

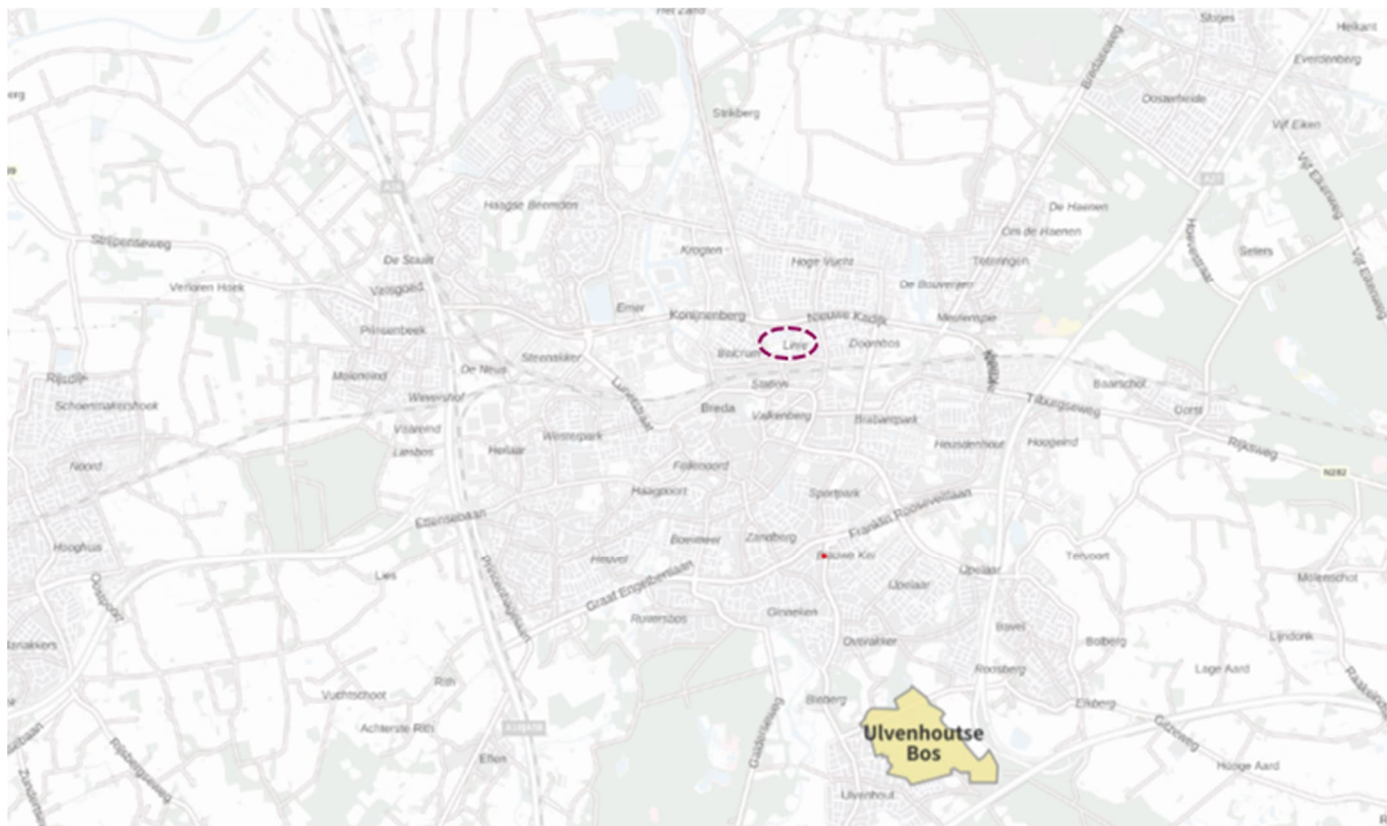
DATUM 4 november 2024
KENMERK 20201693.001/95403/
VAN Gijs Veugen

PROJECT 20201693.001 Regieopdracht herontwikkeling De Faam - projectmanagement
OPDRACHTGEVER VOF Fijn Faam Fantastisch
ONDERWERP Berekeningen stikstof

MEMO STIKSTOFDEPOSITIEBEREKENINGEN

1. INLEIDING

Het Faam-terrein ten noorden van het station Breda wordt getransformeerd tot een energiek, hoog stedelijk, gemengd woon- en werkmilieu met aandacht voor het behoud van erfgoed. Binnen het nieuwe woongebied zijn maximaal 625 woningen en commerciële voorzieningen tot maximaal 4.350 m² beoogd. Om de beoogde ontwikkeling te kunnen realiseren, is een bestemmingsplan opgesteld. De beoogde ontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het dichtstbijzijnde relevante Natura 2000-gebied 'Ulvenhoutse Bos' bevindt zich op circa 4,4 km ten zuidoosten van het plangebied (figuur 1). De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op (nog) grotere afstand.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. omliggende Natura 2000-gebieden

Met het rekenmodel Aeries (versie 2024) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatie- en gebruiksfase (na oplevering van

de beoogde ontwikkeling) beschouwd. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De berekeningen zijn opgenomen als bijlagen bij deze memo.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN

REALISATIEFASE

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van maximaal 625 woningen en 4.350 m² bvo aan commerciële ruimten. De verwachting is dat de werkzaamheden in 2025 zullen beginnen. Gedurende de realisatiefase is er sprake van inzet van materieel (zoals graafmachines en kranen) en transporten. In de onderstaande tabel zijn de afzonderlijke emissiebronnen voor de realisatiefase uitgewerkt die gebaseerd zijn op de informatie vanuit vergelijkbare projecten. Het literverbruik is gebaseerd op de gegevens van TNO waarnaar verwezen wordt in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' door BIJ12. De uitkomsten op jaarbasis zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn.

Omtrent de koude start¹ van de voertuigen is worst-case uitgegaan dat 50% van het licht verkeer haar koude start ter plaatse van de bouwlocatie heeft. Deze emissies zijn ingevoerd als een vlakbron. Voor de zware verkeersbewegingen wordt ervan uitgegaan dat deze niet langer dan 2 uur stilstaan op de bouwterrein. Indien een voertuig binnen 2 uur na afslaan van de motor, de motor weer starten is er geen sprake van een koude start. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines.

