



AERIUS

STIKSTOFBEREKENING

Planlocatie:
Wieringen Zuid, Breda

Datum:
11 februari 2026

stikstof@ordito.nl

AERIUS

STIKSTOFBEREKENING

Planlocatie: Tilburgseweg, Breda

Projectnummer: 25028

AERIUS-versie: 2025.2

Ordito Gilze B.V.

Nieuwstraat 87

5126 CC Gilze

0161 801 022

stikstof@ordito.nl

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	4
1.1	Het bouwplan	4
1.2	Relevante Natura 2000-gebieden	5
2.	Aanlegfase.....	6
2.1	Mobiele werktuigen	6
2.2	Verkeersgeneratie	7
2.3	Stationair draaien wegverkeer	7
2.4	Koude start	7
3.	Gebruiksfase	8
3.1	Bebouwing.....	8
3.2	Verkeersgeneratie	8
3.3	Stationair draaien.....	9
3.4	Koude start	9
4.	Resultaten en conclusie	10
4.1	Rekenresultaat beoogde situatie aanlegfase.....	10
4.2	Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase	10
4.3	Conclusie	10

1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om 55 grondgebonden woningen te realiseren in verschillende woningtypen op het braakliggende terrein gelegen tussen de Wieringenstraat, de Urkstraat en de Tilburgseweg te Breda. Ten behoeve van het planvoornemen is het noodzakelijk de stikstofdepositie in kaart te brengen. Voorliggende rapportage betreft een onderzoek 'stikstofdepositie in relatie tot Natura 2000-gebieden', waarin de stikstofdepositie van onderhavig planvoornemen op omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk wordt. Bij een depositiewaarde kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename van stikstof en worden negatieve effecten uitgesloten.

1.1 Het bouwplan

Onderhavig planvoornemen voorziet in de ontwikkeling van 55 grondgebonden woningen op het braakliggende terrein gelegen tussen de Wieringenstraat, de Urkstraat en de Tilburgseweg te Breda. De verdeling bestaat voor 70% uit betaalbare woningen en 30% van de woningen vallen onder het dure segment.

Het bouwplan voorziet in de realisatie van 44 rij- en hoekwoningen waarvan 37 van deze woningen worden gerealiseerd als compact en betaalbaar. 7 van de rij- en hoekwoningen worden gerealiseerd met een grotere beukmaat en diepere achtertuinen. Verder worden 5 levensloopbestendige woningen gerealiseerd. Deze worden uitgevoerd als ruimte rij- en tussenwoningen. Als laatste worden 6 twee-onder-een-kapwoningen ontwikkelt waarvan twee aan de Tilburgseweg en 4 langs de Moleneindstraat.

Het plangebied wordt aan de westelijke zijde ontsloten via de Urkstraat. Aan de noordzijde van het plangebied wordt een groene kop gerealiseerd met kort gemaaid gras, bomen en een wadi.

