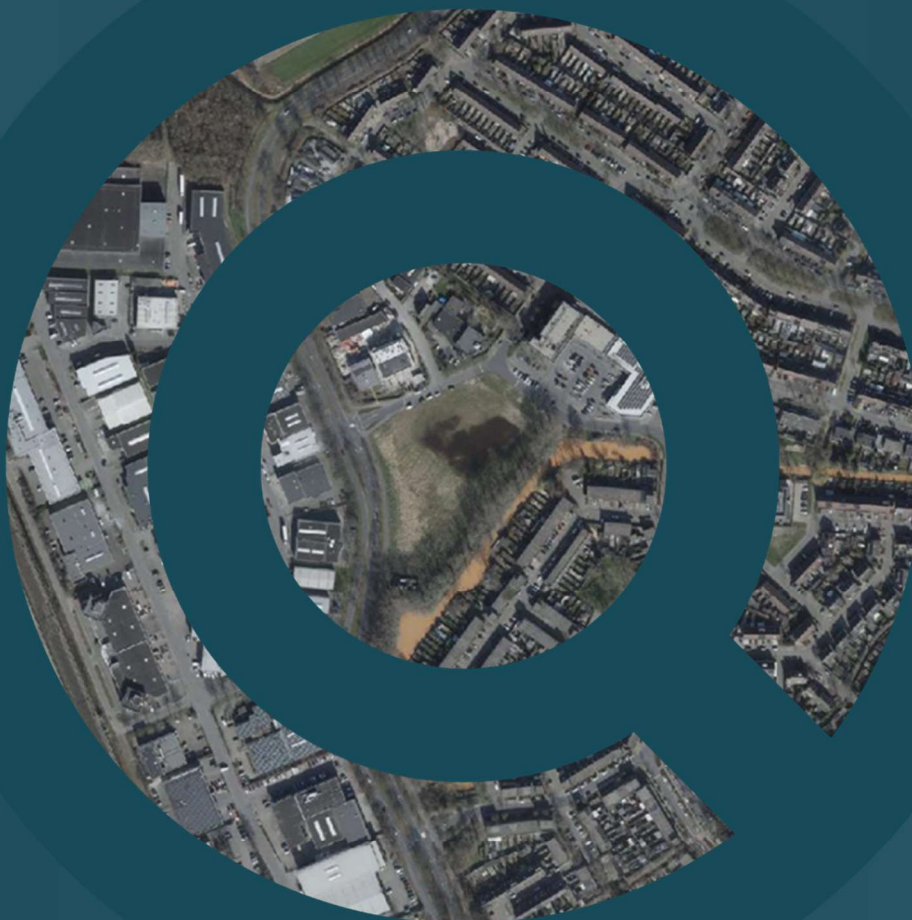


6 juni 2023 | STIKSTOF

Muizenberglaan te Breda

Onderzoeksrapport



Advies op het gebied van
milieu en geo-informatie

Colofon

Onderzoek stikstof Muizenberglaan te Breda

Projectnummer: 2023.2540

Status: Definitief

Datum: 6 juni 2023

Opdrachtgever

Gemeente Breda

Projectlocatie

Muizenberglaan

4822 TV Breda

Opdrachtnemer

Ordigi

Bezoekadres:

Burg. Verdijkplein 1

5835 AR Beugen

Correspondentieadres:

Postbus 186

5830 AD Boxmeer

www.ordigi.nl

Projectleiding

Ordigi

De heer B.H.G. Boonen

Senior Adviseur

085-1063120

bas@ordigi.nl

© juni 2023 Ordigi B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ordigi. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Ordigi verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.



