

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling
Rietdijk 1a Breda**

Colofon

Rapportnummer:	Rwv2024.056
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 8 november 2024
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Raadhuisstraat 32 5126 CJ Gilze
Onderzoekslocatie:	Rietdijk 1a 4824 ZB Breda
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Geluidaandachtsgebieden	5
2.2.	Normen wegverkeerslawaaï	6
2.2.1.	Overschrijding standaardwaarde	6
2.2.2.	Uitzonderingen op hoogte grenswaarde	7
2.2.3.	Hoger dan de grenswaarde	7
2.2.4.	Geluidluwe gevel.....	7
2.2.5.	Niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundig maatregelen)	8
2.2.6.	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	8
2.2.7.	Geluidwering van de gevel.....	9
3.	Uitgangspunten.....	10
3.1.	Situatie	10
3.2.	Verkeersgegevens	11
3.3.	Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening.....	11
3.3.1.	Gehanteerd rekenmodel.....	11
3.3.2.	Modelgegevens.....	11
3.3.3.	Situatie.....	11
3.3.4.	Bodemfactor/overdracht	12
3.3.5.	Rekenpunten.....	12
4.	Rekenresultaten	13
4.1.	Wegverkeerslawaaï.....	13
5.	Conclusie	14
5.1.	Toets aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	14
5.2.	Resumé	14

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen/obstakels
- 3 Situering waarneempunten

Bijlagen

- 1 Mailcontact gemeente/verkeersgegevens
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten L_{den} vanwege de gemeente/waterschapswegen

1. Inleiding

Voor het plangebied aan de Rietdijk 1a te Breda is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Initiatiefnemer is voornemens het perceel aan de Rietdijk 1a te herbestemmen van “Agrarisch” naar “Wonen” ten behoeve van de bouw van een nieuwe woning. Dit plan is in strijd met de regels van het (tijdelijk) Omgevingsplan van de gemeente Breda.

Met de beoogde ontwikkeling wordt er een geluidgevoelig gebouw toegevoegd. Hierdoor is onderzoek naar wegverkeerslawaaï noodzakelijk. Daarnaast is het plangebied binnen de richtafstand van een aantal bedrijven gelegen en binnen de geluidzone van Breda Noord (De Krogt). Hiervoor is een separaat onderzoek opgesteld.

De aspecten spoorweglawaaï en luchtverkeerslawaaï zijn in onderhavig onderzoek niet relevant en derhalve ook niet beschouwd.

De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Pdok, Google Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. *Geluidaandachtsgebieden*

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs wegen, spoorwegen of rond een industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving). Voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling. Als van rechtswege nog geen geluidaandachtsgebied vastgesteld is, worden conform artikel 17.5 (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden:

Lid1

Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

De gemeente Breda heeft nog geluidaandachtsgebieden voor hun gemeentewegen vastgesteld. Zodoende gelden de vaste afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling). Hierbij zijn de volgende wegen beschouwd: Rietdijk, Achter Emer, Weidehek, Emerparklaan en Moerlaken.

Eenzelfde systematiek (tijdelijk geluidaandachtsgebied) wordt gevolgd voor provinciale wegen in artikel 12.7 van het Bkl. In artikel 12.7 wordt voor provinciale wegen verwezen naar artikel 74 van de Wet geluidhinder.

2.2. Normen wegverkeerslawaaï

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid door alle geluidbronnen van een geluidbronsoort. De waarden die bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw voor de 7 geluidbronsoorten gelden, staan in de onderstaande tabel. Er moet altijd worden gestreefd naar een geluidbelasting die ‘voldoet aan de standaardwaarde’ (ondergrens). De standaardwaarden gelden als algemeen geaccepteerd geluidniveau.

Tabel 2.2.1 Standaardwaarde en grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen	50 dB L _{den}	60 dB L _{den}
Provinciale wegen		
Gemeentewegen	53 dB L _{den}	70 dB L _{den}
Waterschapswegen		
Lokale spoorwegen	55 dB L _{den}	65 dB L _{den}
Hoofdspoorwegen		
Industrieterreinen	50 dB L _{den}	55 dB L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

2.2.1. Overschrijding standaardwaarde

In de Omgevingswet is bepaald dat het bevoegd gezag alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw kan toegestaan als:

1. er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
2. de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
3. bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen zijn overwogen die financieel doelmatig zijn en er tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
4. het gecumuleerd geluid is beoordeeld;
5. het gezamenlijke geluid is bepaald;
6. het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen is betrokken.

Met andere woorden: wanneer door of na het treffen van geluidreducerende maatregelen, die niet bezwaarlijk zijn, de standaardwaarde nog steeds wordt overschreden, kan geluid tot en met de grenswaarde onder voorwaarden bij een nieuw geluidgevoelig gebouw worden toegestaan.

2.2.2. Uitzonderingen op hoogte grenswaarde

Uitzonderingen op de bovenstaande grenswaarden vormen:

- vervangende nieuwbouw

Bij vervangende nieuwbouw worden bestaande geluidgevoelige gebouwen van relatief slechte kwaliteit vervangen door nieuwe geluidgevoelige gebouwen die een betere geluidwering krijgen die is afgestemd op het geluid buiten en daardoor meer woonkwaliteit bieden. In deze situatie mag de grenswaarde worden overschreden. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:

- o Een wezenlijke toename van het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet.
- o De grenswaarde wordt met niet meer dan 5 dB overschreden.