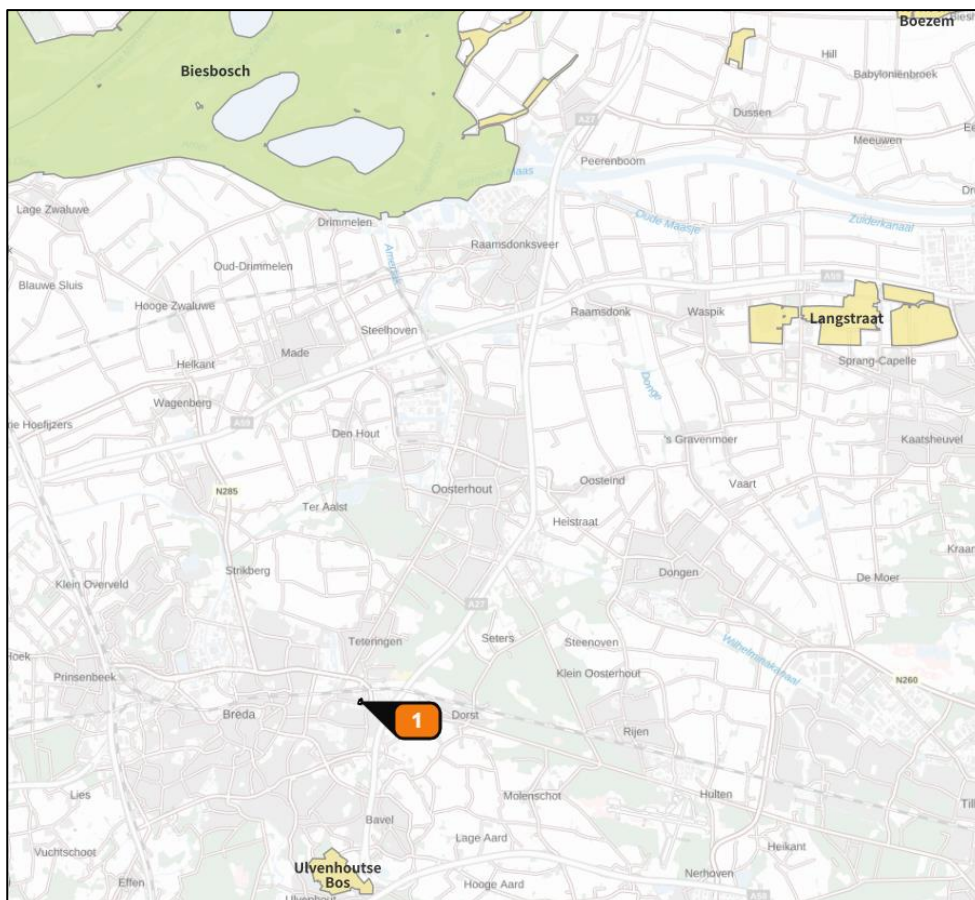


Stedenbouwkundig ontwerp

1.2 Relevante Natura 2000-gebieden

Onderstaand zijn de voor het plangebied relevante Natura 2000-gebieden weergegeven. Daarnaast zijn per gebied de beschermingsgebieden en de afstand tot het plangebied weergegeven. In onderstaande figuur zijn deze gebieden geografisch weergegeven ten opzichte van het plangebied.

- › Ulvenhoutse Bos
 - Afstand: 3,90 kilometer
 - Habitatrichtlijngebied (92/43/EEG)
- › Biesbosch
 - Afstand: 12,60 kilometer
 - Vogelrichtlijngebied (79/409/EEG) en Habitatrichtlijngebied (92/43/EEG)
- › Langstraat
 - Afstand: 14,00 kilometer
 - Habitatrichtlijngebied (92/43/EEG)



Omliggende Natura 2000-gebieden

2. Aanlegfase

Onderhavig planvoornemen voorziet in de ontwikkeling van 55 grondgebonden woningen op het braakliggende terrein gelegen tussen de Wieringenstraat, de Urkstraat en de Tilburgseweg te Breda. De Voor de realisatie van het planvoornemen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de aanlegfase noodzakelijk. Bij de realisatie van het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit resulteert in de depositie van stikstof. De invoergegevens zijn gebaseerd op de hoogste emissie in een aaneengesloten periode van 12 maanden.

2.1 Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel zijn de benodigde mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase weergegeven. De gegevens met betrekking tot het type materieel, motorvermogen, AdBlue toevoeging (7%) en het aantal draaiuren zijn bepaald op basis van ervaringscijfers en referentieprojecten. Er is gerekend met een worstcase uitgangspunt. De inzet van stage V (mobiele) werktuigen en elektrische werktuigen is derhalve uitgesloten.

Verder is een post onvoorziene werktuigen opgenomen. Deze post moet eventuele meerwerk aan werkzaamheden dekken in de berekening. Het uitgangspunt is dat het aantal draaiuren van de post onvoorziene werktuigen 10% van het totale aantal draaiuren bedraagt.

Mobiele werktuigen	Stage klasse	Standaard verbruik	Vermogen (kW)	Belast	Draaiuren	Belaste draaiuren	Totale verbruik	AdBlue	Emissie NOx
Bouwperiode									
<i>graafmachine</i>	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	59	77	632 liter/ j	44 liter/ u	1,0 kg/ j
<i>shovel</i>	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	59	77	632 liter/ j	44 liter/ u	1,0 kg/ j
<i>heimachine</i>	Stage IV	19,81 liter/ u	200	30%	147	191	3777 liter/ j	264 liter/ u	4,2 kg/ j
<i>betonpomp</i>	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	41	54	442 liter/ j	30 liter/ u	1,1 kg/ j
<i>trilplaat</i>	Stage IV	2,5 liter/ u	20	30%	83	107	268 liter/ j	n.v.t	5,9 kg/ j
<i>hijskraan</i>	Stage IV	12,10 liter/ u	120	30%	110	143	1730 liter/ j	121 liter/ u	2,1 kg/ j
<i>verreiker</i>	Stage IV	6,32 liter/ u	60	30%	110	143	904 liter/ j	63 liter/ u	1,6 kg/ j
<i>heftruck</i>	Stage IV	6,32 liter/ u	60	30%	110	143	904 liter/ j	63 liter/ u	1,6 kg/ j
<i>graafaadcombinatie</i>	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	55	72	590 liter/ j	41 liter/ u	1,0 kg/ j
<i>minigraafmachine</i>	Stage IV	6,32 liter/ u	60	30%	220	286	1808 liter/ j	126 liter/ u	3,1 kg/ j
<i>kiepwagen</i>	Stage IV	29,45 liter/ u	300	30%	66	86	2527 liter/ j	176 liter/ u	2,9 kg/ j
Overig									
<i>onvoorziene werktuigen</i>	Stage IV	12,1 liter/ u	120	30%	106	138	1666 liter/ j	116 liter/ u	2,3 kg/ j

* 10% van het totale aantal draaiuren wordt extra gerekend voor onvoorziene werktuigen

2.2 Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen bestaat uit het transport van materiaal, materieel en personen. De rijroute dient ingevoerd te worden vanaf het plangebied tot waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Het wegvak wordt derhalve ingetekend vanaf het plangebied tot aan het kruispunt met de Urkstraat en Tilburgseweg. Gezien de korte rijroute, het langzaam rijden en vele manoeuvres wordt voor de gehele rijroute het wegtype binnen de bebouwde kom (stagnerend) met 100% filerijden aangehouden. In onderstaande tabel is een overzicht van de verkeersgeneratie weergegeven. Bij het in kaart brengen van de verkeersgeneratie wordt gebruik gemaakt van ervaringscijfers.

Verkeerstype	Voertuigen per jaar
Licht verkeer	16500
Middelzwaar verkeer	2750
Zwaar verkeer	550

2.3 Stationair draaien wegverkeer

Naast de verkeersaantrekkende werking is eveneens een verwachting van het stationair draaien van het wegverkeer opgenomen in de berekening. Het stationair draaien is opgenomen onder vlakbron 'anders'. Voor de bepaling van de emissies is aansluiting gezocht bij de cijfers uit de AERIUS instructie gegevensinvoer 2025. Onderstaand is de verwachting voor het stationair draaien van het verkeer in tabelvorm weergegeven.

Verkeerstype	Rekenjaar	Uren stationair	NOx	NH3
Licht verkeer	2026	68,8	306,3 g NOx / jaar <i>4,4556 g/ uur</i>	11,4 g NH3 / jaar <i>0,16536 g/ uur</i>
Middelzwaar verkeer	2026	114,6	6707,1 g NOx / jaar <i>58,535 g/ uur</i>	83,3 g NH3 / jaar <i>0,7272 g/ uur</i>
Zwaar verkeer	2026	45,8	3394,5 g NOx / jaar <i>74,06088 g/ uur</i>	45,5 g NH3 / jaar <i>0,99312 g/ uur</i>
		Totaal	10407,9 g NOx / jaar	140,2 g NH3 / jaar

2.4 Koude start

Onderhavig planvoornemen bestaat uit de realisatie van 55 grondgebonden woningen. Omdat het planvoornemen een verkeersaantrekkende werking kent, waarbij voertuigen langer dan twee aaneengesloten uren stilstaan, is het noodzakelijk om de emissiebron 'koude start' op te nemen in de berekening.

Op basis van de 'Handreiking koude start' van BIJ12 is voor bouwprojecten waarbij uitsluitend gebruik wordt gemaakt van mobiele werktuigen de invoer voor een koude start niet noodzakelijk, omdat deze motoren draaiend arriveren en niet voldoende afkoelen tussen de gebruiksmomenten. Wel dient hierbij rekening gehouden te worden met op de bouw aanwezige personen in de vorm van woon-werkverkeer.

De aanwezige personen op de bouw arriveren op de bouwlocatie met een warme en draaiende motor. Omdat een werkdag normaliter langer duurt dan 2 klokuren, is het aannemelijk dat de motoren van de voertuigen zijn afgekoeld wanneer het bouwpersoneel de bouwplaats verlaat. Hierdoor vindt er derhalve een koude start plaats. In de berekening is een aantal koude starts ingevoerd dat aansluit bij de verkeersgeneratie van licht verkeer, zoals bovenstaand berekend. Omdat het personeel met een warme en draaiende motor arriveert op de bouwplaats wordt aangesloten bij 50% van de hierboven berekende verkeersgeneratie.

