



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Baliënhoeek te Breda

OPGESTELD VOOR:
STICHTING ALWEL

OPGESTELD DOOR:
STANTEC BV

2-5-2025
REFERENTIE 327200906



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Baliënhoeck te Breda

In opdracht van:
Stichting Alwel

Opgesteld door:
K.K.L. Koopmans MSc

Projectnummer:
327200906

Documentnaam:
327200906_AKO_RAP_Baliënhoeck te Breda_d02.docx

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	3
2.0 Onderzoekslocatie	4
3.0 Toetsingskader	5
3.1 Besluit kwaliteit leefomgeving	5
3.2 Voormalig Hogere waarden beleid gemeente Breda	7
3.3 Gecumuleerd geluid	8
3.4 Gezamenlijk geluid	8
3.5 Besluit bouwwerken leefomgeving	8
3.6 Toetsing wettelijk kader bouwplan	8
4.0 Uitgangspunten	10
4.1 Wegverkeersgegevens	10
4.2 Railverkeersgegevens	10
4.3 Rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	10
4.4 Rekenmodel	11
5.0 Rekenresultaten	13
5.1 Wegverkeerslawaaï	13
5.2 Railverkeerslawaaï	14
5.3 Geluidreducerende maatregelen	14
5.4 Cumulatie Weg- en railverkeerslawaaï	16
5.5 Gezamenlijk geluid	18
5.6 Besluit Bouwwerken Leefomgeving	21
6.0 Samenvatting en Conclusie	22

Bijlagen

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 3:	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten

1.0 INLEIDING

Het voornemen is om een appartementengebouw aan de Baliëndijk te Breda te slopen ten behoeve van de realisatie van een nieuw appartementengebouw bestaande uit 106 appartementen (sociale huur). Het geldende Omgevingsplan staat deze wijziging niet toe. Om het plan juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een TAM-IMRO procedure doorlopen op grond van de Omgevingswet.

Een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï is op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) noodzakelijk wanneer nieuwe geluidgevoelige bestemmingen zoals appartementen worden gesitueerd binnen een geluidaanachtsgebied. Het bouwplan is gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van verschillende wegen en van een spoorlijn.

Stichting Alwel heeft aan Stantec opdracht verstrekt tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe appartementen vanwege weg- en railverkeerslawaaï en toetsing aan de geluidnormen uit het Bkl. Daarnaast dient ook de geluidbelasting te worden beoordeeld als gevolg van cumulatie van weg- en railverkeerslawaaï. Het gezamenlijk geluid dient eveneens bepaald te worden.

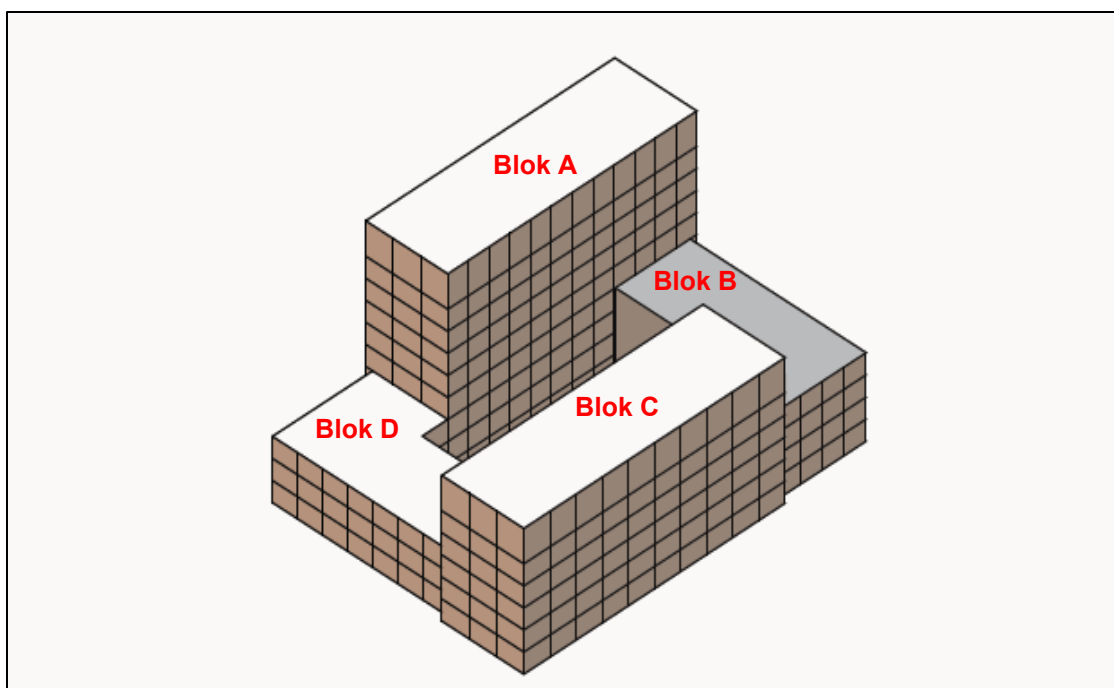
2.0 ONDERZOEKSLOCATIE

Het plangebied bevindt zich tussen de Baliëndijk en Kleine Geren, ten westen van de grote ontsluitingsweg Kapittelweg. Het plan bevindt zich in de nabijheid van verschillende wegen met een etmaalintensiteit van 1.000 motorvoertuigen/etmaal (mvt/etm) of meer. Ook is het plan gelegen binnen het geluid-aandachtsgebied van de spoorlijn Breda – Tilburg. In figuur 2.1 is de huidige situatie van het plangebied weergegeven. De huidige bebouwing binnen de rode stippellijn zal worden gesloopt.



Figuur 2.1: Huidige situatie Baliënhoeck te Breda

Het bouwplan voorziet in 106 sociale huurappartementen verdeeld over 4 bouwblokken van verschillende hoogtes. De grootte van de appartementen varieert tussen de 55 m² en 65 m². In figuur 2.2 is de concept invulling van het plan weergegeven. Het aantal bouwlagen per blok is aangegeven in de figuur.



Figuur 2.2: Concept invulling bouwplan Baliënhoeck te Breda

3.0 TOETSINGSKADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden uit het Bkl wordt voldaan. Dit om de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten te kunnen beoordelen.

3.1 BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

In artikel 3.20 Bkl is aangegeven dat langs wegen, spoorwegen of rond een industrieterrein een geluid-aandachtsgebied aanwezig is.

Geluidaandachtsgebied wegen

Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen een geluidaandachtsgebied moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. In dit onderzoek dienen conform artikel 3.26 van het Bkl alle wegen met een etmaalintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etm meegenomen te worden, inclusief 30 km/uur wegen. De breedte van een geluidaandachtsgebied is zodanig dat daarbuiten de geluidbelasting niet hoger is dan de standaardwaarde.

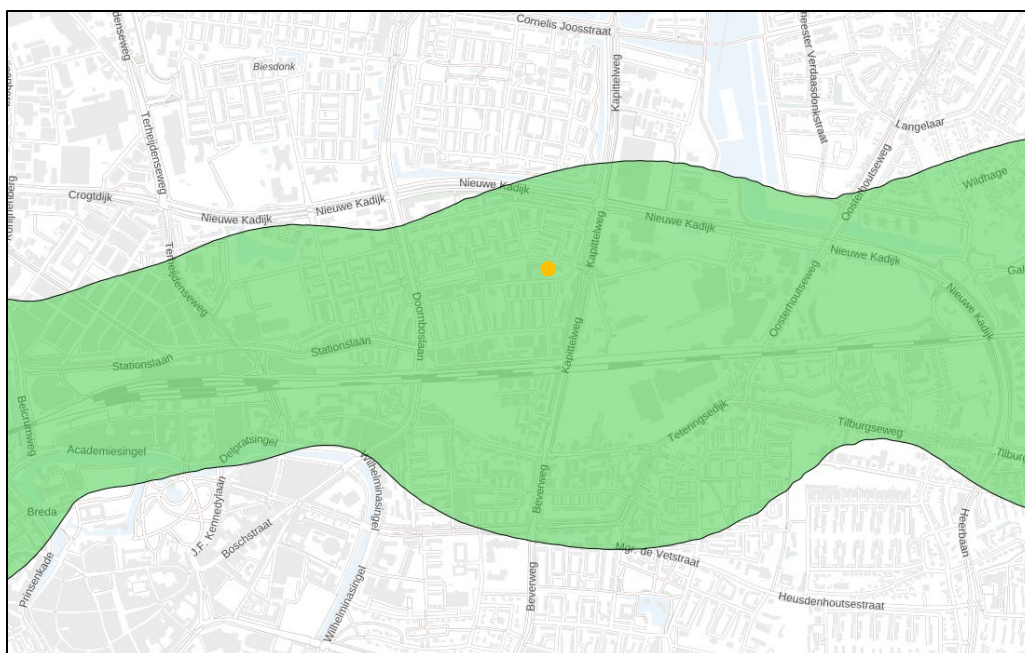
In de huidige situatie zijn de aandachtsgebieden nog niet overal gedefinieerd. Hierdoor kan niet direct aan de nieuwe wetgeving worden voldaan. Tot vaststelling van de aandachtsgebieden geldt er een overgangsrecht. In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (Or), het overgangsrecht, zijn vaste afstanden opgenomen voor het bepalen van de aandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Deze afstanden zijn gegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte van de geluidaandachtsgebieden onder het overgangsrecht

Aantal rijstroken	Wettelijke maximale snelheid	Breedte geluidaandachtsgebied
1 of 2	≤ 30 km/uur	100 meter
1 of 2	> 30 km/uur	200 meter
3 of meer		350 meter

Geluidaandachtsgebied hoofdspoorwegen

De geluidaandachtsgebieden voor hoofdspoorwegen zijn door ProRail berekend overeenkomstig de rekenmethode zoals opgenomen in Bijlage IVc Or. Deze geluidaandachtsgebieden zijn echter nog niet beschikbaar op de kaart van de Centrale Voorzieningen Geluidgegevens (CVGG), maar zijn wel door ProRail aangeleverd. In figuur 3.1 zijn de geluidaandachtsgebieden weergegeven die rondom de hoofdspoorwegen aanwezig zijn, waarbij de globale ligging van het bouwplan met een oranje stip is aangegeven.



Figuur 3.1: Geluidaandachtsgebieden hoofdspoorwegen

Standaardwaarden en grenswaarden

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidaandachtsgebied van een weg of spoorlijn, dan wordt de geluidbelasting getoetst aan de standaardwaarde en de grenswaarde zoals opgenomen in paragraaf 5.1.4.2a 'Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen' van het Bkl.

Als aan de standaardwaarde wordt voldaan is geen nadere afweging of besluitvorming benodigd en is het geluid in ieder geval aanvaardbaar. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde kan gemotiveerd worden afgeweken. De grenswaarde is een harde grens, waarvan alleen in aangegeven gevallen kan worden afgeweken. Indien de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan dient dit voldoende gemotiveerd te worden in de ruimtelijke onderbouwing. In het kader van dit onderzoek wordt hierbij aangesloten bij het voormalige hogere waarden beleid van de gemeente Breda zoals beschreven in hoofdstuk 3.2 van dit rapport.

De hoogte van de standaardwaarde en grenswaarden voor weg- en railverkeerslawaai is afhankelijk van de geluidbronssoort. De gestelde waarden zijn opgenomen in paragraaf 5.1.4.2a van het Bkl. In tabel 3.2 zijn de standaardwaarde en grenswaarden weergegeven per geluidbronssoort.

Tabel 3.2: Standaard- en grenswaarden geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronssoort

Geluidbronssoort	Standaardwaarde (artikel 5.78t, Bkl)	Grenswaarde (artikel 5.78u, Bkl)
- Provinciale wegen - Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
- Gemeentewegen - Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
- Lokale spoorwegen - Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den} / 40 L _{night}	55 L _{den} / 45 L _{night}

De geluidbelasting voor weg- en railverkeerslawaaï wordt uitgedrukt in dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag}).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

3.2 VOORMALIG HOGERE WAARDEN BELEID GEMEENTE BREDA

Het hogere waarden beleid van de Gemeente Breda is formeel niet meer van toepassing, maar kan wel worden aangehaald om de aanvaardbaarheid van een plan te beoordelen. Hiervoor is het volgende relevant:

Onder voorwaarden wordt door het college van de gemeente Breda meegewerkt aan het verlenen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het gemeentelijke hogere waardenbeleid. Dat beleid is verwoord in het document 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï', van augustus 2007.

In het gemeentelijk beleid zijn ontheffingsgronden opgenomen voor het verlenen van hogere waarden. Voor wegverkeer zijn dat de volgende ontheffingsgronden:

- Doelmatige afscherming
De afschermende woningen moeten in een nagenoeg aaneengesloten bouwvorm en voldoende hoog worden gerealiseerd. Het aantal afgeschermd woningen dient minimaal de helft te zijn van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend (ontheffing wordt verleend).
- Grond- en/of bedrijfsgebondenheid
De woningen dienen een directe relatie te hebben met het op hetzelfde perceel gelegen bedrijf of een andere onlosmakelijke relatie hebben.
- Opvullen open plaats
Planmatige verdichting van de (woon)bebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur. Bij opvullen is het noodzakelijk dat aan weerszijden van de bouwplaats al bebouwing aanwezig is.
- Vervanging bestaande bebouwing
Hiervan is sprake als een nieuwe woning op (nagenoeg) dezelfde locatie wordt teruggebouwd of door een wijziging in het gebruik van een gebouw.

Voor een nieuwe woning geldt als uitvoeringseis dat de woning waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld over minimaal één 'geluidluwe zijde' moet beschikken in het geval dat:

- De voorkeurswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden.
- Als een 'dove gevel' wordt toegepast.
- Een combinatie van beiden.

Onder een 'geluidluwe zijde' wordt verstaan dat gevel(deel) waar de geluidbelasting per bronsoort voldoet aan de voorkeurswaarde van die bron. Voor wegverkeerslawaaï is dat 48 dB. Daarnaast moet aan deze zijde tenminste één verblijfsruimte grenzen met te openen delen.

Onder een 'dove gevel' wordt verstaan een gevel waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (bijvoorbeeld een nooduitgang).

3.3 GECUMULEERD GELUID

Het gecumuleerde geluid wordt gebruikt om de aanvaardbaarheid van het geluid op een geluidgevoelig gebouw te bepalen. Het gecumuleerd geluid betreft een hindergewogen geluid waarbij de geluidbelastingen van de betrokken geluidbronsoorten worden omgerekend naar een geluidbelasting vanwege wegverkeer. Het bevoegd gezag dient een oordeel te geven over de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid. Hiervoor zijn geen randvoorwaarden afgegeven en dit biedt de gemeente (als bevoegd gezag) tot beleidsvrijheid hierin. Het kan bijvoorbeeld aan de hand van de 'methode Miedema' of op basis van de GES (gezondheidseffectenscreening). In de internet consultatie versie van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet was hiervoor echter wel een classificering opgenomen (Tabel 3.3).

Tabel 3.3: Beoordeling aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Gecumuleerd geluid	Kwalificatie
$\leq 45 L_{cum}$	Zeer goed
46 - 50 L_{cum}	Goed
51 - 55 L_{cum}	Redelijk
56 - 60 L_{cum}	Matig
61 - 65 L_{cum}	Tamelijk slecht
66 - 70 L_{cum}	Slecht
$\geq 71 L_{cum}$	Zeer slecht

3.4 GEZAMENLIJK GELUID

Het gezamenlijk geluid betreft de hoeveelheid geluid afkomstig van verschillende geluidbronsoorten energetisch opgeteld zonder hinderweging. De waarde voor het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

3.5 BESLUIT BOUWWERKEN LEEFOMGEVING

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe geluidgevoelige bestemming. De geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaai mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB (artikel 4.103 Bbl). Verder geldt een minimale geluidweringseis van 20 dB volgens NEN 5077 (artikel 4.102 Bbl). Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen valt buiten de opzet van dit rapport.

3.6 TOETSING WETTELIJK KADER BOUWPLAN

Het bouwplan voorziet in de realisatie van appartementen binnen het geluidaandachtsgebied van verschillende gemeentelijke wegen en een spoorlijn.

Geluidaandachtsgebieden wegen

Het bouwplan is conform het overgangsrecht gelegen binnen het geluidsandachtsgebied van de gemeentelijke wegen Baliëndijk, Beemd, Kapittelweg en Nieuwe Kadijk.

Geluidaandachtsgebieden spoorwegen

Het bouwplan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorlijn Breda-Tilburg. Dit betreft een hoofdspoorweg.

Grenswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen dient te worden getoetst aan de standaardwaarde van 53 L_{den} en de grenswaarde van 70 L_{den} uit het Bkl voor de gemeentelijke wegen. Voor de hoofdspoorweg dient getoetst te worden aan de standaardwaarde van 55 L_{den} en de grenswaarde van 65 L_{den} .

4.0 UITGANGSPUNTEN

4.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

De wegverkeersgegevens voor de betrokken wegen zijn aangeleverd door de gemeente Breda voor prognosejaar 2034. Aangegeven is dat deze gegevens ook representatief zijn voor het maatgevende jaar 2037. De verdeling tussen lichte, middelzware en zware voertuigen en tussen dag, avond en nacht is tevens aangeleverd. In tabel 4.1 is een overzicht van de etmaalintensiteit op de relevante wegen gegeven (afgerond op honderdtallen).

Tabel 4.1: Etmaalintensiteiten voor prognosejaar 2034 (ook representatief voor 2037)

Weg	Van	Tot	Etmaalintensiteit
Baliëndijk	Kapittelweg	Korenveld	5.200 mvt/etm
Baliëndijk	Korenveld	Grote Doornbos	3.600 mvt/etm
Kapittelweg	Baliëndijk	Teteringsedijk	17.700 mvt/etm
Kapittelweg	Nieuwe Kadijk	Baliëndijk	17.800 mvt/etm
Nieuwe Kadijk	Kapittelweg	Charles Pettitweg	48.500 mvt/etm
Nieuwe Kadijk	Kapittelweg	Doornboslaan	46.200 mvt/etm
Beemd	Baliëndijk	Hooilaan	1.000 mvt/etm

De wettelijke maximum rijsnelheid en het wegdektype is eveneens aangeleverd door de gemeente Breda. In tabel 4.2 is een overzicht hiervan gegeven voor alle betrokken wegen.

Tabel 4.2: Wettelijke maximumsnelheid en wegdektype van de betrokken wegen

Straat	Wettelijke maximumsnelheid (km/uur)	Wegdektype
Baliëndijk	30	Referentiewegdek
Kapittelweg	50	SMA 0/8
Nieuwe Kadijk	70	SMA 0/8
Beemd	30	Referentiewegdek

Voor een volledig overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2 'Overzicht wegverkeersgegevens' van dit rapport.

4.2 RAILVERKEERSGEGEVENS

De railverkeersgegevens van de spoorlijn Breda-Tilburg zijn aangeleverd door ProRail. Alle brondata van de beschouwde spoorlijn zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Tevens is gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

4.3 REKENMETHODE WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het weg- en railverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens standaardrekenmethode overeenkomstig de Meet- en rekenmethode geluid wegen en spoorwegen (bijlage IVe en IVf Or).

4.4 REKENMODEL

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie), de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) en het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2024.

Grafische weergaven van de ontworpen rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 3 en voor railverkeerslawaai in bijlage 4. Gezien de omvang van de brondata uit het Geluidregister Spoor en het grote aantal gebouwen zijn deze gegevens niet in de bijlagen opgenomen. Figuren 4.1 en 4.2 tonen de 3D-omgevingsmodellen voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaai.



Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaai



Figuur 4.2: Weergave 3D-omgevingsmodel railverkeerslawaai

Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodellen is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zoals wegen zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$). De uitzondering hierop is het ballastbed dat onder de spoorlijn aanwezig is. De bodemfactor die hiervoor is aangehouden is $B_f=0,5$.

Optrekcorrectie

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/uur.

Rotonde

Bij de aansluiting van de Baliëndijk op de Kapittelweg zijn plannen om een rotonde te realiseren. In het maatgevende jaar 2037 zal dit naar verwachting gereed zijn. Deze rotonde geeft aanleiding voor het toepassen van een optrektoeslag. In het rekenmodel is dit verwerkt door het invoeren van een minirotonde.

Reflectiefactor objecten

In de rekenmodellen is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

De beoordelingshoogte ligt op $2/3^e$ hoogte van een bouwlaag. Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 2 meter boven plaatselijk maaiveld voor de begane grond, oplopend met stappen van 3 meter tot 26 meter voor de 8^e verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

5.0 REKENRESULTATEN

In bijlage 5 is een uitgebreide overzichtstabel opgenomen van de berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï afzonderlijk, alsmede de cumulatieve geluidbelasting en het gezamenlijk geluid. Hierna zijn de resultaten kort besproken.

5.1 WEGVERKEERSLAWAAI

In tabel 5.1 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen gegeven. In de tabel worden enkel de rekenpunten gegeven waar een overschrijding van de standaardwaarde berekend is. De rekenposities zijn weergegeven in figuur 3 van bijlage 1. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer (Lden)

Naam	Bouwlagen	Hoogte (m)	Gemeentelijke wegen
01_A_A	9	2	54
01_A_B	9	5	54
01_A_C	9	8	54
01_A_D	9	11	55
01_A_E	9	14	55
01_A_F	9	17	56
01_B_A	9	20	56
01_B_B	9	23	57
01_B_C	9	26	57
02_A_A	9	2	54
02_A_B	9	5	55
02_A_C	9	8	55
02_A_D	9	11	55
02_A_E	9	14	55
02_A_F	9	17	56
02_B_A	9	20	57
02_B_B	9	23	57
02_B_C	9	26	57
03_A_A	9	2	54
03_A_B	9	5	55
03_A_C	9	8	55
03_A_D	9	11	56
03_A_E	9	14	56
03_A_F	9	17	56
03_B_A	9	20	56
03_B_B	9	23	57
03_B_C	9	26	57
07_A	4	2	54
07_B	4	5	54
07_C	4	8	55
07_D	4	11	55
08_B	4	5	54
08_C	4	8	55
08_D	4	11	55
17_B	3	5	54
17_C	3	8	54

Uit de rekenresultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentelijke wegen wordt overschreden tot maximaal 57 dB. Deze overschrijdingen zijn berekend aan de noord- en oostzijde van het bouwplan. De grenswaarde van 70 dB wordt in geen enkel geval overschreden.

5.2 RAILVERKEERSLAWAAL

In tabel 5.2 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van railverkeer gegeven voor de rekenpunten waarop een overschrijding van de standaardwaarde berekend is. De volledige rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.2: Overzicht geluidbelastingen ten gevolge van railverkeer (Lden)

Naam	Bouwlagen	Hoogte (m)	Hoofdspoorwegen
03_A_C	9	8	56
03_A_D	9	11	56
03_A_E	9	14	57
03_A_F	9	17	57
03_B_A	9	20	57
03_B_B	9	23	58
03_B_C	9	26	58
04_A	9	14	57
04_B	9	17	58
04_C	9	20	59
04_D	9	23	59
04_E	9	26	59
05_B_A	9	20	58
05_B_B	9	23	59
05_B_C	9	26	59
07_D	4	11	56
08_C	4	8	56
08_D	4	11	56
09_C	4	8	56
09_D	4	11	57
11_D	6	11	56
11_E	6	14	57
11_F	6	17	58
12_D	6	11	56
12_E	6	14	57
12_F	6	17	58

De standaardwaarde van 55 dB die geldt voor de geluidbelasting van hoofdspoorwegen wordt overschreden tot maximaal 59 dB. Deze overschrijdingen zijn berekend aan de zuid- en oostzijde van het bouwplan. De grenswaarde van 65 dB wordt in geen enkel geval overschreden.

5.3 GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Dit kan alleen onder bepaalde voorwaarden. Onderzocht dient te worden of geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden om aan de standaardwaarde te voldoen, waartegen geen bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Binnen het milieubeleid gaat in het algemeen de voorkeur uit naar bronmaatregelen. Voor de toepasbaarheid van de geluidbeperkende maatregel zijn o.a. van belang de hoogte van de kosten in relatie tot het geluideffect hiervan en de inpasbaarheid van de maatregelen in de omgeving.

Ook dient het gecumuleerd geluid beoordeeld te worden en het gezamenlijk geluid bepaald te worden. Het gezamenlijk geluid is tevens van belang bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevel.

Met betrekking tot het toepassen van geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende mogelijkheden onderzocht:

- Stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron.
- Bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer).
- Overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen.

Stedenbouwkundige maatregelen

Met betrekking tot het vergroten van de afstand tot de bron zijn er in de onderhavige situatie geen mogelijkheden, daar het bouwplan is omringd door wegen en een ander gebouw.

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen in de vorm van het toepassen van een stiller type wegdek kan in principe worden toegepast op de Baliëndijk. Het toepassen van een stiller type wegdek geeft een geluidreductie van maximaal circa 4 dB. De kosten van deze maatregel worden echter in relatie tot een geluidsgevoelig gebouw als niet kostenefficiënt aangemerkt. Tevens blijkt uit de berekeningen dat de Kapittelweg maatgevend is voor de geluidbelasting. Hier ligt reeds een stiller asfalttype.

Inzake de hoofdspoorweg is het mogelijk om raildempers aan te brengen op het spoor. ProRail is de beheerder van het spoor, waardoor een beslissing hierover bij ProRail ligt. In relatie tot het bouwplan wordt dit daarom niet als reële optie gezien.

Overdrachtsmaatregelen

Ten aanzien van de geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied heeft geen onderzoek plaatsgevonden naar de effecten van het plaatsen van een geluidsschermd langs de wegen. De plaatsing van een geluidsschermd is op deze stedelijke locatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk en de kosten hiervan kunnen voor een gebouw met een dergelijke bouwhoogte als niet kosten efficiënt aangemerkt worden.

Langs de hoofdspoorweg is een mogelijkheid om een geluidsschermd te plaatsen op deze locatie. Echter blijkt uit een berekening dat een scherm met een hoogte van 8 meter niet voldoende is om de geluidbelastingen voldoende te reduceren tot onder de standaardwaarde. Gezien de hoogte van het bouwplan is het plaatsen van een scherm niet voldoende effectief.

Afwijken standaardwaarde

Geconcludeerd kan worden dat het bezwaar op financiële, verkeerskundige en stedenbouwkundige gronden te groot is om nog aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen om de geluidbelasting als gevolg van het weg- en railverkeer verder te reduceren.

Het is mogelijk om af te wijken van de standaardwaarde. De gemeente Breda heeft besloten om voor dit project af te wijken van de standaardwaarde.

Het bouwplan dient ter vervanging van bestaande bebouwing waardoor als ontheffingsgrond 'vervanging bestaande bebouwing' is aan te voeren. Uit de berekeningen blijkt dat geen van de appartementen een geluidbelasting heeft die de standaardwaarde met meer dan 5 dB overschrijdt.

Tevens blijkt ook uit de berekeningen dat er een geluidluwe gezamenlijke buitenruimte gerealiseerd kan worden.

Een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde toestaan is dus te verantwoorden. De gemeente Breda dient hier als bevoegd gezag een oordeel over te geven.

5.4 CUMULATIE WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

In artikel 5.78ac van het Bkl is aangegeven dat de cumulatieve geluidbelasting van verschillende geluidbronnen inzichtelijk moet worden gemaakt. Aan de cumulatieve geluidbelastingen worden geen grenswaarden gesteld.

De cumulatieve geluidbelasting moet worden berekend volgens de omschreven rekenmethode in Artikel 3.25 van de Or. In deze rekenmethode worden de berekende geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten energetisch bij elkaar opgeteld. Voor de energetische optelling worden de geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten omgerekend naar een geluidbelasting vanwege wegverkeer.

De omrekenformules voor weg- en railverkeerslawaaai zijn als volgt:

- Wegverkeerslawaaai (VL): $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Railverkeerslawaaai (RL): $L^*_{RL} = 0,0192 L_{RL}^2 - 1,3715 L_{RL} + 65,05$

Als de geluidbelastingen van de betrokken geluidsoorten op bovenstaande wijze zijn omgerekend in L^* -waarden (in dB), dan kan de gecumuleerde geluidbelasting worden berekend door de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log (10^{L^*_{VL}/10} + 10^{L^*_{RL}/10})$$

In bijlage 5 is een overzicht van de cumulatieve berekening voor elk rekenpunt gegeven. De cumulatieve geluidbelasting (L_{CUM}) varieert per gevel. In tabel 5.3 is de cumulatieve geluidbelasting en de bijbehorende milieukwaliteit weergegeven.

Tabel 5.3: Overzicht gecumuleerde geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaai

Naam	Bouwlagen	Hoogte (m)	Cumulatie Lden	Kwaliteitsmaat
01_A_A	9	2	54	Redelijk
01_A_B	9	5	55	Redelijk
01_A_C	9	8	55	Redelijk
01_A_D	9	11	55	Redelijk
01_A_E	9	14	55	Redelijk
01_A_F	9	17	56	Matig
01_B_A	9	20	56	Matig
01_B_B	9	23	57	Matig
01_B_C	9	26	57	Matig
02_A_A	9	2	54	Redelijk
02_A_B	9	5	55	Redelijk
02_A_C	9	8	55	Redelijk
02_A_D	9	11	55	Redelijk
02_A_E	9	14	55	Redelijk
02_A_F	9	17	56	Matig
02_B_A	9	20	57	Matig
02_B_B	9	23	57	Matig
02_B_C	9	26	57	Matig

Naam	Bouwlagen	Hoogte (m)	Cumulatie Lden	Kwaliteitsmaat
03_A_A	9	2	55	Redelijk
03_A_B	9	5	57	Matig
03_A_C	9	8	57	Matig
03_A_D	9	11	57	Matig
03_A_E	9	14	57	Matig
03_A_F	9	17	58	Matig
03_B_A	9	20	58	Matig
03_B_B	9	23	58	Matig
03_B_C	9	26	58	Matig
04_A	9	14	54	Redelijk
04_B	9	17	54	Redelijk
04_C	9	20	55	Redelijk
04_D	9	23	55	Redelijk
04_E	9	26	55	Redelijk
05_A_A	9	2	41	Zeer goed
05_A_B	9	5	42	Zeer goed
05_A_C	9	8	43	Zeer goed
05_A_D	9	11	44	Zeer goed
05_A_E	9	14	49	Goed
05_A_F	9	17	52	Redelijk
05_B_A	9	20	53	Redelijk
05_B_B	9	23	54	Redelijk
05_B_C	9	26	54	Redelijk
06_A	9	11	48	Goed
06_B	9	14	51	Redelijk
06_C	9	17	52	Redelijk
06_D	9	20	52	Redelijk
06_E	9	23	53	Redelijk
06_F	9	26	53	Redelijk
07_A	4	2	55	Redelijk
07_B	4	5	56	Matig
07_C	4	8	57	Matig
07_D	4	11	57	Matig
08_A	4	2	55	Redelijk
08_B	4	5	56	Matig
08_C	4	8	57	Matig
08_D	4	11	57	Matig
09_A	4	2	50	Redelijk
09_B	4	5	51	Redelijk
09_C	4	8	52	Redelijk
09_D	4	11	53	Redelijk
10_A	4	2	42	Zeer goed
10_B	4	5	42	Zeer goed
10_C	4	8	42	Zeer goed
10_D	4	11	43	Zeer goed
11_A	6	2	49	Goed
11_B	6	5	50	Goed
11_C	6	8	51	Redelijk
11_D	6	11	52	Redelijk
11_E	6	14	52	Redelijk
11_F	6	17	52	Redelijk
12_A	6	2	48	Goed
12_B	6	5	49	Goed

Naam	Bouwlagen	Hoogte (m)	Cumulatie Lden	Kwaliteitsmaat
12_C	6	8	50	Goed
12_D	6	11	51	Redelijk
12_E	6	14	51	Redelijk
12_F	6	17	52	Redelijk
13_A	6	2	46	Goed
13_B	6	5	47	Goed
13_C	6	8	48	Goed
13_D	6	11	49	Goed
13_E	6	14	49	Goed
13_F	6	17	51	Redelijk
14_A	6	11	48	Goed
14_B	6	14	50	Goed
14_C	6	17	52	Redelijk
15_A	6	2	42	Zeer goed
15_B	6	5	43	Zeer goed
15_C	6	8	43	Zeer goed
15_D	6	11	47	Goed
15_E	6	14	50	Goed
15_F	6	17	52	Redelijk
16_A	3	2	49	Goed
16_B	3	5	49	Goed
16_C	3	8	50	Goed
17_A	3	2	53	Redelijk
17_B	3	5	54	Redelijk
17_C	3	8	54	Redelijk
18_A	3	2	42	Zeer goed
18_B	3	5	42	Zeer goed
18_C	3	8	42	Zeer goed

De milieukwaliteit ten gevolge van de gecumuleerde geluidbelastingen varieert van 'Zeer goed' tot 'Matig'. De gemeente Breda, als bevoegd gezag, dient een oordeel te geven over de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidbelastingen.

5.5 GEZAMENLIJK GELUID

Conform Artikel 5.78ad van het Bkl dient tevens het gezamenlijk geluid bepaald te worden. Het gezamenlijk geluid wordt bepaald door het geluid van de weg- en railverkeerslawaai energetisch op te tellen zonder omrekenregels. Het gezamenlijk geluid is van belang bij het bepalen van de geluidwering van de gevel van nieuwe geluidgevoelige gebouwen.

Het gezamenlijk geluid wordt zoals beschreven in artikel 3.26 van de Or als volgt bepaald:

$$L_g = 10 \log (10^{L_{v1}/10} + 10^{L_{r1}/10})$$

In tabel 5.4 is het gezamenlijk geluid gegeven voor alle rekenpunten.

Tabel 5.4: Gezamenlijk geluid (weg- en railverkeer)

Naam	Bouwlagen	Hoogte (m)	Gezamenlijk geluid
01_A_A	9	2	55
01_A_B	9	5	56
01_A_C	9	8	56

Naam	Bouwlagen	Hoogte (m)	Gezamenlijk geluid
01_A_D	9	11	57
01_A_E	9	14	55
01_A_F	9	17	56
01_B_A	9	20	56
01_B_B	9	23	57
01_B_C	9	26	57
02_A_A	9	2	55
02_A_B	9	5	56
02_A_C	9	8	56
02_A_D	9	11	56
02_A_E	9	14	55
02_A_F	9	17	56
02_B_A	9	20	57
02_B_B	9	23	57
02_B_C	9	26	57
03_A_A	9	2	57
03_A_B	9	5	59
03_A_C	9	8	59
03_A_D	9	11	59
03_A_E	9	14	60
03_A_F	9	17	60
03_B_A	9	20	60
03_B_B	9	23	61
03_B_C	9	26	61
04_A	9	14	58
04_B	9	17	59
04_C	9	20	60
04_D	9	23	60
04_E	9	26	60
05_A_A	9	2	40
05_A_B	9	5	40
05_A_C	9	8	42
05_A_D	9	11	47
05_A_E	9	14	54
05_A_F	9	17	56
05_B_A	9	20	59
05_B_B	9	23	60
05_B_C	9	26	60
06_A	9	11	48
06_B	9	14	51
06_C	9	17	52
06_D	9	20	55
06_E	9	23	56
06_F	9	26	56
07_A	4	2	56
07_B	4	5	58
07_C	4	8	59
07_D	4	11	59
08_A	4	2	57
08_B	4	5	58
08_C	4	8	59
08_D	4	11	59
09_A	4	2	54

Naam	Bouwlagen	Hoogte (m)	Gezamenlijk geluid
09_B	4	5	55
09_C	4	8	57
09_D	4	11	58
10_A	4	2	40
10_B	4	5	40
10_C	4	8	41
10_D	4	11	43
11_A	6	2	52
11_B	6	5	54
11_C	6	8	56
11_D	6	11	57
11_E	6	14	58
11_F	6	17	58
12_A	6	2	50
12_B	6	5	52
12_C	6	8	56
12_D	6	11	57
12_E	6	14	57
12_F	6	17	58
13_A	6	2	48
13_B	6	5	49
13_C	6	8	53
13_D	6	11	54
13_E	6	14	54
13_F	6	17	55
14_A	6	11	49
14_B	6	14	53
14_C	6	17	54
15_A	6	2	40
15_B	6	5	41
15_C	6	8	43
15_D	6	11	48
15_E	6	14	53
15_F	6	17	55
16_A	3	2	50
16_B	3	5	51
16_C	3	8	52
17_A	3	2	54
17_B	3	5	55
17_C	3	8	55
18_A	3	2	40
18_B	3	5	40
18_C	3	8	42

5.6 BESLUIT BOUWWERKEN LEEFOMGEVING

Voor verblijfsruimten geldt op grond van het Bbl dat het binnenniveau in een verblijfsruimte niet groter mag zijn dan 33 dB. Uitgaande van een minimale geluidwering van een gevel van 20 dB zijn bij geluidbelastingen van meer dan 53 dB (33+20) mogelijk extra geluidwerende gevelvoorzieningen benodigd om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

In de voorliggende situatie is sprake van een gezamenlijk geluid van maximaal 61 dB. Dit is de geluidbelasting waar bij de berekening van de karakteristieke geluidwering van uitgegaan zou moet worden.

Omdat in dit stadium van het plan geen gedetailleerde gegevens omtrent de gevelindeling beschikbaar zijn valt een toetsing van de karakteristieke geluidwering buiten het kader van dit onderzoek. Op grond van de hoogte van de geluidbelastingen kan ervan worden uitgegaan dat het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch mogelijk is. Onderzoek hiernaar dient te worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag van een omgevingsvergunning.

6.0 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Het voornemen is om een appartementengebouw aan de Baliëndijk te Breda te slopen ten behoeve van de realisatie van een nieuw appartementengebouw bestaande uit 106 appartementen (sociale huur). Het geldende Omgevingsplan staat deze wijziging niet toe. Om het plan juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een TAM-IMRO procedure doorlopen op grond van de Omgevingswet.

Een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï is op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) noodzakelijk wanneer nieuwe geluidgevoelige bestemmingen zoals appartementen worden gesitueerd binnen een geluidaandachtsgebied. Het bouwplan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van verschillende wegen en van een spoorlijn.

Stichting Alwel heeft aan Stantec opdracht verstrekt tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe appartementen vanwege weg- en railverkeerslawaaï en toetsing aan de geluidnormen uit het Bkl. Daarnaast dient ook de geluidbelasting te worden beoordeeld als gevolg van cumulatie van weg- en railverkeerslawaaï. Het gezamenlijk geluid dient eveneens bepaald te worden.

De wegverkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Breda. De railverkeersgegevens zijn aangeleverd door ProRail.

De geluidbelastingen zijn berekend volgens standaardrekenmethode overeenkomstig de Meet- en rekenmethode geluid wegen en spoorwegen (bijlage IVe en IVf Or). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2024.

Resultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentelijke wegen wordt overschreden tot maximaal 57 dB. Deze overschrijdingen zijn berekend aan de noord- en oostzijden van het bouwplan. De grenswaarde van 70 dB wordt in geen enkel geval overschreden.

De standaardwaarde van 55 dB die geldt voor de geluidbelasting van hoofdspoorwegen wordt overschreden tot maximaal 59 dB. Deze overschrijdingen zijn berekend aan de zuid- en oostzijden van het bouwplan. De grenswaarde van 65 dB wordt in geen enkel geval overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat het bezwaar op financiële, verkeerskundige en stedenbouwkundige gronden te groot is om nog aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen om de geluidbelasting als gevolg van het weg- en railverkeer verder te reduceren.

Het is mogelijk om af te wijken van de standaardwaarde. De gemeente Breda heeft besloten om voor dit project af te wijken van de standaardwaarde.

Het bouwplan dient ter vervanging van bestaande bebouwing waardoor als ontheffingsgrond 'vervanging bestaande bebouwing' is aan te voeren. Uit de berekeningen blijkt dat geen van de appartementen een geluidbelasting heeft die de standaardwaarde met meer dan 5 dB overschrijdt. Tevens blijkt ook de berekeningen dat er een geluidluwe gezamenlijke buitenruimte gerealiseerd kan worden.

Een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde toestaan is dus te verantwoorden. De gemeente Breda dient hier als bevoegd gezag een oordeel over te geven.

De milieukwaliteit ten gevolge van de gecumuleerde geluidbelastingen varieert van 'Zeer goed' tot 'Matig'. Het bevoegd gezag dient een oordeel te geven over de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidbelastingen.

Voor verblijfsruimten geldt op grond van het Bbl dat het binnenniveau in een verblijfsruimte niet groter mag zijn dan 33 dB. Uitgaande van een minimale geluidwering van een gevel van 20 dB zijn bij geluidbelastingen van meer dan 53 dB (33+20) mogelijk extra geluidwerende gevelvoorzieningen benodigd om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

In de voorliggende situatie is sprake van een gezamenlijk geluid van maximaal 61 dB. Dit is de geluidbelasting waar bij de berekening van de karakteristieke geluidwering van uitgegaan zou moet worden.

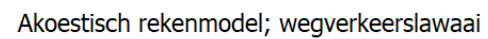
Omdat in dit stadium van het plan geen gedetailleerde gegevens omtrent de gevelindeling beschikbaar zijn valt een toetsing van de karakteristieke geluidwering buiten het kader van dit onderzoek. Op grond van de hoogte van de geluidbelastingen kan ervan worden uitgegaan dat het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch mogelijk is. Onderzoek hiernaar dient te worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag van een omgevingsvergunning.

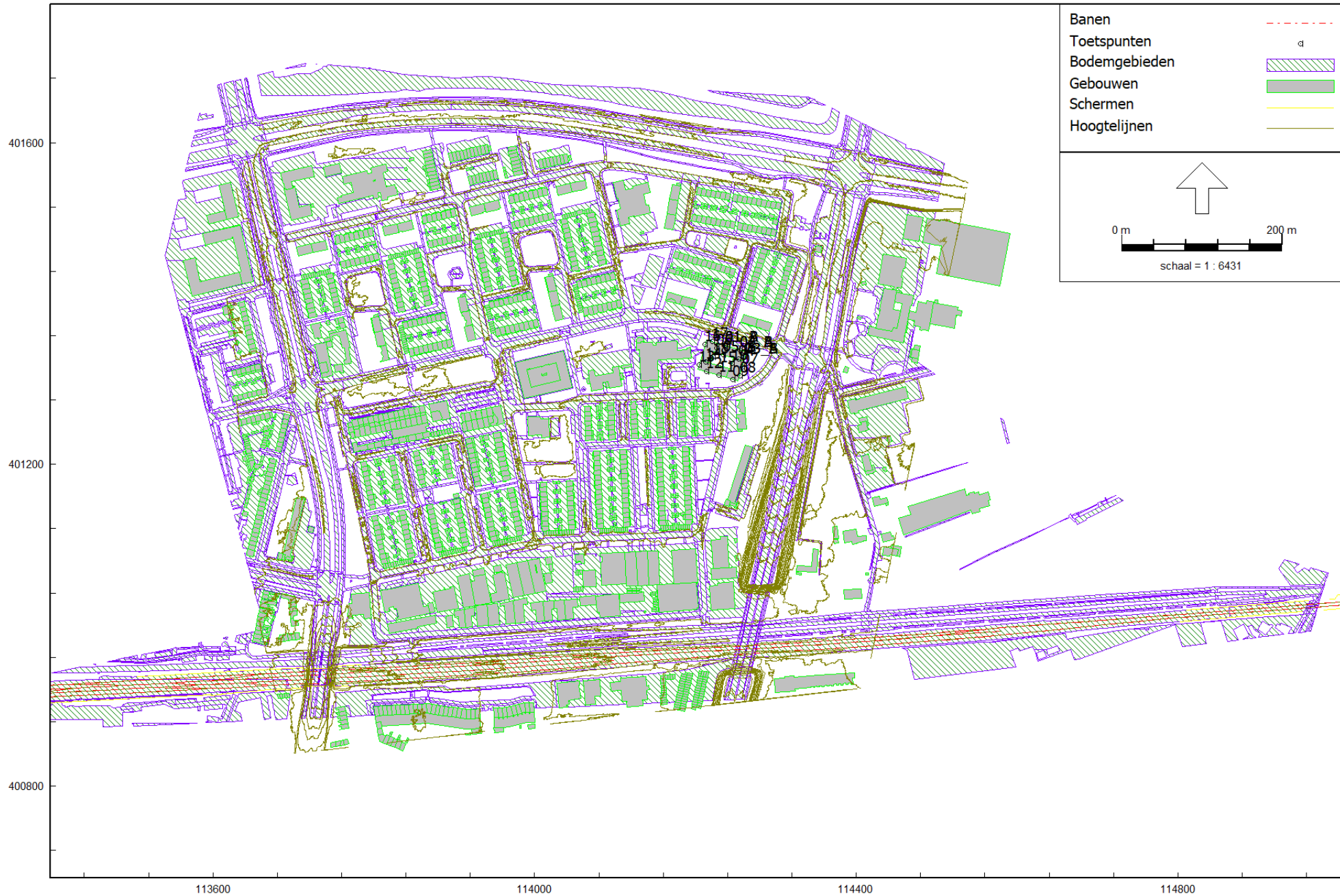
Bijlagen

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 3:	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa
Bijlage 4:	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten

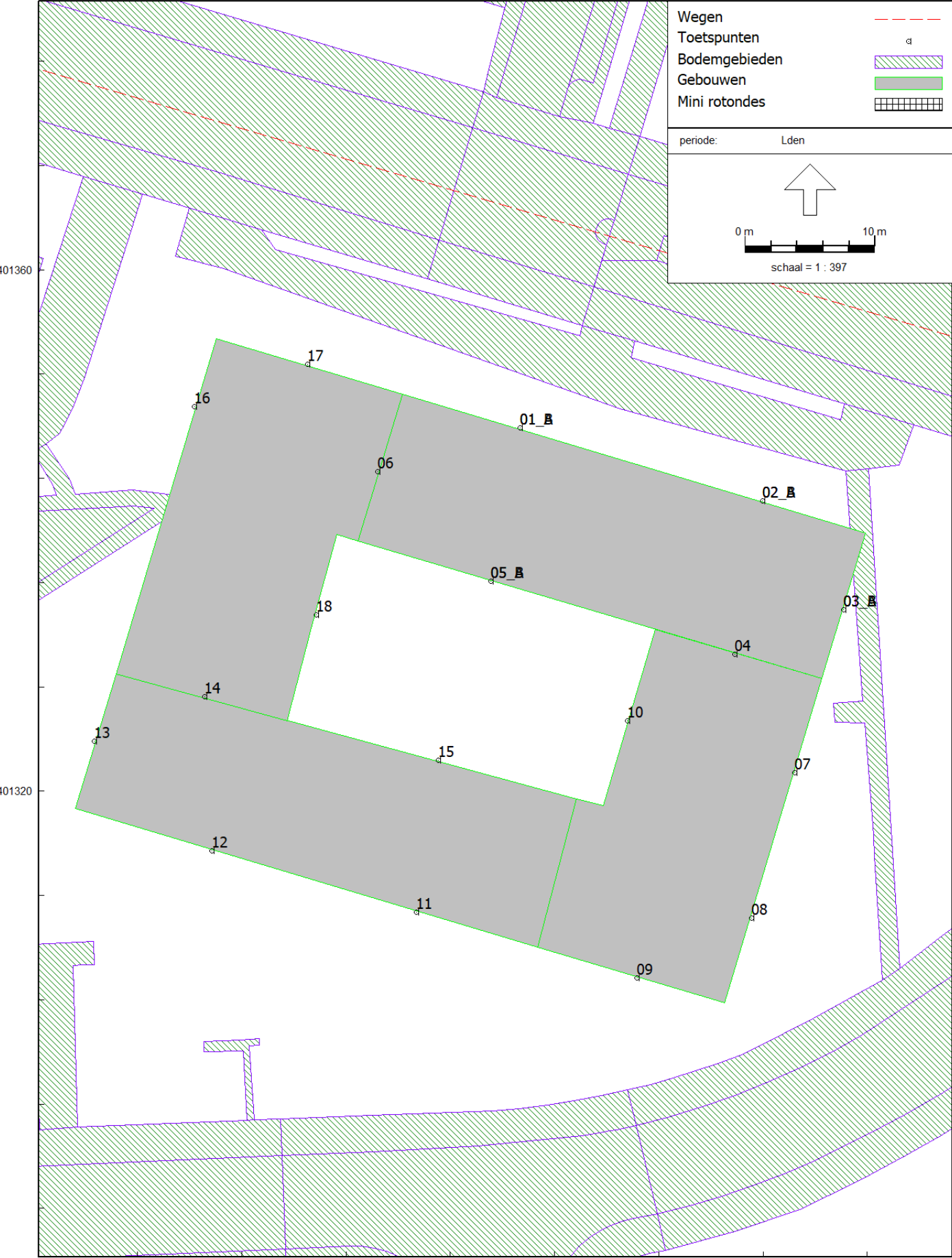
BIJLAGE 1 FIGUREN

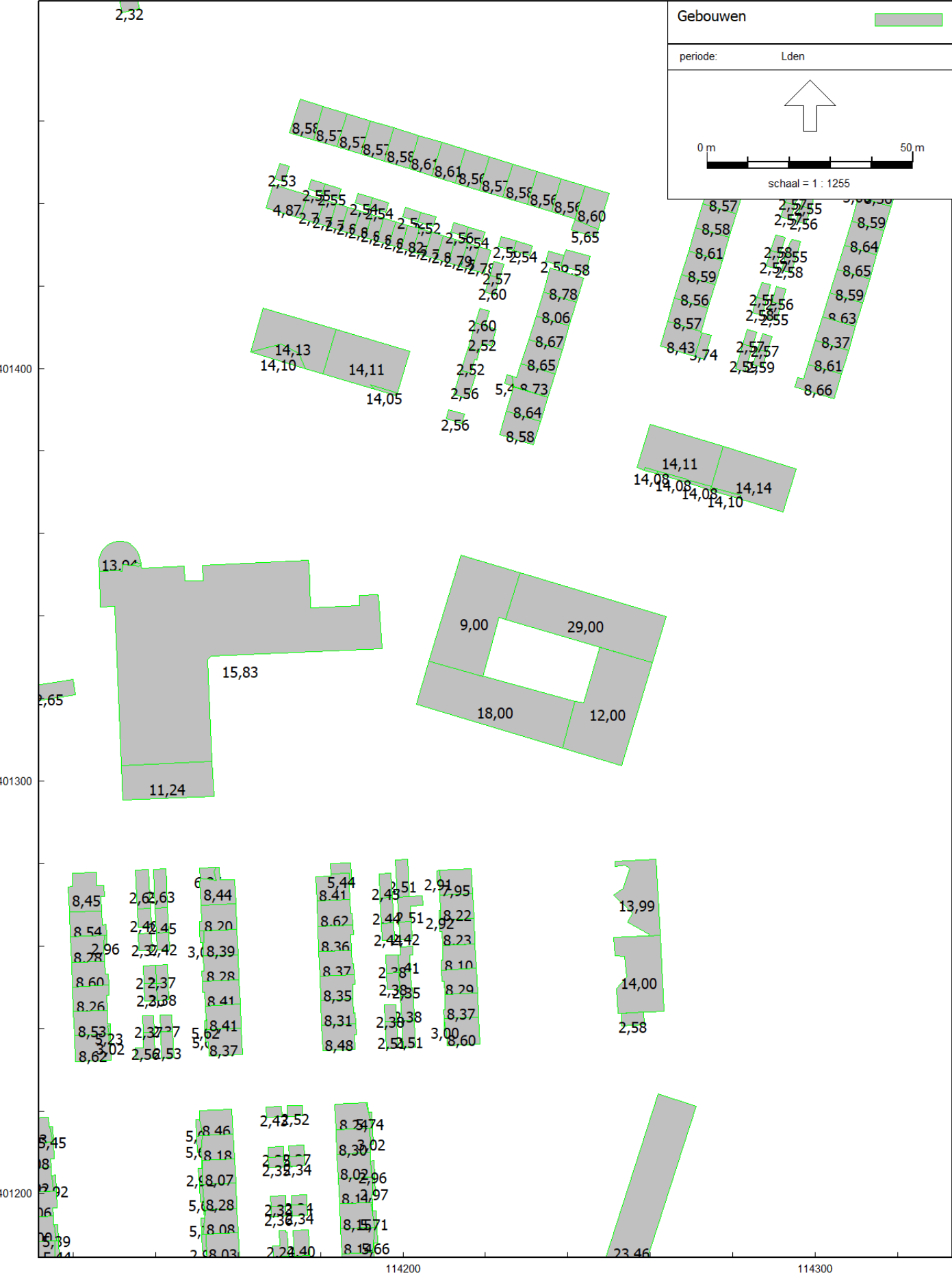
327200906





Omgevingswet, railverkeer, [Railverkeerslawaii - Eerste model railverkeerslawaii], Geomilieu V2024 Licentiehouder: Stantec B.V.





BIJLAGE 2 OVERZICHT WEGVERKEERSGEGEVENS

Verkeersgegevens omgeving Baliëndijk (31 juli 2024)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Baliëndijk	Korenveld en Kapittelweg	11 t/m 26 juni	2024	4.995	Telling gem. Breda
Baliëndijk	Beemd en Mollenberg	5 t/m 25 sept.	2017	3.251	Telling gem. Breda
Nieuwe Kadijk	Kapittelweg en Charles Pettitweg	1 jan t/m 31 dec.	2023	42.193	Telling gem. Breda
Kapittelweg	Baliëndijk en Teteringsedijk	11 jan t/m 16 dec.	2023	17.056	Telling gem. Breda

Tabel 2: Gegevens 2024 en 2034

Afgerond op honderdtallen

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2024	Intensiteit (mvt.) 2034
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Baliëndijk	Korenveld en Kapittelweg	5.000	5.200
Baliëndijk	Korenveld en Grote Doornbos	3.500	3600
Nieuwe Kadijk	Kapittelweg en Charles Pettitweg	42.200	48.500
Nieuwe Kadijk	Kapittelweg en Doornboslaan	39.800	46.200
Kapittelweg	Baliëndijk en Teteringsedijk	17.100	17.700
Kapittelweg	Baliëndijk en Nieuwe Kadijk	16.600	17.800
Beemd	Baliëndijk en Hooilaan	1.000	1.000

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Baliëndijk, Beemd	73.0	98.4	0.8	0.8	17.4	98.5	0.5	1.0	8.7	97.2	0.8	1.9
Nieuwe Kadijk	79.4	89.0	9.0	2.0	12.2	93.9	4.9	1.2	8.3	85.9	10.2	3.9
Kapittelweg	79.2	92.6	7.0	0.5	14.5	96.5	3.4	0.1	6.3	93.0	6.5	0.5
Kapittelweg 2034	79.2	89	10	1	14.5	96.5	3.4	0.1	6.4	89	10	1

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2024	Snelheid 2035
		(km/h)	(km/h)
Baliendijk	Korenveld en Kapittelweg	30	30
Baliendijk	Korenveld en Grote Doornbos	30	30
Nieuwe Kadijk	Kapittelweg en Charles Pettitweg	70	70
Nieuwe Kadijk	Kapittelweg en Doornboslaan	70	70
Kapittelweg	Baliendijk en Teteringsedijk	50	50
Kapittelweg	Baliendijk en Nieuwe Kadijk	50	50
Beemd	Baliendijk en Hooilaan	30	30

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken	Wegkenmerken
		2024	2035
Baliendijk	Korenveld en Kapittelweg	Drempel	Drempel, rotonde
Baliendijk	Korenveld en Grote Doornbos	-	-
Nieuwe Kadijk	Kapittelweg en Charles Pettitweg	VRI	VRI
Nieuwe Kadijk	Kapittelweg en Doornboslaan	VRI	VRI
Kapittelweg	Baliendijk en Teteringsedijk	VRI	VRI
Kapittelweg	Baliendijk en Nieuwe Kadijk	VRI	VRI, rotonde
Beemd	Baliendijk en Hooilaan	-	-

BIJLAGE 3 REKENPARAMETERS EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Eerste model wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Eerste model wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	kkoopmans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Angemaakt door	kkoopmans op 13-5-2024
Laatst ingezien door	kkoopmans op 12-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	Baliëndijk (Korenveld-Kapittelweg)	W1	30	30	30	5200,00	6,08	4,35	1,09	98,40	98,50	97,20
01	Baliëndijk (Korenveld-Grote Doornbos)	W1	30	30	30	3600,00	6,08	4,35	1,09	98,40	98,50	97,20
02	Beemd	W1	30	30	30	1000,00	6,08	4,35	1,09	98,40	98,50	97,20
03	Kapittelweg (Baliëndijk-Teteringsedijk)	W7	50	50	50	8850,00	6,60	3,63	0,79	89,00	96,50	89,00
03	Kapittelweg (Baliëndijk-Teteringsedijk)	W7	50	50	50	8850,00	6,60	3,63	0,79	89,00	96,50	89,00
03	Kapittelweg (Baliëndijk-Nieuwe Kadijk)	W7	50	50	50	8900,00	6,60	3,63	0,79	89,00	96,50	89,00
03	Kapittelweg (Baliëndijk-Nieuwe Kadijk)	W7	50	50	50	8900,00	6,60	3,63	0,79	89,00	96,50	89,00
04	Nieuwe Kadijk (Doornboslaan-Kapittelweg)	W7	70	70	70	23100,00	6,62	3,05	1,04	89,00	93,90	85,90
04	Nieuwe Kadijk (Kapittelweg-Doornboslaan)	W7	70	70	70	23100,00	6,62	3,05	1,04	89,00	93,90	85,90
04	Nieuwe Kadijk (Charles Pettitweg-Kapittelweg)	W7	70	70	70	24250,00	6,62	3,05	1,04	89,00	93,90	85,90
04	Nieuwe Kadijk (Kapittelweg-Charles Pettitweg)	W7	70	70	70	24250,00	6,62	3,05	1,04	89,00	93,90	85,90

Model: Eerste model wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,80	0,50	0,80	0,80	1,00	1,90
01	0,80	0,50	0,80	0,80	1,00	1,90
02	0,80	0,50	0,80	0,80	1,00	1,90
03	10,00	3,40	10,00	1,00	0,10	1,00
03	10,00	3,40	10,00	1,00	0,10	1,00
03	10,00	3,40	10,00	1,00	0,10	1,00
03	10,00	3,40	10,00	1,00	0,10	1,00
04	9,00	4,90	10,20	2,00	1,20	3,90
04	9,00	4,90	10,20	2,00	1,20	3,90
04	9,00	4,90	10,20	2,00	1,20	3,90
04	9,00	4,90	10,20	2,00	1,20	3,90

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01_A	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_A	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
03_A	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
04	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
05_A	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
06	Blok A: 8 bouwlagen	1,50	Relatief	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	Ja
07	Blok B: 4 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
08	Blok B: 4 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
09	Blok B: 4 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
10	Blok B: 4 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
11	Blok C: 6 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
12	Blok C: 6 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
13	Blok C: 6 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
14	Blok C: 6 bouwlagen	1,50	Relatief	11,00	14,00	17,00	--	--	--	Ja
15	Blok C: 6 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
16	Blok D: 3 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	Blok D: 3 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	Blok D: 3 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
01_B	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	20,00	23,00	26,00	--	--	--	Ja
02_B	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	20,00	23,00	26,00	--	--	--	Ja
03_B	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	20,00	23,00	26,00	--	--	--	Ja
05_B	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	20,00	23,00	26,00	--	--	--	Ja

Model: Eerste model wegverkeerslawaa

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
114523,94	401477,00	114533,18	401522,26	1,00	1,00	1,00
113733,49	400866,01	113733,49	400866,01	1,00	1,00	1,00
114331,81	401122,69	114331,81	401122,69	1,00	1,00	1,00
113720,25	400950,13	113720,25	400950,13	0,50	0,50	0,50
114504,96	401515,96	114504,96	401515,96	0,50	0,50	0,50
113740,01	400850,57	114425,70	400995,90	2,50	2,50	2,50
113885,16	400861,58	114031,92	400878,50	2,50	2,50	2,50
113850,75	400878,52	113850,75	400878,52	2,50	2,50	2,50
113661,56	400985,89	113702,12	400850,57	2,50	2,50	2,50
114344,96	401233,04	114344,96	401233,04	2,50	2,50	2,50
114358,30	400968,30	114358,30	400968,30	2,50	2,50	2,50
114437,23	401052,38	114437,23	401052,38	2,50	2,50	2,50
114254,98	400948,49	114254,98	400948,49	4,00	4,00	4,00
114326,75	401154,58	114326,75	401154,58	4,00	4,00	4,00
113752,51	400939,97	113752,51	400939,97	4,00	4,00	4,00
114404,96	400921,53	114417,96	400957,99	3,00	3,00	3,00
114311,50	401058,63	114311,50	401058,63	3,00	3,00	3,00
114286,55	400959,45	114286,55	400959,45	3,00	3,00	3,00
113967,84	400962,16	113967,84	400962,16	3,00	3,00	3,00
113738,87	400850,57	114386,47	401590,79	2,00	2,00	2,00
114472,08	401223,04	114536,29	401537,49	2,00	2,00	2,00
113652,41	401038,36	113629,43	401544,38	2,00	2,00	2,00
114539,01	401551,04	114537,50	401543,52	2,00	2,00	2,00
113703,62	400850,57	113656,25	401008,01	2,00	2,00	2,00
114472,13	401224,87	114472,13	401224,87	2,00	2,00	2,00
114388,66	401472,66	114388,66	401472,66	2,00	2,00	2,00
114440,75	401229,97	114440,75	401229,97	2,00	2,00	2,00
114344,94	401393,75	114344,94	401393,75	2,00	2,00	2,00
113690,75	400968,60	113690,75	400968,60	2,00	2,00	2,00
114359,26	401457,75	114359,26	401457,75	2,00	2,00	2,00
113770,12	400993,25	113770,12	400993,25	2,00	2,00	2,00
114273,75	401558,72	114273,75	401558,72	2,00	2,00	2,00
114199,11	400980,39	114199,11	400980,39	2,00	2,00	2,00
114255,37	400951,52	114255,37	400951,52	3,50	3,50	3,50
113690,22	400966,22	113690,22	400966,22	3,50	3,50	3,50
114308,37	401241,19	114308,37	401241,19	3,50	3,50	3,50
113915,56	400935,75	113915,56	400935,75	3,50	3,50	3,50
114304,14	401218,30	114304,14	401218,30	4,50	4,50	4,50
114345,51	400914,65	114345,51	400914,65	4,50	4,50	4,50
113738,45	400910,90	113738,45	400910,90	0,00	0,00	0,00
113740,53	400926,78	113740,53	400926,78	-0,50	-0,50	-0,50
114228,61	400927,39	114228,61	400927,39	5,00	5,00	5,00
114301,08	401193,25	114301,08	401193,25	5,00	5,00	5,00
114228,48	400919,75	114228,48	400919,75	5,50	5,50	5,50
114275,11	401109,03	114275,11	401109,03	5,50	5,50	5,50
114288,42	401047,97	114288,42	401047,97	6,50	6,50	6,50
114228,35	400903,75	114228,35	400903,75	6,50	6,50	6,50
114248,20	400943,18	114248,20	400943,18	6,00	6,00	6,00
114272,03	401094,03	114272,03	401094,03	6,00	6,00	6,00
114229,38	400904,38	114229,38	400904,38	7,00	7,00	7,00
114272,12	401086,25	114272,12	401086,25	7,00	7,00	7,00
114245,81	400937,43	114245,81	400937,43	7,50	7,50	7,50
114290,75	401097,22	114290,75	401097,22	7,50	7,50	7,50
114293,61	401050,54	114293,61	401050,54	8,00	8,00	8,00
114257,96	400917,04	114257,96	400917,04	9,00	9,00	9,00
114227,76	401618,27	113658,85	401621,39	1,50	1,50	1,50
113660,92	401626,81	113819,16	401651,05	1,50	1,50	1,50

Model: Eerste model wegverkeerslawaa

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
114534,74	401529,88	114515,46	401435,45	1,50	1,50	1,50
114309,25	401488,03	114309,25	401488,03	1,50	1,50	1,50
113907,78	401574,22	113907,78	401574,22	1,50	1,50	1,50
114017,54	401229,25	114017,54	401229,25	1,50	1,50	1,50
114016,25	401199,90	114016,25	401199,90	1,50	1,50	1,50
114198,86	401378,64	114198,86	401378,64	1,50	1,50	1,50
114162,73	401317,42	114162,73	401317,42	1,50	1,50	1,50
114133,62	401632,75	114133,62	401632,75	1,50	1,50	1,50
113791,59	401407,25	113791,59	401407,25	1,50	1,50	1,50
113842,70	401198,75	113842,70	401198,75	1,50	1,50	1,50
114138,45	401193,05	114138,45	401193,05	1,50	1,50	1,50
114192,16	401471,75	114192,16	401471,75	1,50	1,50	1,50
113719,10	401310,25	113719,10	401310,25	1,50	1,50	1,50
113805,76	401393,26	113805,76	401393,26	1,50	1,50	1,50
113733,35	401175,75	113733,35	401175,75	1,50	1,50	1,50
113930,04	401334,25	113930,04	401334,25	1,50	1,50	1,50
113890,51	401295,49	113890,51	401295,49	1,50	1,50	1,50
113781,63	401154,63	113781,63	401154,63	1,50	1,50	1,50
114055,75	401340,52	114055,75	401340,52	1,50	1,50	1,50
113690,12	401364,75	113690,12	401364,75	1,50	1,50	1,50
113761,25	401590,61	113761,25	401590,61	1,50	1,50	1,50
113778,31	401289,19	113778,31	401289,19	1,50	1,50	1,50
114192,18	401535,32	114192,18	401535,32	1,50	1,50	1,50
113726,10	401019,25	113734,90	400850,57	1,50	1,50	1,50
113706,26	400850,57	113726,10	401019,25	1,50	1,50	1,50
114097,56	401495,75	114097,56	401495,75	1,50	1,50	1,50
113664,43	401443,07	113664,43	401443,07	1,50	1,50	1,50
113908,79	401193,21	113908,79	401193,21	1,50	1,50	1,50
113674,93	401509,75	113674,93	401509,75	1,50	1,50	1,50
114366,27	401200,25	114366,27	401200,25	1,50	1,50	1,50
114448,25	401302,07	114448,25	401302,07	1,50	1,50	1,50
114299,25	401256,95	114299,25	401256,95	1,50	1,50	1,50
114315,44	401402,56	114315,44	401402,56	1,50	1,50	1,50

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
648	erf	0,00
649	erf	0,00
650	erf	0,00
651	erf	0,00
652	erf	0,00
653	erf	0,00
654	open verharding	0,00
655	erf	0,00
656	erf	0,00
657	erf	0,00
658	erf	0,00
659	zand	0,00
660	erf	0,00
661	erf	0,00
662	zand	0,00
663	erf	0,00
664	erf	0,00
665	erf	0,00
666	zand	0,00
667	erf	0,00
668	erf	0,00
669	erf	0,00
670	erf	0,00
671	erf	0,00
672	erf	0,00
673	erf	0,00
674	erf	0,00
675	erf	0,00
676	erf	0,00
677	erf	0,00
678	erf	0,00
679	erf	0,00
680	erf	0,00
681	erf	0,00
682	erf	0,00
683	erf	0,00
684	gesloten verharding	0,00
685	open verharding	0,00
686	open verharding	0,00
687	gesloten verharding	0,00
688	gesloten verharding	0,00
689	gesloten verharding	0,00
690	gesloten verharding	0,00
691	gesloten verharding	0,00
692	gesloten verharding	0,00
693	half verhard	0,50
694	erf	0,00
695	erf	0,00
696	open verharding	0,00
697	erf	0,00
698	erf	0,00
699	gesloten verharding	0,00
700	open verharding	0,00
701	erf	0,00
702	erf	0,00
703	erf	0,00
704	gesloten verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
705	erf	0,00
706	gesloten verharding	0,00
707	erf	0,00
708	erf	0,00
709	erf	0,00
710	erf	0,00
711	erf	0,00
712	erf	0,00
712	erf	0,00
713	erf	0,00
714	erf	0,00
715	erf	0,00
716	open verharding	0,00
717	open verharding	0,00
718	zand	0,00
719	open verharding	0,00
720	open verharding	0,00
721	erf	0,00
722	gesloten verharding	0,00
723	erf	0,00
724	erf	0,00
725	gesloten verharding	0,00
726	erf	0,00
727	erf	0,00
728	erf	0,00
729	erf	0,00
730	erf	0,00
731	erf	0,00
732	erf	0,00
733	erf	0,00
734	gesloten verharding	0,00
735	erf	0,00
736	erf	0,00
737	erf	0,00
738	erf	0,00
739	erf	0,00
740	erf	0,00
741	erf	0,00
742	erf	0,00
743	erf	0,00
744	erf	0,00
745	erf	0,00
746	erf	0,00
747	erf	0,00
748	erf	0,00
749	erf	0,00
750	erf	0,00
751	erf	0,00
752	erf	0,00
753	erf	0,00
754	erf	0,00
755	erf	0,00
756	erf	0,00
757	erf	0,00
758	erf	0,00
759	erf	0,00
760	erf	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
761	erf	0,00
762	erf	0,00
763	erf	0,00
764	erf	0,00
765	erf	0,00
766	erf	0,00
767	erf	0,00
768	erf	0,00
769	erf	0,00
770	erf	0,00
771	erf	0,00
772	erf	0,00
773	erf	0,00
774	erf	0,00
775	erf	0,00
776	erf	0,00
777	half verhard	0,50
778	half verhard	0,50
779	half verhard	0,50
780	half verhard	0,50
781	half verhard	0,50
782	erf	0,00
783	erf	0,00
784	erf	0,00
785	erf	0,00
786	erf	0,00
787	erf	0,00
788	erf	0,00
789	erf	0,00
790	erf	0,00
791	erf	0,00
792	erf	0,00
793	erf	0,00
794	gesloten verharding	0,00
795	erf	0,00
796	erf	0,00
797	erf	0,00
798	erf	0,00
799	erf	0,00
800	erf	0,00
801	erf	0,00
802	zand	0,00
803	erf	0,00
804	erf	0,00
805	erf	0,00
806	erf	0,00
807	erf	0,00
808	erf	0,00
809	erf	0,00
810	erf	0,00
811	erf	0,00
812	erf	0,00
813	erf	0,00
814	erf	0,00
815	erf	0,00
816	erf	0,00
817	erf	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
818	erf	0,00
819	erf	0,00
820	erf	0,00
821	erf	0,00
822	erf	0,00
823	erf	0,00
824	erf	0,00
825	erf	0,00
826	erf	0,00
827	erf	0,00
828	erf	0,00
829	erf	0,00
831	half verhard	0,50
832	open verharding	0,00
833	open verharding	0,00
836	open verharding	0,00
837	erf	0,00
838	erf	0,00
839	erf	0,00
840	gesloten verharding	0,00
841	erf	0,00
841	erf	0,00
843	erf	0,00
845	erf	0,00
846	gesloten verharding	0,00
847	half verhard	0,50
848	erf	0,00
849	erf	0,00
850	erf	0,00
851	erf	0,00
852	erf	0,00
853	erf	0,00
854	erf	0,00
855	erf	0,00
856	gesloten verharding	0,00
857	open verharding	0,00
858	erf	0,00
859	open verharding	0,00
860	gesloten verharding	0,00
861	open verharding	0,00
862	open verharding	0,00
863	erf	0,00
864	erf	0,00
865	zand	0,00
866	open verharding	0,00
867	erf	0,00
868	erf	0,00
869	erf	0,00
870	erf	0,00
871	erf	0,00
872	erf	0,00
873	erf	0,00
874	erf	0,00
875	erf	0,00
877	erf	0,00
878	open verharding	0,00
879	erf	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
880	erf	0,00
881	gesloten verharding	0,00
882	erf	0,00
883	erf	0,00
884	erf	0,00
885	erf	0,00
886	open verharding	0,00
887	erf	0,00
888	erf	0,00
889	open verharding	0,00
890	erf	0,00
891	erf	0,00
892	erf	0,00
893	erf	0,00
894	erf	0,00
895	erf	0,00
896	erf	0,00
897	erf	0,00
898	erf	0,00
899	erf	0,00
900	erf	0,00
901	erf	0,00
902	erf	0,00
903	erf	0,00
904	erf	0,00
905	erf	0,00
906	erf	0,00
907	erf	0,00
908	gesloten verharding	0,00
909	zand	0,00
910	erf	0,00
911	erf	0,00
912	erf	0,00
913	open verharding	0,00
914	open verharding	0,00
915	open verharding	0,00
916	gesloten verharding	0,00
917	erf	0,00
918	erf	0,00
919	open verharding	0,00
920	erf	0,00
921	erf	0,00
922	erf	0,00
923	erf	0,00
924	erf	0,00
952	gesloten verharding	0,00
954	gesloten verharding	0,00
955	open verharding	0,00
956	gesloten verharding	0,00
957	gesloten verharding	0,00
958	gesloten verharding	0,00
959	gesloten verharding	0,00
961	gesloten verharding	0,00
962	open verharding	0,00
963	gesloten verharding	0,00
965	gesloten verharding	0,00
966	gesloten verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
967	gesloten verharding	0,00
970	open verharding	0,00
971	gesloten verharding	0,00
974	gesloten verharding	0,00
976	open verharding	0,00
977	gesloten verharding	0,00
978	gesloten verharding	0,00
979	open verharding	0,00
980	gesloten verharding	0,00
981	gesloten verharding	0,00
982	gesloten verharding	0,00
983	gesloten verharding	0,00
984	gesloten verharding	0,00
986	gesloten verharding	0,00
987	gesloten verharding	0,00
988	gesloten verharding	0,00
989	gesloten verharding	0,00
990	gesloten verharding	0,00
991	gesloten verharding	0,00
992	gesloten verharding	0,00
999	gesloten verharding	0,00
1006	gesloten verharding	0,00
1009	gesloten verharding	0,00
1016	gesloten verharding	0,00
1019	gesloten verharding	0,00
1020	gesloten verharding	0,00
1038	gesloten verharding	0,00
1041	open verharding	0,00
1042	gesloten verharding	0,00
1043	open verharding	0,00
1047	gesloten verharding	0,00
1048	gesloten verharding	0,00
1049	open verharding	0,00
1050	gesloten verharding	0,00
1051	open verharding	0,00
1052	open verharding	0,00
1053	open verharding	0,00
1056	gesloten verharding	0,00
1058	gesloten verharding	0,00
1059	open verharding	0,00
1061	open verharding	0,00
1067	open verharding	0,00
1068	open verharding	0,00
1071	open verharding	0,00
1073	open verharding	0,00
1074	open verharding	0,00
1078	open verharding	0,00
1080	open verharding	0,00
1084	gesloten verharding	0,00
1094	gesloten verharding	0,00
1095	gesloten verharding	0,00
1096	gesloten verharding	0,00
1097	gesloten verharding	0,00
1098	gesloten verharding	0,00
1099	gesloten verharding	0,00
1119	open verharding	0,00
1120	gesloten verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5401	waterloop	0,00
5402	waterloop	0,00
5403	waterloop	0,00
5404	waterloop	0,00
5405	waterloop	0,00
5406	waterloop	0,00
5407	waterloop	0,00
5408	waterloop	0,00
5409	waterloop	0,00
5410	waterloop	0,00
5411	waterloop	0,00
5412	waterloop	0,00
5413	waterloop	0,00
5414	waterloop	0,00
5415	waterloop	0,00
5416	waterloop	0,00
5417	waterloop	0,00
5418	waterloop	0,00
5419	waterloop	0,00
5420	waterloop	0,00
5421	waterloop	0,00
5422	waterloop	0,00
5423	waterloop	0,00
5424	waterloop	0,00
5425	waterloop	0,00
5426	waterloop	0,00
5427	waterloop	0,00
5428	waterloop	0,00
5429	waterloop	0,00
5430	waterloop	0,00
5431	waterloop	0,00
5432	waterloop	0,00
5433	waterloop	0,00
5434	waterloop	0,00
5435	waterloop	0,00
5436	waterloop	0,00
5437	waterloop	0,00
5438	waterloop	0,00
5439	waterloop	0,00
5440	waterloop	0,00
5441	waterloop	0,00
5442	waterloop	0,00
5443	waterloop	0,00
5444	waterloop	0,00
5445	waterloop	0,00
5446	waterloop	0,00
5447	waterloop	0,00
5448	waterloop	0,00
5449	waterloop	0,00
5450	waterloop	0,00
5451	waterloop	0,00
5452	waterloop	0,00
5453	open verharding	0,00
5454	open verharding	0,00
5455	gesloten verharding	0,00
5456	open verharding	0,00
5457	gesloten verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5458	open verharding	0,00
5459	open verharding	0,00
5460	open verharding	0,00
5461	open verharding	0,00
5462	open verharding	0,00
5463	gesloten verharding	0,00
5464	gesloten verharding	0,00
5465	open verharding	0,00
5466	open verharding	0,00
5467	gesloten verharding	0,00
5468	open verharding	0,00
5469	open verharding	0,00
5470	open verharding	0,00
5471	gesloten verharding	0,00
5472	open verharding	0,00
5473	open verharding	0,00
5474	open verharding	0,00
5475	open verharding	0,00
5476	open verharding	0,00
5477	open verharding	0,00
5478	open verharding	0,00
5479	open verharding	0,00
5480	open verharding	0,00
5481	open verharding	0,00
5482	open verharding	0,00
5483	open verharding	0,00
5484	open verharding	0,00
5485	open verharding	0,00
5486	open verharding	0,00
5487	open verharding	0,00
5488	open verharding	0,00
5489	open verharding	0,00
5489	open verharding	0,00
5490	open verharding	0,00
5490	open verharding	0,00
5491	open verharding	0,00
5492	open verharding	0,00
5492	open verharding	0,00
5493	open verharding	0,00
5494	gesloten verharding	0,00
5495	open verharding	0,00
5496	open verharding	0,00
5497	open verharding	0,00
5498	open verharding	0,00
5499	open verharding	0,00
5500	open verharding	0,00
5501	open verharding	0,00
5502	open verharding	0,00
5503	gesloten verharding	0,00
5504	open verharding	0,00
5505	gesloten verharding	0,00
5506	gesloten verharding	0,00
5507	gesloten verharding	0,00
5508	open verharding	0,00
5509	open verharding	0,00
5510	open verharding	0,00
5511	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5512	gesloten verharding	0,00
5513	open verharding	0,00
5514	gesloten verharding	0,00
5515	open verharding	0,00
5516	open verharding	0,00
5517	open verharding	0,00
5518	open verharding	0,00
5519	open verharding	0,00
5520	open verharding	0,00
5521	open verharding	0,00
5522	open verharding	0,00
5523	gesloten verharding	0,00
5524	open verharding	0,00
5525	gesloten verharding	0,00
5526	gesloten verharding	0,00
5527	open verharding	0,00
5528	open verharding	0,00
5529	gesloten verharding	0,00
5530	open verharding	0,00
5531	open verharding	0,00
5532	open verharding	0,00
5533	open verharding	0,00
5534	open verharding	0,00
5535	open verharding	0,00
5536	open verharding	0,00
5537	gesloten verharding	0,00
5538	open verharding	0,00
5539	open verharding	0,00
5540	gesloten verharding	0,00
5541	gesloten verharding	0,00
5542	open verharding	0,00
5543	open verharding	0,00
5544	open verharding	0,00
5545	open verharding	0,00
5546	open verharding	0,00
5547	open verharding	0,00
5548	open verharding	0,00
5549	open verharding	0,00
5550	open verharding	0,00
5551	open verharding	0,00
5552	open verharding	0,00
5553	open verharding	0,00
5554	open verharding	0,00
5555	gesloten verharding	0,00
5556	open verharding	0,00
5557	open verharding	0,00
5558	open verharding	0,00
5559	open verharding	0,00
5560	open verharding	0,00
5561	gesloten verharding	0,00
5562	open verharding	0,00
5563	open verharding	0,00
5564	open verharding	0,00
5565	open verharding	0,00
5566	open verharding	0,00
5567	open verharding	0,00
5568	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5569	open verharding	0,00
5570	open verharding	0,00
5571	open verharding	0,00
5572	open verharding	0,00
5573	open verharding	0,00
5574	open verharding	0,00
5575	open verharding	0,00
5576	open verharding	0,00
5577	gesloten verharding	0,00
5578	open verharding	0,00
5579	open verharding	0,00
5580	open verharding	0,00
5581	open verharding	0,00
5582	open verharding	0,00
5583	open verharding	0,00
5584	gesloten verharding	0,00
5585	open verharding	0,00
5586	gesloten verharding	0,00
5587	gesloten verharding	0,00
5588	open verharding	0,00
5589	open verharding	0,00
5590	open verharding	0,00
5591	open verharding	0,00
5592	open verharding	0,00
5593	gesloten verharding	0,00
5594	open verharding	0,00
5595	open verharding	0,00
5596	open verharding	0,00
5597	open verharding	0,00
5598	gesloten verharding	0,00
5599	open verharding	0,00
5600	open verharding	0,00
5601	open verharding	0,00
5602	open verharding	0,00
5603	gesloten verharding	0,00
5604	open verharding	0,00
5605	open verharding	0,00
5606	open verharding	0,00
5607	open verharding	0,00
5608	open verharding	0,00
5609	open verharding	0,00
5610	gesloten verharding	0,00
5611	gesloten verharding	0,00
5612	gesloten verharding	0,00
5613	open verharding	0,00
5614	gesloten verharding	0,00
5615	gesloten verharding	0,00
5616	gesloten verharding	0,00
5617	open verharding	0,00
5618	open verharding	0,00
5619	open verharding	0,00
5620	open verharding	0,00
5621	gesloten verharding	0,00
5622	gesloten verharding	0,00
5623	open verharding	0,00
5624	gesloten verharding	0,00
5625	gesloten verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5626	gesloten verharding	0,00
5627	open verharding	0,00
5628	open verharding	0,00
5629	open verharding	0,00
5630	gesloten verharding	0,00
5631	gesloten verharding	0,00
5632	gesloten verharding	0,00
5633	gesloten verharding	0,00
5634	gesloten verharding	0,00
5635	gesloten verharding	0,00
5636	gesloten verharding	0,00
5637	open verharding	0,00
5638	gesloten verharding	0,00
5639	gesloten verharding	0,00
5640	open verharding	0,00
5641	open verharding	0,00
5642	gesloten verharding	0,00
5643	open verharding	0,00
5644	open verharding	0,00
5645	open verharding	0,00
5646	gesloten verharding	0,00
5647	gesloten verharding	0,00
5648	gesloten verharding	0,00
5649	open verharding	0,00
5650	open verharding	0,00
5651	open verharding	0,00
5652	open verharding	0,00
5653	open verharding	0,00
5654	open verharding	0,00
5655	open verharding	0,00
5656	open verharding	0,00
5657	open verharding	0,00
5658	open verharding	0,00
5659	open verharding	0,00
5660	open verharding	0,00
5661	open verharding	0,00
5662	open verharding	0,00
5663	open verharding	0,00
5664	open verharding	0,00
5665	open verharding	0,00
5666	open verharding	0,00
5667	open verharding	0,00
5668	open verharding	0,00
5669	open verharding	0,00
5670	open verharding	0,00
5671	open verharding	0,00
5672	open verharding	0,00
5673	open verharding	0,00
5674	open verharding	0,00
5675	open verharding	0,00
5676	open verharding	0,00
5677	open verharding	0,00
5678	open verharding	0,00
5679	open verharding	0,00
5680	open verharding	0,00
5681	open verharding	0,00
5682	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5683	open verharding	0,00
5684	open verharding	0,00
5685	open verharding	0,00
5686	open verharding	0,00
5687	open verharding	0,00
5688	open verharding	0,00
5689	open verharding	0,00
5690	open verharding	0,00
5691	open verharding	0,00
5692	open verharding	0,00
5692	open verharding	0,00
5693	open verharding	0,00
5694	open verharding	0,00
5695	gesloten verharding	0,00
5696	open verharding	0,00
5697	open verharding	0,00
5698	open verharding	0,00
5699	gesloten verharding	0,00
5700	gesloten verharding	0,00
5701	open verharding	0,00
5702	open verharding	0,00
5703	gesloten verharding	0,00
5704	open verharding	0,00
5705	open verharding	0,00
5706	open verharding	0,00
5707	open verharding	0,00
5708	open verharding	0,00
5709	open verharding	0,00
5710	open verharding	0,00
5711	gesloten verharding	0,00
5712	gesloten verharding	0,00
5713	open verharding	0,00
5714	gesloten verharding	0,00
5715	open verharding	0,00
5716	gesloten verharding	0,00
5717	open verharding	0,00
5718	open verharding	0,00
5718	open verharding	0,00
5719	open verharding	0,00
5720	open verharding	0,00
5721	open verharding	0,00
5722	open verharding	0,00
5723	gesloten verharding	0,00
5724	gesloten verharding	0,00
5725	open verharding	0,00
5726	open verharding	0,00
5727	gesloten verharding	0,00
5728	open verharding	0,00
5729	open verharding	0,00
5730	open verharding	0,00
5731	open verharding	0,00
5732	gesloten verharding	0,00
5733	open verharding	0,00
5734	open verharding	0,00
5735	open verharding	0,00
5736	open verharding	0,00
5737	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5738	open verharding	0,00
5739	gesloten verharding	0,00
5740	open verharding	0,00
5741	open verharding	0,00
5742	open verharding	0,00
5743	open verharding	0,00
5744	open verharding	0,00
5745	gesloten verharding	0,00
5746	open verharding	0,00
5747	open verharding	0,00
5748	open verharding	0,00
5749	open verharding	0,00
5750	gesloten verharding	0,00
5751	gesloten verharding	0,00
5752	open verharding	0,00
5753	open verharding	0,00
5754	open verharding	0,00
5755	open verharding	0,00
5756	gesloten verharding	0,00
5757	open verharding	0,00
5758	gesloten verharding	0,00
5759	gesloten verharding	0,00
5760	open verharding	0,00
5761	open verharding	0,00
5762	gesloten verharding	0,00
5763	open verharding	0,00
5764	open verharding	0,00
5765	gesloten verharding	0,00
5766	gesloten verharding	0,00
5767	open verharding	0,00
5768	open verharding	0,00
5769	open verharding	0,00
5770	open verharding	0,00
5771	open verharding	0,00
5772	open verharding	0,00
5773	open verharding	0,00
5774	open verharding	0,00
5775	open verharding	0,00
5776	open verharding	0,00
5777	open verharding	0,00
5778	open verharding	0,00
5779	open verharding	0,00
5780	open verharding	0,00
5781	open verharding	0,00
5782	open verharding	0,00
5783	open verharding	0,00
5784	open verharding	0,00
5785	open verharding	0,00
5786	open verharding	0,00
5787	gesloten verharding	0,00
5788	gesloten verharding	0,00
5789	open verharding	0,00
5790	open verharding	0,00
5791	open verharding	0,00
5792	gesloten verharding	0,00
5793	open verharding	0,00
5794	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5795	open verharding	0,00
5796	open verharding	0,00
5797	open verharding	0,00
5798	open verharding	0,00
5799	open verharding	0,00
5800	open verharding	0,00
5801	open verharding	0,00
5802	open verharding	0,00
5803	open verharding	0,00
5804	open verharding	0,00
5805	open verharding	0,00
5806	open verharding	0,00
5807	open verharding	0,00
5808	open verharding	0,00
5809	open verharding	0,00
5810	open verharding	0,00
5811	open verharding	0,00
5812	open verharding	0,00
5813	open verharding	0,00
5814	gesloten verharding	0,00
5815	gesloten verharding	0,00
5816	open verharding	0,00
5817	open verharding	0,00
5818	open verharding	0,00
5819	open verharding	0,00
5820	open verharding	0,00
5821	open verharding	0,00
5822	open verharding	0,00
5823	open verharding	0,00
5824	gesloten verharding	0,00
5825	gesloten verharding	0,00
5826	open verharding	0,00
5827	gesloten verharding	0,00
5828	open verharding	0,00
5829	open verharding	0,00
5830	open verharding	0,00
5831	open verharding	0,00
5832	open verharding	0,00
5833	open verharding	0,00
5834	open verharding	0,00
5835	open verharding	0,00
5836	open verharding	0,00
5837	open verharding	0,00
5838	open verharding	0,00
5839	open verharding	0,00
5840	open verharding	0,00
5841	open verharding	0,00
5842	open verharding	0,00
5843	open verharding	0,00
5844	open verharding	0,00
5845	open verharding	0,00
5846	open verharding	0,00
5847	open verharding	0,00
5847	open verharding	0,00
5848	open verharding	0,00
5849	open verharding	0,00
5850	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5851	open verharding	0,00
5852	open verharding	0,00
5853	open verharding	0,00
5854	open verharding	0,00
5855	open verharding	0,00
5856	open verharding	0,00
5857	open verharding	0,00
5858	open verharding	0,00
5859	open verharding	0,00
5860	open verharding	0,00
5861	open verharding	0,00
5862	open verharding	0,00
5863	gesloten verharding	0,00
5864	open verharding	0,00
5865	open verharding	0,00
5866	gesloten verharding	0,00
5867	open verharding	0,00
5868	open verharding	0,00
5869	open verharding	0,00
5870	open verharding	0,00
5871	open verharding	0,00
5872	open verharding	0,00
5873	open verharding	0,00
5874	open verharding	0,00
5875	open verharding	0,00
5876	open verharding	0,00
5877	open verharding	0,00
5878	open verharding	0,00
5879	open verharding	0,00
5880	open verharding	0,00
5881	open verharding	0,00
5882	gesloten verharding	0,00
5883	open verharding	0,00
5884	open verharding	0,00
5885	open verharding	0,00
5886	gesloten verharding	0,00
5887	open verharding	0,00
5888	open verharding	0,00
5889	open verharding	0,00
5890	open verharding	0,00
5891	open verharding	0,00
5892	open verharding	0,00
5893	open verharding	0,00
5894	open verharding	0,00
5895	open verharding	0,00
5896	open verharding	0,00
5897	gesloten verharding	0,00
5898	gesloten verharding	0,00
5899	gesloten verharding	0,00
5900	open verharding	0,00
5901	open verharding	0,00
5902	open verharding	0,00
5903	gesloten verharding	0,00
5904	open verharding	0,00
5905	gesloten verharding	0,00
5906	gesloten verharding	0,00
5907	gesloten verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5908	gesloten verharding	0,00
5909	open verharding	0,00
5910	gesloten verharding	0,00
5911	gesloten verharding	0,00
5912	gesloten verharding	0,00
5913	open verharding	0,00
5914	open verharding	0,00
5914	open verharding	0,00
5914	open verharding	0,00
5915	open verharding	0,00
5916	open verharding	0,00
5917	open verharding	0,00
5918	open verharding	0,00
5919	open verharding	0,00
5920	open verharding	0,00
5921	open verharding	0,00
5922	gesloten verharding	0,00
5923	gesloten verharding	0,00
5924	open verharding	0,00
5925	open verharding	0,00
5926	open verharding	0,00
5927	gesloten verharding	0,00
5928	open verharding	0,00
5930	open verharding	0,00
5931	open verharding	0,00
5932	open verharding	0,00
5933	open verharding	0,00
5934	open verharding	0,00
5935	open verharding	0,00
5936	open verharding	0,00
5937	open verharding	0,00
5938	open verharding	0,00
5939	open verharding	0,00
5940	open verharding	0,00
5941	gesloten verharding	0,00
5942	open verharding	0,00
5943	gesloten verharding	0,00
5944	half verhard	0,50
5946	gesloten verharding	0,00
5948	gesloten verharding	0,00
5949	gesloten verharding	0,00
5950	open verharding	0,00
5951	open verharding	0,00
5952	open verharding	0,00
5953	open verharding	0,00
5954	open verharding	0,00
5955	open verharding	0,00
5956	open verharding	0,00
5957	open verharding	0,00
5958	open verharding	0,00
5959	gesloten verharding	0,00
5960	open verharding	0,00
5961	open verharding	0,00
5962	open verharding	0,00
5963	gesloten verharding	0,00
5964	open verharding	0,00
5965	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr .	Bf
5966	open verharding	0,00
5967	open verharding	0,00
5968	open verharding	0,00
5969	open verharding	0,00
5970	open verharding	0,00
5971	open verharding	0,00
5972	open verharding	0,00
5973	open verharding	0,00
5974	gesloten verharding	0,00
5975	open verharding	0,00
5976	open verharding	0,00
5977	open verharding	0,00
5978	open verharding	0,00
5979	open verharding	0,00
5980	open verharding	0,00
5981	open verharding	0,00
5982	open verharding	0,00
5983	open verharding	0,00
5984	open verharding	0,00
5985	open verharding	0,00
5986	open verharding	0,00
5987	open verharding	0,00
5988	open verharding	0,00
5989	open verharding	0,00
5990	open verharding	0,00
5991	open verharding	0,00
5992	open verharding	0,00
5993	open verharding	0,00
5994	open verharding	0,00
5995	open verharding	0,00
5996	open verharding	0,00
5997	gesloten verharding	0,00
5998	open verharding	0,00
5999	open verharding	0,00
6000	open verharding	0,00
6001	open verharding	0,00
6002	open verharding	0,00
6003	open verharding	0,00
6004	gesloten verharding	0,00
6005	open verharding	0,00
6006	open verharding	0,00
6007	open verharding	0,00
6008	gesloten verharding	0,00
6009	open verharding	0,00
6010	open verharding	0,00
6011	open verharding	0,00
6012	open verharding	0,00
6013	open verharding	0,00
6014	open verharding	0,00
6015	open verharding	0,00
6016	open verharding	0,00
6017	open verharding	0,00
6018	open verharding	0,00
6019	open verharding	0,00
6020	open verharding	0,00
6021	open verharding	0,00
6022	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6023	open verharding	0,00
6024	open verharding	0,00
6025	open verharding	0,00
6026	open verharding	0,00
6027	open verharding	0,00
6028	open verharding	0,00
6029	open verharding	0,00
6030	open verharding	0,00
6031	open verharding	0,00
6032	open verharding	0,00
6033	open verharding	0,00
6034	open verharding	0,00
6035	open verharding	0,00
6036	open verharding	0,00
6037	open verharding	0,00
6038	open verharding	0,00
6039	gesloten verharding	0,00
6040	open verharding	0,00
6041	open verharding	0,00
6042	open verharding	0,00
6043	open verharding	0,00
6044	open verharding	0,00
6045	open verharding	0,00
6046	gesloten verharding	0,00
6047	gesloten verharding	0,00
6048	gesloten verharding	0,00
6049	gesloten verharding	0,00
6050	gesloten verharding	0,00
6051	gesloten verharding	0,00
6052	gesloten verharding	0,00
6053	half verhard	0,50
6054	gesloten verharding	0,00
6055	gesloten verharding	0,00
6056	half verhard	0,50
6057	gesloten verharding	0,00
6058	open verharding	0,00
6059	open verharding	0,00
6060	open verharding	0,00
6061	open verharding	0,00
6062	open verharding	0,00
6063	gesloten verharding	0,00
6064	open verharding	0,00
6065	open verharding	0,00
6066	gesloten verharding	0,00
6067	gesloten verharding	0,00
6068	gesloten verharding	0,00
6069	gesloten verharding	0,00
6070	open verharding	0,00
6071	gesloten verharding	0,00
6072	gesloten verharding	0,00
6073	gesloten verharding	0,00
6074	gesloten verharding	0,00
6075	gesloten verharding	0,00
6076	gesloten verharding	0,00
6077	open verharding	0,00
6078	gesloten verharding	0,00
6079	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6080	gesloten verharding	0,00
6081	open verharding	0,00
6082	open verharding	0,00
6083	open verharding	0,00
6084	open verharding	0,00
6085	open verharding	0,00
6086	open verharding	0,00
6087	open verharding	0,00
6088	open verharding	0,00
6089	open verharding	0,00
6090	open verharding	0,00
6091	open verharding	0,00
6092	open verharding	0,00
6093	open verharding	0,00
6094	open verharding	0,00
6095	open verharding	0,00
6096	open verharding	0,00
6097	open verharding	0,00
6098	gesloten verharding	0,00
6099	open verharding	0,00
6100	open verharding	0,00
6101	open verharding	0,00
6102	open verharding	0,00
6103	open verharding	0,00
6104	open verharding	0,00
6105	open verharding	0,00
6106	open verharding	0,00
6107	open verharding	0,00
6108	open verharding	0,00
6109	open verharding	0,00
6110	open verharding	0,00
6111	open verharding	0,00
6112	open verharding	0,00
6113	open verharding	0,00
6114	open verharding	0,00
6115	open verharding	0,00
6116	open verharding	0,00
6117	half verhard	0,50
6118	gesloten verharding	0,00
6119	open verharding	0,00
6120	gesloten verharding	0,00
6121	gesloten verharding	0,00
6122	gesloten verharding	0,00
6123	half verhard	0,50
6124	open verharding	0,00
6125	half verhard	0,50
6126	open verharding	0,00
6127	open verharding	0,00
6128	open verharding	0,00
6129	open verharding	0,00
6130	open verharding	0,00
6131	open verharding	0,00
6132	open verharding	0,00
6133	open verharding	0,00
6134	open verharding	0,00
6135	open verharding	0,00
6136	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6137	gesloten verharding	0,00
6138	open verharding	0,00
6139	gesloten verharding	0,00
6140	gesloten verharding	0,00
6141	open verharding	0,00
6142	open verharding	0,00
6143	open verharding	0,00
6144	open verharding	0,00
6145	open verharding	0,00
6146	open verharding	0,00
6147	open verharding	0,00
6148	open verharding	0,00
6149	open verharding	0,00
6150	open verharding	0,00
6151	open verharding	0,00
6152	open verharding	0,00
6153	gesloten verharding	0,00
6154	open verharding	0,00
6155	open verharding	0,00
6156	open verharding	0,00
6157	open verharding	0,00
6158	open verharding	0,00
6159	open verharding	0,00
6160	gesloten verharding	0,00
6161	open verharding	0,00
6162	open verharding	0,00
6163	open verharding	0,00
6164	gesloten verharding	0,00
6165	gesloten verharding	0,00
6166	open verharding	0,00
6167	gesloten verharding	0,00
6168	open verharding	0,00
6169	open verharding	0,00
6170	gesloten verharding	0,00
6171	open verharding	0,00
6172	open verharding	0,00
6173	gesloten verharding	0,00
6174	gesloten verharding	0,00
6175	gesloten verharding	0,00
6176	open verharding	0,00
6177	open verharding	0,00
6178	gesloten verharding	0,00
6179	gesloten verharding	0,00
6180	gesloten verharding	0,00
6181	open verharding	0,00
6182	open verharding	0,00
6183	open verharding	0,00
6184	open verharding	0,00
6185	open verharding	0,00
6186	gesloten verharding	0,00
6187	open verharding	0,00
6188	open verharding	0,00
6189	open verharding	0,00
6190	open verharding	0,00
6191	open verharding	0,00
6192	open verharding	0,00
6193	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6194	gesloten verharding	0,00
6195	gesloten verharding	0,00
6196	gesloten verharding	0,00
6197	gesloten verharding	0,00
6198	gesloten verharding	0,00
6199	gesloten verharding	0,00
6200	gesloten verharding	0,00
6201	gesloten verharding	0,00
6202	gesloten verharding	0,00
6203	gesloten verharding	0,00
6204	open verharding	0,00
6205	open verharding	0,00
6206	open verharding	0,00
6207	open verharding	0,00
6208	open verharding	0,00
6209	open verharding	0,00
6210	open verharding	0,00
6211	open verharding	0,00
6212	gesloten verharding	0,00
6213	open verharding	0,00
6214	open verharding	0,00
6215	open verharding	0,00
6216	open verharding	0,00
6217	open verharding	0,00
6218	open verharding	0,00
6219	open verharding	0,00
6220	open verharding	0,00
6221	open verharding	0,00
6222	open verharding	0,00
6223	open verharding	0,00
6224	open verharding	0,00
6225	open verharding	0,00
6226	gesloten verharding	0,00
6227	open verharding	0,00
6228	open verharding	0,00
6229	gesloten verharding	0,00
6230	open verharding	0,00
6231	open verharding	0,00
6232	open verharding	0,00
6233	open verharding	0,00
6234	gesloten verharding	0,00
6235	open verharding	0,00
6236	gesloten verharding	0,00
6237	gesloten verharding	0,00
6238	open verharding	0,00
6239	open verharding	0,00
6240	open verharding	0,00
6241	open verharding	0,00
6242	open verharding	0,00
6243	gesloten verharding	0,00
6244	open verharding	0,00
6245	gesloten verharding	0,00
6246	open verharding	0,00
6247	open verharding	0,00
6248	open verharding	0,00
6249	open verharding	0,00
6250	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6251	open verharding	0,00
6252	open verharding	0,00
6253	open verharding	0,00
6254	gesloten verharding	0,00
6255	open verharding	0,00
6256	gesloten verharding	0,00
6257	open verharding	0,00
6258	open verharding	0,00
6259	open verharding	0,00
6260	open verharding	0,00
6261	open verharding	0,00
6262	open verharding	0,00
6263	open verharding	0,00
6264	open verharding	0,00
6265	gesloten verharding	0,00
6266	open verharding	0,00
6267	open verharding	0,00
6268	open verharding	0,00
6269	open verharding	0,00
6270	open verharding	0,00
6271	gesloten verharding	0,00
6272	gesloten verharding	0,00
6273	open verharding	0,00
6274	open verharding	0,00
6275	open verharding	0,00
6276	open verharding	0,00
6277	gesloten verharding	0,00
6278	gesloten verharding	0,00
6279	gesloten verharding	0,00
6280	open verharding	0,00
6281	open verharding	0,00
6282	open verharding	0,00
6283	gesloten verharding	0,00
6284	open verharding	0,00
6285	open verharding	0,00
6286	open verharding	0,00
6287	gesloten verharding	0,00
6288	open verharding	0,00
6289	open verharding	0,00
6290	open verharding	0,00
6291	open verharding	0,00
6292	open verharding	0,00
6293	open verharding	0,00
6294	open verharding	0,00
6295	open verharding	0,00
6296	gesloten verharding	0,00
6297	open verharding	0,00
6298	gesloten verharding	0,00
6299	open verharding	0,00
6300	open verharding	0,00
6301	gesloten verharding	0,00
6302	open verharding	0,00
6303	open verharding	0,00
6304	open verharding	0,00
6305	open verharding	0,00
6306	open verharding	0,00
6307	gesloten verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6308	gesloten verharding	0,00
6309	gesloten verharding	0,00
6310	gesloten verharding	0,00
6311	open verharding	0,00
6312	gesloten verharding	0,00
6313	gesloten verharding	0,00
6314	open verharding	0,00
6315	open verharding	0,00
6316	open verharding	0,00
6317	open verharding	0,00
6318	gesloten verharding	0,00
6319	open verharding	0,00
6320	gesloten verharding	0,00
6321	gesloten verharding	0,00
6322	gesloten verharding	0,00
6323	open verharding	0,00
6324	gesloten verharding	0,00
6325	gesloten verharding	0,00
6326	open verharding	0,00
6327	gesloten verharding	0,00
6328	open verharding	0,00
6329	gesloten verharding	0,00
6330	gesloten verharding	0,00
6331	gesloten verharding	0,00
6332	gesloten verharding	0,00
6333	open verharding	0,00
6334	gesloten verharding	0,00
6335	gesloten verharding	0,00
6336	gesloten verharding	0,00
6337	open verharding	0,00
6338	open verharding	0,00
6339	open verharding	0,00
6341	open verharding	0,00
6342	open verharding	0,00
6343	open verharding	0,00
6344	open verharding	0,00
6345	open verharding	0,00
6346	open verharding	0,00
6347	open verharding	0,00
6348	open verharding	0,00
6349	open verharding	0,00
6350	open verharding	0,00
6351	open verharding	0,00
6352	open verharding	0,00
6353	open verharding	0,00
6354	open verharding	0,00
6355	open verharding	0,00
6356	open verharding	0,00
6357	open verharding	0,00
6358	open verharding	0,00
6359	gesloten verharding	0,00
6360	open verharding	0,00
6361	open verharding	0,00
6362	open verharding	0,00
6363	open verharding	0,00
6364	open verharding	0,00
6365	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6366	gesloten verharding	0,00
6367	open verharding	0,00
6368	open verharding	0,00
6369	gesloten verharding	0,00
6370	gesloten verharding	0,00
6371	open verharding	0,00
6372	gesloten verharding	0,00
6373	open verharding	0,00
6374	open verharding	0,00
6375	open verharding	0,00
6376	half verhard	0,50
6377	open verharding	0,00
6378	open verharding	0,00
6379	open verharding	0,00
6380	open verharding	0,00
6381	open verharding	0,00
6382	gesloten verharding	0,00
6383	gesloten verharding	0,00
6384	open verharding	0,00
6385	open verharding	0,00
6386	open verharding	0,00
6387	gesloten verharding	0,00
6388	gesloten verharding	0,00
6389	open verharding	0,00
6390	open verharding	0,00
6391	open verharding	0,00
6392	gesloten verharding	0,00
6393	open verharding	0,00
6394	gesloten verharding	0,00
6395	open verharding	0,00
6396	open verharding	0,00
6397	open verharding	0,00
6398	open verharding	0,00
6399	open verharding	0,00
6400	open verharding	0,00
6401	open verharding	0,00
6402	open verharding	0,00
6403	gesloten verharding	0,00
6404	gesloten verharding	0,00
6405	open verharding	0,00
6406	open verharding	0,00
6407	open verharding	0,00
6408	open verharding	0,00
6409	open verharding	0,00
6410	open verharding	0,00
6411	open verharding	0,00
6412	open verharding	0,00
6413	open verharding	0,00
6414	open verharding	0,00
6415	open verharding	0,00
6416	open verharding	0,00
6417	open verharding	0,00
6418	open verharding	0,00
6419	open verharding	0,00
6420	open verharding	0,00
6421	open verharding	0,00
6422	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6423	open verharding	0,00
6424	open verharding	0,00
6425	open verharding	0,00
6426	open verharding	0,00
6427	gesloten verharding	0,00
6428	open verharding	0,00
6429	gesloten verharding	0,00
6430	open verharding	0,00
6431	gesloten verharding	0,00
6432	gesloten verharding	0,00
6433	gesloten verharding	0,00
6434	open verharding	0,00
6435	gesloten verharding	0,00
6436	open verharding	0,00
6437	open verharding	0,00
6438	open verharding	0,00
6439	open verharding	0,00
6440	open verharding	0,00
6441	open verharding	0,00
6442	open verharding	0,00
6443	open verharding	0,00
6444	open verharding	0,00
6445	open verharding	0,00
6446	open verharding	0,00
6447	open verharding	0,00
6448	open verharding	0,00
6449	open verharding	0,00
6450	gesloten verharding	0,00
6451	open verharding	0,00
6452	open verharding	0,00
6453	open verharding	0,00
6454	open verharding	0,00
6455	gesloten verharding	0,00
6456	gesloten verharding	0,00
6457	open verharding	0,00
6458	gesloten verharding	0,00
6459	gesloten verharding	0,00
6460	open verharding	0,00
6461	open verharding	0,00
6462	open verharding	0,00
6463	open verharding	0,00
6464	open verharding	0,00
6465	open verharding	0,00
6466	open verharding	0,00
6467	gesloten verharding	0,00
6468	open verharding	0,00
6469	open verharding	0,00
6470	open verharding	0,00
6471	open verharding	0,00
6472	open verharding	0,00
6473	open verharding	0,00
6474	open verharding	0,00
6475	open verharding	0,00
6476	open verharding	0,00
6477	open verharding	0,00
6478	open verharding	0,00
6479	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6480	open verharding	0,00
6481	open verharding	0,00
6482	gesloten verharding	0,00
6483	open verharding	0,00
6484	open verharding	0,00
6485	open verharding	0,00
6486	open verharding	0,00
6487	open verharding	0,00
6488	open verharding	0,00
6489	open verharding	0,00
6490	open verharding	0,00
6491	open verharding	0,00
6492	open verharding	0,00
6493	open verharding	0,00
6494	gesloten verharding	0,00
6495	open verharding	0,00
6496	open verharding	0,00
6497	open verharding	0,00
6498	open verharding	0,00
6499	open verharding	0,00
6500	open verharding	0,00
6501	open verharding	0,00
6502	open verharding	0,00
6503	open verharding	0,00
6504	open verharding	0,00
6505	open verharding	0,00
6506	open verharding	0,00
6507	open verharding	0,00
6508	open verharding	0,00
6509	open verharding	0,00
6510	open verharding	0,00
6511	open verharding	0,00
6512	gesloten verharding	0,00
6513	open verharding	0,00
6514	gesloten verharding	0,00
6515	open verharding	0,00
6516	open verharding	0,00
6517	gesloten verharding	0,00
6518	open verharding	0,00
6519	open verharding	0,00
6520	open verharding	0,00
6521	open verharding	0,00
6522	open verharding	0,00
6523	open verharding	0,00
6524	open verharding	0,00
6525	open verharding	0,00
6526	gesloten verharding	0,00
6527	open verharding	0,00
6528	open verharding	0,00
6529	open verharding	0,00
6530	open verharding	0,00
6531	open verharding	0,00
6532	gesloten verharding	0,00
6533	open verharding	0,00
6534	gesloten verharding	0,00
6535	open verharding	0,00
6536	open verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6537	gesloten verharding	0,00
6538	open verharding	0,00
6539	open verharding	0,00
6540	open verharding	0,00
6541	open verharding	0,00
6542	open verharding	0,00
6543	gesloten verharding	0,00
6544	open verharding	0,00
6545	open verharding	0,00
6546	open verharding	0,00
6547	open verharding	0,00
6548	open verharding	0,00
6549	open verharding	0,00
6550	open verharding	0,00
6551	gesloten verharding	0,00
6552	open verharding	0,00
6553	open verharding	0,00
6554	gesloten verharding	0,00
6555	gesloten verharding	0,00
6556	open verharding	0,00
6557	open verharding	0,00
6558	open verharding	0,00
6559	open verharding	0,00
6560	open verharding	0,00
6561	open verharding	0,00
6562	open verharding	0,00
6563	open verharding	0,00
6564	open verharding	0,00
6565	open verharding	0,00
6566	open verharding	0,00
6567	open verharding	0,00
6568	gesloten verharding	0,00
6569	open verharding	0,00
6570	open verharding	0,00
6571	open verharding	0,00
6572	open verharding	0,00
6573	open verharding	0,00
6574	open verharding	0,00
6575	open verharding	0,00
6576	open verharding	0,00
6577	open verharding	0,00
6578	open verharding	0,00
6579	open verharding	0,00
6580	open verharding	0,00
6581	open verharding	0,00
6582	open verharding	0,00
6583	gesloten verharding	0,00
6584	open verharding	0,00
6585	gesloten verharding	0,00
6586	open verharding	0,00
6587	gesloten verharding	0,00
6588	open verharding	0,00
6589	open verharding	0,00
6590	open verharding	0,00
6591	gesloten verharding	0,00
6592	open verharding	0,00
6593	gesloten verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6594	half verhard	0,50
6595	gesloten verharding	0,00
6596	gesloten verharding	0,00
6597	gesloten verharding	0,00
6598	open verharding	0,00
6599	open verharding	0,00
6600	open verharding	0,00
6601	open verharding	0,00
6602	gesloten verharding	0,00
6603	open verharding	0,00
6604	open verharding	0,00
6605	open verharding	0,00
6606	open verharding	0,00
6607	open verharding	0,00
6608	gesloten verharding	0,00
6609	open verharding	0,00
6610	open verharding	0,00
6611	open verharding	0,00
6612	gesloten verharding	0,00
6613	open verharding	0,00
6614	gesloten verharding	0,00
6615	open verharding	0,00
6616	open verharding	0,00
6617	open verharding	0,00
6618	open verharding	0,00
6619	open verharding	0,00
6620	open verharding	0,00
6621	open verharding	0,00
6622	open verharding	0,00
6623	open verharding	0,00
6624	open verharding	0,00
6625	open verharding	0,00
6626	gesloten verharding	0,00
6627	gesloten verharding	0,00
6628	open verharding	0,00
6629	gesloten verharding	0,00
6630	gesloten verharding	0,00
6631	gesloten verharding	0,00
6632	open verharding	0,00
6633	open verharding	0,00
6634	open verharding	0,00
6635	open verharding	0,00
6636	gesloten verharding	0,00
6637	gesloten verharding	0,00
6638	gesloten verharding	0,00
6639	gesloten verharding	0,00
6640	gesloten verharding	0,00
6641	open verharding	0,00
6642	open verharding	0,00
6643	gesloten verharding	0,00
6644	open verharding	0,00
6645	gesloten verharding	0,00
6646	open verharding	0,00
6647	open verharding	0,00
6648	gesloten verharding	0,00
6649	gesloten verharding	0,00
6650	gesloten verharding	0,00

Model: Eerste model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodembegebeden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6651	open verharding	0,00
6652	open verharding	0,00
6653	gesloten verharding	0,00
6654	open verharding	0,00
6655	open verharding	0,00
6656	half verhard	0,50
6657	open verharding	0,00
6658	open verharding	0,00
6659	open verharding	0,00
6660	open verharding	0,00
6661	open verharding	0,00
6662	open verharding	0,00
6663	open verharding	0,00
6664	open verharding	0,00
6665	open verharding	0,00
6666	open verharding	0,00
6667	open verharding	0,00
6668	gesloten verharding	0,00
6669	gesloten verharding	0,00
01	hard	0,00
02	hard	0,00

Model:	Eerste model wegverkeerslawaai			
Groep:	(hoofdgroep)			
	Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer			
Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
01	Toekomstige rotonde			

BIJLAGE 4 REKENPARAMETERS EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL RAILVERKEERSLAWAAI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Eerste model railverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Eerste model railverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	kkoopmans
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï Omgevingswet, railverkeer
Angemaakt door	kkoopmans op 13-5-2024
Laatst ingezien door	kkoopmans op 12-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: Eerste model railverkeerslawaa

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01_A	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_A	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
03_A	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
04	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
05_A	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
06	Blok A: 8 bouwlagen	1,50	Relatief	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	Ja
07	Blok B: 4 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
08	Blok B: 4 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
09	Blok B: 4 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
10	Blok B: 4 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
11	Blok C: 6 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
12	Blok C: 6 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
13	Blok C: 6 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
14	Blok C: 6 bouwlagen	1,50	Relatief	11,00	14,00	17,00	--	--	--	Ja
15	Blok C: 6 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
16	Blok D: 3 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	Blok D: 3 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	Blok D: 3 bouwlagen	1,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
01_B	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	20,00	23,00	26,00	--	--	--	Ja
02_B	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	20,00	23,00	26,00	--	--	--	Ja
03_B	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	20,00	23,00	26,00	--	--	--	Ja
05_B	Blok A: 9 bouwlagen	1,50	Relatief	20,00	23,00	26,00	--	--	--	Ja

Model: Eerste model railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125
gs:_P500_1	gs:_P500_123_2600L	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
gs:_P500_5	gs:_P500_544_301	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
gs:_P500_1	gs:_P500_123_2716Lb	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
gs:_P500_1	gs:_P500_123_2600R	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
gs:_P500_1	gs:_P500_123_2724Rb	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
gs:_P500_1	gs:_P500_123_2716La	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
gs:_P500_5	gs:_P500_544_1402	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00
gs:_P500_1	gs:_P500_123_2724Ra	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
gs:_P500_1	gs:_P500_123_2716Lc	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
gs:_P500_5	gs:_P500_544_773	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00
gs:_P500_5	gs:_P500_544_1238	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00
pr:_P500_5	pr:_P500_544_527	1,00	4,57	Eigen waarde				5 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
pr:_P500_5	pr:_P500_544_507	1,00	--	Eigen waarde				5 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
pr:_P500_5	pr:_P500_544_506Lb	1,00	--	Eigen waarde				5 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
pr:_P500_5	pr:_P500_544_598	1,00	4,47	Eigen waarde				5 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
pr:_P500_5	pr:_P500_544_843La	1,00	4,42	Eigen waarde				5 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
pr:_P500_5	pr:_P500_544_699	1,00	4,47	Eigen waarde				5 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
pr:_P500_5	pr:_P500_544_506R	1,00	--	Eigen waarde				5 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
pr:_P500_5	pr:_P500_544_700	1,00	--	Eigen waarde				5 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
pr:_P500_5	pr:_P500_544_506La	1,00	--	Eigen waarde				5 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
pr:_P500_5	pr:_P500_544_788	1,00	--	Eigen waarde				5 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
pr:_P500_5	pr:_P500_544_475	1,00	--	Eigen waarde				5 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
pr:_P500_5	pr:_P500_544_843Lb	1,00	--	Eigen waarde				5 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
pr:_P500_5	pr:_P500_544_741	1,00	4,57	Eigen waarde				5 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
pr:_P500_5	pr:_P500_544_599	1,00	4,47	Eigen waarde				5 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
pr:_P500_5	pr:_P500_544_504	1,00	4,38	Eigen waarde				5 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
ok:_P500_5	ok:_P500_544_524 544_a T:0.524100_1	6,20	16,48	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
ok:_P500_5	ok:_P500_544_524 544_a T:0.524100_2	6,20	-6,20	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80

[illegible]

Naam	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
gs:_P500_1	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_1	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_1	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_1	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_1	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_1	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_1	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_1	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ok:_P500_5	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ok:_P500_5	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Eerste model railverkeerslawaa

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr .	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
123__ 1B R		114864,30	401018,24	117506,98	400883,76	3,52	6,16
123__ 1B R		114555,97	400994,35	114579,90	400996,61	3,04	3,07
123__ 1B R		114579,90	400996,61	114864,30	401018,24	3,07	3,52
123__ 21 R		114864,56	401014,49	117195,92	400956,26	3,52	6,09
123__ 21 R		113674,07	400925,57	113687,50	400925,77	4,18	4,17
123__ 21 R		113687,50	400925,77	113716,65	400927,14	4,17	4,15
123__ 21 R		113744,89	400928,48	114864,56	401014,49	4,13	3,52
544_a 1075		112561,23	400831,04	113155,01	400895,40	5,09	4,36
544_a 1075		113155,01	400895,40	113168,71	400896,02	4,36	4,32
544_a 1075		112561,68	400828,96	113155,24	400893,49	5,09	4,36
544_a 1075		113155,24	400893,49	113168,71	400896,02	4,36	4,32
544_a 1081		112462,18	400821,38	113176,59	400926,55	5,54	4,34
544_a 1081		113206,59	400925,06	113226,92	400924,09	4,31	4,30
544_a 1081		113226,92	400924,09	113246,23	400923,05	4,30	4,28
544_a 1083		112522,49	400840,82	113148,50	400921,32	5,22	4,40
544_a 1083		113148,50	400921,32	113164,73	400921,02	4,40	4,38
544_a 1107		113164,73	400921,02	113178,22	400921,72	4,38	4,37
544_a 1107		113207,54	400922,24	113226,92	400922,51	4,34	4,30
544_a 1107		113226,92	400922,51	113246,23	400923,05	4,30	4,28
544_a 1109		113164,73	400921,02	113178,87	400919,79	4,38	4,38
544_a 1109		113209,08	400917,69	113209,35	400917,67	4,34	4,34
544_a 1109		113209,35	400917,67	113225,45	400916,97	4,34	4,33
544_a 1109		112598,03	400863,06	113180,63	400914,55	4,82	4,37
544_a 1109		113209,76	400915,66	113225,45	400916,97	4,34	4,33
544_a 1109		113225,45	400916,97	113241,64	400917,30	4,33	4,31
544_a 1109		113241,64	400917,30	113253,55	400918,00	4,31	4,30
544_a 1109		113253,55	400918,00	113269,77	400918,27	4,30	4,28
544_a 1111		113269,77	400918,27	113285,95	400919,65	4,28	4,26
544_a 1111		113285,95	400919,65	113302,53	400920,52	4,26	4,25
544_a 1111		113302,53	400920,52	113326,52	400922,15	4,25	4,23
544_a 1111		113269,77	400918,27	113286,04	400917,45	4,28	4,25
544_a 1111		113286,04	400917,45	113295,09	400917,04	4,25	4,24
544_a 1111		113295,09	400917,04	113311,44	400916,35	4,24	4,23
544_a 1111		112600,06	400856,46	113182,43	400909,20	4,82	4,36
544_a 1111		113211,44	400910,69	113295,25	400915,01	4,34	4,25
544_a 1111		113295,25	400915,01	113311,44	400916,35	4,25	4,23
544_a 1113		113246,23	400923,05	113265,54	400922,80	4,28	4,27
544_a 1113		113265,54	400922,80	113302,50	400922,30	4,27	4,25
544_a 1113		113302,50	400922,30	113326,52	400922,15	4,25	4,23
544_a 1113		113326,52	400922,15	113350,53	400922,89	4,23	4,22
544_a 1113		113350,53	400922,89	113395,35	400925,29	4,22	4,20
544_a 1113		113395,35	400925,29	113419,39	400926,14	4,20	4,20
544_a 1115		113419,39	400926,14	113443,34	400927,85	4,20	4,20
544_a 1115		113443,34	400927,85	113644,08	400938,54	4,20	4,17
544_a 1115		113644,08	400938,54	113668,11	400939,34	4,17	4,17
544_a 1115		113419,39	400926,14	113443,51	400926,11	4,20	4,20
544_a 1115		113443,51	400926,11	113465,46	400925,73	4,20	4,05
544_a 1115		113465,46	400925,73	113489,06	400925,57	4,05	4,17
544_a 1115		113429,49	400921,62	113453,43	400923,37	4,17	4,17
544_a 1115		113453,43	400923,37	113465,53	400923,87	4,17	4,17
544_a 1115		113465,53	400923,87	113489,06	400925,57	4,17	4,17
544_a 1115		113489,06	400925,57	113512,62	400926,35	4,17	4,17
544_a 1115		113512,62	400926,35	113532,80	400927,32	4,17	4,17
544_a 1115		113532,80	400927,32	113546,51	400927,63	4,17	4,17
544_a 1117		113367,33	400914,69	113391,25	400917,24	4,20	4,21
544_a 1117		113391,25	400917,24	113405,57	400918,95	4,21	4,19
544_a 1117		113405,57	400918,95	113429,49	400921,62	4,19	4,17

Model: Eerste model railverkeerslawaa

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	ISO_H
123_ 1B R	--
123_ 1B R	--
123_ 1B R	--
123_ 21 R	--
123_ 21 R	--
123_ 21 R	--
123_ 21 R	--
544_a 1075	--
544_a 1075	--
544_a 1075	--
544_a 1075	--
544_a 1081	--
544_a 1081	--
544_a 1081	--
544_a 1083	--
544_a 1083	--
544_a 1107	--
544_a 1107	--
544_a 1107	--
544_a 1109	4,38
544_a 1109	--
544_a 1109	--
544_a 1109	--
544_a 1109	--
544_a 1109	--
544_a 1109	--
544_a 1109	--
544_a 1111	--
544_a 1111	--
544_a 1111	--
544_a 1111	--
544_a 1111	--
544_a 1111	--
544_a 1111	--
544_a 1111	--
544_a 1111	--
544_a 1113	--
544_a 1113	--
544_a 1113	--
544_a 1113	--
544_a 1113	--
544_a 1113	--
544_a 1113	4,20
544_a 1115	4,20
544_a 1115	--
544_a 1115	4,17
544_a 1115	4,20
544_a 1115	--
544_a 1115	--
544_a 1115	4,17
544_a 1115	4,17
544_a 1115	4,17
544_a 1115	4,17
544_a 1115	4,17
544_a 1115	4,17
544_a 1117	--
544_a 1117	--
544_a 1117	--

Model: Eerste model railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr .	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
544_a 1117		113367,33	400914,69	113391,36	400915,51	4,20	4,20
544_a 1117		113391,36	400915,51	113503,92	400921,35	4,20	4,20
544_a 1117		113503,92	400921,35	113527,91	400922,09	4,20	4,20
544_a 1117		113313,32	400910,96	113336,86	400912,47	4,21	4,20
544_a 1117		113336,86	400912,47	113343,36	400913,01	4,20	4,20
544_a 1117		113343,36	400913,01	113367,33	400914,69	4,20	4,20
544_a 1117		113311,44	400916,35	113327,71	400916,67	4,23	4,22
544_a 1117		113327,71	400916,67	113405,54	400920,78	4,22	4,17
544_a 1117		113405,54	400920,78	113429,49	400921,62	4,17	4,17
544_a 1119		113245,12	400902,96	113266,14	400905,49	4,25	4,24
544_a 1119		113266,14	400905,49	113289,84	400908,61	4,24	4,23
544_a 1119		113289,84	400908,61	113313,32	400910,96	4,23	4,21
544_a 1119		113245,12	400902,96	113266,26	400904,04	4,25	4,24
544_a 1119		113266,26	400904,04	113577,72	400920,05	4,24	4,20
544_a 1119		113577,72	400920,05	113596,99	400921,44	4,20	4,20
544_a 1119		113168,71	400896,02	113182,30	400897,59	4,32	4,29
544_a 1119		113182,30	400897,59	113186,22	400897,92	4,29	4,29
544_a 1119		113214,94	400900,37	113224,04	400901,14	4,27	4,26
544_a 1119		113224,04	400901,14	113245,12	400902,96	4,26	4,25
544_a 1119		112523,16	400825,52	113183,92	400904,75	5,27	4,31
544_a 1119		113212,95	400906,25	113289,73	400910,28	4,27	4,23
544_a 1119		113289,73	400910,28	113313,32	400910,96	4,23	4,21
544_a 1129		113527,91	400922,09	113551,83	400923,83	4,20	4,20
544_a 1129		113551,83	400923,83	113570,54	400924,69	4,20	4,20
544_a 1129		113570,54	400924,69	113584,28	400925,90	4,20	4,20
544_a 1129		113527,91	400922,09	113551,97	400921,84	4,20	4,20
544_a 1129		113551,97	400921,84	113577,65	400921,59	4,20	4,20
544_a 1129		113577,65	400921,59	113596,99	400921,44	4,20	4,20
544_a 1131		113633,40	400927,61	113647,15	400928,84	4,20	4,20
544_a 1131		113647,15	400928,84	113717,24	400932,55	4,20	4,17
544_a 1131		113745,66	400934,05	114099,78	400956,54	4,12	2,68
544_a 1131		113633,40	400927,61	113647,08	400926,98	4,20	4,24
544_a 1131		113647,08	400926,98	113660,67	400926,26	4,24	4,20
544_a 1131		113660,67	400926,26	113674,07	400925,57	4,20	4,18
544_a 1131		113584,28	400925,90	113597,99	400926,19	4,20	4,20
544_a 1131		113597,99	400926,19	113619,69	400927,30	4,20	4,20
544_a 1131		113619,69	400927,30	113633,40	400927,61	4,20	4,20
544_a 1131		113596,99	400921,44	113616,29	400922,06	4,20	4,20
544_a 1131		113616,29	400922,06	113660,64	400924,47	4,20	4,19
544_a 1131		113660,64	400924,47	113674,07	400925,57	4,19	4,18
544_a 1133		113546,51	400927,63	113560,25	400928,87	4,17	4,17
544_a 1133		113560,25	400928,87	113570,82	400929,42	4,17	4,17
544_a 1133		113570,82	400929,42	113594,80	400931,12	4,17	4,17
544_a 1133		113546,51	400927,63	113560,19	400927,01	4,17	4,07
544_a 1133		113560,19	400927,01	113570,60	400926,55	4,07	4,09
544_a 1133		113570,60	400926,55	113584,28	400925,90	4,09	4,20
544_a 1135		113594,80	400931,12	113618,73	400933,73	4,17	4,16
544_a 1135		113618,73	400933,73	113644,20	400936,79	4,16	4,20
544_a 1135		113644,20	400936,79	113668,11	400939,34	4,20	4,17
544_a 1135		113594,80	400931,12	113618,82	400931,91	4,17	4,17
544_a 1135		113618,82	400931,91	113717,80	400937,63	4,17	4,16
544_a 1135		113746,38	400939,28	114477,84	400984,79	4,11	2,93
544_a 1135		114477,84	400984,79	114501,79	400987,02	2,93	2,96
544_a 1141		114501,79	400987,02	114525,72	400990,17	2,96	2,65
544_a 1141		114525,72	400990,17	114532,14	400991,27	2,65	2,72
544_a 1141		114532,14	400991,27	114555,97	400994,35	2,72	3,04
544_a 1141		114501,79	400987,02	114525,77	400988,34	2,96	2,99

Model: Eerste model railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	ISO_H
544_a 1117	4,20
544_a 1117	4,20
544_a 1117	4,20
544_a 1117	--
544_a 1117	4,20
544_a 1117	4,20
544_a 1117	--
544_a 1117	--
544_a 1117	4,17
544_a 1119	--
544_a 1119	--
544_a 1119	--
544_a 1119	--
544_a 1119	4,20
544_a 1119	--
544_a 1119	--
544_a 1119	--
544_a 1119	--
544_a 1119	--
544_a 1129	4,20
544_a 1129	4,20
544_a 1129	4,20
544_a 1131	4,20
544_a 1131	--
544_a 1131	--
544_a 1131	--
544_a 1131	--
544_a 1131	4,20
544_a 1131	4,20
544_a 1131	4,20
544_a 1131	--
544_a 1131	--
544_a 1133	4,17
544_a 1133	4,17
544_a 1133	4,17
544_a 1133	--
544_a 1133	--
544_a 1135	--
544_a 1135	--
544_a 1135	--
544_a 1135	4,17
544_a 1135	--
544_a 1135	--
544_a 1135	--
544_a 1141	--
544_a 1141	--
544_a 1141	--
544_a 1141	--

Model: Eerste model railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr .	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
544_a 1141		114525,77	400988,34	114580,30	400992,60	2,99	3,07
544_a 1141		113668,11	400939,34	113692,07	400941,02	4,17	4,17
544_a 1141		113692,07	400941,02	113718,31	400942,24	4,17	4,14
544_a 1141		113746,99	400943,68	114531,95	400992,92	4,08	3,00
544_a 1141		114531,95	400992,92	114555,97	400994,35	3,00	3,04
		114523,94	401477,00	114533,18	401522,26	1,00	1,00
		113733,49	400866,01	113733,49	400866,01	1,00	1,00
		114331,81	401122,69	114331,81	401122,69	1,00	1,00
		113720,25	400950,13	113720,25	400950,13	0,50	0,50
		114504,96	401515,96	114504,96	401515,96	0,50	0,50
		113763,33	400847,53	114425,70	400995,90	2,50	2,50
		113885,16	400861,58	114031,92	400878,50	2,50	2,50
		113850,75	400878,52	113850,75	400878,52	2,50	2,50
		113661,56	400985,89	113700,13	400840,29	2,50	2,50
		114344,96	401233,04	114344,96	401233,04	2,50	2,50
		114358,30	400968,30	114358,30	400968,30	2,50	2,50
		114437,23	401052,38	114437,23	401052,38	2,50	2,50
		114254,98	400948,49	114254,98	400948,49	4,00	4,00
		114326,75	401154,58	114326,75	401154,58	4,00	4,00
		113752,51	400939,97	113752,51	400939,97	4,00	4,00
		114404,96	400921,53	114417,96	400957,99	3,00	3,00
		114311,50	401058,63	114311,50	401058,63	3,00	3,00
		114286,55	400959,45	114286,55	400959,45	3,00	3,00
		113967,84	400962,16	113967,84	400962,16	3,00	3,00
		113734,38	400844,20	114386,47	401590,79	2,00	2,00
		114472,08	401223,04	114536,29	401537,49	2,00	2,00
		113652,41	401038,36	113629,43	401544,38	2,00	2,00
		114539,01	401551,04	114537,50	401543,52	2,00	2,00
		113702,76	400840,58	113656,25	401008,01	2,00	2,00
		114472,13	401224,87	114472,13	401224,87	2,00	2,00
		114388,66	401472,66	114388,66	401472,66	2,00	2,00
		114440,75	401229,97	114440,75	401229,97	2,00	2,00
		114344,94	401393,75	114344,94	401393,75	2,00	2,00
		113690,75	400968,60	113690,75	400968,60	2,00	2,00
		114359,26	401457,75	114359,26	401457,75	2,00	2,00
		113770,12	400993,25	113770,12	400993,25	2,00	2,00
		114273,75	401558,72	114273,75	401558,72	2,00	2,00
		114199,11	400980,39	114199,11	400980,39	2,00	2,00
		114255,37	400951,52	114255,37	400951,52	3,50	3,50
		113690,22	400966,22	113690,22	400966,22	3,50	3,50
		114308,37	401241,19	114308,37	401241,19	3,50	3,50
		113915,56	400935,75	113915,56	400935,75	3,50	3,50
		114304,14	401218,30	114304,14	401218,30	4,50	4,50
		114345,51	400914,65	114345,51	400914,65	4,50	4,50
		113738,45	400910,90	113738,45	400910,90	0,00	0,00
		113740,53	400926,78	113740,53	400926,78	-0,50	-0,50
		114228,61	400927,39	114228,61	400927,39	5,00	5,00
		114301,08	401193,25	114301,08	401193,25	5,00	5,00
		114228,48	400919,75	114228,48	400919,75	5,50	5,50
		114275,11	401109,03	114275,11	401109,03	5,50	5,50
		114288,42	401047,97	114288,42	401047,97	6,50	6,50
		114228,35	400903,75	114228,35	400903,75	6,50	6,50
		114248,20	400943,18	114248,20	400943,18	6,00	6,00
		114272,03	401094,03	114272,03	401094,03	6,00	6,00
		114229,38	400904,38	114229,38	400904,38	7,00	7,00
		114272,12	401086,25	114272,12	401086,25	7,00	7,00
		114245,81	400937,43	114245,81	400937,43	7,50	7,50

[illegible]

Model: Eerste model railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr .	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
		114290,75	401097,22	114290,75	401097,22	7,50	7,50
		114293,61	401050,54	114293,61	401050,54	8,00	8,00
		114257,96	400917,04	114257,96	400917,04	9,00	9,00
		114227,76	401618,27	113658,85	401621,39	1,50	1,50
		113660,92	401626,81	113819,16	401651,05	1,50	1,50
		114534,74	401529,88	114515,46	401435,45	1,50	1,50
		114309,25	401488,03	114309,25	401488,03	1,50	1,50
		113907,78	401574,22	113907,78	401574,22	1,50	1,50
		114017,54	401229,25	114017,54	401229,25	1,50	1,50
		114016,25	401199,90	114016,25	401199,90	1,50	1,50
		114198,86	401378,64	114198,86	401378,64	1,50	1,50
		114162,73	401317,42	114162,73	401317,42	1,50	1,50
		114133,62	401632,75	114133,62	401632,75	1,50	1,50
		113791,59	401407,25	113791,59	401407,25	1,50	1,50
		113842,70	401198,75	113842,70	401198,75	1,50	1,50
		114138,45	401193,05	114138,45	401193,05	1,50	1,50
		114192,16	401471,75	114192,16	401471,75	1,50	1,50
		113719,10	401310,25	113719,10	401310,25	1,50	1,50
		113805,76	401393,26	113805,76	401393,26	1,50	1,50
		113733,35	401175,75	113733,35	401175,75	1,50	1,50
		113930,04	401334,25	113930,04	401334,25	1,50	1,50
		113890,51	401295,49	113890,51	401295,49	1,50	1,50
		113781,63	401154,63	113781,63	401154,63	1,50	1,50
		114055,75	401340,52	114055,75	401340,52	1,50	1,50
		113690,12	401364,75	113690,12	401364,75	1,50	1,50
		113761,25	401590,61	113761,25	401590,61	1,50	1,50
		113778,31	401289,19	113778,31	401289,19	1,50	1,50
		114192,18	401535,32	114192,18	401535,32	1,50	1,50
		113726,10	401019,25	113726,10	401019,25	1,50	1,50
		114097,56	401495,75	114097,56	401495,75	1,50	1,50
		113664,43	401443,07	113664,43	401443,07	1,50	1,50
		113908,79	401193,21	113908,79	401193,21	1,50	1,50
		113674,93	401509,75	113674,93	401509,75	1,50	1,50
		114366,27	401200,25	114366,27	401200,25	1,50	1,50
		114448,25	401302,07	114448,25	401302,07	1,50	1,50
		114299,25	401256,95	114299,25	401256,95	1,50	1,50
		114315,44	401402,56	114315,44	401402,56	1,50	1,50

Model: Eerste model railverkeerslawaa

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	ISO_H
	7,50
	8,00
	9,00
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50
	1,50

BIJLAGE 5 BEREKENINGSRESULTATEN

Tabel: Overzicht berekende geluidbelastingen, bouwplan Baliënhoek te Breda

Naam Toetspunt	Aantal bouwlagen	Toetshoogte [m]	Wegverkeer Lden [dB]	Railverkeer Lden [dB]	Cumulative Lden [dB]	Milieukwaliteitsmaat	Gezamenlijk Lden [dB]
Standaardwaarde			53	55	-		-
Grenswaarde			70	65	-		-
01_A_A	9	2	54	49	54	Redelijk	55
01_A_B	9	5	54	51	55	Redelijk	56
01_A_C	9	8	54	51	55	Redelijk	56
01_A_D	9	11	55	52	55	Redelijk	57
01_A_E	9	14	55	45	55	Redelijk	55
01_A_F	9	17	56	29	56	Matig	56
01_B_A	9	20	56	28	56	Matig	56
01_B_B	9	23	57	28	57	Matig	57
01_B_C	9	26	57	28	57	Matig	57
02_A_A	9	2	54	49	54	Redelijk	55
02_A_B	9	5	55	50	55	Redelijk	56
02_A_C	9	8	55	51	55	Redelijk	56
02_A_D	9	11	55	51	55	Redelijk	56
02_A_E	9	14	55	45	55	Redelijk	55
02_A_F	9	17	56	29	56	Matig	56
02_B_A	9	20	57	29	57	Matig	57
02_B_B	9	23	57	29	57	Matig	57
02_B_C	9	26	57	28	57	Matig	57
03_A_A	9	2	54	52	55	Redelijk	57
03_A_B	9	5	55	55	57	Matig	59
03_A_C	9	8	55	56	57	Matig	59
03_A_D	9	11	56	56	57	Matig	59
03_A_E	9	14	56	57	57	Matig	60
03_A_F	9	17	56	57	58	Matig	60
03_B_A	9	20	56	57	58	Matig	60
03_B_B	9	23	57	58	58	Matig	61
03_B_C	9	26	57	58	58	Matig	61
04_A	9	14	50	57	54	Redelijk	58
04_B	9	17	50	58	54	Redelijk	59
04_C	9	20	50	59	55	Redelijk	60
04_D	9	23	50	59	55	Redelijk	60
04_E	9	26	50	59	55	Redelijk	60
05_A_A	9	2	33	39	41	Zeergoed	40
05_A_B	9	5	34	42	42	Zeergoed	40
05_A_C	9	8	36	41	43	Zeergoed	42
05_A_D	9	11	39	46	44	Zeergoed	47
05_A_E	9	14	44	53	49	Goed	54
05_A_F	9	17	48	55	52	Redelijk	56
05_B_A	9	20	48	58	53	Redelijk	59
05_B_B	9	23	48	59	54	Redelijk	60
05_B_C	9	26	49	59	54	Redelijk	60
06_A	9	11	47	41	48	Goed	48
06_B	9	14	50	42	51	Redelijk	51
06_C	9	17	51	46	52	Redelijk	52
06_D	9	20	51	53	52	Redelijk	55
06_E	9	23	52	53	53	Redelijk	56
06_F	9	26	52	54	53	Redelijk	56
07_A	4	2	54	52	55	Redelijk	56
07_B	4	5	54	54	56	Matig	58
07_C	4	8	55	55	57	Matig	59
07_D	4	11	55	56	57	Matig	59
08_A	4	2	53	53	55	Redelijk	57
08_B	4	5	54	55	56	Matig	58
08_C	4	8	55	56	57	Matig	59
08_D	4	11	55	56	57	Matig	59
09_A	4	2	46	53	50	Redelijk	54
09_B	4	5	47	54	51	Redelijk	55
09_C	4	8	48	56	52	Redelijk	57
09_D	4	11	48	57	53	Redelijk	58
10_A	4	2	35	38	42	Zeergoed	40
10_B	4	5	36	37	42	Zeergoed	40
10_C	4	8	37	38	42	Zeergoed	41
10_D	4	11	38	41	43	Zeergoed	43
11_A	6	2	46	51	49	Goed	52
11_B	6	5	47	53	50	Goed	54
11_C	6	8	47	55	51	Redelijk	56
11_D	6	11	48	56	52	Redelijk	57
11_E	6	14	46	57	52	Redelijk	58
11_F	6	17	45	58	52	Redelijk	58
12_A	6	2	44	49	48	Goed	50
12_B	6	5	44	51	49	Goed	52
12_C	6	8	45	55	50	Goed	56
12_D	6	11	45	56	51	Redelijk	57
12_E	6	14	45	57	51	Redelijk	57
12_F	6	17	44	58	52	Redelijk	58
13_A	6	2	42	46	46	Goed	48
13_B	6	5	44	48	47	Goed	49
13_C	6	8	44	52	48	Goed	53
13_D	6	11	45	53	49	Goed	54
13_E	6	14	46	53	49	Goed	54
13_F	6	17	48	54	51	Redelijk	55
14_A	6	11	46	44	48	Goed	49
14_B	6	14	49	50	50	Goed	53
14_C	6	17	50	51	52	Redelijk	54
15_A	6	2	35	37	42	Zeergoed	40
15_B	6	5	37	38	43	Zeergoed	41
15_C	6	8	40	40	43	Zeergoed	43
15_D	6	11	44	45	47	Goed	48
15_E	6	14	46	52	50	Goed	53
15_F	6	17	50	53	52	Redelijk	55
16_A	3	2	48	46	49	Goed	50
16_B	3	5	48	48	49	Goed	51
16_C	3	8	48	50	50	Goed	52
17_A	3	2	53	47	53	Redelijk	54
17_B	3	5	54	48	54	Redelijk	55
17_C	3	8	54	49	54	Redelijk	55
18_A	3	2	33	39	42	Zeergoed	40
18_B	3	5	34	39	42	Zeergoed	40
18_C	3	8	36	41	42	Zeergoed	42

- Overschrijding standaardwaarde

- Overschrijding grenswaarde

Rapport: Resultatentabel
 Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentelijke wegen
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A_A	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	2,00	52,20	50,36	44,72	53,79
01_A_B	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	5,00	52,77	50,79	45,17	54,27
01_A_C	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	8,00	53,12	50,95	45,35	54,51
01_A_D	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	11,00	53,64	51,22	45,74	54,92
01_A_E	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	14,00	53,78	51,20	45,87	55,02
01_A_F	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	17,00	54,54	51,72	46,75	55,78
01_B_A	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	20,00	55,15	52,13	47,36	56,35
01_B_B	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	23,00	55,55	52,38	47,70	56,69
01_B_C	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	26,00	55,96	52,67	48,07	57,06
02_A_A	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	2,00	52,91	50,90	45,33	54,41
02_A_B	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	5,00	53,57	51,39	45,79	54,95
02_A_C	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	8,00	53,96	51,57	45,95	55,20
02_A_D	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	11,00	54,16	51,63	46,06	55,33
02_A_E	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	14,00	54,18	51,53	46,08	55,33
02_A_F	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	17,00	55,02	52,12	47,09	56,18
02_B_A	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	20,00	55,72	52,63	47,79	56,84
02_B_B	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	23,00	56,06	52,85	48,09	57,14
02_B_C	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	26,00	56,32	53,01	48,33	57,38
03_A_A	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	2,00	53,52	50,92	45,46	54,69
03_A_B	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	5,00	54,61	51,75	46,23	55,60
03_A_C	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	8,00	55,35	52,26	46,68	56,18
03_A_D	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	11,00	55,59	52,41	46,82	56,37
03_A_E	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	14,00	55,58	52,35	46,80	56,34
03_A_F	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	17,00	56,02	52,72	47,37	56,82
03_B_A	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	20,00	56,32	52,97	47,70	57,12
03_B_B	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	23,00	56,44	53,04	47,83	57,23
03_B_C	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	26,00	56,50	53,07	47,90	57,29
04_A	Blok A: 9 bouwlagen	114253,84	401330,51	14,00	51,03	47,64	41,90	51,63
04_B	Blok A: 9 bouwlagen	114253,84	401330,51	17,00	51,34	47,92	42,23	51,94
04_C	Blok A: 9 bouwlagen	114253,84	401330,51	20,00	51,24	47,83	42,06	51,82
04_D	Blok A: 9 bouwlagen	114253,84	401330,51	23,00	51,21	47,78	42,02	51,78
04_E	Blok A: 9 bouwlagen	114253,84	401330,51	26,00	51,18	47,75	41,99	51,75
05_A_A	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	2,00	32,03	28,91	24,49	33,31
05_A_B	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	5,00	33,64	30,36	26,05	34,87
05_A_C	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	8,00	35,86	32,50	28,11	37,01
05_A_D	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	11,00	39,28	35,90	31,18	40,28
05_A_E	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	14,00	45,70	42,33	36,98	46,46
05_A_F	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	17,00	49,47	46,10	40,60	50,17
05_B_A	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	20,00	49,54	46,18	40,41	50,15
05_B_B	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	23,00	49,70	46,32	40,55	50,30
05_B_C	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	26,00	49,74	46,35	40,58	50,33
06_A	Blok A: 8 bouwlagen	114226,42	401344,49	11,00	45,49	42,74	38,24	46,98
06_B	Blok A: 8 bouwlagen	114226,42	401344,49	14,00	48,26	45,83	40,96	49,79
06_C	Blok A: 8 bouwlagen	114226,42	401344,49	17,00	49,32	46,61	41,96	50,76
06_D	Blok A: 8 bouwlagen	114226,42	401344,49	20,00	49,74	46,87	42,35	51,14
06_E	Blok A: 8 bouwlagen	114226,42	401344,49	23,00	50,39	47,32	42,93	51,72
06_F	Blok A: 8 bouwlagen	114226,42	401344,49	26,00	50,89	47,63	43,38	52,16
07_A	Blok B: 4 bouwlagen	114258,45	401321,40	2,00	53,26	50,53	45,18	54,40
07_B	Blok B: 4 bouwlagen	114258,45	401321,40	5,00	54,38	51,40	45,97	55,34
07_C	Blok B: 4 bouwlagen	114258,45	401321,40	8,00	55,13	51,93	46,42	55,92
07_D	Blok B: 4 bouwlagen	114258,45	401321,40	11,00	55,39	52,11	46,60	56,14
08_A	Blok B: 4 bouwlagen	114255,12	401310,27	2,00	52,99	50,22	44,87	54,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Eerste model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentelijke wegen
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	Blok B: 4 bouwlagen	114255,12	401310,27	5,00	54,12	51,09	45,67	55,05
08_C	Blok B: 4 bouwlagen	114255,12	401310,27	8,00	54,87	51,63	46,12	55,64
08_D	Blok B: 4 bouwlagen	114255,12	401310,27	11,00	55,11	51,80	46,29	55,84
09_A	Blok B: 4 bouwlagen	114246,31	401305,65	2,00	47,09	44,39	38,67	48,10
09_B	Blok B: 4 bouwlagen	114246,31	401305,65	5,00	48,52	45,46	39,75	49,32
09_C	Blok B: 4 bouwlagen	114246,31	401305,65	8,00	49,46	46,10	40,39	50,09
09_D	Blok B: 4 bouwlagen	114246,31	401305,65	11,00	49,74	46,33	40,68	50,36
10_A	Blok B: 4 bouwlagen	114245,58	401325,42	2,00	33,41	30,12	26,07	34,75
10_B	Blok B: 4 bouwlagen	114245,58	401325,42	5,00	34,71	31,28	27,38	36,03
10_C	Blok B: 4 bouwlagen	114245,58	401325,42	8,00	35,82	32,35	28,46	37,12
10_D	Blok B: 4 bouwlagen	114245,58	401325,42	11,00	36,88	33,62	29,56	38,24
11_A	Blok C: 6 bouwlagen	114229,42	401310,71	2,00	46,27	43,47	38,33	47,45
11_B	Blok C: 6 bouwlagen	114229,42	401310,71	5,00	47,07	44,05	38,89	48,11
11_C	Blok C: 6 bouwlagen	114229,42	401310,71	8,00	47,75	44,51	39,27	48,62
11_D	Blok C: 6 bouwlagen	114229,42	401310,71	11,00	48,11	44,76	39,48	48,90
11_E	Blok C: 6 bouwlagen	114229,42	401310,71	14,00	47,41	44,04	38,45	48,08
11_F	Blok C: 6 bouwlagen	114229,42	401310,71	17,00	46,97	43,57	37,84	47,57
12_A	Blok C: 6 bouwlagen	114213,71	401315,42	2,00	44,01	41,34	35,89	45,15
12_B	Blok C: 6 bouwlagen	114213,71	401315,42	5,00	44,74	41,85	36,41	45,75
12_C	Blok C: 6 bouwlagen	114213,71	401315,42	8,00	45,39	42,30	36,79	46,25
12_D	Blok C: 6 bouwlagen	114213,71	401315,42	11,00	46,05	42,77	37,23	46,79
12_E	Blok C: 6 bouwlagen	114213,71	401315,42	14,00	46,04	42,70	37,04	46,70
12_F	Blok C: 6 bouwlagen	114213,71	401315,42	17,00	45,57	42,20	36,47	46,19
13_A	Blok C: 6 bouwlagen	114204,70	401323,83	2,00	40,91	39,00	33,74	42,61
13_B	Blok C: 6 bouwlagen	114204,70	401323,83	5,00	42,35	40,42	35,09	44,01
13_C	Blok C: 6 bouwlagen	114204,70	401323,83	8,00	42,63	40,64	35,35	44,26
13_D	Blok C: 6 bouwlagen	114204,70	401323,83	11,00	43,37	41,16	36,06	44,94
13_E	Blok C: 6 bouwlagen	114204,70	401323,83	14,00	44,78	42,18	37,43	46,25
13_F	Blok C: 6 bouwlagen	114204,70	401323,83	17,00	46,53	43,54	39,13	47,90
14_A	Blok C: 6 bouwlagen	114213,14	401327,24	11,00	45,19	42,17	37,85	46,58
14_B	Blok C: 6 bouwlagen	114213,14	401327,24	14,00	48,03	44,90	40,56	49,34
14_C	Blok C: 6 bouwlagen	114213,14	401327,24	17,00	49,87	46,61	42,01	50,99
15_A	Blok C: 6 bouwlagen	114231,06	401322,37	2,00	34,26	31,06	26,89	35,61
15_B	Blok C: 6 bouwlagen	114231,06	401322,37	5,00	36,25	32,91	28,82	37,54
15_C	Blok C: 6 bouwlagen	114231,06	401322,37	8,00	39,13	35,73	31,65	40,39
15_D	Blok C: 6 bouwlagen	114231,06	401322,37	11,00	43,30	40,04	35,75	44,55
15_E	Blok C: 6 bouwlagen	114231,06	401322,37	14,00	46,83	43,63	38,60	47,81
15_F	Blok C: 6 bouwlagen	114231,06	401322,37	17,00	50,00	46,73	41,37	50,81
16_A	Blok D: 3 bouwlagen	114212,39	401349,52	2,00	46,13	44,39	39,01	47,89
16_B	Blok D: 3 bouwlagen	114212,39	401349,52	5,00	46,66	44,90	39,52	48,41
16_C	Blok D: 3 bouwlagen	114212,39	401349,52	8,00	46,70	44,94	39,55	48,44
17_A	Blok D: 3 bouwlagen	114221,05	401352,74	2,00	51,55	49,81	44,21	53,22
17_B	Blok D: 3 bouwlagen	114221,05	401352,74	5,00	52,04	50,17	44,60	53,63
17_C	Blok D: 3 bouwlagen	114221,05	401352,74	8,00	52,30	50,28	44,74	53,81
18_A	Blok D: 3 bouwlagen	114221,72	401333,52	2,00	32,45	29,52	24,90	33,77
18_B	Blok D: 3 bouwlagen	114221,72	401333,52	5,00	33,41	30,35	25,70	34,63
18_C	Blok D: 3 bouwlagen	114221,72	401333,52	8,00	35,41	32,15	27,48	36,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Eerste model railverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A_A	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	2,00	43,95	44,67	42,53	49,42
01_A_B	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	5,00	45,32	45,99	43,77	50,70
01_A_C	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	8,00	46,11	46,72	44,50	51,43
01_A_D	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	11,00	47,03	47,54	45,35	52,29
01_A_E	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	14,00	40,03	40,50	38,30	45,25
01_A_F	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	17,00	23,36	23,94	21,84	28,74
01_B_A	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	20,00	22,95	23,54	21,40	28,31
01_B_B	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	23,00	22,89	23,46	21,31	28,23
01_B_C	Blok A: 9 bouwlagen	114237,36	401347,86	26,00	22,69	23,26	21,08	28,01
02_A_A	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	2,00	43,48	44,20	41,87	48,82
02_A_B	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	5,00	44,88	45,54	43,18	50,15
02_A_C	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	8,00	45,31	45,90	43,52	50,51
02_A_D	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	11,00	45,90	46,42	44,01	51,02
02_A_E	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	14,00	39,70	40,15	37,77	44,78
02_A_F	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	17,00	23,54	24,13	22,01	28,91
02_B_A	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	20,00	23,21	23,80	21,65	28,56
02_B_B	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	23,00	23,20	23,77	21,60	28,52
02_B_C	Blok A: 9 bouwlagen	114255,98	401342,29	26,00	23,09	23,66	21,47	28,40
03_A_A	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	2,00	47,16	47,86	45,53	52,49
03_A_B	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	5,00	49,36	50,00	47,65	54,62
03_A_C	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	8,00	50,53	51,09	48,82	55,78
03_A_D	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	11,00	51,23	51,71	49,46	56,42
03_A_E	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	14,00	51,38	51,77	49,55	56,52
03_A_F	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	17,00	51,74	52,05	49,84	56,82
03_B_A	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	20,00	52,30	52,52	50,32	57,31
03_B_B	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	23,00	52,82	52,96	50,77	57,77
03_B_C	Blok A: 9 bouwlagen	114262,20	401333,91	26,00	53,18	53,24	51,05	58,06
04_A	Blok A: 9 bouwlagen	114253,84	401330,51	14,00	52,08	52,43	50,27	57,22
04_B	Blok A: 9 bouwlagen	114253,84	401330,51	17,00	52,74	53,02	50,87	57,83
04_C	Blok A: 9 bouwlagen	114253,84	401330,51	20,00	53,65	53,85	51,73	58,69
04_D	Blok A: 9 bouwlagen	114253,84	401330,51	23,00	54,09	54,22	52,11	59,08
04_E	Blok A: 9 bouwlagen	114253,84	401330,51	26,00	54,38	54,44	52,32	59,31
05_A_A	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	2,00	33,97	34,62	32,47	39,38
05_A_B	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	5,00	34,02	34,64	32,53	39,43
05_A_C	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	8,00	35,45	36,05	33,97	40,86
05_A_D	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	11,00	40,78	41,33	39,24	46,14
05_A_E	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	14,00	48,06	48,48	46,41	53,32
05_A_F	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	17,00	49,76	50,09	47,99	54,93
05_B_A	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	20,00	53,05	53,26	51,18	58,13
05_B_B	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	23,00	53,68	53,83	51,75	58,71
05_B_C	Blok A: 9 bouwlagen	114235,10	401336,08	26,00	53,94	54,03	51,94	58,91
06_A	Blok A: 8 bouwlagen	114226,42	401344,49	11,00	35,77	36,13	34,20	41,08
06_B	Blok A: 8 bouwlagen	114226,42	401344,49	14,00	36,58	36,85	35,01	41,87
06_C	Blok A: 8 bouwlagen	114226,42	401344,49	17,00	40,78	40,99	39,14	46,02
06_D	Blok A: 8 bouwlagen	114226,42	401344,49	20,00	47,65	47,80	45,88	52,79
06_E	Blok A: 8 bouwlagen	114226,42	401344,49	23,00	48,32	48,44	46,51	53,42
06_F	Blok A: 8 bouwlagen	114226,42	401344,49	26,00	48,59	48,67	46,75	53,67
07_A	Blok B: 4 bouwlagen	114258,45	401321,40	2,00	47,05	47,73	45,44	52,39
07_B	Blok B: 4 bouwlagen	114258,45	401321,40	5,00	49,00	49,63	47,32	54,28
07_C	Blok B: 4 bouwlagen	114258,45	401321,40	8,00	50,09	50,64	48,40	55,35
07_D	Blok B: 4 bouwlagen	114258,45	401321,40	11,00	50,89	51,35	49,12	56,08
08_A	Blok B: 4 bouwlagen	114255,12	401310,27	2,00	47,68	48,34	46,07	53,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Eerste model railverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	Blok B: 4 bouwlagen	114255,12	401310,27	5,00	49,39	50,00	47,69	54,65
08_C	Blok B: 4 bouwlagen	114255,12	401310,27	8,00	50,32	50,85	48,60	55,56
08_D	Blok B: 4 bouwlagen	114255,12	401310,27	11,00	50,76	51,21	49,00	55,95
09_A	Blok B: 4 bouwlagen	114246,31	401305,65	2,00	47,32	47,93	45,75	52,67
09_B	Blok B: 4 bouwlagen	114246,31	401305,65	5,00	48,42	48,96	46,82	53,74
09_C	Blok B: 4 bouwlagen	114246,31	401305,65	8,00	50,62	51,03	48,98	55,89
09_D	Blok B: 4 bouwlagen	114246,31	401305,65	11,00	51,45	51,80	49,78	56,69
10_A	Blok B: 4 bouwlagen	114245,58	401325,42	2,00	33,01	33,52	31,46	38,36
10_B	Blok B: 4 bouwlagen	114245,58	401325,42	5,00	32,17	32,62	30,60	37,49
10_C	Blok B: 4 bouwlagen	114245,58	401325,42	8,00	32,59	33,00	31,02	37,91
10_D	Blok B: 4 bouwlagen	114245,58	401325,42	11,00	35,69	36,03	34,04	40,94
11_A	Blok C: 6 bouwlagen	114229,42	401310,71	2,00	45,70	46,31	44,17	51,08
11_B	Blok C: 6 bouwlagen	114229,42	401310,71	5,00	47,35	47,87	45,79	52,69
11_C	Blok C: 6 bouwlagen	114229,42	401310,71	8,00	49,79	50,19	48,14	55,05
11_D	Blok C: 6 bouwlagen	114229,42	401310,71	11,00	50,80	51,14	49,11	56,02
11_E	Blok C: 6 bouwlagen	114229,42	401310,71	14,00	51,89	52,18	50,17	57,08
11_F	Blok C: 6 bouwlagen	114229,42	401310,71	17,00	52,87	53,11	51,09	58,01
12_A	Blok C: 6 bouwlagen	114213,71	401315,42	2,00	43,13	43,75	41,63	48,53
12_B	Blok C: 6 bouwlagen	114213,71	401315,42	5,00	45,77	46,28	44,20	51,10
12_C	Blok C: 6 bouwlagen	114213,71	401315,42	8,00	49,41	49,82	47,74	54,66
12_D	Blok C: 6 bouwlagen	114213,71	401315,42	11,00	50,60	50,93	48,87	55,79
12_E	Blok C: 6 bouwlagen	114213,71	401315,42	14,00	51,81	52,11	50,09	57,01
12_F	Blok C: 6 bouwlagen	114213,71	401315,42	17,00	52,64	52,88	50,87	57,79
13_A	Blok C: 6 bouwlagen	114204,70	401323,83	2,00	40,73	41,26	39,27	46,14
13_B	Blok C: 6 bouwlagen	114204,70	401323,83	5,00	42,78	43,21	41,25	48,13
13_C	Blok C: 6 bouwlagen	114204,70	401323,83	8,00	46,42	46,75	44,82	51,70
13_D	Blok C: 6 bouwlagen	114204,70	401323,83	11,00	47,61	47,89	45,98	52,86
13_E	Blok C: 6 bouwlagen	114204,70	401323,83	14,00	48,24	48,47	46,56	53,45
13_F	Blok C: 6 bouwlagen	114204,70	401323,83	17,00	48,67	48,86	46,95	53,85
14_A	Blok C: 6 bouwlagen	114213,14	401327,24	11,00	38,89	39,42	37,46	44,32
14_B	Blok C: 6 bouwlagen	114213,14	401327,24	14,00	44,99	45,43	43,44	50,33
14_C	Blok C: 6 bouwlagen	114213,14	401327,24	17,00	45,89	46,27	44,27	51,17
15_A	Blok C: 6 bouwlagen	114231,06	401322,37	2,00	32,06	32,64	30,56	37,45
15_B	Blok C: 6 bouwlagen	114231,06	401322,37	5,00	32,62	33,17	31,12	38,01
15_C	Blok C: 6 bouwlagen	114231,06	401322,37	8,00	34,47	35,02	32,97	39,86
15_D	Blok C: 6 bouwlagen	114231,06	401322,37	11,00	39,45	39,97	37,87	44,78
15_E	Blok C: 6 bouwlagen	114231,06	401322,37	14,00	46,31	46,72	44,56	51,50
15_F	Blok C: 6 bouwlagen	114231,06	401322,37	17,00	48,14	48,47	46,30	53,26
16_A	Blok D: 3 bouwlagen	114212,39	401349,52	2,00	40,91	41,44	39,43	46,31
16_B	Blok D: 3 bouwlagen	114212,39	401349,52	5,00	42,15	42,61	40,62	47,50
16_C	Blok D: 3 bouwlagen	114212,39	401349,52	8,00	44,44	44,82	42,85	49,74
17_A	Blok D: 3 bouwlagen	114221,05	401352,74	2,00	41,35	42,01	40,12	46,94
17_B	Blok D: 3 bouwlagen	114221,05	401352,74	5,00	42,21	42,85	40,95	47,78
17_C	Blok D: 3 bouwlagen	114221,05	401352,74	8,00	43,51	44,10	42,26	49,08
18_A	Blok D: 3 bouwlagen	114221,72	401333,52	2,00	33,44	34,16	31,95	38,86
18_B	Blok D: 3 bouwlagen	114221,72	401333,52	5,00	33,82	34,49	32,33	39,24
18_C	Blok D: 3 bouwlagen	114221,72	401333,52	8,00	35,33	35,97	33,87	40,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen