOC				0.07	80	n	0.07	80	n	0.08	80	n
				1	s	MAT'64-T				0.04	82	j	0.04	82	n	0.00	0	n
				5	d	DE-LOC				0.13	80	n	0.13	80	n	0.11	80	n
				3	d	E-LOC				0.01	81	j	0.04	80	n	0.01	81	j
				6	d	DE-LOC-6400				0.38	80	n	0.37	80	n	0.36	80	n
				8	d	IC-R-SR				0.01	80	n	0.12	80	n	0.05	81	j
				8	s	IRM-4				2.92	82	j	2.92	82	j	0.68	82	j
				2	s	IC-R				2.96	82	n	2.63	82	n	0.77	82	j
				8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	81	j
				3	s	MDDM				0.01	82	n	0.01	82	j	0.00	0	n
				8	s	DDM-2/3				0.04	82	n	0.06	82	j	0.00	0	n
				8	s	IC-R-SR				4.48	82	n	3.65	82	j	0.91	82	n
				3	s	E-LOC				0.91	82	n	0.78	82	n	0.20	82	n

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie		
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond	
220	3.9		2	d	IC-R	0.04	81	j	0.20	80	n	0.05	81	j			
		8	d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n				
		1	s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	82	j	0.00	0	n				
		1	s	MAT'64-V	2.80	82	n	2.08	82	j	0.86	82	j				
		8	s	VIRM-6	0.48	82	j	0.48	82	n	0.24	82	j				
		8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	80	n				
		1	d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	81	j	0.02	80	n				
		6	d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.46	80	n	0.37	80	n				
		4	d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n				
		1	s	MAT'64-V	2.80	82	j	2.28	82	n	0.86	82	n				
		3	d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n				
		8	s	IRM-4	3.04	82	n	2.72	82	n	0.60	82	n				
		2	s	IC-R	2.94	82	j	2.66	82	j	0.73	82	n				
		8	s	VIRM-6	0.48	82	n	0.54	82	j	0.24	82	n				
		3	s	MDDM	0.01	82	j	0.01	82	n	0.00	0	n				
		3	d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n				
		3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n				
		41 Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel		railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
						Dag		Avond		Nacht							
		vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r		
		3	d	E-LOC			0.11	83	n	0.21	83	n	0.13	83	n		
		2	s	IC-R			8.87	115	n	7.90	115	n	2.19	115	n		
		4	d	GOEDEREN			38.87	83	n	51.07	83	n	40.27	83	n		
		5	d	DE-LOC			0.21	83	n	0.38	83	n	0.32	83	n		
		3	d	E-LOC			0.01	117	n	0.13	117	n	0.04	117	n		
		2	d	IC-R			0.03	117	n	0.60	117	n	0.09	117	n		
		6	d	DE-LOC-6400			1.13	83	n	1.37	83	n	1.07	83	n		
		1	s	MAT'64-T			0.08	115	n	0.08	115	n	0.00	0	n		
		8	s	IC-R-SR			13.45	115	n	10.99	115	n	2.73	115	n		
		1	s	MAT'64-V			8.38	115	n	6.82	115	n	2.56	115	n		
		8	s	IRM-4			9.08	115	n	8.20	115	n	1.80	115	n		
		8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.18	117	n	0.00	0	n		
		1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	117	n	0.06	117	n		
3	s	MDDM			0.03	115	n	0.04	115	n	0.00	0	n				
8	d	IRM-4			0.04	117	n	0.04	117	n	0.24	117	n				
3	s	E-LOC			2.74	115	n	2.35	115	n	0.61	115	n				
8	s	DDM-2/3			0.12	115	n	0.17	115	n	0.00	0	n				
8	d	IC-R-SR			0.01	117	n	0.36	117	n	0.25	117	n				
8	s	VIRM-6			1.38	115	n	1.50	115	n	0.72	115	n				
2	d	DDM-1			0.01	117	n	0.00	0	n	0.00	0	n				
221	5.3		229	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
						Dag		Avond		Nacht							
		vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r		
		8	d	IC-R-SR			0.01	140	n	0.01	140	n	0.15	140	n		
		8	s	DDM-2/3			0.12	140	n	0.17	140	n	0.00	0	n		
		5	d	DE-LOC			0.39	90	n	0.22	90	n	0.24	90	n		
		3	s	E-LOC			2.73	140	n	2.35	140	n	0.66	140	n		
		3	s	MDDM			0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n		
		8	s	VIRM-6			1.38	140	n	1.68	140	n	0.66	140	n		
		2	d	IC-R			0.11	140	n	0.04	140	n	0.14	140	n		
		2	s	IC-R			8.83	140	n	7.99	140	n	2.30	140	n		
		3	d	E-LOC			0.02	140	n	0.01	140	n	0.04	140	n		
		8	s	IC-R-SR			13.45	140	n	10.96	140	n	3.05	140	n		
		6	d	DE-LOC-6400			1.21	90	n	1.10	90	n	1.12	90	n		
		8	s	IRM-4			8.72	140	n	8.80	140	n	2.00	140	n		
		1	s	MAT'64-V			8.40	140	n	6.26	140	n	2.58	140	n		
		4	d	GOEDEREN			43.62	90	n	36.76	90	n	36.86	90	n		
		3	d	E-LOC			0.10	90	n	0.10	90	n	0.13	90	n		
		1	s	MAT'64-T			0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n		

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie	
														brugnr.	railtemp	algemeen	plafond	
222	4.3		2	d	DDM-1	0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n				
		8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.12	140	n	0.16	140	n					
		1	d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.04	140	n	0.00	0	n					
		59	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5		
			vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q	
			3	d	E-LOC				0.11	85	n	0.21	85	n	0.13	85	n	
			2	s	IC-R				8.87	123	n	7.90	123	n	2.19	123	n	
			4	d	GOEDEREN				38.87	85	n	51.07	85	n	40.27	85	n	
			5	d	DE-LOC				0.21	85	n	0.38	85	n	0.32	85	n	
			3	d	E-LOC				0.01	123	n	0.13	123	n	0.04	123	n	
			2	d	IC-R				0.03	123	n	0.60	123	n	0.09	123	n	
			6	d	DE-LOC-6400				1.13	85	n	1.37	85	n	1.07	85	n	
			1	s	MAT'64-T				0.08	123	n	0.08	123	n	0.00	0	n	
			8	s	IC-R-SR				13.45	123	n	10.99	123	n	2.73	123	n	
			1	s	MAT'64-V				8.38	123	n	6.82	123	n	2.56	123	n	
			8	s	IRM-4				9.08	123	n	8.20	123	n	1.80	123	n	
			8	d	VIRM-6				0.00	0	n	0.18	123	n	0.00	0	n	
			1	d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	123	n	0.06	123	n	
			3	s	MDDM				0.03	123	n	0.04	123	n	0.00	0	n	
			8	d	IRM-4				0.04	123	n	0.04	123	n	0.24	123	n	
			3	s	E-LOC				2.74	123	n	2.35	123	n	0.61	123	n	
			8	s	DDM-2/3				0.12	123	n	0.17	123	n	0.00	0	n	
			8	d	IC-R-SR				0.01	123	n	0.36	123	n	0.25	123	n	
			8	s	VIRM-6				1.38	123	n	1.50	123	n	0.72	123	n	
			2	d	DDM-1				0.01	123	n	0.00	0	n	0.00	0	n	
223	3.5		4	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5	
			vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q	
			8	s	IC-R-SR				4.48	86	n	3.66	86	n	0.91	86	n	
			8	s	VIRM-6				0.48	92	j	0.54	92	j	0.24	92	j	
			8	s	IC-R-SR				4.48	92	j	3.65	92	j	1.02	92	j	
			3	s	E-LOC				0.91	92	j	0.78	86	n	0.22	92	j	
			2	s	IC-R				2.94	92	j	2.63	86	n	0.73	86	n	
			5	d	DE-LOC				0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n	
			8	s	IRM-4				2.92	92	j	2.92	92	j	0.60	86	n	
			3	d	E-LOC				0.03	80	n	0.04	85	n	0.04	80	n	
			8	d	IC-R-SR				0.01	85	n	0.12	85	n	0.08	85	n	
			4	d	GOEDEREN				12.96	80	n	12.25	80	n	12.29	80	n	
			1	s	MAT'64-T				0.04	92	j	0.04	86	n	0.00	0	n	
			8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	88	j	0.08	85	n	
			8	s	DDM-2/3				0.04	86	n	0.06	86	n	0.00	0	n	
			1	s	MAT'64-V				2.80	92	j	2.08	92	j	0.86	92	j	
			2	s	IC-R				2.96	86	n	2.66	92	j	0.77	92	j	
			3	d	E-LOC				0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	85	n	
			8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	88	j	
			1	s	MAT'64-V				2.80	86	n	2.28	86	n	0.86	86	n	
			2	d	IC-R				0.01	85	n	0.20	85	n	0.03	85	n	
			8	d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	88	j	
			5	d	DE-LOC				0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n	
			8	s	VIRM-6				0.48	86	n	0.48	86	n	0.24	86	n	
			3	s	MDDM				0.01	86	n	0.01	86	n	0.00	0	n	
			6	d	DE-LOC-6400				0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n	
			1	s	MAT'64-T				0.04	86	n	0.04	92	j	0.00	0	n	
			3	s	MDDM				0.01	92	j	0.01	92	j	0.00	0	n	
			8	d	VIRM-6				0.00	0	n	0.06	85	n	0.00	0	n	
			3	s	E-LOC				0.91	86	n	0.78	92	j	0.20	86	n	
			8	s	DDM-2/3				0.04	92	j	0.06	92	j	0.00	0	n	
			6	d	DE-LOC-6400				0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n	

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie											
															brugnr.	railtemp	algemeen	plafond										
224	6.0	44	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	4 d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n							
											8 s	IRM-4	3.04	86	n	2.72	86	n	0.68	92	j							
											3 d	E-LOC	0.01	88	j	0.03	80	n	0.04	80	n							
											1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	88	j	0.02	85	n							
											2 d	IC-R	0.04	88	j	0.01	88	j	0.05	88	j							
											3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	88	j							
	vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r													
	3 d	E-LOC					0.11	88	n	0.21	88	n	0.13	88	n													
	2 s	IC-R					8.87	140	n	7.90	140	n	2.19	140	n													
	4 d	GOEDEREN					38.87	88	n	51.07	88	n	40.27	88	n													
	5 d	DE-LOC					0.21	88	n	0.38	88	n	0.32	88	n													
	3 d	E-LOC					0.01	139	n	0.13	139	n	0.04	139	n													
	2 d	IC-R					0.03	139	n	0.60	139	n	0.09	139	n													
	6 d	DE-LOC-6400					1.13	88	n	1.37	88	n	1.07	88	n													
	1 s	MAT'64-T					0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n													
	8 s	IC-R-SR					13.45	140	n	10.99	140	n	2.73	140	n													
1 s	MAT'64-V					8.38	140	n	6.82	140	n	2.56	140	n														
8 s	IRM-4					9.08	140	n	8.20	140	n	1.80	140	n														
8 d	VIRM-6					0.00	0	n	0.18	139	n	0.00	0	n														
1 d	MAT'64-V					0.00	0	n	0.02	139	n	0.06	139	n														
3 s	MDDM					0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n														
8 d	IRM-4					0.04	139	n	0.04	139	n	0.24	139	n														
3 s	E-LOC					2.74	140	n	2.35	140	n	0.61	140	n														
8 s	DDM-2/3					0.12	140	n	0.17	140	n	0.00	0	n														
8 d	IC-R-SR					0.01	139	n	0.36	139	n	0.25	139	n														
8 s	VIRM-6					1.38	140	n	1.50	140	n	0.72	140	n														
2 d	DDM-1					0.01	139	n	0.00	0	n	0.00	0	n														
225	4.4	12	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	24.1	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
											8 s	IC-R-SR					3.36	72	n	2.74	61	j	0.76	61	j			
											8 s	VIRM-6					0.36	72	n	0.36	72	n	0.18	72	n			
											2 d	IC-R					0.01	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n			
											1 s	MAT'64-V					2.10	72	n	1.56	61	j	0.64	72	n			
											4 d	GOEDEREN					9.72	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n			
											3 d	E-LOC					0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n			
	8 s	IRM-4					2.28	72	n	2.20	61	j	0.52	61	j													
	5 d	DE-LOC					0.10	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n													
	6 d	DE-LOC-6400					0.28	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n													
	2 s	IC-R					2.21	61	j	1.98	72	n	0.58	61	j													
	2 d	IC-R					0.03	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n													
	8 d	IRM-4					0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n													
	2 s	IC-R					2.22	72	n	2.00	61	j	0.55	72	n													
	3 s	MDDM					0.01	72	n	0.01	61	j	0.00	0	n													
	8 s	DDM-2/3					0.03	61	j	0.04	72	n	0.00	0	n													
	3 s	E-LOC					0.69	72	n	0.59	61	j	0.15	72	n													
6 d	DE-LOC-6400					0.30	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n														
8 d	IC-R-SR					0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n														
1 s	MAT'64-V					2.10	61	j	1.70	72	n	0.64	61	j														
8 s	VIRM-6					0.36	61	j	0.42	61	j	0.18	61	j														
3 d	E-LOC					0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n														
8 s	IC-R-SR					3.36	61	j	2.75	72	n	0.68	72	n														
3 s	MDDM					0.01	61	j	0.01	72	n	0.00	0	n														
8 d	IRM-4					0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n														
1 s	MAT'64-T					0.04	61	j	0.04	72	n	0.00	0	n														
8 d	VIRM-6					0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n														
1 s	MAT'64-T					0.04	72	n	0.04	61	j	0.00	0	n														

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als			kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie																															
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond																															
					8 s	IC-R-SR	13.45	130	n	10.99	130	n	2.73	130	n																																
					1 s	MAT'64-V	8.38	130	n	6.82	130	n	2.56	130	n																																
					8 s	IRM-4	9.08	130	n	8.20	130	n	1.80	130	n																																
					8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.18	130	n	0.00	0	n																																
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	130	n	0.06	130	n																																
					3 s	MDDM	0.03	130	n	0.04	130	n	0.00	0	n																																
					8 d	IRM-4	0.04	130	n	0.04	130	n	0.24	130	n																																
					3 s	E-LOC	2.74	130	n	2.35	130	n	0.61	130	n																																
					8 s	DDM-2/3	0.12	130	n	0.17	130	n	0.00	0	n																																
					8 d	IC-R-SR	0.01	130	n	0.36	130	n	0.25	130	n																																
					8 s	VIRM-6	1.38	130	n	1.50	130	n	0.72	130	n																																
					2 d	DDM-1	0.01	130	n	0.00	0	n	0.00	0	n																																
					228	3.9	40	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5																													
																	vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r																	
																	5 d	DE-LOC				0.13	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n																	
																	8 s	IC-R-SR				4.48	82	n	3.66	82	n	0.91	82	n																	
																	2 d	IC-R				0.04	84	j	0.01	84	j	0.03	80	n																	
																	8 s	VIRM-6				0.48	82	n	0.48	82	n	0.24	84	j																	
																	4 d	GOEDEREN				14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n																	
																	5 d	DE-LOC				0.07	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n																	
																	6 d	DE-LOC-6400				0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n																	
																	1 s	MAT'64-V				2.80	82	n	2.28	82	n	0.86	82	n																	
																	8 s	IC-R-SR				4.48	84	j	3.65	84	j	1.02	84	j																	
																	3 s	E-LOC				0.91	82	n	0.78	82	n	0.20	82	n																	
																	8 s	IRM-4				3.04	82	n	2.72	82	n	0.60	82	n																	
																	6 d	DE-LOC-6400				0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n																	
																	8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	84	j	0.08	80	n																	
																	2 s	IC-R				2.94	84	j	2.66	84	j	0.73	82	n																	
																	8 s	DDM-2/3				0.04	84	j	0.06	84	j	0.00	0	n																	
																	3 d	E-LOC				0.01	84	j	0.07	80	n	0.01	84	j																	
																	1 s	MAT'64-T				0.04	84	j	0.04	82	n	0.00	0	n																	
																	1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	84	j	0.02	80	n																	
																	8 d	IC-R-SR				0.01	80	n	0.12	80	n	0.05	84	j																	
																	3 d	E-LOC				0.04	80	n	0.04	80	n	0.04	80	n																	
																	8 d	VIRM-6				0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n																	
																	8 s	DDM-2/3				0.04	82	n	0.06	82	n	0.00	0	n																	
																	1 s	MAT'64-T				0.04	82	n	0.04	84	j	0.00	0	n																	
																	2 d	IC-R				0.01	80	n	0.20	80	n	0.05	84	j																	
																	1 s	MAT'64-V				2.80	84	j	2.08	84	j	0.86	84	j																	
																	8 s	IRM-4				2.92	84	j	2.92	84	j	0.68	84	j																	
																	4 d	GOEDEREN				12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n																	
																	8 s	VIRM-6				0.48	84	j	0.54	84	j	0.24	82	n																	
																	8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	80	n																	
																	3 s	E-LOC				0.91	84	j	0.78	84	j	0.22	84	j																	
																	8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	84	j																	
																	3 d	E-LOC				0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n																	
																	2 s	IC-R				2.96	82	n	2.63	82	n	0.77	84	j																	
																	3 s	MDDM				0.01	84	j	0.01	84	j	0.00	0	n																	
																	3 s	MDDM				0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n																	
																	3 d	E-LOC				0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n																	
																	229	3.4	33	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5																	
																																		vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
																																		1 s	MAT'64-V				8.38	110	n	6.82	110	n	2.56	110	n
																																		8 d	IC-R-SR				0.01	112	n	0.36	112	n	0.25	112	n
																																		8 s	IRM-4				9.08	110	n	8.20	110	n	1.80	110	n
																																		8 s	DDM-2/3				0.12	110	n	0.17	110	n	0.00	0	n
3 s	E-LOC				2.74	110	n	2.35	110	n	0.61	110	n																																		

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie												
													brugn.	railtemp	algemeen	plafond											
232	3.4	67	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8 s	IC-R-SR	4.48	92	j	3.65	92	j	1.02	92	j						
											3 s	E-LOC	0.91	92	j	0.78	91	n	0.22	92	j						
											2 s	IC-R	2.94	92	j	2.63	91	n	0.73	91	n						
											5 d	DE-LOC	0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n						
											8 s	IRM-4	2.92	92	j	2.92	92	j	0.60	91	n						
											3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.04	89	n	0.04	80	n						
											8 d	IC-R-SR	0.01	89	n	0.12	89	n	0.08	89	n						
											4 d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	12.29	80	n						
											1 s	MAT'64-T	0.04	92	j	0.04	91	n	0.00	0	n						
											8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	94	j	0.08	89	n						
											8 s	DDM-2/3	0.04	91	n	0.06	91	n	0.00	0	n						
											1 s	MAT'64-V	2.80	92	j	2.08	92	j	0.86	92	j						
											2 s	IC-R	2.96	91	n	2.66	92	j	0.77	92	j						
											3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	89	n						
											8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	94	j						
											1 s	MAT'64-V	2.80	91	n	2.28	91	n	0.86	91	n						
											2 d	IC-R	0.01	89	n	0.20	89	n	0.03	89	n						
											8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	94	j						
											5 d	DE-LOC	0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n						
											8 s	VIRM-6	0.48	91	n	0.48	91	n	0.24	91	n						
											3 s	MDDM	0.01	91	n	0.01	91	n	0.00	0	n						
											6 d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n						
											1 s	MAT'64-T	0.04	91	n	0.04	92	j	0.00	0	n						
											3 s	MDDM	0.01	92	j	0.01	92	j	0.00	0	n						
											8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	89	n	0.00	0	n						
											3 s	E-LOC	0.91	91	n	0.78	92	j	0.20	91	n						
											8 s	DDM-2/3	0.04	92	j	0.06	92	j	0.00	0	n						
											6 d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n						
											4 d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n						
											8 s	IRM-4	3.04	91	n	2.72	91	n	0.68	92	j						
											3 d	E-LOC	0.01	94	j	0.03	80	n	0.04	80	n						
											1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	94	j	0.02	89	n						
											2 d	IC-R	0.04	94	j	0.01	94	j	0.05	94	j						
											3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	94	j						
232	3.4	67	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																		
233	4.4	24	Rijkswegen3=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	railverkeer	48.1	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r						
											1 s	MAT'64-V	8.38	110	n	6.82	110	n	2.56	110	n						
											8 d	IC-R-SR	0.01	110	n	0.36	110	n	0.25	110	n						
											8 s	IRM-4	9.08	110	n	8.20	110	n	1.80	110	n						
											8 s	DDM-2/3	0.12	110	n	0.17	110	n	0.00	0	n						
											3 s	E-LOC	2.74	110	n	2.35	110	n	0.61	110	n						
											3 d	E-LOC	0.11	82	n	0.21	82	n	0.13	82	n						
											2 d	IC-R	0.03	110	n	0.60	110	n	0.09	110	n						
											8 s	IC-R-SR	13.45	110	n	10.99	110	n	2.73	110	n						
											2 s	IC-R	8.87	110	n	7.90	110	n	2.19	110	n						
											5 d	DE-LOC	0.21	82	n	0.38	82	n	0.32	82	n						
											3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.13	110	n	0.04	110	n						
											3 s	MDDM	0.03	110	n	0.04	110	n	0.00	0	n						
											6 d	DE-LOC-6400	1.13	82	n	1.37	82	n	1.07	82	n						
											2 d	DDM-1	0.01	110	n	0.00	0	n	0.00	0	n						
											1 s	MAT'64-T	0.08	110	n	0.08	110	n	0.00	0	n						
											8 s	VIRM-6	1.38	110	n	1.50	110	n	0.72	110	n						
											8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.18	110	n	0.00	0	n						
											1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	110	n						
											4 d	GOEDEREN	38.87	82	n	51.07	82	n	40.27	82	n						
											8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.24	110	n						
											233	4.4	24	Rijkswegen3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	railverkeer	48.1	0=gemiddeld	0.0	1.5							
															Dag	Avond	Nacht										

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie				
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond			
235	3.7		6	d	DE-LOC-6400	0.41	83	j	0.37	83	j	0.36	80	n					
		1	s	MAT'64-T	0.04	122	j	0.04	105	n	0.00	0	n						
		8	s	VIRM-6	0.48	122	j	0.48	105	n	0.24	105	n						
		3	s	E-LOC	0.91	122	j	0.78	105	n	0.22	122	j						
		8	s	IRM-4	3.04	105	n	2.72	105	n	0.68	122	j						
		2	d	IC-R	0.04	123	j	0.01	123	j	0.05	123	j						
		8	d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	108	n	0.00	0	n						
		5	d	DE-LOC	0.13	83	j	0.07	83	j	0.08	83	j						
		3	s	MDDM	0.01	122	j	0.01	122	j	0.00	0	n						
		8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	123	j						
		1	s	MAT'64-V	2.80	122	j	2.08	122	j	0.86	122	j						
		3	d	E-LOC	0.03	83	j	0.03	83	j	0.04	80	n						
		8	s	DDM-2/3	0.04	122	j	0.06	105	n	0.00	0	n						
		4	d	GOEDEREN	14.54	83	j	17.02	80	n	12.29	83	j						
		1	s	MAT'64-T	0.04	105	n	0.04	122	j	0.00	0	n						
		3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	108	n						
		235 3.7 40 Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel railverkeer 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																	
				vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	Avond	r	q	v	r	Nacht		
				2	s	IC-R				8.83	136	j	7.99	136	j	2.30	136	j	
				3	s	MDDM				0.03	136	j	0.04	136	j	0.00	0	n	
		5	d	DE-LOC				0.39	90	n	0.22	90	n	0.24	90	n			
		3	d	E-LOC				0.02	136	j	0.10	90	n	0.04	136	j			
		8	s	DDM-2/3				0.12	136	j	0.17	136	j	0.00	0	n			
		6	d	DE-LOC-6400				1.21	90	n	1.10	90	n	1.12	90	n			
		8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.12	136	j	0.16	136	j			
		8	d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	0.15	136	j			
		2	d	IC-R				0.11	136	j	0.04	136	j	0.14	136	j			
		3	s	E-LOC				2.73	136	j	2.35	136	j	0.66	136	j			
		1	s	MAT'64-T				0.08	136	j	0.08	136	j	0.00	0	n			
		1	s	MAT'64-V				8.40	136	j	6.26	136	j	2.58	136	j			
		4	d	GOEDEREN				43.62	90	n	36.76	90	n	36.86	90	n			
		1	d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.04	136	j	0.00	0	n			
		3	d	E-LOC				0.10	90	n	0.00	0	n	0.13	90	n			
		8	s	IRM-4				8.72	136	j	8.80	136	j	2.00	136	j			
		8	s	VIRM-6				1.38	136	j	1.68	136	j	0.66	136	j			
		8	s	IC-R-SR				13.45	136	j	10.96	136	j	3.05	136	j			
236	3.1		24	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		48.1 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	Avond	r	q	v	r	Nacht		
				3	s	MDDM				0.01	118	j	0.01	118	j	0.00	0	n	
				3	s	E-LOC				0.91	105	n	0.78	118	j	0.22	118	j	
				3	d	E-LOC				0.03	83	j	0.03	83	j	0.01	119	j	
				8	s	VIRM-6				0.48	118	j	0.54	118	j	0.24	105	n	
				3	d	E-LOC				0.04	80	n	0.04	104	n	0.01	104	n	
				8	s	DDM-2/3				0.04	105	n	0.06	105	n	0.00	0	n	
				8	s	IRM-4				3.04	105	n	2.92	118	j	0.60	105	n	
				1	d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	119	j	0.02	104	n	
				8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	119	j	0.04	119	j	
				2	d	IC-R				0.01	104	n	0.20	104	n	0.05	119	j	
				1	s	MAT'64-V				2.80	118	j	2.28	105	n	0.86	105	n	
				5	d	DE-LOC				0.13	83	j	0.07	83	j	0.08	83	j	
				2	s	IC-R				2.96	105	n	2.63	105	n	0.77	118	j	
				8	s	IC-R-SR				4.48	105	n	3.66	105	n	0.91	105	n	
				4	d	GOEDEREN				14.54	83	j	17.02	80	n	12.29	83	j	
				6	d	DE-LOC-6400				0.41	83	j	0.46	80	n	0.37	83	j	
				8	d	IC-R-SR				0.01	104	n	0.12	104	n	0.05	119	j	
				3	s	E-LOC				0.91	118	j	0.78	105	n	0.20	105	n	
		1	s	MAT'64-T				0.04	118	j	0.04	105	n	0.00	0	n			

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking		beoordelen als				kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie							
																		brugn. railtemp		algemeen		plafond							
239	4.4	14	Rijkswegen2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	27.1	0=gemiddeld	0.0	1.5	8 s	IC-R-SR	4.48	105	n	3.66	105	n	0.91	105	n									
										2 d	IC-R	0.04	119	j	0.01	119	j	0.03	108	n									
										8 s	VIRM-6	0.48	105	n	0.48	105	n	0.24	122	j									
										4 d	GOEDEREN	14.54	83	j	17.02	80	n	12.29	83	j									
										5 d	DE-LOC	0.07	80	n	0.07	83	j	0.11	80	n									
										6 d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n									
										1 s	MAT'64-V	2.80	105	n	2.28	105	n	0.86	105	n									
										8 s	IC-R-SR	4.48	122	j	3.65	122	j	1.02	122	j									
										3 s	E-LOC	0.91	105	n	0.78	105	n	0.20	105	n									
										8 s	IRM-4	3.04	105	n	2.72	105	n	0.60	105	n									
										6 d	DE-LOC-6400	0.41	83	j	0.37	83	j	0.37	83	j									
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	119	j	0.08	108	n									
										2 s	IC-R	2.94	122	j	2.66	122	j	0.73	105	n									
										8 s	DDM-2/3	0.04	122	j	0.06	122	j	0.00	0	n									
										3 d	E-LOC	0.01	119	j	0.07	80	n	0.01	119	j									
										1 s	MAT'64-T	0.04	122	j	0.04	105	n	0.00	0	n									
										1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	119	j	0.02	108	n									
										8 d	IC-R-SR	0.01	108	n	0.12	108	n	0.05	119	j									
										3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.04	108	n	0.04	83	j									
										8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	108	n	0.00	0	n									
										8 s	DDM-2/3	0.04	105	n	0.06	105	n	0.00	0	n									
										1 s	MAT'64-T	0.04	105	n	0.04	122	j	0.00	0	n									
										2 d	IC-R	0.01	108	n	0.20	108	n	0.05	119	j									
										1 s	MAT'64-V	2.80	122	j	2.08	122	j	0.86	122	j									
										8 s	IRM-4	2.92	122	j	2.92	122	j	0.68	122	j									
										4 d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	83	j	13.42	80	n									
										8 s	VIRM-6	0.48	122	j	0.54	122	j	0.24	105	n									
										8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	108	n									
										3 s	E-LOC	0.91	122	j	0.78	122	j	0.22	122	j									
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	119	j									
										3 d	E-LOC	0.03	83	j	0.03	83	j	0.04	80	n									
										2 s	IC-R	2.96	105	n	2.63	105	n	0.77	122	j									
										3 s	MDDM	0.01	122	j	0.01	122	j	0.00	0	n									
										3 s	MDDM	0.01	105	n	0.01	105	n	0.00	0	n									
										3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	108	n									
										Dag												Avond				Nacht			
										vc	profiel	materieel		treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r					
										1	s	MAT'64-V				1.68	61	j	1.26	61	j	0.52	65	n					
										1	s	MAT'64-T				0.04	65	n	0.00	0	n	0.00	0	n					
										8	s	IC-R-SR				2.69	61	j	2.19	61	j	0.61	61	j					
										8	d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.07	80	n	0.03	80	n					
										8	d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n					
										8	s	IRM-4				1.80	65	n	1.76	61	j	0.40	61	j					
										6	d	DE-LOC-6400				0.23	80	n	0.27	80	n	0.21	80	n					
										3	d	E-LOC				0.02	80	n	0.04	80	n	0.01	80	n					
										3	s	E-LOC				0.55	65	n	0.47	61	j	0.13	61	j					
										4	d	GOEDEREN				8.73	80	n	10.21	80	n	7.37	80	n					
										1	s	MAT'64-V				1.68	65	n	1.36	65	n	0.52	61	j					
										2	s	IC-R				1.77	65	n	1.60	61	j	0.46	61	j					
										8	s	DDM-2/3				0.02	65	n	0.03	61	j	0.00	0	n					
										3	s	MDDM				0.01	65	n	0.01	61	j	0.00	0	n					
										5	d	DE-LOC				0.08	80	n	0.04	80	n	0.06	80	n					
										3	s	MDDM				0.01	61	j	0.01	65	n	0.00	0	n					
										8	s	VIRM-6				0.30	65	n	0.36	61	j	0.12	65	n					
										4	d	GOEDEREN				7.78	80	n	7.35	80	n	8.05	80	n					
										2	d	IC-R				0.01	80	n	0.12	80	n	0.03	80	n					
										1	d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.00	0	n	0.02	80	n					
										6	d	DE-LOC-6400				0.24	80	n	0.22	80	n	0.22	80	n					
										8	s	VIRM-6				0.30	61	j	0.30	65	n	0.12	61	j					