Inhoud

HOOFDSTUK 1 Inleiding.....	1
1.1 Aanleiding.....	1
1.2 Locatie	1
1.3 Ligging locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden	2
1.4 Leeswijzer	2
HOOFDSTUK 2 Opzet onderzoek.....	3
HOOFDSTUK 3 Beoordelingskader	4
3.1 Wet natuurbescherming	4
3.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)	4
3.3 Wet stikstofreductie en natuurverbetering	4
3.4 Vervallen bouwvrijstelling	5
3.5 Beoordeling significant negatieve effecten.....	5
HOOFDSTUK 4 Modelling aanlegfase (beoogd)	6
HOOFDSTUK 5 Modelling gebruiksfase (beoogd).....	7
HOOFDSTUK 6 Resultaten en conclusie	8
6.1 Resultaat berekening AERIUS Calculator	8
6.2 Conclusie.....	8

BIJLAGEN

1. Situatietekening
2. AERIUS-berekening aanlegfase
3. AERIUS-berekening gebruiksfase



HOOFDSTUK 1 Inleiding

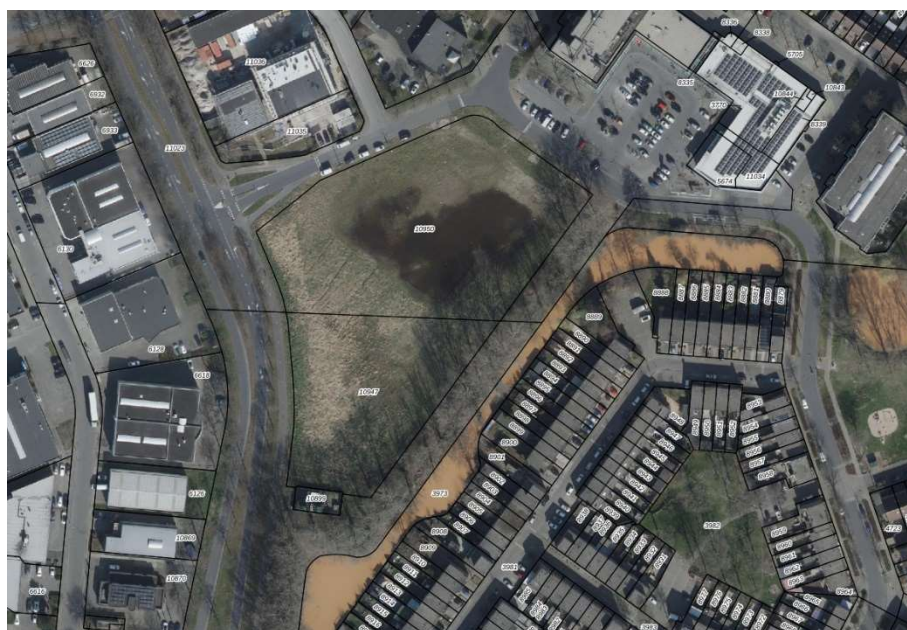
1.1 Aanleiding

Het voornemen bestaat om 81 sociale huur en 23 middel dure huurappartementen op een perceel aan de Muizenberglaan te Breda te realiseren.

Om het plan te kunnen realiseren dient aangetoond te worden dat het initiatief in overeenstemming is met de Wet natuurbescherming (Wnb). Daarin wordt onderscheid gemaakt tussen gebiedsbescherming en soortenbescherming. In dit rapport is enkel onderzocht of er sprake is van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden als gevolg van het voorgenomen initiatief. Overige effecten, zoals bijvoorbeeld verstoring door licht en geluid, op Natura 2000-gebieden zijn niet onderzocht.

1.2 Locatie

De locatie behelst de percelen die kadastraal bekend staan als gemeente Breda, sectie H, nummers 10899, 10947 en 10950.



