

Postbus 75
5000 AB Tilburg
013 – 206 01 00
info@omwb.nl
www.omwb.nl

Akoestisch onderzoek

Wegverkeers- en spoorweglawaai beoogde woningbouwlocatie hoek Muizenberglaan- Westerhagelaan te Breda

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Auteur

F. Lijcklama à Nijeholt

Collegiale toets

W.H. van Empel

Datum

20 november 2023

Status

definitief

Zaaknummer

Z2023-00001196

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Geluidgevoelige bestemming	5
2.2	Zones langs wegen	5
2.3	Zones langs spoorwegen	6
2.4	Normen wegverkeerslawaaï	7
2.4.1	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
2.4.2	Normen geluidbelasting	7
2.4.3	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	8
2.4.4	Wegdekcorrectie	9
2.5	Normen spoorweglawaaï	9
2.6	Verzoek hogere waarde	10
2.6.1	Algemeen	10
2.6.2	Voorwaarden verzoek hogere waarden	10
2.6.3	Gemeentelijk hogere waarde beleid	10
2.7	Dove gevel	11
2.8	Gecumuleerde geluidbelasting	11
3	Uitgangspunten	13
3.1	Locatiegegevens	13
3.2	Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening	13
3.3	Wegverkeergegevens lokale wegen	14
3.4	Wegverkeersgegevens Rijkswegen	15
3.5	Spoorweggegevens	15
4	Berekeningsresultaten	16
4.1	Algemeen	16
4.2	Wegverkeerslawaaï	16
4.2.1	Rijksweg A16	16
4.2.2	Westerhagelaan	17
4.2.3	Muizenberglaan / Kesterenlaan	17
4.3	Spoorweglawaaï	18
4.4	Gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM}	18
5	Maatregelen wegverkeerslawaaï	19
5.1	Inleiding	19
5.2	Maatregelen aan de bron	19
5.3	Maatregelen in het overdrachtsgebied	20
5.4	Maatregelen aan de ontvangzijde	20
5.5	Conclusie en advies hogere waarden	21
6	Conclusies	21
6.1	Wegverkeerslawaaï	22

6.2	Spoorweglawaaï	22
6.3	Cumulatie van geluid	22

Bijlage I. Lijst van modeleigenschappen

Bijlage II. Invoergegevens

Bijlage III. Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage IV. Rekenresultaten spoorweglawaaï

**Bijlage V. Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting
wegverkeer**

Bijlage VI. Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Figuren

- 1: Luchtfoto en directe omgeving
- 2: Overzicht van toetspunten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Breda heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen als gevolg van wegverkeers- en spoorweglawaai ten aanzien van beoogde woningbouw (appartementen) op de locatie hoek Muizenberglaan – Westerhagelaan. Het plan bestaat om op deze locatie verschillende bouwvolumes te realiseren met hierin 104 appartementen in de sociale en middeldure huursector.

De betreffende ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Haagse Beemden', daar ten aanzien van de locatie binnen dit bestemmingsplan een bedrijfsbestemming geldt. De gemeente Breda onderzoekt de mogelijkheden om een nieuw bestemmingsplan vast te stellen en heeft in dat kader aan de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant gevraagd een akoestisch onderzoek conform de Wet geluidhinder uit te voeren.

De planontwikkeling valt binnen de geluidzones van meerdere verkeerswegen en het gebundelde spoortraject Breda-Dordrecht en de HSL. In dit onderzoek is zodoende de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers- en spoorweglawaai bepaald. De "nieuwe situatie" is getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh). Tevens is de gecumuleerde geluidbelasting ter hoogte van het plangebied bepaald.

2 Wettelijk kader

2.1 Geluidgevoelige bestemming

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van de (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder kennen de volgende geluidgevoelige bestemmingen:

- woningen;
- onderwijsgebouwen*;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen*;
- andere gezondheidszorggebouwen* (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen);
- kinderdagverblijven*;
- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

* Alleen ter plaatse van de volgende verblijfsruimten:

- leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
- onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruidten van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
- theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
- ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

2.2 Zones langs wegen

Alle wegen hebben volgens artikel 74 van de Wgh, eerste lid, een geluidzone (het planologisch aandachtsgebied), uitgezonderd:

- wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht geldt in het kader van de Wgh, als daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen en onderwijsgebouwen). De breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving; stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 1). Volgens artikel 1 van de Wgh is stedelijk gebied het gebied binnen de bebouwde kom, uitgezonderd de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Het plangebied ligt binnen de zone van de volgende wegen:

- Rijksweg A16;
- Westerhagelaan;
- Nikkelstraat.

De Nikkelstraat is formeel gezoneerd maar heeft geen doorgaande functie en dient enkel ter ontsluiting van enkele aan deze weg grenzende bedrijven. De verkeersintensiteit zal op deze weg beperkt zijn. Vanwege deze beperkte verkeersintensiteit en de aanwezigheid van bebouwing (bedrijfshallen) tussen deze weg en de beoogde woningbouwlocatie kan aangenomen worden dat geluid ten gevolge van het wegverkeer op deze weg niet relevant zal zijn. Zodoende is deze weg dan ook niet verder meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Direct langs de beoogde woningbouwlocatie liggen de Muizenberglaan en Kesterenlaan. Voor deze wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegvakken zijn niet gezoneerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de betreffende wegvakken wel binnen het akoestisch onderzoek betrokken.

2.3 Zones langs spoorwegen

De omvang van de geluidzone langs een spoorweg hangt af van het feit of de spoorweg aangegeven staat op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Voor spoorwegen op de zonekaart bepaalt artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort eveneens tot de zone. Bij spoorweglawaaï is de breedte van de zone langs een spoorweg onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. Deze varieert van 25 tot maximaal 100 meter. De zonekaart is opgenomen in de bijlage van de regeling.

Voor spoorwegen op de geluidplafondkaart bepaalt artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone. De breedte ervan is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort eveneens tot de zone. De zonebreedte is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (gpp) op het betreffende referentiepunt en varieert van 100 meter tot maximaal 1200 meter. De zonebreedten staan in tabel 2; de referentiepunten in het Geluidregister spoor¹.

¹ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

Tabel 2: Zones langs spoorwegen geluidplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone [m]
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

De geluidbelasting op de referentiepunten ter plaatse van het plangebied varieert van circa 58,5 tot 65,0 dB. De zonebreedte bedraagt hierdoor 200 tot 300 meter. De planlocatie ligt, afhankelijk waar uiteindelijk de woonbestemming komt te liggen, op circa 250 tot 300 meter van de gebundelde spoorlijn Breda-Dordrecht en het HSL-tracé.

Het plangebied ligt zodoende deels binnen de zone van een spoorweg.

2.4 Normen wegverkeerslawaaï

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op geluidgevoelige bestemmingen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale grenswaarde (norm die niet overschreden mag worden)². Als de voorkeursgrenswaarde wél maar de maximale grenswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale grenswaarde.

2.4.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De Wet geluidhinder stelt toetsing van de geluidbelasting afhankelijk van de ligging van de weg. Artikel 1 (Wgh) onderscheidt:

- Stedelijk gebied:
het gebied binnen de bebouwde kom, maar, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied:
het gebied buiten de bebouwde kom én, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, dat ligt binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

2.4.2 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg over de geluidbelasting in zogenaamde "nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd). De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB L_{den} . Is de geluidbelasting lager dan 48 dB

² In de Wet geluidhinder wordt gesproken van een 'ten hoogste toelaatbare geluidbelasting' en een 'waarde die niet te boven mag worden gegaan'. In de memorie van toelichting wordt echter gesproken over 'voorkeursgrenswaarden' en 'maximale grenswaarden'. Deze laatste begrippen zijn duidelijker en worden daarom in deze rapportage gebruikt.

L_{den} dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, en is de geluidbelasting niet hoger dan de maximale grenswaarde, dan kan de gemeente een hogere waarde vaststellen wanneer maatregelen voor het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} , op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De tabellen 3 en 4 geven de normen uit de Wet geluidhinder weer.

Tabel 3: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale grenswaarde	63 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 4: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale grenswaarde	53 dB
maximale grenswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

‘Niet-geprojecteerd’ betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

De locatie in dit onderzoek ligt in binnenstedelijk gebied en betreft de realisatie van een nieuwe woonfunctie. De maximale grenswaarde voor de geluidbelasting veroorzaakt door de de Westerhagelaan bedraagt 63 dB L_{den} .

Daarnaast ligt de locatie binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A16. Het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg dient beoordeeld te worden als zijnde buitenstedelijk gebied. Voor de Rijksweg A16 bedraagt de maximale grenswaarde 53 dB L_{den} .

De Muizenberglaan en Kesterenlaan zijn niet zoneplichtig; voor deze wegen is een maximale grenswaarde niet van toepassing.

2.4.3 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

De grenswaarden voor de gevelbelasting van wegverkeerslawaaï in de Wgh zijn de waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van die wet. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geregeld. Conform dit artikel is de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer van lichte motorvoertuigen:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB L_{den} bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB L_{den} bedraagt;

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/u of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;

Voor wegen met een snelheid van minder dan 70 km/u bedraagt de aftrek 5 dB. Bij het toepassen van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 bedraagt de aftrek 0 dB.

De aftrek mag toegepast worden omdat auto's in de toekomst stiller zullen zijn door verbeteringen aan motoren en banden.

Bij snelheden van 30 km/uur (of lager) wordt de geluidemissie met name veroorzaakt door het motorgeluid. Bandengeluid is minder van belang. De mogelijkheden om motoren stiller te maken hebben een groter effect op de geluidbelasting dan de mogelijkheden om het bandengeluid verder te reduceren. Juist ten aanzien van het motorgeluid is een toekomstige geluidreductie te verwachten. Om die reden is de aftrek van 5 dB in onderhavig onderzoek, ook voor 30 km/uur wegen, gerechtvaardigd³.

2.4.4 Wegdekcorrectie

Artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaalt dat bij de berekening van het equivalent geluidniveau van een weg met een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer, een additionele correctie op de wegdekcorrectie wordt toegepast. De correctie bedraagt 1 of 2 dB, afhankelijk van het wegdektype. Het rekenprogramma Geomilieu verwerkt deze additionele correctie automatisch op basis van de invoergegevens van de betreffende weg.

2.5 Normen spoorweglawaaï

Voor spoorweglawaaï zijn de geluidnormen opgenomen in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder. In artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder (Bgh) geldt voor woningen een voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} , met een hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB L_{den} . Tabel 5 geeft de overige normen uit het Bgh weer.

Tabel 5: normen geluidbelasting spoorweglawaaï

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een bestaande zone	
voorkeursgrenswaarde woningen, artikel 4.9 Wgh	55 dB
voorkeursgrenswaarde andere geluidgevoelige gebouwen, art. 4.9 Wgh	53 dB
voorkeursgrenswaarde geluidgevoelige terreinen, artikel 4.9 Wgh	55 dB
maximale grenswaarde woningen, artikel 4.10 Wgh	68 dB
maximale grenswaarde geluidgevoelige gebouwen, artikel 4.11 Wgh	68 dB
maximale grenswaarde geluidgevoelige terreinen, artikel 4.12 Wgh	63 dB

Als de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale grenswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot de maximale grenswaarde.

³ Deze redenering wordt gevolgd door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar uitspraak 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015.

2.6 Verzoek hogere waarde

2.6.1 Algemeen

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale grenswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd.

Allereerst moet worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

1. Stedenbouwkundige overwegingen;
2. Verkeerskundige overwegingen;
3. Vervoerskundige overwegingen;
4. Landschappelijke overwegingen;
5. Financiële overwegingen.

2.6.2 Voorwaarden verzoek hogere waarden

Het Besluit geluidhinder stelt eisen aan het verzoek om vaststelling van een hogere grenswaarde; het moet minimaal de volgende informatie bevatten:

- de verzochte hogere waarde;
- de redenen voor het verzoek;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek, dat minimaal de volgende onderwerpen moet bevatten:
 - de feitelijke geluidbelasting zonder maatregelen op de woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen;
 - bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een onderzoek naar de mogelijke maatregelen en de akoestische effecten;
 - een onderbouwing van de doelmatigheid van de mogelijke maatregelen en een onderbouwing op basis van de hoofdcriteria en eventueel vastgestelde aanvullende criteria;
 - indien relevant een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting;
- een verklaring dat maatregelen getroffen zullen worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek om een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden;
- één of meer kaarten met daarop onder andere de geluidgevoelige objecten, de positie van de bron(nen) en de ligging van de zone(s).

2.6.3 Gemeentelijk hogere waarde beleid

De Wet geluidhinder geeft gemeenten in de meeste gevallen de bevoegdheid een eigen geluidbeleid op te stellen. Eventuele verzoeken om een hogere waarde moeten aan dit beleid getoetst worden.

De gemeente Breda heeft een beleid hogere waarden vastgesteld. Dit betreft het 'Ontheffingengeluid Wet geluidhinder – Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï', zoals vastgesteld in 2007. Aanvullend op de vorenstaande

wettelijke bepalingen is in het gemeentelijk beleid opgenomen dat hogere waarden enkel kunnen worden verleend in de volgende situaties:

- de te realiseren geluidgevoelige functies vormen een doelmatige akoestisch afscherming voor andere geluidgevoelige objecten;
- de te realiseren geluidgevoelige functies zijn op de betreffende locatie noodzakelijk uit grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- de te realiseren geluidgevoelige functies vormen een opvulling van open plaats tussen bestaande bebouwing;
- de te realiseren geluidgevoelige functies dienen ter vervanging van bestaande bebouwing.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere waarden van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld in principe te beschikken over een geluidluwe zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken met zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt. Geluidluwe zijden hebben een geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den} voor wegverkeerslawaai, 55 dB L_{den} voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai).

Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de geluidluwe zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden.

2.7 Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.8 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelige bestemming voorzien is binnen meerdere geluidzones en de voorkeursgrenswaarde van meerdere geluidbronnen wordt overschreden moeten krachtens artikel 110f Wgh de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht worden. Vastgesteld moet worden:

- de relevante blootstelling van de verschillende bronnen;
- de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de woningen.

Om een kwaliteitsoordeel te kunnen vellen over het berekende geluidniveau, wordt uitgegaan van de milieugezondheidskwaliteit uit methode Miedema. Deze methode geeft onder meer een oordeel over het geluidklimaat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de 30 km/uur wegen beschouwd.

Tabel 6: Milieugezondheidkwaliteit

L_{den}⁴	Milieugezondheidkwaliteit
<45	Zeer goed
46-50	Goed
51-55	Redelijk
56-60	Matig
61-65	Tamelijk slecht
66-70	Slecht
≥71	Zeer slecht

⁴ Zonder aftrek conform artikel 110g Wgh voor wegverkeer

3 Uitgangspunten

3.1 Locatiegegevens

De beoogde woningbouwlocatie ligt in de zuidoostelijke oksel van de kruising tussen de Muizenberglaan (30 km/uur) en Westerhagelaan (50 km/uur). Aan de oostzijde van de locatie ligt nog de Kesterenlaan (30 km/uur). Zoals aangegeven ligt de locatie ook (deels) binnen de geluidzone van de Rijksweg A16 en het gebundelde spoor Breda-Dordrecht en het HSL-tracé. Deze beide geluidbronnen liggen verder ten westen van de planlocatie.

In het huidige bestemmingsplan 'Haagse Beemden' heeft de locatie een bedrijfsbestemming. Voor het gebied is een stedenbouwkundige studie uitgevoerd ('Stedenbouwkundige studie Muizenberglaan Breda', Lunet Architecten d.d. 28 maart 2022). Vanuit deze stedenbouwkundige studie is als voorwaarde gesteld dat de bebouwing op de locatie de omliggende straten begeleiden en de contouren van het gebied volgen. De bouwdelen vormen een carrévormige structuur met aan de binnenzijde een collectieve binnentuin. Er worden drie bouwvolumes gerealiseerd, waarbij aan de westzijde van de planlocatie een parkeerterrein wordt ingericht.

Op figuur 1 is een luchtfoto van de planlocatie weergegeven met de ingevoerde wegen, bodemgebieden en hoogtelijnen.

3.2 Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op het plangebied is een computersimulatiemodel opgebouwd, met verschillende ruimtelijke kenmerken die voor de geluidoverdracht van belang zijn. Voor het opbouwen van de rekenmodellen en het uitvoeren van de berekeningen is het programma Geomilieu V2022.4 gebruikt. Dit programma voldoet aan de eisen voor software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG-2012), bijlage III en IV, dat regels bevat voor het berekenen en meten van de geluidbelasting voor wegen en spoorwegen krachtens de Wgh.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[12 \bullet 10^{\frac{L_{dag}}{10}} + 4 \bullet 10^{\frac{L_{avond} + 5}{10}} + 8 \bullet 10^{\frac{L_{nacht} + 10}{10}} \right]$$

In het rekenprogramma is uitgegaan van de volgens parameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: omdat de planlocatie in stedelijk gebied is gelegen is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (harde reflecterende bodem);
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: zachte absorberende bodemgebieden (grasland, bossages, etc.) zijn gemodelleerd met een bodemfactor 1,0. De rondom het plangebied aanwezige bebouwingsgebieden (uitgezonderd de ten westen van de planlocatie gelegen bedrijvigheid) zijn gemodelleerd met een bodemfactor van 0,5 (half hard en half zacht). Ten slotte is, conform het Reken- en Meetvoorschrift, voor wegen waar ZOAB is toegepast (Rijksweg A16), een

- bodemfactor van 0,5 gehanteerd. De bodem onder het reguliere spoor is akoestisch zacht gemodelleerd. De HSL ligt op beton, zodoende is hier een hard bodemgebied onder gemodelleerd;
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden;
 - De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1;
 - Bij de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel wordt slechts rekening gehouden met het invallend geluid;
 - Meteorologische correcties: SRM II RMG-2012,
 - Luchtdemping: standaard SRM II RMG-2012.

Waarneemhoogte

De geluidbelasting binnen het plangebied is bepaald ter plaatse van de gevels van de beoogde bouwvolumes met behulp van zogenoemde toetspunten (figuur 2). Afhankelijk van de hoogte van de bouwvolumes zijn de toetspunten steeds gemodelleerd op 1,5 meter boven de verdiepingsvloer. Voor de begane grond is gerekend op 1,5 meter boven het plaatselijke maaiveld, voor de eerste tot en met de vijfde verdieping op respectievelijk 4,5 meter, 7,5 meter, 10,5 meter en 13,5 meter boven het plaatselijk maaiveld.

Bij de bepaling van de geluidbelastingen is rekening gehouden met de maaiveldhoogten in en rondom het plangebied.

Objecten

De ligging van de gebouwen is gebaseerd op de informatie uit het BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van deze gebouwen is gebaseerd op hoogte-informatie uit de AHN.

De hoogtes van de bouwvolumes binnen de planlocatie zijn gebaseerd de verbeelding.

3.3 Wegverkeergegevens lokale wegen

De Wgh schrijft voor dat *voor nieuwe planologische situaties* de geluidbelasting bepaald moet worden voor een toekomstige situatie die tien jaar verder ligt dan de datum van vaststelling van het plan. Voor de lokale wegen is gebruikgemaakt van de verkeersgegevens vanuit verkeerstellingen uit BASEC. Er zijn telgegevens beschikbaar voor de Westerhagelaan en Muizenberglaan. Ten aanzien van de Kesterenlaan zijn de verkeersgegevens aangehouden zoals beschikbaar zijn voor de Muizenberglaan.

Voor dit onderzoek is het peiljaar 2033 aangehouden. De intensiteiten zijn bepaald door extrapolatie van de betreffende telgegevens op basis van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar. De etmaalintensiteiten zijn afgerond op 50-tallen.

Onderstaande tabellen geven voor de verschillende wegen de verkeersintensiteiten in het prognose jaar weer, alsmede de wegdekverharding, de maximumsnelheid en de verdeling van het verkeer over de voertuigcategorieën en etmaalperioden.

Tabel 7: verkeersgegevens Westerhagelaan oostbaan

maximum rijsnelheid: 50 km/uur			
wegdekverharding: dicht asfaltbeton (referentiewegdek)			
etmaalintensiteit 2033: 12.700 mvt.			
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
gemiddeld per uur (%)	6,69	3,27	0,83
lichte mvt. (%)	97,2	99,0	97,2
middelzware mvt. (%)	1,9	0,8	2,1
zware mvt. (%)	0,8	0,1	0,7

Tabel 8: verkeersgegevens Westerhagelaan westbaan

maximum rijsnelheid: 50 km/uur			
wegdekverharding: dicht asfaltbeton (referentiewegdek)			
etmaalintensiteit 2033: 12.700 mvt.			
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
gemiddeld per uur (%)	6,69	3,27	0,83
lichte mvt. (%)	97,2	99,0	97,2
middelzware mvt. (%)	1,9	0,8	2,1
zware mvt. (%)	0,8	0,1	0,7

Tabel 9: verkeersgegevens Muizenberglaan / Kesterenlaan

maximum rijsnelheid: 30 km/uur			
wegdekverharding: dicht asfaltbeton (referentiewegdek)			
etmaalintensiteit 2032: 3.150 mvt.			
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
gemiddeld per uur (%)	6,66	3,48	0,78
lichte mvt. (%)	94,1	96,3	96,8
middelzware mvt. (%)	3,2	2,0	1,9
zware mvt. (%)	2,7	1,7	1,3

3.4 Wegverkeersgegevens Rijkswegen

De gegevens van de Rijksweg A16 voor het traject Breda-Dordrecht zijn conform het geluidregister van Rijkswaterstaat (versie 11 mei 2022). De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport te presenteren, maar zijn op de website www.rws.nl/geotool/geluidsregister te raadplegen. In het onderzoek is de 1,5 dB werkruimte⁵ reeds verdisconteerd in de rekenresultaten.

3.5 Spoorweggegevens

De spoorweggegevens van het gebundelde spoor Breda-Dordrecht en het HSL-tracé zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (versie 9 maart 2022). De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport te presenteren, maar zijn op de website www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor te raadplegen. In het onderzoek is de 1,5 dB werkruimte reeds verdisconteerd in de rekenresultaten.

⁵ op basis van eerste lid van artikel 11.45 Wet milieubeheer

4 Berekeningsresultaten

4.1 Algemeen

Toetsing aan de Wgh vindt plaats per lawaaisoort en per gezoneerde geluidbron. In dit hoofdstuk worden achtereenvolgens de volgende rekenresultaten gepresenteerd:

- wegverkeerslawaai;
- spoorweglawaai.

Alle resultaten zijn opgenomen in bijlage III en IV.

4.2 Wegverkeerslawaai

Alle hierna genoemde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder tenzij anders vermeld. De resultaten zijn, conform de Wet geluidhinder, per gezoneerde weg beschouwd.

4.2.1 Rijksweg A16

In de volgende tabel is per gevel inzicht gegeven in de maximaal berekende geluidbelastingen per waarneemhoogte.

Tabel 10: Maximale rekenresultaten per gevel

Bouwwolume	Gevel	Berekende maximale geluidbelasting (L_{den})
West	West	53
	Noord	51
	Oost	48
	Zuid	50
Zuidoost	West	52
	Noord	43
	Oost	49
	Zuid	52
Noord	West	53
	Noordwest	52
	Noordoost	49
	Oost	48
	Zuidwest	51
	Zuidoost	53

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de westelijke gevel de maximale geluidbelasting 53 dB L_{den} (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) betreft. Voor de gehele westelijke gevel van het bouwwolume geldt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor het zuidoostelijke bouwwolume de maximale geluidbelasting 52 dB L_{den} (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) betreft. Deze geluidbelasting is berekend op toetspunt 01-09 op de vierde verdieping.

Voor de noordelijke gevel van het noordelijk volume betreft de maximale geluidbelasting 53 dB L_{den} (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde vinden plaats op elk punt, afhankelijk van de hoogte van het toetspunt.

4.2.2 Westerhagelaan

In de volgende tabellen is per gevel inzicht gegeven in de maximaal berekende geluidbelastingen per waarneemhoogte.

Tabel 11: Maximale rekenresultaten per gevel

Bouwwolume	Gevel	Berekende maximale geluidbelasting (L_{den})
West	West	57
	Noord	54
	Oost	44
	Zuid	45
Zuidoost	West	45
	Noord	34
	Oost	42
	Zuid	47
Noord	West	55
	Noordwest	53
	Noordoost	41
	Oost	39
	Zuidwest	50
	Zuidoost	46

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor het westelijke bouwwolume de maximale geluidbelasting 57 dB L_{den} (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt. Deze geluidbelasting is berekend op toetspunten 02-08 en 03-01 t/m 03-07. Voor de gehele westelijke gevel geldt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Op de oostgevel voldoet de geluidbelasting aan de voorkeursgrenswaarde.

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor het zuidoostelijk bouwwolume de maximale geluidbelasting 47 dB L_{den} (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) betreft. De voorkeursgrenswaarde wordt op geen van de gevels overschreden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor het noordelijk bouwwolume de maximale geluidbelasting 53 dB L_{den} (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) betreft op de noordwestelijke gevel. Deze geluidbelasting is berekend op toetspunt 04-03 op de vijfde verdieping. Op de noordoostelijke gevel wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Daarnaast blijkt dat de geluidbelasting aan de kant van de binnentuin op de eerste vier verdiepingen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

4.2.3 Muizenberglaan / Kesterenlaan

Voor de Muizenberglaan en Kesterenlaan geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Beide wegen zijn zodoende formeel niet gezoneerd en vallen daarmee niet onder de wetgeving van de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen wel inzichtelijk gemaakt. Beide wegen zijn daarbij gezien als één bron.

Ten aanzien van het wegverkeer op deze wegen geldt een maximaal berekende geluidbelasting van 54 dB L_{den} (exclusief aftrek artikel 110g Wgh). Deze hoogste waarden zijn berekend op het noordelijk bouwwolume. Op alle andere delen is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Een volledig overzicht van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Muizenberglaan en Kesterenlaan is terug te vinden in bijlage III-3.

4.3 Spoorweglawaai

Het gebundelde spoor Breda-Dordrecht en het HSL-tracé leidt nergens tot overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} . De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 54 dB L_{den} . Vanuit de Wet geluidhinder vormt dit traject geen belemmering voor de beoogde woningbouw. De berekende geluidbelastingen als gevolg van het spoorwegverkeer zijn opgenomen in bijlage IV.

4.4 Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}

Wanneer een plan binnen de zone ligt van meer dan één geluidbron waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, moeten tevens de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht worden. Aangegeven moet worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Bij de cumulatie van geluid wordt per geluidsoort de L_{den} -waarden bepaald, behalve voor industrielawaai op basis van de geluidbelastingen in de dag-, de avond- en de nachtperiode. Voor industrielawaai wordt op basis van de drie perioden de etmaalwaarde berekend. Vervolgens worden de 24-uurs waarden van de verschillende geluidsoorten naar hinderlijkheid gewogen en energetisch gecumuleerd. Bij deze berekeningsmethode worden geen totaalresultaten voor de dag- avond- en nachtperiode gegeven.

De cumulatie wordt als volgt berekend:

- RL is de geluidbelasting van wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting van spoorwegverkeer.
 L^*_{RL} wordt als volgt berekend: $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$

Bovenstaande geldt, met de nodige veranderingen, voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

- $L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$
 $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$
 $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$

Als alle bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, kan de gecumuleerde waarde berekend worden door zogenoemde energetische sommatie:

$$L_{cum} = 10 \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting bedraagt 64 dB, exclusief artikel 110g Wgh. Deze cumulatieve geluidbelasting is berekend op de westgevel van het westelijk bouwvolume. Op basis van methode Miedema geldt voor een dergelijke geluidbelasting de kwalificatie 'tamelijk slecht'. Voor een deel van het noordelijk en oostelijk bouwvolume geldt een kwalificatie in de categorie 'matig'.

Voor de binnentuin geldt de kwalificatie 'goed', er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Hiermee is sprake van een geluidluwe buitenruimte.

5 Maatregelen wegverkeerslawaaï

5.1 Inleiding

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï vanwege de Rijksweg A16 en de Westerhagelaan wordt overschreden. In geen geval wordt de maximale grenswaarde voor wegverkeerslawaaï overschreden. Voor de geluidbelasting van deze wegen moeten daarom de mogelijkheden onderzocht worden om de geluidbelasting te reduceren. De maatregelen zijn hieronder verder uitgewerkt. We onderscheiden:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2 Maatregelen aan de bron

Rijksweg A16

Bij maatregelen aan de geluidbron Rijksweg A16 wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 100 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie: het motorgeluid en het geluid van de banden op het wegdek. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende in dit plan niet realistisch. Bovendien is door het toepassen van de aftrek conform artikel 110g Wgh reeds rekening gehouden met het stiller worden van voertuigen;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid van banden op wegdek is mogelijk met een geluidreducerend wegdek.

Door het toepassen van 2 laags ZOAB zou de geluidbelasting in beide stedenbouwkundige modellen met 2 dB worden verminderd. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de A16 inclusief aftrek artikel 110g Wgh, neemt dan af tot maximaal 53 dB. De voorkeursgrenswaarde worden echter nog altijd overschreden. Een stiller wegdek heeft bovendien bezwaren van financiële aard. De kosten voor deze maatregel bedragen circa € 150,- per m². Het is vanuit dat oogpunt niet realistisch dat de planontwikkeling deze extra kosten kan dragen. Deze maatregel voldoet dan ook niet aan het doelmatigheidscriterium.

Westerhagelaan

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt gekeken of het geluidniveau van de betreffende weg gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van de geluidproductie, namelijk het aandrijfgeluid en geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

Stillere voertuigen

Een vermindering van het motorgeluid kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en valt daarom buiten het bereik van dit initiatief. Bovendien is door het toepassen van de aftrek conform artikel 110g Wgh reeds rekening gehouden met het stiller worden van voertuigen.

Geluidreducerend asfalt

Door het toepassen van een dunne deklaag op de Westerhagelaan kan het geluid ten gevolge van het wegverkeer op deze weg binnen de planlocatie worden teruggedrongen met circa 3 tot 4 dB. Ook na toepassing van een dunne deklaag zal op de Westerhagelaan het vaststellen van een hogere waarde voor het westelijk en noordelijk vlak noodzakelijk blijven.

Het nadeel van toepassen van dunne deklagen is de relatief snelle slijtage ten gevolge van afremmen en optrekken van verkeer. Dit leidt tot hogere onderhoudskosten en om dit gegeven kunnen dunne deklagen niet worden toegepast ter hoogte van kruispunten. In theorie is het mogelijk stiller asfalt toe te passen (zoals een dunne deklaag). Echter, gezien het grote aantal kruisingen, en het hierdoor wringende verkeer, zal dit asfalt type snel slijten. Het toepassen van een dunne deklaag is hierdoor vanuit kostenoverwegingen en vanuit het beheer niet gewenst.

Snelheidsbeperking

Beperking van de snelheid kan ook het verkeerslawaaï beperken. Een snelheidsverlaging is echter niet aan de orde, omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen, en omdat dit onder meer wegens de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Terugdringing van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Een geluidreductie van 5 dB, bijvoorbeeld, vraagt een vermindering van het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke intensiteiten. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in. Daarnaast verhoudt het terugdringen van het verkeer zich niet tot de functie van de weg.

5.3 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Een geluidwal of geluidscherm om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeurgrenswaarde, heeft in deze situatie daarnaast bezwaren van stedenbouwkundige aard. De overschrijdingen van de voorkeurgrenswaarde ten gevolge van zowel het verkeer op de Rijksweg A16 als ten gevolge van het verkeer op de Westerhagelaan vinden voor een groot deel plaats op de hogere verdiepingen. Dit betekent dat geluidschermen ook met een relatief grote hoogte uitgevoerd moeten worden om zo de zichtlijn tussen de rijbaan en de ontvanger te verkleinen. Binnenstedelijk zijn dergelijke geluidschermen niet gewenst.

Vergroten afstand

Door een grotere afstand tussen de gevels en de weg ontstaat een lagere geluidbelasting. Voor een significante afname van 2 dB moet de afstand circa 50% worden vergroot. Het gaat dan om grote afstanden waar geen ruimte voor is. Kleine verschuivingen hebben geen significant effect.

5.4 Maatregelen aan de ontvangzijde

Ook maatregelen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, kunnen bijdragen om aan de voorkeurgrenswaarde te voldoen. Het toepassen van een dove gevel zou de betreffende gevel uitsluiten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Geluidschermen aan de gevels of dove gevels hebben echter consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities die de ontwerpvrijheden van de woningen sterk inperken. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding met een goede gevelwering op te lossen. Met een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingsmethoden in het Bouwbesluit een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

5.5 Conclusie en advies hogere waarden

Omdat de verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor locaties waar de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting van wegverkeerslawaaai.

