
Memo stikstof

Datum : 5 juni 2025

Bestemd voor : Stichting Alwel

Van : Stantec B.V. / ir. E. Schipperen

Projectnummer : 327200906

Betreft : **Bouwplan Baliënhoeke aan de Baliëndijk te Breda**

1.0 INLEIDING

Aan de Baliëndijk te Breda bevindt zich een appartementenbouw welke gesloopt zal worden ten behoeve van de realisatie van 106 nieuw te bouwen appartementen ten behoeve van sociale huur. Om het plan juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een TAM-IMRO procedure doorlopen op grond van de Omgevingswet. Stichting Alwel heeft aan Stantec opdracht verstrekt tot het uitvoeren van een onderzoek naar stikstofdepositie ten gevolge van de bouw en het gebruik van de te realiseren appartementen alsmede de sloop van het bestaande appartementengebouw. In figuur 1 is de huidige situatie van het plangebied weergegeven. De huidige bebouwing binnen de rode stippellijn zal worden gesloopt.



Figuur 1: Huidige situatie Baliëndijk te Breda

Het onderdeel stikstofdepositie is een belangrijk aandachtspunt voor het plan. Op basis hiervan is een berekening stikstofdepositie uitgevoerd, om in een vroegtijdig stadium te toetsen of en in welke vorm het plan in overeenstemming is met het Besluit kwaliteit leefomgeving.

2.0 BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren alsmede van bossen en andere houtopstanden.

Het Bkl geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in het Bkl richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen voor soorten en vegetatietypen opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermestende werking hebben. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

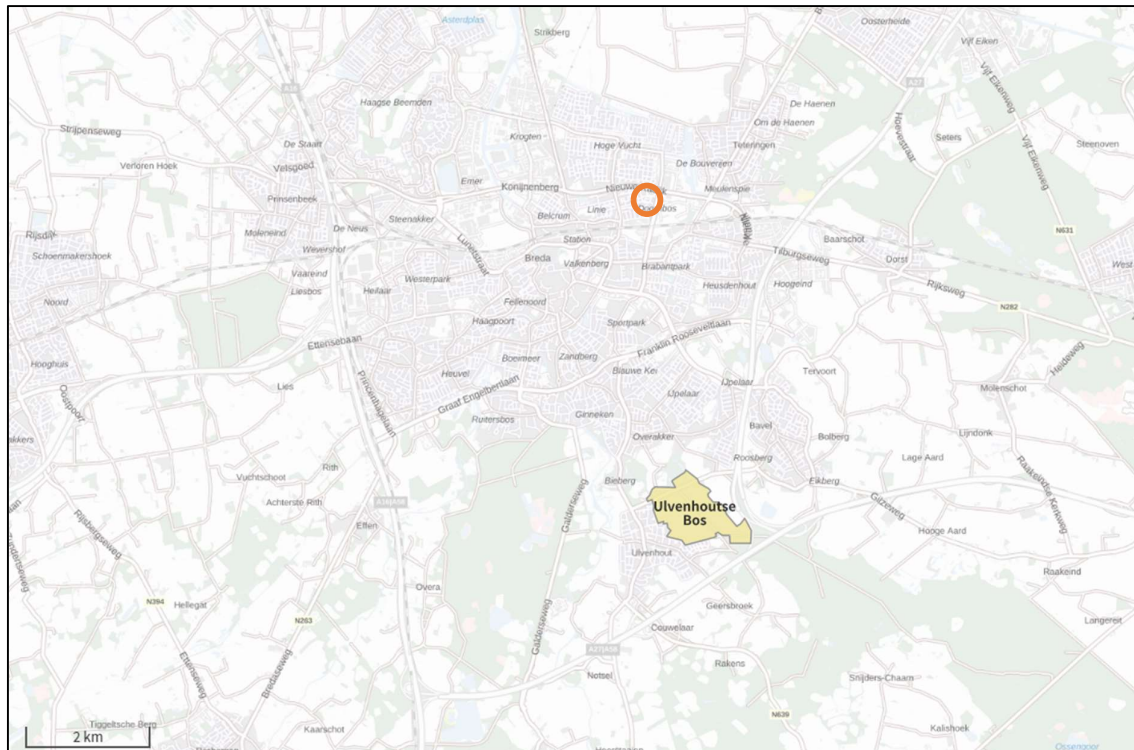
Op grond van het Bkl is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van Gedeputeerde Staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd; de passende beoordeling.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie, kan worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

3.0 NATURA 2000-GEBIEDEN

In de wijde omgeving van Breda zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, waarvan 'Ulvenhoutse Bos' ($\pm 4,4$ km) het meest nabijgelegen is. In figuur 2 is de ligging van het Natura 2000-gebied weergegeven ten opzichte van de globale ligging van het plangebied (oranje cirkel).



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebied t.o.v. de globale ligging van het plangebied (screenshot AERIUS-calculator).

4.0 UITGANGSPUNTEN

Het onderzoek richt zich op alle bronnen van stikstofemissie en betreft de sloop-, bouw- en gebruiksfase.

Omschrijving sloop- en bouwfase

Op de planlocatie bevindt zich een appartementengebouw welke gesloopt wordt. Hiertoe worden gedurende maximaal 6 weken een mobiele knijpkraan en een shovel ingezet. Er wordt rekening gehouden met maximaal 180 vrachtwagens (= 360 bewegingen) om het puin af te voeren.

Inzake de bouwfase is door Stantec een reële inschatting gemaakt van de inzet van materieel op basis van reeds uitgevoerde vergelijkbare projecten.

Voor het diesilverbruik per uur van een werktuig is gebruik gemaakt van representatieve kentallen op basis van het TNO rapport 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' d.d. 10 december 2021. Er wordt uitgegaan van werktuigen van minimaal stageklasse IV. Voor deze werktuigen met een vermogen van 56 kW en groter is een SCR-installatie (selectieve catalytische reductie) ten behoeve van de toevoeging van AdBlue (normaliter) van toepassing. In de berekeningen is uitgegaan van een bijmenging van 6% AdBlue op de mobiele werktuigen om de stikstofemissie te reduceren. In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd om AdBlue zo veel als mogelijk toe te passen ten behoeve van het reduceren van de stikstofemissie. Ook wordt uitgegaan van het gebruik van een elektrische torenkraan.

Sinds versie 2021 van de Aeries calculator wordt stationair draaien niet langer apart in de berekening gemodelleerd. Stationair bedrijf van de mobiele werktuigen is verdisconteerd in het brandstofverbruik en aantal draaiuren. De invoer betreft het totaal aantal draaiuren van stationair + belast.

De sloop- en bouwactiviteiten zullen naar verwachting aanvangen in het eerste kwartaal van 2026 en circa 18 maanden duren. Aangezien de situatie beschouwd dient te worden waarbij de emissie en derhalve de depositiewaarde gedurende 12 aaneengesloten maanden het hoogst is, is de maatgevende periode inzichtelijk gemaakt. Voor dit bouwplan betreft de maatgevende periode Q1 2026 t/m Q4 2026. In deze periode zal de volledige sloop worden uitgevoerd en ook de volledige funderingsfase. Tevens zal 75% van de opbouwphase in deze periode worden uitgevoerd. Als zichtjaar is 2026 gehanteerd.

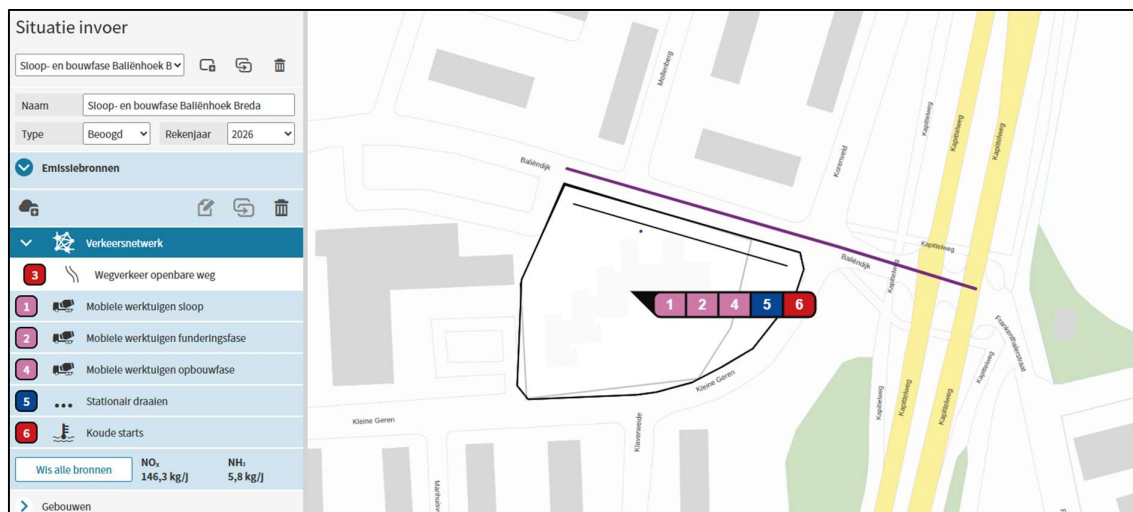
Voor een uitgebreid overzicht van de gehanteerde uitgangspunten (inclusief toelichting maatgevende periode) voor de sloop- en bouwphase wordt verwezen naar bijlage 1.

De voertuigbewegingen van en naar de bouwlocatie zijn gemodelleerd van/naar de Kapittelweg. Vanaf daar is het verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Op het terrein is rekening gehouden met het stationair draaien van de voertuigen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de Instructie gegevensinvoer voor Aeries. De emissie is berekend op basis van 5 minuten stationair draaien per vrachtwagen en 2 minuten per licht voertuig. De berekeningen zijn gegeven in bijlage 1. Op de openbare weg is geen sprake van congestie op deze locatie.

Het aantal koude starts is beschouwd voor alle lichte voertuigen en voor 10% van de vrachtwagens. De vrachtwagens zullen het terrein oprijden waarna de laad- en/of losactiviteiten plaatsvinden en daarna (nagenoeg altijd) direct weer weggrijden.

In figuur 3 is de modellering in de Aeries calculator weergegeven.



Figuur 3: Modellering maatgevende periode sloop- en bouwphase (screenshot Aerijs-calculator).

Omschrijving gebruiksfase

De stikstofemissie als gevolg van het gebruik van de nieuwe appartementen wordt uitsluitend bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer. Het uitgangspunt is namelijk dat de nieuwe appartementen gasloos worden opgeleverd, waardoor emissies als gevolg van verbrandings-toestellen buiten beschouwing kunnen blijven.

De verkeersgeneratie van het plan kan worden afgeleid uit het aantal te realiseren appartementen op basis van de kentallen van het CROW¹. Hieruit blijkt dat in een worst-case situatie 233 lichte motor-voertuigbewegingen per etmaal gegenereerd kunnen worden voor het gebruik van de sociale huurap-partementen op basis van de stedelijkheidsgraad “zeer sterk stedelijk” en stedelijke zone “schil cen-trum”.

Het aantal koude starts is beschouwd voor alle lichte voertuigen.

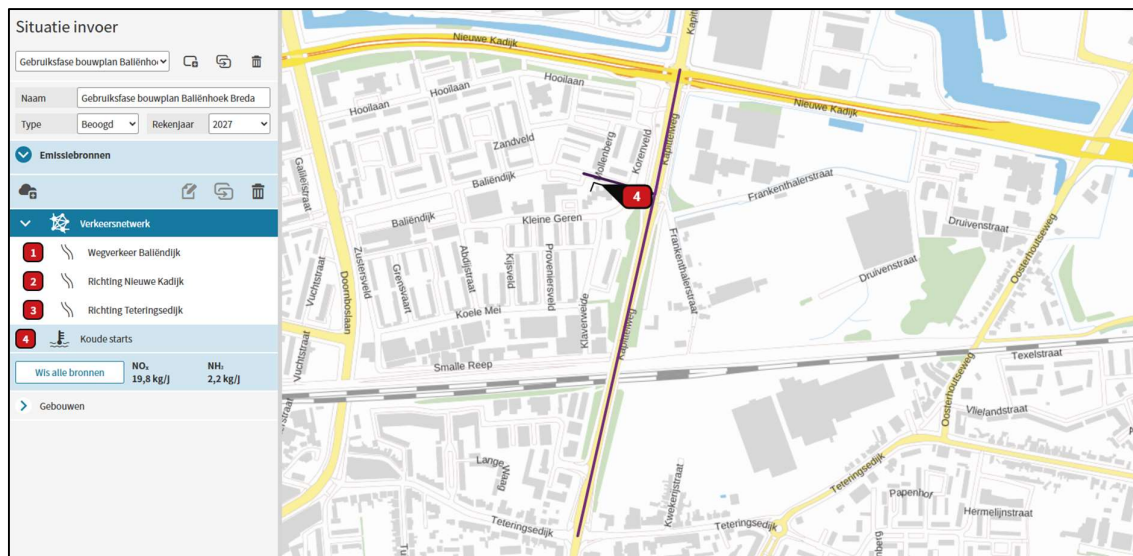
Het wegverkeer is gemodelleerd via de Baliëndijk tot op de Kapittelweg. Op de Kapittelweg is het ver-keer voor 90% gemodelleerd in noordelijke richting tot aan de Nieuwe Kadijk en voor 10% in zuidelijke richting tot aan de Teteringsedijk. Vanaf deze locaties is het verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Nabij de nieuwe appartementen is rekening gehouden met een stagnatie van (worst-case) 100% ten behoeve van parkeerhandelingen. Op de overige routing is niet gerekend met stagnatie.

De appartementen zullen in 2027 allen gelijktijdig worden opgeleverd. Als zichtjaar is 2027 gehanteerd.

De uitgangspunten voor de gebruiksfase zijn opgenomen in bijlage 3.

¹ CROW 744: Parkeerkencijfers 2024; Basis voor parkeernormering; augustus 2024

In figuur 4 is de modellering in de Aerius calculator weergegeven.



Figuur 4: Modellering gebruiksfase (screenshot Aerius-calculator).

Algemeen

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd op de direct omliggende openbare wegen. De voertuigbewegingen op de openbare wegen worden beschouwd tot dat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De afkapgrens van de modellering houdt ruim voldoende rekening met beide aspecten.

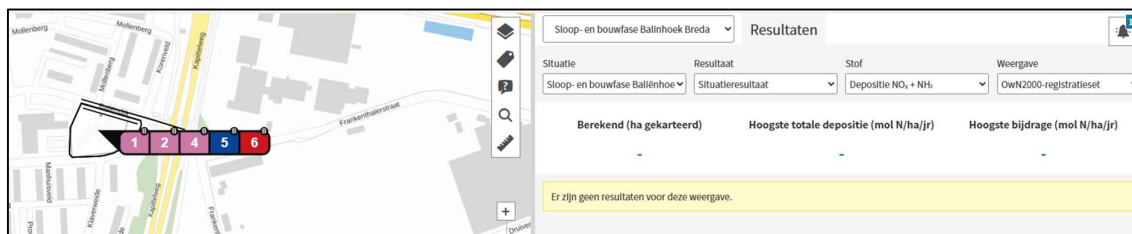
De emissie van het wegverkeer is standaard opgenomen in Aerius waarbij de wegtypering 'binnen bebouwde kom (normaal)' is gehanteerd voor de verkeersbewegingen op de openbare weg en 'binnen bebouwde kom (stagnerend)' nabij de nieuwe appartementen. De emissies hebben betrekking op een gemiddelde weekdag conform de systematiek van de Aerius calculator.

5.0 RESULTATEN VAN BEREKENINGEN

Het onderzoek betreft het bepalen van de stikstofdepositie als gevolg van alle stikstof emitterende activiteiten in de sloop-, bouw- en gebruiksfase. De berekeningen van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd met de Aerius Calculator, versie 2024.2.1 (releasedatum 7 mei 2025).

In bijlage 2 is het berekeningsjournaal gegeven voor de sloop- en bouwfase.

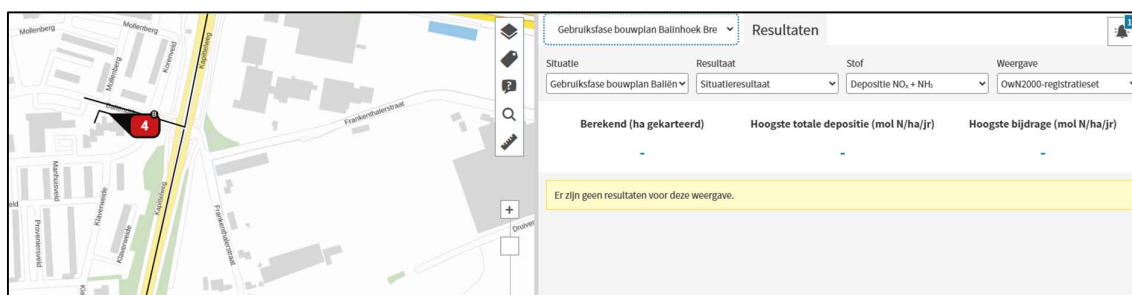
Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor het zichtjaar 2026 het volgende:



Figuur 5: Rekenresultaten Aeries calculator sloop en bouwfase.

In bijlage 4 is het berekeningsjournaal gegeven voor de gebruiksfase.

Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor het zichtjaar 2027 het volgende:



Figuur 6: Rekenresultaten Aeries calculator gebruiksfase.

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden (onder voorwaarden) zijn uit te sluiten.

De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast.

6.0 CONCLUSIE

Aan de Baliëndijk te Breda bevindt zich een appartementenbouw welke gesloopt zal worden ten behoeve van de realisatie van 106 nieuw te bouwen appartementen ten behoeve van sociale huur. Om het plan juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een TAM-IMRO procedure doorlopen op grond van de Omgevingswet.

Stichting Alwel heeft aan Stantec opdracht verstrekt tot het uitvoeren van een onderzoek naar stikstofdepositie ten gevolge van de bouw en het gebruik van de te realiseren appartementen alsmede de sloop van het bestaande appartementengebouw.

Uit onderhavige voortoets blijkt dat op basis van objectieve gegevens er geen sprake is van stikstofdepositie; de depositie bedraagt 0,00 N mol/ha/jr. Derhalve wordt geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

Voorwaarde is de toepassing van AdBlue op de mobiele werktuigen en het gebruik van een elektrische torenkraan, zoals in bijlage 1 beschreven. In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd om AdBlue maximaal te gebruiken bij alle werktuigen waarbij dit mogelijk is ten behoeve van het reduceren van de stikstofemissie.

Bijlagen

- 1 Uitgangspunten voor de sloop- en bouwfase
- 2 Aeries berekeningsjournaal voor de sloop- en bouwfase
- 3 Uitgangspunten voor de gebruiksfase
- 4 Aeries berekeningsjournaal voor de gebruiksfase

BIJLAGE 1 UITGANGSPUNTEN VOOR DE SLOOP- EN BOUWFASE

Inventarisatie materieelinzet bouwplan (Baliënhoek te Breda)



Uitgangspunt berekeningen stikstofdepositie t.b.v. bouwfase appartementen
- bouwtijd appartementen = circa 18 maanden

327200906
bijlage 1

Maatgevende periode	Q1 2026	Q2 2026	Q3 2026	Q4 2026	Q1 2027	Q2 2027
Sloopfase	X					
Funderingsfase	X					
Opbouwfase		X	X	X	X	
Terreinafwerking						X

Inzet mobiele werktuigen plangebied	Aantal	Aantal werkdagen	Aantal draaluren per dag	Aantal draaluren			Maximaal vermogen [KW]	Stageklasse	Literverbruik			AdBlue toevoeging (6%)	
				Totaal	Maatgevende periode	Niet maatgevend			Per uur	Maatgevende periode	Niet maatgevend	Maatgevende periode	Niet maatgevend
Sloopfase					(100%)	(0%)							
Shovel	1	30	6	180	180	0	80	IV	8	1.440	0	86	0
Mobiele knijpkraan	1	30	8	240	240	0	230	IV	23	5.520	0	331	0
Funderingsfase					(100%)	(0%)							
Heistelling	1	32	8	256	256	0	210	IV	21	5.376	0	323	0
Shovel	1	40	4	160	160	0	80	IV	8	1.280	0	77	0
Mobiele graafmachine	1	40	8	320	320	0	120	IV	12	3.840	0	230	0
Opbouwfase					(75%)	(25%)							
Mobiele torenkraan	Elektrisch												
Betonpomp	1	30	8	240	180	60	180	IV	18	3.240	1.080	194	76
Shovel	1	70	4	280	210	70	80	IV	8	1.680	560	101	39
Verreiker	1	70	4	280	210	70	60	IV	6	1.260	420	76	25
Terreinafwerking					(0%)	(100%)							
Trilplaat	1	15	8	120	0	120	10	IV	2	0	240	niet mogelijk	niet mogelijk
Knikmops	1	15	8	120	0	120	30	IV	5	0	600	niet mogelijk	niet mogelijk

Bouwverkeer op openbare weg	Gemiddeld aantal per werkdag	Totaal aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Aantal bewegingen		
				Totaal	Maatgevende periode	Niet maatgevend
Sloopfase					(100%)	(0%)
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	3	30	90	180	180	0
Zwaar verkeer (aan-/afvoer van grond en materiaal)	-	-	180	360	360	0
Funderingsfase					(100%)	(0%)
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	3	45	135	270	270	0
Zwaar verkeer (aan-/afvoer van grond en materiaal)	-	-	120	240	240	0
Opbouwfase					(75%)	(25%)
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	4	260	1.040	2.080	1.560	520
Zwaar verkeer (aan-/afvoer van grond en materiaal)	-	-	800	1.600	1.200	400
Terreinafwerking					(0%)	(100%)
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	3	15	45	90	0	90
Zwaar verkeer (aan-/afvoer van grond en materiaal)	-	-	15	30	0	30

Invoer Aeries

Berekening emissie stationair draaien conform bijlage 1 van de Instructie gegevensinvoer Aeries

Stantec
327200906

2026				Voertuigcategorie	Aantal bewegingen	Aantal minuten per beweging	Totale tijdsuur in uren	NOx	NH3
Emissie sloop/bouwfase	NOx	NH3							
LV	0,0061908	0,000156	kg/uur	Licht	2010 bewegingen	1 minuten per beweging	33,50 uur	0,2073918	0,005226 kg
ZV	0,0733416	0,0009	kg/uur	Zwaar	1800 bewegingen	2,5 minuten per beweging	75,00 uur	5,50062	0,0675 kg
totaal	0,0795324	0,001056	kg/uur					5,7080118	0,072726 kg

BIJLAGE 2 AERIUS BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE SLOOP- EN BOUWFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec BV
Baliëndijk ,
4816 GW Breda

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

327200906
Maatgevende periode project Baliënhoeck te Breda Sloop
appartementengebouw + bouw 106 appartementen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rv2zG5kYWf1F
04 juni 2025, 15:19
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en bouwfase Baliënhoeck Breda - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	5,8 kg/j	146,3 kg/j

Resultaten

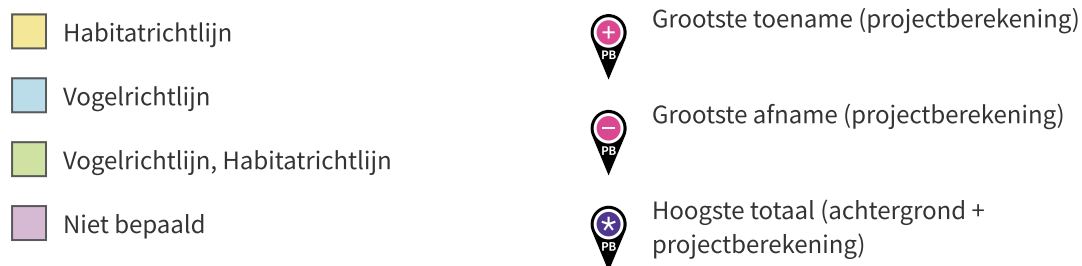
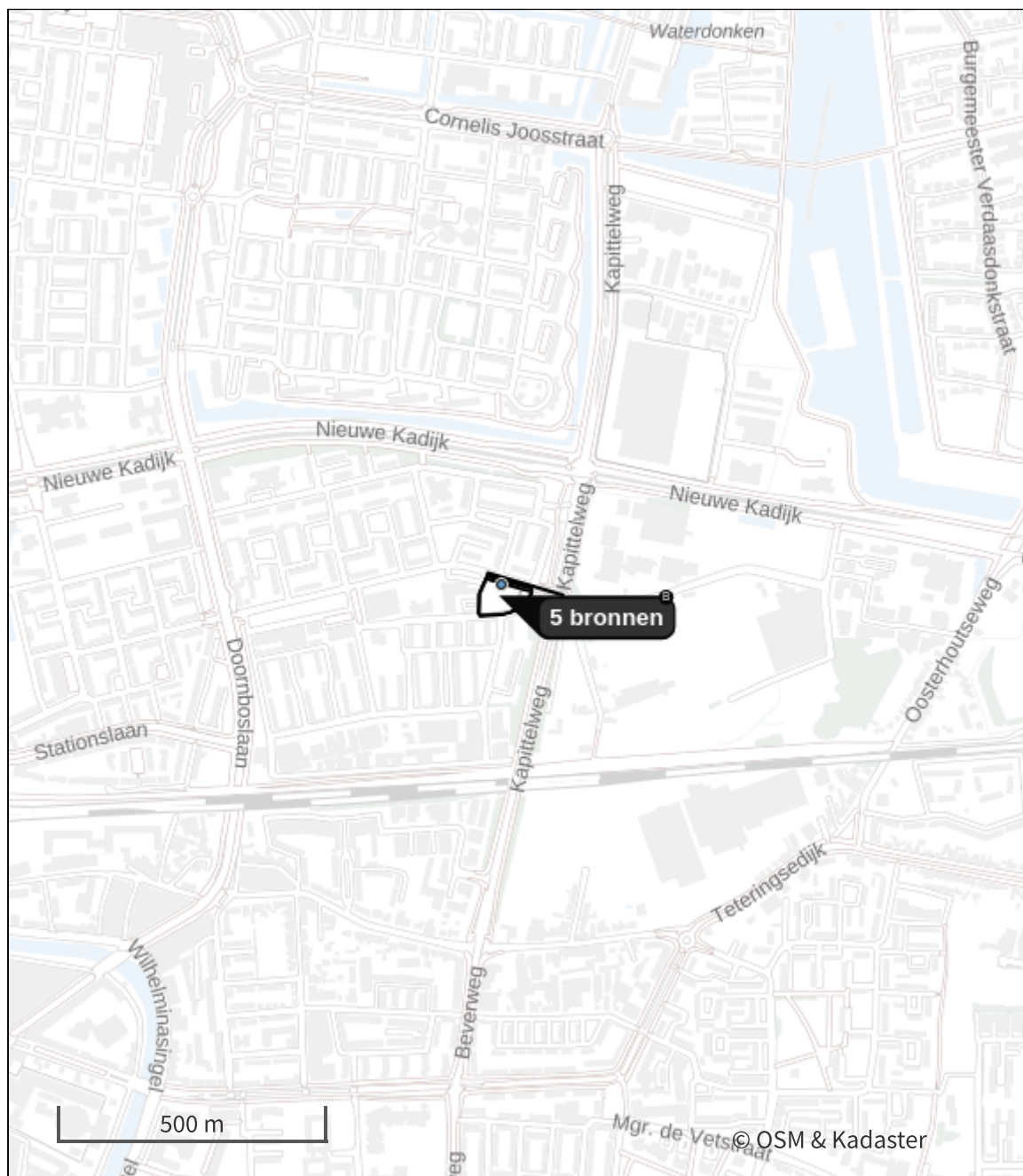
Sloop- en bouwfase Baliënhoeck Breda - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en bouwphase Baliënhoeke Breda (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloop	1,7 kg/j	40,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen funderingsfase	2,5 kg/j	60,2 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen opbouwphase	1,5 kg/j	36,3 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien	70,0 g/j	5,7 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude starts	69,2 g/j	2,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	23,6 g/j	1,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en
bouwfase Baliënhoeck Breda" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop- en bouwphase Baliënhoeke Breda, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen sloop	NO _x	40,0 kg/j		
Locatie	X:114234,02 Y:401329,77	NH ₃	1,7 kg/j		
Oppervlakte	0,44 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele knijpkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5520 l/j	240 u/j	331 l/j	NO _x 31,1 kg/j NH ₃ 1,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	180 u/j	86 l/j	NO _x 8,9 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	60,2 kg/j			
	funderingsfase	NH ₃	2,5 kg/j			
Locatie	X:114243,97					
	Y:401329,41					
Oppervlakte	0,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3840 l/j	320 u/j	230 l/j	NO _x	22,5 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5376 l/j	256 u/j	323 l/j	NO _x	30,1 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	160 u/j	77 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer openbare weg		Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:114283,43 Y:401351,88	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	148,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃	23,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.010,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	36,3 kg/j			
	opbouwfase	NH ₃	1,5 kg/j			
Locatie	X:114243,97					
	Y:401329,41					
Oppervlakte	0,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3240 l/j	180 u/j	194 l/j	NO _x	18,6 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1260 l/j	210 u/j	76 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1680 l/j	210 u/j	101 l/j	NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:114237,89 Y:401350,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:114251,48 Y:401349,34	NH ₃	69,2 g/j
Lengte	77,57 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.005,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	90,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 3 UITGANGSPUNTEN VOOR DE GEBRUIKSFASE

Verkeersgeneratie tgv gebruiksfase Baliënhoeek te Breda				Bijlage 3
				327200906
Op basis van:				Stantec BV
CROW 744: Parkeerkencijfers 2024, Basis voor parkeernormering, augustus 2024				
Stedelijkheidsgraad: zeer sterk stedelijk				
Stedelijke zone: schil centrum				
<u>Worst-case benadering</u>				
Categorie	min	max	Aantal woningen	Lichte voertuig bewegingen per etmaal
Appartement, sociale huur <75 m2 bvo	1,4	2,2	106	233
De appartementen zijn verdeeld in 55 m² en 65 m².			Koude starts:	100%
			Aantal:	116,6
<u>Verkeersafwikkeling</u>				
Richting	Percentage	Aantal lichte voertuigen per etmaal		
Nieuwe Kadijk	90%	210		
Teteringsedijk	10%	23		

BIJLAGE 4 AERIUS BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec BV
Baliëndijk ,
4816 GW Breda

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

327200906
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rp9AsFuvQmod
05 juni 2025, 13:22
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas bouwplan Baliënhoeek Breda - Beoogd

Rekenjaar
2027

Emissie NH₃
2,2 kg/j

Emissie NO_x
19,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas bouwplan Baliënhoeek Breda - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
-
-
-
-
-

Hexagon

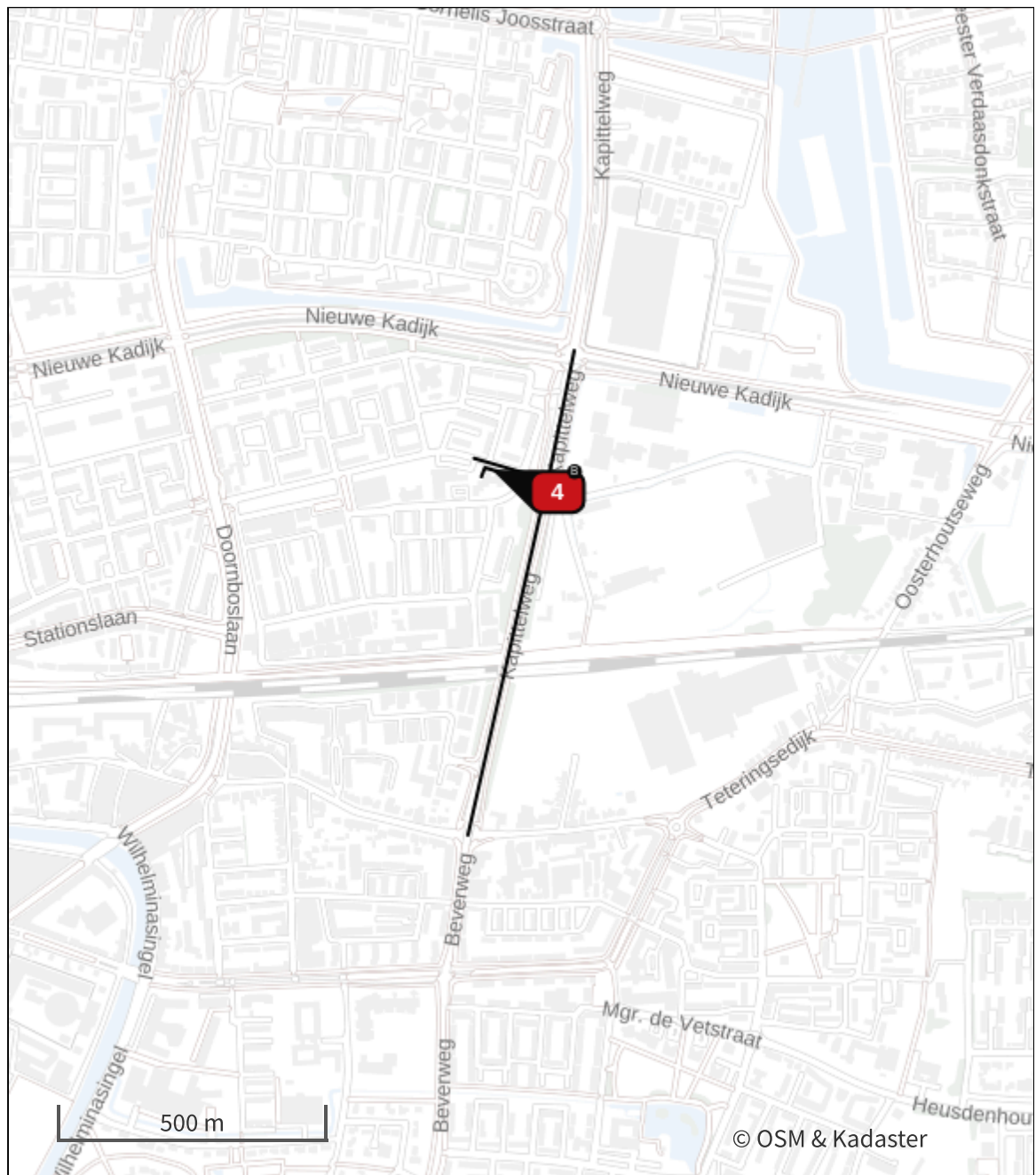
Gebied



Gebruiksphase bouwplan Baliënhoek Breda (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts		1,8 kg/j	11,4 kg/j
Verkeersnetwerk		0,5 kg/j	8,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase bouwplan Baliënhoeek Breda" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen bouwplan Baliënhoeke Breda, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Baliëndijk	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:114276,29 Y:401354,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	146,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	233,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Richting Nieuwe Kadijk	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:114370,96 Y:401455,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	250,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	210,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Richting Teteringsdijk	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:114269,57 Y:400994,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	685,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 67,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	11,4 kg/j
Locatie	X:114239,37	NH ₃	1,8 kg/j
	Y:401352,06		
Lengte	63,47 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	117,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>