- functiewijziging

Toelaten geluidgevoelig gebouw door wijziging van een gebruiksfunctie van een bestaand gebouw dat geen geluidgevoelig gebouw is. Hierbij geldt de volgende voorwaarde:

- o De grenswaarde wordt met niet meer van 5 dB overschreden.

2.2.3. Hoger dan de grenswaarde

Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw met een geluidbelasting op de gevel die hoger is dan de grenswaarde, kan alleen als:

1. aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:
 - a. bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
 - b. borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.
2. zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

2.2.4. Geluidluwe gevel

Het belang van een geluidluwe gevel dient te worden betrokken bij overschrijding van de standaardwaarde. De definitie van een geluidluwe gevel luidt: gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

2.2.5. Niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundig maatregelen)

Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

In de Omgevingswet blijft de ‘dove gevel’ min of meer vergelijkbaar bestaan, hoewel de term veranderd is naar ‘niet-geluidgevoelige gevel’. Het verschil is dat in een niet-geluidgevoelige gevel wel ‘te openen delen’ mogelijk zijn, zolang deze delen met een bouwkundige constructie zodanig worden afgeschermd dat de grenswaarde ter plaatse van de te openen delen niet wordt overschreden.

Tevens mag onder de Omgevingswet een gemeenschappelijke doorgang aanwezig zijn, bijvoorbeeld een toegangsdeur van een appartementengebouw of een vluchtdeur.

Een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is een gevel die 2 typen maatregelen kan hebben:

- Geen te openen delen;
- Maatregelen waarmee het geluid op de te openen delen die direct grenzen aan een verblijfsgebied of niet-gemeenschappelijke verkeersruimte, niet hoger is dan de grenswaarde.

Gevels, die nog onder de Wet geluidhinder als ‘dove gevel’ zijn geborgd in het tijdelijke deel van het omgevingsplan en nog niet zijn gerealiseerd, hoeven niet als bouwkundige constructie zonder te openen delen conform art. 1B, lid 4 van de Wet geluidhinder te worden gebouwd, maar kunnen worden beschouwd als ‘niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen’.

Niet-geluidgevoelige gevel

Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding ‘niet-geluidgevoelige gevel met maatregelen’ krijgt. Een niet-geluidgevoelige gevel kan alleen worden toegepast als het onvermijdelijk is. Dat kan bij zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen. En waar het ook niet mogelijk is om maatregelen te nemen zodat wordt voldaan aan de grenswaarde. Bij een niet-geluidgevoelige gevel (als bedoeld in bijlage I bij het Bkl) wordt bij het vaststellen van benodigde geluidwering van die gevel uitgegaan van het gezamenlijke geluid op die gevel, verhoogd met 3 dB .

2.2.6. Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient de gecumuleerde geluidbelasting en de gezamenlijke geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw te worden bepaald.

Gecumuleerd geluid wordt gebruikt voor de afweging van de aanvaardbaarheid. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid van geluid (gewogen geluid) van verschillende geluidbronsorten meegenomen. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent bij het optellen van geluid.

De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid moet worden beoordeeld als:

- een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt toegelaten in een omgevingsplan; In het omgevingsplan wordt vastgelegd dat de gevel waarvoor bouwkundige maatregelen zijn geborgd een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.
- er sprake is van de aanleg van een weg, spoorweg of industrieterrein;
- er sprake is van wijziging van een weg of spoorweg die een toename van geluid veroorzaakt.

Het is daarbij van belang of het geluidgevoelig gebouw zich binnen het geluidaandachtsgebied van de betreffende geluidbronsort bevindt.

Het gezamenlijk geluid (niet-gewogen) wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Ook hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van verschillende geluidbronsorten.

2.2.7. Geluidwering van de gevel

Voor toetsing aan de geluidwering van de gevel van geluidgevoelige gebouwen, dus ook bij ‘functiewijziging’ als genoemd in paragraaf 2.2.2, dient uitgegaan te worden van het gezamenlijk geluid.

De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

Initiatiefnemer is voornemens het perceel aan de Rietdijk 1a te herbestemmen van “Agrarisch” naar “Wonen” ten behoeve van de bouw van een nieuwe woning, zie figuur 1.



Figuur 1: Landschappelijk inpassingsplan

De gemeente Breda heeft nog geluidaanbachtgebieden voor hun gemeentewegen vastgesteld. Zodoende gelden de vaste afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling). Hierbij zijn de volgende wegen beschouwd: Rietdijk, Achter Emer, Weidehek, Emerparklaan en Moerlaken.

3.2. Verkeersgegevens

Voor nieuwe situaties (bijvoorbeeld de bouw van een woning) is voorgeschreven dat een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning.

Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï is uitgegaan van de verkeersgegevens, zoals deze zijn verkregen van de gemeente Breda, zie bijlage 1.

Voor de Rietdijk en de Achter Emer geldt een maximumsnelheid van 30 km/h. Voor de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. Het wegdek van de Rietdijk is opgebouwd uit AC8-surf. De Achter Emer is opgebouwd uit klinkers. De Moerlaken, Weidehek en een gedeelte van de Emerparklaan (tussen Achtererf en Komoord)) is opgebouwd uit SMA/08. Het gedeelte van de Emerparklaan (tussen Moerlaken en Achtererf) is opgebouwd uit SMA/05, zie bijlage 1.