Figuur 1.1 Uitsnede luchtfoto van de locatie (bron: PDOK viewer)

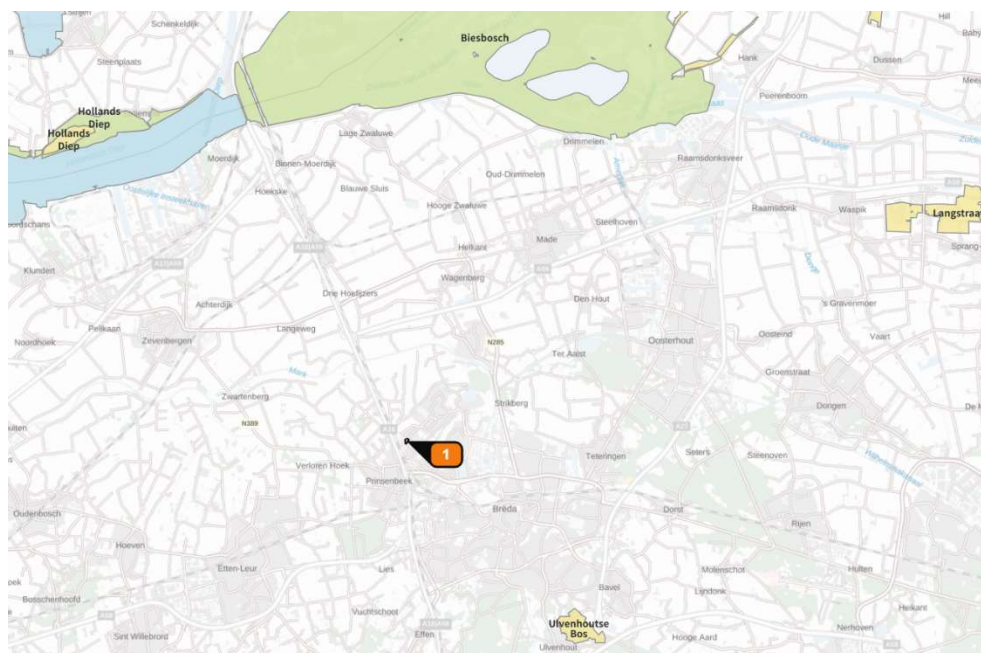
1.3 Ligging locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De planlocatie is niet binnen een Natura 2000-gebied gelegen.

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden betreffen:

- Ulvenhoutse Bos (± 8,2 km zuidoostelijk)
- Biesbosch (± 11,7 km noordelijk)
- Hollands Diep (± 12,5 km noordwestelijk)
- Langstraat (± 18,4 km zuidoostelijk)

De situatie is weergegeven in figuur 1.2.



Figuur 1.2 Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

1.4 Leeswijzer

Deze rapportage bestaat uit zes hoofdstukken. Na dit inleidende hoofdstuk volgt in hoofdstuk 2 de opzet van het onderzoek. In hoofdstuk 3 wordt het toetsingskader nader uitgelegd. Hoofdstukken 4 en 5 betreffen de onderbouwingen van de aanleg- en gebruiksfase in AERIUS Calculator. Ten slotte worden in hoofdstuk 6 de resultaten van de AERIUS-berekeningen weergegeven en is een conclusie opgenomen.

HOOFDSTUK 2 Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2022.1, waarbij is uitgegaan van het rekenjaar 2023. AERIUS is het rekenmodel dat verplicht is voor het doen van stikstofberekeningen in het kader van een toets voor vergunningverlening met betrekking tot stikstof en de Wet natuurbescherming. In Artikel 2.1 van de Regeling natuurbescherming¹ is de wettelijke verplichting voor het gebruik van AERIUS vastgelegd.

In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om:

- Verkeersbewegingen
- Mobiele werktuigen

In de hoofdstukken 4 en 5 worden de uitgangspunten ten behoeve van de emissieberekeningen weergegeven en worden de emissies berekend die als input dienen voor de stikstofdepositieberekening in AERIUS Calculator.

¹ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0038668>



HOOFDSTUK 3 Beoordelingskader

3.1 Wet natuurbescherming

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming het geldend wettelijk kader wanneer het gaat om natuurbescherming. De bescherming van belangrijke natuurgebieden is hierin verankerd. Hieronder vallen de volgende gebieden:

- Natura 2000-gebieden;
- Beschermde natuurmonumenten;
- Gebieden die de minister aanwijst ter uitvoering van verdragen of andere verplichtingen.

Voor de Natura 2000-gebieden die vallen onder de Wet natuurbescherming zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitatten het betreffende gebied is aangewezen (de gekwalificeerde soorten en habitatten) en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden voor deze soorten en habitatten.

Voor projecten en 'andere handelingen' (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt een vergunningplicht. Eén van de belangrijkste knelpunten voor vergunningverlening van de Wet natuurbescherming vormt het aspect stikstofdepositie (NO_x en NH_3). De depositie van stikstof vormt voor Nederland één van de belangrijkste belemmeringen om de Europese doelstellingen te halen.

3.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS) heeft op 29 mei 2019 (ECLI:RVS:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:RVS:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet worden getoetst. Voor het project dient aangetoond te worden of relevante stikstofdeposities ($> 0,00$ mol per ha/jaar) kunnen optreden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000 gebieden.

3.3 Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is op 24 maart 2021 bekend gemaakt in het Staatsblad (2021-140²). Op 18 juni 2021 is in het Staatsblad (2021-288³) bekend gemaakt dat de wet op 1 juli 2021 in werking treedt. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering heeft de Wet natuurbescherming gewijzigd.

² <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-140.html>

³ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-288.html>

3.4 Vervallen bouwvrijstelling

Sinds 1 juli 2021 bevat de Wet natuurbescherming de bouwvrijstelling. De bedoeling daarvan was dat bij de vergunningverlening voor een project geen rekening hoefde te worden gehouden met de (tijdelijke) stikstofuitstoot van bepaalde bouwactiviteiten. Het werd hierdoor eenvoudiger om vergunningen te verlenen voor bouw- en infrastructurele projecten. Volgens de wetgever leidde de bouwvrijstelling niet tot aantasting van Natura 2000-gebieden dankzij een breder ‘robuust en effectief pakket aan maatregelen’. Volgens de wetgever leidt dit totale pakket van maatregelen, samen met de autonome daling van de stikstof, op een landelijk ‘hoger schaalniveau’ tot een zodanig grote verbetering van de natuur, dat de stikstofgevolgen van activiteiten tijdens de bouwfase daartegen zouden wegvallen.

De Raad van State heeft echter op 2 november 2022 geoordeeld dat de bouwvrijstelling niet gebruikt mag worden bij bouwprojecten⁴. Een bouwvrijstelling hield in dat voor de tijdelijke stikstofuitstoot die tijdens de bouw ontstaat geen vergunning nodig is. De Raad van State vindt dit echter niet juist, omdat het niet is uit te sluiten dat de natuur hierdoor schade oploopt. De bouwvrijstelling voldoet daarmee niet aan het Europees natuurbeschermingsrecht. Concreet betekent dit niet dat er een algehele bouwstop geldt. Net als in de situatie van vóór de bouwvrijstelling, blijft het mogelijk om voor een plan of project een zogenoemde voortoets uit te voeren en, zo nodig, een passende beoordeling te maken. Daarnaast kan voor projecten van groot openbaar belang toestemming worden gegeven als daarvoor geen alternatieven zijn en de natuurschade gecompenseerd wordt.

3.5 Beoordeling significant negatieve effecten

Met de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 is beslist dat de PAS voor het verlenen van toestemming voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename niet als basis gebruikt mag worden. Het gevolg hiervan is dat dergelijke vergunningen enkel nog kunnen worden afgegeven als middels een AERIUS-berekening wordt aangetoond dat er géén sprake is van (een toename van) stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied. Significant negatieve effecten ten aanzien van stikstof zijn dan immers niet aan de orde. Er hoeft in dat geval ook geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming aangevraagd te worden. Indien er wel sprake is van significante effecten, dan is een vergunning Wet natuurbescherming noodzakelijk.

