



RAPPORTAGE

onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Moleneind

Teteringen



Rapport onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Moleneind, Teteringen

Opdrachtgever	Aveco de Bondt Boschstraat 35-37 4811 GB Breda
Rapportnummer	21880.005
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	23 april 2024
Opsteller ¹	Mevrouw I. Kemper, MSc
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

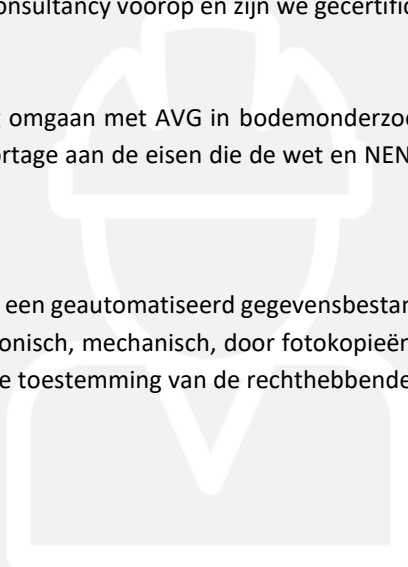
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	5
3 UITGANGSPUNTEN	6
3.1 Brongegevens.....	6
3.2 Plangegegevens	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
5 MAATREGELENAFWEGING	10
5.1 Bronmaatregelen	10
5.2 Overdrachtsmaatregelen	10
5.3 Aanvraag hogere waarden	11
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	11
6 CONCLUSIE	12

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen twee vrijstaande woningen en vier tweekappers te realiseren aan de Moleneind te Teteringen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Breda-Tilburg, Galgestraat, Moleneind (deels gezoneerd), Nieuwe Kadijk en Posthoorn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Lage Gouw, Westergouw en Wildhage) in het onderzoek betrokken.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de gebouwen zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

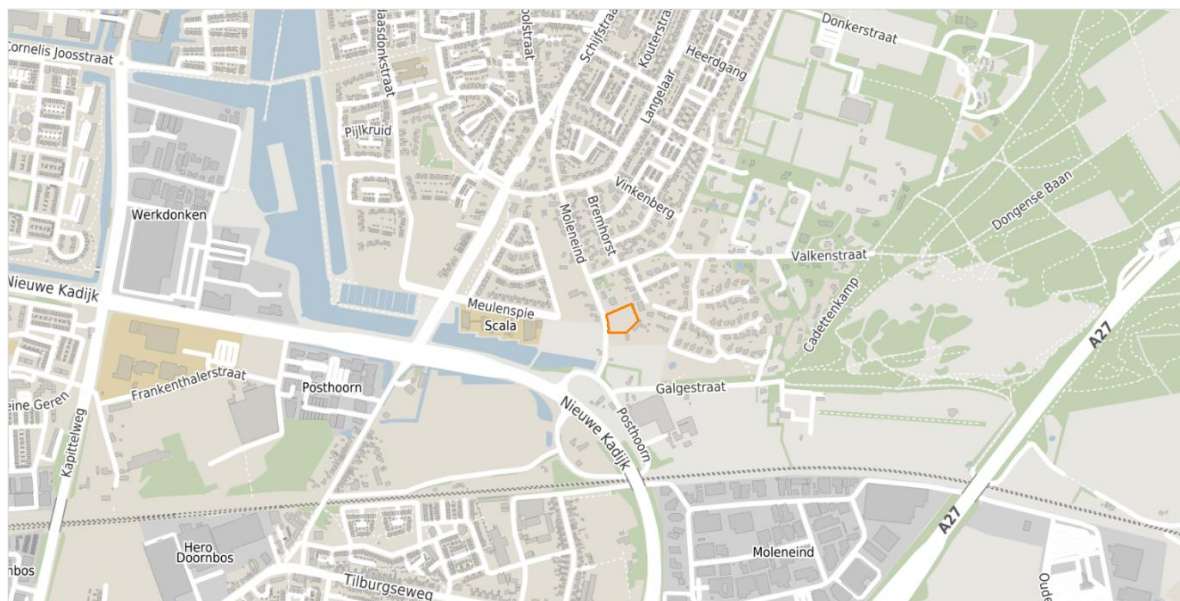
Alleen ten gevolge van de Nieuwe Kadijk en het niet-gezoneerde deel van de Moleneind treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid dient een afweging van geluidsreducerende maatregelen plaats te vinden. Tevens dient het akoestisch klimaat van de woningen (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd.

De geluidsbelasting vanwege het niet-gezoneerde deel van de Moleneind bedraagt ten hoogste 54 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met meer dan 5 dB overschreden. Voor het niet-gezoneerde deel van deze weg kan geen hogere waarde worden aangevraagd waardoor een geluidluwe gevel formeel gezien geen eis is. In figuur 4.1 is met rode lijnen weergegeven op welke gevels een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (48 dB) is berekend.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Nieuwe Kadijk dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen twee vrijstaande woningen en vier tweekappers te realiseren aan de Moleneind te Teteringen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Breda-Tilburg, Galgestraat, Moleneind (deels gezoneerd), Nieuwe Kadijk en Posthoorn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Lage Gouw, Westergouw en Wildhage) in het onderzoek betrokken.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Breda, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Breda heeft een ontheffingenbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï waarin is opgenomen waaraan moet worden voldaan om hogere waarden aan te vragen. Deze zijn onderverdeeld in algemene hoofdcriteria en subcriteria voor elk type lawaaï (wegverkeer, spoorweg en industrie).

Wanneer overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld moet eerst onderzocht worden welke maatregelen kunnen worden getroffen om de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te halen. Om ontheffen te worden van de verplichting om de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

1. stedenbouwkundige overwegingen;
2. verkeerskundige overwegingen;
3. vervoerskundige overwegingen;
4. landschappelijke overwegingen;
5. financiële overwegingen.

Wanneer aangetoond wordt dat de te nemen maatregelen aan minimaal één van deze hoofdcriteria voldoen, kan ontheffing aan de orde zijn.

Vervolgens moet aannemelijk worden gemaakt dat de beoogde nieuwbouw (of wijziging van bestemming) op de betreffende locatie gewenst is. Hiervoor moet worden aangetoond dat aan ten minste één van de vastgestelde subcriteria wordt voldaan.

De subcriteria voor wegverkeerslawaaï voor nieuwe woningen zijn:

1. doelmatig afschermen van andere geluidsgevoelige bestemmingen;
2. grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
3. opvullen open plaats;
4. vervanging bestaande bebouwing.

Voor spoorweglawaaï is een kleine aanpassing aan de hoofdcriteria gemaakt. Op grond van stedenbouwkundige overwegingen is ontheffing niet mogelijk. De subcriteria voor spoorweglawaaï zijn hetzelfde als die voor wegverkeerslawaaï. Daarnaast is er een extra subcriterium toegevoegd: situering in de omgeving van halte of station. Voor de aanvraag van ontheffing moet aan minimaal 1 van de hoofdcriteria en subcriteria worden voldaan. Voor nadere toelichting wordt verwezen naar het beleid zelf².

Daarnaast stelt het college van burgemeester en wethouders als voorwaarde bij ontheffingverlening dat in de volgende gevallen minimaal één geluidluwe gevel aanwezig moet zijn:

- wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
- een combinatie van beide.

² Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Breda houdende Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielowaaï, 2007

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Teteringen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	900	55	68
Galgestraat	250	48	63
Moleneind	200	48	63
Nieuwe Kadijk	350	48	63
Posthoorn	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het spoor zijn afkomstig van het geluidregister. De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Breda. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1 De verkeerstellingen van de Moleneind zijn in 2020 verricht, van de Wildhage in 2021 en van de Nieuwe Kadijk in 2022. De aangeleverde gegevens zijn door de gemeente doorgerekend naar toekomstig peiljaar 2033.

Door de gemeente is vermeld dat bij de Lage Gouw, Westergouw en Galgestraat kan worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde van 1.000 motorvoertuigen per weekdag. Van deze wegen en de Posthoorn zijn geen voertuigverdelingen bekend.

Voor de Posthoorn zijn de voertuigverdelingen gehanteerd uit het BBMA (BrabantBredeModelAanpak). Voor de overige wegen (Lage Gouw en Westergouw) zijn de voertuigverdelingen van een wijkontsluitingsweg gehanteerd³. Voor de Nieuwe Kadijk is geen rekening gehouden met de verdiepte ligging van de weg ter plaatse van de viaduct ten zuidwesten van het onderzoeksgebied. Hiermee is een worstcasescenario beschouwd voor deze weg.

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie". De gemeente Breda is volgens de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan.

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie plan		
			min	max	min	max	gem
koop, huis, twee-onder-een-kap	4	1 twee-onder-een-kapper	7,4	8,2	29,6	32,8	31,2
koop, huis, vrijstaand	2	1 woning	7,8	8,6	15,6	17,2	16,4
totaal					45,2	50,0	47,6

Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het plan 50 verkeersbewegingen per weekdag. Er is uitgegaan van de situatie waarin het verkeer zich volledig in zuidelijke richting naar de Posthoorn begeeft. De volledige invoergegevens van de wegen en spoorweg zijn in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

³ bron: "Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder, VROM GF-DR-35-01, 1986, "Hofstra Rapport"

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de gebouwen zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Gebouwen met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek⁴. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Moleneind, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van zowel het gezoneerde en niet-gezoneerde deel getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per gebouw beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 en 5 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het weg- en railverkeer (L_{den} [dB]).

gebouwen	spoorweg	Galgestraat	Moleneind (gezoneerd)	Moleneind (niet-gezoneerd)	Nieuwe Kadijk	Posthoorn	niet-gezoneerde wegen
gebouw 1	55	39	45	54	51	37	29
gebouw 2	51	37	41	45	47	34	32
gebouw 3	55	40	44	45	51	36	29
gebouw 4	53	39	37	40	49	32	32

Alleen ten gevolge van de Nieuwe Kadijk en het niet-gezoneerde deel van de Moleneind treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid dient een afweging van geluidsreducerende maatregelen plaats te vinden. Tevens dient het akoestisch klimaat van de woningen (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd.

De geluidsbelasting vanwege het niet-gezoneerde deel van de Moleneind bedraagt ten hoogste 54 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met meer dan 5 dB overschreden. Voor het niet-gezoneerde deel van deze weg kan geen hogere waarde worden aangevraagd waardoor een geluidluwe gevel formeel gezien geen eis is. In figuur 4.1 is met rode lijnen weergegeven op welke gevels een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (48 dB) is berekend. In de figuur wordt zichtbaar dat elke woning minstens één geluidluwe gevel bezit.

⁴ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8



Figuur 4.1 Gevels met overschrijdingen (rode belijning).

5 MAATREGELENAFWEGING

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van de Nieuwe Kadijk en het niet-gezoneerde deel van de Moleneind. Conform de Wet geluidhinder en volgens het gemeentelijk beleid dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden voor de Nieuwe Kadijk. Voor het niet-gezoneerde deel van de Moleneind is een maatregelenafweging wenselijk in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Moleneind en Nieuwe Kadijk zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Moleneind beschikt over een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 3 dB behaald worden. Om genoemde reductie te realiseren dient de bestaande verharding over 65 meter lengte te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35 per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 11.400. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen. Het vervangen van de bestaande verharding en de daarmee beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht.

De Nieuwe Kadijk beschikt over het wegdektype SMA-NL8. Bij vervanging van het huidig wegdektype door dunne deklaag B kan de benodigde reductie van 3 dB behaald worden. Om de genoemde reductie te realiseren dient het wegdek over 670 meter lengte te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35 per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 281.400. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Voor overdrachtsmaatregelen dichtbij de bron geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of -schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen in de buurt van de ontvanger is vanwege de ontsluiting van het plan maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel dichtbij de ontvanger zijn twee 5 meter hoge geluidsschermen over een totale lengte van 75 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 94.000. Schermen met een dergelijk omvang binnen stedelijk gebied niet wenselijk en vanwege de ontsluiting van het plan maar beperkt mogelijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor het niet-gezoneerde deel van de Moleneind kan geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting door Nieuwe Kadijk een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. Voor de aanvraag van hogere waarde met betrekking tot de Nieuwe Kadijk kunnen de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- alle woningen beschikken over minstens één geluidluwe gevel;
- de woningen vullen een open plaats op in het landschap;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere wegen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB. In bijlage 6 is de volledige uitdraai van de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Nieuwe Kadijk dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Geachte heer [REDACTED]

Wij hebben de opdracht ontvangen een akoestisch onderzoek verkeerslawaai uit te voeren rondom een plan aan de Moleneind te Teteringen.

In onderstaande afbeelding is het onderzoeksgebied met oranje omlijning weergegeven. Helaas beschikken wij niet over de informatie van bepaalde wegen in het plangebied. Onder de figuur is een tabel weergegeven met daarin de wegen die wij relevant achten voor het onderzoek.



Lage Gouw	Hoge Gouw
Kortendonk	Bremstraat
Westergouw	Wildhage
Galgenstraat	

Graag ontvang ik een uitsnede van het verkeersmodel van het prognosejaar 2033. Mocht dat niet mogelijk zijn dan ontvang ik voor genoemde wegen graag de volgende informatie:

- verkeersintensiteiten (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2033).
- verdeling van de etmaalintensiteiten naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de verdeling van de periode (dag/avond/nacht, 7:00 – 19:00/ 19:00 – 23:00/ 23:00 – 7:00).

Indien mogelijk, zou het gewenst zijn om de informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek te ontvangen.

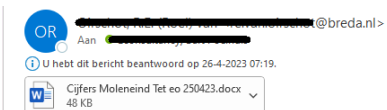
In het geval dat er geen informatie bekend is van de wegen, verneem ik graag welke intensiteiten, voertuigverdelingen en groeipercentage op het wegdek aldus de gemeente realistisch lijkt.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben, neem dan gerust contact op.

Mijn contactgegevens staan onderaan de mail.

Het zou prettig zijn als wij de informatie op korte termijn kunnen ontvangen. Alvast bedankt voor uw medewerking.

[REDACTED]
Projectleider geluid en omgeving



Beste [REDACTED]

Bij deze de gevraagde gegevens,.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verkeersplanoloog onderzoek
Gemeente Breda
Ruimtelijk Economisch Domein, afdeling MM
[REDACTED]

Verkeersgegevens omgeving Moleneind, Teteringen (25 april 2023)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Moleneind	Posthoorn en Wildhage	28 aug. t/m 15 sept.	2020	2.018	Telling gem. Breda
Moleneind	Wildhage en Langelaar	28 aug. t/m 15 sept.	2020	1.147	Telling gem. Breda
Wildhage	Moleneind en Bremhorst	6 t/m 21 dec.	2021	1.060	Telling gem. Breda
Meulenspie	Oosterhoutseweg en Meulenspiepad	3 t/m 18 okt.	2022	157	Telling gem. Breda
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Posthoorn	1 jan. t/m 31 dec.	2022	35.669	Telling gem. Breda

Aannames, prognoses

Moleneind: de tellingen uit aug/sept. 2020 zijn gehouden tijdens de corona pandemie. A.d.h.v. jaarlijkse tellingen van de Oosterhoutseweg blijkt dat de intensiteit op de Oosterhoutseweg in sept. 2020 5% lager was dan in maart 2023. Deze 5% wordt gebruikt om de tellingen van Moleneind op te hogen naar het jaar 2023.

Wildhage: de telling uit dec. 2021 is gehouden tijdens de corona pandemie. A.d.h.v. jaarlijkse tellingen van de Oosterhoutseweg blijkt dat de intensiteit op de Oosterhoutseweg in sept/okt. 2021 2% lager was dan in maart 2023. Deze 2% wordt gebruikt om de telling van Wildhage op te hogen naar het jaar 2023.

Bremhorst, Kortendonk, Valkenstraat, Hoge Gouw, lage Gouw, Westergouw: Deze straten liggen allemaal min of meer in het verlengde van Wildhage. Op Wildhage nabij Moleneind worden 1060 mvt/weekdag geteld en deze intensiteit zal met iedere zijweg afnemen. Er wordt nu voor al deze straten uitgegaan van 1.000 mvt/weekdag. Dit is dus een ruime aanname. Galgestraat: Gaat over in een zandpad. Ruime aanname: 1.000 mvt/weekdag.

Tabel 2: Gegevens 2023 en 2033

Afgerond op honderdtallen

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2023	Intensiteit (mvt.) 2033
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Moleneind	Posthoorn en Wildhage	2.100	3.000
Moleneind	Wildhage en Langelaar	1200	1.700
Wildhage	Moleneind en Valkenstraat	1.100	1.400
Meulenspie	Oostelijk deel (tussen huisnummer 33 en 53)	200	200
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Oosterhoutseweg	35.700	41.900
Posthoorn	Moleneind en Nieuwe Kadijk	2.000	2.000
Bremhorst, Kortendonk, Valkenstraat, Hoge Gouw, lage Gouw, Westergouw, Galgestraat		1.000	1.000

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Moleneind (zuid van Wildhage)	85.2	94.7	2.8	2.5	12.1	96.3	2.3	1.4	2.7	94.2	2.9	2.9
Moleneind (noord van Wildhage)	86.1	96.2	2.2	1.6	11.6	98.2	1.4	0.5	2.4	97.8	1.0	1.1
Wildhage	90.4	94.0	3.7	2.3	7.5	96.3	2.8	0.9	2.1	98.5	1.2	0.3
Meulenspie	81.5	95.3	3.6	1.1	14.6	98.2	1.8	0.0	4.5	100	0.0	0.0
Nieuwe Kadijk (oost van Oosterhoutseweg)	80.3	90.2	7.4	2.4	11.5	94.6	4.0	1.3	8.3	87.7	7.7	4.6

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2023	Snelheid 2033
		(km/h)	(km/h)
Moleneind	Posthoorn en Wildhage	30/50 ¹	30/50
Moleneind	Wildhage en Langelaar	30	30
Wildhage	Moleneind en Valkenstraat	30	30
Meulenspie	Oostelijk deel (tussen huisnummer 33 en 53)	30	30
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Oosterhoutseweg	70	70
Posthoorn	Moleneind en Nieuwe Kadijk	50	50
Bremhorst, Kortendonk, Valkenstraat, Hoge Gouw, lage Gouw, Westergouw		30	30
Galgestraat	Posthoorn en Cadettenkamp	80	80

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken	Wegkenmerken
		2023	2033
Moleneind	Posthoorn en Wildhage	Drempel	Drempel
Moleneind	Wildhage en Langelaar	Drempel	Drempel
Wildhage	Moleneind en Valkenstraat	Drempel	Drempel

¹ 30 km/h bord staat ongeveer 70 meter ten noorden van Posthoorn.

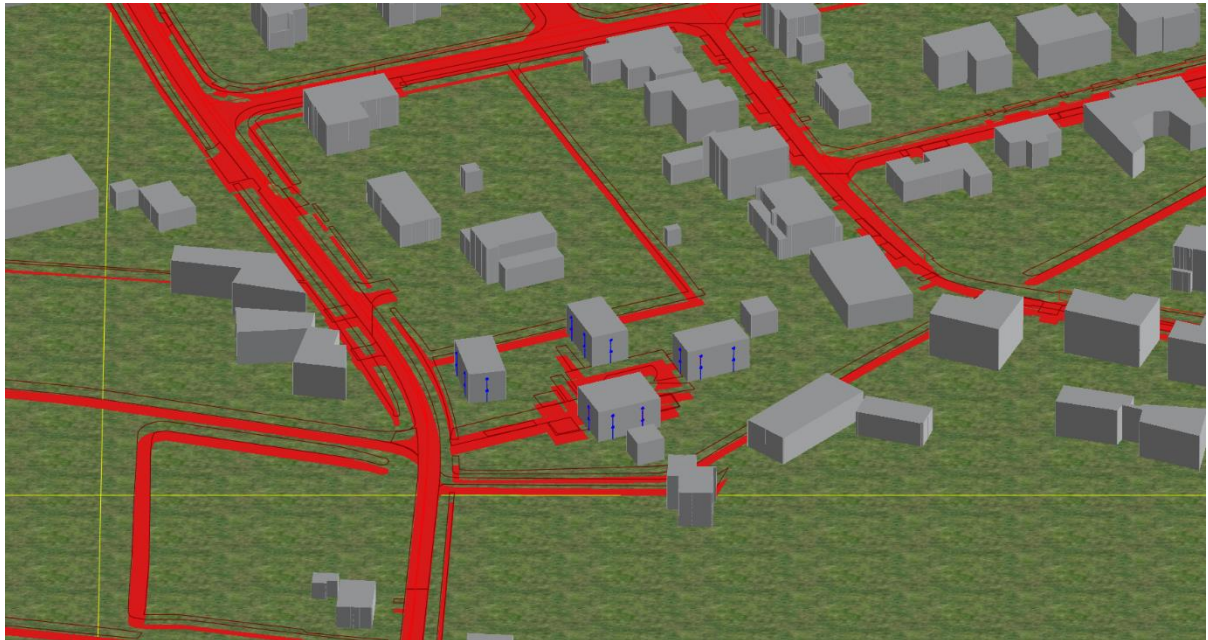
Meulenspie	Oostelijk deel (tussen huisnummer 33 en 53)		
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Oosterhoutseweg	VRI	VRI
Posthoorn	Moleneind en Nieuwe Kadijk	Drempel	Drempel
Bremhorst, Kortendonk, Valkenstraat, Hoge Gouw, lage Gouw, Westergouw		Deels drempel, deels doodlopend, deels smal wegprofiel	Deels drempel, deels doodlopend, deels smal wegprofiel
Galgestraat	Posthoorn en Cadettenkamp	Smal wegprofiel	Smal wegprofiel

Tabel 6: Type wegverharding

Straat	Tussen	Wegverharding
Moleneind	Posthoorn en Wildhage	Betonklinker
Moleneind	Wildhage en Langelaar	Betonklinker
Wildhage	Moleneind en Valkenstraat	Betonklinker
Meulenspie	Oostelijk deel (tussen huisnummer 33 en 53)	Gebakken klinker
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Oosterhoutseweg	SMA 0/8, SMA geluidreducerend ²
Posthoorn	Moleneind en Nieuwe Kadijk	SMA 0/8
Bremhorst, Kortendonk, Valkenstraat, Hoge Gouw, lage Gouw, Westergouw		Deels betonklinker, deels gebakken klinker (Westergouw), deels AC 16 surf (Hoge Gouw en Lage Gouw)
Galgestraat	Posthoorn en Cadettenkamp	Natuursteen (kinderkopjes)

² In de tunnelbak bij de Oosterhoutseweg SMA geluidreducerend, de rest van de Nieuwe Kadijk is SMA 0/8

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer



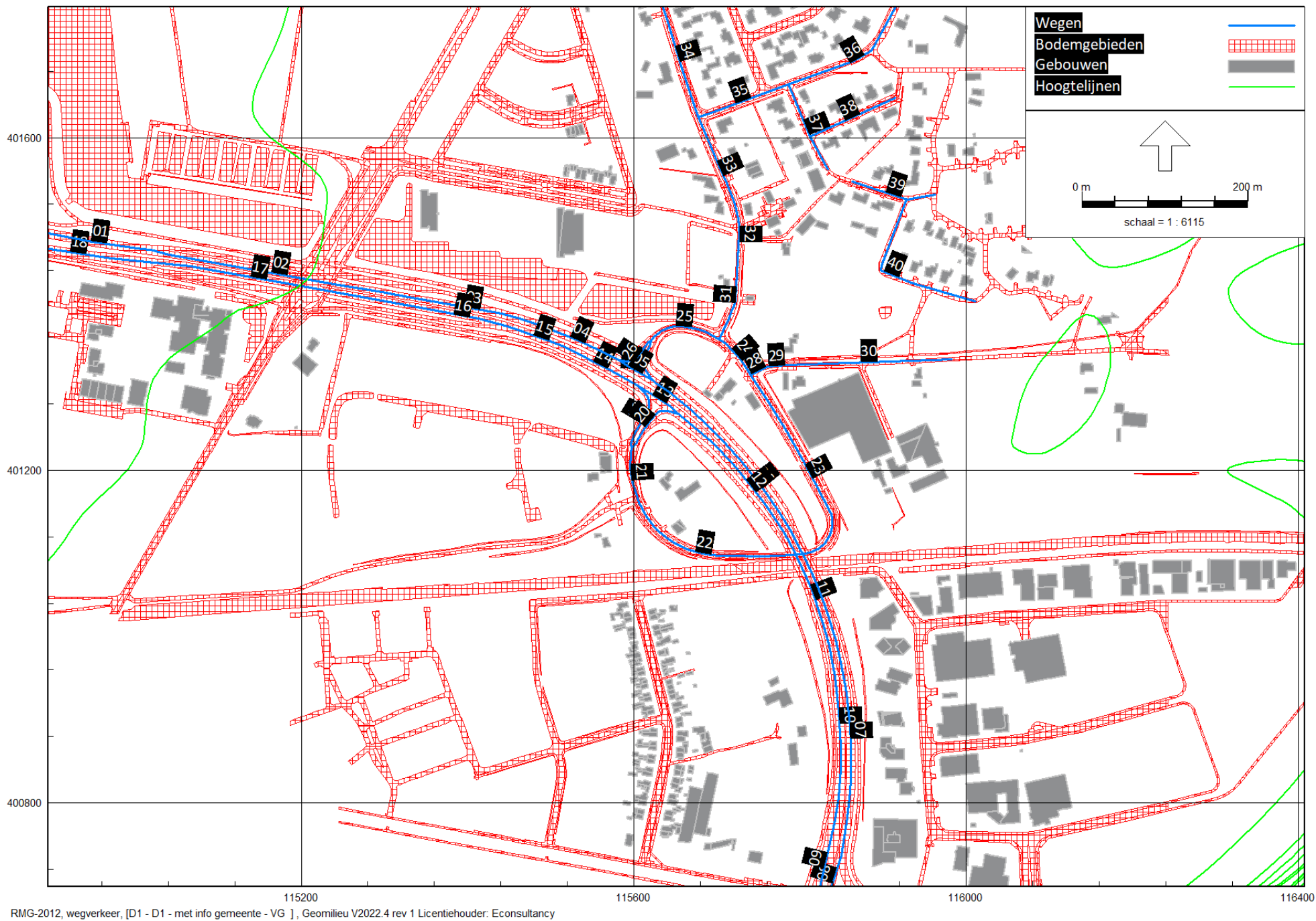
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

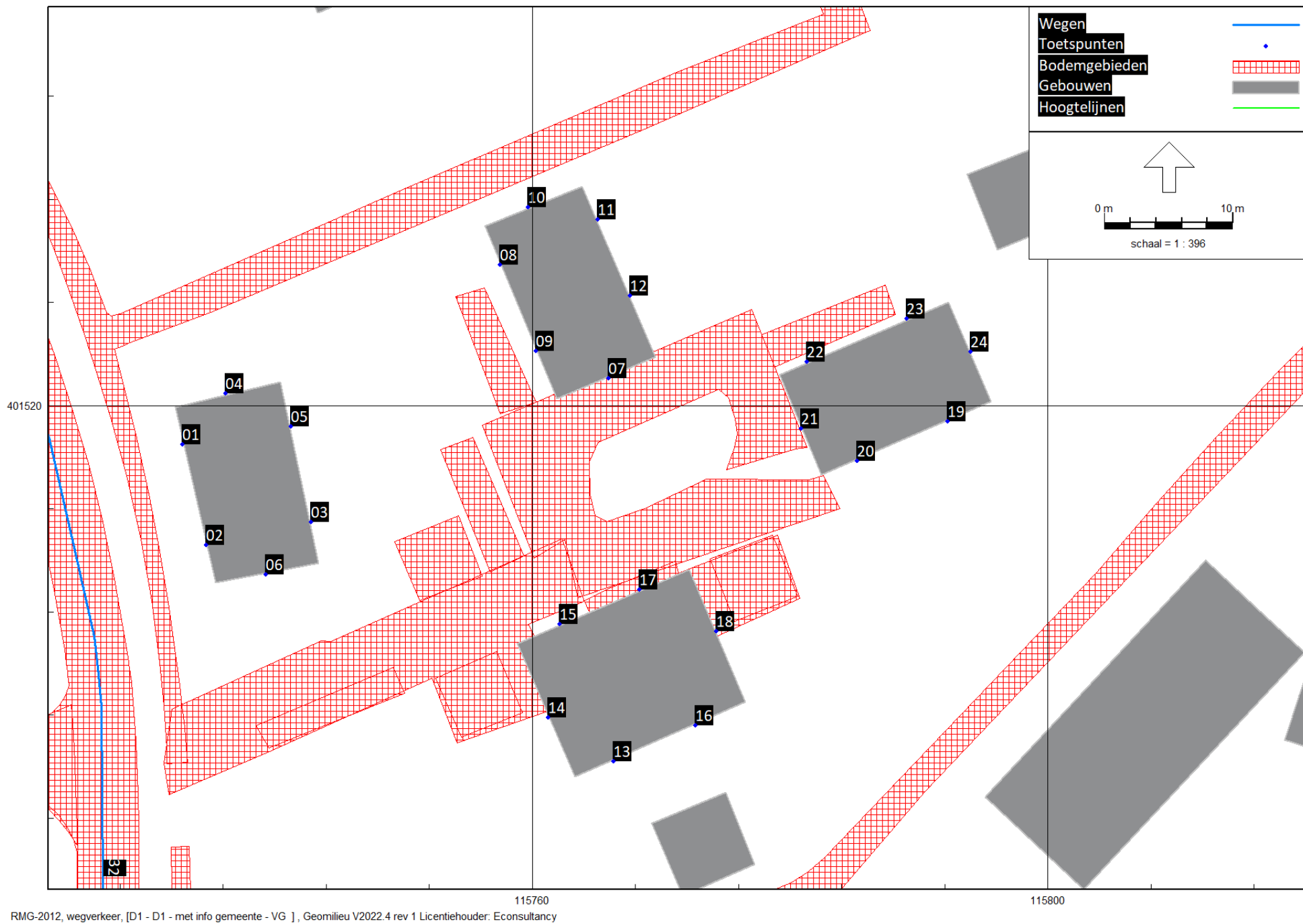
Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Bart Poelhuis
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bart Poelhuis op 19-4-2023
Laatst ingezien door	Bart Poelhuis op 9-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,60
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Moleneind, Teteringen





Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
02	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
03	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
04	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
05	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
06	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
07	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
08	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50
09	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
10	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
11	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
12	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
13	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
14	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
15	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
16	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
17	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
18	Nieuwe Kadijk	Nieuwe Kadijk	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70
19	Posthoorn	Postnhoorn	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50
20	Posthoorn	Postnhoorn	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50
21	Posthoorn	Postnhoorn	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50
22	Posthoorn	Postnhoorn	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50
23	Posthoorn	Postnhoorn	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50
24	Posthoorn	Postnhoorn	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50
25	Posthoorn	Postnhoorn	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50
26	Posthoorn	Postnhoorn	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50
27	Posthoorn	Postnhoorn	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
02	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
03	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
04	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
05	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
06	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
07	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
08	50	50	50	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
09	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
10	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
11	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
12	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
13	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
14	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
15	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
16	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
17	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
18	70	70	70	20950,00	6,69	2,88	1,04	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
19	50	50	50	1125,00	6,67	3,39	0,80	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
20	50	50	50	1125,00	6,65	3,45	0,79	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
21	50	50	50	2050,00	6,81	3,01	0,78	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
22	50	50	50	2050,00	6,81	3,01	0,78	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
23	50	50	50	2050,00	6,81	3,01	0,78	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
24	50	50	50	2050,00	6,81	3,01	0,78	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
25	50	50	50	2050,00	6,81	3,01	0,78	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
26	50	50	50	1125,00	6,64	3,48	0,79	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60
27	50	50	50	1125,00	6,66	3,43	0,80	90,20	94,60	87,70	7,40	4,00	7,70	2,40	1,30	4,60