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2024 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II).

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de gemeente/waterschapswegen.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen, fietspaden, voetpaden en diverse erfverhardingen zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het plangebied aan de Rietdijk 1a is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. De drempels aan de Weidehek zijn ingevoerd als obstakels.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gemodelleerd op twee derde van de bouwlaag van de geluidgevoelige gebouwen. Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak, zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

4.1. Wegverkeerslawai

In onderstaande tabel staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen, zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.1 Waarde van geluid vanwege de gemeente/waterschapswegen in L_{den}

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting vanwege de gemeente/waterschapswegen in L_{den}	standaardwaarde (dB)	grenswaarde (dB)
T01	Alle	≤ 53	53	70
T02	Alle	≤ 53	53	70
T03	Alle	≤ 53	53	70
T04	Alle	≤ 53	53	70

Uit de rekenresultaten blijkt dat de waarde van geluid vanwege het wegverkeer op de gemeente/waterschapswegen ten hoogste 46 dB L_{den} bedraagt ter plaatse van de oost-, en zuidgevel van de nieuw te realiseren woning.

5. Conclusie

5.1. Toets aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de waarde van geluid vanwege het wegverkeer op de gemeente/waterschapswegen ten hoogste 46 dB L_{den} bedraagt.

De standaardwaarde van 53 dB L_{den} conform art. 5.87t uit het Bkl wordt derhalve nergens overschreden. Wanneer voldaan kan worden aan de standaardwaarde wordt de geluidbelasting in ieder geval aanvaardbaar geacht.

5.2. Resumé

Voor het plangebied aan de Rietdijk 1a te Breda is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Initiatiefnemer is voornemens het perceel aan de Rietdijk 1a te herbestemmen van “Agrarisch” naar “Wonen” ten behoeve van de bouw van een nieuwe woning.

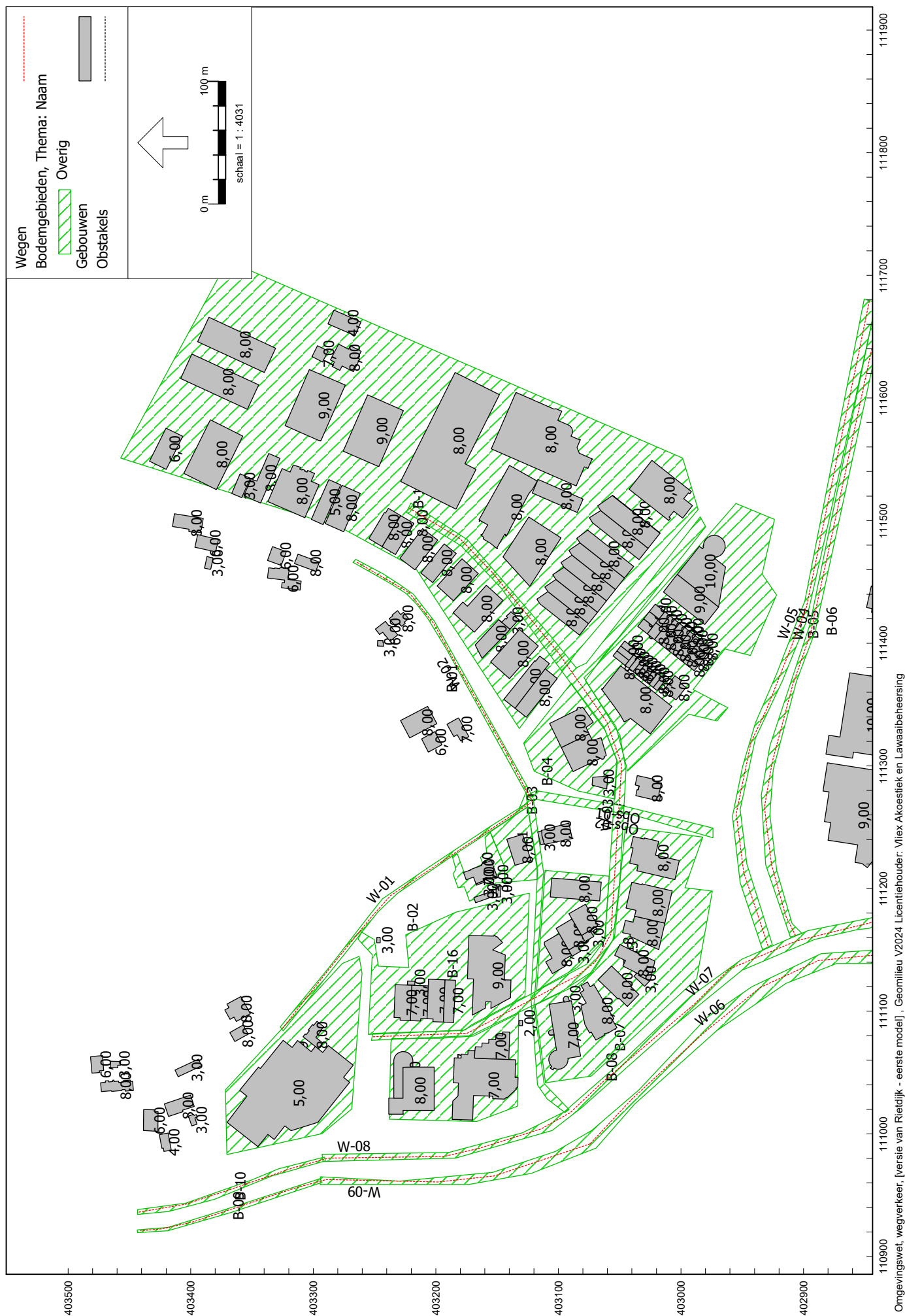
Met de beoogde ontwikkeling wordt er een geluidgevoelig gebouw toegevoegd. Hierdoor is onderzoek naar wegverkeerslawaaï noodzakelijk. Daarnaast is het plangebied binnen de richtafstand van een aantal bedrijven gelegen en binnen de geluidzone van Breda Noord (De Krotten). Hiervoor is een separaat onderzoek opgesteld.