⁴ <https://www.raadvanstate.nl/actueel/nieuws/%40133608/bouwvrijstelling-stikstof-van-tafel/>



HOOFDSTUK 4 Modellerings aanlegfase (beoogd)

Stikstofemissie kan bij dit initiatief, in de aanlegfase, ontstaan door vervoersbewegingen, onder andere door bouwpersoneel, de aanvoer van bouwmaterialen en de inzet van mobiele werktuigen. Er wordt worst case vanuit gegaan dat de volledige aanlegfase in 1 jaar plaatsvindt. In de huidige planfase van de beoogde ontwikkeling is er nog geen aannemer betrokken die een concreet overzicht van de te gebruiken mobiele werktuigen in de aanlegfase kan aanleveren. In AERIUS Calculator wordt daarom gerekend met door het Rijk in de handreiking 'Woningbouw en AERIUS'⁵ beschikbaar gestelde kentallen. In de handreiking wordt voor de NO_x emissie van één woning in de aanlegfase (mobiele werktuigen én transportbewegingen) inclusief bouwrijp maken uitgegaan van 3 kg/jaar.

Een gemiddelde nieuwbouw koopwoning in Zuid-Nederland heeft volgens de kerncijfers van het CBS⁶ een inhoud van 581 m³, een gemiddelde nieuwbouw huurwoning 301 m³:

Onderwerp ▼			
Regio's ▼			
Eigendom ▼			
Perioden ▼			
Gemiddelde inhoud woningen			m ³
Zuid-Nederland (LD)	Huurwoningen	2022 april - 2023 maart ⁶	301
	Koopwoningen	2022 april - 2023 maart ⁶	581

Bron: CBS

Figuur 4.1 Kerncijfers nieuwbouwwoningen

Daar het hier huurwoningen en zelfs huurappartementen betreft wordt aangenomen dat het kengetal van 3 kg/jaar als worst case kan worden beschouwd ten opzichte van een gemiddelde nieuwbouwwoning. Voor de totale NO_x emissie tijdens de aanlegfase is daarom uitgegaan van $104 \cdot 3 = 312$ kg/jaar. Deze emissie is in AERIUS Calculator ingevoerd als een oppervlaktebron ter hoogte van de planlocatie. Er is gerekend met de sectorgroep 'Wonen en werken' en de sector 'Woningen' en de bijbehorende, door AERIUS automatisch ingevulde default parameters.

⁵ <https://www.omgevingsweb.nl/wp-content/uploads/po-assets/299018.pdf>

⁶ <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83673NED/table>

HOOFDSTUK 5 Modelleringsgebruiksfasen (beoogd)

De gebruiksfasen volgen na de aanlegfasen en hebben in dit geval betrekking op het in gebruik nemen van de 81 sociale huur en 23 middel dure huurappartementen en de bijbehorende verkeersbewegingen. De appartementen worden gasloos uitgevoerd. Er is dus geen emissie vanuit de appartementen zelf in de gebruiksfasen.

Voor de gebruiksfasen is de verkeersgeneratie bepaald op basis van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren. Van parkeercijfers naar parkeernormen.' (CROW, publicatie 381). Paragraaf A4.2 betreft de hoofdgroep wonen, waarin voor diverse typen woningen cijfers zijn opgenomen. Hiervoor dient o.a. de stedelijkheid van de gemeente Breda bepaald te worden, welke volgens het CBS⁷ 'Sterk stedelijk' is. Uitgaande van de omgevingscategorie 'Rest bebouwde kom' betreft de verkeersgeneratie voor 'Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)' maximaal 4,0 voertuigbewegingen per weekdag. Er vinden op jaarbasis van en naar de 104 appartementen dus maximaal $365 \cdot 104 \cdot 4,0 = 151.840$ voertuigbewegingen plaats met licht verkeer, 75.920 in beide richtingen.