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
28	Galgestraat	Galgestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80
29	Galgestraat	Galgestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80
30	Galgestraat	Galgestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	80	80	80	80	80	80
31	Moleneind	Moleneind 50 km/u	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
32	Moleneind	Moleneind 30 km/u	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
33	Moleneind	Moleneind 30 km/u	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
34	Moleneind	Moleneind 30 km/u	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
35	Wildhage	Wildhage	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
36	Wildhdage	Wildhage	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
37	Westergouw	Westergouw	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
38	Westergouw	Westergouw	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
39	Lage Gouw	Lage Gouw	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
40	Lage Gouw	Lage Gouw	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
28	80	80	80	1000,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
29	80	80	80	1000,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
30	80	80	80	1000,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
31	50	50	50	3050,00	7,10	3,03	0,34	94,70	96,30	94,20	2,80	2,30	2,90	2,50	1,40	2,90
32	30	30	30	3050,00	7,10	3,03	0,34	94,70	96,30	94,20	2,80	2,30	2,90	2,50	1,40	2,90
33	30	30	30	3000,00	7,10	3,03	0,34	94,70	96,30	94,20	2,80	2,30	2,90	2,50	1,40	2,90
34	30	30	30	1750,00	7,20	2,90	0,30	96,20	98,20	97,80	2,20	1,40	1,00	1,60	0,50	1,10
35	30	30	30	1400,00	7,53	1,88	0,26	94,00	96,30	98,50	3,70	2,80	1,20	2,30	0,90	0,30
36	30	30	30	1400,00	7,53	1,88	0,26	94,00	96,30	98,50	3,70	2,80	1,20	2,30	0,90	0,30
37	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
38	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
39	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
40	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	G1	115732,88	401517,00	3,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	G1	115734,67	401509,19	3,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	G1	115742,82	401510,98	3,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	G1	115736,19	401520,91	3,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	G1	115741,25	401518,38	3,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	G1	115739,33	401506,91	3,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	G2	115765,89	401522,14	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	G2	115757,50	401530,90	3,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	G2	115760,28	401524,24	3,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	G2	115759,66	401535,40	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	G2	115765,06	401534,46	4,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	G2	115767,60	401528,55	4,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	G3	115766,30	401492,42	4,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	G3	115761,21	401495,80	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	G3	115762,11	401503,06	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	G3	115772,65	401495,20	4,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	G3	115768,29	401505,71	4,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	G3	115774,30	401502,46	4,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	G4	115792,23	401518,76	4,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	G4	115785,19	401515,70	4,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	G4	115780,84	401518,20	4,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	G4	115781,29	401523,41	4,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	G4	115789,06	401526,75	4,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	G4	115794,05	401524,20	4,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	spoorbaan	1,00
	spoorbaan	1,00
	spoorbaan	1,00
	spoorbaan	1,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
15375539		7,61	4,79	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375618		3,51	4,01	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375622		6,02	3,54	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375692		6,50	4,55	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376186		6,61	4,88	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376197		7,97	4,94	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376989		5,28	4,78	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376995		2,60	4,73	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376997		2,30	4,93	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376998		6,13	4,83	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377004		6,47	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377026		5,01	5,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377027		9,08	5,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377035		2,15	4,87	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377033		2,22	4,92	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377034		6,52	4,92	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377041		4,07	4,87	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377040		10,46	4,85	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377069		4,49	4,87	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377072		7,61	4,84	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377080		5,09	4,86	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377083		5,67	4,85	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377092		3,33	4,85	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377094		5,32	4,89	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377102		3,39	4,90	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377456		9,88	4,58	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377511		6,46	4,52	Relatief					1785	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
15375539	0,80
15375618	0,80
15375622	0,80
15375692	0,80
15376186	0,80
15376197	0,80
15376989	0,80
15376995	0,80
15376997	0,80
15376998	0,80
15377004	0,80
15377026	0,80
15377027	0,80
15377035	0,80
15377033	0,80
15377034	0,80
15377041	0,80
15377040	0,80
15377069	0,80
15377072	0,80
15377080	0,80
15377083	0,80
15377092	0,80
15377094	0,80
15377102	0,80
15377456	0,80
15377511	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
15377519		5,78	4,53	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377525		3,69	4,55	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377527		3,29	3,99	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377528		6,00	4,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377531		6,56	4,68	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377532		4,18	4,64	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377533		5,98	4,64	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377534		5,67	4,79	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377535		2,68	4,80	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377536		3,28	4,77	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377606		3,81	3,92	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377609		2,63	3,89	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377613		3,25	3,75	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377614		2,96	4,08	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377615		6,95	4,10	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377621		4,21	4,16	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377624		5,09	4,10	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377625		7,44	3,74	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377629		5,40	3,71	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377633		3,89	3,71	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377634		4,13	3,94	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377637		3,72	3,97	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377642		7,11	3,90	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377641		2,92	3,90	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377643		2,68	3,93	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377645		8,55	3,92	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377646		4,06	3,91	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
15377519	0,80
15377525	0,80
15377527	0,80
15377528	0,80
15377531	0,80
15377532	0,80
15377533	0,80
15377534	0,80
15377535	0,80
15377536	0,80
15377606	0,80
15377609	0,80
15377613	0,80
15377614	0,80
15377615	0,80
15377621	0,80
15377624	0,80
15377625	0,80
15377629	0,80
15377633	0,80
15377634	0,80
15377637	0,80
15377642	0,80
15377641	0,80
15377643	0,80
15377645	0,80
15377646	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
15377649		2,68	3,93	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377655		7,33	3,90	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377657		5,31	4,38	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377658		5,19	4,31	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377667		4,57	4,01	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377669		5,05	3,54	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377670		6,34	3,59	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377671		6,37	4,31	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377674		3,00	4,20	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377673		7,33	4,21	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377675		2,54	4,27	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377683		6,14	4,17	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377684		2,96	4,18	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377685		2,30	4,18	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377690		3,49	4,20	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377696		7,81	4,22	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377702		4,61	5,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377704		5,02	4,56	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377714		4,73	4,64	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377724		3,68	4,65	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377725		2,94	4,67	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377730		3,30	5,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377729		8,15	5,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377731		4,75	5,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377736		8,73	5,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377738		3,97	5,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377742		6,69	4,14	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
15377649	0,80
15377655	0,80
15377657	0,80
15377658	0,80
15377667	0,80
15377669	0,80
15377670	0,80
15377671	0,80
15377674	0,80
15377673	0,80
15377675	0,80
15377683	0,80
15377684	0,80
15377685	0,80
15377690	0,80
15377696	0,80
15377702	0,80
15377704	0,80
15377714	0,80
15377724	0,80
15377725	0,80
15377730	0,80
15377729	0,80
15377731	0,80
15377736	0,80
15377738	0,80
15377742	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
15377741		2,84	4,20	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377746		2,99	4,03	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377750		5,78	4,04	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377759		6,21	4,19	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377760		4,52	4,37	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377773		3,83	4,87	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377770		4,08	4,85	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377771		7,15	4,88	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377772		3,72	4,85	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377787		6,46	3,85	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377788		6,08	4,71	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377850		3,72	3,83	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377857		4,78	3,94	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377893		3,30	3,49	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377894		9,01	3,49	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377895		3,26	3,47	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377926		3,31	3,36	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377927		8,97	3,35	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377929		3,30	3,38	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377930		9,00	3,38	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377933		3,31	3,41	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377932		8,99	3,38	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377934		8,79	3,43	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377935		3,31	3,42	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377936		9,00	3,44	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377937		3,32	3,46	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377954		6,00	3,44	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
15377741	0,80
15377746	0,80
15377750	0,80
15377759	0,80
15377760	0,80
15377773	0,80
15377770	0,80
15377771	0,80
15377772	0,80
15377787	0,80
15377788	0,80
15377850	0,80
15377857	0,80
15377893	0,80
15377894	0,80
15377895	0,80
15377926	0,80
15377927	0,80
15377929	0,80
15377930	0,80
15377933	0,80
15377932	0,80
15377934	0,80
15377935	0,80
15377936	0,80
15377937	0,80
15377954	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
15377963		5,93	3,42	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377964		5,93	3,41	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377965		3,14	3,39	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377966		9,21	3,41	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377968		3,14	3,39	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377969		9,26	3,39	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378001		3,75	3,95	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378003		3,94	4,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378002		7,57	3,95	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378014		5,79	4,75	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378026		3,13	4,41	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378025		3,07	4,38	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378024		8,62	4,41	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378023		5,27	4,46	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378062		3,07	4,91	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378061		8,43	4,90	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378073		3,31	3,59	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378074		2,98	3,56	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378081		3,60	4,10	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378089		6,27	3,74	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378093		2,88	4,34	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378096		7,24	3,30	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378102		8,84	3,79	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378103		4,94	3,79	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378109		2,15	4,03	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378110		5,45	4,10	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378113		4,53	4,64	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
15377963	0,80
15377964	0,80
15377965	0,80
15377966	0,80
15377968	0,80
15377969	0,80
15378001	0,80
15378003	0,80
15378002	0,80
15378014	0,80
15378026	0,80
15378025	0,80
15378024	0,80
15378023	0,80
15378062	0,80
15378061	0,80
15378073	0,80
15378074	0,80
15378081	0,80
15378089	0,80
15378093	0,80
15378096	0,80
15378102	0,80
15378103	0,80
15378109	0,80
15378110	0,80
15378113	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
15378115		5,03	4,73	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378121		6,36	3,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378132		3,18	4,87	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378136		6,94	4,66	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378173		3,31	4,26	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378192		3,33	4,13	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378191		8,83	4,15	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378199		7,50	4,57	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378205		7,46	4,70	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378226		8,36	4,74	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378240		3,34	4,72	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378241		3,34	4,68	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378242		7,81	4,70	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378245		5,85	4,47	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378246		2,82	4,75	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378250		6,71	4,14	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378249		3,45	4,17	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378248		3,48	4,14	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378251		2,62	4,67	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378257		3,24	4,48	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378256		7,98	4,47	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378255		3,45	4,50	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378271		8,16	4,23	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378270		3,13	4,23	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378274		3,06	4,24	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378280		7,32	4,53	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378281		3,08	4,57	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
15378115	0,80
15378121	0,80
15378132	0,80
15378136	0,80
15378173	0,80
15378192	0,80
15378191	0,80
15378199	0,80
15378205	0,80
15378226	0,80
15378240	0,80
15378241	0,80
15378242	0,80
15378245	0,80
15378246	0,80
15378250	0,80
15378249	0,80
15378248	0,80
15378251	0,80
15378257	0,80
15378256	0,80
15378255	0,80
15378271	0,80
15378270	0,80
15378274	0,80
15378280	0,80
15378281	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
15378285		8,26	4,60	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378286		2,94	4,62	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378296		6,76	4,53	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378297		7,33	4,66	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378308		7,08	4,87	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378309		4,91	4,88	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378311		8,93	4,87	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378313		11,35	4,99	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378314		9,08	4,99	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378315		3,62	5,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378324		3,25	4,94	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378327		2,97	4,66	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378333		3,37	3,50	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378349		2,96	4,62	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378356		2,84	4,76	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378362		3,01	4,64	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378368		2,47	4,09	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28787050		3,85	4,82	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28789513		3,68	3,77	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28789515		3,17	3,72	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28789514		8,51	3,73	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28789516		3,80	3,54	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28789521		4,53	3,71	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28789715		2,97	3,95	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28789714		6,94	3,88	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28789725		5,34	3,91	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28789733		3,07	3,93	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
15378285	0,80
15378286	0,80
15378296	0,80
15378297	0,80
15378308	0,80
15378309	0,80
15378311	0,80
15378313	0,80
15378314	0,80
15378315	0,80
15378324	0,80
15378327	0,80
15378333	0,80
15378349	0,80
15378356	0,80
15378362	0,80
15378368	0,80
28787050	0,80
28789513	0,80
28789515	0,80
28789514	0,80
28789516	0,80
28789521	0,80
28789715	0,80
28789714	0,80
28789725	0,80
28789733	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
28789734		7,11	3,88	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28789739		9,22	3,88	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28790400		4,19	4,61	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28790403		3,44	4,66	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28790532		3,30	4,59	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28790534		5,70	4,49	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28791361		6,27	4,30	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28791368		6,50	4,47	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28791373		4,42	4,18	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28791376		3,55	4,42	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28792939		2,98	4,13	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28792986		4,98	4,11	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28792987		5,84	4,02	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28792990		3,00	4,02	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28794179		5,13	3,76	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28794777		2,75	3,97	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	gebouw 1	6,00	3,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw 3	6,00	3,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw 2	6,00	4,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw 4	6,00	4,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		4,00	4,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		4,00	4,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375544		11,12	2,87	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375604		2,90	4,67	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375692		6,50	4,52	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375777		7,23	4,93	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375778		3,63	4,98	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
28789734	0,80
28789739	0,80
28790400	0,80
28790403	0,80
28790532	0,80
28790534	0,80
28791361	0,80
28791368	0,80
28791373	0,80
28791376	0,80
28792939	0,80
28792986	0,80
28792987	0,80
28792990	0,80
28794179	0,80
28794777	0,80
0	0,80
	0,80
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
15375544	0,80
15375604	0,80
15375692	0,80
15375777	0,80
15375778	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
15375856		7,70	4,06	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375855		2,88	4,05	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375859		2,56	4,05	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375861		2,82	4,15	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375862		8,52	4,13	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375867		2,52	4,13	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375866		6,56	4,20	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375872		5,21	4,16	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375874		2,85	4,05	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375875		7,61	4,06	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375880		8,19	4,05	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375879		3,11	4,05	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375883		2,50	4,03	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375885		5,65	4,12	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375891		2,48	4,16	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375895		3,09	4,04	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375899		5,68	4,13	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375900		2,56	4,14	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375905		8,57	4,04	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375904		6,05	4,04	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375911		3,30	4,12	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375914		2,26	4,15	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375917		3,32	4,02	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375920		3,32	4,12	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375919		8,20	4,11	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375922		2,32	4,13	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375923		2,86	4,01	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
15375856	0,80
15375855	0,80
15375859	0,80
15375861	0,80
15375862	0,80
15375867	0,80
15375866	0,80
15375872	0,80
15375874	0,80
15375875	0,80
15375880	0,80
15375879	0,80
15375883	0,80
15375885	0,80
15375891	0,80
15375895	0,80
15375899	0,80
15375900	0,80
15375905	0,80
15375904	0,80
15375911	0,80
15375914	0,80
15375917	0,80
15375920	0,80
15375919	0,80
15375922	0,80
15375923	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
15375925		2,68	4,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375930		2,92	4,11	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375929		7,43	4,10	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375933		7,61	4,01	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375936		3,12	3,99	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375939		2,59	4,10	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375940		7,37	4,08	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375941		2,65	4,10	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375947		2,62	3,97	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375952		6,05	4,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375951		2,88	3,99	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375954		7,24	4,07	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375955		3,06	4,09	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375957		3,18	4,09	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375958		2,87	3,96	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375959		5,95	4,01	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375960		3,19	4,07	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375961		7,29	4,07	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375963		7,94	3,99	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375962		2,51	3,96	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375968		2,81	4,07	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375970		2,81	4,06	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375969		6,40	4,05	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375973		4,88	4,11	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375975		7,68	3,99	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375974		4,29	3,95	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375978		3,03	4,06	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
15375925	0,80
15375930	0,80
15375929	0,80
15375933	0,80
15375936	0,80
15375939	0,80
15375940	0,80
15375941	0,80
15375947	0,80
15375952	0,80
15375951	0,80
15375954	0,80
15375955	0,80
15375957	0,80
15375958	0,80
15375959	0,80
15375960	0,80
15375961	0,80
15375963	0,80
15375962	0,80
15375968	0,80
15375970	0,80
15375969	0,80
15375973	0,80
15375975	0,80
15375974	0,80
15375978	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
15375977		7,69	4,05	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375984		2,94	4,08	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375988		5,78	3,96	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375990		3,04	4,04	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375991		7,08	4,03	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375993		2,41	4,07	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375999		5,96	3,95	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375998		2,83	3,93	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376003		3,01	4,02	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376007		3,82	4,04	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376009		6,75	4,01	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376012		7,37	3,92	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376013		2,88	3,92	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376014		6,76	3,99	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376017		2,47	3,99	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376023		2,63	3,91	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376030		4,23	3,97	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376035		2,95	3,89	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376039		7,55	3,96	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376044		2,98	3,88	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376045		7,05	3,88	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376051		2,54	3,94	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376052		6,86	3,94	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376053		2,84	3,94	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376055		2,05	3,87	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376059		7,00	3,86	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376060		3,03	3,85	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
15375977	0,80
15375984	0,80
15375988	0,80
15375990	0,80
15375991	0,80
15375993	0,80
15375999	0,80
15375998	0,80
15376003	0,80
15376007	0,80
15376009	0,80
15376012	0,80
15376013	0,80
15376014	0,80
15376017	0,80
15376023	0,80
15376030	0,80
15376035	0,80
15376039	0,80
15376044	0,80
15376045	0,80
15376051	0,80
15376052	0,80
15376053	0,80
15376055	0,80
15376059	0,80
15376060	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
15376058		2,96	3,87	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376063		6,83	3,92	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376066		2,26	3,96	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376069		7,86	3,86	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376068		2,96	3,86	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376073		6,86	3,91	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376077		2,54	3,92	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376081		7,07	3,84	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376080		2,95	3,82	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376082		6,93	3,91	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376088		2,96	3,82	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376089		7,06	3,83	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376095		2,53	3,80	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376097		3,59	3,88	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376102		3,35	3,82	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376101		8,07	3,80	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376105		3,43	3,88	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376107		3,07	3,89	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376111		5,40	3,80	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376113		6,33	3,87	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376114		3,09	3,87	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376115		3,27	3,85	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376120		2,76	3,89	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376124		3,80	3,76	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376126		3,57	3,78	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376125		7,32	3,78	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376129		3,09	3,85	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
15376058	0,80
15376063	0,80
15376066	0,80
15376069	0,80
15376068	0,80
15376073	0,80
15376077	0,80
15376081	0,80
15376080	0,80
15376082	0,80
15376088	0,80
15376089	0,80
15376095	0,80
15376097	0,80
15376102	0,80
15376101	0,80
15376105	0,80
15376107	0,80
15376111	0,80
15376113	0,80
15376114	0,80
15376115	0,80
15376120	0,80
15376124	0,80
15376126	0,80
15376125	0,80
15376129	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
15376128		3,09	3,83	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376130		6,44	3,84	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376136		2,95	3,75	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376137		7,37	3,75	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376139		5,26	3,73	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376140		6,43	3,81	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376146		3,67	3,85	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376153		7,08	3,71	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376154		2,19	3,70	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376159		2,05	3,81	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376158		6,53	3,79	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376161		7,13	3,70	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376162		2,78	3,68	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376165		8,33	3,79	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376164		3,25	3,79	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376168		7,14	3,68	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376170		2,93	3,78	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376171		7,64	3,77	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376172		2,32	3,79	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376175		2,28	3,82	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376181		7,74	3,75	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376465		8,03	4,17	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376466		3,21	4,23	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376632		2,74	4,23	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376643		2,28	4,30	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376706		4,23	4,37	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376741		7,47	4,25	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
15376128	0,80
15376130	0,80
15376136	0,80
15376137	0,80
15376139	0,80
15376140	0,80
15376146	0,80
15376153	0,80
15376154	0,80
15376159	0,80
15376158	0,80
15376161	0,80
15376162	0,80
15376165	0,80
15376164	0,80
15376168	0,80
15376170	0,80
15376171	0,80
15376172	0,80
15376175	0,80
15376181	0,80
15376465	0,80
15376466	0,80
15376632	0,80
15376643	0,80
15376706	0,80
15376741	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
15376744		7,34	4,25	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376749		5,79	4,13	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376757		4,71	4,17	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376852		7,80	4,97	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376861		6,86	4,97	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376860		3,69	4,95	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376873		2,34	4,85	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376879		13,98	4,83	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376903		5,48	4,59	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376904		11,64	4,54	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376905		9,68	4,60	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376911		5,62	4,75	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376918		12,59	4,64	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376922		4,88	4,92	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376927		15,04	4,60	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376935		8,74	5,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376944		11,01	4,58	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376945		2,67	4,58	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376943		14,04	4,58	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376952		5,83	4,53	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376951		5,80	4,54	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376953		5,84	4,54	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376954		2,60	4,62	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376955		15,33	4,54	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376956		12,32	4,55	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376965		12,83	4,64	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376977		12,82	4,53	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
15376744	0,80
15376749	0,80
15376757	0,80
15376852	0,80
15376861	0,80
15376860	0,80
15376873	0,80
15376879	0,80
15376903	0,80
15376904	0,80
15376905	0,80
15376911	0,80
15376918	0,80
15376922	0,80
15376927	0,80
15376935	0,80
15376944	0,80
15376945	0,80
15376943	0,80
15376952	0,80
15376951	0,80
15376953	0,80
15376954	0,80
15376955	0,80
15376956	0,80
15376965	0,80
15376977	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
15376989		5,28	4,74	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377247		4,98	5,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377456		9,88	4,58	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377468		13,04	4,55	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377467		3,81	4,55	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377469		13,03	4,59	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377535		2,68	4,84	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377704		5,02	4,64	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377788		6,08	4,68	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377850		3,72	3,85	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377926		3,31	3,34	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377927		8,97	3,34	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377943		2,87	4,80	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377954		6,00	3,44	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377966		9,21	3,39	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377968		3,14	3,38	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377969		9,26	3,39	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378014		5,79	4,78	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378073		3,31	3,58	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378096		7,24	3,32	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378115		5,03	4,71	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378129		4,32	3,72	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		2,00	3,77	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378145		4,34	4,07	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378151		2,54	3,89	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378153		2,60	3,87	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378154		2,52	3,82	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
15376989	0,80
15377247	0,80
15377456	0,80
15377468	0,80
15377467	0,80
15377469	0,80
15377535	0,80
15377704	0,80
15377788	0,80
15377850	0,80
15377926	0,80
15377927	0,80
15377943	0,80
15377954	0,80
15377966	0,80
15377968	0,80
15377969	0,80
15378014	0,80
15378073	0,80
15378096	0,80
15378115	0,80
15378129	0,80
2	0,80
15378145	0,80
15378151	0,80
15378153	0,80
15378154	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
15378160		2,32	3,81	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378166		3,19	4,09	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378169		3,32	4,14	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378226		8,36	4,75	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378301		5,39	4,75	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378329		2,28	5,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378334		2,93	3,91	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378335		2,49	3,92	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12926120		13,29	2,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12926121		10,13	2,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12926163		11,37	2,50	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12926184		11,51	2,50	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12926185		2,70	2,50	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12926186		14,66	2,50	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12926194		6,36	2,50	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12927909		4,81	2,50	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12927905		8,74	2,50	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12927908		4,02	2,51	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12927907		4,57	2,50	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12927906		12,53	2,50	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12930020		5,67	2,54	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12930098		3,82	2,66	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12930103		6,20	2,63	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12930348		6,84	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12930350		6,84	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12930351		6,84	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12930353		6,84	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
15378160	0,80
15378166	0,80
15378169	0,80
15378226	0,80
15378301	0,80
15378329	0,80
15378334	0,80
15378335	0,80
12926120	0,80
12926121	0,80
12926163	0,80
12926184	0,80
12926185	0,80
12926186	0,80
12926194	0,80
12927909	0,80
12927905	0,80
12927908	0,80
12927907	0,80
12927906	0,80
12930020	0,80
12930098	0,80
12930103	0,80
12930348	0,80
12930350	0,80
12930351	0,80
12930353	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12930354		6,80	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12930541		5,09	2,68	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12930846		3,76	2,50	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12931415		3,16	2,75	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28787050		3,85	4,83	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28789521		4,53	3,71	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28789739		9,22	3,88	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28790532		3,30	4,59	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28791361		6,27	4,31	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28791368		6,50	4,46	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28792939		2,98	4,14	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28792987		5,84	4,02	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28794179		5,13	3,76	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	4,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,70	4,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,70	4,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		4,50	4,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		4,50	4,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		4,50	4,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	4,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	4,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	4,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		7,00	4,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	4,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,50	4,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,50	4,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,50	4,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
12930354	0,80
12930541	0,80
12930846	0,80
12931415	0,80
28787050	0,80
28789521	0,80
28789739	0,80
28790532	0,80
28791361	0,80
28791368	0,80
28792939	0,80
28792987	0,80
28794179	0,80
	0,80
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
	0,80
1	0,80
2	0,80
3	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4		7,50	4,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,00	3,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	3,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		7,00	4,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		7,50	4,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		7,50	4,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		7,50	4,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
10	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

—

==

—

—

—

—

==

—

==

—

— —

—

—

— —

—

—

—

==

==

—

—

==

==

—

—

—

—

— —

— —



—

—

— —

— —

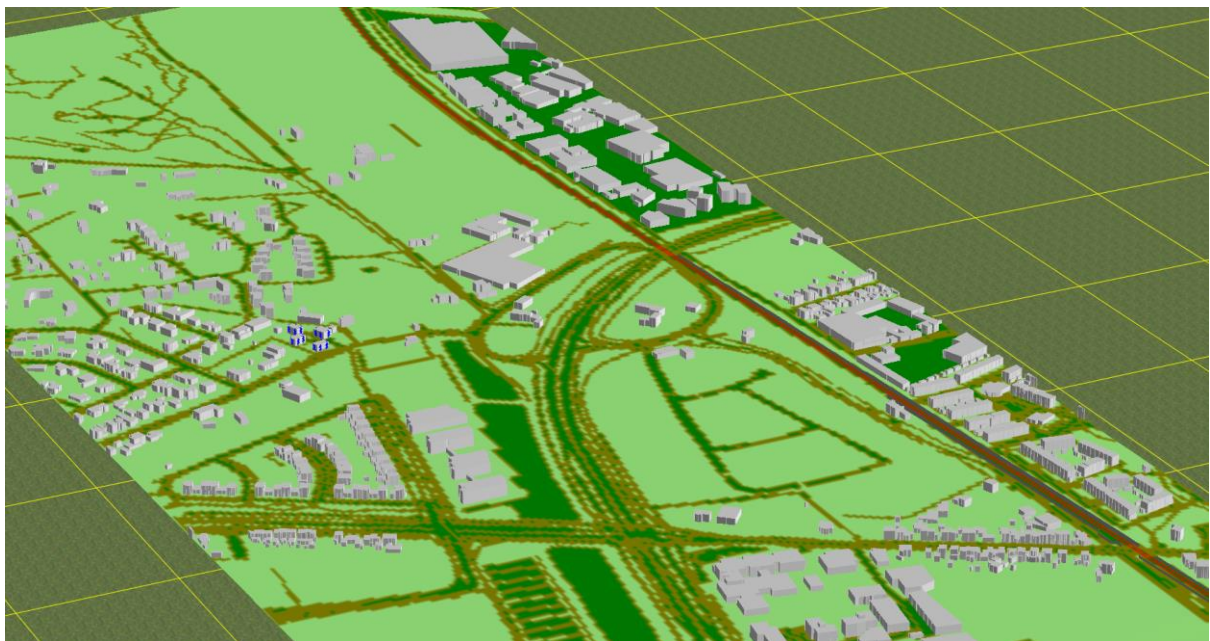
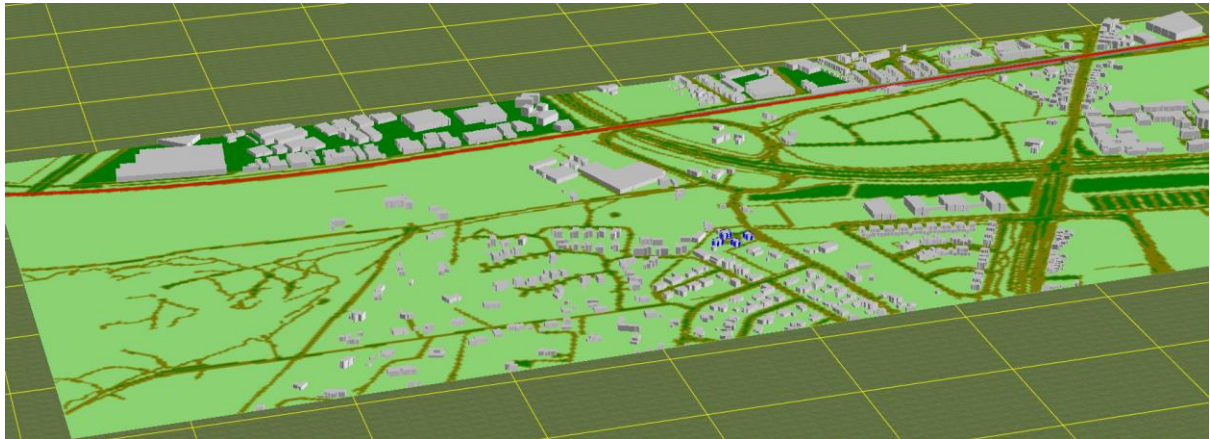
—

==

—

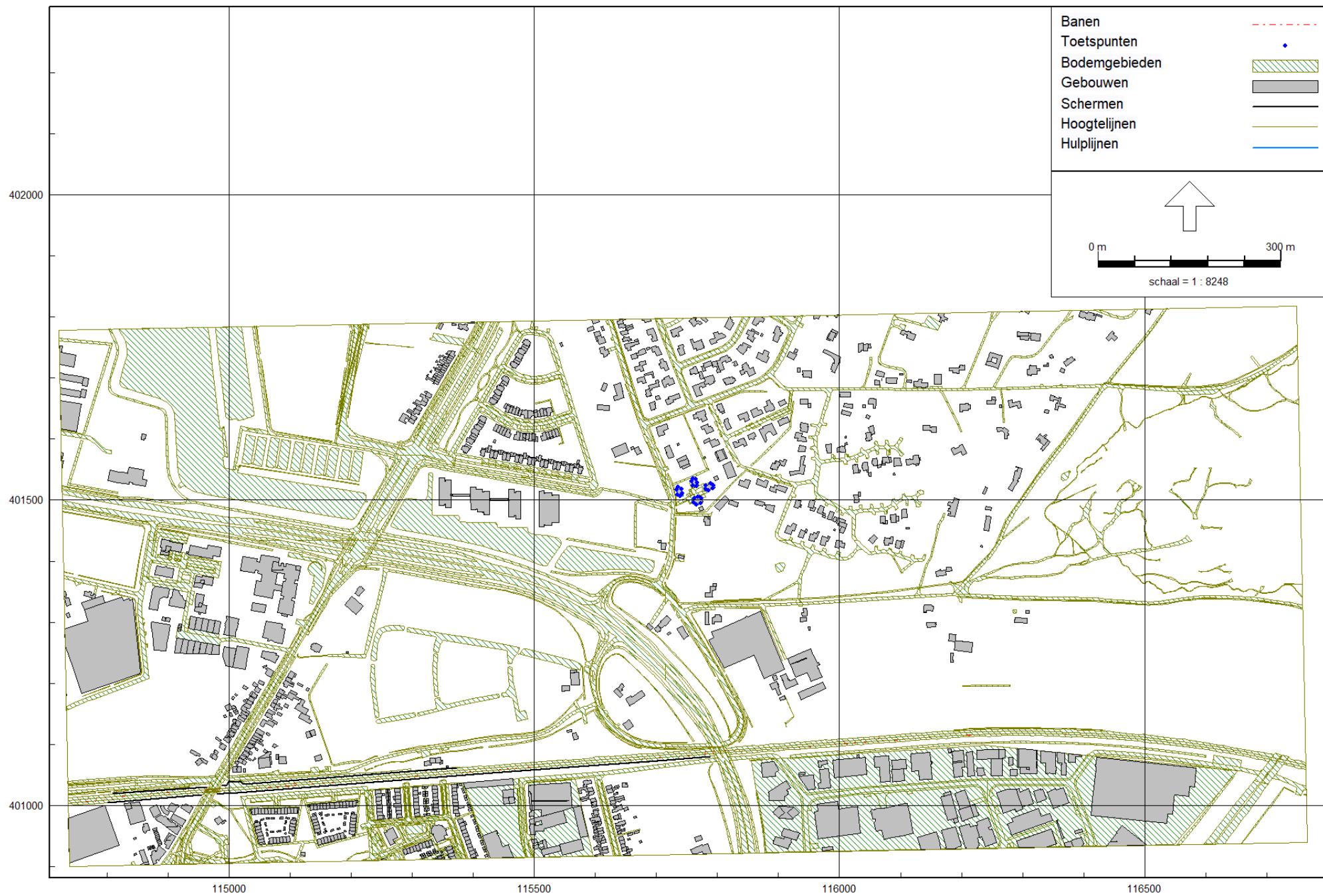
—

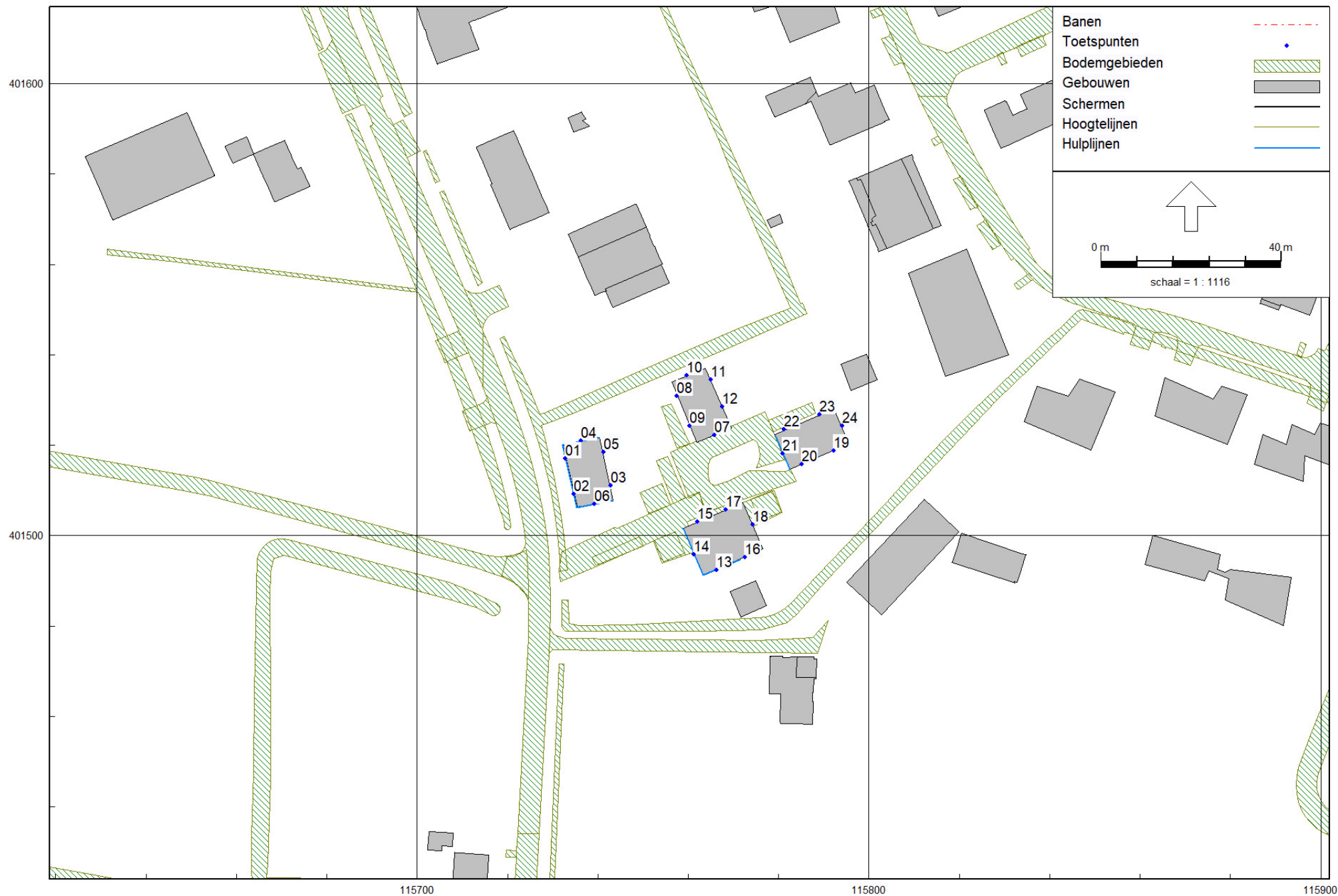
Bijlage 3. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap	
Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 15-4-2024
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 22-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
123__	21 R 2452000 - 2485000	--	114736,35	401003,19	114749,94	401004,50	3,23	3,23	13,65	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 2491928 - 2498000	--	114749,94	401004,50	114762,89	401005,72	3,23	3,25	13,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 2537186 - 2544000	--	114762,89	401005,72	114808,73	401009,84	3,25	3,38	46,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 2583562 - 2599999	--	114808,73	401009,84	114864,56	401014,49	3,38	3,52	56,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	1B R 2539297 - 2540000	--	114736,25	401008,42	114804,44	401013,55	3,28	3,37	68,38	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	1B R 2551896 - 2560000	--	114804,44	401013,55	114824,39	401015,15	3,37	3,40	20,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	1B R 2583644 - 2599999	--	114824,39	401015,15	114864,30	401018,24	3,40	3,52	40,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 2600000 - 2644000	--	114864,56	401014,49	114908,48	401017,78	3,52	3,62	44,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 2682382 - 2685000	--	114908,48	401017,78	114949,41	401020,85	3,62	3,70	41,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 2685000 - 2744000	--	114949,41	401020,85	115008,30	401025,26	3,70	3,80	59,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 2764763 - 2785000	--	115008,30	401025,26	115049,23	401028,32	3,80	3,86	41,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 2785000 - 2798000	--	115049,23	401028,32	115062,21	401029,30	3,86	3,88	13,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 2798000 - 2844000	--	115062,21	401029,30	115108,13	401032,74	3,88	3,94	46,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 2847145 - 2900000	--	115108,13	401032,74	115164,02	401036,99	3,94	4,01	56,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 2900000 - 2944000	--	115164,02	401036,99	115207,94	401040,34	4,01	4,06	44,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 2944000 - 2985000	--	115207,94	401040,34	115248,87	401043,46	4,06	4,11	41,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3024374 - 3044000	--	115248,87	401043,46	115307,76	401047,95	4,11	4,19	59,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3044000 - 3085000	--	115307,76	401047,95	115348,68	401051,06	4,19	4,25	41,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3112988 - 3135696	--	115348,68	401051,06	115399,28	401054,92	4,25	4,33	50,75	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3135696 - 3144000	--	115399,28	401054,92	115407,57	401055,55	4,33	4,34	8,31	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3144000 - 3185000	--	115407,57	401055,55	115448,50	401058,67	4,34	4,41	41,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3185000 - 3198000	--	115448,50	401058,67	115461,47	401059,66	4,41	4,44	13,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3198000 - 3244000	--	115461,47	401059,66	115507,39	401063,16	4,44	4,52	46,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3244000 - 3285000	--	115507,39	401063,16	115548,31	401066,28	4,52	4,59	41,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3285000 - 3344000	--	115548,31	401066,28	115607,20	401070,77	4,59	4,69	59,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3378830 - 3385000	--	115607,20	401070,77	115648,12	401073,89	4,69	4,76	41,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3385000 - 3444000	--	115648,12	401073,89	115707,02	401078,37	4,76	4,83	59,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3467444 - 3485000	--	115707,02	401078,37	115747,94	401081,51	4,83	4,88	41,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3485000 - 3521447	--	115747,94	401081,51	115784,31	401084,33	4,88	4,92	36,48	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3555732 - 3600000	--	115784,31	401084,33	115862,73	401090,21	4,92	5,02	78,64	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3600490 - 3644000	--	115862,73	401090,21	115906,64	401093,58	5,02	5,09	44,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3659840 - 3685000	--	115906,64	401093,58	115947,58	401096,58	5,09	5,16	41,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3720935 - 3744000	--	115947,58	401096,58	116006,47	401101,06	5,16	5,26	59,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3744000 - 3840000	--	116006,47	401101,06	116102,29	401108,33	5,26	5,41	96,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3840000 - 3844000	--	116102,29	401108,33	116106,28	401108,63	5,41	5,41	4,00	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	1B R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	1B R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		Trein 1	Profiel1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V(D) 2	V(A) 2	
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	110	110	110	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	112	112
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	113	113	113	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	112	112
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	113	113	113	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	112	112
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	113	113	113	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	115	115
123__	1B	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-133	-133	-133	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	-133	-133
123__	1B	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-136	-136	-136	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	-133	-133
123__	1B	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-136	-136	-136	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	-136	-136
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	115	115	115	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	115	115
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	115	115	115	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	117	117
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	118	118	118	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	117	117
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	118	118	118	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	119	119
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	120	120	120	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	119	119
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	120	120	120	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	119	119
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	120	120	120	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	121	121
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	122	122	122	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	121	121
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	122	122	122	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	123	123
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	123	123	123	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	123	123
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	123	123	123	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	125	125
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	125	125	125	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	125	125
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	125	125	125	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	125	125
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	125	125	125	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	125	125
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	125	125	125	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	127	127
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	127	127	127	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	127	127
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	127	127	127	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	127	127
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	127	127	127	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	128	128
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	127	127	127	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	128	128
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	129	129	129	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	128	128
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	125	125	125	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	127	127
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	127	127	127	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	127	127
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	127	127	127	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	127	127
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	127	127	127	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	128	128
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	129	129	129	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	128	128
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	129	129	129	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	130	130
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	130	130
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	132	132
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	132	132	132	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	132	132
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	132	132	132	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	132	132
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	132	132	132	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	132	132
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	133	133	133	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	133	133
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	133	133	133	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	135	135
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	135	135	135	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	135	135
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	135	135	135	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	136	136
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	136	136	136	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	136	136

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 2		
123__	21	R	112
123__	21	R	112
123__	21	R	112
123__	21	R	115
123__	1B	R	-133
123__	1B	R	-133
123__	1B	R	-136
123__	21	R	115
123__	21	R	117
123__	21	R	117
123__	21	R	119
123__	21	R	119
123__	21	R	119
123__	21	R	121
123__	21	R	121
123__	21	R	123
123__	21	R	123
123__	21	R	125
123__	21	R	125
123__	21	R	125
123__	21	R	127
123__	21	R	127
123__	21	R	127
123__	21	R	128
123__	21	R	128
123__	21	R	130
123__	21	R	130
123__	21	R	132
123__	21	R	132
123__	21	R	132
123__	21	R	133
123__	21	R	135
123__	21	R	135
123__	21	R	136
123__	21	R	136

Model: D1
 railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
123__	21 R 3877891 - 3885000	--	116106,28	401108,63	116147,22	401111,65	5,41	5,47	41,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3925780 - 3944000	--	116147,22	401111,65	116206,16	401115,27	5,47	5,56	59,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 3983595 - 3985000	--	116206,16	401115,27	116247,17	401117,00	5,56	5,61	41,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 4092287 - 4100000	--	116247,17	401117,00	116362,27	401116,84	5,61	5,73	115,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 4121973 - 4144000	--	116362,27	401116,84	116406,27	401114,94	5,73	5,78	44,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	21 R 4585191 - 4598000	--	116406,27	401114,94	116763,79	401062,18	5,78	6,02	361,91	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	1B R 2600000 - 2640000	--	114864,30	401018,24	114904,23	401021,29	3,52	3,61	40,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	1B R 2640000 - 2660000	--	114904,23	401021,29	114924,19	401022,81	3,61	3,65	20,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	1B R 2660000 - 2697000	--	114924,19	401022,81	114961,13	401025,62	3,65	3,73	37,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	1B R 2820097 - 2840000	--	114961,13	401025,62	115103,89	401036,31	3,73	3,97	143,16	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	1B R 2840000 - 2860000	--	115103,89	401036,31	115123,85	401037,81	3,97	4,00	20,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	1B R 3134851 - 3135737	--	115123,85	401037,81	115399,11	401058,61	4,00	4,40	276,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	1B R 3511595 - 3521527	--	115399,11	401058,61	115784,22	401087,94	4,40	4,91	386,23	0,20	Intensiteit	True	1,5
123__	1B R 4751054 - 4757000	--	115784,22	401087,94	116763,71	401066,19	4,91	6,04	985,09	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	21 R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	1B R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	1B R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	1B R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	1B R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	1B R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	1B R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	1B R 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123__	1B R 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: D1
railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1			Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	136	136	136	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	137	137
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	137	137	137	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	137	137
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	137	137	137	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	138	138
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	139	139	139	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	138	138
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	139	139
123__	21	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	140	140
123__	1B	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-137	-137	-137	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	-137	-137
123__	1B	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-138	-138	-138	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	-137	-137
123__	1B	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-138	-138	-138	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	-139	-139
123__	1B	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-140	-140	-140	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	-140	-140
123__	1B	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	-140	-140
123__	1B	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	140	140
123__	1B	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	140	140
123__	1B	R	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	140	140

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 2		
123__	21	R	137
123__	21	R	137
123__	21	R	138
123__	21	R	138
123__	21	R	139
123__	21	R	140
123__	1B	R	-137
123__	1B	R	-137
123__	1B	R	-139
123__	1B	R	-140
123__	1B	R	-140
123__	1B	R	140
123__	1B	R	140
123__	1B	R	140

Model: D1
 railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04	G1	1,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	G1	1,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	G1	2,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01	G1	1,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	G1	2,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	G1	2,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	G2	1,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	G2	1,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	G2	1,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	G2	1,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	G2	1,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	G2	1,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	G4	1,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	G3	2,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	G3	2,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	G3	2,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	G3	2,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	G3	2,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	G3	2,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	G4	1,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	G4	1,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	G4	1,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	G4	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	G4	1,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D1
railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
s:10349098	s:1034909890	--	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
s:10349098	s:1034909891	--	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
s:21000004	s:2100000494	--	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
s:21000004	s:2100000495	--	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
s:21000004	s:2100000496	--	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
s:21000004	s:2100000497	--	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
s:21000004	s:2100000498	--	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
s:21000004	s:2100000499	--	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00

Model: D1
railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
s:10349098	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349098	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 8k
s:10349098	0,00
s:10349098	0,00
s:21000004	0,00
s:21000004	0,00
s:21000004	0,00
s:21000004	0,00
s:21000004	0,00
s:21000004	0,00
s:21000004	0,00

Model: D1
railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
123__	21 R	--
123__	1B R	--
123__	21 R	--
123__	1B R	--
		0,00

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,70	1,14	Relatief					0	0	0	0 dB
1		6,70	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
2		6,70	0,96	Relatief					0	0	0	0 dB
3		4,50	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
4		4,50	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
5		4,50	1,67	Relatief					0	0	0	0 dB
6		9,00	1,88	Relatief					0	0	0	0 dB
7		9,00	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB
8		9,00	2,01	Relatief					0	0	0	0 dB
9		7,00	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	2,39	Relatief					0	0	0	0 dB
1		7,50	2,47	Relatief					0	0	0	0 dB
2		7,50	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB
3		7,50	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB
4		7,50	2,68	Relatief					0	0	0	0 dB
7		7,00	2,16	Relatief					0	0	0	0 dB
8		7,50	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
9		7,50	1,49	Relatief					0	0	0	0 dB
10		7,50	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB
0	gebouw 1	6,00	1,96	Relatief					0	0	0	0 dB
	gebouw 3	6,00	2,09	Relatief					0	0	0	0 dB
1	gebouw 2	6,00	1,84	Relatief					0	0	0	0 dB
2	gebouw 4	6,00	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB
3		4,00	1,83	Relatief					0	0	0	0 dB
4		4,00	2,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	2,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,12	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,95	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,12	2,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	0,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	0,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,51	2,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,02	4,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,88	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,42	2,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,50	4,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,17	1,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,50	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,55	0,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,05	0,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,86	0,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,05	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,83	0,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,26	0,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,78	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,86	0,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	1,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,93	0,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,59	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,35	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,43	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,40	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,33	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	1,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	1,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,80	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,57	2,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	2,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	1,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,44	1,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	2,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,26	2,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,43	2,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,67	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,19	2,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,05	2,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,53	2,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,13	3,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	3,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	2,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	2,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,14	3,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	3,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,32	3,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	3,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,61	4,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	2,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,71	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,88	2,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,74	2,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,83	0,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,82	0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,28	3,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	4,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	4,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,13	4,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,47	4,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,35	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,37	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,01	3,95	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		9,08	3,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,15	4,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,22	4,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,52	3,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,07	4,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,46	4,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,49	3,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	3,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,09	3,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	3,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,33	4,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,32	4,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,39	4,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,47	2,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,17	2,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,95	2,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,61	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,92	1,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	0,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,63	0,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,48	0,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,83	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,25	2,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,25	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,46	2,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	3,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	2,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,54	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,62	3,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	2,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,00	2,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	2,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,00	3,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	2,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	1,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	1,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	1,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,88	2,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		13,04	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,81	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		13,03	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,46	4,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	4,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,69	4,41	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,29	3,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	3,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,56	0,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,18	0,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,98	1,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	1,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,19	0,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	0,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	1,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,60	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,77	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,70	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,80	1,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,93	0,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	1,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,08	1,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,30	0,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,96	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,83	1,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,43	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	1,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,84	0,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,41	0,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,34	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,81	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,95	2,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,21	2,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,09	2,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	0,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,40	0,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,89	0,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,13	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,72	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,11	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	1,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,55	0,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,06	0,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,33	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,31	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,19	0,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,57	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,05	4,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,34	4,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,37	0,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,33	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,14	0,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	3,11	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,51	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,49	3,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	3,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,61	3,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,02	4,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,73	3,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,68	3,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	3,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,75	3,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,73	4,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,97	4,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,69	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	0,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	2,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,04	2,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,30	1,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	2,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,21	3,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,52	3,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,45	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,35	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,83	4,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,08	3,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,15	4,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,72	3,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,46	4,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,08	3,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,63	0,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	0,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,72	4,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,78	3,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	0,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,23	0,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	0,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	0,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,75	0,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	0,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,12	1,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	0,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	0,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,82	0,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	0,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,90	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	1,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,32	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	1,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,01	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,04	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,01	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,32	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,06	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,02	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,01	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,03	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,32	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,01	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,32	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,32	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	1,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	1,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,79	1,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	1,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,32	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	1,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	1,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,17	1,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	0,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,47	0,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,24	1,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	0,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,27	1,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	1,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	1,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,15	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	1,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	1,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	1,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,01	1,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,97	1,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,96	1,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,93	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,93	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,21	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,26	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,04	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,11	1,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	1,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,90	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,96	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,84	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,95	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,93	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	1,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,10	1,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	1,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,75	1,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,94	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	1,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	1,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	1,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	1,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	1,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	1,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	1,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	1,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,27	1,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,03	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,52	0,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	2,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,06	2,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	2,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,49	0,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	3,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	3,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,49	0,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,60	1,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,27	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	0,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,69	0,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,24	2,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,84	4,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,94	4,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,15	3,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,45	3,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,53	4,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,03	4,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	2,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,36	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,97	1,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,32	2,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		1,85	3,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	4,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,32	2,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,33	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1
 railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,83	1,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,90	3,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,09	3,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	2,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	2,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	2,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,34	2,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,34	2,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	2,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,85	1,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,71	1,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,45	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,48	1,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	2,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	2,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	2,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,45	2,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,53	2,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	2,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	1,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	1,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	2,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	2,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	2,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,76	1,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,33	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,91	4,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,93	4,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,35	2,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,08	2,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,62	2,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	2,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	2,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,37	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	1,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	2,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	2,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	1,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	3,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,76	1,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,87	2,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	2,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,59	2,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,60	2,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,55	3,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,93	2,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	2,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		13,29	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,13	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,54	1,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,58	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,50	1,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,37	2,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,08	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,51	2,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	2,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,66	2,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,36	2,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,83	1,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	2,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,30	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,81	2,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,74	2,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,02	2,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,57	2,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,53	2,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,45	3,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	3,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	3,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	3,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,00	3,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,55	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		15,47	1,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,00	1,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,92	1,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,29	2,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		13,45	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,36	3,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,98	3,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	3,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,62	3,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,47	2,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	2,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	3,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	3,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	3,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	3,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	3,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,02	3,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	3,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,75	3,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,47	3,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,19	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,36	3,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	3,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,44	3,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,72	3,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,37	3,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	3,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,25	3,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,75	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,69	3,33	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,22	3,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,94	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	3,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	3,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,77	3,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	3,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,23	3,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,48	3,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,23	3,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	3,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,26	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,25	3,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,09	3,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,12	3,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,58	3,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	3,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	3,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,44	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	3,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,49	3,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	3,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	3,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,48	3,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,95	3,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,24	3,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	3,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	3,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	3,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	3,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	3,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,33	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,18	3,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,85	3,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	3,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,21	3,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,31	3,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	3,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	3,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	3,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	3,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,75	3,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	3,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,53	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	3,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,34	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,42	3,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,41	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	3,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,55	2,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	2,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,06	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,45	2,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	2,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	2,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	2,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	2,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	2,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	2,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	2,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	2,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,31	3,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	3,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	3,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,55	3,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	3,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	2,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	2,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	2,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	2,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	2,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	2,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	2,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	2,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	2,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	2,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	2,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	2,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	3,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	2,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	2,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	2,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	3,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	3,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	3,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	3,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	3,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,66	3,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	3,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	3,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	3,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	3,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	3,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,19	3,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	2,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	2,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	2,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	2,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	2,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	2,68	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,76	2,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	2,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	3,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	2,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,43	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	3,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	3,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	3,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	3,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,38	3,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	3,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	3,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,25	3,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	3,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	3,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,39	3,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	3,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,38	2,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	2,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,36	2,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	2,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	2,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	2,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	2,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	2,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	2,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	1,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	2,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,40	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	1,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	1,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,39	0,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	0,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,74	2,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,20	2,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,31	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	2,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,72	0,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,92	0,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,72	1,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,82	3,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,72	1,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,20	2,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,37	1,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,99	0,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,35	0,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	0,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,60	0,81	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,21	0,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,68	0,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,86	0,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,45	0,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	0,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,47	0,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	0,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,45	0,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	0,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	0,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,19	4,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	4,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	4,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,13	4,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,26	4,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,48	0,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,55	2,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,53	2,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,58	2,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,61	2,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,65	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,76	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,71	2,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	0,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,68	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,60	2,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,84	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,84	2,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,84	2,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,84	2,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,80	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,90	2,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	3,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,13	0,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,98	0,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	1,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	1,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	1,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		13,43	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,54	2,99	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,25	3,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,36	0,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,02	0,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,35	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,01	0,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,73	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	3,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,04	3,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,09	2,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,78	3,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,61	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,79	1,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	1,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	3,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	3,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	3,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	3,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,48	2,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,08	2,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,98	2,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,98	2,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,93	2,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	2,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,92	2,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,94	2,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,79	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,11	2,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,95	2,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,92	2,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,94	2,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,96	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,93	2,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,93	2,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	2,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,74	2,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,43	1,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,30	1,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,08	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,08	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,09	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,06	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,32	0,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	1,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,96	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,01	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,01	0,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,96	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	1,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,01	1,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	1,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	2,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	2,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	2,18	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
railverkeerslawaaï - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,64	2,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	2,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	2,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	2,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	1,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	1,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	1,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	1,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	1,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	1,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	1,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	1,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	2,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,42	2,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,96	2,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	2,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	2,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	2,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,04	2,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	2,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	2,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	2,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,93	2,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,94	2,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,94	2,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	2,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,98	1,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,98	1,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,02	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	0,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,98	0,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,93	1,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,93	1,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,93	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,01	1,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,02	1,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,98	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	1,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	1,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	1,80	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,99	2,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	2,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	2,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	2,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	2,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	2,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	2,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	2,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	2,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	1,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	1,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	1,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	1,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	2,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	2,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,76	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,95	3,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,79	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,15	3,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,90	2,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,01	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,93	0,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,93	0,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,17	0,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,11	0,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,68	0,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,14	0,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,92	0,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,03	0,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,68	0,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,17	0,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	0,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	0,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,56	0,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,51	0,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,40	0,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	0,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	0,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,61	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,47	0,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,68	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,61	0,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,44	0,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,68	0,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,50	0,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,51	2,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,06	1,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,90	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	1,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	0,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,26	3,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,48	0,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,71	0,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,62	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	0,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,90	0,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,39	0,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,91	0,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,85	0,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,48	0,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,13	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,48	0,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,17	0,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,67	0,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,63	0,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	0,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	0,07	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
railverkeerslawaai - 21880 Teteringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,59	0,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,68	0,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	0,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,80	0,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,77	0,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,53	0,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	0,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,34	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,11	0,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,22	0,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	0,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,19	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,44	0,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	0,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	0,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	0,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,27	0,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,50	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,42	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,55	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,24	0,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,98	0,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	0,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,90	0,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,35	0,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,13	0,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	0,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	0,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,93	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,87	0,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,12	0,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,02	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Bijlage 4. Berekeningsresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Galgestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	G1	1,50	29,63	25,13	19,51	29,68
01_B	G1	4,50	31,60	27,10	21,48	31,65
02_A	G1	1,50	30,79	26,29	20,67	30,84
02_B	G1	4,50	32,17	27,67	22,05	32,22
03_A	G1	1,50	39,12	34,62	29,00	39,17
03_B	G1	4,50	39,91	35,40	29,78	39,95
04_A	G1	1,50	27,01	22,47	16,87	27,04
04_B	G1	4,50	29,69	25,18	19,56	29,73
05_A	G1	1,50	38,39	33,89	28,27	38,44
05_B	G1	4,50	39,26	34,75	29,13	39,30
06_A	G1	1,50	40,27	35,78	30,16	40,32
06_B	G1	4,50	41,08	36,58	30,95	41,13
07_A	G2	1,50	37,91	33,41	27,79	37,96
07_B	G2	4,50	39,43	34,93	29,31	39,48
08_A	G2	1,50	32,33	27,77	22,18	32,36
08_B	G2	4,50	33,70	29,15	23,55	33,73
09_A	G2	1,50	29,47	24,88	19,29	29,48
09_B	G2	4,50	32,09	27,53	21,93	32,11
10_A	G2	1,50	31,85	27,29	21,69	31,87
10_B	G2	4,50	31,94	27,43	21,81	31,98
11_A	G2	1,50	36,71	32,22	26,60	36,76
11_B	G2	4,50	38,02	33,52	27,90	38,07
12_A	G2	1,50	37,35	32,85	27,23	37,40
12_B	G2	4,50	38,98	34,48	28,86	39,03
13_A	G3	1,50	40,64	36,15	30,53	40,69
13_B	G3	4,50	41,53	37,03	31,41	41,58
14_A	G3	1,50	38,39	33,90	28,27	38,44
14_B	G3	4,50	38,85	34,35	28,73	38,90
15_A	G3	1,50	29,47	24,92	19,32	29,50
15_B	G3	4,50	32,33	27,82	22,20	32,37
16_A	G3	1,50	39,67	35,17	29,55	39,72
16_B	G3	4,50	41,24	36,74	31,12	41,29
17_A	G3	1,50	34,01	29,49	23,88	34,05
17_B	G3	4,50	36,13	31,62	26,00	36,17
18_A	G3	1,50	40,74	36,26	30,63	40,80
18_B	G3	4,50	41,51	37,02	31,39	41,56
19_A	G4	1,50	33,05	28,50	22,90	33,08
19_B	G4	4,50	37,45	32,94	27,33	37,50
20_A	G4	1,50	39,29	34,79	29,17	39,34
20_B	G4	4,50	40,56	36,06	30,44	40,61
21_A	G4	1,50	38,93	34,44	28,81	38,98
21_B	G4	4,50	39,37	34,87	29,25	39,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D1

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Galgestraat

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	G4	1,50	29,42	24,90	19,29	29,46
22_B	G4	4,50	28,87	24,37	18,75	28,92
23_A	G4	1,50	27,86	23,35	17,74	27,91
23_B	G4	4,50	26,02	21,53	15,90	26,07
24_A	G4	1,50	28,97	24,41	18,82	29,00
24_B	G4	4,50	33,09	28,58	22,96	33,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moleneind
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	G1	1,50	59,66	55,33	46,66	59,01
01_B	G1	4,50	59,92	55,57	46,91	59,27
02_A	G1	1,50	59,65	55,31	46,64	59,00
02_B	G1	4,50	59,93	55,59	46,92	59,28
03_A	G1	1,50	40,54	36,29	27,49	39,90
03_B	G1	4,50	42,38	38,10	29,35	41,74
04_A	G1	1,50	54,34	50,00	41,33	53,69
04_B	G1	4,50	54,98	50,62	41,97	54,32
05_A	G1	1,50	39,95	35,70	26,90	39,31
05_B	G1	4,50	41,84	37,55	28,81	41,20
06_A	G1	1,50	54,91	50,65	41,88	54,27
06_B	G1	4,50	55,63	51,38	42,60	55,00
07_A	G2	1,50	47,49	43,33	34,43	46,87
07_B	G2	4,50	49,16	44,96	36,11	48,53
08_A	G2	1,50	49,91	45,69	36,86	49,28
08_B	G2	4,50	51,69	47,42	38,65	51,05
09_A	G2	1,50	49,52	45,31	36,47	48,89
09_B	G2	4,50	51,37	47,12	38,33	50,73
10_A	G2	1,50	46,66	42,35	33,63	46,01
10_B	G2	4,50	48,75	44,42	35,74	48,10
11_A	G2	1,50	34,81	30,47	21,74	34,15
11_B	G2	4,50	35,94	31,54	22,87	35,26
12_A	G2	1,50	35,36	31,02	22,30	34,70
12_B	G2	4,50	36,64	32,25	23,58	35,97
13_A	G3	1,50	48,09	44,05	35,00	47,49
13_B	G3	4,50	50,01	45,93	36,93	49,41
14_A	G3	1,50	51,44	47,24	38,39	50,81
14_B	G3	4,50	53,24	49,02	40,19	52,61
15_A	G3	1,50	47,51	43,16	34,48	46,85
15_B	G3	4,50	49,16	44,79	36,14	48,50
16_A	G3	1,50	46,87	42,82	33,78	46,27
16_B	G3	4,50	48,83	44,76	35,75	48,23
17_A	G3	1,50	46,07	41,74	33,06	45,42
17_B	G3	4,50	48,00	43,64	34,99	47,34
18_A	G3	1,50	31,18	26,74	18,10	30,49
18_B	G3	4,50	33,77	29,31	20,72	33,08
19_A	G4	1,50	38,21	33,87	25,16	37,55
19_B	G4	4,50	42,09	37,87	29,03	41,46
20_A	G4	1,50	39,51	35,15	26,49	38,85
20_B	G4	4,50	42,24	37,91	29,21	41,59
21_A	G4	1,50	45,16	40,92	32,12	44,53
21_B	G4	4,50	47,21	42,95	34,18	46,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moleneind
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	G4	1,50	38,74	34,37	25,72	38,08
22_B	G4	4,50	41,24	36,84	28,22	40,57
23_A	G4	1,50	38,03	33,70	24,97	37,37
23_B	G4	4,50	39,27	34,91	26,24	38,61
24_A	G4	1,50	33,55	29,16	20,43	32,87
24_B	G4	4,50	35,39	31,00	22,33	34,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moleneind 30 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	G1	1,50	59,40	55,04	46,40	58,75
01_B	G1	4,50	59,56	55,19	46,56	58,90
02_A	G1	1,50	59,32	54,96	46,31	58,66
02_B	G1	4,50	59,44	55,07	46,43	58,78
03_A	G1	1,50	39,43	35,12	26,40	38,78
03_B	G1	4,50	41,43	37,09	28,41	40,78
04_A	G1	1,50	54,34	50,00	41,33	53,69
04_B	G1	4,50	54,98	50,62	41,97	54,32
05_A	G1	1,50	38,86	34,55	25,83	38,21
05_B	G1	4,50	40,98	36,63	27,96	40,32
06_A	G1	1,50	53,57	49,23	40,56	52,92
06_B	G1	4,50	53,85	49,49	40,85	53,20
07_A	G2	1,50	43,82	39,49	30,80	43,17
07_B	G2	4,50	45,79	41,42	32,77	45,13
08_A	G2	1,50	48,39	44,08	35,36	47,74
08_B	G2	4,50	50,36	46,02	37,34	49,71
09_A	G2	1,50	47,70	43,39	34,67	47,05
09_B	G2	4,50	49,76	45,41	36,74	49,10
10_A	G2	1,50	46,62	42,32	33,60	45,98
10_B	G2	4,50	48,71	44,37	35,69	48,06
11_A	G2	1,50	34,59	30,24	21,52	33,92
11_B	G2	4,50	35,57	31,16	22,50	34,89
12_A	G2	1,50	35,35	31,01	22,29	34,69
12_B	G2	4,50	36,60	32,21	23,54	35,93
13_A	G3	1,50	38,96	34,67	25,93	38,32
13_B	G3	4,50	40,69	36,35	27,67	40,04
14_A	G3	1,50	49,15	44,81	36,12	48,49
14_B	G3	4,50	50,85	46,48	37,82	50,19
15_A	G3	1,50	47,49	43,14	34,46	46,83
15_B	G3	4,50	49,14	44,77	36,12	48,48
16_A	G3	1,50	37,50	33,17	24,47	36,85
16_B	G3	4,50	40,22	35,89	27,21	39,57
17_A	G3	1,50	46,03	41,69	33,02	45,38
17_B	G3	4,50	47,91	43,54	34,91	47,25
18_A	G3	1,50	31,14	26,70	18,06	30,45
18_B	G3	4,50	33,72	29,26	20,67	33,03
19_A	G4	1,50	37,25	32,88	24,20	36,58
19_B	G4	4,50	39,42	35,03	26,38	38,75
20_A	G4	1,50	39,08	34,70	26,05	38,42
20_B	G4	4,50	41,18	36,80	28,16	40,52
21_A	G4	1,50	43,11	38,75	30,10	42,45
21_B	G4	4,50	45,26	40,88	32,26	44,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Moleneind 30 km/u
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	G4	1,50	38,64	34,26	25,62	37,98
22_B	G4	4,50	41,11	36,69	28,09	40,44
23_A	G4	1,50	37,24	32,87	24,18	36,57
23_B	G4	4,50	38,15	33,72	25,11	37,47
24_A	G4	1,50	33,44	29,05	20,32	32,76
24_B	G4	4,50	35,26	30,85	22,19	34,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moleneind 50 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	G1	1,50	47,39	43,34	34,31	46,79
01_B	G1	4,50	48,90	44,82	35,82	48,30
02_A	G1	1,50	48,32	44,27	35,23	47,72
02_B	G1	4,50	50,22	46,16	37,14	49,62
03_A	G1	1,50	34,03	30,01	20,94	33,44
03_B	G1	4,50	35,30	31,26	22,22	34,70
04_A	G1	1,50	15,87	11,64	2,83	15,24
04_B	G1	4,50	19,08	14,88	6,04	18,45
05_A	G1	1,50	33,40	29,37	20,31	32,81
05_B	G1	4,50	34,39	30,33	21,30	33,79
06_A	G1	1,50	49,15	45,12	36,06	48,56
06_B	G1	4,50	50,91	46,85	37,83	50,31
07_A	G2	1,50	45,05	41,02	31,96	44,46
07_B	G2	4,50	46,49	42,43	33,40	45,89
08_A	G2	1,50	44,62	40,60	31,53	44,03
08_B	G2	4,50	45,88	41,84	32,80	45,28
09_A	G2	1,50	44,86	40,84	31,77	44,27
09_B	G2	4,50	46,28	42,23	33,19	45,68
10_A	G2	1,50	25,63	21,40	12,59	25,00
10_B	G2	4,50	28,92	24,72	15,87	28,29
11_A	G2	1,50	21,82	17,62	8,78	21,19
11_B	G2	4,50	25,04	20,87	11,99	24,42
12_A	G2	1,50	9,94	5,67	-3,08	9,30
12_B	G2	4,50	15,79	11,63	2,73	15,17
13_A	G3	1,50	47,53	43,51	34,43	46,94
13_B	G3	4,50	49,47	45,42	36,38	48,87
14_A	G3	1,50	47,58	43,56	34,48	46,99
14_B	G3	4,50	49,52	45,49	36,43	48,93
15_A	G3	1,50	24,24	20,20	11,15	23,64
15_B	G3	4,50	24,86	20,80	11,78	24,26
16_A	G3	1,50	46,33	42,32	33,24	45,74
16_B	G3	4,50	48,19	44,16	35,10	47,60
17_A	G3	1,50	26,46	22,40	13,38	25,86
17_B	G3	4,50	31,09	27,08	17,99	30,50
18_A	G3	1,50	10,97	6,76	-2,07	10,34
18_B	G3	4,50	13,99	9,81	0,94	13,37
19_A	G4	1,50	31,16	26,98	18,11	30,54
19_B	G4	4,50	38,71	34,68	25,62	38,12
20_A	G4	1,50	29,30	25,08	16,27	28,67
20_B	G4	4,50	35,58	31,46	22,52	34,97
21_A	G4	1,50	40,92	36,87	27,84	40,32
21_B	G4	4,50	42,80	38,73	29,72	42,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D1

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Moleneind 50 km/u

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	G4	1,50	22,36	18,20	9,30	21,74
22_B	G4	4,50	26,07	21,97	13,00	25,46
23_A	G4	1,50	30,26	26,09	17,21	29,64
23_B	G4	4,50	32,87	28,72	19,81	32,25
24_A	G4	1,50	17,35	13,16	4,30	16,73
24_B	G4	4,50	20,37	16,22	7,31	19,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kadijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	G1	1,50	50,61	46,59	42,84	51,63
01_B	G1	4,50	51,14	47,10	43,40	52,17
02_A	G1	1,50	51,22	47,21	43,45	52,25
02_B	G1	4,50	52,05	48,01	44,31	53,08
03_A	G1	1,50	44,21	40,18	36,45	45,24
03_B	G1	4,50	45,68	41,64	37,94	46,71
04_A	G1	1,50	38,77	34,68	31,06	39,81
04_B	G1	4,50	41,47	37,37	33,76	42,51
05_A	G1	1,50	43,88	39,84	36,13	44,91
05_B	G1	4,50	45,75	41,69	38,02	46,79
06_A	G1	1,50	51,49	47,48	43,72	52,52
06_B	G1	4,50	52,15	48,11	44,40	53,18
07_A	G2	1,50	47,06	43,03	39,29	48,08
07_B	G2	4,50	48,29	44,25	40,54	49,32
08_A	G2	1,50	46,56	42,54	38,80	47,59
08_B	G2	4,50	47,74	43,69	40,01	48,78
09_A	G2	1,50	45,93	41,91	38,17	46,96
09_B	G2	4,50	47,38	43,34	39,64	48,41
10_A	G2	1,50	44,25	40,21	36,51	45,28
10_B	G2	4,50	44,80	40,74	37,07	45,84
11_A	G2	1,50	40,90	36,85	33,15	41,93
11_B	G2	4,50	43,94	39,89	36,20	44,97
12_A	G2	1,50	41,36	37,32	33,61	42,39
12_B	G2	4,50	43,78	39,73	36,04	44,81
13_A	G3	1,50	48,86	44,86	41,09	49,89
13_B	G3	4,50	50,15	46,12	42,39	51,18
14_A	G3	1,50	50,99	46,98	43,22	52,02
14_B	G3	4,50	52,20	48,16	44,45	53,23
15_A	G3	1,50	46,56	42,51	38,81	47,59
15_B	G3	4,50	48,19	44,13	40,45	49,22
16_A	G3	1,50	47,02	43,01	39,24	48,04
16_B	G3	4,50	49,30	45,28	41,54	50,33
17_A	G3	1,50	45,31	41,26	37,57	46,34
17_B	G3	4,50	46,94	42,89	39,21	47,98
18_A	G3	1,50	23,91	19,59	16,33	24,97
18_B	G3	4,50	30,49	26,31	22,84	31,54
19_A	G4	1,50	43,09	39,04	35,35	44,12
19_B	G4	4,50	46,41	42,36	38,68	47,45
20_A	G4	1,50	44,25	40,20	36,51	45,28
20_B	G4	4,50	46,10	42,04	38,37	47,14
21_A	G4	1,50	48,42	44,38	40,66	49,45
21_B	G4	4,50	49,49	45,44	41,75	50,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D1

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Nieuwe Kadijk

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	G4	1,50	43,89	39,83	36,15	44,92
22_B	G4	4,50	45,98	41,93	38,25	47,02
23_A	G4	1,50	40,91	36,85	33,18	41,95
23_B	G4	4,50	44,14	40,07	36,42	45,18
24_A	G4	1,50	33,04	28,85	25,39	34,09
24_B	G4	4,50	41,60	37,54	33,87	42,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Postnhoorn
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	G1	1,50	39,20	35,33	30,27	39,78
01_B	G1	4,50	40,02	36,10	31,09	40,59
02_A	G1	1,50	39,57	35,69	30,64	40,15
02_B	G1	4,50	40,34	36,42	31,41	40,91
03_A	G1	1,50	33,03	29,10	24,08	33,59
03_B	G1	4,50	34,18	30,25	25,24	34,74
04_A	G1	1,50	23,41	19,42	14,48	23,97
04_B	G1	4,50	21,80	17,89	12,93	22,39
05_A	G1	1,50	31,22	27,28	22,29	31,79
05_B	G1	4,50	32,31	28,36	23,40	32,88
06_A	G1	1,50	40,39	36,49	31,45	40,96
06_B	G1	4,50	41,28	37,36	32,35	41,85
07_A	G2	1,50	36,91	33,06	28,00	37,50
07_B	G2	4,50	38,06	34,20	29,16	38,65
08_A	G2	1,50	36,61	32,67	27,66	37,17
08_B	G2	4,50	37,51	33,54	28,57	38,07
09_A	G2	1,50	37,49	33,62	28,56	38,07
09_B	G2	4,50	38,59	34,69	29,67	39,17
10_A	G2	1,50	30,03	25,96	21,06	30,56
10_B	G2	4,50	28,01	23,98	19,08	28,56
11_A	G2	1,50	25,82	21,81	16,87	26,37
11_B	G2	4,50	27,97	24,02	19,06	28,54
12_A	G2	1,50	24,16	20,06	15,19	24,68
12_B	G2	4,50	28,24	24,16	19,26	28,76
13_A	G3	1,50	38,95	35,04	30,00	39,51
13_B	G3	4,50	40,20	36,27	31,27	40,77
14_A	G3	1,50	39,82	35,92	30,87	40,39
14_B	G3	4,50	40,83	36,93	31,91	41,41
15_A	G3	1,50	18,89	14,81	10,00	19,45
15_B	G3	4,50	25,04	21,05	16,11	25,60
16_A	G3	1,50	36,73	32,89	27,80	37,31
16_B	G3	4,50	39,34	35,43	30,41	39,91
17_A	G3	1,50	19,57	15,45	10,66	20,11
17_B	G3	4,50	25,54	21,51	16,58	26,08
18_A	G3	1,50	3,58	-0,82	-5,24	4,11
18_B	G3	4,50	9,77	5,54	0,87	10,29
19_A	G4	1,50	29,64	25,58	20,71	30,18
19_B	G4	4,50	34,37	30,44	25,44	34,94
20_A	G4	1,50	30,07	25,99	21,11	30,60
20_B	G4	4,50	33,31	29,26	24,37	33,85
21_A	G4	1,50	34,26	30,31	25,33	34,82
21_B	G4	4,50	36,25	32,31	27,33	36,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Postnhoorn
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	G4	1,50	29,53	25,49	20,57	30,07
22_B	G4	4,50	29,83	25,80	20,86	30,36
23_A	G4	1,50	26,56	22,47	17,60	27,09
23_B	G4	4,50	28,80	24,73	19,83	29,33
24_A	G4	1,50	0,46	-3,84	-8,41	0,98
24_B	G4	4,50	9,53	5,44	0,58	10,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Gouw
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	G1	1,50	18,81	13,66	8,31	18,62
01_B	G1	4,50	24,78	19,80	14,39	24,66
02_A	G1	1,50	17,32	12,22	6,85	17,15
02_B	G1	4,50	18,93	13,80	8,44	18,75
03_A	G1	1,50	23,47	18,37	13,00	23,30
03_B	G1	4,50	25,78	20,69	15,32	25,62
04_A	G1	1,50	18,84	13,67	8,33	18,65
04_B	G1	4,50	22,66	17,59	12,21	22,50
05_A	G1	1,50	22,86	17,74	12,38	22,69
05_B	G1	4,50	25,43	20,33	14,96	25,26
06_A	G1	1,50	20,23	15,07	9,73	20,04
06_B	G1	4,50	22,69	17,55	12,20	22,51
07_A	G2	1,50	23,97	18,90	13,52	23,81
07_B	G2	4,50	26,93	21,88	16,49	26,78
08_A	G2	1,50	20,00	14,88	9,52	19,83
08_B	G2	4,50	24,99	19,98	14,58	24,86
09_A	G2	1,50	18,94	13,86	8,49	18,78
09_B	G2	4,50	20,89	15,80	10,43	20,73
10_A	G2	1,50	20,09	14,89	9,57	19,89
10_B	G2	4,50	21,26	16,21	10,82	21,11
11_A	G2	1,50	21,94	16,77	11,43	21,75
11_B	G2	4,50	25,77	20,68	15,31	25,61
12_A	G2	1,50	24,83	19,79	14,40	24,68
12_B	G2	4,50	27,44	22,40	17,01	27,29
13_A	G3	1,50	19,62	14,31	9,03	19,38
13_B	G3	4,50	28,29	23,29	17,88	28,16
14_A	G3	1,50	14,16	9,09	3,71	14,00
14_B	G3	4,50	14,72	9,61	4,25	14,55
15_A	G3	1,50	22,52	17,43	12,06	22,36
15_B	G3	4,50	25,34	20,28	14,89	25,18
16_A	G3	1,50	26,29	21,28	15,88	26,16
16_B	G3	4,50	28,43	23,41	18,01	28,29
17_A	G3	1,50	21,26	16,17	10,80	21,10
17_B	G3	4,50	23,66	18,59	13,21	23,50
18_A	G3	1,50	28,25	23,23	17,83	28,11
18_B	G3	4,50	30,23	25,20	19,80	30,09
19_A	G4	1,50	31,87	26,91	21,49	31,75
19_B	G4	4,50	32,78	27,78	22,37	32,65
20_A	G4	1,50	28,23	23,24	17,83	28,10
20_B	G4	4,50	30,18	25,16	19,76	30,04
21_A	G4	1,50	18,66	13,46	8,13	18,46
21_B	G4	4,50	24,05	19,01	13,62	23,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Lage Gouw
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	G4	1,50	21,16	16,08	10,70	21,00
22_B	G4	4,50	23,34	18,30	12,90	23,19
23_A	G4	1,50	19,20	13,86	8,59	18,95
23_B	G4	4,50	25,47	20,37	15,00	25,30
24_A	G4	1,50	32,33	27,36	21,94	32,21
24_B	G4	4,50	34,23	29,24	23,83	34,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westergouw
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	G1	1,50	5,90	0,11	-4,96	5,50
01_B	G1	4,50	7,05	1,12	-3,87	6,61
02_A	G1	1,50	4,86	-0,93	-6,00	4,46
02_B	G1	4,50	6,06	0,13	-4,86	5,62
03_A	G1	1,50	25,91	20,16	15,08	25,53
03_B	G1	4,50	28,49	22,75	17,67	28,11
04_A	G1	1,50	27,61	22,18	16,95	27,33
04_B	G1	4,50	30,04	24,59	19,38	29,76
05_A	G1	1,50	29,03	23,64	18,39	28,76
05_B	G1	4,50	31,20	25,74	20,53	30,91
06_A	G1	1,50	21,28	15,46	10,41	20,87
06_B	G1	4,50	22,84	16,97	11,94	22,42
07_A	G2	1,50	20,80	15,01	9,94	20,40
07_B	G2	4,50	23,02	17,25	12,18	22,63
08_A	G2	1,50	14,77	8,99	3,92	14,38
08_B	G2	4,50	17,43	11,64	6,58	17,03
09_A	G2	1,50	13,04	7,21	2,17	12,63
09_B	G2	4,50	16,83	11,04	5,98	16,43
10_A	G2	1,50	31,10	25,73	20,48	30,84
10_B	G2	4,50	33,39	27,96	22,73	33,11
11_A	G2	1,50	31,18	25,76	20,53	30,90
11_B	G2	4,50	33,50	27,99	22,80	33,19
12_A	G2	1,50	30,87	25,45	20,22	30,59
12_B	G2	4,50	33,10	27,59	22,40	32,79
13_A	G3	1,50	23,35	17,60	12,52	22,97
13_B	G3	4,50	23,71	17,89	12,84	23,30
14_A	G3	1,50	15,87	10,12	5,04	15,49
14_B	G3	4,50	16,64	10,77	5,74	16,22
15_A	G3	1,50	28,15	22,64	17,45	27,84
15_B	G3	4,50	30,12	24,54	19,38	29,79
16_A	G3	1,50	23,26	17,50	12,43	22,88
16_B	G3	4,50	25,32	19,50	14,45	24,91
17_A	G3	1,50	27,23	21,62	16,47	26,89
17_B	G3	4,50	29,72	24,08	18,95	29,37
18_A	G3	1,50	26,24	20,49	15,41	25,86
18_B	G3	4,50	28,99	23,21	18,14	28,60
19_A	G4	1,50	16,57	10,77	5,71	16,17
19_B	G4	4,50	18,57	12,69	7,67	18,15
20_A	G4	1,50	17,86	12,07	7,01	17,46
20_B	G4	4,50	18,97	13,12	8,09	18,56
21_A	G4	1,50	17,20	11,39	6,33	16,80
21_B	G4	4,50	17,96	12,06	7,05	17,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Westergouw
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	G4	1,50	30,09	24,59	19,39	29,79
22_B	G4	4,50	32,60	27,04	21,87	32,28
23_A	G4	1,50	29,01	23,37	18,24	28,66
23_B	G4	4,50	32,57	26,96	21,82	32,23
24_A	G4	1,50	27,54	21,79	16,71	27,16
24_B	G4	4,50	31,24	25,54	20,44	30,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wildhage
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	G1	1,50	28,50	21,67	12,32	26,89
01_B	G1	4,50	29,93	23,03	13,60	28,29
02_A	G1	1,50	29,43	22,59	13,22	27,81
02_B	G1	4,50	30,71	23,81	14,37	29,07
03_A	G1	1,50	27,40	20,32	10,57	25,68
03_B	G1	4,50	29,50	22,40	12,64	27,77
04_A	G1	1,50	31,60	24,73	15,31	29,97
04_B	G1	4,50	33,40	26,48	17,01	31,75
05_A	G1	1,50	28,46	21,46	11,84	26,77
05_B	G1	4,50	30,90	23,91	14,31	29,22
06_A	G1	1,50	22,41	15,32	5,56	20,68
06_B	G1	4,50	24,23	17,10	7,30	22,49
07_A	G2	1,50	22,27	15,15	5,33	20,53
07_B	G2	4,50	25,03	17,92	8,16	23,30
08_A	G2	1,50	25,91	18,95	9,41	24,24
08_B	G2	4,50	27,70	20,72	11,17	26,02
09_A	G2	1,50	25,07	18,08	8,50	23,39
09_B	G2	4,50	27,26	20,28	10,71	25,58
10_A	G2	1,50	31,47	24,57	15,11	29,82
10_B	G2	4,50	33,49	26,55	17,04	31,83
11_A	G2	1,50	33,34	26,47	17,05	31,71
11_B	G2	4,50	34,95	28,02	18,52	33,29
12_A	G2	1,50	33,30	26,43	17,03	31,67
12_B	G2	4,50	34,89	27,97	18,50	33,24
13_A	G3	1,50	23,85	16,76	7,00	22,12
13_B	G3	4,50	23,92	16,93	7,33	22,24
14_A	G3	1,50	25,07	18,17	8,72	23,43
14_B	G3	4,50	25,99	19,04	9,50	24,32
15_A	G3	1,50	27,16	20,06	10,32	25,43
15_B	G3	4,50	29,12	22,00	12,23	27,38
16_A	G3	1,50	22,43	15,28	5,43	20,68
16_B	G3	4,50	25,63	18,58	8,90	23,92
17_A	G3	1,50	25,86	18,69	8,81	24,10
17_B	G3	4,50	28,37	21,23	11,42	26,62
18_A	G3	1,50	29,37	22,42	12,89	27,70
18_B	G3	4,50	30,99	23,98	14,38	29,30
19_A	G4	1,50	25,25	18,34	8,87	23,60
19_B	G4	4,50	27,09	20,15	10,65	25,43
20_A	G4	1,50	25,57	18,64	9,15	23,91
20_B	G4	4,50	27,78	20,86	11,37	26,13
21_A	G4	1,50	28,09	21,21	11,78	26,45
21_B	G4	4,50	29,38	22,45	12,95	27,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Wildhage
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	G4	1,50	32,77	25,89	16,47	31,13
22_B	G4	4,50	34,28	27,34	17,83	32,62
23_A	G4	1,50	33,19	26,32	16,91	31,56
23_B	G4	4,50	34,69	27,76	18,27	33,03
24_A	G4	1,50	28,42	21,40	11,76	26,72
24_B	G4	4,50	31,34	24,37	14,82	29,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Galgenstraat			Moleneind			Moleneind 30			Moleneind 50			Nieuwe Kadijk			Posthoorn			niet-gezoneerde wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	--	29,68	29,68	59,01	--	59,01	58,75	--	58,75	46,79	--	46,79	--	51,63	51,63	39,78	--	39,78	27,52	--	27,52
01_B	4,5	--	31,65	31,65	59,27	--	59,27	58,90	--	58,90	48,30	--	48,30	--	52,17	52,17	40,59	--	40,59	29,87	--	29,87
02_A	1,5	--	30,84	30,84	59,00	--	59,00	58,66	--	58,66	47,72	--	47,72	--	52,25	52,25	40,15	--	40,15	28,19	--	28,19
02_B	4,5	--	32,22	32,22	59,28	--	59,28	58,78	--	58,78	49,62	--	49,62	--	53,08	53,08	40,91	--	40,91	29,47	--	29,47
03_A	1,5	--	39,17	39,17	39,90	--	39,90	38,78	--	38,78	33,44	--	33,44	--	45,24	45,24	33,59	--	33,59	29,73	--	29,73
03_B	4,5	--	39,95	39,95	41,74	--	41,74	40,78	--	40,78	34,70	--	34,70	--	46,71	46,71	34,74	--	34,74	32,07	--	32,07
04_A	1,5	--	27,04	27,04	53,69	--	53,69	53,69	--	53,69	15,24	--	15,24	--	39,81	39,81	23,97	--	23,97	32,06	--	32,06
04_B	4,5	--	29,73	29,73	54,32	--	54,32	54,32	--	54,32	18,45	--	18,45	--	42,51	42,51	22,39	--	22,39	34,18	--	34,18
05_A	1,5	--	38,44	38,44	39,31	--	39,31	38,21	--	38,21	32,81	--	32,81	--	44,91	44,91	31,79	--	31,79	31,50	--	31,50
05_B	4,5	--	39,30	39,30	41,20	--	41,20	40,32	--	40,32	33,79	--	33,79	--	46,79	46,79	32,88	--	32,88	33,81	--	33,81
06_A	1,5	--	40,32	40,32	54,27	--	54,27	52,92	--	52,92	48,56	--	48,56	--	52,52	52,52	40,96	--	40,96	25,32	--	25,32
06_B	4,5	--	41,13	41,13	55,00	--	55,00	53,20	--	53,20	50,31	--	50,31	--	53,18	53,18	41,85	--	41,85	27,24	--	27,24
07_A	1,5	--	37,96	37,96	46,87	--	46,87	43,17	--	43,17	44,46	--	44,46	--	48,08	48,08	37,50	--	37,50	26,66	--	26,66
07_B	4,5	--	39,48	39,48	48,53	--	48,53	45,13	--	45,13	45,89	--	45,89	--	49,32	49,32	38,65	--	38,65	29,41	--	29,41
08_A	1,5	--	32,36	32,36	49,28	--	49,28	47,74	--	47,74	44,03	--	44,03	--	47,59	47,59	37,17	--	37,17	25,90	--	25,90
08_B	4,5	--	33,73	33,73	51,05	--	51,05	49,71	--	49,71	45,28	--	45,28	--	48,78	48,78	38,07	--	38,07	28,79	--	28,79
09_A	1,5	--	29,48	29,48	48,89	--	48,89	47,05	--	47,05	44,27	--	44,27	--	46,96	46,96	38,07	--	38,07	24,94	--	24,94
09_B	4,5	--	32,11	32,11	50,73	--	50,73	49,10	--	49,10	45,68	--	45,68	--	48,41	48,41	39,17	--	39,17	27,19	--	27,19
10_A	1,5	--	31,87	31,87	46,01	--	46,01	45,98	--	45,98	25,00	--	25,00	--	45,28	45,28	30,56	--	30,56	33,56	--	33,56
10_B	4,5	--	31,98	31,98	48,10	--	48,10	48,06	--	48,06	28,29	--	28,29	--	45,84	45,84	28,56	--	28,56	35,68	--	35,68
11_A	1,5	--	36,76	36,76	34,15	--	34,15	33,92	--	33,92	21,19	--	21,19	--	41,93	41,93	26,37	--	26,37	34,57	--	34,57
11_B	4,5	--	38,07	38,07	35,26	--	35,26	34,89	--	34,89	24,42	--	24,42	--	44,97	44,97	28,54	--	28,54	36,61	--	36,61
12_A	1,5	--	37,40	37,40	34,70	--	34,70	34,69	--	34,69	9,30	--	9,30	--	42,39	42,39	24,68	--	24,68	34,64	--	34,64
12_B	4,5	--	39,03	39,03	35,97	--	35,97	35,93	--	35,93	15,17	--	15,17	--	44,81	44,81	28,76	--	28,76	36,58	--	36,58
13_A	1,5	--	40,69	40,69	47,49	--	47,49	38,32	--	38,32	46,94	--	46,94	--	49,89	49,89	39,51	--	39,51	26,51	--	26,51
13_B	4,5	--	41,58	41,58	49,41	--	49,41	40,04	--	40,04	48,87	--	48,87	--	51,18	51,18	40,77	--	40,77	30,15	--	30,15
14_A	1,5	--	38,44	38,44	50,81	--	50,81	48,49	--	48,49	46,99	--	46,99	--	52,02	52,02	40,39	--	40,39	24,48	--	24,48
14_B	4,5	--	38,90	38,90	52,61	--	52,61	50,19	--	50,19	48,93	--	48,93	--	53,23	53,23	41,41	--	41,41	25,33	--	25,33
15_A	1,5	--	29,50	29,50	46,85	--	46,85	46,83	--	46,83	23,64	--	23,64	--	47,59	47,59	19,45	--	19,45	30,53	--	30,53
15_B	4,5	--	32,37	32,37	48,50	--	48,50	48,48	--	48,48	24,26	--	24,26	--	49,22	49,22	25,60	--	25,60	32,62	--	32,62
16_A	1,5	--	39,72	39,72	46,27	--	46,27	36,85	--	36,85	45,74	--	45,74	--	48,04	48,04	37,31	--	37,31	28,60	--	28,60
16_B	4,5	--	41,29	41,29	48,23	--	48,23	39,57	--	39,57	47,60	--	47,60	--	50,33	50,33	39,91	--	39,91	30,90	--	30,90
17_A	1,5	--	34,05	34,05	45,42	--	45,42	45,38	--	45,38	25,86	--	25,86	--	46,34	46,34	20,11	--	20,11	29,42	--	29,42
17_B	4,5	--	36,17	36,17	47,34	--	47,34	47,25	--	47,25	30,50	--	30,50	--	47,98	47,98	26,08	--	26,08	31,90	--	31,90
18_A	1,5	--	40,80	40,80	30,49	--	30,49	30,45	--	30,45	10,34	--	10,34	--	24,97	24,97	4,11	--	4,11	32,10	--	32,10
18_B	4,5	--	41,56	41,56	33,08	--	33,08	33,03	--	33,03	13,37	--	13,37	--	31,54	31,54	10,29	--	10,29	34,14	--	34,14
19_A	1,5	--	33,08	33,08	37,55	--	37,55	36,58	--	36,58	30,54	--	30,54	--	44,12	44,12	30,18	--	30,18	32,48	--	32,48
19_B	4,5	--	37,50	37,50	41,46	--	41,46	38,75	--	38,75	38,12	--	38,12	--	47,45	47,45	34,94	--	34,94	33,53	--	33,53
20_A	1,5	--	39,34	39,34	38,85	--	38,85	38,42	--	38,42	28,67	--	28,67	--	45,28	45,28	30,60	--	30,60	29,77	--	29,77

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Galgenstraat			Moleneind			Moleneind 30			Moleneind 50			Nieuwe Kadijk			Posthoorn			niet-gezoneerde wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
20_B	4,5	--	40,61	40,61	41,59	--	41,59	40,52	--	40,52	34,97	--	34,97	--	47,14	47,14	33,85	--	33,85	31,74	--	31,74
21_A	1,5	--	38,98	38,98	44,53	--	44,53	42,45	--	42,45	40,32	--	40,32	--	49,45	49,45	34,82	--	34,82	27,48	--	27,48
21_B	4,5	--	39,42	39,42	46,57	--	46,57	44,60	--	44,60	42,20	--	42,20	--	50,52	50,52	36,82	--	36,82	29,52	--	29,52
22_A	1,5	--	29,46	29,46	38,08	--	38,08	37,98	--	37,98	21,74	--	21,74	--	44,92	44,92	30,07	--	30,07	33,76	--	33,76
22_B	4,5	--	28,92	28,92	40,57	--	40,57	40,44	--	40,44	25,46	--	25,46	--	47,02	47,02	30,36	--	30,36	35,71	--	35,71
23_A	1,5	--	27,91	27,91	37,37	--	37,37	36,57	--	36,57	29,64	--	29,64	--	41,95	41,95	27,09	--	27,09	33,51	--	33,51
23_B	4,5	--	26,07	26,07	38,61	--	38,61	37,47	--	37,47	32,25	--	32,25	--	45,18	45,18	29,33	--	29,33	36,04	--	36,04
24_A	1,5	--	29,00	29,00	32,87	--	32,87	32,76	--	32,76	16,73	--	16,73	--	34,09	34,09	0,98	--	0,98	34,24	--	34,24
24_B	4,5	--	33,13	33,13	34,72	--	34,72	34,58	--	34,58	19,75	--	19,75	--	42,64	42,64	10,06	--	10,06	36,74	--	36,74

