

Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai
Aardenhoek te Breda
(2403081MVD-03, versie C)



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai

in opdracht van

Rho Adviseurs
T.a.v. mevrouw D. Gooijers
Postbus 150
3000 AD ROTTERDAM

betreffende locatie

Aardenhoek
Breda

documentkenmerk

2403081MVD-03

versie

C

vestiging

Nuenen

datum

11 mei 2026

opgesteld door:

ir. J.W.P. Jansen
Projectleider Geluid & Energie

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Vakspecialist Geluid & Energie

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/algemene-disclaimer/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens spoorwegverkeer	4
2.4 Modelling	4
2.4.1 Wegverkeerslawaaï	5
2.4.2 Spoorweglawaaï	5
3 Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidbronsoorten	6
3.2.3 Geluidbeleid gemeente Breda	7
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.1.1 Bronmaatregelen	9
4.1.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaaï	10
4.3 Geluidbeleid gemeente Breda	11
4.4 Gecumuleerd geluid	11
4.5 Gezamenlijk geluid	12
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
5 Indirecte akoestische effecten op omliggende bebouwing	13
5.1 Rekenresultaten en toetsing	13
6 Samenvatting en conclusie	15

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening en bouwhoogten van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeers- en spoorweglawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeers- en spoorweglawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer
Bijlage 7:	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid
Bijlage 8:	Indirecte akoestische effecten

1 Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van woningen en appartementen aan de Aardenhoek te Breda. De bestaande bedrijfswoning aan de Aardenhoek 36 wordt omgezet naar functie wonen en wordt tevens beschouwd in onderhavig onderzoek. Aan de Tilburgseweg 120 bevindt zich een voormalige bedrijfswoning waarvoor de functiewijziging naar burgerwoning al is vergund. Deze woning is voor de volledigheid wel meegenomen in de berekeningen maar wordt verder niet getoetst in onderliggend onderzoek. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een wijziging van het omgevingsplan.

In onderhavige rapportage is de ontwikkeling getoetst aan de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (verder: Bkl) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Hierbij wordt rekening gehouden met het geluid door wegen en spoorwegen op de nieuwe geluidgevoelige gebouwen en wordt erin voorzien dat het geluid op de nieuwe geluidgevoelige gebouwen in een geluidsaandachtsgebied aanvaardbaar is. Op basis van de resultaten wordt beoordeeld of er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en is vervolgens beoordeeld of voor de ontwikkeling extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De onderhavige locatie is niet gelegen binnen de geluidsaandachtsgebieden van luchthavens of geluidgezoneerde industrieterreinen. Derhalve zijn deze aspecten in onderhavig onderzoek niet nader beschouwd.

De geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai van de nabijgelegen bedrijfsactiviteiten is beschouwd in het gelijktijdig opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek industrielawaai Aardenhoek te Breda" met kenmerk 2403081MVD-04, versie B (verder: onderzoek industrielawaai). De geluidbelasting conform het onderzoek industrielawaai is in onderliggend rapport meegenomen in de beschouwing van het gecumuleerd en gezamenlijk geluid.

In verband met kleine aanpassingen aan het planvoornemen komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai Aardenhoek te Breda" met kenmerk 2403081MVD-01, versie B, d.d. 28 november 2025 in zijn geheel te vervallen.

Tritium Advies heeft geen binding met de opdrachtgever en de onderzoekslocatie anders dan als onafhankelijk (advies- en) onderzoeksbureau.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Breda en is kadastraal bekend als sectie A, nummers 5662, 6042, 6967 en 6968 van de gemeente Ginneken. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de Rijksweg A27. Conform Omgevingsregeling artikel 17.5 is het plan tevens gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de gemeentewegen Aardenhoek, Heusdenhoutseweg, Tilburgseweg, Schoklandstraat en Markerwaddenstraat. Het plan is niet gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de Waltersveld. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is deze wel alsnog beschouwd in onderhavig onderzoek.

Voor spoorweglawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorweg Breda – Gilze-Rijen.

2.2 Gegevens wegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A27 zijn afkomstig uit het Centrale Voorziening GeluidGegevens (verder: CVGG), zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Hierbij is gebruik gemaakt van het Geluidregister Hoofdwegennet (versie d.d. 28-03-2026). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Vanwege het ontbreken van gegevens in het CVGG voor de gemeentewegen zijn deze verkeersgegevens verstrekt door de gemeente Breda. Van de wegen zijn prognose etmaalintensiteiten van het jaar 2035 voorhanden. Deze gegevens zijn aangehouden voor het maatgevende jaar 2036. Van de wegen Schoklandstraat, Markerwaddenstraat en Waltersveld zijn geen gegevens voorhanden. Voor de Schoklandstraat en Markerwaddenstraat is (worst-case) een etmaalintensiteit van 1000 mvt/etmaal aangehouden. Voor de Waltersveld is door de gemeente Breda aangegeven dat een etmaalintensiteit van 500 mvt/etmaal aangehouden kan worden. Voor deze drie wegen en de Aardenhoek zijn voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode de gegevens van de Heusdenhoutseweg aangehouden.

De verkeersgeneratie van de planontwikkeling met bijbehorende verkeersafwikkeling is aangeleverd door Rho Adviseurs. De totale verkeersgeneratie bedraagt 522 mvt/etmaal. De etmaalintensiteiten zijn opgeteld bij de desbetreffende wegen. Ter plaatse van de Verlenging Aardenhoek en de nieuwe weg binnen het plan richting de grootste parkeerplaats zijn het aantal motorvoertuigbewegingen opgedeeld op basis van het aantal parkeerplaatsen (verhouding 34/82). Worst-case is een enkele rijlijn gemodelleerd waar alle bewegingen plaatsvinden en is de route niet verder gesplitst in verschillende lussen.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Rijksweg A27

Rijksweg A27*						
maximumsnelheid: 100 km/uur						
wegdek: 2-laags ZOAB						
jaar: 2035				etmaalintensiteit noord: 26.782 mvt.		
				etmaalintensiteit zuid: 27.272 mvt.		
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,13	6,22	3,84	3,60	1,39	1,37
lichte mvt. (%)	78,81	83,39	80,85	84,11	66,03	66,92
middelzware mvt. (%)	5,90	5,61	4,33	3,53	7,72	7,79
zware mvt. (%)	15,28	11,00	14,82	12,36	26,25	25,29

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Heusdenhoutseweg, Aardenhoek, Schoklandstraat en Markerwaddenstraat

Heusdenhoutseweg*, Aardenhoek, Schoklandstraat, Markerwaddenstraat en Waltersveld			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband of referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2035		etmaalintensiteit Schoklandstraat: 1.000 mvt.	
jaar: 2035		etmaalintensiteit Markerwaddenstraat: 1.000 mvt.	
jaar: 2035		etmaalintensiteit Waltersveld: 500 mvt.	
jaar: 2035 (incl. verkeersgeneratie)		etmaalintensiteit Aardenhoek: 1.022 mvt.	
jaar: 2035 (incl. verkeersgeneratie)		etmaalintensiteit Heusdenhoutseweg: 2.661 mvt.	
jaar: 2035 (incl. verkeersgeneratie)		etmaalintensiteit Waltersveld: 761 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,79	3,43	0,60
lichte mvt. (%)	94,2	97,0	97,4
middelzware mvt. (%)	4,0	2,1	2,6
zware mvt. (%)	1,8	0,9	0,0

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Tilburgseweg

Tilburgseweg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: dunne deklagen A			
jaar: 2035 (incl. verkeersgeneratie)		etmaalintensiteit Schoklandstraat: 10.861 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,65	0,91
lichte mvt. (%)	93,6	96,6	92,4
middelzware mvt. (%)	5,8	3,2	7,0
zware mvt. (%)	0,6	0,2	0,6

2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het CVGG, zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de versie d.d. 28-03-2026. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.4 Modellering

Voor de locatie en afmetingen van de nieuwe woningen en appartementen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening en bouwhoogten. Voor de bouwhoogten is 3 meter per bouwlaag aangehouden plus 1 meter nok/dak.

Conform artikel 3.2, eerste lid, onder a van de Omgevingsregeling (verder: OR) dient als maatgevende toetshoogte twee derde van de hoogte van een bouwlaag te worden aangehouden. Voor de eerste bouwlaag van de nieuwe woningen en appartementen is derhalve 2 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de tweede, derde, vierde en vijfde bouwlaag is respectievelijk 5, 8, 11 en 14 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie V2025.2. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de ondergrond van de spoorwegen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A27, dient conform Bijlage IVe van de OR een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden.

Voor de woningen aan de noord- en westzijde van Aardenhoek 34 is een scherm voorzien op de perceelsgrens van Aardenhoek 34 volgend uit de notitie aanvulling akoestisch onderzoek locatie Aardenhoek. Dit scherm is gemodelleerd in het rekenmodel. Het scherm dient een massa te hebben van minimaal 10 kg/m², kierecht te worden uitgevoerd en een hoogte te hebben van minimaal 3,3 m. Eventuele poorten of deuren in het scherm dienen hier tevens aan te voldoen. Voorbeelden van mogelijke geluidafschermende voorzieningen zijn een steenachtige (gemetselde) tuinmuur of een Kokowall geluidscherm. Een Kokowall geluidscherm bestaat uit twee rijen buizen bekleed met kokosvezels waartussen een gesloten (geluidisolierende) staalplaat. Een Kokowall geluidscherm heeft een natuurlijke uitstraling en werkt bovendien geluidabsorberend.

Voor het lokale maaiveld is 4 meter +NAP aangehouden. Significante hoogteverschillen in het maaiveld rondom de Rijksweg A27 zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen conform de hoogtegegevens uit het CVGG.

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig. Ten behoeve van de modellering van het wegverkeerslawaaï ten gevolge van de Rijksweg A27 zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het CVGG. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen. Ter plaatse van het viaduct waar de Rijksweg A27 over het spoor loopt zijn conform KAOW schermen gemodelleerd.

2.4.2 Spoorweglawaaï

Ten behoeve van het spoorweglawaaï zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het CVGG. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van de meet- en rekenmethoden zoals beschreven in de Omgevingsregeling.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeers- en spoorweglawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden

3.2.1 Inleiding

De maat voor geluid van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is het tijdgewogen jaargemiddelde geluidniveau in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een dag.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan wordt geluid beoordeeld door het bevoegd gezag. Hiervoor gelden instructieregels zoals gesteld in paragraaf 5.1.4.2a van het Bkl.

3.2.2 Geluidbronsoorten

De instructieregels voor geluid zijn van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat is toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit en dat geheel of gedeeltelijk ligt in een geluidaandachtsgebied van:

- wegen met geluidproductieplafonds (geluidbronsoorten provinciale wegen en rijkswegen);
- verharde gemeentewegen en waterschapswegen zonder geluidproductieplafonds, niet zijnde een erf in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde (geluidbronsoorten gemeentewegen en waterschapswegen).

Binnen de voornoemde categorieën is het geluid:

- bij wegen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden: het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds;
- bij wegen zonder geluidproductieplafonds als omgevingswaarden: het geluid in een voor het verkeer op die weg maatgevend jaar.

Bij het bepalen van geluid door wegen wordt het geluid door alle tot die geluidbronsoort behorende wegen betrokken.

Het geluid van een geluidbronsoort is de belasting door de geluidbronsoort als geheel. Dat wil zeggen van alle te onderscheiden delen van de betreffende geluidbronsoort. Hiermee wordt, door

bepaling van één geluidbelasting voor de totale geluidbronsoort, cumulatie binnen één geluidbronsoort onder de regulering en normering gebracht.

3.2.3 Geluidbeleid gemeente Breda

Onder de oude wetgeving (Wgh) beschikte de gemeente Breda over aanvullende beleidsregels met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï" d.d. augustus 2007. Ondanks dat het ontheffingenbeleid nog niet is aangepast naar de Omgevingswet, is alsnog aansluiting gezocht bij de aanvullende voorwaarden conform dit beleidsstuk. Tevens dient uitgegaan te worden van de instructieregels conform het Bkl.

Artikel 5.78r tot en met 5.78ad van het Bkl geven nadere uitleg met betrekking tot de instructieregels op het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied.

Artikel 5.78s Bkl:

In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door wegen en spoorwegen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied. Daarnaast wordt erin voorzien dat het geluid door een weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied aanvaardbaar is.

Artikel 5.78t Bkl:

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, zoals bedoeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1: normwaarden geluidgevoelige gebouwen

geluidbronsoort	standaardwaarde (dB)	grenswaarde (dB)
provinciale wegen rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
gemeentewegen waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
lokale spoorwegen hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Artikel 5.78u Bkl:

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, zoals bedoeld in tabel 3.1.

Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

In de artikelen 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa worden specifieke (steden)bouwkundige situaties omschreven waarin het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden kan toelaten.

Artikel 5.78ab Bkl:

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken. Bij een overschrijding van de grenswaarde wordt rekening gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel.

Artikel 5.78ac Bkl:

Bij een overschrijding van de standaardwaarde en/of de grenswaarde wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

Artikel 5.78ad Bkl:

Bij een overschrijding van de standaardwaarde en/of de grenswaarde wordt het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd.

De aanvullende voorwaarden uit het ontheffingenbeleid van de gemeente Breda stellen dat in de volgende gevallen bij een geluidgevoelig object minimaal één geluidluwe gevel aanwezig moet zijn (uitvoeringseis):

- wanneer de standaardwaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
- een combinatie van beide.

Daarnaast dient het plan te voldoen aan de Hoofdcriteria uit het Bkl en aan ten minste één van de in het geluidbeleid geformuleerde subcriteria. De subcriteria zijn voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï als volgt:

- indien er sprake is van nieuwe woningen of wijzigende bestemming in geval van:
 - doelmatige afscherming;
 - grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
 - opvullen van open plaats;
 - vervanging bestaande bebouwing.

Aan een geluidluwe gevel worden de volgende eisen gesteld:

- de gevel mag door geen van de afzonderlijke bronsoorten geluid belast zijn boven de standaardwaarde;
- aan de gevel dient een verblijfsruimte te zijn gesitueerd welke in de geluidluwe gevel is voorzien van een te openen raam.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabel 4.1 en 4.2 zijn per geluidbronssoort de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluid ten gevolge van alle rijkswegen

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	standaardwaarde (dB)	grenswaarde (dB)
alle	alle	≤50	50	60

Tabel 4.2: geluid ten gevolge van alle gemeentewegen

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	standaardwaarde (dB)	grenswaarde (dB)
t01	alle	62	53	70
t02	2	57		
	5	58		
t03	alle	≤53		
t04	2	58		
	5	57		
t05 t/m t115	alle	≤53		

Voor de rijkswegen geldt dat het geluid op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen de standaardwaarde van 50 dB nergens overschrijdt. Derhalve kan worden geconcludeerd dat het geluid op de nieuwe woningen en appartementen ten gevolge van deze geluidbronssoort aanvaardbaar is.

Voor de gemeentewegen geldt dat het geluid op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen de standaardwaarde van 53 dB enkel overschrijdt op de meest noordelijk gelegen woning aan de Tilburgseweg. De geluidbelasting wordt met maximaal 9 dB overschrijdt. De grenswaarde van 70 dB wordt nergens overschreden.

Om te voorzien dat het geluid op de nieuwe woningen aanvaardbaar is, wordt in de navolgende paragrafen nader onderzoek gedaan naar de toepassing van geluidbeperkende maatregelen, de aanwezigheid van geluidluwe gevels, het gecumuleerde geluid en het gezamenlijk geluid.

4.1.1 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de motorvoertuigen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken. De initiatiefnemer van een ontwikkeling kan hier geen invloed op uitoefenen;
- verlaging van de maximumsnelheid: de verlaging van het snelheidsregime op een weg gaat doorgaans gepaard met diverse verkeerskundige afwegingen. Het is niet realistisch dat deze maatregel wordt afgewogen door de initiatiefnemer van een ontwikkeling;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Het toepassen van stiller wegdek gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de standaardwaarde voor slechts één woning is echter niet realistisch.

4.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de standaardwaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Een geluidscherm tussen de meest noordelijk gelegen woning en de Tilburgseweg is niet wenselijk.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 15 meter van de meest noordelijk gelegen woning tot de wegas van de Tilburgseweg (maatgevende bron). Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, biedt het perceel niet voldoende ruimte deze afstand doeltreffend te vergroten. Tevens is het niet wenselijk af te wijken van de rooilijn met de omliggende bebouwing.

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaai

In navolgende tabel 4.3 en bijlage 6 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorweg Breda – Gilze-Rijen

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	standaardwaarde (dB)	grenswaarde (dB)
alle	alle	≤55	55	65

Voor de spoorweg Breda – Gilze-Rijen geldt dat de standaardwaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden.

Derhalve is het geluid op de nieuwe woningen en appartementen ten gevolge van spoorweglawaai aanvaardbaar.

4.3 Geluidbeleid gemeente Breda

Aangezien voor onderhavige woningen en appartementen de standaardwaarde wordt overschreden dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel te worden betrokken. Bovendien dient te worden voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het ontheffingenbeleid van de gemeente Breda.

Uit de rekenresultaten blijkt dat enkel voor de meest noordelijk gelegen woning de standaardwaarde (met meer dan 5 dB) wordt overschreden. Conform de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid dient minimaal één geluidluwe gevel aanwezig te zijn. Uit de rekenresultaten blijkt dat voor deze woning geldt dat het geluid ter plaatse van de zuidgevel de standaardwaarde niet overschrijdt. Indien er bij de indeling van de plattegronden rekening mee wordt gehouden dat er aan deze geluidluwe zuidgevel een verblijfsruimte is gesitueerd welke in de geluidluwe gevel is voorzien van een te openen raam, wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden. Aangezien de woning een open plaats opvult wordt tevens voldaan aan de subcriteria uit het voornoemde gemeentelijk geluidbeleid.

4.4 Gecumuleerd geluid

Om te voorzien dat het geluid op de nieuwe woningen en appartementen aanvaardbaar is, dient het gecumuleerd geluid op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen te worden beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met een correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (conform artikel 3.25 van de Omgevingsregeling).

De nieuwe woningen worden beoogd in het geluidaandachtsgebied van rijkswegen, gemeentewegen en spoorweg. Daarnaast wordt ook het industrielawaai van de nabijgelegen bedrijfsactiviteiten betrokken bij de geluidscumulatie. Industrielawaai ten gevolge van deze bedrijfsactiviteiten is beschouwd in het eerder uitgevoerde onderzoek industrielawaai en de aanvullende notitie industrielawaai. De geluidbelasting conform het onderzoek industrielawaai is meegenomen in de beschouwing van het gecumuleerd geluid. In dat onderzoek komen de geluidschermen rondom Aardenhoek 34 niet overeen met onderhavig onderzoek, echter zijn de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai daarmee worst-case aangehouden voor de bepaling van het gecumuleerd geluid.

Het gecumuleerd geluid op de gevels van de beoogde nieuwe woningen en appartementen is opgenomen in bijlage 7 en bedraagt maximaal 62 dB ter plaatse van de noordgevel van de meest noordelijk gelegen woning aan de Tilburgseweg. Het gecumuleerd geluid ter plaatse van de zuidgevel van deze woning bedraagt 48 dB. Conform de methode Miedema (zie tabel 4.4) kan het gecumuleerd geluid op deze (meest geluidbelaste) woning worden gekwalificeerd als "tamelijk slecht" tot "goed". Voor alle overige woningen en appartementen geldt dat de kwalificatie van het gecumuleerd geluid hieraan minimaal gelijk is of beter. Het bevoegd gezag dient te beoordelen of het geluid op de nieuwe woningen en appartementen aanvaardbaar is.

Tabel 4.4: kwalificatie gecumuleerd geluid conform methode Miedema

gecumuleerd geluid L_{cum} (dB)	kwalificatie
≤ 45	zeer goed
46 – 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	tamelijk slecht
66 – 70	slecht
≥ 71	zeer slecht

4.5 Gezamenlijk geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient het gezamenlijk geluid op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen te worden bepaald. Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld, zonder correctie voor verschillen in hinderlijkheid (conform artikel 3.26 van de Omgevingsregeling). Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt bij de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidswering van de gevel. Dit geluid dient te worden vastgelegd in het omgevingsplan.

De nieuwe woningen en appartementen worden beoogd in het geluidaandachtsgebied van rijkswegen, gemeentewegen en spoorweg. Daarnaast wordt ook het industrielawaai van de nabijgelegen bedrijfsactiviteiten betrokken bij het gezamenlijk geluid conform voornoemd onderzoek industrielawaai. Het gezamenlijk geluid op de gevels van de beoogde nieuwe woningen en appartementen is opgenomen in bijlage 7 en bedraagt maximaal 62 dB.

4.6 Geluidswering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient de karakteristieke geluidswering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal het in het omgevingsplan bepaalde gezamenlijk geluid minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Voor onderhavige woningen en appartementen bedraagt het gezamenlijk geluid meer dan 53 dB. Derhalve dient middels een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidswering van de gevels te worden aangetoond dat aan de voornoemde nieuwbouweis kan worden voldaan. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een aanvaardbaar geluidbinnenniveau gewaarborgd.

Opgemerkt wordt dat bij het toepassen van een “niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen” conform artikel 5.78y, lid 1 van het Bkl het gezamenlijk geluid met 3 dB moet worden verhoogd conform artikel 4.103b van het Bbl. De eis voor de geluidswering wordt daarmee strenger.

5 Indirecte akoestische effecten op omliggende bebouwing

In het kader van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving dient tevens te worden onderzocht in hoeverre de verkeersgeneratie ten gevolge van onderhavig plan leidt tot een toename van geluidgevelbelastingen ter hoogte van bestaande woningen in de directe omgeving van het plan. Hiervoor is geluidbelasting op de omliggende bebouwing in de huidige situatie vergeleken met de beoogde situatie waarin de verkeersgeneratie van het planvoornemen en de invloed van eventuele reflecties is meegenomen.

5.1 Rekenresultaten en toetsing

De invoergegevens van de toetspunten en de berekeningsresultaten van het geluid ten gevolge van gemeentewegen zijn opgenomen in bijlage 8. Voor de volledigheid zijn er tevens toetspunten gelegd op de omliggende bedrijven welke formeel niet getoetst hoeven te worden.

Ter vergelijking worden twee situaties doorgerekend:

- De situatie met de huidige bebouwing met de verkeersgegevens van 2035, zonder de verkeersgeneratie van onderhavig planvoornemen, zoals weergegeven in paragraaf 2.2;
- De situatie met de beoogde bebouwing waarbij de verkeersgegevens zijn opgehoogd met de verkeersgeneratie en verkeersafwikkeling zoals aangeleverd door opdrachtgever (zie bijlage 2). Hierin is (worst-case) geen rekening gehouden van de eventuele afname in verkeer door de verkeersgeneratie behorende bij huidige bebouwing.

In de navolgende tabel 5.1 is het verschil in geluidbelasting voor beide situaties weergegeven voor de toetspunten op de bestaande woningen. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 8.

Tabel 5.1: verschil in geluidgevelbelasting bij bestaande woningen mét en zonder plan

toetspunt	toetshoogte (m)	toename geluidbelasting t.g.v. gemeentewegen door situatie met plan (dB)	geluidbelasting t.g.v. gemeentewegen na realisatie planvoornemen (dB)	standaardwaarde
t01 t/m t12	alle	≥0,5	≤53	53
t13 t/m t16	alle	≤0,5	≤53	
t17 en t18	alle	≤0,5	≥53	
t19 en 20	alle	≤0,5	≤53	
t21	alle	≤0,5	≥53	
t22 t/m t37	alle	≥0,5	≤53	
t38 t/m t43	alle	≤0,5	≥53	

In de vergelijking tussen de twee situaties is te zien dat de toename door het planvoornemen in geluidgevelbelasting meer dan 0,5 dB bedraagt ter plaatse van de bebouwing gelegen ten noorden (toetspunten t01 t/m t12 en t32 t/m t37) en ten zuiden (toetspunten t26 t/m t31) van de Aardenhoek en ter plaatse van de bebouwing gelegen aan Waltersveld (toetspunten t22 t/m t25).

Echter geldt voor al deze bebouwing dat de geluidbelasting ten gevolge van gemeentewegen na realisatie van het planvoornemen de standaardwaarde nog altijd niet overschrijdt. Derhalve kan, ondanks een toename in geluid, geconcludeerd worden dat het geluid op de bestaande woningen ten gevolge van deze geluidbronsoort aanvaardbaar is. Voor de overige bebouwing geldt dat ten gevolge van onderhavig plan de geluidbelasting niet significant ($\leq 0,5$ dB) toeneemt.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van woningen en appartementen aan de Aardenhoek te Breda. De bestaande bedrijfswoning aan de Aardenhoek 36 wordt omgezet naar functie wonen en wordt tevens beschouwd in onderhavig onderzoek. Aan de Tilburgseweg 120 bevindt zich een voormalige bedrijfswoning waarvoor de functiewijziging naar burgerwoning al is vergund. Deze woning is voor de volledigheid wel meegenomen in de berekeningen maar wordt verder niet getoetst in onderliggend onderzoek. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een wijziging van het omgevingsplan.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de Rijksweg A27 en van de gemeentewegen Aardenhoek, Heusdenhoutseweg, Tilburgseweg, Schoklandstraat en Markerwaddenstraat. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is de Waltersveld tevens beschouwd in onderhavig onderzoek.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorweg Breda – Gilze-Rijen.

Voor de spoorweg Breda – Gilze-Rijen geldt dat de standaardwaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden. Derhalve is het geluid op de nieuwe woningen en appartementen ten gevolge van spoorweglawaai aanvaardbaar.

Voor de rijkswegen geldt dat het geluid op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen de standaardwaarde van 50 dB nergens overschrijdt. Derhalve kan worden geconcludeerd dat het geluid op de nieuwe woningen en appartementen ten gevolge van deze geluidbronssoort aanvaardbaar is.

Voor de gemeentewegen geldt dat het geluid op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen de standaardwaarde van 53 dB enkel overschrijdt op de meest noordelijk gelegen woning aan de Tilburgseweg. De geluidbelasting wordt met maximaal 9 dB overschrijdt. De grenswaarde van 70 dB wordt nergens overschreden.

Om te voorzien dat het geluid op de nieuwe woningen aanvaardbaar is, is nader onderzoek gedaan naar de toepassing van geluidbeperkende maatregelen, de aanwezigheid van geluidluwe gevels, het gecumuleerde geluid en het gezamenlijk geluid.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer tot de standaardwaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Een geluidscherm tussen de meest noordelijk gelegen woning en de Tilburgseweg is niet wenselijk. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet doeltreffend. Het toepassen van stiller wegdek gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de standaardwaarde voor slechts één woning is echter niet realistisch.

Aangezien voor onderhavige woningen en appartementen de standaardwaarde wordt overschreden dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel te worden

betrokken. Bovendien dient te worden voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het ontheffingenbeleid van de gemeente Breda.

Uit de rekenresultaten blijkt dat enkel voor de meest noordelijk gelegen woning de standaardwaarde (met meer dan 5 dB) wordt overschreden. Conform de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid dient minimaal één geluidluwe gevel aanwezig te zijn. Uit de rekenresultaten blijkt dat voor deze woning geldt dat het geluid ter plaatse van de zuidgevel de standaardwaarde niet overschrijdt. Indien er bij de indeling van de plattegronden rekening mee wordt gehouden dat er aan deze geluidluwe zuidgevel een verblijfsruimte is gesitueerd welke in de geluidluwe gevel is voorzien van een te openen raam, wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden. Aangezien de woning een open plaats opvult wordt tevens voldaan aan de subcriteria uit het voornoemde gemeentelijk geluidbeleid.

De nieuwe woningen en appartementen worden beoogd in het geluidaandachtsgebied van rijkswegen, gemeentewegen en spoorweg. Daarnaast wordt ook het industrielawaai van de nabijgelegen bedrijfsactiviteiten betrokken bij het gecumuleerd en gezamenlijk geluid conform voornoemd onderzoek industrielawaai.

