

**DATUM** 07-10-2025  
**KENMERK** 20220733  
**VAN** B.J. Versteeg

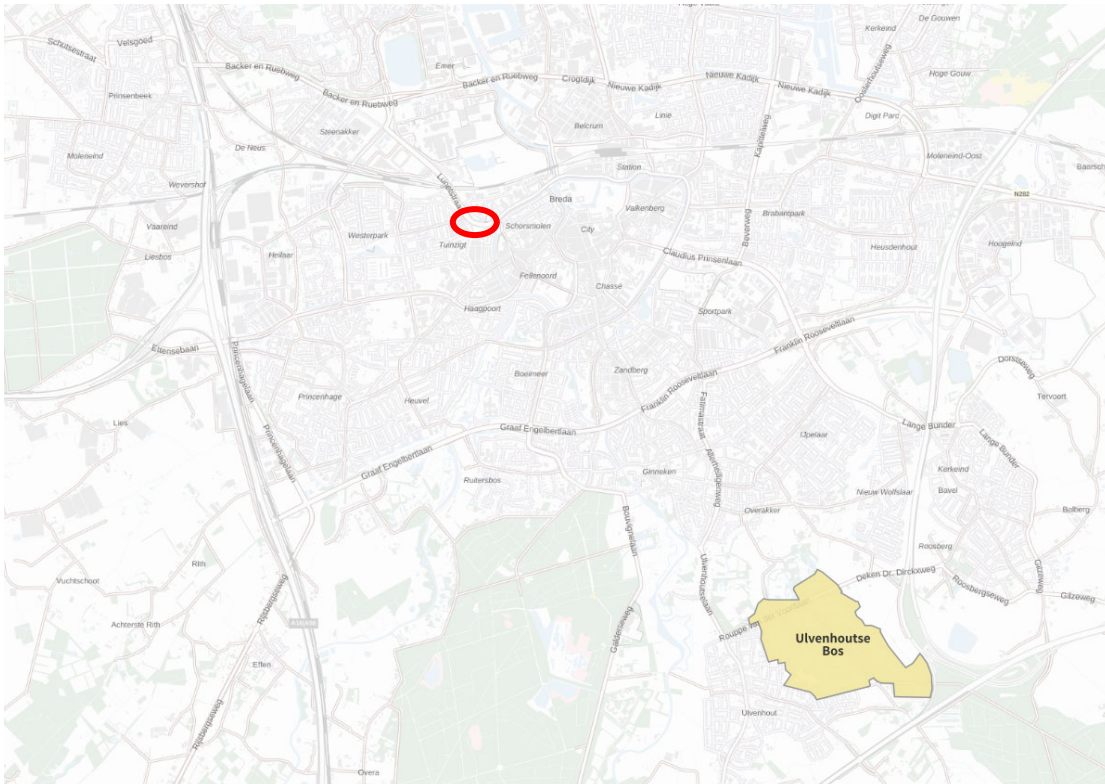
**PROJECT** De Lunet Breda  
**OPDRACHTGEVER** DLB Vastgoed B.V.  
**ONDERWERP** Berekening stikstofdepositie

## MEMO STIKSTOFBEREKENING DE LUNET BREDa

### INLEIDING

Op de percelen aan de Lunetstraat te Breda ligt de inmiddels vervallen Lunet. Initiatiefnemer is voornemens het gebied te transformeren naar een bijzonder woongebied met een voor iedereen toegankelijke openbare ruimte. De ontwikkeling voorziet in de sloop van het voormalige winkelcentrum en het toevoegen van maximaal 216 woningen in diverse typologieën.

De sloop van de Lunet, de realisatie van de nieuwe woningen en daarmee gepaard gaande verkeersgeneratie zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. In de gebruiksfase is er ook sprake van verkeersbewegingen met mogelijk relevante stikstofeffecten op de nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied “Ulvenhoutse Bos” (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator (versie 2025) zijn berekeningen uitgevoerd om de gevolgen qua stikstofdepositie in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Omgevingswet. De berekeningen zijn opgenomen als bijlage bij deze memo.



*Figuur 1: Ligging plangebied t.o.v. omliggende Natura 2000-gebieden*

---

## TOETSINGSKADER

### Omgevingswet

Sinds 1 januari 2024 is de bescherming van natuurgebieden opgenomen in de Omgevingswet. De Omgevingswet:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

## UITGANGSPUNTEN

### Gevolgen ontwikkeling in de slooffase

#### Inzet materieel

In de slooffase wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 1. De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de locatie.

| Materieel                                   | Totaal aantal uren | Verbruik per uur (liter) | Totaal verbruik (liter) |
|---------------------------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------|
| Sloopkraan (STAGE IV, 75-560 kW)            | 80                 | 20                       | 1600                    |
| Graafmachine (STAGE IIIB 75-560 kW)         | 120                | 20                       | 2400                    |
| Tractor met grondkar (STAGE IIIB 75-560 kW) | 80                 | 20                       | 1600                    |
| Gronddumper (STAGE IV, 75-560 kW)           | 48                 | 20                       | 960                     |

Tabel 1 Materieel inzet tijdens slooffase

#### Verkeersgeneratie

Voor het aantal transporten t.b.v. het aan- en afvoeren van materieel en het afvoeren van puin binnen het project is gerekend met de vrachtwagenbewegingen per jaar in tabel 2. Daarnaast is er sprake van lichte verkeersbewegingen van werknemers. Ook deze staan weergegeven in tabel 2. Daarbij is er vanuit gegaan dat het verkeer via de Lunetstraat opgaat in het heersend verkeersbeeld op de Tramsingel. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen. Voor de koude starts is worst-case uitgegaan van 50% van het aantal verkeersbewegingen zoals opgenomen in tabel 2.

| Licht verkeer (mvt/jr) | Middelzwaar verkeer (mvt/jr) | Zwaar verkeer (mvt/jr) |
|------------------------|------------------------------|------------------------|
| 960                    | 60                           | 320                    |

Tabel 2 Verkeersgeneratie slooffase

AERIUS Calculator geeft aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jr voor de slooffase (2025).

### Gevolgen ontwikkeling in de aanlegfase

In de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 3.

| Materieel                                 | Totaal aantal uren | Verbruik per uur (liter) | Totaal verbruik (liter) | AdBlue 6% (liter) |
|-------------------------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------|
| Graafmachine ( STAGE IV, 75-560 kW))      | 80                 | 20                       | 1600                    | 96                |
| Tractor met grondkar (STAGE IV 75-560 kW) | 40                 | 20                       | 800                     | 48                |
| Heistelling (STAGE IV 75-560 kW)          | 80                 | 15                       | 1200                    | 72                |
| Gronddumper (STAGE IV 75-560 kW)          | 96                 | 15                       | 1440                    | 86                |
| Mobiele kraan (STAGE IV 75-560 kW)        | 1000               | 20                       | 20000                   | 1200              |
| Betonstorter/pomp (STAGE IV 75-560 kW)    | 240                | 20                       | 4800                    | 288               |
| Betonmixer (STAGE IV 75-560 kW)           | 240                | 20                       | 4800                    | 288               |
| Totaal                                    | 1.776              |                          | 34.640                  | 2.078             |

Tabel 3 Materieelinzet aanlegfase

Aangezien de aanlegfase meerdere bouwjaren in beslag neemt de inzet van het materieel evenredig verdeeld over drie

jaar. Dit komt neer op 592 draaiuren, 11.547 liter diesel en 693 liter AdBlue per bouwjaar. Deze emissie is in Aerius Calculator per bouwjaar als vlakbron ingevoerd.

## Verkeersgeneratie

Voor het aantal transporten t.b.v. het aan- en afvoeren van materieel binnen het project is gerekend met de vrachtwagenbewegingen per jaar in tabel 4. Daarnaast is er sprake van lichte verkeersbewegingen van werknemers. Ook deze staan weergegeven in tabel 4. Daarbij is er vanuit gegaan dat het verkeer via de Lunetstraat opgaat in het heersend verkeersbeeld op de Tramsingel. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen. Voor de koude starts is per jaar worst-case uitgegaan van 50% van het aantal verkeersbewegingen zoals opgenomen in tabel 4.

| Licht verkeer (mvt/jr) | Middelzwaar verkeer (mvt/jr) | Zwaar verkeer (mvt/jr) |
|------------------------|------------------------------|------------------------|
| 1.600                  | 100                          | 300                    |

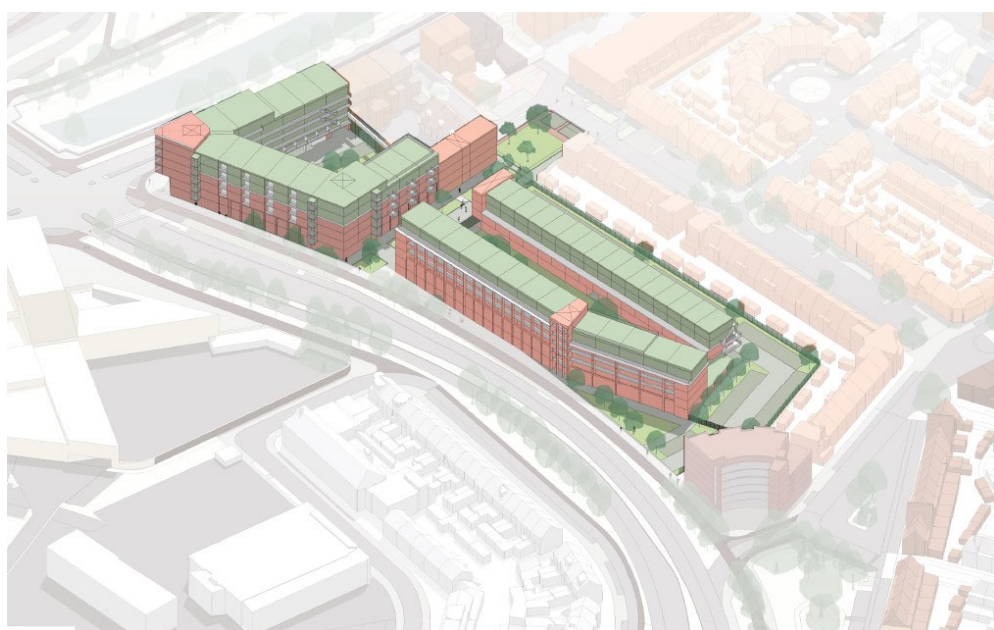
Tabel 4 Verkeersgeneratie aanlegfase per bouwjaar

AERIUS Calculator geeft aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jr voor de aanlegfase (2026-2028).

Voor het jaar 2028 is de verwachting dat het project in zijn volledigheid in het laatste kwartaal wordt opgeleverd. Vanaf dan wordt het project in gebruik genomen en vinden tevens verkeersbewegingen afkomstig van het gebruik plaatst. Voor de berekening is in bouwjaar 2028 worst-case uitgegaan van een half jaar verkeer van de gebruiksfase.

## Gevolgen ontwikkeling in de gebruiksfase (2029)

In totaal worden er maximaal 216 woningen in de vorm van appartementen mogelijk gemaakt. Hiervan worden 64 woningen gerealiseerd als sociale huurwoningen, 85 woningen in het middensegment en 67 woningen in de vrije sector. De verschillende appartementen zoals de appartementen voor sociale verhuur, zijn in het plan grotendeels geclusterd.



Figuur 2: Situatietekening beoogde situatie

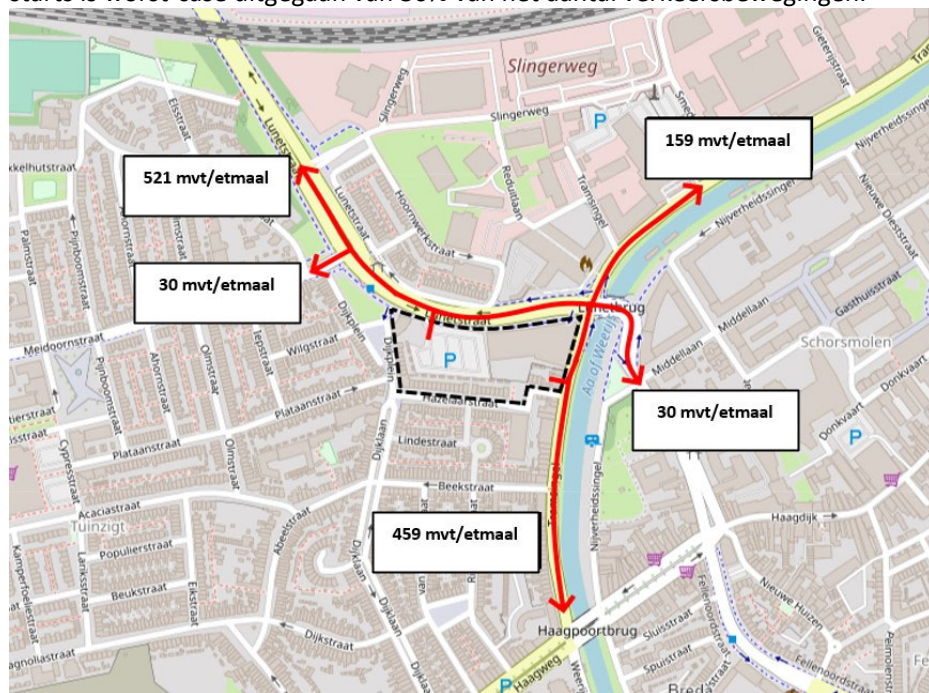
De nieuwe woningen zijn geheel gasloos. Derhalve is er geen sprake van gebouwemissies. De verkeersgeneratie is gebaseerd op CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". De kencijfers uit deze publicatie worden gespecificeerd op basis van het type functie en de ligging van de functie. De stedelijkheidsgraad van Breda is "sterk stedelijk". De Lunet ligt in de schil van het centrum. Hierbij wordt uitgegaan van de gemiddelde van de bandbreedte.

Op basis van deze uitgangspunten is de verkeersgeneratie van het woonprogramma als volgt:

| Functie                                    | Aantal      | Kencijfer      | Weekdagintensiteit (mvt/etmaal) | Werkdagintensiteit (mvt/etmaal) |
|--------------------------------------------|-------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <i>Appartement koop - duur</i>             | 67 woningen | 6,8 per woning | 448,9                           | 498,3                           |
| <i>Appartement koop - midden</i>           | 85 woningen | 5,1 per woning | 433,5                           | 481,2                           |
| <i>Appartement huur – midden/ goedkoop</i> | 64 woningen | 3,2 per woning | 204,8                           | 227,3                           |
| <i>Totaal</i>                              |             |                | <b>1.087</b>                    | <b>1.207</b>                    |

Het plangebied wordt ontsloten via twee aansluitingen op de Lunetstraat en de Tramsingel. Per aansluiting is de verkeers-toedeling apart beoordeeld. Voor het bepalen van de verdeling van het gegenereerde verkeer over de twee aansluitingen wordt uitgegaan van de woningopbouw per woonblok gelegen aan de beide aansluitingen.

Met behulp van de verkeers-toedeling per ontsluiting van het plangebied is de totaal verdeling van het gegenereerde verkeer bepaald over de omliggende wegen. De verkeers-toedeling van het totaal gegenereerde verkeer is weergegeven in onderstaande afbeelding. Dit is de verdeling van de werkdagintensiteiten. Deze zijn meer worst-case dan de weekdagintensiteiten (die normaliter gebruikt worden voor stikstof). De werkdagintensiteiten zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. Voor de koude starts is worst-case uitgegaan van 50% van het aantal verkeersbewegingen.



Figuur 3: Verkeersafwikkeling gebruiksfase

## RESULTATEN EN CONCLUSIE

---

AERIUS Calculator geeft aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jr voor zowel de sloopfase, de aanlegfases en de gebruiksfase. In de berekeningen is er geen gebruik gemaakt van interne saldering. Op grond van de Omgevingswet voor het onderdeel Natura 2000-gebieden zijn er qua stikstofdepositie geen belemmeringen voor de uitvoerbaarheid van dit project. De berekeningen zijn als bijlagen bij deze memo gevoegd.

---

## Bijlage 1 Stikstofberekeningen

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Lunetstraat,

-- Breda

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

De lunet

Sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rmydh3pcDtMV

07 oktober 2025, 11:08

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloopfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

2025

0,7 kg/j

151,0 kg/j

Resultaten

Sloopfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

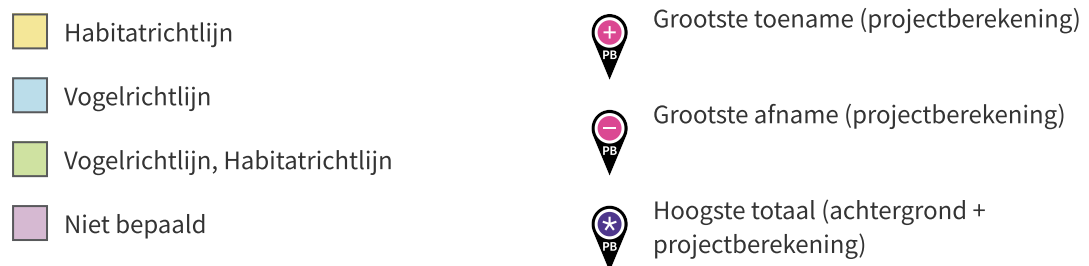
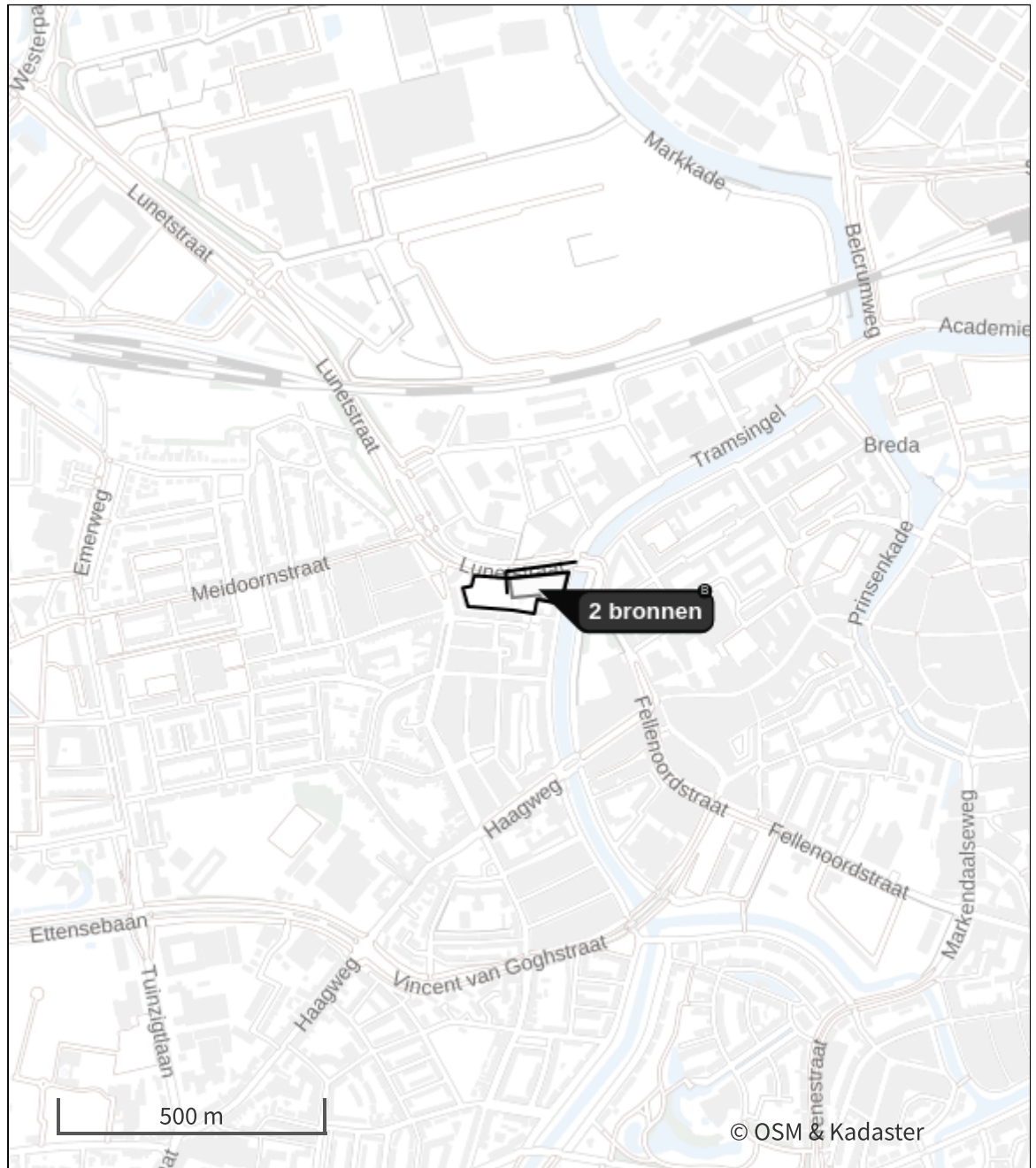
-



Sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen                                            | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div> Mobiele werktuigen   Sloopfase               | 0,6 kg/j                | 146,1 kg/j              |
| <div>3</div> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts | 78,4 g/j                | 4,6 kg/j                |
| <div> Verkeersnetwerk</div>                               | 6,8 g/j                 | 0,3 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Sloopfase, Rekenjaar 2025

### 1 Mobiele werktuigen

|                                                                                      |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam                                                                                 | Sloopfase                                 |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 146,1 kg/j                         |                       |
| Locatie                                                                              | X:111705,95<br>Y:400182,11                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 0,6 kg/j                           |                       |
| Oppervlakte                                                                          | 0,45 ha                                   |           |                                 |                                                              |                                    |                       |
| Naam/Stageklasse                                                                     | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie               |
| Sloopkraan<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja                 | 1.600 l/j<br>0 l/j                        | 80 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 53,2 kg/j<br>0,4 kg/j |
| Graafmachine<br>Stage-IIIB, 2011-<br>2013, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee            | 2.400 l/j<br>0 l/j                        | 120 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 36,6 kg/j<br>18,0 g/j |
| Tractor met<br>grondkar<br>Stage-IIIB, 2011-<br>2013, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 1.600 l/j<br>0 l/j                        | 80 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 24,4 kg/j<br>12,0 g/j |
| Gronddumper<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja                | 960 l/j<br>0 l/j                          | 48 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 31,9 kg/j<br>0,2 kg/j |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                           |        |                 |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer                            | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:111691,93 Y:400220,33            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 68,3 g/j |
| Lengte                    | 174,45 m                           | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 6,8 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 960,0 /jaar               |        |                 | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 60,0 /jaar                |        |                 | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 320,0 /jaar               |        |                 | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %           |          |

### 3 Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |          |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Koude starts               | NO <sub>x</sub> | 4,6 kg/j |
| Locatie     | X:111660,93<br>Y:400172,76 | NH <sub>3</sub> | 78,4 g/j |
| Oppervlakte | 1,09 ha                    |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 480,0 /jaar  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 30,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 160,0 /jaar  |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025\_20251002\_1a79a3f696

Database versie 2025\_1a79a3f696\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-  
Lunetstraat,  
-- Breda

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

De Lunet  
Aanlegfase bouwjaar 1 De Lunet

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5u9PHDuCpJH  
07 oktober 2025, 11:26  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Bouwfase jaar 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 2,9 kg/j                | 70,2 kg/j               |

### Resultaten

Bouwfase jaar 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

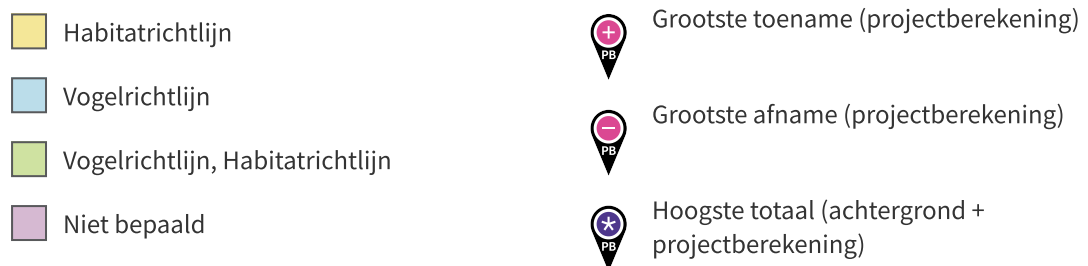
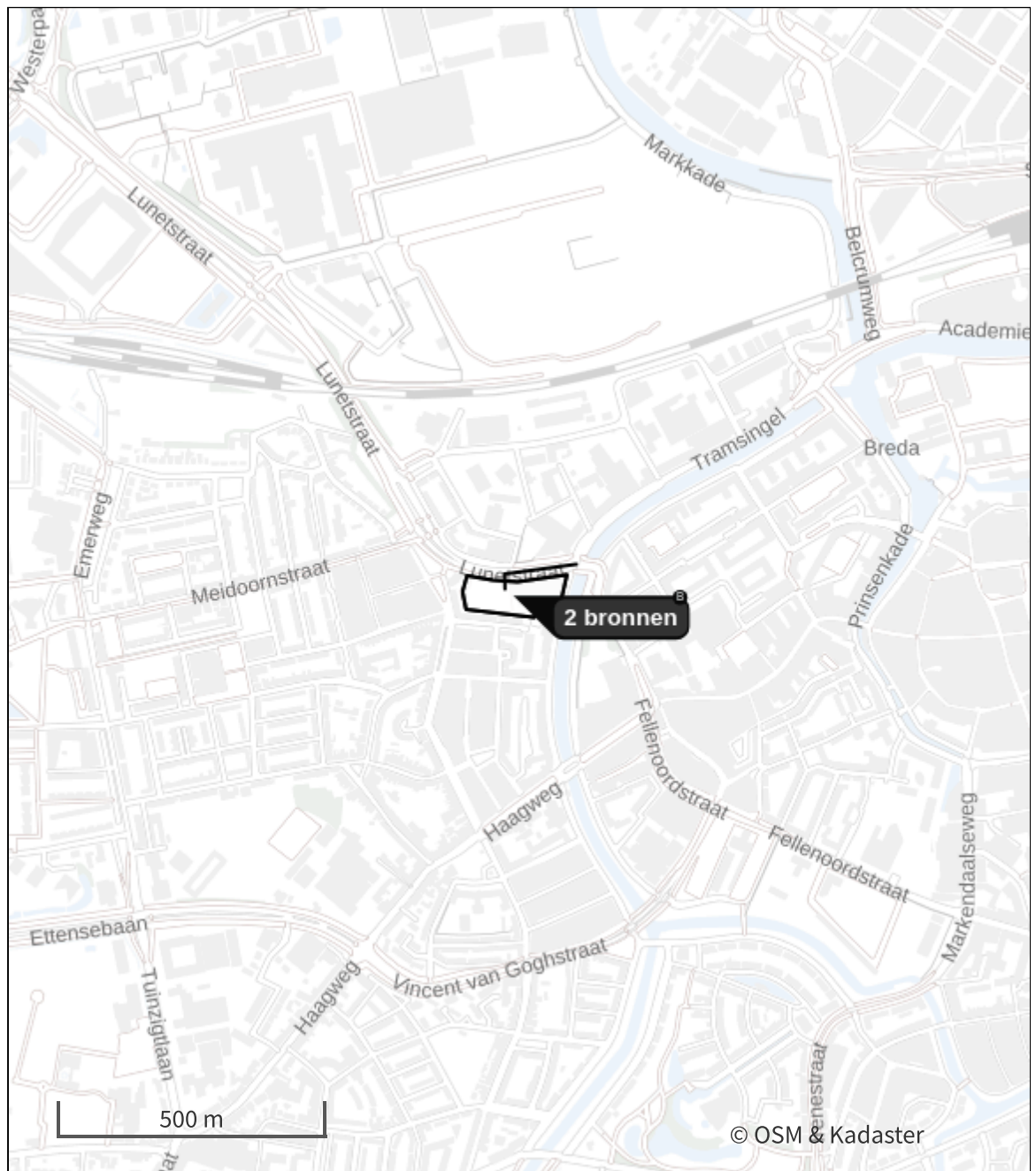
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Bouwfase jaar 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen |                                                          | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Mobiele werktuigen   Bouwfase jaar 1 (2026)              | 2,8 kg/j                | 65,2 kg/j               |
| 3              | Verkeer   Koude start: overig   Koude starts bouwverkeer | 92,4 g/j                | 4,7 kg/j                |
|                | Verkeersnetwerk                                          | 7,5 g/j                 | 0,3 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase jaar 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Bouwfase jaar 1, Rekenjaar 2026

### 1 Mobiele werktuigen

|                                                        |                                           |           |                             |                                              |                 |           |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                                   | Bouwfase jaar 1<br>(2026)                 |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 65,2 kg/j       |           |
| Locatie                                                | X:111660,47<br>Y:400172,3                 |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 2,8 kg/j        |           |
| Oppervlakte                                            | 1,12 ha                                   |           |                             |                                              |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                       | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie   |
| Materieel                                              | 11.547 l/j                                | 592 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 65,2 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 693 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 2,8 kg/j  |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Werkverkeer                        | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:111699,25 Y:400221,83            | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 64,8 g/j |
| Lengte                    | 166,15 m                           | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 7,5 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 1.600,0 /jaar             | 0,0 %   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 100,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 300,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |          |

### 3 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude starts bouwverkeer  | NO <sub>x</sub> | 4,7 kg/j |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:111660,47<br>Y:400172,3 | NH <sub>3</sub> | 92,4 g/j |
| Oppervlakte               | 1,12 ha                   |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts              |                 |          |
| Licht verkeer             | 800,0 /jaar               |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 50,0 /jaar                |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 150,0 /jaar               |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                 |                 |          |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025\_20251002\_1a79a3f696  
Database versie 2025\_1a79a3f696\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Lunetstraat,

-- Breda

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

De Lunet

Aanlegfase jaar 2 (2027)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RnGRNvQoP15o

07 oktober 2025, 11:22

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase jaar 2 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

2027

2,9 kg/j

70,1 kg/j

Resultaten

Bouwfase jaar 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

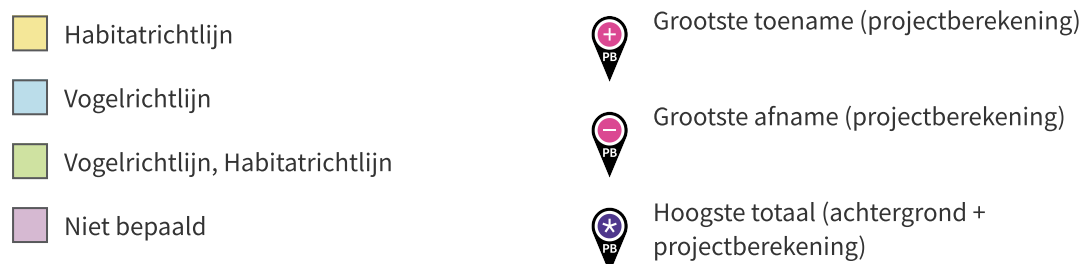
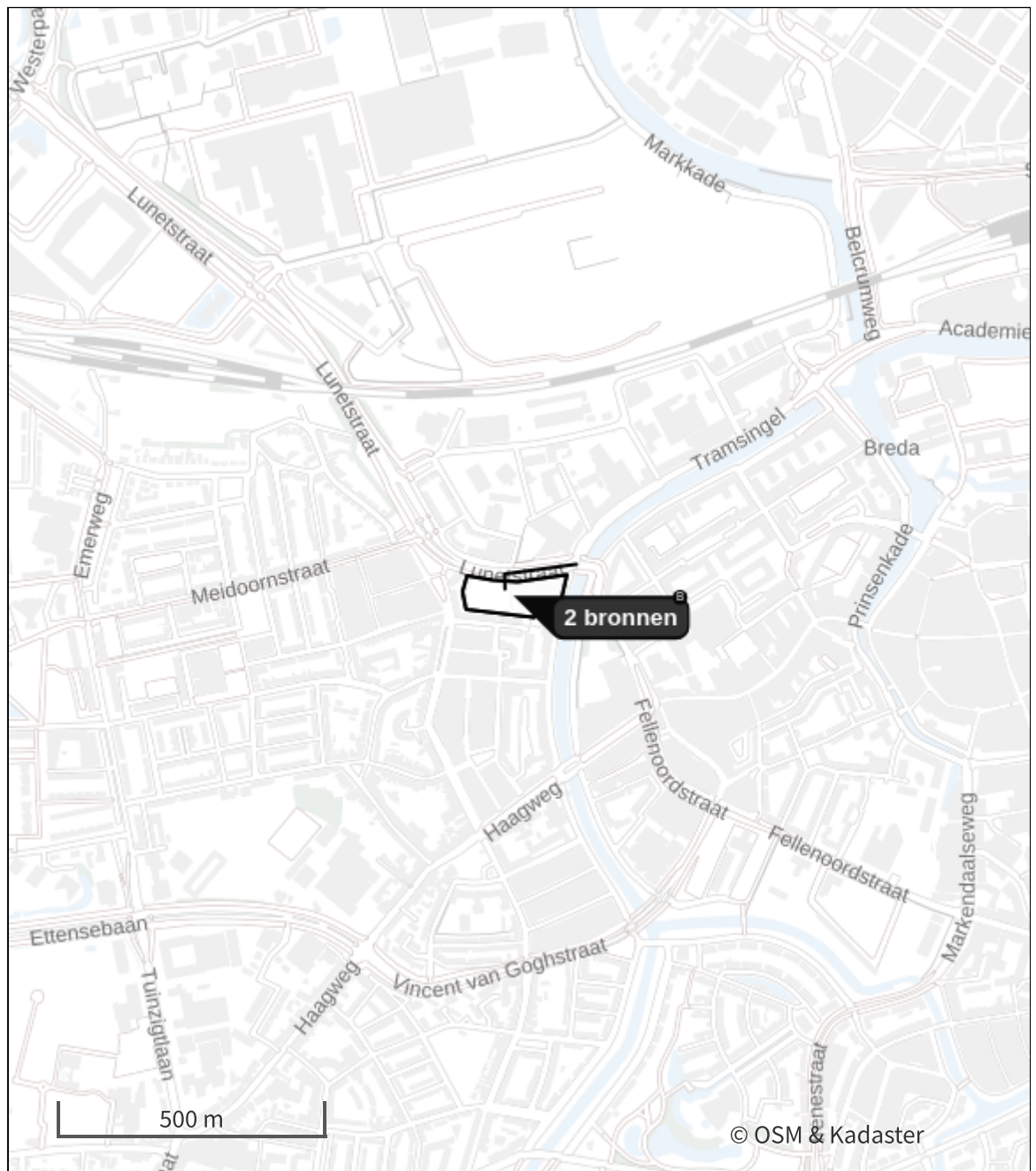
-

## Bouwfase jaar 2 (Beoogd), rekenjaar 2027

## Emissiebronnen

|                                                                                                                                            | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen   Bouwfase jaar 2 (2027)              | 2,8 kg/j                | 65,2 kg/j               |
|  Verkeer   Koude start: overig   Koude starts bouwverkeer | 91,0 g/j                | 4,6 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk                                          | 7,3 g/j                 | 0,3 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase jaar 2"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Bouwfase jaar 2, Rekenjaar 2027

### 1 Mobiele werktuigen

|                                                 |                                    |           |                             |                                    |                 |           |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                            | Bouwfase jaar 2 (2027)             |           |                             | NO <sub>x</sub>                    | 65,2 kg/j       |           |
| Locatie                                         | X:111660,47<br>Y:400172,3          |           |                             | NH <sub>3</sub>                    | 2,8 kg/j        |           |
| Oppervlakte                                     | 1,12 ha                            |           |                             |                                    |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie   |
| Materieel                                       | 11.547 l/j                         | 592 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 65,2 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 693 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 2,8 kg/j  |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Werkverkeer                        | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:111699,25 Y:400221,83            | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 62,7 g/j |
| Lengte                    | 166,15 m                           | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 7,3 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 1.600,0 /jaar             | 0,0 %   |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 100,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 300,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |          |

### 3 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                     | Koude starts bouwverkeer  | NO <sub>x</sub> | 4,6 kg/j |
|--------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                  | X:111660,47<br>Y:400172,3 | NH <sub>3</sub> | 91,0 g/j |
| Oppervlakte              | 1,12 ha                   |                 |          |
| Type voertuig            | Koude starts              |                 |          |
| Licht verkeer            | 800,0 /jaar               |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer | 50,0 /jaar                |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer      | 150,0 /jaar               |                 |          |
| Busverkeer               | 0,0 /jaar                 |                 |          |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025\_20251002\_1a79a3f696  
Database versie 2025\_1a79a3f696\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Rechtspersoon      | -                        |
| Inrichtingslocatie | Lunetstraat,<br>-- Breda |

Activiteit

|              |                          |
|--------------|--------------------------|
| Omschrijving | De Lunet                 |
| Toelichting  | Aanlegfase jaar 3 (2028) |

Berekening

|                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| AERIUS kenmerk    | RXRayMoaiM9q           |
| Datum berekening  | 07 oktober 2025, 11:35 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid      |

Totale emissie

|                          |           |                         |                         |
|--------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Bouwfase jaar 3 - Beoogd | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|                          | 2028      | 8,5 kg/j                | 121,5 kg/j              |

Resultaten

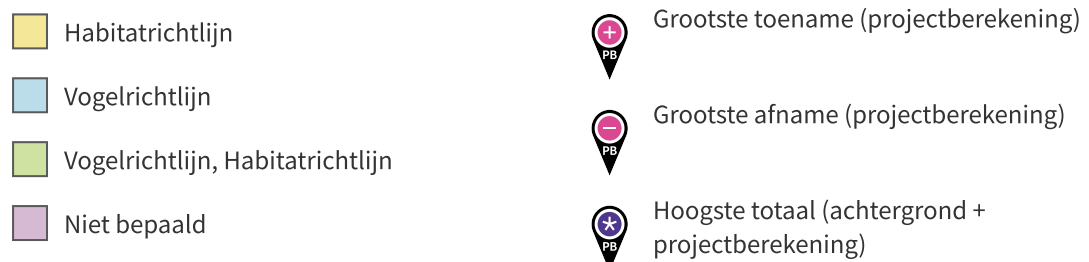
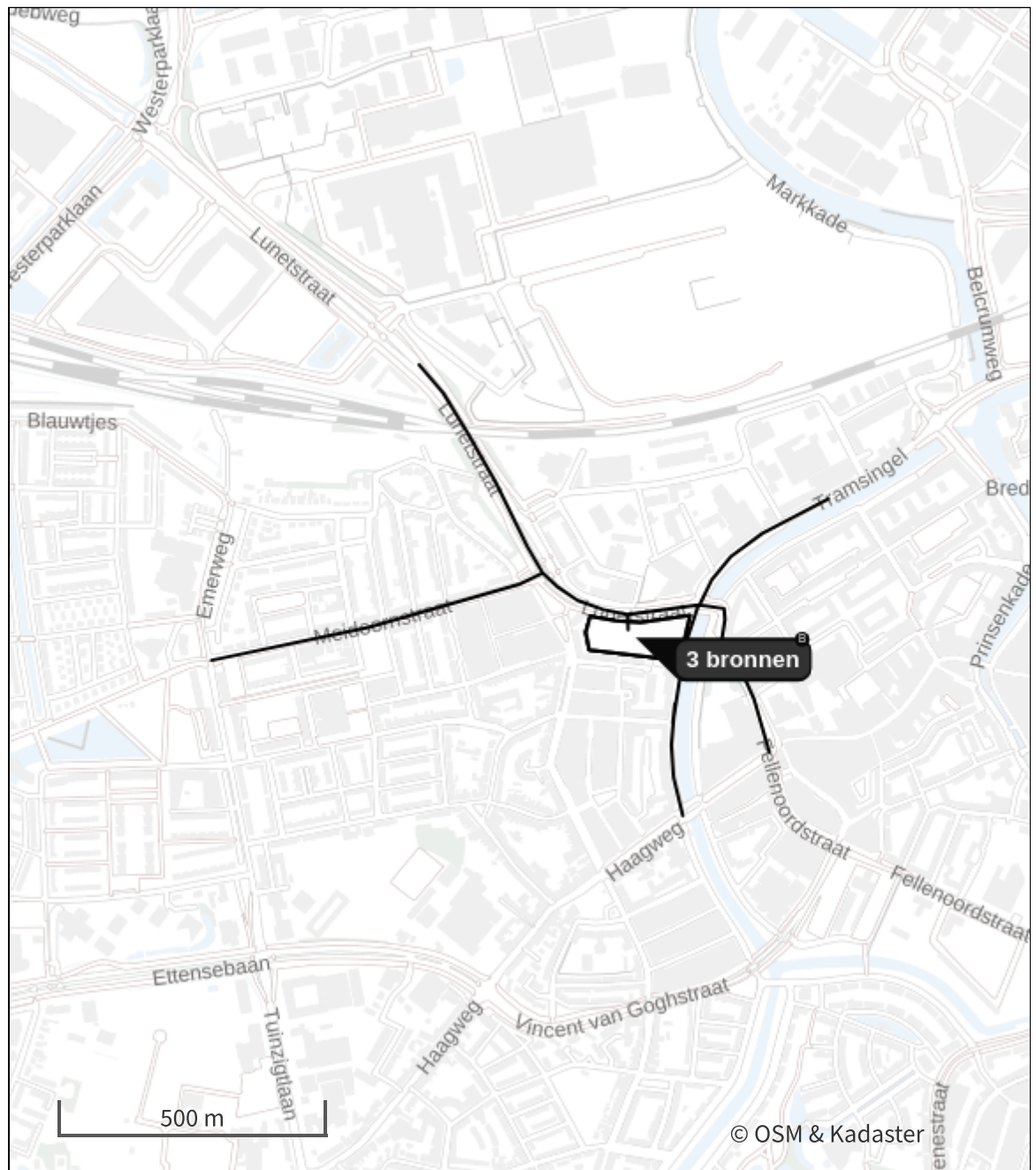
|                                       |                  |         |        |
|---------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Bouwfase jaar 3 - Beoogd              | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | -                |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | -                |         |        |
| Grootste toename                      | -                |         |        |
| Grootste afname                       | -                |         |        |

Bouwfase jaar 3 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouwfase jaar 3 (2028)                                              | 2,8 kg/j                | 65,2 kg/j               |
| <b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts bouwverkeer                                 | 89,5 g/j                | 4,5 kg/j                |
| <b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts gebruik                                     | 4,2 kg/j                | 27,2 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk | 1,5 kg/j                | 24,6 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase jaar 3"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

### Bouwfase jaar 3, Rekenjaar 2028

#### 1 Mobiele werktuigen

|                                                        |                                           |           |                             |                                              |                 |           |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                                   | Bouwfase jaar 3<br>(2028)                 |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 65,2 kg/j       |           |
| Locatie                                                | X:111660,47<br>Y:400172,3                 |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 2,8 kg/j        |           |
| Oppervlakte                                            | 1,12 ha                                   |           |                             |                                              |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                       | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie   |
| Materieel                                              | 11.547 l/j                                | 592 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 65,2 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 693 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 2,8 kg/j  |

#### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Werkverkeer                        | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:111699,25 Y:400221,83            | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 60,6 g/j |
| Lengte                    | 166,15 m                           | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 7,2 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 1.600,0 /jaar             | 0,0 %   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 100,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 300,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |          |

#### 3 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude starts bouwverkeer  | NO <sub>x</sub> | 4,5 kg/j |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:111660,47<br>Y:400172,3 | NH <sub>3</sub> | 89,5 g/j |
| Oppervlakte               | 1,12 ha                   |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts              |                 |          |
| Licht verkeer             | 800,0 /jaar               |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 50,0 /jaar                |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 150,0 /jaar               |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                 |                 |          |

#### 4 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude starts gebruik      | NO <sub>x</sub> | 27,2 kg/j |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:111660,47<br>Y:400172,3 | NH <sub>3</sub> | 4,2 kg/j  |
| Oppervlakte               | 1,12 ha                   |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts              |                 |           |
| Licht verkeer             | 302,0 /etmaal             |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal               |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal               |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal               |                 |           |

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                 |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Gebruiksfase - Lunetstraat Oost |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 3,5 kg/j |
| Locatie                   | X:111689,94 Y:400221,01         | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> |                 | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 185,88 m                        | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> |                 | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)   | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                        |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                  |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                      |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 275,0 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                   |  |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------------|--|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Gebruiksfase - Lunetstraat West I |  |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j |
| Locatie                   | X:111536,17 Y:400251,76           |  | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 137,53 m                          |  | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)     |  | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                  |  |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                          |  |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                    |  |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                        |  |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 275,0 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Gebruiksfase Tramsingel Zuid  |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 7,5 kg/j |
| Locatie                   | X:111732,44 Y:400019,95       | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> |                 | 0,8 kg/j |
| Lengte                    | 482,95 m                      | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> |                 | 0,5 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 230,0 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                 |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Gebruiksfase - Tramsingel Noord |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
| Locatie                   | X:111884,36 Y:400355,7          | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> |                 | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 325,86 m                        | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> |                 | 0,1 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)   | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                        |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                  |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                             |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 80,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Gebruiksfase - Lunetstraat West II |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 8,1 kg/j |
| Locatie                   | X:111374,89 Y:400499,68            | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> |                 | 0,8 kg/j |
| Lengte                    | 457,92 m                           | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> |                 | 0,5 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)      | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 260,0 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Gebruiksfase - Meidoornstraat |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
| Locatie                   | X:111171,85 Y:400195,51       | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> |                 | 66,1 g/j |
| Lengte                    | 652,39 m                      | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> |                 | 40,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 15,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Gebruiksfasen - Schormolenstraat |  |                           | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j                 |
|---------------------------|----------------------------------|--|---------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:111854,44 Y:400112,95          |  |                           | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 34,8 g/j |
| Lengte                    | 343,84 m                         |  |                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 21,3 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)    |  |                           | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |  |                           |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |  |                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |  |                           |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |  |                           |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                 |  | Aantal voertuigbewegingen |                    |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          |  | 15,0 /etmaal              |                    |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          |  | 0,0 /etmaal               |                    |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          |  | 0,0 /etmaal               |                    |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          |  | 0,0 /etmaal               |                    |        | 0,0 %           |                          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025\_20251002\_1a79a3f696

Database versie 2025\_1a79a3f696\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Rechtspersoon      | -                        |
| Inrichtingslocatie | Lunetstraat,<br>-- Breda |

Activiteit

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| Omschrijving | De Lunet              |
| Toelichting  | Gebruiksfase De Lunet |

Berekening

|                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| AERIUS kenmerk    | RnCdasQV9nL5           |
| Datum berekening  | 07 oktober 2025, 11:31 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid      |

Totale emissie

|                       |           |                         |                         |
|-----------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Gebruiksfase - Beoogd | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|                       | 2029      | 10,1 kg/j               | 92,8 kg/j               |

Resultaten

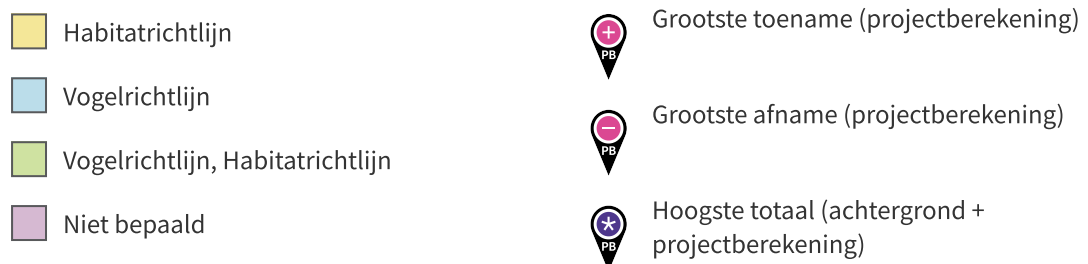
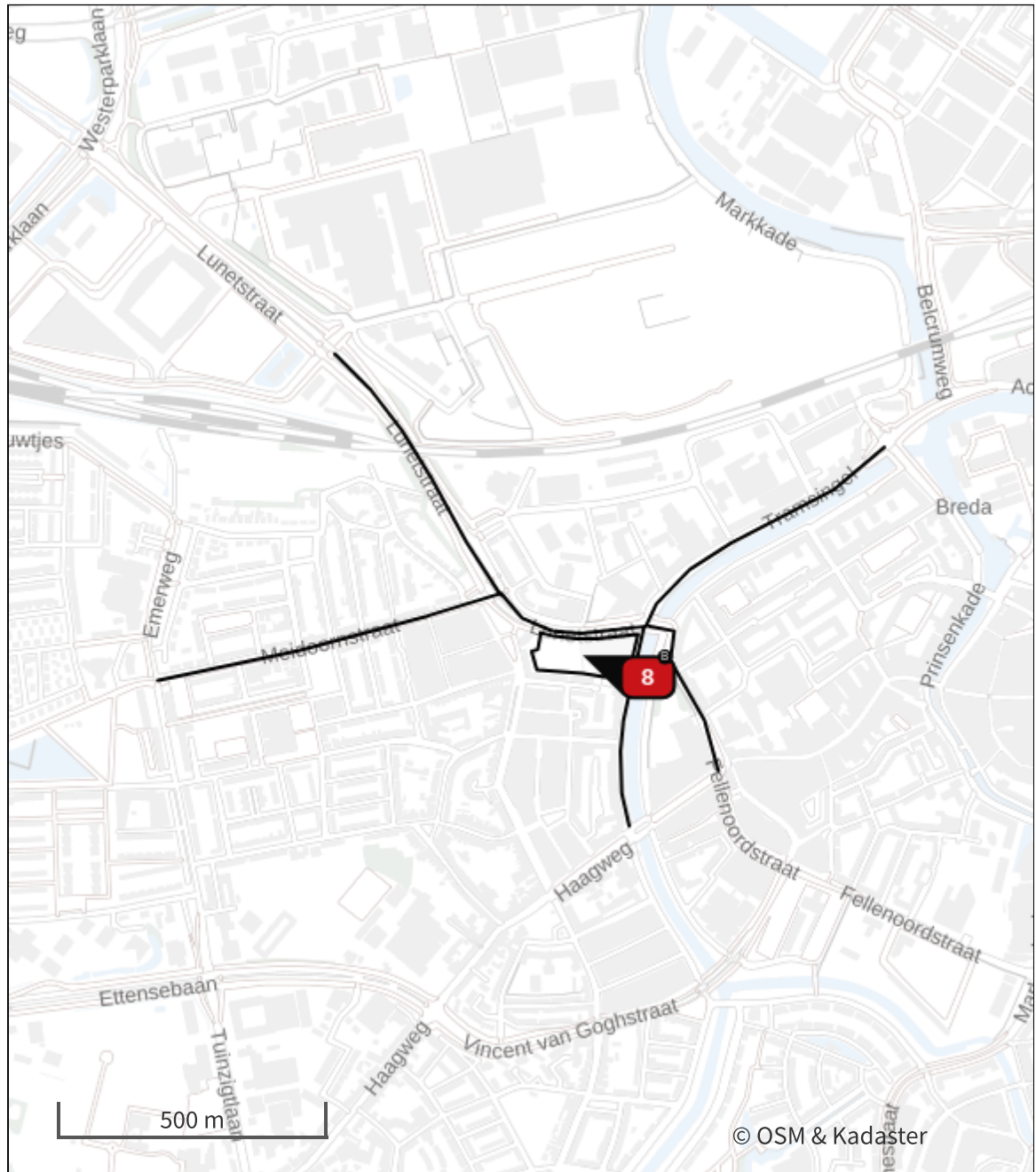
|                                       |                  |         |        |
|---------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Gebruiksfase - Beoogd                 | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | -                |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | -                |         |        |
| Grootste toename                      | -                |         |        |
| Grootste afname                       | -                |         |        |



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2029

| Emissiebronnen |                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|----------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>8</div>   | Verkeer   Koude start: overig   Koude starts | 7,9 kg/j                | 52,6 kg/j               |
| <div></div>    | Verkeersnetwerk                              | 2,3 kg/j                | 40,2 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2029

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |  |  |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Lunetstraat Oost                   |  |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 5,1 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:111690,03 Y:400220,5             |  |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 172,01 m                           |  |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |  |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |  |  |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |  |  |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |  |  |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |  |  |                    |        |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 550,0 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |  |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Tramsingel Noord                   |  |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 4,9 kg/j |
| Locatie                   | X:111991,05 Y:400414,05            |  | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j        |          |
| Lengte                    | 574,82 m                           |  | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j        |          |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |  | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |  |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |  |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |  |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |  |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 159,0 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |  |  |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Schorsmolenstraat                  |  |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:111856,27 Y:400110,78            |  |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 48,7 g/j |
| Lengte                    | 334,36 m                           |  |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 30,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |  |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |  |  |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |  |  |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |  |  |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |  |  |                    |        |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 30,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Tramsingel Zuid                    | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 9,4 kg/j                 |
| Locatie                   | X:111735,12 Y:400041,29            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,9 kg/j |
| Lengte                    | 382,01 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 459,0 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Lunetstraat West I                 | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j                 |
| Locatie                   | X:111542,93 Y:400246,93            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 121,06 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 551,0 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Lunetstraat West II                | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 15,6 kg/j                |
| Locatie                   | X:111361,05 Y:400528,93            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,4 kg/j |
| Lengte                    | 555,70 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,9 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 521,0 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Meidoornstraat                     | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,1 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:111177,51 Y:400198,56            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 96,7 g/j |
| Lengte                    | 663,75 m                           | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 60,3 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 30,0 /etmaal              |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |

**8** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude starts              | NO <sub>x</sub> | 52,6 kg/j |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:111659,44<br>Y:400176,1 | NH <sub>3</sub> | 7,9 kg/j  |
| Oppervlakte               | 1,17 ha                   |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts              |                 |           |
| Licht verkeer             | 604,0 /etmaal             |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal               |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal               |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal               |                 |           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025\_20251002\_1a79a3f696

Database versie 2025\_1a79a3f696\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>