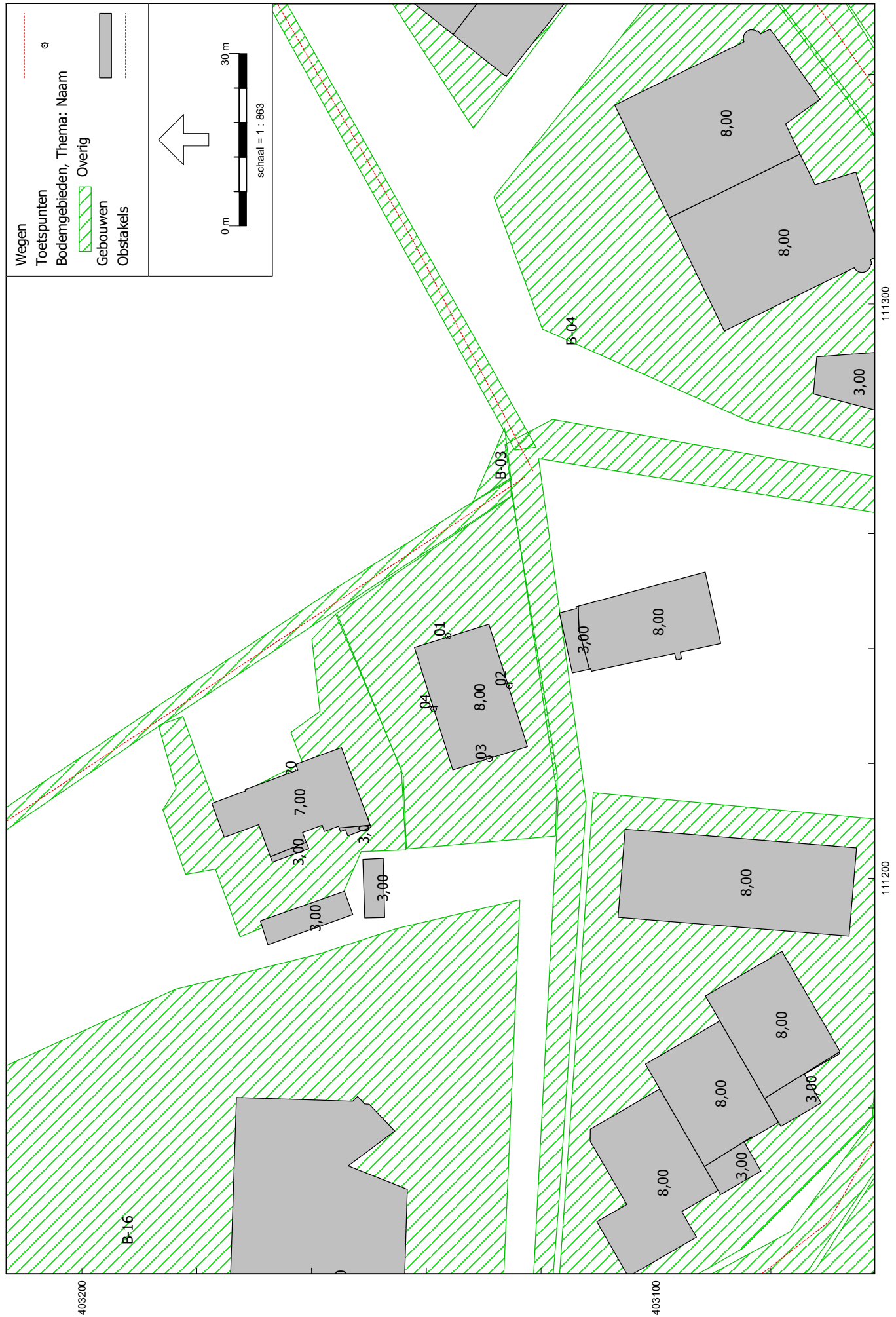
De aspecten spoorweglawaaï en luchtverkeerslawaaï zijn in onderhavig onderzoek niet relevant en derhalve ook niet beschouwd.

Uit de rekenresultaten is gebleken dat voldaan kan worden aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} conform art. 5.87t uit het Bkl. De beoogde herontwikkeling wordt hierbij aanvaardbaar geacht.

Figuren







Bijlage 1

Onderwerp: RE: Opvragen verkeerscijfers Breda

Van: [REDACTED]

Datum: 19-9-2024 09:41

Aan: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Dag Jerry,

Bij deze de gevraagde verkeersgegevens.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Vestiging

Stadskantoor

Claudius Prinsenlaan 10

4811 DJ Breda

T (076) 14076

www.breda.nl

Van: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Verzonden: maandag 16 september 2024 14:54

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Opvragen verkeerscijfers Breda

Beste [REDACTED],

Voor een project ben ik in het kader van een bestemmingsplanprocedure voor de locatie aan de Rietdijk 1a te Breda momenteel bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (zie figuur bijlage voor locatie uitsnede).

Hiervoor zou ik graag de volgende gegevens willen opvragen van de volgende relevante wegen:

- Moerlaken;
- Emerparklaan;

- Weidehek;
- Achter Emer;
- Rietdijk.

Van deze wegen ben ik tevens op zoek naar de volgende gegevens:

- maximum snelheid;
- wegdektype;
- verdeling lichte, middelzware en zware motorvoertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u te allen tijde contact opnemen. Alvast Bedankt.

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur



Adriaan van Bergenstraat 95, 4811 SN Breda
T(076) 888 13 56 - M (06) 160 457 48
www.gbsmilieuadvies.nl

Voor e-mail gebruik van de Gemeente Breda zie : <https://www.breda.nl/proclaimer>

— Bijlagen: —

Cijfers Rietdijk 1a 19sept24.docx

45,0 KB

Verkeersgegevens omgeving Rietdijk, Haagse Beemden 19 september 2024

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Rietdijk	Achter Emer en Zwarthek	18 mei t/m 3 juni	2021	561	Telling gem. Breda
Schapeuweide	Schapendreef en Ramshoorn	5 t/m 20 nov.	2007	594	Telling gem. Breda
Moerlaken	Emerparklaan en Konijnenberg	13 t/m 28 maart	2024	19.292	Telling gem. Breda
Emerparklaan	Moerlaken en Achtererf	1 t/m 30 juni	2024	17.497	VRI-telling gem. Breda

Tabel 2: Gegevens 2024 en 2034

Afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2024	Intensiteit 2034
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Rietdijk	Achter Emer en Zwarthek	600	600
Moerlaken	Emerparklaan en Konijnenberg	19.300	19.300
Emerparklaan	Moerlaken en Komoord	17.500	17.500
Weidehek	Emerparklaan en Markhek	1.000	1.000
Achter Emer	Rietdijk (en doodlopend)	600	600

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Rietdijk, Achter Emer	80.4	95.7	3.0	1.3	14.1	96.9	1.7	1.4	5.5	99.8	0.2	0.0
Schapeuweide, Weidehek	87.5	82.3	14.6	3.1	6.7	95.0	5.0	0.0	5.7	85.3	8.8	5.9
Moerlaken, Emerparklaan	82.3	92.4	6.7	0.9	11.7	96.9	2.8	0.3	6.0	91.2	7.1	1.7

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2024	Snelheid 2034
		(km/h)	(km/h)

Rietdijk	Achter Emer en Zwarthek	30	30
Moerlaken	Emerparklaan en Konijnenberg	50	50
Emerparklaan	Moerlaken en Komoord	50	50
Weidehek	Emerparklaan en Markhek	50	50
Achter Emer	Rietdijk (en doodlopend)	30	30

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2024	2034
Rietdijk	Achter Emer en Zwarthek	Fietsstraat	Fietsstraat
Moerlaken	Emerparklaan en Konijnenberg	VRI	VRI
Emerparklaan	Moerlaken en Komoord	VRI	VRI
Weidehek	Emerparklaan en Markhek	Drempel	Drempel
Achter Emer	Rietdijk (en doodlopend)	Doodlopend	Doodlopend

Tabel 6: Type wegverharding

Straat	Tussen	Wegverharding
Rietdijk	Achter Emer en Zwarthek	AC8 Surf
Moerlaken	Emerparklaan en Konijnenberg	SMA 0/8
Emerparklaan	Moerlaken en Komoord	SMA 0/5 (tussen Moerlaken en Achtererf) SMA 0/8 (tussen Achtererf en Komoord)
Weidehek	Emerparklaan en Markhek	SMA 0/8
Achter Emer	Rietdijk (en doodlopend)	Betonklinker