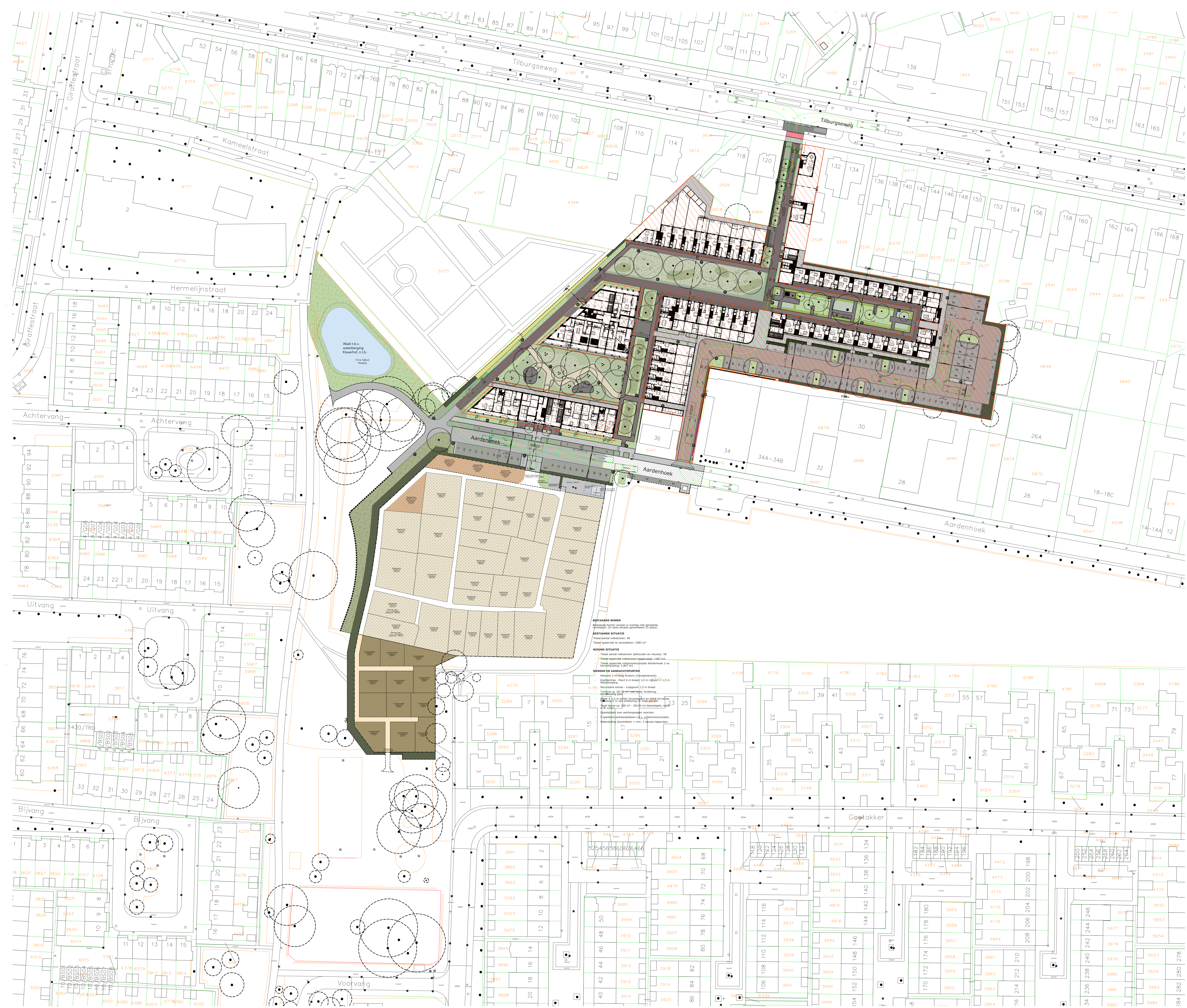
Het gecumuleerd geluid op de gevels van de beoogde nieuwe woningen en appartementen bedraagt maximaal 62 dB ter plaatse van de noordgevel van de meest noordelijk gelegen woning aan de Tilburgseweg. Het gecumuleerd geluid ter plaatse van de zuidgevel van deze woning bedraagt 48 dB. Conform de methode Miedema (zie tabel 4.4) kan het gecumuleerd geluid op deze (meest geluidbelaste) woning worden gekwalificeerd als "tamelijk slecht" tot "goed". Voor alle overige woningen en appartementen geldt dat de kwalificatie van het gecumuleerd geluid hieraan minimaal gelijk is of beter. Het bevoegd gezag dient te beoordelen of het geluid op de nieuwe woningen en appartementen aanvaardbaar is.

Het gezamenlijk geluid op de gevels van de beoogde nieuwe woningen en appartementen bedraagt maximaal 62 dB. Aangezien het gezamenlijk geluid meer dan 53 dB bedraagt, dient middels een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels te worden aangetoond dat aan de voornoemde nieuwbouweis kan worden voldaan. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een aanvaardbaar geluidbinnenniveau gewaarborgd.

In het kader van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving dient tevens te worden onderzocht in hoeverre de verkeersgeneratie ten gevolge van onderhavig plan leidt tot een toename van geluidgevelbelastingen ter hoogte van bestaande woningen in de directe omgeving van het plan. Hiervoor is geluidbelasting op de omliggende bebouwing in de huidige situatie vergeleken met de beoogde situatie waarin de verkeersgeneratie van het planvoornemen en de invloed van eventuele reflecties is meegenomen.

In de vergelijking tussen de twee situaties is te zien dat de toename door het planvoornemen in geluidgevelbelasting meer dan 0,5 dB bedraagt ter plaatse van de bebouwing gelegen ten noorden (toetspunten t01 t/m t12 en t32 t/m t37) en ten zuiden (toetspunten t26 t/m t31) van de Aardenhoek en ter plaatse van de bebouwing gelegen aan Waltersveld (toetspunten t22 t/m t25). Echter geldt voor al deze bebouwing dat de geluidbelasting ten gevolge van gemeentewegen na realisatie van het planvoornemen de standaardwaarde nog altijd niet overschrijdt. Derhalve kan, ondanks een toename in geluid, geconcludeerd worden dat het geluid op de bestaande woningen ten gevolge van deze geluidbronsoort aanvaardbaar is. Voor de overige bebouwing geldt dat ten gevolge van onderhavig plan de geluidbelasting niet significant ($\leq 0,5$ dB) toeneemt.

Bijlage 1: Situatietekening en bouwhoogten van het plan



Legenda

- Algemeen

Projectgrens

Demarcatiegrens gebouw

Kadastrale grenzen

Basiregistratie grootschalige topografie

Bestaande bomen
Inclusief beschermingszone boom
- Verhardingen

LV - Route
Asfalt, grjs

LV - Route
Gebakken klinker, rode tint

Rijbaan
Nieuwe betonstraten, keizerverband, straatroep

Rijbaan, asfalt
Afd. aangebracht op bestaand asfalt op de Aardenhoek

Bestaande rijbaan, asfalt
Afd. aangebracht op bestaand asfalt op de Aardenhoek

Voetpaden
Besteegtype Laxo 406, grjs

Voetpaden
Straatbalken, dakformaat, roodbruin

Voetpaden
Straatbalken, dakformaat, bruin

Deelfas stoep
Straatbalken, dakformaat, donkerbruin

Groene parkeerplaats
Schilden 'P' opgesteld met 3 streken betonstraten

Groene parkeerplaats mindervalide
Schilden 'P' opgesteld met 3 streken betonstraten

Parkeerplaats
Bestaande uit betonstraten, eldvoerbak, opgesteld met drie streken betonstraten

Parkeerplaats mindervalide
Bestaande uit betonstraten, eldvoerbak, opgesteld met drie streken betonstraten

Uitloopstrook parkeerplaatsen
Bestaande uit betonregels incl. witte opsluitband 100x200

Opsluitband 100x200
Beton opsluitband
Antraciet grjs

Opsluitband 200x200
Beton opsluitband t.p.v. langzaamverkeersroute
Antraciet grjs

Trottoirband 130/150x250
Beton opsluitband t.p.v. parkeerplaats
Antraciet grjs

Gefundeerd gras

Inrichtingselementen

Zinbank
Monumentaal dubbel o.g.

Zinbank
Monumentaal enkel o.g.

Zinbank
Monumentaal stiel o.g.

Picknickbank
n.b.

Afzetpalen
n.b.

Fietstentjes
n.b.

Hekwerk
Baanwiel hekwerk

Ondergrondse container
Nieuwe te plaatsen

Loopgoot
Kloppoot 'Waterland' (sandwich)
Nieuwe afwatering met Gecombineerde Breda en tunderen

Onderhoudsdoop
Kloppoot 'Waterland' (sandwich)
Nieuwe afwatering met Gecombineerde Breda en tunderen

Speelafleiding

Speelafleiding
Klinken

Overig

Maatvoering

Locatie doorsnede

Hoogte acering glooiingen

Hoogte markering glooiingen

Beplantingen

Bestaande bomen
Inclusief beschermingszone boom

Nieuwe boom
Enkeltstam

Nieuwe boom
Enkeltstam

Solitair heester

Gazon
Mengel G1

Berm
Mengel G3

Ecologische berm/ gras
Mengel G1

Sierheesters
Overige heesters, Beheertype C

Sierheesters
Overige heesters en mix van sterke vaste planten/ siergrassen

Haag
Gesloten monotone haag,
1 meter hoog

Haag
Gesloten gemengde haag,
1 meter hoog

Haag
Gesloten gemengde haag,
1,80 meter hoog

Sruweelhaag
Gemengde sruweelhaag met boomvormen

Klimplanten
Gemengde klimplanten, met begeleiding tegen
gevel/ gevelgroot

Bestaande haag
Bestaande haag, grenzend aan bestaande haag
begruiptuut. Te behouden

BESTAANDE BOMEN
Bestaande bomen worden in overleg met gemeente
verwijderd. (Op deze situatie getransformeerd 15 stuks)

BESTAANDE SITUATIE
Totale bestaande oppervlakte: 48
Totale oppervlakte te verwijderen: 1983 m²

NIJWE SITUATIE
Totale bestaande oppervlakte (inclusief en inclusief): 48
Totale oppervlakte te verwijderen (inclusief en inclusief): 1983 m²
Totale oppervlakte te verwijderen (inclusief en inclusief): 1983 m²
Totale oppervlakte te verwijderen (inclusief en inclusief): 1983 m²

WISSEN EN AANBOODSPUNTES
Inclusief 2 rijkheidsfases (inclusief en inclusief): 48
Inclusief 2 rijkheidsfases (inclusief en inclusief): 48
Inclusief 2 rijkheidsfases (inclusief en inclusief): 48
Inclusief 2 rijkheidsfases (inclusief en inclusief): 48

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Verkeersgegevens omgeving Aardenhoek (6 mei 2025)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Tilburgseweg	Heusdenhoutseweg en Heerbaan	19 sept. t/m 6 okt.	2024	9.199	Telling gem. Breda
Heerbaan	Kapelakker en Bergschot	15 nov. t/m 1 dec.	2024	11.370	Telling gem. Breda
Heusdenhoutseweg	Heusdenhoutsestraat en Besteveld	12 t/m 27 juni	2008	2.409	Telling gem. Breda
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Posthoorn	1 jan. t/m 31 dec.	2024	37.791	Telling gem. Breda

Aannames

- Aardenhoek is doorlopend en ontsluit enkel een aantal bedrijven/woningen. De intensiteit wordt geschat op 500 mvt/weekdag.

Tabel 2: Gegevens 2025 en 2035

Afgerond op honderdtallen

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2025	Intensiteit (mvt.) 2035
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Aardenhoek (doodlopend)	Heusdenhoutseweg	500	500
Heusdenhoutseweg	Tilburgseweg en Besteveld	2.400	2.400
Tilburgseweg	Giraffestraat en Nieuwe Kadijk	9.200	10.600
Heerbaan	Tilburgseweg en Kapelakker	11.400	11.700
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Posthoorn	37.800	45.200

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Tilburgseweg	78.2	93.6	5.8	0.6	14.6	96.6	3.2	0.2	7.3	92.4	7.0	0.6
Heerbaan	83.7	94.0	5.7	0.3	11.9	96.3	3.4	0.3	4.4	92.6	7.2	0.2

Heusdenhoutseweg	81.4	94.2	4.0	1.8	13.7	97.0	2.1	0.9	4.8	97.4	2.6	0.0
Nieuwe Kadijk	79.9	90.6	7.1	2.3	11.6	94.2	4.1	1.6	8.5	86.8	7.5	5.7

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2025	Snelheid 2035
		(km/h)	(km/h)
Aardenhoek (doodlopend)	Heusdenhoutseweg	30	30
Heusdenhoutseweg	Tilburgseweg en Besteveld	30	30
Tilburgseweg	Giraffestraat en Nieuwe Kadijk	50	50
Heerbaan	Tilburgseweg en Kapelakker	50	50
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Posthoorn	70	70

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken	Wegkenmerken
		2025	2035
Aardenhoek (doodlopend)	Heusdenhoutseweg	Drempel, doodlopend	Drempel, doodlopend
Heusdenhoutseweg	Tilburgseweg en Besteveld	Drempel	Drempel
Tilburgseweg	Giraffestraat en Nieuwe Kadijk	VRI	VRI
Heerbaan	Tilburgseweg en Kapelakker	VRI	VRI
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Posthoorn	VRI	VRI

Dag,
bij deze de wegverhardingen van de wegen rondom Epelenberg/Brabantpark

Straat	Tussen	Type verharding
Tilburgseweg	Oosterhoutseweg en Heerbaan	Behalve op voorsorteervakken en kruispunten een DGD met een reductie van 2,5 dB(A)
Teteringsedijk	Hoogeind en Oosterhoutseweg	Behalve op voorsorteervakken en kruispunten een DGD met een reductie van 2,5 dB(A)
Heusdenhoutsestraat	Hoogeind en Gastakker	Momenteel ligt hier een SMA 5 met rode steenslag (fietsstraat)
Hoogeind	Heusdenhoutsestraat en Teteringsedijk	SMA 8 staat in het onderhoudsarchief
Epelenberg	Giraffestraat en Hoogeind	SMA 8 of SMA 5
Gastakker	Voorvang en Heusdenhoutseweg	Verwacht een AC 8

Met vriendelijke groet,

Verkeersplanoloog onderzoek



Vestiging
Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10
4811 DJ Breda
T (076) 14076
www.breda.nl

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeers- en spoorweglawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl en rvl vC

Model eigenschap

Omschrijving	wvl en rvl vC
Verantwoordelijke	j.jansen
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	j.jansen op 29-4-2026
Laatst ingezien door	j.jansen op 29-4-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	4
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Wegverkeer + Railverkeer
- Standaard bodemfactor [-]	0,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Model: wvl en rvl vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.244000->3.285000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.267000 [2.285000->2.291	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.267000 [2.285000->2.291	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.140000->2.144	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.140000->2.144	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.291000 [2.310000->2.315000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.844000->2.900000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.544000->2.597900	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.315000->2.328000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.440000->2.452000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.685000->2.687600	3,71	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [1.985000->2.040000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [1.985000->2.040000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:2.267000 [2.267000->2.285	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:2.267000 [2.267000->2.285	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.885000->3.944000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.744000->2.785000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.060000->2.085000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.060000->2.085000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.244000->2.260	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.244000->2.260	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.160000->2.185000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.160000->2.185000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.744000->3.840000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.385000->3.444000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.344000->2.385000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.985000->4.100000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.044000->3.085000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.085000->2.140	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.085000->2.140	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.328000->2.360000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.452000->2.510000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.236000 [2.244000->2.260	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.236000 [2.244000->2.260	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [4.100000->4.144000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.644000->2.685000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.185000->2.186	2,89	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.185000->2.186	2,89	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.236000 [2.236000->2.240	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.236000 [2.236000->2.240	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.560000->2.597900	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.244000->2.260000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.244000->2.260000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.685000->3.744000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [2.697000->2.726000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [1.985000->2.040	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [1.985000->2.040	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.444000->3.485000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.510000->2.540000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.944000->2.985000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.144000->2.160000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.144000->2.160000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.291000->2.298000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.040000->2.044	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.040000->2.044	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.198000->3.244000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.160000->2.185	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.160000->2.185	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.085000->3.135700	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.267000 [2.267000->2.285	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.267000 [2.267000->2.285	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.196000->2.240000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.196000->2.240000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.410000->2.440000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [2.726000->2.840000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.196000->2.240	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.196000->2.240	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.186000->2.196	--	4,00	0,20	True	1,5

Model: wvl en rvl vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	bb	m	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	128	128
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	2,800	2,080	0,860	108	-122
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,010	0,010	0,000	108	-122
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	1,020	-115	102
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,480	0,540	0,240	102	-115
123__ 1B R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,100	0,170	-88	-88
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	121	121
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,380	6,820	2,560	113	113
123__ 1B R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,830	7,990	2,300	-122	-122
123__ 1B R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,830	7,990	2,300	-133	-133
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	117	117
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,200	0,190	80	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,030	0,030	0,050	80	80
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	1,020	-122	105
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	2,800	2,080	0,860	-122	-122
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	137	137
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	119	119
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,200	0,190	80	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,030	0,030	0,050	80	80
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	1,020	-122	105
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	3,040	2,720	0,600	105	105
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,200	0,190	80	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,030	0,030	0,050	80	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	136	136
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	130	130
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,380	6,820	2,560	108	108
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	138	138
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	125	125
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	1,020	-111	102
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,480	0,540	0,240	102	-111
123__ 1B R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,830	7,990	2,300	-128	-128
123__ 1B R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,830	7,990	2,300	-133	-133
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,060	0,000	-122	105
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000	0,040	0	0
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	139	139
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	117	117
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	0,910	105	105
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14,540	17,020	13,420	80	80
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,060	0,000	-118	105
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000	0,040	0	0
123__ 1B R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,830	7,990	2,300	-136	-136
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,130	0,130	0,080	-83	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000	0,040	0	0
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	135	135
123__ 1B R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,010	0,010	0,150	-140	-140
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	0,910	99	99
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14,540	17,020	13,420	80	80
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	132	132
123__ 1B R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,830	7,990	2,300	-133	-133
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	123	123
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,200	0,190	80	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,030	0,030	0,050	80	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,380	6,820	2,560	108	108
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	1,020	-111	99
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,480	0,540	0,240	99	-111
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	127	127
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	0,910	102	102
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14,540	17,020	13,420	80	80
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	125	125
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	2,800	2,080	0,860	105	-122
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,010	0,010	0,000	105	-122
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,130	0,130	0,080	-83	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000	0,040	0	0
123__ 1B R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,830	7,990	2,300	-128	-128
123__ 1B R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,010	0,010	0,150	-140	-140
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	1,020	-118	105
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	3,040	2,720	0,600	105	105
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	0,910	105	105

Model: wvl en rvl vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 1
123__ 21 R	128
544_a 1141	-122
544_a 1141	0
544_a 1141	-115
544_a 1141	102
123__ 1B R	-88
123__ 21 R	121
123__ 21 R	113
123__ 1B R	-122
123__ 1B R	-133
123__ 21 R	117
123__ 21 R	80
123__ 21 R	98
544_a 1141	-122
544_a 1141	-122
123__ 21 R	137
123__ 21 R	119
123__ 21 R	80
123__ 21 R	101
544_a 1141	-122
544_a 1141	105
123__ 21 R	80
123__ 21 R	104
123__ 21 R	136
123__ 21 R	130
123__ 21 R	108
123__ 21 R	138
123__ 21 R	125
544_a 1141	-111
544_a 1141	102
123__ 1B R	-128
123__ 1B R	-133
544_a 1141	0
544_a 1141	80
123__ 21 R	139
123__ 21 R	117
544_a 1135	105
544_a 1135	80
544_a 1141	0
544_a 1141	80
123__ 1B R	-136
123__ 21 R	-83
123__ 21 R	-119
123__ 21 R	135
123__ 1B R	-140
544_a 1135	99
544_a 1135	80
123__ 21 R	132
123__ 1B R	-133
123__ 21 R	123
123__ 21 R	80
123__ 21 R	104
123__ 21 R	108
544_a 1141	-111
544_a 1141	99
123__ 21 R	127
544_a 1135	102
544_a 1135	80
123__ 21 R	125
544_a 1141	-122
544_a 1141	0
123__ 21 R	-83
123__ 21 R	-119
123__ 1B R	-128
123__ 1B R	-140
544_a 1141	-118
544_a 1141	105
544_a 1135	105

Model: wvl en rvl vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.186000->2.196	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [2.600000->2.640000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.452000->2.485000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.840000->3.844000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.185000->3.198000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.785000->2.798000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [4.144000->4.598000	--	--	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.291000 [2.291000->2.310000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.600000->3.644000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:2.267000 [2.285000->2.291	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:2.267000 [2.285000->2.291	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.285000->2.291000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.285000->2.291000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.140000->2.144	2,83	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.140000->2.144	2,83	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.285000->3.344000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.135700->3.144000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.140000->2.144000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.140000->2.144000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.236000 [2.240000->2.244	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.236000 [2.240000->2.244	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.798000->2.844000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [1.985000->2.040	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [1.985000->2.040	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [2.640000->2.660000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.060000->2.085	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.060000->2.085	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.485000->2.498000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.044000->2.060000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.044000->2.060000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [2.686600->2.697000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.044000->2.060	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.044000->2.060	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [3.521530->3.750000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.540000->2.560000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.185000->2.196	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.185000->2.196	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.260000->2.267	3,00	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.260000->2.267	3,00	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.260000 [2.260000->2.267	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.260000 [2.260000->2.267	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.644000->3.685000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.044000->2.060	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.044000->2.060	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.240000->2.244000	2,94	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.240000->2.244000	2,94	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.498000->2.544000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.844000->3.885000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.196000->2.212	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.196000->2.212	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.985000->3.044000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.600000->2.644000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.900000->2.944000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [2.860000->3.135740	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [3.750000->4.757000	--	--	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.060000->2.085	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.060000->2.085	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.597900->2.600000	3,52	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.260000->2.285000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.260000->2.285000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.521450->3.600000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.344000->3.385000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [2.660000->2.686600	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [2.840000->2.860000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.360000->2.410000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.687600->2.729100	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.240000->2.244	2,98	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.240000->2.244	2,98	4,00	0,20	True	1,5

Model: wvl en rvl vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	bb	m	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14,540	17,020	13,420	80	80
123__ 1B R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,010	0,010	0,150	-137	-137
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,380	6,820	2,560	110	110
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	136	136
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	127	127
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	119	119
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	140	140
123__ 1B R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,100	0,170	-83	-83
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	133	133
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	1,020	-122	108
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	2,800	2,080	0,860	-122	-122
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,130	0,130	0,080	-83	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000	0,040	0	0
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	0,910	102	102
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14,540	17,020	13,420	80	80
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	128	128
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	125	125
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,200	0,190	80	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,030	0,030	0,050	80	80
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,060	0,000	-122	105
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000	0,040	0	0
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	119	119
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	1,020	-105	99
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,480	0,540	0,240	99	-105
123__ 1B R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,010	0,010	0,150	-137	-137
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	1,020	-111	99
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,480	0,540	0,240	99	-111
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,380	6,820	2,560	113	113
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,200	0,190	80	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,030	0,030	0,050	80	80
123__ 1B R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,010	0,010	0,150	-139	-139
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	0,910	99	99
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14,540	17,020	13,420	80	80
123__ 1B R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,010	0,010	0,150	140	140
123__ 1B R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,830	7,990	2,300	-136	-136
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	1,020	-115	105
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,480	0,540	0,240	105	-115
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	1,020	-122	105
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	3,040	2,720	0,600	105	105
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,070	0,130	0,110	80	80
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000	0,040	80	0
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	135	135
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	1,020	-111	99
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,480	0,540	0,240	99	-111
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,130	0,130	0,080	-83	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000	0,040	0	0
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,380	6,820	2,560	113	113
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	137	137
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	0,910	105	105
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14,540	17,020	13,420	-83	80
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	123	123
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	115	115
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	121	121
123__ 1B R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,010	0,010	0,150	140	140
123__ 1B R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,010	0,010	0,150	140	140
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	0,910	99	99
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14,540	17,020	13,420	80	80
123__ 1B R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,830	7,990	2,300	-136	-136
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,130	0,130	0,080	-83	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000	0,040	0	0
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	132	132
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	130	130
123__ 1B R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,010	0,010	0,150	-139	-139
123__ 1B R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,010	0,010	0,150	-140	-140
123__ 1B R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,830	7,990	2,300	-128	-128
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	117	117
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	1,020	-122	105
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	3,040	2,720	0,600	105	105

Model: wvl en rvl vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 1
544_a 1135	80
123__ 1B R	-137
123__ 21 R	110
123__ 21 R	136
123__ 21 R	127
123__ 21 R	119
123__ 21 R	140
123__ 1B R	-83
123__ 21 R	133
544_a 1141	-122
544_a 1141	-122
123__ 21 R	-83
123__ 21 R	-123
544_a 1135	102
544_a 1135	80
123__ 21 R	128
123__ 21 R	125
123__ 21 R	80
123__ 21 R	101
544_a 1141	0
544_a 1141	80
123__ 21 R	119
544_a 1141	-105
544_a 1141	99
123__ 1B R	-137
544_a 1141	-111
544_a 1141	99
123__ 21 R	113
123__ 21 R	80
123__ 21 R	101
123__ 1B R	-139
544_a 1135	99
544_a 1135	80
123__ 1B R	140
123__ 1B R	-136
544_a 1141	-115
544_a 1141	105
544_a 1141	-122
544_a 1141	105
544_a 1141	80
544_a 1141	-83
123__ 21 R	135
544_a 1141	-111
544_a 1141	99
123__ 21 R	-83
123__ 21 R	-119
123__ 21 R	113
123__ 21 R	137
544_a 1135	105
544_a 1135	80
123__ 21 R	123
123__ 21 R	115
123__ 21 R	121
123__ 1B R	140
123__ 1B R	140
544_a 1135	99
544_a 1135	80
123__ 1B R	-136
123__ 21 R	-83
123__ 21 R	-123
123__ 21 R	132
123__ 21 R	130
123__ 1B R	-139
123__ 1B R	-140
123__ 1B R	-128
123__ 21 R	117
544_a 1141	-122
544_a 1141	105

Model: wvl en rvl vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.729100->2.744000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.085000->2.140	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.085000->2.140	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.160000->2.185	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.160000->2.185	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [4.598000->4.757000	--	--	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:2.212000 [2.212000->2.236	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:2.212000 [2.212000->2.236	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [3.135740->3.521530	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.597900->2.600000	3,52	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.144000->2.160	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.144000->2.160	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.040000->2.044	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.040000->2.044	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.085000->2.140000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.085000->2.140000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.085000->2.140000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.040000->2.044000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.040000->2.044000	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.144000->2.160	--	4,00	0,20	True	1,5
544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.144000->2.160	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.385000->2.452000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.944000->3.985000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.485000->3.521450	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.185000->2.196000	--	4,00	0,20	True	1,5
123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.185000->2.196000	--	4,00	0,20	True	1,5

Model: wvl en rvl vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	bb	m	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	117	117
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	0,910	102	102
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14,540	17,020	13,420	80	80
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	1,020	-115	102
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,480	0,540	0,240	102	-115
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	140	140
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,010	0,010	0,000	-118	-118
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,060	0,000	-118	-118
123__ 1B R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,010	0,010	0,150	140	140
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,380	6,820	2,560	113	113
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	0,910	102	102
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14,540	17,020	13,420	80	80
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	0,910	99	99
544_a 1135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14,540	17,020	13,420	80	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,200	0,190	80	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,030	0,030	0,050	80	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,380	6,820	2,560	108	108
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	127	127
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,200	0,190	80	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,030	0,030	0,050	80	80
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	4,480	3,660	1,020	-115	102
544_a 1141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,480	0,540	0,240	102	-115
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8,380	6,820	2,560	110	110
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	138	138
123__ 21 R	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,120	0,340	0,170	132	132
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,200	0,190	80	80
123__ 21 R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,030	0,030	0,050	80	80

Model: wvl en rvl vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 1
123__ 21 R	117
544_a 1135	102
544_a 1135	80
544_a 1141	-115
544_a 1141	102
123__ 21 R	140
544_a 1135	0
544_a 1135	0
123__ 1B R	140
123__ 21 R	113
544_a 1135	102
544_a 1135	80
544_a 1135	99
544_a 1135	80
123__ 21 R	80
123__ 21 R	101
123__ 21 R	108
123__ 21 R	127
123__ 21 R	80
123__ 21 R	98
544_a 1141	-115
544_a 1141	102
123__ 21 R	110
123__ 21 R	138
123__ 21 R	132
123__ 21 R	80
123__ 21 R	104

Model: wvl en rvl vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Aardenhoek	W1	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	1022,00	6,79
w01a	Aardenhoek	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	153,00	6,79
w01b	Aardenhoek	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	369,00	6,79
w02	Tilburgseweg	W16	Dunne deklagen A	Verdeling	50	50	50	10861,00	6,51
w03	Heusdenhoutseweg	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	2661,00	6,79
w04	Heusdenhoutseweg	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	2400,00	6,79
w05	Schoklandstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	1000,00	6,79
w06	Markerwaddenstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	1000,00	6,79
w07	Waltersveld	W1	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	761,00	6,79
21099	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	65	65	65	14809,04	6,42
21161	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	115	115	115	36228,84	6,32
22192	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	8028,24	6,29
33935	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	115	115	115	27271,56	6,22
37073	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	14809,04	6,42
43470	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	30617,80	6,22
43485	Besluit A27 Breda	W4	2L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	9272,32	6,41
51925	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	8837,80	6,49
83787	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	34311,00	6,26
91220	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	8028,24	6,29
91222	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	65	65	65	8837,80	6,49
92303	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	23598,88	6,05
118902	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	36228,84	6,32
127415	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	50	50	50	10478,64	6,36
129450	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	14809,04	6,42
145452	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	30617,80	6,22
150780	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	26781,88	6,13
151821	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	10478,64	6,36
169863	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	115	115	115	34311,00	6,26
170869	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	80	80	80	14809,04	6,42
173042	Besluit A27 Breda	W2	1L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	9272,32	6,41
175173	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	8837,80	6,49
190024	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	65	65	65	8028,24	6,29
194330	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	27271,56	6,22
198554	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	8028,24	6,29
200634	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	80	80	80	8028,24	6,29
211295	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	34311,00	6,26
219756	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	36228,84	6,32
222928	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	29517,72	6,24
225045	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	23598,88	6,05
230359	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	115	115	115	26781,88	6,13
231402	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	65	65	65	10478,64	6,36
235660	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	27271,56	6,22
238824	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	80	80	80	8837,80	6,49
239892	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	8837,80	6,49
245179	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	26781,88	6,13

Model: wvl en rvl vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w01a	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w01b	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w02	3,65	0,91	93,60	96,60	92,40	5,80	3,20	7,00	0,60	0,20	0,60	False	1,5
w03	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w04	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w05	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w06	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w07	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
21099	3,39	1,17	87,01	88,32	75,84	5,13	3,13	6,62	7,86	8,55	17,54	True	1,5
21161	3,51	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	True	1,5
22192	3,27	1,43	93,51	95,64	93,73	3,23	1,94	2,70	3,25	2,42	3,57	True	1,5
33935	3,60	1,37	83,39	84,11	66,92	5,61	3,53	7,79	11,00	12,36	25,29	True	1,5
37073	3,39	1,17	87,01	88,32	75,84	5,13	3,13	6,62	7,86	8,55	17,54	True	1,5
43470	3,70	1,32	82,61	84,12	71,74	5,30	3,90	6,86	12,09	11,98	21,39	True	1,5
43485	3,39	1,19	86,00	87,39	75,27	5,54	3,47	6,76	8,46	9,14	17,97	True	0,0
51925	3,31	1,11	92,79	94,51	91,59	3,68	2,52	3,89	3,53	2,97	4,51	True	1,5
83787	3,60	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	True	1,5
91220	3,27	1,43	93,51	95,64	93,73	3,23	1,94	2,70	3,25	2,42	3,57	True	1,5
91222	3,31	1,11	92,79	94,51	91,59	3,68	2,52	3,89	3,53	2,97	4,51	True	1,5
92303	3,65	1,60	86,24	86,87	74,16	4,69	2,99	6,22	9,07	10,15	19,63	True	1,5
118902	3,51	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	True	1,5
127415	3,29	1,31	88,56	90,07	83,09	4,47	2,80	4,55	6,97	7,13	12,36	True	1,5
129450	3,39	1,17	87,01	88,32	75,84	5,13	3,13	6,62	7,86	8,55	17,54	True	1,5
145452	3,70	1,32	82,61	84,12	71,74	5,30	3,90	6,86	12,09	11,98	21,39	True	1,5
150780	3,84	1,39	78,81	80,85	66,03	5,90	4,33	7,72	15,28	14,82	26,25	True	1,5
151821	3,29	1,31	88,56	90,07	83,09	4,47	2,80	4,55	6,97	7,13	12,36	True	1,5
169863	3,60	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	True	1,5
170869	3,39	1,17	87,01	88,32	75,84	5,13	3,13	6,62	7,86	8,55	17,54	True	1,5
173042	3,39	1,19	86,00	87,39	75,27	5,54	3,47	6,76	8,46	9,14	17,97	True	0,0
175173	3,31	1,11	92,79	94,51	91,59	3,68	2,52	3,89	3,53	2,97	4,51	True	1,5
190024	3,27	1,43	93,51	95,64	93,73	3,23	1,94	2,70	3,25	2,42	3,57	True	1,5
194330	3,60	1,37	83,39	84,11	66,92	5,61	3,53	7,79	11,00	12,36	25,29	True	1,5
198554	3,27	1,43	93,51	95,64	93,73	3,23	1,94	2,70	3,25	2,42	3,57	True	1,5
200634	3,27	1,43	93,51	95,64	93,73	3,23	1,94	2,70	3,25	2,42	3,57	True	1,5
211295	3,60	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	True	1,5
219756	3,51	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	True	1,5
222928	3,51	1,39	86,16	87,03	74,45	4,96	3,13	6,36	8,87	9,84	19,18	True	1,5
225045	3,65	1,60	86,24	86,87	74,16	4,69	2,99	6,22	9,07	10,15	19,63	True	1,5
230359	3,84	1,39	78,81	80,85	66,03	5,90	4,33	7,72	15,28	14,82	26,25	True	1,5
231402	3,29	1,31	88,56	90,07	83,09	4,47	2,80	4,55	6,97	7,13	12,36	True	1,5
235660	3,60	1,37	83,39	84,11	66,92	5,61	3,53	7,79	11,00	12,36	25,29	True	1,5
238824	3,31	1,11	92,79	94,51	91,59	3,68	2,52	3,89	3,53	2,97	4,51	True	1,5
239892	3,31	1,11	92,79	94,51	91,59	3,68	2,52	3,89	3,53	2,97	4,51	True	1,5
245179	3,84	1,39	78,81	80,85	66,03	5,90	4,33	7,72	15,28	14,82	26,25	True	1,5

Tritium Advies
Invoergegevens akoesitsch model wegverkeers- en spoorweglawaai

2403081MVD
bijlage 3

Model: wvl en rvl vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
t001	toetspunt	115288,51	400761,83	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t002	toetspunt	115284,63	400758,58	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t003	toetspunt	115287,17	400754,32	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t004	toetspunt	115291,12	400758,03	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t005	toetspunt	115285,10	400743,26	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t006	toetspunt	115281,21	400740,06	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t007	toetspunt	115283,76	400735,65	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t008	toetspunt	115287,74	400739,66	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t009	toetspunt	115281,64	400724,64	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t010	toetspunt	115277,50	400720,53	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t011	toetspunt	115276,00	400712,68	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t012	toetspunt	115278,58	400708,24	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t013	toetspunt	115288,07	400708,07	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t015	toetspunt	115299,89	400705,89	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t016	toetspunt	115311,84	400703,69	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t017	toetspunt	115323,71	400701,51	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t018	toetspunt	115331,24	400700,12	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t019	toetspunt	115336,24	400695,93	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t020	toetspunt	115339,53	400692,49	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t021	toetspunt	115343,34	400694,69	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t022	toetspunt	115344,44	400700,66	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t023	toetspunt	115340,55	400705,01	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t024	toetspunt	115332,15	400706,55	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t025	toetspunt	115324,54	400707,95	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t026	toetspunt	115312,77	400710,11	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t027	toetspunt	115300,84	400712,30	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t028	toetspunt	115288,98	400714,48	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t029	toetspunt	115284,14	400720,95	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t030	toetspunt	115284,16	400686,35	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t031	toetspunt	115296,24	400684,12	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t032	toetspunt	115308,06	400681,95	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t033	toetspunt	115319,80	400679,79	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t034	toetspunt	115328,02	400678,28	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t035	toetspunt	115335,67	400676,87	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t036	toetspunt	115340,48	400679,14	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t037	toetspunt	115341,64	400685,46	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t038	toetspunt	115338,90	400689,31	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t039	toetspunt	115334,56	400686,79	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t040	toetspunt	115329,05	400685,25	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t041	toetspunt	115320,90	400686,75	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t042	toetspunt	115309,05	400688,92	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t043	toetspunt	115297,10	400691,11	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t044	toetspunt	115285,27	400693,28	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t046	toetspunt	115269,94	400721,89	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t048	toetspunt	115259,71	400728,68	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t050	toetspunt	115249,03	400730,63	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t052	toetspunt	115238,47	400732,56	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t053	toetspunt	115227,68	400734,53	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t054	toetspunt	115220,38	400730,91	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t055	toetspunt	115226,18	400725,49	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t056	toetspunt	115236,92	400723,51	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t057	toetspunt	115247,54	400721,56	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t058	toetspunt	115258,14	400719,61	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t059	toetspunt	115269,09	400691,11	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t060	toetspunt	115260,53	400697,75	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t061	toetspunt	115250,00	400699,69	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t062	toetspunt	115239,35	400701,66	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t063	toetspunt	115230,96	400703,21	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t064	toetspunt	115227,09	400697,46	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t065	toetspunt	115228,83	400689,74	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t066	toetspunt	115238,40	400692,02	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t067	toetspunt	115248,90	400690,08	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t068	toetspunt	115259,21	400688,19	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t069	toetspunt	115229,36	400684,80	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t070	toetspunt	115224,26	400681,56	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t071	toetspunt	115222,80	400673,71	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t072	toetspunt	115221,32	400665,72	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t073	toetspunt	115225,13	400660,14	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--

Model: wvl en rvl vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gevel
t001	Ja
t002	Ja
t003	Ja
t004	Ja
t005	Ja
t006	Ja
t007	Ja
t008	Ja
t009	Ja
t010	Ja
t011	Ja
t012	Ja
t013	Ja
t015	Ja
t016	Ja
t017	Ja
t018	Ja
t019	Ja
t020	Ja
t021	Ja
t022	Ja
t023	Ja
t024	Ja
t025	Ja
t026	Ja
t027	Ja
t028	Ja
t029	Ja
t030	Ja
t031	Ja
t032	Ja
t033	Ja
t034	Ja
t035	Ja
t036	Ja
t037	Ja
t038	Ja
t039	Ja
t040	Ja
t041	Ja
t042	Ja
t043	Ja
t044	Ja
t046	Ja
t048	Ja
t050	Ja
t052	Ja
t053	Ja
t054	Ja
t055	Ja
t056	Ja
t057	Ja
t058	Ja
t059	Ja
t060	Ja
t061	Ja
t062	Ja
t063	Ja
t064	Ja
t065	Ja
t066	Ja
t067	Ja
t068	Ja
t069	Ja
t070	Ja
t071	Ja
t072	Ja
t073	Ja

Model: wvl en rvl vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
t074	toetspunt	115230,97	400663,94	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t075	toetspunt	115232,42	400671,79	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t076	toetspunt	115233,86	400679,65	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t077	toetspunt	115211,14	400706,86	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t078	toetspunt	115198,65	400703,35	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t080	toetspunt	115191,83	400697,01	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t082	toetspunt	115183,42	400689,19	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t085	toetspunt	115186,74	400682,44	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t086	toetspunt	115196,74	400680,65	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t088	toetspunt	115207,07	400678,79	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t090	toetspunt	115214,71	400682,93	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t092	toetspunt	115216,28	400691,73	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t094	toetspunt	115217,73	400699,86	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t096	toetspunt	115208,93	400651,55	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
t097	toetspunt	115199,87	400660,08	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t099	toetspunt	115185,43	400662,78	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t101	toetspunt	115170,11	400665,64	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t103	toetspunt	115154,42	400662,27	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
t104	toetspunt	115158,81	400655,26	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t106	toetspunt	115168,66	400653,44	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t108	toetspunt	115183,97	400650,62	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t110	toetspunt	115198,50	400647,95	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t112	toetspunt	115218,99	400646,42	4,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--
t113	toetspunt	115224,83	400641,37	4,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--
t114	toetspunt	115231,70	400643,75	4,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--
t115	toetspunt	115225,94	400649,54	4,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--
t098	toetspunt	115199,58	400658,44	4,00	Relatief	11,00	--	--	--	--	--
t100	toetspunt	115185,11	400661,16	4,00	Relatief	11,00	--	--	--	--	--
t102	toetspunt	115169,77	400664,04	4,00	Relatief	11,00	--	--	--	--	--
t105	toetspunt	115159,34	400657,02	4,00	Relatief	11,00	--	--	--	--	--
t107	toetspunt	115169,15	400655,20	4,00	Relatief	11,00	--	--	--	--	--
t109	toetspunt	115184,41	400652,37	4,00	Relatief	11,00	--	--	--	--	--
t111	toetspunt	115198,77	400649,71	4,00	Relatief	11,00	--	--	--	--	--
t084	toetspunt	115190,00	400688,59	4,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	--	--	--
t087	toetspunt	115197,21	400683,26	4,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	--	--	--
t089	toetspunt	115207,33	400681,42	4,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	--	--	--
t091	toetspunt	115212,33	400683,53	4,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	--	--	--
t093	toetspunt	115213,82	400692,05	4,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	--	--	--
t095	toetspunt	115215,24	400700,20	4,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	--	--	--
t083	toetspunt	115210,70	400704,56	4,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	--	--	--
t079	toetspunt	115201,81	400702,10	4,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	--	--	--
t081	toetspunt	115194,84	400695,92	4,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	--	--	--
t045	toetspunt	115276,48	400696,37	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t047	toetspunt	115272,17	400691,28	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t049	toetspunt	115274,45	400685,39	4,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
t051	toetspunt	115279,22	400690,64	4,00	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
t014	toetspunt	115282,65	400712,26	4,00	Relatief	8,00	--	--	--	--	--
t116	toetspunt Tilburgseweg 120	115272,88	400761,92	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t117	toetspunt Tilburgseweg 120	115274,24	400757,10	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t118	toetspunt Tilburgseweg 120	115270,69	400752,46	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
t119	toetspunt Tilburgseweg 120	115267,29	400757,71	4,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--

Model: wvl en rvl vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gevel
t074	Ja
t075	Ja
t076	Ja
t077	Ja
t078	Ja
t080	Ja
t082	Ja
t085	Ja
t086	Ja
t088	Ja
t090	Ja
t092	Ja
t094	Ja
t096	Ja
t097	Ja
t099	Ja
t101	Ja
t103	Ja
t104	Ja
t106	Ja
t108	Ja
t110	Ja
t112	Ja
t113	Ja
t114	Ja
t115	Ja
t098	Ja
t100	Ja
t102	Ja
t105	Ja
t107	Ja
t109	Ja
t111	Ja
t084	Ja
t087	Ja
t089	Ja
t091	Ja
t093	Ja
t095	Ja
t083	Ja
t079	Ja
t081	Ja
t045	Ja
t047	Ja
t049	Ja
t051	Ja
t014	Ja
t116	Ja
t117	Ja
t118	Ja
t119	Ja

Model: wvl en rvl vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Lengte
s01	scherm viaduct	8,00	--	Relatief	Scherp	13,05
s02	scherm viaduct	8,00	--	Relatief	Scherp	13,15
s10	scherm Aardenhoek 34	3,30	4,00	Relatief	Scherp	49,25
0	6,4 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	Stomp	135,86
0	6,6 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	Stomp	296,57
0	4 [geluidscherm]	4,00	--	Eigen waarde	Scherp	252,50
0	6,5 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	Stomp	61,25
0	6,1 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	Stomp	42,61
0	Besluit_A7_A27_A58_N57_N652_Wi [geluidscherm]	4,00	--	Eigen waarde	Scherp	143,03
122323	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	Scherp	142,02
185007	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	Scherp	452,08
90423	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	Scherp	99,56
111664	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	Scherp	62,84
247563	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	Scherp	115,70
230572	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	Scherp	153,22
227355	30124359 [geluidscherm]	1,50	--	Eigen waarde	Scherp	153,51
213647	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	Scherp	325,85

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl en rvl vC
versie C wvl en rvl OW - wvl en rvl OW
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
gemeentewegen	Weg	w01	Aardenhoek
gemeentewegen	Weg	w01a	Aardenhoek
gemeentewegen	Weg	w01b	Aardenhoek
gemeentewegen	Weg	w02	Tilburgseweg
gemeentewegen	Weg	w03	Heusdenhoutseweg
gemeentewegen	Weg	w04	Heusdenhoutseweg
gemeentewegen	Weg	w05	Schoklandstraat
gemeentewegen	Weg	w06	Markerwaddenstraat
gemeentewegen	Weg	w07	Waltersveld

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl en rvl vC
versie C wvl en rvl OW - wvl en rvl OW
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
rijkswegen	Weg	118902	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	127415	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	129450	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	145452	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	150780	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	151821	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	169863	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	170869	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	173042	Besluit A27 Breda
rijkswegen	Weg	175173	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	190024	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	194330	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	198554	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	200634	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	21099	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	211295	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	21161	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	219756	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	22192	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	222928	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	225045	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	230359	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	231402	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	235660	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	238824	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	239892	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	245179	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	33935	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	37073	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	43470	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	43485	Besluit A27 Breda
rijkswegen	Weg	51925	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	83787	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	91220	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	91222	Basisnetwerk
rijkswegen	Weg	92303	Basisnetwerk

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl en rvl vC
versie C wvl en rvl OW - wvl en rvl OW
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [2.860000->3.135740
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [3.750000->4.757000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [2.697000->2.726000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [2.640000->2.660000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.360000->2.410000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [2.840000->2.860000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [3.135740->3.521530
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.328000->2.360000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.452000->2.510000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.291000 [2.291000->2.310000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.597900->2.600000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [2.660000->2.686600
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [2.600000->2.640000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.560000->2.597900
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [3.521530->3.750000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.315000->2.328000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.291000 [2.310000->2.315000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.540000->2.560000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.440000->2.452000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [2.726000->2.840000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.510000->2.540000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@544_a:2.315000 [2.410000->2.440000
spoorwegen	Baan	123__ 1B R	123__ 1B R@123__:2.600000 [2.686600->2.697000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.687600->2.729100
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.785000->2.798000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.729100->2.744000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.085000->3.135700
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [4.144000->4.598000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.185000->3.198000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.196000->2.240000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.344000->3.385000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.196000->2.240000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.840000->3.844000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.452000->2.485000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.044000->2.060000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.044000->2.060000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.485000->2.498000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.900000->2.944000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.600000->2.644000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.985000->3.044000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.240000->2.244000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.644000->3.685000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.240000->2.244000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.844000->3.885000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.498000->2.544000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.285000->2.291000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.285000->2.291000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.260000->2.285000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.600000->3.644000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.521450->3.600000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.260000->2.285000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.140000->2.144000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.798000->2.844000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.140000->2.144000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.285000->3.344000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.135700->3.144000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.060000->2.085000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.040000->2.044000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.144000->3.185000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.885000->3.944000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.744000->2.785000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.060000->2.085000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.385000->3.444000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.344000->2.385000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.985000->4.100000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.160000->2.185000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.160000->2.185000

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl en rvl vC
versie C wvl en rvl OW - wvl en rvl OW
Lijst van: Alle items

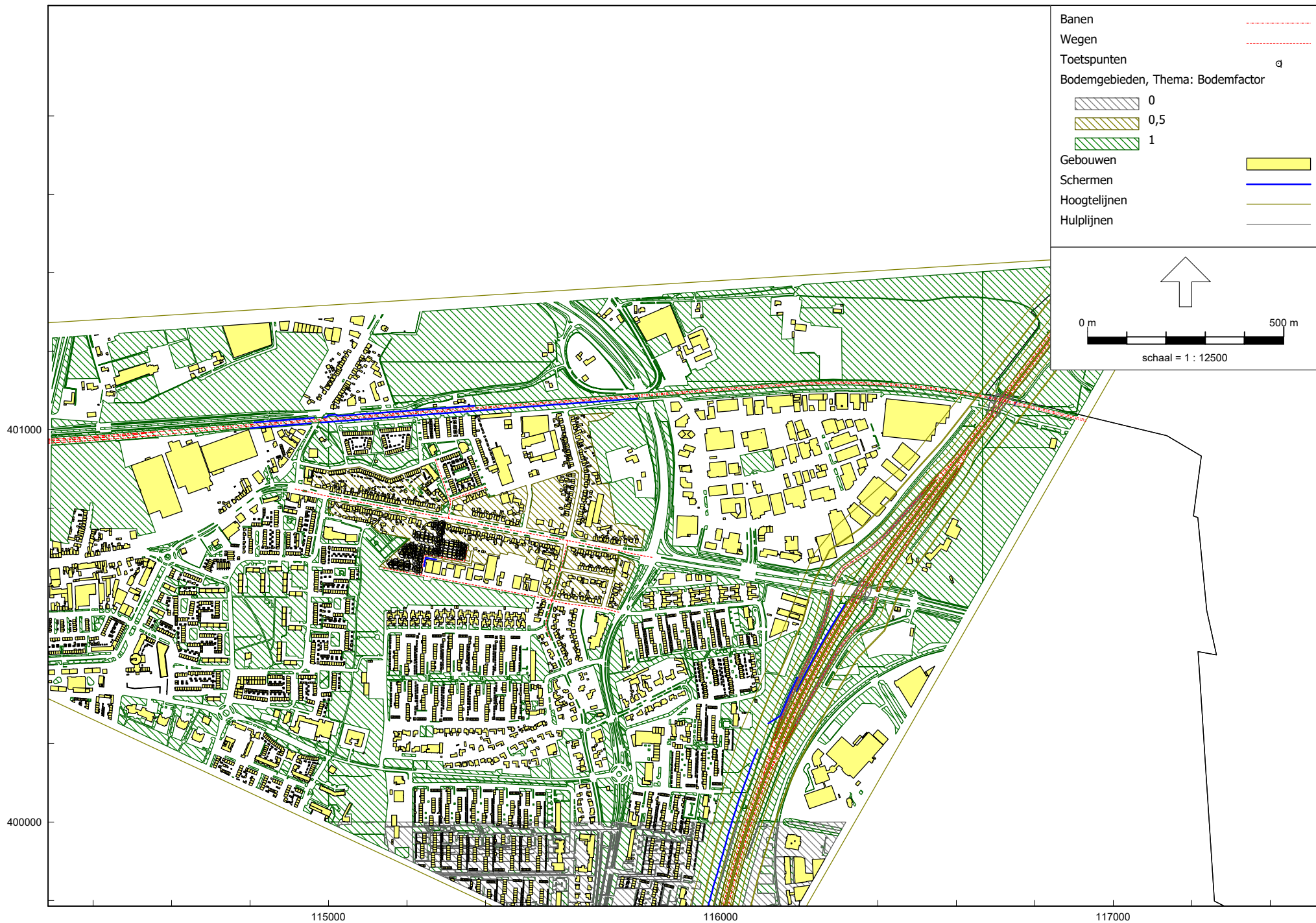
Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.744000->3.840000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.485000->3.521450
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.944000->3.985000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.844000->2.900000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.244000->3.285000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.185000->2.196000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.185000->2.196000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [1.985000->2.040000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.385000->2.452000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.040000->2.044000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.544000->2.597900
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.685000->2.687600
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [1.985000->2.040000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.044000->3.085000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.685000->3.744000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.444000->3.485000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.244000->2.260000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.597900->2.600000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.244000->2.260000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.944000->2.985000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [4.598000->4.757000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [3.198000->3.244000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.291000->2.298000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.144000->2.160000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.144000->2.160000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.085000->2.140000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [2.644000->2.685000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.298000->2.344000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@544_a:1.420000 [2.085000->2.140000
spoorwegen	Baan	123__ 21 R	123__ 21 R@123__:2.600000 [4.100000->4.144000
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.196000->2.212
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.085000->2.140
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.085000->2.140
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:2.212000 [2.212000->2.236
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.040000->2.044
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.040000->2.044
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.144000->2.160
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.144000->2.160
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.060000->2.085
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.196000->2.212
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.060000->2.085
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:2.212000 [2.212000->2.236
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.186000->2.196
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.186000->2.196
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.044000->2.060
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.044000->2.060
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.140000->2.144
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.140000->2.144
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.185000->2.186
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.185000->2.186
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [1.985000->2.040
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.160000->2.185
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [2.160000->2.185
spoorwegen	Baan	544_a 1135	544_a 1135A R@544_a:1.352000 [1.985000->2.040
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.160000->2.185
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.040000->2.044
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.236000 [2.236000->2.240
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.236000 [2.236000->2.240
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.040000->2.044
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:2.267000 [2.267000->2.285
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.144000->2.160
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.144000->2.160
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.140000->2.144
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.267000 [2.285000->2.291
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.267000 [2.285000->2.291
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.140000->2.144
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.085000->2.140

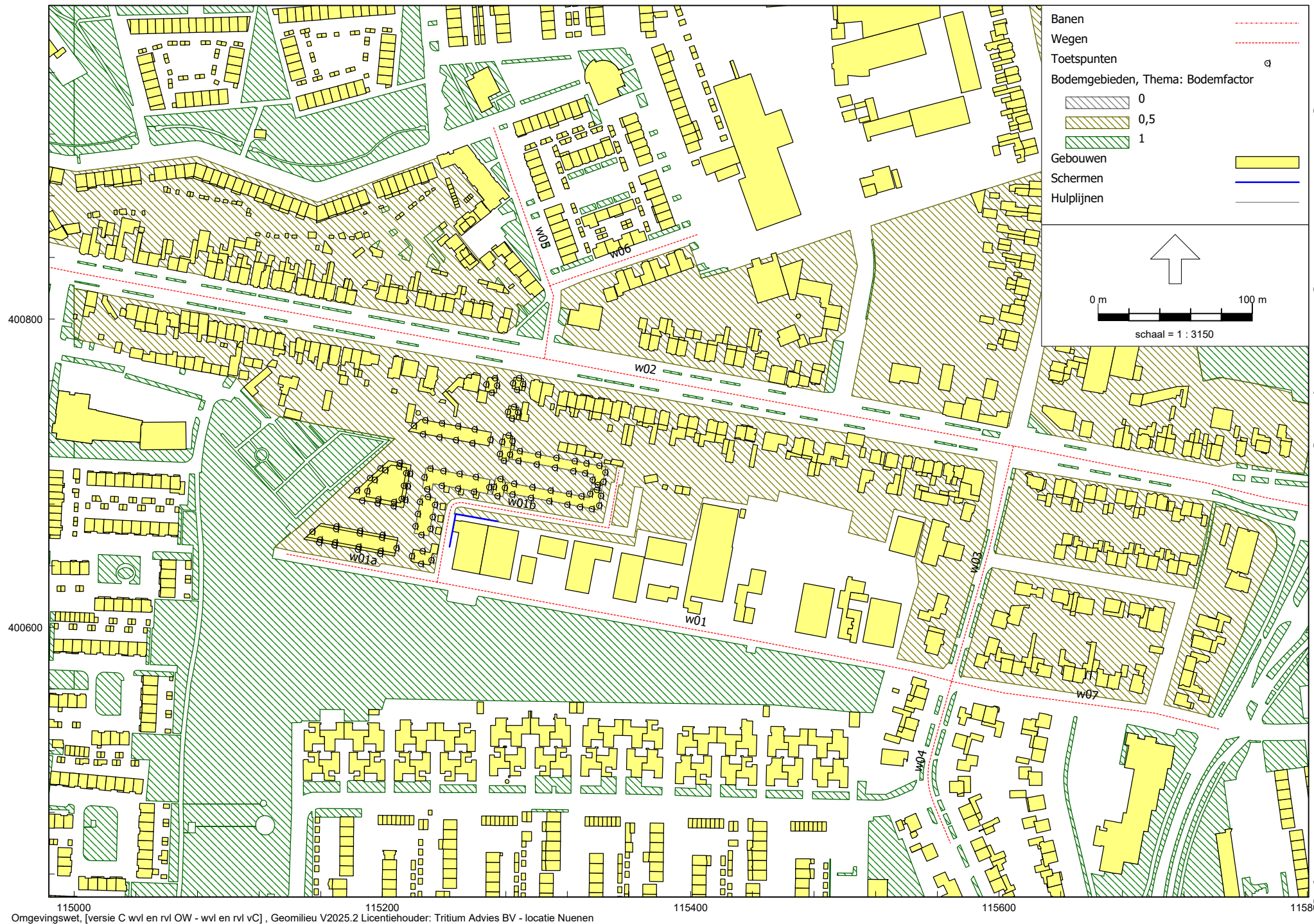
Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl en rvl vC
versie C wvl en rvl OW - wvl en rvl OW
Lijst van: Alle items

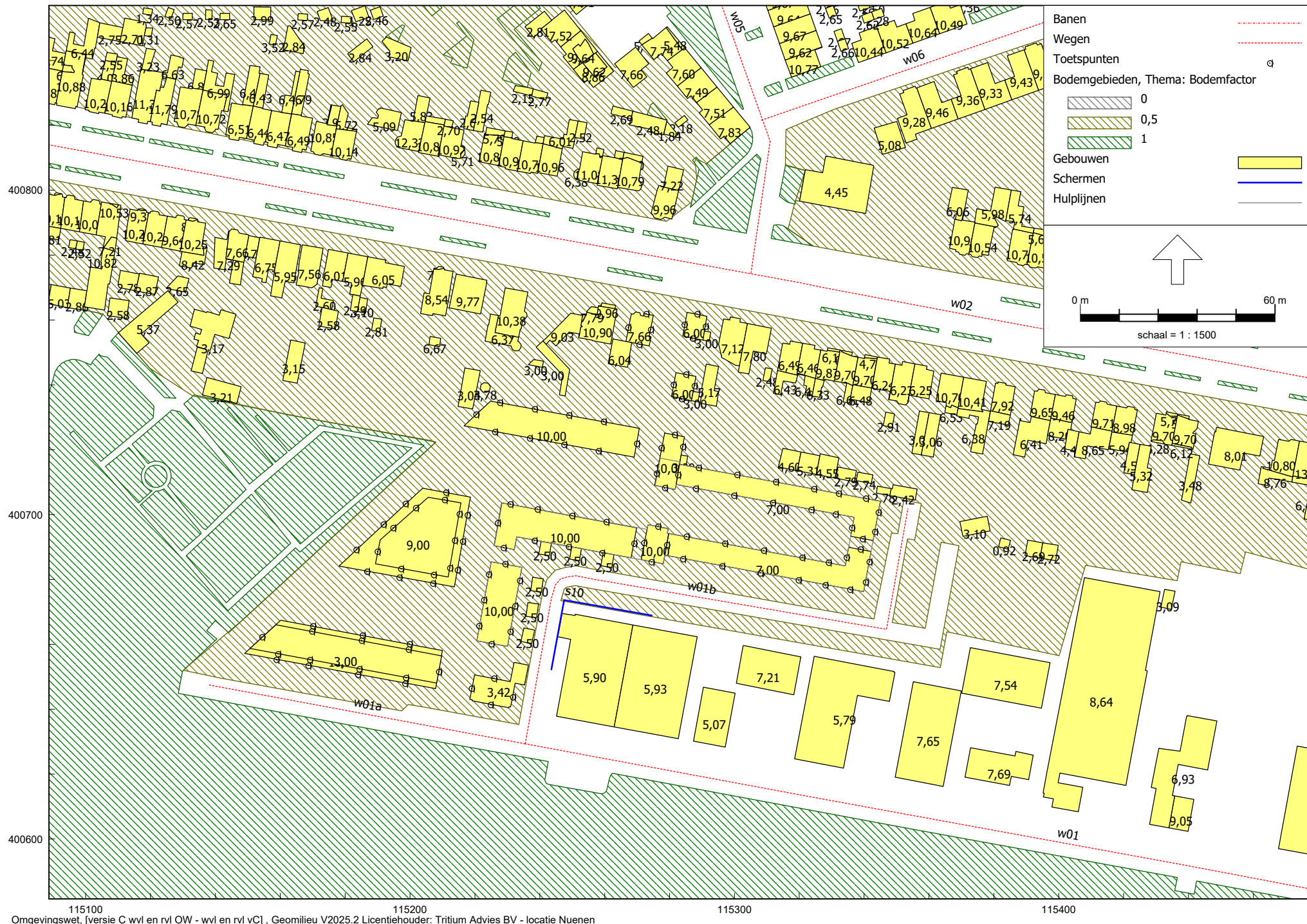
Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.236000 [2.244000->2.260
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.236000 [2.244000->2.260
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.085000->2.140
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:2.267000 [2.267000->2.285
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.244000->2.260
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.244000->2.260
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.185000->2.196
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.185000->2.196
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.060000->2.085
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [1.985000->2.040
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.060000->2.085
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.260000->2.267
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.044000->2.060
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.260000 [2.260000->2.267
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.044000->2.060
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.260000->2.267
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.260000 [2.260000->2.267
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [1.985000->2.040
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.240000->2.244
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.267000 [2.267000->2.285
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.240000->2.244
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.160000->2.185
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.267000 [2.267000->2.285
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.196000->2.240
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.236000 [2.240000->2.244
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141A L@544_a:2.236000 [2.240000->2.244
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:2.267000 [2.285000->2.291
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:1.426000 [2.196000->2.240
spoorwegen	Baan	544_a 1141	544_a 1141B R@544_a:2.267000 [2.285000->2.291

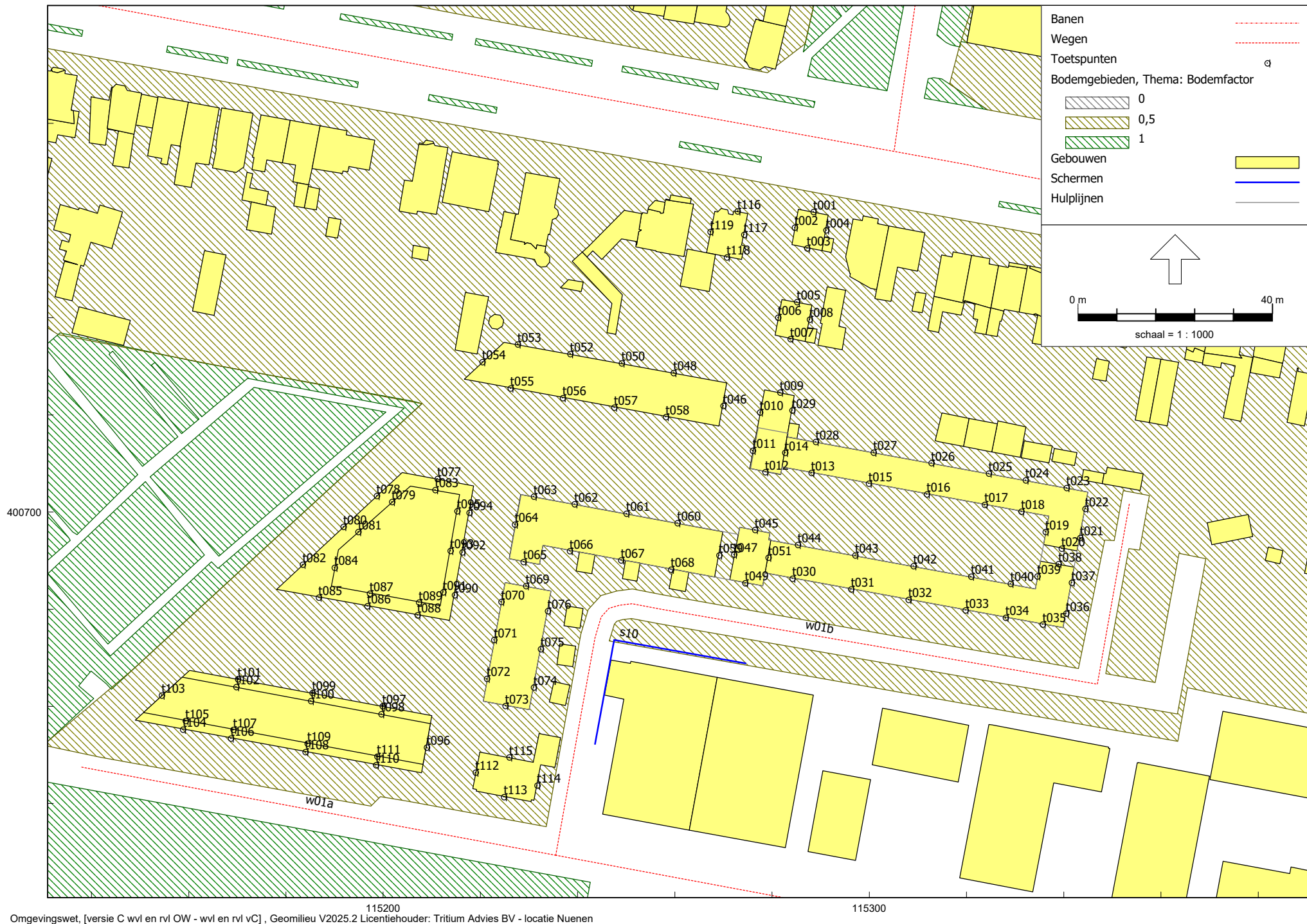
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeers- en spoorweglawaai

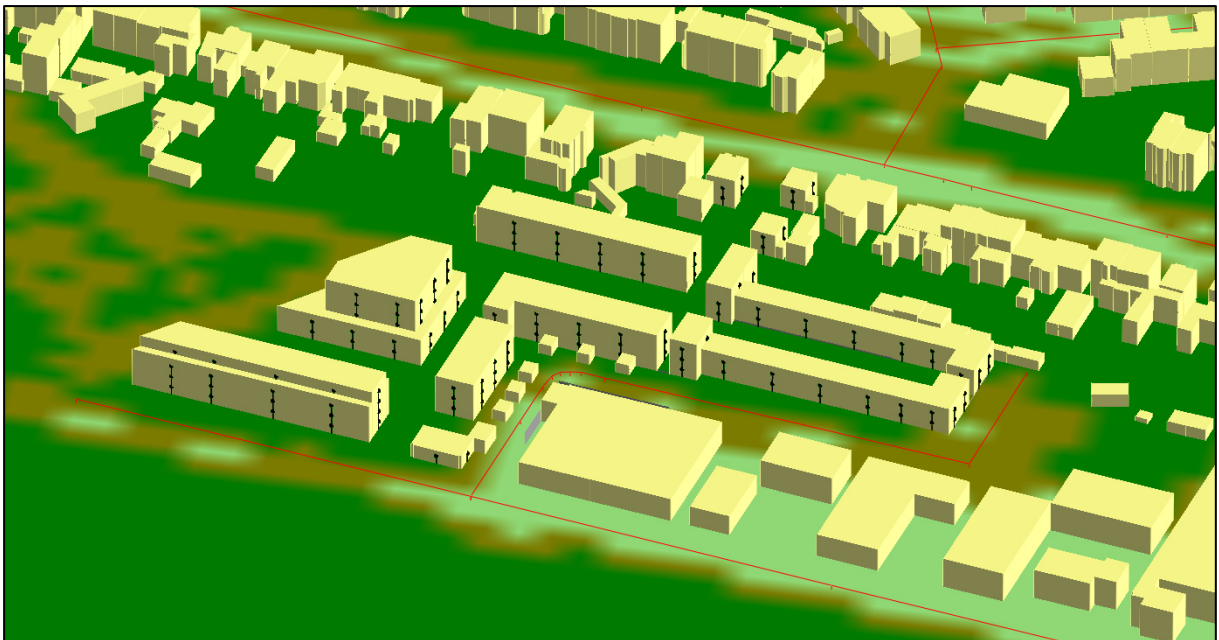












Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl en rvl vC
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt	--	115288,51	400761,83	2,00	60,85	57,94	52,47	61,83	
t001_B	toetspunt	--	115288,51	400761,83	5,00	61,06	58,12	52,64	62,02	
t002_A	toetspunt	--	115284,63	400758,58	2,00	56,37	53,45	47,98	57,35	
t002_B	toetspunt	--	115284,63	400758,58	5,00	56,78	53,84	48,38	57,75	
t003_A	toetspunt	--	115287,17	400754,32	2,00	39,71	37,01	31,41	40,77	
t003_B	toetspunt	--	115287,17	400754,32	5,00	42,26	39,31	33,67	43,15	
t004_A	toetspunt	--	115291,12	400758,03	2,00	57,45	54,51	48,98	58,39	
t004_B	toetspunt	--	115291,12	400758,03	5,00	56,34	53,38	47,86	57,27	
t005_A	toetspunt	--	115285,10	400743,26	2,00	50,11	47,36	41,87	51,18	
t005_B	toetspunt	--	115285,10	400743,26	5,00	52,10	49,18	43,68	53,06	
t006_A	toetspunt	--	115281,21	400740,06	2,00	48,53	45,81	40,30	49,61	
t006_B	toetspunt	--	115281,21	400740,06	5,00	50,21	47,29	41,79	51,17	
t007_A	toetspunt	--	115283,76	400735,65	2,00	37,56	34,99	29,42	38,71	
t007_B	toetspunt	--	115283,76	400735,65	5,00	39,77	36,94	31,39	40,77	
t008_A	toetspunt	--	115287,74	400739,66	2,00	46,47	43,71	38,10	47,49	
t008_B	toetspunt	--	115287,74	400739,66	5,00	47,82	44,88	39,30	48,74	
t009_A	toetspunt	--	115281,64	400724,64	2,00	42,14	39,50	33,99	43,27	
t009_B	toetspunt	--	115281,64	400724,64	5,00	44,57	41,69	36,18	45,55	
t010_A	toetspunt	--	115277,50	400720,53	2,00	42,09	39,49	33,95	43,23	
t010_B	toetspunt	--	115277,50	400720,53	5,00	44,49	41,60	36,08	45,46	
t011_A	toetspunt	--	115276,00	400712,68	2,00	40,50	37,90	32,32	41,63	
t011_B	toetspunt	--	115276,00	400712,68	5,00	42,66	39,81	34,25	43,64	
t012_A	toetspunt	--	115278,58	400708,24	2,00	32,26	29,57	23,46	33,13	
t012_B	toetspunt	--	115278,58	400708,24	5,00	33,78	30,91	24,80	34,55	
t013_A	toetspunt	--	115288,07	400708,07	2,00	29,99	27,34	21,20	30,88	
t013_B	toetspunt	--	115288,07	400708,07	5,00	31,59	28,73	22,49	32,32	
t014_A	toetspunt	--	115282,65	400712,26	8,00	40,90	38,00	32,29	41,80	
t015_A	toetspunt	--	115299,89	400705,89	2,00	30,72	28,07	21,82	31,57	
t015_B	toetspunt	--	115299,89	400705,89	5,00	32,33	29,44	23,09	33,00	
t016_A	toetspunt	--	115311,84	400703,69	2,00	30,64	27,90	21,60	31,42	
t016_B	toetspunt	--	115311,84	400703,69	5,00	32,32	29,34	22,91	32,92	
t017_A	toetspunt	--	115323,71	400701,51	2,00	31,11	28,26	21,85	31,79	
t017_B	toetspunt	--	115323,71	400701,51	5,00	32,66	29,64	23,10	33,20	
t018_A	toetspunt	--	115331,24	400700,12	2,00	29,64	26,85	20,75	30,46	
t018_B	toetspunt	--	115331,24	400700,12	5,00	31,52	28,58	22,26	32,18	
t019_A	toetspunt	--	115336,24	400695,93	2,00	32,76	29,98	24,34	33,75	
t019_B	toetspunt	--	115336,24	400695,93	5,00	36,02	33,15	27,55	36,98	
t020_A	toetspunt	--	115339,53	400692,49	2,00	40,74	37,37	29,70	40,76	
t020_B	toetspunt	--	115339,53	400692,49	5,00	40,84	37,49	29,95	40,91	
t021_A	toetspunt	--	115343,34	400694,69	2,00	46,22	42,87	35,17	46,24	
t021_B	toetspunt	--	115343,34	400694,69	5,00	45,70	42,34	34,76	45,75	
t022_A	toetspunt	--	115344,44	400700,66	2,00	45,66	42,34	34,69	45,71	
t022_B	toetspunt	--	115344,44	400700,66	5,00	44,92	41,63	34,29	45,07	
t023_A	toetspunt	--	115340,55	400705,01	2,00	38,60	35,78	29,79	39,44	
t023_B	toetspunt	--	115340,55	400705,01	5,00	38,81	36,06	30,59	39,89	
t024_A	toetspunt	--	115332,15	400706,55	2,00	36,96	34,34	28,79	38,09	
t024_B	toetspunt	--	115332,15	400706,55	5,00	38,89	36,15	30,69	39,98	
t025_A	toetspunt	--	115324,54	400707,95	2,00	36,56	33,94	28,38	37,68	
t025_B	toetspunt	--	115324,54	400707,95	5,00	38,96	36,20	30,72	40,03	
t026_A	toetspunt	--	115312,77	400710,11	2,00	37,13	34,54	29,04	38,30	
t026_B	toetspunt	--	115312,77	400710,11	5,00	40,17	37,40	31,92	41,23	
t027_A	toetspunt	--	115300,84	400712,30	2,00	39,93	37,36	31,84	41,10	
t027_B	toetspunt	--	115300,84	400712,30	5,00	42,85	40,05	34,54	43,88	
t028_A	toetspunt	--	115288,98	400714,48	2,00	39,05	36,53	31,00	40,25	
t028_B	toetspunt	--	115288,98	400714,48	5,00	42,02	39,24	33,69	43,05	
t029_A	toetspunt	--	115284,14	400720,95	2,00	37,97	35,44	29,89	39,15	
t029_B	toetspunt	--	115284,14	400720,95	5,00	40,48	37,68	32,09	41,48	
t030_A	toetspunt	--	115284,16	400686,35	2,00	45,85	42,50	34,66	45,84	
t030_B	toetspunt	--	115284,16	400686,35	5,00	45,96	42,56	34,70	45,92	
t031_A	toetspunt	--	115296,24	400684,12	2,00	45,89	42,52	34,68	45,87	
t031_B	toetspunt	--	115296,24	400684,12	5,00	45,97	42,56	34,70	45,92	
t032_A	toetspunt	--	115308,06	400681,95	2,00	45,88	42,50	34,66	45,85	
t032_B	toetspunt	--	115308,06	400681,95	5,00	45,93	42,52	34,66	45,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl en rvl vC
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: gemeentewegen
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t033_A	toetspunt	--	115319,80	400679,79	2,00	46,02	42,64	34,79	45,99
t033_B	toetspunt	--	115319,80	400679,79	5,00	46,05	42,64	34,79	46,01
t034_A	toetspunt	--	115328,02	400678,28	2,00	46,08	42,70	34,86	46,05
t034_B	toetspunt	--	115328,02	400678,28	5,00	46,10	42,69	34,84	46,06
t035_A	toetspunt	--	115335,67	400676,87	2,00	46,30	42,91	35,10	46,28
t035_B	toetspunt	--	115335,67	400676,87	5,00	46,25	42,83	35,01	46,21
t036_A	toetspunt	--	115340,48	400679,14	2,00	46,83	43,46	35,71	46,83
t036_B	toetspunt	--	115340,48	400679,14	5,00	46,54	43,16	35,46	46,55
t037_A	toetspunt	--	115341,64	400685,46	2,00	46,63	43,27	35,53	46,64
t037_B	toetspunt	--	115341,64	400685,46	5,00	46,29	42,92	35,26	46,31
t038_A	toetspunt	--	115338,90	400689,31	2,00	41,69	38,43	31,18	41,88
t038_B	toetspunt	--	115338,90	400689,31	5,00	42,14	38,93	31,99	42,45
t039_A	toetspunt	--	115334,56	400686,79	2,00	33,60	30,82	25,23	34,61
t039_B	toetspunt	--	115334,56	400686,79	5,00	35,96	33,06	27,43	36,89
t040_A	toetspunt	--	115329,05	400685,25	2,00	34,49	31,83	26,28	35,59
t040_B	toetspunt	--	115329,05	400685,25	5,00	37,12	34,38	28,85	38,18
t041_A	toetspunt	--	115320,90	400686,75	2,00	35,13	32,48	26,76	36,17
t041_B	toetspunt	--	115320,90	400686,75	5,00	37,33	34,56	28,92	38,33
t042_A	toetspunt	--	115309,05	400688,92	2,00	35,01	32,42	26,81	36,13
t042_B	toetspunt	--	115309,05	400688,92	5,00	37,08	34,35	28,76	38,12
t043_A	toetspunt	--	115297,10	400691,11	2,00	34,86	32,29	26,71	36,01
t043_B	toetspunt	--	115297,10	400691,11	5,00	37,04	34,32	28,77	38,11
t044_A	toetspunt	--	115285,27	400693,28	2,00	34,38	31,83	26,22	35,53
t044_B	toetspunt	--	115285,27	400693,28	5,00	36,48	33,77	28,18	37,54
t045_A	toetspunt	--	115276,48	400696,37	2,00	34,50	31,92	26,36	35,65
t045_B	toetspunt	--	115276,48	400696,37	5,00	36,38	33,66	28,12	37,45
t045_C	toetspunt	--	115276,48	400696,37	8,00	38,43	35,59	30,07	39,43
t046_A	toetspunt	--	115269,94	400721,89	2,00	41,79	39,23	33,67	42,95
t046_B	toetspunt	--	115269,94	400721,89	5,00	44,27	41,40	35,86	45,25
t046_C	toetspunt	--	115269,94	400721,89	8,00	44,36	41,45	35,89	45,31
t047_A	toetspunt	--	115272,17	400691,28	2,00	41,57	38,48	31,67	41,98
t047_B	toetspunt	--	115272,17	400691,28	5,00	42,18	39,07	32,46	42,65
t047_C	toetspunt	--	115272,17	400691,28	8,00	42,73	39,61	33,31	43,29
t048_A	toetspunt	--	115259,71	400728,68	2,00	42,04	39,45	33,90	43,19
t048_B	toetspunt	--	115259,71	400728,68	5,00	44,77	41,92	36,39	45,76
t048_C	toetspunt	--	115259,71	400728,68	8,00	46,11	43,20	37,67	47,07
t049_A	toetspunt	--	115274,45	400685,39	2,00	47,59	44,21	36,37	47,56
t049_B	toetspunt	--	115274,45	400685,39	5,00	47,24	43,83	35,99	47,20
t049_C	toetspunt	--	115274,45	400685,39	8,00	46,28	42,85	34,97	46,22
t050_A	toetspunt	--	115249,03	400730,63	2,00	39,23	36,65	31,19	40,42
t050_B	toetspunt	--	115249,03	400730,63	5,00	43,00	40,22	34,73	44,05
t050_C	toetspunt	--	115249,03	400730,63	8,00	44,92	42,03	36,54	45,91
t051_A	toetspunt	--	115279,22	400690,64	8,00	38,57	35,54	29,15	39,15
t052_A	toetspunt	--	115238,47	400732,56	2,00	38,85	36,23	30,79	40,02
t052_B	toetspunt	--	115238,47	400732,56	5,00	43,75	40,91	35,44	44,77
t052_C	toetspunt	--	115238,47	400732,56	8,00	45,50	42,60	37,13	46,49
t053_A	toetspunt	--	115227,68	400734,53	2,00	42,65	40,08	34,60	43,84
t053_B	toetspunt	--	115227,68	400734,53	5,00	45,05	42,20	36,74	46,07
t053_C	toetspunt	--	115227,68	400734,53	8,00	46,17	43,27	37,81	47,16
t054_A	toetspunt	--	115220,38	400730,91	2,00	40,25	37,67	32,18	41,43
t054_B	toetspunt	--	115220,38	400730,91	5,00	43,24	40,41	34,93	44,27
t054_C	toetspunt	--	115220,38	400730,91	8,00	44,73	41,82	36,36	45,72
t055_A	toetspunt	--	115226,18	400725,49	2,00	27,54	25,05	18,94	28,53
t055_B	toetspunt	--	115226,18	400725,49	5,00	28,85	26,14	19,98	29,69
t055_C	toetspunt	--	115226,18	400725,49	8,00	29,73	26,83	20,59	30,44
t056_A	toetspunt	--	115236,92	400723,51	2,00	27,23	24,76	18,88	28,32
t056_B	toetspunt	--	115236,92	400723,51	5,00	28,57	25,87	19,93	29,50
t056_C	toetspunt	--	115236,92	400723,51	8,00	29,53	26,64	20,60	30,31
t057_A	toetspunt	--	115247,54	400721,56	2,00	27,64	25,14	19,24	28,71
t057_B	toetspunt	--	115247,54	400721,56	5,00	28,97	26,25	20,29	29,88
t057_C	toetspunt	--	115247,54	400721,56	8,00	30,12	27,20	21,12	30,87
t058_A	toetspunt	--	115258,14	400719,61	2,00	28,01	25,46	19,57	29,05
t058_B	toetspunt	--	115258,14	400719,61	5,00	29,61	26,85	20,90	30,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl en rvl vC
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: gemeentewegen
Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t058_C	toetspunt	--	115258,14	400719,61	8,00	30,90	27,95	21,83	31,62	
t059_A	toetspunt	--	115269,09	400691,11	2,00	41,57	38,41	31,30	41,86	
t059_B	toetspunt	--	115269,09	400691,11	5,00	42,01	38,83	31,90	42,34	
t059_C	toetspunt	--	115269,09	400691,11	8,00	42,36	39,18	32,58	42,79	
t060_A	toetspunt	--	115260,53	400697,75	2,00	35,00	32,45	26,93	36,18	
t060_B	toetspunt	--	115260,53	400697,75	5,00	36,83	34,12	28,63	37,93	
t060_C	toetspunt	--	115260,53	400697,75	8,00	38,64	35,78	30,28	39,64	
t061_A	toetspunt	--	115250,00	400699,69	2,00	33,94	31,38	25,87	35,12	
t061_B	toetspunt	--	115250,00	400699,69	5,00	35,80	33,11	27,65	36,92	
t061_C	toetspunt	--	115250,00	400699,69	8,00	37,79	34,98	29,52	38,84	
t062_A	toetspunt	--	115239,35	400701,66	2,00	34,06	31,48	25,99	35,24	
t062_B	toetspunt	--	115239,35	400701,66	5,00	35,83	33,13	27,69	36,95	
t062_C	toetspunt	--	115239,35	400701,66	8,00	37,77	34,94	29,50	38,81	
t063_A	toetspunt	--	115230,96	400703,21	2,00	34,25	31,64	26,17	35,41	
t063_B	toetspunt	--	115230,96	400703,21	5,00	35,95	33,22	27,78	37,05	
t063_C	toetspunt	--	115230,96	400703,21	8,00	37,81	34,97	29,52	38,84	
t064_A	toetspunt	--	115227,09	400697,46	2,00	32,38	29,73	24,14	33,47	
t064_B	toetspunt	--	115227,09	400697,46	5,00	34,17	31,39	25,84	35,20	
t064_C	toetspunt	--	115227,09	400697,46	8,00	35,68	32,79	27,29	36,66	
t065_A	toetspunt	--	115228,83	400689,74	2,00	38,65	35,53	27,78	38,78	
t065_B	toetspunt	--	115228,83	400689,74	5,00	39,80	36,47	28,73	39,82	
t065_C	toetspunt	--	115228,83	400689,74	8,00	39,66	36,31	28,65	39,69	
t066_A	toetspunt	--	115238,40	400692,02	2,00	37,74	34,47	26,75	37,80	
t066_B	toetspunt	--	115238,40	400692,02	5,00	43,31	39,94	32,11	43,29	
t066_C	toetspunt	--	115238,40	400692,02	8,00	43,92	40,53	32,69	43,89	
t067_A	toetspunt	--	115248,90	400690,08	2,00	44,91	41,54	33,69	44,89	
t067_B	toetspunt	--	115248,90	400690,08	5,00	45,75	42,34	34,49	45,71	
t067_C	toetspunt	--	115248,90	400690,08	8,00	45,54	42,12	34,26	45,49	
t068_A	toetspunt	--	115259,21	400688,19	2,00	46,77	43,36	35,51	46,73	
t068_B	toetspunt	--	115259,21	400688,19	5,00	46,50	43,10	35,24	46,46	
t068_C	toetspunt	--	115259,21	400688,19	8,00	46,07	42,64	34,78	46,01	
t069_A	toetspunt	--	115229,36	400684,80	2,00	38,57	35,54	28,18	38,85	
t069_B	toetspunt	--	115229,36	400684,80	5,00	39,48	36,34	29,13	39,75	
t069_C	toetspunt	--	115229,36	400684,80	8,00	40,92	37,68	30,67	41,19	
t070_A	toetspunt	--	115224,26	400681,56	2,00	29,17	26,49	20,57	30,12	
t070_B	toetspunt	--	115224,26	400681,56	5,00	30,91	28,08	22,21	31,79	
t070_C	toetspunt	--	115224,26	400681,56	8,00	33,11	30,25	24,52	34,02	
t071_A	toetspunt	--	115222,80	400673,71	2,00	30,05	27,29	21,16	30,88	
t071_B	toetspunt	--	115222,80	400673,71	5,00	31,38	28,49	22,44	32,16	
t071_C	toetspunt	--	115222,80	400673,71	8,00	31,89	28,94	22,98	32,67	
t072_A	toetspunt	--	115221,32	400665,72	2,00	30,47	27,51	21,01	31,05	
t072_B	toetspunt	--	115221,32	400665,72	5,00	31,37	28,29	21,85	31,91	
t072_C	toetspunt	--	115221,32	400665,72	8,00	31,81	28,72	22,42	32,39	
t073_A	toetspunt	--	115225,13	400660,14	2,00	38,27	34,92	27,14	38,27	
t073_B	toetspunt	--	115225,13	400660,14	5,00	39,19	35,80	27,95	39,16	
t073_C	toetspunt	--	115225,13	400660,14	8,00	40,44	37,06	29,20	40,41	
t074_A	toetspunt	--	115230,97	400663,94	2,00	42,77	39,43	31,76	42,81	
t074_B	toetspunt	--	115230,97	400663,94	5,00	44,41	41,05	33,34	44,43	
t074_C	toetspunt	--	115230,97	400663,94	8,00	45,49	42,11	34,40	45,50	
t075_A	toetspunt	--	115232,42	400671,79	2,00	42,76	39,42	31,74	42,79	
t075_B	toetspunt	--	115232,42	400671,79	5,00	44,48	41,12	33,42	44,50	
t075_C	toetspunt	--	115232,42	400671,79	8,00	45,68	42,30	34,59	45,69	
t076_A	toetspunt	--	115233,86	400679,65	2,00	40,83	37,55	29,95	40,92	
t076_B	toetspunt	--	115233,86	400679,65	5,00	43,83	40,49	32,81	43,86	
t076_C	toetspunt	--	115233,86	400679,65	8,00	45,35	41,98	34,31	45,37	
t077_A	toetspunt	--	115211,14	400706,86	2,00	36,67	34,11	28,62	37,86	
t077_B	toetspunt	--	115211,14	400706,86	5,00	39,06	36,35	30,88	40,16	
t078_A	toetspunt	--	115198,65	400703,35	2,00	38,33	35,81	30,30	39,53	
t078_B	toetspunt	--	115198,65	400703,35	5,00	39,97	37,28	31,80	41,08	
t079_A	toetspunt	--	115201,81	400702,10	8,00	39,68	36,82	31,35	40,69	
t079_B	toetspunt	--	115201,81	400702,10	11,00	41,38	38,46	33,00	42,36	
t079_C	toetspunt	--	115201,81	400702,10	14,00	42,96	40,03	34,55	43,93	
t080_A	toetspunt	--	115191,83	400697,01	2,00	36,59	34,07	28,56	37,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2403081MVD
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl en rvl vC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
gemeentewegen
Groep:
Groepsreductie: Nee

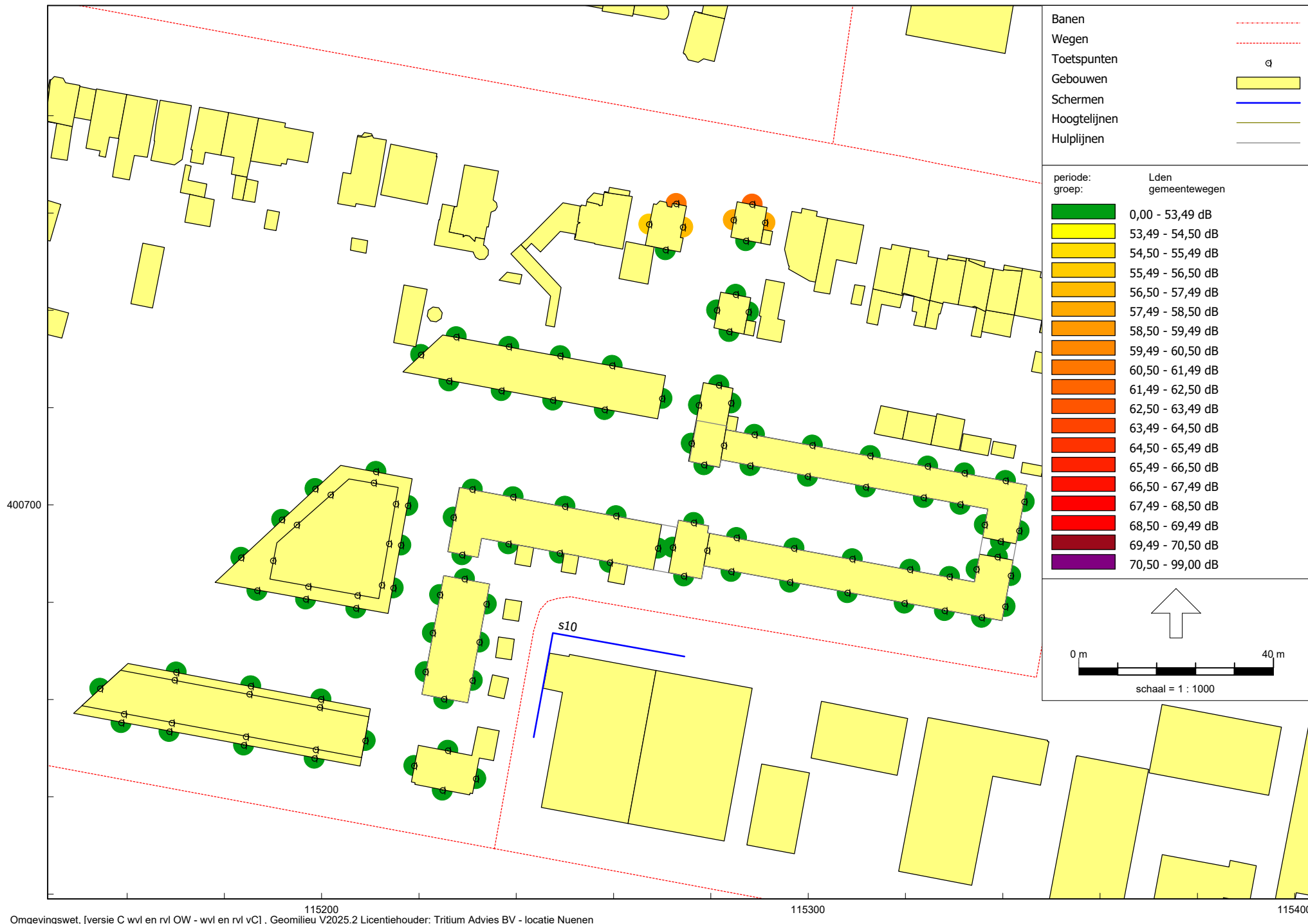
Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t080_B	toetspunt	--	115191,83	400697,01	5,00	38,14	35,47	29,99	39,26	
t081_A	toetspunt	--	115194,84	400695,92	8,00	39,40	36,57	31,09	40,43	
t081_B	toetspunt	--	115194,84	400695,92	11,00	41,09	38,19	32,71	42,07	
t081_C	toetspunt	--	115194,84	400695,92	14,00	42,36	39,42	33,94	43,32	
t082_A	toetspunt	--	115183,42	400689,19	2,00	37,52	35,05	29,53	38,75	
t082_B	toetspunt	--	115183,42	400689,19	5,00	38,83	36,19	30,71	39,97	
t083_A	toetspunt	--	115210,70	400704,56	8,00	40,97	38,13	32,67	42,00	
t083_B	toetspunt	--	115210,70	400704,56	11,00	42,53	39,64	34,18	43,53	
t083_C	toetspunt	--	115210,70	400704,56	14,00	44,49	41,58	36,10	45,47	
t084_A	toetspunt	--	115190,00	400688,59	8,00	37,58	34,79	29,32	38,63	
t084_B	toetspunt	--	115190,00	400688,59	11,00	39,76	36,87	31,41	40,76	
t084_C	toetspunt	--	115190,00	400688,59	14,00	41,14	38,22	32,74	42,11	
t085_A	toetspunt	--	115186,74	400682,44	2,00	26,13	23,64	17,07	26,96	
t085_B	toetspunt	--	115186,74	400682,44	5,00	27,56	24,87	18,36	28,30	
t086_A	toetspunt	--	115196,74	400680,65	2,00	27,22	24,69	17,88	27,95	
t086_B	toetspunt	--	115196,74	400680,65	5,00	28,24	25,44	18,64	28,82	
t087_A	toetspunt	--	115197,21	400683,26	8,00	28,73	25,70	18,83	29,16	
t087_B	toetspunt	--	115197,21	400683,26	11,00	29,95	26,85	19,53	30,21	
t087_C	toetspunt	--	115197,21	400683,26	14,00	31,18	27,97	20,43	31,32	
t088_A	toetspunt	--	115207,07	400678,79	2,00	28,54	25,88	18,97	29,16	
t088_B	toetspunt	--	115207,07	400678,79	5,00	29,90	26,95	20,18	30,40	
t089_A	toetspunt	--	115207,33	400681,42	8,00	28,50	25,45	18,40	28,86	
t089_B	toetspunt	--	115207,33	400681,42	11,00	29,61	26,48	19,09	29,83	
t089_C	toetspunt	--	115207,33	400681,42	14,00	30,83	27,59	20,01	30,94	
t090_A	toetspunt	--	115214,71	400682,93	2,00	30,58	27,94	21,72	31,44	
t090_B	toetspunt	--	115214,71	400682,93	5,00	32,73	29,90	23,74	33,50	
t091_A	toetspunt	--	115212,33	400683,53	8,00	34,77	31,94	25,99	35,62	
t091_B	toetspunt	--	115212,33	400683,53	11,00	36,88	33,94	27,83	37,61	
t091_C	toetspunt	--	115212,33	400683,53	14,00	40,10	37,11	31,03	40,81	
t092_A	toetspunt	--	115216,28	400691,73	2,00	35,41	32,63	25,43	35,87	
t092_B	toetspunt	--	115216,28	400691,73	5,00	37,22	34,15	27,07	37,56	
t093_A	toetspunt	--	115213,82	400692,05	8,00	37,65	34,59	27,92	38,12	
t093_B	toetspunt	--	115213,82	400692,05	11,00	38,54	35,42	28,86	39,02	
t093_C	toetspunt	--	115213,82	400692,05	14,00	40,22	37,17	30,95	40,85	
t094_A	toetspunt	--	115217,73	400699,86	2,00	30,53	27,99	22,15	31,59	
t094_B	toetspunt	--	115217,73	400699,86	5,00	32,78	30,07	24,28	33,76	
t095_A	toetspunt	--	115215,24	400700,20	8,00	34,76	31,99	26,31	35,75	
t095_B	toetspunt	--	115215,24	400700,20	11,00	36,71	33,81	27,99	37,57	
t095_C	toetspunt	--	115215,24	400700,20	14,00	39,85	36,89	31,05	40,66	
t096_A	toetspunt	--	115208,93	400651,55	2,00	37,85	34,66	27,23	38,03	
t096_B	toetspunt	--	115208,93	400651,55	5,00	39,05	35,82	28,37	39,20	
t096_C	toetspunt	--	115208,93	400651,55	8,00	40,74	37,48	29,97	40,86	
t096_D	toetspunt	--	115208,93	400651,55	11,00	41,33	38,04	30,54	41,44	
t097_A	toetspunt	--	115199,87	400660,08	2,00	33,68	30,98	25,03	34,61	
t097_B	toetspunt	--	115199,87	400660,08	5,00	35,10	32,24	26,28	35,93	
t097_C	toetspunt	--	115199,87	400660,08	8,00	35,80	32,91	27,00	36,63	
t098_A	toetspunt	--	115199,58	400658,44	11,00	35,72	32,88	27,22	36,67	
t099_A	toetspunt	--	115185,43	400662,78	2,00	32,68	30,08	24,36	33,75	
t099_B	toetspunt	--	115185,43	400662,78	5,00	34,28	31,53	25,82	35,27	
t099_C	toetspunt	--	115185,43	400662,78	8,00	35,81	33,01	27,35	36,79	
t100_A	toetspunt	--	115185,11	400661,16	11,00	37,71	34,90	29,37	38,73	
t101_A	toetspunt	--	115170,11	400665,64	2,00	34,49	32,01	26,42	35,69	
t101_B	toetspunt	--	115170,11	400665,64	5,00	35,55	32,92	27,36	36,67	
t101_C	toetspunt	--	115170,11	400665,64	8,00	36,47	33,73	28,17	37,52	
t102_A	toetspunt	--	115169,77	400664,04	11,00	39,26	36,50	30,99	40,32	
t103_A	toetspunt	--	115154,42	400662,27	2,00	33,85	31,37	25,79	35,05	
t103_B	toetspunt	--	115154,42	400662,27	5,00	35,23	32,60	27,08	36,36	
t103_C	toetspunt	--	115154,42	400662,27	8,00	36,55	33,84	28,34	37,64	
t103_D	toetspunt	--	115154,42	400662,27	11,00	37,82	35,01	29,51	38,85	
t104_A	toetspunt	--	115158,81	400655,26	2,00	41,07	37,75	29,89	41,07	
t104_B	toetspunt	--	115158,81	400655,26	5,00	41,09	37,74	29,88	41,07	
t104_C	toetspunt	--	115158,81	400655,26	8,00	40,71	37,34	29,48	40,68	
t105_A	toetspunt	--	115159,34	400657,02	11,00	33,31	30,03	22,19	33,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl en rvl vC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t106_A	toetspunt	--	115168,66	400653,44	2,00	41,35	38,03	30,18	41,35
t106_B	toetspunt	--	115168,66	400653,44	5,00	41,39	38,05	30,19	41,38
t106_C	toetspunt	--	115168,66	400653,44	8,00	41,07	37,69	29,83	41,04
t107_A	toetspunt	--	115169,15	400655,20	11,00	33,69	30,41	22,56	33,71
t108_A	toetspunt	--	115183,97	400650,62	2,00	41,68	38,39	30,55	41,70
t108_B	toetspunt	--	115183,97	400650,62	5,00	41,86	38,53	30,68	41,85
t108_C	toetspunt	--	115183,97	400650,62	8,00	41,56	38,20	30,34	41,54
t109_A	toetspunt	--	115184,41	400652,37	11,00	34,29	31,03	23,19	34,32
t110_A	toetspunt	--	115198,50	400647,95	2,00	41,98	38,69	30,83	41,99
t110_B	toetspunt	--	115198,50	400647,95	5,00	42,33	38,98	31,13	42,32
t110_C	toetspunt	--	115198,50	400647,95	8,00	42,08	38,72	30,86	42,06
t111_A	toetspunt	--	115198,77	400649,71	11,00	35,06	31,75	23,90	35,06
t112_A	toetspunt	--	115218,99	400646,42	2,00	37,84	34,51	26,82	37,88
t113_A	toetspunt	--	115224,83	400641,37	2,00	45,42	42,09	34,24	45,41
t114_A	toetspunt	--	115231,70	400643,75	2,00	49,36	45,98	38,16	49,34
t115_A	toetspunt	--	115225,94	400649,54	2,00	36,73	33,66	26,76	37,13
t116_A	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115272,88	400761,92	2,00	59,70	56,81	51,33	60,69
t116_B	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115272,88	400761,92	5,00	60,09	57,16	51,68	61,06
t117_A	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115274,24	400757,10	2,00	55,05	52,16	46,65	56,03
t117_B	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115274,24	400757,10	5,00	55,57	52,63	47,12	56,52
t118_A	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115270,69	400752,46	2,00	34,74	32,26	26,65	35,93
t118_B	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115270,69	400752,46	5,00	36,75	34,01	28,40	37,78
t119_A	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115267,29	400757,71	2,00	54,45	51,57	46,09	55,45
t119_B	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115267,29	400757,71	5,00	55,00	52,06	46,58	55,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wvl en rvl vC
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt	--	115288,51	400761,83	2,00	41,64	40,12	36,89	44,62	
t001_B	toetspunt	--	115288,51	400761,83	5,00	44,04	42,51	39,19	46,97	
t002_A	toetspunt	--	115284,63	400758,58	2,00	36,58	35,07	31,96	39,64	
t002_B	toetspunt	--	115284,63	400758,58	5,00	38,23	36,73	33,58	41,27	
t003_A	toetspunt	--	115287,17	400754,32	2,00	33,56	32,15	28,93	36,63	
t003_B	toetspunt	--	115287,17	400754,32	5,00	35,98	34,61	31,32	39,04	
t004_A	toetspunt	--	115291,12	400758,03	2,00	38,29	36,78	33,49	41,25	
t004_B	toetspunt	--	115291,12	400758,03	5,00	39,76	38,27	35,01	42,75	
t005_A	toetspunt	--	115285,10	400743,26	2,00	37,73	36,18	33,13	40,79	
t005_B	toetspunt	--	115285,10	400743,26	5,00	40,72	39,12	36,00	43,71	
t006_A	toetspunt	--	115281,21	400740,06	2,00	37,09	35,54	32,39	40,10	
t006_B	toetspunt	--	115281,21	400740,06	5,00	37,74	36,12	32,97	40,69	
t007_A	toetspunt	--	115283,76	400735,65	2,00	36,38	34,84	31,57	39,33	
t007_B	toetspunt	--	115283,76	400735,65	5,00	37,94	36,41	33,07	40,86	
t008_A	toetspunt	--	115287,74	400739,66	2,00	34,04	32,56	29,41	37,10	
t008_B	toetspunt	--	115287,74	400739,66	5,00	40,02	38,49	35,30	43,02	
t009_A	toetspunt	--	115281,64	400724,64	2,00	40,80	39,30	36,04	43,78	
t009_B	toetspunt	--	115281,64	400724,64	5,00	43,05	41,52	38,25	46,00	
t010_A	toetspunt	--	115277,50	400720,53	2,00	33,41	31,82	28,69	36,40	
t010_B	toetspunt	--	115277,50	400720,53	5,00	35,59	33,94	30,79	38,52	
t011_A	toetspunt	--	115276,00	400712,68	2,00	32,16	30,69	27,63	35,28	
t011_B	toetspunt	--	115276,00	400712,68	5,00	32,10	30,60	27,52	35,18	
t012_A	toetspunt	--	115278,58	400708,24	2,00	35,97	34,39	31,20	38,93	
t012_B	toetspunt	--	115278,58	400708,24	5,00	38,99	37,36	33,98	41,81	
t013_A	toetspunt	--	115288,07	400708,07	2,00	35,69	34,14	30,93	38,66	
t013_B	toetspunt	--	115288,07	400708,07	5,00	38,47	36,87	33,53	41,33	
t014_A	toetspunt	--	115282,65	400712,26	8,00	46,37	44,79	41,35	49,19	
t015_A	toetspunt	--	115299,89	400705,89	2,00	37,28	35,78	32,45	40,22	
t015_B	toetspunt	--	115299,89	400705,89	5,00	37,47	35,94	32,67	40,42	
t016_A	toetspunt	--	115311,84	400703,69	2,00	34,31	32,85	29,66	37,36	
t016_B	toetspunt	--	115311,84	400703,69	5,00	36,56	35,11	31,86	39,59	
t017_A	toetspunt	--	115323,71	400701,51	2,00	34,61	33,01	29,79	37,54	
t017_B	toetspunt	--	115323,71	400701,51	5,00	38,78	37,14	33,77	41,60	
t018_A	toetspunt	--	115331,24	400700,12	2,00	30,44	29,02	25,84	33,53	
t018_B	toetspunt	--	115331,24	400700,12	5,00	33,90	32,48	29,32	37,00	
t019_A	toetspunt	--	115336,24	400695,93	2,00	32,66	31,14	28,05	35,72	
t019_B	toetspunt	--	115336,24	400695,93	5,00	36,51	34,99	31,79	39,51	
t020_A	toetspunt	--	115339,53	400692,49	2,00	35,27	33,76	30,57	38,28	
t020_B	toetspunt	--	115339,53	400692,49	5,00	36,72	35,25	32,00	39,73	
t021_A	toetspunt	--	115343,34	400694,69	2,00	42,13	40,69	37,32	45,10	
t021_B	toetspunt	--	115343,34	400694,69	5,00	44,75	43,24	39,92	47,69	
t022_A	toetspunt	--	115344,44	400700,66	2,00	41,83	40,40	37,04	44,81	
t022_B	toetspunt	--	115344,44	400700,66	5,00	44,92	43,43	40,10	47,87	
t023_A	toetspunt	--	115340,55	400705,01	2,00	43,74	42,28	38,96	46,72	
t023_B	toetspunt	--	115340,55	400705,01	5,00	45,12	43,61	40,29	48,06	
t024_A	toetspunt	--	115332,15	400706,55	2,00	43,19	41,75	38,43	46,18	
t024_B	toetspunt	--	115332,15	400706,55	5,00	45,16	43,65	40,34	48,11	
t025_A	toetspunt	--	115324,54	400707,95	2,00	42,70	41,24	37,93	45,68	
t025_B	toetspunt	--	115324,54	400707,95	5,00	45,10	43,58	40,29	48,05	
t026_A	toetspunt	--	115312,77	400710,11	2,00	42,11	40,66	37,35	45,10	
t026_B	toetspunt	--	115312,77	400710,11	5,00	45,22	43,72	40,43	48,19	
t027_A	toetspunt	--	115300,84	400712,30	2,00	42,23	40,79	37,46	45,22	
t027_B	toetspunt	--	115300,84	400712,30	5,00	45,37	43,88	40,58	48,34	
t028_A	toetspunt	--	115288,98	400714,48	2,00	43,11	41,66	38,34	46,10	
t028_B	toetspunt	--	115288,98	400714,48	5,00	45,47	43,97	40,68	48,44	
t029_A	toetspunt	--	115284,14	400720,95	2,00	40,28	38,78	35,53	43,27	
t029_B	toetspunt	--	115284,14	400720,95	5,00	43,94	42,41	39,08	46,86	
t030_A	toetspunt	--	115284,16	400686,35	2,00	38,13	36,55	33,23	41,02	
t030_B	toetspunt	--	115284,16	400686,35	5,00	38,46	36,93	33,64	41,40	
t031_A	toetspunt	--	115296,24	400684,12	2,00	37,11	35,61	32,37	40,10	
t031_B	toetspunt	--	115296,24	400684,12	5,00	38,83	37,38	34,07	41,82	
t032_A	toetspunt	--	115308,06	400681,95	2,00	36,84	35,33	32,12	39,84	
t032_B	toetspunt	--	115308,06	400681,95	5,00	38,07	36,59	33,34	41,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl en rvl vC
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
rijkswegen
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_A	toetspunt	--	115319,80	400679,79	2,00	35,95	34,42	31,20	38,93	
t033_B	toetspunt	--	115319,80	400679,79	5,00	37,02	35,45	32,17	39,94	
t034_A	toetspunt	--	115328,02	400678,28	2,00	35,98	34,47	31,28	38,99	
t034_B	toetspunt	--	115328,02	400678,28	5,00	37,00	35,47	32,23	39,97	
t035_A	toetspunt	--	115335,67	400676,87	2,00	35,08	33,62	30,45	38,14	
t035_B	toetspunt	--	115335,67	400676,87	5,00	36,13	34,66	31,46	39,17	
t036_A	toetspunt	--	115340,48	400679,14	2,00	41,96	40,47	37,13	44,90	
t036_B	toetspunt	--	115340,48	400679,14	5,00	44,47	42,91	39,56	47,36	
t037_A	toetspunt	--	115341,64	400685,46	2,00	42,28	40,79	37,44	45,22	
t037_B	toetspunt	--	115341,64	400685,46	5,00	44,57	43,02	39,68	47,47	
t038_A	toetspunt	--	115338,90	400689,31	2,00	43,26	41,80	38,44	46,22	
t038_B	toetspunt	--	115338,90	400689,31	5,00	45,60	44,06	40,72	48,51	
t039_A	toetspunt	--	115334,56	400686,79	2,00	34,14	32,50	29,39	37,10	
t039_B	toetspunt	--	115334,56	400686,79	5,00	37,82	36,19	32,88	40,68	
t040_A	toetspunt	--	115329,05	400685,25	2,00	35,33	33,68	30,53	38,26	
t040_B	toetspunt	--	115329,05	400685,25	5,00	39,56	37,87	34,64	42,42	
t041_A	toetspunt	--	115320,90	400686,75	2,00	36,15	34,53	31,38	39,10	
t041_B	toetspunt	--	115320,90	400686,75	5,00	40,08	38,39	35,20	42,96	
t042_A	toetspunt	--	115309,05	400688,92	2,00	38,67	37,13	33,83	41,60	
t042_B	toetspunt	--	115309,05	400688,92	5,00	41,46	39,85	36,60	44,37	
t043_A	toetspunt	--	115297,10	400691,11	2,00	37,84	36,29	33,07	40,81	
t043_B	toetspunt	--	115297,10	400691,11	5,00	40,72	39,12	35,90	43,65	
t044_A	toetspunt	--	115285,27	400693,28	2,00	40,53	39,05	35,74	43,50	
t044_B	toetspunt	--	115285,27	400693,28	5,00	43,43	41,91	38,64	46,39	
t045_A	toetspunt	--	115276,48	400696,37	2,00	40,30	38,82	35,53	43,28	
t045_B	toetspunt	--	115276,48	400696,37	5,00	42,60	41,07	37,80	45,55	
t045_C	toetspunt	--	115276,48	400696,37	8,00	45,92	44,29	40,87	48,72	
t046_A	toetspunt	--	115269,94	400721,89	2,00	33,87	32,41	29,24	36,93	
t046_B	toetspunt	--	115269,94	400721,89	5,00	34,66	33,14	30,05	37,72	
t046_C	toetspunt	--	115269,94	400721,89	8,00	37,84	36,24	33,12	40,83	
t047_A	toetspunt	--	115272,17	400691,28	2,00	30,13	28,70	25,55	33,23	
t047_B	toetspunt	--	115272,17	400691,28	5,00	30,82	29,34	26,28	33,93	
t047_C	toetspunt	--	115272,17	400691,28	8,00	35,24	33,67	30,58	38,27	
t048_A	toetspunt	--	115259,71	400728,68	2,00	41,84	40,35	37,09	44,83	
t048_B	toetspunt	--	115259,71	400728,68	5,00	43,62	42,11	38,85	46,59	
t048_C	toetspunt	--	115259,71	400728,68	8,00	45,89	44,28	40,90	48,72	
t049_A	toetspunt	--	115274,45	400685,39	2,00	38,73	37,13	33,76	41,58	
t049_B	toetspunt	--	115274,45	400685,39	5,00	38,84	37,29	33,96	41,75	
t049_C	toetspunt	--	115274,45	400685,39	8,00	36,90	35,51	32,18	39,93	
t050_A	toetspunt	--	115249,03	400730,63	2,00	41,91	40,41	37,15	44,89	
t050_B	toetspunt	--	115249,03	400730,63	5,00	43,48	41,93	38,69	46,44	
t050_C	toetspunt	--	115249,03	400730,63	8,00	46,13	44,52	41,12	48,95	
t051_A	toetspunt	--	115279,22	400690,64	8,00	46,28	44,67	41,21	49,07	
t052_A	toetspunt	--	115238,47	400732,56	2,00	41,98	40,47	37,19	44,94	
t052_B	toetspunt	--	115238,47	400732,56	5,00	43,35	41,78	38,50	46,27	
t052_C	toetspunt	--	115238,47	400732,56	8,00	46,02	44,40	40,98	48,82	
t053_A	toetspunt	--	115227,68	400734,53	2,00	42,55	41,04	37,75	45,51	
t053_B	toetspunt	--	115227,68	400734,53	5,00	44,19	42,57	39,25	47,05	
t053_C	toetspunt	--	115227,68	400734,53	8,00	46,13	44,50	41,09	48,93	
t054_A	toetspunt	--	115220,38	400730,91	2,00	39,06	37,48	34,18	41,96	
t054_B	toetspunt	--	115220,38	400730,91	5,00	38,85	37,20	33,88	41,69	
t054_C	toetspunt	--	115220,38	400730,91	8,00	35,42	33,75	30,61	38,34	
t055_A	toetspunt	--	115226,18	400725,49	2,00	36,68	35,18	31,89	39,65	
t055_B	toetspunt	--	115226,18	400725,49	5,00	39,58	37,96	34,59	42,41	
t055_C	toetspunt	--	115226,18	400725,49	8,00	38,50	36,96	33,60	41,40	
t056_A	toetspunt	--	115236,92	400723,51	2,00	36,35	34,81	31,51	39,28	
t056_B	toetspunt	--	115236,92	400723,51	5,00	39,72	38,06	34,64	42,49	
t056_C	toetspunt	--	115236,92	400723,51	8,00	38,33	36,76	33,36	41,18	
t057_A	toetspunt	--	115247,54	400721,56	2,00	35,80	34,20	30,96	38,72	
t057_B	toetspunt	--	115247,54	400721,56	5,00	38,17	36,53	33,16	40,99	
t057_C	toetspunt	--	115247,54	400721,56	8,00	37,03	35,53	32,19	39,97	
t058_A	toetspunt	--	115258,14	400719,61	2,00	35,09	33,47	30,23	37,99	
t058_B	toetspunt	--	115258,14	400719,61	5,00	36,84	35,20	31,84	39,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl en rvl vC
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: rijkswegen
Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t058_C	toetspunt	--	115258,14	400719,61	8,00	36,41	35,03	31,70	39,44	
t059_A	toetspunt	--	115269,09	400691,11	2,00	29,32	27,88	24,57	32,32	
t059_B	toetspunt	--	115269,09	400691,11	5,00	29,48	27,96	24,90	32,56	
t059_C	toetspunt	--	115269,09	400691,11	8,00	33,80	32,22	29,18	36,85	
t060_A	toetspunt	--	115260,53	400697,75	2,00	38,27	36,65	33,38	41,16	
t060_B	toetspunt	--	115260,53	400697,75	5,00	41,38	39,77	36,47	44,26	
t060_C	toetspunt	--	115260,53	400697,75	8,00	45,09	43,42	39,97	47,84	
t061_A	toetspunt	--	115250,00	400699,69	2,00	40,75	39,21	35,87	43,66	
t061_B	toetspunt	--	115250,00	400699,69	5,00	42,82	41,27	37,98	45,75	
t061_C	toetspunt	--	115250,00	400699,69	8,00	44,93	43,34	39,96	47,78	
t062_A	toetspunt	--	115239,35	400701,66	2,00	40,40	38,86	35,54	43,32	
t062_B	toetspunt	--	115239,35	400701,66	5,00	42,53	41,02	37,72	45,48	
t062_C	toetspunt	--	115239,35	400701,66	8,00	44,07	42,52	39,20	46,98	
t063_A	toetspunt	--	115230,96	400703,21	2,00	40,20	38,64	35,29	43,09	
t063_B	toetspunt	--	115230,96	400703,21	5,00	42,19	40,67	37,38	45,14	
t063_C	toetspunt	--	115230,96	400703,21	8,00	43,69	42,14	38,82	46,60	
t064_A	toetspunt	--	115227,09	400697,46	2,00	31,14	29,52	26,41	34,12	
t064_B	toetspunt	--	115227,09	400697,46	5,00	34,04	32,37	29,23	36,96	
t064_C	toetspunt	--	115227,09	400697,46	8,00	38,26	36,72	33,44	41,20	
t065_A	toetspunt	--	115228,83	400689,74	2,00	38,74	37,23	33,86	41,65	
t065_B	toetspunt	--	115228,83	400689,74	5,00	37,50	36,01	32,69	40,46	
t065_C	toetspunt	--	115228,83	400689,74	8,00	37,05	35,68	32,30	40,06	
t066_A	toetspunt	--	115238,40	400692,02	2,00	36,69	35,16	31,90	39,65	
t066_B	toetspunt	--	115238,40	400692,02	5,00	37,43	35,96	32,70	40,43	
t066_C	toetspunt	--	115238,40	400692,02	8,00	36,76	35,37	32,08	39,81	
t067_A	toetspunt	--	115248,90	400690,08	2,00	36,06	34,57	31,33	39,06	
t067_B	toetspunt	--	115248,90	400690,08	5,00	36,77	35,31	32,08	39,80	
t067_C	toetspunt	--	115248,90	400690,08	8,00	35,62	34,23	31,01	38,71	
t068_A	toetspunt	--	115259,21	400688,19	2,00	35,29	33,89	30,73	38,40	
t068_B	toetspunt	--	115259,21	400688,19	5,00	37,68	36,25	32,98	40,71	
t068_C	toetspunt	--	115259,21	400688,19	8,00	36,44	35,05	31,76	39,49	
t069_A	toetspunt	--	115229,36	400684,80	2,00	37,43	36,01	32,77	40,48	
t069_B	toetspunt	--	115229,36	400684,80	5,00	42,05	40,61	37,32	45,06	
t069_C	toetspunt	--	115229,36	400684,80	8,00	43,58	42,05	38,77	46,53	
t070_A	toetspunt	--	115224,26	400681,56	2,00	29,39	27,84	24,80	32,46	
t070_B	toetspunt	--	115224,26	400681,56	5,00	32,38	30,79	27,74	35,41	
t070_C	toetspunt	--	115224,26	400681,56	8,00	37,99	36,37	33,13	40,89	
t071_A	toetspunt	--	115222,80	400673,71	2,00	29,58	28,00	24,95	32,62	
t071_B	toetspunt	--	115222,80	400673,71	5,00	30,36	28,68	25,68	33,35	
t071_C	toetspunt	--	115222,80	400673,71	8,00	32,59	30,75	27,51	35,33	
t072_A	toetspunt	--	115221,32	400665,72	2,00	30,28	28,73	25,65	33,33	
t072_B	toetspunt	--	115221,32	400665,72	5,00	28,49	26,91	23,97	31,59	
t072_C	toetspunt	--	115221,32	400665,72	8,00	26,84	25,25	22,29	29,92	
t073_A	toetspunt	--	115225,13	400660,14	2,00	34,02	32,57	29,40	37,09	
t073_B	toetspunt	--	115225,13	400660,14	5,00	35,71	34,36	31,07	38,79	
t073_C	toetspunt	--	115225,13	400660,14	8,00	36,76	35,38	32,04	39,79	
t074_A	toetspunt	--	115230,97	400663,94	2,00	35,84	34,35	31,22	38,90	
t074_B	toetspunt	--	115230,97	400663,94	5,00	41,43	39,82	36,57	44,34	
t074_C	toetspunt	--	115230,97	400663,94	8,00	46,45	44,84	41,42	49,26	
t075_A	toetspunt	--	115232,42	400671,79	2,00	38,33	36,85	33,68	41,38	
t075_B	toetspunt	--	115232,42	400671,79	5,00	44,60	43,08	39,74	47,52	
t075_C	toetspunt	--	115232,42	400671,79	8,00	45,99	44,43	41,05	48,86	
t076_A	toetspunt	--	115233,86	400679,65	2,00	39,56	38,09	34,92	42,62	
t076_B	toetspunt	--	115233,86	400679,65	5,00	43,75	42,29	38,98	46,73	
t076_C	toetspunt	--	115233,86	400679,65	8,00	44,39	42,90	39,59	47,35	
t077_A	toetspunt	--	115211,14	400706,86	2,00	39,05	37,55	34,26	42,02	
t077_B	toetspunt	--	115211,14	400706,86	5,00	41,71	40,20	36,92	44,67	
t078_A	toetspunt	--	115198,65	400703,35	2,00	35,93	34,27	30,91	38,74	
t078_B	toetspunt	--	115198,65	400703,35	5,00	33,26	31,54	28,38	36,13	
t079_A	toetspunt	--	115201,81	400702,10	8,00	31,50	29,86	26,76	34,47	
t079_B	toetspunt	--	115201,81	400702,10	11,00	28,33	26,75	23,67	31,35	
t079_C	toetspunt	--	115201,81	400702,10	14,00	24,74	23,20	20,14	27,81	
t080_A	toetspunt	--	115191,83	400697,01	2,00	36,24	34,56	31,18	39,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2403081MVD
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl en rvl vC
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijkswegen
Groepsreductie: Nee

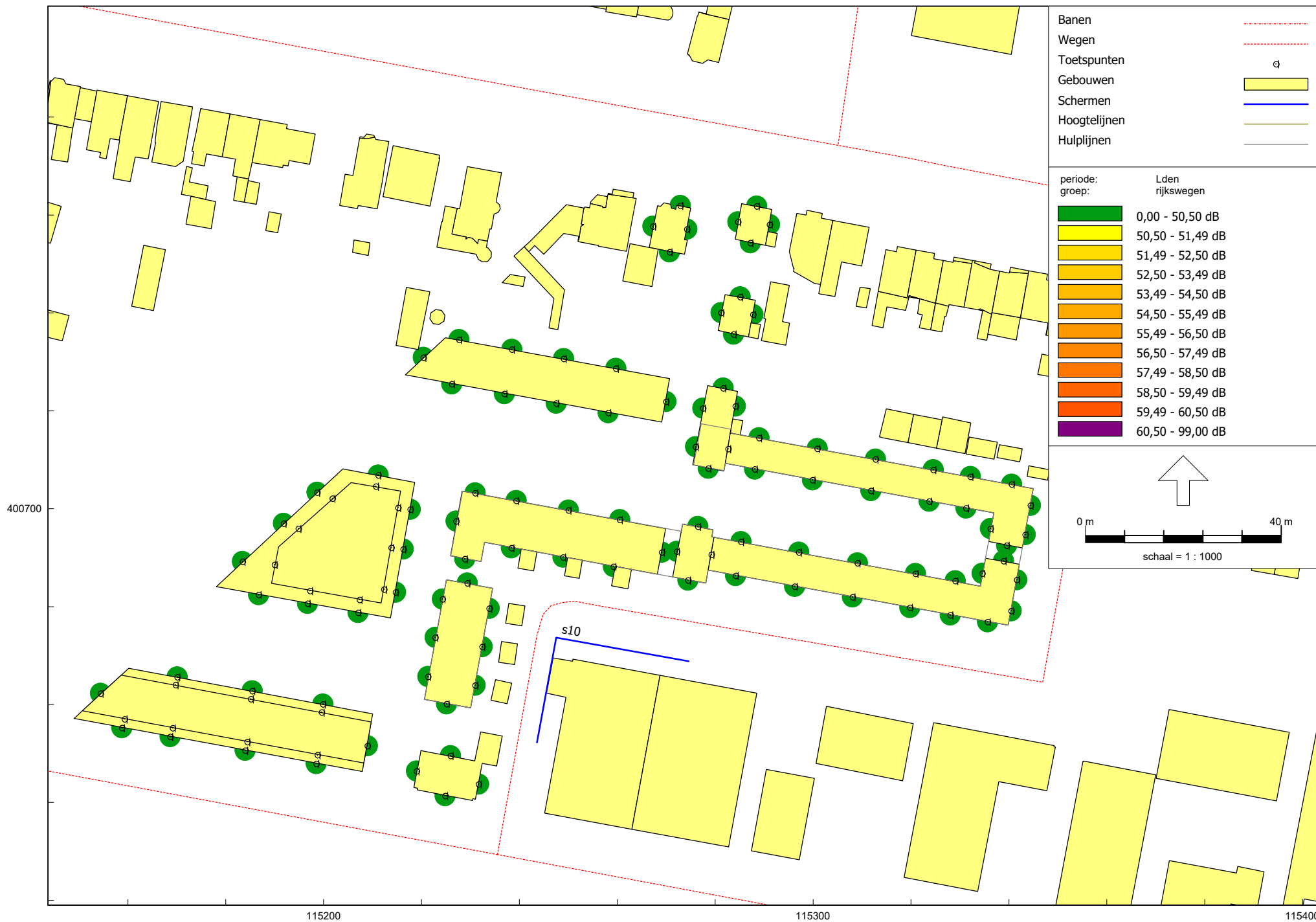
Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t080_B	toetspunt	--	115191,83	400697,01	5,00	33,40	31,70	28,62	36,33	
t081_A	toetspunt	--	115194,84	400695,92	8,00	31,16	29,51	26,45	34,14	
t081_B	toetspunt	--	115194,84	400695,92	11,00	27,52	25,92	22,84	30,53	
t081_C	toetspunt	--	115194,84	400695,92	14,00	23,80	22,22	19,13	26,82	
t082_A	toetspunt	--	115183,42	400689,19	2,00	35,31	33,73	30,37	38,18	
t082_B	toetspunt	--	115183,42	400689,19	5,00	33,11	31,49	28,45	36,13	
t083_A	toetspunt	--	115210,70	400704,56	8,00	43,12	41,48	38,11	45,94	
t083_B	toetspunt	--	115210,70	400704,56	11,00	45,41	43,75	40,32	48,18	
t083_C	toetspunt	--	115210,70	400704,56	14,00	46,00	44,31	40,96	48,79	
t084_A	toetspunt	--	115190,00	400688,59	8,00	29,71	28,11	25,08	32,75	
t084_B	toetspunt	--	115190,00	400688,59	11,00	25,49	23,91	20,80	28,50	
t084_C	toetspunt	--	115190,00	400688,59	14,00	23,16	21,60	18,49	26,18	
t085_A	toetspunt	--	115186,74	400682,44	2,00	34,30	32,89	29,62	37,34	
t085_B	toetspunt	--	115186,74	400682,44	5,00	33,13	31,67	28,56	36,23	
t086_A	toetspunt	--	115196,74	400680,65	2,00	33,98	32,65	29,36	37,07	
t086_B	toetspunt	--	115196,74	400680,65	5,00	35,26	33,95	30,61	38,34	
t087_A	toetspunt	--	115197,21	400683,26	8,00	36,14	34,83	31,51	39,23	
t087_B	toetspunt	--	115197,21	400683,26	11,00	36,18	34,85	31,50	39,24	
t087_C	toetspunt	--	115197,21	400683,26	14,00	36,49	35,12	31,75	39,51	
t088_A	toetspunt	--	115207,07	400678,79	2,00	30,61	29,23	26,12	33,77	
t088_B	toetspunt	--	115207,07	400678,79	5,00	31,02	29,64	26,55	34,19	
t089_A	toetspunt	--	115207,33	400681,42	8,00	33,22	31,83	28,68	36,35	
t089_B	toetspunt	--	115207,33	400681,42	11,00	35,23	33,86	30,55	38,28	
t089_C	toetspunt	--	115207,33	400681,42	14,00	36,57	35,19	31,82	39,58	
t090_A	toetspunt	--	115214,71	400682,93	2,00	31,02	29,53	26,40	34,08	
t090_B	toetspunt	--	115214,71	400682,93	5,00	33,07	31,52	28,45	36,12	
t091_A	toetspunt	--	115212,33	400683,53	8,00	38,57	36,97	33,81	41,53	
t091_B	toetspunt	--	115212,33	400683,53	11,00	45,47	43,84	40,41	48,26	
t091_C	toetspunt	--	115212,33	400683,53	14,00	46,55	44,89	41,54	49,36	
t092_A	toetspunt	--	115216,28	400691,73	2,00	35,34	33,89	30,67	38,38	
t092_B	toetspunt	--	115216,28	400691,73	5,00	35,76	34,23	31,15	38,82	
t093_A	toetspunt	--	115213,82	400692,05	8,00	39,83	38,28	35,06	42,80	
t093_B	toetspunt	--	115213,82	400692,05	11,00	45,61	43,99	40,56	48,41	
t093_C	toetspunt	--	115213,82	400692,05	14,00	46,59	44,93	41,58	49,40	
t094_A	toetspunt	--	115217,73	400699,86	2,00	30,95	29,44	26,33	34,01	
t094_B	toetspunt	--	115217,73	400699,86	5,00	32,95	31,40	28,34	36,01	
t095_A	toetspunt	--	115215,24	400700,20	8,00	39,82	38,16	34,91	42,69	
t095_B	toetspunt	--	115215,24	400700,20	11,00	46,07	44,45	41,01	48,86	
t095_C	toetspunt	--	115215,24	400700,20	14,00	46,93	45,28	41,92	49,75	
t096_A	toetspunt	--	115208,93	400651,55	2,00	38,23	36,76	33,55	41,26	
t096_B	toetspunt	--	115208,93	400651,55	5,00	44,51	42,94	39,55	47,37	
t096_C	toetspunt	--	115208,93	400651,55	8,00	46,06	44,46	41,07	48,90	
t096_D	toetspunt	--	115208,93	400651,55	11,00	46,45	44,79	41,44	49,26	
t097_A	toetspunt	--	115199,87	400660,08	2,00	35,11	33,52	30,30	38,05	
t097_B	toetspunt	--	115199,87	400660,08	5,00	38,50	37,00	33,76	41,49	
t097_C	toetspunt	--	115199,87	400660,08	8,00	40,54	38,98	35,74	43,49	
t098_A	toetspunt	--	115199,58	400658,44	11,00	45,04	43,39	39,95	47,81	
t099_A	toetspunt	--	115185,43	400662,78	2,00	35,40	33,81	30,54	38,31	
t099_B	toetspunt	--	115185,43	400662,78	5,00	35,71	34,07	31,01	38,70	
t099_C	toetspunt	--	115185,43	400662,78	8,00	38,88	37,20	34,01	41,77	
t100_A	toetspunt	--	115185,11	400661,16	11,00	44,77	43,10	39,66	47,53	
t101_A	toetspunt	--	115170,11	400665,64	2,00	36,13	34,52	31,21	39,00	
t101_B	toetspunt	--	115170,11	400665,64	5,00	36,70	35,05	31,94	39,65	
t101_C	toetspunt	--	115170,11	400665,64	8,00	41,41	39,73	36,42	44,23	
t102_A	toetspunt	--	115169,77	400664,04	11,00	44,73	43,08	39,64	47,50	
t103_A	toetspunt	--	115154,42	400662,27	2,00	37,78	36,15	32,69	40,56	
t103_B	toetspunt	--	115154,42	400662,27	5,00	35,79	34,12	30,98	38,71	
t103_C	toetspunt	--	115154,42	400662,27	8,00	31,08	29,44	26,45	34,11	
t103_D	toetspunt	--	115154,42	400662,27	11,00	23,39	21,81	18,88	26,50	
t104_A	toetspunt	--	115158,81	400655,26	2,00	37,66	36,22	32,83	40,61	
t104_B	toetspunt	--	115158,81	400655,26	5,00	37,17	35,73	32,48	40,20	
t104_C	toetspunt	--	115158,81	400655,26	8,00	36,52	35,08	31,82	39,55	
t105_A	toetspunt	--	115159,34	400657,02	11,00	35,85	34,43	31,13	38,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl en rvl vC
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
rijksweegen
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t106_A	toetspunt	--	115168,66	400653,44	2,00	38,08	36,64	33,22	41,02	
t106_B	toetspunt	--	115168,66	400653,44	5,00	37,85	36,39	33,11	40,85	
t106_C	toetspunt	--	115168,66	400653,44	8,00	37,27	35,80	32,51	40,26	
t107_A	toetspunt	--	115169,15	400655,20	11,00	36,03	34,61	31,29	39,04	
t108_A	toetspunt	--	115183,97	400650,62	2,00	37,96	36,51	33,10	40,90	
t108_B	toetspunt	--	115183,97	400650,62	5,00	37,21	35,78	32,51	40,24	
t108_C	toetspunt	--	115183,97	400650,62	8,00	36,32	34,91	31,65	39,37	
t109_A	toetspunt	--	115184,41	400652,37	11,00	35,61	34,23	30,93	38,66	
t110_A	toetspunt	--	115198,50	400647,95	2,00	37,28	35,83	32,44	40,23	
t110_B	toetspunt	--	115198,50	400647,95	5,00	36,88	35,45	32,17	39,90	
t110_C	toetspunt	--	115198,50	400647,95	8,00	36,23	34,82	31,55	39,27	
t111_A	toetspunt	--	115198,77	400649,71	11,00	35,59	34,24	30,93	38,66	
t112_A	toetspunt	--	115218,99	400646,42	2,00	29,40	27,86	24,70	32,41	
t113_A	toetspunt	--	115224,83	400641,37	2,00	36,05	34,66	31,43	39,13	
t114_A	toetspunt	--	115231,70	400643,75	2,00	37,67	36,23	32,98	40,70	
t115_A	toetspunt	--	115225,94	400649,54	2,00	35,95	34,36	31,29	38,97	
t116_A	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115272,88	400761,92	2,00	41,37	39,79	36,55	44,30	
t116_B	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115272,88	400761,92	5,00	43,75	42,18	38,87	46,65	
t117_A	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115274,24	400757,10	2,00	40,79	39,27	35,93	43,71	
t117_B	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115274,24	400757,10	5,00	42,51	40,99	37,67	45,44	
t118_A	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115270,69	400752,46	2,00	34,37	32,89	29,72	37,42	
t118_B	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115270,69	400752,46	5,00	37,09	35,64	32,42	40,13	
t119_A	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115267,29	400757,71	2,00	35,90	34,25	30,91	38,73	
t119_B	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115267,29	400757,71	5,00	38,32	36,64	33,36	41,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6: Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl en rvl vC
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: spoorwegen
Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt	--	115288,51	400761,83	2,00	40,77	40,98	38,70	45,72	
t001_B	toetspunt	--	115288,51	400761,83	5,00	42,47	42,70	40,45	47,45	
t002_A	toetspunt	--	115284,63	400758,58	2,00	38,51	38,64	36,31	43,36	
t002_B	toetspunt	--	115284,63	400758,58	5,00	40,14	40,24	37,96	44,99	
t003_A	toetspunt	--	115287,17	400754,32	2,00	37,05	37,35	35,08	42,08	
t003_B	toetspunt	--	115287,17	400754,32	5,00	37,46	37,69	35,46	42,46	
t004_A	toetspunt	--	115291,12	400758,03	2,00	39,58	39,95	37,72	44,69	
t004_B	toetspunt	--	115291,12	400758,03	5,00	41,25	41,60	39,33	46,32	
t005_A	toetspunt	--	115285,10	400743,26	2,00	39,64	39,83	37,54	44,56	
t005_B	toetspunt	--	115285,10	400743,26	5,00	42,04	42,26	40,03	47,03	
t006_A	toetspunt	--	115281,21	400740,06	2,00	37,99	38,16	35,85	42,88	
t006_B	toetspunt	--	115281,21	400740,06	5,00	40,05	40,20	37,92	44,94	
t007_A	toetspunt	--	115283,76	400735,65	2,00	36,03	36,35	34,09	41,08	
t007_B	toetspunt	--	115283,76	400735,65	5,00	37,15	37,40	35,17	42,16	
t008_A	toetspunt	--	115287,74	400739,66	2,00	38,60	38,91	36,65	43,64	
t008_B	toetspunt	--	115287,74	400739,66	5,00	40,25	40,52	38,32	45,30	
t009_A	toetspunt	--	115281,64	400724,64	2,00	39,98	40,17	37,86	44,89	
t009_B	toetspunt	--	115281,64	400724,64	5,00	41,43	41,64	39,41	46,41	
t010_A	toetspunt	--	115277,50	400720,53	2,00	37,57	37,75	35,43	42,46	
t010_B	toetspunt	--	115277,50	400720,53	5,00	39,03	39,18	36,89	43,92	
t011_A	toetspunt	--	115276,00	400712,68	2,00	36,77	36,96	34,66	41,69	
t011_B	toetspunt	--	115276,00	400712,68	5,00	38,56	38,72	36,46	43,48	
t012_A	toetspunt	--	115278,58	400708,24	2,00	34,67	34,97	32,69	39,69	
t012_B	toetspunt	--	115278,58	400708,24	5,00	36,20	36,45	34,23	41,22	
t013_A	toetspunt	--	115288,07	400708,07	2,00	35,37	35,70	33,46	40,44	
t013_B	toetspunt	--	115288,07	400708,07	5,00	36,50	36,79	34,60	41,57	
t014_A	toetspunt	--	115282,65	400712,26	8,00	38,48	38,87	36,71	43,66	
t015_A	toetspunt	--	115299,89	400705,89	2,00	35,90	36,21	33,98	40,96	
t015_B	toetspunt	--	115299,89	400705,89	5,00	36,55	36,82	34,62	41,60	
t016_A	toetspunt	--	115311,84	400703,69	2,00	36,12	36,39	34,14	41,14	
t016_B	toetspunt	--	115311,84	400703,69	5,00	36,63	36,91	34,73	41,70	
t017_A	toetspunt	--	115323,71	400701,51	2,00	35,92	36,18	33,93	40,93	
t017_B	toetspunt	--	115323,71	400701,51	5,00	36,48	36,78	34,59	41,56	
t018_A	toetspunt	--	115331,24	400700,12	2,00	35,38	35,63	33,37	40,37	
t018_B	toetspunt	--	115331,24	400700,12	5,00	36,44	36,72	34,55	41,52	
t019_A	toetspunt	--	115336,24	400695,93	2,00	36,00	36,10	33,78	40,83	
t019_B	toetspunt	--	115336,24	400695,93	5,00	39,05	39,19	36,95	43,96	
t020_A	toetspunt	--	115339,53	400692,49	2,00	33,85	34,09	31,81	38,82	
t020_B	toetspunt	--	115339,53	400692,49	5,00	36,92	37,19	35,02	41,99	
t021_A	toetspunt	--	115343,34	400694,69	2,00	38,03	38,39	36,19	43,16	
t021_B	toetspunt	--	115343,34	400694,69	5,00	38,70	39,08	36,92	43,87	
t022_A	toetspunt	--	115344,44	400700,66	2,00	38,04	38,40	36,18	43,15	
t022_B	toetspunt	--	115344,44	400700,66	5,00	38,64	39,02	36,85	43,80	
t023_A	toetspunt	--	115340,55	400705,01	2,00	40,32	40,54	38,26	45,27	
t023_B	toetspunt	--	115340,55	400705,01	5,00	41,27	41,51	39,30	46,29	
t024_A	toetspunt	--	115332,15	400706,55	2,00	40,01	40,21	37,91	44,93	
t024_B	toetspunt	--	115332,15	400706,55	5,00	41,50	41,72	39,50	46,49	
t025_A	toetspunt	--	115324,54	400707,95	2,00	39,04	39,23	36,90	43,94	
t025_B	toetspunt	--	115324,54	400707,95	5,00	41,12	41,34	39,13	46,12	
t026_A	toetspunt	--	115312,77	400710,11	2,00	40,30	40,52	38,21	45,23	
t026_B	toetspunt	--	115312,77	400710,11	5,00	41,48	41,73	39,52	46,51	
t027_A	toetspunt	--	115300,84	400712,30	2,00	40,63	40,85	38,56	45,58	
t027_B	toetspunt	--	115300,84	400712,30	5,00	41,50	41,74	39,54	46,52	
t028_A	toetspunt	--	115288,98	400714,48	2,00	39,74	40,00	37,74	44,74	
t028_B	toetspunt	--	115288,98	400714,48	5,00	40,38	40,67	38,48	45,45	
t029_A	toetspunt	--	115284,14	400720,95	2,00	39,57	39,87	37,60	44,60	
t029_B	toetspunt	--	115284,14	400720,95	5,00	40,17	40,51	38,32	45,28	
t030_A	toetspunt	--	115284,16	400686,35	2,00	35,19	35,49	33,27	40,25	
t030_B	toetspunt	--	115284,16	400686,35	5,00	31,91	32,21	30,06	37,02	
t031_A	toetspunt	--	115296,24	400684,12	2,00	35,10	35,41	33,21	40,18	
t031_B	toetspunt	--	115296,24	400684,12	5,00	33,61	33,95	31,75	38,72	
t032_A	toetspunt	--	115308,06	400681,95	2,00	34,83	35,13	32,93	39,90	
t032_B	toetspunt	--	115308,06	400681,95	5,00	33,20	33,54	31,39	38,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl en rvl vC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoorwegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_A	toetspunt	--	115319,80	400679,79	2,00	35,33	35,69	33,54	40,49	
t033_B	toetspunt	--	115319,80	400679,79	5,00	33,76	34,11	31,99	38,93	
t034_A	toetspunt	--	115328,02	400678,28	2,00	35,42	35,78	33,65	40,59	
t034_B	toetspunt	--	115328,02	400678,28	5,00	33,36	33,70	31,58	38,52	
t035_A	toetspunt	--	115335,67	400676,87	2,00	35,77	36,09	33,90	40,87	
t035_B	toetspunt	--	115335,67	400676,87	5,00	33,25	33,55	31,37	38,34	
t036_A	toetspunt	--	115340,48	400679,14	2,00	37,93	38,34	36,16	43,11	
t036_B	toetspunt	--	115340,48	400679,14	5,00	38,35	38,76	36,61	43,55	
t037_A	toetspunt	--	115341,64	400685,46	2,00	37,97	38,38	36,19	43,14	
t037_B	toetspunt	--	115341,64	400685,46	5,00	38,39	38,81	36,66	43,60	
t038_A	toetspunt	--	115338,90	400689,31	2,00	36,56	36,75	34,42	41,46	
t038_B	toetspunt	--	115338,90	400689,31	5,00	39,69	39,93	37,70	44,69	
t039_A	toetspunt	--	115334,56	400686,79	2,00	37,28	37,41	35,08	42,13	
t039_B	toetspunt	--	115334,56	400686,79	5,00	39,90	40,06	37,84	44,84	
t040_A	toetspunt	--	115329,05	400685,25	2,00	38,01	38,20	35,91	42,93	
t040_B	toetspunt	--	115329,05	400685,25	5,00	41,01	41,25	39,05	46,03	
t041_A	toetspunt	--	115320,90	400686,75	2,00	38,27	38,47	36,18	43,20	
t041_B	toetspunt	--	115320,90	400686,75	5,00	40,79	41,04	38,84	45,82	
t042_A	toetspunt	--	115309,05	400688,92	2,00	38,52	38,74	36,44	43,46	
t042_B	toetspunt	--	115309,05	400688,92	5,00	40,99	41,25	39,05	46,03	
t043_A	toetspunt	--	115297,10	400691,11	2,00	38,32	38,53	36,24	43,26	
t043_B	toetspunt	--	115297,10	400691,11	5,00	40,74	40,98	38,78	45,76	
t044_A	toetspunt	--	115285,27	400693,28	2,00	37,80	38,02	35,69	42,72	
t044_B	toetspunt	--	115285,27	400693,28	5,00	40,39	40,66	38,46	45,44	
t045_A	toetspunt	--	115276,48	400696,37	2,00	37,65	37,83	35,50	42,54	
t045_B	toetspunt	--	115276,48	400696,37	5,00	39,76	40,00	37,77	44,76	
t045_C	toetspunt	--	115276,48	400696,37	8,00	41,92	42,17	39,93	46,93	
t046_A	toetspunt	--	115269,94	400721,89	2,00	37,81	38,11	35,85	42,84	
t046_B	toetspunt	--	115269,94	400721,89	5,00	38,51	38,82	36,63	43,60	
t046_C	toetspunt	--	115269,94	400721,89	8,00	38,65	38,96	36,78	43,75	
t047_A	toetspunt	--	115272,17	400691,28	2,00	35,24	35,49	33,21	40,22	
t047_B	toetspunt	--	115272,17	400691,28	5,00	35,94	36,20	33,99	40,97	
t047_C	toetspunt	--	115272,17	400691,28	8,00	39,01	39,21	36,97	43,97	
t048_A	toetspunt	--	115259,71	400728,68	2,00	39,97	40,15	37,80	44,84	
t048_B	toetspunt	--	115259,71	400728,68	5,00	41,20	41,40	39,14	46,15	
t048_C	toetspunt	--	115259,71	400728,68	8,00	42,27	42,49	40,23	47,24	
t049_A	toetspunt	--	115274,45	400685,39	2,00	35,72	36,03	33,82	40,80	
t049_B	toetspunt	--	115274,45	400685,39	5,00	32,78	33,07	30,91	37,87	
t049_C	toetspunt	--	115274,45	400685,39	8,00	27,09	27,25	25,14	32,11	
t050_A	toetspunt	--	115249,03	400730,63	2,00	39,31	39,50	37,16	44,20	
t050_B	toetspunt	--	115249,03	400730,63	5,00	40,87	41,08	38,82	45,83	
t050_C	toetspunt	--	115249,03	400730,63	8,00	42,57	42,78	40,52	47,53	
t051_A	toetspunt	--	115279,22	400690,64	8,00	39,15	39,57	37,37	44,33	
t052_A	toetspunt	--	115238,47	400732,56	2,00	38,95	39,12	36,73	43,79	
t052_B	toetspunt	--	115238,47	400732,56	5,00	40,78	41,00	38,72	45,73	
t052_C	toetspunt	--	115238,47	400732,56	8,00	43,23	43,43	41,10	48,13	
t053_A	toetspunt	--	115227,68	400734,53	2,00	39,42	39,58	37,21	44,26	
t053_B	toetspunt	--	115227,68	400734,53	5,00	40,92	41,10	38,81	45,83	
t053_C	toetspunt	--	115227,68	400734,53	8,00	42,30	42,45	40,14	47,18	
t054_A	toetspunt	--	115220,38	400730,91	2,00	38,74	38,93	36,62	43,65	
t054_B	toetspunt	--	115220,38	400730,91	5,00	40,03	40,19	37,92	44,94	
t054_C	toetspunt	--	115220,38	400730,91	8,00	41,31	41,35	39,11	46,14	
t055_A	toetspunt	--	115226,18	400725,49	2,00	32,76	32,99	30,70	37,72	
t055_B	toetspunt	--	115226,18	400725,49	5,00	34,63	34,90	32,66	39,65	
t055_C	toetspunt	--	115226,18	400725,49	8,00	34,29	34,54	32,30	39,30	
t056_A	toetspunt	--	115236,92	400723,51	2,00	33,51	33,75	31,43	38,45	
t056_B	toetspunt	--	115236,92	400723,51	5,00	35,53	35,82	33,61	40,59	
t056_C	toetspunt	--	115236,92	400723,51	8,00	35,54	35,78	33,54	40,54	
t057_A	toetspunt	--	115247,54	400721,56	2,00	33,59	33,89	31,63	38,62	
t057_B	toetspunt	--	115247,54	400721,56	5,00	35,61	35,93	33,74	40,71	
t057_C	toetspunt	--	115247,54	400721,56	8,00	36,35	36,62	34,38	41,37	
t058_A	toetspunt	--	115258,14	400719,61	2,00	34,48	34,74	32,44	39,45	
t058_B	toetspunt	--	115258,14	400719,61	5,00	36,29	36,55	34,31	41,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

2403081MVD
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl en rvl vC
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: spoorwegen
Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t058_C	toetspunt	--	115258,14	400719,61	8,00	36,93	37,15	34,83	41,86	
t059_A	toetspunt	--	115269,09	400691,11	2,00	34,91	35,22	32,94	39,94	
t059_B	toetspunt	--	115269,09	400691,11	5,00	35,09	35,34	33,09	40,09	
t059_C	toetspunt	--	115269,09	400691,11	8,00	37,13	37,38	35,19	42,17	
t060_A	toetspunt	--	115260,53	400697,75	2,00	37,65	37,85	35,51	42,55	
t060_B	toetspunt	--	115260,53	400697,75	5,00	39,50	39,71	37,47	44,47	
t060_C	toetspunt	--	115260,53	400697,75	8,00	41,18	41,37	39,14	46,14	
t061_A	toetspunt	--	115250,00	400699,69	2,00	37,09	37,24	34,87	41,93	
t061_B	toetspunt	--	115250,00	400699,69	5,00	39,33	39,51	37,22	44,24	
t061_C	toetspunt	--	115250,00	400699,69	8,00	40,91	41,08	38,83	45,84	
t062_A	toetspunt	--	115239,35	400701,66	2,00	37,67	37,82	35,43	42,49	
t062_B	toetspunt	--	115239,35	400701,66	5,00	39,54	39,69	37,39	44,42	
t062_C	toetspunt	--	115239,35	400701,66	8,00	41,30	41,43	39,16	46,18	
t063_A	toetspunt	--	115230,96	400703,21	2,00	37,76	37,92	35,52	42,58	
t063_B	toetspunt	--	115230,96	400703,21	5,00	39,58	39,74	37,42	44,46	
t063_C	toetspunt	--	115230,96	400703,21	8,00	41,36	41,49	39,19	46,23	
t064_A	toetspunt	--	115227,09	400697,46	2,00	35,87	36,01	33,58	40,66	
t064_B	toetspunt	--	115227,09	400697,46	5,00	37,57	37,70	35,35	42,40	
t064_C	toetspunt	--	115227,09	400697,46	8,00	39,20	39,21	36,81	43,90	
t065_A	toetspunt	--	115228,83	400689,74	2,00	31,23	31,49	29,15	36,18	
t065_B	toetspunt	--	115228,83	400689,74	5,00	33,07	33,27	30,95	37,98	
t065_C	toetspunt	--	115228,83	400689,74	8,00	35,48	35,75	33,53	40,52	
t066_A	toetspunt	--	115238,40	400692,02	2,00	32,30	32,67	30,39	37,38	
t066_B	toetspunt	--	115238,40	400692,02	5,00	32,39	32,61	30,30	37,32	
t066_C	toetspunt	--	115238,40	400692,02	8,00	32,69	32,75	30,35	37,43	
t067_A	toetspunt	--	115248,90	400690,08	2,00	33,36	33,76	31,55	38,51	
t067_B	toetspunt	--	115248,90	400690,08	5,00	31,42	31,70	29,50	36,48	
t067_C	toetspunt	--	115248,90	400690,08	8,00	29,09	29,16	26,82	33,88	
t068_A	toetspunt	--	115259,21	400688,19	2,00	34,45	34,84	32,66	39,61	
t068_B	toetspunt	--	115259,21	400688,19	5,00	32,20	32,51	30,36	37,32	
t068_C	toetspunt	--	115259,21	400688,19	8,00	27,68	27,85	25,68	32,66	
t069_A	toetspunt	--	115229,36	400684,80	2,00	33,50	33,64	31,18	38,27	
t069_B	toetspunt	--	115229,36	400684,80	5,00	34,91	35,12	32,76	39,80	
t069_C	toetspunt	--	115229,36	400684,80	8,00	38,90	39,19	36,94	43,93	
t070_A	toetspunt	--	115224,26	400681,56	2,00	34,40	34,53	32,10	39,18	
t070_B	toetspunt	--	115224,26	400681,56	5,00	35,93	36,12	33,78	40,82	
t070_C	toetspunt	--	115224,26	400681,56	8,00	37,02	37,18	34,88	41,91	
t071_A	toetspunt	--	115222,80	400673,71	2,00	34,29	34,41	32,02	39,09	
t071_B	toetspunt	--	115222,80	400673,71	5,00	35,66	35,83	33,51	40,55	
t071_C	toetspunt	--	115222,80	400673,71	8,00	36,78	36,93	34,64	41,67	
t072_A	toetspunt	--	115221,32	400665,72	2,00	34,44	34,57	32,27	39,31	
t072_B	toetspunt	--	115221,32	400665,72	5,00	35,42	35,56	33,34	40,35	
t072_C	toetspunt	--	115221,32	400665,72	8,00	36,01	36,11	33,91	40,92	
t073_A	toetspunt	--	115225,13	400660,14	2,00	31,32	31,70	29,53	36,48	
t073_B	toetspunt	--	115225,13	400660,14	5,00	29,00	29,35	27,27	34,20	
t073_C	toetspunt	--	115225,13	400660,14	8,00	26,71	26,97	24,92	31,85	
t074_A	toetspunt	--	115230,97	400663,94	2,00	35,58	35,91	33,64	40,63	
t074_B	toetspunt	--	115230,97	400663,94	5,00	36,42	36,81	34,62	41,58	
t074_C	toetspunt	--	115230,97	400663,94	8,00	37,22	37,64	35,49	42,43	
t075_A	toetspunt	--	115232,42	400671,79	2,00	34,58	34,92	32,65	39,64	
t075_B	toetspunt	--	115232,42	400671,79	5,00	35,89	36,26	34,07	41,03	
t075_C	toetspunt	--	115232,42	400671,79	8,00	37,35	37,73	35,59	42,53	
t076_A	toetspunt	--	115233,86	400679,65	2,00	33,07	33,40	31,14	38,13	
t076_B	toetspunt	--	115233,86	400679,65	5,00	34,37	34,71	32,48	39,46	
t076_C	toetspunt	--	115233,86	400679,65	8,00	37,08	37,45	35,30	42,25	
t077_A	toetspunt	--	115211,14	400706,86	2,00	38,58	38,75	36,37	43,43	
t077_B	toetspunt	--	115211,14	400706,86	5,00	39,91	40,07	37,77	44,80	
t078_A	toetspunt	--	115198,65	400703,35	2,00	38,61	38,78	36,44	43,48	
t078_B	toetspunt	--	115198,65	400703,35	5,00	40,11	40,26	37,96	44,99	
t079_A	toetspunt	--	115201,81	400702,10	8,00	41,06	41,13	38,81	45,86	
t079_B	toetspunt	--	115201,81	400702,10	11,00	41,84	41,81	39,44	46,53	
t079_C	toetspunt	--	115201,81	400702,10	14,00	42,61	42,53	40,12	47,23	
t080_A	toetspunt	--	115191,83	400697,01	2,00	38,52	38,69	36,33	43,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

2403081MVD
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl en rvl vC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoorwegen
Groepsreductie: Nee

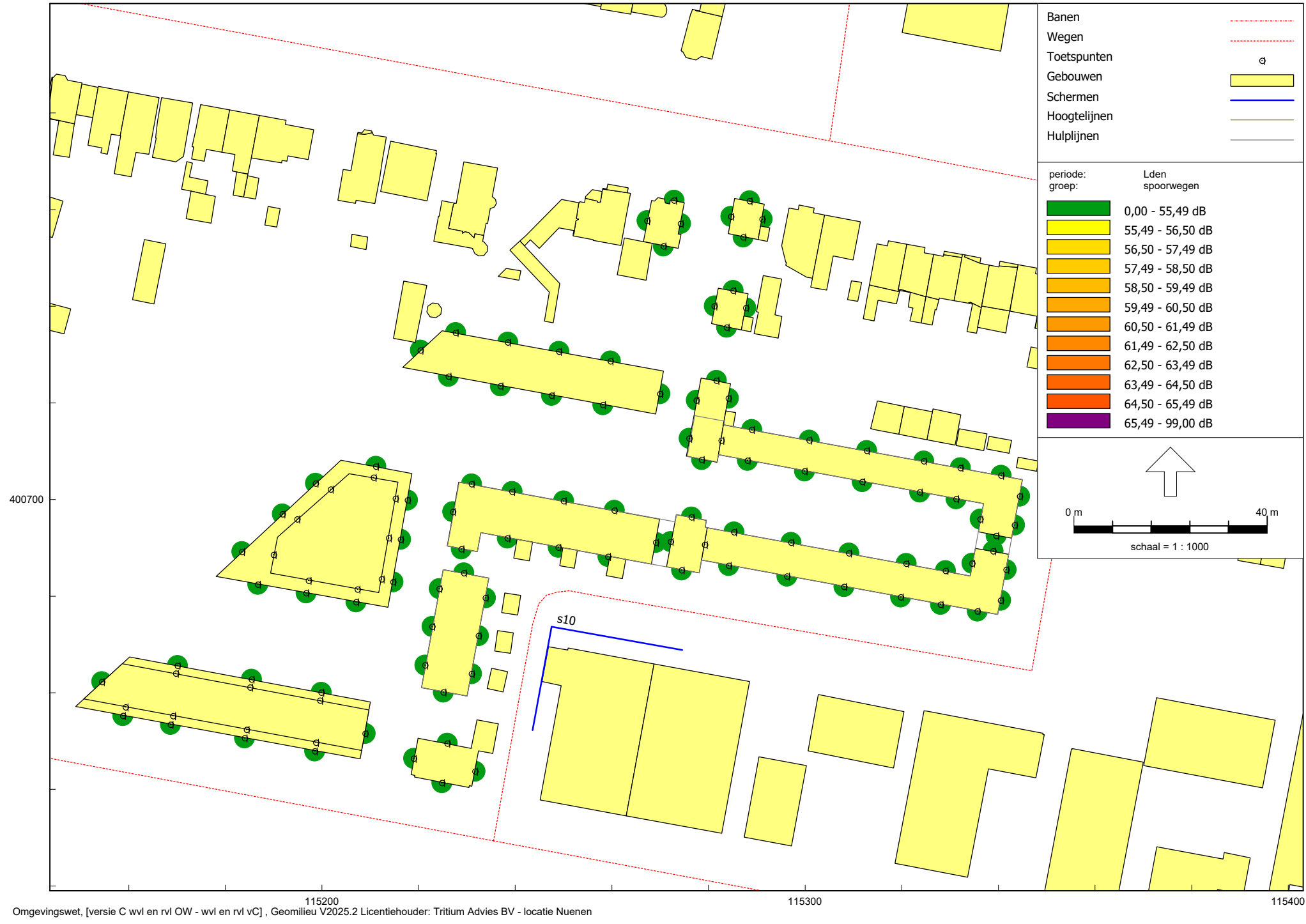
Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t080_B	toetspunt	--	115191,83	400697,01	5,00	39,86	40,03	37,74	44,77	
t081_A	toetspunt	--	115194,84	400695,92	8,00	40,55	40,64	38,33	45,37	
t081_B	toetspunt	--	115194,84	400695,92	11,00	40,93	40,95	38,62	45,68	
t081_C	toetspunt	--	115194,84	400695,92	14,00	41,51	41,48	39,12	46,20	
t082_A	toetspunt	--	115183,42	400689,19	2,00	38,58	38,74	36,41	43,45	
t082_B	toetspunt	--	115183,42	400689,19	5,00	39,81	39,97	37,70	44,72	
t083_A	toetspunt	--	115210,70	400704,56	8,00	41,55	41,66	39,35	46,39	
t083_B	toetspunt	--	115210,70	400704,56	11,00	43,01	43,12	40,80	47,85	
t083_C	toetspunt	--	115210,70	400704,56	14,00	43,82	43,87	41,58	48,62	
t084_A	toetspunt	--	115190,00	400688,59	8,00	40,31	40,32	37,94	45,02	
t084_B	toetspunt	--	115190,00	400688,59	11,00	41,30	41,21	38,77	45,89	
t084_C	toetspunt	--	115190,00	400688,59	14,00	41,66	41,52	39,06	46,20	
t085_A	toetspunt	--	115186,74	400682,44	2,00	32,45	32,65	30,26	37,31	
t085_B	toetspunt	--	115186,74	400682,44	5,00	33,96	34,20	31,89	38,91	
t086_A	toetspunt	--	115196,74	400680,65	2,00	32,65	32,85	30,47	37,52	
t086_B	toetspunt	--	115196,74	400680,65	5,00	33,79	33,99	31,67	38,70	
t087_A	toetspunt	--	115197,21	400683,26	8,00	33,78	33,92	31,56	38,61	
t087_B	toetspunt	--	115197,21	400683,26	11,00	33,67	33,70	31,23	38,34	
t087_C	toetspunt	--	115197,21	400683,26	14,00	24,46	24,48	22,24	29,27	
t088_A	toetspunt	--	115207,07	400678,79	2,00	32,63	32,85	30,47	37,52	
t088_B	toetspunt	--	115207,07	400678,79	5,00	33,42	33,61	31,29	38,32	
t089_A	toetspunt	--	115207,33	400681,42	8,00	33,53	33,65	31,29	38,35	
t089_B	toetspunt	--	115207,33	400681,42	11,00	32,98	33,03	30,57	37,67	
t089_C	toetspunt	--	115207,33	400681,42	14,00	25,12	25,20	22,98	30,00	
t090_A	toetspunt	--	115214,71	400682,93	2,00	33,43	33,72	31,39	38,41	
t090_B	toetspunt	--	115214,71	400682,93	5,00	35,88	36,18	33,95	40,93	
t091_A	toetspunt	--	115212,33	400683,53	8,00	37,80	38,11	35,91	42,88	
t091_B	toetspunt	--	115212,33	400683,53	11,00	39,21	39,61	37,40	44,36	
t091_C	toetspunt	--	115212,33	400683,53	14,00	39,84	40,22	38,01	44,98	
t092_A	toetspunt	--	115216,28	400691,73	2,00	33,60	33,82	31,45	38,49	
t092_B	toetspunt	--	115216,28	400691,73	5,00	36,14	36,42	34,14	41,14	
t093_A	toetspunt	--	115213,82	400692,05	8,00	37,65	37,94	35,74	42,72	
t093_B	toetspunt	--	115213,82	400692,05	11,00	38,51	38,88	36,70	43,66	
t093_C	toetspunt	--	115213,82	400692,05	14,00	39,06	39,39	37,23	44,19	
t094_A	toetspunt	--	115217,73	400699,86	2,00	33,85	34,11	31,78	38,80	
t094_B	toetspunt	--	115217,73	400699,86	5,00	35,95	36,28	34,06	41,04	
t095_A	toetspunt	--	115215,24	400700,20	8,00	37,78	38,15	36,01	42,95	
t095_B	toetspunt	--	115215,24	400700,20	11,00	39,37	39,81	37,58	44,54	
t095_C	toetspunt	--	115215,24	400700,20	14,00	39,91	40,33	38,10	45,07	
t096_A	toetspunt	--	115208,93	400651,55	2,00	35,12	35,47	33,23	40,21	
t096_B	toetspunt	--	115208,93	400651,55	5,00	35,95	36,36	34,16	41,12	
t096_C	toetspunt	--	115208,93	400651,55	8,00	37,21	37,61	35,46	42,40	
t096_D	toetspunt	--	115208,93	400651,55	11,00	39,00	39,40	37,19	44,15	
t097_A	toetspunt	--	115199,87	400660,08	2,00	36,50	36,61	34,22	41,29	
t097_B	toetspunt	--	115199,87	400660,08	5,00	38,28	38,39	36,05	43,10	
t097_C	toetspunt	--	115199,87	400660,08	8,00	39,67	39,75	37,39	44,45	
t098_A	toetspunt	--	115199,58	400658,44	11,00	41,21	41,32	38,95	46,01	
t099_A	toetspunt	--	115185,43	400662,78	2,00	37,41	37,53	35,12	42,19	
t099_B	toetspunt	--	115185,43	400662,78	5,00	38,76	38,89	36,56	43,61	
t099_C	toetspunt	--	115185,43	400662,78	8,00	39,76	39,86	37,53	44,58	
t100_A	toetspunt	--	115185,11	400661,16	11,00	42,01	42,15	39,79	46,84	
t101_A	toetspunt	--	115170,11	400665,64	2,00	38,03	38,21	35,87	42,91	
t101_B	toetspunt	--	115170,11	400665,64	5,00	39,56	39,74	37,46	44,48	
t101_C	toetspunt	--	115170,11	400665,64	8,00	40,56	40,66	38,34	45,39	
t102_A	toetspunt	--	115169,77	400664,04	11,00	41,61	41,62	39,32	46,37	
t103_A	toetspunt	--	115154,42	400662,27	2,00	38,19	38,35	36,00	43,05	
t103_B	toetspunt	--	115154,42	400662,27	5,00	39,57	39,73	37,44	44,47	
t103_C	toetspunt	--	115154,42	400662,27	8,00	40,03	40,14	37,85	44,88	
t103_D	toetspunt	--	115154,42	400662,27	11,00	40,94	40,96	38,64	45,70	
t104_A	toetspunt	--	115158,81	400655,26	2,00	31,39	31,64	29,47	36,44	
t104_B	toetspunt	--	115158,81	400655,26	5,00	30,97	31,16	28,99	35,97	
t104_C	toetspunt	--	115158,81	400655,26	8,00	29,73	29,79	27,56	34,58	
t105_A	toetspunt	--	115159,34	400657,02	11,00	27,57	27,60	25,36	32,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl en rvl vC
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoorwegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t106_A	toetspunt	--	115168,66	400653,44	2,00	31,13	31,45	29,24	36,21	
t106_B	toetspunt	--	115168,66	400653,44	5,00	30,64	30,90	28,73	35,70	
t106_C	toetspunt	--	115168,66	400653,44	8,00	27,79	27,99	25,85	32,82	
t107_A	toetspunt	--	115169,15	400655,20	11,00	26,44	26,49	24,26	31,28	
t108_A	toetspunt	--	115183,97	400650,62	2,00	31,16	31,45	29,30	36,26	
t108_B	toetspunt	--	115183,97	400650,62	5,00	29,84	30,08	27,97	34,92	
t108_C	toetspunt	--	115183,97	400650,62	8,00	27,06	27,26	25,16	32,12	
t109_A	toetspunt	--	115184,41	400652,37	11,00	24,21	24,42	22,32	29,28	
t110_A	toetspunt	--	115198,50	400647,95	2,00	31,24	31,62	29,44	36,40	
t110_B	toetspunt	--	115198,50	400647,95	5,00	29,88	30,16	28,04	34,99	
t110_C	toetspunt	--	115198,50	400647,95	8,00	27,28	27,50	25,40	32,35	
t111_A	toetspunt	--	115198,77	400649,71	11,00	25,51	25,67	23,54	30,51	
t112_A	toetspunt	--	115218,99	400646,42	2,00	32,76	32,89	30,53	37,59	
t113_A	toetspunt	--	115224,83	400641,37	2,00	31,32	31,63	29,42	36,40	
t114_A	toetspunt	--	115231,70	400643,75	2,00	37,18	37,52	35,29	42,27	
t115_A	toetspunt	--	115225,94	400649,54	2,00	37,34	37,53	35,21	42,24	
t116_A	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115272,88	400761,92	2,00	40,58	40,78	38,46	45,49	
t116_B	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115272,88	400761,92	5,00	41,96	42,17	39,89	46,91	
t117_A	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115274,24	400757,10	2,00	39,10	39,43	37,17	44,16	
t117_B	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115274,24	400757,10	5,00	40,31	40,64	38,41	45,39	
t118_A	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115270,69	400752,46	2,00	34,70	35,05	32,81	39,79	
t118_B	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115270,69	400752,46	5,00	36,89	37,13	34,92	41,91	
t119_A	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115267,29	400757,71	2,00	36,61	36,86	34,55	41,57	
t119_B	toetspunt Tilburgseweg 120	--	115267,29	400757,71	5,00	38,64	38,89	36,67	43,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 7: Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

toetspunt	toetshoogte	spoorwegen	gemeente- wegen	rijkswegen	omgevings- lawaai	gecumuleerd geluid	gezamenlijk geluid
	(m)	dB		dB	dB	(incl. hinderlijkheid)	(t.b.v. geluidwering)
t001_A	2,0	45,7	61,8	44,6	26,0	62,0	62,0
t001_B	5,0	47,5	62,0	47,0	28,1	62,2	62,3
t002_A	2,0	43,4	57,4	39,6	31,0	57,6	57,6
t002_B	5,0	45,0	57,8	41,3	32,9	58,1	58,1
t003_A	2,0	42,1	40,8	36,6	33,7	46,6	45,4
t003_B	5,0	42,5	43,2	39,0	37,9	48,3	47,2
t004_A	2,0	44,7	58,4	41,3	27,3	58,6	58,7
t004_B	5,0	46,3	57,3	42,8	34,7	57,7	57,8
t005_A	2,0	44,6	51,2	40,8	29,1	52,3	52,4
t005_B	5,0	47,0	53,1	43,7	33,1	54,2	54,4
t006_A	2,0	42,9	49,6	40,1	31,8	51,1	50,9
t006_B	5,0	44,9	51,2	40,7	34,1	52,5	52,5
t007_A	2,0	41,1	38,7	39,3	33,4	46,5	44,9
t007_B	5,0	42,2	40,8	40,9	37,8	48,0	46,7
t008_A	2,0	43,6	47,5	37,1	29,0	49,4	49,3
t008_B	5,0	45,3	48,7	43,0	37,7	51,3	51,3
t009_A	2,0	44,9	43,3	43,8	32,8	48,8	48,9
t009_B	5,0	46,4	45,6	46,0	34,0	50,5	50,9
t010_A	2,0	42,5	43,2	36,4	34,8	47,6	46,6
t010_B	5,0	43,9	45,5	38,5	36,6	49,0	48,5
t011_A	2,0	41,7	41,6	35,3	36,3	47,2	45,7
t011_B	5,0	43,5	43,6	35,2	37,9	48,2	47,4
t012_A	2,0	39,7	33,1	38,9	38,6	46,9	44,2
t012_B	5,0	41,2	34,6	41,8	41,8	48,7	46,7
t013_A	2,0	40,4	30,9	38,7	37,1	46,4	43,9
t013_B	5,0	41,6	32,3	41,3	41,1	48,2	46,3
t014_A	8,0	43,7	41,8	49,2	47,9	53,6	52,6
t015_A	2,0	41,0	31,6	40,2	37,4	46,8	44,8
t015_B	5,0	41,6	33,0	40,4	41,8	48,4	46,3
t016_A	2,0	41,1	31,4	37,4	39,1	46,9	44,5
t016_B	5,0	41,7	32,9	39,6	43,1	48,8	46,6
t017_A	2,0	40,9	31,8	37,5	39,6	47,1	44,6
t017_B	5,0	41,6	33,2	41,6	43,5	49,3	47,3
t018_A	2,0	40,4	30,5	33,5	38,8	46,4	43,4
t018_B	5,0	41,5	32,2	37,0	42,8	48,4	46,0
t019_A	2,0	40,8	33,8	35,7	37,8	46,4	43,9
t019_B	5,0	44,0	37,0	39,5	40,6	48,1	47,0
t020_A	2,0	38,8	40,8	38,3	49,4	52,8	50,6
t020_B	5,0	42,0	40,9	39,7	50,3	53,5	51,6
t021_A	2,0	43,2	46,2	45,1	54,0	57,1	55,4
t021_B	5,0	43,9	45,8	47,7	54,2	57,5	55,9
t022_A	2,0	43,2	45,7	44,8	53,6	56,7	55,0
t022_B	5,0	43,8	45,1	47,9	53,3	56,7	55,2
t023_A	2,0	45,3	39,4	46,7	40,1	50,3	50,0
t023_B	5,0	46,3	39,9	48,1	37,1	50,6	50,8
t024_A	2,0	44,9	38,1	46,2	36,3	49,3	49,2
t024_B	5,0	46,5	40,0	48,1	36,1	50,6	50,9
t025_A	2,0	43,9	37,7	45,7	36,1	49,0	48,6
t025_B	5,0	46,1	40,0	48,1	36,9	50,6	50,8
t026_A	2,0	45,2	38,3	45,1	34,3	48,6	48,8
t026_B	5,0	46,5	41,2	48,2	34,3	50,6	51,0
t027_A	2,0	45,6	41,1	45,2	32,8	48,9	49,3
t027_B	5,0	46,5	43,9	48,3	32,8	51,0	51,4
t028_A	2,0	44,7	40,3	46,1	32,6	49,1	49,2
t028_B	5,0	45,5	43,1	48,4	32,9	50,9	51,0
t029_A	2,0	44,6	39,2	43,3	32,4	47,8	47,8
t029_B	5,0	45,3	41,5	46,9	35,9	50,0	50,0
t030_A	2,0	40,3	45,8	41,0	51,9	55,1	53,3
t030_B	5,0	37,0	45,9	41,4	53,3	56,3	54,3
t031_A	2,0	40,2	45,9	40,1	53,0	56,0	54,1
t031_B	5,0	38,7	45,9	41,8	54,0	56,9	54,9
t032_A	2,0	39,9	45,9	39,8	54,9	57,7	55,7
t032_B	5,0	38,3	45,9	41,1	55,6	58,3	56,2
t033_A	2,0	40,5	46,0	38,9	56,7	59,3	57,2
t033_B	5,0	38,9	46,0	39,9	57,0	59,7	57,5

toetspunt	toetshoogte	spoorwegen	gemeente- wegen	rijkswegen	omgevings- lawaai	gecumuleerd geluid	gezamenlijk geluid
	(m)	dB		dB	dB	(incl. hinderlijkheid)	(t.b.v. geluidwering)
t034_A	2,0	40,6	46,1	39,0	57,5	60,2	57,9
t034_B	5,0	38,5	46,1	40,0	57,8	60,5	58,2
t035_A	2,0	40,9	46,3	38,1	58,3	61,0	58,7
t035_B	5,0	38,3	46,2	39,2	58,5	61,2	58,8
t036_A	2,0	43,1	46,8	44,9	56,9	59,7	57,7
t036_B	5,0	43,6	46,6	47,4	57,1	60,0	58,0
t037_A	2,0	43,1	46,6	45,2	55,4	58,4	56,5
t037_B	5,0	43,6	46,3	47,5	55,8	58,8	57,0
t038_A	2,0	41,5	41,9	46,2	47,3	52,5	51,0
t038_B	5,0	44,7	42,5	48,5	48,2	53,6	52,6
t039_A	2,0	42,1	34,6	37,1	39,0	47,0	45,1
t039_B	5,0	44,8	36,9	40,7	40,6	48,4	47,7
t040_A	2,0	42,9	35,6	38,3	39,9	47,6	46,0
t040_B	5,0	46,0	38,2	42,4	41,8	49,3	49,0
t041_A	2,0	43,2	36,2	39,1	40,0	47,8	46,4
t041_B	5,0	45,8	38,3	43,0	42,3	49,5	49,1
t042_A	2,0	43,5	36,1	41,6	38,4	47,8	46,8
t042_B	5,0	46,0	38,1	44,4	41,2	49,6	49,4
t043_A	2,0	43,3	36,0	40,8	37,8	47,4	46,4
t043_B	5,0	45,8	38,1	43,7	40,6	49,2	49,0
t044_A	2,0	42,7	35,5	43,5	37,8	48,1	47,0
t044_B	5,0	45,4	37,5	46,4	40,3	50,0	49,8
t045_A	2,0	42,5	35,7	43,3	38,3	48,2	47,0
t045_B	5,0	44,8	37,5	45,6	40,5	49,7	49,2
t045_C	8,0	46,9	39,4	48,7	41,5	51,6	51,7
t046_A	2,0	42,8	43,0	36,9	35,7	47,7	46,8
t046_B	5,0	43,6	45,3	37,7	37,6	49,0	48,3
t046_C	8,0	43,8	45,3	40,8	40,1	49,8	49,0
t047_A	2,0	40,2	42,0	33,2	43,5	49,3	47,1
t047_B	5,0	41,0	42,7	33,9	46,7	51,1	49,1
t047_C	8,0	44,0	43,3	38,3	47,6	51,9	50,4
t048_A	2,0	44,8	43,2	44,8	30,3	49,0	49,2
t048_B	5,0	46,2	45,8	46,6	30,2	50,6	51,0
t048_C	8,0	47,2	47,1	48,7	30,7	52,0	52,5
t049_A	2,0	40,8	47,6	41,6	50,2	54,3	52,8
t049_B	5,0	37,9	47,2	41,8	52,5	55,8	54,0
t049_C	8,0	32,1	46,2	39,9	53,1	56,1	54,1
t050_A	2,0	44,2	40,4	44,9	28,7	48,4	48,4
t050_B	5,0	45,8	44,1	46,4	29,8	50,0	50,4
t050_C	8,0	47,5	45,9	49,0	30,0	51,8	52,4
t051_A	8,0	44,3	39,2	49,1	51,0	55,1	53,8
t052_A	2,0	43,8	40,0	44,9	28,4	48,3	48,2
t052_B	5,0	45,7	44,8	46,3	30,7	50,1	50,5
t052_C	8,0	48,1	46,5	48,8	29,9	51,9	52,7
t053_A	2,0	44,3	43,8	45,5	27,4	49,3	49,4
t053_B	5,0	45,8	46,1	47,1	29,4	50,8	51,1
t053_C	8,0	47,2	47,2	48,9	32,3	52,2	52,7
t054_A	2,0	43,7	41,4	42,0	24,3	47,3	47,2
t054_B	5,0	44,9	44,3	41,7	25,5	48,3	48,6
t054_C	8,0	46,1	45,7	38,3	27,1	48,6	49,3
t055_A	2,0	37,7	28,5	39,7	32,8	45,6	42,5
t055_B	5,0	39,7	29,7	42,4	36,5	47,1	45,1
t055_C	8,0	39,3	30,4	41,4	40,2	47,8	45,3
t056_A	2,0	38,5	28,3	39,3	33,5	45,6	42,6
t056_B	5,0	40,6	29,5	42,5	37,2	47,3	45,5
t056_C	8,0	40,5	30,3	41,2	41,6	48,3	46,0
t057_A	2,0	38,6	28,7	38,7	34,1	45,6	42,6
t057_B	5,0	40,7	29,9	41,0	37,8	47,1	45,0
t057_C	8,0	41,4	30,9	40,0	43,4	48,9	46,7
t058_A	2,0	39,5	29,1	38,0	34,8	45,7	42,8
t058_B	5,0	41,3	30,5	39,7	38,1	46,9	44,8
t058_C	8,0	41,9	31,6	39,4	44,5	49,5	47,3
t059_A	2,0	39,9	41,9	32,3	42,4	48,8	46,5
t059_B	5,0	40,1	42,3	32,6	45,8	50,5	48,3
t059_C	8,0	42,2	42,8	36,9	46,8	51,2	49,4

toetspunt	toetshoogte	spoorwegen	gemeente- wegen	rijkswegen	omgevings- lawaai	gecumuleerd geluid	gezamenlijk geluid
	(m)	dB		dB	dB	(incl. hinderlijkheid) dB	(t.b.v. geluidwering) dB
t060_A	2,0	42,6	36,2	41,2	35,1	46,9	45,8
t060_B	5,0	44,5	37,9	44,3	37,0	48,5	48,2
t060_C	8,0	46,1	39,6	47,8	40,8	51,0	50,9
t061_A	2,0	41,9	35,1	43,7	33,4	47,4	46,5
t061_B	5,0	44,2	36,9	45,8	34,6	48,8	48,6
t061_C	8,0	45,8	38,8	47,8	38,2	50,5	50,5
t062_A	2,0	42,5	35,2	43,3	32,2	47,2	46,5
t062_B	5,0	44,4	37,0	45,5	33,7	48,6	48,5
t062_C	8,0	46,2	38,8	47,0	35,5	49,8	50,1
t063_A	2,0	42,6	35,4	43,1	32,2	47,2	46,4
t063_B	5,0	44,5	37,1	45,1	34,2	48,5	48,3
t063_C	8,0	46,2	38,8	46,6	35,9	49,6	50,0
t064_A	2,0	40,7	33,5	34,1	34,1	45,3	42,8
t064_B	5,0	42,4	35,2	37,0	36,5	46,4	44,8
t064_C	8,0	43,9	36,7	41,2	38,8	47,9	47,0
t065_A	2,0	36,2	38,8	41,7	44,3	49,8	47,2
t065_B	5,0	38,0	39,8	40,5	46,8	51,1	48,7
t065_C	8,0	40,5	39,7	40,1	48,7	52,3	50,2
t066_A	2,0	37,4	37,8	39,7	46,1	50,5	47,9
t066_B	5,0	37,3	43,3	40,4	49,1	52,8	50,7
t066_C	8,0	37,4	43,9	39,8	50,9	54,1	52,1
t067_A	2,0	38,5	44,9	39,1	47,1	51,8	49,9
t067_B	5,0	36,5	45,7	39,8	50,4	54,0	52,1
t067_C	8,0	33,9	45,5	38,7	51,8	55,0	52,9
t068_A	2,0	39,6	46,7	38,4	48,1	52,8	51,1
t068_B	5,0	37,3	46,5	40,7	51,4	54,9	53,0
t068_C	8,0	32,7	46,0	39,5	52,6	55,6	53,6
t069_A	2,0	38,3	38,9	40,5	42,9	49,1	46,5
t069_B	5,0	39,8	39,8	45,1	44,6	50,8	49,0
t069_C	8,0	43,9	41,2	46,5	46,4	52,1	51,0
t070_A	2,0	39,2	30,1	32,5	33,2	44,8	41,2
t070_B	5,0	40,8	31,8	35,4	34,5	45,4	43,0
t070_C	8,0	41,9	34,0	40,9	36,0	46,9	45,4
t071_A	2,0	39,1	30,9	32,6	31,2	44,5	41,0
t071_B	5,0	40,6	32,2	33,4	31,8	44,8	42,2
t071_C	8,0	41,7	32,7	35,3	33,1	45,3	43,4
t072_A	2,0	39,3	31,1	33,3	31,6	44,6	41,3
t072_B	5,0	40,4	31,9	31,6	32,2	44,7	41,9
t072_C	8,0	40,9	32,4	29,9	33,7	45,0	42,4
t073_A	2,0	36,5	38,3	37,1	44,1	49,3	46,3
t073_B	5,0	34,2	39,2	38,8	47,8	51,6	49,0
t073_C	8,0	31,9	40,4	39,8	50,0	53,3	50,9
t074_A	2,0	40,6	42,8	38,9	46,7	51,3	49,3
t074_B	5,0	41,6	44,4	44,3	50,1	54,0	52,3
t074_C	8,0	42,4	45,5	49,3	52,5	56,4	55,0
t075_A	2,0	39,6	42,8	41,4	46,0	51,1	49,1
t075_B	5,0	41,0	44,5	47,5	49,1	53,9	52,5
t075_C	8,0	42,5	45,7	48,9	52,1	56,1	54,7
t076_A	2,0	38,1	40,9	42,6	46,0	51,0	48,8
t076_B	5,0	39,5	43,9	46,7	49,3	53,8	52,2
t076_C	8,0	42,3	45,4	47,4	51,6	55,5	54,0
t077_A	2,0	43,4	37,9	42,0	31,4	47,0	46,6
t077_B	5,0	44,8	40,2	44,7	33,7	48,6	48,6
t078_A	2,0	43,5	39,5	38,7	26,4	46,1	45,9
t078_B	5,0	45,0	41,1	36,1	28,1	46,4	46,9
t079_A	8,0	45,9	40,7	34,5	29,1	46,4	47,3
t079_B	11,0	46,5	42,4	31,4	29,4	46,9	48,1
t079_C	14,0	47,2	43,9	27,8	30,4	47,6	49,0
t080_A	2,0	43,4	37,8	39,0	25,7	45,8	45,6
t080_B	5,0	44,8	39,3	36,3	27,1	45,9	46,4
t081_A	8,0	45,4	40,4	34,1	28,2	46,2	46,9
t081_B	11,0	45,7	42,1	30,5	28,0	46,6	47,4
t081_C	14,0	46,2	43,3	26,8	29,3	47,1	48,1
t082_A	2,0	43,5	38,8	38,2	25,4	45,8	45,6
t082_B	5,0	44,7	40,0	36,1	26,9	46,0	46,5

toetspunt	toetshoogte	spoorwegen	gemeente- wegen	rijkswegen	omgevings- lawaai	gecumuleerd geluid	gezamenlijk geluid
	(m)	dB		dB	dB	(incl. hinderlijkheid) dB	(t.b.v. geluidwering) dB
t083_A	8,0	46,4	42,0	45,9	33,7	49,5	50,0
t083_B	11,0	47,9	43,5	48,2	37,5	51,3	51,9
t083_C	14,0	48,6	45,5	48,8	36,9	52,0	52,8
t084_A	8,0	45,0	38,6	32,8	27,7	45,6	46,2
t084_B	11,0	45,9	40,8	28,5	28,4	46,2	47,2
t084_C	14,0	46,2	42,1	26,2	30,0	46,7	47,7
t085_A	2,0	37,3	27,0	37,3	33,4	45,2	41,3
t085_B	5,0	38,9	28,3	36,2	36,0	45,7	42,2
t086_A	2,0	37,5	28,0	37,1	32,9	45,1	41,2
t086_B	5,0	38,7	28,8	38,3	35,3	45,8	42,6
t087_A	8,0	38,6	29,2	39,2	37,2	46,4	43,4
t087_B	11,0	38,3	30,2	39,2	45,0	49,6	46,8
t087_C	14,0	29,3	31,3	39,5	46,7	50,8	47,6
t088_A	2,0	37,5	29,2	33,8	31,8	44,5	40,2
t088_B	5,0	38,3	30,4	34,2	33,6	45,0	41,1
t089_A	8,0	38,4	28,9	36,4	36,9	45,9	42,3
t089_B	11,0	37,7	29,8	38,3	45,7	50,0	47,1
t089_C	14,0	30,0	30,9	39,6	47,8	51,5	48,6
t090_A	2,0	38,4	31,4	34,1	36,4	45,7	41,8
t090_B	5,0	40,9	33,5	36,1	38,7	46,7	44,2
t091_A	8,0	42,9	35,6	41,5	40,9	48,4	46,9
t091_B	11,0	44,4	37,6	48,3	47,4	52,9	51,9
t091_C	14,0	45,0	40,8	49,4	48,6	54,0	53,1
t092_A	2,0	38,5	35,9	38,4	40,5	47,6	44,6
t092_B	5,0	41,1	37,6	38,8	42,2	48,5	46,3
t093_A	8,0	42,7	38,1	42,8	43,3	49,7	48,2
t093_B	11,0	43,7	39,0	48,4	46,8	52,8	51,7
t093_C	14,0	44,2	40,9	49,4	48,3	53,8	52,8
t094_A	2,0	38,8	31,6	34,0	34,1	45,1	41,5
t094_B	5,0	41,0	33,8	36,0	36,4	46,1	43,7
t095_A	8,0	43,0	35,8	42,7	39,0	48,2	47,0
t095_B	11,0	44,5	37,6	48,9	46,3	52,7	51,9
t095_C	14,0	45,1	40,7	49,8	47,9	53,8	53,0
t096_A	2,0	40,2	38,0	41,3	42,5	49,0	46,8
t096_B	5,0	41,1	39,2	47,4	48,7	53,3	51,8
t096_C	8,0	42,4	40,9	48,9	50,9	55,0	53,6
t096_D	11,0	44,2	41,4	49,3	50,1	54,7	53,6
t097_A	2,0	41,3	34,6	38,1	39,0	47,1	44,9
t097_B	5,0	43,1	35,9	41,5	42,4	49,0	47,5
t097_C	8,0	44,5	36,6	43,5	44,6	50,4	49,2
t098_A	11,0	46,0	36,7	47,8	46,3	52,3	51,7
t099_A	2,0	42,2	33,8	38,3	36,0	46,3	44,7
t099_B	5,0	43,6	35,3	38,7	40,1	47,7	46,4
t099_C	8,0	44,6	36,8	41,8	42,3	49,1	48,2
t100_A	11,0	46,8	38,7	47,5	44,2	51,6	51,4
t101_A	2,0	42,9	35,7	39,0	34,7	46,4	45,3
t101_B	5,0	44,5	36,7	39,7	38,3	47,5	46,9
t101_C	8,0	45,4	37,5	44,2	40,3	49,2	48,9
t102_A	11,0	46,4	40,3	47,5	42,4	51,2	51,1
t103_A	2,0	43,1	35,1	40,6	27,5	45,9	45,5
t103_B	5,0	44,5	36,4	38,7	24,4	45,7	46,0
t103_C	8,0	44,9	37,6	34,1	25,6	45,3	46,0
t103_D	11,0	45,7	38,9	26,5	27,1	45,5	46,6
t104_A	2,0	36,4	41,1	40,6	34,0	47,2	44,9
t104_B	5,0	36,0	41,1	40,2	36,1	47,4	45,0
t104_C	8,0	34,6	40,7	39,6	37,4	47,5	44,6
t105_A	11,0	32,4	33,3	38,9	37,7	46,7	42,4
t106_A	2,0	36,2	41,4	41,0	34,5	47,4	45,2
t106_B	5,0	35,7	41,4	40,9	37,2	47,8	45,4
t106_C	8,0	32,8	41,0	40,3	38,5	47,9	45,1
t107_A	11,0	31,3	33,7	39,0	38,8	47,1	42,8
t108_A	2,0	36,3	41,7	40,9	35,9	47,7	45,5
t108_B	5,0	34,9	41,9	40,2	39,1	48,2	45,7
t108_C	8,0	32,1	41,5	39,4	40,6	48,5	45,6
t109_A	11,0	29,3	34,3	38,7	40,8	47,8	43,6

toetspunt	toetshoogte	spoorwegen	gemeente- wegen	rijkswegen	omgevings- lawaaï	gecumuleerd geluid	gezamenlijk geluid
	(m)	dB		dB	dB	(incl. hinderlijkheid) dB	(t.b.v. geluidwering) dB
t110_A	2,0	36,4	42,0	40,2	37,0	47,8	45,5
t110_B	5,0	35,0	42,3	39,9	41,3	48,9	46,4
t110_C	8,0	32,4	42,1	39,3	43,0	49,4	46,6
t111_A	11,0	30,5	35,1	38,7	43,3	48,9	45,2
t112_A	2,0	37,6	37,9	32,4	38,9	46,8	43,3
t113_A	2,0	36,4	45,4	39,1	44,3	50,7	48,7
t114_A	2,0	42,3	49,3	40,7	51,5	55,5	54,1
t115_A	2,0	42,2	37,1	39,0	42,0	48,5	46,6

Bijlage 8: Indirecte akoestische effecten

Model: wvl en rvl vC ref omliggende bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Aardenhoek	W1	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	500,00	6,79
w02	Tilburgseweg	W16	Dunne deklagen A	Verdeling	50	50	50	10600,00	6,51
w03	Heusdenhoutseweg	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	2400,00	6,79
w04	Heusdenhoutseweg	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	2400,00	6,79
w05	Schoklandstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	1000,00	6,79
w06	Markerwaddenstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	1000,00	6,79
w07	Waltersveld	W1	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	500,00	6,79
21099	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	65	65	65	14809,04	6,42
21161	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	115	115	115	36228,84	6,32
22192	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	8028,24	6,29
33935	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	115	115	115	27271,56	6,22
37073	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	14809,04	6,42
43470	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	30617,80	6,22
43485	Besluit A27 Breda	W4	2L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	9272,32	6,41
51925	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	8837,80	6,49
83787	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	34311,00	6,26
91220	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	8028,24	6,29
91222	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	65	65	65	8837,80	6,49
92303	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	23598,88	6,05
118902	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	36228,84	6,32
127415	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	50	50	50	10478,64	6,36
129450	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	14809,04	6,42
145452	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	30617,80	6,22
150780	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	26781,88	6,13
151821	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	10478,64	6,36
169863	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	115	115	115	34311,00	6,26
170869	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	80	80	80	14809,04	6,42
173042	Besluit A27 Breda	W2	1L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	9272,32	6,41
175173	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	8837,80	6,49
190024	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	65	65	65	8028,24	6,29
194330	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	27271,56	6,22
198554	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	8028,24	6,29
200634	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	80	80	80	8028,24	6,29
211295	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	34311,00	6,26
219756	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	36228,84	6,32
222928	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	29517,72	6,24
225045	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	23598,88	6,05
230359	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	115	115	115	26781,88	6,13
231402	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	65	65	65	10478,64	6,36
235660	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	27271,56	6,22
238824	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	80	80	80	8837,80	6,49
239892	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	8837,80	6,49
245179	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	26781,88	6,13

Model: wvl en rvl vC ref omliggende bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

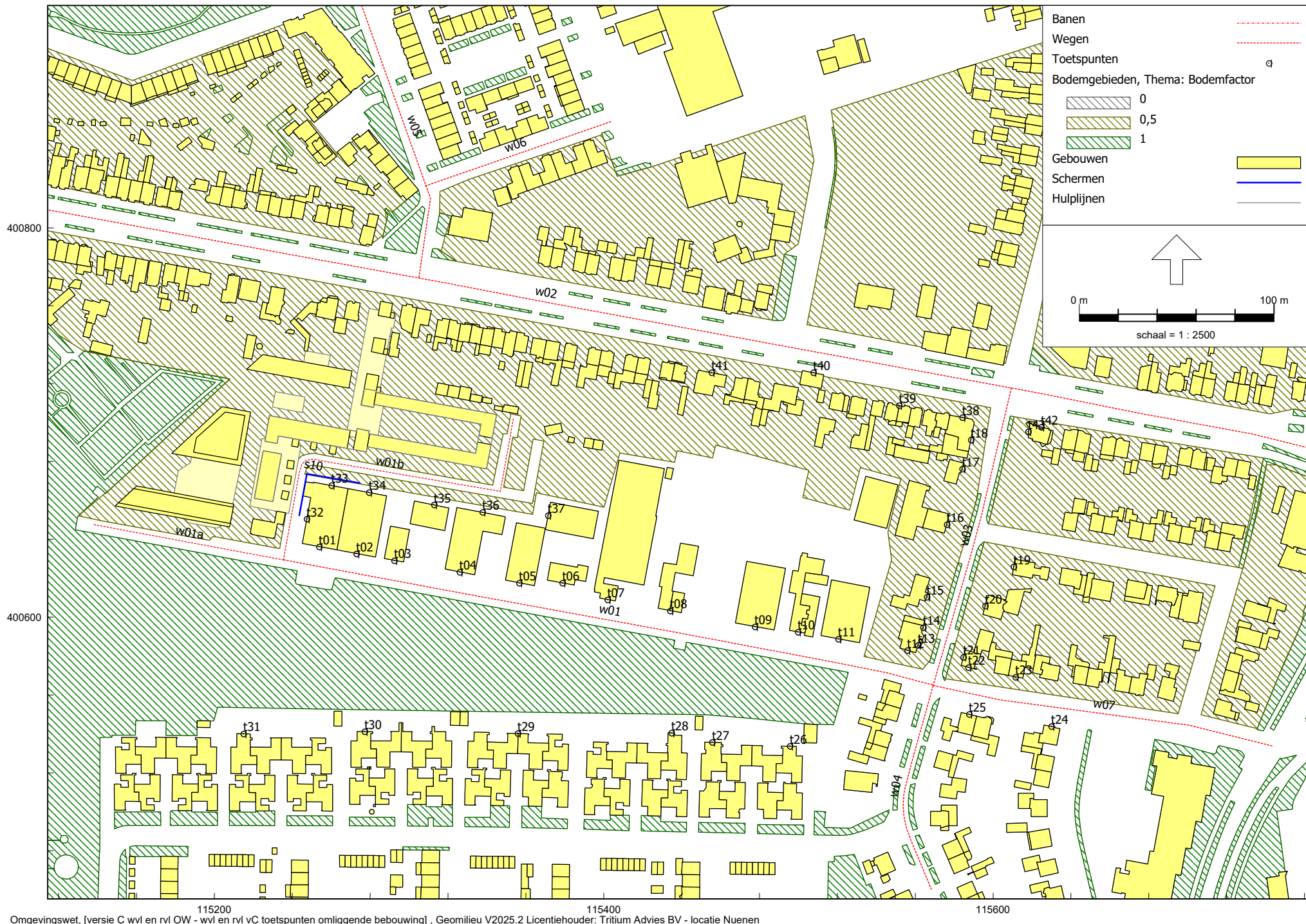
Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w02	3,65	0,91	93,60	96,60	92,40	5,80	3,20	7,00	0,60	0,20	0,60	False	1,5
w03	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w04	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w05	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w06	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w07	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
21099	3,39	1,17	87,01	88,32	75,84	5,13	3,13	6,62	7,86	8,55	17,54	True	1,5
21161	3,51	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	True	1,5
22192	3,27	1,43	93,51	95,64	93,73	3,23	1,94	2,70	3,25	2,42	3,57	True	1,5
33935	3,60	1,37	83,39	84,11	66,92	5,61	3,53	7,79	11,00	12,36	25,29	True	1,5
37073	3,39	1,17	87,01	88,32	75,84	5,13	3,13	6,62	7,86	8,55	17,54	True	1,5
43470	3,70	1,32	82,61	84,12	71,74	5,30	3,90	6,86	12,09	11,98	21,39	True	1,5
43485	3,39	1,19	86,00	87,39	75,27	5,54	3,47	6,76	8,46	9,14	17,97	True	0,0
51925	3,31	1,11	92,79	94,51	91,59	3,68	2,52	3,89	3,53	2,97	4,51	True	1,5
83787	3,60	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	True	1,5
91220	3,27	1,43	93,51	95,64	93,73	3,23	1,94	2,70	3,25	2,42	3,57	True	1,5
91222	3,31	1,11	92,79	94,51	91,59	3,68	2,52	3,89	3,53	2,97	4,51	True	1,5
92303	3,65	1,60	86,24	86,87	74,16	4,69	2,99	6,22	9,07	10,15	19,63	True	1,5
118902	3,51	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	True	1,5
127415	3,29	1,31	88,56	90,07	83,09	4,47	2,80	4,55	6,97	7,13	12,36	True	1,5
129450	3,39	1,17	87,01	88,32	75,84	5,13	3,13	6,62	7,86	8,55	17,54	True	1,5
145452	3,70	1,32	82,61	84,12	71,74	5,30	3,90	6,86	12,09	11,98	21,39	True	1,5
150780	3,84	1,39	78,81	80,85	66,03	5,90	4,33	7,72	15,28	14,82	26,25	True	1,5
151821	3,29	1,31	88,56	90,07	83,09	4,47	2,80	4,55	6,97	7,13	12,36	True	1,5
169863	3,60	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	True	1,5
170869	3,39	1,17	87,01	88,32	75,84	5,13	3,13	6,62	7,86	8,55	17,54	True	1,5
173042	3,39	1,19	86,00	87,39	75,27	5,54	3,47	6,76	8,46	9,14	17,97	True	0,0
175173	3,31	1,11	92,79	94,51	91,59	3,68	2,52	3,89	3,53	2,97	4,51	True	1,5
190024	3,27	1,43	93,51	95,64	93,73	3,23	1,94	2,70	3,25	2,42	3,57	True	1,5
194330	3,60	1,37	83,39	84,11	66,92	5,61	3,53	7,79	11,00	12,36	25,29	True	1,5
198554	3,27	1,43	93,51	95,64	93,73	3,23	1,94	2,70	3,25	2,42	3,57	True	1,5
200634	3,27	1,43	93,51	95,64	93,73	3,23	1,94	2,70	3,25	2,42	3,57	True	1,5
211295	3,60	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	True	1,5
219756	3,51	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	True	1,5
222928	3,51	1,39	86,16	87,03	74,45	4,96	3,13	6,36	8,87	9,84	19,18	True	1,5
225045	3,65	1,60	86,24	86,87	74,16	4,69	2,99	6,22	9,07	10,15	19,63	True	1,5
230359	3,84	1,39	78,81	80,85	66,03	5,90	4,33	7,72	15,28	14,82	26,25	True	1,5
231402	3,29	1,31	88,56	90,07	83,09	4,47	2,80	4,55	6,97	7,13	12,36	True	1,5
235660	3,60	1,37	83,39	84,11	66,92	5,61	3,53	7,79	11,00	12,36	25,29	True	1,5
238824	3,31	1,11	92,79	94,51	91,59	3,68	2,52	3,89	3,53	2,97	4,51	True	1,5
239892	3,31	1,11	92,79	94,51	91,59	3,68	2,52	3,89	3,53	2,97	4,51	True	1,5
245179	3,84	1,39	78,81	80,85	66,03	5,90	4,33	7,72	15,28	14,82	26,25	True	1,5

Model: wvl en rvl vC toetspunten omliggende bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Aardenhoek	W1	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	1022,00	6,79
w01a	Aardenhoek	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	153,00	6,79
w01b	Aardenhoek	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	369,00	6,79
w02	Tilburgseweg	W16	Dunne deklagen A	Verdeling	50	50	50	10861,00	6,51
w03	Heusdenhoutseweg	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	2661,00	6,79
w04	Heusdenhoutseweg	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	2400,00	6,79
w05	Schoklandstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	1000,00	6,79
w06	Markerwaddenstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	1000,00	6,79
w07	Waltersveld	W1	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	761,00	6,79
21099	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	65	65	65	14809,04	6,42
21161	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	115	115	115	36228,84	6,32
22192	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	8028,24	6,29
33935	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	115	115	115	27271,56	6,22
37073	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	14809,04	6,42
43470	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	30617,80	6,22
43485	Besluit A27 Breda	W4	2L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	9272,32	6,41
51925	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	8837,80	6,49
83787	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	34311,00	6,26
91220	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	8028,24	6,29
91222	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	65	65	65	8837,80	6,49
92303	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	23598,88	6,05
118902	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	36228,84	6,32
127415	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	50	50	50	10478,64	6,36
129450	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	14809,04	6,42
145452	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	30617,80	6,22
150780	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	26781,88	6,13
151821	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	10478,64	6,36
169863	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	115	115	115	34311,00	6,26
170869	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	80	80	80	14809,04	6,42
173042	Besluit A27 Breda	W2	1L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	9272,32	6,41
175173	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	8837,80	6,49
190024	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	65	65	65	8028,24	6,29
194330	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	27271,56	6,22
198554	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	8028,24	6,29
200634	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	80	80	80	8028,24	6,29
211295	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	34311,00	6,26
219756	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	36228,84	6,32
222928	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	29517,72	6,24
225045	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	23598,88	6,05
230359	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	115	115	115	26781,88	6,13
231402	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	65	65	65	10478,64	6,36
235660	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	27271,56	6,22
238824	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	Intensiteit	80	80	80	8837,80	6,49
239892	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	80	80	80	8837,80	6,49
245179	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	Intensiteit	115	115	115	26781,88	6,13

Model: wvl en rvl vC toetspunten omliggende bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w01a	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w01b	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w02	3,65	0,91	93,60	96,60	92,40	5,80	3,20	7,00	0,60	0,20	0,60	False	1,5
w03	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w04	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w05	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w06	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
w07	3,43	0,60	94,20	97,00	97,40	4,00	2,10	2,60	1,80	0,90	--	False	1,5
21099	3,39	1,17	87,01	88,32	75,84	5,13	3,13	6,62	7,86	8,55	17,54	True	1,5
21161	3,51	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	True	1,5
22192	3,27	1,43	93,51	95,64	93,73	3,23	1,94	2,70	3,25	2,42	3,57	True	1,5
33935	3,60	1,37	83,39	84,11	66,92	5,61	3,53	7,79	11,00	12,36	25,29	True	1,5
37073	3,39	1,17	87,01	88,32	75,84	5,13	3,13	6,62	7,86	8,55	17,54	True	1,5
43470	3,70	1,32	82,61	84,12	71,74	5,30	3,90	6,86	12,09	11,98	21,39	True	1,5
43485	3,39	1,19	86,00	87,39	75,27	5,54	3,47	6,76	8,46	9,14	17,97	True	0,0
51925	3,31	1,11	92,79	94,51	91,59	3,68	2,52	3,89	3,53	2,97	4,51	True	1,5
83787	3,60	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	True	1,5
91220	3,27	1,43	93,51	95,64	93,73	3,23	1,94	2,70	3,25	2,42	3,57	True	1,5
91222	3,31	1,11	92,79	94,51	91,59	3,68	2,52	3,89	3,53	2,97	4,51	True	1,5
92303	3,65	1,60	86,24	86,87	74,16	4,69	2,99	6,22	9,07	10,15	19,63	True	1,5
118902	3,51	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	True	1,5
127415	3,29	1,31	88,56	90,07	83,09	4,47	2,80	4,55	6,97	7,13	12,36	True	1,5
129450	3,39	1,17	87,01	88,32	75,84	5,13	3,13	6,62	7,86	8,55	17,54	True	1,5
145452	3,70	1,32	82,61	84,12	71,74	5,30	3,90	6,86	12,09	11,98	21,39	True	1,5
150780	3,84	1,39	78,81	80,85	66,03	5,90	4,33	7,72	15,28	14,82	26,25	True	1,5
151821	3,29	1,31	88,56	90,07	83,09	4,47	2,80	4,55	6,97	7,13	12,36	True	1,5
169863	3,60	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	True	1,5
170869	3,39	1,17	87,01	88,32	75,84	5,13	3,13	6,62	7,86	8,55	17,54	True	1,5
173042	3,39	1,19	86,00	87,39	75,27	5,54	3,47	6,76	8,46	9,14	17,97	True	0,0
175173	3,31	1,11	92,79	94,51	91,59	3,68	2,52	3,89	3,53	2,97	4,51	True	1,5
190024	3,27	1,43	93,51	95,64	93,73	3,23	1,94	2,70	3,25	2,42	3,57	True	1,5
194330	3,60	1,37	83,39	84,11	66,92	5,61	3,53	7,79	11,00	12,36	25,29	True	1,5
198554	3,27	1,43	93,51	95,64	93,73	3,23	1,94	2,70	3,25	2,42	3,57	True	1,5
200634	3,27	1,43	93,51	95,64	93,73	3,23	1,94	2,70	3,25	2,42	3,57	True	1,5
211295	3,60	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	True	1,5
219756	3,51	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	True	1,5
222928	3,51	1,39	86,16	87,03	74,45	4,96	3,13	6,36	8,87	9,84	19,18	True	1,5
225045	3,65	1,60	86,24	86,87	74,16	4,69	2,99	6,22	9,07	10,15	19,63	True	1,5
230359	3,84	1,39	78,81	80,85	66,03	5,90	4,33	7,72	15,28	14,82	26,25	True	1,5
231402	3,29	1,31	88,56	90,07	83,09	4,47	2,80	4,55	6,97	7,13	12,36	True	1,5
235660	3,60	1,37	83,39	84,11	66,92	5,61	3,53	7,79	11,00	12,36	25,29	True	1,5
238824	3,31	1,11	92,79	94,51	91,59	3,68	2,52	3,89	3,53	2,97	4,51	True	1,5
239892	3,31	1,11	92,79	94,51	91,59	3,68	2,52	3,89	3,53	2,97	4,51	True	1,5
245179	3,84	1,39	78,81	80,85	66,03	5,90	4,33	7,72	15,28	14,82	26,25	True	1,5



Rapport: Vergelijkingstabel
Map: L:\Projecten\2024\2403081MVD - Ondersteuning Rho Adviseurs\Aardenhoek\akoestisch model\akoestisch model V2024.2 Aardenhoek.vc\
Model Voorgrond: wvl en rvl vC toetspunten omliggende bebouwing
Model Achtergrond: wvl en rvl vC ref omliggende bebouwing
Groep: Waarde=gemeentewegen / Referentie=gemeentewegen
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	2,00	48,9	45,2	3,6
t01_B	toetspunt	5,00	48,6	44,9	3,7
t02_A	toetspunt	2,00	48,9	45,7	3,2
t02_B	toetspunt	5,00	48,6	45,4	3,2
t03_A	toetspunt	2,00	48,8	45,7	3,1
t04_A	toetspunt	2,00	48,7	45,7	3,1
t04_B	toetspunt	5,00	48,6	45,5	3,1
t05_A	toetspunt	2,00	48,8	45,7	3,1
t05_B	toetspunt	5,00	48,6	45,5	3,1
t06_A	toetspunt	2,00	47,1	44,1	3,1
t06_B	toetspunt	5,00	47,2	44,1	3,1
t07_A	toetspunt	2,00	48,9	45,8	3,1
t07_B	toetspunt	5,00	48,7	45,7	3,1
t08_A	toetspunt	2,00	48,9	45,8	3,1
t08_B	toetspunt	5,00	48,7	45,6	3,0
t09_A	toetspunt	2,00	48,9	45,9	3,0
t10_A	toetspunt	2,00	48,2	45,2	3,0
t11_A	toetspunt	2,00	48,5	45,8	2,7
t11_B	toetspunt	5,00	48,7	46,1	2,5
t12_A	toetspunt	2,00	50,9	49,8	1,1
t12_B	toetspunt	5,00	51,2	50,2	1,0
t13_A	toetspunt	2,00	53,4	52,9	0,5
t13_B	toetspunt	5,00	53,6	53,2	0,4
t14_A	toetspunt	2,00	53,2	52,8	0,4
t14_B	toetspunt	5,00	53,4	53,0	0,4
t15_A	toetspunt	2,00	52,1	51,7	0,4
t15_B	toetspunt	5,00	52,6	52,2	0,4
t16_A	toetspunt	2,00	52,3	51,9	0,4
t16_B	toetspunt	5,00	52,8	52,4	0,4
t17_A	toetspunt	2,00	53,6	53,3	0,4
t17_B	toetspunt	5,00	54,4	54,1	0,3
t18_A	toetspunt	2,00	56,3	56,1	0,3
t18_B	toetspunt	5,00	57,1	56,8	0,2
t19_A	toetspunt	2,00	50,7	50,3	0,4
t19_B	toetspunt	5,00	51,6	51,2	0,4
t20_A	toetspunt	2,00	52,7	52,3	0,4
t20_B	toetspunt	5,00	53,1	52,7	0,4
t21_A	toetspunt	2,00	54,3	53,8	0,5
t21_B	toetspunt	5,00	54,4	54,0	0,5
t22_A	toetspunt	2,00	51,1	50,4	0,7
t22_B	toetspunt	5,00	51,4	50,7	0,7
t23_A	toetspunt	2,00	47,7	46,4	1,3
t23_B	toetspunt	5,00	48,3	47,1	1,2
t24_A	toetspunt	2,00	48,5	46,9	1,6
t24_B	toetspunt	5,00	48,7	47,1	1,6
t25_A	toetspunt	2,00	51,1	50,2	0,9
t25_B	toetspunt	5,00	51,3	50,5	0,9
t26_A	toetspunt	2,00	38,4	36,5	1,9
t27_A	toetspunt	2,00	37,6	35,8	1,8
t28_A	toetspunt	2,00	37,5	35,5	2,0
t29_A	toetspunt	2,00	36,2	34,4	1,8
t30_A	toetspunt	2,00	34,7	33,1	1,5
t31_A	toetspunt	2,00	33,5	32,7	0,8
t32_A	toetspunt	2,00	47,1	36,6	10,5
t32_B	toetspunt	5,00	46,9	36,4	10,5
t33_A	toetspunt	2,00	37,2	40,0	-2,8
t33_B	toetspunt	5,00	43,8	40,8	3,0
t34_A	toetspunt	2,00	45,6	36,7	9,0
t34_B	toetspunt	5,00	46,1	39,0	7,1
t35_A	toetspunt	2,00	45,9	35,8	10,1
t35_B	toetspunt	5,00	46,2	37,5	8,7
t36_A	toetspunt	2,00	45,9	35,9	10,0
t36_B	toetspunt	5,00	46,2	38,0	8,2
t37_A	toetspunt	2,00	42,1	37,5	4,6
t37_B	toetspunt	5,00	43,1	38,3	4,8

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: L:\Projecten\2024\2403081MVD - Ondersteuning Rho Adviseurs\Aardenhoek\akoestisch model\akoestisch model V2024.2 Aardenhoek.vC\
Model Voorgrond: wvl en rvl vC toetspunten omliggende bebouwing
Model Achtergrond: wvl en rvl vC ref omliggende bebouwing
Groep: Waarde=gemeentewegen / Referentie=gemeentewegen
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t38_A	toetspunt	2,00	60,7	60,6	0,1
t38_B	toetspunt	5,00	61,2	61,1	0,1
t39_A	toetspunt	2,00	60,3	60,2	0,1
t39_B	toetspunt	5,00	60,8	60,6	0,1
t40_A	toetspunt	2,00	63,7	63,6	0,1
t40_B	toetspunt	5,00	63,7	63,5	0,1
t41_A	toetspunt	2,00	60,0	59,9	0,1
t41_B	toetspunt	5,00	60,6	60,5	0,1
t42_A	toetspunt	2,00	61,5	61,4	0,1
t42_B	toetspunt	5,00	61,7	61,6	0,1
t42_C	toetspunt	8,00	61,6	61,5	0,1
t43_A	toetspunt	2,00	58,0	57,7	0,2
t43_B	toetspunt	5,00	58,6	58,4	0,2
t43_C	toetspunt	8,00	58,6	58,4	0,2