Naam	Brontype	Aantal/j	In file (%)
Bewoners en bezoekers	Licht verkeer	151.840	10

Tabel 5.1. Overzicht invoergegevens wegverkeer

Volgens de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1' (versie juni 2022)⁸, dient het verkeer meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. Er is van uitgegaan dat het verkeer zich vanaf de parkeerplaatsen aan de zuidzijde van het plangebied over de Westerhagelaan in zuidelijke richting ontsluit en vanaf de verkeerslichten aan de Backer en Ruebweg opgaat in het heersend verkeersbeeld (richting de A16). De gemodelleerde rijroute is weergegeven in de pdf van de AERIUS-berekening, zoals is opgenomen in bijlage 3.

In AERIUS moeten de verkeersgegevens (intensiteiten, samenstelling, snelheid en mate van congestie) en kenmerken per wegvak opgegeven worden. De personenauto's zijn in AERIUS gemodelleerd als licht verkeer. Voor het verkeer is uitgegaan van het wegtype 'Binnen bebouwde kom (doorstromend)', met 10% stagnatie.

⁷ <https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85067NED/table>

⁸ <https://.bijl2.nl/wp-content/uploads/2022/06/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.1.pdf>



HOOFDSTUK 6 Resultaten en conclusie

Er zijn in dit onderzoek berekeningen uitgevoerd om te bepalen of het initiatief in de aanlegfase dan wel gebruiksfase vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming. In de bijlagen 2 en 3 zijn de AERIUS exports opgenomen met daarin alle invoergegevens en de resultaten van de berekeningen.

6.1 Resultaat berekening AERIUS Calculator

In de figuur 6.1 zijn de rekenresultaten van AERIUS Calculator weergegeven.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Muizenberglaan Breda" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Muizenberglaan Breda" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Figuur 6.1. Resultaten berekeningen AERIUS Calculator

6.2 Conclusie

Uit de resultaten van de AERIUS-berekeningen volgt dat er als gevolg van het initiatief een bijdrage in stikstofdepositie van minder dan 0,00 mol/ha/jaar ter plaatse van Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Hieruit kan geconcludeerd worden dat er géén sprake is van een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Er geldt daarom voor het initiatief géén vergunningplicht voor de Wet natuurbescherming.

BIJLAGEN:

1. Situatietekening





2. AERIUS-berekening aanlegfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordigi B.V.
Muizenberglaan,
4822 TV Breda

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2023.2540
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdhECtjQH6sw
18 mei 2023, 13:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Muizenberglaan Breda - Beoogd

Rekenjaar
2023

Emissie NH₃
-

Emissie NO_x
104,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Muizenberglaan Breda - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
-
-
-
-
-

Hexagon

Gebied



Aanlegfase Muizenberglaan Breda (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

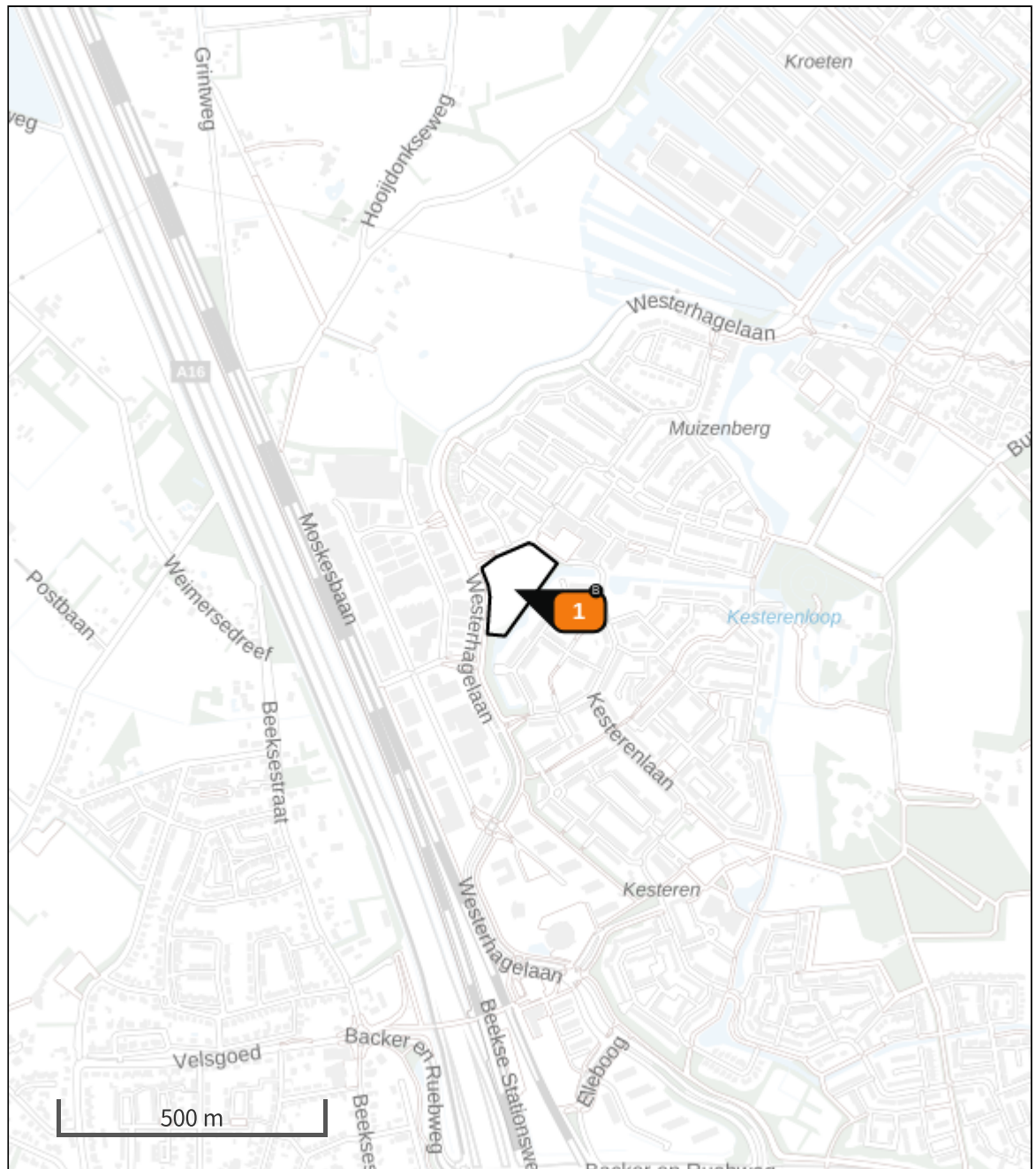
Emissie NO_x

1 Wonen en Werken | Woningen | Aanlegfase bouwplaats

-

104,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase
Muizenberglaan Breda" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase Muizenberglaan Breda, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Aanlegfase bouwplaats	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	104,0 kg/j
Locatie	X:108907,28 Y:402842,36	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	1,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

3. AERIUS-berekening gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Ordigi B.V.

Muizenberglaan,

4822 TV Breda

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2023.2540

Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RbjqyAdHrxJc

18 mei 2023, 13:40

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas Muizenberglaan Breda - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

3,5 kg/j

Emissie NO_x

51,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas Muizenberglaan Breda - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase Muizenberglaan Breda (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

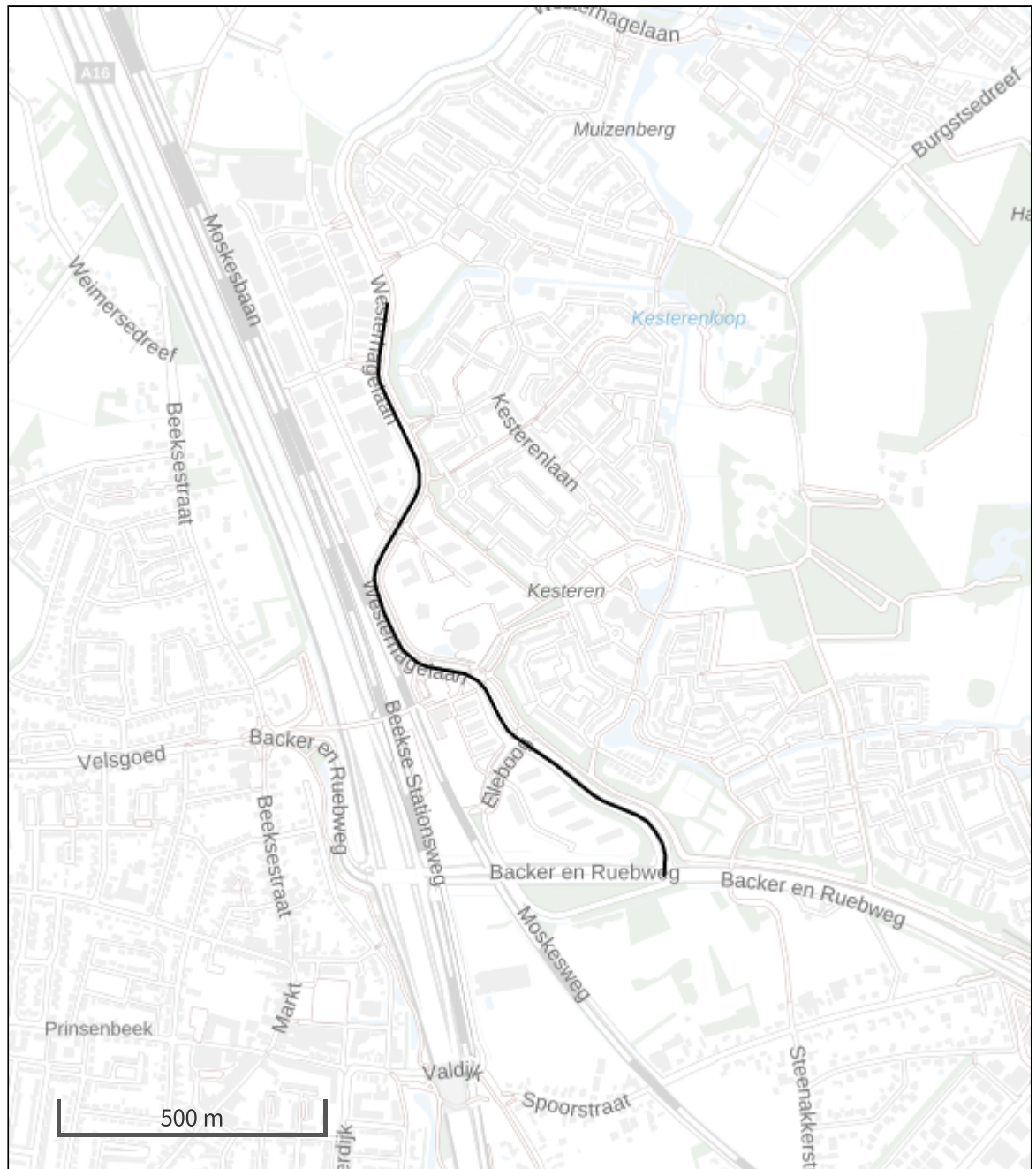
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

3,5 kg/j

51,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Muizenberglaan Breda" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Muizenberglaan Breda, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	51,0 kg/j
Locatie	X:108874,91 Y:402163,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,1 kg/j
Lengte	1.406,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	151.840,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>