3. Gebruiksfasen

Onderhavig planvoornemen voorziet in de ontwikkeling van 55 grondgebonden woningen op het braakliggende terrein gelegen tussen de Wieringenstraat, de Urkstraat en de Tilburgseweg te Breda. Voor de realisatie van het planvoornemen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de gebruiksfase noodzakelijk. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de stikstofdepositie afkomstig van de bebouwing en de complementaire verkeersgeneratie. De stikstofdepositie mag niet meer bedragen dan 0,00 mol/ha/jaar.

3.1 Bebouwing

Onderhavig planvoornemen voorziet in de realisatie van 55 grondgebonden woningen. Sinds een wetwijziging per 1 juli 2018 kunnen aanvragen voor een bouwvergunning van een woning of bedrijf alleen verleend worden als deze géén aardgas aansluiting hebben. Dit houdt in dat de toekomstige bebouwing zonder gasaansluiting opgeleverd dient te worden. Dit heeft als gevolg dat de beoogde bebouwing geen stikstof uitstoot. Zodoende kan gesteld worden dat de toekomstige bebouwing geen invloed heeft op de berekening met betrekking tot de depositie van stikstof op omliggende Natura 2000-gebieden.

3.2 Verkeersgeneratie

Naast de bebouwing is ook de bijbehorende verkeersgeneratie meegenomen in de berekening. De gevolgen van de beoogde ontwikkeling op het verkeer wordt bepaald op basis van de verkeersaantrekkende werking. Bij het in kaart brengen van de verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers 2024 Basis voor parkeernormering'.

De rijroute dient ingevoerd te worden vanaf het plangebied tot waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Het wegvak wordt derhalve ingetekend vanaf het plangebied tot aan het kruispunt met de Urkstraat en Tilburgseweg. Gezien de korte rijroute, het langzaam rijden en vele manoeuvres wordt voor de gehele rijroute het wegtype binnen de bebouwde kom (stagnerend) met 100% filerijden aangehouden.

Omschrijving	Norm	Eenheid	Verkeersbewegingen
Rijwoning > 90 m ² bvo <i>koop, huis, tussen/hoek'</i>	7,5 mvt/ etmaal	10	75 mvt/ etmaal
Rijwoning < 90 m ² bvo <i>koop, huis, tussen/hoek'</i>	7,5 mvt/ etmaal	39	292,5 mvt/ etmaal
Twee-onder-een-kap <i>koop, huis, twee-onder-een-kap'</i>	8,2 mvt/ etmaal	6	49,2 mvt/ etmaal
Totaal		55	416,7 mvt/ etmaal

3.3 Stationair draaien

Naast de verkeersaantrekkende werking is eveneens een verwachting van het stationair draaien van het wegverkeer opgenomen in de berekening. Het stationair draaien is opgenomen onder vlakbron 'anders'. Voor de bepaling van de emissies is aansluiting gezocht bij de cijfers uit de AERIUS instructie gegevensinvoer 2025. Onderstaand is de verwachting voor het stationair draaien van het verkeer in tabelvorm weergegeven.

Verkeerstype	Rekenjaar	Uren stationair	NOx	NH3
Licht verkeer	2026	633,7	3014,5 g NOx / jaar <i>4,7568 g/ uur</i>	107,2 g NH3 / jaar <i>0,1692 g/ uur</i>
Middelzwaar verkeer	2026	0,0	0,0 g NOx / jaar <i>61,178 g/ uur</i>	0,0 g NH3 / jaar <i>0,7212 g/ uur</i>
Zwaar verkeer	2026	33,5	2600,1 g NOx / jaar <i>77,712 g/ uur</i>	33,8 g NH3 / jaar <i>1,0116 g/ uur</i>
		Totaal	5614,6 g NOx / jaar	141,1 g NH3 / jaar

Volgens de meest recente CROW-publicatie kent een woning een aandeel van 0,02 verkeersbewegingen zwaar verkeer per etmaal. Hierdoor is (in het kader van een worstcasescenario) een aantal van 1,1 mvt/etmaal aan zwaar verkeer opgenomen in de AERIUS-rekentool.

3.4 Koude start

Het verwachte aantal koude starts per woning wordt geschat op twee per woning per dag ($55 * 2 = 110$ koude starts voor de woningen per dag). Een van de koude starts per dag is het woon-werkverkeer en de andere koude start is voor eigen gebruik (bijvoorbeeld voor boodschappen, sporten, kinderen ophalen, etc.).

4. Resultaten en conclusie

4.1 Rekenresultaat beoogde situatie aanlegfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de aanlegfase geen stikstofwaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat de tijdelijke aanlegfase geen significante negatieve effecten uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de aanlegfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk.

4.2 Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de gebruiksfase geen stikstofwaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat de continue gebruiksfase geen significante negatieve effecten uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de gebruiksfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk.

4.3 Conclusie

Uit de rekenresultaten van de AERIUS-calculator is gebleken dat als gevolg van onderhavig planvoornemen zowel in de aanleg- als de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Stikstofdepositie afkomstig van onderhavig planvoornemen heeft geen significante negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden. Het gebruik van werktuigen met minimaal stageklasse IV, waarbij AdBlue (7%) bij de diesel is toegevoegd bij werktuigen met een vermogen van 56 kW of groter, geldt als aanbestedingseis.

Het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 vormt geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan en de verlening van de 'omgevingsvergunning, activiteit bouwen'. Wanneer de uitgangspunten in dit onderzoek wijzigen, dan dient een nieuwe AERIUS-berekening te worden uitgevoerd.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1. AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V
Tilburgseweg ong.,
4817 BC Breda

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wieringen Zuid
Ontwikkeling 55 grondgebonden woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbnRRPq98H8M
11 februari 2026, 13:37
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	4,3 kg/j	43,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	3,7 kg/j	27,7 kg/j
3 Anders... Stationair draaien	0,1 kg/j	10,4 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,4 kg/j	2,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	70,4 g/j	3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	27,7 kg/j
Locatie	X:115551,53 Y:400809,17			NH ₃	3,7 kg/j
Oppervlakte	1,01 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	632 l/j 44 l/j	77 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	632 l/j 44 l/j	77 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Heimachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.777 l/j 264 l/j	191 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 4,2 kg/j NH ₃ 0,9 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	442 l/j 30 l/j	54 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,1 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	268 l/j 0 l/j	107 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,9 kg/j NH ₃ 2,0 g/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.730 l/j 121 l/j	143 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,1 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	904 l/j 63 l/j	143 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,6 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Heftruck Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	904 l/j 63 l/j	143 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,6 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Graaflaadcombinatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	590 l/j 41 l/j	72 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Minigraafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.808 l/j 126 l/j	286 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 3,1 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Kiepwagen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.527 l/j 176 l/j	86 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,9 kg/j NH ₃ 0,6 kg/j
Onvoorziene werktuigen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,	1.666 l/j 116 l/j	138 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,3 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
------------------	---	-----------	-----------------------------	---------------------------------	------	---------

SCR: ja

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:115531,38 Y:400787,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	160,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 70,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.500,0 /jaar			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.750,0 /jaar			100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	550,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	10,4 kg/j
Locatie	X:115551,53 Y:400809,17	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:115551,53 Y:400809,17	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	1,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	8.250,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_n1_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

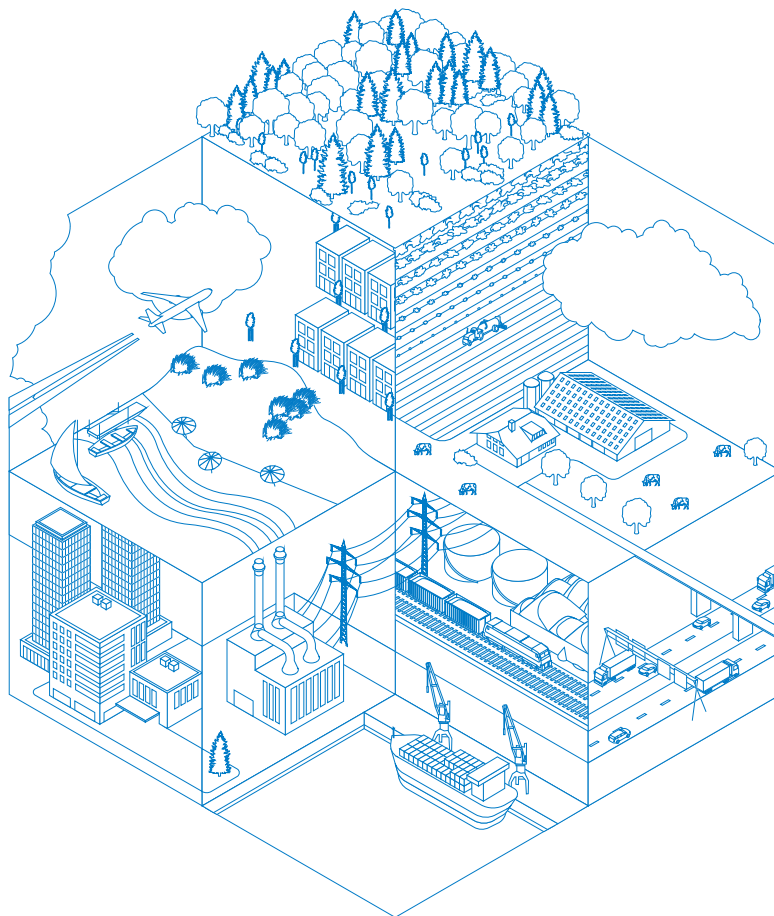
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RbnRRPq98H8M

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V
Tilburgseweg ong.,
4817 BC Breda

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Wieringen Zuid
RbnRRPq98H8M
11 februari 2026, 13:37

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
4,3 kg/j

Emissie NO_x
43,9 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 2. GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V
Tilburgseweg ong.,
4817 BC Breda

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wieringen Zuid
Ontwikkeling 55 grondgebonden woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSR9kciEfDFZ
11 februari 2026, 13:37
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,8 kg/j	42,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

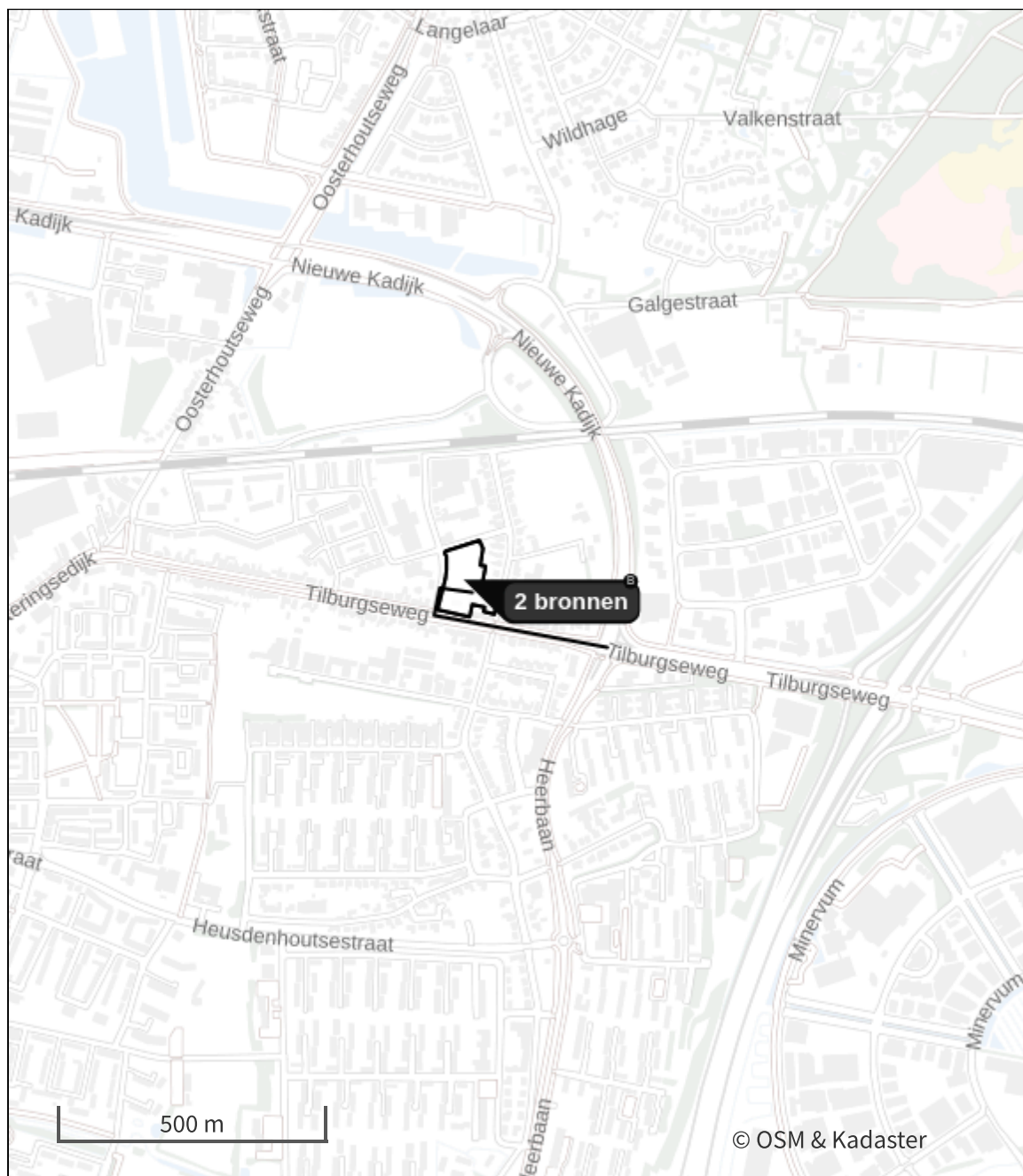


Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Stationair draaien	0,1 kg/j	5,6 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,7 kg/j	10,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	26,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:115551,53	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:400809,17	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	26,5 kg/j
Locatie	X:115602,5 Y:400719,72	Type scherm	-	NO ₂	2,6 kg/j
Lengte	449,69 m	Hoogte	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	416,7 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,1 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	10,6 kg/j
Locatie	X:115551,53	NH ₃	1,7 kg/j
	Y:400809,17		
Oppervlakte	1,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	110,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

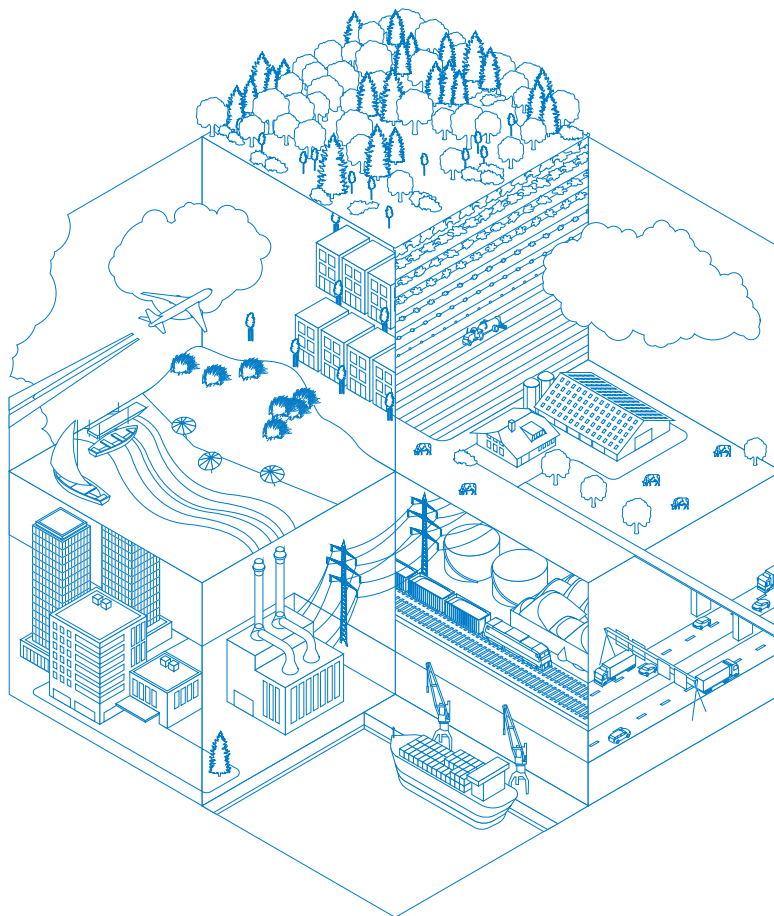
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RSR9kciEfDFZ

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V
Tilburgseweg ong.,
4817 BC Breda

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Wieringen Zuid
RSR9kciEfDFZ
11 februari 2026, 13:37

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
2,8 kg/j

Emissie NO_x
42,7 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>