Zonder geluidreducerende maatregelen, of wanneer deze onvoldoende resultaat opleveren, moet voor hogere geluidbelastingen door wegverkeerslawaaai dan de voorkeursgrenswaarde in het kader van de bestemmingsplanprocedure een hogere waarde worden vastgesteld door burgemeester en wethouders. Vanwege de relatie Wgh met de Wro moet de procedure hogere waarde zijn afgerond voor het bestemmingsplan is vastgesteld. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen wanneer, zoals in deze situatie, maatregelen voor het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Toetsing hogere waarde beleid gemeente Breda

In paragraaf 2.6.3 is het hogere waarde beleid van de gemeente Breda toegelicht. Aangegeven is dat het vaststellen van hogere waarden alleen mogelijk is als aan een van de hoofdcriteria wordt voldaan. In dit geval is sprake van het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing. Hiermee voldoet het plan aan een van de hoofdcriteria.

Tevens is toegelicht dat bij hogere waarden van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde geborgd moet worden dat elke woning beschikt over een geluidluwe zijde. De benodigde hogere waarden liggen maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Een geluidluwe gevel is volgens het gemeentelijk beleid daarom in deze situatie geen eis.

6 Conclusies

In opdracht van de gemeente Breda heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaai en spoorweglawaaai ten behoeve van beoogde woningbouw (appartementen) op de locatie hoek Muizenberglaan – Westerhagelaan. Het plan bestaat om op deze locatie verschillende bouwvolumes te realiseren met hierin appartementen in de sociale en middeldure huursector. Hiervoor is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Gevraagd is om de akoestische situatie binnen de planlocatie inzichtelijk te maken.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plangebied binnen de geluidzone van Rijksweg A16 en Westerhagelaan ligt. Daarnaast ligt het bouwplan binnen de geluidzone van het gebundelde spoortraject Breda-Dordrecht en het HSL-tracé. Daarom moet toetsing plaatsvinden aan de Wet geluidhinder.

De overige wegen rondom het plangebied zijn als een 30 km/uur zone ingericht. De geluidemissie van 30 km/uur wegen hoeft in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. Wel is de geluidbelasting ervan inzichtelijk gemaakt voor een goede ruimtelijke ordening.

6.1 Wegverkeerslawaai

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat:

- Er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A16 en het wegverkeer op de Westerhagelaan. De voorkeursgrenswaarde wordt op ieder bouwvolume overschreden.
- Het toepassen van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.
- Er wordt voldaan aan het gemeentelijk hogere waarde beleid. De geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A16 en de Westerhagelaan zijn niet hoger dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Zodoende geldt geen eis voor een geluidluwe gevel.

Zoals aangegeven zal het vaststellen van hogere waarden noodzakelijk zijn.

6.2 Spoorweglawaai

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in het plangebied geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} . Ten aanzien van spoorweglawaai zijn er geen belemmeringen voor de voorgenomen planontwikkelingen. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

6.3 Cumulatie van geluid

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting bedraagt 64 dB. Deze cumulatieve geluidbelasting is berekend het westelijk bouwvolume op de derde verdieping. Op basis van methode Miedema geldt voor een dergelijke geluidbelasting de kwalificatie 'tamelijk slecht'. Voor een deel van het noordelijk en oostelijk bouwvolume geldt een kwalificatie in de categorie 'matig'. Er is sprake van een geluidluwe binnentuin met de kwalificatie 'goed'. Het bevoegd gezag zal moeten beoordelen of zij de cumulatieve geluidbelasting en bijbehorende classificaties aanvaardbaar vindt.



Figuur 2 Toetspunten



Bijlage I

Modelinformatie wegverkeerslawaaai

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
Verantwoordelijke	w.swolfs
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	w.swolfs op 16-5-2022
Laatst ingezien door	f.lijcklamaanijeholt op 17-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage I-2

Modelinformatie spoorweg

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spoorweglawaaai 2023 nieuwe toetspunten

Model eigenschap

Omschrijving	Spoorweglawaaai 2023 nieuwe toetspunten
Verantwoordelijke	w.swolfs
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaai RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	w.swolfs op 16-5-2022
Laatst ingezien door	f.lijcklamaanijeholt op 20-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
493010	Pand in gebruik	7,85	2,00	Relatief			0758100000052082	Breda	1989	2017
496776	Pand in gebruik	9,35	1,81	Relatief			0758100000061249	Breda	1989	2017
496891	Pand in gebruik	9,35	1,80	Relatief			0758100000061558	Breda	1989	2017
493052	Pand in gebruik	8,51	2,00	Relatief			0758100000052200	Breda	1989	2017
496994	Pand in gebruik	9,36	1,80	Relatief			0758100000061755	Breda	1989	2017
493164	Pand in gebruik	8,51	2,00	Relatief			0758100000052520	Breda	1989	2017
8774543	Pand in gebruik	9,21	<- ->	Relatief			0758100000051177	Breda	1989	2017
492149	Pand in gebruik	7,80	<- ->	Relatief			0758100000050073	Breda	1989	2017
492194	Pand in gebruik	9,23	<- ->	Relatief			0758100000050182	Breda	1989	2017
8775076	Pand in gebruik	9,15	2,00	Relatief			0758100000051883	Breda	1989	2017
8775244	Pand in gebruik	8,51	2,00	Relatief			0758100000052104	Breda	1989	2017
8775390	Pand in gebruik	5,51	2,00	Relatief			0758100000052293	Breda	1989	2017
8775391	Pand in gebruik	8,57	2,00	Relatief			0758100000052293	Breda	1989	2017
8775478	Pand in gebruik	8,51	2,00	Relatief			0758100000052404	Breda	1989	2017
8775685	Pand in gebruik	9,62	2,00	Relatief			0758100000052711	Breda	1989	2017
496975	Pand in gebruik	4,83	<- ->	Relatief			0758100000061719	Breda	1990	2017
497057	Pand in gebruik	4,73	<- ->	Relatief			0758100000061908	Breda	1990	2017
497058	Pand in gebruik	4,62	<- ->	Relatief			0758100000061910	Breda	1990	2017
497108	Pand in gebruik	4,76	<- ->	Relatief			0758100000062022	Breda	1990	2017
497194	Pand in gebruik	5,12	<- ->	Relatief			0758100000062237	Breda	1990	2017
492301	Pand in gebruik	8,64	<- ->	Relatief			0758100000050403	Breda	1989	2017
492375	Pand in gebruik	8,69	<- ->	Relatief			0758100000050605	Breda	1989	2017
476139	Pand in gebruik	5,29	<- ->	Relatief			0758100000012281	Breda	1988	2017
8816481	Pand in gebruik	8,12	<- ->	Relatief			07581000000105625	Breda	2016	2017
487290	Pand in gebruik	4,65	2,02	Relatief			0758100000038681	Breda	1986	2017
8774528	Pand in gebruik	5,04	2,06	Relatief			0758100000051158	Breda	2009	2017
8779414	Pand in gebruik	7,90	2,02	Relatief			0758100000057672	Breda	1986	2017
487294	Pand in gebruik	5,67	2,08	Relatief			0758100000038686	Breda	1987	2017
495256	Pand in gebruik	7,89	2,06	Relatief			0758100000057674	Breda	1986	2017
487293	Pand in gebruik	9,77	2,08	Relatief			0758100000038686	Breda	1987	2017
8779417	Pand in gebruik	7,87	2,07	Relatief			0758100000057676	Breda	1986	2017
8775464	Pand in gebruik	4,53	2,07	Relatief			0758100000052391	Breda	1987	2017
492592	Pand in gebruik	9,89	2,07	Relatief			0758100000051156	Breda	1987	2017
8775379	Pand in gebruik	4,52	2,08	Relatief			0758100000052269	Breda	1987	2017
8779419	Pand in gebruik	7,71	2,08	Relatief			0758100000057678	Breda	1986	2017
8775748	Pand in gebruik	9,89	2,13	Relatief			0758100000052790	Breda	1987	2017
8775220	Pand in gebruik	4,63	2,09	Relatief			0758100000052069	Breda	1987	2017
8779421	Pand in gebruik	7,84	2,10	Relatief			0758100000057680	Breda	1986	2017
8791144	Pand in gebruik	5,48	2,31	Relatief			0758100000072486	Breda	1992	2017
8791146	Pand in gebruik	12,84	1,32	Relatief			0758100000072486	Breda	1992	2017
500595	Pand in gebruik	8,12	2,00	Relatief			0758100000070742	Breda	1996	2017
8791145	Pand in gebruik	9,12	1,80	Relatief			0758100000072486	Breda	1992	2017
8788908	Pand in gebruik	8,96	2,50	Relatief			0758100000069920	Breda	1996	2017
8791143	Pand in gebruik	9,13	1,32	Relatief			0758100000072486	Breda	1992	2017
8806251	Pand in gebruik	8,10	2,00	Relatief			0758100000090543	Breda	1996	2017
8790071	Pand in gebruik	8,06	2,00	Relatief			0758100000071208	Breda	1992	2017
500322	Pand in gebruik	9,71	2,80	Relatief			0758100000069921	Breda	1996	2017
501113	Pand in gebruik	7,73	2,00	Relatief			0758100000072024	Breda	1992	2017
8790857	Pand in gebruik	8,41	2,00	Relatief			0758100000072141	Breda	1992	2017
473088	Pand in gebruik	9,19	2,00	Relatief			0758100000004699	Breda	1996	2017
509140	Pand in gebruik	9,19	2,00	Relatief			0758100000093871	Breda	1999	2017
8794700	Pand in gebruik	5,44	2,47	Relatief			0758100000076708	Breda	2007	2017
8794699	Pand in gebruik	8,79	2,58	Relatief			0758100000076707	Breda	1928	2017
510818	Pand in gebruik	4,58	2,00	Relatief			07581000000101289	Breda	1990	2017
497601	Pand in gebruik	8,96	2,00	Relatief			0758100000063291	Breda	1986	2017
497655	Pand in gebruik	9,08	2,00	Relatief			0758100000063411	Breda	1986	2017
497654	Pand in gebruik	9,08	2,00	Relatief			0758100000063409	Breda	1986	2017
497693	Pand in gebruik	9,01	2,00	Relatief			0758100000063502	Breda	1986	2017
8783843	Pand in gebruik	9,11	2,00	Relatief			0758100000063510	Breda	1986	2017

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
493010	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496776	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496891	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493052	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496994	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493164	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774543	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492194	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775076	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775244	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775391	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775478	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775685	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496975	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497057	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497058	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497194	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492301	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492375	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8816481	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487290	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774528	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8779414	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487294	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495256	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487293	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8779417	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775464	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492592	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775379	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8779419	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775748	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775220	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8779421	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8791144	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8791146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8791145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8788908	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8791143	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8806251	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8790071	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500322	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8790857	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473088	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8794700	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8794699	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510818	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497601	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497655	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497654	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497693	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783843	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8783840	Pand in gebruik	9,12	2,00	Relatief			0758100000063506	Breda	1986	2017
8783832	Pand in gebruik	9,10	2,00	Relatief			0758100000063498	Breda	1986	2017
497694	Pand in gebruik	9,11	2,00	Relatief			0758100000063508	Breda	1986	2017
497692	Pand in gebruik	9,11	2,00	Relatief			0758100000063496	Breda	1986	2017
8783834	Pand in gebruik	9,10	2,00	Relatief			0758100000063500	Breda	1986	2017
8783837	Pand in gebruik	9,03	2,00	Relatief			0758100000063504	Breda	1986	2017
8783845	Pand in gebruik	8,97	2,00	Relatief			0758100000063512	Breda	1986	2017
8783838	Pand in gebruik	4,76	2,00	Relatief			0758100000063504	Breda	1986	2017
475105	Pand in gebruik	7,93	2,00	Relatief			0758100000009757	Breda	1995	2017
481600	Pand in gebruik	7,41	1,28	Relatief			0758100000025121	Breda	1986	2017
481605	Pand in gebruik	7,40	1,18	Relatief			0758100000025133	Breda	1986	2017
481641	Pand in gebruik	7,41	1,22	Relatief			0758100000025225	Breda	1976	2017
481601	Pand in gebruik	7,41	1,56	Relatief			0758100000025125	Breda	1986	2017
481602	Pand in gebruik	7,41	1,56	Relatief			0758100000025128	Breda	1986	2017
481603	Pand in gebruik	7,41	1,55	Relatief			0758100000025131	Breda	1986	2017
481646	Pand in gebruik	7,43	1,25	Relatief			0758100000025235	Breda	1986	2017
481640	Pand in gebruik	7,42	1,49	Relatief			0758100000025223	Breda	1986	2017
481649	Pand in gebruik	7,42	1,16	Relatief			0758100000025237	Breda	1986	2017
481643	Pand in gebruik	7,41	1,49	Relatief			0758100000025226	Breda	1986	2017
481653	Pand in gebruik	7,42	1,16	Relatief			0758100000025246	Breda	1986	2017
481656	Pand in gebruik	10,14	1,15	Relatief			0758100000025248	Breda	1986	2017
481645	Pand in gebruik	7,43	1,20	Relatief			0758100000025234	Breda	1986	2017
481688	Pand in gebruik	7,43	1,00	Relatief			0758100000025332	Breda	1986	2017
481696	Pand in gebruik	7,42	1,00	Relatief			0758100000025341	Breda	1986	2017
481697	Pand in gebruik	7,42	1,00	Relatief			0758100000025343	Breda	1986	2017
481699	Pand in gebruik	7,43	1,00	Relatief			0758100000025347	Breda	1986	2017
481703	Pand in gebruik	7,42	1,00	Relatief			0758100000025348	Breda	1986	2017
481737	Pand in gebruik	7,41	1,62	Relatief			0758100000025412	Breda	1986	2017
481738	Pand in gebruik	7,42	1,52	Relatief			0758100000025414	Breda	1986	2017
481739	Pand in gebruik	7,43	1,49	Relatief			0758100000025418	Breda	1986	2017
481740	Pand in gebruik	7,43	1,55	Relatief			0758100000025420	Breda	1986	2017
481741	Pand in gebruik	7,42	1,46	Relatief			0758100000025422	Breda	1986	2017
481742	Pand in gebruik	7,43	1,51	Relatief			0758100000025424	Breda	1986	2017
481743	Pand in gebruik	7,43	1,42	Relatief			0758100000025426	Breda	1986	2017
481744	Pand in gebruik	7,44	1,39	Relatief			0758100000025430	Breda	1986	2017
498828	Pand in gebruik	8,60	2,00	Relatief			0758100000066383	Breda	1992	2017
497647	Pand in gebruik	8,95	2,00	Relatief			0758100000066391	Breda	1986	2017
497607	Pand in gebruik	9,13	2,00	Relatief			0758100000066301	Breda	1986	2017
497610	Pand in gebruik	4,59	2,00	Relatief			0758100000066310	Breda	1987	2017
497608	Pand in gebruik	4,56	2,00	Relatief			0758100000066302	Breda	1987	2017
497602	Pand in gebruik	4,57	2,00	Relatief			0758100000066329	Breda	1987	2017
8778406	Pand in gebruik	4,55	2,00	Relatief			0758100000066215	Breda	1987	2017
8778407	Pand in gebruik	4,55	2,00	Relatief			0758100000066217	Breda	1987	2017
8778409	Pand in gebruik	4,54	2,00	Relatief			0758100000066219	Breda	1987	2017
8783699	Pand in gebruik	4,58	2,00	Relatief			0758100000066329	Breda	1987	2017
8783702	Pand in gebruik	9,13	2,00	Relatief			0758100000066305	Breda	1986	2017
8783703	Pand in gebruik	4,57	2,00	Relatief			0758100000066306	Breda	1987	2017
8783706	Pand in gebruik	9,13	2,00	Relatief			0758100000066309	Breda	1986	2017
8783762	Pand in gebruik	4,60	2,00	Relatief			0758100000066392	Breda	1987	2017
8783767	Pand in gebruik	4,88	2,00	Relatief			0758100000066397	Breda	1986	2017
8783768	Pand in gebruik	9,00	2,00	Relatief			0758100000066397	Breda	1986	2017
8783846	Pand in gebruik	4,89	2,00	Relatief			0758100000066312	Breda	1986	2017
8805556	Pand in gebruik	4,74	2,00	Relatief			0758100000089668	Breda	2005	2017
497603	Pand in gebruik	8,95	1,96	Relatief			0758100000066329	Breda	1986	2017
8783700	Pand in gebruik	9,13	1,99	Relatief			0758100000066329	Breda	1986	2017
497609	Pand in gebruik	9,14	2,00	Relatief			0758100000066303	Breda	1986	2017
8783704	Pand in gebruik	9,14	2,00	Relatief			0758100000066307	Breda	1986	2017
497611	Pand in gebruik	9,14	2,00	Relatief			0758100000066311	Breda	1986	2017
497648	Pand in gebruik	9,14	2,00	Relatief			0758100000066393	Breda	1986	2017

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8783840	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783832	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497694	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497692	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783834	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783845	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783838	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481600	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481605	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481641	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481601	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481646	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481640	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481649	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481643	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481653	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481645	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481688	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481696	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481697	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481699	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481703	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481737	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481738	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481739	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481740	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481741	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481742	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481743	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481744	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498828	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497647	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497607	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497610	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497608	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8778406	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8778407	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8778409	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783699	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783702	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783703	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783706	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783762	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783767	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783768	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783846	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8805556	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783700	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497609	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783704	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497611	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497648	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8783769	Pand in gebruik	9,15	2,00	Relatief			0758100000063398	Breda	1986	2017
8783774	Pand in gebruik	4,88	2,00	Relatief			0758100000063401	Breda	1986	2017
8783773	Pand in gebruik	8,97	2,00	Relatief			0758100000063401	Breda	1986	2017
494681	Pand in gebruik	7,93	2,13	Relatief			0758100000056216	Breda	1986	2017
494680	Pand in gebruik	7,92	2,14	Relatief			0758100000056214	Breda	1986	2017
494679	Pand in gebruik	7,92	2,15	Relatief			0758100000056212	Breda	1986	2017
962575	Pand in gebruik	7,92	2,13	Relatief			0758100000056208	Breda	1986	2017
8774602	Pand in gebruik	4,61	2,20	Relatief			0758100000051234	Breda	1987	2017
8774674	Pand in gebruik	4,60	2,18	Relatief			0758100000051335	Breda	1987	2017
8774977	Pand in gebruik	4,61	2,13	Relatief			0758100000051763	Breda	1987	2017
8774896	Pand in gebruik	5,66	2,25	Relatief			0758100000051655	Breda	1987	2017
8775047	Pand in gebruik	4,60	2,12	Relatief			0758100000051853	Breda	1987	2017
8774895	Pand in gebruik	9,76	2,24	Relatief			0758100000051655	Breda	1987	2017
8778403	Pand in gebruik	7,92	2,13	Relatief			0758100000056210	Breda	1986	2017
8779423	Pand in gebruik	7,82	2,11	Relatief			0758100000057682	Breda	1986	2017
8779425	Pand in gebruik	7,92	2,08	Relatief			0758100000057684	Breda	1986	2017
8778404	Pand in gebruik	4,58	2,00	Relatief			0758100000056211	Breda	1987	2017
8778405	Pand in gebruik	4,55	2,00	Relatief			0758100000056213	Breda	1987	2017
487261	Pand in gebruik	4,88	1,86	Relatief			0758100000038583	Breda	1986	2017
487260	Pand in gebruik	8,97	1,86	Relatief			0758100000038583	Breda	1986	2017
497600	Pand in gebruik	8,96	1,90	Relatief			0758100000063286	Breda	1986	2017
8765133	Pand in gebruik	9,11	2,00	Relatief			0758100000038798	Breda	1986	2017
487345	Pand in gebruik	9,21	2,00	Relatief			0758100000038802	Breda	1986	2017
8765127	Pand in gebruik	9,20	2,00	Relatief			0758100000038889	Breda	1986	2017
487374	Pand in gebruik	9,12	2,00	Relatief			0758100000038893	Breda	1986	2017
8765202	Pand in gebruik	7,59	2,00	Relatief			0758100000038897	Breda	1988	2017
487378	Pand in gebruik	7,59	2,00	Relatief			0758100000038901	Breda	1988	2017
487262	Pand in gebruik	9,14	2,00	Relatief			0758100000038584	Breda	1986	2017
8765206	Pand in gebruik	7,52	2,00	Relatief			0758100000038904	Breda	1988	2017
487263	Pand in gebruik	9,14	2,00	Relatief			0758100000038586	Breda	1986	2017
8765208	Pand in gebruik	7,56	2,00	Relatief			0758100000038907	Breda	1988	2017
8764951	Pand in gebruik	9,13	2,00	Relatief			0758100000038588	Breda	1987	2017
8765210	Pand in gebruik	7,57	2,00	Relatief			0758100000038910	Breda	1988	2017
8764955	Pand in gebruik	9,14	2,00	Relatief			0758100000038591	Breda	1986	2017
8764950	Pand in gebruik	4,55	2,00	Relatief			0758100000038585	Breda	1987	2017
487264	Pand in gebruik	4,56	2,00	Relatief			0758100000038587	Breda	1987	2017
8764957	Pand in gebruik	9,12	2,00	Relatief			0758100000038593	Breda	1986	2017
487265	Pand in gebruik	9,11	2,00	Relatief			0758100000038595	Breda	1986	2017
8764952	Pand in gebruik	4,60	2,00	Relatief			0758100000038589	Breda	1987	2017
8764956	Pand in gebruik	4,60	2,00	Relatief			0758100000038592	Breda	1987	2017
487289	Pand in gebruik	9,11	2,00	Relatief			0758100000038677	Breda	1986	2017
8765030	Pand in gebruik	9,11	2,00	Relatief			0758100000038679	Breda	1986	2017
8764958	Pand in gebruik	4,56	2,00	Relatief			0758100000038594	Breda	1987	2017
8765016	Pand in gebruik	4,55	2,00	Relatief			0758100000038676	Breda	1987	2017
487291	Pand in gebruik	9,10	2,00	Relatief			0758100000038683	Breda	1986	2017
8779415	Pand in gebruik	4,52	2,00	Relatief			0758100000057673	Breda	1987	2017
8779416	Pand in gebruik	4,51	2,00	Relatief			0758100000057675	Breda	1987	2017
8765029	Pand in gebruik	4,58	2,00	Relatief			0758100000038678	Breda	1987	2017
8783692	Pand in gebruik	4,98	2,00	Relatief			0758100000063288	Breda	1986	2017
8783693	Pand in gebruik	9,09	2,00	Relatief			0758100000063288	Breda	1986	2017
8783694	Pand in gebruik	9,13	1,93	Relatief			0758100000063289	Breda	1986	2017
492909	Pand in gebruik	9,79	2,22	Relatief			0758100000051852	Breda	1987	2017
492952	Pand in gebruik	9,88	2,20	Relatief			0758100000051958	Breda	1987	2017
493073	Pand in gebruik	9,90	2,18	Relatief			0758100000052268	Breda	1987	2017
8774976	Pand in gebruik	9,79	2,24	Relatief			0758100000051762	Breda	1987	2017
8775219	Pand in gebruik	9,90	2,19	Relatief			0758100000052068	Breda	1987	2017
8775463	Pand in gebruik	9,90	2,17	Relatief			0758100000052390	Breda	1987	2017
8775600	Pand in gebruik	9,90	2,15	Relatief			0758100000052593	Breda	1987	2017
492953	Pand in gebruik	4,61	2,11	Relatief			0758100000051959	Breda	1987	2017

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8783769	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783774	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783773	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494681	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494680	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494679	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962575	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774674	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774896	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775047	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774895	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8778403	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8779423	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8779425	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8778404	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8778405	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487261	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487260	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497600	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765133	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487345	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487374	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765202	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487378	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487262	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765206	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487263	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765208	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8764951	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765210	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8764955	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8764950	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487264	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8764957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487265	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8764952	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8764956	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487289	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765030	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8764958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487291	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8779415	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8779416	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765029	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783692	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783693	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783694	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492909	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492952	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493073	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774976	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775219	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775463	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775600	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
481686	Pand in gebruik	7,43	1,05	Relatief			0758100000025329	Breda	1986	2017
481687	Pand in gebruik	6,12	1,03	Relatief			0758100000025331	Breda	1986	2017
481691	Pand in gebruik	7,43	1,03	Relatief			0758100000025333	Breda	1986	2017
481684	Pand in gebruik	7,43	1,75	Relatief			0758100000025322	Breda	1986	2017
481747	Pand in gebruik	7,43	1,00	Relatief			0758100000025434	Breda	1986	2017
481685	Pand in gebruik	7,42	1,65	Relatief			0758100000025324	Breda	1986	2017
481683	Pand in gebruik	7,41	1,63	Relatief			0758100000025321	Breda	1986	2017
481749	Pand in gebruik	7,42	1,00	Relatief			0758100000025436	Breda	1986	2017
481682	Pand in gebruik	7,42	1,66	Relatief			0758100000025312	Breda	1986	2017
481680	Pand in gebruik	7,42	1,71	Relatief			0758100000025308	Breda	1986	2017
481750	Pand in gebruik	7,42	1,00	Relatief			0758100000025438	Breda	1986	2017
481757	Pand in gebruik	7,41	1,00	Relatief			0758100000025442	Breda	1986	2017
480809	Pand in gebruik	7,47	1,12	Relatief			0758100000023193	Breda	1987	2017
480808	Pand in gebruik	7,57	1,16	Relatief			0758100000023191	Breda	1987	2017
481758	Pand in gebruik	10,13	1,00	Relatief			0758100000025443	Breda	1986	2017
480772	Pand in gebruik	7,47	1,20	Relatief			0758100000023111	Breda	1987	2017
481421	Pand in gebruik	7,48	1,67	Relatief			0758100000024693	Breda	1986	2017
481422	Pand in gebruik	6,24	1,65	Relatief			0758100000024695	Breda	1986	2017
481423	Pand in gebruik	6,23	1,59	Relatief			0758100000024698	Breda	1987	2017
480769	Pand in gebruik	7,48	1,38	Relatief			0758100000023099	Breda	1987	2017
480764	Pand in gebruik	6,22	1,57	Relatief			0758100000023086	Breda	1987	2017
480768	Pand in gebruik	7,47	1,40	Relatief			0758100000023097	Breda	1987	2017
480765	Pand in gebruik	6,21	1,54	Relatief			0758100000023089	Breda	1987	2017
480766	Pand in gebruik	7,47	1,44	Relatief			0758100000023093	Breda	1987	2017
487424	Pand in gebruik	7,55	2,00	Relatief			0758100000038991	Breda	1988	2017
487379	Pand in gebruik	4,53	2,00	Relatief			0758100000038902	Breda	1986	2017
487426	Pand in gebruik	7,55	2,00	Relatief			0758100000038993	Breda	1986	2017
8739333	Pand in gebruik	4,56	2,00	Relatief			0758100000005285	Breda	1986	2017
473274	Pand in gebruik	4,56	2,00	Relatief			0758100000005306	Breda	1986	2017
8765207	Pand in gebruik	4,54	2,00	Relatief			0758100000038905	Breda	1986	2017
473236	Pand in gebruik	7,35	1,99	Relatief			0758100000005178	Breda	1986	2017
487382	Pand in gebruik	4,55	2,00	Relatief			0758100000038908	Breda	1986	2017
8739515	Pand in gebruik	4,55	2,00	Relatief			0758100000005499	Breda	1986	2017
8765274	Pand in gebruik	5,73	2,00	Relatief			0758100000038995	Breda	1987	2017
473373	Pand in gebruik	4,54	2,00	Relatief			0758100000005509	Breda	1986	2017
8765271	Pand in gebruik	4,60	2,00	Relatief			0758100000038988	Breda	1986	2017
8765273	Pand in gebruik	11,44	2,00	Relatief			0758100000038995	Breda	1987	2017
473267	Pand in gebruik	7,37	2,00	Relatief			0758100000005284	Breda	1986	2017
487425	Pand in gebruik	4,59	2,00	Relatief			0758100000038992	Breda	1986	2017
8739606	Pand in gebruik	4,56	2,00	Relatief			0758100000005609	Breda	1986	2017
473273	Pand in gebruik	7,47	2,00	Relatief			0758100000005305	Breda	1986	2017
473419	Pand in gebruik	4,58	2,00	Relatief			0758100000005618	Breda	1986	2017
8765272	Pand in gebruik	4,58	2,00	Relatief			0758100000038994	Breda	1986	2017
8739514	Pand in gebruik	7,39	2,00	Relatief			0758100000005498	Breda	1986	2017
8739711	Pand in gebruik	4,54	2,00	Relatief			0758100000005710	Breda	1986	2017
8739523	Pand in gebruik	9,01	2,00	Relatief			0758100000005508	Breda	1986	2017
492733	Pand in gebruik	10,53	2,00	Relatief			07581000000051457	Breda	1987	2017
473414	Pand in gebruik	9,01	2,00	Relatief			0758100000005608	Breda	1986	2017
473418	Pand in gebruik	9,02	2,00	Relatief			0758100000005617	Breda	1986	2017
473422	Pand in gebruik	9,03	2,00	Relatief			0758100000005627	Breda	1986	2017
492773	Pand in gebruik	10,51	2,00	Relatief			07581000000051556	Breda	1987	2017
473203	Pand in gebruik	9,31	1,97	Relatief			0758100000005086	Breda	1989	2017
492818	Pand in gebruik	11,58	2,00	Relatief			07581000000051658	Breda	1987	2017
473239	Pand in gebruik	7,88	2,00	Relatief			0758100000005199	Breda	1989	2017
8739334	Pand in gebruik	9,30	2,00	Relatief			0758100000005286	Breda	1989	2017
8739432	Pand in gebruik	7,86	2,00	Relatief			0758100000005406	Breda	1989	2017
8774629	Pand in gebruik	10,51	2,00	Relatief			07581000000051261	Breda	1987	2017
8774630	Pand in gebruik	4,57	2,00	Relatief			07581000000051262	Breda	1987	2017
8774699	Pand in gebruik	10,52	2,00	Relatief			07581000000051364	Breda	1987	2017

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
481686	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481687	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481691	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481684	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481747	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481685	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481683	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481749	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481682	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481680	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481750	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481757	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480809	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480808	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481758	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480772	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481421	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481422	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481423	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480769	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480764	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480768	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480765	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480766	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487424	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487379	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487426	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739333	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473274	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765207	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473236	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487382	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739515	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765274	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473373	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765271	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765273	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473267	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487425	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739606	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473273	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473419	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765272	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739514	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739711	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492733	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473414	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473418	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473422	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492773	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473203	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492818	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473239	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739334	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739432	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774629	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774630	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774699	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8774700	Pand in gebruik	4,60	2,00	Relatief			0758100000051365	Breda	1987	2017
8774771	Pand in gebruik	4,54	2,00	Relatief			0758100000051458	Breda	1987	2017
8774774	Pand in gebruik	10,54	2,00	Relatief			0758100000051461	Breda	1987	2017
8774775	Pand in gebruik	4,52	2,00	Relatief			0758100000051462	Breda	1987	2017
8774837	Pand in gebruik	4,50	2,00	Relatief			0758100000051557	Breda	1987	2017
8774898	Pand in gebruik	4,52	2,00	Relatief			0758100000051659	Breda	1987	2017
8774912	Pand in gebruik	11,58	2,00	Relatief			0758100000051677	Breda	1987	2017
8774990	Pand in gebruik	11,59	2,00	Relatief			0758100000051778	Breda	1987	2017
8765203	Pand in gebruik	4,53	2,00	Relatief			0758100000038898	Breda	1986	2017
8784487	Pand in gebruik	4,92	2,00	Relatief			0758100000064403	Breda	1980	2017
497649	Pand in gebruik	4,88	2,00	Relatief			0758100000063402	Breda	1986	2017
497650	Pand in gebruik	9,01	2,00	Relatief			0758100000063402	Breda	1986	2017
497651	Pand in gebruik	9,07	2,00	Relatief			0758100000063403	Breda	1986	2017
8783776	Pand in gebruik	9,04	2,00	Relatief			0758100000063405	Breda	1986	2017
8783777	Pand in gebruik	9,04	2,00	Relatief			0758100000063407	Breda	1986	2017
498055	Pand in gebruik	7,69	2,00	Relatief			0758100000064390	Breda	1987	2017
498056	Pand in gebruik	7,50	2,00	Relatief			0758100000064391	Breda	1987	2017
498057	Pand in gebruik	7,72	2,00	Relatief			0758100000064394	Breda	1987	2017
8783783	Pand in gebruik	9,09	2,00	Relatief			0758100000063415	Breda	1986	2017
8784481	Pand in gebruik	7,73	2,00	Relatief			0758100000064395	Breda	1987	2017
8784482	Pand in gebruik	7,46	2,00	Relatief			0758100000064396	Breda	1987	2017
498058	Pand in gebruik	7,73	2,00	Relatief			0758100000064397	Breda	1987	2017
8784483	Pand in gebruik	7,72	2,00	Relatief			0758100000064398	Breda	1987	2017
498059	Pand in gebruik	7,72	2,00	Relatief			0758100000064399	Breda	1987	2017
8784484	Pand in gebruik	7,71	2,00	Relatief			0758100000064400	Breda	1987	2017
8778401	Pand in gebruik	4,54	2,00	Relatief			0758100000056207	Breda	1987	2017
8784485	Pand in gebruik	7,71	2,00	Relatief			0758100000064401	Breda	1987	2017
8778402	Pand in gebruik	4,55	2,00	Relatief			0758100000056209	Breda	1987	2017
8784486	Pand in gebruik	7,70	2,00	Relatief			0758100000064402	Breda	1987	2017
8783698	Pand in gebruik	9,12	2,00	Relatief			0758100000063297	Breda	1986	2017
8778408	Pand in gebruik	7,92	2,11	Relatief			0758100000056218	Breda	1986	2017
8790486	Pand in gebruik	9,38	2,26	Relatief			0758100000071687	Breda	1993	2017
8807709	Pand in gebruik	8,64	2,00	Relatief			0758100000092282	Breda	2000	2017
8809025	Pand in gebruik	9,19	2,00	Relatief			0758100000093872	Breda	1999	2017
8785882	Pand in gebruik	8,99	2,00	Relatief			0758100000066283	Breda	1991	2017
8788544	Pand in gebruik	10,10	2,00	Relatief			0758100000069493	Breda	1992	2017
8790946	Pand in gebruik	6,21	2,00	Relatief			0758100000072244	Breda	1992	2017
8783597	Pand in gebruik	7,44	2,00	Relatief			0758100000063179	Breda	1990	2017
8787585	Pand in gebruik	7,77	2,00	Relatief			0758100000068339	Breda	1991	2017
8790663	Pand in gebruik	7,15	2,00	Relatief			0758100000071905	Breda	1991	2017
8789978	Pand in gebruik	7,44	2,00	Relatief			0758100000071116	Breda	1990	2017
8790933	Pand in gebruik	7,08	2,00	Relatief			0758100000072229	Breda	1991	2017
8806252	Pand in gebruik	4,99	2,00	Relatief			0758100000090543	Breda	1996	2017
8786040	Pand in gebruik	4,82	2,00	Relatief			0758100000066486	Breda	1992	2017
8786039	Pand in gebruik	7,91	2,00	Relatief			0758100000066485	Breda	1992	2017
8763637	Pand in gebruik	8,29	2,00	Relatief			0758100000036854	Breda	1990	2017
8787584	Pand in gebruik	7,74	2,00	Relatief			0758100000068338	Breda	1991	2017
8763636	Pand in gebruik	6,20	2,00	Relatief			0758100000036853	Breda	1990	2017
8788426	Pand in gebruik	7,93	2,00	Relatief			0758100000069379	Breda	1995	2017
8789840	Pand in gebruik	5,11	2,00	Relatief			0758100000070938	Breda	1994	2017
8809027	Pand in gebruik	9,20	2,00	Relatief			0758100000093875	Breda	1999	2017
8809962	Pand in gebruik	8,29	1,98	Relatief			0758100000095062	Breda	1998	2017
8809963	Pand in gebruik	5,94	2,00	Relatief			0758100000095063	Breda	1998	2017
8813946	Pand in gebruik	5,31	2,44	Relatief			0758100000101675	Breda	1996	2017
12036490	Pand in gebruik	8,21	2,00	Relatief			0758100000068337	Breda	1990	2017
12561411	Pand in gebruik	8,22	2,00	Relatief			0758100000066268	Breda	1990	2017
8754549	Pand in gebruik	7,39	1,56	Relatief			0758100000025119	Breda	1986	2017
8754477	Pand in gebruik	7,39	1,27	Relatief			0758100000025035	Breda	1986	2017
8754480	Pand in gebruik	7,39	1,18	Relatief			0758100000025038	Breda	1986	2017

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
8774700	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774771	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774774	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774775	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774898	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774912	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774990	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765203	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8784487	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497649	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497650	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497651	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783776	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783777	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498055	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498056	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498057	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783783	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8784481	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8784482	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498058	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8784483	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498059	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8784484	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8778401	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8784485	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8778402	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8784486	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783698	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8778408	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8790486	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8807709	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8809025	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8785882	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8788544	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8790946	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783597	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8787585	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8790663	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8789978	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8790933	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8806252	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8786040	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8786039	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8763637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8787584	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8763636	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8788426	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8789840	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8809027	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8809962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8809963	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8813946	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12036490	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12561411	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754549	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754477	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754480	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8754546	Pand in gebruik	7,41	1,27	Relatief			0758100000025118	Breda	1986	2017
8754557	Pand in gebruik	7,40	1,18	Relatief			0758100000025124	Breda	1986	2017
8754559	Pand in gebruik	7,40	1,28	Relatief			0758100000025127	Breda	1986	2017
8754562	Pand in gebruik	7,40	1,18	Relatief			0758100000025130	Breda	1986	2017
8754568	Pand in gebruik	7,40	1,26	Relatief			0758100000025138	Breda	1986	2017
8763634	Pand in gebruik	7,98	2,00	Relatief			0758100000036852	Breda	1989	2017
8763635	Pand in gebruik	4,95	2,00	Relatief			0758100000036852	Breda	1989	2017
8754571	Pand in gebruik	7,40	1,25	Relatief			0758100000025141	Breda	1986	2017
8763633	Pand in gebruik	4,94	2,00	Relatief			0758100000036852	Breda	1989	2017
8790926	Pand in gebruik	8,65	2,00	Relatief			0758100000072224	Breda	1992	2017
8790929	Pand in gebruik	9,88	2,00	Relatief			0758100000072226	Breda	1992	2017
8811915	Pand in gebruik	8,00	2,00	Relatief			0758100000097964	Breda	2012	2017
8813305	Pand in gebruik	4,82	1,88	Relatief			07581000000100772	Breda	2013	2017
8788510	Pand in gebruik	9,29	<- ->	Relatief			0758100000069470	Breda	1995	2017
8788623	Pand in gebruik	9,15	<- ->	Relatief			0758100000069581	Breda	1995	2017
8788624	Pand in gebruik	4,68	<- ->	Relatief			0758100000069581	Breda	1995	2017
8790853	Pand in gebruik	9,36	<- ->	Relatief			0758100000072140	Breda	1992	2017
8808338	Pand in gebruik	8,70	<- ->	Relatief			0758100000093036	Breda	2000	2017
8813947	Pand in gebruik	4,72	<- ->	Relatief			07581000000101676	Breda	1992	2017
8754476	Pand in gebruik	7,41	1,64	Relatief			0758100000025033	Breda	1986	2017
8754478	Pand in gebruik	7,42	1,62	Relatief			0758100000025036	Breda	1986	2017
481564	Pand in gebruik	7,41	1,61	Relatief			0758100000025039	Breda	1986	2017
8754553	Pand in gebruik	7,40	1,56	Relatief			0758100000025122	Breda	1986	2017
8754565	Pand in gebruik	7,41	1,54	Relatief			0758100000025134	Breda	1986	2017
8754570	Pand in gebruik	7,41	1,53	Relatief			0758100000025139	Breda	1986	2017
8754574	Pand in gebruik	7,42	1,52	Relatief			0758100000025142	Breda	1986	2017
8754632	Pand in gebruik	7,41	1,23	Relatief			0758100000025222	Breda	1986	2017
8754635	Pand in gebruik	10,13	1,26	Relatief			0758100000025228	Breda	1986	2017
8754636	Pand in gebruik	4,73	1,27	Relatief			0758100000025228	Breda	1986	2017
8754638	Pand in gebruik	7,43	1,26	Relatief			0758100000025233	Breda	1986	2017
8754377	Pand in gebruik	4,73	1,13	Relatief			0758100000024926	Breda	1986	2017
8754210	Pand in gebruik	17,17	1,87	Relatief			0758100000024696	Breda	1986	2017
8754211	Pand in gebruik	5,69	1,61	Relatief			0758100000024696	Breda	1986	2017
8754208	Pand in gebruik	5,44	1,85	Relatief			0758100000024696	Breda	1986	2017
8754209	Pand in gebruik	13,59	1,61	Relatief			0758100000024696	Breda	1986	2017
8754213	Pand in gebruik	10,91	1,70	Relatief			0758100000024696	Breda	1986	2017
8754201	Pand in gebruik	5,37	1,72	Relatief			0758100000024689	Breda	1986	2017
8754212	Pand in gebruik	13,58	1,80	Relatief			0758100000024696	Breda	1986	2017
8739122	Pand in gebruik	4,50	2,00	Relatief			0758100000004984	Breda	1986	2017
473200	Pand in gebruik	4,50	2,00	Relatief			0758100000005077	Breda	1986	2017
8754191	Pand in gebruik	5,00	1,36	Relatief			0758100000024677	Breda	1989	2017
8754195	Pand in gebruik	7,34	1,78	Relatief			0758100000024684	Breda	1986	2017
8754190	Pand in gebruik	8,15	1,33	Relatief			0758100000024677	Breda	1989	2017
8739121	Pand in gebruik	7,32	1,91	Relatief			0758100000004983	Breda	1986	2017
8739204	Pand in gebruik	7,34	1,95	Relatief			0758100000005076	Breda	1986	2017
8754193	Pand in gebruik	8,25	1,24	Relatief			0758100000024681	Breda	1989	2017
8739278	Pand in gebruik	7,36	2,00	Relatief			0758100000005193	Breda	1986	2017
8739125	Pand in gebruik	9,32	1,93	Relatief			0758100000004986	Breda	1989	2017
510846	Pand in gebruik	7,93	1,46	Relatief			07581000000101417	Breda	1988	2017
510845	Pand in gebruik	4,85	1,46	Relatief			07581000000101417	Breda	1988	2017
8752886	Pand in gebruik	7,46	1,37	Relatief			0758100000023101	Breda	1986	2017
8754993	Pand in gebruik	9,02	1,31	Relatief			0758100000025675	Breda	1988	2017
8752889	Pand in gebruik	7,48	1,34	Relatief			0758100000023104	Breda	1986	2017
8754637	Pand in gebruik	7,43	1,23	Relatief			0758100000025230	Breda	1986	2017
8754640	Pand in gebruik	7,44	1,18	Relatief			0758100000025236	Breda	1986	2017
8752890	Pand in gebruik	7,47	1,30	Relatief			0758100000023105	Breda	1986	2017
8754641	Pand in gebruik	7,44	1,15	Relatief			0758100000025238	Breda	1986	2017
8752891	Pand in gebruik	7,46	1,27	Relatief			0758100000023106	Breda	1986	2017
8754646	Pand in gebruik	7,43	1,13	Relatief			0758100000025241	Breda	1986	2017

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8754546	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754557	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754559	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754562	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754568	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8763634	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8763635	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8763633	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8790926	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8790929	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8811915	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8813305	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8788510	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8788623	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8788624	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8790853	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8808338	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8813947	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754476	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754478	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481564	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754553	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754565	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754570	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754574	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754632	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754635	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754636	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754638	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754377	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754210	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754211	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754208	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754209	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754213	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754201	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754212	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473200	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754191	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754195	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754190	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739204	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754193	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739278	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510846	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510845	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8752886	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754993	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8752889	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754640	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8752890	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754641	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8752891	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754646	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8752892	Pand in gebruik	7,47	1,25	Relatief			0758100000023107	Breda	1986	2017
8754650	Pand in gebruik	7,43	1,10	Relatief			0758100000025243	Breda	1986	2017
8754654	Pand in gebruik	7,43	1,08	Relatief			0758100000025247	Breda	1986	2017
8752893	Pand in gebruik	7,47	1,23	Relatief			0758100000023109	Breda	1987	2017
8754747	Pand in gebruik	7,42	1,01	Relatief			0758100000025344	Breda	1986	2017
8754742	Pand in gebruik	7,41	1,00	Relatief			0758100000025342	Breda	1986	2017
8754741	Pand in gebruik	7,41	1,00	Relatief			0758100000025340	Breda	1986	2017
8754732	Pand in gebruik	7,41	1,00	Relatief			0758100000025335	Breda	1986	2017
8754753	Pand in gebruik	7,42	1,00	Relatief			0758100000025351	Breda	1986	2017
8754755	Pand in gebruik	7,42	1,00	Relatief			0758100000025352	Breda	1986	2017
8754826	Pand in gebruik	7,41	1,00	Relatief			0758100000025439	Breda	1986	2017
8754823	Pand in gebruik	7,42	1,00	Relatief			0758100000025437	Breda	1986	2017
8754822	Pand in gebruik	7,43	1,00	Relatief			0758100000025435	Breda	1986	2017
8754759	Pand in gebruik	7,42	1,00	Relatief			0758100000025354	Breda	1986	2017
8754756	Pand in gebruik	7,43	1,00	Relatief			0758100000025353	Breda	1986	2017
12762059	Pand in gebruik	7,43	1,00	Relatief			0758100000025346	Breda	1986	2017
8754922	Pand in gebruik	8,95	<-->	Relatief			0758100000025568	Breda	1988	2017
8754925	Pand in gebruik	8,97	<-->	Relatief			0758100000025572	Breda	1988	2017
8754928	Pand in gebruik	8,96	<-->	Relatief			0758100000025576	Breda	1988	2017
8754990	Pand in gebruik	8,96	1,34	Relatief			0758100000025671	Breda	1988	2017
8754938	Pand in gebruik	8,96	1,35	Relatief			0758100000025589	Breda	1988	2017
8754856	Pand in gebruik	8,91	<-->	Relatief			0758100000025480	Breda	1988	2017
8754935	Pand in gebruik	8,84	1,37	Relatief			0758100000025587	Breda	1988	2017
8754921	Pand in gebruik	8,92	<-->	Relatief			0758100000025566	Breda	1988	2017
8754927	Pand in gebruik	8,93	<-->	Relatief			0758100000025574	Breda	1988	2017
8754930	Pand in gebruik	4,69	<-->	Relatief			0758100000025578	Breda	1988	2017
481775	Pand in gebruik	8,92	<-->	Relatief			0758100000025484	Breda	1988	2017
481811	Pand in gebruik	8,93	<-->	Relatief			0758100000025570	Breda	1988	2017
481813	Pand in gebruik	9,12	<-->	Relatief			0758100000025580	Breda	1988	2017
481853	Pand in gebruik	8,96	1,32	Relatief			0758100000025673	Breda	1988	2017
481817	Pand in gebruik	8,95	1,36	Relatief			0758100000025584	Breda	1988	2017
8774644	Pand in gebruik	6,06	<-->	Relatief			0758100000051289	Breda	1989	2017
8774645	Pand in gebruik	10,04	<-->	Relatief			0758100000051289	Breda	1989	2017
8782966	Pand in gebruik	9,30	<-->	Relatief			0758100000062296	Breda	1989	2017
8774793	Pand in gebruik	8,51	<-->	Relatief			0758100000051484	Breda	1989	2017
8782965	Pand in gebruik	4,71	<-->	Relatief			0758100000062296	Breda	1989	2017
8783103	Pand in gebruik	9,30	<-->	Relatief			0758100000062489	Breda	1989	2017
8783104	Pand in gebruik	4,71	<-->	Relatief			0758100000062489	Breda	1989	2017
497300	Pand in gebruik	9,30	<-->	Relatief			0758100000062491	Breda	1989	2017
8774862	Pand in gebruik	8,63	<-->	Relatief			0758100000051598	Breda	1989	2017
8783106	Pand in gebruik	4,59	<-->	Relatief			0758100000062494	Breda	1989	2017
8783107	Pand in gebruik	9,29	<-->	Relatief			0758100000062496	Breda	1989	2017
8773767	Pand in gebruik	8,63	<-->	Relatief			0758100000050086	Breda	1989	2017
8783108	Pand in gebruik	4,63	<-->	Relatief			0758100000062496	Breda	1989	2017
8783113	Pand in gebruik	7,92	<-->	Relatief			0758100000062503	Breda	1989	2017
8783114	Pand in gebruik	4,63	<-->	Relatief			0758100000062503	Breda	1989	2017
8783251	Pand in gebruik	7,83	<-->	Relatief			0758100000062696	Breda	1989	2017
8773923	Pand in gebruik	9,22	<-->	Relatief			0758100000050283	Breda	1989	2017
496747	Pand in gebruik	9,30	<-->	Relatief			0758100000061162	Breda	1989	2017
8782097	Pand in gebruik	4,60	<-->	Relatief			0758100000061162	Breda	1989	2017
8782689	Pand in gebruik	4,62	<-->	Relatief			0758100000061915	Breda	1990	2017
8782838	Pand in gebruik	4,62	<-->	Relatief			0758100000062129	Breda	1990	2017
8805475	Pand in gebruik	7,93	2,00	Relatief			0758100000089589	Breda	1997	2017
8805474	Pand in gebruik	4,58	2,00	Relatief			0758100000089589	Breda	1997	2017
8805473	Pand in gebruik	4,59	1,97	Relatief			0758100000089589	Breda	1997	2017
8787586	Pand in gebruik	5,40	1,74	Relatief			0758100000068341	Breda	1992	2017
8787587	Pand in gebruik	10,46	1,74	Relatief			0758100000068341	Breda	1992	2017
8754645	Pand in gebruik	7,42	1,21	Relatief			0758100000025240	Breda	1986	2017
8754649	Pand in gebruik	7,43	1,19	Relatief			0758100000025242	Breda	1986	2017

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8752892	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754650	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754654	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8752893	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754747	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754742	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754741	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754732	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754753	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754755	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754826	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754823	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754822	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754759	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754756	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12762059	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754922	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754938	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754856	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754935	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754921	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754927	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481775	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481811	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481813	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481853	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481817	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774644	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774645	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782966	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774793	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783103	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783104	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497300	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774862	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783106	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783107	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8773767	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783108	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783113	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783114	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783251	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8773923	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496747	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782097	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782689	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782838	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8805475	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8805474	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8805473	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8787586	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8787587	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754645	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754649	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8754726	Pand in gebruik	7,42	1,05	Relatief			0758100000025330	Breda	1986	2017
8754729	Pand in gebruik	7,42	1,00	Relatief			0758100000025334	Breda	1986	2017
8754737	Pand in gebruik	7,42	1,00	Relatief			0758100000025339	Breda	1986	2017
8754748	Pand in gebruik	7,42	1,00	Relatief			0758100000025345	Breda	1986	2017
8739277	Pand in gebruik	9,31	2,00	Relatief			0758100000005191	Breda	1989	2017
8739124	Pand in gebruik	4,67	1,93	Relatief			0758100000004986	Breda	1989	2017
8741365	Pand in gebruik	10,02	1,51	Relatief			0758100000007884	Breda	1980	2017
8783233	Pand in gebruik	7,77	1,87	Relatief			0758100000006266	Breda	1989	2017
8783248	Pand in gebruik	7,77	1,84	Relatief			0758100000006267	Breda	1989	2017
8782071	Pand in gebruik	9,35	1,81	Relatief			0758100000006113	Breda	1989	2017
8782313	Pand in gebruik	9,34	1,80	Relatief			0758100000006144	Breda	1989	2017
8782588	Pand in gebruik	9,35	1,73	Relatief			0758100000006176	Breda	1989	2017
8741364	Pand in gebruik	16,37	1,47	Relatief			0758100000007884	Breda	1980	2017
8782666	Pand in gebruik	9,39	1,79	Relatief			0758100000006187	Breda	1989	2017
8782437	Pand in gebruik	7,45	1,38	Relatief			0758100000006161	Breda	1990	2017
8775684	Pand in gebruik	5,84	2,00	Relatief			0758100000005271	Breda	1989	2017
8782800	Pand in gebruik	9,33	1,80	Relatief			0758100000006209	Breda	1989	2017
8782158	Pand in gebruik	7,94	<- ->	Relatief			0758100000006125	Breda	1989	2017
8782159	Pand in gebruik	4,70	<- ->	Relatief			0758100000006125	Breda	1989	2017
8782168	Pand in gebruik	9,31	<- ->	Relatief			0758100000006126	Breda	1989	2017
8782167	Pand in gebruik	4,69	<- ->	Relatief			0758100000006126	Breda	1989	2017
8775905	Pand in gebruik	5,43	2,00	Relatief			0758100000005300	Breda	1989	2017
8775902	Pand in gebruik	9,04	2,00	Relatief			0758100000005300	Breda	1989	2017
8754452	Pand in gebruik	7,41	1,30	Relatief			0758100000002501	Breda	1986	2017
8754465	Pand in gebruik	7,41	1,30	Relatief			0758100000002502	Breda	1986	2017
8754389	Pand in gebruik	7,41	1,30	Relatief			0758100000002493	Breda	1986	2017
8754456	Pand in gebruik	7,41	1,30	Relatief			0758100000002501	Breda	1986	2017
8754474	Pand in gebruik	7,41	1,24	Relatief			0758100000002503	Breda	1986	2017
8754460	Pand in gebruik	7,41	1,29	Relatief			0758100000002502	Breda	1986	2017
8754469	Pand in gebruik	7,40	1,28	Relatief			0758100000002502	Breda	1986	2017
8754380	Pand in gebruik	7,41	1,23	Relatief			0758100000002492	Breda	1986	2017
8754383	Pand in gebruik	7,41	1,22	Relatief			0758100000002493	Breda	1986	2017
8754375	Pand in gebruik	10,13	1,13	Relatief			0758100000002492	Breda	1986	2017
8754376	Pand in gebruik	4,73	1,04	Relatief			0758100000002492	Breda	1986	2017
8754814	Pand in gebruik	7,43	1,48	Relatief			0758100000002542	Breda	1986	2017
8754809	Pand in gebruik	7,41	1,58	Relatief			0758100000002541	Breda	1986	2017
8754803	Pand in gebruik	7,42	1,65	Relatief			0758100000002540	Breda	1986	2017
8754805	Pand in gebruik	10,13	1,57	Relatief			0758100000002540	Breda	1986	2017
8754806	Pand in gebruik	4,73	1,57	Relatief			0758100000002540	Breda	1986	2017
8754720	Pand in gebruik	10,12	1,67	Relatief			0758100000002532	Breda	1986	2017
8754721	Pand in gebruik	4,74	1,65	Relatief			0758100000002532	Breda	1986	2017
8754713	Pand in gebruik	7,42	1,66	Relatief			0758100000002531	Breda	1983	2017
8754819	Pand in gebruik	7,43	1,44	Relatief			0758100000002543	Breda	1986	2017
8754881	Pand in gebruik	7,44	1,32	Relatief			0758100000002551	Breda	1986	2017
8754883	Pand in gebruik	10,14	1,41	Relatief			0758100000002551	Breda	1986	2017
8754884	Pand in gebruik	4,72	1,37	Relatief			0758100000002551	Breda	1986	2017
8754886	Pand in gebruik	7,42	1,32	Relatief			0758100000002551	Breda	1986	2017
482737	Pand in gebruik	6,26	2,00	Relatief			0758100000002771	Breda	1986	2017
482739	Pand in gebruik	4,56	2,00	Relatief			0758100000002770	Breda	1986	2017
482743	Pand in gebruik	6,25	2,00	Relatief			0758100000002772	Breda	1986	2017
482744	Pand in gebruik	7,47	2,00	Relatief			0758100000002772	Breda	1986	2017
482742	Pand in gebruik	7,51	2,00	Relatief			0758100000002773	Breda	1985	2017
8756457	Pand in gebruik	6,27	2,00	Relatief			0758100000002763	Breda	1986	2017
8756458	Pand in gebruik	6,28	2,00	Relatief			0758100000002763	Breda	1986	2017
8756518	Pand in gebruik	7,52	2,00	Relatief			0758100000002771	Breda	1985	2017
8756521	Pand in gebruik	6,25	2,00	Relatief			0758100000002772	Breda	1986	2017
8756523	Pand in gebruik	7,51	2,00	Relatief			0758100000002772	Breda	1985	2017
8756527	Pand in gebruik	7,49	2,00	Relatief			0758100000002772	Breda	1985	2017
8756529	Pand in gebruik	10,18	2,00	Relatief			0758100000002773	Breda	1986	2017

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8754726	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754729	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754737	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754748	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739277	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8741365	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783233	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783248	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782071	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782313	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782588	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8741364	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782666	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782437	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775684	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782800	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782159	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782168	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775905	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775902	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754452	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754465	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754389	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754456	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754474	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754460	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754469	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754380	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754383	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754375	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754376	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754814	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754809	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754803	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754805	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754806	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754720	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754721	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754713	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754819	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754881	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754884	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754886	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482737	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482739	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482743	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482744	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482742	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756457	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756458	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756518	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756521	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756527	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756529	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8756531	Pand in gebruik	10,22	2,00	Relatief			0758100000027731	Breda	1985	2017
8754711	Pand in gebruik	7,42	1,75	Relatief			0758100000025315	Breda	1986	2017
481681	Pand in gebruik	7,42	1,76	Relatief			0758100000025310	Breda	1986	2017
481679	Pand in gebruik	7,41	1,80	Relatief			0758100000025306	Breda	1986	2017
8754189	Pand in gebruik	6,17	1,96	Relatief			0758100000024676	Breda	1986	2017
481419	Pand in gebruik	6,17	1,93	Relatief			0758100000024679	Breda	1986	2017
481420	Pand in gebruik	6,17	1,90	Relatief			0758100000024682	Breda	1986	2017
8754194	Pand in gebruik	7,48	1,88	Relatief			0758100000024683	Breda	1986	2017
8754196	Pand in gebruik	6,19	1,85	Relatief			0758100000024685	Breda	1986	2017
8754198	Pand in gebruik	6,30	1,82	Relatief			0758100000024686	Breda	1986	2017
8754202	Pand in gebruik	7,50	1,80	Relatief			0758100000024690	Breda	1986	2017
8754203	Pand in gebruik	7,54	1,80	Relatief			0758100000024691	Breda	1986	2017
8754197	Pand in gebruik	10,27	1,82	Relatief			0758100000024686	Breda	1986	2017
8754204	Pand in gebruik	7,33	1,70	Relatief			0758100000024692	Breda	1986	2017
8753935	Pand in gebruik	9,02	1,89	Relatief			0758100000024361	Breda	1987	2017
8753937	Pand in gebruik	5,38	1,92	Relatief			0758100000024361	Breda	1987	2017
8753939	Pand in gebruik	9,02	1,87	Relatief			0758100000024365	Breda	1987	2017
481275	Pand in gebruik	9,95	1,84	Relatief			0758100000024369	Breda	1987	2017
481280	Pand in gebruik	9,03	1,81	Relatief			0758100000024374	Breda	1987	2017
8753936	Pand in gebruik	4,58	1,92	Relatief			0758100000024361	Breda	1987	2017
8753947	Pand in gebruik	8,95	1,78	Relatief			0758100000024378	Breda	1987	2017
8754007	Pand in gebruik	9,03	1,76	Relatief			0758100000024461	Breda	1987	2017
8754011	Pand in gebruik	9,04	1,73	Relatief			0758100000024463	Breda	1987	2017
481323	Pand in gebruik	9,03	1,70	Relatief			0758100000024466	Breda	1987	2017
8753948	Pand in gebruik	4,51	1,78	Relatief			0758100000024378	Breda	1987	2017
3086595	Pand in gebruik	9,06	1,68	Relatief			0758100000024471	Breda	1987	2017
8754008	Pand in gebruik	4,53	1,76	Relatief			0758100000024461	Breda	1987	2017
8754017	Pand in gebruik	9,75	1,68	Relatief			0758100000024474	Breda	1987	2017
8754016	Pand in gebruik	6,44	1,66	Relatief			0758100000024474	Breda	1987	2017
8754715	Pand in gebruik	7,41	1,75	Relatief			0758100000025319	Breda	1986	2017
8754719	Pand in gebruik	7,41	1,75	Relatief			0758100000025326	Breda	1986	2017
8756530	Pand in gebruik	5,82	1,99	Relatief			0758100000027730	Breda	1986	2017
481331	Pand in gebruik	9,05	1,64	Relatief			0758100000024477	Breda	1987	2017
481416	Pand in gebruik	10,22	2,00	Relatief			0758100000024675	Breda	1985	2017
8754187	Pand in gebruik	7,50	2,00	Relatief			0758100000024673	Breda	1985	2017
8754104	Pand in gebruik	7,51	2,00	Relatief			0758100000024592	Breda	1985	2017
8753932	Pand in gebruik	9,12	1,98	Relatief			0758100000024358	Breda	1987	2017
8753931	Pand in gebruik	5,38	1,96	Relatief			0758100000024358	Breda	1987	2017
481243	Pand in gebruik	9,11	2,00	Relatief			0758100000024276	Breda	1987	2017
8753846	Pand in gebruik	9,18	2,00	Relatief			0758100000024255	Breda	1987	2017
8753756	Pand in gebruik	9,11	2,00	Relatief			0758100000024154	Breda	1987	2017
8753721	Pand in gebruik	9,10	2,00	Relatief			0758100000024133	Breda	1987	2017
8753560	Pand in gebruik	9,09	2,00	Relatief			0758100000023931	Breda	1987	2017
8753722	Pand in gebruik	4,65	2,00	Relatief			0758100000024133	Breda	1987	2017
8753537	Pand in gebruik	4,63	2,00	Relatief			0758100000023907	Breda	1987	2017
8756532	Pand in gebruik	7,42	2,00	Relatief			0758100000027732	Breda	1985	2017
8754214	Pand in gebruik	6,23	1,62	Relatief			0758100000024697	Breda	1987	2017
8752883	Pand in gebruik	7,47	1,42	Relatief			0758100000023095	Breda	1987	2017
8754021	Pand in gebruik	9,05	1,62	Relatief			0758100000024480	Breda	1987	2017
481335	Pand in gebruik	9,01	1,61	Relatief			0758100000024483	Breda	1987	2017
8754091	Pand in gebruik	8,77	1,59	Relatief			0758100000024571	Breda	1987	2017
481370	Pand in gebruik	9,06	1,59	Relatief			0758100000024575	Breda	1987	2017
481376	Pand in gebruik	9,11	1,43	Relatief			0758100000024587	Breda	1988	2017
481374	Pand in gebruik	9,05	1,46	Relatief			0758100000024583	Breda	1988	2017
8754096	Pand in gebruik	9,08	1,50	Relatief			0758100000024579	Breda	1988	2017
8754090	Pand in gebruik	4,59	1,61	Relatief			0758100000024571	Breda	1987	2017
8754097	Pand in gebruik	4,67	1,48	Relatief			0758100000024579	Breda	1988	2017
481373	Pand in gebruik	4,53	1,46	Relatief			0758100000024583	Breda	1988	2017
8754299	Pand in gebruik	9,05	1,91	Relatief			0758100000024824	Breda	1986	2017

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8756531	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754711	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481681	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481679	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754189	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481419	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481420	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754194	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754196	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754198	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754202	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754203	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754197	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754204	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753935	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753939	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481275	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481280	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753936	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753947	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481323	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753948	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3086595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754008	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754017	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754715	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754719	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756530	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481331	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481416	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754187	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753932	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753931	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481243	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753846	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753756	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753721	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753560	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753722	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753537	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756532	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754214	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8752883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754021	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481335	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754091	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481370	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481376	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481374	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754096	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754090	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754097	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481373	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754299	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
481472	Pand in gebruik	4,59	1,92	Relatief			0758100000024825	Breda	1986	2017
481473	Pand in gebruik	9,03	1,94	Relatief			0758100000024825	Breda	1986	2017
481475	Pand in gebruik	9,03	1,87	Relatief			0758100000024828	Breda	1986	2017
481474	Pand in gebruik	5,31	1,87	Relatief			0758100000024828	Breda	1986	2017
8754364	Pand in gebruik	4,58	<-->	Relatief			0758100000024916	Breda	1987	2017
8754284	Pand in gebruik	6,68	<-->	Relatief			0758100000024803	Breda	1986	2017
8755507	Pand in gebruik	4,55	<-->	Relatief			0758100000026372	Breda	1994	2017
8755508	Pand in gebruik	9,06	<-->	Relatief			0758100000026373	Breda	1986	2017
8755509	Pand in gebruik	8,98	<-->	Relatief			0758100000026374	Breda	1986	2017
8755510	Pand in gebruik	4,74	<-->	Relatief			0758100000026374	Breda	1986	2017
8755512	Pand in gebruik	4,67	<-->	Relatief			0758100000026376	Breda	1986	2017
8755513	Pand in gebruik	7,70	<-->	Relatief			0758100000026376	Breda	1986	2017
8754295	Pand in gebruik	9,04	2,00	Relatief			0758100000024819	Breda	1986	2017
481468	Pand in gebruik	9,43	2,00	Relatief			0758100000024816	Breda	1986	2017
8754293	Pand in gebruik	9,48	2,00	Relatief			0758100000024813	Breda	1986	2017
8754290	Pand in gebruik	6,86	<-->	Relatief			0758100000024810	Breda	1986	2017
1283887	Pand in gebruik	4,60	<-->	Relatief			0758100000024946	Breda	1987	2017
8754400	Pand in gebruik	6,44	<-->	Relatief			0758100000024942	Breda	1987	2017
8754401	Pand in gebruik	4,60	<-->	Relatief			0758100000024944	Breda	1987	2017
8754404	Pand in gebruik	4,59	<-->	Relatief			0758100000024948	Breda	1987	2017
8754407	Pand in gebruik	4,60	<-->	Relatief			0758100000024950	Breda	1987	2017
8754410	Pand in gebruik	4,68	<-->	Relatief			0758100000024952	Breda	1989	2017
8754411	Pand in gebruik	8,07	<-->	Relatief			0758100000024952	Breda	1989	2017
8754412	Pand in gebruik	9,34	<-->	Relatief			0758100000024953	Breda	1989	2017
8754413	Pand in gebruik	4,65	<-->	Relatief			0758100000024953	Breda	1989	2017
481528	Pand in gebruik	7,97	<-->	Relatief			0758100000024954	Breda	1989	2017
481527	Pand in gebruik	4,65	<-->	Relatief			0758100000024954	Breda	1989	2017
8754415	Pand in gebruik	4,69	<-->	Relatief			0758100000024955	Breda	1989	2017
8755503	Pand in gebruik	8,89	<-->	Relatief			0758100000026366	Breda	1986	2017
8755504	Pand in gebruik	8,91	<-->	Relatief			0758100000026368	Breda	1986	2017
8758294	Pand in gebruik	8,99	<-->	Relatief			0758100000030010	Breda	1988	2017
8756438	Pand in gebruik	10,17	1,56	Relatief			0758100000027615	Breda	1986	2017
482692	Pand in gebruik	7,50	1,67	Relatief			0758100000027616	Breda	1986	2017
482693	Pand in gebruik	6,18	1,78	Relatief			0758100000027619	Breda	1986	2017
8756444	Pand in gebruik	7,48	1,88	Relatief			0758100000027625	Breda	1986	2017
482698	Pand in gebruik	6,22	1,98	Relatief			0758100000027627	Breda	1986	2017
482702	Pand in gebruik	10,17	2,00	Relatief			0758100000027629	Breda	1986	2017
482703	Pand in gebruik	5,81	2,00	Relatief			0758100000027629	Breda	1986	2017
8756453	Pand in gebruik	10,18	2,00	Relatief			0758100000027631	Breda	1986	2017
482707	Pand in gebruik	6,28	2,00	Relatief			0758100000027633	Breda	1986	2017
8756452	Pand in gebruik	5,78	2,00	Relatief			0758100000027631	Breda	1986	2017
8754379	Pand in gebruik	10,12	1,35	Relatief			0758100000024928	Breda	1986	2017
8754385	Pand in gebruik	7,41	1,49	Relatief			0758100000024931	Breda	1986	2017
481557	Pand in gebruik	7,41	1,52	Relatief			0758100000025016	Breda	1986	2017
8754459	Pand in gebruik	7,42	1,52	Relatief			0758100000025019	Breda	1986	2017
8754463	Pand in gebruik	7,42	1,57	Relatief			0758100000025022	Breda	1986	2017
481560	Pand in gebruik	7,42	1,62	Relatief			0758100000025025	Breda	1986	2017
8754370	Pand in gebruik	8,93	1,56	Relatief			0758100000024922	Breda	1988	2017
8754373	Pand in gebruik	4,57	<-->	Relatief			0758100000024924	Breda	1987	2017
8754372	Pand in gebruik	8,92	<-->	Relatief			0758100000024924	Breda	1987	2017
8754368	Pand in gebruik	8,92	<-->	Relatief			0758100000024918	Breda	1988	2017
481517	Pand in gebruik	8,94	<-->	Relatief			0758100000024913	Breda	1988	2017
8754360	Pand in gebruik	8,95	<-->	Relatief			0758100000024909	Breda	1988	2017
8754362	Pand in gebruik	7,66	<-->	Relatief			0758100000024911	Breda	1987	2017
8754361	Pand in gebruik	4,58	<-->	Relatief			0758100000024911	Breda	1987	2017
8754302	Pand in gebruik	9,07	<-->	Relatief			0758100000024827	Breda	1988	2017
8754919	Pand in gebruik	8,94	<-->	Relatief			0758100000025564	Breda	1988	2017
8754858	Pand in gebruik	8,93	<-->	Relatief			0758100000025482	Breda	1988	2017
8755506	Pand in gebruik	6,73	<-->	Relatief			0758100000026371	Breda	1986	2017

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
481472	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481473	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481475	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481474	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754364	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754284	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8755507	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8755508	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8755509	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8755510	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8755512	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8755513	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754295	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481468	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754293	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754290	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283887	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754400	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754401	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754404	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754407	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754410	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754411	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754412	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754413	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481528	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481527	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754415	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8755503	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8755504	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8758294	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756438	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482692	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482693	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756444	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482698	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482702	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482703	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756453	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482707	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756452	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754379	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754385	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481557	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754459	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754463	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481560	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754370	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754373	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754372	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754368	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481517	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754360	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754362	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754361	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754302	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754919	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754858	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8755506	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8758289	Pand in gebruik	9,01	<->	Relatief			0758100000030004	Breda	1988	2017
482156	Pand in gebruik	6,79	<->	Relatief			0758100000026369	Breda	1986	2017
8758293	Pand in gebruik	9,00	<->	Relatief			0758100000030007	Breda	1988	2017
		8,00	2,00	Relatief					0	0
1		12,00	2,00	Relatief					0	0
2		12,00	2,00	Relatief					0	0
		8,00	2,00	Relatief					0	0
03		10,00	1,67	Relatief					0	0
01		13,00	1,24	Relatief					0	0
04	04	16,00	1,60	Relatief					0	0
02		10,00	1,34	Relatief					0	0

Invoergegevens gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8758289	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482156	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8758293	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-2

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
450	0	Polylijn	109092,82	403494,58	109089,63	403495,90	0,00	0,00
451	0	Polylijn	109166,43	403492,78	109161,01	403494,58	0,00	0,00
452	0	Polylijn	109419,63	403491,81	109419,63	403491,81	1,00	1,00
453	0	Polylijn	108219,63	403488,57	108219,63	403488,57	2,00	2,00
454	0	Polylijn	108224,63	403477,51	108224,63	403477,51	2,00	2,00
455	0	Polylijn	109300,30	403479,58	109299,63	403480,01	0,00	0,00
456	0	Polylijn	109349,95	403479,26	109354,63	403481,22	1,00	1,00
457	0	Polylijn	109366,33	403476,28	109364,63	403476,56	1,00	1,00
458	0	Polylijn	109096,76	403472,45	109090,24	403474,58	0,00	0,00
459	0	Polylijn	108229,63	403465,74	108229,63	403465,74	2,00	2,00
460	0	Polylijn	109371,95	403467,26	109354,63	403470,71	0,00	0,00
461	0	Polylijn	108684,63	403464,45	108684,63	403464,45	3,00	3,00
462	0	Polylijn	109070,06	403464,15	109064,63	403467,58	0,00	0,00
463	0	Polylijn	109320,31	403465,25	109329,86	403459,80	0,00	0,00
464	0	Polylijn	108614,63	403456,88	108614,63	403456,88	2,00	2,00
465	0	Polylijn	109288,67	403460,54	109275,48	403464,58	0,00	0,00
466	0	Polylijn	109434,63	403469,91	109419,63	403457,50	0,00	0,00
467	0	Polylijn	108234,63	403452,92	108234,63	403452,92	2,00	2,00
468	0	Polylijn	108694,63	403451,36	108694,63	403451,36	3,00	3,00
469	0	Polylijn	109049,63	403453,79	109049,44	403454,76	0,00	0,00
470	0	Polylijn	109283,93	403453,88	109279,63	403453,17	0,00	0,00
471	0	Polylijn	109285,98	403453,23	109291,75	403457,46	0,00	0,00
472	0	Polylijn	109206,84	403449,58	109211,68	403449,58	0,00	0,00
473	0	Polylijn	109376,29	403464,58	109396,96	403446,90	0,00	0,00
474	0	Polylijn	108239,63	403442,11	108239,63	403442,11	2,00	2,00
475	0	Polylijn	108604,63	403440,81	108604,63	403440,81	2,00	2,00
476	0	Polylijn	109103,92	403440,29	109079,63	403453,63	0,00	0,00
477	0	Polylijn	109166,79	403442,42	109158,07	403444,58	0,00	0,00
478	0	Polylijn	109369,63	403443,71	109369,63	403443,71	1,00	1,00
479	0	Polylijn	109225,12	403439,58	109224,63	403439,97	0,00	0,00
480	0	Polylijn	109314,63	403439,70	109314,63	403439,51	0,00	0,00
481	0	Polylijn	109374,63	403439,10	109374,63	403439,10	1,00	1,00
482	0	Polylijn	108244,63	403429,98	108244,63	403429,98	2,00	2,00
483	0	Polylijn	109104,63	403437,01	109072,90	403447,85	0,00	0,00
484	0	Polylijn	109190,74	403433,47	109185,09	403434,58	0,00	0,00
485	0	Polylijn	109291,90	403432,31	109264,50	403444,71	0,00	0,00
486	0	Polylijn	109384,63	403433,01	109384,63	403433,01	1,00	1,00
487	0	Polylijn	109250,47	403425,42	109249,63	403425,79	0,00	0,00
488	0	Polylijn	108324,63	403424,20	108324,63	403424,20	2,00	2,00
489	0	Polylijn	108579,63	403424,27	108579,63	403424,27	2,00	2,00
490	0	Polylijn	109219,07	403420,13	109197,67	403429,58	0,00	0,00
491	0	Polylijn	109224,63	403419,78	109229,63	403419,79	0,00	0,00
492	0	Polylijn	109310,34	403423,86	109303,38	403425,83	0,00	0,00
493	0	Polylijn	109399,63	403421,69	109399,63	403421,69	1,00	1,00
494	0	Polylijn	108249,63	403417,05	108249,63	403417,05	2,00	2,00
495	0	Polylijn	109404,63	403418,01	109404,63	403418,01	1,00	1,00
496	0	Polylijn	108254,63	403406,32	108254,63	403406,32	2,00	2,00
497	0	Polylijn	109054,63	403409,33	109054,63	403414,15	0,00	0,00
498	0	Polylijn	109251,63	403407,58	109234,11	403415,09	0,00	0,00
499	0	Polylijn	109335,03	403404,97	109316,97	403419,58	0,00	0,00
500	0	Polylijn	109044,63	403400,84	109044,63	403400,84	1,00	1,00
501	0	Polylijn	109122,10	403402,11	109116,00	403404,58	0,00	0,00
502	0	Polylijn	109275,62	403398,58	109271,30	403399,58	0,00	0,00
503	0	Polylijn	109294,82	403414,39	109335,37	403398,84	0,00	0,00
504	0	Polylijn	108259,63	403393,00	108259,63	403393,00	2,00	2,00
505	0	Polylijn	108589,63	403390,04	108589,63	403390,04	2,00	2,00
506	0	Polylijn	108649,63	403391,84	108649,63	403391,84	2,00	2,00
507	0	Polylijn	109434,63	403390,54	109434,63	403390,54	1,00	1,00
508	0	Polylijn	108339,63	403387,52	108339,63	403387,52	2,00	2,00

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
450	0,00	0,00	0,00	3	3,48
451	0,00	0,00	0,00	4	6,40
452	1,00	1,00	1,00	9	11,32
453	2,00	2,00	2,00	15	20,45
454	2,00	2,00	2,00	15	20,04
455	0,00	0,00	0,00	3	0,80
456	1,00	1,00	1,00	4	5,18
457	1,00	1,00	1,00	2	1,73
458	0,00	0,00	0,00	4	7,79
459	2,00	2,00	2,00	9	13,37
460	0,00	0,00	0,00	12	18,75
461	3,00	3,00	3,00	25	33,48
462	0,00	0,00	0,00	7	7,28
463	0,00	0,00	0,00	8	11,27
464	2,00	2,00	2,00	15	20,75
465	0,00	0,00	0,00	12	20,69
466	0,00	0,00	0,00	13	20,01
467	2,00	2,00	2,00	15	17,66
468	3,00	3,00	3,00	9	10,55
469	0,00	0,00	0,00	4	1,00
470	0,00	0,00	0,00	3	4,52
471	0,00	0,00	0,00	5	10,10
472	0,00	0,00	0,00	5	6,16
473	0,00	0,00	0,00	18	27,85
474	2,00	2,00	2,00	9	13,03
475	2,00	2,00	2,00	19	32,52
476	0,00	0,00	0,00	17	29,43
477	0,00	0,00	0,00	7	10,42
478	1,00	1,00	1,00	9	5,09
479	0,00	0,00	0,00	3	0,65
480	0,00	0,00	0,00	5	0,37
481	1,00	1,00	1,00	9	9,60
482	2,00	2,00	2,00	9	16,15
483	0,00	0,00	0,00	26	40,05
484	0,00	0,00	0,00	4	5,99
485	0,00	0,00	0,00	22	31,86
486	1,00	1,00	1,00	9	11,73
487	0,00	0,00	0,00	2	0,92
488	2,00	2,00	2,00	9	3,29
489	2,00	2,00	2,00	9	1,92
490	0,00	0,00	0,00	15	25,44
491	0,00	0,00	0,00	4	5,00
492	0,00	0,00	0,00	8	9,20
493	1,00	1,00	1,00	27	42,89
494	2,00	2,00	2,00	15	22,17
495	1,00	1,00	1,00	9	19,29
496	2,00	2,00	2,00	15	18,33
497	0,00	0,00	0,00	5	4,83
498	0,00	0,00	0,00	15	20,47
499	0,00	0,00	0,00	17	24,64
500	1,00	1,00	1,00	21	34,58
501	0,00	0,00	0,00	10	11,09
502	0,00	0,00	0,00	4	4,66
503	0,00	0,00	0,00	32	46,63
504	2,00	2,00	2,00	15	21,47
505	2,00	2,00	2,00	63	107,75
506	2,00	2,00	2,00	53	92,23
507	1,00	1,00	1,00	53	99,70
508	2,00	2,00	2,00	15	22,71

Bijlage II-2

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
509	0	Polylijn	108444,63	403386,76	108444,63	403386,76	2,00	2,00
510	0	Polylijn	108264,63	403382,35	108264,63	403382,35	2,00	2,00
511	0	Polylijn	108414,63	403383,13	108414,63	403383,13	2,00	2,00
512	0	Polylijn	108664,63	403384,17	108664,63	403384,17	2,00	2,00
513	0	Polylijn	108389,63	403377,91	108389,63	403377,91	2,00	2,00
514	0	Polylijn	108579,63	403377,17	108579,63	403377,17	2,00	2,00
515	0	Polylijn	108674,63	403379,40	108674,63	403379,40	2,00	2,00
516	0	Polylijn	109488,45	403378,39	109492,04	403382,17	0,00	0,00
517	0	Polylijn	108269,63	403370,30	108269,63	403370,30	2,00	2,00
518	0	Polylijn	108349,63	403364,01	108349,63	403364,01	2,00	2,00
519	0	Polylijn	108569,63	403362,25	108569,63	403362,25	2,00	2,00
520	0	Polylijn	108274,63	403357,84	108274,63	403357,84	2,00	2,00
521	0	Polylijn	109335,47	403455,41	109282,96	403394,58	0,00	0,00
522	0	Polylijn	108354,63	403353,32	108354,63	403353,32	2,00	2,00
523	0	Polylijn	108379,63	403354,35	108379,63	403354,35	2,00	2,00
524	0	Polylijn	108564,63	403351,59	108564,63	403351,59	2,00	2,00
525	0	Polylijn	109539,63	403354,38	109539,63	403354,38	0,00	0,00
526	0	Polylijn	108279,63	403346,45	108279,63	403346,45	2,00	2,00
527	0	Polylijn	108729,63	403348,35	108729,63	403348,35	2,00	2,00
528	0	Polylijn	109481,34	403347,87	109479,02	403350,18	0,00	0,00
529	0	Polylijn	109485,04	403344,17	109484,08	403345,13	0,00	0,00
530	0	Polylijn	108359,63	403339,01	108359,63	403339,01	2,00	2,00
531	0	Polylijn	108559,63	403331,74	108559,63	403331,74	2,00	2,00
532	0	Polylijn	109544,63	403330,72	109544,63	403330,72	1,00	1,00
533	0	Polylijn	108364,63	403329,17	108364,63	403329,17	2,00	2,00
534	0	Polylijn	108574,63	403328,93	108574,63	403328,93	2,00	2,00
535	0	Polylijn	108289,63	403321,58	108289,63	403321,58	2,00	2,00
536	0	Polylijn	108584,63	403323,37	108584,63	403323,37	2,00	2,00
537	0	Polylijn	108384,63	403319,12	108384,63	403319,12	2,00	2,00
538	0	Polylijn	108559,63	403318,53	108559,63	403318,53	2,00	2,00
539	0	Polylijn	109590,39	403320,34	109559,63	403329,58	0,00	0,00
540	0	Polylijn	108294,63	403309,40	108294,63	403309,40	2,00	2,00
541	0	Polylijn	108389,63	403307,61	108389,63	403307,61	2,00	2,00
542	0	Polylijn	108729,63	403307,61	108729,63	403307,61	2,00	2,00
543	0	Polylijn	108299,63	403297,66	108299,63	403297,66	2,00	2,00
544	0	Polylijn	108744,63	403298,52	108744,63	403298,52	2,00	2,00
545	0	Polylijn	109434,76	403304,45	109394,63	403299,26	0,00	0,00
546	0	Polylijn	109625,19	403299,02	109621,34	403299,58	0,00	0,00
547	0	Polylijn	108749,63	403294,12	108749,63	403294,12	2,00	2,00
548	0	Polylijn	109374,63	403292,69	109375,73	403293,47	0,00	0,00
549	0	Polylijn	109644,07	403299,58	109635,11	403295,06	0,00	0,00
550	0	Polylijn	109395,99	403288,21	109387,14	403292,09	0,00	0,00
551	0	Polylijn	108399,63	403284,47	108399,63	403284,47	2,00	2,00
552	0	Polylijn	108934,63	403282,06	108934,63	403282,06	1,00	1,00
553	0	Polylijn	109414,63	403279,65	109439,63	403297,14	0,00	0,00
554	0	Polylijn	108654,63	403277,21	108654,63	403277,21	2,00	2,00
555	0	Polylijn	109366,95	403292,25	109354,72	403279,49	0,00	0,00
556	0	Polylijn	109342,35	403274,58	109367,26	403297,21	0,00	0,00
557	0	Polylijn	108479,63	403267,93	108479,63	403267,93	2,00	2,00
558	0	Polylijn	109059,63	403265,34	109059,63	403265,34	2,00	2,00
559	0	Polylijn	108659,63	403252,14	108659,63	403252,14	2,00	2,00
560	0	Polylijn	108689,63	403249,25	108689,63	403249,25	2,00	2,00
561	0	Polylijn	109004,63	403248,72	109004,63	403248,72	3,00	3,00
562	0	Polylijn	108979,63	403243,73	108979,63	403243,73	3,00	3,00
563	0	Polylijn	108959,63	403239,37	108959,63	403239,37	3,00	3,00
564	0	Polylijn	108944,63	403233,91	108944,63	403233,91	3,00	3,00
565	0	Polylijn	108329,63	403228,59	108329,63	403228,59	2,00	2,00
566	0	Polylijn	108601,95	403257,26	108609,63	403260,35	3,00	3,00
567	0	Polylijn	108669,63	403217,55	108669,63	403217,55	2,00	2,00

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
509	2,00	2,00	2,00	31	51,44
510	2,00	2,00	2,00	15	19,02
511	2,00	2,00	2,00	25	38,75
512	2,00	2,00	2,00	9	6,96
513	2,00	2,00	2,00	25	42,52
514	2,00	2,00	2,00	19	31,93
515	2,00	2,00	2,00	15	20,41
516	0,00	0,00	0,00	5	5,63
517	2,00	2,00	2,00	9	15,31
518	2,00	2,00	2,00	119	179,56
519	2,00	2,00	2,00	19	35,01
520	2,00	2,00	2,00	15	21,96
521	0,00	0,00	0,00	184	294,72
522	2,00	2,00	2,00	9	12,10
523	2,00	2,00	2,00	21	23,17
524	2,00	2,00	2,00	97	169,52
525	0,00	0,00	0,00	15	19,24
526	2,00	2,00	2,00	15	20,98
527	2,00	2,00	2,00	9	12,63
528	0,00	0,00	0,00	5	3,92
529	0,00	0,00	0,00	5	1,42
530	2,00	2,00	2,00	15	15,54
531	2,00	2,00	2,00	27	46,63
532	1,00	1,00	1,00	43	64,63
533	2,00	2,00	2,00	9	2,69
534	2,00	2,00	2,00	15	22,33
535	2,00	2,00	2,00	29	55,03
536	2,00	2,00	2,00	15	15,32
537	2,00	2,00	2,00	9	3,76
538	2,00	2,00	2,00	15	19,07
539	0,00	0,00	0,00	24	37,46
540	2,00	2,00	2,00	15	22,77
541	2,00	2,00	2,00	9	8,56
542	2,00	2,00	2,00	9	7,10
543	2,00	2,00	2,00	15	25,30
544	2,00	2,00	2,00	9	11,68
545	0,00	0,00	0,00	29	41,20
546	0,00	0,00	0,00	4	3,91
547	2,00	2,00	2,00	9	1,73
548	0,00	0,00	0,00	2	1,35
549	0,00	0,00	0,00	9	11,66
550	0,00	0,00	0,00	9	10,31
551	2,00	2,00	2,00	9	0,65
552	1,00	1,00	1,00	53	85,09
553	0,00	0,00	0,00	21	32,92
554	2,00	2,00	2,00	9	11,95
555	0,00	0,00	0,00	16	18,62
556	0,00	0,00	0,00	29	42,68
557	2,00	2,00	2,00	286	486,15
558	2,00	2,00	2,00	15	28,60
559	2,00	2,00	2,00	15	24,02
560	2,00	2,00	2,00	9	3,66
561	3,00	3,00	3,00	15	26,37
562	3,00	3,00	3,00	9	8,56
563	3,00	3,00	3,00	9	2,04
564	3,00	3,00	3,00	9	6,67
565	2,00	2,00	2,00	97	160,54
566	3,00	3,00	3,00	93	157,11
567	2,00	2,00	2,00	37	59,49

Bijlage II-2

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
568	0	Polylijn	108694,63	403190,19	108694,63	403190,19	1,00	1,00
569	0	Polylijn	108699,63	403188,08	108699,63	403188,08	1,00	1,00
570	0	Polylijn	108719,63	403172,75	108719,63	403172,75	1,00	1,00
571	0	Polylijn	109303,94	403163,89	109304,63	403165,81	0,00	0,00
572	0	Polylijn	108229,63	403158,87	108229,63	403158,87	2,00	2,00
573	0	Polylijn	108359,63	403155,55	108359,63	403155,55	2,00	2,00
574	0	Polylijn	108844,63	403143,14	108844,63	403143,14	2,00	2,00
575	0	Polylijn	108196,20	403156,14	108200,78	403158,42	3,00	3,00
576	0	Polylijn	109299,63	403134,72	109299,39	403139,82	0,00	0,00
577	0	Polylijn	108274,63	403126,13	108274,63	403126,13	2,00	2,00
578	0	Polylijn	108679,63	403121,21	108679,63	403121,21	1,00	1,00
579	0	Polylijn	108824,63	403124,50	108824,63	403124,50	2,00	2,00
580	0	Polylijn	109559,63	403123,63	109559,63	403123,63	0,00	0,00
581	0	Polylijn	108844,05	403125,16	108839,63	403118,92	2,00	2,00
582	0	Polylijn	109569,63	403119,58	109569,63	403119,58	1,00	1,00
583	0	Polylijn	108749,63	403114,35	108749,63	403114,35	2,00	2,00
584	0	Polylijn	109261,71	403171,66	108829,76	403114,45	2,00	2,00
585	0	Polylijn	109315,18	403125,13	109303,94	403130,26	0,00	0,00
586	0	Polylijn	108654,63	403109,40	108654,63	403109,40	1,00	1,00
587	0	Polylijn	108689,63	403104,05	108689,63	403104,05	1,00	1,00
588	0	Polylijn	108588,27	403094,58	108748,22	403703,16	2,00	2,00
589	0	Polylijn	108299,63	403083,20	108299,63	403083,20	2,00	2,00
590	0	Polylijn	108914,63	403077,84	108921,03	403070,98	2,00	2,00
591	0	Polylijn	109354,63	403064,87	109354,63	403064,87	0,00	0,00
592	0	Polylijn	108929,63	403066,48	108937,17	403062,12	2,00	2,00
593	0	Polylijn	108314,63	403038,01	108314,63	403038,01	2,00	2,00
594	0	Polylijn	108903,70	403080,51	108940,07	403055,02	2,00	2,00
595	0	Polylijn	108784,63	403029,48	108784,63	403029,48	3,00	3,00
596	0	Polylijn	109054,63	403028,00	109054,63	403028,00	2,00	2,00
597	0	Polylijn	108849,63	403129,54	108976,86	403017,35	2,00	2,00
598	0	Polylijn	108990,97	403030,92	108984,63	403017,49	2,00	2,00
599	0	Polylijn	108199,63	403014,25	108199,63	403014,25	3,00	3,00
600	0	Polylijn	108978,40	403015,81	108981,76	403016,71	2,00	2,00
601	0	Polylijn	108499,63	403008,86	108499,63	403008,86	3,00	3,00
602	0	Polylijn	108504,63	402997,22	108504,63	402997,22	3,00	3,00
603	0	Polylijn	108899,63	402999,38	108899,63	402999,38	2,00	2,00
604	0	Polylijn	108999,63	403039,49	109066,84	403021,79	2,00	2,00
605	0	Polylijn	108199,63	402989,27	108199,63	402989,27	3,00	3,00
606	0	Polylijn	108509,63	402986,74	108509,63	402986,74	3,00	3,00
607	0	Polylijn	108804,63	402986,54	108804,63	402986,54	3,00	3,00
608	0	Polylijn	108809,63	402981,85	108809,63	402981,85	2,00	2,00
609	0	Polylijn	109029,63	402984,40	109029,63	402984,40	2,00	2,00
610	0	Polylijn	108156,21	403001,16	108174,63	403002,33	3,00	3,00
611	0	Polylijn	108364,63	402967,03	108364,63	402967,03	2,00	2,00
612	0	Polylijn	108519,63	402962,26	108519,63	402962,26	3,00	3,00
613	0	Polylijn	108369,63	402957,54	108369,63	402957,54	2,00	2,00
614	0	Polylijn	109400,22	402958,99	109399,63	402961,61	0,00	0,00
615	0	Polylijn	108524,63	402952,39	108524,63	402952,39	3,00	3,00
616	0	Polylijn	109414,63	402949,97	109402,15	402972,10	0,00	0,00
617	0	Polylijn	108374,63	402948,18	108374,63	402948,18	2,00	2,00
618	0	Polylijn	108529,63	402940,61	108529,63	402940,61	3,00	3,00
619	0	Polylijn	109464,63	403321,85	109457,30	403322,25	1,00	1,00
620	0	Polylijn	108585,01	402939,20	108604,38	403014,58	2,00	2,00
621	0	Polylijn	108284,63	402934,03	108284,63	402934,03	3,00	3,00
622	0	Polylijn	108749,63	402941,71	108753,03	402931,18	2,00	2,00
623	0	Polylijn	109439,63	402928,62	109439,63	402928,62	1,00	1,00
624	0	Polylijn	108692,33	402922,27	108696,91	402931,86	2,00	2,00
625	0	Polylijn	108274,63	402919,09	108274,63	402919,09	3,00	3,00
626	0	Polylijn	108712,72	402921,49	108714,63	402917,49	2,00	2,00

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
568	1,00	1,00	1,00	15	24,52
569	1,00	1,00	1,00	9	14,39
570	1,00	1,00	1,00	23	35,83
571	0,00	0,00	0,00	4	2,11
572	2,00	2,00	2,00	9	4,60
573	2,00	2,00	2,00	96	159,82
574	2,00	2,00	2,00	9	8,19
575	3,00	3,00	3,00	42	61,77
576	0,00	0,00	0,00	4	5,13
577	2,00	2,00	2,00	45	71,22
578	1,00	1,00	1,00	15	28,72
579	2,00	2,00	2,00	41	69,37
580	0,00	0,00	0,00	41	70,62
581	2,00	2,00	2,00	7	7,87
582	1,00	1,00	1,00	156	259,98
583	2,00	2,00	2,00	9	2,29
584	2,00	2,00	2,00	379	629,50
585	0,00	0,00	0,00	32	41,96
586	1,00	1,00	1,00	9	12,26
587	1,00	1,00	1,00	35	52,15
588	2,00	2,00	2,00	823	1365,46
589	2,00	2,00	2,00	9	12,10
590	2,00	2,00	2,00	6	9,59
591	0,00	0,00	0,00	51	78,29
592	2,00	2,00	2,00	7	8,85
593	2,00	2,00	2,00	27	43,05
594	2,00	2,00	2,00	57	95,01
595	3,00	3,00	3,00	7	0,55
596	2,00	2,00	2,00	9	9,77
597	2,00	2,00	2,00	151	252,29
598	2,00	2,00	2,00	11	15,27
599	3,00	3,00	3,00	15	19,18
600	2,00	2,00	2,00	7	5,27
601	3,00	3,00	3,00	77	120,87
602	3,00	3,00	3,00	15	24,62
603	2,00	2,00	2,00	9	0,89
604	2,00	2,00	2,00	117	189,50
605	3,00	3,00	3,00	27	39,53
606	3,00	3,00	3,00	15	20,58
607	3,00	3,00	3,00	9	12,29
608	2,00	2,00	2,00	213	347,21
609	2,00	2,00	2,00	15	13,66
610	3,00	3,00	3,00	82	135,13
611	2,00	2,00	2,00	55	92,26
612	3,00	3,00	3,00	35	55,50
613	2,00	2,00	2,00	9	12,86
614	0,00	0,00	0,00	6	3,16
615	3,00	3,00	3,00	15	21,56
616	0,00	0,00	0,00	126	212,58
617	2,00	2,00	2,00	9	6,45
618	3,00	3,00	3,00	9	9,57
619	1,00	1,00	1,00	827	1349,03
620	2,00	2,00	2,00	118	186,78
621	3,00	3,00	3,00	9	2,86
622	2,00	2,00	2,00	10	17,02
623	1,00	1,00	1,00	9	13,83
624	2,00	2,00	2,00	7	11,47
625	3,00	3,00	3,00	9	2,19
626	2,00	2,00	2,00	16	17,81

Bijlage II-2

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
627	0	Polylijn	109434,63	402919,23	109434,63	402919,23	1,00	1,00
628	0	Polylijn	108839,63	402914,41	108839,63	402914,41	2,00	2,00
629	0	Polylijn	109449,63	402913,93	109449,63	402913,93	1,00	1,00
630	0	Polylijn	108677,61	402937,56	108646,86	402911,81	2,00	2,00
631	0	Polylijn	109399,63	402899,71	109401,81	402906,76	1,00	1,00
632	0	Polylijn	109484,63	402898,78	109484,63	402898,78	1,00	1,00
633	0	Polylijn	108708,01	402894,58	108710,74	402894,58	2,00	2,00
634	0	Polylijn	108660,18	402885,13	108692,06	402922,00	2,00	2,00
635	0	Polylijn	109484,63	402889,21	109484,63	402889,21	2,00	2,00
636	0	Polylijn	108646,89	402897,31	108659,63	402878,21	2,00	2,00
637	0	Polylijn	109074,63	403020,32	109269,63	403170,50	2,00	2,00
638	0	Polylijn	109584,63	402878,49	109584,63	402878,49	2,00	2,00
639	0	Polylijn	108479,63	402871,00	108479,63	402871,00	2,00	2,00
640	0	Polylijn	109384,63	402866,32	109396,40	402896,35	1,00	1,00
641	0	Polylijn	108319,63	402862,75	108319,63	402862,75	2,00	2,00
642	0	Polylijn	108399,63	402861,78	108399,63	402861,78	3,00	3,00
643	0	Polylijn	108509,63	402863,02	108509,63	402863,02	2,00	2,00
644	0	Polylijn	108994,63	402864,22	108994,63	402864,22	0,00	0,00
645	0	Polylijn	108484,63	402859,17	108484,63	402859,17	2,00	2,00
646	0	Polylijn	109599,63	402859,53	109599,63	402859,53	1,00	1,00
647	0	Polylijn	109286,87	402851,82	109239,63	402855,31	1,00	1,00
648	0	Polylijn	109094,63	402849,29	109121,41	402852,80	0,00	0,00
649	0	Polylijn	109351,46	402846,41	109299,63	402851,55	1,00	1,00
650	0	Polylijn	109404,63	402910,72	109359,63	402846,63	1,00	1,00
651	0	Polylijn	109539,63	402847,88	109539,63	402847,88	1,00	1,00
652	0	Polylijn	109458,16	402848,11	109459,63	402853,43	1,00	1,00
653	0	Polylijn	108494,63	402837,94	108494,63	402837,94	2,00	2,00
654	0	Polylijn	109559,63	402838,85	109559,63	402838,85	1,00	1,00
655	0	Polylijn	108220,52	402885,47	108220,54	402883,67	3,00	3,00
656	0	Polylijn	109381,03	402860,97	109415,94	402833,26	1,00	1,00
657	0	Polylijn	108499,63	402826,17	108499,63	402826,17	2,00	2,00
658	0	Polylijn	109584,63	402826,75	109584,63	402826,75	2,00	2,00
659	0	Polylijn	109422,85	402817,79	109419,63	402825,29	1,00	1,00
660	0	Polylijn	109419,63	402810,06	109226,17	402856,11	1,00	1,00
661	0	Polylijn	109439,63	402812,58	109439,63	402812,58	2,00	2,00
662	0	Polylijn	108509,63	402802,56	108509,63	402802,56	2,00	2,00
663	0	Polylijn	108514,63	402792,22	108514,63	402792,22	2,00	2,00
664	0	Polylijn	109474,63	402884,61	109465,40	402885,34	1,00	1,00
665	0	Polylijn	108349,63	402782,84	108349,63	402782,84	3,00	3,00
666	0	Polylijn	109479,63	402784,19	109479,63	402784,19	1,00	1,00
667	0	Polylijn	108354,63	402775,54	108354,63	402775,54	3,00	3,00
668	0	Polylijn	109484,63	402777,62	109484,63	402777,62	1,00	1,00
669	0	Polylijn	108359,63	402773,82	108359,63	402773,82	3,00	3,00
670	0	Polylijn	109499,63	402773,08	109499,63	402773,08	1,00	1,00
671	0	Polylijn	108924,63	402769,57	108924,64	402769,59	0,00	0,00
672	0	Polylijn	108469,63	402762,73	108469,63	402762,73	2,00	2,00
673	0	Polylijn	109269,63	402757,28	109269,63	402757,28	2,00	2,00
674	0	Polylijn	109415,42	402765,36	109409,04	402765,17	0,00	0,00
675	0	Polylijn	108474,63	402750,26	108474,63	402750,26	2,00	2,00
676	0	Polylijn	108424,63	402755,70	108425,18	402744,02	3,00	3,00
677	0	Polylijn	108421,52	402762,68	108423,55	402735,66	3,00	3,00
678	0	Polylijn	109544,63	402722,25	109544,63	402722,25	2,00	2,00
679	0	Polylijn	108784,63	402714,20	108784,63	402714,20	2,00	2,00
680	0	Polylijn	109554,63	402704,32	109554,63	402704,32	1,00	1,00
681	0	Polylijn	108449,63	402699,41	108449,63	402699,41	3,00	3,00
682	0	Polylijn	108764,63	402689,22	108764,63	402689,22	2,00	2,00
683	0	Polylijn	108414,63	402667,38	108414,63	402667,38	3,00	3,00
684	0	Polylijn	108389,63	402657,33	108401,63	402666,58	3,00	3,00
685	0	Polylijn	108979,63	402651,58	108979,63	402651,58	2,00	2,00

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
627	1,00	1,00	1,00	9	7,92
628	2,00	2,00	2,00	9	9,38
629	1,00	1,00	1,00	19	25,74
630	2,00	2,00	2,00	70	112,28
631	1,00	1,00	1,00	4	7,59
632	1,00	1,00	1,00	9	11,92
633	2,00	2,00	2,00	5	4,11
634	2,00	2,00	2,00	35	60,01
635	2,00	2,00	2,00	9	11,00
636	2,00	2,00	2,00	22	37,70
637	2,00	2,00	2,00	437	713,36
638	2,00	2,00	2,00	15	15,41
639	2,00	2,00	2,00	385	652,67
640	1,00	1,00	1,00	21	32,59
641	2,00	2,00	2,00	25	36,42
642	3,00	3,00	3,00	49	78,69
643	2,00	2,00	2,00	501	804,21
644	0,00	0,00	0,00	95	154,65
645	2,00	2,00	2,00	15	22,96
646	1,00	1,00	1,00	31	46,24
647	1,00	1,00	1,00	32	47,89
648	0,00	0,00	0,00	32	46,69
649	1,00	1,00	1,00	35	53,55
650	1,00	1,00	1,00	86	133,87
651	1,00	1,00	1,00	15	16,53
652	1,00	1,00	1,00	34	55,17
653	2,00	2,00	2,00	9	8,89
654	1,00	1,00	1,00	9	7,18
655	3,00	3,00	3,00	161	253,42
656	1,00	1,00	1,00	205	329,14
657	2,00	2,00	2,00	9	12,07
658	2,00	2,00	2,00	151	251,13
659	1,00	1,00	1,00	7	8,16
660	1,00	1,00	1,00	327	529,68
661	2,00	2,00	2,00	29	47,70
662	2,00	2,00	2,00	9	8,23
663	2,00	2,00	2,00	9	7,01
664	1,00	1,00	1,00	246	405,13
665	3,00	3,00	3,00	19	25,18
666	1,00	1,00	1,00	9	7,44
667	3,00	3,00	3,00	9	15,91
668	1,00	1,00	1,00	9	15,14
669	3,00	3,00	3,00	9	14,21
670	1,00	1,00	1,00	21	33,97
671	0,00	0,00	0,00	3	0,02
672	2,00	2,00	2,00	160	274,54
673	2,00	2,00	2,00	35	53,38
674	0,00	0,00	0,00	16	19,35
675	2,00	2,00	2,00	15	26,40
676	3,00	3,00	3,00	10	11,75
677	3,00	3,00	3,00	121	194,92
678	2,00	2,00	2,00	9	10,18
679	2,00	2,00	2,00	9	3,65
680	1,00	1,00	1,00	21	22,99
681	3,00	3,00	3,00	188	307,00
682	2,00	2,00	2,00	25	37,10
683	3,00	3,00	3,00	19	27,50
684	3,00	3,00	3,00	10	17,60
685	2,00	2,00	2,00	43	74,16

Bijlage II-2

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
686	0	Polylijn	108382,44	402657,39	108384,27	402644,94	3,00	3,00
687	0	Polylijn	108698,04	402654,58	108682,40	402649,58	2,00	2,00
688	0	Polylijn	108384,76	402644,71	108393,93	402643,87	3,00	3,00
689	0	Polylijn	108891,16	402638,05	108874,63	402678,21	1,00	1,00
690	0	Polylijn	108454,63	402629,47	108454,63	402629,47	2,00	2,00
691	0	Polylijn	108716,29	402627,91	108699,63	402634,40	2,00	2,00
692	0	Polylijn	108896,05	402628,16	108894,63	402632,78	1,00	1,00
693	0	Polylijn	108410,95	402623,26	108408,13	402649,58	3,00	3,00
694	0	Polylijn	108916,55	402621,50	108899,63	402622,86	1,00	1,00
695	0	Polylijn	109484,63	402624,37	109484,63	402624,37	1,00	1,00
696	0	Polylijn	108677,22	402647,16	108677,87	402641,34	2,00	2,00
697	0	Polylijn	109594,63	402619,04	109594,63	402619,04	3,00	3,00
698	0	Polylijn	108392,35	402636,86	108409,21	402610,00	3,00	3,00
699	0	Polylijn	108414,63	402617,35	108414,63	402613,35	3,00	3,00
700	0	Polylijn	108704,63	402636,23	108729,22	402609,99	2,00	2,00
701	0	Polylijn	108924,63	402622,15	108873,93	402680,28	1,00	1,00
702	0	Polylijn	109104,63	402613,25	109104,63	402613,25	2,00	2,00
703	0	Polylijn	109386,60	402612,61	109384,63	402616,87	1,00	1,00
704	0	Polylijn	108509,63	402604,57	108509,63	402604,57	2,00	2,00
705	0	Polylijn	108604,63	402603,94	108604,63	402603,94	3,00	3,00
706	0	Polylijn	108729,63	402609,47	108732,02	402597,19	2,00	2,00
707	0	Polylijn	108894,63	402598,51	108894,63	402598,51	3,00	3,00
708	0	Polylijn	108624,63	402591,03	108624,63	402591,03	2,00	2,00
709	0	Polylijn	108899,63	402591,97	108899,63	402591,97	2,00	2,00
710	0	Polylijn	108364,63	402590,50	108364,63	402597,05	2,00	2,00
711	0	Polylijn	108351,37	402591,32	108346,66	402592,55	2,00	2,00
712	0	Polylijn	108614,63	402578,98	108614,63	402578,98	3,00	3,00
713	0	Polylijn	108899,63	402575,52	108899,63	402575,52	2,00	2,00
714	0	Polylijn	108619,63	402573,33	108619,63	402573,33	3,00	3,00
715	0	Polylijn	108634,63	402566,26	108634,63	402566,26	2,00	2,00
716	0	Polylijn	109189,63	402567,21	109194,94	402564,89	2,00	2,00
717	0	Polylijn	109205,30	402568,91	109198,87	402568,82	2,00	2,00
718	0	Polylijn	109434,63	402569,25	109434,63	402569,25	1,00	1,00
719	0	Polylijn	109104,63	402563,69	109104,63	402563,69	2,00	2,00
720	0	Polylijn	109209,63	402565,87	109224,72	402569,48	2,00	2,00
721	0	Polylijn	109409,63	402563,29	109409,63	402563,29	1,00	1,00
722	0	Polylijn	108909,63	402558,09	108909,63	402558,09	3,00	3,00
723	0	Polylijn	109084,63	402579,45	109182,20	402562,00	2,00	2,00
724	0	Polylijn	109229,63	402576,64	109267,08	402557,02	2,00	2,00
725	0	Polylijn	109078,55	402575,66	109033,84	402563,78	2,00	2,00
726	0	Polylijn	109274,63	402553,91	109279,41	402559,79	2,00	2,00
727	0	Polylijn	109324,63	402551,14	109324,63	402551,14	2,00	2,00
728	0	Polylijn	108961,77	402547,43	108958,17	402548,12	2,00	2,00
729	0	Polylijn	108973,31	402558,25	108974,63	402548,98	2,00	2,00
730	0	Polylijn	108549,63	402541,53	108549,63	402541,53	3,00	3,00
731	0	Polylijn	108764,63	402543,14	108764,63	402543,14	2,00	2,00
732	0	Polylijn	108964,63	402544,62	108964,63	402544,56	2,00	2,00
733	0	Polylijn	109011,41	402547,80	108994,99	402544,22	2,00	2,00
734	0	Polylijn	109017,08	402542,03	109013,43	402545,78	2,00	2,00
735	0	Polylijn	109024,63	402541,64	109029,63	402559,57	2,00	2,00
736	0	Polylijn	109124,63	402544,10	109124,63	402544,10	2,00	2,00
737	0	Polylijn	108169,63	402536,40	108169,63	402536,40	3,00	3,00
738	0	Polylijn	108756,47	402532,74	108734,63	402591,42	2,00	2,00
739	0	Polylijn	108989,63	402531,80	108993,22	402535,99	2,00	2,00
740	0	Polylijn	109330,12	402535,07	109286,95	402566,89	2,00	2,00
741	0	Polylijn	109429,63	402533,72	109429,63	402533,72	1,00	1,00
742	0	Polylijn	108569,63	402523,41	108569,63	402523,41	2,00	2,00
743	0	Polylijn	109379,63	402517,28	109384,63	402503,32	2,00	2,00
744	0	Polylijn	108440,02	402499,19	108438,98	402498,93	3,00	3,00

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
686	3,00	3,00	3,00	12	22,86
687	2,00	2,00	2,00	22	37,08
688	3,00	3,00	3,00	6	9,97
689	1,00	1,00	1,00	28	43,97
690	2,00	2,00	2,00	9	1,09
691	2,00	2,00	2,00	13	21,86
692	1,00	1,00	1,00	4	4,93
693	3,00	3,00	3,00	20	31,03
694	1,00	1,00	1,00	11	18,13
695	1,00	1,00	1,00	165	267,60
696	2,00	2,00	2,00	55	96,44
697	3,00	3,00	3,00	41	62,58
698	3,00	3,00	3,00	24	40,14
699	3,00	3,00	3,00	5	4,36
700	2,00	2,00	2,00	29	47,29
701	1,00	1,00	1,00	463	762,63
702	2,00	2,00	2,00	19	26,36
703	1,00	1,00	1,00	4	5,17
704	2,00	2,00	2,00	9	2,99
705	3,00	3,00	3,00	15	19,52
706	2,00	2,00	2,00	7	12,69
707	3,00	3,00	3,00	21	24,23
708	2,00	2,00	2,00	365	594,84
709	2,00	2,00	2,00	245	402,45
710	2,00	2,00	2,00	107	176,82
711	2,00	2,00	2,00	76	126,18
712	3,00	3,00	3,00	39	59,52
713	2,00	2,00	2,00	25	41,57
714	3,00	3,00	3,00	9	8,07
715	2,00	2,00	2,00	29	55,09
716	2,00	2,00	2,00	5	5,90
717	2,00	2,00	2,00	10	7,68
718	1,00	1,00	1,00	15	17,27
719	2,00	2,00	2,00	9	9,37
720	2,00	2,00	2,00	13	17,78
721	1,00	1,00	1,00	37	54,39
722	3,00	3,00	3,00	21	29,16
723	2,00	2,00	2,00	105	169,69
724	2,00	2,00	2,00	31	50,94
725	2,00	2,00	2,00	44	67,77
726	2,00	2,00	2,00	11	10,52
727	2,00	2,00	2,00	15	24,33
728	2,00	2,00	2,00	7	9,09
729	2,00	2,00	2,00	16	24,91
730	3,00	3,00	3,00	15	17,34
731	2,00	2,00	2,00	9	11,19
732	2,00	2,00	2,00	5	0,38
733	2,00	2,00	2,00	11	17,34
734	2,00	2,00	2,00	5	5,35
735	2,00	2,00	2,00	15	25,28
736	2,00	2,00	2,00	39	60,43
737	3,00	3,00	3,00	31	54,94
738	2,00	2,00	2,00	71	107,64
739	2,00	2,00	2,00	4	5,57
740	2,00	2,00	2,00	46	70,41
741	1,00	1,00	1,00	27	39,50
742	2,00	2,00	2,00	415	682,35
743	2,00	2,00	2,00	12	16,96
744	3,00	3,00	3,00	7	2,19

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
745	0	Polylijn	108977,64	402526,57	108935,16	402529,05	2,00	2,00
746	0	Polylijn	108395,16	402504,04	108400,21	402508,99	3,00	3,00
747	0	Polylijn	108869,63	402490,26	108869,63	402490,26	2,00	2,00
748	0	Polylijn	109329,63	402494,07	109329,63	402494,07	2,00	2,00
749	0	Polylijn	108944,63	402487,39	108944,63	402487,39	3,00	3,00
750	0	Polylijn	109370,64	402515,59	109332,82	402531,39	2,00	2,00
751	0	Polylijn	108435,34	402495,28	108436,08	402483,13	3,00	3,00

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
745	2,00	2,00	2,00	69	109,51
746	3,00	3,00	3,00	33	51,30
747	2,00	2,00	2,00	33	62,50
748	2,00	2,00	2,00	9	7,19
749	3,00	3,00	3,00	57	91,44
750	2,00	2,00	2,00	60	92,52
751	3,00	3,00	3,00	17	24,92

Bijlage II-3

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens wegen

Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
3889	16 / 54,683 / 58,499	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100
12339	16 / 54,711 / 58,500	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100
01	Westerhagenlaan (oostbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
02	Westerhagenlaan (westbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
01	Muizenberglaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	--	--	--	30

Bijlage II-3

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens wegen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
3889	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	49902,64	6,33	3,47	1,27
12339	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48369,76	6,08	3,48	1,64
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12700,00	6,69	3,27	0,83
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12700,00	6,69	3,27	0,83
01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3150,00	6,66	3,48	0,78

Invoergegevens wegen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
3889	--	--	--	--	--	83,57	88,12	79,88	--	5,75	3,59	6,78	--	10,68	8,29	13,34	--	--	--
12339	--	--	--	--	--	83,57	88,12	79,88	--	5,75	3,59	6,78	--	10,68	8,29	13,34	--	--	--
01	--	--	--	--	--	97,20	99,00	97,20	--	1,90	0,80	2,10	--	0,80	0,10	0,70	--	--	--
02	--	--	--	--	--	97,20	99,00	97,20	--	1,90	0,80	2,10	--	0,80	0,10	0,70	--	--	--
01	--	--	--	--	--	94,10	96,30	96,80	--	3,20	2,00	1,90	--	2,70	1,70	1,30	--	--	--

Bijlage II-3

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens wegen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
3889	--	--	2639,22	1526,89	506,83	--	181,57	62,14	43,02	--	337,19	143,71	84,64	--	94,09	104,92
12339	--	--	2458,43	1484,81	632,04	--	169,13	60,43	53,66	--	314,09	139,75	105,55	--	93,78	104,62
01	--	--	825,84	411,14	102,46	--	16,14	3,32	2,21	--	6,80	0,42	0,74	--	83,51	90,42
02	--	--	825,84	411,14	102,46	--	16,14	3,32	2,21	--	6,80	0,42	0,74	--	83,51	90,42
01	--	--	197,41	105,56	23,78	--	6,71	2,19	0,47	--	5,66	1,86	0,32	--	79,21	83,97

Bijlage II-3

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens wegen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
3889	110,01	116,97	119,40	113,69	107,82	99,32	90,64	101,73	106,74	113,94	116,85	111,03	105,11	96,60
12339	109,70	116,66	119,09	113,38	107,51	99,01	90,52	101,61	106,61	113,82	116,73	110,91	104,99	96,48
01	96,44	102,60	109,21	105,74	98,96	88,89	79,61	86,27	91,55	98,93	105,94	102,42	95,61	85,00
02	96,44	102,60	109,21	105,74	98,96	88,89	79,61	86,27	91,55	98,93	105,94	102,42	95,61	85,00
01	93,07	94,43	99,30	96,53	90,04	84,41	75,52	79,93	88,50	91,02	96,13	93,20	86,65	80,11

Invoergegevens wegen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
3889	87,82	98,37	103,53	110,38	112,40	106,78	100,94	92,45	--	--	--	--	--
12339	88,78	99,33	104,49	111,34	113,36	107,74	101,90	93,40	--	--	--	--	--
01	74,45	81,40	87,44	93,52	100,15	96,68	89,90	79,85	--	--	--	--	--
02	74,45	81,40	87,44	93,52	100,15	96,68	89,90	79,85	--	--	--	--	--
01	68,79	73,04	81,46	84,30	89,52	86,55	79,97	73,13	--	--	--	--	--

Bijlage II-3

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Invoergegevens wegen

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3889	--	--	--
12339	--	--	--
01	--	--	--
02	--	--	--
01	--	--	--

Invoergegevens toetspunten

Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01-01		1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-02		1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-03		1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-04		1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-05		1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-06		1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-07		1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-08		1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-09		1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-10		1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-11		1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-12		1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-13		1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02-01		1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-02		1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-03		1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-04		1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-05		1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-06		1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-07		1,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-08		1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-09		1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-10		1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-01		1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-02		1,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-03		1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-04		1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-05		1,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-06		1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-07		1,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-08		1,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-09		1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-10		1,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-11		1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-12		1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-13		1,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-03		1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-04		1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-05		1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-06		1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-07		1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-08		1,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-09		1,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-10		1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-11		1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-12		1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-13		1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-14		1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-15		1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-16		1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-17		1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-18		1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-20		1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-21		1,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-22		1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-23		1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-24		1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-25		1,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-26		1,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04-27		1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04-02		1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03-14		1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-14		1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04-19		1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03-14		1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-11		1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-12		1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-15		1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage III-1 Rekenresultaten A16, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A16
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	108957,35	402868,74	1,50	44	41	38	46
01-01_B	108957,35	402868,74	4,50	47	44	40	49
01-01_C	108957,35	402868,74	7,50	49	46	42	50
01-01_D	108957,35	402868,74	10,50	48	45	42	50
01-02_A	108953,50	402863,50	1,50	44	42	38	46
01-02_B	108953,50	402863,50	4,50	47	44	41	49
01-02_C	108953,50	402863,50	7,50	49	46	43	51
01-02_D	108953,50	402863,50	10,50	48	45	42	50
01-03_A	108949,49	402858,05	1,50	44	41	38	46
01-03_B	108949,49	402858,05	4,50	47	44	41	49
01-03_C	108949,49	402858,05	7,50	49	46	43	51
01-03_D	108949,49	402858,05	10,50	48	45	42	50
01-04_A	108945,99	402853,28	1,50	44	41	38	46
01-04_B	108945,99	402853,28	4,50	47	44	41	49
01-04_C	108945,99	402853,28	7,50	49	46	43	51
01-04_D	108945,99	402853,28	10,50	48	45	42	50
01-05_A	108942,19	402848,11	1,50	44	41	38	46
01-05_B	108942,19	402848,11	4,50	47	44	41	49
01-05_C	108942,19	402848,11	7,50	49	46	43	51
01-05_D	108942,19	402848,11	10,50	48	45	42	50
01-06_A	108938,05	402842,48	1,50	44	41	38	46
01-06_B	108938,05	402842,48	4,50	47	44	40	49
01-06_C	108938,05	402842,48	7,50	49	46	43	51
01-06_D	108938,05	402842,48	10,50	48	46	42	50
01-07_A	108935,49	402839,00	1,50	44	41	38	46
01-07_B	108935,49	402839,00	4,50	47	44	41	49
01-07_C	108935,49	402839,00	7,50	49	46	43	51
01-07_D	108935,49	402839,00	10,50	48	46	42	50
01-08_A	108928,03	402842,00	1,50	41	38	35	43
01-08_B	108928,03	402842,00	4,50	44	41	38	46
01-08_C	108928,03	402842,00	7,50	47	44	41	49
01-08_D	108928,03	402842,00	10,50	52	50	46	54
01-09_A	108924,70	402851,67	1,50	40	38	34	43
01-09_B	108924,70	402851,67	4,50	44	42	38	47
01-09_C	108924,70	402851,67	7,50	48	45	42	50
01-09_D	108924,70	402851,67	10,50	52	49	46	54
01-10_A	108929,27	402857,89	1,50	41	38	35	43
01-10_B	108929,27	402857,89	4,50	44	41	37	46
01-10_C	108929,27	402857,89	7,50	48	45	42	50
01-10_D	108929,27	402857,89	10,50	51	49	45	53
01-11_A	108932,73	402862,60	1,50	41	38	35	43
01-11_B	108932,73	402862,60	4,50	44	41	38	46
01-11_C	108932,73	402862,60	7,50	48	45	42	50
01-11_D	108932,73	402862,60	10,50	51	48	45	53
01-12_A	108936,38	402867,56	1,50	41	38	35	43
01-12_B	108936,38	402867,56	4,50	44	41	38	46
01-12_C	108936,38	402867,56	7,50	48	45	42	50
01-12_D	108936,38	402867,56	10,50	51	48	45	53
01-13_A	108940,33	402872,92	1,50	41	39	35	43
01-13_B	108940,33	402872,92	4,50	44	41	38	46
01-13_C	108940,33	402872,92	7,50	48	45	42	50
01-13_D	108940,33	402872,92	10,50	51	48	44	53
01-14_A	108944,21	402878,21	1,50	42	39	36	44
01-14_B	108944,21	402878,21	4,50	44	42	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten A16, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A16
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-14_C	108944,21	402878,21	7,50	48	45	42	50
01-14_D	108944,21	402878,21	10,50	51	48	44	53
01-15_A	108952,56	402876,64	1,50	38	35	32	40
01-15_B	108952,56	402876,64	4,50	39	37	33	42
01-15_C	108952,56	402876,64	7,50	41	39	35	43
01-15_D	108952,56	402876,64	10,50	43	40	37	45
02-01_A	108929,67	402830,31	1,50	42	39	36	44
02-01_B	108929,67	402830,31	4,50	45	42	39	47
02-01_C	108929,67	402830,31	7,50	48	45	41	50
02-02_A	108926,36	402822,70	1,50	46	43	40	48
02-02_B	108926,36	402822,70	4,50	48	46	42	50
02-02_C	108926,36	402822,70	7,50	51	48	44	52
02-03_A	108919,20	402821,45	1,50	49	47	43	51
02-03_B	108919,20	402821,45	4,50	51	49	45	53
02-03_C	108919,20	402821,45	7,50	53	51	47	55
02-04_A	108915,12	402825,91	1,50	49	47	43	51
02-04_B	108915,12	402825,91	4,50	51	49	45	53
02-04_C	108915,12	402825,91	7,50	54	51	47	56
02-05_A	108910,54	402830,92	1,50	49	47	43	51
02-05_B	108910,54	402830,92	4,50	52	49	45	54
02-05_C	108910,54	402830,92	7,50	54	51	47	56
02-06_A	108906,15	402835,73	1,50	49	47	43	52
02-06_B	108906,15	402835,73	4,50	52	49	46	54
02-06_C	108906,15	402835,73	7,50	54	51	48	56
02-07_A	108902,00	402840,27	1,50	50	47	43	52
02-07_B	108902,00	402840,27	4,50	52	49	46	54
02-07_C	108902,00	402840,27	7,50	54	52	48	56
02-08_A	108898,74	402845,45	1,50	50	47	44	52
02-08_B	108898,74	402845,45	4,50	52	50	46	54
02-08_C	108898,74	402845,45	7,50	55	52	48	57
02-09_A	108910,47	402849,24	1,50	39	36	33	41
02-09_B	108910,47	402849,24	4,50	42	39	36	44
02-09_C	108910,47	402849,24	7,50	43	41	37	45
02-10_A	108914,98	402844,80	1,50	39	36	33	41
02-10_B	108914,98	402844,80	4,50	41	39	35	43
02-10_C	108914,98	402844,80	7,50	44	41	38	46
02-11_A	108920,08	402839,78	1,50	39	36	33	41
02-11_B	108920,08	402839,78	4,50	41	38	35	43
02-11_C	108920,08	402839,78	7,50	45	42	39	47
02-12_A	108924,78	402835,14	1,50	40	37	34	42
02-12_B	108924,78	402835,14	4,50	43	40	37	45
02-12_C	108924,78	402835,14	7,50	46	43	40	48
03-01_A	108896,22	402851,61	1,50	50	47	43	52
03-01_B	108896,22	402851,61	4,50	53	50	47	55
03-01_C	108896,22	402851,61	7,50	55	52	48	57
03-02_A	108893,77	402857,33	1,50	49	46	43	51
03-02_B	108893,77	402857,33	4,50	52	49	46	54
03-02_C	108893,77	402857,33	7,50	55	52	48	56
03-03_A	108891,43	402862,77	1,50	49	46	43	51
03-03_B	108891,43	402862,77	4,50	52	49	46	54
03-03_C	108891,43	402862,77	7,50	54	52	48	56
03-04_A	108888,80	402868,91	1,50	49	46	43	51
03-04_B	108888,80	402868,91	4,50	52	49	45	54
03-04_C	108888,80	402868,91	7,50	54	52	48	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten A16, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A16
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-05_A	108886,25	402874,86	1,50	49	46	43	51
03-05_B	108886,25	402874,86	4,50	52	49	45	54
03-05_C	108886,25	402874,86	7,50	54	52	48	56
03-06_A	108883,77	402880,64	1,50	49	46	43	51
03-06_B	108883,77	402880,64	4,50	52	49	45	54
03-06_C	108883,77	402880,64	7,50	54	51	48	56
03-07_A	108881,37	402886,23	1,50	49	46	43	51
03-07_B	108881,37	402886,23	4,50	52	49	46	54
03-07_C	108881,37	402886,23	7,50	54	52	48	56
03-08_A	108884,48	402891,61	1,50	46	43	40	48
03-08_B	108884,48	402891,61	4,50	49	46	43	51
03-08_C	108884,48	402891,61	7,50	51	48	44	53
03-09_A	108892,11	402891,12	1,50	42	39	36	44
03-09_B	108892,11	402891,12	4,50	44	41	38	46
03-09_C	108892,11	402891,12	7,50	46	43	40	48
03-10_A	108894,59	402885,32	1,50	41	38	35	43
03-10_B	108894,59	402885,32	4,50	43	40	37	45
03-10_C	108894,59	402885,32	7,50	45	42	39	47
03-11_A	108897,17	402879,31	1,50	39	36	33	41
03-11_B	108897,17	402879,31	4,50	42	40	36	44
03-11_C	108897,17	402879,31	7,50	45	42	39	47
03-12_A	108899,58	402873,67	1,50	40	37	34	42
03-12_B	108899,58	402873,67	4,50	44	42	38	46
03-12_C	108899,58	402873,67	7,50	47	44	40	49
03-13_A	108902,02	402867,98	1,50	41	38	35	43
03-13_B	108902,02	402867,98	4,50	45	42	39	47
03-13_C	108902,02	402867,98	7,50	47	44	41	49
03-14_A	108906,65	402856,32	1,50	41	38	35	43
03-14_A	108904,58	402861,90	1,50	41	38	35	43
03-14_B	108906,65	402856,32	4,50	44	42	38	46
03-14_B	108904,58	402861,90	4,50	45	42	39	47
03-14_C	108906,65	402856,32	7,50	46	44	40	48
03-14_C	108904,58	402861,90	7,50	46	44	40	49
04-02_A	108899,99	402890,53	1,50	44	41	37	46
04-02_B	108899,99	402890,53	4,50	49	46	42	51
04-02_C	108899,99	402890,53	7,50	51	48	45	53
04-02_D	108899,99	402890,53	10,50	54	51	47	56
04-02_E	108899,99	402890,53	13,50	54	52	48	56
04-03_A	108900,50	402897,74	1,50	46	43	40	48
04-03_B	108900,50	402897,74	4,50	50	47	44	52
04-03_C	108900,50	402897,74	7,50	51	48	45	53
04-03_D	108900,50	402897,74	10,50	51	49	45	53
04-03_E	108900,50	402897,74	13,50	51	49	45	53
04-04_A	108906,93	402900,48	1,50	46	44	40	48
04-04_B	108906,93	402900,48	4,50	50	48	44	52
04-04_C	108906,93	402900,48	7,50	51	48	44	53
04-04_D	108906,93	402900,48	10,50	52	49	45	54
04-04_E	108906,93	402900,48	13,50	51	49	45	53
04-05_A	108912,41	402902,83	1,50	47	44	41	49
04-05_B	108912,41	402902,83	4,50	51	48	45	53
04-05_C	108912,41	402902,83	7,50	50	48	44	53
04-05_D	108912,41	402902,83	10,50	51	49	45	53
04-05_E	108912,41	402902,83	13,50	51	48	45	53
04-06_A	108918,49	402905,43	1,50	48	45	42	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten A16, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A16
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-06_B	108918,49	402905,43	4,50	51	48	45	53
04-06_C	108918,49	402905,43	7,50	50	48	44	52
04-06_D	108918,49	402905,43	10,50	51	48	45	53
04-06_E	108918,49	402905,43	13,50	51	48	45	53
04-07_A	108924,31	402907,92	1,50	48	45	42	50
04-07_B	108924,31	402907,92	4,50	51	48	44	53
04-07_C	108924,31	402907,92	7,50	50	48	44	52
04-07_D	108924,31	402907,92	10,50	51	48	45	53
04-07_E	108924,31	402907,92	13,50	51	48	45	53
04-08_A	108933,59	402911,89	1,50	48	45	42	50
04-08_B	108933,59	402911,89	4,50	50	47	44	52
04-08_C	108933,59	402911,89	7,50	50	47	44	52
04-08_D	108933,59	402911,89	10,50	51	48	45	53
04-08_E	108933,59	402911,89	13,50	51	48	45	53
04-09_A	108938,95	402911,72	1,50	45	43	39	47
04-09_B	108938,95	402911,72	4,50	47	44	41	49
04-09_C	108938,95	402911,72	7,50	49	46	42	51
04-09_D	108938,95	402911,72	10,50	49	46	43	51
04-09_E	108938,95	402911,72	13,50	48	45	42	50
04-10_A	108944,44	402907,70	1,50	46	43	39	48
04-10_B	108944,44	402907,70	4,50	48	45	42	50
04-10_C	108944,44	402907,70	7,50	49	46	43	51
04-10_D	108944,44	402907,70	10,50	49	46	43	51
04-10_E	108944,44	402907,70	13,50	48	45	42	50
04-11_A	108949,42	402904,06	1,50	46	43	39	48
04-11_B	108949,42	402904,06	4,50	48	45	42	50
04-11_C	108949,42	402904,06	7,50	48	46	42	50
04-11_D	108949,42	402904,06	10,50	48	46	42	50
04-11_E	108949,42	402904,06	13,50	48	45	42	50
04-12_A	108954,96	402900,01	1,50	45	43	39	47
04-12_B	108954,96	402900,01	4,50	48	45	41	50
04-12_C	108954,96	402900,01	7,50	48	45	42	50
04-12_D	108954,96	402900,01	10,50	48	46	42	50
04-12_E	108954,96	402900,01	13,50	48	45	41	50
04-13_A	108960,02	402896,31	1,50	45	43	39	47
04-13_B	108960,02	402896,31	4,50	47	45	41	50
04-13_C	108960,02	402896,31	7,50	48	46	42	50
04-13_D	108960,02	402896,31	10,50	48	46	42	50
04-13_E	108960,02	402896,31	13,50	47	45	41	50
04-14_A	108965,25	402892,48	1,50	45	42	39	47
04-14_B	108965,25	402892,48	4,50	47	44	41	49
04-14_C	108965,25	402892,48	7,50	48	45	42	50
04-14_D	108965,25	402892,48	10,50	48	45	42	50
04-14_E	108965,25	402892,48	13,50	47	45	41	49
04-15_A	108970,26	402888,81	1,50	45	42	39	47
04-15_B	108970,26	402888,81	4,50	47	44	41	49
04-15_C	108970,26	402888,81	7,50	48	45	42	50
04-15_D	108970,26	402888,81	10,50	48	46	42	50
04-15_E	108970,26	402888,81	13,50	47	45	41	49
04-16_A	108968,62	402881,59	1,50	44	41	38	46
04-16_B	108968,62	402881,59	4,50	47	44	41	49
04-16_C	108968,62	402881,59	7,50	49	46	42	50
04-16_D	108968,62	402881,59	10,50	48	45	41	50
04-16_E	108968,62	402881,59	13,50	47	45	41	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten A16, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A16
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-17_A	108963,06	402878,02	1,50	43	40	37	45
04-17_B	108963,06	402878,02	4,50	45	43	39	47
04-17_C	108963,06	402878,02	7,50	48	45	41	50
04-17_D	108963,06	402878,02	10,50	49	47	43	51
04-17_E	108963,06	402878,02	13,50	52	49	46	54
04-18_A	108957,84	402881,92	1,50	41	39	35	43
04-18_B	108957,84	402881,92	4,50	43	41	37	45
04-18_C	108957,84	402881,92	7,50	46	43	40	48
04-18_D	108957,84	402881,92	10,50	48	45	41	50
04-18_E	108957,84	402881,92	13,50	52	49	45	54
04-19_A	108952,54	402885,88	1,50	41	39	35	43
04-19_B	108952,54	402885,88	4,50	44	41	38	46
04-19_C	108952,54	402885,88	7,50	47	44	41	49
04-19_D	108952,54	402885,88	10,50	50	47	43	52
04-19_E	108952,54	402885,88	13,50	52	49	46	54
04-20_A	108947,66	402889,52	1,50	42	39	36	44
04-20_B	108947,66	402889,52	4,50	45	42	39	47
04-20_C	108947,66	402889,52	7,50	48	45	42	50
04-20_D	108947,66	402889,52	10,50	51	48	44	53
04-20_E	108947,66	402889,52	13,50	52	49	46	54
04-21_A	108942,21	402893,60	1,50	42	40	36	44
04-21_B	108942,21	402893,60	4,50	45	42	39	47
04-21_C	108942,21	402893,60	7,50	48	46	42	50
04-21_D	108942,21	402893,60	10,50	51	48	45	53
04-21_E	108942,21	402893,60	13,50	52	50	46	54
04-22_A	108937,37	402897,21	1,50	43	40	37	45
04-22_B	108937,37	402897,21	4,50	45	43	39	47
04-22_C	108937,37	402897,21	7,50	49	46	43	51
04-22_D	108937,37	402897,21	10,50	52	49	45	54
04-22_E	108937,37	402897,21	13,50	53	50	46	55
04-23_A	108929,24	402896,30	1,50	41	38	35	43
04-23_B	108929,24	402896,30	4,50	44	41	38	46
04-23_C	108929,24	402896,30	7,50	47	44	41	49
04-23_D	108929,24	402896,30	10,50	50	48	44	52
04-23_E	108929,24	402896,30	13,50	51	48	45	53
04-24_A	108923,40	402893,79	1,50	40	38	34	42
04-24_B	108923,40	402893,79	4,50	43	41	37	45
04-24_C	108923,40	402893,79	7,50	47	44	41	49
04-24_D	108923,40	402893,79	10,50	51	48	45	53
04-24_E	108923,40	402893,79	13,50	51	49	45	53
04-25_A	108917,45	402891,24	1,50	40	37	34	42
04-25_B	108917,45	402891,24	4,50	43	40	37	45
04-25_C	108917,45	402891,24	7,50	47	44	41	49
04-25_D	108917,45	402891,24	10,50	50	48	44	52
04-25_E	108917,45	402891,24	13,50	51	48	45	53
04-26_A	108911,47	402888,67	1,50	39	36	33	41
04-26_B	108911,47	402888,67	4,50	42	39	36	44
04-26_C	108911,47	402888,67	7,50	46	43	40	48
04-26_D	108911,47	402888,67	10,50	51	48	44	53
04-26_E	108911,47	402888,67	13,50	51	49	45	53
04-27_A	108905,23	402885,99	1,50	38	36	32	40
04-27_B	108905,23	402885,99	4,50	41	38	35	43
04-27_C	108905,23	402885,99	7,50	45	42	39	47
04-27_D	108905,23	402885,99	10,50	50	48	44	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten
A16, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A16
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-27_E	108905,23	402885,99	13,50	51	48	45	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A16, exclusief aftrek art. 110g Wgh



Bijlage III-2 Rekenresultaten Westerhagelaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerhagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	108957,35	402868,74	1,50	44	41	35	45
01-01_B	108957,35	402868,74	4,50	44	41	35	45
01-01_C	108957,35	402868,74	7,50	45	42	36	46
01-01_D	108957,35	402868,74	10,50	45	42	36	46
01-02_A	108953,50	402863,50	1,50	45	42	36	46
01-02_B	108953,50	402863,50	4,50	45	42	36	46
01-02_C	108953,50	402863,50	7,50	46	43	37	47
01-02_D	108953,50	402863,50	10,50	45	42	36	46
01-03_A	108949,49	402858,05	1,50	44	41	35	45
01-03_B	108949,49	402858,05	4,50	45	41	36	45
01-03_C	108949,49	402858,05	7,50	45	42	36	46
01-03_D	108949,49	402858,05	10,50	45	42	36	46
01-04_A	108945,99	402853,28	1,50	44	41	35	45
01-04_B	108945,99	402853,28	4,50	45	41	36	45
01-04_C	108945,99	402853,28	7,50	45	42	36	46
01-04_D	108945,99	402853,28	10,50	45	42	36	46
01-05_A	108942,19	402848,11	1,50	44	41	35	45
01-05_B	108942,19	402848,11	4,50	45	41	36	45
01-05_C	108942,19	402848,11	7,50	45	42	36	46
01-05_D	108942,19	402848,11	10,50	45	41	36	45
01-06_A	108938,05	402842,48	1,50	46	42	36	46
01-06_B	108938,05	402842,48	4,50	46	42	37	46
01-06_C	108938,05	402842,48	7,50	47	43	38	47
01-06_D	108938,05	402842,48	10,50	46	43	37	47
01-07_A	108935,49	402839,00	1,50	45	42	36	46
01-07_B	108935,49	402839,00	4,50	46	42	37	46
01-07_C	108935,49	402839,00	7,50	47	43	38	47
01-07_D	108935,49	402839,00	10,50	46	43	37	47
01-08_A	108928,03	402842,00	1,50	44	40	35	44
01-08_B	108928,03	402842,00	4,50	44	41	35	45
01-08_C	108928,03	402842,00	7,50	46	43	37	47
01-08_D	108928,03	402842,00	10,50	51	48	42	52
01-09_A	108924,70	402851,67	1,50	37	33	28	37
01-09_B	108924,70	402851,67	4,50	39	36	30	40
01-09_C	108924,70	402851,67	7,50	44	40	34	44
01-09_D	108924,70	402851,67	10,50	49	46	40	50
01-10_A	108929,27	402857,89	1,50	37	33	28	37
01-10_B	108929,27	402857,89	4,50	39	36	30	40
01-10_C	108929,27	402857,89	7,50	43	40	34	44
01-10_D	108929,27	402857,89	10,50	48	45	39	49
01-11_A	108932,73	402862,60	1,50	37	33	28	37
01-11_B	108932,73	402862,60	4,50	39	35	30	40
01-11_C	108932,73	402862,60	7,50	42	39	33	43
01-11_D	108932,73	402862,60	10,50	47	44	38	48
01-12_A	108936,38	402867,56	1,50	37	33	28	37
01-12_B	108936,38	402867,56	4,50	39	35	30	39
01-12_C	108936,38	402867,56	7,50	42	38	33	43
01-12_D	108936,38	402867,56	10,50	47	43	37	47
01-13_A	108940,33	402872,92	1,50	37	33	28	37
01-13_B	108940,33	402872,92	4,50	39	35	30	39
01-13_C	108940,33	402872,92	7,50	42	38	33	42
01-13_D	108940,33	402872,92	10,50	46	42	37	47
01-14_A	108944,21	402878,21	1,50	37	33	28	38
01-14_B	108944,21	402878,21	4,50	39	35	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Westerhagelaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerhagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-14_C	108944,21	402878,21	7,50	42	38	32	42
01-14_D	108944,21	402878,21	10,50	46	42	37	46
01-15_A	108952,56	402876,64	1,50	35	31	26	35
01-15_B	108952,56	402876,64	4,50	35	32	26	36
01-15_C	108952,56	402876,64	7,50	38	34	29	39
01-15_D	108952,56	402876,64	10,50	38	35	29	39
02-01_A	108929,67	402830,31	1,50	36	32	27	36
02-01_B	108929,67	402830,31	4,50	38	34	29	38
02-01_C	108929,67	402830,31	7,50	41	38	32	42
02-02_A	108926,36	402822,70	1,50	49	45	39	49
02-02_B	108926,36	402822,70	4,50	49	45	39	49
02-02_C	108926,36	402822,70	7,50	49	46	40	50
02-03_A	108919,20	402821,45	1,50	58	54	48	58
02-03_B	108919,20	402821,45	4,50	58	55	49	59
02-03_C	108919,20	402821,45	7,50	59	56	50	60
02-04_A	108915,12	402825,91	1,50	58	55	49	59
02-04_B	108915,12	402825,91	4,50	59	56	50	60
02-04_C	108915,12	402825,91	7,50	60	57	51	61
02-05_A	108910,54	402830,92	1,50	58	55	49	59
02-05_B	108910,54	402830,92	4,50	59	56	50	60
02-05_C	108910,54	402830,92	7,50	60	57	51	61
02-06_A	108906,15	402835,73	1,50	59	55	49	59
02-06_B	108906,15	402835,73	4,50	60	56	51	60
02-06_C	108906,15	402835,73	7,50	61	57	52	61
02-07_A	108902,00	402840,27	1,50	59	55	50	59
02-07_B	108902,00	402840,27	4,50	60	57	51	61
02-07_C	108902,00	402840,27	7,50	61	58	52	62
02-08_A	108898,74	402845,45	1,50	59	56	50	60
02-08_B	108898,74	402845,45	4,50	60	57	51	61
02-08_C	108898,74	402845,45	7,50	61	58	52	62
02-09_A	108910,47	402849,24	1,50	37	34	28	38
02-09_B	108910,47	402849,24	4,50	38	34	29	38
02-09_C	108910,47	402849,24	7,50	39	36	30	40
02-10_A	108914,98	402844,80	1,50	38	34	28	38
02-10_B	108914,98	402844,80	4,50	38	35	29	39
02-10_C	108914,98	402844,80	7,50	40	36	31	41
02-11_A	108920,08	402839,78	1,50	35	32	26	36
02-11_B	108920,08	402839,78	4,50	37	34	28	38
02-11_C	108920,08	402839,78	7,50	41	37	32	41
02-12_A	108924,78	402835,14	1,50	35	32	26	36
02-12_B	108924,78	402835,14	4,50	37	34	28	38
02-12_C	108924,78	402835,14	7,50	41	38	32	42
03-01_A	108896,22	402851,61	1,50	59	56	50	60
03-01_B	108896,22	402851,61	4,50	61	57	52	61
03-01_C	108896,22	402851,61	7,50	61	58	52	62
03-02_A	108893,77	402857,33	1,50	59	56	50	60
03-02_B	108893,77	402857,33	4,50	61	57	52	61
03-02_C	108893,77	402857,33	7,50	61	58	52	62
03-03_A	108891,43	402862,77	1,50	59	56	50	60
03-03_B	108891,43	402862,77	4,50	61	58	52	62
03-03_C	108891,43	402862,77	7,50	62	58	52	62
03-04_A	108888,80	402868,91	1,50	60	56	51	60
03-04_B	108888,80	402868,91	4,50	61	58	52	62
03-04_C	108888,80	402868,91	7,50	62	58	53	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Westerhagelaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerhagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-05_A	108886,25	402874,86	1,50	60	56	50	60
03-05_B	108886,25	402874,86	4,50	61	58	52	62
03-05_C	108886,25	402874,86	7,50	62	58	53	62
03-06_A	108883,77	402880,64	1,50	60	56	51	60
03-06_B	108883,77	402880,64	4,50	61	58	52	62
03-06_C	108883,77	402880,64	7,50	62	58	53	62
03-07_A	108881,37	402886,23	1,50	60	56	50	60
03-07_B	108881,37	402886,23	4,50	61	58	52	62
03-07_C	108881,37	402886,23	7,50	62	58	53	62
03-08_A	108884,48	402891,61	1,50	56	53	47	57
03-08_B	108884,48	402891,61	4,50	58	54	48	58
03-08_C	108884,48	402891,61	7,50	58	55	49	59
03-09_A	108892,11	402891,12	1,50	46	43	37	47
03-09_B	108892,11	402891,12	4,50	47	44	38	48
03-09_C	108892,11	402891,12	7,50	48	45	39	49
03-10_A	108894,59	402885,32	1,50	46	43	37	47
03-10_B	108894,59	402885,32	4,50	47	44	38	48
03-10_C	108894,59	402885,32	7,50	48	45	39	49
03-11_A	108897,17	402879,31	1,50	41	38	32	42
03-11_B	108897,17	402879,31	4,50	42	38	33	42
03-11_C	108897,17	402879,31	7,50	43	40	34	44
03-12_A	108899,58	402873,67	1,50	40	37	31	41
03-12_B	108899,58	402873,67	4,50	40	37	31	41
03-12_C	108899,58	402873,67	7,50	42	38	33	42
03-13_A	108902,02	402867,98	1,50	41	38	32	42
03-13_B	108902,02	402867,98	4,50	41	38	32	42
03-13_C	108902,02	402867,98	7,50	43	39	34	43
03-14_A	108906,65	402856,32	1,50	39	35	30	39
03-14_A	108904,58	402861,90	1,50	39	36	30	40
03-14_B	108906,65	402856,32	4,50	39	36	30	40
03-14_B	108904,58	402861,90	4,50	40	37	31	41
03-14_C	108906,65	402856,32	7,50	41	38	32	42
03-14_C	108904,58	402861,90	7,50	42	38	32	42
04-02_A	108899,99	402890,53	1,50	48	45	39	49
04-02_B	108899,99	402890,53	4,50	49	46	40	50
04-02_C	108899,99	402890,53	7,50	51	48	42	52
04-02_D	108899,99	402890,53	10,50	54	51	45	55
04-02_E	108899,99	402890,53	13,50	59	56	50	60
04-03_A	108900,50	402897,74	1,50	54	50	45	54
04-03_B	108900,50	402897,74	4,50	55	52	46	56
04-03_C	108900,50	402897,74	7,50	56	53	47	57
04-03_D	108900,50	402897,74	10,50	57	53	47	57
04-03_E	108900,50	402897,74	13,50	57	54	48	58
04-04_A	108906,93	402900,48	1,50	53	50	44	54
04-04_B	108906,93	402900,48	4,50	54	51	45	55
04-04_C	108906,93	402900,48	7,50	55	52	46	56
04-04_D	108906,93	402900,48	10,50	56	53	47	57
04-04_E	108906,93	402900,48	13,50	56	53	47	57
04-05_A	108912,41	402902,83	1,50	53	50	44	53
04-05_B	108912,41	402902,83	4,50	54	50	45	54
04-05_C	108912,41	402902,83	7,50	55	52	46	56
04-05_D	108912,41	402902,83	10,50	55	52	46	56
04-05_E	108912,41	402902,83	13,50	56	53	47	57
04-06_A	108918,49	402905,43	1,50	52	49	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Westerhagelaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerhagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-06_B	108918,49	402905,43	4,50	53	50	44	54
04-06_C	108918,49	402905,43	7,50	54	51	45	55
04-06_D	108918,49	402905,43	10,50	55	52	46	56
04-06_E	108918,49	402905,43	13,50	56	52	47	56
04-07_A	108924,31	402907,92	1,50	52	49	43	53
04-07_B	108924,31	402907,92	4,50	53	49	44	53
04-07_C	108924,31	402907,92	7,50	54	50	45	54
04-07_D	108924,31	402907,92	10,50	55	51	45	55
04-07_E	108924,31	402907,92	13,50	55	52	46	56
04-08_A	108933,59	402911,89	1,50	51	48	42	52
04-08_B	108933,59	402911,89	4,50	52	49	43	53
04-08_C	108933,59	402911,89	7,50	53	50	44	54
04-08_D	108933,59	402911,89	10,50	54	51	45	55
04-08_E	108933,59	402911,89	13,50	54	51	45	55
04-09_A	108938,95	402911,72	1,50	39	36	30	40
04-09_B	108938,95	402911,72	4,50	40	36	31	41
04-09_C	108938,95	402911,72	7,50	42	38	32	42
04-09_D	108938,95	402911,72	10,50	44	40	35	44
04-09_E	108938,95	402911,72	13,50	46	42	37	46
04-10_A	108944,44	402907,70	1,50	39	36	30	40
04-10_B	108944,44	402907,70	4,50	40	36	31	40
04-10_C	108944,44	402907,70	7,50	41	38	32	42
04-10_D	108944,44	402907,70	10,50	44	40	34	44
04-10_E	108944,44	402907,70	13,50	45	42	36	46
04-11_A	108949,42	402904,06	1,50	39	36	30	40
04-11_B	108949,42	402904,06	4,50	40	36	31	40
04-11_C	108949,42	402904,06	7,50	41	38	32	42
04-11_D	108949,42	402904,06	10,50	43	40	34	44
04-11_E	108949,42	402904,06	13,50	45	42	36	46
04-12_A	108954,96	402900,01	1,50	40	37	31	41
04-12_B	108954,96	402900,01	4,50	41	38	32	42
04-12_C	108954,96	402900,01	7,50	42	38	33	42
04-12_D	108954,96	402900,01	10,50	44	40	35	44
04-12_E	108954,96	402900,01	13,50	45	42	36	46
04-13_A	108960,02	402896,31	1,50	42	39	33	43
04-13_B	108960,02	402896,31	4,50	43	39	34	43
04-13_C	108960,02	402896,31	7,50	43	40	34	44
04-13_D	108960,02	402896,31	10,50	44	41	35	45
04-13_E	108960,02	402896,31	13,50	46	42	37	46
04-14_A	108965,25	402892,48	1,50	43	39	34	43
04-14_B	108965,25	402892,48	4,50	43	40	34	44
04-14_C	108965,25	402892,48	7,50	43	40	34	44
04-14_D	108965,25	402892,48	10,50	44	41	35	45
04-14_E	108965,25	402892,48	13,50	45	42	36	46
04-15_A	108970,26	402888,81	1,50	43	40	34	44
04-15_B	108970,26	402888,81	4,50	43	40	34	44
04-15_C	108970,26	402888,81	7,50	43	40	34	44
04-15_D	108970,26	402888,81	10,50	44	41	35	45
04-15_E	108970,26	402888,81	13,50	45	42	36	46
04-16_A	108968,62	402881,59	1,50	43	39	34	43
04-16_B	108968,62	402881,59	4,50	43	40	34	44
04-16_C	108968,62	402881,59	7,50	44	40	35	44
04-16_D	108968,62	402881,59	10,50	44	41	35	45
04-16_E	108968,62	402881,59	13,50	43	39	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Westerhagelaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerhagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-17_A	108963,06	402878,02	1,50	42	39	33	43
04-17_B	108963,06	402878,02	4,50	43	39	34	43
04-17_C	108963,06	402878,02	7,50	44	40	35	44
04-17_D	108963,06	402878,02	10,50	44	41	35	45
04-17_E	108963,06	402878,02	13,50	48	44	39	48
04-18_A	108957,84	402881,92	1,50	40	36	30	40
04-18_B	108957,84	402881,92	4,50	40	37	31	41
04-18_C	108957,84	402881,92	7,50	42	39	33	43
04-18_D	108957,84	402881,92	10,50	44	41	35	45
04-18_E	108957,84	402881,92	13,50	48	44	39	48
04-19_A	108952,54	402885,88	1,50	36	32	27	36
04-19_B	108952,54	402885,88	4,50	37	34	28	38
04-19_C	108952,54	402885,88	7,50	40	36	31	41
04-19_D	108952,54	402885,88	10,50	43	40	34	44
04-19_E	108952,54	402885,88	13,50	48	45	39	49
04-20_A	108947,66	402889,52	1,50	37	33	28	37
04-20_B	108947,66	402889,52	4,50	38	35	29	39
04-20_C	108947,66	402889,52	7,50	41	38	32	42
04-20_D	108947,66	402889,52	10,50	45	42	36	46
04-20_E	108947,66	402889,52	13,50	50	47	41	51
04-21_A	108942,21	402893,60	1,50	37	33	28	37
04-21_B	108942,21	402893,60	4,50	39	35	30	39
04-21_C	108942,21	402893,60	7,50	42	38	32	42
04-21_D	108942,21	402893,60	10,50	46	42	36	46
04-21_E	108942,21	402893,60	13,50	51	47	41	51
04-22_A	108937,37	402897,21	1,50	37	33	28	37
04-22_B	108937,37	402897,21	4,50	39	35	30	39
04-22_C	108937,37	402897,21	7,50	41	38	32	42
04-22_D	108937,37	402897,21	10,50	46	42	37	46
04-22_E	108937,37	402897,21	13,50	51	47	42	51
04-23_A	108929,24	402896,30	1,50	35	31	26	35
04-23_B	108929,24	402896,30	4,50	37	33	28	38
04-23_C	108929,24	402896,30	7,50	41	37	32	41
04-23_D	108929,24	402896,30	10,50	45	42	36	46
04-23_E	108929,24	402896,30	13,50	50	46	41	50
04-24_A	108923,40	402893,79	1,50	35	31	26	35
04-24_B	108923,40	402893,79	4,50	37	34	28	38
04-24_C	108923,40	402893,79	7,50	40	37	31	41
04-24_D	108923,40	402893,79	10,50	46	42	37	46
04-24_E	108923,40	402893,79	13,50	51	48	42	52
04-25_A	108917,45	402891,24	1,50	34	31	25	35
04-25_B	108917,45	402891,24	4,50	37	33	28	37
04-25_C	108917,45	402891,24	7,50	40	37	31	41
04-25_D	108917,45	402891,24	10,50	46	43	37	47
04-25_E	108917,45	402891,24	13,50	52	48	43	52
04-26_A	108911,47	402888,67	1,50	34	31	25	35
04-26_B	108911,47	402888,67	4,50	37	33	28	37
04-26_C	108911,47	402888,67	7,50	41	37	32	41
04-26_D	108911,47	402888,67	10,50	47	43	38	47
04-26_E	108911,47	402888,67	13,50	53	50	44	54
04-27_A	108905,23	402885,99	1,50	34	30	25	34
04-27_B	108905,23	402885,99	4,50	36	32	27	37
04-27_C	108905,23	402885,99	7,50	40	37	31	41
04-27_D	108905,23	402885,99	10,50	48	44	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten
Westerhagelaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerhagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04-27_E	108905,23	402885,99	13,50	54	51	45	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Westerhagelaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh



Bijlage III-3 Rekenresultaten

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Muizenberglaan/Kesterenlaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Muizenberglaan / Kesterenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	108957,35	402868,74	1,50	43	39	33	43
01-01_B	108957,35	402868,74	4,50	44	41	34	45
01-01_C	108957,35	402868,74	7,50	45	42	35	45
01-01_D	108957,35	402868,74	10,50	45	42	35	46
01-02_A	108953,50	402863,50	1,50	42	39	32	43
01-02_B	108953,50	402863,50	4,50	44	41	34	44
01-02_C	108953,50	402863,50	7,50	45	41	35	45
01-02_D	108953,50	402863,50	10,50	45	42	35	45
01-03_A	108949,49	402858,05	1,50	42	38	32	42
01-03_B	108949,49	402858,05	4,50	43	40	33	44
01-03_C	108949,49	402858,05	7,50	44	41	34	44
01-03_D	108949,49	402858,05	10,50	44	41	34	45
01-04_A	108945,99	402853,28	1,50	41	38	31	41
01-04_B	108945,99	402853,28	4,50	43	39	32	43
01-04_C	108945,99	402853,28	7,50	43	40	33	44
01-04_D	108945,99	402853,28	10,50	44	40	34	44
01-05_A	108942,19	402848,11	1,50	40	37	30	41
01-05_B	108942,19	402848,11	4,50	42	38	32	42
01-05_C	108942,19	402848,11	7,50	43	39	33	43
01-05_D	108942,19	402848,11	10,50	43	40	33	43
01-06_A	108938,05	402842,48	1,50	40	37	30	41
01-06_B	108938,05	402842,48	4,50	42	38	31	42
01-06_C	108938,05	402842,48	7,50	42	39	32	43
01-06_D	108938,05	402842,48	10,50	43	40	33	43
01-07_A	108935,49	402839,00	1,50	40	37	30	40
01-07_B	108935,49	402839,00	4,50	41	38	31	41
01-07_C	108935,49	402839,00	7,50	42	39	32	42
01-07_D	108935,49	402839,00	10,50	43	39	33	43
01-08_A	108928,03	402842,00	1,50	32	28	22	32
01-08_B	108928,03	402842,00	4,50	33	29	23	33
01-08_C	108928,03	402842,00	7,50	34	30	24	34
01-08_D	108928,03	402842,00	10,50	35	32	25	35
01-09_A	108924,70	402851,67	1,50	33	30	23	34
01-09_B	108924,70	402851,67	4,50	35	32	25	35
01-09_C	108924,70	402851,67	7,50	36	33	26	37
01-09_D	108924,70	402851,67	10,50	37	33	27	37
01-10_A	108929,27	402857,89	1,50	31	28	21	32
01-10_B	108929,27	402857,89	4,50	33	30	23	34
01-10_C	108929,27	402857,89	7,50	35	31	25	35
01-10_D	108929,27	402857,89	10,50	35	32	25	36
01-11_A	108932,73	402862,60	1,50	30	27	20	31
01-11_B	108932,73	402862,60	4,50	32	29	22	32
01-11_C	108932,73	402862,60	7,50	34	30	23	34
01-11_D	108932,73	402862,60	10,50	34	31	24	35
01-12_A	108936,38	402867,56	1,50	29	26	19	29
01-12_B	108936,38	402867,56	4,50	31	27	21	31
01-12_C	108936,38	402867,56	7,50	32	29	22	33
01-12_D	108936,38	402867,56	10,50	33	30	23	34
01-13_A	108940,33	402872,92	1,50	23	20	13	24
01-13_B	108940,33	402872,92	4,50	26	22	15	26
01-13_C	108940,33	402872,92	7,50	27	24	17	27
01-13_D	108940,33	402872,92	10,50	30	27	20	30
01-14_A	108944,21	402878,21	1,50	24	20	13	24
01-14_B	108944,21	402878,21	4,50	26	22	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Muizenberglaan/Kesterenlaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Muizenberglaan / Kesterenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-14_C	108944,21	402878,21	7,50	27	23	17	27
01-14_D	108944,21	402878,21	10,50	29	25	18	29
01-15_A	108952,56	402876,64	1,50	34	31	24	34
01-15_B	108952,56	402876,64	4,50	35	32	25	35
01-15_C	108952,56	402876,64	7,50	36	33	26	36
01-15_D	108952,56	402876,64	10,50	37	34	27	38
02-01_A	108929,67	402830,31	1,50	40	36	30	40
02-01_B	108929,67	402830,31	4,50	41	37	31	41
02-01_C	108929,67	402830,31	7,50	42	38	32	42
02-02_A	108926,36	402822,70	1,50	38	35	28	39
02-02_B	108926,36	402822,70	4,50	39	36	29	39
02-02_C	108926,36	402822,70	7,50	40	37	30	40
02-03_A	108919,20	402821,45	1,50	35	32	25	35
02-03_B	108919,20	402821,45	4,50	36	32	26	36
02-03_C	108919,20	402821,45	7,50	37	33	27	37
02-04_A	108915,12	402825,91	1,50	36	32	26	36
02-04_B	108915,12	402825,91	4,50	37	33	27	37
02-04_C	108915,12	402825,91	7,50	38	34	27	38
02-05_A	108910,54	402830,92	1,50	37	33	27	37
02-05_B	108910,54	402830,92	4,50	38	34	28	38
02-05_C	108910,54	402830,92	7,50	39	35	29	39
02-06_A	108906,15	402835,73	1,50	37	34	27	38
02-06_B	108906,15	402835,73	4,50	38	35	28	39
02-06_C	108906,15	402835,73	7,50	39	36	29	40
02-07_A	108902,00	402840,27	1,50	38	35	28	38
02-07_B	108902,00	402840,27	4,50	39	36	29	39
02-07_C	108902,00	402840,27	7,50	40	37	30	40
02-08_A	108898,74	402845,45	1,50	42	38	32	42
02-08_B	108898,74	402845,45	4,50	43	40	33	43
02-08_C	108898,74	402845,45	7,50	44	41	34	44
02-09_A	108910,47	402849,24	1,50	35	31	25	35
02-09_B	108910,47	402849,24	4,50	36	33	26	37
02-09_C	108910,47	402849,24	7,50	37	34	27	38
02-10_A	108914,98	402844,80	1,50	34	30	24	34
02-10_B	108914,98	402844,80	4,50	35	32	25	36
02-10_C	108914,98	402844,80	7,50	36	33	26	37
02-11_A	108920,08	402839,78	1,50	34	30	24	34
02-11_B	108920,08	402839,78	4,50	35	32	25	35
02-11_C	108920,08	402839,78	7,50	36	33	26	37
02-12_A	108924,78	402835,14	1,50	34	30	24	34
02-12_B	108924,78	402835,14	4,50	35	32	25	35
02-12_C	108924,78	402835,14	7,50	36	33	26	36
03-01_A	108896,22	402851,61	1,50	42	39	32	42
03-01_B	108896,22	402851,61	4,50	44	40	34	44
03-01_C	108896,22	402851,61	7,50	44	41	34	45
03-02_A	108893,77	402857,33	1,50	43	40	33	43
03-02_B	108893,77	402857,33	4,50	45	41	35	45
03-02_C	108893,77	402857,33	7,50	45	42	35	45
03-03_A	108891,43	402862,77	1,50	44	40	34	44
03-03_B	108891,43	402862,77	4,50	45	42	35	46
03-03_C	108891,43	402862,77	7,50	46	42	36	46
03-04_A	108888,80	402868,91	1,50	45	41	35	45
03-04_B	108888,80	402868,91	4,50	46	43	36	47
03-04_C	108888,80	402868,91	7,50	47	43	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Muizenberglaan/Kesterenlaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Muizenberglaan / Kesterenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-05_A	108886,25	402874,86	1,50	46	42	36	46
03-05_B	108886,25	402874,86	4,50	47	44	37	48
03-05_C	108886,25	402874,86	7,50	47	44	37	48
03-06_A	108883,77	402880,64	1,50	47	44	37	47
03-06_B	108883,77	402880,64	4,50	48	45	38	49
03-06_C	108883,77	402880,64	7,50	48	45	38	49
03-07_A	108881,37	402886,23	1,50	49	45	39	49
03-07_B	108881,37	402886,23	4,50	50	46	40	50
03-07_C	108881,37	402886,23	7,50	50	46	39	50
03-08_A	108884,48	402891,61	1,50	53	50	43	53
03-08_B	108884,48	402891,61	4,50	54	50	44	54
03-08_C	108884,48	402891,61	7,50	54	50	43	54
03-09_A	108892,11	402891,12	1,50	49	45	39	49
03-09_B	108892,11	402891,12	4,50	50	46	40	50
03-09_C	108892,11	402891,12	7,50	50	46	40	50
03-10_A	108894,59	402885,32	1,50	46	42	36	46
03-10_B	108894,59	402885,32	4,50	47	44	37	47
03-10_C	108894,59	402885,32	7,50	47	44	37	47
03-11_A	108897,17	402879,31	1,50	43	40	33	43
03-11_B	108897,17	402879,31	4,50	45	41	35	45
03-11_C	108897,17	402879,31	7,50	45	41	35	45
03-12_A	108899,58	402873,67	1,50	41	37	31	41
03-12_B	108899,58	402873,67	4,50	43	39	33	43
03-12_C	108899,58	402873,67	7,50	43	39	33	43
03-13_A	108902,02	402867,98	1,50	39	35	29	39
03-13_B	108902,02	402867,98	4,50	41	38	31	41
03-13_C	108902,02	402867,98	7,50	41	38	31	41
03-14_A	108906,65	402856,32	1,50	35	31	25	35
03-14_A	108904,58	402861,90	1,50	36	33	26	37
03-14_B	108906,65	402856,32	4,50	37	34	27	37
03-14_B	108904,58	402861,90	4,50	38	35	28	39
03-14_C	108906,65	402856,32	7,50	38	34	27	38
03-14_C	108904,58	402861,90	7,50	39	35	29	39
04-02_A	108899,99	402890,53	1,50	47	44	37	47
04-02_B	108899,99	402890,53	4,50	48	45	38	49
04-02_C	108899,99	402890,53	7,50	48	45	38	49
04-02_D	108899,99	402890,53	10,50	48	45	38	48
04-02_E	108899,99	402890,53	13,50	48	44	38	48
04-03_A	108900,50	402897,74	1,50	53	49	43	53
04-03_B	108900,50	402897,74	4,50	53	50	43	54
04-03_C	108900,50	402897,74	7,50	53	50	43	54
04-03_D	108900,50	402897,74	10,50	53	50	43	54
04-03_E	108900,50	402897,74	13,50	53	49	43	53
04-04_A	108906,93	402900,48	1,50	53	49	43	53
04-04_B	108906,93	402900,48	4,50	53	50	43	54
04-04_C	108906,93	402900,48	7,50	53	50	43	54
04-04_D	108906,93	402900,48	10,50	53	50	43	53
04-04_E	108906,93	402900,48	13,50	53	49	43	53
04-05_A	108912,41	402902,83	1,50	53	49	43	53
04-05_B	108912,41	402902,83	4,50	53	50	43	54
04-05_C	108912,41	402902,83	7,50	53	50	43	54
04-05_D	108912,41	402902,83	10,50	53	50	43	53
04-05_E	108912,41	402902,83	13,50	53	49	43	53
04-06_A	108918,49	402905,43	1,50	53	49	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Muizenberglaan/Kesterenlaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Muizenberglaan / Kesterenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-06_B	108918,49	402905,43	4,50	53	50	43	54
04-06_C	108918,49	402905,43	7,50	53	50	43	54
04-06_D	108918,49	402905,43	10,50	53	50	43	53
04-06_E	108918,49	402905,43	13,50	53	49	43	53
04-07_A	108924,31	402907,92	1,50	53	49	43	53
04-07_B	108924,31	402907,92	4,50	53	50	43	54
04-07_C	108924,31	402907,92	7,50	53	50	43	54
04-07_D	108924,31	402907,92	10,50	53	50	43	53
04-07_E	108924,31	402907,92	13,50	53	49	43	53
04-08_A	108933,59	402911,89	1,50	53	50	43	53
04-08_B	108933,59	402911,89	4,50	54	50	44	54
04-08_C	108933,59	402911,89	7,50	54	50	44	54
04-08_D	108933,59	402911,89	10,50	53	50	43	54
04-08_E	108933,59	402911,89	13,50	53	50	43	53
04-09_A	108938,95	402911,72	1,50	53	50	43	53
04-09_B	108938,95	402911,72	4,50	54	50	44	54
04-09_C	108938,95	402911,72	7,50	54	50	44	54
04-09_D	108938,95	402911,72	10,50	53	50	43	54
04-09_E	108938,95	402911,72	13,50	53	50	43	53
04-10_A	108944,44	402907,70	1,50	53	49	43	53
04-10_B	108944,44	402907,70	4,50	53	50	43	54
04-10_C	108944,44	402907,70	7,50	53	50	43	54
04-10_D	108944,44	402907,70	10,50	53	50	43	53
04-10_E	108944,44	402907,70	13,50	53	49	43	53
04-11_A	108949,42	402904,06	1,50	53	49	43	53
04-11_B	108949,42	402904,06	4,50	53	50	43	54
04-11_C	108949,42	402904,06	7,50	53	50	43	54
04-11_D	108949,42	402904,06	10,50	53	50	43	53
04-11_E	108949,42	402904,06	13,50	53	49	43	53
04-12_A	108954,96	402900,01	1,50	53	49	42	53
04-12_B	108954,96	402900,01	4,50	53	50	43	54
04-12_C	108954,96	402900,01	7,50	53	50	43	54
04-12_D	108954,96	402900,01	10,50	53	50	43	53
04-12_E	108954,96	402900,01	13,50	53	49	43	53
04-13_A	108960,02	402896,31	1,50	53	49	43	53
04-13_B	108960,02	402896,31	4,50	53	50	43	54
04-13_C	108960,02	402896,31	7,50	53	50	43	54
04-13_D	108960,02	402896,31	10,50	53	50	43	54
04-13_E	108960,02	402896,31	13,50	53	50	43	53
04-14_A	108965,25	402892,48	1,50	53	49	43	53
04-14_B	108965,25	402892,48	4,50	53	50	43	54
04-14_C	108965,25	402892,48	7,50	53	50	43	54
04-14_D	108965,25	402892,48	10,50	53	50	43	54
04-14_E	108965,25	402892,48	13,50	53	50	43	53
04-15_A	108970,26	402888,81	1,50	52	49	42	53
04-15_B	108970,26	402888,81	4,50	53	50	43	54
04-15_C	108970,26	402888,81	7,50	53	50	43	54
04-15_D	108970,26	402888,81	10,50	53	50	43	53
04-15_E	108970,26	402888,81	13,50	53	49	43	53
04-16_A	108968,62	402881,59	1,50	47	44	37	47
04-16_B	108968,62	402881,59	4,50	48	45	38	49
04-16_C	108968,62	402881,59	7,50	49	45	38	49
04-16_D	108968,62	402881,59	10,50	48	45	38	49
04-16_E	108968,62	402881,59	13,50	48	45	38	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Muizenberglaan/Kesterenlaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Muizenberglaan / Kesterenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-17_A	108963,06	402878,02	1,50	21	18	11	21
04-17_B	108963,06	402878,02	4,50	23	19	13	23
04-17_C	108963,06	402878,02	7,50	24	21	14	24
04-17_D	108963,06	402878,02	10,50	26	22	15	26
04-17_E	108963,06	402878,02	13,50	29	26	19	29
04-18_A	108957,84	402881,92	1,50	37	33	27	37
04-18_B	108957,84	402881,92	4,50	38	35	28	39
04-18_C	108957,84	402881,92	7,50	39	36	29	40
04-18_D	108957,84	402881,92	10,50	39	36	29	40
04-18_E	108957,84	402881,92	13,50	40	36	30	40
04-19_A	108952,54	402885,88	1,50	33	29	23	33
04-19_B	108952,54	402885,88	4,50	34	30	24	34
04-19_C	108952,54	402885,88	7,50	35	31	25	35
04-19_D	108952,54	402885,88	10,50	36	32	26	36
04-19_E	108952,54	402885,88	13,50	37	33	27	37
04-20_A	108947,66	402889,52	1,50	31	28	21	31
04-20_B	108947,66	402889,52	4,50	32	29	22	32
04-20_C	108947,66	402889,52	7,50	33	29	23	33
04-20_D	108947,66	402889,52	10,50	34	31	24	34
04-20_E	108947,66	402889,52	13,50	35	32	25	35
04-21_A	108942,21	402893,60	1,50	29	26	19	29
04-21_B	108942,21	402893,60	4,50	29	26	19	30
04-21_C	108942,21	402893,60	7,50	30	27	20	30
04-21_D	108942,21	402893,60	10,50	31	28	21	32
04-21_E	108942,21	402893,60	13,50	33	30	23	33
04-22_A	108937,37	402897,21	1,50	26	23	16	27
04-22_B	108937,37	402897,21	4,50	27	24	17	27
04-22_C	108937,37	402897,21	7,50	28	24	18	28
04-22_D	108937,37	402897,21	10,50	29	25	19	29
04-22_E	108937,37	402897,21	13,50	30	27	20	30
04-23_A	108929,24	402896,30	1,50	22	19	12	23
04-23_B	108929,24	402896,30	4,50	24	20	14	24
04-23_C	108929,24	402896,30	7,50	25	22	15	26
04-23_D	108929,24	402896,30	10,50	27	24	17	27
04-23_E	108929,24	402896,30	13,50	30	27	20	31
04-24_A	108923,40	402893,79	1,50	22	18	12	22
04-24_B	108923,40	402893,79	4,50	24	20	13	24
04-24_C	108923,40	402893,79	7,50	26	22	15	26
04-24_D	108923,40	402893,79	10,50	27	24	17	27
04-24_E	108923,40	402893,79	13,50	29	25	19	29
04-25_A	108917,45	402891,24	1,50	26	22	16	26
04-25_B	108917,45	402891,24	4,50	26	23	16	26
04-25_C	108917,45	402891,24	7,50	28	24	17	28
04-25_D	108917,45	402891,24	10,50	29	25	19	29
04-25_E	108917,45	402891,24	13,50	30	26	20	30
04-26_A	108911,47	402888,67	1,50	22	18	11	22
04-26_B	108911,47	402888,67	4,50	23	20	13	23
04-26_C	108911,47	402888,67	7,50	25	22	15	25
04-26_D	108911,47	402888,67	10,50	27	23	17	27
04-26_E	108911,47	402888,67	13,50	28	25	18	29
04-27_A	108905,23	402885,99	1,50	21	18	11	21
04-27_B	108905,23	402885,99	4,50	23	19	13	23
04-27_C	108905,23	402885,99	7,50	25	21	15	25
04-27_D	108905,23	402885,99	10,50	27	23	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten
Muizenberglaan/Kesterenlaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Muizenberglaan / Kesterenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-27_E	108905,23	402885,99	13,50	28	24	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten Spoorweglawaaai

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaaai 2023 nieuwe toetspunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	1,50	42,6	42,7	38,7	46,4
01-01_B	4,50	44,6	44,6	40,7	48,4
01-01_C	7,50	45,6	45,6	42,2	49,7
01-01_D	10,50	44,3	44,4	41,5	48,8
01-02_A	1,50	43,1	43,2	39,2	46,9
01-02_B	4,50	45,1	45,1	41,1	48,8
01-02_C	7,50	45,8	45,9	42,3	49,8
01-02_D	10,50	44,4	44,5	41,6	48,9
01-03_A	1,50	42,9	42,9	38,8	46,6
01-03_B	4,50	44,8	44,8	40,8	48,5
01-03_C	7,50	45,5	45,6	42,0	49,5
01-03_D	10,50	44,3	44,3	41,4	48,7
01-04_A	1,50	42,9	43,0	38,9	46,6
01-04_B	4,50	44,8	44,9	40,9	48,6
01-04_C	7,50	45,7	45,7	42,2	49,7
01-04_D	10,50	44,5	44,6	41,7	48,9
01-05_A	1,50	42,8	42,9	38,9	46,6
01-05_B	4,50	44,8	44,8	40,9	48,6
01-05_C	7,50	45,6	45,7	42,1	49,6
01-05_D	10,50	44,4	44,4	41,5	48,8
01-06_A	1,50	42,9	42,9	39,0	46,6
01-06_B	4,50	44,8	44,8	40,9	48,6
01-06_C	7,50	45,7	45,8	42,2	49,7
01-06_D	10,50	44,7	44,8	41,8	49,1
01-07_A	1,50	42,6	42,7	38,7	46,4
01-07_B	4,50	44,4	44,5	40,5	48,2
01-07_C	7,50	45,4	45,4	41,8	49,3
01-07_D	10,50	44,6	44,7	41,6	48,9
01-08_A	1,50	42,2	42,2	37,7	45,6
01-08_B	4,50	44,1	44,1	39,7	47,6
01-08_C	7,50	47,3	47,4	43,2	51,0
01-08_D	10,50	49,2	49,3	45,4	53,0
01-09_A	1,50	41,6	41,6	37,2	45,1
01-09_B	4,50	44,2	44,3	40,0	47,8
01-09_C	7,50	46,9	47,0	42,6	50,5
01-09_D	10,50	48,7	48,8	44,4	52,3
01-10_A	1,50	42,3	42,4	37,9	45,8
01-10_B	4,50	44,8	44,9	40,5	48,4
01-10_C	7,50	47,0	47,0	42,7	50,5
01-10_D	10,50	48,3	48,4	44,1	51,9
01-11_A	1,50	42,7	42,8	38,3	46,2
01-11_B	4,50	45,3	45,3	41,0	48,8
01-11_C	7,50	47,0	47,1	42,7	50,6
01-11_D	10,50	48,2	48,3	44,0	51,8
01-12_A	1,50	43,2	43,3	38,8	46,7
01-12_B	4,50	45,5	45,6	41,2	49,1
01-12_C	7,50	46,9	47,0	42,6	50,5
01-12_D	10,50	48,1	48,1	43,9	51,7
01-13_A	1,50	43,3	43,4	38,9	46,8
01-13_B	4,50	45,4	45,5	41,1	49,0
01-13_C	7,50	46,5	46,5	42,2	50,0
01-13_D	10,50	47,5	47,5	43,1	51,0
01-14_A	1,50	43,5	43,5	39,1	47,0
01-14_B	4,50	45,5	45,5	41,2	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten Spoorweglawaaai

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaaai 2023 nieuwe toetspunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-14_C	7,50	46,5	46,6	42,2	50,1
01-14_D	10,50	47,6	47,6	43,1	51,1
01-15_A	1,50	39,2	39,2	34,8	42,7
01-15_B	4,50	40,6	40,6	36,5	44,3
01-15_C	7,50	42,0	42,1	38,4	46,0
01-15_D	10,50	43,1	43,1	39,3	47,0
02-01_A	1,50	40,8	40,8	36,7	44,5
02-01_B	4,50	43,0	43,1	38,9	46,7
02-01_C	7,50	44,0	44,0	39,6	47,5
02-02_A	1,50	43,6	43,7	39,6	47,4
02-02_B	4,50	45,3	45,4	41,3	49,0
02-02_C	7,50	46,1	46,2	42,4	50,0
02-03_A	1,50	48,0	48,1	43,8	51,6
02-03_B	4,50	48,9	49,0	44,7	52,5
02-03_C	7,50	49,6	49,6	45,4	53,2
02-04_A	1,50	48,0	48,1	43,8	51,6
02-04_B	4,50	48,9	49,0	44,8	52,6
02-04_C	7,50	49,6	49,7	45,5	53,3
02-05_A	1,50	47,9	48,0	43,8	51,6
02-05_B	4,50	49,0	49,0	44,8	52,6
02-05_C	7,50	49,7	49,7	45,6	53,3
02-06_A	1,50	48,1	48,1	43,9	51,7
02-06_B	4,50	49,2	49,2	45,1	52,9
02-06_C	7,50	49,8	49,9	45,7	53,5
02-07_A	1,50	48,0	48,1	43,8	51,6
02-07_B	4,50	49,2	49,3	45,1	52,9
02-07_C	7,50	49,9	49,9	45,8	53,5
02-08_A	1,50	47,7	47,8	43,7	51,4
02-08_B	4,50	49,0	49,1	45,0	52,8
02-08_C	7,50	49,5	49,6	45,5	53,2
02-09_A	1,50	37,2	37,2	32,5	40,6
02-09_B	4,50	39,1	39,1	34,5	42,5
02-09_C	7,50	39,8	39,8	35,3	43,3
02-10_A	1,50	37,4	37,4	32,8	40,8
02-10_B	4,50	39,4	39,4	35,0	42,9
02-10_C	7,50	40,4	40,4	36,2	44,0
02-11_A	1,50	37,8	37,9	33,4	41,3
02-11_B	4,50	40,1	40,1	36,0	43,8
02-11_C	7,50	42,1	42,2	38,3	45,9
02-12_A	1,50	39,4	39,4	34,9	42,9
02-12_B	4,50	41,7	41,7	37,3	45,2
02-12_C	7,50	43,4	43,4	39,0	46,9
03-01_A	1,50	47,8	47,8	43,7	51,5
03-01_B	4,50	49,1	49,2	45,2	52,9
03-01_C	7,50	49,7	49,7	45,6	53,4
03-02_A	1,50	47,8	47,8	43,7	51,5
03-02_B	4,50	49,1	49,2	45,2	52,9
03-02_C	7,50	49,7	49,7	45,7	53,4
03-03_A	1,50	47,8	47,8	43,8	51,5
03-03_B	4,50	49,1	49,2	45,3	52,9
03-03_C	7,50	49,7	49,7	45,7	53,4
03-04_A	1,50	47,7	47,7	43,7	51,4
03-04_B	4,50	49,1	49,1	45,2	52,9
03-04_C	7,50	49,7	49,7	45,7	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten Spoorweglawaaai

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaaai 2023 nieuwe toetspunten
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-05_A	1,50	47,6	47,7	43,6	51,4
03-05_B	4,50	49,0	49,0	45,2	52,8
03-05_C	7,50	49,6	49,7	45,6	53,4
03-06_A	1,50	47,6	47,7	43,7	51,4
03-06_B	4,50	49,0	49,1	45,2	52,9
03-06_C	7,50	49,7	49,7	45,7	53,4
03-07_A	1,50	47,4	47,5	43,5	51,2
03-07_B	4,50	48,9	48,9	45,1	52,7
03-07_C	7,50	49,6	49,6	45,6	53,3
03-08_A	1,50	45,5	45,5	41,2	49,1
03-08_B	4,50	47,0	47,1	42,9	50,7
03-08_C	7,50	47,2	47,2	42,7	50,7
03-09_A	1,50	41,5	41,5	36,7	44,8
03-09_B	4,50	43,1	43,2	38,5	46,5
03-09_C	7,50	43,8	43,8	39,1	47,2
03-10_A	1,50	40,8	40,8	36,1	44,1
03-10_B	4,50	42,8	42,8	38,2	46,2
03-10_C	7,50	43,6	43,7	39,0	47,0
03-11_A	1,50	38,8	38,8	34,2	42,2
03-11_B	4,50	41,0	41,0	36,5	44,4
03-11_C	7,50	42,5	42,5	37,9	45,9
03-12_A	1,50	38,0	38,1	33,5	41,5
03-12_B	4,50	40,4	40,4	35,9	43,9
03-12_C	7,50	42,0	41,9	37,4	45,4
03-13_A	1,50	37,9	37,9	33,3	41,3
03-13_B	4,50	40,1	40,1	35,6	43,6
03-13_C	7,50	41,2	41,2	36,7	44,6
03-14_A	1,50	38,0	38,0	33,3	41,4
03-14_A	1,50	37,8	37,8	33,2	41,2
03-14_B	4,50	40,0	40,0	35,3	43,4
03-14_B	4,50	40,0	40,0	35,4	43,4
03-14_C	7,50	41,1	41,1	36,5	44,5
03-14_C	7,50	41,1	41,1	36,5	44,5
04-02_A	1,50	41,9	41,9	37,8	45,6
04-02_B	4,50	44,2	44,2	40,2	47,9
04-02_C	7,50	47,2	47,2	42,9	50,8
04-02_D	10,50	49,6	49,7	45,6	53,3
04-02_E	13,50	50,2	50,2	46,2	53,9
04-03_A	1,50	45,2	45,2	40,9	48,8
04-03_B	4,50	46,8	46,9	42,6	50,4
04-03_C	7,50	46,8	46,8	42,2	50,2
04-03_D	10,50	47,1	47,1	42,6	50,6
04-03_E	13,50	47,1	47,1	42,6	50,5
04-04_A	1,50	45,4	45,5	41,2	49,0
04-04_B	4,50	47,2	47,3	43,0	50,8
04-04_C	7,50	47,1	47,1	42,6	50,5
04-04_D	10,50	47,4	47,4	43,0	50,9
04-04_E	13,50	47,2	47,2	42,8	50,7
04-05_A	1,50	45,2	45,3	40,9	48,8
04-05_B	4,50	47,0	47,0	42,6	50,5
04-05_C	7,50	46,8	46,9	42,3	50,3
04-05_D	10,50	47,2	47,2	42,8	50,7
04-05_E	13,50	47,1	47,1	42,7	50,6
04-06_A	1,50	45,2	45,2	40,8	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten Spoorweglawaaai

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaaai 2023 nieuwe toetspunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-06_B	4,50	46,8	46,8	42,4	50,3
04-06_C	7,50	46,7	46,7	42,2	50,1
04-06_D	10,50	47,0	47,0	42,6	50,5
04-06_E	13,50	46,8	46,8	42,4	50,3
04-07_A	1,50	45,2	45,3	40,8	48,7
04-07_B	4,50	46,8	46,8	42,4	50,3
04-07_C	7,50	46,6	46,6	42,1	50,0
04-07_D	10,50	46,9	46,9	42,5	50,4
04-07_E	13,50	46,8	46,8	42,4	50,3
04-08_A	1,50	45,1	45,2	40,7	48,6
04-08_B	4,50	46,7	46,8	42,3	50,2
04-08_C	7,50	46,7	46,7	42,2	50,2
04-08_D	10,50	47,0	47,0	42,7	50,6
04-08_E	13,50	47,0	47,0	42,8	50,6
04-09_A	1,50	41,1	41,1	36,9	44,7
04-09_B	4,50	43,3	43,3	39,4	47,1
04-09_C	7,50	43,6	43,6	39,9	47,5
04-09_D	10,50	42,2	42,1	37,8	45,7
04-09_E	13,50	39,5	39,4	34,8	42,8
04-10_A	1,50	41,1	41,1	36,8	44,6
04-10_B	4,50	43,2	43,2	39,2	47,0
04-10_C	7,50	43,5	43,5	39,8	47,4
04-10_D	10,50	42,0	42,0	37,7	45,6
04-10_E	13,50	39,5	39,5	34,8	42,9
04-11_A	1,50	41,2	41,2	36,9	44,7
04-11_B	4,50	43,2	43,2	39,1	46,8
04-11_C	7,50	43,5	43,5	39,7	47,3
04-11_D	10,50	42,0	42,0	37,8	45,6
04-11_E	13,50	39,6	39,6	34,9	42,9
04-12_A	1,50	41,1	41,1	36,7	44,6
04-12_B	4,50	43,1	43,1	38,9	46,7
04-12_C	7,50	43,2	43,2	39,3	47,0
04-12_D	10,50	41,5	41,4	36,8	44,8
04-12_E	13,50	39,5	39,4	34,6	42,7
04-13_A	1,50	41,1	41,1	36,8	44,6
04-13_B	4,50	43,2	43,2	39,1	46,9
04-13_C	7,50	43,6	43,6	39,9	47,5
04-13_D	10,50	41,5	41,5	36,9	44,9
04-13_E	13,50	39,7	39,7	35,0	43,0
04-14_A	1,50	41,0	41,0	36,7	44,5
04-14_B	4,50	43,1	43,1	39,3	46,9
04-14_C	7,50	43,6	43,6	40,0	47,5
04-14_D	10,50	41,5	41,5	37,1	45,0
04-14_E	13,50	39,6	39,5	34,9	42,9
04-15_A	1,50	41,4	41,4	37,1	45,0
04-15_B	4,50	43,6	43,6	39,8	47,4
04-15_C	7,50	44,5	44,6	41,0	48,5
04-15_D	10,50	42,8	42,8	38,6	46,4
04-15_E	13,50	40,2	40,2	35,6	43,6
04-16_A	1,50	42,5	42,5	38,6	46,3
04-16_B	4,50	44,5	44,6	40,9	48,5
04-16_C	7,50	45,6	45,6	42,4	49,8
04-16_D	10,50	44,0	44,0	41,2	48,4
04-16_E	13,50	43,9	44,0	41,2	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten Spoorweglawaaai

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaaai 2023 nieuwe toetspunten
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-17_A	1,50	42,4	42,5	38,4	46,1
04-17_B	4,50	44,1	44,1	40,1	47,8
04-17_C	7,50	45,5	45,5	42,0	49,5
04-17_D	10,50	46,9	46,9	43,4	50,9
04-17_E	13,50	48,4	48,5	44,8	52,4
04-18_A	1,50	41,9	41,9	37,4	45,4
04-18_B	4,50	43,3	43,4	39,0	46,9
04-18_C	7,50	44,6	44,6	40,7	48,4
04-18_D	10,50	46,0	46,1	42,2	49,9
04-18_E	13,50	48,4	48,5	44,6	52,3
04-19_A	1,50	42,4	42,5	38,0	45,9
04-19_B	4,50	44,2	44,3	39,9	47,8
04-19_C	7,50	45,3	45,3	41,1	48,9
04-19_D	10,50	46,5	46,6	42,3	50,1
04-19_E	13,50	48,2	48,3	44,4	52,0
04-20_A	1,50	43,2	43,3	38,8	46,7
04-20_B	4,50	45,1	45,2	40,8	48,7
04-20_C	7,50	46,2	46,3	41,9	49,8
04-20_D	10,50	47,3	47,4	43,0	50,9
04-20_E	13,50	48,6	48,7	44,7	52,4
04-21_A	1,50	43,6	43,6	39,2	47,1
04-21_B	4,50	45,4	45,5	41,1	49,0
04-21_C	7,50	46,4	46,5	42,1	50,0
04-21_D	10,50	47,5	47,6	43,1	51,0
04-21_E	13,50	48,6	48,7	44,7	52,4
04-22_A	1,50	43,6	43,6	39,1	47,1
04-22_B	4,50	45,4	45,5	41,1	49,0
04-22_C	7,50	46,4	46,5	42,1	50,0
04-22_D	10,50	47,5	47,6	43,3	51,1
04-22_E	13,50	48,5	48,5	44,5	52,2
04-23_A	1,50	41,6	41,7	37,3	45,2
04-23_B	4,50	43,8	43,8	39,6	47,4
04-23_C	7,50	45,1	45,2	41,1	48,8
04-23_D	10,50	46,4	46,4	42,4	50,1
04-23_E	13,50	46,9	47,0	43,5	51,0
04-24_A	1,50	41,5	41,6	37,2	45,1
04-24_B	4,50	43,8	43,9	39,7	47,5
04-24_C	7,50	45,5	45,5	41,4	49,2
04-24_D	10,50	46,8	46,8	42,8	50,5
04-24_E	13,50	47,2	47,3	43,8	51,3
04-25_A	1,50	41,0	41,0	36,7	44,5
04-25_B	4,50	43,5	43,6	39,4	47,2
04-25_C	7,50	45,4	45,4	41,4	49,1
04-25_D	10,50	46,6	46,7	42,8	50,5
04-25_E	13,50	47,1	47,2	43,7	51,2
04-26_A	1,50	40,2	40,2	35,9	43,8
04-26_B	4,50	42,8	42,9	38,7	46,5
04-26_C	7,50	45,1	45,2	41,2	48,9
04-26_D	10,50	46,8	46,8	43,1	50,7
04-26_E	13,50	47,2	47,3	43,8	51,3
04-27_A	1,50	39,1	39,2	34,8	42,7
04-27_B	4,50	41,6	41,6	37,5	45,2
04-27_C	7,50	44,5	44,6	40,6	48,3
04-27_D	10,50	46,7	46,8	43,0	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten Spoorweglawaai

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaai 2023 nieuwe toetspunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-27_E	13,50	47,2	47,3	43,8	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Gecumuleerd wegverkeer, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	108957,35	402868,74	1,50	48	45	40	49
01-01_B	108957,35	402868,74	4,50	50	47	42	51
01-01_C	108957,35	402868,74	7,50	51	48	44	53
01-01_D	108957,35	402868,74	10,50	51	48	43	52
01-02_A	108953,50	402863,50	1,50	49	46	41	50
01-02_B	108953,50	402863,50	4,50	50	47	43	52
01-02_C	108953,50	402863,50	7,50	52	49	44	53
01-02_D	108953,50	402863,50	10,50	51	48	43	52
01-03_A	108949,49	402858,05	1,50	48	45	40	50
01-03_B	108949,49	402858,05	4,50	50	47	43	51
01-03_C	108949,49	402858,05	7,50	51	48	44	53
01-03_D	108949,49	402858,05	10,50	51	48	43	52
01-04_A	108945,99	402853,28	1,50	48	45	40	49
01-04_B	108945,99	402853,28	4,50	50	47	42	51
01-04_C	108945,99	402853,28	7,50	51	48	44	53
01-04_D	108945,99	402853,28	10,50	51	48	43	52
01-05_A	108942,19	402848,11	1,50	48	45	40	49
01-05_B	108942,19	402848,11	4,50	50	47	42	51
01-05_C	108942,19	402848,11	7,50	51	48	44	53
01-05_D	108942,19	402848,11	10,50	51	48	43	52
01-06_A	108938,05	402842,48	1,50	48	45	41	50
01-06_B	108938,05	402842,48	4,50	50	47	42	51
01-06_C	108938,05	402842,48	7,50	51	48	44	53
01-06_D	108938,05	402842,48	10,50	51	48	43	52
01-07_A	108935,49	402839,00	1,50	48	45	40	50
01-07_B	108935,49	402839,00	4,50	50	47	42	51
01-07_C	108935,49	402839,00	7,50	51	48	44	53
01-07_D	108935,49	402839,00	10,50	51	48	44	53
01-08_A	108928,03	402842,00	1,50	46	43	38	47
01-08_B	108928,03	402842,00	4,50	47	44	40	48
01-08_C	108928,03	402842,00	7,50	50	47	43	51
01-08_D	108928,03	402842,00	10,50	55	52	48	56
01-09_A	108924,70	402851,67	1,50	43	40	36	44
01-09_B	108924,70	402851,67	4,50	46	43	39	48
01-09_C	108924,70	402851,67	7,50	49	46	42	51
01-09_D	108924,70	402851,67	10,50	54	51	47	56
01-10_A	108929,27	402857,89	1,50	42	39	36	44
01-10_B	108929,27	402857,89	4,50	45	42	38	47
01-10_C	108929,27	402857,89	7,50	49	46	42	51
01-10_D	108929,27	402857,89	10,50	53	50	46	55
01-11_A	108932,73	402862,60	1,50	43	40	36	44
01-11_B	108932,73	402862,60	4,50	45	42	39	47
01-11_C	108932,73	402862,60	7,50	49	46	42	51
01-11_D	108932,73	402862,60	10,50	52	49	45	54
01-12_A	108936,38	402867,56	1,50	43	40	36	44
01-12_B	108936,38	402867,56	4,50	45	42	39	47
01-12_C	108936,38	402867,56	7,50	49	46	42	51
01-12_D	108936,38	402867,56	10,50	52	49	45	54
01-13_A	108940,33	402872,92	1,50	43	40	36	44
01-13_B	108940,33	402872,92	4,50	45	42	39	47
01-13_C	108940,33	402872,92	7,50	49	46	42	50
01-13_D	108940,33	402872,92	10,50	52	49	45	54
01-14_A	108944,21	402878,21	1,50	43	40	36	45
01-14_B	108944,21	402878,21	4,50	46	43	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Gecumuleerd wegverkeer, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-14_C	108944,21	402878,21	7,50	49	46	42	51
01-14_D	108944,21	402878,21	10,50	52	49	45	54
01-15_A	108952,56	402876,64	1,50	41	38	33	42
01-15_B	108952,56	402876,64	4,50	42	39	35	43
01-15_C	108952,56	402876,64	7,50	44	41	37	45
01-15_D	108952,56	402876,64	10,50	45	42	38	47
02-01_A	108929,67	402830,31	1,50	45	42	37	46
02-01_B	108929,67	402830,31	4,50	47	44	40	49
02-01_C	108929,67	402830,31	7,50	49	46	42	51
02-02_A	108926,36	402822,70	1,50	51	47	43	52
02-02_B	108926,36	402822,70	4,50	52	49	44	53
02-02_C	108926,36	402822,70	7,50	53	50	46	55
02-03_A	108919,20	402821,45	1,50	58	55	50	59
02-03_B	108919,20	402821,45	4,50	59	56	51	60
02-03_C	108919,20	402821,45	7,50	60	57	52	61
02-04_A	108915,12	402825,91	1,50	59	55	50	60
02-04_B	108915,12	402825,91	4,50	60	57	51	61
02-04_C	108915,12	402825,91	7,50	61	58	52	62
02-05_A	108910,54	402830,92	1,50	59	56	50	60
02-05_B	108910,54	402830,92	4,50	60	57	52	61
02-05_C	108910,54	402830,92	7,50	61	58	53	62
02-06_A	108906,15	402835,73	1,50	59	56	50	60
02-06_B	108906,15	402835,73	4,50	60	57	52	61
02-06_C	108906,15	402835,73	7,50	61	58	53	62
02-07_A	108902,00	402840,27	1,50	59	56	51	60
02-07_B	108902,00	402840,27	4,50	61	58	52	62
02-07_C	108902,00	402840,27	7,50	62	59	53	63
02-08_A	108898,74	402845,45	1,50	60	56	51	60
02-08_B	108898,74	402845,45	4,50	61	58	53	62
02-08_C	108898,74	402845,45	7,50	62	59	54	63
02-09_A	108910,47	402849,24	1,50	42	39	34	43
02-09_B	108910,47	402849,24	4,50	44	41	37	46
02-09_C	108910,47	402849,24	7,50	46	43	38	47
02-10_A	108914,98	402844,80	1,50	42	39	34	43
02-10_B	108914,98	402844,80	4,50	44	41	37	45
02-10_C	108914,98	402844,80	7,50	46	43	39	47
02-11_A	108920,08	402839,78	1,50	41	38	34	43
02-11_B	108920,08	402839,78	4,50	43	40	36	45
02-11_C	108920,08	402839,78	7,50	47	44	40	48
02-12_A	108924,78	402835,14	1,50	42	39	35	44
02-12_B	108924,78	402835,14	4,50	44	41	38	46
02-12_C	108924,78	402835,14	7,50	47	45	41	49
03-01_A	108896,22	402851,61	1,50	60	56	51	60
03-01_B	108896,22	402851,61	4,50	61	58	53	62
03-01_C	108896,22	402851,61	7,50	62	59	54	63
03-02_A	108893,77	402857,33	1,50	60	57	51	61
03-02_B	108893,77	402857,33	4,50	61	58	53	62
03-02_C	108893,77	402857,33	7,50	62	59	54	63
03-03_A	108891,43	402862,77	1,50	60	57	51	61
03-03_B	108891,43	402862,77	4,50	62	58	53	62
03-03_C	108891,43	402862,77	7,50	62	59	54	63
03-04_A	108888,80	402868,91	1,50	60	57	51	61
03-04_B	108888,80	402868,91	4,50	62	58	53	62
03-04_C	108888,80	402868,91	7,50	62	59	54	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Gecumuleerd wegverkeer, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-05_A	108886,25	402874,86	1,50	60	57	51	61
03-05_B	108886,25	402874,86	4,50	62	58	53	62
03-05_C	108886,25	402874,86	7,50	63	59	54	63
03-06_A	108883,77	402880,64	1,50	60	57	51	61
03-06_B	108883,77	402880,64	4,50	62	59	53	63
03-06_C	108883,77	402880,64	7,50	63	59	54	63
03-07_A	108881,37	402886,23	1,50	60	57	51	61
03-07_B	108881,37	402886,23	4,50	62	59	53	63
03-07_C	108881,37	402886,23	7,50	63	59	54	63
03-08_A	108884,48	402891,61	1,50	58	55	49	59
03-08_B	108884,48	402891,61	4,50	59	56	51	60
03-08_C	108884,48	402891,61	7,50	60	57	51	61
03-09_A	108892,11	402891,12	1,50	51	48	42	52
03-09_B	108892,11	402891,12	4,50	52	49	43	53
03-09_C	108892,11	402891,12	7,50	53	50	44	54
03-10_A	108894,59	402885,32	1,50	49	46	41	50
03-10_B	108894,59	402885,32	4,50	51	48	42	52
03-10_C	108894,59	402885,32	7,50	52	48	43	52
03-11_A	108897,17	402879,31	1,50	46	43	37	47
03-11_B	108897,17	402879,31	4,50	48	45	39	49
03-11_C	108897,17	402879,31	7,50	49	46	41	50
03-12_A	108899,58	402873,67	1,50	45	42	37	46
03-12_B	108899,58	402873,67	4,50	48	44	40	49
03-12_C	108899,58	402873,67	7,50	49	46	42	50
03-13_A	108902,02	402867,98	1,50	45	42	37	46
03-13_B	108902,02	402867,98	4,50	48	45	40	49
03-13_C	108902,02	402867,98	7,50	49	46	42	51
03-14_A	108906,65	402856,32	1,50	44	40	36	45
03-14_B	108904,58	402861,90	1,50	44	41	36	45
03-14_C	108906,65	402856,32	4,50	46	43	39	48
03-14_D	108904,58	402861,90	4,50	47	44	40	48
03-14_E	108906,65	402856,32	7,50	48	45	41	50
03-14_F	108904,58	402861,90	7,50	48	45	41	50
04-02_A	108899,99	402890,53	1,50	51	48	43	52
04-02_B	108899,99	402890,53	4,50	54	50	45	55
04-02_C	108899,99	402890,53	7,50	55	52	47	56
04-02_D	108899,99	402890,53	10,50	57	54	50	59
04-02_E	108899,99	402890,53	13,50	60	57	52	61
04-03_A	108900,50	402897,74	1,50	57	53	48	57
04-03_B	108900,50	402897,74	4,50	58	55	49	59
04-03_C	108900,50	402897,74	7,50	59	55	50	59
04-03_D	108900,50	402897,74	10,50	59	56	50	60
04-03_E	108900,50	402897,74	13,50	59	56	51	60
04-04_A	108906,93	402900,48	1,50	56	53	47	57
04-04_B	108906,93	402900,48	4,50	58	54	49	59
04-04_C	108906,93	402900,48	7,50	58	55	50	59
04-04_D	108906,93	402900,48	10,50	59	55	50	60
04-04_E	108906,93	402900,48	13,50	59	56	50	60
04-05_A	108912,41	402902,83	1,50	56	53	47	57
04-05_B	108912,41	402902,83	4,50	58	54	49	58
04-05_C	108912,41	402902,83	7,50	58	55	49	59
04-05_D	108912,41	402902,83	10,50	58	55	50	59
04-05_E	108912,41	402902,83	13,50	59	55	50	59
04-06_A	108918,49	402905,43	1,50	56	53	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Gecumuleerd wegverkeer, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-06_B	108918,49	402905,43	4,50	57	54	49	58
04-06_C	108918,49	402905,43	7,50	58	54	49	59
04-06_D	108918,49	402905,43	10,50	58	55	50	59
04-06_E	108918,49	402905,43	13,50	58	55	50	59
04-07_A	108924,31	402907,92	1,50	56	53	47	57
04-07_B	108924,31	402907,92	4,50	57	54	49	58
04-07_C	108924,31	402907,92	7,50	58	54	49	58
04-07_D	108924,31	402907,92	10,50	58	55	49	59
04-07_E	108924,31	402907,92	13,50	58	55	50	59
04-08_A	108933,59	402911,89	1,50	56	53	47	57
04-08_B	108933,59	402911,89	4,50	57	54	48	58
04-08_C	108933,59	402911,89	7,50	57	54	49	58
04-08_D	108933,59	402911,89	10,50	58	54	49	59
04-08_E	108933,59	402911,89	13,50	58	55	49	59
04-09_A	108938,95	402911,72	1,50	54	51	45	55
04-09_B	108938,95	402911,72	4,50	55	51	46	55
04-09_C	108938,95	402911,72	7,50	55	52	46	56
04-09_D	108938,95	402911,72	10,50	55	52	46	56
04-09_E	108938,95	402911,72	13,50	55	52	46	56
04-10_A	108944,44	402907,70	1,50	54	50	45	54
04-10_B	108944,44	402907,70	4,50	55	51	46	55
04-10_C	108944,44	402907,70	7,50	55	52	46	56
04-10_D	108944,44	402907,70	10,50	55	52	46	56
04-10_E	108944,44	402907,70	13,50	55	51	46	55
04-11_A	108949,42	402904,06	1,50	54	50	44	54
04-11_B	108949,42	402904,06	4,50	55	51	46	55
04-11_C	108949,42	402904,06	7,50	55	51	46	55
04-11_D	108949,42	402904,06	10,50	55	51	46	56
04-11_E	108949,42	402904,06	13,50	55	51	46	55
04-12_A	108954,96	402900,01	1,50	54	50	44	54
04-12_B	108954,96	402900,01	4,50	55	51	46	55
04-12_C	108954,96	402900,01	7,50	55	52	46	56
04-12_D	108954,96	402900,01	10,50	55	52	46	56
04-12_E	108954,96	402900,01	13,50	55	51	46	55
04-13_A	108960,02	402896,31	1,50	54	50	45	54
04-13_B	108960,02	402896,31	4,50	55	51	46	55
04-13_C	108960,02	402896,31	7,50	55	52	46	56
04-13_D	108960,02	402896,31	10,50	55	52	46	56
04-13_E	108960,02	402896,31	13,50	55	51	46	55
04-14_A	108965,25	402892,48	1,50	54	50	44	54
04-14_B	108965,25	402892,48	4,50	55	51	46	55
04-14_C	108965,25	402892,48	7,50	55	52	46	56
04-14_D	108965,25	402892,48	10,50	55	52	46	56
04-14_E	108965,25	402892,48	13,50	55	51	46	55
04-15_A	108970,26	402888,81	1,50	54	50	44	54
04-15_B	108970,26	402888,81	4,50	54	51	45	55
04-15_C	108970,26	402888,81	7,50	55	51	46	55
04-15_D	108970,26	402888,81	10,50	55	52	46	56
04-15_E	108970,26	402888,81	13,50	54	51	46	55
04-16_A	108968,62	402881,59	1,50	50	47	41	51
04-16_B	108968,62	402881,59	4,50	51	48	43	52
04-16_C	108968,62	402881,59	7,50	52	49	44	53
04-16_D	108968,62	402881,59	10,50	52	49	44	53
04-16_E	108968,62	402881,59	13,50	52	48	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

Gecumuleerd wegverkeer, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-17_A	108963,06	402878,02	1,50	46	43	38	47
04-17_B	108963,06	402878,02	4,50	47	44	40	49
04-17_C	108963,06	402878,02	7,50	49	46	42	51
04-17_D	108963,06	402878,02	10,50	51	48	44	52
04-17_E	108963,06	402878,02	13,50	53	50	46	55
04-18_A	108957,84	402881,92	1,50	44	41	37	46
04-18_B	108957,84	402881,92	4,50	46	43	39	47
04-18_C	108957,84	402881,92	7,50	48	45	41	49
04-18_D	108957,84	402881,92	10,50	50	47	43	51
04-18_E	108957,84	402881,92	13,50	53	50	46	55
04-19_A	108952,54	402885,88	1,50	43	40	36	44
04-19_B	108952,54	402885,88	4,50	45	42	38	47
04-19_C	108952,54	402885,88	7,50	48	45	41	49
04-19_D	108952,54	402885,88	10,50	51	48	44	52
04-19_E	108952,54	402885,88	13,50	54	51	47	55
04-20_A	108947,66	402889,52	1,50	43	40	37	45
04-20_B	108947,66	402889,52	4,50	46	43	39	48
04-20_C	108947,66	402889,52	7,50	49	46	42	51
04-20_D	108947,66	402889,52	10,50	52	49	45	53
04-20_E	108947,66	402889,52	13,50	54	51	47	56
04-21_A	108942,21	402893,60	1,50	44	41	37	45
04-21_B	108942,21	402893,60	4,50	46	43	40	48
04-21_C	108942,21	402893,60	7,50	49	46	43	51
04-21_D	108942,21	402893,60	10,50	52	49	45	54
04-21_E	108942,21	402893,60	13,50	55	52	47	56
04-22_A	108937,37	402897,21	1,50	44	41	37	45
04-22_B	108937,37	402897,21	4,50	46	43	40	48
04-22_C	108937,37	402897,21	7,50	49	47	43	51
04-22_D	108937,37	402897,21	10,50	53	50	46	54
04-22_E	108937,37	402897,21	13,50	55	52	48	56
04-23_A	108929,24	402896,30	1,50	42	39	35	43
04-23_B	108929,24	402896,30	4,50	45	42	38	46
04-23_C	108929,24	402896,30	7,50	48	45	41	50
04-23_D	108929,24	402896,30	10,50	52	49	45	53
04-23_E	108929,24	402896,30	13,50	53	50	46	55
04-24_A	108923,40	402893,79	1,50	41	38	35	43
04-24_B	108923,40	402893,79	4,50	44	41	38	46
04-24_C	108923,40	402893,79	7,50	48	45	41	50
04-24_D	108923,40	402893,79	10,50	52	49	45	54
04-24_E	108923,40	402893,79	13,50	54	51	47	55
04-25_A	108917,45	402891,24	1,50	41	38	35	43
04-25_B	108917,45	402891,24	4,50	44	41	37	46
04-25_C	108917,45	402891,24	7,50	48	45	41	49
04-25_D	108917,45	402891,24	10,50	52	49	45	53
04-25_E	108917,45	402891,24	13,50	54	51	47	56
04-26_A	108911,47	402888,67	1,50	40	37	34	42
04-26_B	108911,47	402888,67	4,50	43	40	37	45
04-26_C	108911,47	402888,67	7,50	47	44	41	49
04-26_D	108911,47	402888,67	10,50	52	49	45	54
04-26_E	108911,47	402888,67	13,50	55	52	48	56
04-27_A	108905,23	402885,99	1,50	40	37	33	41
04-27_B	108905,23	402885,99	4,50	42	39	36	44
04-27_C	108905,23	402885,99	7,50	46	43	40	48
04-27_D	108905,23	402885,99	10,50	52	49	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerd wegverkeer, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2023 opgehoogd 2033 nieuwe telgegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04-27_E	108905,23	402885,99	13,50	56	53	48	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI Cumulatie wegverkeer- en spoorweglawaai

Naam	Hoogte	Lden	Lden rl	Lden rl*	Lcum
01-01_A	1,5	49,5	46,4	42,7	50,3
01-01_B	4,5	51,3	48,4	44,6	52,1
01-01_C	7,5	52,7	49,7	45,8	53,5
01-01_D	10,5	52,4	48,8	45,0	53,1
01-02_A	1,5	50,0	46,9	43,2	50,8
01-02_B	4,5	51,7	48,8	45,0	52,5
01-02_C	7,5	53,0	49,8	45,9	53,8
01-02_D	10,5	52,3	48,9	45,1	53,1
01-03_A	1,5	49,5	46,6	42,9	50,4
01-03_B	4,5	51,4	48,5	44,7	52,2
01-03_C	7,5	52,7	49,5	45,6	53,5
01-03_D	10,5	52,2	48,7	44,9	52,9
01-04_A	1,5	49,3	46,6	42,9	50,2
01-04_B	4,5	51,2	48,6	44,8	52,1
01-04_C	7,5	52,7	49,7	45,8	53,5
01-04_D	10,5	52,1	48,9	45,1	52,9
01-05_A	1,5	49,2	46,6	42,9	50,1
01-05_B	4,5	51,0	48,6	44,8	51,9
01-05_C	7,5	52,6	49,6	45,7	53,4
01-05_D	10,5	51,9	48,8	45,0	52,7
01-06_A	1,5	49,6	46,6	42,9	50,4
01-06_B	4,5	51,2	48,6	44,8	52,1
01-06_C	7,5	52,8	49,7	45,8	53,6
01-06_D	10,5	52,3	49,1	45,2	53,1
01-07_A	1,5	49,5	46,4	42,7	50,3
01-07_B	4,5	51,2	48,2	44,4	52,0
01-07_C	7,5	52,8	49,3	45,4	53,5
01-07_D	10,5	52,5	48,9	45,1	53,2
01-08_A	1,5	46,8	45,6	41,9	48,0
01-08_B	4,5	48,3	47,6	43,8	49,6
01-08_C	7,5	51,3	51	47,1	52,7
01-08_D	10,5	56,2	53	49,0	56,9
01-09_A	1,5	44,1	45,1	41,4	46,0
01-09_B	4,5	47,7	47,8	44,0	49,2
01-09_C	7,5	50,9	50,5	46,6	52,3
01-09_D	10,5	55,6	52,3	48,3	56,3
01-10_A	1,5	44,1	45,8	42,1	46,2
01-10_B	4,5	46,8	48,4	44,6	48,8
01-10_C	7,5	50,9	50,5	46,6	52,3
01-10_D	10,5	54,6	51,9	47,9	55,4
01-11_A	1,5	44,3	46,2	42,5	46,5
01-11_B	4,5	46,9	48,8	45,0	49,0
01-11_C	7,5	50,7	50,6	46,7	52,1

01-11_D	10,5	54,0	51,8	47,8	54,9
01-12_A	1,5	44,4	46,7	43,0	46,8
01-12_B	4,5	47,0	49,1	45,2	49,2
01-12_C	7,5	50,6	50,5	46,6	52,0
01-12_D	10,5	53,8	51,7	47,7	54,8
01-13_A	1,5	44,5	46,8	43,1	46,8
01-13_B	4,5	47,0	49	45,2	49,2
01-13_C	7,5	50,5	50	46,1	51,8
01-13_D	10,5	53,6	51	47,1	54,5
01-14_A	1,5	44,8	47	43,3	47,1
01-14_B	4,5	47,3	49,1	45,2	49,4
01-14_C	7,5	50,6	50,1	46,2	51,9
01-14_D	10,5	53,6	51,1	47,1	54,5
01-15_A	1,5	42,0	42,7	39,2	43,8
01-15_B	4,5	43,4	44,3	40,7	45,3
01-15_C	7,5	45,2	46	42,3	47,0
01-15_D	10,5	46,7	47	43,3	48,3
02-01_A	1,5	46,0	44,5	40,9	47,2
02-01_B	4,5	48,6	46,7	43,0	49,6
02-01_C	7,5	50,9	47,5	43,7	51,7
02-02_A	1,5	51,7	47,4	43,6	52,3
02-02_B	4,5	53,0	49	45,2	53,7
02-02_C	7,5	54,5	50	46,1	55,1
02-03_A	1,5	59,0	51,6	47,6	59,3
02-03_B	4,5	60,1	52,5	48,5	60,4
02-03_C	7,5	61,3	53,2	49,1	61,6
02-04_A	1,5	59,6	51,6	47,6	59,9
02-04_B	4,5	60,7	52,6	48,6	61,0
02-04_C	7,5	61,7	53,3	49,2	61,9
02-05_A	1,5	59,7	51,6	47,6	60,0
02-05_B	4,5	61,0	52,6	48,6	61,2
02-05_C	7,5	62,1	53,3	49,2	62,3
02-06_A	1,5	59,9	51,7	47,7	60,2
02-06_B	4,5	61,3	52,9	48,9	61,5
02-06_C	7,5	62,4	53,5	49,4	62,6
02-07_A	1,5	60,1	51,6	47,6	60,3
02-07_B	4,5	61,7	52,9	48,9	61,9
02-07_C	7,5	62,7	53,5	49,4	62,9
02-08_A	1,5	60,4	51,4	47,4	60,6
02-08_B	4,5	62,0	52,8	48,8	62,2
02-08_C	7,5	63,0	53,2	49,1	63,2
02-09_A	1,5	43,2	40,6	37,2	44,2
02-09_B	4,5	45,5	42,5	39,0	46,4
02-09_C	7,5	47,0	43,3	39,7	47,7
02-10_A	1,5	43,1	40,8	37,4	44,1
02-10_B	4,5	45,2	42,9	39,4	46,2
02-10_C	7,5	47,3	44	40,4	48,1

02-11_A	1,5	42,5	41,3	37,8	43,8
02-11_B	4,5	44,9	43,8	40,2	46,2
02-11_C	7,5	48,1	45,9	42,2	49,1
02-12_A	1,5	43,6	42,9	39,4	45,0
02-12_B	4,5	46,0	45,2	41,5	47,3
02-12_C	7,5	49,1	46,9	43,2	50,1
03-01_A	1,5	60,5	51,5	47,5	60,7
03-01_B	4,5	62,2	52,9	48,9	62,4
03-01_C	7,5	63,1	53,4	49,3	63,3
03-02_A	1,5	60,6	51,5	47,5	60,8
03-02_B	4,5	62,3	52,9	48,9	62,5
03-02_C	7,5	63,2	53,4	49,3	63,4
03-03_A	1,5	60,7	51,5	47,5	60,9
03-03_B	4,5	62,4	52,9	48,9	62,6
03-03_C	7,5	63,2	53,4	49,3	63,4
03-04_A	1,5	60,8	51,4	47,4	61,0
03-04_B	4,5	62,4	52,9	48,9	62,6
03-04_C	7,5	63,3	53,4	49,3	63,5
03-05_A	1,5	60,8	51,4	47,4	61,0
03-05_B	4,5	62,5	52,8	48,8	62,7
03-05_C	7,5	63,4	53,4	49,3	63,6
03-06_A	1,5	61,0	51,4	47,4	61,2
03-06_B	4,5	62,6	52,9	48,9	62,8
03-06_C	7,5	63,4	53,4	49,3	63,6
03-07_A	1,5	60,9	51,2	47,2	61,1
03-07_B	4,5	62,6	52,7	48,7	62,8
03-07_C	7,5	63,5	53,3	49,2	63,7
03-08_A	1,5	58,7	49,1	45,2	58,9
03-08_B	4,5	60,1	50,7	46,8	60,3
03-08_C	7,5	60,8	50,7	46,8	61,0
03-09_A	1,5	51,9	44,8	41,2	52,3
03-09_B	4,5	52,9	46,5	42,8	53,3
03-09_C	7,5	53,6	47,2	43,4	54,0
03-10_A	1,5	50,2	44,1	40,5	50,6
03-10_B	4,5	51,6	46,2	42,5	52,1
03-10_C	7,5	52,5	47	43,3	53,0
03-11_A	1,5	46,9	42,2	38,7	47,5
03-11_B	4,5	48,8	44,4	40,8	49,4
03-11_C	7,5	50,2	45,9	42,2	50,8
03-12_A	1,5	45,9	41,5	38,0	46,6
03-12_B	4,5	48,8	43,9	40,3	49,4
03-12_C	7,5	50,4	45,4	41,7	51,0
03-13_A	1,5	46,2	41,3	37,8	46,8
03-13_B	4,5	49,1	43,6	40,0	49,6
03-13_C	7,5	50,5	44,6	41,0	51,0
03-14_A	1,5	44,9	41,4	37,9	45,7
03-14_A	1,5	45,3	41,2	37,7	46,0

03-14_B	4,5	47,7	43,4	39,8	48,4
03-14_B	4,5	48,2	43,4	39,8	48,8
03-14_C	7,5	49,5	44,5	40,9	50,1
03-14_C	7,5	49,8	44,5	40,9	50,3
04-02_A	1,5	52,3	45,6	41,9	52,7
04-02_B	4,5	54,6	47,9	44,1	55,0
04-02_C	7,5	56,1	50,8	46,9	56,6
04-02_D	10,5	58,6	53,3	49,2	59,1
04-02_E	13,5	61,5	53,9	49,8	61,8
04-03_A	1,5	57,4	48,8	45,0	57,6
04-03_B	4,5	58,8	50,4	46,5	59,0
04-03_C	7,5	59,5	50,2	46,3	59,7
04-03_D	10,5	59,8	50,6	46,7	60,0
04-03_E	13,5	60,1	50,5	46,6	60,3
04-04_A	1,5	57,1	49	45,2	57,4
04-04_B	4,5	58,5	50,8	46,9	58,8
04-04_C	7,5	59,1	50,5	46,6	59,3
04-04_D	10,5	59,6	50,9	47,0	59,8
04-04_E	13,5	59,7	50,7	46,8	59,9
04-05_A	1,5	57,1	48,8	45,0	57,4
04-05_B	4,5	58,5	50,5	46,6	58,8
04-05_C	7,5	58,9	50,3	46,4	59,1
04-05_D	10,5	59,3	50,7	46,8	59,5
04-05_E	13,5	59,5	50,6	46,7	59,7
04-06_A	1,5	56,9	48,7	44,9	57,2
04-06_B	4,5	58,2	50,3	46,4	58,5
04-06_C	7,5	58,5	50,1	46,2	58,7
04-06_D	10,5	59,0	50,5	46,6	59,2
04-06_E	13,5	59,2	50,3	46,4	59,4
04-07_A	1,5	56,8	48,7	44,9	57,1
04-07_B	4,5	58,0	50,3	46,4	58,3
04-07_C	7,5	58,4	50	46,1	58,6
04-07_D	10,5	58,8	50,4	46,5	59,0
04-07_E	13,5	59,0	50,3	46,4	59,2
04-08_A	1,5	56,8	48,6	44,8	57,1
04-08_B	4,5	57,8	50,2	46,3	58,1
04-08_C	7,5	58,1	50,2	46,3	58,4
04-08_D	10,5	58,5	50,6	46,7	58,8
04-08_E	13,5	58,7	50,6	46,7	59,0
04-09_A	1,5	54,6	44,7	41,1	54,8
04-09_B	4,5	55,4	47,1	43,3	55,7
04-09_C	7,5	55,7	47,5	43,7	56,0
04-09_D	10,5	55,8	45,7	42,0	56,0
04-09_E	13,5	55,6	42,8	39,3	55,7
04-10_A	1,5	54,3	44,6	41,0	54,5
04-10_B	4,5	55,4	47	43,3	55,7
04-10_C	7,5	55,6	47,4	43,6	55,9

04-10_D	10,5	55,7	45,6	41,9	55,9
04-10_E	13,5	55,4	42,9	39,4	55,5
04-11_A	1,5	54,2	44,7	41,1	54,4
04-11_B	4,5	55,3	46,8	43,1	55,6
04-11_C	7,5	55,5	47,3	43,5	55,8
04-11_D	10,5	55,5	45,6	41,9	55,7
04-11_E	13,5	55,3	42,9	39,4	55,4
04-12_A	1,5	54,1	44,6	41,0	54,3
04-12_B	4,5	55,3	46,7	43,0	55,5
04-12_C	7,5	55,5	47	43,3	55,8
04-12_D	10,5	55,5	44,8	41,2	55,7
04-12_E	13,5	55,3	42,7	39,2	55,4
04-13_A	1,5	54,3	44,6	41,0	54,5
04-13_B	4,5	55,4	46,9	43,2	55,7
04-13_C	7,5	55,7	47,5	43,7	56,0
04-13_D	10,5	55,7	44,9	41,3	55,9
04-13_E	13,5	55,4	43	39,5	55,5
04-14_A	1,5	54,2	44,5	40,9	54,4
04-14_B	4,5	55,2	46,9	43,2	55,5
04-14_C	7,5	55,5	47,5	43,7	55,8
04-14_D	10,5	55,6	45	41,4	55,8
04-14_E	13,5	55,3	42,9	39,4	55,4
04-15_A	1,5	54,2	45	41,4	54,4
04-15_B	4,5	55,2	47,4	43,6	55,5
04-15_C	7,5	55,5	48,5	44,7	55,8
04-15_D	10,5	55,6	46,4	42,7	55,8
04-15_E	13,5	55,2	43,6	40,0	55,3
04-16_A	1,5	50,7	46,3	42,6	51,3
04-16_B	4,5	52,4	48,5	44,7	53,1
04-16_C	7,5	53,4	49,8	45,9	54,1
04-16_D	10,5	53,0	48,4	44,6	53,6
04-16_E	13,5	52,6	48,4	44,6	53,2
04-17_A	1,5	47,1	46,1	42,4	48,4
04-17_B	4,5	48,9	47,8	44,0	50,1
04-17_C	7,5	50,7	49,5	45,6	51,9
04-17_D	10,5	52,3	50,9	47,0	53,4
04-17_E	13,5	54,9	52,4	48,4	55,8
04-18_A	1,5	45,7	45,4	41,7	47,2
04-18_B	4,5	47,4	46,9	43,2	48,8
04-18_C	7,5	49,4	48,4	44,6	50,6
04-18_D	10,5	51,1	49,9	46,0	52,3
04-18_E	13,5	54,9	52,3	48,3	55,8
04-19_A	1,5	44,5	45,9	42,2	46,5
04-19_B	4,5	46,7	47,8	44,0	48,6
04-19_C	7,5	49,5	48,9	45,1	50,8
04-19_D	10,5	52,3	50,1	46,2	53,3
04-19_E	13,5	55,2	52	48,0	56,0

04-20_A	1,5	45,1	46,7	43,0	47,2
04-20_B	4,5	47,5	48,7	44,9	49,4
04-20_C	7,5	50,6	49,8	45,9	51,9
04-20_D	10,5	53,4	50,9	47,0	54,3
04-20_E	13,5	55,7	52,4	48,4	56,4
04-21_A	1,5	45,4	47,1	43,3	47,5
04-21_B	4,5	47,9	49	45,2	49,7
04-21_C	7,5	51,0	50	46,1	52,2
04-21_D	10,5	53,7	51	47,1	54,6
04-21_E	13,5	56,0	52,4	48,4	56,7
04-22_A	1,5	45,5	47,1	43,3	47,6
04-22_B	4,5	48,1	49	45,2	49,9
04-22_C	7,5	51,3	50	46,1	52,4
04-22_D	10,5	54,3	51,1	47,1	55,1
04-22_E	13,5	56,3	52,2	48,2	56,9
04-23_A	1,5	43,5	45,2	41,5	45,6
04-23_B	4,5	46,4	47,4	43,6	48,2
04-23_C	7,5	49,8	48,8	45,0	51,0
04-23_D	10,5	53,3	50,1	46,2	54,1
04-23_E	13,5	54,8	51	47,1	55,5
04-24_A	1,5	43,3	45,1	41,4	45,5
04-24_B	4,5	46,2	47,5	43,7	48,1
04-24_C	7,5	49,7	49,2	45,3	51,1
04-24_D	10,5	53,7	50,5	46,6	54,5
04-24_E	13,5	55,5	51,3	47,3	56,1
04-25_A	1,5	42,9	44,5	40,9	45,0
04-25_B	4,5	45,8	47,2	43,4	47,8
04-25_C	7,5	49,5	49,1	45,2	50,9
04-25_D	10,5	53,4	50,5	46,6	54,2
04-25_E	13,5	55,6	51,2	47,2	56,2
04-26_A	1,5	42,2	43,8	40,2	44,3
04-26_B	4,5	45	46,5	42,8	47,0
04-26_C	7,5	48,9	48,9	45,1	50,4
04-26_D	10,5	53,7	50,7	46,8	54,5
04-26_E	13,5	56,5	51,3	47,3	57,0
04-27_A	1,5	41,4	42,7	39,2	43,4
04-27_B	4,5	44,1	45,2	41,5	46,0
04-27_C	7,5	48,2	48,3	44,5	49,7
04-27_D	10,5	53,8	50,6	46,7	54,6
04-27_E	13,5	57,2	51,3	47,3	57,6