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Galgenstraat			Moleneind			Moleneind 30			Moleneind 50			Nieuwe Kadijk			Posthoorn			niet-gezoneerde wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	--	27,68	27,68	54,01	--	54,01	53,75	--	53,75	41,79	--	41,79	--	49,63	49,63	34,78	--	34,78	22,52	--	22,52
01_B	4,5	--	29,65	29,65	54,27	--	54,27	53,90	--	53,90	43,30	--	43,30	--	50,17	50,17	35,59	--	35,59	24,87	--	24,87
02_A	1,5	--	28,84	28,84	54,00	--	54,00	53,66	--	53,66	42,72	--	42,72	--	50,25	50,25	35,15	--	35,15	23,19	--	23,19
02_B	4,5	--	30,22	30,22	54,28	--	54,28	53,78	--	53,78	44,62	--	44,62	--	51,08	51,08	35,91	--	35,91	24,47	--	24,47
03_A	1,5	--	37,17	37,17	34,90	--	34,90	33,78	--	33,78	28,44	--	28,44	--	43,24	43,24	28,59	--	28,59	24,73	--	24,73
03_B	4,5	--	37,95	37,95	36,74	--	36,74	35,78	--	35,78	29,70	--	29,70	--	44,71	44,71	29,74	--	29,74	27,07	--	27,07
04_A	1,5	--	25,04	25,04	48,69	--	48,69	48,69	--	48,69	10,24	--	10,24	--	37,81	37,81	18,97	--	18,97	27,06	--	27,06
04_B	4,5	--	27,73	27,73	49,32	--	49,32	49,32	--	49,32	13,45	--	13,45	--	40,51	40,51	17,39	--	17,39	29,18	--	29,18
05_A	1,5	--	36,44	36,44	34,31	--	34,31	33,21	--	33,21	27,81	--	27,81	--	42,91	42,91	26,79	--	26,79	26,50	--	26,50
05_B	4,5	--	37,30	37,30	36,20	--	36,20	35,32	--	35,32	28,79	--	28,79	--	44,79	44,79	27,88	--	27,88	28,81	--	28,81
06_A	1,5	--	38,32	38,32	49,27	--	49,27	47,92	--	47,92	43,56	--	43,56	--	50,52	50,52	35,96	--	35,96	20,32	--	20,32
06_B	4,5	--	39,13	39,13	50,00	--	50,00	48,20	--	48,20	45,31	--	45,31	--	51,18	51,18	36,85	--	36,85	22,24	--	22,24
07_A	1,5	--	35,96	35,96	41,87	--	41,87	38,17	--	38,17	39,46	--	39,46	--	46,08	46,08	32,50	--	32,50	21,66	--	21,66
07_B	4,5	--	37,48	37,48	43,53	--	43,53	40,13	--	40,13	40,89	--	40,89	--	47,32	47,32	33,65	--	33,65	24,41	--	24,41
08_A	1,5	--	30,36	30,36	44,28	--	44,28	42,74	--	42,74	39,03	--	39,03	--	45,59	45,59	32,17	--	32,17	20,90	--	20,90
08_B	4,5	--	31,73	31,73	46,05	--	46,05	44,71	--	44,71	40,28	--	40,28	--	46,78	46,78	33,07	--	33,07	23,79	--	23,79
09_A	1,5	--	27,48	27,48	43,89	--	43,89	42,05	--	42,05	39,27	--	39,27	--	44,96	44,96	33,07	--	33,07	19,94	--	19,94
09_B	4,5	--	30,11	30,11	45,73	--	45,73	44,10	--	44,10	40,68	--	40,68	--	46,41	46,41	34,17	--	34,17	22,19	--	22,19
10_A	1,5	--	29,87	29,87	41,01	--	41,01	40,98	--	40,98	20,00	--	20,00	--	43,28	43,28	25,56	--	25,56	28,56	--	28,56
10_B	4,5	--	29,98	29,98	43,10	--	43,10	43,06	--	43,06	23,29	--	23,29	--	43,84	43,84	23,56	--	23,56	30,68	--	30,68
11_A	1,5	--	34,76	34,76	29,15	--	29,15	28,92	--	28,92	16,19	--	16,19	--	39,93	39,93	21,37	--	21,37	29,57	--	29,57
11_B	4,5	--	36,07	36,07	30,26	--	30,26	29,89	--	29,89	19,42	--	19,42	--	42,97	42,97	23,54	--	23,54	31,61	--	31,61
12_A	1,5	--	35,40	35,40	29,70	--	29,70	29,69	--	29,69	4,30	--	4,30	--	40,39	40,39	19,68	--	19,68	29,64	--	29,64
12_B	4,5	--	37,03	37,03	30,97	--	30,97	30,93	--	30,93	10,17	--	10,17	--	42,81	42,81	23,76	--	23,76	31,58	--	31,58
13_A	1,5	--	38,69	38,69	42,49	--	42,49	33,32	--	33,32	41,94	--	41,94	--	47,89	47,89	34,51	--	34,51	21,51	--	21,51
13_B	4,5	--	39,58	39,58	44,41	--	44,41	35,04	--	35,04	43,87	--	43,87	--	49,18	49,18	35,77	--	35,77	25,15	--	25,15
14_A	1,5	--	36,44	36,44	45,81	--	45,81	43,49	--	43,49	41,99	--	41,99	--	50,02	50,02	35,39	--	35,39	19,48	--	19,48
14_B	4,5	--	36,90	36,90	47,61	--	47,61	45,19	--	45,19	43,93	--	43,93	--	51,23	51,23	36,41	--	36,41	20,33	--	20,33
15_A	1,5	--	27,50	27,50	41,85	--	41,85	41,83	--	41,83	18,64	--	18,64	--	45,59	45,59	14,45	--	14,45	25,53	--	25,53
15_B	4,5	--	30,37	30,37	43,50	--	43,50	43,48	--	43,48	19,26	--	19,26	--	47,22	47,22	20,60	--	20,60	27,62	--	27,62
16_A	1,5	--	37,72	37,72	41,27	--	41,27	31,85	--	31,85	40,74	--	40,74	--	46,04	46,04	32,31	--	32,31	23,60	--	23,60
16_B	4,5	--	39,29	39,29	43,23	--	43,23	34,57	--	34,57	42,60	--	42,60	--	48,33	48,33	34,91	--	34,91	25,90	--	25,90
17_A	1,5	--	32,05	32,05	40,42	--	40,42	40,38	--	40,38	20,86	--	20,86	--	44,34	44,34	15,11	--	15,11	24,42	--	24,42
17_B	4,5	--	34,17	34,17	42,34	--	42,34	42,25	--	42,25	25,50	--	25,50	--	45,98	45,98	21,08	--	21,08	26,90	--	26,90
18_A	1,5	--	38,80	38,80	25,49	--	25,49	25,45	--	25,45	5,34	--	5,34	--	22,97	22,97	-0,89	--	-0,89	27,10	--	27,10
18_B	4,5	--	39,56	39,56	28,08	--	28,08	28,03	--	28,03	8,37	--	8,37	--	29,54	29,54	5,29	--	5,29	29,14	--	29,14
19_A	1,5	--	31,08	31,08	32,55	--	32,55	31,58	--	31,58	25,54	--	25,54	--	42,12	42,12	25,18	--	25,18	27,48	--	27,48
19_B	4,5	--	35,50	35,50	36,46	--	36,46	33,75	--	33,75	33,12	--	33,12	--	45,45	45,45	29,94	--	29,94	28,53	--	28,53
20_A	1,5	--	37,34	37,34	33,85	--	33,85	33,42	--	33,42	23,67	--	23,67	--	43,28	43,28	25,60	--	25,60	24,77	--	24,77

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Galgenstraat			Moleneind			Moleneind 30			Moleneind 50			Nieuwe Kadijk			Posthoorn			niet-gezoneerde wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
20_B	4,5	--	38,61	38,61	36,59	--	36,59	35,52	--	35,52	29,97	--	29,97	--	45,14	45,14	28,85	--	28,85	26,74	--	26,74
21_A	1,5	--	36,98	36,98	39,53	--	39,53	37,45	--	37,45	35,32	--	35,32	--	47,45	47,45	29,82	--	29,82	22,48	--	22,48
21_B	4,5	--	37,42	37,42	41,57	--	41,57	39,60	--	39,60	37,20	--	37,20	--	48,52	48,52	31,82	--	31,82	24,52	--	24,52
22_A	1,5	--	27,46	27,46	33,08	--	33,08	32,98	--	32,98	16,74	--	16,74	--	42,92	42,92	25,07	--	25,07	28,76	--	28,76
22_B	4,5	--	26,92	26,92	35,57	--	35,57	35,44	--	35,44	20,46	--	20,46	--	45,02	45,02	25,36	--	25,36	30,71	--	30,71
23_A	1,5	--	25,91	25,91	32,37	--	32,37	31,57	--	31,57	24,64	--	24,64	--	39,95	39,95	22,09	--	22,09	28,51	--	28,51
23_B	4,5	--	24,07	24,07	33,61	--	33,61	32,47	--	32,47	27,25	--	27,25	--	43,18	43,18	24,33	--	24,33	31,04	--	31,04
24_A	1,5	--	27,00	27,00	27,87	--	27,87	27,76	--	27,76	11,73	--	11,73	--	32,09	32,09	-4,02	--	-4,02	29,24	--	29,24
24_B	4,5	--	31,13	31,13	29,72	--	29,72	29,58	--	29,58	14,75	--	14,75	--	40,64	40,64	5,06	--	5,06	31,74	--	31,74

Bijlage 5. Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	G1	115732,88	401517,00	1,50	46,56	46,29	43,84	51,00	
01_B	G1	115732,88	401517,00	4,50	48,17	47,92	45,55	52,67	
02_A	G1	115734,67	401509,19	1,50	46,33	46,07	43,62	50,77	
02_B	G1	115734,67	401509,19	4,50	48,14	47,89	45,51	52,64	
03_A	G1	115742,82	401510,98	1,50	43,87	43,62	41,15	48,31	
03_B	G1	115742,82	401510,98	4,50	46,86	46,62	44,17	51,32	
04_A	G1	115736,19	401520,91	1,50	38,63	38,40	35,93	43,09	
04_B	G1	115736,19	401520,91	4,50	40,54	40,34	37,92	45,05	
05_A	G1	115741,25	401518,38	1,50	44,71	44,47	42,03	49,18	
05_B	G1	115741,25	401518,38	4,50	47,62	47,40	44,98	52,12	
06_A	G1	115739,33	401506,91	1,50	47,98	47,71	45,26	52,42	
06_B	G1	115739,33	401506,91	4,50	50,19	49,94	47,54	54,67	
07_A	G2	115765,89	401522,14	1,50	43,75	43,52	41,07	48,22	
07_B	G2	115765,89	401522,14	4,50	46,93	46,70	44,28	51,42	
08_A	G2	115757,50	401530,90	1,50	44,06	43,80	41,37	48,52	
08_B	G2	115757,50	401530,90	4,50	46,71	46,48	44,08	51,21	
09_A	G2	115760,28	401524,24	1,50	43,57	43,32	40,90	48,04	
09_B	G2	115760,28	401524,24	4,50	45,66	45,42	43,02	50,15	
10_A	G2	115759,66	401535,40	1,50	42,51	42,26	39,86	46,99	
10_B	G2	115759,66	401535,40	4,50	44,42	44,16	41,77	48,90	
11_A	G2	115765,06	401534,46	1,50	40,79	40,57	38,15	45,29	
11_B	G2	115765,06	401534,46	4,50	44,80	44,59	42,15	49,29	
12_A	G2	115767,60	401528,55	1,50	41,27	41,04	38,60	45,75	
12_B	G2	115767,60	401528,55	4,50	45,18	44,94	42,50	49,65	
13_A	G3	115766,30	401492,42	1,50	47,98	47,71	45,24	52,40	
13_B	G3	115766,30	401492,42	4,50	50,46	50,20	47,76	54,91	
14_A	G3	115761,21	401495,80	1,50	47,31	47,05	44,57	51,73	
14_B	G3	115761,21	401495,80	4,50	49,27	49,01	46,57	53,72	
15_A	G3	115762,11	401503,06	1,50	38,82	38,57	36,14	43,29	
15_B	G3	115762,11	401503,06	4,50	41,98	41,74	39,33	46,47	
16_A	G3	115772,65	401495,20	1,50	45,55	45,28	42,77	49,95	
16_B	G3	115772,65	401495,20	4,50	49,18	48,92	46,48	53,63	
17_A	G3	115768,29	401505,71	1,50	39,59	39,36	36,89	44,05	
17_B	G3	115768,29	401505,71	4,50	43,23	42,97	40,52	47,67	
18_A	G3	115774,30	401502,46	1,50	44,52	44,26	41,75	48,93	
18_B	G3	115774,30	401502,46	4,50	46,97	46,73	44,27	51,42	
19_A	G4	115792,23	401518,76	1,50	39,62	39,35	36,99	44,11	
19_B	G4	115792,23	401518,76	4,50	46,96	46,70	44,30	51,44	
20_A	G4	115785,19	401515,70	1,50	43,94	43,68	41,22	48,38	
20_B	G4	115785,19	401515,70	4,50	48,07	47,82	45,38	52,53	
21_A	G4	115780,84	401518,20	1,50	45,92	45,67	43,22	50,37	
21_B	G4	115780,84	401518,20	4,50	47,87	47,64	45,23	52,36	
22_A	G4	115781,29	401523,41	1,50	42,33	42,09	39,68	46,82	
22_B	G4	115781,29	401523,41	4,50	43,13	42,88	40,49	47,62	
23_A	G4	115789,06	401526,75	1,50	39,83	39,56	37,13	44,28	
23_B	G4	115789,06	401526,75	4,50	40,10	39,85	37,43	44,57	
24_A	G4	115794,05	401524,20	1,50	37,27	37,04	34,62	41,76	
24_B	G4	115794,05	401524,20	4,50	43,55	43,31	40,85	48,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]					cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Galgensstraat	Moleneind	Nieuwe Kadijk	Posthoorn	niet-gezoneerde wegen	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	maatgevend
01_A	29,68	59,01	51,63	39,78	27,52	59,79	51,00	--	--	60	VL
01_B	31,65	59,27	52,17	40,59	29,87	60,10	52,67	--	--	60	VL
02_A	30,84	59,00	52,25	40,15	28,19	59,89	50,77	--	--	60	VL
02_B	32,22	59,28	53,08	40,91	29,47	60,27	52,64	--	--	61	VL
03_A	39,17	39,90	45,24	33,59	29,73	47,38	48,31	--	--	49	VL
03_B	39,95	41,74	46,71	34,74	32,07	48,82	51,32	--	--	51	VL
04_A	27,04	53,69	39,81	23,97	32,06	53,91	43,09	--	--	54	VL
04_B	29,73	54,32	42,51	22,39	34,18	54,65	45,05	--	--	55	VL
05_A	38,44	39,31	44,91	31,79	31,50	46,94	49,18	--	--	49	VL
05_B	39,30	41,20	46,79	32,88	33,81	48,68	52,12	--	--	51	VL
06_A	40,32	54,27	52,52	40,96	25,32	56,72	52,42	--	--	57	VL
06_B	41,13	55,00	53,18	41,85	27,24	57,43	54,67	--	--	58	VL
07_A	37,96	46,87	48,08	37,50	26,66	50,98	48,22	--	--	52	VL
07_B	39,48	48,53	49,32	38,65	29,41	52,40	51,42	--	--	54	VL
08_A	32,36	49,28	47,59	37,17	25,90	51,75	48,52	--	--	53	VL
08_B	33,73	51,05	48,78	38,07	28,79	53,27	51,21	--	--	54	VL
09_A	29,48	48,89	46,96	38,07	24,94	51,29	48,04	--	--	52	VL
09_B	32,11	50,73	48,41	39,17	27,19	52,97	50,15	--	--	54	VL
10_A	31,87	46,01	45,28	30,56	33,56	48,95	46,99	--	--	50	VL
10_B	31,98	48,10	45,84	28,56	35,68	50,37	48,90	--	--	51	VL
11_A	36,76	34,15	41,93	26,37	34,57	44,19	45,29	--	--	46	VL
11_B	38,07	35,26	44,97	28,54	36,61	46,67	49,29	--	--	49	VL
12_A	37,40	34,70	42,39	24,68	34,64	44,62	45,75	--	--	47	VL
12_B	39,03	35,97	44,81	28,76	36,58	46,77	49,65	--	--	49	VL
13_A	40,69	47,49	49,89	39,51	26,51	52,42	52,4	--	--	54	VL
13_B	41,58	49,41	51,18	40,77	30,15	53,91	54,91	--	--	56	VL
14_A	38,44	50,81	52,02	40,39	24,48	54,74	51,73	--	--	56	VL
14_B	38,90	52,61	53,23	41,41	25,33	56,18	53,72	--	--	57	VL
15_A	29,50	46,85	47,59	19,45	30,53	50,33	43,29	--	--	51	VL
15_B	32,37	48,50	49,22	25,60	32,62	51,99	46,47	--	--	52	VL
16_A	39,72	46,27	48,04	37,31	28,60	50,85	49,95	--	--	52	VL
16_B	41,29	48,23	50,33	39,91	30,90	52,99	53,63	--	--	55	VL
17_A	34,05	45,42	46,34	20,11	29,42	49,11	44,05	--	--	50	VL
17_B	36,17	47,34	47,98	26,08	31,90	50,90	47,67	--	--	52	VL
18_A	40,80	30,49	24,97	4,11	32,10	41,78	48,93	--	--	47	RL
18_B	41,56	33,08	31,54	10,29	34,14	43,09	51,42	--	--	49	RL
19_A	33,08	37,55	44,12	30,18	32,48	45,61	44,11	--	--	47	VL
19_B	37,50	41,46	47,45	34,94	33,53	49,06	51,44	--	--	51	VL
20_A	39,34	38,85	45,28	30,60	29,77	47,17	48,38	--	--	49	VL
20_B	40,61	41,59	47,14	33,85	31,74	49,12	52,53	--	--	52	VL
21_A	38,98	44,53	49,45	34,82	27,48	51,07	50,37	--	--	52	VL
21_B	39,42	46,57	50,52	36,82	29,52	52,37	52,36	--	--	54	VL
22_A	29,46	38,08	44,92	30,07	33,76	46,21	46,82	--	--	48	VL
22_B	28,92	40,57	47,02	30,36	35,71	48,28	47,62	--	--	50	VL
23_A	27,91	37,37	41,95	27,09	33,51	43,89	44,28	--	--	46	VL
23_B	26,07	38,61	45,18	29,33	36,04	46,58	44,57	--	--	48	VL
24_A	29,00	32,87	34,09	0,98	34,24	39,00	41,76	--	--	42	VL
24_B	33,13	34,72	42,64	10,06	36,74	44,49	48	--	--	47	VL