In 2025 wordt begonnen met de sloop en de realisatie. Naast het materieel in onderstaande tabel worden voor de sloop ook een elektrische minigraver en bobcat ingezet. Voor de realisatie worden ook elektrische torenkranen, mobiele kranen en in enkele jaren een elektrische graafmachine ingezet. Omdat deze elektrisch zijn en daarom geen uitstoot hebben, hoeven ze niet in de berekening te worden meegenomen.

Rekenjaar 2025

Materieel	Stage Klasse	Totaal uren	Literverbruik / uur	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik in liter
Sloopwerkzaamheden					
Mobiele sloopkraan 36 ton	Stage V, 75-560 kW, 2019	223	11	2453	171
Mobiele sloopkraan 52 ton	Stage V, 75-560 kW, 2019	317	22	6974	488
Sloopkraan 70 ton	Stage V, 75-560 kW, 2019	317	10	3170	221
Shovel	Stage V, 75-560 kW, 2019	127	11	1397	97
SubTotaal		984		13.994	979
Start realisatie Veld A					
Graafmachine groot	Stage V, 75-560 kW, 2019	160	20	3200	224
Graafmachine klein	Stage V, 75-560 kW, 2019	40	13	520	36
Boorstellingen	Stage V, 75-560 kW, 2019	1920	15	28800	2016
Betonmixer	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	18	-	-
SubTotaal		2.120		32.520	2.276
Totaal		3.104		46.514	3.255
Aanvoer materialen en personen					
Woon-werkverkeer			750 lichte bewegingen/jaar		
Transportverkeer			750 lichte bewegingen/jaar		
Vrachtwagens			500 zware bewegingen/jaar		

Rekenjaar 2026

Materieel	Stage Klasse	Totaal uren	Literverbruik / uur	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik in liter
Realisatie Veld A					
Graafmachine groot	Stage V, 75-560 kW, 2019	320	20	6400	448
Graafmachine klein	Stage V, 75-560 kW, 2019	480	13	6240	436

¹ Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor. Het uitgangspunt is dat het grootste deel van de koude start-emissies in de eerste minuut na de start plaatsvinden.

Boorstellingen	Stage V, 75-560 kW, 2019	860	15	12.900	903
Betonmixer	Stage V, 75-560 kW, 2019	765	18	13770	963
SubTotaal		2.425		39.310	2.751
Start realisatie Veld C					
Graafmachine groot	Stage V, 75-560 kW, 2019	60	20	1200	84
Graafmachine klein	Stage V, 75-560 kW, 2019	272	13	3536	247
Boorstellingen	Stage V, 75-560 kW, 2019	480	15	7200	504
Mobiele kraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	17	-	-
Betonmixer	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	18	-	-
SubTotaal		812		11.936	835
Totaal		3.104		52.746	3.692
Aanvoer materialen en personen					
Woon-werkverkeer				3.583 lichte bewegingen/jaar	
Transportverkeer				3.583 lichte bewegingen/jaar	
Vrachtwagens				1.250 zware bewegingen/jaar	

Rekenjaar 2027

Materieel	Stage Klasse	Totaal uren	Literverbruik / uur	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik in liter
Realisatie Veld A					
Graafmachine groot	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	20	-	-
Graafmachine klein	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	13	-	-
Boorstellingen	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	15	-	-
Betonmixer	Stage V, 75-560 kW, 2019	315	18	5670	396
SubTotaal		315		5.670	396
Start realisatie Veld B					
Graafmachine groot	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	20	-	-
Graafmachine klein	Stage V, 75-560 kW, 2019	40	13	520	36
Damwandstelling	Stage V, 75-560 kW, 2019	180	15	2700	189
Boorstellingen	Stage V, 75-560 kW, 2019	2112	15	31680	2217
Mobiele kraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	17	-	-
Betonmixer	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	18	-	-
SubTotaal		2.332		34.900	2.442
Realisatie Veld C					
Graafmachine groot	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	20	-	-
Graafmachine klein	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	13	-	-
Boorstellingen	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	15	-	-
Mobiele kraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	160	17	2720	190
Betonmixer	Stage V, 75-560 kW, 2019	220	18	3960	277
SubTotaal		380		6.680	467
Totaal		3.203		50.770	3.553
Aanvoer materialen en personen					
Woon-werkverkeer				6.333 lichte bewegingen/jaar	

Transportverkeer	6.333 lichte bewegingen/jaar
Vrachtwagens	2.500 zware bewegingen/jaar

Rekenjaar 2028

Materieel	Stage Klasse	Totaal uren	Literverbruik / uur	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik in liter
Afronden realisatie Veld A					
Graafmachine groot	Stage V, 75-560 kW, 2019	160	20	3200	224
Graafmachine klein	Stage V, 75-560 kW, 2019	160	13	2080	145
Boorstellingen	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	15	-	-
Betonmixer	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	18	-	-
SubTotaal		320		5.280	369
Realisatie Veld B					
Graafmachine groot	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	20	-	-
Graafmachine klein	Stage V, 75-560 kW, 2019	528	13	6864	480
Damwandstelling	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	15	-	-
Boorstellingen	Stage V, 75-560 kW, 2019	1016	15	15240	1066
Mobiele kraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	17	-	-
Betonmixer	Stage V, 75-560 kW, 2019	550	18	9900	693
Subtotaal		2.4094		32.004	2.239
Afronden realisatie Veld C					
Graafmachine groot	Stage V, 75-560 kW, 2019	120	20	2400	168
Graafmachine klein	Stage V, 75-560 kW, 2019	120	13	1560	109
Boorstellingen	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	15	-	-
Mobiele kraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	160	17	2720	190
Betonmixer	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	18	-	-
SubTotaal		400		6.680	467
Totaal		3.206		51.604	3.144
Aanvoer materialen en personen					
Woon-werkverkeer				7.333 lichte bewegingen/jaar	
Transportverkeer				7.333 lichte bewegingen/jaar	
Vrachtwagens				2.500 zware bewegingen/jaar	

Rekenjaar 2029

Materieel	Stage Klasse	Totaal uren	Literverbruik / uur	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik in liter
Afronden realisatie Veld B					
Graafmachine groot	Stage V, 75-560 kW, 2019	176	20	3520	246
Graafmachine klein	Stage V, 75-560 kW, 2019	176	13	2288	160
Damwandstelling	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	15	-	-
Boorstellingen	Stage V, 75-560 kW, 2019	0	15	-	-
Mobiele kraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	352	17	5984	418

Betonmixer	Stage V, 75-560 kW, 2019	650	18	11700	819
SubTotaal		1.354		23.492	1.644
Totaal		1.354		23.492	1.644
Aanvoer materialen en personen					
Woon-werkverkeer			8.000 lichte bewegingen/jaar		
Transportverkeer			8.000 lichte bewegingen/jaar		
Vrachtwagens			6.250 zware bewegingen/jaar		

GEBRUIKSFASE

De beoogde ontwikkeling wordt volledig gasloos en het voornemen is om naar zero emissie te gaan. Er is hierdoor sprake van een daling in het gasverbruik. Voor de berekening van de gebruiksfase wordt uitsluitend naar de verkeersgeneratie gekeken. De verkeersgeneratie volgt uit de mobiliteitstoets. Hierin is een spreiding van verkeer opgenomen.

Op basis van de uitgangspunten uit de mobiliteitstoets wordt een totale maximale verkeersgeneratie van 1.776 mvt/etmaal verwacht. Op basis van de verdeling van parkeerders over de parkeervelden bij Veld A, B en C wordt verwacht dat circa 20% (354 mvt/etmaal) van het verkeer richting het westen zal afwikkelen via de Terheijdenseweg en 80% (1.422 mvt/etmaal) via de Liniestraat.

Het verkeer over de Terheijdenseweg zal zich voor 100% richting het noorden begeven. Het verkeer dat via de Liniestaat ontsluit verdeeld zich meer gelijkmatig over de Stationslaan richting het oosten en westen en via de Terheijdensestraat richting het zuiden. In de volgende tabel is de verkeersgeneratie per wegdeel opgenomen. Deze gegevens zijn één-op-één overgenomen in de stikstofberekening van de gebruiksfase. Voor de berekening van de gebruiksfase wordt worst-case uitgegaan van rekenjaar 2024.

Verdeling verkeer over wegdelen in gebruiksfase

Wegdeel	%	Aantal	
Terheijdenseweg		354	mvt/e
Liniestraat		1.422	mvt/e
- Terheijdensestraat (spoortunnel)	10%	142	mvt/e
- Stationslaan richting oosten	45%	640	mvt/e
- Stationslaan richting westen	45%	640	mvt/e

REKENPUNTEN

Vanwege de ligging nabij de landsgrens zijn er 4 automatisch rekenpunten op Natura 2000-gebieden in het buitenland gegenereerd en toegevoegd aan de berekeningen.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekeningen met AERIUS Calculator (2024) voor zowel de realisatiefase als voor de gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekeningen zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de realisatiefase en gedurende de gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Liniestraat 19,
4816BG Breda

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Faam
Realisatiefase - jaar 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxWsG6bSychY
31 oktober 2024, 14:03
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase - jaar 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	11,2 kg/j	55,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - jaar 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

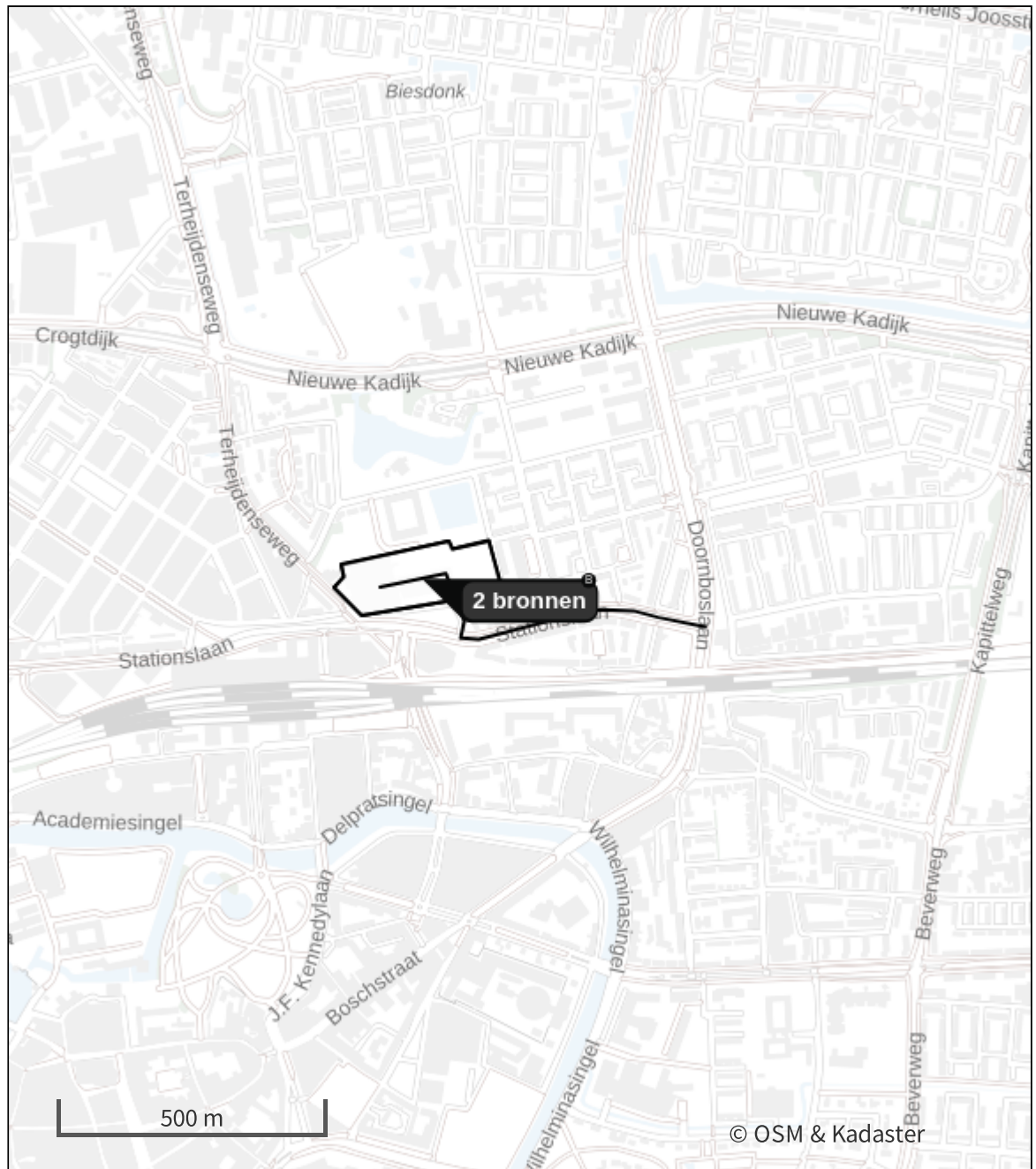
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase - jaar 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwterrein	11,2 kg/j	53,2 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	33,4 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	37,5 g/j	2,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - jaar 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:120828 Y:379408	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (22 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:128460 Y:384676	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (11 km)	X:112757 Y:390158	-

Realisatiefase - jaar 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwterrein	NO _x	53,2 kg/j			
Locatie	X:113207,29 Y:401139,56	NH ₃	11,2 kg/j			
Oppervlakte	2,95 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopwerkzaamheden	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13994 l/j	984 u/j	979 l/j	NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	3,4 kg/j
Graaf- en boorwerkzaamheden	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32520 l/j	2120 u/j	2276 l/j	NO _x	36,8 kg/j
					NH ₃	7,8 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:113389 Y:401041,25	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	733,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃	37,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:113207,32 Y:401139,15	NH ₃	33,4 g/j
Oppervlakte	2,94 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	750,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9



Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Liniestraat 19,
4816BG Breda

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Faam
Realisatiefase - jaar 2

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RV7z2j1wXif8
31 oktober 2024, 14:12
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase - jaar 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	12,6 kg/j	64,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - jaar 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

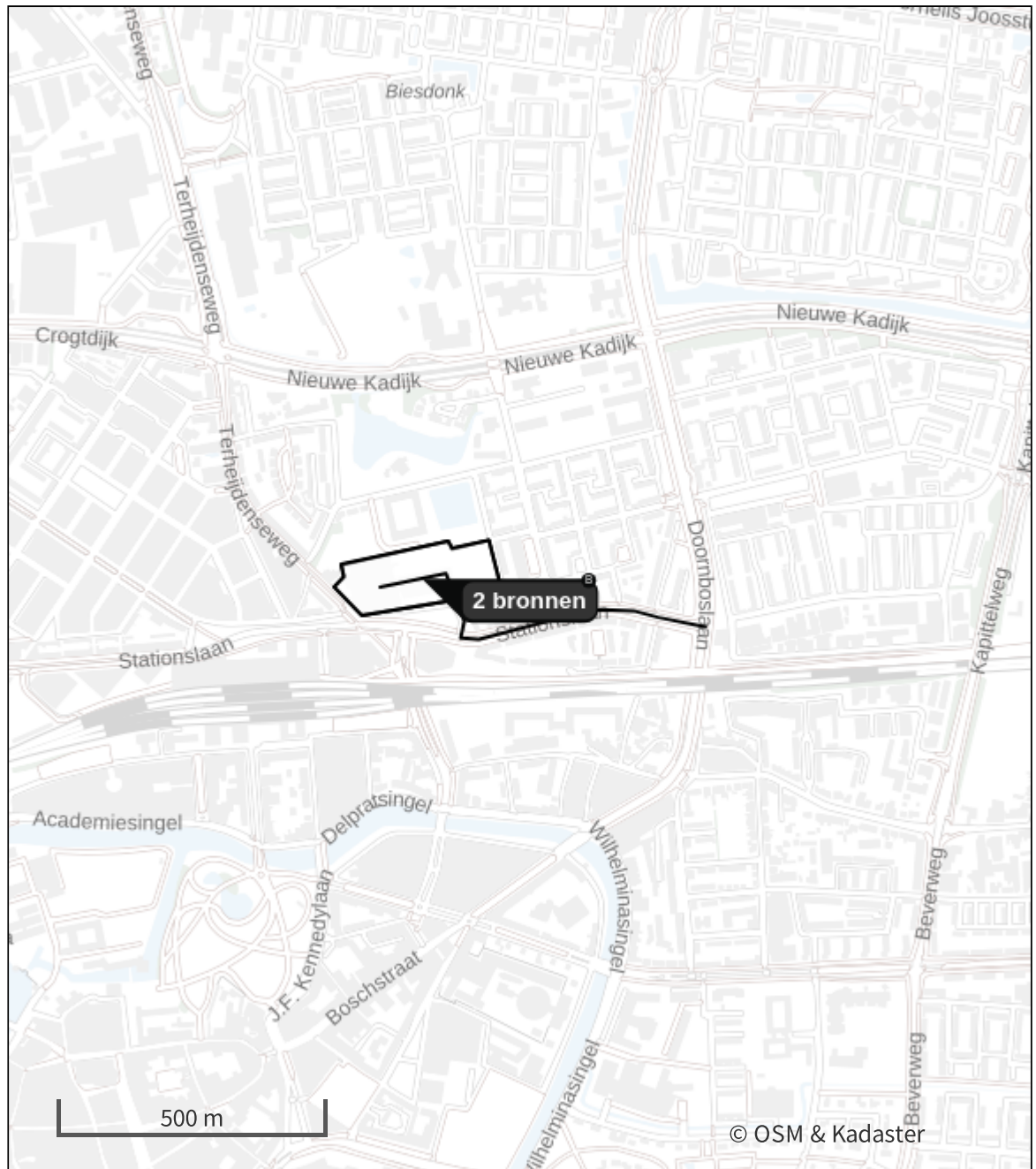
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase - jaar 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwterrein	12,3 kg/j	57,7 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	1,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - jaar 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (11 km)	X:112757 Y:390158	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (22 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:128460 Y:384676	-
4	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:120828 Y:379408	-

Realisatiefase - jaar 2, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwterrein	NO _x	57,7 kg/j			
Locatie	X:113207,29 Y:401139,56	NH ₃	12,3 kg/j			
Oppervlakte	2,95 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkzaamheden Veld A	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	39310 l/j	2425 u/j	2751 l/j	NO _x	43,9 kg/j
					NH ₃	9,4 kg/j
Werkzaamheden Veld C	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11936 l/j	812 u/j	835 l/j	NO _x	13,8 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:113389 Y:401041,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	733,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.166,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:113207,17 Y:401139,53	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	2,95 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.583,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9



Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Liniestraat 19,
4816BG Breda

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Faam
Realisatiefase - jaar 3

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Re5yaboaE4Qk
01 november 2024, 16:04
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase - jaar 3 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	11,9 kg/j	66,8 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - jaar 3 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

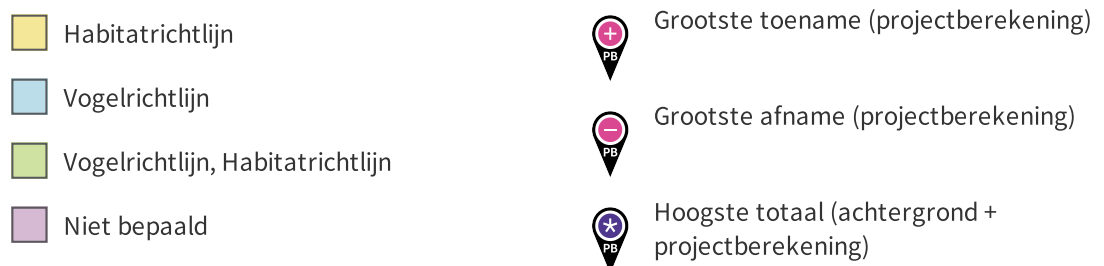
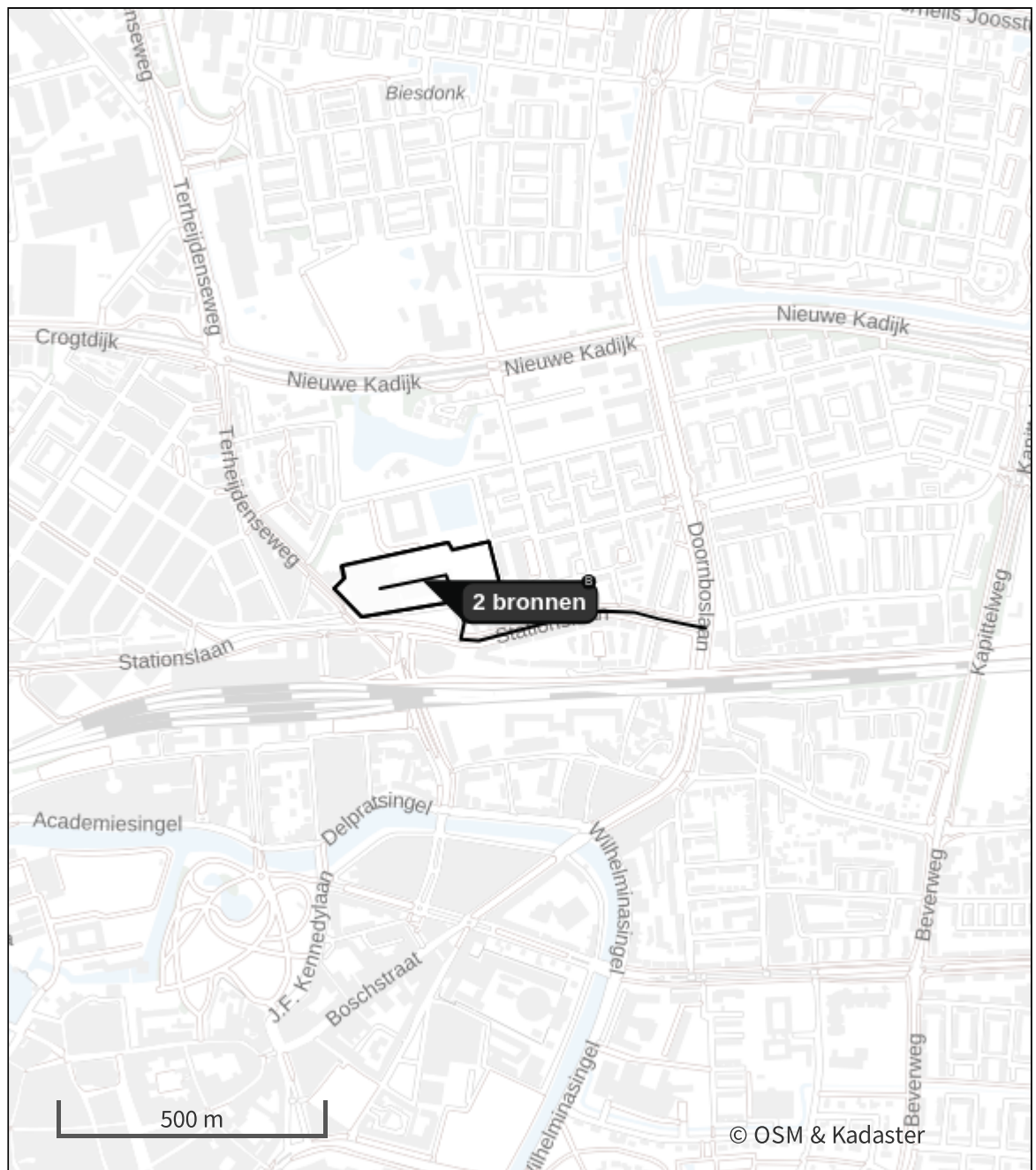
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase - jaar 3 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwterrein	11,3 kg/j	54,1 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,3 kg/j	2,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	10,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - jaar 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (11 km)	X:112757 Y:390158	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (22 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:128460 Y:384676	-
4	Vennen, heide en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:120828 Y:379408	-

Realisatiefase - jaar 3, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwterrein				NO _x	54,1 kg/j
Locatie	X:113207,29				NH ₃	11,3 kg/j
	Y:401139,56					
Oppervlakte	2,95 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkzaamheden Veld A	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5670 l/j	315 u/j	396 l/j	NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Werkzaamheden Veld B	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34900 l/j	2332 u/j	2442 l/j	NO _x	40,0 kg/j
					NH ₃	8,4 kg/j
Werkzaamheden Veld C	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6680 l/j	380 u/j	467 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	10,8 kg/j
Locatie	X:113389 Y:401041,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	733,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.666,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:113207,34 Y:401139,85	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	2,94 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7.333,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Liniestraat 19,
4816BG Breda

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Faam
Realisatiefase - jaar 4

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhgUstFhxTmF
04 november 2024, 09:08
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase - jaar 4 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	11,1 kg/j	62,8 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - jaar 4 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

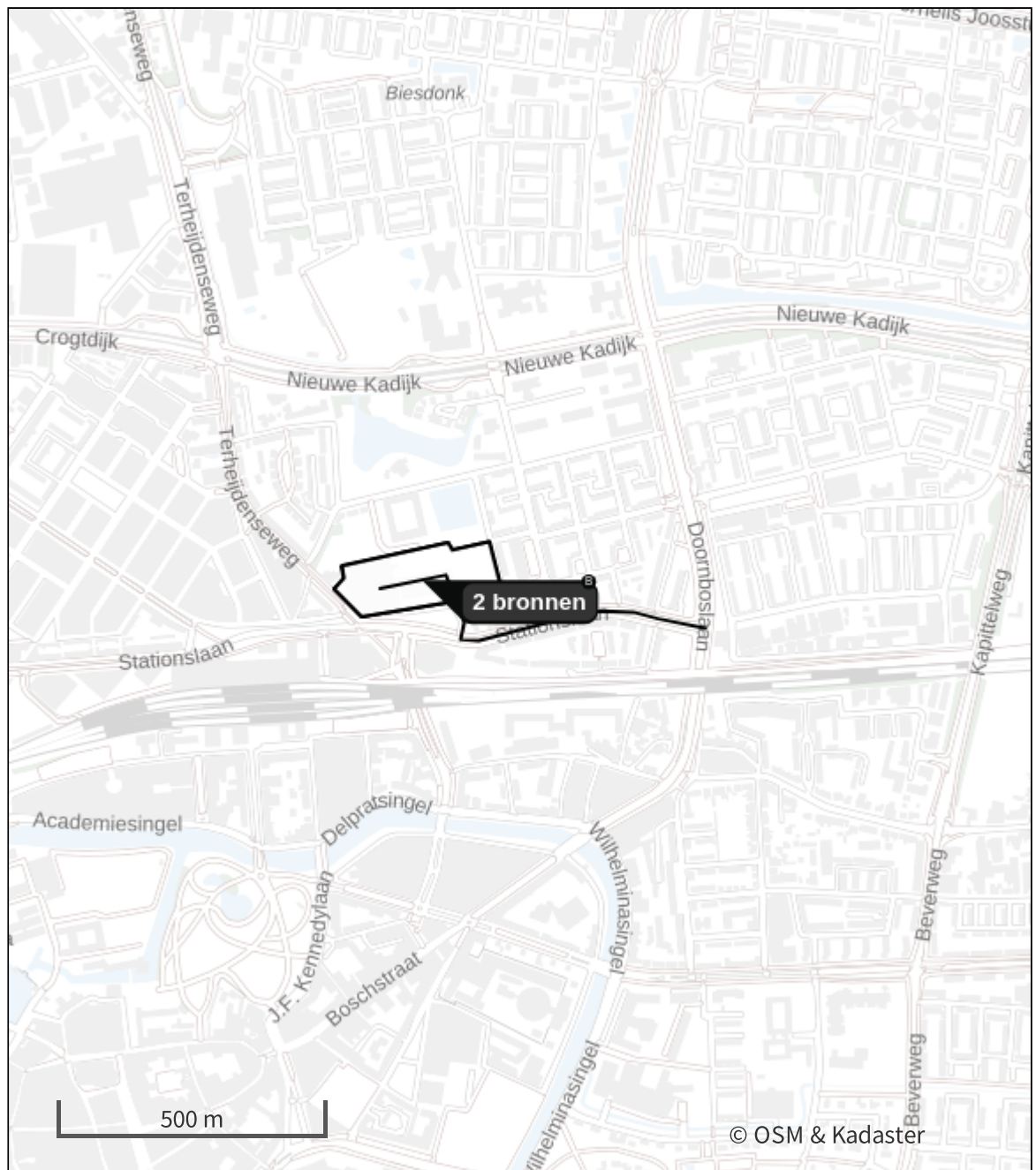
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase - jaar 4 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwterrein	10,6 kg/j	50,4 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,3 kg/j	1,9 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	10,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - jaar 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:120828 Y:379408	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (22 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:128460 Y:384676	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronen langs de Heerlese Loop (11 km)	X:112757 Y:390158	-

Realisatiefase - jaar 4, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwterrein	NO _x	50,4 kg/j			
Locatie	X:113207,29 Y:401139,56	NH ₃	10,6 kg/j			
Oppervlakte	2,95 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkzaamheden Veld A	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5280 l/j	320 u/j	369 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Werkzaamheden Veld B	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32004 l/j	2094 u/j	2239 l/j	NO _x	36,7 kg/j
					NH ₃	7,7 kg/j
Werkzaamheden Veld C	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6680 l/j	400 u/j	467 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	10,5 kg/j
Locatie	X:113389 Y:401041,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	733,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.666,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:113207,5 Y:401139,75	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	2,96 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7.333,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Liniestraat 19,
4816BG Breda

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Faam
Realisatiefase - jaar 5

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rw7hGpQ6uwfS
31 oktober 2024, 14:30
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase - jaar 5 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	6,4 kg/j	51,6 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - jaar 5 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

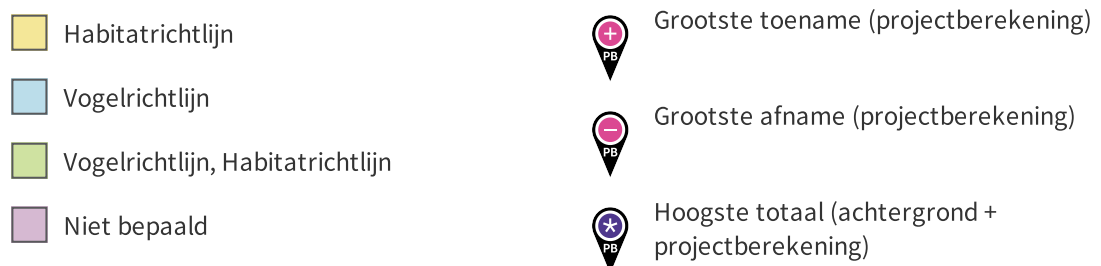
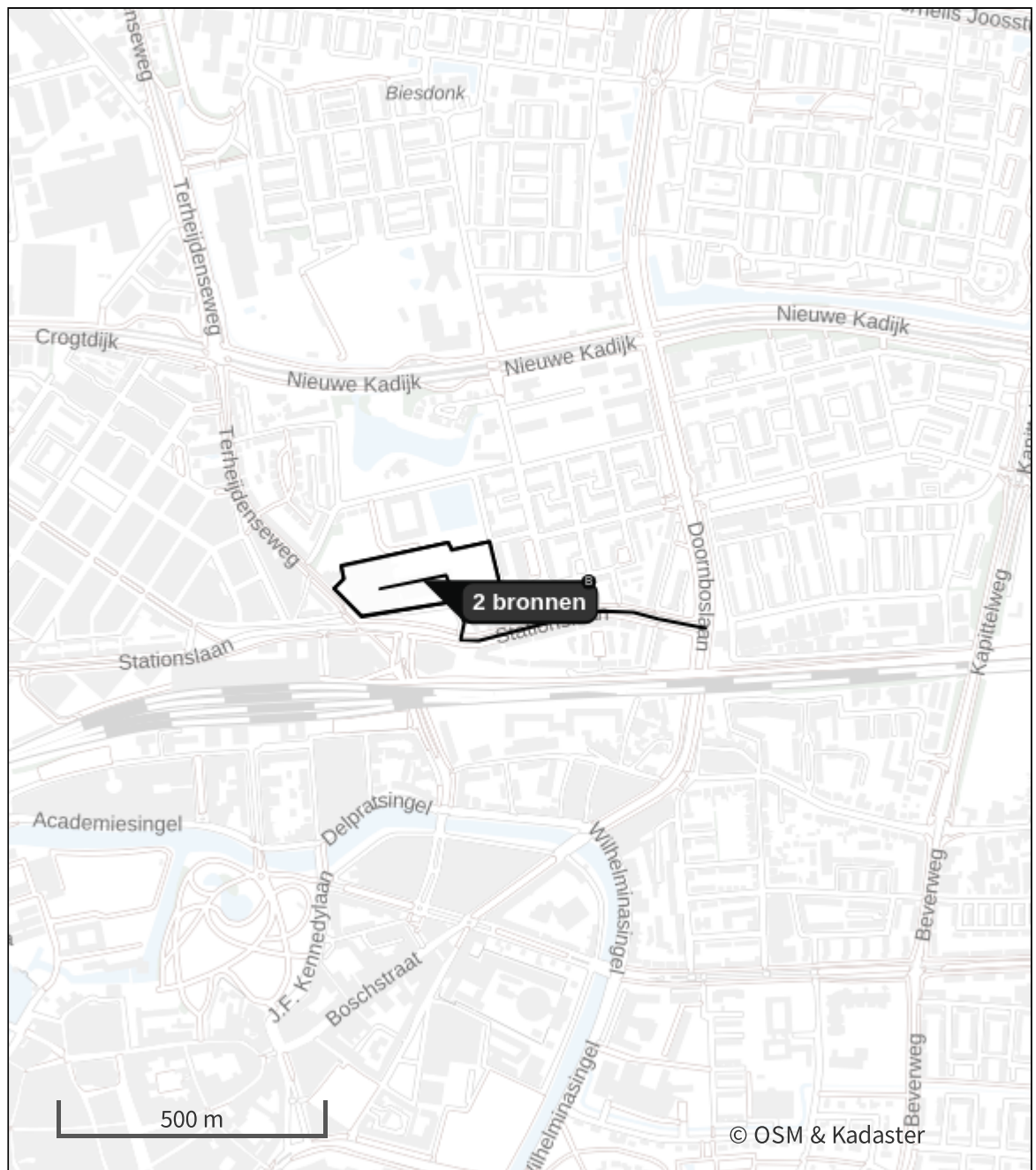
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase - jaar 5 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwterrein	5,6 kg/j	25,8 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,3 kg/j	2,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	23,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - jaar 5" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (11 km)	X:112757 Y:390158	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (22 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:128460 Y:384676	-
4	Vennen, heide en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:120828 Y:379408	-

Realisatiefase - jaar 5, Rekenjaar 2029

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwterrein	NO _x	25,8 kg/j		
Locatie	X:113207,29 Y:401139,56	NH ₃	5,6 kg/j		
Oppervlakte	2,95 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkzaamheden Veld B	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23492 l/j	1354 u/j	1644 l/j	NO _x 25,8 kg/j NH ₃ 5,6 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	23,7 kg/j
Locatie	X:113389 Y:401041,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 kg/j
Lengte	733,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.000,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.250,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:113207,68 Y:401140,1	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	2,95 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	8.000,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
--,
-- Breda

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Faam
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXyipmUxKbTq
01 november 2024, 14:59
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	12,1 kg/j	153,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

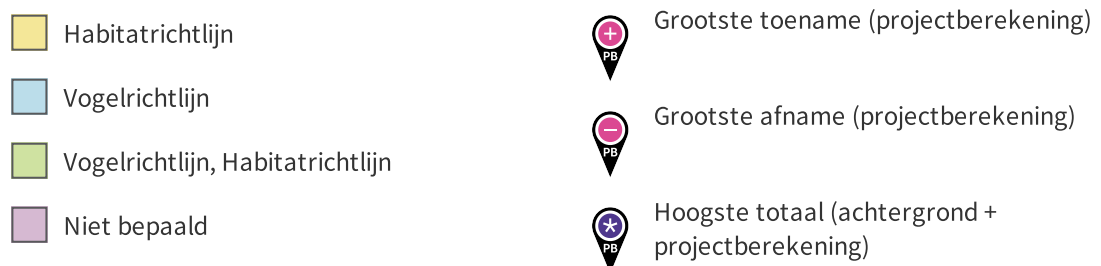
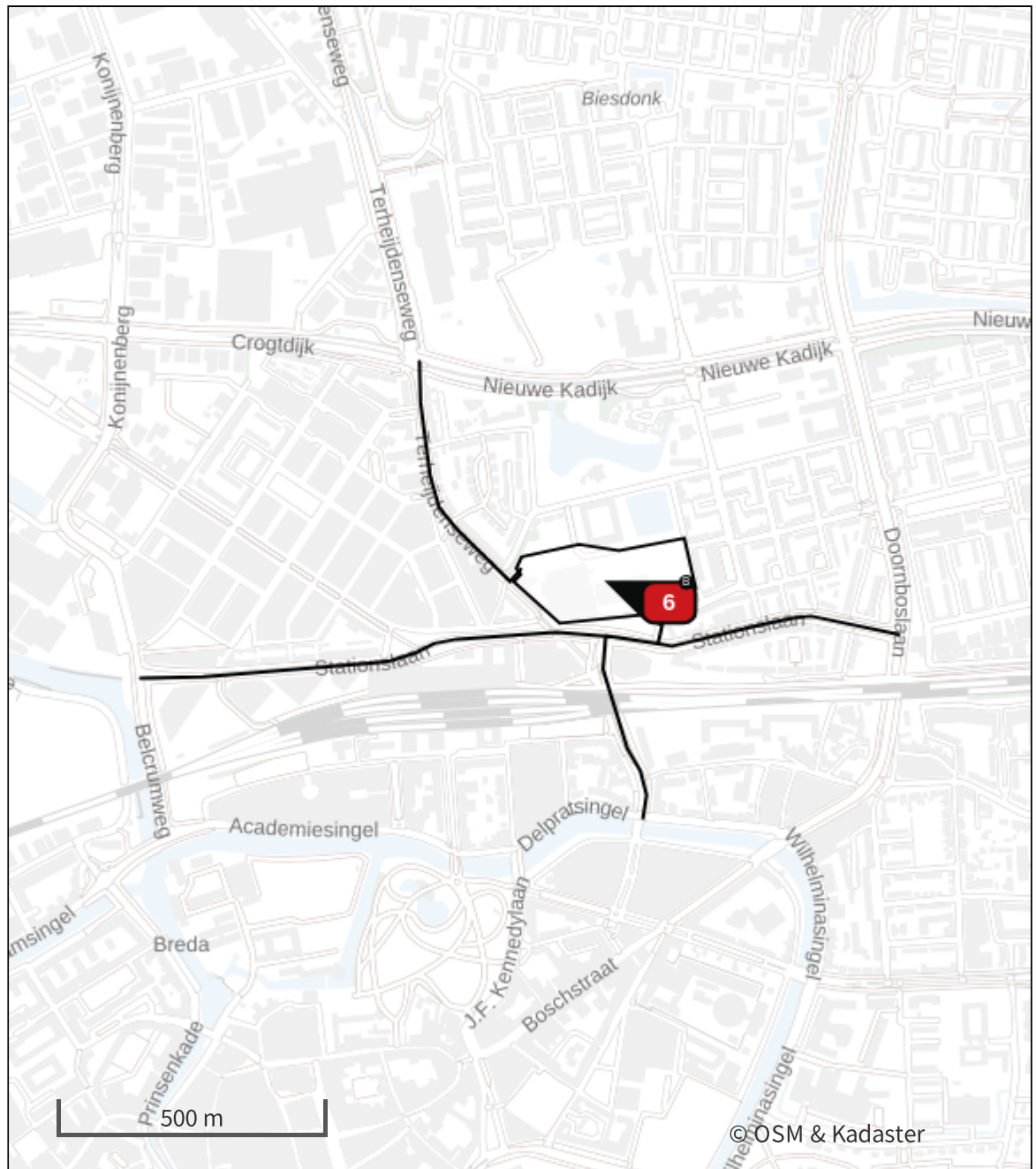
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6 Verkeer Koude start: overig Koude start		7,4 kg/j	41,4 kg/j
 Verkeersnetwerk		4,7 kg/j	112,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (11 km)	X:112757 Y:390158	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (21 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:128460 Y:384676	-
4	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:120828 Y:379408	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Terheijdenseweg	Links	Rechts	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:112862,54 Y:401314,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	507,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	354,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Liniestraat	Links	Rechts	NO _x	15,7 kg/j
Locatie	X:113275,69 Y:401086,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	134,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.422,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Stationslaan ri oosten	Links	Rechts	NO _x	24,5 kg/j
Locatie	X:113514,35 Y:401071,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	468,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Stationslaan ri westen	Links	Rechts	NO _x	52,1 kg/j
Locatie	X:112797,34 Y:401002,75	Type scherm	-	NO ₂	6,5 kg/j
Lengte	993,63 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Terheijdensestraat	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:113200,51 Y:400916,19	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	462,79 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	142,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	41,4 kg/j
Locatie	X:113184,25 Y:401148,63	NH ₃	7,4 kg/j
Oppervlakte	3,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	408,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RxWsG6bSychY

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Liniestraat 19,
4816BG Breda

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

De Faam
RxWsG6bSychY
31 oktober 2024, 14:03

Totale emissie

Realisatiefase - jaar 1 - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
11,2 kg/j

Emissie NO_x
55,4 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Realisatiefase - jaar 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RV7z2j1wXif8

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Liniestraat 19,
4816BG Breda

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

De Faam
RV7z2j1wXif8
31 oktober 2024, 14:12

Totale emissie

Realisatiefase - jaar 2 - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
12,6 kg/j

Emissie NO_x
64,2 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Realisatiefase - jaar 2"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Re5yaboaE4Qk

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Liniestraat 19,
4816BG Breda

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

De Faam
Re5yaboaE4Qk
01 november 2024, 16:04

Totale emissie

Realisatiefase - jaar 3 - Beoogd

Rekenjaar
2027

Emissie NH₃
11,9 kg/j

Emissie NO_x
66,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Realisatiefase - jaar 3"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RhgUstFhxTmF

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Liniestraat 19,
4816BG Breda

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

De Faam
RhgUstFxxTmF
04 november 2024, 09:09

Totale emissie

Realisatiefase - jaar 4 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	11,1 kg/j	62,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Realisatiefase - jaar 4"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rw7hGpQ6uwfS

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Liniestraat 19,
4816BG Breda

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

De Faam
Rw7hGpQ6uwfS
31 oktober 2024, 14:30

Totale emissie

Realisatiefase - jaar 5 - Beoogd

Rekenjaar
2029

Emissie NH₃
6,4 kg/j

Emissie NO_x
51,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Realisatiefase - jaar 5"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RXyipmUxKbTq

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
--,
-- Breda

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

De Faam
RXyipmUxKbTq
01 november 2024, 14:59

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	12,1 kg/j	153,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>