Bijlage 2

Modelgegevens Gebouwen

Rwv2024.056
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		2,19	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111415,98	403075,41	False
NL.IMBAG.P		2,28	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111425,28	403068,06	False
NL.IMBAG.P		2,28	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111434,57	403060,72	False
NL.IMBAG.P		2,07	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111443,86	403053,38	False
NL.IMBAG.P		2,05	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111453,15	403046,03	False
NL.IMBAG.P		2,05	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111462,64	403038,53	False
NL.IMBAG.P		2,10	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111468,27	403034,22	False
NL.IMBAG.P		2,24	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111520,49	403056,03	False
NL.IMBAG.P		2,24	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111520,67	403055,78	False
NL.IMBAG.P		2,09	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111092,61	403132,03	False
NL.IMBAG.P		1,98	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111155,84	403248,19	False
NL.IMBAG.P		2,61	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111363,92	402995,97	False
NL.IMBAG.P		2,19	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111238,55	403018,38	False
NL.IMBAG.P		2,06	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111491,31	403275,47	False
NL.IMBAG.P		2,08	9,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111544,33	403246,81	False
NL.IMBAG.P		2,33	9,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111565,30	403294,53	False
NL.IMBAG.P		2,39	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111457,80	402741,88	False
NL.IMBAG.P		2,22	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111031,52	403400,16	False
NL.IMBAG.P		2,07	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111015,94	403397,53	False
NL.IMBAG.P		1,69	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	110985,63	403421,75	False
NL.IMBAG.P		1,86	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111002,70	403438,56	False
NL.IMBAG.P		2,31	10,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111478,22	402981,59	False
NL.IMBAG.P		2,09	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111456,77	403165,41	False
NL.IMBAG.P		2,27	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111501,85	403389,66	False
NL.IMBAG.P		2,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111469,99	403383,81	False
NL.IMBAG.P		2,29	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111488,52	403394,25	False
NL.IMBAG.P		2,35	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111532,72	403347,00	False
NL.IMBAG.P		2,09	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111070,23	403167,69	False
NL.IMBAG.P		2,08	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111354,65	402752,84	False
NL.IMBAG.P		2,44	9,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111456,14	403003,03	False
NL.IMBAG.P		2,23	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111635,69	403399,09	False
NL.IMBAG.P		2,23	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111645,90	403394,38	False
NL.IMBAG.P		2,53	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111407,69	403027,44	False
NL.IMBAG.P		2,54	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111413,83	403022,59	False
NL.IMBAG.P		2,52	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111425,77	403013,19	False
NL.IMBAG.P		2,52	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111425,77	403013,19	False
NL.IMBAG.P		2,52	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111413,45	403016,25	False
NL.IMBAG.P		2,46	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111410,36	403012,31	False

Modelgegevens Gebouwen

Rwv2024.056
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend	
NL.IMBAG.P	Nieuw te realiseren woning	2,39	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111407,16	403008,22	False	
NL.IMBAG.P		2,29	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111409,77	402993,06	False	
NL.IMBAG.P		2,26	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111400,52	402999,75	False	
NL.IMBAG.P		2,43	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111402,86	402984,13	False	
NL.IMBAG.P		2,43	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111402,86	402984,13	False	
NL.IMBAG.P		2,40	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111398,43	402987,62	False	
NL.IMBAG.P		2,37	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111393,85	402991,25	False	
NL.IMBAG.P		2,28	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111377,59	402989,28	False	
NL.IMBAG.P		2,29	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111389,33	403004,19	False	
NL.IMBAG.P		2,37	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111393,69	403009,72	False	
NL.IMBAG.P		2,47	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111398,65	403016,00	False	
NL.IMBAG.P		2,53	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111403,11	403021,63	False	
NL.IMBAG.P		2,54	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111416,68	403020,38	False	
NL.IMBAG.P		2,15	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111121,63	403070,94	False	
NL.IMBAG.P		2,19	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111542,52	403075,91	False	
NL.IMBAG.P		2,32	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111311,29	403206,03	False	
G-01		1,90	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111218,88	403135,38	False	
NL.IMBAG.P		2,10	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111203,30	403151,06	False	
NL.IMBAG.P		2,22	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111188,42	403167,63	False	
NL.IMBAG.P		3,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111081,48	403306,59	False	
NL.IMBAG.P		2,16	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111042,30	403455,06	False	
NL.IMBAG.P		2,08	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111059,02	403457,19	False	
NL.IMBAG.P		1,99	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111051,66	403470,97	False	
NL.IMBAG.P		1,95	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111324,45	402779,38	False	
NL.IMBAG.P		1,85	10,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111369,56	402821,28	False	
NL.IMBAG.P	1,69	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111384,92	402813,88	False		
NL.IMBAG.P	1,91	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111281,22	403060,63	False		
NL.IMBAG.P	1,88	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111243,19	403113,41	False		
NL.IMBAG.P	1,93	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111235,76	403114,56	False		
NL.IMBAG.P	2,41	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111458,67	403297,84	False		
NL.IMBAG.P	2,34	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111453,27	403337,41	False		
NL.IMBAG.P	1,89	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111474,65	403321,97	False		
NL.IMBAG.P	2,45	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111473,34	402789,75	False		
NL.IMBAG.P	2,15	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111358,64	402738,31	False		
NL.IMBAG.P	2,15	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111258,20	402810,00	False		
NL.IMBAG.P	2,15	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111258,44	402809,94	False		
NL.IMBAG.P	2,22	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111271,07	402777,59	False		
NL.IMBAG.P	2,47	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111339,15	403181,34	False		

Modelgegevens Gebouwen

Rwv2024.056
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		2,37	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111334,41	403199,19	False
NL.IMBAG.P		2,14	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111422,40	403235,09	False
NL.IMBAG.P		2,27	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111397,67	403242,50	False
NL.IMBAG.P		2,29	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111417,86	403241,03	False
NL.IMBAG.P		2,09	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111422,51	402805,91	False
NL.IMBAG.P		2,17	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111425,19	402844,59	False
NL.IMBAG.P		2,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111444,66	402831,19	False
NL.IMBAG.P		2,23	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111423,00	402830,72	False
NL.IMBAG.P		2,01	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111442,53	402817,28	False
NL.IMBAG.P		2,13	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111420,86	402816,75	False
NL.IMBAG.P		1,89	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111193,20	403106,59	False
NL.IMBAG.P		2,03	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111054,27	403226,69	False
NL.IMBAG.P		1,99	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111054,51	403214,16	False
NL.IMBAG.P		1,98	9,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111295,17	402833,63	False
NL.IMBAG.P		2,08	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111130,72	403104,69	False
NL.IMBAG.P		2,17	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111154,98	403083,34	False
NL.IMBAG.P		2,10	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111149,84	403091,56	False
NL.IMBAG.P		2,12	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111169,73	403068,13	False
NL.IMBAG.P		2,15	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111161,70	403081,06	False
NL.IMBAG.P		2,09	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111067,79	403172,78	False
NL.IMBAG.P		2,20	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111639,77	403271,22	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111671,57	403283,16	False
NL.IMBAG.P		2,10	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111108,12	403090,75	False
NL.IMBAG.P		2,10	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111080,78	403107,31	False
NL.IMBAG.P		2,11	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111080,20	403105,62	False
NL.IMBAG.P		2,26	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111538,41	403299,22	False
NL.IMBAG.P		2,20	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111509,51	403183,53	False
NL.IMBAG.P		2,10	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111419,18	403148,69	False
NL.IMBAG.P		2,23	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111419,02	403131,97	False
NL.IMBAG.P		2,16	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111389,55	403115,16	False
NL.IMBAG.P		2,27	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111497,91	403218,19	False
NL.IMBAG.P		2,36	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111510,09	403238,66	False
NL.IMBAG.P		2,06	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111397,69	403116,34	False
NL.IMBAG.P		2,28	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111371,38	403101,00	False
NL.IMBAG.P		2,21	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111533,41	403287,25	False
NL.IMBAG.P		2,18	9,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111126,25	403169,25	False
NL.IMBAG.P		2,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111160,92	403041,34	False
NL.IMBAG.P		2,30	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111473,31	403183,72	False

Modelgegevens Gebouwen

Rwv2024.056
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		2,11	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111308,60	403060,84	False
NL.IMBAG.P		2,28	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111347,87	403080,12	False
NL.IMBAG.P		2,13	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111203,95	403031,69	False
NL.IMBAG.P		2,10	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111485,91	403098,06	False
NL.IMBAG.P		2,06	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111477,87	403150,13	False
NL.IMBAG.P		1,89	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111143,54	403027,72	False
NL.IMBAG.P		2,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111130,20	403034,25	False
NL.IMBAG.P		2,02	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111092,30	403220,75	False
NL.IMBAG.P		2,13	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111091,52	403202,28	False
NL.IMBAG.P		2,09	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111125,62	403192,41	False
NL.IMBAG.P		2,23	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111521,84	402992,88	False
NL.IMBAG.P		2,12	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111092,60	403229,19	False
NL.IMBAG.P		2,24	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111434,91	403145,13	False
NL.IMBAG.P		1,94	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111110,66	403050,66	False
NL.IMBAG.P		2,27	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111484,08	403198,44	False
NL.IMBAG.P		2,03	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111381,44	403049,25	False
NL.IMBAG.P		2,40	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111452,38	402802,88	False
NL.IMBAG.P		2,18	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111517,56	403079,84	False
NL.IMBAG.P		2,09	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111124,35	403217,03	False
NL.IMBAG.P		2,04	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111282,88	403034,38	False
NL.IMBAG.P		2,51	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111112,02	403359,00	False
NL.IMBAG.P		2,30	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111209,28	403149,78	False
NL.IMBAG.P		2,37	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111208,78	403155,19	False
NL.IMBAG.P		2,39	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111202,81	403166,81	False
NL.IMBAG.P		2,46	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111541,72	403419,97	False
NL.IMBAG.P		2,10	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111389,33	402754,00	False
NL.IMBAG.P		2,28	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111415,66	402778,47	False
NL.IMBAG.P		1,96	25,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111387,58	402820,31	False
NL.IMBAG.P		2,34	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111525,55	403379,28	False
NL.IMBAG.P		1,91	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111638,40	403288,06	False
NL.IMBAG.P		2,14	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111522,24	403366,56	False
NL.IMBAG.P		2,09	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111055,49	403391,16	False
NL.IMBAG.P		2,28	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111409,94	402993,09	False
NL.IMBAG.P		2,27	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111497,73	403217,87	False
NL.IMBAG.P		2,03	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111381,39	403049,19	False
NL.IMBAG.P		1,88	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111371,73	403032,50	False
NL.IMBAG.P		1,87	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111369,15	403029,25	False
NL.IMBAG.P		1,88	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111374,30	403035,76	False

Modelgegevens
Gebouwen

Rwv2024.056
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		1,88	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111374,30	403035,76	False
NL.IMBAG.P		1,93	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111361,40	403019,43	False
NL.IMBAG.P		1,91	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111381,97	403045,47	False
NL.IMBAG.P		1,87	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111364,01	403022,73	False
NL.IMBAG.P		2,20	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111389,99	403039,14	False
NL.IMBAG.P		2,20	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111389,99	403039,14	False
NL.IMBAG.P		2,20	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111389,99	403039,14	False
NL.IMBAG.P		2,14	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111394,37	402822,83	False
NL.IMBAG.P		1,46	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	110989,53	403345,15	False
NL.IMBAG.P		1,89	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111376,87	403039,02	False
NL.IMBAG.P		2,12	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111395,21	402828,35	False
NL.IMBAG.P		2,19	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	111075,22	403363,96	False