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie										
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond									
240	2.9	4	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n								
										8 s	IC-R-SR	2.69	65	n	2.20	65	n	0.55	65	n					
										2 s	IC-R	1.77	61	j	1.58	65	n	0.44	65	n					
										3 s	E-LOC	0.55	61	j	0.47	65	n	0.12	65	n					
										8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	80	n					
										2 d	IC-R	0.02	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n					
										5 d	DE-LOC	0.04	80	n	0.08	80	n	0.05	80	n					
										8 s	DDM-2/3	0.02	61	j	0.03	65	n	0.00	0	n					
										3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.02	80	n	0.01	80	n					
										8 s	IRM-4	1.76	61	j	1.64	65	n	0.36	65	n					
										3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n					
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n					
										8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n					

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als			kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie													
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond												
242	4.1	13	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	s	IC-R	2.94	78	j	2.63	82	n	0.73	82	n							
										5	d	DE-LOC	0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n							
										8	s	IRM-4	2.92	78	j	2.92	78	j	0.60	82	n							
										3	d	E-LOC	0.03	80	n	0.04	80	n	0.04	80	n							
										8	d	IC-R-SR	0.01	80	n	0.12	80	n	0.08	80	n							
										4	d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	12.29	80	n							
										1	s	MAT'64-T	0.04	78	j	0.04	82	n	0.00	0	n							
										8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.08	80	n							
										8	s	DDM-2/3	0.04	82	n	0.06	82	n	0.00	0	n							
										1	s	MAT'64-V	2.80	78	j	2.08	78	j	0.86	78	j							
										2	s	IC-R	2.96	82	n	2.66	78	j	0.77	78	j							
										3	d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	80	n							
										8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n							
										1	s	MAT'64-V	2.80	82	n	2.28	82	n	0.86	82	n							
										2	d	IC-R	0.01	80	n	0.20	80	n	0.03	80	n							
										8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	80	n							
										5	d	DE-LOC	0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n							
										8	s	VIRM-6	0.48	82	n	0.48	82	n	0.24	82	n							
										3	s	MDDM	0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n							
										6	d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n							
										1	s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	78	j	0.00	0	n							
										3	s	MDDM	0.01	78	j	0.01	78	j	0.00	0	n							
										8	d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n							
										3	s	E-LOC	0.91	82	n	0.78	78	j	0.20	82	n							
										8	s	DDM-2/3	0.04	78	j	0.06	78	j	0.00	0	n							
										6	d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n							
										4	d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n							
										8	s	IRM-4	3.04	82	n	2.72	82	n	0.68	78	j							
										3	d	E-LOC	0.01	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n							
										1	d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n							
										2	d	IC-R	0.04	80	n	0.01	80	n	0.05	80	n							
										3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n							
										242	4.1	13	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5									
																					Dag	Avond		Nacht				
										vc		profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r				
										3	d		E-LOC		0.11	83	n	0.21	83	n	0.13	83	n					
										2	s		IC-R		8.87	120	n	7.90	120	n	2.19	120	n					
										4	d		GOEDEREN		38.87	83	n	51.07	83	n	40.27	83	n					
										5	d		DE-LOC		0.21	83	n	0.38	83	n	0.32	83	n					
										3	d		E-LOC		0.01	119	n	0.13	119	n	0.04	119	n					
										2	d		IC-R		0.03	119	n	0.60	119	n	0.09	119	n					
										6	d		DE-LOC-6400		1.13	83	n	1.37	83	n	1.07	83	n					
										1	s		MAT'64-T		0.08	120	n	0.08	120	n	0.00	0	n					
										8	s		IC-R-SR		13.45	120	n	10.99	120	n	2.73	120	n					
										1	s		MAT'64-V		8.38	120	n	6.82	120	n	2.56	120	n					
										8	s		IRM-4		9.08	120	n	8.20	120	n	1.80	120	n					
										8	d		VIRM-6		0.00	0	n	0.18	119	n	0.00	0	n					
										1	d		MAT'64-V		0.00	0	n	0.02	119	n	0.06	119	n					
										3	s		MDDM		0.03	120	n	0.04	120	n	0.00	0	n					
										8	d		IRM-4		0.04	119	n	0.04	119	n	0.24	119	n					
										3	s		E-LOC		2.74	120	n	2.35	120	n	0.61	120	n					
										8	s		DDM-2/3		0.12	120	n	0.17	120	n	0.00	0	n					
										8	d		IC-R-SR		0.01	119	n	0.36	119	n	0.25	119	n					
										8	s		VIRM-6		1.38	120	n	1.50	120	n	0.72	120	n					
2	d		DDM-1		0.01	119	n	0.00	0	n	0.00	0	n															
243	4.4	44	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																			
											Dag	Avond		Nacht														
vc		profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r														
2	s		IC-R		2.22	82	n	2.00	78	j	0.55	82	n															

nr z,gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk		Wissellen railruwheid	spectrum toeslagen brugn. railtemp algemeen	correctie plafond						
		2 d	IC-R	0.01	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n						
		8 s	IRM-4	2.20	78	j	2.04	82	n	0.52	78	j						
		4 d	GOEDEREN	10.91	80	n	9.19	80	n	10.07	80	n						
		8 s	IC-R-SR	3.36	78	j	2.75	82	n	0.76	78	j						
		5 d	DE-LOC	0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n						
		1 s	MAT'64-V	2.10	82	n	1.56	78	j	0.64	82	n						
		8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n						
		1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n						
		3 d	E-LOC	0.01	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n						
		1 s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	82	n	0.00	0	n						
		8 s	VIRM-6	0.36	78	j	0.42	78	j	0.18	82	n						
		6 d	DE-LOC-6400	0.28	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n						
		8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	80	n						
		8 s	IRM-4	2.28	82	n	2.20	78	j	0.44	82	n						
		3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n						
		8 s	DDM-2/3	0.03	82	n	0.04	78	j	0.00	0	n						
		4 d	GOEDEREN	9.72	80	n	12.77	80	n	9.22	80	n						
		3 s	MDDM	0.01	82	n	0.01	82	n	0.00	0	n						
		3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n						
		8 s	VIRM-6	0.36	82	n	0.36	82	n	0.18	78	j						
		3 s	E-LOC	0.69	82	n	0.59	78	j	0.17	78	j						
		2 s	IC-R	2.21	78	j	1.98	82	n	0.58	78	j						
		8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n						
		5 d	DE-LOC	0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n						
		1 s	MAT'64-V	2.10	78	j	1.70	82	n	0.64	78	j						
		2 d	IC-R	0.03	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n						
		6 d	DE-LOC-6400	0.30	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n						
		1 s	MAT'64-T	0.04	78	j	0.04	78	j	0.00	0	n						
		8 s	DDM-2/3	0.03	78	j	0.04	82	n	0.00	0	n						
		3 s	MDDM	0.01	78	j	0.01	78	j	0.00	0	n						
		3 s	E-LOC	0.68	78	j	0.59	82	n	0.15	82	n						
		8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n						
		8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n						
		8 s	IC-R-SR	3.36	82	n	2.74	78	j	0.68	82	n						
		3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n						
		244	4.4	45	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				
				vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	r	q	Nacht	v	r	q	v	r
				8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.09	80	n	n	0.06	80	n
				8 s	IC-R-SR				3.36	74	j	2.74	74	j	n	0.68	77	n
				4 d	GOEDEREN				10.91	80	n	9.19	80	n	n	9.22	80	n
		6 d	DE-LOC-6400				0.30	80	n	0.34	80	n	n	0.27	80	n		
		1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	80	n	n	0.02	80	n		
		5 d	DE-LOC				0.10	80	n	0.10	80	n	n	0.06	80	n		
		3 s	MDDM				0.01	77	n	0.01	77	n	n	0.00	0	n		
		3 s	E-LOC				0.68	74	j	0.59	77	n	n	0.15	77	n		
		3 s	MDDM				0.01	74	j	0.01	74	j	n	0.00	0	n		
		8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	n	0.04	80	n		
		8 s	VIRM-6				0.36	74	j	0.36	77	n	n	0.18	77	n		
		1 s	MAT'64-V				2.10	74	j	1.70	77	n	n	0.64	74	j		
		3 d	E-LOC				0.01	80	n	0.03	80	n	n	0.01	80	n		
		6 d	DE-LOC-6400				0.28	80	n	0.28	80	n	n	0.28	80	n		
		2 d	IC-R				0.01	80	n	0.15	80	n	n	0.04	80	n		
		1 s	MAT'64-T				0.04	74	j	0.04	74	j	n	0.00	0	n		
		3 d	E-LOC				0.03	80	n	0.05	80	n	n	0.03	80	n		
		4 d	GOEDEREN				9.72	80	n	12.77	80	n	n	10.07	80	n		
		2 s	IC-R				2.21	74	j	2.00	74	j	n	0.55	77	n		
		3 s	E-LOC				0.69	77	n	0.59	74	j	n	0.17	74	j		
		8 s	VIRM-6				0.36	77	n	0.42	74	j	n	0.18	74	j		
		8 d	VIRM-6				0.00	0	n	0.06	80	n	n	0.00	0	n		

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie										
																	brugnr.	raildemp	algemeen	plafond									
245	2.8	16	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n									
										8 s	IRM-4	2.28	77	n	2.20	74	j	0.52	74	j									
										8 s	IRM-4	2.20	74	j	2.04	77	n	0.44	77	n									
										1 s	MAT'64-V	2.10	77	n	1.56	74	j	0.64	77	n									
										2 s	IC-R	2.22	77	n	1.98	77	n	0.58	74	j									
										2 d	IC-R	0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n									
										8 s	DDM-2/3	0.03	74	j	0.04	74	j	0.00	0	n									
										3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n									
										5 d	DE-LOC	0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n									
										8 s	IC-R-SR	3.36	77	n	2.75	77	n	0.76	74	j									
										8 s	DDM-2/3	0.03	77	n	0.04	77	n	0.00	0	n									
										1 s	MAT'64-T	0.04	77	n	0.04	77	n	0.00	0	n									
										3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n									
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n									
																				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
</																													

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie											
														brugnr.	raildemp	algemeen	plafond										
254	4.1	46	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8 s	IC-R-SR	4.48	99	j	3.65	99	j	1.02	99	j							
										3 s	E-LOC	0.91	99	j	0.78	91	n	0.22	99	j							
										2 s	IC-R	2.94	99	j	2.63	91	n	0.73	91	n							
										5 d	DE-LOC	0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n							
										8 s	IRM-4	2.92	99	j	2.92	99	j	0.60	91	n							
										3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.04	89	n	0.04	80	n							
										8 d	IC-R-SR	0.01	89	n	0.12	89	n	0.08	89	n							
										4 d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	12.29	80	n							
										1 s	MAT'64-T	0.04	99	j	0.04	91	n	0.00	0	n							
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	94	j	0.08	89	n							
										8 s	DDM-2/3	0.04	91	n	0.06	91	n	0.00	0	n							
										1 s	MAT'64-V	2.80	99	j	2.08	99	j	0.86	99	j							
										2 s	IC-R	2.96	91	n	2.66	99	j	0.77	99	j							
										3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	89	n							
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	94	j							
										1 s	MAT'64-V	2.80	91	n	2.28	91	n	0.86	91	n							
										2 d	IC-R	0.01	89	n	0.20	89	n	0.03	89	n							
										8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	94	j							
										5 d	DE-LOC	0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n							
										8 s	VIRM-6	0.48	91	n	0.48	91	n	0.24	91	n							
										3 s	MDDM	0.01	91	n	0.01	91	n	0.00	0	n							
										6 d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n							
										1 s	MAT'64-T	0.04	91	n	0.04	99	j	0.00	0	n							
										3 s	MDDM	0.01	99	j	0.01	99	j	0.00	0	n							
										8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	89	n	0.00	0	n							
										3 s	E-LOC	0.91	91	n	0.78	99	j	0.20	91	n							
										8 s	DDM-2/3	0.04	99	j	0.06	99	j	0.00	0	n							
										6 d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n							
										4 d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n							
										8 s	IRM-4	3.04	91	n	2.72	91	n	0.68	99	j							
										3 d	E-LOC	0.01	94	j	0.03	80	n	0.04	80	n							
										1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	94	j	0.02	89	n							
										2 d	IC-R	0.04	94	j	0.01	94	j	0.05	94	j							
										3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	94	j							
254	4.1	46	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																	
255	5.1	41	Rijkswegen10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r							
										3 d	E-LOC				0.11	85	n	0.21	85	n	0.13	85	n				
										2 s	IC-R				8.87	120	n	7.90	120	n	2.19	120	n				
										4 d	GOEDEREN				38.87	85	n	51.07	85	n	40.27	85	n				
										5 d	DE-LOC				0.21	85	n	0.38	85	n	0.32	85	n				
										3 d	E-LOC				0.01	119	n	0.13	119	n	0.04	119	n				
										2 d	IC-R				0.03	119	n	0.60	119	n	0.09	119	n				
										6 d	DE-LOC-6400				1.13	85	n	1.37	85	n	1.07	85	n				
										1 s	MAT'64-T				0.08	120	n	0.08	120	n	0.00	0	n				
										8 s	IC-R-SR				13.45	120	n	10.99	120	n	2.73	120	n				
										1 s	MAT'64-V				8.38	120	n	6.82	120	n	2.56	120	n				
										8 s	IRM-4				9.08	120	n	8.20	120	n	1.80	120	n				
										8 d	VIRM-6				0.00	0	n	0.18	119	n	0.00	0	n				
										1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	119	n	0.06	119	n				
										3 s	MDDM				0.03	120	n	0.04	120	n	0.00	0	n				
										8 d	IRM-4				0.04	119	n	0.04	119	n	0.24	119	n				
										3 s	E-LOC				2.74	120	n	2.35	120	n	0.61	120	n				
										8 s	DDM-2/3				0.12	120	n	0.17	120	n	0.00	0	n				
										8 d	IC-R-SR				0.01	119	n	0.36	119	n	0.25	119	n				
										8 s	VIRM-6				1.38	120	n	1.50	120	n	0.72	120	n				
										2 d	DDM-1				0.01	119	n	0.00	0	n	0.00	0	n				
										255	5.1	41	Rijkswegen10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				Dag	Avond	Nacht																					

													spectrum		toeslagen		correctie		
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid	brugn.r.	railtemp	algemeen	plafond	
		vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r				
		3	d	E-LOC			0.11	86	n	0.21	86	n	0.13	86	n				
		2	s	IC-R			8.87	130	n	7.90	130	n	2.19	130	n				
		4	d	GOEDEREN			38.87	86	n	51.07	86	n	40.27	86	n				
		5	d	DE-LOC			0.21	86	n	0.38	86	n	0.32	86	n				
		3	d	E-LOC			0.01	132	n	0.13	132	n	0.04	132	n				
		2	d	IC-R			0.03	132	n	0.60	132	n	0.09	132	n				
		6	d	DE-LOC-6400			1.13	86	n	1.37	86	n	1.07	86	n				
		1	s	MAT'64-T			0.08	130	n	0.08	130	n	0.00	0	n				
		8	s	IC-R-SR			13.45	130	n	10.99	130	n	2.73	130	n				
		1	s	MAT'64-V			8.38	130	n	6.82	130	n	2.56	130	n				
		8	s	IRM-4			9.08	130	n	8.20	130	n	1.80	130	n				
		8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.18	132	n	0.00	0	n				
		1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	132	n	0.06	132	n				
		3	s	MDDM			0.03	130	n	0.04	130	n	0.00	0	n				
		8	d	IRM-4			0.04	132	n	0.04	132	n	0.24	132	n				
		3	s	E-LOC			2.74	130	n	2.35	130	n	0.61	130	n				
		8	s	DDM-2/3			0.12	130	n	0.17	130	n	0.00	0	n				
		8	d	IC-R-SR			0.01	132	n	0.36	132	n	0.25	132	n				
		8	s	VIRM-6			1.38	130	n	1.50	130	n	0.72	130	n				
		2	d	DDM-1			0.01	132	n	0.00	0	n	0.00	0	n				
256	6.3	44	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5
		vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r				
		8	d	IC-R-SR			0.01	140	n	0.36	140	n	0.25	140	n				
		2	s	IC-R			8.87	140	n	7.90	140	n	2.19	140	n				
		8	s	IC-R-SR			13.45	140	n	10.99	140	n	2.73	140	n				
		3	d	E-LOC			0.01	140	n	0.13	140	n	0.13	90	n				
		4	d	GOEDEREN			38.87	90	n	51.07	90	n	40.27	90	n				
		5	d	DE-LOC			0.21	90	n	0.38	90	n	0.32	90	n				
		8	s	VIRM-6			1.38	140	n	1.50	140	n	0.72	140	n				
		8	s	IRM-4			9.08	140	n	8.20	140	n	1.80	140	n				
		8	d	IRM-4			0.04	140	n	0.04	140	n	0.24	140	n				
		3	d	E-LOC			0.11	90	n	0.21	90	n	0.04	140	n				
		2	d	DDM-1			0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n				
		1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	140	n	0.06	140	n				
		3	s	MDDM			0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n				
		2	d	IC-R			0.03	140	n	0.60	140	n	0.09	140	n				
		1	s	MAT'64-T			0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n				
		8	s	DDM-2/3			0.12	140	n	0.17	140	n	0.00	0	n				
		6	d	DE-LOC-6400			1.13	90	n	1.37	90	n	1.07	90	n				
		1	s	MAT'64-V			8.38	140	n	6.82	140	n	2.56	140	n				
		3	s	E-LOC			2.74	140	n	2.35	140	n	0.61	140	n				
		8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.18	140	n	0.00	0	n				
257	4.4	12	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5
		vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
		8	s	IC-R-SR			3.36	68	j	2.75	77	n	0.68	77	n				
		3	d	E-LOC			0.01	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n				
		1	s	MAT'64-T			0.04	77	n	0.04	68	j	0.00	0	n				
		8	s	IRM-4			2.20	68	j	2.20	68	j	0.52	68	j				
		4	d	GOEDEREN			9.72	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n				
		6	d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n				
		3	s	E-LOC			0.69	77	n	0.59	77	n	0.15	77	n				
		2	s	IC-R			2.21	68	j	2.00	68	j	0.58	68	j				
		8	s	VIRM-6			0.36	68	j	0.36	77	n	0.18	77	n				
		5	d	DE-LOC			0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n				
		3	s	MDDM			0.01	77	n	0.01	77	n	0.00	0	n				
		8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n				

nr		z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie														
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond													
258	3.0	25	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	5 d	DE-LOC	0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n									
										3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n									
										1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n									
										8 s	DDM-2/3	0.03	68	j	0.04	68	j	0.00	0	n									
										8 s	VIRM-6	0.36	77	n	0.42	68	j	0.18	68	j									
										2 d	IC-R	0.01	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n									
										1 s	MAT'64-V	2.10	68	j	1.56	68	j	0.64	68	j									
										1 s	MAT'64-V	2.10	77	n	1.70	77	n	0.64	77	n									
										4 d	GOEDEREN	10.91	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n									
										8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n									
										8 s	DDM-2/3	0.03	77	n	0.04	77	n	0.00	0	n									
										6 d	DE-LOC-6400	0.30	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n									
										2 s	IC-R	2.22	77	n	1.98	77	n	0.55	77	n									
										8 s	IRM-4	2.28	77	n	2.04	77	n	0.44	77	n									
										2 d	IC-R	0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n									
										3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n									
										3 s	E-LOC	0.68	68	j	0.59	68	j	0.17	68	j									
										3 s	MDDM	0.01	68	j	0.01	68	j	0.00	0	n									
										8 s	IC-R-SR	3.36	77	n	2.74	68	j	0.76	68	j									
										8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n									
										8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n									
										3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n									
										1 s	MAT'64-T	0.04	68	j	0.04	77	n	0.00	0	n									
										8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n									
															Dag		Avond		Nacht										
										vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r						
										8 s		IC-R-SR			4.48	91	n	3.66	91	n	0.91	91	n						
										8 s		VIRM-6			0.48	99	j	0.54	99	j	0.24	99	j						
										8 s		IC-R-SR			4.48	99	j	3.65	99	j	1.02	99	j						
										3 s		E-LOC			0.91	99	j	0.78	91	n	0.22	99	j						
										2 s		IC-R			2.94	99	j	2.63	91	n	0.73	91	n						
										5 d		DE-LOC			0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n						
										8 s		IRM-4			2.92	99	j	2.92	99	j	0.60	91	n						
										3 d		E-LOC			0.03	80	n	0.04	94	n	0.04	80	n						
										8 d		IC-R-SR			0.01	94	n	0.12	94	n	0.08	94	n						
										4 d		GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	12.29	80	n						
										1 s		MAT'64-T			0.04	99	j	0.04	91	n	0.00	0	n						
										8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.04	100	j	0.08	94	n						
										8 s		DDM-2/3			0.04	91	n	0.06	91	n	0.00	0	n						
1 s		MAT'64-V			2.80	99	j	2.08	99	j	0.86	99	j																
2 s		IC-R			2.96	91	n	2.66	99	j	0.77	99	j																
3 d		E-LOC			0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	94	n																
8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	100	j																
1 s		MAT'64-V			2.80	91	n	2.28	91	n	0.86	91	n																
2 d		IC-R			0.01	94	n	0.20	94	n	0.03	94	n																
8 d		IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	100	j																
5 d		DE-LOC			0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n																
8 s		VIRM-6			0.48	91	n	0.48	91	n	0.24	91	n																
3 s		MDDM			0.01	91	n	0.01	91	n	0.00	0	n																
6 d		DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n																
1 s		MAT'64-T			0.04	91	n	0.04	99	j	0.00	0	n																
3 s		MDDM			0.01	99	j	0.01	99	j	0.00	0	n																
8 d		VIRM-6			0.00	0	n	0.06	94	n	0.00	0	n																
3 s		E-LOC			0.91	91	n	0.78	99	j	0.20	91	n																
8 s		DDM-2/3			0.04	99	j	0.06	99	j	0.00	0	n																
6 d		DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n																
4 d		GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n																
8 s		IRM-4			3.04	91	n	2.72	91	n	0.68	99	j																
3 d		E-LOC			0.01	100	j	0.03	80	n	0.04	80	n																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	94	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				2 d	IC-R	0.04	100	j	0.01	100	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
259	4.4	9	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr> <td>4 d</td><td></td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>9.72</td><td>80</td><td>n</td><td>12.77</td><td>80</td><td>n</td><td>10.07</td></tr> <tr> <td>3 d</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td></tr> <tr> <td>2 s</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>2.22</td><td>72</td><td>n</td><td>1.98</td><td>72</td><td>n</td><td>0.58</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td></tr> <tr> <td>3 d</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.09</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>3.36</td><td>72</td><td>n</td><td>2.75</td><td>72</td><td>n</td><td>0.68</td></tr> <tr> <td>2 d</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.15</td><td>80</td><td>n</td><td>0.02</td></tr> <tr> <td>6 d</td><td></td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.28</td><td>80</td><td>n</td><td>0.34</td><td>80</td><td>n</td><td>0.28</td></tr> <tr> <td>3 s</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.68</td><td>68</td><td>j</td><td>0.59</td><td>68</td><td>j</td><td>0.17</td></tr> <tr> <td>1 s</td><td></td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>2.10</td><td>68</td><td>j</td><td>1.70</td><td>72</td><td>n</td><td>0.64</td></tr> <tr> <td>5 d</td><td></td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.06</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.36</td><td>72</td><td>n</td><td>0.36</td><td>72</td><td>n</td><td>0.18</td></tr> <tr> <td>1 s</td><td></td><td>MAT'64-T</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>72</td><td>n</td><td>0.04</td><td>68</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>2.28</td><td>72</td><td>n</td><td>2.04</td><td>72</td><td>n</td><td>0.44</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>2.20</td><td>68</td><td>j</td><td>2.20</td><td>68</td><td>j</td><td>0.52</td></tr> <tr> <td>3 s</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.69</td><td>72</td><td>n</td><td>0.59</td><td>72</td><td>n</td><td>0.15</td></tr> <tr> <td>3 s</td><td></td><td>MDDM</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>72</td><td>n</td><td>0.01</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.04</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>DDM-2/3</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>72</td><td>n</td><td>0.04</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>3.36</td><td>68</td><td>j</td><td>2.74</td><td>68</td><td>j</td><td>0.76</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>DDM-2/3</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>68</td><td>j</td><td>0.04</td><td>68</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>3 d</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td></tr> <tr> <td>2 d</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td></tr> <tr> <td>3 s</td><td></td><td>MDDM</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>68</td><td>j</td><td>0.01</td><td>68</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>1 s</td><td></td><td>MAT'64-T</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>68</td><td>j</td><td>0.04</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.06</td></tr> <tr> <td>1 d</td><td></td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.02</td></tr> <tr> <td>1 s</td><td></td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>2.10</td><td>72</td><td>n</td><td>1.56</td><td>68</td><td>j</td><td>0.64</td></tr> <tr> <td>6 d</td><td></td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.30</td><td>80</td><td>n</td><td>0.28</td><td>80</td><td>n</td><td>0.27</td></tr> <tr> <td>5 d</td><td></td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td></tr> <tr> <td>4 d</td><td></td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>10.91</td><td>80</td><td>n</td><td>9.19</td><td>80</td><td>n</td><td>9.22</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.36</td><td>68</td><td>j</td><td>0.42</td><td>68</td><td>j</td><td>0.18</td></tr> <tr> <td>2 s</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>2.21</td><td>68</td><td>j</td><td>2.00</td><td>68</td><td>j</td><td>0.55</td></tr> <tr> <td>3 d</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.03</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	4 d		GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	3 d		E-LOC			0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	2 s		IC-R			2.22	72	n	1.98	72	n	0.58	8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	3 d		E-LOC			0.03	80	n	0.05	80	n	0.01	8 d		IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	8 s		IC-R-SR			3.36	72	n	2.75	72	n	0.68	2 d		IC-R			0.01	80	n	0.15	80	n	0.02	6 d		DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.34	80	n	0.28	3 s		E-LOC			0.68	68	j	0.59	68	j	0.17	1 s		MAT'64-V			2.10	68	j	1.70	72	n	0.64	5 d		DE-LOC			0.05	80	n	0.10	80	n	0.06	8 s		VIRM-6			0.36	72	n	0.36	72	n	0.18	1 s		MAT'64-T			0.04	72	n	0.04	68	j	0.00	8 s		IRM-4			2.28	72	n	2.04	72	n	0.44	8 s		IRM-4			2.20	68	j	2.20	68	j	0.52	3 s		E-LOC			0.69	72	n	0.59	72	n	0.15	3 s		MDDM			0.01	72	n	0.01	72	n	0.00	8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	8 s		DDM-2/3			0.03	72	n	0.04	72	n	0.00	8 s		IC-R-SR			3.36	68	j	2.74	68	j	0.76	8 s		DDM-2/3			0.03	68	j	0.04	68	j	0.00	3 d		E-LOC			0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	2 d		IC-R			0.03	80	n	0.01	80	n	0.04	3 s		MDDM			0.01	68	j	0.01	68	j	0.00	1 s		MAT'64-T			0.04	68	j	0.04	72	n	0.00	8 d		IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.06	1 d		MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	1 s		MAT'64-V			2.10	72	n	1.56	68	j	0.64	6 d		DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.28	80	n	0.27	5 d		DE-LOC			0.10	80	n	0.06	80	n	0.08	4 d		GOEDEREN			10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	8 s		VIRM-6			0.36	68	j	0.42	68	j	0.18	2 s		IC-R			2.21	68	j	2.00	68	j	0.55	3 d		E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	8 d		VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4 d		GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n	10.07																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 d		E-LOC			0.01	80	n	0.03	80	n	0.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2 s		IC-R			2.22	72	n	1.98	72	n	0.58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 d		E-LOC			0.03	80	n	0.05	80	n	0.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 d		IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		IC-R-SR			3.36	72	n	2.75	72	n	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2 d		IC-R			0.01	80	n	0.15	80	n	0.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6 d		DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.34	80	n	0.28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 s		E-LOC			0.68	68	j	0.59	68	j	0.17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1 s		MAT'64-V			2.10	68	j	1.70	72	n	0.64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5 d		DE-LOC			0.05	80	n	0.10	80	n	0.06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		VIRM-6			0.36	72	n	0.36	72	n	0.18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1 s		MAT'64-T			0.04	72	n	0.04	68	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		IRM-4			2.28	72	n	2.04	72	n	0.44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		IRM-4			2.20	68	j	2.20	68	j	0.52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 s		E-LOC			0.69	72	n	0.59	72	n	0.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 s		MDDM			0.01	72	n	0.01	72	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		DDM-2/3			0.03	72	n	0.04	72	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		IC-R-SR			3.36	68	j	2.74	68	j	0.76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		DDM-2/3			0.03	68	j	0.04	68	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 d		E-LOC			0.02	80	n	0.03	80	n	0.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2 d		IC-R			0.03	80	n	0.01	80	n	0.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 s		MDDM			0.01	68	j	0.01	68	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1 s		MAT'64-T			0.04	68	j	0.04	72	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 d		IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1 d		MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1 s		MAT'64-V			2.10	72	n	1.56	68	j	0.64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6 d		DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.28	80	n	0.27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5 d		DE-LOC			0.10	80	n	0.06	80	n	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4 d		GOEDEREN			10.91	80	n	9.19	80	n	9.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		VIRM-6			0.36	68	j	0.42	68	j	0.18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2 s		IC-R			2.21	68	j	2.00	68	j	0.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 d		E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 d		VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
260	3.2	25	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr> <td>5 d</td><td></td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.13</td><td>83</td><td>j</td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>4.48</td><td>105</td><td>n</td><td>3.66</td><td>105</td><td>n</td><td>0.91</td></tr> <tr> <td>2 d</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>123</td><td>j</td><td>0.01</td><td>123</td><td>j</td><td>0.03</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.48</td><td>105</td><td>n</td><td>0.48</td><td>105</td><td>n</td><td>0.24</td></tr> <tr> <td>4 d</td><td></td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>14.54</td><td>83</td><td>j</td><td>17.02</td><td>80</td><td>n</td><td>12.29</td></tr> <tr> <td>5 d</td><td></td><td>DE-LOC</td><td></td><td></td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.07</td><td>83</td><td>j</td><td>0.11</td></tr> <tr> <td>6 d</td><td></td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.38</td><td>80</td><td>n</td><td>0.46</td><td>80</td><td>n</td><td>0.36</td></tr> <tr> <td>1 s</td><td></td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>2.80</td><td>105</td><td>n</td><td>2.28</td><td>105</td><td>n</td><td>0.86</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>4.48</td><td>122</td><td>j</td><td>3.65</td><td>122</td><td>j</td><td>1.02</td></tr> <tr> <td>3 s</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>0.91</td><td>105</td><td>n</td><td>0.78</td><td>105</td><td>n</td><td>0.20</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>3.04</td><td>105</td><td>n</td><td>2.72</td><td>105</td><td>n</td><td>0.60</td></tr> <tr> <td>6 d</td><td></td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.41</td><td>83</td><td>j</td><td>0.37</td><td>83</td><td>j</td><td>0.37</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.04</td><td>123</td><td>j</td><td>0.08</td></tr> <tr> <td>2 s</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>2.94</td><td>122</td><td>j</td><td>2.66</td><td>122</td><td>j</td><td>0.73</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	5 d		DE-LOC			0.13	83	j	0.13	80	n	0.08	8 s		IC-R-SR			4.48	105	n	3.66	105	n	0.91	2 d		IC-R			0.04	123	j	0.01	123	j	0.03	8 s		VIRM-6			0.48	105	n	0.48	105	n	0.24	4 d		GOEDEREN			14.54	83	j	17.02	80	n	12.29	5 d		DE-LOC			0.07	80	n	0.07	83	j	0.11	6 d		DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	1 s		MAT'64-V			2.80	105	n	2.28	105	n	0.86	8 s		IC-R-SR			4.48	122	j	3.65	122	j	1.02	3 s		E-LOC			0.91	105	n	0.78	105	n	0.20	8 s		IRM-4			3.04	105	n	2.72	105	n	0.60	6 d		DE-LOC-6400			0.41	83	j	0.37	83	j	0.37	8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.04	123	j	0.08	2 s		IC-R			2.94	122	j	2.66	122	j	0.73																																																																																																																																																																																																																																																																								
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5 d		DE-LOC			0.13	83	j	0.13	80	n	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		IC-R-SR			4.48	105	n	3.66	105	n	0.91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2 d		IC-R			0.04	123	j	0.01	123	j	0.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		VIRM-6			0.48	105	n	0.48	105	n	0.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4 d		GOEDEREN			14.54	83	j	17.02	80	n	12.29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5 d		DE-LOC			0.07	80	n	0.07	83	j	0.11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6 d		DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1 s		MAT'64-V			2.80	105	n	2.28	105	n	0.86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		IC-R-SR			4.48	122	j	3.65	122	j	1.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 s		E-LOC			0.91	105	n	0.78	105	n	0.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 s		IRM-4			3.04	105	n	2.72	105	n	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6 d		DE-LOC-6400			0.41	83	j	0.37	83	j	0.37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 d		IRM-4			0.00	0	n	0.04	123	j	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2 s		IC-R			2.94	122	j	2.66	122	j	0.73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
264	3.5	16	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 s	DDM-2/3	0.04	102	n	0.06	115	j	0.00	0	n
				8 s	IC-R-SR	4.48	102	n	3.65	115	j	0.91	102	n
				3 s	E-LOC	0.91	102	n	0.78	102	n	0.20	102	n
				2 d	IC-R	0.04	116	j	0.20	104	n	0.05	116	j
				8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	104	n	0.00	0	n
				1 s	MAT'64-T	0.04	102	n	0.04	115	j	0.00	0	n
				1 s	MAT'64-V	2.80	102	n	2.08	115	j	0.86	115	j
				8 s	VIRM-6	0.48	115	j	0.48	102	n	0.24	115	j
				8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	104	n
				1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	116	j	0.02	104	n
				6 d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.46	80	n	0.37	80	n
				4 d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n
				1 s	MAT'64-V	2.80	115	j	2.28	102	n	0.86	102	n
				3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n
				8 s	IRM-4	3.04	102	n	2.72	102	n	0.60	102	n
				2 s	IC-R	2.94	115	j	2.66	115	j	0.73	102	n
				8 s	VIRM-6	0.48	102	n	0.54	115	j	0.24	102	n
				3 s	MDDM	0.01	115	j	0.01	102	n	0.00	0	n
				3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n
				3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	104	n
				1=voegloos spoor of wissel										
				railverkeer										
				0.0 0=gemiddeld										
				0.0										
				1.5										
264	3.5	16	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc profiel	materieel	Dag		Avond		Nacht				
				8 s	IC-R-SR	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	
				8 s	VIRM-6			4.48	86	n	3.66	86	n	0.91
				8 s	IC-R-SR			4.48	92	j	3.65	92	j	1.02
				3 s	E-LOC			0.91	92	j	0.78	86	n	0.22
				2 s	IC-R			2.94	92	j	2.63	86	n	0.73
				5 d	DE-LOC			0.07	80	n	0.13	80	n	0.08
				8 s	IRM-4			2.92	92	j	2.92	92	j	0.60
				3 d	E-LOC			0.03	80	n	0.04	89	n	0.04
				8 d	IC-R-SR			0.01	89	n	0.12	89	n	0.08
				4 d	GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	12.29
				1 s	MAT'64-T			0.04	92	j	0.04	86	n	0.00
				8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	88	j	0.08
				8 s	DDM-2/3			0.04	86	n	0.06	86	n	0.00
				1 s	MAT'64-V			2.80	92	j	2.08	92	j	0.86
				2 s	IC-R			2.96	86	n	2.66	92	j	0.77
				3 d	E-LOC			0.04	80	n	0.07	80	n	0.01
				8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04
				1 s	MAT'64-V			2.80	86	n	2.28	86	n	0.86
				2 d	IC-R			0.01	89	n	0.20	89	n	0.03
				8 d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.05
				5 d	DE-LOC			0.13	80	n	0.07	80	n	0.11
				8 s	VIRM-6			0.48	86	n	0.48	86	n	0.24
				3 s	MDDM			0.01	86	n	0.01	86	n	0.00
				6 d	DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n	0.37
				1 s	MAT'64-T			0.04	86	n	0.04	92	j	0.00
				3 s	MDDM			0.01	92	j	0.01	92	j	0.00
				8 d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	89	n	0.00
				3 s	E-LOC			0.91	86	n	0.78	92	j	0.20
				8 s	DDM-2/3			0.04	92	j	0.06	92	j	0.00
				6 d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36
				4 d	GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	13.42
				8 s	IRM-4			3.04	86	n	2.72	86	n	0.68
				3 d	E-LOC			0.01	88	j	0.03	80	n	0.04
				1 d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	88	j	0.02
				2 d	IC-R			0.04	88	j	0.01	88	j	0.05
				3 d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.01

nr		z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie	
														brugnr.	raildemp	algemeen	plafond
265	4.4		23	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		railverkeer					0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5	
				Dag		Avond		Nacht									
vc		profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
	1	s	MAT'64-T			0.04	61	j	0.04	65	n	0.00	0	n			
	8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n			
	2	s	IC-R			2.22	65	n	1.98	65	n	0.58	61	j			
	3	s	E-LOC			0.68	61	j	0.59	61	j	0.17	61	j			
	8	s	VIRM-6			0.36	61	j	0.36	65	n	0.18	61	j			
	4	d	GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n			
	1	s	MAT'64-V			2.10	65	n	1.70	65	n	0.64	61	j			
	3	s	MDDM			0.01	61	j	0.01	65	n	0.00	0	n			
	3	d	E-LOC			0.01	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n			
	8	s	IRM-4			2.20	61	j	2.20	61	j	0.44	65	n			
	3	s	MDDM			0.01	65	n	0.01	61	j	0.00	0	n			
	8	s	IRM-4			2.28	65	n	2.04	65	n	0.52	61	j			
	3	d	E-LOC			0.02	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n			
	8	s	IC-R-SR			3.36	61	j	2.74	61	j	0.76	61	j			
	1	s	MAT'64-V			2.10	61	j	1.56	61	j	0.64	65	n			
	2	d	IC-R			0.01	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n			
	4	d	GOEDEREN			10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n			
	8	s	VIRM-6			0.36	65	n	0.42	61	j	0.18	65	n			
	8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n			
	6	d	DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n			
	5	d	DE-LOC			0.05	80	n	0.10	80	n	0.08	80	n			
	1	s	MAT'64-T			0.04	65	n	0.04	61	j	0.00	0	n			
	8	s	IC-R-SR			3.36	65	n	2.75	65	n	0.68	65	n			
	2	s	IC-R			2.21	61	j	2.00	61	j	0.55	65	n			
	8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n			
	2	d	IC-R			0.03	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n			
	8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n			
	1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n			
	8	s	DDM-2/3			0.03	61	j	0.04	65	n	0.00	0	n			
	6	d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n			
	5	d	DE-LOC			0.10	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n			
	3	s	E-LOC			0.69	65	n	0.59	65	n	0.15	65	n			
	3	d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n			
	8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n			
	3	d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n			
	8	s	DDM-2/3			0.03	65	n	0.04	61	j	0.00	0	n			
266	2.9		7	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		railverkeer					0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5	
				Dag		Avond		Nacht									
vc		profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
	5	d	DE-LOC			0.07	80	n	0.13	80	n	0.11	80	n			
	1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	123	j	0.02	108	n			
	8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	123	j	0.04	123	j			
	1	s	MAT'64-T			0.04	122	j	0.04	122	j	0.00	0	n			
	8	s	IRM-4			3.04	105	n	2.72	105	n	0.68	122	j			
	8	s	IC-R-SR			4.48	122	j	3.66	105	n	0.91	105	n			
	3	s	MDDM			0.01	122	j	0.01	105	n	0.00	0	n			
	3	s	E-LOC			0.91	105	n	0.78	105	n	0.20	105	n			
	3	s	MDDM			0.01	105	n	0.01	122	j	0.00	0	n			
	3	d	E-LOC			0.01	123	j	0.03	83	j	0.01	108	n			
	4	d	GOEDEREN			12.96	80	n	17.02	80	n	12.29	83	j			
	1	s	MAT'64-V			2.80	105	n	2.28	105	n	0.86	122	j			
	8	s	VIRM-6			0.48	122	j	0.54	122	j	0.24	122	j			
	8	s	IRM-4			2.92	122	j	2.92	122	j	0.60	105	n			
	2	d	IC-R			0.01	108	n	0.01	123	j	0.05	123	j			
	8	s	VIRM-6			0.48	105	n	0.48	105	n	0.24	105	n			
	3	d	E-LOC			0.03	83	j	0.04	108	n	0.04	80	n			

16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			beoordelen als			kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie
						Dag		Avond		Nacht						algemeen	plafond
					vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
					8 s	IC-R-SR			4.48	86	n	3.66	86	n	0.91	86	n
					8 s	VIRM-6			0.48	92	j	0.54	92	j	0.24	92	j
					8 s	IC-R-SR			4.48	92	j	3.65	92	j	1.02	92	j
					3 s	E-LOC			0.91	92	j	0.78	86	n	0.22	92	j
					2 s	IC-R			2.94	92	j	2.63	86	n	0.73	86	n
					5 d	DE-LOC			0.07	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n
					8 s	IRM-4			2.92	92	j	2.92	92	j	0.60	86	n
					3 d	E-LOC			0.03	80	n	0.04	89	n	0.04	80	n
					8 d	IC-R-SR			0.01	89	n	0.12	89	n	0.08	89	n
					4 d	GOEDEREN			12.96	80	n	12.25	80	n	12.29	80	n
					1 s	MAT'64-T			0.04	92	j	0.04	86	n	0.00	0	n
					8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	94	j	0.08	89	n
					8 s	DDM-2/3			0.04	86	n	0.06	86	n	0.00	0	n
					1 s	MAT'64-V			2.80	92	j	2.08	92	j	0.86	92	j
					2 s	IC-R			2.96	86	n	2.66	92	j	0.77	92	j
					3 d	E-LOC			0.04	80	n	0.07	80	n	0.01	89	n
					8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	94	j
					1 s	MAT'64-V			2.80	86	n	2.28	86	n	0.86	86	n
					2 d	IC-R			0.01	89	n	0.20	89	n	0.03	89	n
					8 d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.05	94	j
					5 d	DE-LOC			0.13	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n
					8 s	VIRM-6			0.48	86	n	0.48	86	n	0.24	86	n
					3 s	MDDM			0.01	86	n	0.01	86	n	0.00	0	n
					6 d	DE-LOC-6400			0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n
					1 s	MAT'64-T			0.04	86	n	0.04	92	j	0.00	0	n
					3 s	MDDM			0.01	92	j	0.01	92	j	0.00	0	n
					8 d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	89	n	0.00	0	n
					3 s	E-LOC			0.91	86	n	0.78	92	j	0.20	86	n
					8 s	DDM-2/3			0.04	92	j	0.06	92	j	0.00	0	n
					6 d	DE-LOC-6400			0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n
					4 d	GOEDEREN			14.54	80	n	17.02	80	n	13.42	80	n
					8 s	IRM-4			3.04	86	n	2.72	86	n	0.68	92	j
					3 d	E-LOC			0.01	94	j	0.03	80	n	0.04	80	n
					1 d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	94	j	0.02	89	n
					2 d	IC-R			0.04	94	j	0.01	94	j	0.05	94	j
					3 d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	94	j
269	4.4	20	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
					vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
					3 d	E-LOC			0.03	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n
					2 s	IC-R			2.21	74	j	1.98	77	n	0.58	74	j
					1 s	MAT'64-V			2.10	77	n	1.70	77	n	0.64	74	j
					8 d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.04	80	n
					6 d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n
					3 s	MDDM			0.01	77	n	0.01	77	n	0.00	0	n
					8 s	IC-R-SR			3.36	77	n	2.74	74	j	0.68	77	n
					8 s	IRM-4			2.28	77	n	2.04	77	n	0.44	77	n
					3 s	E-LOC			0.68	74	j	0.59	74	j	0.15	77	n
					8 s	DDM-2/3			0.03	74	j	0.04	77	n	0.00	0	n
					1 s	MAT'64-V			2.10	74	j	1.56	74	j	0.64	77	n
					8 s	IC-R-SR			3.36	74	j	2.75	77	n	0.76	74	j
					6 d	DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n
					4 d	GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n
					8 s	IRM-4			2.20	74	j	2.20	74	j	0.52	74	j
					3 s	MDDM			0.01	74	j	0.01	74	j	0.00	0	n
					2 d	IC-R			0.03	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n
					8 s	DDM-2/3			0.03	77	n	0.04	74	j	0.00	0	n
					2 d	IC-R			0.01	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.2 (c) dirActivity-software 16-10-2025 13:58

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie										
																	brugnr.	raildemp	algemeen	plafond									
					1 s	MAT'64-T	0.04	91	n	0.04	92	j	0.00	0	n														
					1 s	MAT'64-V	2.80	91	n	2.08	92	j	0.86	92	j														
					8 s	VIRM-6	0.48	92	j	0.48	91	n	0.24	92	j														
					8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	89	n														
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	94	j	0.02	89	n														
					6 d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.46	80	n	0.37	80	n														
					4 d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n														
					1 s	MAT'64-V	2.80	92	j	2.28	91	n	0.86	91	n														
					3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n														
					8 s	IRM-4	3.04	91	n	2.72	91	n	0.60	91	n														
					2 s	IC-R	2.94	92	j	2.66	92	j	0.73	91	n														
					8 s	VIRM-6	0.48	91	n	0.54	92	j	0.24	91	n														
					3 s	MDDM	0.01	92	j	0.01	91	n	0.00	0	n														
					3 d	E-LOC	0.04	80	n	0.07	80	n	0.04	80	n														
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	89	n														
					273	6.3	2	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld							0.0	1.5							
					Dag																								
					vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r						q	v	r						
					8	d	IC-R-SR			0.01	140	n	0.01	140	n						0.15	140	n						
					8	s	DDM-2/3			0.12	140	n	0.17	140	n						0.00	0	n						
5	d	DE-LOC			0.39	90	n	0.22	90	n	0.24	90	n																
3	s	E-LOC			2.73	140	n	2.35	140	n	0.66	140	n																
3	s	MDDM			0.03	140	n	0.04	140	n	0.00	0	n																
8	s	VIRM-6			1.38	140	n	1.68	140	n	0.66	140	n																
2	d	IC-R			0.11	140	n	0.04	140	n	0.14	140	n																
2	s	IC-R			8.83	140	n	7.99	140	n	2.30	140	n																
3	d	E-LOC			0.02	140	n	0.01	140	n	0.04	140	n																
8	s	IC-R-SR			13.45	140	n	10.96	140	n	3.05	140	n																
6	d	DE-LOC-6400			1.21	90	n	1.10	90	n	1.12	90	n																
8	s	IRM-4			8.72	140	n	8.80	140	n	2.00	140	n																
1	s	MAT'64-V			8.40	140	n	6.26	140	n	2.58	140	n																
4	d	GOEDEREN			43.62	90	n	36.76	90	n	36.86	90	n																
3	d	E-LOC			0.10	90	n	0.10	90	n	0.13	90	n																
1	s	MAT'64-T			0.08	140	n	0.08	140	n	0.00	0	n																
2	d	DDM-1			0.01	140	n	0.00	0	n	0.00	0	n																
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.12	140	n	0.16	140	n																
1	d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.04	140	n	0.00	0	n																
274	4.5	8	Rijkswegen7=regelbare railbevest.+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5															
Dag																													
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r																
2	s	IC-R			1.77	65	n	1.60	54	j	0.44	65	n																
8	d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n																
3	d	E-LOC			0.02	80	n	0.02	80	n	0.03	80	n																
1	s	MAT'64-T			0.04	65	n	0.00	0	n	0.00	0	n																
3	s	MDDM			0.01	54	j	0.01	65	n	0.00	0	n																
5	d	DE-LOC			0.08	80	n	0.04	80	n	0.05	80	n																
1	s	MAT'64-V			1.68	54	j	1.26	54	j	0.52	54	j																
8	s	IRM-4			1.76	54	j	1.64	65	n	0.40	54	j																
2	d	IC-R			0.02	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n																
8	s	VIRM-6			0.30	54	j	0.30	65	n	0.12	54	j																
8	s	IRM-4			1.80	65	n	1.76	54	j	0.36	65	n																
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n																
6	d	DE-LOC-6400			0.23	80	n	0.27	80	n	0.22	80	n																
3	d	E-LOC			0.02	80	n	0.04	80	n	0.01	80	n																
1	s	MAT'64-V			1.68	65	n	1.36	65	n	0.52	65	n																
8	s	IC-R-SR			2.69	65	n	2.19	54	j	0.61	54	j																
8	s	DDM-2/3			0.02	65	n	0.03	54	j	0.00	0	n																
8	d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.07	80	n	0.05	80	n																
3	s	E-LOC			0.55	65	n	0.47	65	n	0.13	54	j																

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie	
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond
					4 d	GOEDEREN	7.78	80	n	7.35	80	n	8.05	80	n	
					3 s	MDDM	0.01	65	n	0.01	54	j	0.00	0	n	
					2 d	IC-R	0.01	80	n	0.12	80	n	0.03	80	n	
					5 d	DE-LOC	0.04	80	n	0.08	80	n	0.06	80	n	
					8 s	VIRM-6	0.30	65	n	0.36	54	j	0.12	65	n	
					8 s	IC-R-SR	2.69	54	j	2.20	65	n	0.55	65	n	
					2 s	IC-R	1.77	54	j	1.58	65	n	0.46	54	j	
					1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.00	0	n	0.02	80	n	
					6 d	DE-LOC-6400	0.24	80	n	0.22	80	n	0.21	80	n	
					4 d	GOEDEREN	8.73	80	n	10.21	80	n	7.37	80	n	
					3 s	E-LOC	0.55	54	j	0.47	54	j	0.12	65	n	
					8 s	DDM-2/3	0.02	54	j	0.03	65	n	0.00	0	n	
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.03	80	n	0.03	80	n	
					8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n	
					8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n	
					3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n	
	275	4.4	55	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5		
						Dag		Avond		Nacht						
					vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r		
					8 d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80
				8 s	IC-R-SR			3.36	61	j	2.74	61	j	0.68	72	n
				4 d	GOEDEREN			10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n
				6 d	DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n
				1 d	MAT'64-V			0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n
				5 d	DE-LOC			0.10	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n
				3 s	MDDM			0.01	72	n	0.01	72	n	0.00	0	n
				3 s	E-LOC			0.68	61	j	0.59	72	n	0.15	72	n
				3 s	MDDM			0.01	61	j	0.01	61	j	0.00	0	n
				8 d	IC-R-SR			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n
				8 s	VIRM-6			0.36	61	j	0.36	72	n	0.18	72	n
				1 s	MAT'64-V			2.10	61	j	1.70	72	n	0.64	61	j
				3 d	E-LOC			0.01	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n
				6 d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n
				2 d	IC-R			0.01	80	n	0.15	80	n	0.04	80	n
				1 s	MAT'64-T			0.04	61	j	0.04	61	j	0.00	0	n
				3 d	E-LOC			0.03	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n
				4 d	GOEDEREN			9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n
				2 s	IC-R			2.21	61	j	2.00	61	j	0.55	72	n
				3 s	E-LOC			0.69	72	n	0.59	61	j	0.17	61	j
				8 s	VIRM-6			0.36	72	n	0.42	61	j	0.18	61	j
				8 d	VIRM-6			0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n
				8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n
				8 s	IRM-4			2.28	72	n	2.20	61	j	0.52	61	j
				8 s	IRM-4			2.20	61	j	2.04	72	n	0.44	72	n
				1 s	MAT'64-V			2.10	72	n	1.56	61	j	0.64	72	n
				2 s	IC-R			2.22	72	n	1.98	72	n	0.58	61	j
				2 d	IC-R			0.03	80	n	0.01	80	n	0.02	80	n
				8 s	DDM-2/3			0.03	61	j	0.04	61	j	0.00	0	n
				3 d	E-LOC			0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n
				5 d	DE-LOC			0.05	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n
				8 s	IC-R-SR			3.36	72	n	2.75	72	n	0.76	61	j
				8 s	DDM-2/3			0.03	72	n	0.04	72	n	0.00	0	n
				1 s	MAT'64-T			0.04	72	n	0.04	72	n	0.00	0	n
				3 d	E-LOC			0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n
				8 d	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n
276	4.4	24	Rijkswegen1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		47.2		0=gemiddeld		0.0		1.5			
					Dag		Avond		Nacht							
				vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r			
				8 s	VIRM-6			0.36	77	n	0.36	77	n	0.18	68	j

nr		z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie					
														brugn.	raildemp	algemeen	plafond				
277	4.4	13	Rijkswegen3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel		4 d	GOEDEREN	10.91	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n					
						8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n					
						2 s	IC-R	2.21	68	j	1.98	77	n	0.55	77	n					
						3 d	E-LOC	0.01	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n					
						6 d	DE-LOC-6400	0.28	80	n	0.28	80	n	0.28	80	n					
						8 s	IRM-4	2.28	77	n	2.20	68	j	0.44	77	n					
						5 d	DE-LOC	0.10	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n					
						3 d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n					
						3 s	E-LOC	0.69	77	n	0.59	68	j	0.15	77	n					
						8 s	IC-R-SR	3.36	77	n	2.74	68	j	0.76	68	j					
						3 s	MDDM	0.01	68	j	0.01	77	n	0.00	0	n					
						1 s	MAT'64-T	0.04	68	j	0.04	77	n	0.00	0	n					
						8 s	DDM-2/3	0.03	77	n	0.04	68	j	0.00	0	n					
						1 s	MAT'64-V	2.10	68	j	1.70	77	n	0.64	77	n					
						4 d	GOEDEREN	9.72	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n					
						1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n					
						5 d	DE-LOC	0.05	80	n	0.10	80	n	0.08	80	n					
						3 s	MDDM	0.01	77	n	0.01	68	j	0.00	0	n					
						6 d	DE-LOC-6400	0.30	80	n	0.34	80	n	0.27	80	n					
						8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n					
						3 s	E-LOC	0.68	68	j	0.59	77	n	0.17	68	j					
						3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n					
						1 s	MAT'64-V	2.10	77	n	1.56	68	j	0.64	68	j					
						8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n					
						8 s	IRM-4	2.20	68	j	2.04	77	n	0.52	68	j					
						2 d	IC-R	0.01	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n					
						8 s	VIRM-6	0.36	68	j	0.42	68	j	0.18	77	n					
						1 s	MAT'64-T	0.04	77	n	0.04	68	j	0.00	0	n					
						2 s	IC-R	2.22	77	n	2.00	68	j	0.58	68	j					
						3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	80	n					
						8 s	IC-R-SR	3.36	68	j	2.75	77	n	0.68	77	n					
						8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n					
						8 s	DDM-2/3	0.03	68	j	0.04	77	n	0.00	0	n					
						8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n					
						2 d	IC-R	0.03	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n					
					26.8 0=gemiddeld																
					railverkeer																
					Dag																
					Avond																
					Nacht																
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r								
8	s	IRM-4			2.28	82	n	2.20	78	j	0.44	82	n								
2	d	IC-R			0.03	80	n	0.01	80	n	0.04	80	n								
1	s	MAT'64-T			0.04	78	j	0.04	82	n	0.00	0	n								
3	s	MDDM			0.01	82	n	0.01	78	j	0.00	0	n								
8	d	IRM-4			0.00	0	n	0.04	80	n	0.04	80	n								
6	d	DE-LOC-6400			0.30	80	n	0.34	80	n	0.28	80	n								
3	d	E-LOC			0.01	80	n	0.05	80	n	0.01	80	n								
8	s	IC-R-SR			3.36	78	j	2.75	82	n	0.68	82	n								
1	s	MAT'64-V			2.10	78	j	1.56	78	j	0.64	78	j								
2	s	IC-R			2.22	82	n	2.00	78	j	0.58	78	j								
2	d	IC-R			0.01	80	n	0.15	80	n	0.02	80	n								
5	d	DE-LOC			0.05	80	n	0.10	80	n	0.06	80	n								
1	s	MAT'64-V			2.10	82	n	1.70	82	n	0.64	82	n								
8	s	VIRM-6			0.36	78	j	0.42	78	j	0.18	78	j								
3	s	E-LOC			0.69	82	n	0.59	78	j	0.15	82	n								
8	s	DDM-2/3			0.03	78	j	0.04	82	n	0.00	0	n								
3	d	E-LOC			0.03	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n								
8	s	IRM-4			2.20	78	j	2.04	82	n	0.52	78	j								
8	s	DDM-2/3			0.03	82	n	0.04	78	j	0.00	0	n								
3	s	E-LOC			0.68	78	j	0.59	82	n	0.17	78	j								
5	d	DE-LOC			0.10	80	n	0.06	80	n	0.08	80	n								
6	d	DE-LOC-6400			0.28	80	n	0.28	80	n	0.27	80	n								

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie											
																	brugnr.	raildemp	algemeen	plafond										
278	3.4	16	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3 d	E-LOC	0.02	80	n	0.03	80	n	0.01	80	n									
											8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.09	80	n	0.06	80	n									
											4 d	GOEDEREN	9.72	80	n	12.77	80	n	10.07	80	n									
											8 s	VIRM-6	0.36	82	n	0.36	82	n	0.18	82	n									
											3 s	MDDM	0.01	78	j	0.01	82	n	0.00	0	n									
											4 d	GOEDEREN	10.91	80	n	9.19	80	n	9.22	80	n									
											2 s	IC-R	2.21	78	j	1.98	82	n	0.55	82	n									
											8 s	IC-R-SR	3.36	82	n	2.74	78	j	0.76	78	j									
											3 d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.03	80	n									
											1 d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	80	n	0.02	80	n									
											1 s	MAT'64-T	0.04	82	n	0.04	78	j	0.00	0	n									
											8 d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n									
											8 d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	80	n									
											8 d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	80	n	0.00	0	n									
																						0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
																						Dag		Avond		Nacht				
											vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r						
											5 d	DE-LOC				0.13	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n						
											8 s	IC-R-SR				4.48	86	n	3.66	86	n	0.91	86	n						
											2 d	IC-R				0.04	88	j	0.01	88	j	0.03	89	n						
											8 s	VIRM-6				0.48	86	n	0.48	86	n	0.24	92	j						
											4 d	GOEDEREN				14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n						
											5 d	DE-LOC				0.07	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n						
											6 d	DE-LOC-6400				0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n						
											1 s	MAT'64-V				2.80	86	n	2.28	86	n	0.86	86	n						
											8 s	IC-R-SR				4.48	92	j	3.65	92	j	1.02	92	j						
											3 s	E-LOC				0.91	86	n	0.78	86	n	0.20	86	n						
											8 s	IRM-4				3.04	86	n	2.72	86	n	0.60	86	n						
6 d	DE-LOC-6400				0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n																	
8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.04	88	j	0.08	89	n																	
2 s	IC-R				2.94	92	j	2.66	92	j	0.73	86	n																	
8 s	DDM-2/3				0.04	92	j	0.06	92	j	0.00	0	n																	
3 d	E-LOC				0.01	88	j	0.07	80	n	0.01	88	j																	
1 s	MAT'64-T				0.04	92	j	0.04	86	n	0.00	0	n																	
1 d	MAT'64-V				0.00	0	n	0.02	88	j	0.02	89	n																	
8 d	IC-R-SR				0.01	89	n	0.12	89	n	0.05	88	j																	
3 d	E-LOC				0.04	80	n	0.04	89	n	0.04	80	n																	
8 d	VIRM-6				0.00	0	n	0.06	89	n	0.00	0	n																	
8 s	DDM-2/3				0.04	86	n	0.06	86	n	0.00	0	n																	
1 s	MAT'64-T				0.04	86	n	0.04	92	j	0.00	0	n																	
2 d	IC-R				0.01	89	n	0.20	89	n	0.05	88	j																	
1 s	MAT'64-V				2.80	92	j	2.08	92	j	0.86	92	j																	
8 s	IRM-4				2.92	92	j	2.92	92	j	0.68	92	j																	
4 d	GOEDEREN				12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n																	
8 s	VIRM-6				0.48	92	j	0.54	92	j	0.24	86	n																	
8 d	IC-R-SR				0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	89	n																	
3 s	E-LOC				0.91	92	j	0.78	92	j	0.22	92	j																	
8 d	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	88	j																	
3 d	E-LOC				0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n																	
2 s	IC-R				2.96	86	n	2.63	86	n	0.77	92	j																	
3 s	MDDM				0.01	92	j	0.01	92	j	0.00	0	n																	
3 s	MDDM				0.01	86	n	0.01	86	n	0.00	0	n																	
3 d	E-LOC				0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	89	n																	
279	2.7	16	Rijkswegen1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q	v	r			
											5 d	DE-LOC				0.13	80	n	0.13	80	n	0.08	80	n						
											8 s	IC-R-SR				4.48	95	n	3.66	95	n	0.91	95	n						
											2 d	IC-R				0.04	100	j	0.01	100	j	0.03	98	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			beoordelen als		kenmerk		Wissellen railruwheid	spectrum brugn. railtemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
		8	s	VIRM-6	0.48	95	n	0.48	95	n	0.24	105	j		
		4	d	GOEDEREN	14.54	80	n	17.02	80	n	12.29	80	n		
		5	d	DE-LOC	0.07	80	n	0.07	80	n	0.11	80	n		
		6	d	DE-LOC-6400	0.38	80	n	0.46	80	n	0.36	80	n		
		1	s	MAT'64-V	2.80	95	n	2.28	95	n	0.86	95	n		
		8	s	IC-R-SR	4.48	105	j	3.65	105	j	1.02	105	j		
		3	s	E-LOC	0.91	95	n	0.78	95	n	0.20	95	n		
		8	s	IRM-4	3.04	95	n	2.72	95	n	0.60	95	n		
		6	d	DE-LOC-6400	0.41	80	n	0.37	80	n	0.37	80	n		
		8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.04	100	j	0.08	98	n		
		2	s	IC-R	2.94	105	j	2.66	105	j	0.73	95	n		
		8	s	DDM-2/3	0.04	105	j	0.06	105	j	0.00	0	n		
		3	d	E-LOC	0.01	100	j	0.07	80	n	0.01	100	j		
		1	s	MAT'64-T	0.04	105	j	0.04	95	n	0.00	0	n		
		1	d	MAT'64-V	0.00	0	n	0.02	100	j	0.02	98	n		
		8	d	IC-R-SR	0.01	98	n	0.12	98	n	0.05	100	j		
		3	d	E-LOC	0.04	80	n	0.04	98	n	0.04	80	n		
		8	d	VIRM-6	0.00	0	n	0.06	98	n	0.00	0	n		
		8	s	DDM-2/3	0.04	95	n	0.06	95	n	0.00	0	n		
		1	s	MAT'64-T	0.04	95	n	0.04	105	j	0.00	0	n		
		2	d	IC-R	0.01	98	n	0.20	98	n	0.05	100	j		
		1	s	MAT'64-V	2.80	105	j	2.08	105	j	0.86	105	j		
		8	s	IRM-4	2.92	105	j	2.92	105	j	0.68	105	j		
		4	d	GOEDEREN	12.96	80	n	12.25	80	n	13.42	80	n		
		8	s	VIRM-6	0.48	105	j	0.54	105	j	0.24	95	n		
		8	d	IC-R-SR	0.00	0	n	0.00	0	n	0.08	98	n		
		3	s	E-LOC	0.91	105	j	0.78	105	j	0.22	105	j		
		8	d	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.04	100	j		
		3	d	E-LOC	0.03	80	n	0.03	80	n	0.04	80	n		
		2	s	IC-R	2.96	95	n	2.63	95	n	0.77	105	j		
		3	s	MDDM	0.01	105	j	0.01	105	j	0.00	0	n		
		3	s	MDDM	0.01	95	n	0.01	95	n	0.00	0	n		
		3	d	E-LOC	0.00	0	n	0.00	0	n	0.01	98	n		

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
3	5.1	52	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	3283.9	☒	dag	6.65	97.17	1.93	.91	.00	50	50	50
									avond	3.42	98.61	.98	.42	.00	50	50	50
									nacht	.81	97.01	1.98	1.02	.00	50	50	50
4	5.2	79	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Tilburgseweg	Tilburgseweg	17920.5	☒	dag	6.70	87.78	8.31	3.91	.00	50	50	50
									avond	3.27	93.67	4.43	1.90	.00	50	50	50
									nacht	.82	87.15	8.48	4.37	.00	50	50	50
7	5.3	180	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Tilburgseweg	Tilburgseweg	23946.5	☒	dag	6.69	89.38	7.22	3.40	.00	50	50	50
									avond	3.29	94.55	3.81	1.63	.00	50	50	50
									nacht	.82	88.82	7.38	3.80	.00	50	50	50
9	4.7	82	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Heerbaan	Heerbaan	5580.3	☒	dag	6.66	95.15	3.30	1.55	.00	50	50	50
									avond	3.38	97.59	1.69	.72	.00	50	50	50
									nacht	.81	94.88	3.38	1.74	.00	50	50	50
11	4.6	42	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)			5710.4	☒	dag	6.66	94.88	3.48	1.64	.00	50	50	50
									avond	3.38	97.45	1.79	.77	.00	50	50	50
									nacht	.82	94.59	3.57	1.84	.00	50	50	50
13	8.9	306	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	21456.0	☒	dag	6.67	90.56	6.42	3.02	.00	70	70	70
									avond	3.10	94.72	3.53	1.74	.00	70	70	70
									nacht	.94	87.78	7.09	5.13	.00	70	70	70
14	5.1	89	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	21456.0	☒	dag	6.67	90.56	6.42	3.02	.00	70	70	70
									avond	3.10	94.72	3.53	1.74	.00	70	70	70
									nacht	.94	87.78	7.09	5.13	.00	70	70	70
15	4.8	61	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Tilburgseweg	Tilburgseweg	6026.0	☒	dag	6.67	94.00	4.08	1.92	.00	50	50	50
									avond	3.37	97.00	2.10	.90	.00	50	50	50
									nacht	.82	93.67	4.18	2.15	.00	50	50	50
16	5.2	244	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Tilburgseweg	Tilburgseweg	24886.5	☒	dag	6.69	89.91	6.86	3.23	.00	50	50	50
									avond	3.30	94.84	3.61	1.55	.00	50	50	50
									nacht	.82	89.38	7.01	3.61	.00	50	50	50
21	4.7	42	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Heerbaan	Heerbaan	5710.4	☒	dag	6.66	94.88	3.48	1.64	.00	50	50	50
									avond	3.38	97.45	1.79	.77	.00	50	50	50
									nacht	.82	94.59	3.57	1.84	.00	50	50	50
29	3.8	235	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Wieringenstraat	Wieringenstraa	1387.5	☒	dag	7.10	92.55	4.55	2.91	.00	30	30	30
									avond	1.94	97.02	2.15	.84	.00	30	30	30
									nacht	.88	93.48	4.11	2.41	.00	30	30	30
30	4.9	12	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	24739.9	☒	dag	6.67	91.48	5.79	2.73	.00	70	70	70
									avond	3.11	95.26	3.17	1.56	.00	70	70	70
									nacht	.94	88.95	6.41	4.64	.00	70	70	70
35	4.8	12	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Heerbaan	Heerbaan	11290.7	☒	dag	6.66	95.01	3.39	1.60	.00	50	50	50
									avond	3.38	97.52	1.74	.74	.00	50	50	50
									nacht	.82	94.73	3.48	1.79	.00	50	50	50
44	4.2	118	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Tilburgseweg	Tilburgseweg	10413.0	☒	dag	6.69	93.05	4.79	2.15	.00	50	50	50
									avond	3.35	96.25	2.63	1.13	.00	50	50	50
									nacht	.78	93.59	4.55	1.86	.00	50	50	50
45	4.5	103	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Tilburgseweg	Tilburgseweg	10413.0	☒	dag	6.69	93.05	4.79	2.15	.00	50	50	50
									avond	3.35	96.25	2.63	1.13	.00	50	50	50
									nacht	.78	93.59	4.55	1.86	.00	50	50	50
51	4.1	75	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Heusdenhoutseweg	Heusdenhoutse	1259.3	☒	dag	6.73	97.87	1.38	.75	.00	30	30	30
									avond	3.44	98.79	.81	.40	.00	30	30	30
									nacht	.68	98.10	1.48	.42	.00	30	30	30
52	4.1	83	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Heusdenhoutseweg	Heusdenhoutse	1259.3		dag	6.73	97.87	1.38	.75	.00	30	30	30

nr.z.gem			lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
									☒									
										avond	3.44	98.79	.81	.40	.00	30	30	30
										nacht	.68	98.10	1.48	.42	.00	30	30	30
55	4.6		77	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Heerbaan	Heerbaan	11290.7	☒	dag	6.66	95.01	3.39	1.60	.00	50	50	50
										avond	3.38	97.52	1.74	.74	.00	50	50	50
60	8.7		651	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	21204.5	☒	nacht	.82	94.73	3.48	1.79	.00	50	50	50
										dag	6.68	89.55	7.11	3.35	.00	70	70	70
										avond	3.08	94.13	3.93	1.94	.00	70	70	70
65	4.1		190	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Moleneindstraat	Moleneindstraa	1375.1	☒	nacht	.95	86.52	7.82	5.66	.00	70	70	70
										dag	7.10	92.42	4.62	2.96	.00	30	30	30
										avond	1.93	96.97	2.19	.85	.00	30	30	30
66	4.0		114	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Tilburgseweg	Tilburgseweg	8827.0	☒	nacht	.87	93.37	4.17	2.45	.00	30	30	30
										dag	6.69	93.01	4.82	2.17	.00	50	50	50
										avond	3.35	96.22	2.64	1.13	.00	50	50	50
67	3.4		195	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Tilburgseweg	Tilburgseweg	8827.0	☒	nacht	.78	93.56	4.58	1.87	.00	50	50	50
										dag	6.69	93.01	4.82	2.17	.00	50	50	50
										avond	3.35	96.22	2.64	1.13	.00	50	50	50
68	3.2		317	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Tilburgseweg	Tilburgseweg	7827.6	☒	nacht	.78	93.56	4.58	1.87	.00	50	50	50
										dag	6.69	92.76	5.00	2.25	.00	50	50	50
										avond	3.35	96.08	2.74	1.18	.00	50	50	50
69	4.5		130	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Heerbaan	Heerbaan	11290.7	☒	nacht	.78	93.32	4.74	1.94	.00	50	50	50
										dag	6.66	95.01	3.39	1.60	.00	50	50	50
										avond	3.38	97.52	1.74	.74	.00	50	50	50
70	10.0		249	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	21456.0	☒	nacht	.82	94.73	3.48	1.79	.00	50	50	50
										dag	6.67	90.56	6.42	3.02	.00	70	70	70
										avond	3.10	94.72	3.53	1.74	.00	70	70	70
										nacht	.94	87.78	7.09	5.13	.00	70	70	70
173	4.5		69	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag		532.91	32.51	53.61	.00	65	65	65
										avond		285.10	11.88	30.05	.00	65	65	65
174	8.4		23	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	nacht		98.50	6.68	18.56	.00	65	65	65
										dag		518.66	26.29	24.57	.00	50	50	50
										avond		251.87	6.55	7.15	.00	50	50	50
175	10.6		138	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	nacht		90.79	4.17	5.15	.00	50	50	50
										dag		827.55	48.79	74.78	.00	65	65	65
										avond		443.56	15.70	42.94	.00	65	65	65
176	5.8		186	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	nacht		131.46	11.48	30.41	.00	65	65	65
										dag		472.07	16.33	16.42	.00	50	50	50
										avond		250.96	5.10	6.34	.00	50	50	50
177	14.2		71	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	nacht		107.88	3.11	4.11	.00	50	50	50
										dag		1959.32	124.00	204.67	.00	115	100	90
										avond		1104.74	42.00	124.50	.00	115	100	90
178	5.8		13	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	nacht		332.37	33.63	95.00	.00	115	100	90
										dag		183.27	9.13	7.62	.00	65	65	65
										avond		90.73	2.26	1.93	.00	65	65	65
179	11.4		57	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	nacht		32.03	1.92	1.88	.00	65	65	65
										dag		1414.63	95.24	186.54	.00	115	100	90
										avond		825.66	34.70	121.34	.00	115	100	90
180	7.3		113	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	nacht		249.92	29.11	94.45	.00	115	100	90
										dag		518.66	26.29	24.57	.00	50	50	50
										avond		251.87	6.55	7.15	.00	50	50	50
										nacht		90.79	4.17	5.15	.00	50	50	50

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	Intensiteiten					snelheden					
							etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
181	7.2	158	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	827.55	48.79	74.78	.00	50	50	50	
									avond	443.56	15.70	42.94	.00	50	50	50	
									nacht	131.46	11.48	30.41	.00	50	50	50	
182	5.2	579	04 2-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1572.43	100.89	230.17	.00	115	100	90	
									avond	952.89	44.16	135.69	.00	115	100	90	
									nacht	291.01	27.84	86.77	.00	115	100	90	
183	4.9	72	04 2-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	511.38	32.93	50.29	.00	80	80	75	
									avond	274.83	10.91	28.74	.00	80	80	75	
									nacht	82.72	7.43	19.75	.00	80	80	75	
184	5.8	142	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	183.27	9.13	7.62	.00	80	80	75	
									avond	90.73	2.26	1.93	.00	80	80	75	
									nacht	32.03	1.92	1.88	.00	80	80	75	
185	5.7	183	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	532.26	21.10	20.25	.00	50	50	50	
									avond	276.28	7.37	8.69	.00	50	50	50	
									nacht	89.89	3.82	4.43	.00	50	50	50	
186	5.1	809	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1079.40	70.74	179.70	.00	115	100	90	
									avond	686.25	33.03	107.47	.00	115	100	90	
									nacht	207.71	22.49	72.30	.00	115	100	90	
187	7.6	39	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	532.91	32.51	53.61	.00	50	50	50	
									avond	285.10	11.88	30.05	.00	50	50	50	
									nacht	98.50	6.68	18.56	.00	50	50	50	
188	6.2	39	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	532.91	32.51	53.61	.00	50	50	50	
									avond	285.10	11.88	30.05	.00	50	50	50	
									nacht	98.50	6.68	18.56	.00	50	50	50	
189	5.7	144	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	518.66	26.29	24.57	.00	65	65	65	
									avond	251.87	6.55	7.15	.00	65	65	65	
									nacht	90.79	4.17	5.15	.00	65	65	65	
190	14.3	112	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1814.83	119.42	213.00	.00	115	100	90	
									avond	1070.00	46.75	119.25	.00	115	100	90	
									nacht	343.37	29.88	76.75	.00	115	100	90	
191	6.9	55	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	472.07	16.33	16.42	.00	80	80	75	
									avond	250.96	5.10	6.34	.00	80	80	75	
									nacht	107.88	3.11	4.11	.00	80	80	75	
192	6.3	161	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	532.26	21.10	20.25	.00	65	65	65	
									avond	276.28	7.37	8.69	.00	65	65	65	
									nacht	89.89	3.82	4.43	.00	65	65	65	
193	4.9	560	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1231.11	66.90	129.50	.00	115	100	90	
									avond	747.24	25.68	87.29	.00	115	100	90	
									nacht	280.67	23.54	74.28	.00	115	100	90	
194	7.1	176	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	183.27	9.13	7.62	.00	50	50	50	
									avond	90.73	2.26	1.93	.00	50	50	50	
									nacht	32.03	1.92	1.88	.00	50	50	50	
195	14.2	151	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1959.32	124.00	204.67	.00	115	100	90	
									avond	1104.74	42.00	124.50	.00	115	100	90	
									nacht	332.37	33.63	95.00	.00	115	100	90	
196	7.2	138	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	590.45	29.78	46.47	.00	50	50	50	
									avond	310.07	9.64	24.55	.00	50	50	50	
									nacht	114.38	6.26	17.01	.00	50	50	50	
197	13.6	115	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	827.55	48.79	74.78	.00	80	80	75	
									avond	443.56	15.70	42.94	.00	80	80	75	
									nacht	131.46	11.48	30.41	.00	80	80	75	

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
198	7.1	89	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	532.91	32.51	53.61	.00	50	50	50
									avond	285.10	11.88	30.05	.00	50	50	50
									nacht	98.50	6.68	18.56	.00	50	50	50
199	4.7	83	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1572.43	100.89	230.17	.00	115	100	90
									avond	952.89	44.16	135.69	.00	115	100	90
									nacht	291.01	27.84	86.77	.00	115	100	90
200	13.3	419	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1294.05	96.94	250.92	.00	115	100	90
									avond	830.96	44.52	152.26	.00	115	100	90
									nacht	244.98	28.63	97.39	.00	115	100	90
201	13.4	160	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	590.45	29.78	46.47	.00	80	80	75
									avond	310.07	9.64	24.55	.00	80	80	75
									nacht	114.38	6.26	17.01	.00	80	80	75
202	6.1	71	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	183.27	9.13	7.62	.00	50	50	50
									avond	90.73	2.26	1.93	.00	50	50	50
									nacht	32.03	1.92	1.88	.00	50	50	50
203	14.3	73	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1814.83	119.42	213.00	.00	115	100	90
									avond	1070.00	46.75	119.25	.00	115	100	90
									nacht	343.37	29.88	76.75	.00	115	100	90
204	12.7	31	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	827.55	48.79	74.78	.00	80	80	75
									avond	443.56	15.70	42.94	.00	80	80	75
									nacht	131.46	11.48	30.41	.00	80	80	75
205	8.1	15	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	518.66	26.29	24.57	.00	50	50	50
									avond	251.87	6.55	7.15	.00	50	50	50
									nacht	90.79	4.17	5.15	.00	50	50	50
206	5.0	145	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	511.38	32.93	50.29	.00	80	80	75
									avond	274.83	10.91	28.74	.00	80	80	75
									nacht	82.72	7.43	19.75	.00	80	80	75
207	6.7	62	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	532.26	21.10	20.25	.00	80	80	75
									avond	276.28	7.37	8.69	.00	80	80	75
									nacht	89.89	3.82	4.43	.00	80	80	75
208	4.5	158	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	532.91	32.51	53.61	.00	80	80	75
									avond	285.10	11.88	30.05	.00	80	80	75
									nacht	98.50	6.68	18.56	.00	80	80	75
209	5.8	216	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	183.27	9.13	7.62	.00	65	65	65
									avond	90.73	2.26	1.93	.00	65	65	65
									nacht	32.03	1.92	1.88	.00	65	65	65
210	6.8	163	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	472.07	16.33	16.42	.00	65	65	65
									avond	250.96	5.10	6.34	.00	65	65	65
									nacht	107.88	3.11	4.11	.00	65	65	65
211	6.4	172	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	511.38	32.93	50.29	.00	50	50	50
									avond	274.83	10.91	28.74	.00	50	50	50
									nacht	82.72	7.43	19.75	.00	50	50	50
212	8.4	499	04 2-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1414.63	95.24	186.54	.00	115	100	90
									avond	825.66	34.70	121.34	.00	115	100	90
									nacht	249.92	29.11	94.45	.00	115	100	90
213	6.5	95	04 2-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	472.07	16.33	16.42	.00	80	80	75
									avond	250.96	5.10	6.34	.00	80	80	75
									nacht	107.88	3.11	4.11	.00	80	80	75
214	8.4	38	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	511.38	32.93	50.29	.00	50	50	50
									avond	274.83	10.91	28.74	.00	50	50	50
									nacht	82.72	7.43	19.75	.00	50	50	50

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
							%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
215	5.1	145 02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	518.66	26.29	24.57	.00	80	80	75	
							avond	251.87	6.55	7.15	.00	80	80	75	
							nacht	90.79	4.17	5.15	.00	80	80	75	
216	7.0	6 01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	472.07	16.33	16.42	.00	80	80	75	
							avond	250.96	5.10	6.34	.00	80	80	75	
							nacht	107.88	3.11	4.11	.00	80	80	75	
217	6.3	2762 02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	1575.48	83.74	136.10	.00	115	100	90	
							avond	892.57	28.53	81.64	.00	115	100	90	
							nacht	312.80	22.79	63.91	.00	115	100	90	
218	5.8	25 01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	183.27	9.13	7.62	.00	80	80	75	
							avond	90.73	2.26	1.93	.00	80	80	75	
							nacht	32.03	1.92	1.88	.00	80	80	75	
219	7.5	3735 02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	1814.83	119.42	213.00	.00	115	100	90	
							avond	1070.00	46.75	119.25	.00	115	100	90	
							nacht	343.37	29.88	76.75	.00	115	100	90	
220	7.5	3747 02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	1959.32	124.00	204.67	.00	115	100	90	
							avond	1104.74	42.00	124.50	.00	115	100	90	
							nacht	332.37	33.63	95.00	.00	115	100	90	
221	5.3	437 04 2-laags ZOAB	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	1586.77	91.37	163.42	.00	115	100	90	
							avond	901.56	32.45	101.96	.00	115	100	90	
							nacht	304.81	26.05	78.53	.00	115	100	90	
222	4.5	5 01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	532.91	32.51	53.61	.00	80	80	75	
							avond	285.10	11.88	30.05	.00	80	80	75	
							nacht	98.50	6.68	18.56	.00	80	80	75	
223	4.8	124 04 2-laags ZOAB	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	1231.11	66.90	129.50	.00	115	100	90	
							avond	747.24	25.68	87.29	.00	115	100	90	
							nacht	280.67	23.54	74.28	.00	115	100	90	
224	11.4	59 01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	1294.05	96.94	250.92	.00	115	100	90	
							avond	830.96	44.52	152.26	.00	115	100	90	
							nacht	244.98	28.63	97.39	.00	115	100	90	
225	10.6	125 02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	590.45	29.78	46.47	.00	65	65	65	
							avond	310.07	9.64	24.55	.00	65	65	65	
							nacht	114.38	6.26	17.01	.00	65	65	65	
226	13.2	382 02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	1414.63	95.24	186.54	.00	115	100	90	
							avond	825.66	34.70	121.34	.00	115	100	90	
							nacht	249.92	29.11	94.45	.00	115	100	90	
227	6.7	45 01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	532.26	21.10	20.25	.00	80	80	75	
							avond	276.28	7.37	8.69	.00	80	80	75	
							nacht	89.89	3.82	4.43	.00	80	80	75	
228	6.5	65 04 2-laags ZOAB	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	532.26	21.10	20.25	.00	80	80	75	
							avond	276.28	7.37	8.69	.00	80	80	75	
							nacht	89.89	3.82	4.43	.00	80	80	75	
229	8.6	476 04 2-laags ZOAB	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	1294.05	96.94	250.92	.00	115	100	90	
							avond	830.96	44.52	152.26	.00	115	100	90	
							nacht	244.98	28.63	97.39	.00	115	100	90	
230	5.0	209 02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	511.38	32.93	50.29	.00	65	65	65	
							avond	274.83	10.91	28.74	.00	65	65	65	
							nacht	82.72	7.43	19.75	.00	65	65	65	
231	5.0	96 01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)		.0	☐	dag	532.91	32.51	53.61	.00	65	65	65	
							avond	285.10	11.88	30.05	.00	65	65	65	
							nacht	98.50	6.68	18.56	.00	65	65	65	

										Intensiteiten				snelheden				
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
232	3.8	131	01 referentiewegdek		Gemeentewegen (2)	Urkstraat	Urkstraat	927.0	☒	dag	7.10	92.55	4.55	2.91	.00	30	30	30
										avond	1.94	97.02	2.15	.84	.00	30	30	30
										nacht	.88	93.48	4.11	2.41	.00	30	30	30

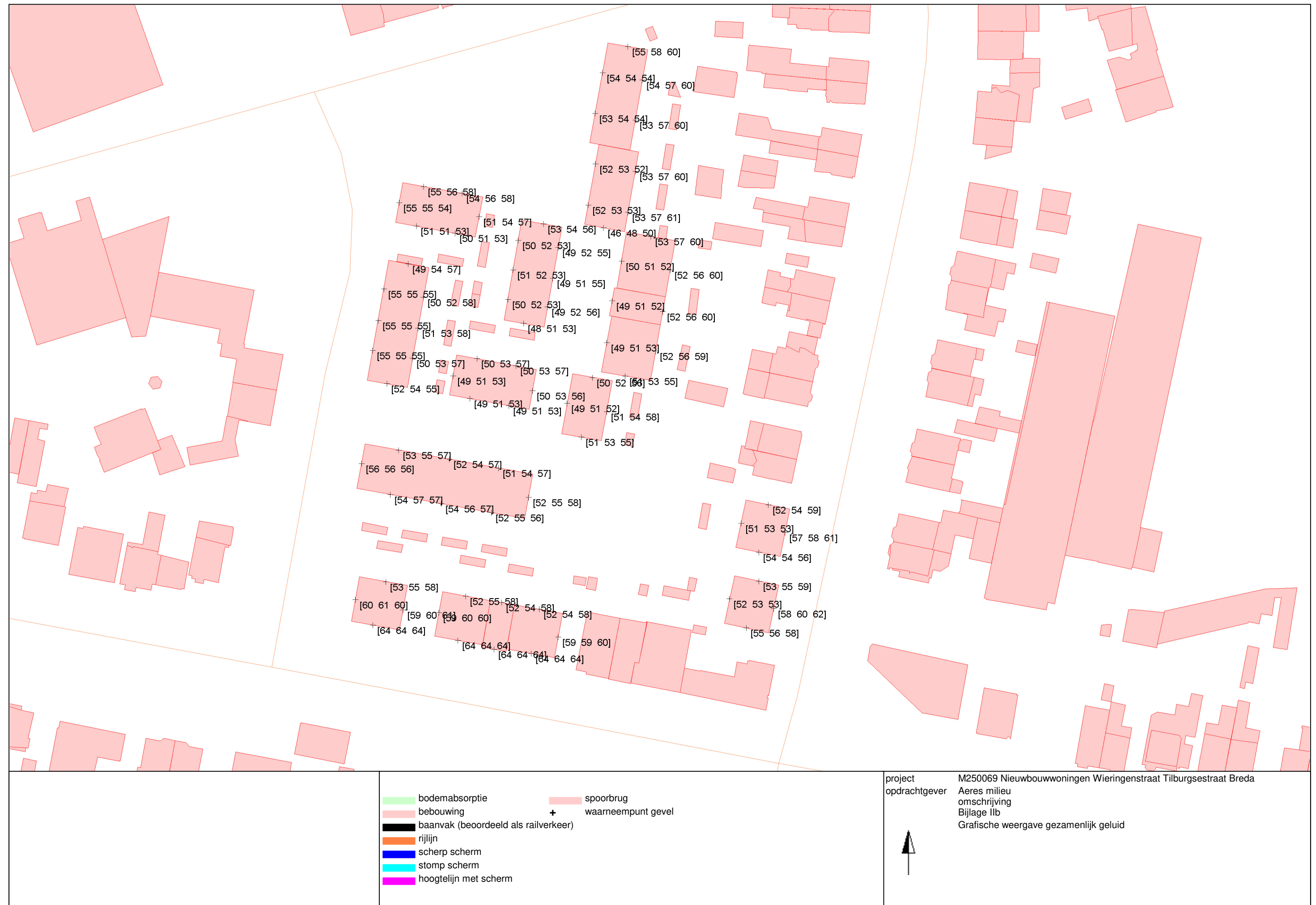
Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1812	50.0	
2	168	.0	
3	1159	50.0	
4	81	.0	
5	167	50.0	
6	8	.0	
7	752	50.0	
8	104	50.0	
9	13	.0	
10	31	50.0	
11	379	.0	
12	626	50.0	
13	1025	50.0	
14	410	.0	
15	130	.0	
16	349	.0	
17	13	50.0	
18	5	.0	
19	17	.0	
20	574	.0	
21	8	50.0	
22	709	.0	
23	27	.0	
24	8319	50.0	
25	801	50.0	
26	7	.0	
27	696	.0	
28	7507	50.0	
29	105	.0	
30	1419	50.0	
31	121	.0	
32	2014	50.0	
33	83	.0	
34	7507	50.0	
35	2428	50.0	
36	104	.0	
37	2428	50.0	
38	4	.0	
39	8314	50.0	
40	65	.0	
41	4	.0	
42	68	.0	
43	146	.0	
44	199	.0	
45	38	.0	
46	100	.0	
47	2014	50.0	
48	106	.0	
49	6	.0	
50	34	.0	
51	2	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
52	660	.0	
53	1608	100.0	ballast
55	1760	100.0	ballast
58	1388	100.0	ballast

BIJLAGE IIb

Weergave resultaten gezamenlijk geluid



BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Onderstaande verkeersgegevens zijn ontvangen van het BBMA op 13 maart 2025.



In de bijlage zijn Shape bestanden opgenomen met hierin de verrijkte verkeersdata van het gevraagde gebied. De gegevens komen uit het BBMA v2024 voor de planjaren 2030 en 2040 en zijn verrijkt van werkdag naar weekdag. Alle geleverde intensiteiten betreffen modelintensiteiten, waarbij de resultaten uit het basisjaar (2019) zijn gebaseerd op telcijfers uit de omgeving. Deze modelintensiteiten zijn nog niet aangepast op potentieel gemeentelijk beleid. Laat de gemeente de cijfers goedkeuren voor gebruik. Er kan van de aangeleverde cijfers afgeweken worden door de gemeente mits zij daar een (berekende) onderbouwing voor hebben.

Enkele wegen zijn helaas niet in de shape opgenomen, omdat deze buiten het detailniveau van de BBMA reiken. Wij kunnen helaas geen schatting geven op wegen die buiten dit detailniveau vallen. Het beste kunt u terecht bij de desbetreffende gemeente voor een inschatting op basis van lokale kennis.

Met deze data stellen we u in staat om een interpolatie te maken richting je benodigde jaar.

Betreft de wegverharding in de shapefile is dit een placeholder en niet de werkelijkheid. Voor de verharding van gevraagde gebied zijn wij niet in staat deze te leveren, omdat deze onder het beheer van de gemeente vallen. Voor het opvragen van de wegverharding kunt u bij de desbetreffende gemeente terecht.

Standaard verdeling verkeersintensiteit

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%