Modelgegevens Bodemgebieden

Rwv2024.056
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Verharding	111274,54	403124,60	0,00
B-02	Verharding	111269,72	403125,29	0,00
B-03	Verharding	111265,46	403131,93	0,00
B-04	Verharding	111081,87	403251,41	0,00
B-05	Verharding	111154,13	402925,37	0,00
B-06	Verharding	111163,52	402901,43	0,00
B-07	Verharding	111180,95	402821,14	0,00
B-08	Verharding	111150,49	402832,78	0,00
B-09	Verharding	110963,41	403294,28	0,00
B-10	Verharding	110980,99	403290,84	0,00
B-11	Verharding	111392,19	403085,46	0,00
B-12	Verharding	111295,85	403043,52	0,00
B-13	Verharding	111041,56	403110,62	0,00
B-14	Verharding	111116,84	403117,79	0,00
B-15	Verharding	111318,67	403128,24	0,00
B-16	Verharding	111164,45	403260,53	0,00
B-17	Verharding	111074,52	403236,72	0,00
B-18	Verharding	111019,77	403091,22	0,00
B-19	Verharding	111138,84	403276,19	0,00
B-20	Verharding	111228,16	403182,39	0,00
B-21	Plangebied	111246,19	403155,61	0,50

Modelgegevens Obstakels

Rwv2024.056
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.
Obs-01	Drempel
Obs-02	Drempel

Modelgegevens
Gemeente/waterschapswegen

Rwv2024.056
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Vorm	Lengte	Hdef.	Hbron	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
W-01	Rietdijk	Referentiewegdek	W1	Polylijn	276,47	Relatief	0,75	30	30	30	30	30	30
W-02	Achter Emer	Elementenverharding in keperverband	W13	Polylijn	248,39	Relatief	0,75	30	30	30	30	30	30
W-03	Weidehek	SMA 0/8	W7	Polylijn	638,19	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50
W-04	Moerlaken	SMA 0/8	W7	Polylijn	521,99	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50
W-05	Moerlaken	SMA 0/8	W7	Polylijn	544,37	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50
W-06	Emerparklaan	SMA 0/5	W6	Polylijn	288,71	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50
W-07	Emerparklaan	SMA 0/5	W6	Polylijn	302,74	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50
W-08	Emerparklaan	SMA 0/8	W7	Polylijn	364,53	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50
W-09	Emerparklaan	SMA 0/8	W7	Polylijn	377,24	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50

Modelgegevens
Gemeente/waterschapswegen

Rwv2024.056
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Totaal aantal
W-01	30	30	30	7,18	1,72	0,87	95,70	96,90	99,80	3,00	1,70	0,20	1,30	1,40	--	600,00
W-02	30	30	30	7,18	1,72	0,87	95,70	96,90	99,80	3,00	1,70	0,20	1,30	1,40	--	600,00
W-03	50	50	50	7,18	1,72	0,87	82,30	95,00	85,30	14,60	5,00	8,80	3,10	--	5,90	1000,00
W-04	50	50	50	6,68	3,34	0,81	92,40	96,90	91,20	6,70	2,80	7,10	0,90	0,30	1,70	9650,00
W-05	50	50	50	6,68	3,34	0,81	92,40	96,90	91,20	6,70	2,80	7,10	0,90	0,30	1,70	9650,00
W-06	50	50	50	6,68	3,40	0,78	92,40	96,90	91,20	6,70	2,80	7,10	0,90	0,30	1,70	8750,00
W-07	50	50	50	6,68	3,40	0,78	92,40	96,90	91,20	6,70	2,80	7,10	0,90	0,30	1,70	8750,00
W-08	50	50	50	6,68	3,40	0,78	92,40	96,90	91,20	6,70	2,80	7,10	0,90	0,30	1,70	8750,00
W-09	50	50	50	6,68	3,40	0,78	92,40	96,90	91,20	6,70	2,80	7,10	0,90	0,30	1,70	8750,00

Modelgegevens
Toetspunten

Rwv2024.056
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Oostgevel	111242,11	403136,28	Punt	Relatief	2,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Zuidgevel	111233,50	403125,62	Punt	Relatief	2,02	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Westgevel	111220,75	403129,06	Punt	Relatief	2,11	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Noordgevel	111229,43	403138,79	Punt	Relatief	1,60	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 20-9-2024
Laatst ingezien door	jerry op 6-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oostgevel	2,00	45,0	40,2	36,0	45,4
01_B	Oostgevel	5,00	45,5	40,6	36,4	45,8
02_A	Zuidgevel	2,00	44,2	40,2	35,8	45,0
02_B	Zuidgevel	5,00	45,2	40,9	36,5	45,8
03_A	Westgevel	2,00	44,0	40,2	35,6	44,8
03_B	Westgevel	5,00	44,6	40,4	36,0	45,2
04_A	Noordgevel	2,00	41,6	36,8	32,4	41,9
04_B	Noordgevel	5,00	42,2	37,4	33,0	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen