

FAAM te Breda

Akoestisch onderzoek omgevingslawaai

Opdrachtgever	Stebru Ontwikkeling
Contactpersoon	dhr. G. de Willigen
Referentie	22187.04v6
Datum	12 september 2024
Behandeld door	dhr. ing. R.R.J.W. Liebrechts
Projectverantwoordelijke	dhr. ir. J. Reijnierse
Status plan	Concept VO
Status rapport	Definitief

Buro Bouwfysica B.V.

Cypresbaan 45
2908 LT Capelle aan den IJssel
+31 (10) 760 0049
info@burobouwfysica.nl
www.burobouwfysica.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Stukken	4
2.2	Brongegevens	4
2.3	Geluidmodel	5
2.3.1	Berekeningsmethode	5
2.3.2	Ruimtelijke omgeving geluidmodel	5
3	Wettelijk kader	6
3.1	Wet geluidhinder	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang zones langs wegen	7
3.1.3	Omvang zones langs spoorwegen	7
3.1.4	Grenswaarden Wgh nieuwe woningen	7
3.1.5	Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawai Wgh.....	8
3.1.6	Cumulatie	8
3.1.7	Dove gevel.....	8
3.2	Bouwbesluit 2012/Besluit Bouwwerken Leefomgeving	8
3.3	Geluidbeleid gemeente Breda	8
3.3.1	Algemeen	8
3.3.2	Ontheffingscriteria	9
4	Reconstructieonderzoek Liniestraat bestaande woningen	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Toetsingskader.....	9
4.2.1	Algemeen.....	9
4.2.2	Startpunt reconstructie	10
4.2.3	Afbakening onderzoeksgebied	11
4.3	Rekenresultaten.....	11
4.4	Maatregelen	11
5	Akoestisch effect nieuwbouw FAAM op bestaande woningen	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Geluidbelastingen	12
5.3	Beoordeling.....	13
5.4	Bron- of overdrachtsmaatregelen	13
5.5	Conclusie.....	13
6	Stedenbouwkundig plan.....	14

7	Berekeningsresultaten nieuwbouw FAAM	14
7.1	Geluidbelasting en toetsing Wgh.....	14
7.2	Geluidreducerende maatregelen systematiek Wgh	16
7.3	Samenvatting en toetsing aan gemeentelijk beleid.....	17
7.4	Gezamenlijk geluid.....	17
8	Aanvullende geluidmaatregelen	17
8.1	Geluidmaatregelen bouwblok A3 zuid.....	17
8.2	Technische eisen balkonscherm/absorberend plafond.....	18
9	Hogere waarden	19
10	Conclusie	19

Bijlagen

Bijlage 1: Gehanteerde verkeersgegevens en invoergegevens wegen

Bijlage 2: Rekenresultaten en verkeersgegevens reconstructieonderzoek
Liniestraat

Bijlage 3: Berekeningsresultaten akoestisch effect nieuwbouw FAAM op
bestaande woningen

Bijlage 4: Berekeningsresultaten gevels nieuwbouw FAAM

Bijlage 5: Berekeningsresultaten met balkonafscherming bouwblok A1 zuid en
overzicht gevelmaatregelen bouwblok B1 zuid

Bijlage 6: Verbeelding Bestemmingsplan geluidzone industrieterrein Breda Noord

1 Inleiding

In opdracht van Stebru Ontwikkeling is voor het project “FAAM” te Breda in het kader van de bestemmingsplanprocedure een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd.

Voorliggend onderzoek vervangt de rapportage 22187.04v5 van Buro Bouwfysica. De volgende uitgangspunten zijn aangehouden:

- Liniestraat 30 km/uur (huidige en toekomstige situatie) conform verkeersbesluittekening 331727 van de gemeente Breda.
- Gewijzigde verkeersgeneratie t.g.v. plan conform mail d.d. 10 september 2024 van Rho Adviseurs/ Diepstratenconsultancy.

Het FAAM-project bestaat uit drie bouwvelden A, B en C met woon- en commerciële functies en wordt globaal begrensd door de Stationslaan/spoortraject ten zuiden, de Terheijdenseweg in het westen, de Archimedesstraat in het noorden en Edisonstraat ten oosten. Het huidige programma bestaat uit 9 blokken met in totaal 625 woningen. Figuur 1.1 geeft de ligging van het plangebied weer in de huidige situatie.

In het voortraject is door Buro Bouwfysica een quick-scan omgevingslawaai uitgevoerd vastgelegd in notitie 22187.02c d.d. 13 december 2022, met als doel in een zo’n vroeg mogelijk stadium eventuele knelpunten in relatie tot omgevingslawaai inzichtelijk te maken. Voorliggend onderzoek beschrijft voor het VO de bevindingen t.a.v. omgevingsgeluid.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van diverse geluidbronnen waaronder de Stationslaan, Terheijdenseweg, Terheijdenstraat, Nieuwe Kadijk en het spoortraject Breda-Tilburg.

Voorliggend onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidbelastingen voor de volgende situaties waarmee het onderzoek beeldvormend van aard is ten behoeve van de ruimtelijke besluitvorming:

- akoestisch onderzoek bestaande woningen binnen het onderzoeksgebied van de te wijzigen Liniestraat t.b.v. het in- en uitrijdend verkeer naar FAAM;
- akoestisch onderzoek naar het effect vanwege het project “Faam” op de bestaande woningen in de directe omgeving van het plangebied in het kader van de goede ruimtelijke ordening;
- akoestisch onderzoek voor de nieuwe woningen in project “Faam” vanwege de ligging binnen de geluidzone van diverse geluidbronnen en beschrijft mogelijke knelpunten en maatregelen in het licht van de Wet geluidhinder.

Een beoordeling op industrielawaai t.g.v. inrichtingen conform de Wet milieubeheer is niet uitgevoerd, en dient, indien relevant, door derden te worden uitgevoerd.

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de berekeningsresultaten, maatregelen, hogere waarden en de conclusies voor het aspect omgevingslawaai beschreven.



Figuur 1.1 - Situering plangebied in de huidige situatie

2 Uitgangspunten

2.1 Stukken

- Wet geluidhinder zoals deze geldt per 1 mei 2017.
- Notitie 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï Gemeente Breda' van augustus 2007.
- Afstemming huidige en toekomstige verkeersbewegingen over de Liniestraat naar De FAAM met RHO/Diepstratenconsultancy per mail d.d. 2 november 2023, zie bijlage 1.
- Concept overzichtsplattegronden fase VO met kenmerk "1906.2", d.d. 16 juni 2023 van Havermanshielkema architecten.
- FAAM workshop outcome met kenmerk "23-017FAA-20230622-FAAM workshop outcome", d.d. 20 juni 2023 verstrekt door de opdrachtgever.
- Bestemmingsplan verbeelding (concept) 20201693.001, d.d. 03 november 2023 van RHO Adviseurs.
- Liniestraat 30 km/uur conform verkeersbesluittekening 331727 van de gemeente Breda, zie bijlage 1.
- Gewijzigde verkeersgeneratie t.g.v. plan conform mail d.d. 10 september 2024 van Rho Adviseurs/ Diepstratenconsultancy.
- Memo verkeerstoedeling huidige en eerdere situatie De FAAM met kenmerk 20201693/117626, d.d. 23 oktober 2023 van RHO Adviseurs, zie bijlage 1.
- Stationskwartier Breda Bestemmingsplan met kenmerk B&O-TVb-10000881695035R1 - Versie 5.1 met projectnummer IN180095, versie 5.1, d.d. 18 april 2011 van Movares Nederland B.V..
- Collegebesluit Hogere waarden Stationslaan, d.d. 10 mei 2011 gemeente Breda.
- Bouwhoogtes bouwplan Eureka (direct ten noorden van FAAM) conform de maximale bouwhoogtes uit het bestemmingsplan Linie-Doornbos, Eureka onherroepelijk vastgesteld d.d. 24 juni 2021.

- Rekenmodellen volgens SRM2, overeenkomstig het RMG2012 met ligging bestaande gebouwen/bodemgebieden conform PDOK 3D geluid. Relevante maaiveldhoogtes conform geluidregister en AHN.
- Adressen bestaande woningen volgens BAG viewer.
- Verbeelding Bestemmingsplan Parapluherziening geluidzone industrieterrein Breda Noord, d.d. 15 oktober 2009 gemeente Breda, zie bijlage 6.

2.2 Brongegevens

- Actuele brongegevens van spoortraject Breda-Tilburg zijn afkomstig uit het online geluidregister van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (gewijzigd 14 juli 2023).
- Verkeersgegevens prognosejaar 2033 verstrekt door de gemeente Breda d.d. 3 augustus en 7 augustus 2023. Gewijzigde verkeersgeneratie FAAM conform mail d.d. 10 september 2024 van Rho Adviseurs/ Diepstratenconsultancy. Onderbouwing verkeerstoedeling huidige en eerdere situatie De FAAM met kenmerk 20201693/117626, d.d. 23 oktober 2023 van RHO Adviseurs. Zie bijlage 1 voor een gedetailleerd overzicht en tabel 2.2 voor een beknopt overzicht.
- Wegdekcorrectiefactoren versie 4 oktober 2021 van kenniscentrum InfoMil Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Tabel 2.2 – Verkeersgegevens prognosejaar 2033 maatgevende wegvakken

Weg	Etmaalintensiteit mvt	Max. snelheid	Wegdekverharding
Terheijdenseweg	1.9.54*-6.054*	50 km/uur	SMA 0/5
Terheijdenstraat	6.404*	50 km/uur	SMA 0/8
Stationslaan	12.468*	50 km/uur	DGD Cwegdek 2,5 dB(A) reductie (decipave)
Nieuwe Kadijk	47.200	70 km/uur	Microflex 0/6
Archimedesstraat	1.900	30 km/uur	Klinkers in keperverband
Lachapellestraat	1.000-1.500	30 km/uur	Klinkers in keperverband
Keplerstraat	1.000	30 km/uur	Klinkers in keperverband
Edisonstraat	1.100-2.800	30 km/uur	Klinkers in keperverband
C. Huygensstraat	2.800	30 km/uur	Klinkers in keperverband
Oosterhoutse busbaan	800	70 km/uur	SMA 0/8
In- en uitrijdend via Terheijdenseweg	354	30 km/uur	Klinkers in keperverband
Liniestraat (In- en uitrijdend via Liniestraat – Stationslaan)	Huidig: 107-2.907 Toekomstig: 1.422*-4.222*	30 km/uur (huidig en toekomstig)	Fijn asfalt (DAB) / Klinkers in keperverband

*inclusief verkeersgeneratie FAAM

2.3 Geluidmodel

2.3.1 Berekeningsmethode

Voor het bepalen van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het RMG 2012.

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu, v2023.12. Bij de berekeningen wordt onderscheid gemaakt tussen de dag- (07.00 uur - 19.00 uur), de avond- (19.00 uur – 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden voor het

wegverkeerslawaai en spoorweglawaai wordt het gewogen gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaarde de dosismaat L_{den} vastgesteld.

In bijlage 2 is een grafisch overzicht van het geluidmodel en rekenresultaten voor het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai opgenomen.

2.3.2 Ruimtelijke omgeving geluidmodel

- De ligging en bouwhoogte/maaiveldhoogte van de bestaande gebouwen is gebaseerd op de BGT (bron: PDOK 3D gebouwen).
- De ligging en bouwhoogte (max. 14 m) van het nieuwe gebouw dat ook deel uitmaakt van het plan langs de Keplerstraat, zie figuur 2.3 (aanduiding sba-2), is gebaseerd op de verbeelding (concept) 20201693.001, d.d. 03 november 2023 van RHO Adviseurs.



Figuur 2.3 – Ligging gebouw sba-2 volgens verbeelding

- De ligging van de bestaande bodemvlakken en wegvakken is gebaseerd op de BGT (bron: PDOK). De maaiveldhoogte is gebaseerd op gegevens uit de AHN.
- Uitgangspunt is een akoestisch harde bodem (bodemfactor van 0). Alle akoestisch zachte gebieden (bodemfactor van 1,0) zijn als specifieke

bodemgebieden gemodelleerd. Onder de spoorbanen is een zacht bodemgebied gemodelleerd. De bodemgebieden in het plangebied FAAM en Eureka zijn gemodelleerd met een bodemfactor van 0,5.

- Toetspunten op 1,5 m¹ t.o.v. vloerpeilniveau gekoppeld aan het gebouw op 10 cm voor de gevel (invallend geluidniveau), zie bijlage 2, 3 en 4.
- Toetspunten op 1,2 m¹ t.o.v. vloerpeilniveau in midden buitenruimte, zie bijlage 5.

3 Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Bij het ruimtelijk mogelijk maken van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen de zone van verschillende geluidbronnen is nader onderzoek naar de milieuaspecten vereist, waaronder wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï.

De locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Stationslaan, Terheijdenseweg, Terheijdenstraat, Nieuwe Kadijk en het spoortraject Breda-Tilburg. Daarnaast ligt de locatie binnen de invloedssfeer van de Oosterhoutse busbaan en van omliggende gedezoneerde 30 km/uur wegen waaronder de Lachappellestraat, Archimedesstraat, Liniestraat, Christiaan Huygenstraat en Edisonstraat.

Derhalve is omgevingslawaaï een relevant punt van aandacht voor de ruimtelijke onderbouwing.

De eisen uit de Wet geluidhinder zoals deze geldt per 1 mei 2017 (hierna te noemen: Wgh) en het (huidige) geluidbeleid van de gemeente Breda uit augustus 2007 dienen in acht te worden genomen. De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid vanwege wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï vastgelegd. In het gemeentelijk beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen om bij hogere waarden vast stelling een goed woon- en leefklimaat te borgen.

De locatie is NIET gelegen binnen de gewijzigde zonegrens van het gezoneerde industrieterrein Breda Noord, zie bijlage 6. Een beoordeling op dit gezoneerde industrielandwaai is derhalve niet onderzocht/noodzakelijk.

3.1.2 Omvang zones langs wegen

Op grond van artikel 74 uit de Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De Nieuwe Kadijk (geen autoweg) heeft een zonebreedte van 350 m (een weg met drie of meer rijstroken in stedelijk gebied). Het plan is gelegen op ca. 330 m van de Nieuwe Kadijk en valt daarmee binnen de geluidzone.

De overige stedelijke wegen Stationslaan, Terheijdenseweg, Terheijdenstraat en de Oosterhoutse busbaan hebben een zonebreedte van 200 m (weg met een of twee rijstroken in stedelijk gebied). Het plan is gelegen op ca. 20-140 m van deze wegen en valt daarmee binnen de geluidzone.

Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zone moet de geluidsbelasting op de gevel van nieuwe woningen worden getoetst aan de grenswaarden op grond van artikel 82 en 83 uit de Wgh.

De locatie is tevens gelegen binnen de invloedssfeer van omliggende gedezoneerde wegen (30 km/uur wegen) waaronder de Lachappellestraat, Archimedesstraat, Liniestraat, Christiaan Huygenstraat en Edisonstraat. Deze wegen zijn volgens artikel 74 gedezoneerd zodat grenswaarden uit de Wgh niet

van toepassing zijn. In het gemeentelijk geluidbeleid zijn voor deze wegen geen aanvullende voorwaarden zijn gesteld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen in de beoordeling meegenomen.

3.1.3 Omvang zones langs spoorwegen

In het Bgh is in artikel 1.4a de omvang van de geluidzone aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven. De zonebreedte wordt bepaald aan de hand van de geluidbelasting op de GPP punten. Deze waarde van 68,2 dB (52089) voor spoortraject Breda-Tilburg correspondeert in een zonebreedte van 600 m. Binnen deze zone worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Het plan ligt op ca. 160 meter afstand vanaf dit spoortraject en valt daarmee binnen de zone.

3.1.4 Grenswaarden Wgh nieuwe woningen

In het geval er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van een weg of spoorweg, mag de geluidsbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er in principe maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Breda bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Bij overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is in principe geen woningbouw op de locatie mogelijk, tenzij aanvullende maatregelen in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden getroffen. In tabel 3.1 is aangegeven wat de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen binnen de zone van een bestaande weg of spoorweg overeenkomstig de Wgh/Bgh.

Tabel 3.1 – Grenswaarden nieuwe woningen zone bestaande weg/spoorweg

Situatie	Voorkeursgrenswaarde/maximale ontheffingswaarde	
	Stedelijke wegen	Spoortraject
Nieuwe woning	48/63 dB	55/68 dB

3.1.5 Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaaï Wgh

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Volgens artikel 110g Wgh is bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger sprake van een getrapte aftrek van 2, 3 en 4 dB en bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/h van 5 dB.

Op grond van artikel 110g Wgh is voor de Nieuwe Kadijk met een maximum snelheid van 70 km/uur een getrapte aftrek van 2/3/4 dB toegepast en voor de overige wegen in het plangebied met een maximum snelheid van 50 km/uur een aftrek van 5 dB.

3.1.6 Cumulatie

Indien hogere waarden worden aangevraagd vanwege meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). Daarnaast moet ingevolge het RMG2012 sprake zijn van een geluidsbelasting die door de afzonderlijke bronnen hoger is dan voorkeursgrenswaarde(n). Daartoe wordt op basis van alle optredende geluidbelastingen door wegverkeers- en spoorweglawaaï een gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} berekend. De geluidbelasting L_{CUM} kan worden omgerekend naar een bronsoort (wegverkeer $L_{VL,CUM}$ of spoorweglawaaï $L_{RL,CUM}$). Zowel de Wgh als het gemeentelijk beleid geven geen waardeoordeel m.b.t. de mate van onaanvaardbaarheid bij de bepaalde gecumuleerde geluidbelasting.

3.1.7 Dove gevel

Een gevel, een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning scheidt van de buitenlucht, zonder te openen delen hoeft vanuit de Wgh niet getoetst te worden aan de grenswaarden. Op grond van de bepalingen uit de Wgh worden er wel eisen gesteld aan de vereiste karakteristieke geluidwering van een dove gevel. Indien in een dove gevel ventilatieconstructies aanwezig zijn, zoals suskasten, roosters of mechanische voorzieningen die niet zijn aan te merken als te openen

delen, onder andere omdat zij een isolatiewaarde hebben die vergelijkbaar is met de gevel, vindt er geen toetsing plaats aan de Wgh. Beoordeling van deze voorzieningen valt binnen het Bouwbesluit.

3.2 Bouwbesluit 2012/Besluit Bouwwerken Leefomgeving

Voor nieuwe woningen wordt het Bouwbesluitniveau voor nieuwbouw als streefwaarde voor het akoestisch comfort in de woningen gehanteerd. In afdeling 3.1 van het bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden en -ruimten van nieuwe woningen. Deze karakteristieke geluidwering moet minimaal gelijk zijn aan de vastgestelde hogere waarde minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï. Een meer gedetailleerde toetsing en advisering op dit aspect vindt plaats bij de aanvraag omgevingsvergunning.

Vooruitlopend op toekomstige wetgeving gaan we uit van het gezamenlijk geluid zoals is omschreven in de Omgevingswet bij de geluidwering van gevels. Op de hoog belaste locatie kan hierdoor een beter woon- en leefklimaat worden behaald. Derhalve is tevens het gezamenlijk geluid inzichtelijk gemaakt.

3.3 Geluidbeleid gemeente Breda

3.3.1 Algemeen

De gemeente Breda heeft beleid vastgesteld waarin is omschreven onder welke voorwaarden de gemeente medewerking verleent aan het vaststellen van een hogere waarde. Deze voorwaarden zijn vastgesteld in de notitie 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï Gemeente Breda' van augustus 2007. Met het plan moet een goed woonklimaat voor bewoners worden gerealiseerd. In het proces tot het verlenen van een hogere waarde wordt eerst bezien of bron- of overdrachtsmaatregelen effectief en uitvoerbaar zijn.

3.3.2 Ontheffingscriteria

Allereerst moet onderzocht worden welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden: de wettelijke ontheffingscriteria (hoofdcriteria). Deze hoofdcriteria gelden voor alle lawaaisoorten. Wanneer aangetoond wordt dat de te nemen maatregelen aan minimaal één van deze hoofdcriteria voldoen, kan ontheffing aan de orde zijn.

Het college van burgemeester en wethouders stelt als voorwaarde bij ontheffingverlening dat in de volgende gevallen er bij het geluidgevoelige object minimaal één geluidluwe gevel aanwezig moet zijn (uitvoeringseis):

- Wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- Er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
- Een combinatie van beide.

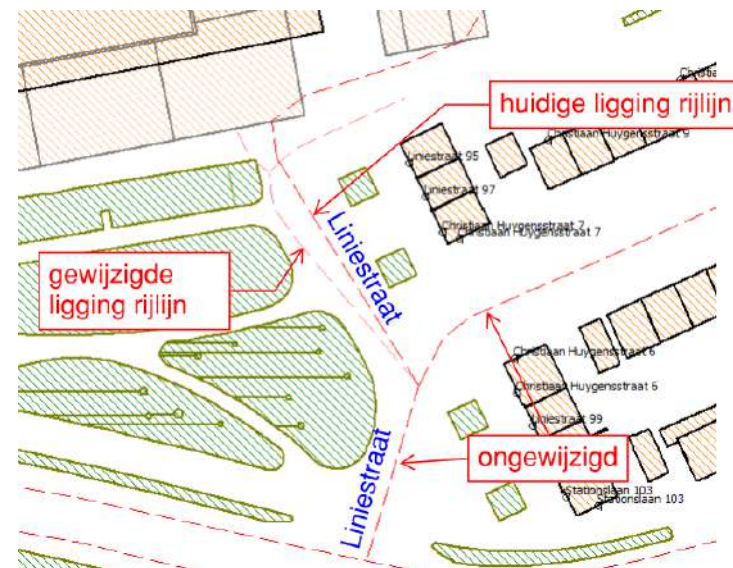
Onder een geluidluwe gevel wordt volgens het gemeentelijk beleid verstaan:

- Een gevel die in beperkte mate door geluid wordt belast en waaraan tenminste een verblijfsruimte - met te openen delen – grenst. De gevelbelasting dient voor alle geluidsoorten aan de voorkeursgrenswaarden te voldoen. Bij gelijktijdige belasting door verschillende geluidsoorten geldt de laagste norm.

4 Reconstructieonderzoek Liniestraat bestaande woningen

4.1 Algemeen

De bestaande Liniestraat wordt deels gewijzigd t.b.v. in- en uitrijdend verkeer naar het plan FAAM. De wijziging omvat een verlegging t.h.v. de Christiaan Huygensstraat 7 en liniestraat 95/97. Figuur 4.1 geeft de huidige en gewijzigde situatie weer.



Figuur 4.1 – Huidige en gewijzigde ligging Liniestraat

4.2 Toetsingskader

4.2.1 Algemeen

Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen invloed hebben op het akoestische klimaat van bestaande geluidsgevoelige bestemmingen. Deze bescherming wordt geregeld in afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen"

Wgh. De Wgh treedt bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen onder twee voorwaarden in werking:

- als het gaat om een fysieke wijziging aan de weg;
- door de wijziging is er in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een significante toename van de geluidsbelasting (2 dB toename). Deze laatste voorwaarde geldt per geluidsgevoelige bestemming.

Als voldaan wordt aan deze voorwaarden is er sprake reconstructie in het kader van de Wgh. De geluidsbelasting op de woningen moet getoetst worden aan de grenswaarden uit de Wgh. Alleen bij een geluidsgevoelige bestemming waar sprake is van "reconstructie" moet er toetsing plaatsvinden aan het geboden beschermingsniveau van de Wet geluidhinder. De rekenresultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

4.2.2 Startpunt reconstructie

Welke geluidsbelasting als startpunt voor de berekening van de reconstructie moet worden beschouwd is afhankelijk van drie factoren:

- de heersende geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming (in het jaar voorafgaand aan de reconstructie);
- de voorkeursgrenswaarde van de geluidsgevoelige bestemming;
- of er in het verleden een hogere waarde is vastgesteld.

Het startpunt bij de vaststelling van een reconstructie voor geluidsgevoelige bestemmingen is samengevat in tabel 4.2 (art. 100 Wgh voor woningen).

Tabel 4.2 – Startpunt reconstructie woningen

Huidige akoestische situatie	Startpunt reconstructie
<48 dB	48 dB
Een eerdere hogere waarde ¹ én heersende geluidsbelasting > 48 dB	Laagste waarde ²
Geen eerdere hogere waarde ³ én heersende geluidsbelasting > 48 dB	Heersende waarde

1 Hogere waarde vastgesteld bij of volgens de Wet geluidhinder, de Experimentenwet Stad en Milieu, de Interimwet stad-en-milieubenadering, of de Spoedwet wegverbreding;

2 Laagste waarde van de heersende waarde of de eerder vastgestelde waarde;

3 Ingeval de weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was én de woningen en andere gevoelige gebouwen binnen de zone die op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren.

Bij de vaststelling van de geluidsbelasting van de gewijzigde weg voor de toekomstige situatie moet worden uitgegaan van:

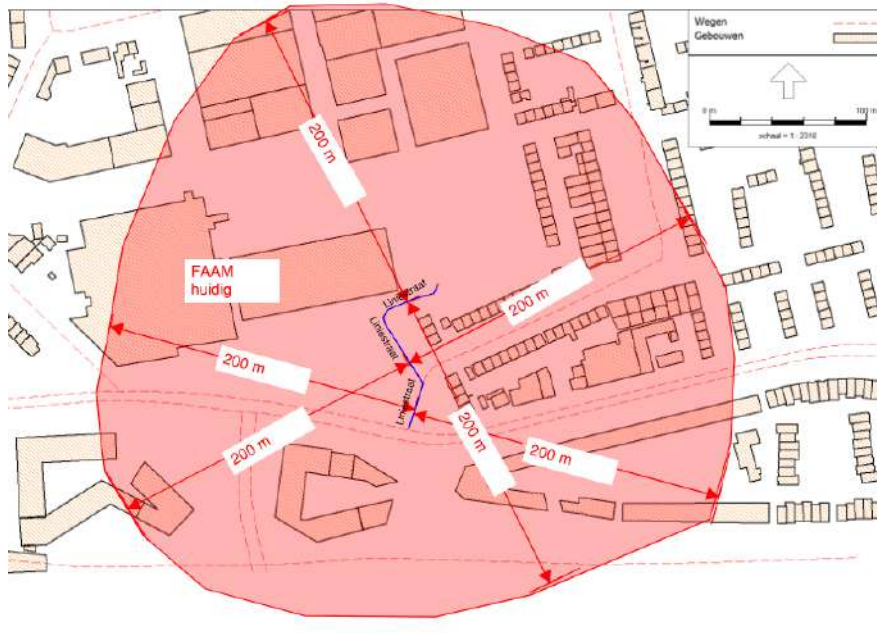
- de gewijzigde weg zonder eventuele maatregelen (art. 1 Wgh);
- het maatgevende jaar (meestal het tiende jaar na wijziging).

In bijlage 2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Uit de stukken "Stationskwartier Breda Bestemmingsplan met kenmerk B&O-TVb-10000881695035R1 - Versie 5.1 met projectnummer IN180095, versie 5.1, d.d. 18 april 2011 van Movares Nederland B.V. en "Collegebesluit Hogere waarden Stationslaan, d.d. 10 mei 2011 gemeente Breda (zie H2), blijkt dat voor de bestaande woningen binnen het onderzoeksgebied geen eerdere hogere waarden zijn vastgesteld voor de Liniestraat.

4.2.3 Afbakening onderzoeksgebied

Om het onderzoeksgebied van de Liniestraat met een 30 km/uur snelheidsregime (gedezoneerd volgens art. 74 Wgh) te duiden is aansluiting gezocht bij de zonebreedte geldig voor zoneplichtige wegen. Voor de Liniestraat bedraagt deze 200 m (weg met een of twee rijstroken in stedelijk gebied). Dit vertaalt zich in het onderstaande onderzoeksgebied volgens figuur 4.2. Binnen dit onderzoeksgebied zijn de gevels van de betreffende woningen onderzocht gericht naar de bron, zie verder bijlage 2.



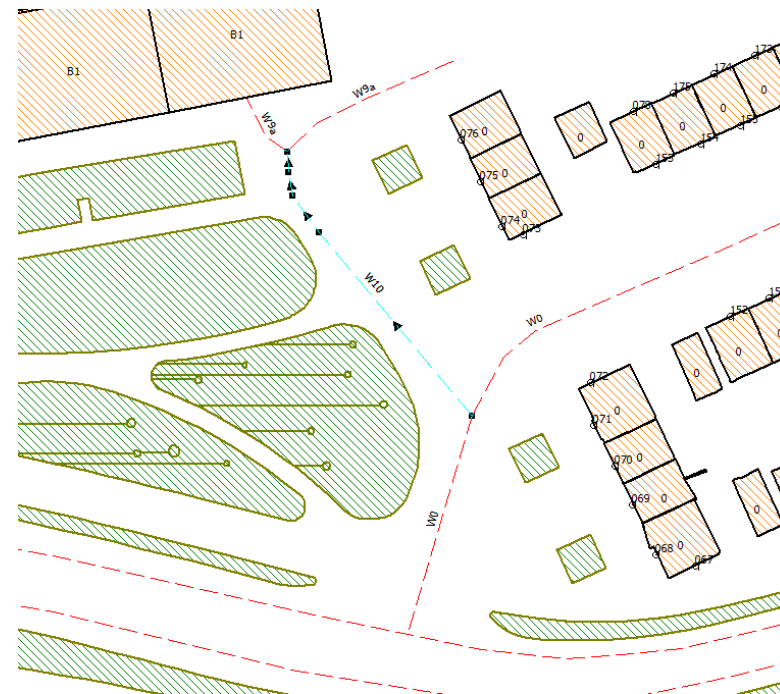
Figuur 4.2 – Afbakening onderzoeksgebied reconstructie Liniestraat

4.3 Rekenresultaten

Uit de berekeningen conform bijlage 2 blijkt dat in de toekomstige situatie voor 1 woning aan de Christiaan Huygensstraat 6 sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh omdat de geluidbelasting met 2 dB toeneemt.

4.4 Maatregelen

Door het wegdeel over de Liniestraat zoals aangegeven in figuur 4.3 met wegdektype W10 (lengte ca. 45 m), uit te voeren met een stille elementenverharding (red. ca. 2 dB t.o.v. klinkers in keperverband) kan de reconstructie voor de woning aan de Christiaan Huygensstraat 6 worden weggenomen. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen.



Figuur 4.3 – Maatregel Liniestraat om reconstructie weg te nemen

5 Akoestisch effect nieuwbouw FAAM op bestaande woningen

5.1 Algemeen

In het kader van de goede ruimtelijke ordening is het mogelijke effect vanwege het plan FAAM inzichtelijk gemaakt op de bestaande 1^e lijns woningen in de directe nabijheid van het plangebied. Het mogelijke akoestisch effect van het plan is onderzocht middels een verschilberekening voor de volgende situaties:

- De gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. wegverkeerslawaaï (zonder aftrek) in de huidige situatie met als uitgangspunten:
 - huidige ruimtelijke omgeving/huidige wegprofielering;
 - verkeersgegevens prognosejaar 2033 zonder nieuwbouw FAAM.
- De gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. wegverkeerslawaaï (zonder aftrek) toekomstige situatie met nieuwbouw FAAM met als uitgangspunten:
 - huidige ruimtelijke omgeving + nieuwbouw FAAM/huidige wegprofielering
 - verkeersgegevens prognosejaar 2033 inclusief verkeersgeneratie nieuwbouw FAAM en aanvullend de verkeersaantallen in- en uitrijdend Liniestraat.

Met deze verschilberekening wordt het effect van de realisatie van de nieuwe bebouwing ten opzichte van de huidige ruimtelijke situatie in detail in beeld gebracht. De verschilberekening is alleen uitgevoerd voor die woningen die in de toekomstige situatie een geluidbelasting ondervinden hoger dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB (=gecumuleerd 53 dB zonder aftrek). Figuur 5.1 geeft de locatie van de onderzochte bestaande woningen in de directe nabijheid van het plangebied weer. De berekeningen zijn opgenomen in bijlage 3.



Figuur 5.1 – Ligging onderzochte 1^e lijns bestaande woningen rondom FAAM, huidig

5.2 Geluidbelastingen

Uit de verschilberekening voor de toekomstige situatie met nieuwbouw FAAM vanwege het gecumuleerde wegverkeerslawaaï blijkt het volgende:

- Gemiddeld over alle beschouwde ca. 173 woningen bezien is in de toekomstige situatie met nieuwbouw FAAM sprake van een zeer geringe toename van de geluidbelasting van +0,3 dB.
- Ter plaatse van ca. 30% van de onderzochte woningen is in de toekomstige situatie met nieuwbouw FAAM sprake van een toename van de geluidbelasting van afgerond 1 dB.
- Ter plaatse van 1 woning aan de Terheijdenseweg 68 is in de toekomstige situatie met nieuwbouw FAAM op de zijgevel sprake van een berekende toename van de geluidbelasting van afgerond 2-3 dB. Deze woning ondervindt een relevante geluidbelasting op de zijgevel van 57-59 dB in de toekomstige situatie en is gelegen langs de in- en uitrit naar de parkeergarage nieuwbouw FAAM via de Terheijdenseweg.

5.3 Beoordeling

In de huidige situatie rijdt geen bestemmingsverkeer langs de zijgevel van de woning aan de Terheijdenseweg 68. De toename is het gevolg van het toekomstige bestemmingsverkeer dat langzaam rijdt waarbij gerekend is met 30 km/u en een klinkerbestrating waardoor er een toename van 2-3 dB ontstaat.

Een beperkte toename tot 1 dB is niet hoorbaar voor normaal horende personen en leidt niet tot een wezenlijke verandering van de situatie. Een toename van 2-3 dB zoals deze zich voordoet op de zijgevel bij 1 onderzochte woning kan niet zonder meer gekwalificeerd worden als akoestisch niet relevant. In aansluiting op de eisen in de Wet geluidhinder betreffende de reconstructies van wegen, wordt een toename van ≥ 2 dB daarom beoordeeld als akoestisch relevant.

5.4 Bron- of overdrachtsmaatregelen

Met één van de volgende bron- of overdrachtsmaatregelen blijft de toename beperkt tot maximaal afgerond 1 dB:

- Bronmaatregelen in de vorm van een maximum snelheid 10 km/uur en fijn asfalt op de in - en uitrit naar nieuwbouw FAAM via de Terheijdenseweg, zie figuur 5.4, in plaats van 30 km/uur en klinkerverharding waarmee is gerekend, of;
- Overdrachtsmaatregel in de vorm van een geluidscherm met lengte ca. 25 m en hoogte 3 m tussen de woning en de in - en uitrit naar nieuwbouw FAAM via de Terheijdenseweg, zie blauwe lijn in figuur 5.5, met 30 km/uur en klinkerverharding waarmee is gerekend.



Figuur 5.4 – Maatregel 10 km/uur + fijn asfalt

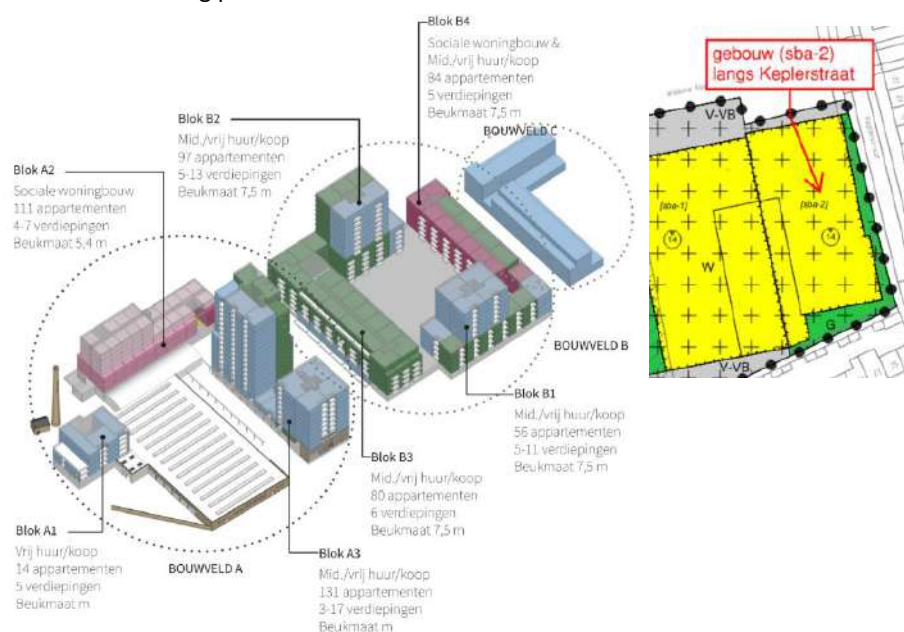
Figuur 5.5 – Maatregel geluidscherm

5.5 Conclusie

Door het treffen van aanvullende bron- of overdrachtsmaatregelen wordt de toename in geluid beperkt tot maximaal 1 dB. Het akoestisch woon- en leefklimaat van de bestaande omgeving wordt met deze maatregelen niet merkbaar verslechterd ten opzichte van de situatie zonder plan. De voorgenomen ontwikkeling wordt met het treffen van de beschreven maatregel niet aangemerkt als strijdig met een goede ruimtelijke ordening. Wanneer geen aanvullende maatregelen worden toegepast kan overwogen worden om de betreffende bestaande 5 woning aan de Terheijdenseweg 68 te isoleren op een binnenniveau van 33 dB.

6 Stedenbouwkundig plan

Het FAAM-project bestaat uit drie bouwvelden A, B en C met woon- en commerciële functies. Het plangebied wordt globaal begrensd door de Stationslaan/spoortraject ten zuiden, de Terheijdenseweg in het westen, de Archimedesstraat in het noorden en Edisonstraat ten oosten. Het huidige programma bestaat uit 9 blokken met in totaal 625 woningen. Figuur 6.1 geeft het stedenbouwkundig plan weer.



Figuur 6.1 – Stedenbouwkundig plan FAAM-project + gebouw sba-2 (situering naast blok C)

7 Berekeningsresultaten nieuwbouw FAAM

7.1 Geluidbelasting en toetsing Wgh

Tabel 7.1 geeft per bouwblok de maximaal berekende geluidbelasting en toetsing regime Wgh als gevolg van het aanwezige omgevingsgeluid. De gepresenteerde resultaten per weg zijn inclusief aftrek van 5 dB met uitzondering van de 30 km/uur wegen en cumulatie. Overschrijdingen worden geel gearceerd weergegeven, geen overschrijding in groen. Zie bijlage 4 voor een compleet overzicht.

Tabel 7.1 – Maximale geluidbelasting en toetsing Wgh gevels project FAAM

Bron/blok	Toetspunt/ hoogte (m)	Lden (dB)	Overschrijding		Eis geluidluwe gevel conf. geluidbeleid?*
			Voorkeur (48 dB/ 55 dB)	Maximaal (63 dB/ 68 dB)	
Blok A1					
Stationslaan	017_D/13,5	53	Ja	Nee	Nee
Spoortraject	007_C/13,5	56	Ja	Nee	Nee
Overige wegen	-	≤48	Nee	Nee	Nee
30 km/uur wegen	001_A/4,5	55	-	-	-
LVL,CUM	007_C/13,5	57	-	-	-
Blok A2					
Alle gezoneerde wegen	-	≤48	Nee	Nee	Nee
Spoortraject	-	≤55	Nee	Nee	Nee
30 km/uur wegen	040_B/7,5	51	-	-	-
LVL,CUM	-	-	-	-	-

*eis geluidluwe gevel conform gemeentelijk beleid: Lden per weg >53 dB/spoor >60 dB

Tabel 7.1 – Vervolg, maximale geluidbelasting en toetsing Wgh gevels project FAAM

Bron/blok	Toetspunt/ hoogte (m)	Lden (dB)	Overschrijding		Eis geluidluwe gevel conf. geluidbeleid?*
			Voorkeur (48 dB/ 55 dB)	Maximaal (63 dB/ 68 dB)	
Blok A3 noord					
Stationslaan	085_C/49,5	50	Ja	Nee	Nee
Spoortraject	085_C/49,5	60	Ja	Nee	Nee
Overige wegen		≤48	Nee	Nee	Nee
30 km/uur wegen	-	<48	-	-	-
LVL,CUM	085-C/49,5	59	-	-	-
Blok A3 midden					
Alle gezoneerde wegen	-	≤48	Nee	Nee	Nee
Spoortraject	-	≤55	Nee	Nee	Nee
30 km/uur wegen	-	<48	-	-	-
LVL,CUM		-	-	-	-
Blok A3 zuid					
Stationslaan	103_C/10,5	55	Ja	Nee	Ja
Terheijdenstraat	101_D/13,5	50	Ja	Nee	Nee
Spoortraject	101_B/25,5	61	Ja	Nee	Ja
Overige wegen	-	≤48	Nee	Nee	Nee
30 km/uur wegen	-	<48	-	-	-
LVL,CUM	100-103/ 10.5-28.5	62	-	-	-

*eis geluidluwe gevel conform gemeentelijk beleid: L_{den} per weg >53 dB/spoor >60 dB

Tabel 7.1 – Vervolg, maximale geluidbelasting en toetsing Wgh gevels project FAAM

Bron/blok	Toetspunt/ hoogte (m)	Lden (dB)	Overschrijding		Eis geluidluwe gevel conf. geluidbeleid?*
			Voorkeur (48 dB/ 55 dB)	Maximaal (63 dB/ 68 dB)	
Blok B1					
Stationslaan	131_D/13,5	51	Ja	Nee	Nee
Spoortraject	136_A/22,5	59	Ja	Nee	Nee
Overige wegen	137_A/4,5	≤48	Nee	Nee	Nee
30 km/uur wegen	137_A/4,51	61	-	-	-
LVL,CUM	136_F/19,5	67	-	-	-
Blok B2					
Nieuwe Kadijk	141_A/4,5	50	Ja	Nee	Nee
Spoortraject	160_F/37,5	58	Ja	Nee	Nee
Overige wegen	-	≤48	Nee	Nee	Nee
30 km/uur wegen	-	<48	-	-	-
LVL,CUM	-	-	-	-	-
Blok B3					
Stationslaan	192_D/13,5	52	Ja	Nee	Nee
Spoortraject	194_D/13,5	59	Ja	Nee	Nee
Overige wegen	-	≤48	Nee	Nee	Nee
30 km/uur wegen	-	<48	-	-	-
LVL,CUM	200_A/16,5	60	-	-	-

*eis geluidluwe gevel conform gemeentelijk beleid: L_{den} per weg >53 dB/spoor >60 dB

Tabel 7.1 – Vervolg, maximale geluidbelasting en toetsing Wgh gevels project FAAM

Bron/blok	Toetspunt/ hoogte (m)	Lden (dB)	Overschrijding		Eis geluidluwe gevel conf. geluidbeleid?*
			Voorkeur (48 dB/ 55 dB)	Maximaal (63 dB/ 68 dB)	
Blok B4					
Alle gezoneerde wegen	-	≤48	Nee	Nee	Nee
Spoortraject	221_A/16,5	56	Ja	Nee	Nee
30 km/uur wegen	212_F/16,5	49	-	-	-
LVL,CUM	-	-	-	-	-
Blok C					
Alle gezoneerde wegen	-	≤48	Nee	Nee	Nee
Spoortraject	278_C/10,5	56	Ja	Nee	Nee
30 km/uur wegen	278_C/10,5	52	-	-	-
LVL,CUM	-	-	-	-	-
Gebouw sba-2					
Alle gezoneerde wegen	-	≤48	Nee	Nee	Nee
Spoortraject	-	≤55	Nee	Nee	Nee
30 km/uur wegen	287_D/10,5	51	-	-	-
LVL,CUM	-	-	-	-	-

*eis geluidluwe gevel conform gemeentelijk beleid: Lden per weg >53 dB/spoor >60 dB

7.2 Geluidreducerende maatregelen systematiek Wgh

Op grond van de eisen uit de Wgh dient indien sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde geluidreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht overwogen te worden. De geconstateerde overschrijdingen vanwege het verkeer op de Stationslaan, Terheijdenstraat, Nieuwe Kadijk en vanwege het spoortraject Tilburg-Breda en de omvang van het plan maakt het toepassen van

geluidreducerende maatregelen naar verwachting doelmatig, maar is mogelijk sprake van bezwaren van civieltechnische, verkeerskundige, vervoerskundige, financiële en stedenbouwkundige aard.

De Stationslaan, Terheijdenstraat en Nieuwe Kadijk zijn reeds voorzien van stiller asfalt, zie paragraaf 2.2. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt maximaal respectievelijk 7 dB voor de Stationslaan en 2 dB voor de Terheijdenstraat en Nieuwe Kadijk.

Bij toepassing van dunne geluidreducerende deklagen (dunne deklagen B) op de Stationslaan zal sprake zijn van een afname van de geluidbelastingen ter plaatse van de gevels met ca. 1 dB. Bij toepassing van SMA NL8G+ op de Terheijdenstraat zal sprake zijn van een afname van de geluidbelastingen ter plaatse van de gevels met ca. 4 dB. Bij toepassing van dunne geluidreducerende deklagen (dunne deklagen B) op de Nieuwe Kadijk zal sprake zijn van een afname van de geluidbelastingen ter plaatse van de gevels met ca. 3 dB.

Dit betekent dat dan voor minder woningen naar verwachting geluidmaatregelen noodzakelijk zijn om een geluidluwe gevel te realiseren. Opgemerkt dient te worden dat vanwege civieltechnische redenen de toepassing van het geluidreducerend asfalt op en nabij kruisingen niet in alle gevallen zonder meer mogelijk is. Ondanks dat bij de toepassing van geluidreducerend asfalt sprake is van een reductie van de geluidbelastingen zal voor een groot deel van de woningen alsnog een hogere waarde moeten worden vastgesteld.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege het spoortraject Breda-Tilburg bedraagt maximaal 6 dB. Omdat het spoortraject Breda-Tilburg Rijksinfrastructuur betreft kunnen voor het project "FAAM" op het gebied van maatregelen op of aan spoorwegen geen maatregelen worden getroffen tenzij hierover bestuurlijke overeenstemming bestaat. Een gedetailleerd onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen is om deze reden niet uitgevoerd.

7.3 Samenvatting en toetsing aan gemeentelijk beleid

- T.b.v. de planologische procedure moeten hogere waarden voor de woningen worden vastgesteld vanwege de Stationslaan, Terheijdenstraat, Nieuwe Kadijk en het spoortraject Tilburg-Breda.
- Woningen dienen te voldoen aan het gemeentelijk geluidbeleid t.a.v. geluidluwe gevels. Door de structuur van het beoogde plan en de ligging t.o.v. de geluidbronnen voldoet meer dan 85% van de woningen rechtstreeks aan het gemeentelijk geluidbeleid.
- Voor de hoekwoningen in bouwblok A3 zuid met een geluidbelasting > 53 dB vanwege de Stationslaan en >60 dB vanwege het spoortraject zijn geluidluwe gevels vereist vanuit het gemeentelijk geluidbeleid.
- Hoofdstuk 8 beschrijft voor de hoekwoningen in bouwblok A3 zuid kansrijke oplossingsrichtingen (geluidmaatregelen) om het plan haalbaar te maken binnen de kaders van het gemeentelijk geluidbeleid, zodanig dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

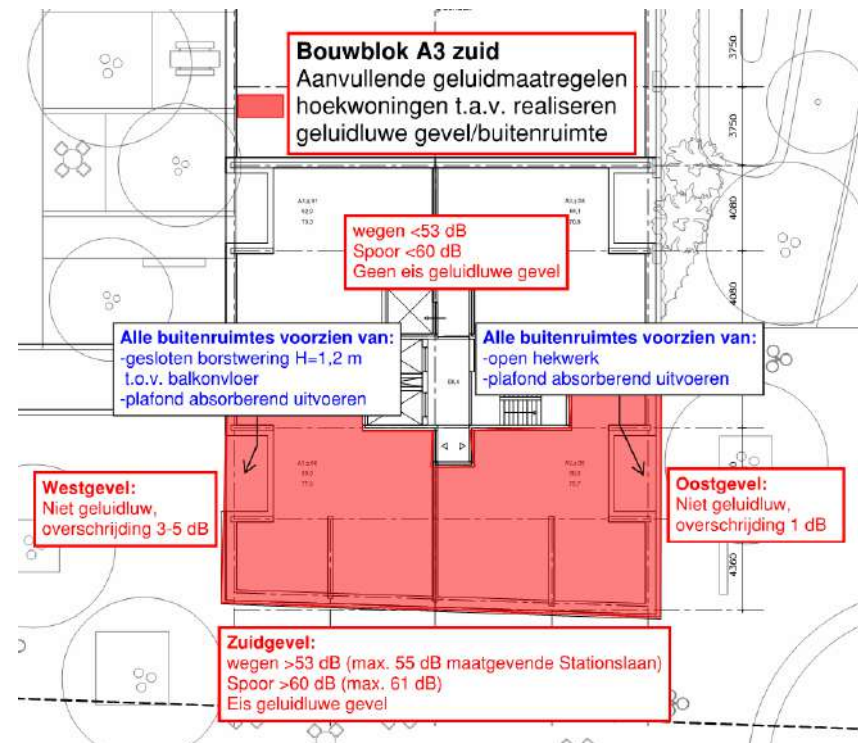
7.4 Gezamenlijk geluid

De berekende waarde van het gezamenlijk geluid in het kader van toetsing aan de eis voor de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie voor woonfuncties zoals geformuleerd in het Bouwbesluit/Bbl bedraagt 40-63 L_{den}, (zie verder bijlage 4).

8 Aanvullende geluidmaatregelen

8.1 Geluidmaatregelen bouwblok A3 zuid

Om het plan haalbaar te maken binnen de kaders van het gemeentelijk geluidbeleid, zodanig dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat, zijn de onderstaande aanvullende maatregelen t.p.v. de buitenruimtes noodzakelijk voor de hoekwoningen in bouwblok A3 zuid, e.e.a. in een later stadium nader uit te werken:



Figuur 8.1 – Aanvullende geluidmaatregelen hoekwoningen bouwblok A3 zuid

De benodigde afscherming aan de westgevel is bepaald met het akoestisch rekenmodel, zie bijlage 5 voor de representatieve berekeningen.

Indien het bevoegd gezag niet akkoord gaat met de berekeningswijze van de benodigde afschermingen aan de westgevel van bouwblok A3 zuid, dan zijn de onderstaande maatregelen nodig bepaald op grond van de NPR 5272:

Tabel 8.1 – Maatregelen t.b.v. geluidsluwe zijde

Te behalen reductie	Principe maatregel en bepaling geluidreductie
3-4 dB	Buitenruimte voorzien van gesloten borstwering (balkonscherm) H=1,5 m t.o.v. vloerpeil en absorberend plafond (conform methode beschreven in de NPR5272)
5-8 dB	Buitenruimte (loggia) verglaasd uitvoeren (mag volledig te openen, bijv. vouw wand Solarlux of gelijkwaardig) met ongedempte permanente opening* + absorberend plafond

*bepaling ventilatiecapaciteit conform NEN1087

8.2 Technische eisen balkonscherm/absorberend plafond

Opgemerkt wordt dat de betreffende plafonds van de buitenruimte over het gehele oppervlak dient te worden voorzien van een hoogwaardig akoestisch plafond. De absorptiecoëfficiënt dient gemiddeld over de octaafbanden 125 t/m 2000 Hz ten minste 0,8 te bedragen. Dit kan worden gerealiseerd door bijvoorbeeld akoestisch spuitwerk toe te passen, type Sonaspray met een dikte van 50 mm, aangebracht direct tegen de onderzijde van de betonnen balkons of houtwolcement beplating v.z.v. minerale wol, bijvoorbeeld 75 mm Tektalan A2 Smartec of gelijkwaardig.

De gesloten borstwering dient over een zekere mate van geluidisolatie te bezitten. Gelet op de vereiste afschermende werking is een minimale geluidisolatie op basis van wegverkeer van $R_{A,tr} = (R_w + C_{tr}) \geq 28$ dB noodzakelijk. Dit kan worden

gerealiseerd met bijvoorbeeld 6 mm (gehard) enkel glas of het toepassen van een goed gelijkwaardig schuifstelsel.

9 Hogere waarden

Het huidige programma omvat in totaal 625 woningen. Vanwege de gewenste flexibiliteit wordt geadviseerd de in tabel 9 vermelde waarden vast te stellen, het besluit tot vaststelling hogere waarden maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure.

Tabel 9 – Hogere waarden nieuwbouw FAAM te Breda

Geluidsgevoelig object: woningen	Aantal	Verzochte hogere waarden in dB (A) (hoogst berekende geluidbelasting)
Geluidsbron		
Stationslaan	625	55
Terheijdenstraat	625	50
Nieuwe Kadijk	625	50
Spoortraject Tilburg-Breda	625	61

10 Conclusie

Voorliggend onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidbelastingen vanwege omgevingslawaaï op de gevels van de woningen in het project “FAAM” en beschrijft mogelijke knelpunten en maatregelen in het licht van de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek vervangt de rapportage 22187.04v5 van Buro Bouwfysica. De volgende uitgangspunten zijn aangehouden:

- Liniestraat 30 km/uur (huidige en toekomstige situatie) conform verkeersbesluittekening 331727 van de gemeente Breda.
- Gewijzigde verkeersgeneratie t.g.v. plan conform mail d.d. 10 september 2024 van Rho Adviseurs/ Diepstratenconsultancy.

Voorliggend onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidbelastingen voor de volgende situaties waarmee het onderzoek beeldvormend van aard is ten behoeve van de ruimtelijke besluitvorming:

- akoestisch onderzoek bestaande woningen binnen het onderzoeksgebied van de te wijzigen Liniestraat t.b.v. het in- en uitrijdend verkeer naar FAAM (zie H4);
- akoestisch onderzoek naar het effect vanwege het project “Faam” op de bestaande woningen in de directe omgeving van het plangebied in het kader van de goede ruimtelijke ordening (zie H5);
- akoestisch onderzoek voor de nieuwe woningen in project “Faam” vanwege de ligging binnen de geluidzone van diverse geluidbronnen en beschrijft mogelijke knelpunten en maatregelen in het licht van de Wet geluidhinder (zie H7 en H8).

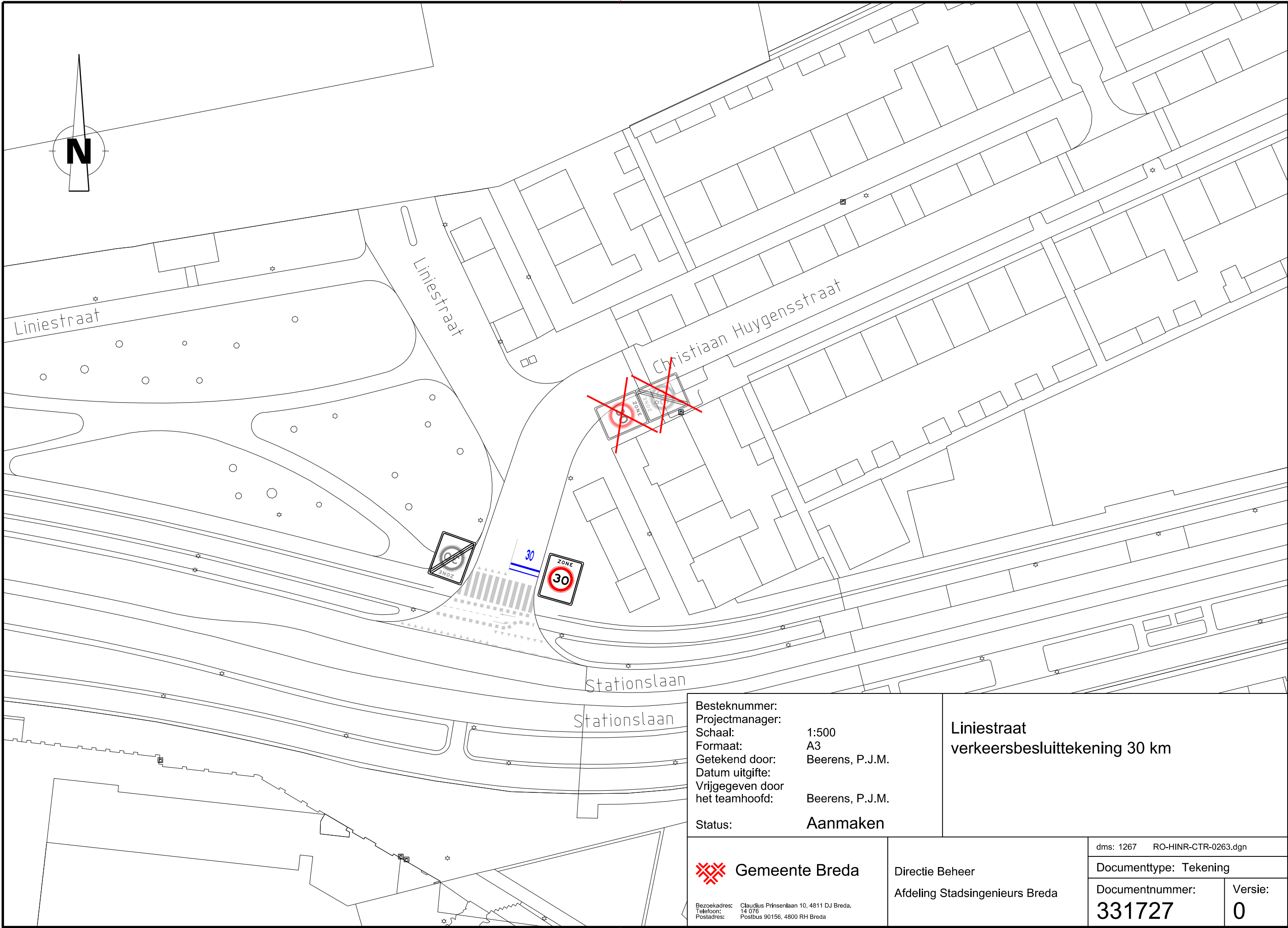
Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- In de toekomstige situatie is vanwege de te wijzigen Liniestraat voor 1 bestaande woning aan de Christiaan Huygensstraat 6 sprake van reconstructie in de zin van de Wgh. Door een deel van de Liniestraat uit te voeren met een stille elementenverharding is de reconstructie geheel weg te nemen.
- Ter plaatse van 1 woning aan de Terheijdenseweg 68 is in de toekomstige situatie met nieuwbouw FAAM op de zijgevel sprake van een berekende toename van de geluidbelasting van afgerond 2-3 dB. Met aanvullende bron- of overdrachtsmaatregelen blijft de toename beperkt tot maximaal afgerond 1 dB, zie hoofdstuk 5. Het akoestisch woon- en leefklimaat van de bestaande omgeving wordt met deze maatregelen niet merkbaar verslechterd ten opzichte van de situatie zonder plan. De voorgenomen ontwikkeling wordt met het treffen van de beschreven maatregelen niet aangemerkt als strijdig met een goede ruimtelijke ordening.
- T.b.v. de planologische procedure moeten hogere waarden voor de woningen worden vastgesteld vanwege de Stationslaan, Terheijdenstraat, Nieuwe Kadijk en het spoortraject Tilburg-Breda, zie hoofdstuk 9. Door het vaststellen van hogere waarden is – in combinatie met het bouwbesluit – een goed woon- en leefklimaat in de woningen gewaarborgd. Met een akoestisch-bouwtechnisch onderzoek dient te worden aangetoond dat karakteristieke geluidwering ten minste gelijk dient te zijn aan de vastgestelde hogere waarde (zonder aftrek voor het gecumuleerd wegverkeer) minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeers- en spoorweglawaai. De berekende waarde van het gezamenlijk geluid bedraagt 40-63 L_{den}.
- Door de structuur van het beoogde plan en de ligging t.o.v. de geluidbronnen voldoet meer dan 85% van de woningen rechtstreeks aan het gemeentelijk geluidbeleid t.a.v. geluidluwe gevels. Alleen voor de hoekwoningen in bouwblok A3 zuid met een geluidbelasting > 53 dB

vanwege de Stationslaan en >60 dB vanwege het spoortraject zijn geluidluwe gevels vereist vanuit het gemeentelijk geluidbeleid.

- De cumulatieve geluidbelasting (L_{VL,cum}, op grond van artikel 110a, zesde lid, Wet geluidhinder) bedraagt maximaal 53-62 dB op de gevels van het plan FAAM.
- Hoofdstuk 8 beschrijft voor de hoekwoningen in bouwblok A3 zuid geluidmaatregelen om het plan haalbaar te maken binnen de kaders van het gemeentelijk geluidbeleid, zodanig dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1: Gehanteerde verkeersgegevens en invoergegevens wegen



Besteknummer:
Projectmanager:
Schaal: 1:500
Formaat: A3
Getekend door: Beerens, P.J.M.
Datum uitgifte:
Vrijgegeven door het teamhoofd: Beerens, P.J.M.
Status: Aanmaken

Liniestraat
verkeersbesluittekening 30 km

 **Gemeente Breda**
Bezoekadres: Claudius Prinsenlaan 10, 4811 DJ Breda.
Telefoon: 14 076
Postadres: Postbus 90156, 4800 RH Breda

Directie Beheer
Afdeling Stadsingenieurs Breda

dms: 1267 RO-HINR-CTR-0263.dgn	
Documenttype: Tekening	
Documentnummer: 331727	Versie: 0

Verkeersgegevens Omgeving Faam (21 december 2022)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Nieuwe Kadijk	Terheijdenseweg en Edisonstraat	1 jan. t/m 5 okt.	2022	42.504	Telling gem. Breda
Liniestraat	Terheijdenstraat en Doornboslaan	27 nov. t/m 12 dec.	2019	6.425	Telling gem. Breda
Stationslaan	Belcrumweg en Buspassage West	27 nov. t/m 12 dec.	2019	10.480	Telling gem. Breda
Stationslaan	Terheijdenseweg en Anna van Burenstraat	27 jan. t/m 23 feb.	2020	10.105	VRI-telling gem. Breda
C. Huygensstraat	Liniestraat en Keplerstraat	19 feb. t/m 3 maart	2016	2.197	Telling gem. Breda
Terheijdenseweg	Nieuwe Kadijk en Pastoor Pottersplein	27 jan. t/m 22 feb.	2020	4.663	VRI-telling gem. Breda
Terheijdenseweg	Lachapellestraat en Speelhuisplein	29 okt. t/m 13 nov.	2018	1.277	Telling gem. Breda
Terheijdenstraat	Ceresstraat en Ch Huygenstraat	9 t/m 22 jan.	2020	5.172	Telling gem. Breda
Archimedesstraat	Lachapellestraat en Keplerstraat	29 okt. t/m 13 nov.	2018	1.526	Telling gem. Breda
Edisonstraat	Ampèreweg en Copernicusstraat	17 juni t/m 2 juli	2021 ¹	944	Telling gem. Breda
Oosterhoutse busbaan	Kapittelweg en Frankenthalerstraat	9 t/m 29 maart	2018	771	Telling gem. Breda

Tabel 2: Gegevens 2023 en 2033

Afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2023	Intensiteit 2033
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Terheijdenseweg	Nieuwe Kadijk en Lachapellestraat	4.700	5.700
Terheijdenseweg	Lachapellestraat en Stationslaan	1.300	1.600
Terheijdenstraat	Stationslaan en Oranjesingel	5.200	6.300
Stationslaan	Terheijdenstraat en Buspassage West	10.100	12.000
Liniestraat	Terheijdenstraat en Doornboslaan	6.500	7.900
Nieuwe Kadijk	Terheijdenseweg en Doornboslaan	42.000	47.200
Archimedesstraat	Lachapellestraat en Edisonstraat	1.600	1.900
Lachapellestraat	Terheijdenseweg en Archimedesstraat	1.500	1.500

¹ Gemeten in de maand juni 2021 tijdens de Covid pandemie. Uit jaartellingen op de nabij gelegen Nieuwe Kadijk blijkt dat de maand juni een van de drukste van het jaar 2021 is en een intensiteit geeft die overeenkomt met de pre-corona cijfers. Er wordt daarom vanuit gegaan dat de telling van de Edisonstraat wel representatief is maar wordt nog wel naar boven afgerond op 1.000 mvt/weekdag.

Lachapellestraat	Archimedesstraat en Minckelersstr.	1.000	1.000
Keplerstraat	C. Huygensstraat en Archimedesstraat	1.000	1.000
Edisonstraat	Buys Ballotstraat en Archimedesstraat	1.000	1.100
Edisonstraat	C. Huygensstraat en Buys Ballotstraat	2.300	2.800
C. Huygensstraat	Liniestraat en Edisonstraat	2.300	2.800
Oosterhoutse busbaan	Station en Doornboslaan	800	800

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekday en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Nieuwe Kadijk	79.3	91.4	6.8	1.8	12.6	95.6	3.4	1.0	8.1	90.7	5.8	3.5
Liniestraat	77.0	95.2	4.4	0.4	15.6	96.7	3.1	0.2	7.4	93.5	5.6	0.9
Stationslaan	76.5	96.7	2.9	0.3	16.5	97.9	1.7	0.4	6.9	96.2	2.5	1.3
C. Huygenstraat, Edisonstraat	77.3	90.8	6.9	2.4	16.8	92.7	6.0	1.4	5.9	93.8	6.2	0.0
Terheijdenseweg	79.7	85.1	13.6	1.4	15.6	91.1	8.9	0.0	4.5	82.8	15.5	1.7
Archimedesstraat, Lachapellestraat, Keplerstraat ²	85.2	94.4	3.0	2.7	10.1	97.6	1.8	0.6	4.0	98.4	1.6	0.0
Terheijdenstraat	79.6	72.9	24.6	2.6	15.0	76.4	22.7	0.9	5.4	69.2	28.7	2.1

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2023	Snelheid 2033
		(km/h)	(km/h)
Terheijdenseweg	Nieuwe Kadijk en Lachapellestraat	50	50
Terheijdenseweg	Lachapellestraat en Stationslaan	50	50
Terheijdenstraat	Stationslaan en Oranjesingel	50	50
Stationslaan	Terheijdenstraat en Buspassage West	30/50 ³	30/50
Liniestraat	Terheijdenstraat en Doornboslaan	50	50
Nieuwe Kadijk	Terheijdenseweg en Doornboslaan	70	70
Archimedesstraat	Lachapellestraat en Edisonstraat	30	30
Lachapellestraat	Terheijdenseweg en Archimedesstraat	30	30
Lachapellestraat	Archimedesstraat en Minckelersstr.	30	30

² Gebaseerd op telling Archimedesstraat tabel 1.

³ Ter hoogte van NS Station Breda geldt een 30 km/h regime. De rest van de Stationslaan is 50 km/h

Keplerstraat	C. Huygensstraat en Archimedesstraat	30	30
Edisonstraat	Buys Ballotstraat en Archimedesstraat	30	30
Edisonstraat	C. Huygensstraat en Buys Ballotstraat	30	30
C. Huygensstraat	Liniestraat en Edisonstraat	30	30
Oosterhoutse busbaan	Station en Doornboslaan	70	70

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2023	2023
Terheijdenseweg	Nieuwe Kadijk en Lachapellestraat	VRI, zebra	VRI, zebra
Terheijdenseweg	Lachapellestraat en Stationslaan	Bussluis	Bussluis
Terheijdenstraat	Stationslaan en Oranjesingel	VRI	VRI
Stationslaan	Terheijdenstraat en Buspassage West	VRI, zebra	VRI, zebra
Liniestraat	Terheijdenstraat en Doornboslaan	VRI	VRI
Nieuwe Kadijk	Terheijdenseweg en Doornboslaan	VRI	VRI
Archimedesstraat	Lachapellestraat en Edisonstraat	Drempel	Drempel
Lachapellestraat	Terheijdenseweg en Archimedesstraat	Drempel	Drempel
Lachapellestraat	Archimedesstraat en Minckelersstr.	Drempel	Drempel
Keplerstraat	C. Huygensstraat en Archimedesstraat	Drempel	Drempel
Edisonstraat	Buys Ballotstraat en Archimedesstraat	Drempel	Drempel
Edisonstraat	C. Huygensstraat en Buys Ballotstraat	Drempel	Drempel
C. Huygensstraat	Liniestraat en Edisonstraat	Drempel	Drempel
Oosterhoutse busbaan	Station en Doornboslaan	-	-

Type wegdekverharding

Hierbij de wegdekgegevens.

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Stationslaan west | DGD Cwegdek 2,5 dB(A) reductie (decipave) |
| 2. Stationslaan oost | DGD Cwegdek 2,5 dB(A) reductie (decipave) |
| 3. Terheijdenseweg | SMA 5 |
| 4. Lachapellestraat | Straatbaksteen KF keperverband |
| 5. Archimedesstraat | Straatbaksteen KF keperverband |
| 6. Liniestraat | Straatbaksteen KF keperverband |
| 7. Christiaan Huygenstraat | Straatbaksteen KF keperverband |
| 8. Edisonstraat | Straatbaksteen KF keperverband |
| 9. Nieuwe kadijk | Dit is erg wisselend tussen Terheijdenseweg en Doornboslaan microflex 0/6 (beide zijden) |
| 10. Nieuwe Kadijk | Erg wisselend tussen Doorboslaan en Kapittelweg SMA 8B (beide zijden) |
| 11. Terhijdenstraat | SMA 8A |
| 12. Terheijdenstraat | SMA 8A |
| 13. Speelhuisplein | Straatbaksteen DKF keperverband |
| 14. Oude Terheijdenseweg | Daar komt straatbaksteen DKF, nu straatbaksteen KF |
| 15. Anna van Burenstraat | SMA 8B |
| 16. Wegen Eureka | rijbanen over het algemeen straatbaksteen DKF keperverband |

Van:
Verzonden: maandag 9 september 2024 21:50

Onderwerp: RE: Verkeersbesluit

Ik kan het niet helemaal herleiden op basis van de ondergenoemde aantallen maar wat ik wel kan stellen is dat de etmaal waarden die ik vrijdag heb opgeleverd geen correctie van het BBMA model (150 woningen en 4.000m2) in zich hebben. In welke mate het BBMA model is geupdate in de laatste 10 maanden weet ik eigenlijk niet dus dit zou even gecheckt moeten worden bij de gemeente Breda, het kan namelijk zijn dat er een nieuwere versie in omloop is.

Wat ik wel kan stellen is dat het hanteren van de oude rekenmethode niet meer helemaal kan omdat we in de nieuwe toelichting ervan uitgaan wordt dat de 4.000 m2 bedrijvigheid op Veld A parkeert, in het BBMA model is deze verbonden aan de Liniestraat (dus Veld B). Ik zou op basis van de verkeersgeneratie uit het CROW de BBMA waarden kunnen corrigeren voor de 4.000 m2 bedrijvigheid maar het heeft mijn sterke voorkeur dit niet te doen. Werkmethodes gaan dan door elkaar lopen, dit is lastig uitlegbaar (en voelt hiermee mogelijk voor gemeente Breda als 'geknutsel' met verkeerscijfers), het zou enige korting op de verkeersaantallen op de Liniestraat opleveren, in mijn beleving is dit niet noodzakelijk omdat de verkeersgeneratie sowieso al lager is dan in de versie van november 2023. Als deze inschatting niet klopt en correctie toch wenselijk is dan hoor ik het graag.

In onderstaande berekening heb ik de 150 woningen die in het BBMA model op de Liniestraat waren ontsloten wel gecorrigeerd maar heb ik de 4.000m2 bedrijvigheid die op de Liniestraat staat in het BBMA model er niet meer af getrokken. Dit resulteert in de aanvullende verkeersgeneratie op de Liniestraat van 1.040 mvt/etmaal en 354 mvt/etmaal op basis van een weekdag. Deze waarden zouden dus aan de BBMA waarden toegevoegd moeten worden (mits het BBMA model met laatste wijzigingen in 27 november 2019) nog vigerend is.



Met vriendelijke groet,

Diepstraten | Zelfstandig adviseur en projectleider verkeer |

RE: Verkeersbesluit



U hebt dit bericht beantwoord op 10-9-2024 10:18.

Dank voor de opheldering.

@Robin Liebrechts: Je kan dus uitgaan van de extra verkeersgeneratie t.o.v. het BBMA model in onderstaande afbeelding. Samenvattend:

- 354 mvt/e Terheijdenseweg
- 1422 mvt/e Liniestraat
- 468 mvt/e Stationslaan richting oosten en ook richting westen
- 104 mvt/e Terheijdensestraat

Hopelijk kan je hiermee vooruit?
Als er nog vragen zijn vernemen ik het graag.

Met vriendelijke groet,

RHO ADVISEURS

DATUM 23 oktober 2023
KENMERK 20201693/117626/
VAN Gijs Veugen

PROJECT 20201693 Herontwikkeling De Faam
OPDRACHTGEVER Synchroon B.V.

VERKEERSTOEDELING HUIDIGE EN EERDERE SITUATIE DE FAAM

Langs de bestaande woningen aan de Liniestraat heeft altijd verkeer gereden. Ook ten noorden van de Liniestraat 95 (op het Faamterrein zelf) heeft altijd verkeer gereden. Voor dit deel van de Liniestraat zijn echter geen verkeersgegevens bekend. Om een inschatting te krijgen van de verkeersgeneratie in het verleden en in de huidige situatie is het gebruik ter plaatse in beeld gebracht. Daarbij wordt rekening gehouden met de minimale verkeersgeneratie en dus het 'best'-case scenario.

De Faam – planologische situatie

In de huidige planologische situatie is sprake van een bedrijfsbestemming met een bouwvlak dat voor maximaal 60% bebouwd mag worden. Dit betekent een omvang van 15.000 m². Op het terrein van De Faam is momenteel 13.763 m² aan bebouwing aanwezig, maar in het verleden meer. De minimale parkeernorm is 1,1 pp per 100 m² bvo. Dit betekent dat 151 parkeerplaatsen nodig zijn, waarvan circa 1/3 kan parkeren op deel terrein dat langs de Liniestraat 95 komt, zie situatie 2013 waarin 50 parkeerplaatsen zijn aangewezen. Voor 'Arbeidsintensief/bezoekers extensief (industrie, laboratorium, werkplaats)' geldt conform de CROW publicatie 381 een verkeersgeneratie van 5,8 per 100m² BVO. Dit is de minimale norm binnen de rang (zoals ook in parkeerbeleid van de gemeente Breda regulier is). Bij toepassing van de minimale verkeersgeneratie voor de 50 parkeerplaatsen is sprake van een verkeersgeneratie van circa 266 mvt/e. Dit betrof de minimale verkeersgeneratie langs Liniestraat 95 toen de fabriek nog in gebruik was. In deze situatie is bovendien geen rekening gehouden met (zwaar) vrachtverkeer.

CrossJumps en Boerschappen – tijdelijk gebruik

Na het sluiten van de fabrieksactiviteiten hebben hier tot vrij recent verschillende functies plaatsgevonden. Zoals Boerschappen en CrossJumps. Met de beoogde ontwikkeling van het faamterrein in zicht zijn deze functies inmiddels verdwenen. Tot voor kort (begin 2023) zorgde dit dus voor verkeersgeneratie. Voor deze berekening wordt echter geen rekening gehouden met de bijbehorende verkeersgeneratie.





Situatie 2013 en situatie 2023 (bron: topotijdreis.nl)

Frontaal – huidig gebruik

De belangrijkste nog aanwezige functie is horecagelegenheid Frontaal. Bezoekers rijden het faamterrein op en parkeren nabij de entree van Frontaal. Frontaal is niet de gehele dag open (maandag en dinsdag dicht, overige dagen van 14.00-23.00 uur). De meeste mensen komen daarnaast met de fiets. Voor de huidige horecafunctie is geen verkeersgeneratienorm opgenomen in de CROW richtlijnen. Op basis van twee bezoekers per parkeerplaats wordt een logische verkeersgeneratie voor deze functie berekend. Het gebruik van slechts 10 van de 30 aanwezige parkeerplaatsen per dag, met bezoekers die 1x komen en 1x gaan, sluit daar goed bij aan. Het laden en lossen wordt ten behoeve van de 'best-case'-scenario voor de berekening buiten beschouwing gelaten. Omdat de functie slechts 5 van de 7 weekdays in gebruik is wordt tevens een correctie ten behoeve van een weekday toegepast.

Bouwterrein 5-tracks – huidig gebruik

Op het bouwterrein van 5-tracks, dat gebruikt wordt voor parkerende werknemers/bouwwerkers zijn 110 parkeerplaatsen aanwezig. Behalve parkeren is het ook mogelijk dat er materieel wordt opgeslagen op de gereserveerde parkeerplaatsen, dit materieel genereert geen verkeersbewegingen. Daarnaast is in de feitelijke situatie (medio 2023) het parkeerterrein niet altijd voor 100% bezet. Begin 2023 heeft 5-tracks echter 30 parkeerplaatsen extra gehuurd (van 80 naar 110 parkeerplaatsen). Daarom wordt een bezettingsgraad van 50% gehanteerd. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat deze parkeerders allemaal 's ochtends aan komen rijden en 's avonds weer vertrekken (en niet tussendoor nog uitwisselen voor bijv. een boodschap of lunch thuis of iets dergelijks). Omdat de functie slechts 5 van de 7 weekdays in gebruik is wordt tevens een correctie ten behoeve van een weekday toegepast.

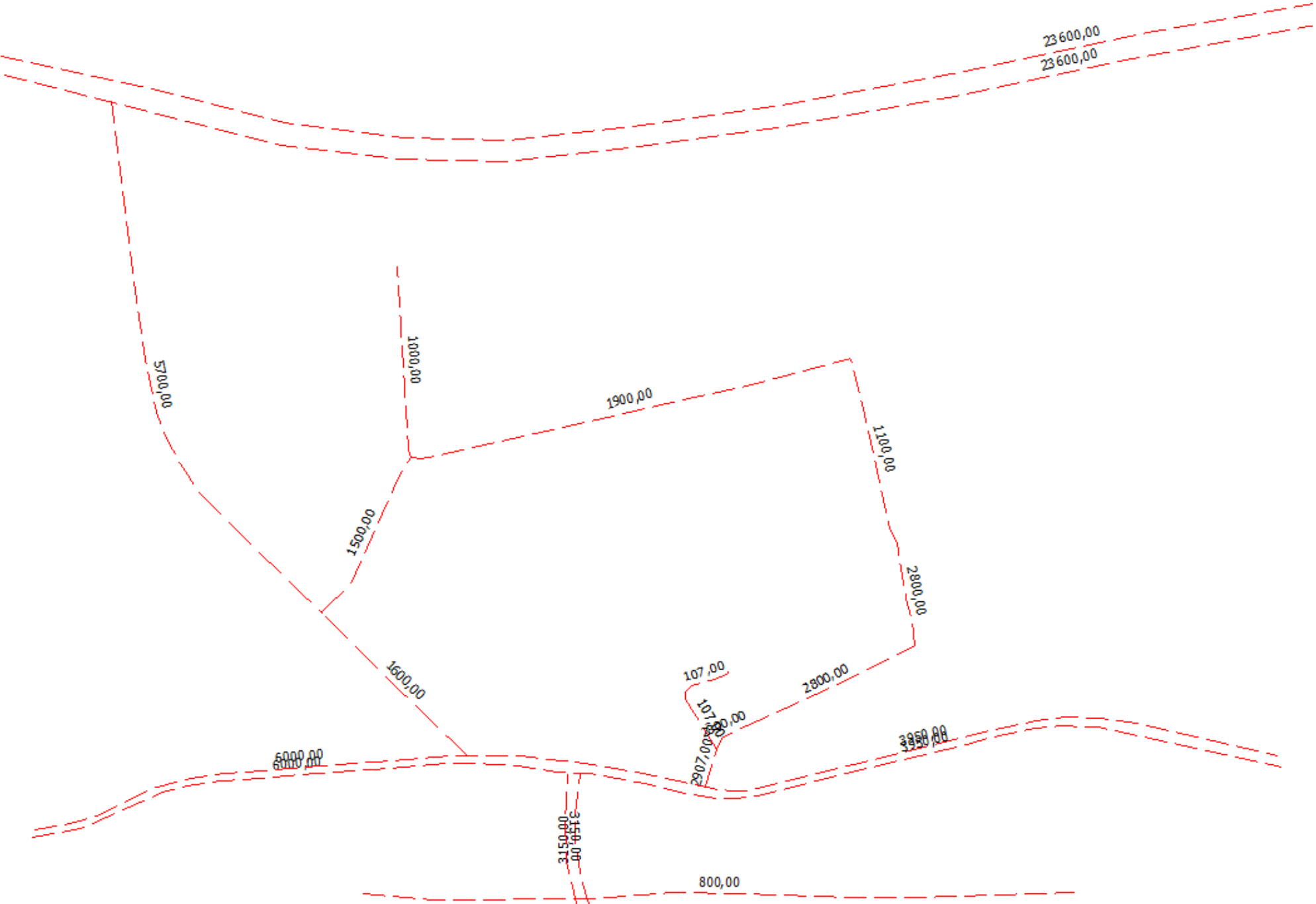
Activiteit	Functie CROW publicatie 381	Omvang	Norm	Totaal mvt/e	Totaal mvt/e Weekdag
De Faam	Arbeidsintensief/bezoekers extensief (industrie, laboratorium, werkplaats)	13.763 m ²	5,8 per 100 m ² bvo	1/3 van 798 mvt/e	1/3 van 798 mvt/e
Totaal 2013				266 mvt/e	266 mvt/e
Activiteit	Functie	Omvang	Norm	Totaal mvt/e	Totaal mvt/e Weekdag (5/7)

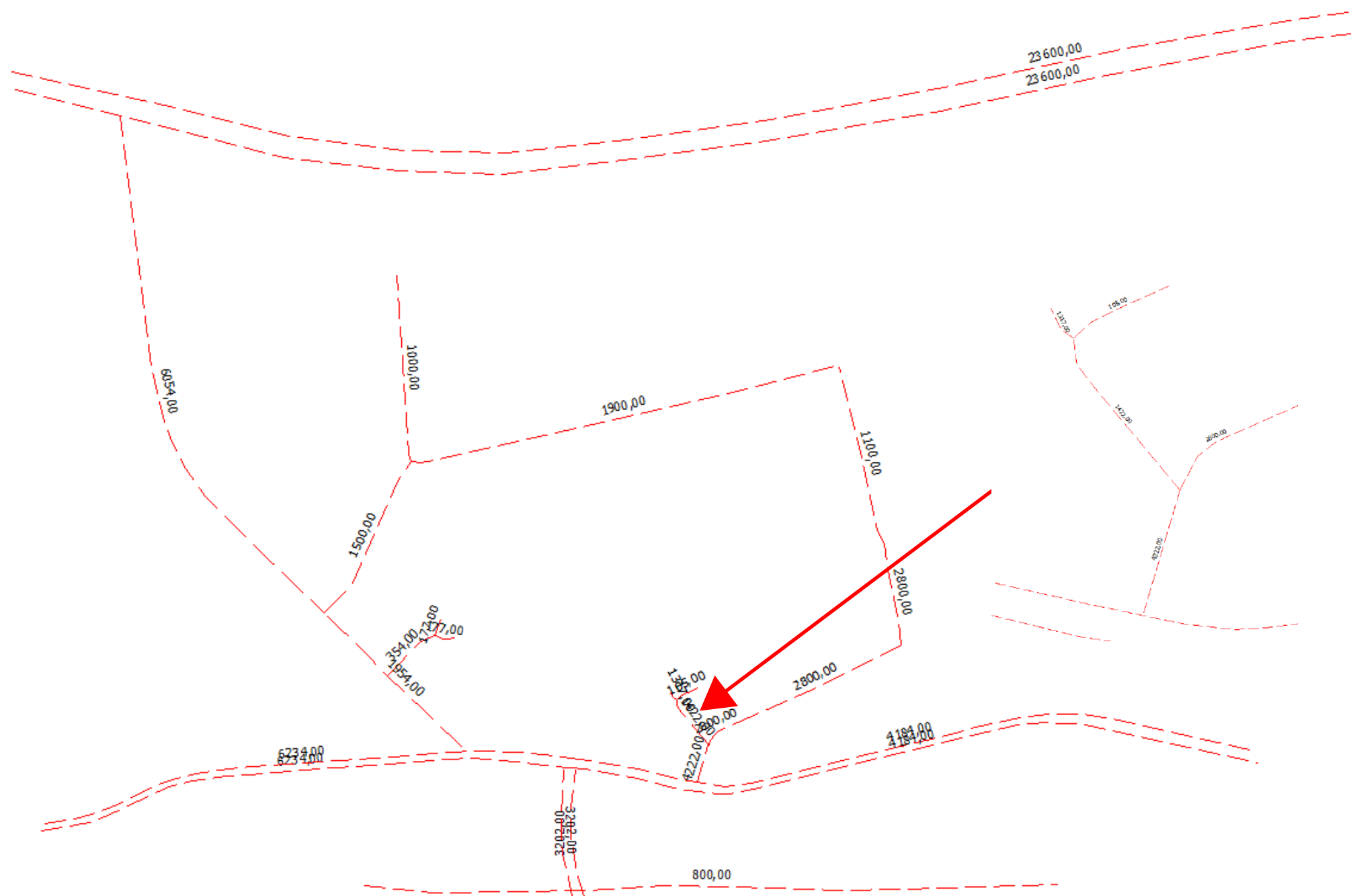
Frontaal (exclusief terras)	Café/Bar/Cafetaria	10 parkeerplaatsen	4 mvt per pp	40 mvt/e	28 mvt/e
Bouwterrein 5 tracks	Parkeerplaats	110 parkeerplaatsen	2 mvt per pp (50% bezetting)	110 mvt/e	79 mvt/e
Totaal 2023				150 mvt/e	107 mvt/e

Conclusie

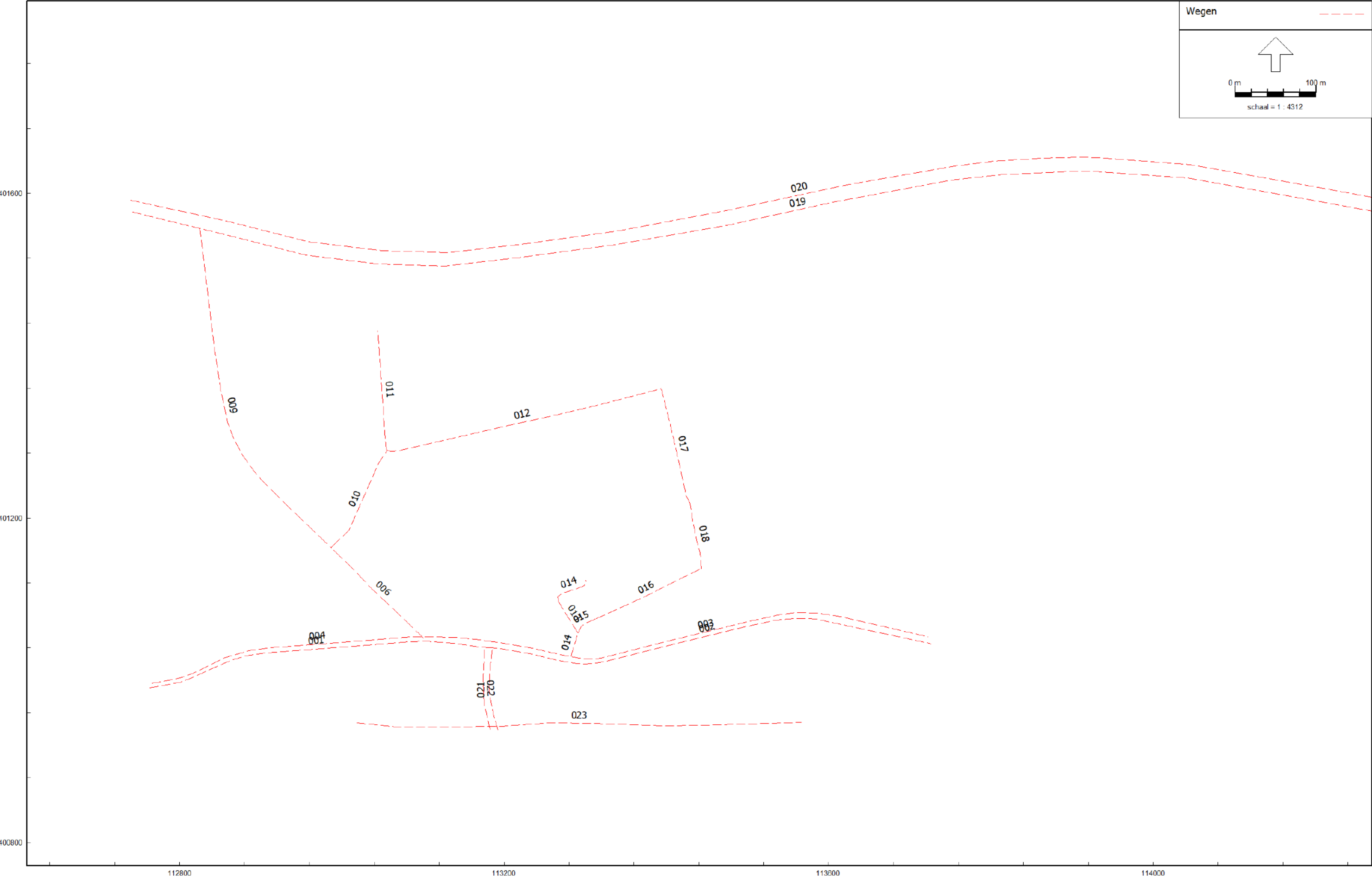
In deze berekening is rekening gehouden met de minimale verkeersgeneraties, een niet volledige bezetting van de parkeerplaatsen en is het (zware) vrachtverkeer buiten beschouwing gelaten. In de gehanteerde berekening is gekozen voor een relatief 'rustige situatie' en daarmee een 'best-case'-scenario.

Op basis van deze berekening is de verkeersgeneratie in 2013 266 mvt/e en in de huidige situatie (eind 2023) 107 mvt/etmaal op basis van een weekday. In de nieuwe situatie ontsluiten op dit deel de Veld C1 en C2. De berekende waarde voor Veld C1 en C2 bedraagt 125,3 mvt/etmaal op basis van een weekday. Dit betekent dat langs de zijgevel van de woning slechts een lichte toename (18 mvt/e) van de verkeerbewegingen ontstaat t.o.v. de huidige situatie.

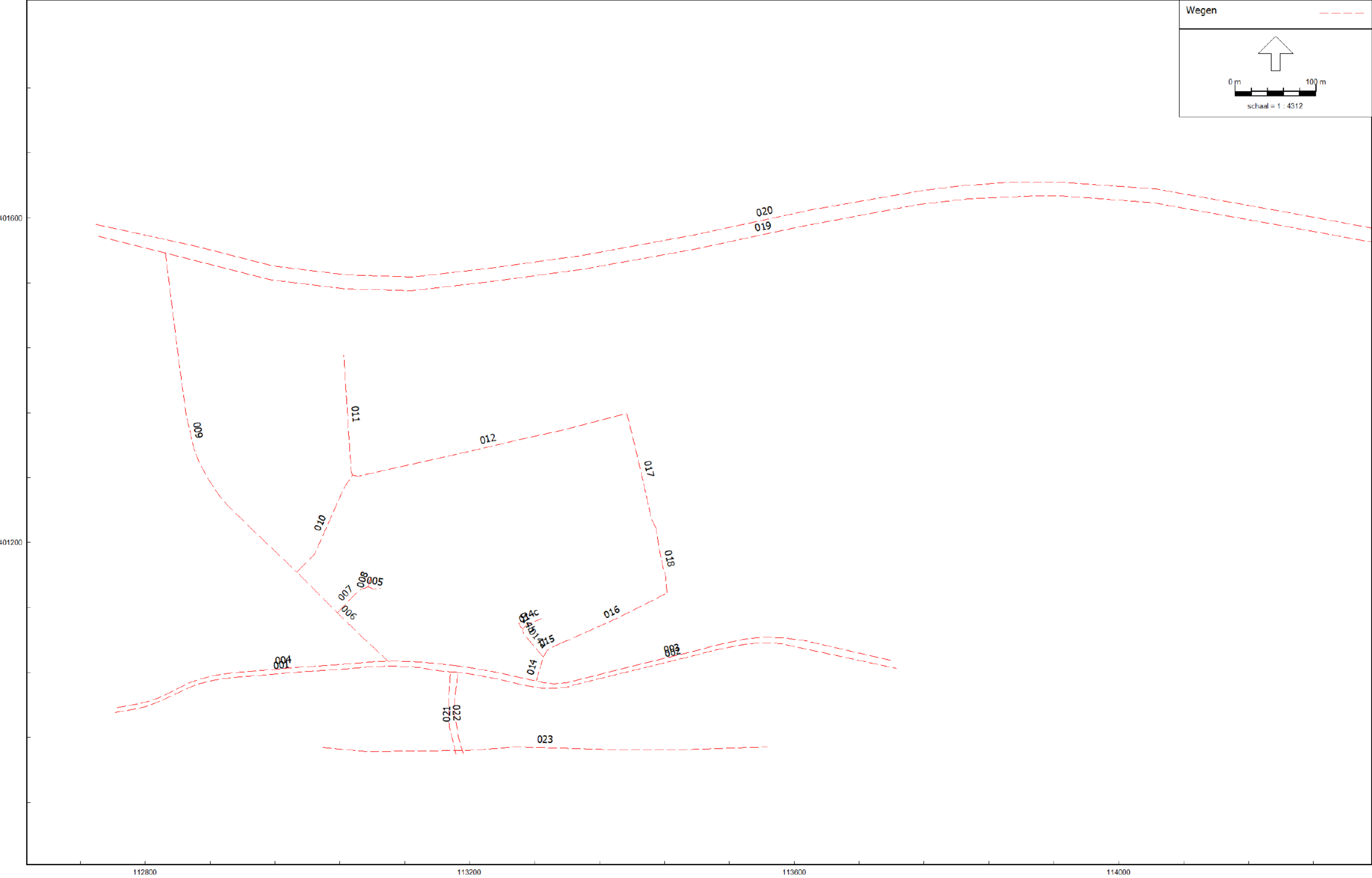




Wegen ID zonder nieuwbouw Faam



Wegen ID inclusief nieuwbouw Faam



Verkeersgegevens invoer rekenmodel huidige 2023 zonder nieuwbouw Faam																								
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Stationslaan	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6000	6,38	4,13	0,86	96,7	97,9	96,2	2,9	1,7	2,5	0,3	0,4	1,3
2	Liniestraat (Terheijdenstr. en Doornboslaan)	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3950	6,42	3,9	0,93	95,2	96,7	93,5	4,4	3,1	5,6	0,4	0,2	0,9
3	Liniestraat (Terheijdenstr. en Doornboslaan)	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3950	6,42	3,9	0,93	95,2	96,7	93,5	4,4	3,1	5,6	0,4	0,2	0,9
4	Stationslaan	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6000	6,38	4,13	0,86	96,7	97,9	96,2	2,9	1,7	2,5	0,3	0,4	1,3
6	Terheijdenseweg (Lach.str-Stationslaan)	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1600	6,64	3,9	0,56	85,1	91,1	82,8	13,6	8,9	15,5	1,4	--	1,7
9	Terheijdenseweg (Nieuwe Kadijk-Lach.str)	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5700	6,64	3,9	0,56	85,1	91,1	82,8	13,6	8,9	15,5	1,4	--	1,7
10	Lachapellestraat	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1500	7,1	2,53	0,5	94,4	97,6	98,4	3	1,8	1,6	2,7	0,6	--
11	Lachapellestraat (Arc.str en Minckelstr.)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1000	7,1	2,53	0,5	94,4	97,6	98,4	3	1,8	1,6	2,7	0,6	--
12	Archimedesstraat	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1900	7,1	2,53	0,5	94,4	97,6	98,4	3	1,8	1,6	2,7	0,6	--
13	Liniestraat	W9a	30	30	30	--	--	--	--	--	--	107	6,42	3,9	0,93	100	100	100	--	--	--	--	--	--
14	Liniestraat	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2907	6,44	4,2	0,74	90,8	92,7	93,8	6,9	6	6,2	2,4	1,4	--
14	Liniestraat betonklinkers	W5	30	30	30	30	--	--	--	--	--	107	6,42	3,9	0,93	100	100	100	--	--	--	--	--	--
15	Christiaan Huy.str.Liniestr.	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2800	6,44	4,2	0,74	90,8	92,7	93,8	6,9	6	6,2	2,4	1,4	--
16	Christiaan Huygenstraat (Liniestr.-Edisostr.)	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2800	6,44	4,2	0,74	90,8	92,7	93,8	6,9	6	6,2	2,4	1,4	--
17	Edisonstraat (Buys Ballotstraat en Archstr.)	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1100	6,44	4,2	0,74	90,8	92,7	93,8	6,9	6	6,2	2,4	1,4	--
18	Edisonstraat (C. Huy.str en Buys Ballot)	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2800	6,44	4,2	0,74	90,8	92,7	93,8	6,9	6	6,2	2,4	1,4	--
19	Nieuwe Kadijk	W23	70	70	70	70	70	70	70	70	70	23600	6,61	3,15	1,01	91,4	95,6	90,7	6,8	3,4	5,8	1,8	1	3,5
20	Nieuwe Kadijk	W23	70	70	70	70	70	70	70	70	70	23600	6,61	3,15	1,01	91,4	95,6	90,7	6,8	3,4	5,8	1,8	1	3,5
21	Terheijdenstraat	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3150	6,63	3,75	0,68	72,9	76,4	69,2	24,6	22,7	28,7	2,6	0,9	2,1
22	Terheijdenstraat	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3150	6,63	3,75	0,68	72,9	76,4	69,2	24,6	22,7	28,7	2,6	0,9	2,1
23	Oosterhoutse busbaan	W4b	--	--	--	70	70	70	--	--	--	800	7,07	1,55	1,13	--	--	--	100	100	100	--	--	--
Verkeersgegevens invoer rekenmodel toekomstig 2033 met nieuwbouw Faam																								
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
014a	In- en uitrijdend via Liniestraat (blok B+C)	W9a	30	30	30	--	--	--	--	--	--	1422	6,42	3,9	0,93	100	100	100	--	--	--	--	--	--
014b	In- en uitrijdend Liniestraat (blok B)	W9a	30	30	30	--	--	--	--	--	--	1317	6,42	3,9	0,93	100	100	100	--	--	--	--	--	--
014c	In- en uitrijdend Liniestraat (blok C)	W9a	30	30	30	--	--	--	--	--	--	105	6,42	3,9	0,93	100	100	100	--	--	--	--	--	--
1	Stationslaan	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6234	6,38	4,13	0,86	96,7	97,9	96,2	2,9	1,7	2,5	0,3	0,4	1,3
2	Liniestraat (Terheijdenstr. en Doornboslaan)	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4184	6,42	3,9	0,93	95,2	96,7	93,5	4,4	3,1	5,6	0,4	0,2	0,9
3	Liniestraat (Terheijdenstr. en Doornboslaan)	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4184	6,42	3,9	0,93	95,2	96,7	93,5	4,4	3,1	5,6	0,4	0,2	0,9
4	Stationslaan	W26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6234	6,38	4,13	0,86	96,7	97,9	96,2	2,9	1,7	2,5	0,3	0,4	1,3
5	In- en uitrijdend via de Terheijdenseweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	177	6,64	3,9	0,56	85,1	91,1	82,8	13,6	8,9	15,5	1,4	--	1,7
6	Terheijdenseweg (Lach.str-Stationslaan)	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1954	6,64	3,9	0,56	85,1	91,1	82,8	13,6	8,9	15,5	1,4	--	1,7
7	In- en uitrijdend via de Terheijdenseweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	354	6,64	3,9	0,56	85,1	91,1	82,8	13,6	8,9	15,5	1,4	--	1,7
8	In- en uitrijdend via de Terheijdenseweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	177	6,64	3,9	0,56	85,1	91,1	82,8	13,6	8,9	15,5	1,4	--	1,7
9	Terheijdenseweg (Nieuwe Kadijk-Lach.str)	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6054	6,64	3,9	0,56	85,1	91,1	82,8	13,6	8,9	15,5	1,4	--	1,7
10	Lachapellestraat	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1500	7,1	2,53	0,5	94,4	97,6	98,4	3	1,8	1,6	2,7	0,6	--
11	Lachapellestraat (Arc.str en Minckelstr.)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1000	7,1	2,53	0,5	94,4	97,6	98,4	3	1,8	1,6	2,7	0,6	--
12	Archimedesstraat	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1900	7,1	2,53	0,5	94,4	97,6	98,4	3	1,8	1,6	2,7	0,6	--
14	Liniestraat	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4222	6,44	4,2	0,74	90,8	92,7	93,8	6,9	6	6,2	2,4	1,4	--
15	Christiaan Huy.str.Liniestr.	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2800	6,44	4,2	0,74	90,8	92,7	93,8	6,9	6	6,2	2,4	1,4	--
16	Christiaan Huygenstraat (Liniestr.-Edisostr.)	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2800	6,44	4,2	0,74	90,8	92,7	93,8	6,9	6	6,2	2,4	1,4	--
17	Edisonstraat (Buys Ballotstraat en Archstr.)	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1100	6,44	4,2	0,74	90,8	92,7	93,8	6,9	6	6,2	2,4	1,4	--
18	Edisonstraat (C. Huy.str en Buys Ballot)	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2800	6,44	4,2	0,74	90,8	92,7	93,8	6,9	6	6,2	2,4	1,4	--
19	Nieuwe Kadijk	W23	70	70	70	70	70	70	70	70	70	23600	6,61	3,15	1,01	91,4	95,6	90,7	6,8	3,4	5,8	1,8	1	3,5
20	Nieuwe Kadijk	W23	70	70	70	70	70	70	70	70	70	23600	6,61	3,15	1,01	91,4	95,6	90,7	6,8	3,4	5,8	1,8	1	3,5
21	Terheijdenstraat	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3202	6,63	3,75	0,68	72,9	76,4	69,2	24,6	22,7	28,7	2,6	0,9	2,1
22	Terheijdenstraat	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3202	6,63	3,75	0,68	72,9	76,4	69,2	24,6	22,7	28,7	2,6	0,9	2,1
23	Oosterhoutse busbaan	W4b	--	--	--	70	70	70	--	--	--	800	7,07	1,55	1,13	--	--	--	100	100	100	--	--	--

Bijlage 2: Rekenresultaten en verkeersgegevens reconstructieonderzoek
Liniestraat

Verkeersgegevens Liniestraat t.b.v. reconstructieonderzoek

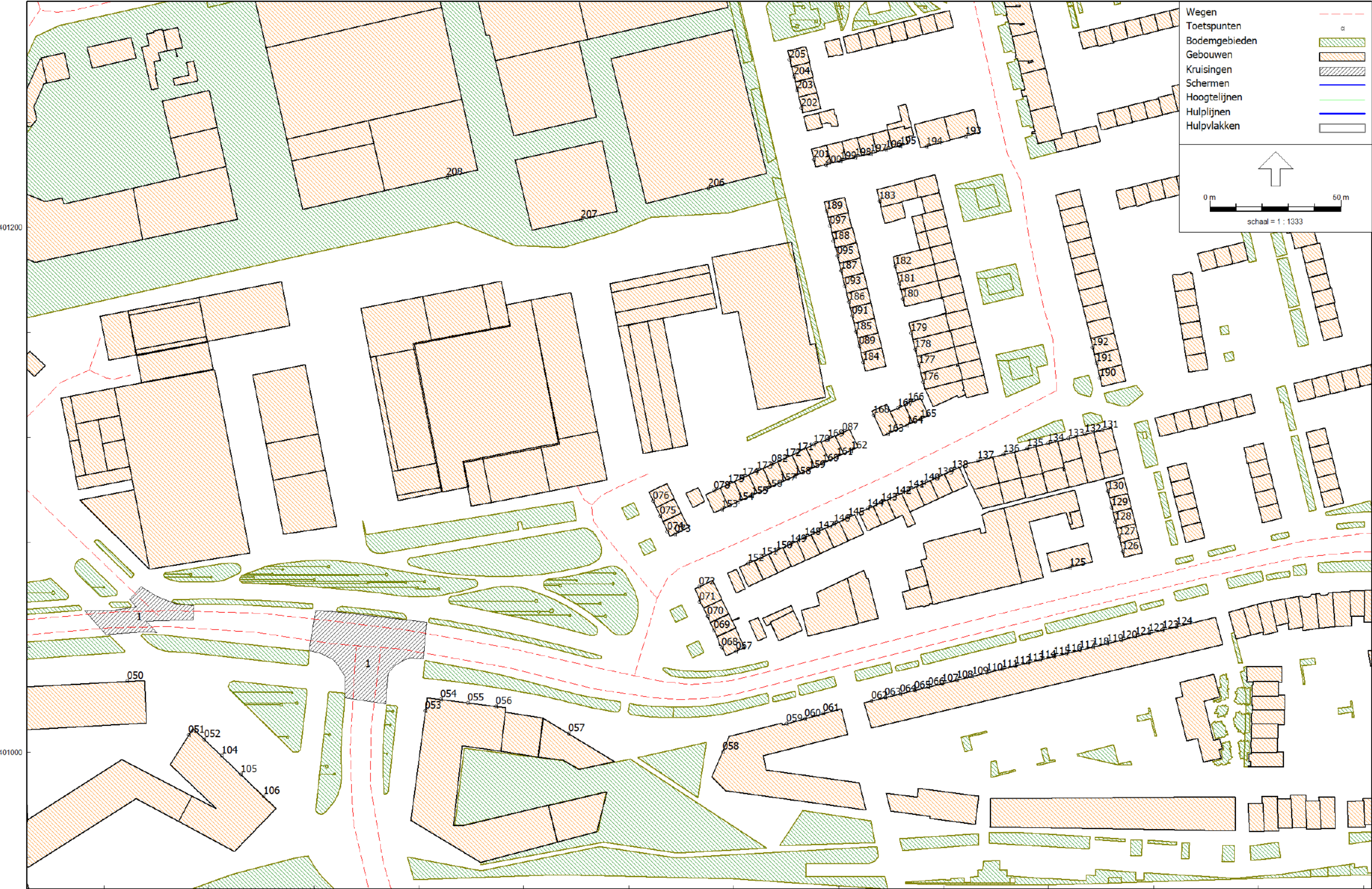
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
13	Liniestraat	W9a	30	30	30	--	--	--	--	--	--	107	6,42	3,9	0,93	100	100	100	--	--	--	--	--	--
14	Liniestraat	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2907	6,44	4,2	0,74	90,8	92,7	93,8	6,9	6	6,2	2,4	1,4	--
14	Liniestraat betonklinkers	W5	30	30	30	--	--	--	--	--	--	107	6,42	3,9	0,93	100	100	100	--	--	--	--	--	--

Huidig

014a	In- en uitrijdend via Liniestraat (blok B+C)	W9a	30	30	30	--	--	--	--	--	--	1422	6,42	3,9	0,93	100	100	100	--	--	--	--	--	--
014b	In- en uitrijdend Liniestraat (blok B)	W9a	30	30	30	--	--	--	--	--	--	1317	6,42	3,9	0,93	100	100	100	--	--	--	--	--	--
014c	In- en uitrijdend Liniestraat (blok C)	W9a	30	30	30	--	--	--	--	--	--	105	6,42	3,9	0,93	100	100	100	--	--	--	--	--	--

Toekomstig





Betreft:	Reconstructieonderzoek Liniestraat														
Datum:	10-09-2024														
Reconstructie?	geluidbelasting toekomstig >=2 dB t.o.v. huidig														
Toetspunt	Adres bestaande woningen	Hoogte (m)	Lden Liniestraat na aftrek 5 dB												
			Huidige situatie (1 jaar voor reconstructie)			Toekomstig situatie (2033)					Toekomstig situatie (2033) Liniestraat wegdeel 1422 mvt met stille klinkers				
			Lden in dB	afronden dBA	Startpunt reconstructie	Lden in dB	afronden dBA	Heersende waarde	Verschil toekomstig-huidig	Reconstructie?	Lden in dB	afronden dBA	Heersende waarde	Verschil toekomstig-huidig	Reconstructie?
050_A	Stationslaan 632-764	4,5	25,28	25	48	27,43	27	48	0	GEEN reconstructie	26,96	27	48	0	GEEN reconstructie
050_B	Stationslaan 632-764	7,5	25,33	25	48	27,46	27	48	0	GEEN reconstructie	26,99	27	48	0	GEEN reconstructie
050_C	Stationslaan 632-764	10,5	26,12	26	48	27,96	28	48	0	GEEN reconstructie	27,48	27	48	0	GEEN reconstructie
050_D	Stationslaan 632-764	13,5	25,45	25	48	28,44	28	48	0	GEEN reconstructie	27,96	28	48	0	GEEN reconstructie
051_A	Stationslaan 788/806/822/840/856	4,5	11,98	12	48	18,79	19	48	0	GEEN reconstructie	17,53	18	48	0	GEEN reconstructie
051_B	Stationslaan 788/806/822/840/856	7,5	12,19	12	48	18,79	19	48	0	GEEN reconstructie	17,55	18	48	0	GEEN reconstructie
051_C	Stationslaan 788/806/822/840/856	10,5	12,19	12	48	19,35	19	48	0	GEEN reconstructie	18,11	18	48	0	GEEN reconstructie
051_D	Stationslaan 788/806/822/840/856	13,5	12,9	13	48	19,94	20	48	0	GEEN reconstructie	18,72	19	48	0	GEEN reconstructie
051_E	Stationslaan 788/806/822/840/856	16,5	13,8	14	48	20,58	21	48	0	GEEN reconstructie	19,38	19	48	0	GEEN reconstructie
052_A	Stationslaan 788/806/822/840/856	4,5	25,72	26	48	28,52	29	48	0	GEEN reconstructie	27,93	28	48	0	GEEN reconstructie
052_B	Stationslaan 788/806/822/840/856	7,5	25,98	26	48	28,88	29	48	0	GEEN reconstructie	28,29	28	48	0	GEEN reconstructie
052_C	Stationslaan 788/806/822/840/856	10,5	26,51	27	48	29,48	29	48	0	GEEN reconstructie	28,89	29	48	0	GEEN reconstructie
052_D	Stationslaan 788/806/822/840/856	13,5	26,51	27	48	30,06	30	48	0	GEEN reconstructie	29,47	29	48	0	GEEN reconstructie
052_E	Stationslaan 788/806/822/840/856	16,5	26,51	27	48	30,63	31	48	0	GEEN reconstructie	30,04	30	48	0	GEEN reconstructie
053_A	T.h.str.118/152/186/220/254/284/310/328/342	4,5	19,08	19	48	20,95	21	48	0	GEEN reconstructie	20,79	21	48	0	GEEN reconstructie
053_B	T.h.str.118/152/186/220/254/284/310/328/342	10,5	18,76	19	48	20,57	21	48	0	GEEN reconstructie	20,4	20	48	0	GEEN reconstructie
053_C	T.h.str.118/152/186/220/254/284/310/328/342	16,5	19,59	20	48	21,29	21	48	0	GEEN reconstructie	21,12	21	48	0	GEEN reconstructie
053_D	T.h.str.118/152/186/220/254/284/310/328/342	22,5	20,97	21	48	22,15	22	48	0	GEEN reconstructie	21,94	22	48	0	GEEN reconstructie
053_E	T.h.str.118/152/186/220/254/284/310/328/342	28,5	17,51	18	48	16,16	16	48	0	GEEN reconstructie	15,92	16	48	0	GEEN reconstructie
053_F	T.h.str.118/152/186/220/254/284/310/328/342	31,5	18,48	18	48	17,5	18	48	0	GEEN reconstructie	17,34	17	48	0	GEEN reconstructie
054_A	Terheijdenstraat 120-346	4,5	34,6	35	48	37,79	38	48	0	GEEN reconstructie	37,31	37	48	0	GEEN reconstructie
054_B	Terheijdenstraat 120-346	10,5	35,88	36	48	39,18	39	48	0	GEEN reconstructie	38,68	39	48	0	GEEN reconstructie
054_C	Terheijdenstraat 120-346	16,5	35,63	36	48	39,25	39	48	0	GEEN reconstructie	38,75	39	48	0	GEEN reconstructie
054_D	Terheijdenstraat 120-346	22,5	35,5	36	48	39,14	39	48	0	GEEN reconstructie	38,64	39	48	0	GEEN reconstructie
054_E	Terheijdenstraat 120-346	28,5	35,21	35	48	38,92	39	48	0	GEEN reconstructie	38,41	38	48	0	GEEN reconstructie
054_F	Terheijdenstraat 120-346	31,5	34,84	35	48	38,66	39	48	0	GEEN reconstructie	38,12	38	48	0	GEEN reconstructie
055_A	Terheijdenstraat 120-346	4,5	35,96	36	48	38,94	39	48	0	GEEN reconstructie	38,52	39	48	0	GEEN reconstructie
055_B	Terheijdenstraat 120-346	10,5	37,01	37	48	40,12	40	48	0	GEEN reconstructie	39,67	40	48	0	GEEN reconstructie
055_C	Terheijdenstraat 120-346	16,5	36,74	37	48	40,13	40	48	0	GEEN reconstructie	39,68	40	48	0	GEEN reconstructie
055_D	Terheijdenstraat 120-346	22,5	36,59	37	48	39,99	40	48	0	GEEN reconstructie	39,54	40	48	0	GEEN reconstructie
055_E	Terheijdenstraat 120-346	28,5	36,02	36	48	39,58	40	48	0	GEEN reconstructie	39,1	39	48	0	GEEN reconstructie
055_F	Terheijdenstraat 120-346	31,5	35,9	36	48	39,48	39	48	0	GEEN reconstructie	38,99	39	48	0	GEEN reconstructie
056_A	Terheijdenstraat 120-346	4,5	37,74	38	48	40,48	40	48	0	GEEN reconstructie	40,13	40	48	0	GEEN reconstructie
056_B	Terheijdenstraat 120-346	10,5	38,46	38	48	41,34	41	48	0	GEEN reconstructie	40,97	41	48	0	GEEN reconstructie
056_C	Terheijdenstraat 120-346	16,5	38,18	38	48	41,29	41	48	0	GEEN reconstructie	40,91	41	48	0	GEEN reconstructie
056_D	Terheijdenstraat 120-346	22,5	37,98	38	48	41,12	41	48	0	GEEN reconstructie	40,73	41	48	0	GEEN reconstructie
056_E	Terheijdenstraat 120-346	28,5	37,28	37	48	40,6	41	48	0	GEEN reconstructie	40,17	40	48	0	GEEN reconstructie
056_F	Terheijdenstraat 120-346	31,5	37,13	37	48	40,36	40	48	0	GEEN reconstructie	39,95	40	48	0	GEEN reconstructie
057_A	Terheijdenstraat 130/164/198/232/266	4,5	41,15	41	48	43,44	43	48	0	GEEN reconstructie	43,22	43	48	0	GEEN reconstructie
057_B	Terheijdenstraat 130/164/198/232/266	10,5	41,38	41	48	43,81	44	48	0	GEEN reconstructie	43,56	44	48	0	GEEN reconstructie
057_C	Terheijdenstraat 130/164/198/232/266	16,5	41,05	41	48	43,63	44	48	0	GEEN reconstructie	43,37	43	48	0	GEEN reconstructie
057_D	Terheijdenstraat 130/164/198/232/266	22,5	40,25	40	48	42,98	43	48	0	GEEN reconstructie	42,68	43	48	0	GEEN reconstructie
057_E	Terheijdenstraat 130/164/198/232/266	28,5	39,47	39	48	42,3	42	48	0	GEEN reconstructie	41,98	42	48	0	GEEN reconstructie
057_F	Terheijdenstraat 130/164/198/232/266	31,5	39,08	39	48	41,96	42	48	0	GEEN reconstructie	41,61	42	48	0	GEEN reconstructie
058_A	Jan Meijvisplein 1-39	1,5	37,1	37	48	39,77	40	48	0	GEEN reconstructie	39,44	39	48	0	GEEN reconstructie
058_B	Jan Meijvisplein 1-39	4,5	39,22	39	48	41,77	42	48	0	GEEN reconstructie	41,47	41	48	0	GEEN reconstructie
058_C	Jan Meijvisplein 1-39	7,5	39,38	39	48	42,1	42	48	0	GEEN reconstructie	41,75	42	48	0	GEEN reconstructie
059_A	Stationslaan 1210	1,5	34,6	35	48	37,18	37	48	0	GEEN reconstructie	36,85	37	48	0	GEEN reconstructie
059_B	Stationslaan 1210	4,5	36,71	37	48	39,2	39	48	0	GEEN reconstructie	38,89	39	48	0	GEEN reconstructie
059_C	Stationslaan 1210	7,5	37,33	37	48	39,93	40	48	0	GEEN reconstructie	39,6	40	48	0	GEEN reconstructie
060_A	Stationslaan 1212	1,5	33,74	34	48	35,41	35	48	0	GEEN reconstructie	35,41	35	48	0	GEEN reconstructie
060_B	Stationslaan 1212	4,5	35,7	36	48	37,37	37	48	0	GEEN reconstructie	37,36	37	48	0	GEEN reconstructie
060_C	Stationslaan 1212	7,5	36,54	37	48	38,24	38	48	0	GEEN reconstructie	38,23	38	48	0	GEEN reconstructie
061_A	Stationslaan 1214	1,5	32,19	32	48	33,89	34	48	0	GEEN reconstructie	33,88	34	48	0	GEEN reconstructie
061_B	Stationslaan 1214	4,5	34,04	34	48	35,74	36	48	0	GEEN reconstructie	35,73	36	48	0	GEEN reconstructie
061_C	Stationslaan 1214	7,5	35,09	35	48	36,82	37	48	0	GEEN reconstructie	36,79	37	48	0	GEEN reconstructie
062_A	Stationslaan 1216	1,5	28,09	28	48	29,86	30	48	0	GEEN reconstructie	29,85	30	48	0	GEEN reconstructie
062_B	Stationslaan 1216	4,5	29,78	30	48	31,53	32	48	0	GEEN reconstructie	31,51	32	48	0	GEEN reconstructie
062_C	Stationslaan 1216	7,5	31,02	31	48	32,79	33	48	0	GEEN reconstructie	32,77	33	48	0	GEEN reconstructie
063_A	Stationslaan 1218	1,5	27,62	28	48	29,4	29	48	0	GEEN reconstructie	29,38	29	48	0	GEEN reconstructie
063_B	Stationslaan 1218	4,5	29,2	29	48	30,95	31	48	0	GEEN reconstructie	30,93	31	48	0	GEEN reconstructie
063_C	Stationslaan 1218	7,5	30,36	30	48	32,14	32	48	0	GEEN reconstructie	32,12	32	48	0	GEEN reconstructie
064_A	Stationslaan 1220	1,5	27,02	27	48	28,82	29	48	0	GEEN reconstructie	28,8	29	48	0	GEEN reconstructie
064_B	Stationslaan 1220	4,5	28,46	28	48	30,22	30	48	0	GEEN reconstructie	30,2	30	48	0	GEEN reconstructie
064_C	Stationslaan 1220	7,5	29,56	30	48	31,35	31	48	0	GEEN reconstructie	31,32	31	48	0	GEEN reconstructie
065_A	Stationslaan 1222	1,5	26,57	27	48	28,39	28	48	0	GEEN reconstructie	28,37	28	48	0	GEEN reconstructie
065_B	Stationslaan 1222	4,5	27,85	28	48	29,6	30	48	0	GEEN reconstructie	29,57	30	48	0	GEEN reconstructie
065_C	Stationslaan 1222	7,5	29,01	29	48	30,66	31	48	0	GEEN reconstructie	30,63	31	48	0	GEEN reconstructie
066_A	Stationslaan 1224	1,5	25,89	26	48	27,72	28	48	0	GEEN reconstructie	27,71	28	48	0	GEEN reconstructie
066_B	Stationslaan 1224	4,5	27,06	27	48	28,81	29	48	0	GEEN reconstructie	28,78	29	48	0	GEEN reconstructie
066_C	Stationslaan 1224	7,5	28,19	28	48	29,8	30	48	0	GEEN reconstructie	29,77	30	48	0	GEEN reconstructie
067_A	Stationslaan 103	1,5	30,25	30	48	33,69	34	48	0	GEEN reconstructie	33,11	33	48	0	GEEN reconstructie
067_B	Stationslaan 103	4,5	31,65	32	48	34,96	35	48	0	GEEN reconstructie	34,42	34	48	0	GEEN reconstructie
067_C	Stationslaan 103	7,5	32,7	33	48	35,97	36	48	0	GEEN reconstructie	35,44	35	48	0	GEEN reconstructie
068_A	Stationslaan 103	1,5	43,17	43	48	45,4	45	48	0	GEEN reconstructie	45,16	45	48	0	GEEN reconstructie
068_B	Stationslaan 103	4,5	44,24	44	48	46,57	47	48	0	GEEN reconstructie	46,3	46	48	0	GEEN reconstructie
068_C	Stationslaan 103	7,5	44,21	44	48	46,55	47	48	0	GEEN reconstructie	46,29	46	48	0	GEEN reconstructie

Betreft:	Reconstructieonderzoek Liniestraat														
Datum:	10-09-2024														
Reconstructie?	geluidbelasting toekomstig >=2 dB t.o.v. huidig														
Toetspunt	Adres bestaande woningen	Hoogte (m)	Lden Liniestraat na aftrek 5 dB												
			Huidige situatie (1 jaar voor reconstructie)			Toekomstig situatie (2033)					Toekomstig situatie (2033) Liniestraat wegdeel 1422 mvt met stille klinkers				
			Lden in dB	afronden dBA	Startpunt reconstructie	Lden in dB	afronden dBA	Heersende waarde	Verschil toekomstig-huidig	Reconstructie?	Lden in dB	afronden dBA	Heersende waarde	Verschil toekomstig-huidig	Reconstructie?
069_A	Liniestraat 101	1,5	44,94	45	48	47,28	47	48	0	GEEN reconstructie	47,02	47	48	0	GEEN reconstructie
069_B	Liniestraat 101	4,5	45,54	46	48	47,99	48	48	0	GEEN reconstructie	47,7	48	48	0	GEEN reconstructie
069_C	Liniestraat 101	7,5	45,46	45	48	47,95	48	48	0	GEEN reconstructie	47,65	48	48	0	GEEN reconstructie
070_A	Liniestraat 99	1,5	45,73	46	48	48,24	48	48	0	GEEN reconstructie	47,91	48	48	0	GEEN reconstructie
070_B	Liniestraat 99	4,5	46,16	46	48	48,75	49	49	1	GEEN reconstructie	48,41	48	48	0	GEEN reconstructie
070_C	Liniestraat 99	7,5	46,04	46	48	48,67	49	49	1	GEEN reconstructie	48,32	48	48	0	GEEN reconstructie
071_A	Christiaan Huygensstraat 6	1,5	46,34	46	48	49,09	49	49	1	GEEN reconstructie	48,69	49	49	1	GEEN reconstructie
071_B	Christiaan Huygensstraat 6	4,5	46,73	47	48	49,53	50	50	2	Reconstructie	49,11	49	49	1	GEEN reconstructie
071_C	Christiaan Huygensstraat 6	7,5	46,57	47	48	49,38	49	49	1	GEEN reconstructie	48,97	49	49	1	GEEN reconstructie
072_A	Christiaan Huygensstraat 6	1,5	40,74	41	48	45,82	46	48	0	GEEN reconstructie	44,77	45	48	0	GEEN reconstructie
072_B	Christiaan Huygensstraat 6	4,5	40,82	41	48	46,16	46	48	0	GEEN reconstructie	45,08	45	48	0	GEEN reconstructie
072_C	Christiaan Huygensstraat 6	7,5	40,6	41	48	45,99	46	48	0	GEEN reconstructie	44,91	45	48	0	GEEN reconstructie
073_A	Christiaan Huygensstraat 7	1,5	41,49	41	48	45,44	45	48	0	GEEN reconstructie	44,61	45	48	0	GEEN reconstructie
073_B	Christiaan Huygensstraat 7	4,5	42,89	43	48	46,35	46	48	0	GEEN reconstructie	45,68	46	48	0	GEEN reconstructie
073_C	Christiaan Huygensstraat 7	7,5	42,84	43	48	46,25	46	48	0	GEEN reconstructie	45,6	46	48	0	GEEN reconstructie
074_A	Christiaan Huygensstraat 7	1,5	42,35	42	48	47,66	48	48	0	GEEN reconstructie	46,59	47	48	0	GEEN reconstructie
074_B	Christiaan Huygensstraat 7	4,5	43,42	43	48	48,35	48	48	0	GEEN reconstructie	47,4	47	48	0	GEEN reconstructie
074_C	Christiaan Huygensstraat 7	7,5	43,35	43	48	48,24	48	48	0	GEEN reconstructie	47,3	47	48	0	GEEN reconstructie
075_A	Liniestraat 97	1,5	41,25	41	48	47,02	47	48	0	GEEN reconstructie	45,93	46	48	0	GEEN reconstructie
075_B	Liniestraat 97	4,5	42,44	42	48	47,75	48	48	0	GEEN reconstructie	46,79	47	48	0	GEEN reconstructie
075_C	Liniestraat 97	7,5	42,39	42	48	47,65	48	48	0	GEEN reconstructie	46,7	47	48	0	GEEN reconstructie
076_A	Liniestraat 95	1,5	40,3	40	48	46,47	46	48	0	GEEN reconstructie	45,47	45	48	0	GEEN reconstructie
076_B	Liniestraat 95	4,5	41,53	42	48	47,24	47	48	0	GEEN reconstructie	46,31	46	48	0	GEEN reconstructie
076_C	Liniestraat 95	7,5	41,56	42	48	47,15	47	48	0	GEEN reconstructie	46,24	46	48	0	GEEN reconstructie
078_A	Christiaan Huygensstraat 9	1,5	31,53	32	48	31,26	31	48	0	GEEN reconstructie	30,07	30	48	0	GEEN reconstructie
078_B	Christiaan Huygensstraat 9	4,5	31,94	32	48	32,93	33	48	0	GEEN reconstructie	31,72	32	48	0	GEEN reconstructie
078_C	Christiaan Huygensstraat 9	7,5	31,79	32	48	33,51	34	48	0	GEEN reconstructie	32,26	32	48	0	GEEN reconstructie
082_A	Christiaan Huygensstraat 17	1,5	26,18	26	48	28,92	29	48	0	GEEN reconstructie	28,72	29	48	0	GEEN reconstructie
082_B	Christiaan Huygensstraat 17	4,5	27,72	28	48	28,3	28	48	0	GEEN reconstructie	28,28	28	48	0	GEEN reconstructie
082_C	Christiaan Huygensstraat 17	7,5	27,82	28	48	29,16	29	48	0	GEEN reconstructie	29,12	29	48	0	GEEN reconstructie
087_A	Christiaan Huygensstraat 27	1,5	22,67	23	48	25,92	26	48	0	GEEN reconstructie	25,78	26	48	0	GEEN reconstructie
087_B	Christiaan Huygensstraat 27	4,5	23,84	24	48	27,01	27	48	0	GEEN reconstructie	26,86	27	48	0	GEEN reconstructie
087_C	Christiaan Huygensstraat 27	7,5	24,6	25	48	28,26	28	48	0	GEEN reconstructie	28,12	28	48	0	GEEN reconstructie
089_A	Keplerstraat 4	1,5	22,47	22	48	15,78	16	48	0	GEEN reconstructie	15,43	15	48	0	GEEN reconstructie
089_B	Keplerstraat 4	4,5	23,71	24	48	17,45	17	48	0	GEEN reconstructie	17,02	17	48	0	GEEN reconstructie
089_C	Keplerstraat 4	7,5	25,23	25	48	20,36	20	48	0	GEEN reconstructie	19,77	20	48	0	GEEN reconstructie
091_A	Keplerstraat 8	1,5	22,71	23	48	15,35	15	48	0	GEEN reconstructie	15,05	15	48	0	GEEN reconstructie
091_B	Keplerstraat 8	4,5	23,82	24	48	16,83	17	48	0	GEEN reconstructie	16,47	16	48	0	GEEN reconstructie
091_C	Keplerstraat 8	7,5	25,19	25	48	19,23	19	48	0	GEEN reconstructie	18,79	19	48	0	GEEN reconstructie
093_A	Keplerstraat 12	1,5	22,55	23	48	13,73	14	48	0	GEEN reconstructie	13,53	14	48	0	GEEN reconstructie
093_B	Keplerstraat 12	4,5	23,51	24	48	14,4	14	48	0	GEEN reconstructie	14,19	14	48	0	GEEN reconstructie
093_C	Keplerstraat 12	7,5	24,75	25	48	15,83	16	48	0	GEEN reconstructie	15,62	16	48	0	GEEN reconstructie
095_A	Keplerstraat 16	1,5	22,31	22	48	13,28	13	48	0	GEEN reconstructie	13,08	13	48	0	GEEN reconstructie
095_B	Keplerstraat 16	4,5	23,11	23	48	13,79	14	48	0	GEEN reconstructie	13,58	14	48	0	GEEN reconstructie
095_C	Keplerstraat 16	7,5	24,26	24	48	15,24	15	48	0	GEEN reconstructie	15,04	15	48	0	GEEN reconstructie
097_A	Keplerstraat 20	1,5	21,6	22	48	12,18	12	48	0	GEEN reconstructie	11,94	12	48	0	GEEN reconstructie
097_B	Keplerstraat 20	4,5	22,35	22	48	12,54	13	48	0	GEEN reconstructie	12,33	12	48	0	GEEN reconstructie
097_C	Keplerstraat 20	7,5	23,42	23	48	13,96	14	48	0	GEEN reconstructie	13,75	14	48	0	GEEN reconstructie
104_A	Stationslaan 790/808/824/842/858	4,5	25,18	25	48	28,43	28	48	0	GEEN reconstructie	27,73	28	48	0	GEEN reconstructie
104_B	Stationslaan 790/808/824/842/858	7,5	25,44	25	48	28,82	29	48	0	GEEN reconstructie	28,12	28	48	0	GEEN reconstructie
104_C	Stationslaan 790/808/824/842/858	10,5	26,01	26	48	29,43	29	48	0	GEEN reconstructie	28,72	29	48	0	GEEN reconstructie
104_D	Stationslaan 790/808/824/842/858	13,5	26,3	26	48	30,02	30	48	0	GEEN reconstructie	29,31	29	48	0	GEEN reconstructie
104_E	Stationslaan 790/808/824/842/858	16,5	26,01	26	48	30,57	31	48	0	GEEN reconstructie	29,87	30	48	0	GEEN reconstructie
105_A	Stationslaan 792/810/826/844/860	4,5	21,49	21	48	26,72	27	48	0	GEEN reconstructie	25,48	25	48	0	GEEN reconstructie
105_B	Stationslaan 792/810/826/844/860	7,5	21,46	21	48	27,07	27	48	0	GEEN reconstructie	25,8	26	48	0	GEEN reconstructie
105_C	Stationslaan 792/810/826/844/860	10,5	21,95	22	48	27,67	28	48	0	GEEN reconstructie	26,39	26	48	0	GEEN reconstructie
105_D	Stationslaan 792/810/826/844/860	13,5	22,43	22	48	28,26	28	48	0	GEEN reconstructie	26,98	27	48	0	GEEN reconstructie
105_E	Stationslaan 792/810/826/844/860	16,5	18,87	19	48	28,79	29	48	0	GEEN reconstructie	27,51	28	48	0	GEEN reconstructie
106_A	Stationslaan 794/812/828/846/862	4,5	21,32	21	48	26,94	27	48	0	GEEN reconstructie	25,82	26	48	0	GEEN reconstructie
106_B	Stationslaan 794/812/828/846/862	7,5	21,25	21	48	27,25	27	48	0	GEEN reconstructie	26,1	26	48	0	GEEN reconstructie
106_C	Stationslaan 794/812/828/846/862	10,5	21,74	22	48	27,84	28	48	0	GEEN reconstructie	26,69	27	48	0	GEEN reconstructie
106_D	Stationslaan 794/812/828/846/862	13,5	22,23	22	48	28,42	28	48	0	GEEN reconstructie	27,28	27	48	0	GEEN reconstructie
106_E	Stationslaan 794/812/828/846/862	16,5	20,37	20	48	28,93	29	48	0	GEEN reconstructie	27,78	28	48	0	GEEN reconstructie
107_A	Stationslaan 1226	1,5	24,82	25	48	26,67	27	48	0	GEEN reconstructie	26,65	27	48	0	GEEN reconstructie
107_B	Stationslaan 1226	4,5	25,92	26	48	27,73	28	48	0	GEEN reconstructie	27,7	28	48	0	GEEN reconstructie
107_C	Stationslaan 1226	7,5	26,83	27	48	28,7	29	48	0	GEEN reconstructie	28,65	29	48	0	GEEN reconstructie
108_A	Stationslaan 1228	1,5	22,77	23	48	24,76	25	48	0	GEEN reconstructie	24,71	25	48	0	GEEN reconstructie
108_B	Stationslaan 1228	4,5	24,01	24	48	25,88	26	48	0	GEEN reconstructie	25,83	26	48	0	GEEN reconstructie
108_C	Stationslaan 1228	7,5	25	25	48	26,92	27	48	0	GEEN reconstructie	26,85	27	48	0	GEEN reconstructie
109_A	Stationslaan 1230	1,5	23,27	23	48	25,21	25	48	0	GEEN reconstructie	25,17	25	48	0	GEEN reconstructie
109_B	Stationslaan 1230	4,5	24,56	25	48	26,43	26	48	0	GEEN reconstructie	26,38	26	48	0	GEEN reconstructie
109_C	Stationslaan 1230	7,5	25,49	25	48	27,57	28	48	0	GEEN reconstructie	27,43	27	48	0	GEEN reconstructie
110_A	Stationslaan 1232	1,5	21,33	21	48	23,27	23	48	0	GEEN reconstructie	23,23	23	48	0	GEEN reconstructie
110_B	Stationslaan 1232	4,5	22,55	23	48	24,42	24	48	0	GEEN reconstructie	24,37	24	48	0	GEEN reconstructie
110_C	Stationslaan 1232	7,5	23,46	23	48	25,38	25	48	0	GEEN reconstructie	25,31	25	48	0	GEEN reconstructie
111_A	Stationslaan 1234	1,5	22,21	22	48	24,11	24	48	0	GEEN reconstructie	24,06	24	48	0	GEEN reconstructie
111_B	Stationslaan 1234	4,5	23,38	23	48	25,24	25	48	0	GEEN reconstructie	25,17	25	48	0	GEEN reconstructie

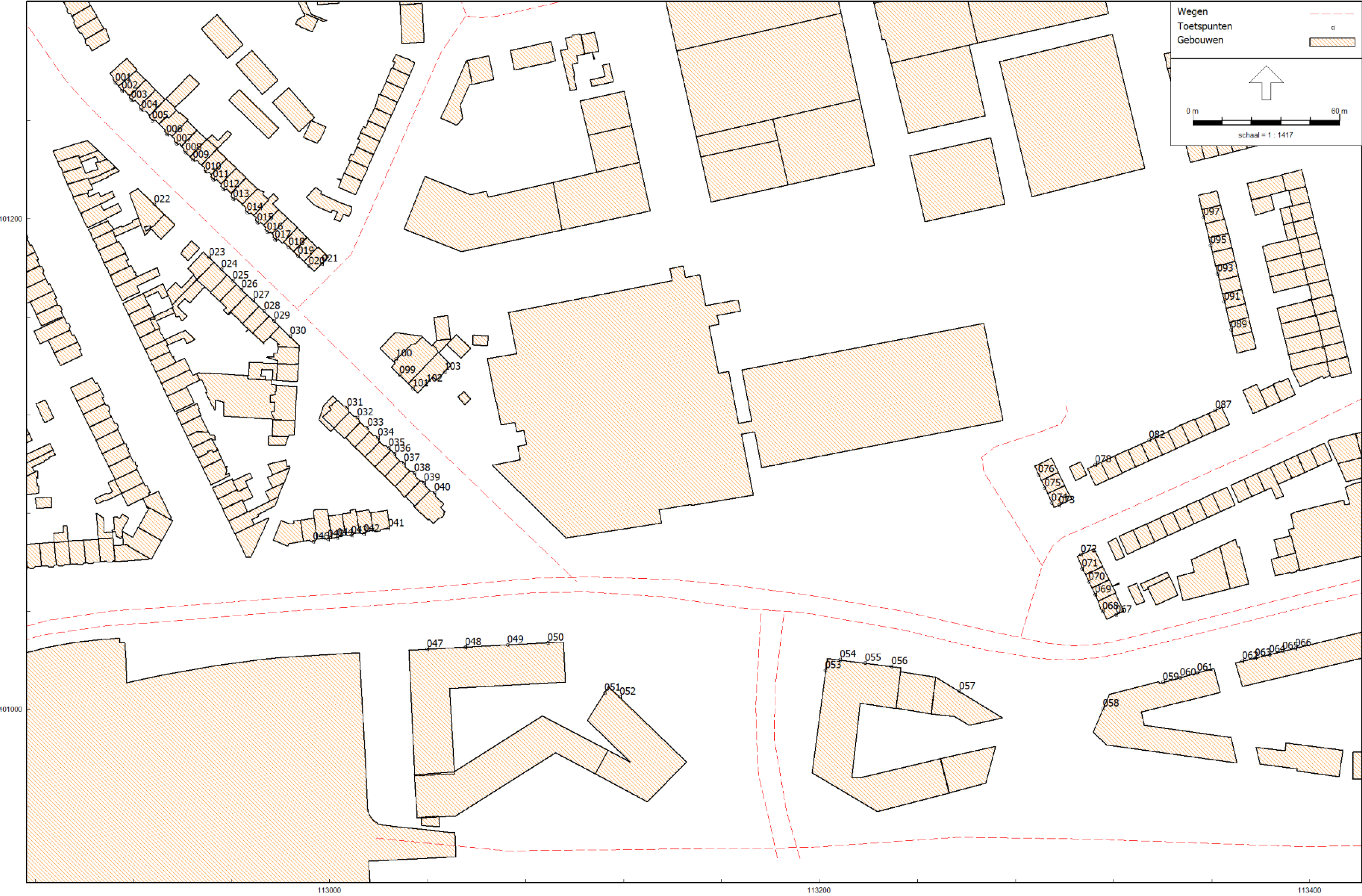
Betreft:	Reconstructieonderzoek Liniestraat														
Datum:	10-09-2024														
Reconstructie?	geluidbelasting toekomstig >=2 dB t.o.v. huidig														
Toetspunt	Adres bestaande woningen	Hoogte (m)	Lden Liniestraat na aftrek 5 dB												
			Huidige situatie (1 jaar voor reconstructie)			Toekomstig situatie (2033)					Toekomstig situatie (2033) Liniestraat wegdeel 1422 mvt met stille klinkers				
			Lden in dB	afronden dBA	Startpunt reconstructie	Lden in dB	afronden dBA	Heersende waarde	Verschil toekomstig-huidig	Reconstructie?	Lden in dB	afronden dBA	Heersende waarde	Verschil toekomstig-huidig	Reconstructie?
111_C	Stationslaan 1234	7,5	24,27	24	48	26,43	26	48	0	GEEN reconstructie	26,22	26	48	0	GEEN reconstructie
112_A	Stationslaan 1236	1,5	21,32	21	48	23,29	23	48	0	GEEN reconstructie	23,22	23	48	0	GEEN reconstructie
112_B	Stationslaan 1236	4,5	21,14	21	48	23,19	23	48	0	GEEN reconstructie	23,08	23	48	0	GEEN reconstructie
112_C	Stationslaan 1236	7,5	22,06	22	48	24,72	25	48	0	GEEN reconstructie	24,34	24	48	0	GEEN reconstructie
113_A	Stationslaan 1238	1,5	22,31	22	48	24,14	24	48	0	GEEN reconstructie	24,1	24	48	0	GEEN reconstructie
113_B	Stationslaan 1238	4,5	21,83	22	48	23,67	24	48	0	GEEN reconstructie	23,63	24	48	0	GEEN reconstructie
113_C	Stationslaan 1238	7,5	22,66	23	48	24,46	24	48	0	GEEN reconstructie	24,4	24	48	0	GEEN reconstructie
114_A	Stationslaan 1240	1,5	22,44	22	48	24,47	24	48	0	GEEN reconstructie	24,42	24	48	0	GEEN reconstructie
114_B	Stationslaan 1240	4,5	21,93	22	48	24,06	24	48	0	GEEN reconstructie	23,99	24	48	0	GEEN reconstructie
114_C	Stationslaan 1240	7,5	22,74	23	48	25,15	25	48	0	GEEN reconstructie	24,93	25	48	0	GEEN reconstructie
115_A	Stationslaan 1242	1,5	22,77	23	48	24,73	25	48	0	GEEN reconstructie	24,69	25	48	0	GEEN reconstructie
115_B	Stationslaan 1242	4,5	22,26	22	48	24,27	24	48	0	GEEN reconstructie	24,23	24	48	0	GEEN reconstructie
115_C	Stationslaan 1242	7,5	22,98	23	48	24,94	25	48	0	GEEN reconstructie	24,9	25	48	0	GEEN reconstructie
116_A	Stationslaan 1244	1,5	20,36	20	48	22,51	23	48	0	GEEN reconstructie	22,46	22	48	0	GEEN reconstructie
116_B	Stationslaan 1244	4,5	20,01	20	48	22,21	22	48	0	GEEN reconstructie	22,15	22	48	0	GEEN reconstructie
116_C	Stationslaan 1244	7,5	20,64	21	48	22,8	23	48	0	GEEN reconstructie	22,72	23	48	0	GEEN reconstructie
117_A	Stationslaan 1246	1,5	20,84	21	48	22,95	23	48	0	GEEN reconstructie	22,91	23	48	0	GEEN reconstructie
117_B	Stationslaan 1246	4,5	20,66	21	48	22,82	23	48	0	GEEN reconstructie	22,77	23	48	0	GEEN reconstructie
117_C	Stationslaan 1246	7,5	21,22	21	48	23,32	23	48	0	GEEN reconstructie	23,25	23	48	0	GEEN reconstructie
118_A	Stationslaan 1248	1,5	20,6	21	48	22,74	23	48	0	GEEN reconstructie	22,7	23	48	0	GEEN reconstructie
118_B	Stationslaan 1248	4,5	20,41	20	48	22,59	23	48	0	GEEN reconstructie	22,53	23	48	0	GEEN reconstructie
118_C	Stationslaan 1248	7,5	20,98	21	48	23,07	23	48	0	GEEN reconstructie	23	23	48	0	GEEN reconstructie
119_A	Stationslaan 1250	1,5	20,91	21	48	23,05	23	48	0	GEEN reconstructie	23,01	23	48	0	GEEN reconstructie
119_B	Stationslaan 1250	4,5	20,73	21	48	22,89	23	48	0	GEEN reconstructie	22,84	23	48	0	GEEN reconstructie
119_C	Stationslaan 1250	7,5	21,13	21	48	23,26	23	48	0	GEEN reconstructie	23,21	23	48	0	GEEN reconstructie
120_A	Stationslaan 1252	1,5	10,22	10	48	15,54	16	48	0	GEEN reconstructie	15,33	15	48	0	GEEN reconstructie
120_B	Stationslaan 1252	4,5	10,82	11	48	15,88	16	48	0	GEEN reconstructie	15,65	16	48	0	GEEN reconstructie
120_C	Stationslaan 1252	7,5	11,98	12	48	16,53	17	48	0	GEEN reconstructie	16,27	16	48	0	GEEN reconstructie
121_A	Stationslaan 1254	1,5	17,39	17	48	19,99	20	48	0	GEEN reconstructie	19,92	20	48	0	GEEN reconstructie
121_B	Stationslaan 1254	4,5	17,35	17	48	19,98	20	48	0	GEEN reconstructie	19,9	20	48	0	GEEN reconstructie
121_C	Stationslaan 1254	7,5	17,64	18	48	20,29	20	48	0	GEEN reconstructie	20,19	20	48	0	GEEN reconstructie
122_A	Stationslaan 1256	1,5	18,24	18	48	20,63	21	48	0	GEEN reconstructie	20,57	21	48	0	GEEN reconstructie
122_B	Stationslaan 1256	4,5	18,23	18	48	20,65	21	48	0	GEEN reconstructie	20,57	21	48	0	GEEN reconstructie
122_C	Stationslaan 1256	7,5	18,45	18	48	20,85	21	48	0	GEEN reconstructie	20,75	21	48	0	GEEN reconstructie
123_A	Stationslaan 1258	1,5	18,73	19	48	20,98	21	48	0	GEEN reconstructie	20,93	21	48	0	GEEN reconstructie
123_B	Stationslaan 1258	4,5	18,64	19	48	21,04	21	48	0	GEEN reconstructie	20,98	21	48	0	GEEN reconstructie
123_C	Stationslaan 1258	7,5	18,73	19	48	21,18	21	48	0	GEEN reconstructie	21,11	21	48	0	GEEN reconstructie
124_A	Stationslaan 1260	1,5	19,03	19	48	21,27	21	48	0	GEEN reconstructie	21,22	21	48	0	GEEN reconstructie
124_B	Stationslaan 1260	4,5	18,93	19	48	21,22	21	48	0	GEEN reconstructie	21,15	21	48	0	GEEN reconstructie
124_C	Stationslaan 1260	7,5	18,9	19	48	21,24	21	48	0	GEEN reconstructie	21,16	21	48	0	GEEN reconstructie
125_A	Stationslaan 123	1,5	22,29	22	48	24,48	24	48	0	GEEN reconstructie	24,39	24	48	0	GEEN reconstructie
126_A	van Musschenbroekstraat 1	1,5	19,99	20	48	22,92	23	48	0	GEEN reconstructie	22,68	23	48	0	GEEN reconstructie
126_B	van Musschenbroekstraat 1	4,5	19,72	20	48	22,71	23	48	0	GEEN reconstructie	22,47	22	48	0	GEEN reconstructie
126_C	van Musschenbroekstraat 1	7,5	19,84	20	48	22,86	23	48	0	GEEN reconstructie	22,59	23	48	0	GEEN reconstructie
127_A	van Musschenbroekstraat 3	1,5	13,76	14	48	17,78	18	48	0	GEEN reconstructie	17,45	17	48	0	GEEN reconstructie
127_B	van Musschenbroekstraat 3	4,5	18,93	19	48	21,61	22	48	0	GEEN reconstructie	21,42	21	48	0	GEEN reconstructie
127_C	van Musschenbroekstraat 3	7,5	20,22	20	48	23,05	23	48	0	GEEN reconstructie	22,78	23	48	0	GEEN reconstructie
128_A	van Musschenbroekstraat 5	1,5	13,7	14	48	18,11	18	48	0	GEEN reconstructie	17,75	18	48	0	GEEN reconstructie
128_B	van Musschenbroekstraat 5	4,5	17,79	18	48	20,65	21	48	0	GEEN reconstructie	20,43	20	48	0	GEEN reconstructie
128_C	van Musschenbroekstraat 5	7,5	20,05	20	48	22,74	23	48	0	GEEN reconstructie	22,51	23	48	0	GEEN reconstructie
129_A	van Musschenbroekstraat 7	1,5	12,99	13	48	17,22	17	48	0	GEEN reconstructie	16,89	17	48	0	GEEN reconstructie
129_B	van Musschenbroekstraat 7	4,5	14,1	14	48	18,19	18	48	0	GEEN reconstructie	17,81	18	48	0	GEEN reconstructie
129_C	van Musschenbroekstraat 7	7,5	17,48	17	48	20,89	21	48	0	GEEN reconstructie	20,52	21	48	0	GEEN reconstructie
130_A	van Musschenbroekstraat 9	1,5	12,14	12	48	16,28	16	48	0	GEEN reconstructie	15,98	16	48	0	GEEN reconstructie
130_B	van Musschenbroekstraat 9	4,5	13,36	13	48	17,7	18	48	0	GEEN reconstructie	17,32	17	48	0	GEEN reconstructie
130_C	van Musschenbroekstraat 9	7,5	17,28	17	48	21,02	21	48	0	GEEN reconstructie	20,61	21	48	0	GEEN reconstructie
131_A	Christiaan Huygensstraat 52-52A	4,5	6,78	7	48	11,78	12	48	0	GEEN reconstructie	11,55	12	48	0	GEEN reconstructie
131_B	Christiaan Huygensstraat 52-52A	7,5	8,78	9	48	13,69	14	48	0	GEEN reconstructie	13,43	13	48	0	GEEN reconstructie
132_A	Christiaan Huygensstraat 50-50A	4,5	5,58	6	48	11,16	11	48	0	GEEN reconstructie	10,85	11	48	0	GEEN reconstructie
132_B	Christiaan Huygensstraat 50-50A	7,5	6,71	7	48	12,66	13	48	0	GEEN reconstructie	12,26	12	48	0	GEEN reconstructie
133_A	Christiaan Huygensstraat 48-48c	4,5	0,94	1	48	9,59	10	48	0	GEEN reconstructie	9,16	9	48	0	GEEN reconstructie
133_B	Christiaan Huygensstraat 48-48c	7,5	3,32	3	48	11,58	12	48	0	GEEN reconstructie	11,06	11	48	0	GEEN reconstructie
134_A	Christiaan Huygensstraat 46-46 BIS	4,5	1,44	1	48	9,57	10	48	0	GEEN reconstructie	9,03	9	48	0	GEEN reconstructie
134_B	Christiaan Huygensstraat 46-46 BIS	7,5	4,27	4	48	11,38	11	48	0	GEEN reconstructie	10,69	11	48	0	GEEN reconstructie
135_A	Christiaan Huygensstraat 44	4,5	4,81	5	48	10,95	11	48	0	GEEN reconstructie	10,5	10	48	0	GEEN reconstructie
135_B	Christiaan Huygensstraat 44	7,5	7,55	8	48	12,34	12	48	0	GEEN reconstructie	11,79	12	48	0	GEEN reconstructie
136_A	Christiaan Huygensstraat 38-B6/C12	4,5	7,93	8	48	12,23	12	48	0	GEEN reconstructie	11,73	12	48	0	GEEN reconstructie
136_B	Christiaan Huygensstraat 38-B6/C12	7,5	9,45	9	48	14,4	14	48	0	GEEN reconstructie	13,61	14	48	0	GEEN reconstructie
137_A	Christiaan Huygensstraat 38-B1-40	4,5	11,37	11	48	18,25	18	48	0	GEEN reconstructie	17,07	17	48	0	GEEN reconstructie
137_B	Christiaan Huygensstraat 38-B1-40	7,5	13,04	13	48	19,08	19	48	0	GEEN reconstructie	17,95	18	48	0	GEEN reconstructie
138_A	Christiaan Huygensstraat 36	1,5	25,67	26	48	29,2	29	48	0	GEEN reconstructie	28,58	29	48	0	GEEN reconstructie
138_B	Christiaan Huygensstraat 36	4,5	25,57	26	48	29,41	29	48	0	GEEN reconstructie	28,67	29	48	0	GEEN reconstructie
138_C	Christiaan Huygensstraat 36	7,5	26,39	26	48	30,23	30	48	0	GEEN reconstructie	29,48	29	48	0	GEEN reconstructie
139_A	Christiaan Huygensstraat 34	1,5	25,2	25	48	29,11	29	48	0	GEEN reconstructie	28,42	28	48	0	GEEN reconstructie
139_B	Christiaan Huygensstraat 34	4,5	26,04	26	48	29,92	30	48	0	GEEN reconstructie	29,21	29	48	0	GEEN reconstructie
139_C	Christiaan Huygensstraat 34	7,5	26,93	27	48	30,83	31	48	0	GEEN reconstructie	30,12	30	48	0	GEEN reconstructie
140_A	Christiaan Huygensstraat 32	1,5	27,49	27	48	30,86	31	48	0	GEEN reconstructie	30,3	30	48	0	GEEN reconstructie

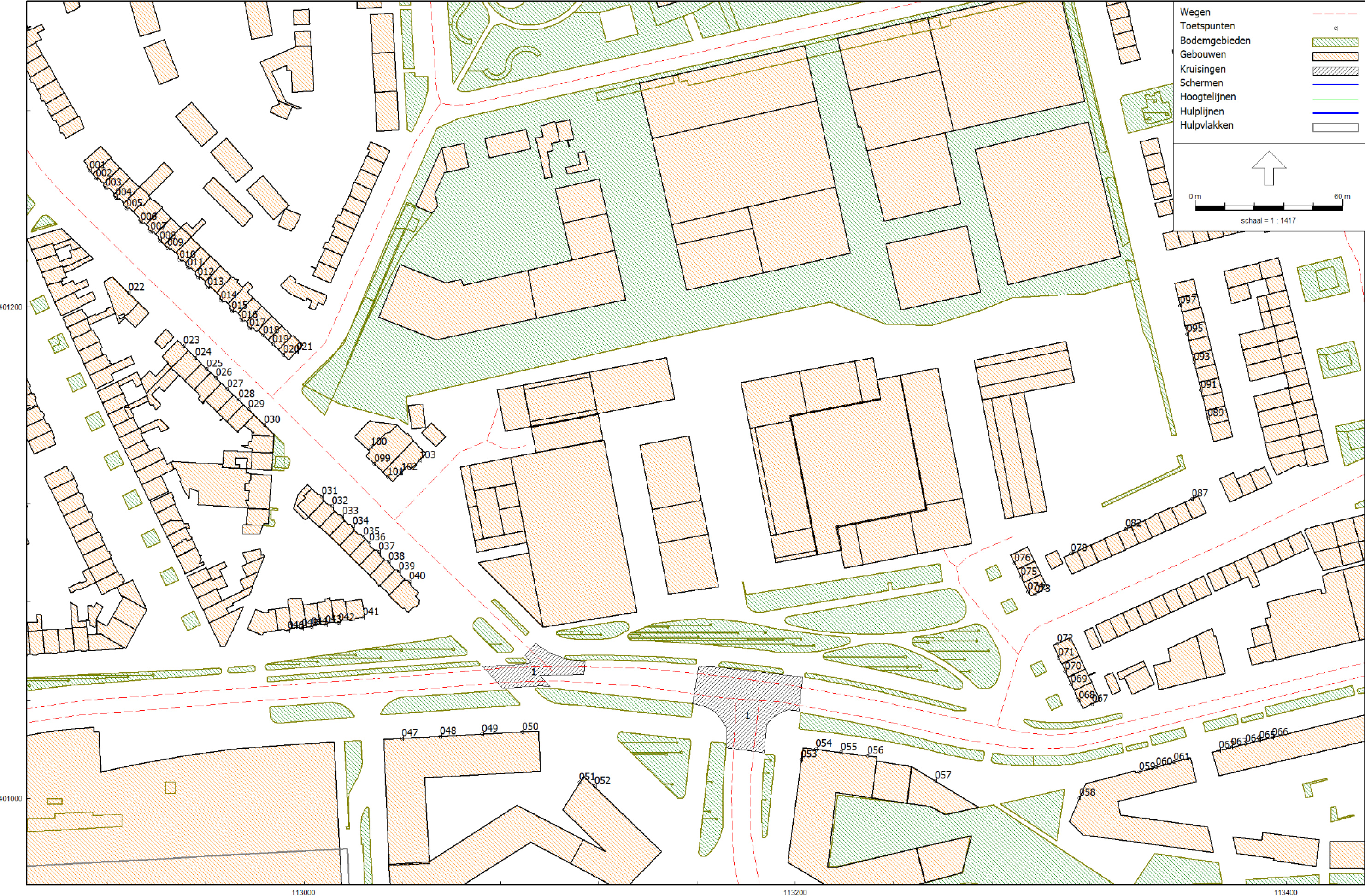
Betreft:	Reconstructieonderzoek Liniestraat														
Datum:	10-09-2024														
Reconstructie?	geluidbelasting toekomstig >=2 dB t.o.v. huidig														
Toetspunt	Adres bestaande woningen	Hoogte (m)	Lden Liniestraat na aftrek 5 dB												
			Huidige situatie (1 jaar voor reconstructie)			Toekomstig situatie (2033)					Toekomstig situatie (2033) Liniestraat wegdeel 1422 mvt met stille klinkers				
			Lden in dB	afronden dBA	Startpunt reconstructie	Lden in dB	afronden dBA	Heersende waarde	Verschil toekomstig-huidig	Reconstructie?	Lden in dB	afronden dBA	Heersende waarde	Verschil toekomstig-huidig	Reconstructie?
140_B	Christiaan Huygensstraat 32	4,5	28,34	28	48	31,71	32	48	0	GEEN reconstructie	31,13	31	48	0	GEEN reconstructie
140_C	Christiaan Huygensstraat 32	7,5	29,21	29	48	32,62	33	48	0	GEEN reconstructie	32,03	32	48	0	GEEN reconstructie
141_A	Christiaan Huygensstraat 30	1,5	28,86	29	48	31,92	32	48	0	GEEN reconstructie	31,42	31	48	0	GEEN reconstructie
141_B	Christiaan Huygensstraat 30	4,5	29,7	30	48	32,81	33	48	0	GEEN reconstructie	32,28	32	48	0	GEEN reconstructie
141_C	Christiaan Huygensstraat 30	7,5	30,56	31	48	33,74	34	48	0	GEEN reconstructie	33,22	33	48	0	GEEN reconstructie
142_A	Christiaan Huygensstraat 28	1,5	29,25	29	48	32,38	32	48	0	GEEN reconstructie	31,86	32	48	0	GEEN reconstructie
142_B	Christiaan Huygensstraat 28	4,5	30,14	30	48	33,32	33	48	0	GEEN reconstructie	32,78	33	48	0	GEEN reconstructie
142_C	Christiaan Huygensstraat 28	7,5	31,06	31	48	34,28	34	48	0	GEEN reconstructie	33,74	34	48	0	GEEN reconstructie
143_A	Christiaan Huygensstraat 26	1,5	29,75	30	48	32,97	33	48	0	GEEN reconstructie	32,43	32	48	0	GEEN reconstructie
143_B	Christiaan Huygensstraat 26	4,5	30,71	31	48	33,97	34	48	0	GEEN reconstructie	33,4	33	48	0	GEEN reconstructie
143_C	Christiaan Huygensstraat 26	7,5	31,69	32	48	34,99	35	48	0	GEEN reconstructie	34,42	34	48	0	GEEN reconstructie
144_A	Christiaan Huygensstraat 24	1,5	30,15	30	48	33,58	34	48	0	GEEN reconstructie	32,97	33	48	0	GEEN reconstructie
144_B	Christiaan Huygensstraat 24	4,5	31,16	31	48	34,62	35	48	0	GEEN reconstructie	33,98	34	48	0	GEEN reconstructie
144_C	Christiaan Huygensstraat 24	7,5	32,18	32	48	35,68	36	48	0	GEEN reconstructie	35,03	35	48	0	GEEN reconstructie
145_A	Christiaan Huygensstraat 22	1,5	30,91	31	48	34,16	34	48	0	GEEN reconstructie	33,6	34	48	0	GEEN reconstructie
145_B	Christiaan Huygensstraat 22	4,5	32	32	48	35,29	35	48	0	GEEN reconstructie	34,7	35	48	0	GEEN reconstructie
145_C	Christiaan Huygensstraat 22	7,5	33,09	33	48	36,41	36	48	0	GEEN reconstructie	35,81	36	48	0	GEEN reconstructie
146_A	Christiaan Huygensstraat 20	1,5	31,56	32	48	34,88	35	48	0	GEEN reconstructie	34,29	34	48	0	GEEN reconstructie
146_B	Christiaan Huygensstraat 20	4,5	32,72	33	48	36,08	36	48	0	GEEN reconstructie	35,47	35	48	0	GEEN reconstructie
146_C	Christiaan Huygensstraat 20	7,5	33,8	34	48	37,17	37	48	0	GEEN reconstructie	36,55	37	48	0	GEEN reconstructie
147_A	Christiaan Huygensstraat 18	1,5	29,96	30	48	34,28	34	48	0	GEEN reconstructie	33,4	33	48	0	GEEN reconstructie
147_B	Christiaan Huygensstraat 18	4,5	31,17	31	48	35,6	36	48	0	GEEN reconstructie	34,69	35	48	0	GEEN reconstructie
147_C	Christiaan Huygensstraat 18	7,5	32,11	32	48	36,56	37	48	0	GEEN reconstructie	35,65	36	48	0	GEEN reconstructie
148_A	Christiaan Huygensstraat 16	1,5	27,8	28	48	33,99	34	48	0	GEEN reconstructie	32,7	33	48	0	GEEN reconstructie
148_B	Christiaan Huygensstraat 16	4,5	29,34	29	48	35,57	36	48	0	GEEN reconstructie	34,26	34	48	0	GEEN reconstructie
148_C	Christiaan Huygensstraat 16	7,5	29,91	30	48	36,29	36	48	0	GEEN reconstructie	34,96	35	48	0	GEEN reconstructie
149_A	Christiaan Huygensstraat 14	1,5	28,74	29	48	35,16	35	48	0	GEEN reconstructie	33,81	34	48	0	GEEN reconstructie
149_B	Christiaan Huygensstraat 14	4,5	30,59	31	48	36,94	37	48	0	GEEN reconstructie	35,6	36	48	0	GEEN reconstructie
149_C	Christiaan Huygensstraat 14	7,5	30,88	31	48	37,4	37	48	0	GEEN reconstructie	36,04	36	48	0	GEEN reconstructie
150_A	Christiaan Huygensstraat 12	1,5	29,89	30	48	36,35	36	48	0	GEEN reconstructie	34,99	35	48	0	GEEN reconstructie
150_B	Christiaan Huygensstraat 12	4,5	31,86	32	48	38,23	38	48	0	GEEN reconstructie	36,87	37	48	0	GEEN reconstructie
150_C	Christiaan Huygensstraat 12	7,5	31,96	32	48	38,45	38	48	0	GEEN reconstructie	37,08	37	48	0	GEEN reconstructie
151_A	Christiaan Huygensstraat 10	1,5	35,26	35	48	39,33	39	48	0	GEEN reconstructie	38,49	38	48	0	GEEN reconstructie
151_B	Christiaan Huygensstraat 10	4,5	36,84	37	48	41,03	41	48	0	GEEN reconstructie	40,15	40	48	0	GEEN reconstructie
151_C	Christiaan Huygensstraat 10	7,5	37,52	38	48	41,48	41	48	0	GEEN reconstructie	40,67	41	48	0	GEEN reconstructie
152_A	Christiaan Huygensstraat 8	1,5	36,23	36	48	40,42	40	48	0	GEEN reconstructie	39,53	40	48	0	GEEN reconstructie
152_B	Christiaan Huygensstraat 8	4,5	37,79	38	48	42,08	42	48	0	GEEN reconstructie	41,17	41	48	0	GEEN reconstructie
152_C	Christiaan Huygensstraat 8	7,5	38,37	38	48	42,46	42	48	0	GEEN reconstructie	41,6	42	48	0	GEEN reconstructie
153_A	Christiaan Huygensstraat 9	1,5	37,75	38	48	41,01	41	48	0	GEEN reconstructie	40,42	40	48	0	GEEN reconstructie
153_B	Christiaan Huygensstraat 9	4,5	39,4	39	48	42,63	43	48	0	GEEN reconstructie	42,05	42	48	0	GEEN reconstructie
153_C	Christiaan Huygensstraat 9	7,5	39,61	40	48	42,85	43	48	0	GEEN reconstructie	42,28	42	48	0	GEEN reconstructie
154_A	Christiaan Huygensstraat 11	1,5	36,8	37	48	40,02	40	48	0	GEEN reconstructie	39,44	39	48	0	GEEN reconstructie
154_B	Christiaan Huygensstraat 11	4,5	38,35	38	48	41,63	42	48	0	GEEN reconstructie	41,03	41	48	0	GEEN reconstructie
154_C	Christiaan Huygensstraat 11	7,5	38,72	39	48	41,97	42	48	0	GEEN reconstructie	41,38	41	48	0	GEEN reconstructie
155_A	Christiaan Huygensstraat 13	1,5	35,9	36	48	39,07	39	48	0	GEEN reconstructie	38,54	39	48	0	GEEN reconstructie
155_B	Christiaan Huygensstraat 13	4,5	37,34	37	48	40,48	40	48	0	GEEN reconstructie	39,93	40	48	0	GEEN reconstructie
155_C	Christiaan Huygensstraat 13	7,5	37,92	38	48	40,96	41	48	0	GEEN reconstructie	40,45	40	48	0	GEEN reconstructie
156_A	Christiaan Huygensstraat 15	1,5	34,52	35	48	37,78	38	48	0	GEEN reconstructie	37,21	37	48	0	GEEN reconstructie
156_B	Christiaan Huygensstraat 15	4,5	36,05	36	48	39,16	39	48	0	GEEN reconstructie	38,64	39	48	0	GEEN reconstructie
156_C	Christiaan Huygensstraat 15	7,5	36,91	37	48	39,92	40	48	0	GEEN reconstructie	39,43	39	48	0	GEEN reconstructie
157_A	Christiaan Huygensstraat 17	1,5	33,1	33	48	36,58	37	48	0	GEEN reconstructie	35,92	36	48	0	GEEN reconstructie
157_B	Christiaan Huygensstraat 17	4,5	34,54	35	48	37,84	38	48	0	GEEN reconstructie	37,23	37	48	0	GEEN reconstructie
157_C	Christiaan Huygensstraat 17	7,5	35,55	36	48	38,76	39	48	0	GEEN reconstructie	38,19	38	48	0	GEEN reconstructie
158_A	Christiaan Huygensstraat 19	1,5	32,18	32	48	35,7	36	48	0	GEEN reconstructie	35,04	35	48	0	GEEN reconstructie
158_B	Christiaan Huygensstraat 19	4,5	33,54	34	48	36,93	37	48	0	GEEN reconstructie	36,3	36	48	0	GEEN reconstructie
158_C	Christiaan Huygensstraat 19	7,5	34,7	35	48	38,04	38	48	0	GEEN reconstructie	37,44	37	48	0	GEEN reconstructie
159_A	Christiaan Huygensstraat 21	1,5	31,26	31	48	34,92	35	48	0	GEEN reconstructie	34,22	34	48	0	GEEN reconstructie
159_B	Christiaan Huygensstraat 21	4,5	32,5	32	48	36,02	36	48	0	GEEN reconstructie	35,37	35	48	0	GEEN reconstructie
159_C	Christiaan Huygensstraat 21	7,5	33,76	34	48	37,25	37	48	0	GEEN reconstructie	36,61	37	48	0	GEEN reconstructie
160_A	Christiaan Huygensstraat 23	1,5	30,22	30	48	34,02	34	48	0	GEEN reconstructie	33,29	33	48	0	GEEN reconstructie
160_B	Christiaan Huygensstraat 23	4,5	31,43	31	48	35,22	35	48	0	GEEN reconstructie	34,48	34	48	0	GEEN reconstructie
160_C	Christiaan Huygensstraat 23	7,5	32,71	33	48	36,5	36	48	0	GEEN reconstructie	35,77	36	48	0	GEEN reconstructie
161_A	Christiaan Huygensstraat 25	1,5	29,02	29	48	33,12	33	48	0	GEEN reconstructie	32,32	32	48	0	GEEN reconstructie
161_B	Christiaan Huygensstraat 25	4,5	30,17	30	48	34,24	34	48	0	GEEN reconstructie	33,43	33	48	0	GEEN reconstructie
161_C	Christiaan Huygensstraat 25	7,5	31,41	31	48	35,46	35	48	0	GEEN reconstructie	34,66	35	48	0	GEEN reconstructie
162_A	Christiaan Huygensstraat 27	1,5	27,59	28	48	31,88	32	48	0	GEEN reconstructie	31,03	31	48	0	GEEN reconstructie
162_B	Christiaan Huygensstraat 27	4,5	28,71	29	48	32,98	33	48	0	GEEN reconstructie	32,13	32	48	0	GEEN reconstructie
162_C	Christiaan Huygensstraat 27	7,5	29,95	30	48	34,17	34	48	0	GEEN reconstructie	33,32	33	48	0	GEEN reconstructie
163_A	Christiaan Huygensstraat 29	1,5	26,3	26	48	30,26	30	48	0	GEEN reconstructie	29,52	30	48	0	GEEN reconstructie
163_B	Christiaan Huygensstraat 29	4,5	27,29	27	48	31,23	31	48	0	GEEN reconstructie	30,48	30	48	0	GEEN reconstructie
163_C	Christiaan Huygensstraat 29	7,5	28,42	28	48	32,3	32	48	0	GEEN reconstructie	31,57	32	48	0	GEEN reconstructie
164_A	Christiaan Huygensstraat 31	1,5	24,31	24	48	28,69	29	48	0	GEEN reconstructie	27,85	28	48	0	GEEN reconstructie
164_B	Christiaan Huygensstraat 31	4,5	25,31	25	48	29,63	30	48	0	GEEN reconstructie	28,79	29	48	0	GEEN reconstructie
164_C	Christiaan Huygensstraat 31	7,5	26,56	27	48	30,74	31	48	0	GEEN reconstructie	29,92	30	48	0	GEEN reconstructie
165_A	Christiaan Huygensstraat 33	1,5	24,59	25	48	28,35	28	48	0	GEEN reconstructie	27,68	28	48	0	GEEN reconstructie
165_B	Christiaan Huygensstraat 33	4,5	25,52	26	48	29,25	29	48	0	GEEN reconstructie	28,56	29	48	0	GEEN reconstructie
165_C	Christiaan Huygensstraat 33	7,5	26,71	27	48	30,33	30	48	0	GEEN reconstructie	29,67	30	48	0	GEEN reconstructie

Betreft:	Reconstructieonderzoek Liniestraat														
Datum:	10-09-2024														
Reconstructie?	geluidbelasting toekomstig >=2 dB t.o.v. huidig														
Toetspunt	Adres bestaande woningen	Hoogte (m)	Lden Liniestraat na aftrek 5 dB												
			Huidige situatie (1 jaar voor reconstructie)			Toekomstig situatie (2033)					Toekomstig situatie (2033) Liniestraat wegdeel 1422 mvt met stille klinkers				
			Lden in dB	afronden dBA	Startpunt reconstructie	Lden in dB	afronden dBA	Heersende waarde	Verschil toekomstig-huidig	Reconstructie?	Lden in dB	afronden dBA	Heersende waarde	Verschil toekomstig-huidig	Reconstructie?
166_A	Christiaan Huygensstraat 33	1,5	14,99	15	48	20,57	21	48	0	GEEN reconstructie	20,54	21	48	0	GEEN reconstructie
166_B	Christiaan Huygensstraat 33	4,5	16,24	16	48	21,17	21	48	0	GEEN reconstructie	21,1	21	48	0	GEEN reconstructie
166_C	Christiaan Huygensstraat 33	7,5	18,19	18	48	22,92	23	48	0	GEEN reconstructie	22,77	23	48	0	GEEN reconstructie
167_A	Christiaan Huygensstraat 31	1,5	12,17	12	48	19,62	20	48	0	GEEN reconstructie	19,58	20	48	0	GEEN reconstructie
167_B	Christiaan Huygensstraat 31	4,5	12,83	13	48	19,53	20	48	0	GEEN reconstructie	19,45	19	48	0	GEEN reconstructie
167_C	Christiaan Huygensstraat 31	7,5	15,42	15	48	22,22	22	48	0	GEEN reconstructie	22,01	22	48	0	GEEN reconstructie
168_A	Christiaan Huygensstraat 29	1,5	21,37	21	48	26,43	26	48	0	GEEN reconstructie	26,13	26	48	0	GEEN reconstructie
168_B	Christiaan Huygensstraat 29	4,5	22,79	23	48	27,65	28	48	0	GEEN reconstructie	27,35	27	48	0	GEEN reconstructie
168_C	Christiaan Huygensstraat 29	7,5	25,31	25	48	29,68	30	48	0	GEEN reconstructie	29,35	29	48	0	GEEN reconstructie
169_A	Christiaan Huygensstraat 25	1,5	22,91	23	48	26,42	26	48	0	GEEN reconstructie	26,3	26	48	0	GEEN reconstructie
169_B	Christiaan Huygensstraat 25	4,5	24,29	24	48	27,53	28	48	0	GEEN reconstructie	27,42	27	48	0	GEEN reconstructie
169_C	Christiaan Huygensstraat 25	7,5	24,9	25	48	28,81	29	48	0	GEEN reconstructie	28,69	29	48	0	GEEN reconstructie
170_A	Christiaan Huygensstraat 23	1,5	23,6	24	48	25,57	26	48	0	GEEN reconstructie	25,54	26	48	0	GEEN reconstructie
170_B	Christiaan Huygensstraat 23	4,5	25,11	25	48	26,89	27	48	0	GEEN reconstructie	26,85	27	48	0	GEEN reconstructie
170_C	Christiaan Huygensstraat 23	7,5	25,59	26	48	28,24	28	48	0	GEEN reconstructie	28,2	28	48	0	GEEN reconstructie
171_A	Christiaan Huygensstraat 21	1,5	26,18	26	48	26,19	26	48	0	GEEN reconstructie	26,17	26	48	0	GEEN reconstructie
171_B	Christiaan Huygensstraat 21	4,5	27,2	27	48	27,45	27	48	0	GEEN reconstructie	27,43	27	48	0	GEEN reconstructie
171_C	Christiaan Huygensstraat 21	7,5	27,3	27	48	28,58	29	48	0	GEEN reconstructie	28,55	29	48	0	GEEN reconstructie
172_A	Christiaan Huygensstraat 19	1,5	26,73	27	48	26,79	27	48	0	GEEN reconstructie	26,68	27	48	0	GEEN reconstructie
172_B	Christiaan Huygensstraat 19	4,5	27,82	28	48	27,17	27	48	0	GEEN reconstructie	27,07	27	48	0	GEEN reconstructie
172_C	Christiaan Huygensstraat 19	7,5	27,88	28	48	28,12	28	48	0	GEEN reconstructie	28,01	28	48	0	GEEN reconstructie
173_A	Christiaan Huygensstraat 15	1,5	27,51	28	48	30,58	31	48	0	GEEN reconstructie	30,1	30	48	0	GEEN reconstructie
173_B	Christiaan Huygensstraat 15	4,5	28,86	29	48	30,24	30	48	0	GEEN reconstructie	30,23	30	48	0	GEEN reconstructie
173_C	Christiaan Huygensstraat 15	7,5	28,87	29	48	30,93	31	48	0	GEEN reconstructie	30,9	31	48	0	GEEN reconstructie
174_A	Christiaan Huygensstraat 13	1,5	28,78	29	48	31,55	32	48	0	GEEN reconstructie	30,75	31	48	0	GEEN reconstructie
174_B	Christiaan Huygensstraat 13	4,5	29,88	30	48	31,58	32	48	0	GEEN reconstructie	31,15	31	48	0	GEEN reconstructie
174_C	Christiaan Huygensstraat 13	7,5	29,82	30	48	32,14	32	48	0	GEEN reconstructie	31,68	32	48	0	GEEN reconstructie
175_A	Christiaan Huygensstraat 11	1,5	30,07	30	48	31,63	32	48	0	GEEN reconstructie	30,6	31	48	0	GEEN reconstructie
175_B	Christiaan Huygensstraat 11	4,5	30,85	31	48	32,64	33	48	0	GEEN reconstructie	31,72	32	48	0	GEEN reconstructie
175_C	Christiaan Huygensstraat 11	7,5	30,76	31	48	33,19	33	48	0	GEEN reconstructie	32,23	32	48	0	GEEN reconstructie
176_A	Edisonplein 1-3A	4,5	21,14	21	48	24,54	25	48	0	GEEN reconstructie	24,25	24	48	0	GEEN reconstructie
176_B	Edisonplein 1-3A	7,5	24,01	24	48	27,05	27	48	0	GEEN reconstructie	26,77	27	48	0	GEEN reconstructie
177_A	Edisonplein 5-5A	4,5	21,07	21	48	23,76	24	48	0	GEEN reconstructie	23,13	23	48	0	GEEN reconstructie
177_B	Edisonplein 5-5A	7,5	23,17	23	48	25,74	26	48	0	GEEN reconstructie	25,18	25	48	0	GEEN reconstructie
178_A	Edisonplein 7-7A	4,5	18,31	18	48	19,65	20	48	0	GEEN reconstructie	19,41	19	48	0	GEEN reconstructie
178_B	Edisonplein 7-7A	7,5	21,07	21	48	22,58	23	48	0	GEEN reconstructie	22,26	22	48	0	GEEN reconstructie
179_A	Edisonplein 9-9C	4,5	15,28	15	48	18,28	18	48	0	GEEN reconstructie	18,03	18	48	0	GEEN reconstructie
179_B	Edisonplein 9-9C	7,5	19,72	20	48	21,89	22	48	0	GEEN reconstructie	21,66	22	48	0	GEEN reconstructie
180_A	Edisonplein 13-13A	4,5	15,43	15	48	17,74	18	48	0	GEEN reconstructie	17,48	17	48	0	GEEN reconstructie
180_B	Edisonplein 13-13A	7,5	20,15	20	48	21,6	22	48	0	GEEN reconstructie	21,33	21	48	0	GEEN reconstructie
181_A	Edisonplein 15-15A	4,5	16,25	16	48	16,81	17	48	0	GEEN reconstructie	16,53	17	48	0	GEEN reconstructie
181_B	Edisonplein 15-15A	7,5	20,39	20	48	19,67	20	48	0	GEEN reconstructie	19,19	19	48	0	GEEN reconstructie
182_A	Edisonplein 17-17A	4,5	15,69	16	48	16,09	16	48	0	GEEN reconstructie	15,81	16	48	0	GEEN reconstructie
182_B	Edisonplein 17-17A	7,5	19,85	20	48	18,73	19	48	0	GEEN reconstructie	18,28	18	48	0	GEEN reconstructie
183_A	Edisonplein 25-25A	4,5	16,03	16	48	14,3	14	48	0	GEEN reconstructie	13,97	14	48	0	GEEN reconstructie
183_B	Edisonplein 25-25A	7,5	18,77	19	48	17,15	17	48	0	GEEN reconstructie	16,62	17	48	0	GEEN reconstructie
184_A	Keplerstraat 2	1,5	22,25	22	48	18,13	18	48	0	GEEN reconstructie	17,86	18	48	0	GEEN reconstructie
184_B	Keplerstraat 2	4,5	23,54	24	48	20,57	21	48	0	GEEN reconstructie	20,26	20	48	0	GEEN reconstructie
184_C	Keplerstraat 2	7,5	25,21	25	48	24,12	24	48	0	GEEN reconstructie	23,64	24	48	0	GEEN reconstructie
185_A	Keplerstraat 6	1,5	22,8	23	48	15,38	15	48	0	GEEN reconstructie	15,09	15	48	0	GEEN reconstructie
185_B	Keplerstraat 6	4,5	23,91	24	48	16,9	17	48	0	GEEN reconstructie	16,54	17	48	0	GEEN reconstructie
185_C	Keplerstraat 6	7,5	25,33	25	48	19,56	20	48	0	GEEN reconstructie	19,06	19	48	0	GEEN reconstructie
186_A	Keplerstraat 10	1,5	22,54	23	48	14,7	15	48	0	GEEN reconstructie	14,44	14	48	0	GEEN reconstructie
186_B	Keplerstraat 10	4,5	23,55	24	48	15,93	16	48	0	GEEN reconstructie	15,58	16	48	0	GEEN reconstructie
186_C	Keplerstraat 10	7,5	24,86	25	48	17,98	18	48	0	GEEN reconstructie	17,53	18	48	0	GEEN reconstructie
187_A	Keplerstraat 14	1,5	22,3	22	48	13,46	13	48	0	GEEN reconstructie	13,25	13	48	0	GEEN reconstructie
187_B	Keplerstraat 14	4,5	23,23	23	48	14,04	14	48	0	GEEN reconstructie	13,83	14	48	0	GEEN reconstructie
187_C	Keplerstraat 14	7,5	24,42	24	48	15,5	16	48	0	GEEN reconstructie	15,29	15	48	0	GEEN reconstructie
188_A	Keplerstraat 18	1,5	22,1	22	48	12,47	12	48	0	GEEN reconstructie	12,22	12	48	0	GEEN reconstructie
188_B	Keplerstraat 18	4,5	22,85	23	48	12,9	13	48	0	GEEN reconstructie	12,66	13	48	0	GEEN reconstructie
188_C	Keplerstraat 18	7,5	23,94	24	48	14,39	14	48	0	GEEN reconstructie	14,15	14	48	0	GEEN reconstructie
189_A	Keplerstraat 22	1,5	20,73	21	48	11,93	12	48	0	GEEN reconstructie	11,7	12	48	0	GEEN reconstructie
189_B	Keplerstraat 22	4,5	21,42	21	48	12,31	12	48	0	GEEN reconstructie	12,12	12	48	0	GEEN reconstructie
189_C	Keplerstraat 22	7,5	22,6	23	48	13,69	14	48	0	GEEN reconstructie	13,5	14	48	0	GEEN reconstructie
190_A	Edisonstraat 2-2B	4,5	14,66	15	48	21,99	22	48	0	GEEN reconstructie	20,63	21	48	0	GEEN reconstructie
190_B	Edisonstraat 2-2B	7,5	15,84	16	48	22,38	22	48	0	GEEN reconstructie	21,13	21	48	0	GEEN reconstructie
190_C	Edisonstraat 2-2B	10,5	18,42	18	48	23,71	24	48	0	GEEN reconstructie	22,65	23	48	0	GEEN reconstructie
191_A	Edisonstraat 4-4B	4,5	14,4	14	48	21,84	22	48	0	GEEN reconstructie	20,46	20	48	0	GEEN reconstructie
191_B	Edisonstraat 4-4B	7,5	15,4	15	48	22,2	22	48	0	GEEN reconstructie	20,92	21	48	0	GEEN reconstructie
191_C	Edisonstraat 4-4B	10,5	17,74	18	48	23,68	24	48	0	GEEN reconstructie	22,54	23	48	0	GEEN reconstructie
192_A	Edisonstraat 6-6B	4,5	19,68	20	48	23,77	24	48	0	GEEN reconstructie	23,02	23	48	0	GEEN reconstructie
192_B	Edisonstraat 6-6B	7,5	20,17	20	48	24,12	24	48	0	GEEN reconstructie	23,39	23	48	0	GEEN reconstructie
192_C	Edisonstraat 6-6B	10,5	21,61	22	48	25,43	25	48	0	GEEN reconstructie	24,69	25	48	0	GEEN reconstructie
193_A	Marconistraat 45-47B	4,5	9,1	9	48	12,35	12	48	0	GEEN reconstructie	12,18	12	48	0	GEEN reconstructie
193_B	Marconistraat 45-47B	7,5	10,56	11	48	13,73	14	48	0	GEEN reconstructie	13,53	14	48	0	GEEN reconstructie
193_C	Marconistraat 45-47B	10,5	13,23	13	48	15,19	15	48	0	GEEN reconstructie	14,9	15	48	0	GEEN reconstructie
194_A	Marconistraat 41-43B	4,5	11,51	12	48	13,21	13	48	0	GEEN reconstructie	13,05	13	48	0	GEEN reconstructie

Betreft:	Reconstructieonderzoek Liniestraat														
Datum:	10-09-2024														
Reconstructie?	geluidbelasting toekomstig >=2 dB t.o.v. huidig														
Toetspunt	Adres bestaande woningen	Hoogte (m)	Lden Liniestraat na aftrek 5 dB												
			Huidige situatie (1 jaar voor reconstructie)			Toekomstig situatie (2033)					Toekomstig situatie (2033) Liniestraat wegdeel 1422 mvt met stille klinkers				
			Lden in dB	afroonden dBA	Startpunt reconstructie	Lden in dB	afroonden dBA	Heersende waarde	Verschil toekomstig-huidig	Reconstructie?	Lden in dB	afroonden dBA	Heersende waarde	Verschil toekomstig-huidig	Reconstructie?
194_B	Marconistraat 41-43B	7,5	15,13	15	48	14,07	14	48	0	GEEN reconstructie	13,91	14	48	0	GEEN reconstructie
194_C	Marconistraat 41-43B	10,5	20,76	21	48	14,77	15	48	0	GEEN reconstructie	14,58	15	48	0	GEEN reconstructie
195_A	Marconistraat 39	1,5	10,69	11	48	13,37	13	48	0	GEEN reconstructie	13,22	13	48	0	GEEN reconstructie
195_B	Marconistraat 39	4,5	12,81	13	48	14,45	14	48	0	GEEN reconstructie	14,27	14	48	0	GEEN reconstructie
195_C	Marconistraat 39	7,5	16,57	17	48	16,96	17	48	0	GEEN reconstructie	16,67	17	48	0	GEEN reconstructie
196_A	Marconistraat 37	1,5	11,48	11	48	13,18	13	48	0	GEEN reconstructie	12,99	13	48	0	GEEN reconstructie
196_B	Marconistraat 37	4,5	13,84	14	48	14,15	14	48	0	GEEN reconstructie	13,91	14	48	0	GEEN reconstructie
196_C	Marconistraat 37	7,5	16,82	17	48	16,5	16	48	0	GEEN reconstructie	16,04	16	48	0	GEEN reconstructie
197_A	Marconistraat 35	1,5	13,74	14	48	13,8	14	48	0	GEEN reconstructie	13,62	14	48	0	GEEN reconstructie
197_B	Marconistraat 35	4,5	15,3	15	48	14,66	15	48	0	GEEN reconstructie	14,41	14	48	0	GEEN reconstructie
197_C	Marconistraat 35	7,5	18,21	18	48	16,37	16	48	0	GEEN reconstructie	15,94	16	48	0	GEEN reconstructie
198_A	Marconistraat 33	1,5	17,17	17	48	13,65	14	48	0	GEEN reconstructie	13,46	13	48	0	GEEN reconstructie
198_B	Marconistraat 33	4,5	17,51	18	48	14,14	14	48	0	GEEN reconstructie	13,94	14	48	0	GEEN reconstructie
198_C	Marconistraat 33	7,5	19,76	20	48	15,31	15	48	0	GEEN reconstructie	15,09	15	48	0	GEEN reconstructie
199_A	Marconistraat 31	1,5	25,35	25	48	12,91	13	48	0	GEEN reconstructie	12,71	13	48	0	GEEN reconstructie
199_B	Marconistraat 31	4,5	25,1	25	48	13,39	13	48	0	GEEN reconstructie	13,19	13	48	0	GEEN reconstructie
199_C	Marconistraat 31	7,5	25,79	26	48	14,67	15	48	0	GEEN reconstructie	14,46	14	48	0	GEEN reconstructie
200_A	Marconistraat 29	1,5	19,97	20	48	13,79	14	48	0	GEEN reconstructie	13,6	14	48	0	GEEN reconstructie
200_B	Marconistraat 29	4,5	20,46	20	48	14,26	14	48	0	GEEN reconstructie	14,07	14	48	0	GEEN reconstructie
200_C	Marconistraat 29	7,5	21,66	22	48	15,46	15	48	0	GEEN reconstructie	15,25	15	48	0	GEEN reconstructie
201_A	Marconistraat 29	1,5	19,72	20	48	11,79	12	48	0	GEEN reconstructie	11,57	12	48	0	GEEN reconstructie
201_B	Marconistraat 29	4,5	20,07	20	48	12,31	12	48	0	GEEN reconstructie	12,1	12	48	0	GEEN reconstructie
201_C	Marconistraat 29	7,5	21,14	21	48	13,58	14	48	0	GEEN reconstructie	13,35	13	48	0	GEEN reconstructie
202_A	Keplerstraat 24	1,5	20,35	20	48	11,42	11	48	0	GEEN reconstructie	11,2	11	48	0	GEEN reconstructie
202_B	Keplerstraat 24	4,5	20,32	20	48	12,06	12	48	0	GEEN reconstructie	11,82	12	48	0	GEEN reconstructie
202_C	Keplerstraat 24	7,5	20,71	21	48	13,19	13	48	0	GEEN reconstructie	12,93	13	48	0	GEEN reconstructie
203_A	Keplerstraat 26	1,5	14,78	15	48	10,83	11	48	0	GEEN reconstructie	10,6	11	48	0	GEEN reconstructie
203_B	Keplerstraat 26	4,5	15,28	15	48	11,46	11	48	0	GEEN reconstructie	11,22	11	48	0	GEEN reconstructie
203_C	Keplerstraat 26	7,5	16,6	17	48	12,57	13	48	0	GEEN reconstructie	12,31	12	48	0	GEEN reconstructie
204_A	Keplerstraat 28	1,5	10,55	11	48	10,64	11	48	0	GEEN reconstructie	10,43	10	48	0	GEEN reconstructie
204_B	Keplerstraat 28	4,5	11,66	12	48	11,35	11	48	0	GEEN reconstructie	11,13	11	48	0	GEEN reconstructie
204_C	Keplerstraat 28	7,5	13,58	14	48	12,41	12	48	0	GEEN reconstructie	12,19	12	48	0	GEEN reconstructie
205_A	Keplerstraat 30	1,5	9,53	10	48	10,73	11	48	0	GEEN reconstructie	10,52	11	48	0	GEEN reconstructie
205_B	Keplerstraat 30	4,5	11,65	12	48	11,46	11	48	0	GEEN reconstructie	11,23	11	48	0	GEEN reconstructie
205_C	Keplerstraat 30	7,5	13,87	14	48	12,46	12	48	0	GEEN reconstructie	12,23	12	48	0	GEEN reconstructie
206_A	Bouwplan Eureka	1,5	24,7	25	48	14,79	15	48	0	GEEN reconstructie	14,6	15	48	0	GEEN reconstructie
206_B	Bouwplan Eureka	4,5	25,02	25	48	15,92	16	48	0	GEEN reconstructie	15,71	16	48	0	GEEN reconstructie
206_C	Bouwplan Eureka	7,5	25,37	25	48	17,54	18	48	0	GEEN reconstructie	17,35	17	48	0	GEEN reconstructie
207_A	Bouwplan Eureka	1,5	26,05	26	48	33,67	34	48	0	GEEN reconstructie	33,21	33	48	0	GEEN reconstructie
207_B	Bouwplan Eureka	4,5	25,84	26	48	33,27	33	48	0	GEEN reconstructie	32,73	33	48	0	GEEN reconstructie
207_C	Bouwplan Eureka	7,5	26,74	27	48	34	34	48	0	GEEN reconstructie	33,45	33	48	0	GEEN reconstructie
208_A	Bouwplan Eureka	1,5	12,87	13	48	11,35	11	48	0	GEEN reconstructie	10,92	11	48	0	GEEN reconstructie
208_B	Bouwplan Eureka	4,5	14,38	14	48	11,43	11	48	0	GEEN reconstructie	11,03	11	48	0	GEEN reconstructie
208_C	Bouwplan Eureka	7,5	16,42	16	48	12,21	12	48	0	GEEN reconstructie	11,83	12	48	0	GEEN reconstructie
208_D	Bouwplan Eureka	10,5	19,89	20	48	13,28	13	48	0	GEEN reconstructie	12,92	13	48	0	GEEN reconstructie
208_E	Bouwplan Eureka	13,5	23,77	24	48	14,67	15	48	0	GEEN reconstructie	14,31	14	48	0	GEEN reconstructie
208_F	Bouwplan Eureka	16,5	25,34	25	48	15,93	16	48	0	GEEN reconstructie	15,56	16	48	0	GEEN reconstructie

Bijlage 3: Berekeningsresultaten akoestisch effect nieuwbouw FAAM op bestaande woningen





Betreft: Akoestisch effect nieuwbouw Faam op bestaande woningen, verschilberekening
Datum: 12-9-2024

Toetspunt	Adres	Hoogte (m)	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai zonder aftrek										
			Huidige situatie		Toekomstig situatie		Verschil t.o.v. huidig	in - en uitrijdend verkeer nieuwbouw Faam			in - en uitrijdend verkeer nieuwbouw Faam		
			zonder nieuwbouw Faam		met nieuwbouw Faam			10 km/u + DAB in- en uitrit t.h.v. woning Terheijdensweg 68			Geluidscherm t.h.v. woning Terheijdensweg 68		
			Lden in dB	afronden dBA	Lden in dB	afronden dBA		Lden	afronden dBA	Verschil t.o.v. huidig	Lden	afronden dBA	Verschil t.o.v. huidig
001_A	Terheijdensweg 118	1,5	63,12	63	63,38	63	0	63,38	63	0	63,38	63	0
001_B	Terheijdensweg 118	4,5	63,48	63	63,74	64	1	63,74	64	1	63,74	64	1
001_C	Terheijdensweg 118	7,5	63,25	63	63,51	64	1	63,51	64	1	63,51	64	1
002_A	Terheijdensweg 116	1,5	63,27	63	63,53	64	1	63,53	64	1	63,53	64	1
002_B	Terheijdensweg 116	4,5	63,64	64	63,9	64	0	63,9	64	0	63,9	64	0
002_C	Terheijdensweg 116	7,5	63,4	63	63,66	64	1	63,66	64	1	63,66	64	1
003_A	Terheijdensweg 114	1,5	63,29	63	63,56	64	1	63,56	64	1	63,56	64	1
003_B	Terheijdensweg 114	4,5	63,66	64	63,92	64	0	63,92	64	0	63,92	64	0
003_C	Terheijdensweg 114	7,5	63,4	63	63,66	64	1	63,66	64	1	63,66	64	1
004_A	Terheijdensweg 112	1,5	63,33	63	63,59	64	1	63,59	64	1	63,59	64	1
004_B	Terheijdensweg 112	4,5	63,71	64	63,97	64	0	63,97	64	0	63,97	64	0
004_C	Terheijdensweg 112	7,5	63,43	63	63,69	64	1	63,69	64	1	63,69	64	1
005_A	Terheijdensweg 110	1,5	63,33	63	63,59	64	1	63,59	64	1	63,59	64	1
005_B	Terheijdensweg 110	4,5	63,73	64	63,99	64	0	63,99	64	0	63,99	64	0
005_C	Terheijdensweg 110	7,5	63,46	63	63,72	64	1	63,72	64	1	63,72	64	1
006_A	Terheijdensweg 108	1,5	63,32	63	63,59	64	1	63,59	64	1	63,59	64	1
006_B	Terheijdensweg 108	4,5	63,75	64	64,01	64	0	64,01	64	0	64,01	64	0
006_C	Terheijdensweg 108	7,5	63,51	64	63,77	64	0	63,77	64	0	63,77	64	0
007_A	Terheijdensweg 106	1,5	63,31	63	63,58	64	1	63,58	64	1	63,58	64	1
007_B	Terheijdensweg 106	4,5	63,74	64	64,01	64	0	64,01	64	0	64,01	64	0
007_C	Terheijdensweg 106	7,5	63,52	64	63,78	64	0	63,78	64	0	63,78	64	0
008_A	Terheijdensweg 104	1,5	63,34	63	63,6	64	1	63,6	64	1	63,6	64	1
008_B	Terheijdensweg 104	4,5	63,77	64	64,03	64	0	64,03	64	0	64,03	64	0
008_C	Terheijdensweg 104	7,5	63,57	64	63,83	64	0	63,83	64	0	63,83	64	0
009_A	Terheijdensweg 102	1,5	63,36	63	63,63	64	1	63,63	64	1	63,63	64	1
009_B	Terheijdensweg 102	4,5	63,8	64	64,07	64	0	64,06	64	0	64,07	64	0
009_C	Terheijdensweg 102	7,5	63,62	64	63,88	64	0	63,88	64	0	63,88	64	0
010_A	Terheijdensweg 100	1,5	63,41	63	63,67	64	1	63,67	64	1	63,67	64	1
010_B	Terheijdensweg 100	4,5	63,86	64	64,12	64	0	64,12	64	0	64,12	64	0
010_C	Terheijdensweg 100	7,5	63,69	64	63,95	64	0	63,95	64	0	63,95	64	0
011_A	Terheijdensweg 98	1,5	63,37	63	63,64	64	1	63,64	64	1	63,64	64	1
011_B	Terheijdensweg 98	4,5	63,81	64	64,08	64	0	64,07	64	0	64,08	64	0
011_C	Terheijdensweg 98	7,5	63,63	64	63,9	64	0	63,9	64	0	63,9	64	0
012_A	Terheijdensweg 96	1,5	63,38	63	63,65	64	1	63,65	64	1	63,65	64	1
012_B	Terheijdensweg 96	4,5	63,83	64	64,09	64	0	64,09	64	0	64,09	64	0
012_C	Terheijdensweg 96	7,5	63,66	64	63,93	64	0	63,93	64	0	63,93	64	0
013_A	Terheijdensweg 94	1,5	63,35	63	63,61	64	1	63,61	64	1	63,61	64	1
013_B	Terheijdensweg 94	4,5	63,78	64	64,04	64	0	64,04	64	0	64,04	64	0
013_C	Terheijdensweg 94	7,5	63,6	64	63,87	64	0	63,87	64	0	63,87	64	0
014_A	Terheijdensweg 92	1,5	63,43	63	63,69	64	1	63,69	64	1	63,69	64	1
014_B	Terheijdensweg 92	4,5	63,87	64	64,13	64	0	64,13	64	0	64,13	64	0
014_C	Terheijdensweg 92	7,5	63,7	64	63,97	64	0	63,97	64	0	63,97	64	0
015_A	Terheijdensweg 90	1,5	63,43	63	63,69	64	1	63,69	64	1	63,69	64	1
015_B	Terheijdensweg 90	4,5	63,86	64	64,13	64	0	64,13	64	0	64,13	64	0
015_C	Terheijdensweg 90	7,5	63,7	64	63,97	64	0	63,97	64	0	63,97	64	0
016_A	Terheijdensweg 88	1,5	63,42	63	63,69	64	1	63,69	64	1	63,69	64	1
016_B	Terheijdensweg 88	4,5	63,83	64	64,09	64	0	64,09	64	0	64,09	64	0
016_C	Terheijdensweg 88	7,5	63,67	64	63,94	64	0	63,94	64	0	63,94	64	0
017_A	Terheijdensweg 86	1,5	63,42	63	63,69	64	1	63,69	64	1	63,69	64	1
017_B	Terheijdensweg 86	4,5	63,81	64	64,08	64	0	64,08	64	0	64,08	64	0
017_C	Terheijdensweg 86	7,5	63,65	64	63,92	64	0	63,92	64	0	63,92	64	0
018_A	Terheijdensweg 84	1,5	62,87	63	63,13	63	0	63,13	63	0	63,13	63	0
018_B	Terheijdensweg 84	4,5	63,26	63	63,53	64	1	63,53	64	1	63,53	64	1
019_A	Terheijdensweg 82	1,5	62,92	63	63,18	63	0	63,17	63	0	63,18	63	0
019_B	Terheijdensweg 82	4,5	63,32	63	63,59	64	1	63,59	64	1	63,59	64	1
020_A	Terheijdensweg 80	1,5	63,23	63	63,47	63	0	63,47	63	0	63,47	63	0
020_B	Terheijdensweg 80	4,5	63,58	64	63,83	64	0	63,82	64	0	63,83	64	0
021_A	Terheijdensweg 80	1,5	63,66	64	63,74	64	0	63,74	64	0	63,74	64	0
021_B	Terheijdensweg 80	4,5	63,55	64	63,64	64	0	63,63	64	0	63,64	64	0
022_A	Terheijdensweg 49	1,5	65,05	65	65,31	65	0	65,31	65	0	65,31	65	0
022_B	Terheijdensweg 49	4,5	65,23	65	65,5	66	1	65,5	66	1	65,5	66	1
022_C	Terheijdensweg 49	7,5	64,84	65	65,1	65	0	65,1	65	0	65,1	65	0
023_A	Terheijdensweg 39	1,5	65,02	65	65,29	65	0	65,29	65	0	65,29	65	0
023_B	Terheijdensweg 39	4,5	65,2	65	65,47	65	0	65,47	65	0	65,47	65	0

Betreft: Akoestisch effect nieuwbouw Faam op bestaande woningen, verschilberekening
Datum: 12-9-2024

Toetspunt	Adres	Hoogte (m)	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai zonder aftrek											
			Huidige situatie		Toekomstig situatie		Verschil t.o.v. huidig	in - en uitrijdend verkeer nieuwbouw Faam			in - en uitrijdend verkeer nieuwbouw Faam			
			zonder nieuwbouw Faam		met nieuwbouw Faam			10 km/u + DAB in- en uitrit t.h.v. woning Terheijdenseweg 68			Geluidscherm t.h.v. woning Terheijdenseweg 68			
			Lden in dB	afronden dBA	Lden in dB	afronden dBA		Lden	afronden dBA	Verschil t.o.v. huidig	Lden	afronden dBA	Verschil t.o.v. huidig	
023_C	Terheijdenseweg 39	7,5	64,81	65	65,08	65	0	65,08	65	0	65,08	65,08	65	0
024_A	Terheijdenseweg 37	1,5	64,98	65	65,24	65	0	65,24	65	0	65,24	65,24	65	0
024_B	Terheijdenseweg 37	4,5	65,17	65	65,44	65	0	65,44	65	0	65,44	65,44	65	0
024_C	Terheijdenseweg 37	7,5	64,78	65	65,05	65	0	65,05	65	0	65,05	65,05	65	0
025_A	Terheijdenseweg 35	1,5	64,89	65	65,16	65	0	65,16	65	0	65,16	65,16	65	0
025_B	Terheijdenseweg 35	4,5	65,06	65	65,33	65	0	65,33	65	0	65,33	65,33	65	0
025_C	Terheijdenseweg 35	7,5	64,67	65	64,94	65	0	64,94	65	0	64,94	64,94	65	0
026_A	Terheijdenseweg 33	1,5	64,81	65	65,08	65	0	65,08	65	0	65,08	65,08	65	0
026_B	Terheijdenseweg 33	4,5	64,96	65	65,24	65	0	65,23	65	0	65,24	65,24	65	0
026_C	Terheijdenseweg 33	7,5	64,57	65	64,85	65	0	64,85	65	0	64,85	64,85	65	0
027_A	Terheijdenseweg 31	1,5	64,74	65	65,01	65	0	65,01	65	0	65,01	65,01	65	0
027_B	Terheijdenseweg 31	4,5	64,9	65	65,17	65	0	65,17	65	0	65,17	65,17	65	0
027_C	Terheijdenseweg 31	7,5	64,5	64	64,78	65	1	64,78	65	1	64,78	64,78	65	1
028_A	Terheijdenseweg 29	1,5	64,54	65	64,81	65	0	64,81	65	0	64,81	64,81	65	0
028_B	Terheijdenseweg 29	4,5	64,69	65	64,98	65	0	64,97	65	0	64,98	64,98	65	0
028_C	Terheijdenseweg 29	7,5	64,3	64	64,59	65	1	64,58	65	1	64,59	64,59	65	1
029_A	Terheijdenseweg 27	1,5	64,12	64	64,42	64	0	64,42	64	0	64,42	64,42	64	0
029_B	Terheijdenseweg 27	4,5	64,3	64	64,61	65	1	64,6	65	1	64,61	64,61	65	1
029_C	Terheijdenseweg 27	7,5	63,93	64	64,24	64	0	64,23	64	0	64,24	64,24	64	0
030_A	Terheijdenseweg 25	1,5	62,8	63	63,2	63	0	63,2	63	0	63,2	63,2	63	0
030_B	Terheijdenseweg 25	4,5	63,1	63	63,48	63	0	63,48	63	0	63,48	63,48	63	0
030_C	Terheijdenseweg 25	7,5	62,88	63	63,26	63	0	63,26	63	0	63,26	63,26	63	0
031_A	Terheijdenseweg 23	1,5	58,99	59	59,79	60	1	59,75	60	1	59,76	59,76	60	1
031_B	Terheijdenseweg 23	4,5	59,61	60	60,38	60	0	60,33	60	0	60,34	60,34	60	0
031_C	Terheijdenseweg 23	7,5	59,67	60	60,44	60	0	60,39	60	0	60,41	60,41	60	0
032_A	Terheijdenseweg 21	1,5	59,03	59	59,89	60	1	59,83	60	1	59,85	59,85	60	1
032_B	Terheijdenseweg 21	4,5	59,6	60	60,43	60	0	60,36	60	0	60,38	60,38	60	0
032_C	Terheijdenseweg 21	7,5	59,69	60	60,53	61	1	60,45	60	0	60,48	60,48	60	0
033_A	Terheijdenseweg 19	1,5	59	59	59,93	60	1	59,84	60	1	59,88	59,88	60	1
033_B	Terheijdenseweg 19	4,5	59,54	60	60,42	60	0	60,32	60	0	60,36	60,36	60	0
033_C	Terheijdenseweg 19	7,5	59,65	60	60,55	61	1	60,45	60	0	60,5	60,5	60	0
034_A	Terheijdenseweg 17	1,5	59,05	59	60,03	60	1	59,92	60	1	59,98	59,98	60	1
034_B	Terheijdenseweg 17	4,5	59,57	60	60,51	61	1	60,39	60	0	60,46	60,46	60	0
034_C	Terheijdenseweg 17	7,5	59,68	60	60,63	61	1	60,52	61	1	60,58	60,58	61	1
035_A	Terheijdenseweg 15	1,5	59,15	59	60,1	60	1	59,97	60	1	60,09	60,09	60	1
035_B	Terheijdenseweg 15	4,5	59,61	60	60,52	61	1	60,39	60	0	60,52	60,52	61	1
035_C	Terheijdenseweg 15	7,5	59,75	60	60,66	61	1	60,53	61	1	60,65	60,65	61	1
036_A	Terheijdenseweg 13	1,5	59,15	59	60,15	60	1	60,02	60	1	60,14	60,14	60	1
036_B	Terheijdenseweg 13	4,5	59,61	60	60,57	61	1	60,43	60	0	60,56	60,56	61	1
036_C	Terheijdenseweg 13	7,5	59,74	60	60,71	61	1	60,57	61	1	60,69	60,69	61	1
037_A	Terheijdenseweg 11	1,5	59,25	59	60,19	60	1	60,06	60	1	60,21	60,21	60	1
037_B	Terheijdenseweg 11	4,5	59,71	60	60,59	61	1	60,46	60	0	60,62	60,62	61	1
037_C	Terheijdenseweg 11	7,5	59,85	60	60,73	61	1	60,6	61	1	60,74	60,74	61	1
038_A	Terheijdenseweg 9	1,5	59,3	59	60,2	60	1	60,09	60	1	60,22	60,22	60	1
038_B	Terheijdenseweg 9	4,5	59,78	60	60,63	61	1	60,51	61	1	60,65	60,65	61	1
038_C	Terheijdenseweg 9	7,5	59,95	60	60,76	61	1	60,64	61	1	60,78	60,78	61	1
039_A	Terheijdenseweg 7	1,5	59,46	59	60,31	60	1	60,22	60	1	60,32	60,32	60	1
039_B	Terheijdenseweg 7	4,5	59,98	60	60,77	61	1	60,67	61	1	60,79	60,79	61	1
039_C	Terheijdenseweg 7	7,5	60,13	60	60,86	61	1	60,76	61	1	60,88	60,88	61	1
040_A	Terheijdenseweg 5	1,5	59,6	60	60,41	60	0	60,34	60	0	60,41	60,41	60	0
040_B	Terheijdenseweg 5	4,5	60,18	60	60,93	61	1	60,86	61	1	60,95	60,95	61	1
040_C	Terheijdenseweg 5	7,5	60,33	60	60,98	61	1	60,9	61	1	60,99	60,99	61	1
041_A	Speelhuisplein 13	1,5	59,62	60	59,83	60	0	59,83	60	0	59,83	59,83	60	0
041_B	Speelhuisplein 13	4,5	61,23	61	61,46	61	0	61,46	61	0	61,46	61,46	61	0
041_C	Speelhuisplein 13	7,5	61,47	61	61,72	62	1	61,72	62	1	61,72	61,72	62	1
042_A	Speelhuisplein 11	1,5	59,88	60	60,08	60	0	60,08	60	0	60,08	60,08	60	0
042_B	Speelhuisplein 11	4,5	61,36	61	61,61	62	1	61,61	62	1	61,61	61,61	62	1
042_C	Speelhuisplein 11	7,5	61,6	62	61,85	62	0	61,85	62	0	61,85	61,85	62	0
043_A	Speelhuisplein 9	1,5	59,99	60	60,18	60	0	60,18	60	0	60,18	60,18	60	0
043_B	Speelhuisplein 9	4,5	61,44	61	61,69	62	1	61,69	62	1	61,69	61,69	62	1
043_C	Speelhuisplein 9	7,5	61,67	62	61,91	62	0	61,91	62	0	61,91	61,91	62	0
044_A	Speelhuisplein 7	1,5	60,15	60	60,36	60	0	60,36	60	0	60,36	60,36	60	0
044_B	Speelhuisplein 7	4,5	61,57	62	61,8	62	0	61,8	62	0	61,8	61,8	62	0
044_C	Speelhuisplein 7	7,5	61,78	62	62,02	62	0	62,02	62	0	62,02	62,02	62	0

Betreft: Akoestisch effect nieuwbouw Faam op bestaande woningen, verschilberekening
Datum: 12-9-2024

Toetspunt	Adres	Hoogte (m)	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï zonder aftrek										
			Huidige situatie		Toekomstig situatie		Verschil t.o.v. huidig	in - en uitrijdend verkeer nieuwbouw Faam			in - en uitrijdend verkeer nieuwbouw Faam		
			zonder nieuwbouw Faam		met nieuwbouw Faam			10 km/u + DAB in- en uitrit t.h.v. woning Terheijdenseweg 68			Geluidscherm t.h.v. woning Terheijdenseweg 68		
			Lden in dB	afronden dBA	Lden in dB	afronden dBA		Lden	afronden dBA	Verschil t.o.v. huidig	Lden	afronden dBA	Verschil t.o.v. huidig
045_A	Speelhuisplein 5	1,5	60,27	60	60,46	60	0	60,46	60	0	60,46	60	0
045_B	Speelhuisplein 5	4,5	61,64	62	61,85	62	0	61,85	62	0	61,85	62	0
045_C	Speelhuisplein 5	7,5	61,84	62	62,06	62	0	62,06	62	0	62,06	62	0
046_A	Speelhuisplein 3	1,5	60,51	61	60,69	61	0	60,69	61	0	60,69	61	0
046_B	Speelhuisplein 3	4,5	61,8	62	62,02	62	0	62,02	62	0	62,02	62	0
046_C	Speelhuisplein 3	7,5	61,99	62	62,21	62	0	62,21	62	0	62,21	62	0
047_A	Stationslaan 632-764	4,5	62,06	62	62,26	62	0	62,26	62	0	62,26	62	0
047_B	Stationslaan 632-764	7,5	62,16	62	62,35	62	0	62,35	62	0	62,35	62	0
047_C	Stationslaan 632-764	10,5	62,08	62	62,17	62	0	62,17	62	0	62,17	62	0
047_D	Stationslaan 632-764	13,5	61,85	62	61,97	62	0	61,96	62	0	61,97	62	0
048_A	Stationslaan 632-764	4,5	62,02	62	62,25	62	0	62,24	62	0	62,25	62	0
048_B	Stationslaan 632-764	7,5	62,14	62	62,31	62	0	62,31	62	0	62,31	62	0
048_C	Stationslaan 632-764	10,5	62,07	62	62,09	62	0	62,09	62	0	62,09	62	0
048_D	Stationslaan 632-764	13,5	61,8	62	61,91	62	0	61,9	62	0	61,91	62	0
049_A	Stationslaan 632-764	4,5	62,18	62	62,41	62	0	62,4	62	0	62,41	62	0
049_B	Stationslaan 632-764	7,5	62,31	62	62,42	62	0	62,42	62	0	62,42	62	0
049_C	Stationslaan 632-764	10,5	62,22	62	62,25	62	0	62,24	62	0	62,25	62	0
049_D	Stationslaan 632-764	13,5	61,91	62	62	62	0	62	62	0	62	62	0
050_A	Stationslaan 632-764	4,5	62,37	62	62,63	63	1	62,63	63	1	62,63	63	1
050_B	Stationslaan 632-764	7,5	62,5	62	62,73	63	1	62,72	63	1	62,73	63	1
050_C	Stationslaan 632-764	10,5	62,39	62	62,55	63	1	62,54	63	1	62,55	63	1
050_D	Stationslaan 632-764	13,5	62,16	62	62,2	62	0	62,19	62	0	62,2	62	0
051_A	Stationslaan 788/806/822/840/856	4,5	57,85	58	58,04	58	0	58,04	58	0	58,04	58	0
051_B	Stationslaan 788/806/822/840/856	7,5	58,23	58	58,44	58	0	58,43	58	0	58,44	58	0
051_C	Stationslaan 788/806/822/840/856	10,5	58,3	58	58,35	58	0	58,35	58	0	58,36	58	0
051_D	Stationslaan 788/806/822/840/856	13,5	58,19	58	58,18	58	0	58,17	58	0	58,18	58	0
051_E	Stationslaan 788/806/822/840/856	16,5	58	58	57,94	58	0	57,94	58	0	57,94	58	0
052_A	Stationslaan 788/806/822/840/856	4,5	60,09	60	60,19	60	0	60,19	60	0	60,19	60	0
052_B	Stationslaan 788/806/822/840/856	7,5	60,58	61	60,67	61	0	60,67	61	0	60,67	61	0
052_C	Stationslaan 788/806/822/840/856	10,5	60,69	61	60,72	61	0	60,72	61	0	60,72	61	0
052_D	Stationslaan 788/806/822/840/856	13,5	60,62	61	60,66	61	0	60,66	61	0	60,66	61	0
052_E	Stationslaan 788/806/822/840/856	16,5	60,49	60	60,54	61	1	60,53	61	1	60,54	61	1
053_A	T.h.str.118/152/186/220/254/284/310/328/342	4,5	64,04	64	64,12	64	0	64,12	64	0	64,12	64	0
053_B	T.h.str.118/152/186/220/254/284/310/328/342	10,5	63,95	64	64,01	64	0	64,01	64	0	64,01	64	0
053_C	T.h.str.118/152/186/220/254/284/310/328/342	16,5	63,41	63	63,51	64	1	63,51	64	1	63,51	64	1
053_D	T.h.str.118/152/186/220/254/284/310/328/342	22,5	62,71	63	62,83	63	0	62,83	63	0	62,83	63	0
053_E	T.h.str.118/152/186/220/254/284/310/328/342	28,5	62,01	62	62,14	62	0	62,14	62	0	62,14	62	0
053_F	T.h.str.118/152/186/220/254/284/310/328/342	31,5	61,66	62	61,79	62	0	61,79	62	0	61,79	62	0
054_A	Terheijdenstraat 120-346	4,5	62,56	63	62,71	63	0	62,71	63	0	62,72	63	0
054_B	Terheijdenstraat 120-346	10,5	62,51	63	62,63	63	0	62,63	63	0	62,63	63	0
054_C	Terheijdenstraat 120-346	16,5	61,89	62	62,14	62	0	62,14	62	0	62,14	62	0
054_D	Terheijdenstraat 120-346	22,5	61,17	61	61,46	61	0	61,46	61	0	61,46	61	0
054_E	Terheijdenstraat 120-346	28,5	60,44	60	60,75	61	1	60,75	61	1	60,75	61	1
054_F	Terheijdenstraat 120-346	31,5	60,11	60	60,41	60	0	60,41	60	0	60,41	60	0
055_A	Terheijdenstraat 120-346	4,5	62,1	62	62,27	62	0	62,27	62	0	62,27	62	0
055_B	Terheijdenstraat 120-346	10,5	62,06	62	62,21	62	0	62,21	62	0	62,21	62	0
055_C	Terheijdenstraat 120-346	16,5	61,47	61	61,74	62	1	61,74	62	1	61,74	62	1
055_D	Terheijdenstraat 120-346	22,5	60,78	61	61,08	61	0	61,08	61	0	61,08	61	0
055_E	Terheijdenstraat 120-346	28,5	60,1	60	60,43	60	0	60,43	60	0	60,43	60	0
055_F	Terheijdenstraat 120-346	31,5	59,8	60	60,13	60	0	60,13	60	0	60,13	60	0
056_A	Terheijdenstraat 120-346	4,5	61,94	62	62,15	62	0	62,15	62	0	62,15	62	0
056_B	Terheijdenstraat 120-346	10,5	61,88	62	62,06	62	0	62,06	62	0	62,06	62	0
056_C	Terheijdenstraat 120-346	16,5	61,27	61	61,57	62	1	61,57	62	1	61,57	62	1
056_D	Terheijdenstraat 120-346	22,5	60,55	61	60,9	61	0	60,9	61	0	60,9	61	0
056_E	Terheijdenstraat 120-346	28,5	59,89	60	60,24	60	0	60,24	60	0	60,24	60	0
056_F	Terheijdenstraat 120-346	31,5	59,6	60	59,94	60	0	59,94	60	0	59,94	60	0
057_A	Terheijdenstraat 130/164/198/232/266	4,5	60,68	61	60,99	61	0	60,99	61	0	60,99	61	0
057_B	Terheijdenstraat 130/164/198/232/266	10,5	60,69	61	61,01	61	0	61,01	61	0	61,01	61	0
057_C	Terheijdenstraat 130/164/198/232/266	16,5	59,93	60	60,38	60	0	60,38	60	0	60,38	60	0
057_D	Terheijdenstraat 130/164/198/232/266	22,5	59,18	59	59,77	60	1	59,77	60	1	59,77	60	1
057_E	Terheijdenstraat 130/164/198/232/266	28,5	58,55	59	59,11	59	0	59,11	59	0	59,11	59	0
057_F	Terheijdenstraat 130/164/198/232/266	31,5	58,27	58	58,81	59	1	58,81	59	1	58,81	59	1
058_A	Jan Meijvisplein 1-39	1,5	57,83	58	58,13	58	0	58,13	58	0	58,13	58	0
058_B	Jan Meijvisplein 1-39	4,5	58,91	59	59,21	59	0	59,21	59	0	59,21	59	0

Betreft: Akoestisch effect nieuwbouw Faam op bestaande woningen, verschilberekening
Datum: 12-9-2024

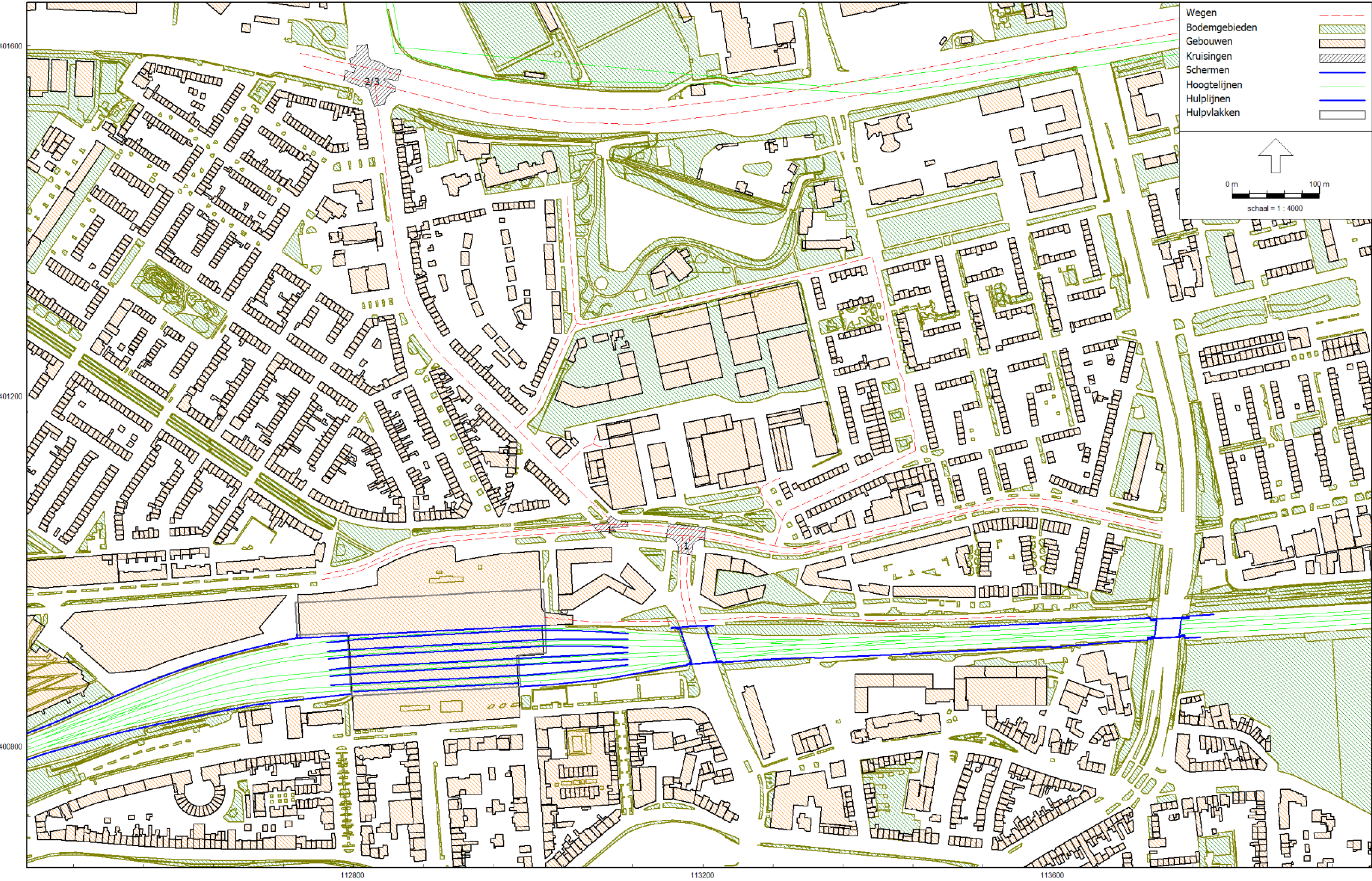
Toetspunt	Adres	Hoogte (m)	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï zonder aftrek										
			Huidige situatie		Toekomstig situatie		Verschil t.o.v. huidig	in - en uitrijdend verkeer nieuwbouw Faam			in - en uitrijdend verkeer nieuwbouw Faam		
			zonder nieuwbouw Faam		met nieuwbouw Faam			10 km/u + DAB in- en uitrit t.h.v. woning Terheijdenseweg 68			Geluidscherm t.h.v. woning Terheijdenseweg 68		
			Lden in dB	afronden dBA	Lden in dB	afronden dBA		Lden	afronden dBA	Verschil t.o.v. huidig	Lden	afronden dBA	Verschil t.o.v. huidig
058_C	Jan Meijvisplein 1-39	7,5	59,05	59	59,35	59	0	59,35	59	0	59,35	59	0
059_A	Stationslaan 1210	1,5	60,99	61	61,26	61	0	61,26	61	0	61,26	61	0
059_B	Stationslaan 1210	4,5	61,82	62	62,09	62	0	62,09	62	0	62,09	62	0
059_C	Stationslaan 1210	7,5	61,86	62	62,12	62	0	62,12	62	0	62,12	62	0
060_A	Stationslaan 1212	1,5	61	61	61,27	61	0	61,27	61	0	61,27	61	0
060_B	Stationslaan 1212	4,5	61,8	62	62,07	62	0	62,07	62	0	62,07	62	0
060_C	Stationslaan 1212	7,5	61,8	62	62,06	62	0	62,06	62	0	62,06	62	0
061_A	Stationslaan 1214	1,5	61,1	61	61,35	61	0	61,35	61	0	61,35	61	0
061_B	Stationslaan 1214	4,5	61,9	62	62,16	62	0	62,16	62	0	62,16	62	0
061_C	Stationslaan 1214	7,5	61,9	62	62,15	62	0	62,15	62	0	62,15	62	0
062_A	Stationslaan 1216	1,5	61,19	61	61,45	61	0	61,45	61	0	61,45	61	0
062_B	Stationslaan 1216	4,5	62,01	62	62,26	62	0	62,26	62	0	62,26	62	0
062_C	Stationslaan 1216	7,5	62,01	62	62,25	62	0	62,25	62	0	62,25	62	0
063_A	Stationslaan 1218	1,5	61,15	61	61,4	61	0	61,4	61	0	61,4	61	0
063_B	Stationslaan 1218	4,5	61,98	62	62,23	62	0	62,23	62	0	62,23	62	0
063_C	Stationslaan 1218	7,5	61,99	62	62,23	62	0	62,23	62	0	62,23	62	0
064_A	Stationslaan 1220	1,5	61,13	61	61,38	61	0	61,38	61	0	61,38	61	0
064_B	Stationslaan 1220	4,5	61,99	62	62,23	62	0	62,23	62	0	62,23	62	0
064_C	Stationslaan 1220	7,5	61,99	62	62,24	62	0	62,24	62	0	62,24	62	0
065_A	Stationslaan 1222	1,5	61,09	61	61,33	61	0	61,33	61	0	61,33	61	0
065_B	Stationslaan 1222	4,5	61,95	62	62,19	62	0	62,19	62	0	62,19	62	0
065_C	Stationslaan 1222	7,5	61,94	62	62,18	62	0	62,18	62	0	62,18	62	0
066_A	Stationslaan 1224	1,5	61,07	61	61,32	61	0	61,32	61	0	61,32	61	0
066_B	Stationslaan 1224	4,5	61,95	62	62,2	62	0	62,2	62	0	62,2	62	0
066_C	Stationslaan 1224	7,5	61,94	62	62,18	62	0	62,18	62	0	62,18	62	0
067_A	Stationslaan 103	1,5	62,73	63	62,98	63	0	62,98	63	0	62,98	63	0
067_B	Stationslaan 103	4,5	63,22	63	63,48	63	0	63,48	63	0	63,48	63	0
067_C	Stationslaan 103	7,5	63,02	63	63,28	63	0	63,28	63	0	63,28	63	0
068_A	Stationslaan 103	1,5	60,91	61	61,27	61	0	61,27	61	0	61,27	61	0
068_B	Stationslaan 103	4,5	61,48	61	61,87	62	1	61,87	62	1	61,87	62	1
068_C	Stationslaan 103	7,5	61,4	61	61,79	62	1	61,79	62	1	61,79	62	1
069_A	Liniestraat 101	1,5	59,46	59	59,94	60	1	59,94	60	1	59,94	60	1
069_B	Liniestraat 101	4,5	60,24	60	60,74	61	1	60,74	61	1	60,74	61	1
069_C	Liniestraat 101	7,5	60,31	60	60,8	61	1	60,8	61	1	60,8	61	1
070_A	Liniestraat 99	1,5	59,25	59	59,8	60	1	59,8	60	1	59,8	60	1
070_B	Liniestraat 99	4,5	60,06	60	60,62	61	1	60,62	61	1	60,62	61	1
070_C	Liniestraat 99	7,5	60,12	60	60,68	61	1	60,68	61	1	60,68	61	1
071_A	Christiaan Huygensstraat 6	1,5	59,65	60	60,24	60	0	60,24	60	0	60,24	60	0
071_B	Christiaan Huygensstraat 6	4,5	60,39	60	60,99	61	1	60,99	61	1	60,99	61	1
071_C	Christiaan Huygensstraat 6	7,5	60,38	60	60,97	61	1	60,97	61	1	60,97	61	1
072_A	Christiaan Huygensstraat 6	1,5	62,48	62	62,68	63	1	62,68	63	1	62,68	63	1
072_B	Christiaan Huygensstraat 6	4,5	62,6	63	62,83	63	0	62,83	63	0	62,83	63	0
072_C	Christiaan Huygensstraat 6	7,5	62,2	62	62,44	62	0	62,44	62	0	62,44	62	0
073_A	Christiaan Huygensstraat 7	1,5	60,92	61	61,17	61	0	61,17	61	0	61,17	61	0
073_B	Christiaan Huygensstraat 7	4,5	61,4	61	61,66	62	1	61,66	62	1	61,66	62	1
073_C	Christiaan Huygensstraat 7	7,5	61,36	61	61,63	62	1	61,63	62	1	61,63	62	1
074_A	Christiaan Huygensstraat 7	1,5	57,31	57	58,25	58	1	58,25	58	1	58,25	58	1
074_B	Christiaan Huygensstraat 7	4,5	58,1	58	59,04	59	1	59,04	59	1	59,04	59	1
074_C	Christiaan Huygensstraat 7	7,5	58,29	58	59,18	59	1	59,18	59	1	59,18	59	1
075_A	Liniestraat 97	1,5	55,75	56	56,88	57	1	56,88	57	1	56,88	57	1
075_B	Liniestraat 97	4,5	56,75	57	57,86	58	1	57,86	58	1	57,86	58	1
075_C	Liniestraat 97	7,5	57,14	57	58,16	58	1	58,16	58	1	58,16	58	1
076_A	Liniestraat 95	1,5	54,65	55	55,91	56	1	55,91	56	1	55,91	56	1
076_B	Liniestraat 95	4,5	55,89	56	57,07	57	1	57,07	57	1	57,07	57	1
076_C	Liniestraat 95	7,5	56,42	56	57,45	57	1	57,45	57	1	57,45	57	1
078_A	Christiaan Huygensstraat 9	1,5	43,59	44	42,43	42	-2	42,43	42	-2	42,43	42	-2
078_B	Christiaan Huygensstraat 9	4,5	43,94	44	43,41	43	-1	43,41	43	-1	43,41	43	-1
078_C	Christiaan Huygensstraat 9	7,5	45,45	45	45,11	45	0	45,11	45	0	45,11	45	0
082_A	Christiaan Huygensstraat 17	1,5	42,48	42	43,09	43	1	43,09	43	1	43,09	43	1
082_B	Christiaan Huygensstraat 17	4,5	43,11	43	42,99	43	0	42,99	43	0	43	43	0
082_C	Christiaan Huygensstraat 17	7,5	44,88	45	44,66	45	0	44,66	45	0	44,66	45	0
087_A	Christiaan Huygensstraat 27	1,5	44,81	45	43,98	44	-1	43,98	44	-1	43,98	44	-1
087_B	Christiaan Huygensstraat 27	4,5	45,38	45	44,68	45	0	44,68	45	0	44,68	45	0
087_C	Christiaan Huygensstraat 27	7,5	46,46	46	45,95	46	0	45,95	46	0	45,95	46	0

Betreft: Akoestisch effect nieuwbouw Faam op bestaande woningen, verschilberekening
Datum: 12-9-2024

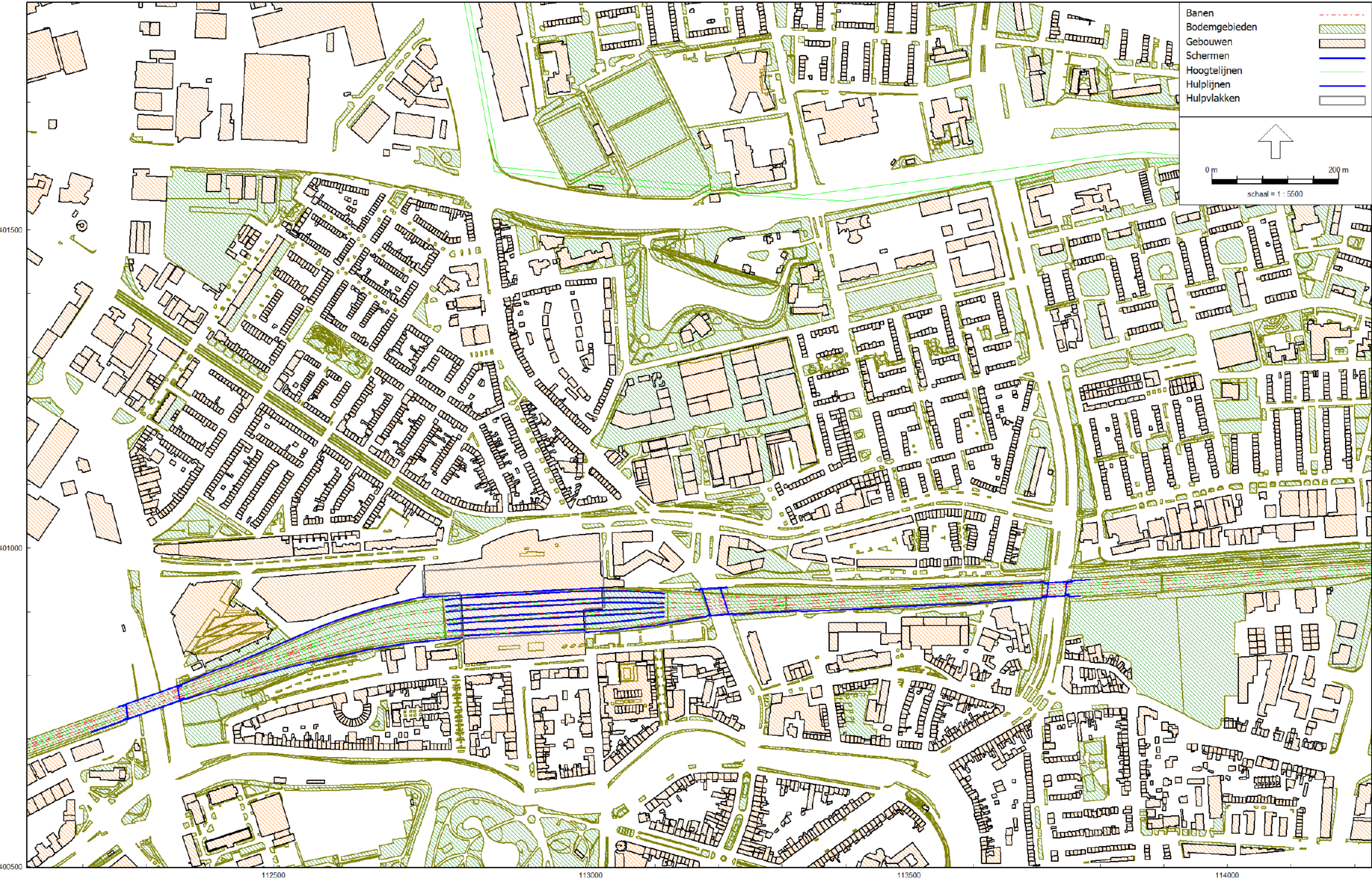
Toetspunt	Adres	Hoogte (m)	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai zonder aftrek										
			Huidige situatie		Toekomstig situatie		Verschil t.o.v. huidig	in - en uitrijdend verkeer nieuwbouw Faam			in - en uitrijdend verkeer nieuwbouw Faam		
			zonder nieuwbouw Faam		met nieuwbouw Faam			10 km/u + DAB in- en uitrit t.h.v. woning Terheijdensweg 68			Geluidscherm t.h.v. woning Terheijdensweg 68		
			Lden in dB	afronden dBA	Lden in dB	afronden dBA		Lden	afronden dBA	Verschil t.o.v. huidig	Lden	afronden dBA	Verschil t.o.v. huidig
089_A	Keplerstraat 4	1,5	47,6	48	45,93	46	-2	45,93	46	-2	45,93	46	-2
089_B	Keplerstraat 4	4,5	48,66	49	47,39	47	-2	47,39	47	-2	47,39	47	-2
089_C	Keplerstraat 4	7,5	49,5	50	48,19	48	-2	48,19	48	-2	48,19	48	-2
091_A	Keplerstraat 8	1,5	46,41	46	44,74	45	-1	44,74	45	-1	44,74	45	-1
091_B	Keplerstraat 8	4,5	47,12	47	45,86	46	-1	45,86	46	-1	45,86	46	-1
091_C	Keplerstraat 8	7,5	48,25	48	47,04	47	-1	47,04	47	-1	47,04	47	-1
093_A	Keplerstraat 12	1,5	46,8	47	44,95	45	-2	44,95	45	-2	44,95	45	-2
093_B	Keplerstraat 12	4,5	47,29	47	45,83	46	-1	45,83	46	-1	45,83	46	-1
093_C	Keplerstraat 12	7,5	48,27	48	46,96	47	-1	46,96	47	-1	46,96	47	-1
095_A	Keplerstraat 16	1,5	46,36	46	44,65	45	-1	44,65	45	-1	44,65	45	-1
095_B	Keplerstraat 16	4,5	46,77	47	45,31	45	-2	45,31	45	-2	45,31	45	-2
095_C	Keplerstraat 16	7,5	47,76	48	46,35	46	-2	46,35	46	-2	46,35	46	-2
097_A	Keplerstraat 20	1,5	46,42	46	44,81	45	-1	44,81	45	-1	44,81	45	-1
097_B	Keplerstraat 20	4,5	46,81	47	45,3	45	-2	45,3	45	-2	45,3	45	-2
097_C	Keplerstraat 20	7,5	47,85	48	46,25	46	-2	46,25	46	-2	46,25	46	-2
099_A	Terheijdensweg 70A	4,5	60,46	60	61,27	61	1	61,22	61	1	61,26	61	1
099_B	Terheijdensweg 70A	7,5	60,21	60	60,99	61	1	60,94	61	1	60,97	61	1
100_A	Terheijdensweg 70A	7,5	57,57	58	58,08	58	0	58,08	58	0	58,08	58	0
101_A	Terheijdensweg 68	1,5	60,25	60	61,15	61	1	61,06	61	1	61,15	61	1
101_B	Terheijdensweg 68	4,5	60,42	60	61,29	61	1	61,2	61	1	61,29	61	1
101_C	Terheijdensweg 68	7,5	60,2	60	61,03	61	1	60,95	61	1	61,03	61	1
102_A	Terheijdensweg 68	1,5	56,05	56	58,17	58	2	57,34	57	1	56,54	57	1
102_B	Terheijdensweg 68	4,5	56,58	57	58,62	59	2	57,88	58	1	57,77	58	1
103_A	Terheijdensweg 68	1,5	53,55	54	56,98	57	3	55,37	55	1	52,75	53	-1
103_B	Terheijdensweg 68	4,5	54,67	55	57,6	58	3	56,31	56	1	56,05	56	1
		Totaal				Gem	0,3		Gem	0,2		Gem	0,2
						Max	3		Max	1		Max	1
						Min	-2		Min	-2		Min	-2

Bijlage 4: Berekeningsresultaten gevels nieuwbouw FAAM

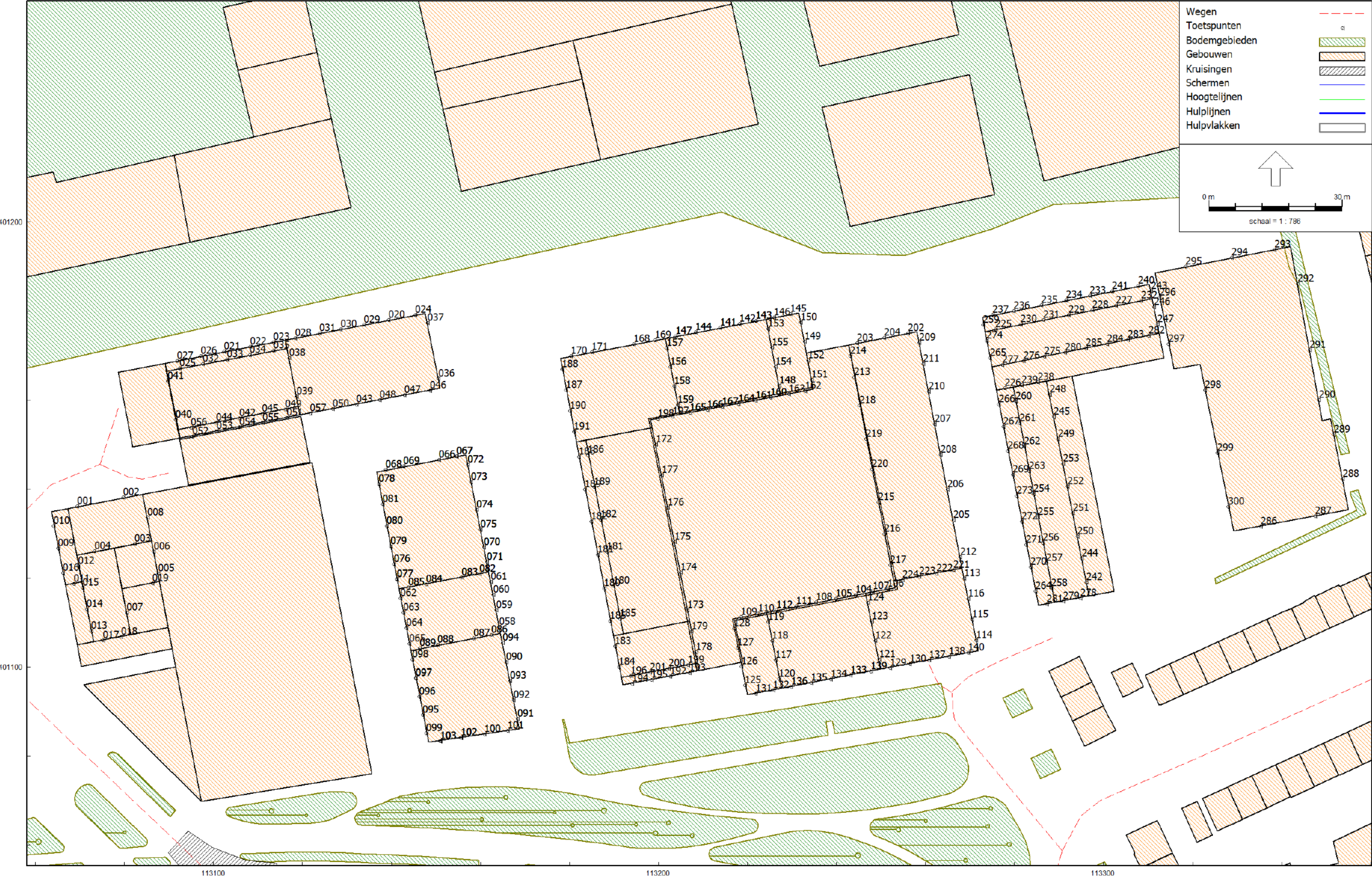
Overzicht wegverkeerslawaaaimodel nieuwbouw Faam



Overzicht spoorweglawaaaimodel nieuwbouw Faam



Overzicht toetspunten nieuwbouw Faam



Invoergegevens toetspunten Faam

Model: Wegverkeer 2033 Wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	A1 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
002	A1 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
003	A1 noord	1,85	Eigen waarde	13,50	--	--	--	--	--
004	A1 noord	1,85	Eigen waarde	13,50	--	--	--	--	--
005	A1 oost	1,85	Eigen waarde	7,50	10,50	13,50	--	--	--
006	A1 oost	1,85	Eigen waarde	7,50	10,50	13,50	--	--	--
007	A1 oost	1,85	Eigen waarde	7,50	10,50	13,50	--	--	--
008	A1 oost	1,85	Eigen waarde	7,50	10,50	--	--	--	--
009	A1 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
010	A1 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
011	A1 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
012	A1 west	1,85	Eigen waarde	13,50	--	--	--	--	--
013	A1 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
014	A1 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
015	A1 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
016	A1 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
017	A1 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
018	A1 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
019	A1 zuid	1,85	Eigen waarde	7,50	10,50	13,50	--	--	--
020	A2 noord	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
021	A2 noord	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
022	A2 noord	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
023	A2 noord	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
024	A2 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
025	A2 noord	1,85	Eigen waarde	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--
026	A2 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
027	A2 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
028	A2 noord	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
029	A2 noord	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
030	A2 noord	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
031	A2 noord	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
032	A2 noord	1,85	Eigen waarde	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--
033	A2 noord	1,85	Eigen waarde	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--
034	A2 noord	1,85	Eigen waarde	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--
035	A2 noord	1,85	Eigen waarde	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--
036	A2 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
037	A2 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
038	A2 oost	1,85	Eigen waarde	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--
039	A2 oost	1,85	Eigen waarde	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--
040	A2 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
040	A2 west	1,85	Eigen waarde	22,50	--	--	--	--	--
041	A2 west	1,85	Eigen waarde	22,50	--	--	--	--	--
041	A2 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
042	A2 zuid	1,85	Eigen waarde	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--
043	A2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
044	A2 zuid	1,85	Eigen waarde	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--
045	A2 zuid	1,85	Eigen waarde	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--
046	A2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
047	A2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
048	A2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
049	A2 zuid	1,85	Eigen waarde	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--
050	A2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
051	A2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
052	A2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
053	A2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
054	A2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
055	A2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
056	A2 zuid	1,85	Eigen waarde	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--
057	A2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
058	A3 midden, oostgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--
059	A3 midden, oostgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--
060	A3 midden, oostgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--
061	A3 midden, oostgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--
062	A3 midden, westgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--

Invoergegevens toetspunten Faam

Model: Wegverkeer 2033 Wgh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
001	Ja
002	Ja
003	Ja
004	Ja
005	Ja
006	Ja
007	Ja
008	Ja
009	Ja
010	Ja
011	Ja
012	Ja
013	Ja
014	Ja
015	Ja
016	Ja
017	Ja
018	Ja
019	Ja
020	Ja
021	Ja
022	Ja
023	Ja
024	Ja
025	Ja
026	Ja
027	Ja
028	Ja
029	Ja
030	Ja
031	Ja
032	Ja
033	Ja
034	Ja
035	Ja
036	Ja
037	Ja
038	Ja
039	Ja
040	Ja
040	Ja
041	Ja
041	Ja
042	Ja
043	Ja
044	Ja
045	Ja
046	Ja
047	Ja
048	Ja
049	Ja
050	Ja
051	Ja
052	Ja
053	Ja
054	Ja
055	Ja
056	Ja
057	Ja
058	Ja
059	Ja
060	Ja
061	Ja
062	Ja

Invoergegevens toetspunten Faam

Model: Wegverkeer 2033 Wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
063	A3 midden, westgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--
064	A3 midden, westgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--
065	A3 midden, westgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--
066	A3 noord, noordgevel	1,85	Eigen waarde	40,50	43,50	46,50	49,50	--	--
066	A3 noord, noordgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
066	A3 noord, noordgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
067	A3 noord, noordgevel	1,85	Eigen waarde	40,50	43,50	46,50	49,50	--	--
067	A3 noord, noordgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
067	A3 noord, noordgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
068	A3 noord, noordgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
068	A3 noord, noordgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
068	A3 noord, noordgevel	1,85	Eigen waarde	40,50	43,50	46,50	49,50	--	--
069	A3 noord, noordgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
069	A3 noord, noordgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
069	A3 noord, noordgevel	1,85	Eigen waarde	40,50	43,50	46,50	49,50	--	--
070	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	40,50	43,50	46,50	49,50	--	--
070	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
070	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
071	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	40,50	43,50	46,50	49,50	--	--
071	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
071	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
072	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	40,50	43,50	46,50	49,50	--	--
072	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
072	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
073	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
073	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
073	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	40,50	43,50	46,50	49,50	--	--
074	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	40,50	43,50	46,50	49,50	--	--
074	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
074	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
075	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	40,50	43,50	46,50	49,50	--	--
075	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
075	A3 noord, oostgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
076	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
076	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
076	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	40,50	43,50	46,50	49,50	--	--
077	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
077	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	40,50	43,50	46,50	49,50	--	--
077	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
078	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
078	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	40,50	43,50	46,50	49,50	--	--
078	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
079	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	40,50	43,50	46,50	49,50	--	--
079	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
079	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
080	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
080	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	40,50	43,50	46,50	49,50	--	--
080	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
081	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
081	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	40,50	43,50	46,50	49,50	--	--
081	A3 noord, westgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
082	A3 noord, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	43,50	46,50	49,50	--	--	--
082	A3 noord, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50
082	A3 noord, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50
083	A3 noord, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50
083	A3 noord, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50
083	A3 noord, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	43,50	46,50	49,50	--	--	--
084	A3 noord, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50
084	A3 noord, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	43,50	46,50	49,50	--	--	--
084	A3 noord, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50
085	A3 noord, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50
085	A3 noord, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50
085	A3 noord, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	43,50	46,50	49,50	--	--	--
086	A3 zuid, noordgevel	1,85	Eigen waarde	25,50	28,50	--	--	--	--

Invoergegevens toetspunten Faam

Model: Wegverkeer 2033 Wgh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
063	Ja
064	Ja
065	Ja
066	Ja
066	Ja
066	Ja
067	Ja
067	Ja
067	Ja
067	Ja
068	Ja
068	Ja
068	Ja
069	Ja
069	Ja
069	Ja
070	Ja
070	Ja
070	Ja
071	Ja
071	Ja
071	Ja
072	Ja
072	Ja
072	Ja
072	Ja
073	Ja
073	Ja
073	Ja
074	Ja
074	Ja
074	Ja
075	Ja
075	Ja
075	Ja
076	Ja
076	Ja
076	Ja
077	Ja
077	Ja
077	Ja
078	Ja
078	Ja
078	Ja
079	Ja
079	Ja
079	Ja
080	Ja
080	Ja
080	Ja
081	Ja
081	Ja
081	Ja
082	Ja
082	Ja
082	Ja
082	Ja
083	Ja
083	Ja
083	Ja
084	Ja
084	Ja
084	Ja
085	Ja
085	Ja
085	Ja
086	Ja

Invoergegevens toetspunten Faam

Model: Wegverkeer 2033 Wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
086	A3 zuid, noordgevel	1,85	Eigen waarde	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50
087	A3 zuid, noordgevel	1,85	Eigen waarde	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50
087	A3 zuid, noordgevel	1,85	Eigen waarde	25,50	28,50	--	--	--	--
088	A3 zuid, noordgevel	1,85	Eigen waarde	25,50	28,50	--	--	--	--
088	A3 zuid, noordgevel	1,85	Eigen waarde	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50
089	A3 zuid, noordgevel	1,85	Eigen waarde	25,50	28,50	--	--	--	--
089	A3 zuid, noordgevel	1,85	Eigen waarde	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50
090	A3 zuid, oostgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	--	--	--
090	A3 zuid, oostgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
091	A3 zuid, oostgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	--	--	--
091	A3 zuid, oostgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
092	A3 zuid, oostgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	--	--	--
092	A3 zuid, oostgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
093	A3 zuid, oostgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
093	A3 zuid, oostgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	--	--	--
094	A3 zuid, oostgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	--	--	--
094	A3 zuid, oostgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
095	A3 zuid, westgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	--	--	--
095	A3 zuid, westgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
096	A3 zuid, westgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
096	A3 zuid, westgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	--	--	--
097	A3 zuid, westgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	--	--	--
097	A3 zuid, westgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
098	A3 zuid, westgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	--	--	--
098	A3 zuid, westgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
099	A3 zuid, westgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
099	A3 zuid, westgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	--	--	--
100	A3 zuid, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
100	A3 zuid, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	--	--	--
101	A3 zuid, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
101	A3 zuid, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	--	--	--
102	A3 zuid, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	--	--	--
102	A3 zuid, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
103	A3 zuid, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	--	--	--
103	A3 zuid, zuidgevel	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
104	B1 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
104	B1 noord	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	--	--
105	B1 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
105	B1 noord	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	--	--
106	B1 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
107	B1 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
108	B1 noord	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	--	--
108	B1 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
109	B1 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
110	B1 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
111	B1 noord	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	--	--
111	B1 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
112	B1 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
112	B1 noord	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	--	--
113	B1 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
114	B1 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
115	B1 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
116	B1 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
117	B1 west	1,85	Eigen waarde	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
118	B1 west	1,85	Eigen waarde	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
119	B1 west	1,85	Eigen waarde	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
120	B1 west	1,85	Eigen waarde	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
121	B1 west	1,85	Eigen waarde	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
122	B1 west	1,85	Eigen waarde	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
123	B1 west	1,85	Eigen waarde	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
124	B1 west	1,85	Eigen waarde	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
125	B1 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
126	B1 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
127	B1 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--

Invoergegevens toetspunten Faam

Model: Wegverkeer 2033 Wgh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
086	Ja
087	Ja
087	Ja
088	Ja
088	Ja
089	Ja
089	Ja
090	Ja
090	Ja
091	Ja
091	Ja
092	Ja
092	Ja
093	Ja
093	Ja
094	Ja
094	Ja
095	Ja
095	Ja
096	Ja
096	Ja
097	Ja
097	Ja
098	Ja
098	Ja
099	Ja
099	Ja
100	Ja
100	Ja
101	Ja
101	Ja
102	Ja
102	Ja
103	Ja
103	Ja
104	Ja
104	Ja
105	Ja
105	Ja
106	Ja
107	Ja
108	Ja
108	Ja
109	Ja
110	Ja
111	Ja
111	Ja
112	Ja
112	Ja
113	Ja
114	Ja
115	Ja
116	Ja
117	Ja
118	Ja
119	Ja
120	Ja
121	Ja
122	Ja
123	Ja
124	Ja
125	Ja
126	Ja
127	Ja

Invoergegevens toetspunten Faam

Model: Wegverkeer 2033 Wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
128	B1 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
129	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
130	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
131	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
132	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
133	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	--	--
133	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
134	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	--	--
134	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
135	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
135	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	--	--
136	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	--	--
136	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
137	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
138	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
139	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	--	--
139	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
140	B1 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
141	B2 noord	1,85	Eigen waarde	40,50	--	--	--	--	--
141	B2 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
141	B2 noord	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
142	B2 noord	1,85	Eigen waarde	40,50	--	--	--	--	--
142	B2 noord	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
142	B2 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
143	B2 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
143	B2 noord	1,85	Eigen waarde	40,50	--	--	--	--	--
143	B2 noord	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
144	B2 noord	1,85	Eigen waarde	40,50	--	--	--	--	--
144	B2 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
144	B2 noord	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
145	B2 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
146	B2 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
147	B2 noord	1,85	Eigen waarde	40,50	--	--	--	--	--
147	B2 noord	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
147	B2 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
148	B2 oost	1,85	Eigen waarde	37,50	40,50	--	--	--	--
148	B2 oost	1,85	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
149	B2 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
150	B2 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
151	B2 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
152	B2 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
153	B2 oost	1,85	Eigen waarde	37,50	40,50	--	--	--	--
153	B2 oost	1,85	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
154	B2 oost	1,85	Eigen waarde	37,50	40,50	--	--	--	--
154	B2 oost	1,85	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
155	B2 oost	1,85	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
155	B2 oost	1,85	Eigen waarde	37,50	40,50	--	--	--	--
156	B2 west	1,85	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
156	B2 west	1,85	Eigen waarde	37,50	40,50	--	--	--	--
157	B2 west	1,85	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
157	B2 west	1,85	Eigen waarde	37,50	40,50	--	--	--	--
158	B2 west	1,85	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
158	B2 west	1,85	Eigen waarde	37,50	40,50	--	--	--	--
159	B2 west	1,85	Eigen waarde	37,50	40,50	--	--	--	--
159	B2 west	1,85	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
160	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
160	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	40,50	--	--	--	--	--
160	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
161	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	40,50	--	--	--	--	--
161	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
161	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
162	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
163	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
164	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50

Invoergegevens toetspunten Faam

Model: Wegverkeer 2033 Wgh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
128	Ja
129	Ja
130	Ja
131	Ja
132	Ja
133	Ja
133	Ja
134	Ja
134	Ja
135	Ja
135	Ja
136	Ja
136	Ja
137	Ja
138	Ja
139	Ja
139	Ja
140	Ja
141	Ja
141	Ja
141	Ja
142	Ja
142	Ja
142	Ja
142	Ja
143	Ja
143	Ja
143	Ja
144	Ja
144	Ja
144	Ja
145	Ja
146	Ja
147	Ja
147	Ja
147	Ja
148	Ja
148	Ja
149	Ja
150	Ja
151	Ja
152	Ja
153	Ja
153	Ja
154	Ja
154	Ja
155	Ja
155	Ja
156	Ja
156	Ja
157	Ja
157	Ja
158	Ja
158	Ja
159	Ja
159	Ja
160	Ja
160	Ja
160	Ja
161	Ja
161	Ja
161	Ja
162	Ja
163	Ja
164	Ja

Invoergegevens toetspunten Faam

Model: Wegverkeer 2033 Wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
164	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
164	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	40,50	--	--	--	--	--
165	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
165	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	40,50	--	--	--	--	--
165	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
166	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	40,50	--	--	--	--	--
166	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
166	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
167	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
167	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
167	B2 zuid	1,85	Eigen waarde	40,50	--	--	--	--	--
168	B3 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
169	B3 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
170	B3 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
171	B3 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
172	B3 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
173	B3 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
174	B3 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
175	B3 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
176	B3 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
177	B3 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
178	B3 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
179	B3 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
180	B3 west	1,85	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--
180	B3 west	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
181	B3 west	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
181	B3 west	1,85	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--
182	B3 west	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
182	B3 west	1,85	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--
183	B3 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
184	B3 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
185	B3 west	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
185	B3 west	1,85	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--
186	B3 west	1,85	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--
186	B3 west	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
187	B3 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
188	B3 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
189	B3 west	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
189	B3 west	1,85	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--
190	B3 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
191	B3 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
192	B3 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
193	B3 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
194	B3 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
195	B3 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
196	B3 zuid	1,85	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--
197	B3 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
198	B3 zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
199	B3 zuid	1,85	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--
200	B3 zuid	1,85	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--
201	B3 zuid	1,85	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--
202	B4 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
203	B4 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
204	B4 noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
205	B4 oost	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
206	B4 oost	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
207	B4 oost	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
208	B4 oost	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
209	B4 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
210	B4 oost	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
211	B4 oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
212	B4 oost	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
213	B4 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
214	B4 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--

Invoergegevens toetspunten Faam

Model: Wegverkeer 2033 Wgh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
164	Ja
164	Ja
165	Ja
165	Ja
165	Ja
166	Ja
166	Ja
166	Ja
167	Ja
167	Ja
167	Ja
168	Ja
169	Ja
170	Ja
171	Ja
172	Ja
173	Ja
174	Ja
175	Ja
176	Ja
177	Ja
178	Ja
179	Ja
180	Ja
180	Ja
181	Ja
181	Ja
182	Ja
182	Ja
183	Ja
184	Ja
185	Ja
185	Ja
186	Ja
186	Ja
187	Ja
188	Ja
189	Ja
189	Ja
190	Ja
191	Ja
192	Ja
193	Ja
194	Ja
195	Ja
196	Ja
197	Ja
198	Ja
199	Ja
200	Ja
201	Ja
202	Ja
203	Ja
204	Ja
205	Ja
206	Ja
207	Ja
208	Ja
209	Ja
210	Ja
211	Ja
212	Ja
213	Ja
214	Ja

Invoergegevens toetspunten Faam

Model: Wegverkeer 2033 Wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
215	B4 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
216	B4 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
217	B4 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
218	B4 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
219	B4 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
220	B4 west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--
221	B4 zuid	1,85	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--
222	B4 zuid	1,85	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--
223	B4 zuid	1,85	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--
224	B4 zuid	1,85	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--
225	C noord	1,85	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--
226	C noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	--	--	--	--
227	C noord	1,85	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--
228	C noord	1,85	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--
229	C noord	1,85	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--
230	C noord	1,85	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--
231	C noord	1,85	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--
232	C noord	1,85	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--
233	C noord	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
234	C noord	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
235	C noord	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
236	C noord	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
237	C noord	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
238	C noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
239	C noord	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
240	C noord	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
241	C noord	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
242	C oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
243	C oost	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
244	C oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
245	C oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
246	C oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
247	C oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
248	C oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
249	C oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
250	C oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
251	C oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
252	C oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
253	C oost	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
254	C west	1,85	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--
255	C west	1,85	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--
256	C west	1,85	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--
257	C west	1,85	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--
258	C west	1,85	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--
259	C west	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
260	C west	1,85	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--
261	C west	1,85	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--
262	C west	1,85	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--
263	C west	1,85	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--
264	C west	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
265	C west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
266	C west	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
267	C west	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
268	C west	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
269	C west	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
270	C west	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
271	C west	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
272	C west	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
273	C west	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
274	C west	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
275	C zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
276	C zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
277	C zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
278	C zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--

Invoergegevens toetspunten Faam

Model: Wegverkeer 2033 Wgh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
215	Ja
216	Ja
217	Ja
218	Ja
219	Ja
220	Ja
221	Ja
222	Ja
223	Ja
224	Ja
225	Ja
226	Ja
227	Ja
228	Ja
229	Ja
230	Ja
231	Ja
232	Ja
233	Ja
234	Ja
235	Ja
236	Ja
237	Ja
238	Ja
239	Ja
240	Ja
241	Ja
242	Ja
243	Ja
244	Ja
245	Ja
246	Ja
247	Ja
248	Ja
249	Ja
250	Ja
251	Ja
252	Ja
253	Ja
254	Ja
255	Ja
256	Ja
257	Ja
258	Ja
259	Ja
260	Ja
261	Ja
262	Ja
263	Ja
264	Ja
265	Ja
266	Ja
267	Ja
268	Ja
269	Ja
270	Ja
271	Ja
272	Ja
273	Ja
274	Ja
275	Ja
276	Ja
277	Ja
278	Ja

Invoergegevens toetspunten Faam

Model: Wegverkeer 2033 Wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
279	C zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
280	C zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
281	C zuid	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
282	C zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
283	C zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
284	C zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
285	C zuid	1,85	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--
286	sba-2, zuidoost	3,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
287	sba-2, zuidoost	3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
288	sba-2, noordoost	3,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
289	sba-2, noordoost	3,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
290	sba-2, noordoost	3,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
291	sba-2, noordoost	3,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
292	sba-2, noordoost	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
293	sba-2, noordwest	3,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
294	sba-2, noordwest	3,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
295	sba-2, noordwest	3,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
296	sba-2, zuidwest	3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
297	sba-2, zuidwest	3,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
298	sba-2, zuidwest	3,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
299	sba-2, zuidwest	3,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
300	sba-2, zuidwest	3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Invoergegevens toetspunten Faam

Model: Wegverkeer 2033 Wgh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
279	Ja
280	Ja
281	Ja
282	Ja
283	Ja
284	Ja
285	Ja
286	Ja
287	Ja
288	Ja
289	Ja
290	Ja
291	Ja
292	Ja
293	Ja
294	Ja
295	Ja
296	Ja
297	Ja
298	Ja
299	Ja
300	Ja

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda

Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB

Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum	30 km/uur wegen zonder aftrek (incl. in- en uitrijdend naar plan)		Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	Gezamenlijk geluid
001_A	A1 noord	4,5	37	35	33	24	25	45	-	55	56	Nee	0	56
001_B	A1 noord	7,5	38	37	36	26	26	46	-	55	55	Nee	0	56
001_C	A1 noord	10,5	39	37	38	26	27	46	-	54	55	Nee	0	55
002_A	A1 noord	4,5	34	37	31	17	21	42	-	55	55	Nee	0	55
002_B	A1 noord	7,5	35	38	33	17	22	43	-	54	55	Nee	0	55
002_C	A1 noord	10,5	36	39	35	12	22	43	-	53	54	Nee	0	54
003_A	A1 noord	13,5	38	34	41	18	24	43	-	42	48	Nee	0	49
004_A	A1 noord	13,5	40	35	41	26	27	46	-	43	49	Nee	0	51
005_A	A1 oost	7,5	39	13	29	40	35	52	-	35	48	Nee	0	54
005_B	A1 oost	10,5	43	13	31	42	36	53	-	36	51	Nee	0	55
005_C	A1 oost	13,5	46	13	37	44	37	53	-	37	53	Nee	0	56
006_A	A1 oost	7,5	39	13	30	39	34	52	-	35	48	Nee	0	53
006_B	A1 oost	10,5	42	14	32	41	35	53	-	36	50	Nee	0	55
006_C	A1 oost	13,5	45	15	38	43	36	53	-	37	53	Nee	0	56
007_A	A1 oost	7,5	45	13	27	41	37	54	-	30	52	Nee	0	56
007_B	A1 oost	10,5	47	13	28	43	38	55	-	31	54	Nee	0	58
007_C	A1 oost	13,5	49	14	31	45	39	56	53	33	55	Nee	0	59
008_A	A1 oost	7,5	38	14	30	39	34	52	-	37	48	Nee	0	53
008_B	A1 oost	10,5	41	14	32	41	35	53	-	38	50	Nee	0	54
009_A	A1 west	4,5	45	29	33	26	27	47	-	52	54	Nee	0	55
009_B	A1 west	7,5	47	32	36	29	28	47	-	52	55	Nee	0	55
009_C	A1 west	10,5	47	33	38	32	30	48	-	51	55	Nee	0	56
010_A	A1 west	4,5	45	30	34	21	25	45	-	54	56	Nee	0	56
010_B	A1 west	7,5	46	32	37	23	26	46	-	53	56	Nee	0	56
010_C	A1 west	10,5	47	33	39	27	27	47	-	52	55	Nee	0	56
011_A	A1 west	4,5	47	19	30	22	22	43	-	35	52	Nee	0	53
011_B	A1 west	7,5	49	20	31	24	22	43	-	36	54	Nee	0	55
011_C	A1 west	10,5	50	25	33	28	23	44	-	36	55	Nee	0	55
012_A	A1 west	13,5	48	36	38	34	24	45	-	45	54	Nee	0	55
013_A	A1 west	4,5	47	31	32	31	29	47	-	45	53	Nee	0	54
013_B	A1 west	7,5	50	27	32	32	30	48	-	46	55	Nee	0	56
013_C	A1 west	10,5	50	31	36	33	31	49	-	46	56	Nee	0	57
013_D	A1 west	13,5	51	36	39	34	29	46	-	46	56	Nee	0	57
014_A	A1 west	4,5	47	25	31	30	30	49	-	45	53	Nee	0	55
014_B	A1 west	7,5	49	27	32	32	30	49	-	46	55	Nee	0	56
014_C	A1 west	10,5	50	31	36	34	31	50	-	46	56	Nee	0	57
014_D	A1 west	13,5	50	37	39	36	27	45	-	46	56	Nee	0	56
015_A	A1 west	4,5	47	22	30	20	21	43	-	42	53	Nee	0	53
015_B	A1 west	7,5	49	24	31	23	22	43	-	42	54	Nee	0	55
015_C	A1 west	10,5	50	28	35	29	24	45	-	42	55	Nee	0	55
015_D	A1 west	13,5	49	36	39	36	24	45	-	45	55	Nee	0	55
016_A	A1 west	4,5	46	29	33	29	29	48	-	50	54	Nee	0	55
016_B	A1 west	7,5	47	32	36	30	29	48	-	50	55	Nee	0	55
016_C	A1 west	10,5	48	33	38	33	30	49	-	50	55	Nee	0	56
017_A	A1 zuid	4,5	46	22	31	31	29	46	-	38	52	Nee	0	53
017_B	A1 zuid	7,5	51	23	30	40	36	52	-	35	57	Nee	0	58
017_C	A1 zuid	10,5	52	28	33	42	37	53	-	36	57	Nee	0	59
017_D	A1 zuid	13,5	53	30	32	43	38	54	-	37	58	Nee	0	60
018_A	A1 zuid	4,5	45	37	30	31	28	46	-	39	51	Nee	0	52
018_B	A1 zuid	7,5	51	23	30	40	35	52	-	34	56	Nee	0	58
018_C	A1 zuid	10,5	52	28	33	42	37	53	-	35	57	Nee	0	59
018_D	A1 zuid	13,5	52	30	32	43	38	54	-	36	58	Nee	0	59
019_A	A1 zuid	7,5	46	18	29	41	35	53	-	29	52	Nee	0	55
019_B	A1 zuid	10,5	48	19	30	43	37	53	-	31	55	Nee	0	57
019_C	A1 zuid	13,5	50	22	31	44	37	54	-	31	56	Nee	0	58
020_A	A2 noord	1,5	22	32	42	0	13	36	-	40	46	Nee	0	46
020_B	A2 noord	4,5	23	32	42	0	13	37	-	41	47	Nee	0	47
020_C	A2 noord	7,5	24	32	42	0	14	38	-	42	47	Nee	0	47
020_D	A2 noord	10,5	25	33	42	0	15	39	-	43	47	Nee	0	48
021_A	A2 noord	1,5	22	33	28	11	15	37	-	38	42	Nee	0	43
021_B	A2 noord	4,5	22	35	29	11	16	38	-	40	43	Nee	0	45
021_C	A2 noord	7,5	23	35	31	11	16	40	-	42	44	Nee	0	46
021_D	A2 noord	10,5	25	36	33	12	16	40	-	42	45	Nee	0	46
022_A	A2 noord	1,5	22	32	28	11	15	37	-	37	41	Nee	0	42

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda

Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB

Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum	30 km/uur wegen zonder aftrek (incl. in- en uitrijdend naar plan)		Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	Gezamenlijk geluid
022_B	A2 noord	4,5	23	33	28	11	16	38	-	39	42	Nee	0	44
022_C	A2 noord	7,5	24	34	30	11	16	39	-	41	43	Nee	0	45
022_D	A2 noord	10,5	25	35	32	12	16	39	-	41	44	Nee	0	46
023_A	A2 noord	1,5	22	32	28	14	15	37	-	37	41	Nee	0	42
023_B	A2 noord	4,5	23	33	28	15	16	38	-	39	42	Nee	0	43
023_C	A2 noord	7,5	23	34	29	17	16	39	-	40	43	Nee	0	45
023_D	A2 noord	10,5	24	35	31	21	17	40	-	41	44	Nee	0	45
024_A	A2 noord	4,5	22	30	43	0	12	36	-	41	47	Nee	0	47
024_B	A2 noord	7,5	23	31	43	0	12	38	-	42	47	Nee	0	48
024_C	A2 noord	10,5	24	32	43	0	11	38	-	43	48	Nee	0	48
025_A	A2 noord	13,5	30	38	40	14	16	40	-	44	48	Nee	0	49
025_B	A2 noord	16,5	19	38	42	3	14	39	-	44	49	Nee	0	49
025_C	A2 noord	19,5	19	38	43	-17	15	39	-	45	49	Nee	0	50
025_D	A2 noord	22,5	19	38	44	0	16	41	-	45	50	Nee	0	50
026_A	A2 noord	4,5	23	35	29	12	16	39	-	41	44	Nee	0	45
026_B	A2 noord	7,5	24	36	31	12	16	40	-	42	45	Nee	0	46
026_C	A2 noord	10,5	26	37	34	12	16	40	-	43	46	Nee	0	47
027_A	A2 noord	4,5	23	36	29	13	15	39	-	42	44	Nee	0	45
027_B	A2 noord	7,5	25	36	31	13	15	40	-	43	46	Nee	0	47
027_C	A2 noord	10,5	26	37	34	12	15	40	-	43	46	Nee	0	47
028_A	A2 noord	1,5	22	33	28	13	15	37	-	37	41	Nee	0	42
028_B	A2 noord	4,5	23	33	28	13	16	38	-	38	42	Nee	0	43
028_C	A2 noord	7,5	24	34	29	15	17	40	-	39	43	Nee	0	45
028_D	A2 noord	10,5	25	35	29	18	19	41	-	40	44	Nee	0	45
029_A	A2 noord	1,5	22	32	39	10	14	36	-	39	44	Nee	0	45
029_B	A2 noord	4,5	23	32	39	10	15	37	-	40	45	Nee	0	45
029_C	A2 noord	7,5	24	33	39	9	15	39	-	41	45	Nee	0	46
029_D	A2 noord	10,5	25	33	39	10	17	40	-	42	46	Nee	0	47
030_A	A2 noord	1,5	22	32	29	10	15	36	-	38	41	Nee	0	42
030_B	A2 noord	4,5	23	32	30	10	15	38	-	40	42	Nee	0	44
030_C	A2 noord	7,5	24	33	31	10	16	39	-	40	43	Nee	0	45
030_D	A2 noord	10,5	26	33	32	10	17	40	-	41	44	Nee	0	45
031_A	A2 noord	1,5	22	32	29	12	15	37	-	37	41	Nee	0	42
031_B	A2 noord	4,5	23	32	29	12	16	38	-	39	42	Nee	0	43
031_C	A2 noord	7,5	24	33	30	13	17	40	-	40	42	Nee	0	44
031_D	A2 noord	10,5	26	34	30	16	18	41	-	40	43	Nee	0	45
032_A	A2 noord	13,5	27	36	40	13	17	40	-	43	47	Nee	0	48
032_B	A2 noord	16,5	20	37	42	15	17	39	-	44	48	Nee	0	49
032_C	A2 noord	19,5	20	37	42	17	19	39	-	44	49	Nee	0	49
032_D	A2 noord	22,5	21	37	43	19	20	43	-	45	49	Nee	0	50
033_A	A2 noord	13,5	25	36	39	13	17	40	-	42	46	Nee	0	47
033_B	A2 noord	16,5	20	36	41	15	18	40	-	43	47	Nee	0	48
033_C	A2 noord	19,5	22	36	41	17	19	40	-	43	48	Nee	0	48
033_D	A2 noord	22,5	23	36	41	19	21	43	-	44	48	Nee	0	49
034_A	A2 noord	13,5	25	36	38	13	17	40	-	41	45	Nee	0	47
034_B	A2 noord	16,5	20	36	39	15	18	40	-	42	46	Nee	0	47
034_C	A2 noord	19,5	21	36	41	17	19	41	-	42	47	Nee	0	48
034_D	A2 noord	22,5	22	36	41	19	21	44	-	42	47	Nee	0	49
035_A	A2 noord	13,5	25	34	35	29	21	44	-	41	45	Nee	0	47
035_B	A2 noord	16,5	27	35	35	31	22	44	-	41	45	Nee	0	48
035_C	A2 noord	19,5	28	35	36	32	23	45	-	41	46	Nee	0	48
035_D	A2 noord	22,5	29	35	39	32	24	46	-	41	47	Nee	0	50
036_A	A2 oost	4,5	38	12	39	34	30	49	-	37	47	Nee	0	51
036_B	A2 oost	7,5	39	12	39	34	30	49	-	38	47	Nee	0	51
036_C	A2 oost	10,5	39	12	39	35	30	49	-	38	48	Nee	0	51
037_A	A2 oost	4,5	37	21	40	33	30	49	-	38	47	Nee	0	51
037_B	A2 oost	7,5	38	21	40	34	30	48	-	39	47	Nee	0	51
037_C	A2 oost	10,5	39	21	40	34	30	48	-	40	48	Nee	0	51
038_A	A2 oost	13,5	37	20	29	35	31	51	-	30	45	Nee	0	52
038_B	A2 oost	16,5	40	21	30	37	33	52	-	31	47	Nee	0	53
038_C	A2 oost	19,5	40	22	33	37	33	52	-	32	48	Nee	0	54
038_D	A2 oost	22,5	41	22	37	37	34	53	-	33	48	Nee	0	54
039_A	A2 oost	13,5	40	22	31	37	33	52	-	33	47	Nee	0	53
039_B	A2 oost	16,5	41	23	31	38	34	53	-	35	48	Nee	0	54

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda

Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB

Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum	30 km/uur wegen zonder aftrek (incl. in- en uitrijdend naar plan)		Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	Gezamenlijk geluid
039_C	A2 oost	19,5	41	24	34	38	34	53	-	35	49	Nee	0	55
039_D	A2 oost	22,5	42	24	37	38	35	54	-	35	49	Nee	0	55
040_A	A2 west	4,5	33	37	31	26	22	43	-	50	51	Nee	0	51
040_A	A2 west	22,5	45	38	39	27	25	46	-	49	53	Nee	0	54
040_B	A2 west	7,5	36	38	32	35	29	48	-	51	52	Nee	0	54
040_C	A2 west	10,5	39	39	34	37	30	49	-	51	53	Nee	0	54
040_D	A2 west	13,5	41	40	38	34	29	49	-	50	53	Nee	0	54
040_E	A2 west	16,5	42	39	40	35	31	50	-	50	53	Nee	0	55
040_F	A2 west	19,5	44	38	40	27	22	45	-	50	53	Nee	0	54
041_A	A2 west	22,5	44	39	40	27	23	46	-	49	53	Nee	0	50
041_A	A2 west	4,5	32	37	31	24	23	44	-	48	49	Nee	0	54
041_B	A2 west	7,5	35	38	32	32	29	49	-	50	51	Nee	0	53
041_C	A2 west	10,5	38	39	35	34	30	49	-	50	52	Nee	0	54
041_D	A2 west	13,5	39	39	39	32	28	47	-	49	52	Nee	0	53
041_E	A2 west	16,5	41	39	40	30	28	48	-	49	52	Nee	0	54
041_F	A2 west	19,5	43	39	41	26	21	45	-	49	53	Nee	0	53
042_A	A2 zuid	13,5	45	34	32	41	34	53	-	40	52	Nee	0	56
042_B	A2 zuid	16,5	47	30	32	41	35	53	-	43	53	Nee	0	56
042_C	A2 zuid	19,5	47	25	33	42	36	54	-	44	54	Nee	0	57
042_D	A2 zuid	22,5	48	26	30	41	36	54	-	43	54	Nee	0	57
043_A	A2 zuid	4,5	40	24	28	37	34	53	-	31	47	Nee	0	54
043_B	A2 zuid	7,5	43	20	29	38	33	52	-	33	49	Nee	0	54
043_C	A2 zuid	10,5	44	20	30	33	32	52	-	36	50	Nee	0	54
044_A	A2 zuid	13,5	45	36	30	41	34	53	-	42	53	Nee	0	56
044_B	A2 zuid	16,5	46	32	31	42	35	53	-	45	54	Nee	0	57
044_C	A2 zuid	19,5	47	26	32	41	35	54	-	45	54	Nee	0	57
044_D	A2 zuid	22,5	48	26	31	41	36	54	-	44	54	Nee	0	57
045_A	A2 zuid	13,5	45	25	32	40	34	53	-	37	52	Nee	0	56
045_B	A2 zuid	16,5	46	27	31	41	35	54	-	41	53	Nee	0	56
045_C	A2 zuid	19,5	47	26	30	41	35	54	-	42	53	Nee	0	57
045_D	A2 zuid	22,5	48	25	28	41	35	55	-	42	54	Nee	0	57
046_A	A2 zuid	4,5	37	18	26	32	28	47	-	33	44	Nee	0	49
046_B	A2 zuid	7,5	40	13	27	32	28	47	-	34	46	Nee	0	50
046_C	A2 zuid	10,5	41	13	30	33	28	47	-	35	47	Nee	0	50
047_A	A2 zuid	4,5	34	22	27	19	21	41	-	30	40	Nee	0	44
047_B	A2 zuid	7,5	39	18	28	20	21	41	-	32	44	Nee	0	46
047_C	A2 zuid	10,5	41	18	30	20	21	41	-	35	47	Nee	0	48
048_A	A2 zuid	4,5	37	24	28	35	28	47	-	31	44	Nee	0	49
048_B	A2 zuid	7,5	40	20	28	36	28	45	-	33	47	Nee	0	49
048_C	A2 zuid	10,5	42	20	30	29	21	42	-	36	47	Nee	0	48
049_A	A2 zuid	13,5	45	23	30	39	34	53	-	36	51	Nee	0	55
049_B	A2 zuid	16,5	46	25	30	40	34	53	-	40	52	Nee	0	56
049_C	A2 zuid	19,5	47	25	30	40	35	54	-	41	53	Nee	0	57
049_D	A2 zuid	22,5	47	25	32	40	35	54	-	41	54	Nee	0	57
050_A	A2 zuid	4,5	41	24	28	38	35	54	-	32	48	Nee	0	55
050_B	A2 zuid	7,5	43	20	29	35	33	52	-	35	49	Nee	0	54
050_C	A2 zuid	10,5	44	20	30	35	33	52	-	37	50	Nee	0	54
051_A	A2 zuid	4,5	29	23	29	20	22	43	-	31	38	Nee	0	44
051_B	A2 zuid	7,5	41	21	29	37	32	52	-	37	48	Nee	0	53
051_C	A2 zuid	10,5	44	22	29	39	33	53	-	40	51	Nee	0	55
052_A	A2 zuid	4,5	29	18	26	20	20	41	-	42	43	Nee	0	45
052_B	A2 zuid	7,5	36	19	27	36	30	50	-	45	48	Nee	0	52
052_C	A2 zuid	10,5	39	22	27	37	31	51	-	46	49	Nee	0	53
053_A	A2 zuid	4,5	29	24	29	22	22	43	-	35	39	Nee	0	44
053_B	A2 zuid	7,5	41	30	29	39	33	52	-	43	49	Nee	0	54
053_C	A2 zuid	10,5	44	31	30	40	34	53	-	46	52	Nee	0	55
054_A	A2 zuid	4,5	29	24	29	22	22	43	-	33	39	Nee	0	44
054_B	A2 zuid	7,5	41	23	29	38	33	52	-	40	49	Nee	0	54
054_C	A2 zuid	10,5	44	25	30	40	34	53	-	44	52	Nee	0	55
055_A	A2 zuid	4,5	29	24	29	21	22	43	-	32	38	Nee	0	44
055_B	A2 zuid	7,5	41	21	29	38	32	52	-	39	48	Nee	0	54
055_C	A2 zuid	10,5	44	22	30	39	33	53	-	42	51	Nee	0	55
056_A	A2 zuid	13,5	45	35	29	42	35	53	-	45	53	Nee	0	56
056_B	A2 zuid	16,5	46	31	32	43	36	54	-	47	54	Nee	0	57

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda
Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO		Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum			Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	
056_C	A2 zuid	19,5	47	23	32	42	36	54	-	46	54	Nee	0	57
056_D	A2 zuid	22,5	48	23	30	42	36	54	-	46	55	Nee	0	57
057_A	A2 zuid	4,5	40	24	28	36	34	53	-	31	47	Nee	0	54
057_B	A2 zuid	7,5	42	20	29	37	33	52	-	35	49	Nee	0	54
057_C	A2 zuid	10,5	44	21	30	37	33	52	-	39	50	Nee	0	54
058_A	A3 midden, oostgevel	4,5	45	17	33	40	35	52	-	36	52	Nee	0	55
059_A	A3 midden, oostgevel	4,5	45	17	33	40	35	52	-	36	51	Nee	0	55
060_A	A3 midden, oostgevel	4,5	45	18	33	39	34	52	-	35	51	Nee	0	54
061_A	A3 midden, oostgevel	4,5	44	18	33	39	34	52	-	35	51	Nee	0	54
062_A	A3 midden, westgevel	4,5	45	24	27	40	33	53	-	29	52	Nee	0	55
063_A	A3 midden, westgevel	4,5	46	24	27	40	33	53	-	28	52	Nee	0	56
064_A	A3 midden, westgevel	4,5	46	24	27	40	33	53	-	29	52	Nee	0	56
065_A	A3 midden, westgevel	4,5	47	24	28	40	34	53	-	32	53	Nee	0	56
066_A	A3 noord, noordgevel	22,5	23	35	47	0	23	42	-	44	50	Nee	0	49
066_A	A3 noord, noordgevel	40,5	33	29	42	0	22	44	-	41	47	Nee	0	51
066_A	A3 noord, noordgevel	4,5	29	19	29	13	17	40	-	32	38	Nee	0	42
066_B	A3 noord, noordgevel	25,5	24	36	47	0	24	42	-	44	51	Nee	0	51
066_B	A3 noord, noordgevel	43,5	34	30	44	0	22	44	-	41	48	Nee	0	50
066_B	A3 noord, noordgevel	7,5	32	20	30	13	17	40	-	34	40	Nee	0	43
066_C	A3 noord, noordgevel	46,5	24	36	47	0	23	43	-	44	51	Nee	0	52
066_C	A3 noord, noordgevel	28,5	32	31	45	0	20	41	-	41	49	Nee	0	49
066_C	A3 noord, noordgevel	10,5	35	21	33	14	18	41	-	35	43	Nee	0	45
066_D	A3 noord, noordgevel	49,5	25	37	48	0	24	43	-	45	51	Nee	0	52
066_D	A3 noord, noordgevel	31,5	27	32	46	0	21	42	-	42	49	Nee	0	50
066_D	A3 noord, noordgevel	13,5	35	22	40	-9	20	42	-	38	45	Nee	0	47
066_E	A3 noord, noordgevel	34,5	21	34	46	0	21	42	-	43	50	Nee	0	47
066_E	A3 noord, noordgevel	16,5	30	28	41	-8	21	42	-	40	46	Nee	0	50
066_F	A3 noord, noordgevel	19,5	22	35	46	0	22	42	-	43	50	Nee	0	48
066_F	A3 noord, noordgevel	37,5	32	29	41	-6	22	43	-	41	46	Nee	0	51
067_A	A3 noord, noordgevel	40,5	24	35	47	0	21	42	-	44	50	Nee	0	51
067_A	A3 noord, noordgevel	22,5	33	27	43	0	17	42	-	41	48	Nee	0	45
067_A	A3 noord, noordgevel	4,5	29	19	40	7	16	39	-	35	43	Nee	0	49
067_B	A3 noord, noordgevel	43,5	26	35	47	0	21	42	-	44	51	Nee	0	51
067_B	A3 noord, noordgevel	25,5	35	28	45	0	20	42	-	41	49	Nee	0	45
067_B	A3 noord, noordgevel	7,5	32	19	39	7	16	40	-	36	44	Nee	0	50
067_C	A3 noord, noordgevel	46,5	26	35	48	0	22	42	-	44	51	Nee	0	52
067_C	A3 noord, noordgevel	28,5	33	28	45	0	19	41	-	41	49	Nee	0	49
067_C	A3 noord, noordgevel	10,5	35	20	40	7	17	41	-	38	45	Nee	0	46
067_D	A3 noord, noordgevel	49,5	27	36	48	0	23	43	-	44	51	Nee	0	52
067_D	A3 noord, noordgevel	31,5	29	29	46	0	20	41	-	42	49	Nee	0	50
067_D	A3 noord, noordgevel	13,5	35	21	41	0	16	40	-	39	46	Nee	0	47
067_E	A3 noord, noordgevel	34,5	19	33	46	0	20	41	-	42	50	Nee	0	50
067_E	A3 noord, noordgevel	16,5	31	22	42	0	16	41	-	40	46	Nee	0	47
067_F	A3 noord, noordgevel	37,5	21	34	47	0	21	42	-	43	50	Nee	0	51
067_F	A3 noord, noordgevel	19,5	32	24	42	0	16	41	-	41	47	Nee	0	47
068_A	A3 noord, noordgevel	4,5	19	36	47	0	26	37	-	44	51	Nee	0	48
068_A	A3 noord, noordgevel	22,5	34	33	40	10	25	46	-	41	47	Nee	0	49
068_A	A3 noord, noordgevel	40,5	34	21	29	14	17	47	-	30	40	Nee	0	51
068_B	A3 noord, noordgevel	7,5	19	37	48	0	26	38	-	45	51	Nee	0	48
068_B	A3 noord, noordgevel	25,5	36	33	43	11	25	46	-	42	48	Nee	0	50
068_B	A3 noord, noordgevel	43,5	36	27	30	14	19	47	-	33	43	Nee	0	51
068_C	A3 noord, noordgevel	28,5	20	37	48	0	12	39	-	45	52	Nee	0	49
068_C	A3 noord, noordgevel	10,5	32	33	45	9	26	37	-	42	49	Nee	0	49
068_C	A3 noord, noordgevel	46,5	38	29	32	15	21	47	-	35	45	Nee	0	52
068_D	A3 noord, noordgevel	31,5	21	37	48	0	13	40	-	45	52	Nee	0	50
068_D	A3 noord, noordgevel	13,5	23	35	46	0	22	37	-	42	50	Nee	0	48
068_D	A3 noord, noordgevel	49,5	35	30	38	9	22	45	-	38	45	Nee	0	52
068_E	A3 noord, noordgevel	16,5	17	35	46	0	24	37	-	43	50	Nee	0	48
068_E	A3 noord, noordgevel	34,5	31	32	39	10	14	45	-	40	45	Nee	0	50
068_F	A3 noord, noordgevel	19,5	18	35	47	0	24	38	-	44	51	Nee	0	49
068_F	A3 noord, noordgevel	37,5	33	33	39	10	16	46	-	41	46	Nee	0	51
069_A	A3 noord, noordgevel	4,5	18	35	47	0	18	37	-	44	51	Nee	0	42
069_A	A3 noord, noordgevel	40,5	33	31	41	7	19	45	-	41	47	Nee	0	51
069_A	A3 noord, noordgevel	22,5	32	19	30	13	25	40	-	30	39	Nee	0	49

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda

Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB

Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)							GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum		Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	Gezamenlijk geluid
069_B	A3 noord, noordgevel	7,5	18	36	47	0	18	38	-	45	Nee	0	44
069_B	A3 noord, noordgevel	43,5	35	31	43	7	20	45	-	41	Nee	0	50
069_B	A3 noord, noordgevel	25,5	34	19	30	14	25	41	-	32	Nee	0	51
069_C	A3 noord, noordgevel	28,5	19	36	48	0	14	39	-	45	Nee	0	49
069_C	A3 noord, noordgevel	10,5	33	32	45	1	19	37	-	42	Nee	0	46
069_C	A3 noord, noordgevel	46,5	37	21	33	14	21	42	-	34	Nee	0	52
069_D	A3 noord, noordgevel	31,5	20	36	48	0	15	40	-	45	Nee	0	50
069_D	A3 noord, noordgevel	13,5	24	33	46	0	23	37	-	42	Nee	0	47
069_D	A3 noord, noordgevel	49,5	35	24	39	6	22	44	-	38	Nee	0	52
069_E	A3 noord, noordgevel	16,5	17	34	46	0	24	37	-	43	Nee	0	48
069_E	A3 noord, noordgevel	34,5	31	30	40	6	17	45	-	40	Nee	0	50
069_F	A3 noord, noordgevel	19,5	17	35	47	0	24	38	-	44	Nee	0	48
069_F	A3 noord, noordgevel	37,5	32	31	40	7	18	45	-	41	Nee	0	50
070_A	A3 noord, oostgevel	40,5	45	16	44	40	38	55	-	41	Nee	0	57
070_A	A3 noord, oostgevel	22,5	45	15	39	40	37	54	-	38	Nee	0	56
070_A	A3 noord, oostgevel	4,5	43	18	33	38	33	51	-	35	Nee	0	53
070_B	A3 noord, oostgevel	43,5	45	16	45	40	38	55	-	42	Nee	0	57
070_B	A3 noord, oostgevel	25,5	45	18	42	40	37	54	-	40	Nee	0	57
070_B	A3 noord, oostgevel	7,5	44	18	33	39	33	51	-	35	Nee	0	54
070_C	A3 noord, oostgevel	46,5	46	16	45	40	39	56	-	42	Nee	0	58
070_C	A3 noord, oostgevel	28,5	45	18	43	40	38	55	-	40	Nee	0	57
070_C	A3 noord, oostgevel	10,5	45	19	33	40	34	51	-	35	Nee	0	54
070_D	A3 noord, oostgevel	49,5	46	16	45	40	39	56	-	42	Nee	0	58
070_D	A3 noord, oostgevel	31,5	45	18	44	40	38	55	-	41	Nee	0	57
070_D	A3 noord, oostgevel	13,5	45	19	34	40	34	51	-	36	Nee	0	55
070_E	A3 noord, oostgevel	34,5	45	19	44	40	38	55	-	41	Nee	0	57
070_E	A3 noord, oostgevel	16,5	45	19	35	40	35	52	-	37	Nee	0	55
070_F	A3 noord, oostgevel	37,5	45	19	44	40	38	55	-	41	Nee	0	57
070_F	A3 noord, oostgevel	19,5	45	19	37	40	36	54	-	37	Nee	0	56
071_A	A3 noord, oostgevel	40,5	45	14	44	41	39	56	-	41	Nee	0	58
071_A	A3 noord, oostgevel	22,5	45	15	39	41	37	55	-	38	Nee	0	57
071_A	A3 noord, oostgevel	4,5	43	17	33	39	34	52	-	35	Nee	0	54
071_B	A3 noord, oostgevel	43,5	46	15	45	40	39	56	-	42	Nee	0	58
071_B	A3 noord, oostgevel	25,5	46	16	42	41	38	55	-	40	Nee	0	57
071_B	A3 noord, oostgevel	7,5	45	18	33	40	34	51	-	35	Nee	0	54
071_C	A3 noord, oostgevel	46,5	46	15	45	40	39	56	-	42	Nee	0	58
071_C	A3 noord, oostgevel	28,5	45	17	43	41	38	55	-	41	Nee	0	57
071_C	A3 noord, oostgevel	10,5	45	18	34	40	35	52	-	36	Nee	0	55
071_D	A3 noord, oostgevel	49,5	46	14	45	40	39	56	-	42	Nee	0	58
071_D	A3 noord, oostgevel	31,5	45	17	44	41	38	55	-	41	Nee	0	57
071_D	A3 noord, oostgevel	13,5	45	19	34	41	35	52	-	36	Nee	0	55
071_E	A3 noord, oostgevel	34,5	45	17	44	41	38	55	-	41	Nee	0	57
071_E	A3 noord, oostgevel	16,5	45	18	35	41	36	53	-	37	Nee	0	56
071_F	A3 noord, oostgevel	37,5	45	18	44	41	39	55	-	41	Nee	0	57
071_F	A3 noord, oostgevel	19,5	45	17	37	41	37	54	-	38	Nee	0	56
072_A	A3 noord, oostgevel	40,5	44	21	44	39	38	55	-	41	Nee	0	57
072_A	A3 noord, oostgevel	22,5	43	15	40	40	36	54	-	39	Nee	0	56
072_A	A3 noord, oostgevel	4,5	41	16	37	38	33	51	-	36	Nee	0	53
072_B	A3 noord, oostgevel	43,5	44	26	44	39	38	55	-	41	Nee	0	57
072_B	A3 noord, oostgevel	25,5	44	15	41	40	36	54	-	39	Nee	0	56
072_B	A3 noord, oostgevel	7,5	42	16	37	38	33	51	-	36	Nee	0	53
072_C	A3 noord, oostgevel	46,5	44	26	44	39	38	55	-	41	Nee	0	57
072_C	A3 noord, oostgevel	28,5	44	16	42	40	37	54	-	40	Nee	0	56
072_C	A3 noord, oostgevel	10,5	43	17	37	39	33	51	-	37	Nee	0	54
072_D	A3 noord, oostgevel	49,5	44	27	45	39	38	55	-	41	Nee	0	57
072_D	A3 noord, oostgevel	31,5	44	17	43	40	37	54	-	40	Nee	0	56
072_D	A3 noord, oostgevel	13,5	43	17	37	39	34	52	-	37	Nee	0	54
072_E	A3 noord, oostgevel	34,5	44	18	43	40	37	54	-	40	Nee	0	56
072_E	A3 noord, oostgevel	16,5	43	18	38	40	35	52	-	38	Nee	0	55
072_F	A3 noord, oostgevel	37,5	44	19	44	39	37	55	-	40	Nee	0	57
072_F	A3 noord, oostgevel	19,5	44	18	38	40	36	54	-	38	Nee	0	55
073_A	A3 noord, oostgevel	40,5	44	18	45	39	38	55	-	41	Nee	0	57
073_A	A3 noord, oostgevel	22,5	44	15	41	39	36	54	-	39	Nee	0	56
073_A	A3 noord, oostgevel	4,5	42	16	37	37	33	51	-	37	Nee	0	53

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda
Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum	30 km/uur wegen zonder aftrek (incl. in- en uitrijdend naar plan)		Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	Gezamenlijk geluid
073_B	A3 noord, oostgevel	43,5	44	19	45	39	38	55	-	41	53	Nee	0	57
073_B	A3 noord, oostgevel	25,5	44	16	43	40	36	54	-	40	52	Nee	0	56
073_B	A3 noord, oostgevel	7,5	43	17	37	38	33	51	-	37	50	Nee	0	53
073_C	A3 noord, oostgevel	46,5	44	20	45	39	38	55	-	41	53	Nee	0	57
073_C	A3 noord, oostgevel	28,5	44	16	43	40	37	54	-	40	52	Nee	0	56
073_C	A3 noord, oostgevel	10,5	43	17	37	39	33	51	-	38	50	Nee	0	54
073_D	A3 noord, oostgevel	49,5	45	24	46	39	38	55	-	42	53	Nee	0	57
073_D	A3 noord, oostgevel	31,5	44	17	44	40	37	54	-	41	52	Nee	0	56
073_D	A3 noord, oostgevel	13,5	44	18	37	39	34	51	-	38	51	Nee	0	54
073_E	A3 noord, oostgevel	34,5	44	17	44	40	37	54	-	40	52	Nee	0	57
073_E	A3 noord, oostgevel	16,5	44	18	38	39	34	52	-	39	51	Nee	0	55
073_F	A3 noord, oostgevel	37,5	44	18	44	39	37	55	-	41	52	Nee	0	57
073_F	A3 noord, oostgevel	19,5	44	18	38	39	35	53	-	39	51	Nee	0	55
074_A	A3 noord, oostgevel	40,5	44	19	44	40	38	55	-	40	53	Nee	0	57
074_A	A3 noord, oostgevel	22,5	44	15	40	40	36	54	-	37	51	Nee	0	56
074_A	A3 noord, oostgevel	4,5	42	17	35	38	32	50	-	34	49	Nee	0	53
074_B	A3 noord, oostgevel	43,5	45	20	45	40	38	55	-	40	53	Nee	0	57
074_B	A3 noord, oostgevel	25,5	45	16	42	40	37	54	-	38	52	Nee	0	56
074_B	A3 noord, oostgevel	7,5	43	17	35	38	32	50	-	35	50	Nee	0	53
074_C	A3 noord, oostgevel	46,5	45	21	45	40	38	55	-	41	53	Nee	0	57
074_C	A3 noord, oostgevel	28,5	45	17	43	40	37	55	-	39	52	Nee	0	57
074_C	A3 noord, oostgevel	10,5	44	18	35	39	33	50	-	35	51	Nee	0	53
074_D	A3 noord, oostgevel	49,5	45	25	45	39	39	56	-	41	53	Nee	0	58
074_D	A3 noord, oostgevel	31,5	45	17	43	40	37	55	-	39	52	Nee	0	57
074_D	A3 noord, oostgevel	13,5	44	18	35	39	34	51	-	36	51	Nee	0	54
074_E	A3 noord, oostgevel	34,5	44	18	44	40	37	55	-	40	52	Nee	0	57
074_E	A3 noord, oostgevel	16,5	44	19	36	40	35	52	-	36	51	Nee	0	54
074_F	A3 noord, oostgevel	37,5	44	19	44	40	38	55	-	40	52	Nee	0	57
074_F	A3 noord, oostgevel	19,5	44	18	37	40	36	53	-	37	51	Nee	0	55
075_A	A3 noord, oostgevel	40,5	45	17	44	40	38	55	-	41	53	Nee	0	57
075_A	A3 noord, oostgevel	22,5	45	15	39	40	36	54	-	38	52	Nee	0	56
075_A	A3 noord, oostgevel	4,5	43	18	33	38	32	50	-	35	50	Nee	0	53
075_B	A3 noord, oostgevel	43,5	45	17	44	39	38	55	-	42	53	Nee	0	57
075_B	A3 noord, oostgevel	25,5	45	15	42	40	37	54	-	39	52	Nee	0	56
075_B	A3 noord, oostgevel	7,5	44	18	33	39	32	50	-	35	50	Nee	0	53
075_C	A3 noord, oostgevel	46,5	45	18	45	39	38	55	-	42	53	Nee	0	57
075_C	A3 noord, oostgevel	28,5	45	16	43	40	37	54	-	40	52	Nee	0	57
075_C	A3 noord, oostgevel	10,5	45	19	33	39	33	50	-	36	51	Nee	0	54
075_D	A3 noord, oostgevel	49,5	45	18	45	39	38	56	-	42	53	Nee	0	58
075_D	A3 noord, oostgevel	31,5	45	16	43	40	38	55	-	41	52	Nee	0	57
075_D	A3 noord, oostgevel	13,5	45	19	34	40	34	51	-	36	51	Nee	0	54
075_E	A3 noord, oostgevel	34,5	45	17	43	40	38	55	-	41	53	Nee	0	57
075_E	A3 noord, oostgevel	16,5	45	19	35	40	35	52	-	37	52	Nee	0	55
075_F	A3 noord, oostgevel	37,5	45	17	44	40	38	55	-	41	53	Nee	0	57
075_F	A3 noord, oostgevel	19,5	45	21	36	40	36	53	-	37	52	Nee	0	56
076_A	A3 noord, westgevel	40,5	49	37	42	36	34	56	57	42	55	Nee	0	59
076_A	A3 noord, westgevel	22,5	49	36	34	36	35	55	-	40	55	Nee	0	58
076_A	A3 noord, westgevel	4,5	44	25	27	39	34	53	-	29	51	Nee	0	55
076_B	A3 noord, westgevel	43,5	49	37	42	36	34	57	57	42	55	Nee	0	59
076_B	A3 noord, westgevel	25,5	50	37	39	36	35	55	-	40	55	Nee	0	58
076_B	A3 noord, westgevel	7,5	46	33	26	40	33	53	-	36	53	Nee	0	56
076_C	A3 noord, westgevel	46,5	49	38	43	36	34	57	57	42	55	Nee	0	59
076_C	A3 noord, westgevel	28,5	50	36	41	36	35	55	-	40	55	Nee	0	58
076_C	A3 noord, westgevel	10,5	47	34	27	35	34	53	-	37	53	Nee	0	56
076_D	A3 noord, westgevel	49,5	49	38	43	36	34	57	57	43	55	Nee	0	59
076_D	A3 noord, westgevel	31,5	50	36	41	36	35	55	-	40	55	Nee	0	58
076_D	A3 noord, westgevel	13,5	48	35	28	36	34	53	-	39	54	Nee	0	57
076_E	A3 noord, westgevel	34,5	49	37	41	36	35	56	56	41	55	Nee	0	58
076_E	A3 noord, westgevel	16,5	49	36	30	36	34	54	-	39	55	Nee	0	57
076_F	A3 noord, westgevel	37,5	49	37	42	36	35	56	57	41	55	Nee	0	59
076_F	A3 noord, westgevel	19,5	49	36	31	36	35	54	-	39	55	Nee	0	58
077_A	A3 noord, westgevel	40,5	49	37	42	36	34	57	57	41	55	Nee	0	59
077_A	A3 noord, westgevel	22,5	50	35	34	36	35	55	-	39	55	Nee	0	58
077_A	A3 noord, westgevel	4,5	45	24	27	40	34	53	-	29	51	Nee	0	55

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda
Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum	30 km/uur wegen zonder aftrek (incl. in- en uitrijdend naar plan)		Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	Gezamenlijk geluid
077_B	A3 noord, westgevel	43,5	49	37	42	36	34	57	57	42	55	Nee	0	59
077_B	A3 noord, westgevel	25,5	50	35	39	36	35	55	-	40	55	Nee	0	58
077_B	A3 noord, westgevel	7,5	47	28	26	41	33	53	-	34	53	Nee	0	56
077_C	A3 noord, westgevel	46,5	49	38	43	36	34	57	57	42	55	Nee	0	59
077_C	A3 noord, westgevel	28,5	50	35	41	36	36	55	-	40	56	Nee	0	58
077_C	A3 noord, westgevel	10,5	47	29	27	35	34	53	-	36	53	Nee	0	56
077_D	A3 noord, westgevel	49,5	49	38	43	36	34	58	58	42	55	Nee	0	60
077_D	A3 noord, westgevel	31,5	50	35	41	36	35	55	-	40	56	Nee	0	58
077_D	A3 noord, westgevel	13,5	49	30	28	36	35	54	-	38	54	Nee	0	57
077_E	A3 noord, westgevel	34,5	49	36	41	36	35	56	57	40	55	Nee	0	59
077_E	A3 noord, westgevel	16,5	49	33	29	36	35	54	-	39	55	Nee	0	57
077_F	A3 noord, westgevel	37,5	49	36	42	36	35	56	57	41	55	Nee	0	59
077_F	A3 noord, westgevel	19,5	50	34	31	36	35	54	-	39	55	Nee	0	58
078_A	A3 noord, westgevel	40,5	48	36	43	35	33	55	-	43	54	Nee	0	58
078_A	A3 noord, westgevel	22,5	48	35	35	35	34	53	-	39	54	Nee	0	55
078_A	A3 noord, westgevel	4,5	42	23	28	39	34	53	-	29	49	Nee	0	57
078_B	A3 noord, westgevel	43,5	48	37	43	35	33	56	-	43	54	Nee	0	58
078_B	A3 noord, westgevel	25,5	48	35	40	35	34	54	-	40	54	Nee	0	57
078_B	A3 noord, westgevel	7,5	45	30	27	40	33	52	-	33	51	Nee	0	55
078_C	A3 noord, westgevel	46,5	48	37	43	35	33	56	-	44	54	Nee	0	58
078_C	A3 noord, westgevel	28,5	48	35	41	35	34	53	-	40	54	Nee	0	57
078_C	A3 noord, westgevel	10,5	45	32	29	33	33	52	-	36	51	Nee	0	55
078_D	A3 noord, westgevel	49,5	48	37	44	35	33	56	-	44	54	Nee	0	59
078_D	A3 noord, westgevel	31,5	48	35	42	35	34	54	-	41	54	Nee	0	57
078_D	A3 noord, westgevel	13,5	47	34	29	34	32	52	-	37	52	Nee	0	55
078_E	A3 noord, westgevel	34,5	48	36	42	35	34	54	-	42	54	Nee	0	57
078_E	A3 noord, westgevel	16,5	47	35	30	35	33	52	-	38	53	Nee	0	55
078_F	A3 noord, westgevel	37,5	48	36	43	35	34	55	-	43	54	Nee	0	58
078_F	A3 noord, westgevel	19,5	48	35	32	35	33	53	-	39	53	Nee	0	56
079_A	A3 noord, westgevel	40,5	49	36	42	37	33	56	57	42	55	Nee	0	58
079_A	A3 noord, westgevel	22,5	49	35	34	37	34	54	-	40	55	Nee	0	57
079_A	A3 noord, westgevel	4,5	44	24	28	39	33	53	-	29	50	Nee	0	55
079_B	A3 noord, westgevel	43,5	49	37	43	37	33	56	57	42	55	Nee	0	59
079_B	A3 noord, westgevel	25,5	49	35	39	37	34	54	-	40	55	Nee	0	58
079_B	A3 noord, westgevel	7,5	46	32	27	40	33	52	-	35	52	Nee	0	55
079_C	A3 noord, westgevel	46,5	49	37	43	37	33	57	57	43	55	Nee	0	59
079_C	A3 noord, westgevel	28,5	49	35	41	37	35	54	-	40	55	Nee	0	58
079_C	A3 noord, westgevel	10,5	47	33	29	35	33	52	-	37	52	Nee	0	55
079_D	A3 noord, westgevel	49,5	48	38	44	37	33	57	57	43	55	Nee	0	59
079_D	A3 noord, westgevel	31,5	49	35	41	37	34	54	-	41	55	Nee	0	58
079_D	A3 noord, westgevel	13,5	48	34	30	36	33	52	-	38	54	Nee	0	56
079_E	A3 noord, westgevel	34,5	49	36	42	37	34	55	-	41	55	Nee	0	58
079_E	A3 noord, westgevel	16,5	49	35	31	37	33	53	-	39	54	Nee	0	57
079_F	A3 noord, westgevel	37,5	49	36	42	37	35	55	-	42	55	Nee	0	58
079_F	A3 noord, westgevel	19,5	49	35	31	37	34	53	-	39	55	Nee	0	57
080_A	A3 noord, westgevel	40,5	48	37	42	36	33	56	56	42	55	Nee	0	58
080_A	A3 noord, westgevel	22,5	49	35	34	36	34	54	-	40	55	Nee	0	57
080_A	A3 noord, westgevel	4,5	43	24	28	39	34	53	-	29	50	Nee	0	55
080_B	A3 noord, westgevel	43,5	48	37	43	36	33	56	57	43	55	Nee	0	58
080_B	A3 noord, westgevel	25,5	49	35	39	36	34	54	-	40	55	Nee	0	57
080_B	A3 noord, westgevel	7,5	46	32	27	40	33	52	-	34	52	Nee	0	55
080_C	A3 noord, westgevel	46,5	48	37	43	36	33	56	57	43	55	Nee	0	59
080_C	A3 noord, westgevel	28,5	49	35	41	36	35	54	-	40	55	Nee	0	57
080_C	A3 noord, westgevel	10,5	46	34	29	34	33	52	-	36	52	Nee	0	55
080_D	A3 noord, westgevel	49,5	48	38	43	36	33	57	57	43	55	Nee	0	59
080_D	A3 noord, westgevel	31,5	49	35	41	36	34	54	-	41	55	Nee	0	57
080_D	A3 noord, westgevel	13,5	48	34	29	35	33	52	-	38	53	Nee	0	56
080_E	A3 noord, westgevel	34,5	49	36	42	36	34	55	-	41	55	Nee	0	58
080_E	A3 noord, westgevel	16,5	48	35	31	36	33	52	-	39	54	Nee	0	56
080_F	A3 noord, westgevel	37,5	49	36	42	36	35	55	-	42	55	Nee	0	58
080_F	A3 noord, westgevel	19,5	49	35	31	36	34	53	-	39	54	Nee	0	57
081_A	A3 noord, westgevel	40,5	48	37	42	36	33	56	56	43	55	Nee	0	58
081_A	A3 noord, westgevel	22,5	49	36	35	36	34	53	-	40	54	Nee	0	57
081_A	A3 noord, westgevel	4,5	43	24	28	39	34	53	-	29	49	Nee	0	55

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda

Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB

Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum	30 km/uur wegen zonder aftrek (incl. in- en uitrijdend naar plan)		Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	Gezamenlijk geluid
081_B	A3 noord, westgevel	43,5	48	37	42	36	33	56	56	43	55	Nee	0	58
081_B	A3 noord, westgevel	25,5	49	36	39	36	34	54	-	40	55	Nee	0	57
081_B	A3 noord, westgevel	7,5	45	32	27	40	33	52	-	34	52	Nee	0	55
081_C	A3 noord, westgevel	46,5	48	37	43	36	33	56	57	43	55	Nee	0	59
081_C	A3 noord, westgevel	28,5	49	36	41	36	34	53	-	40	55	Nee	0	57
081_C	A3 noord, westgevel	10,5	46	34	29	34	33	52	-	36	52	Nee	0	55
081_D	A3 noord, westgevel	49,5	48	38	43	36	33	57	-	44	55	Nee	0	59
081_D	A3 noord, westgevel	31,5	48	36	41	36	34	54	-	41	54	Nee	0	57
081_D	A3 noord, westgevel	13,5	47	35	28	35	32	52	-	38	53	Nee	0	55
081_E	A3 noord, westgevel	34,5	48	36	42	36	34	54	-	41	54	Nee	0	58
081_E	A3 noord, westgevel	16,5	48	36	30	35	33	52	-	39	53	Nee	0	56
081_F	A3 noord, westgevel	37,5	48	36	42	36	34	55	-	42	55	Nee	0	58
081_F	A3 noord, westgevel	19,5	48	36	32	36	34	53	-	39	54	Nee	0	56
082_A	A3 noord, zuidgevel	43,5	49	0	26	44	41	60	58	41	56	Nee	0	61
082_A	A3 noord, zuidgevel	25,5	48	21	32	34	36	53	-	41	54	Nee	0	56
082_A	A3 noord, zuidgevel	7,5	45	16	26	32	31	49	-	35	51	Nee	0	53
082_B	A3 noord, zuidgevel	46,5	49	0	16	45	41	60	58	41	56	Nee	0	61
082_B	A3 noord, zuidgevel	28,5	48	22	33	34	37	53	-	41	54	Nee	0	57
082_B	A3 noord, zuidgevel	10,5	47	17	26	33	32	49	-	36	52	Nee	0	54
082_C	A3 noord, zuidgevel	31,5	48	23	33	34	37	54	-	42	54	Nee	0	57
082_C	A3 noord, zuidgevel	49,5	49	0	7	45	41	60	58	41	56	Nee	0	62
082_C	A3 noord, zuidgevel	13,5	48	17	27	33	33	49	-	37	53	Nee	0	55
082_D	A3 noord, zuidgevel	34,5	48	6	34	36	38	56	56	42	54	Nee	0	58
082_D	A3 noord, zuidgevel	16,5	48	18	28	34	34	51	-	38	53	Nee	0	55
082_E	A3 noord, zuidgevel	37,5	49	0	32	40	40	59	57	41	55	Nee	0	60
082_E	A3 noord, zuidgevel	19,5	48	19	31	34	35	52	-	38	54	Nee	0	56
082_F	A3 noord, zuidgevel	40,5	49	0	27	43	40	60	58	42	55	Nee	0	61
082_F	A3 noord, zuidgevel	22,5	48	20	32	34	36	52	-	39	54	Nee	0	56
083_A	A3 noord, zuidgevel	43,5	49	0	24	44	41	60	58	42	56	Nee	0	61
083_A	A3 noord, zuidgevel	25,5	48	20	33	24	35	52	-	40	54	Nee	0	56
083_A	A3 noord, zuidgevel	7,5	44	15	27	25	30	47	-	34	50	Nee	0	52
083_B	A3 noord, zuidgevel	46,5	49	0	15	44	41	60	58	41	56	Nee	0	62
083_B	A3 noord, zuidgevel	28,5	48	24	34	26	36	53	-	41	54	Nee	0	56
083_B	A3 noord, zuidgevel	10,5	46	15	27	25	31	47	-	35	51	Nee	0	53
083_C	A3 noord, zuidgevel	49,5	50	0	6	45	41	60	58	41	56	Nee	0	62
083_C	A3 noord, zuidgevel	31,5	48	24	35	28	36	54	-	41	54	Nee	0	57
083_C	A3 noord, zuidgevel	13,5	47	16	28	26	32	48	-	36	52	Nee	0	54
083_D	A3 noord, zuidgevel	34,5	48	11	32	32	38	56	55	41	54	Nee	0	58
083_D	A3 noord, zuidgevel	16,5	48	17	29	26	33	49	-	37	53	Nee	0	55
083_E	A3 noord, zuidgevel	37,5	49	0	30	39	40	59	57	41	55	Nee	0	61
083_E	A3 noord, zuidgevel	19,5	48	17	32	22	33	51	-	38	53	Nee	0	55
083_F	A3 noord, zuidgevel	40,5	49	0	25	42	41	60	58	42	55	Nee	0	61
083_F	A3 noord, zuidgevel	22,5	48	19	33	22	34	51	-	38	54	Nee	0	56
084_A	A3 noord, zuidgevel	43,5	50	0	22	44	41	60	58	40	56	Nee	0	61
084_A	A3 noord, zuidgevel	25,5	49	28	40	31	29	49	-	38	55	Nee	0	56
084_A	A3 noord, zuidgevel	7,5	45	22	26	37	22	42	-	33	51	Nee	0	51
084_B	A3 noord, zuidgevel	46,5	50	0	11	44	41	60	58	40	56	Nee	0	62
084_B	A3 noord, zuidgevel	28,5	49	20	41	32	31	50	-	38	54	Nee	0	56
084_B	A3 noord, zuidgevel	10,5	46	25	27	30	23	43	-	34	51	Nee	0	52
084_C	A3 noord, zuidgevel	49,5	50	0	4	45	41	60	58	40	56	Nee	0	62
084_C	A3 noord, zuidgevel	31,5	49	17	42	33	33	53	-	38	55	Nee	0	57
084_C	A3 noord, zuidgevel	13,5	48	27	28	31	24	44	-	35	53	Nee	0	53
084_D	A3 noord, zuidgevel	34,5	49	7	33	36	37	56	56	39	54	Nee	0	58
084_D	A3 noord, zuidgevel	16,5	48	29	30	31	25	46	-	35	54	Nee	0	54
084_E	A3 noord, zuidgevel	37,5	49	0	31	39	40	59	57	40	55	Nee	0	61
084_E	A3 noord, zuidgevel	19,5	49	31	34	31	26	47	-	36	54	Nee	0	55
084_F	A3 noord, zuidgevel	40,5	49	0	30	42	41	60	58	41	56	Nee	0	61
084_F	A3 noord, zuidgevel	22,5	49	31	36	31	27	48	-	36	54	Nee	0	55
085_A	A3 noord, zuidgevel	43,5	50	0	24	44	41	60	58	41	56	Nee	0	61
085_A	A3 noord, zuidgevel	25,5	50	28	37	37	31	50	-	37	55	Nee	0	56
085_A	A3 noord, zuidgevel	7,5	46	21	26	40	27	46	-	29	52	Nee	0	53
085_B	A3 noord, zuidgevel	46,5	50	0	11	44	41	60	58	41	56	Nee	0	62
085_B	A3 noord, zuidgevel	28,5	50	18	38	37	32	52	-	38	55	Nee	0	57
085_B	A3 noord, zuidgevel	10,5	47	22	27	36	27	46	-	31	52	Nee	0	53

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda
Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO		Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum			Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	
085_C	A3 noord, zuidgevel	49,5	50	0	8	45	41	60	59	41	56	Nee	0	62
085_C	A3 noord, zuidgevel	31,5	50	11	39	37	34	53	-	38	55	Nee	0	57
085_C	A3 noord, zuidgevel	13,5	48	24	28	37	28	47	-	32	54	Nee	0	55
085_D	A3 noord, zuidgevel	34,5	50	10	32	38	38	57	57	39	55	Nee	0	59
085_D	A3 noord, zuidgevel	16,5	49	26	29	37	29	48	-	32	55	Nee	0	55
085_E	A3 noord, zuidgevel	37,5	50	0	31	40	40	59	58	41	55	Nee	0	61
085_E	A3 noord, zuidgevel	19,5	50	29	32	37	29	49	-	33	55	Nee	0	56
085_F	A3 noord, zuidgevel	40,5	50	0	30	42	40	60	58	41	56	Nee	0	61
085_F	A3 noord, zuidgevel	22,5	50	31	34	37	30	50	-	34	55	Nee	0	56
086_A	A3 zuid, noordgevel	25,5	42	33	41	32	22	44	-	35	49	Nee	0	50
086_A	A3 zuid, noordgevel	7,5	33	26	28	30	18	40	-	31	41	Nee	0	44
086_B	A3 zuid, noordgevel	28,5	41	34	42	32	23	45	-	36	49	Nee	0	51
086_B	A3 zuid, noordgevel	10,5	36	28	29	32	19	40	-	32	44	Nee	0	45
086_C	A3 zuid, noordgevel	13,5	38	29	31	33	20	41	-	33	45	Nee	0	47
086_D	A3 zuid, noordgevel	16,5	40	31	33	32	20	42	-	34	47	Nee	0	48
086_E	A3 zuid, noordgevel	19,5	41	33	37	32	20	43	-	35	48	Nee	0	49
086_F	A3 zuid, noordgevel	22,5	42	33	38	32	21	44	-	35	49	Nee	0	50
087_A	A3 zuid, noordgevel	25,5	42	31	41	20	20	43	-	37	49	Nee	0	50
087_A	A3 zuid, noordgevel	7,5	37	22	28	18	19	40	-	32	43	Nee	0	44
087_B	A3 zuid, noordgevel	28,5	42	33	41	22	21	44	-	37	49	Nee	0	50
087_B	A3 zuid, noordgevel	10,5	39	23	29	19	19	41	-	34	45	Nee	0	46
087_C	A3 zuid, noordgevel	13,5	40	24	30	19	20	42	-	35	46	Nee	0	47
087_D	A3 zuid, noordgevel	16,5	41	28	32	19	20	42	-	36	47	Nee	0	48
087_E	A3 zuid, noordgevel	19,5	42	29	35	19	20	43	-	36	48	Nee	0	49
087_F	A3 zuid, noordgevel	22,5	42	30	37	20	21	43	-	37	49	Nee	0	50
088_A	A3 zuid, noordgevel	25,5	42	34	34	20	30	49	-	38	48	Nee	0	51
088_A	A3 zuid, noordgevel	7,5	39	23	27	18	25	45	-	33	44	Nee	0	48
088_B	A3 zuid, noordgevel	28,5	42	34	34	22	31	49	-	38	49	Nee	0	52
088_B	A3 zuid, noordgevel	10,5	40	24	28	19	26	45	-	34	46	Nee	0	49
088_C	A3 zuid, noordgevel	13,5	41	25	29	19	27	46	-	36	47	Nee	0	49
088_D	A3 zuid, noordgevel	16,5	42	30	30	19	27	46	-	36	48	Nee	0	50
088_E	A3 zuid, noordgevel	19,5	42	31	32	19	28	48	-	37	48	Nee	0	51
088_F	A3 zuid, noordgevel	22,5	42	32	32	20	28	48	-	38	48	Nee	0	51
089_A	A3 zuid, noordgevel	25,5	40	33	38	20	33	52	-	39	48	Nee	0	53
089_A	A3 zuid, noordgevel	7,5	37	23	27	19	29	48	-	33	43	Nee	0	50
089_B	A3 zuid, noordgevel	28,5	40	35	39	22	34	52	-	39	48	Nee	0	54
089_B	A3 zuid, noordgevel	10,5	38	24	28	19	30	49	-	34	45	Nee	0	50
089_C	A3 zuid, noordgevel	13,5	39	25	29	19	31	50	-	36	45	Nee	0	51
089_D	A3 zuid, noordgevel	16,5	40	29	30	19	31	50	-	37	46	Nee	0	52
089_E	A3 zuid, noordgevel	19,5	40	30	32	19	32	51	-	38	47	Nee	0	52
089_F	A3 zuid, noordgevel	22,5	40	31	34	20	32	51	-	38	47	Nee	0	53
090_A	A3 zuid, oostgevel	22,5	47	11	40	43	38	56	-	43	54	Nee	0	57
090_A	A3 zuid, oostgevel	4,5	46	17	33	41	35	53	-	40	53	Nee	0	58
090_B	A3 zuid, oostgevel	25,5	47	8	43	43	39	56	-	43	55	Nee	0	58
090_B	A3 zuid, oostgevel	7,5	47	18	34	42	36	53	-	40	54	Nee	0	57
090_C	A3 zuid, oostgevel	28,5	47	9	43	42	39	56	-	43	55	Nee	0	58
090_C	A3 zuid, oostgevel	10,5	47	18	34	43	36	53	-	41	54	Nee	0	57
090_D	A3 zuid, oostgevel	13,5	47	17	34	43	37	54	-	42	54	Nee	0	58
090_E	A3 zuid, oostgevel	16,5	47	16	36	43	38	55	-	42	54	Nee	0	59
090_F	A3 zuid, oostgevel	19,5	47	15	39	43	38	55	-	43	54	Nee	0	58
091_A	A3 zuid, oostgevel	22,5	48	11	37	44	39	56	56	44	55	Nee	0	58
091_A	A3 zuid, oostgevel	4,5	48	17	34	43	36	53	-	42	55	Nee	0	56
091_B	A3 zuid, oostgevel	25,5	48	6	41	44	40	56	57	44	55	Nee	0	58
091_B	A3 zuid, oostgevel	7,5	48	17	34	44	37	53	-	43	55	Nee	0	57
091_C	A3 zuid, oostgevel	28,5	48	7	42	44	40	56	57	45	56	Nee	0	56
091_C	A3 zuid, oostgevel	10,5	49	17	35	44	37	54	-	43	55	Nee	0	59
091_D	A3 zuid, oostgevel	13,5	49	17	35	44	38	55	-	44	55	Nee	0	58
091_E	A3 zuid, oostgevel	16,5	49	15	36	44	38	55	-	44	55	Nee	0	57
091_F	A3 zuid, oostgevel	19,5	48	15	36	44	39	56	57	44	55	Nee	0	58
092_A	A3 zuid, oostgevel	22,5	48	11	37	44	39	56	56	44	55	Nee	0	57
092_A	A3 zuid, oostgevel	4,5	47	17	33	43	36	53	-	41	54	Nee	0	58
092_B	A3 zuid, oostgevel	25,5	48	7	41	44	39	56	57	44	55	Nee	0	56
092_B	A3 zuid, oostgevel	7,5	48	18	34	43	37	53	-	42	55	Nee	0	57
092_C	A3 zuid, oostgevel	28,5	48	8	42	44	40	56	57	44	55	Nee	0	57

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda
Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)							GRO		Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda			Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	
092_C	A3 zuid, oostgevel	10,5	48	18	34	44	37	54	-	43	55	0	57
092_D	A3 zuid, oostgevel	13,5	48	17	34	44	38	55	-	43	55	0	59
092_E	A3 zuid, oostgevel	16,5	48	16	35	44	38	55	-	43	55	0	59
092_F	A3 zuid, oostgevel	19,5	48	16	36	44	39	56	56	44	55	0	58
093_A	A3 zuid, oostgevel	22,5	48	11	39	43	39	56	-	43	55	0	57
093_A	A3 zuid, oostgevel	4,5	47	17	33	42	36	53	-	41	53	0	56
093_B	A3 zuid, oostgevel	25,5	48	7	42	43	39	56	-	43	55	0	58
093_B	A3 zuid, oostgevel	7,5	47	18	33	43	36	53	-	41	54	0	58
093_C	A3 zuid, oostgevel	28,5	48	8	43	43	39	56	-	44	55	0	57
093_C	A3 zuid, oostgevel	10,5	48	18	34	43	36	54	-	42	54	0	59
093_D	A3 zuid, oostgevel	13,5	48	18	34	43	37	54	-	43	55	0	59
093_E	A3 zuid, oostgevel	16,5	48	16	35	43	38	55	-	43	55	0	57
093_F	A3 zuid, oostgevel	19,5	48	16	38	43	38	56	-	43	55	0	56
094_A	A3 zuid, oostgevel	22,5	47	10	40	42	38	55	-	42	54	0	58
094_A	A3 zuid, oostgevel	4,5	46	17	33	41	35	53	-	38	52	0	58
094_B	A3 zuid, oostgevel	25,5	47	8	43	42	39	56	-	43	54	0	56
094_B	A3 zuid, oostgevel	7,5	46	18	33	42	35	53	-	39	53	0	59
094_C	A3 zuid, oostgevel	28,5	47	9	43	42	39	56	-	43	54	0	58
094_C	A3 zuid, oostgevel	10,5	47	18	34	42	36	53	-	39	53	0	58
094_D	A3 zuid, oostgevel	13,5	47	18	34	42	37	54	-	40	54	0	57
094_E	A3 zuid, oostgevel	16,5	47	16	36	42	37	55	-	40	54	0	58
094_F	A3 zuid, oostgevel	19,5	47	15	38	42	38	55	-	41	54	0	58
095_A	A3 zuid, westgevel	22,5	52	34	33	39	37	56	57	39	57	0	60
095_A	A3 zuid, westgevel	4,5	50	21	27	37	34	54	-	38	56	0	58
095_B	A3 zuid, westgevel	25,5	52	35	37	39	37	56	58	39	57	0	60
095_B	A3 zuid, westgevel	7,5	51	22	27	38	35	54	-	36	56	0	58
095_C	A3 zuid, westgevel	28,5	52	36	40	39	37	57	59	38	57	0	60
095_C	A3 zuid, westgevel	10,5	52	24	28	39	35	55	-	37	57	0	59
095_D	A3 zuid, westgevel	13,5	52	25	29	39	36	55	-	37	58	0	60
095_E	A3 zuid, westgevel	16,5	52	27	30	39	36	56	58	38	58	0	60
095_F	A3 zuid, westgevel	19,5	52	32	32	39	36	56	58	39	57	0	60
096_A	A3 zuid, westgevel	22,5	52	34	33	39	36	56	57	39	57	0	60
096_A	A3 zuid, westgevel	4,5	49	21	27	37	35	54	-	37	55	0	58
096_B	A3 zuid, westgevel	25,5	52	35	38	39	37	56	57	39	57	0	60
096_B	A3 zuid, westgevel	7,5	50	22	27	38	35	54	-	36	55	0	58
096_C	A3 zuid, westgevel	28,5	51	36	40	39	37	57	58	38	57	0	60
096_C	A3 zuid, westgevel	10,5	51	23	28	38	35	55	-	37	57	0	59
096_D	A3 zuid, westgevel	13,5	52	25	28	39	36	55	-	37	57	0	59
096_E	A3 zuid, westgevel	16,5	52	27	29	39	36	56	58	38	57	0	59
096_F	A3 zuid, westgevel	19,5	52	31	30	39	36	56	58	39	57	0	60
097_A	A3 zuid, westgevel	22,5	51	34	33	39	36	55	-	39	57	0	59
097_A	A3 zuid, westgevel	4,5	49	22	27	38	34	54	-	35	54	0	57
097_B	A3 zuid, westgevel	25,5	51	35	38	39	36	56	57	40	57	0	59
097_B	A3 zuid, westgevel	7,5	49	24	27	39	34	54	-	36	55	0	57
097_C	A3 zuid, westgevel	28,5	51	36	41	39	36	56	57	39	57	0	59
097_C	A3 zuid, westgevel	10,5	51	26	27	38	35	54	-	37	56	0	58
097_D	A3 zuid, westgevel	13,5	51	30	28	39	35	55	-	38	57	0	59
097_E	A3 zuid, westgevel	16,5	52	33	29	39	35	55	-	38	57	0	59
097_F	A3 zuid, westgevel	19,5	51	34	31	39	35	55	-	39	57	0	59
098_A	A3 zuid, westgevel	22,5	51	35	33	39	35	55	-	39	57	0	59
098_A	A3 zuid, westgevel	4,5	48	25	27	40	34	54	-	35	54	0	57
098_B	A3 zuid, westgevel	25,5	51	35	38	39	36	55	-	40	57	0	59
098_B	A3 zuid, westgevel	7,5	49	30	27	41	34	53	-	36	55	0	57
098_C	A3 zuid, westgevel	28,5	51	36	41	39	36	56	57	39	57	0	59
098_C	A3 zuid, westgevel	10,5	50	32	27	38	34	54	-	37	55	0	58
098_D	A3 zuid, westgevel	13,5	51	33	28	38	35	55	-	38	56	0	59
098_E	A3 zuid, westgevel	16,5	51	35	29	39	35	54	-	38	57	0	59
098_F	A3 zuid, westgevel	19,5	51	36	30	39	35	55	-	39	57	0	59
099_A	A3 zuid, westgevel	22,5	52	34	35	40	37	56	58	39	58	0	60
099_A	A3 zuid, westgevel	4,5	51	21	28	38	35	54	-	38	56	0	59
099_B	A3 zuid, westgevel	25,5	52	35	37	40	38	57	58	39	58	0	60
099_B	A3 zuid, westgevel	7,5	52	22	28	39	35	55	-	36	57	0	59
099_C	A3 zuid, westgevel	28,5	52	36	39	40	37	57	59	37	57	0	60
099_C	A3 zuid, westgevel	10,5	53	23	32	39	36	55	-	36	58	0	60

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda

Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB

Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum	30 km/uur wegen zonder aftrek (incl. in- en uitrijdend naar plan)		Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	Gezamenlijk geluid
099_D	A3 zuid, westgevel	13,5	53	25	34	40	37	56	59	36	58	Nee	0	60
099_E	A3 zuid, westgevel	16,5	53	27	34	40	37	56	59	37	58	Nee	0	60
099_F	A3 zuid, westgevel	19,5	52	31	34	40	37	56	61	38	58	Nee	0	60
100_A	A3 zuid, zuidgevel	22,5	54	15	33	49	42	60	61	45	60	Ja	5,77	63
100_A	A3 zuid, zuidgevel	4,5	54	10	29	49	40	58	61	42	60	Ja	5,54	62
100_B	A3 zuid, zuidgevel	25,5	54	16	33	49	43	60	62	45	60	Ja	5,62	63
100_B	A3 zuid, zuidgevel	7,5	54	11	31	49	40	58	61	43	60	Ja	5,91	62
100_C	A3 zuid, zuidgevel	28,5	53	19	33	49	42	61	62	45	60	Ja	6	63
100_C	A3 zuid, zuidgevel	10,5	54	13	32	50	41	59	62	43	61	Ja	6,07	63
100_D	A3 zuid, zuidgevel	13,5	54	13	32	50	42	59	62	44	61	Ja	6,08	63
100_E	A3 zuid, zuidgevel	16,5	54	14	32	50	42	60	62	44	61	Ja	6,02	63
100_F	A3 zuid, zuidgevel	19,5	54	14	33	50	42	60	62	44	60	Ja	5,9	63
101_A	A3 zuid, zuidgevel	22,5	54	11	31	49	42	60	61	45	60	Ja	5,57	63
101_A	A3 zuid, zuidgevel	4,5	53	6	29	49	40	58	61	42	60	Ja	5,34	62
101_B	A3 zuid, zuidgevel	25,5	53	12	32	49	43	61	62	45	60	Ja	6	63
101_B	A3 zuid, zuidgevel	7,5	54	8	31	49	40	58	61	43	60	Ja	5,71	62
101_C	A3 zuid, zuidgevel	28,5	53	13	32	49	43	61	62	45	60	Ja	6	63
101_C	A3 zuid, zuidgevel	10,5	54	9	32	50	41	59	61	43	60	Ja	5,85	63
101_D	A3 zuid, zuidgevel	13,5	54	10	32	50	42	59	62	44	60	Ja	5,87	63
101_E	A3 zuid, zuidgevel	16,5	54	10	31	50	42	60	62	44	60	Ja	5,81	63
101_F	A3 zuid, zuidgevel	19,5	54	11	32	50	42	60	62	45	60	Ja	5,69	63
102_A	A3 zuid, zuidgevel	22,5	54	15	33	49	42	60	61	45	61	Ja	5,97	63
102_A	A3 zuid, zuidgevel	4,5	54	11	29	48	40	58	61	43	60	Ja	5,76	62
102_B	A3 zuid, zuidgevel	25,5	54	16	33	49	42	60	62	45	60	Ja	5,8	63
102_B	A3 zuid, zuidgevel	7,5	54	12	31	49	40	58	61	43	60	Ja	6,14	62
102_C	A3 zuid, zuidgevel	28,5	54	19	33	49	43	61	62	45	60	Ja	6	63
102_C	A3 zuid, zuidgevel	10,5	54	13	32	49	41	59	62	43	61	Ja	6,31	63
102_D	A3 zuid, zuidgevel	13,5	54	14	32	50	42	59	62	44	61	Ja	6,32	63
102_E	A3 zuid, zuidgevel	16,5	54	14	32	50	42	60	62	44	61	Ja	6,25	63
102_F	A3 zuid, zuidgevel	19,5	54	14	32	49	42	60	62	44	61	Ja	6,11	63
103_A	A3 zuid, zuidgevel	22,5	54	18	32	49	42	60	61	44	61	Ja	6,12	63
103_A	A3 zuid, zuidgevel	4,5	54	14	29	48	39	58	61	43	60	Ja	5,88	62
103_B	A3 zuid, zuidgevel	25,5	54	19	32	49	42	60	62	44	60	Ja	5,95	63
103_B	A3 zuid, zuidgevel	7,5	54	15	31	49	40	58	61	43	61	Ja	6,3	62
103_C	A3 zuid, zuidgevel	28,5	54	23	32	49	42	60	62	44	60	Ja	5,76	63
103_C	A3 zuid, zuidgevel	10,5	55	16	31	49	41	58	62	43	61	Ja	6,51	63
103_D	A3 zuid, zuidgevel	13,5	55	17	32	49	41	59	62	44	61	Ja	6,5	63
103_E	A3 zuid, zuidgevel	16,5	54	17	32	49	42	60	62	44	61	Ja	6,41	63
103_F	A3 zuid, zuidgevel	19,5	54	17	32	49	42	60	56	44	61	Ja	6,28	63
104_A	B1 noord	22,5	31	17	40	29	28	49	-	33	44	Nee	0	51
104_A	B1 noord	4,5	26	18	34	25	25	43	-	29	39	Nee	0	45
104_B	B1 noord	25,5	32	18	41	31	32	52	-	34	45	Nee	0	52
104_B	B1 noord	7,5	27	19	35	25	25	43	-	30	40	Nee	0	45
104_C	B1 noord	28,5	33	18	42	33	32	52	-	35	46	Nee	0	53
104_C	B1 noord	10,5	28	18	35	25	25	43	-	31	40	Nee	0	45
104_D	B1 noord	31,5	33	19	44	35	32	52	-	36	48	Nee	0	54
104_D	B1 noord	13,5	29	18	36	26	26	44	-	32	41	Nee	0	46
104_E	B1 noord	16,5	30	19	37	27	27	45	-	33	42	Nee	0	47
104_F	B1 noord	19,5	30	17	40	28	27	47	-	33	44	Nee	0	48
105_A	B1 noord	22,5	33	18	40	28	27	49	-	32	45	Nee	0	51
105_A	B1 noord	4,5	26	18	33	17	23	43	-	27	37	Nee	0	44
105_B	B1 noord	25,5	34	18	41	31	31	52	-	34	46	Nee	0	53
105_B	B1 noord	7,5	27	18	33	17	23	43	-	28	38	Nee	0	44
105_C	B1 noord	28,5	35	19	42	34	32	52	-	35	47	Nee	0	53
105_C	B1 noord	10,5	28	18	34	19	24	43	-	29	39	Nee	0	45
105_D	B1 noord	31,5	35	19	44	35	32	52	-	35	48	Nee	0	54
105_D	B1 noord	13,5	29	19	35	20	25	44	-	30	40	Nee	0	45
105_E	B1 noord	16,5	30	19	35	22	25	45	-	31	40	Nee	0	47
105_F	B1 noord	19,5	31	18	39	26	26	46	-	31	43	Nee	0	48
106_A	B1 noord	4,5	26	18	36	29	25	45	-	30	41	Nee	0	47
106_B	B1 noord	7,5	27	19	36	29	25	45	-	31	41	Nee	0	47
106_C	B1 noord	10,5	28	18	36	30	26	45	-	32	41	Nee	0	47
106_D	B1 noord	13,5	29	18	37	30	26	46	-	34	42	Nee	0	47
107_A	B1 noord	4,5	27	18	35	30	26	45	-	29	40	Nee	0	47

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda
Datum: 11-sep-24
Voldoet aan ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum	30 km/uur wegen zonder aftrek (incl. in- en uitrijdend naar plan)		Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	Gezamenlijk geluid
107_B	B1 noord	7,5	28	19	35	30	26	45	-	30	41	Nee	0	47
107_C	B1 noord	10,5	29	18	35	30	26	45	-	31	41	Nee	0	47
107_D	B1 noord	13,5	29	18	36	31	27	46	-	33	42	Nee	0	47
108_A	B1 noord	22,5	34	18	41	26	24	47	-	32	45	Nee	0	49
108_A	B1 noord	4,5	26	18	30	16	18	38	-	27	36	Nee	0	40
108_B	B1 noord	25,5	34	19	42	30	30	50	-	34	46	Nee	0	52
108_B	B1 noord	7,5	27	18	30	17	18	38	-	27	36	Nee	0	41
108_C	B1 noord	28,5	35	22	43	33	31	50	-	35	47	Nee	0	52
108_C	B1 noord	10,5	28	18	31	18	19	39	-	28	37	Nee	0	42
108_D	B1 noord	31,5	35	22	43	35	31	51	-	35	48	Nee	0	53
108_D	B1 noord	13,5	29	18	33	20	20	41	-	29	39	Nee	0	43
108_E	B1 noord	16,5	30	18	36	22	22	43	-	30	40	Nee	0	45
108_F	B1 noord	19,5	32	17	40	23	24	46	-	30	44	Nee	0	48
109_A	B1 noord	4,5	28	17	29	13	17	38	-	27	36	Nee	0	40
109_B	B1 noord	7,5	29	17	29	14	18	38	-	27	37	Nee	0	41
109_C	B1 noord	10,5	30	18	30	16	19	39	-	28	38	Nee	0	42
109_D	B1 noord	13,5	31	17	32	19	20	40	-	29	39	Nee	0	43
110_A	B1 noord	4,5	27	17	29	16	18	38	-	27	36	Nee	0	40
110_B	B1 noord	7,5	28	17	30	17	18	39	-	27	36	Nee	0	41
110_C	B1 noord	10,5	28	18	31	19	19	40	-	28	37	Nee	0	42
110_D	B1 noord	13,5	29	18	32	21	20	41	-	29	38	Nee	0	43
111_A	B1 noord	22,5	33	18	41	26	22	46	-	32	45	Nee	0	49
111_A	B1 noord	4,5	26	18	29	16	18	37	-	27	36	Nee	0	40
111_B	B1 noord	25,5	34	19	42	30	28	49	-	34	46	Nee	0	51
111_B	B1 noord	7,5	27	18	30	17	18	38	-	27	36	Nee	0	40
111_C	B1 noord	28,5	34	21	43	33	29	49	-	34	47	Nee	0	51
111_C	B1 noord	10,5	28	18	31	18	19	39	-	28	37	Nee	0	41
111_D	B1 noord	31,5	34	21	44	34	29	50	-	35	48	Nee	0	52
111_D	B1 noord	13,5	29	18	33	20	21	41	-	29	39	Nee	0	43
111_E	B1 noord	16,5	30	18	35	22	22	43	-	30	40	Nee	0	45
111_F	B1 noord	19,5	31	16	40	24	26	47	-	31	44	Nee	0	49
112_A	B1 noord	22,5	34	18	40	23	21	44	-	32	44	Nee	0	47
112_A	B1 noord	4,5	26	17	29	16	18	38	-	27	36	Nee	0	40
112_B	B1 noord	25,5	34	18	41	25	26	46	-	33	45	Nee	0	49
112_B	B1 noord	7,5	27	18	30	17	18	38	-	27	36	Nee	0	40
112_C	B1 noord	28,5	34	19	42	26	26	46	-	34	46	Nee	0	49
112_C	B1 noord	10,5	28	18	31	19	19	39	-	28	37	Nee	0	41
112_D	B1 noord	31,5	34	17	43	27	27	47	-	35	47	Nee	0	50
112_D	B1 noord	13,5	29	18	33	20	20	41	-	29	38	Nee	0	43
112_E	B1 noord	16,5	30	18	35	22	22	43	-	30	40	Nee	0	45
112_F	B1 noord	19,5	32	16	39	24	25	47	-	30	43	Nee	0	48
113_A	B1 oost	4,5	40	16	33	30	33	54	-	48	50	Nee	0	55
113_B	B1 oost	7,5	41	17	35	31	33	54	-	49	51	Nee	0	56
113_C	B1 oost	10,5	42	15	35	24	33	53	-	49	52	Nee	0	55
113_D	B1 oost	13,5	43	11	39	27	33	54	-	49	52	Nee	0	56
114_A	B1 oost	4,5	42	16	34	10	34	55	-	52	53	Nee	0	57
114_B	B1 oost	7,5	43	17	35	10	35	55	-	52	54	Nee	0	58
114_C	B1 oost	10,5	44	14	36	6	34	54	-	52	54	Nee	0	57
114_D	B1 oost	13,5	44	11	39	4	34	55	-	52	54	Nee	0	58
115_A	B1 oost	4,5	42	16	34	10	35	55	-	51	52	Nee	0	57
115_B	B1 oost	7,5	43	17	36	9	35	56	-	51	53	Nee	0	58
115_C	B1 oost	10,5	44	15	37	7	33	54	-	51	53	Nee	0	57
115_D	B1 oost	13,5	44	11	40	5	34	55	-	51	53	Nee	0	57
116_A	B1 oost	4,5	41	16	34	7	35	55	-	50	51	Nee	0	56
116_B	B1 oost	7,5	42	17	35	7	35	55	-	50	52	Nee	0	57
116_C	B1 oost	10,5	43	15	36	5	33	54	-	50	53	Nee	0	56
116_D	B1 oost	13,5	43	11	40	3	34	54	-	50	53	Nee	0	57
117_A	B1 west	16,5	47	18	33	44	37	55	-	30	54	Nee	0	57
117_B	B1 west	19,5	49	16	34	45	38	56	57	31	56	Nee	0	59
117_C	B1 west	22,5	49	17	36	45	38	56	57	32	56	Nee	0	59
117_D	B1 west	25,5	49	18	37	45	38	56	57	33	56	Nee	0	59
117_E	B1 west	28,5	49	18	38	45	38	56	57	34	56	Nee	0	59
117_F	B1 west	31,5	49	16	39	45	38	56	55	34	56	Nee	0	59
118_A	B1 west	16,5	45	18	33	42	35	54	-	30	52	Nee	0	56

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda

Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB

Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO		Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum			Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	
118_B	B1 west	19,5	48	16	36	45	37	55	-	31	55	Nee	0	58
118_C	B1 west	22,5	49	18	38	45	37	56	57	32	55	Nee	0	59
118_D	B1 west	25,5	49	19	38	45	37	56	57	33	55	Nee	0	59
118_E	B1 west	28,5	48	19	39	45	37	56	57	33	55	Nee	0	59
118_F	B1 west	31,5	48	17	39	45	37	56	54	34	55	Nee	0	59
119_A	B1 west	16,5	43	18	33	42	35	54	-	30	51	Nee	0	56
119_B	B1 west	19,5	47	16	35	45	37	56	-	31	55	Nee	0	58
119_C	B1 west	22,5	48	18	37	45	37	56	57	33	55	Nee	0	59
119_D	B1 west	25,5	48	19	38	45	38	56	57	34	55	Nee	0	59
119_E	B1 west	28,5	48	19	39	45	38	56	-	35	55	Nee	0	59
119_F	B1 west	31,5	48	18	39	45	38	56	-	35	55	Nee	0	59
120_A	B1 west	16,5	49	18	32	45	37	55	-	30	56	Nee	0	58
120_B	B1 west	19,5	49	15	34	46	37	56	57	30	56	Nee	0	59
120_C	B1 west	22,5	49	17	35	46	37	56	57	32	56	Nee	0	59
120_D	B1 west	25,5	49	18	36	46	37	56	57	32	56	Nee	0	59
120_E	B1 west	28,5	49	21	38	46	38	56	57	32	56	Nee	0	59
120_F	B1 west	31,5	49	21	39	46	38	56	56	33	56	Nee	0	59
121_A	B1 west	16,5	45	10	37	6	36	57	-	50	53	Nee	0	59
121_B	B1 west	19,5	45	-1	41	0	37	58	-	51	54	Nee	0	59
121_C	B1 west	22,5	45	0	42	0	38	58	-	51	54	Nee	0	60
121_D	B1 west	25,5	45	0	42	0	39	58	-	51	55	Nee	0	60
121_E	B1 west	28,5	46	0	42	0	39	59	-	51	55	Nee	0	60
121_F	B1 west	31,5	46	1	43	0	40	59	-	51	55	Nee	0	60
122_A	B1 west	16,5	43	10	37	5	36	57	-	46	51	Nee	0	58
122_B	B1 west	19,5	45	0	40	0	37	58	-	50	53	Nee	0	59
122_C	B1 west	22,5	45	1	41	0	37	58	-	50	54	Nee	0	59
122_D	B1 west	25,5	45	1	41	0	39	58	-	51	54	Nee	0	60
122_E	B1 west	28,5	45	1	42	0	39	58	-	51	54	Nee	0	60
122_F	B1 west	31,5	45	2	42	0	40	59	-	51	54	Nee	0	60
123_A	B1 west	16,5	42	10	36	-4	35	56	-	43	49	Nee	0	57
123_B	B1 west	19,5	44	-6	39	0	36	57	-	49	53	Nee	0	59
123_C	B1 west	22,5	44	-6	40	0	37	58	-	49	53	Nee	0	59
123_D	B1 west	25,5	45	-6	40	0	38	58	-	50	53	Nee	0	59
123_E	B1 west	28,5	45	-6	41	0	39	58	-	50	54	Nee	0	60
123_F	B1 west	31,5	45	-6	42	0	39	58	-	50	54	Nee	0	60
124_A	B1 west	16,5	41	13	36	-8	34	55	-	42	48	Nee	0	56
124_B	B1 west	19,5	44	-5	39	0	36	57	-	47	52	Nee	0	58
124_C	B1 west	22,5	44	-5	40	0	37	58	-	49	53	Nee	0	59
124_D	B1 west	25,5	44	-6	40	0	38	58	-	49	53	Nee	0	59
124_E	B1 west	28,5	45	-6	41	0	39	58	-	50	53	Nee	0	59
124_F	B1 west	31,5	45	-6	42	0	39	58	-	50	54	Nee	0	60
125_A	B1 west	4,5	49	16	28	45	36	54	-	28	55	Nee	0	58
125_B	B1 west	7,5	50	17	28	46	36	54	-	28	56	Nee	0	58
125_C	B1 west	10,5	50	17	29	46	37	55	-	27	57	Nee	0	59
125_D	B1 west	13,5	50	17	30	46	38	55	-	28	57	Nee	0	59
126_A	B1 west	4,5	48	16	28	44	35	55	-	28	55	Nee	0	58
126_B	B1 west	7,5	49	16	28	45	36	54	-	28	55	Nee	0	58
126_C	B1 west	10,5	49	17	29	46	37	55	-	27	56	Nee	0	58
126_D	B1 west	13,5	49	17	30	46	37	55	-	28	56	Nee	0	59
127_A	B1 west	4,5	47	17	28	44	36	55	-	27	54	Nee	0	57
127_B	B1 west	7,5	48	17	28	45	36	54	-	28	55	Nee	0	58
127_C	B1 west	10,5	48	17	29	45	37	55	-	28	55	Nee	0	58
127_D	B1 west	13,5	48	18	31	46	37	55	-	29	55	Nee	0	58
128_A	B1 west	4,5	45	17	28	43	35	54	-	28	52	Nee	0	56
128_B	B1 west	7,5	46	17	28	45	36	54	-	28	53	Nee	0	57
128_C	B1 west	10,5	46	17	29	45	36	55	-	29	54	Nee	0	57
128_D	B1 west	13,5	46	18	31	45	37	55	-	30	54	Nee	0	58
129_A	B1 zuid	4,5	49	7	33	41	36	55	-	54	57	Nee	0	59
129_B	B1 zuid	7,5	50	7	33	42	36	55	-	54	58	Nee	0	60
129_C	B1 zuid	10,5	50	8	34	43	37	56	59	53	58	Nee	0	60
129_D	B1 zuid	13,5	50	8	34	43	37	56	60	53	58	Nee	0	60
130_A	B1 zuid	4,5	49	8	32	40	36	55	-	57	59	Nee	0	60
130_B	B1 zuid	7,5	50	8	33	41	37	55	-	56	58	Nee	0	60
130_C	B1 zuid	10,5	50	9	34	42	37	56	59	55	58	Nee	0	60

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda
Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum			Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	
130_D	B1 zuid	13,5	50	9	34	42	38	57	58	54	58	Nee	0	60
131_A	B1 zuid	4,5	50	14	28	45	37	56	58	47	57	Nee	0	59
131_B	B1 zuid	7,5	51	15	29	46	38	56	59	47	57	Nee	0	60
131_C	B1 zuid	10,5	51	15	32	46	38	56	59	48	58	Nee	0	60
131_D	B1 zuid	13,5	51	15	32	46	39	57	58	48	58	Nee	0	60
132_A	B1 zuid	4,5	50	13	28	44	37	56	58	47	57	Nee	0	59
132_B	B1 zuid	7,5	51	14	30	45	37	56	59	48	57	Nee	0	60
132_C	B1 zuid	10,5	51	14	32	46	38	56	59	48	58	Nee	0	60
132_D	B1 zuid	13,5	51	15	32	46	39	57	59	48	58	Nee	0	60
133_A	B1 zuid	22,5	51	4	36	44	40	59	59	51	58	Nee	0	61
133_A	B1 zuid	4,5	49	7	30	42	36	55	-	51	57	Nee	0	59
133_B	B1 zuid	25,5	51	4	35	44	40	59	59	51	58	Nee	0	61
133_B	B1 zuid	7,5	50	7	31	43	37	56	59	51	57	Nee	0	59
133_C	B1 zuid	28,5	51	4	36	44	41	59	59	51	58	Nee	0	62
133_C	B1 zuid	10,5	50	8	33	44	37	56	59	51	58	Nee	0	60
133_D	B1 zuid	31,5	51	5	34	44	41	59	59	51	58	Nee	0	62
133_D	B1 zuid	13,5	50	8	33	44	38	57	59	51	58	Nee	0	60
133_E	B1 zuid	16,5	51	9	34	44	39	58	59	51	58	Nee	0	61
133_F	B1 zuid	19,5	51	4	35	44	39	59	59	51	58	Nee	0	61
134_A	B1 zuid	22,5	51	4	35	44	40	59	59	50	58	Nee	0	61
134_A	B1 zuid	4,5	49	8	29	42	37	55	-	50	56	Nee	0	59
134_B	B1 zuid	25,5	51	4	35	44	40	59	59	50	58	Nee	0	61
134_B	B1 zuid	7,5	50	9	30	43	37	56	59	50	57	Nee	0	59
134_C	B1 zuid	28,5	51	5	35	44	41	59	59	50	58	Nee	0	61
134_C	B1 zuid	10,5	51	9	33	44	38	56	59	50	57	Nee	0	60
134_D	B1 zuid	31,5	51	5	34	44	41	59	59	50	58	Nee	0	61
134_D	B1 zuid	13,5	51	9	32	44	38	56	59	50	58	Nee	0	60
134_E	B1 zuid	16,5	51	10	33	44	39	58	59	50	58	Nee	0	61
134_F	B1 zuid	19,5	51	6	34	44	39	58	59	50	58	Nee	0	61
135_A	B1 zuid	22,5	51	2	34	45	40	59	59	50	58	Nee	0	61
135_A	B1 zuid	4,5	50	8	29	43	37	56	59	49	56	Nee	0	59
135_B	B1 zuid	25,5	50	9	33	44	40	59	59	49	57	Nee	0	61
135_B	B1 zuid	7,5	51	2	30	45	37	56	58	49	58	Nee	0	60
135_C	B1 zuid	28,5	51	9	34	44	41	59	59	49	58	Nee	0	61
135_C	B1 zuid	10,5	51	3	32	44	38	56	59	49	58	Nee	0	60
135_D	B1 zuid	31,5	51	10	34	45	41	59	59	49	58	Nee	0	61
135_D	B1 zuid	13,5	51	3	32	44	38	57	59	49	58	Nee	0	60
135_E	B1 zuid	16,5	51	10	32	45	39	58	59	49	58	Nee	0	61
135_F	B1 zuid	19,5	51	5	33	45	39	58	59	49	58	Nee	0	61
136_A	B1 zuid	22,5	51	-2	35	45	40	59	59	49	58	Nee	0	61
136_A	B1 zuid	4,5	50	12	29	44	37	55	-	48	57	Nee	0	59
136_B	B1 zuid	25,5	51	-2	36	45	40	59	59	49	58	Nee	0	61
136_B	B1 zuid	7,5	51	13	30	45	37	56	59	49	57	Nee	0	60
136_C	B1 zuid	28,5	51	-1	36	45	41	59	59	49	58	Nee	0	61
136_C	B1 zuid	10,5	51	13	33	45	38	56	59	49	58	Nee	0	60
136_D	B1 zuid	31,5	51	-1	36	45	41	59	59	49	58	Nee	0	61
136_D	B1 zuid	13,5	51	14	32	45	38	57	59	49	58	Nee	0	60
136_E	B1 zuid	16,5	51	14	33	45	39	58	59	49	58	Nee	0	61
136_F	B1 zuid	19,5	51	2	34	45	39	58	62	49	58	Nee	0	61
137_A	B1 zuid	4,5	48	8	34	40	36	56	60	61	62	Nee	0	63
137_B	B1 zuid	7,5	49	9	34	41	37	56	60	57	59	Nee	0	61
137_C	B1 zuid	10,5	50	9	35	42	37	56	59	56	59	Nee	0	61
137_D	B1 zuid	13,5	50	10	34	42	38	57	60	55	58	Nee	0	61
138_A	B1 zuid	4,5	48	7	34	40	36	56	60	58	59	Nee	0	61
138_B	B1 zuid	7,5	49	7	35	40	37	56	60	57	59	Nee	0	61
138_C	B1 zuid	10,5	50	8	35	41	37	56	59	56	59	Nee	0	61
138_D	B1 zuid	13,5	50	8	35	41	38	57	59	55	58	Nee	0	61
139_A	B1 zuid	22,5	51	5	35	43	39	59	59	52	58	Nee	0	61
139_A	B1 zuid	4,5	49	8	30	41	36	55	-	52	57	Nee	0	59
139_B	B1 zuid	25,5	50	9	35	42	40	59	59	52	57	Nee	0	61
139_B	B1 zuid	7,5	51	6	31	43	37	55	-	51	58	Nee	0	59
139_C	B1 zuid	28,5	50	9	36	43	41	59	59	52	58	Nee	0	62
139_C	B1 zuid	10,5	51	6	33	43	37	56	59	51	58	Nee	0	60
139_D	B1 zuid	31,5	50	10	33	43	41	59	60	52	58	Nee	0	62

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda

Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB

Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO		Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum			Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	
139_D	B1 zuid	13,5	51	6	33	43	38	56	59	51	58	Nee	0	60
139_E	B1 zuid	16,5	50	10	34	43	38	58	59	52	58	Nee	0	61
139_F	B1 zuid	19,5	51	5	35	43	39	59	60	52	58	Nee	0	61
140_A	B1 zuid	4,5	48	10	34	39	37	57	59	56	58	Nee	0	61
140_B	B1 zuid	7,5	49	10	35	40	37	57	59	56	59	Nee	0	61
140_C	B1 zuid	10,5	50	10	35	41	37	56	59	56	58	Nee	0	61
140_D	B1 zuid	13,5	50	11	35	41	37	57	56	55	58	Nee	0	61
141_A	B2 noord	4,5	33	30	50	0	17	37	-	38	52	Nee	0	40
141_A	B2 noord	40,5	33	30	46	24	10	47	-	35	49	Nee	0	51
141_A	B2 noord	22,5	22	17	31	14	27	38	-	30	36	Nee	0	53
141_B	B2 noord	7,5	33	30	47	7	18	36	-	35	50	Nee	0	41
141_B	B2 noord	25,5	22	18	33	15	11	40	-	30	37	Nee	0	50
141_C	B2 noord	10,5	34	30	49	0	19	36	-	35	52	Nee	0	43
141_C	B2 noord	28,5	23	20	35	16	9	41	-	30	39	Nee	0	52
141_D	B2 noord	13,5	32	30	49	0	19	36	-	36	52	Nee	0	44
141_D	B2 noord	31,5	25	22	39	18	9	40	-	31	42	Nee	0	52
141_E	B2 noord	16,5	32	30	50	0	21	36	-	36	52	Nee	0	46
141_E	B2 noord	34,5	30	28	41	20	9	42	-	33	45	Nee	0	52
141_F	B2 noord	19,5	32	30	50	0	22	36	-	37	52	Nee	0	48
141_F	B2 noord	37,5	31	29	43	22	9	43	-	34	46	Nee	0	52
142_A	B2 noord	4,5	33	31	50	0	17	37	-	38	53	Nee	0	40
142_A	B2 noord	40,5	32	31	45	23	8	47	-	35	48	Nee	0	51
142_A	B2 noord	22,5	22	17	31	15	25	38	-	30	36	Nee	0	53
142_B	B2 noord	7,5	33	31	47	7	18	37	-	35	50	Nee	0	41
142_B	B2 noord	25,5	22	18	32	15	10	40	-	31	37	Nee	0	50
142_C	B2 noord	10,5	33	31	49	0	18	36	-	36	51	Nee	0	42
142_C	B2 noord	28,5	23	20	34	16	7	41	-	31	38	Nee	0	52
142_D	B2 noord	13,5	32	31	49	0	18	35	-	37	52	Nee	0	43
142_D	B2 noord	31,5	25	23	37	18	7	40	-	32	41	Nee	0	52
142_E	B2 noord	16,5	32	31	50	0	20	35	-	37	52	Nee	0	46
142_E	B2 noord	34,5	29	29	41	19	8	41	-	33	44	Nee	0	52
142_F	B2 noord	19,5	33	31	50	0	21	36	-	37	53	Nee	0	48
142_F	B2 noord	37,5	31	30	43	21	8	43	-	34	46	Nee	0	53
143_A	B2 noord	4,5	32	31	50	0	17	38	-	38	53	Nee	0	40
143_A	B2 noord	40,5	33	31	46	22	7	47	-	35	49	Nee	0	51
143_A	B2 noord	22,5	22	17	31	15	25	38	-	31	36	Nee	0	53
143_B	B2 noord	7,5	34	31	47	7	18	38	-	36	50	Nee	0	41
143_B	B2 noord	25,5	22	18	32	15	10	40	-	32	37	Nee	0	50
143_C	B2 noord	10,5	34	31	49	0	18	38	-	36	51	Nee	0	42
143_C	B2 noord	28,5	24	20	34	16	6	40	-	32	38	Nee	0	52
143_D	B2 noord	13,5	33	31	50	0	19	35	-	37	52	Nee	0	43
143_D	B2 noord	31,5	25	24	36	17	7	40	-	33	40	Nee	0	52
143_E	B2 noord	16,5	32	31	50	0	20	36	-	37	52	Nee	0	46
143_E	B2 noord	34,5	30	29	41	19	7	42	-	34	44	Nee	0	52
143_F	B2 noord	19,5	32	31	50	0	21	36	-	37	53	Nee	0	48
143_F	B2 noord	37,5	32	30	44	20	7	42	-	35	47	Nee	0	53
144_A	B2 noord	22,5	33	30	50	0	27	45	-	38	52	Nee	0	53
144_A	B2 noord	40,5	32	30	45	26	25	48	-	35	48	Nee	0	51
144_A	B2 noord	4,5	22	18	31	14	17	39	-	31	36	Nee	0	41
144_B	B2 noord	25,5	32	30	47	7	24	44	-	36	49	Nee	0	51
144_B	B2 noord	7,5	22	18	32	15	17	40	-	31	37	Nee	0	42
144_C	B2 noord	28,5	33	30	49	0	25	45	-	36	51	Nee	0	52
144_C	B2 noord	10,5	24	20	35	17	18	41	-	32	39	Nee	0	43
144_D	B2 noord	31,5	33	30	49	0	25	45	-	36	51	Nee	0	52
144_D	B2 noord	13,5	25	22	38	18	19	40	-	32	41	Nee	0	44
144_E	B2 noord	34,5	33	30	49	0	25	45	-	37	52	Nee	0	53
144_E	B2 noord	16,5	29	28	40	20	21	42	-	34	44	Nee	0	46
144_F	B2 noord	37,5	33	30	49	0	25	45	-	38	52	Nee	0	53
144_F	B2 noord	19,5	31	29	42	23	23	44	-	35	45	Nee	0	47
145_A	B2 noord	4,5	22	17	36	14	16	37	-	35	40	Nee	0	42
145_B	B2 noord	7,5	22	18	36	14	17	38	-	35	40	Nee	0	43
145_C	B2 noord	10,5	24	18	37	15	17	38	-	36	41	Nee	0	43
145_D	B2 noord	13,5	25	20	38	16	17	39	-	37	42	Nee	0	44
145_E	B2 noord	16,5	31	25	41	17	18	42	-	37	45	Nee	0	47

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda
Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum	30 km/uur wegen zonder aftrek (incl. in- en uitrijdend naar plan)		Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	Gezamenlijk geluid
146_A	B2 noord	4,5	22	17	35	14	17	38	-	33	39	Nee	0	41
146_B	B2 noord	7,5	23	18	35	15	17	39	-	33	39	Nee	0	42
146_C	B2 noord	10,5	24	20	36	16	17	40	-	34	40	Nee	0	43
146_D	B2 noord	13,5	25	24	37	17	17	40	-	34	41	Nee	0	44
146_E	B2 noord	16,5	31	29	41	18	19	42	-	35	45	Nee	0	47
147_A	B2 noord	40,5	33	31	49	36	29	48	-	38	52	Nee	0	54
147_A	B2 noord	22,5	30	29	45	28	27	47	-	35	48	Nee	0	50
147_A	B2 noord	4,5	22	18	31	14	17	39	-	31	36	Nee	0	41
147_B	B2 noord	25,5	31	29	47	33	28	47	-	35	50	Nee	0	52
147_B	B2 noord	7,5	22	18	32	15	17	40	-	31	37	Nee	0	42
147_C	B2 noord	28,5	32	29	48	35	28	48	-	36	51	Nee	0	53
147_C	B2 noord	10,5	23	20	34	17	18	40	-	31	38	Nee	0	42
147_D	B2 noord	31,5	32	29	49	35	29	48	-	36	52	Nee	0	53
147_D	B2 noord	13,5	25	21	38	18	19	40	-	32	41	Nee	0	43
147_E	B2 noord	34,5	32	30	49	36	29	48	-	37	52	Nee	0	53
147_E	B2 noord	16,5	27	26	40	21	21	41	-	34	43	Nee	0	45
147_F	B2 noord	37,5	33	31	49	36	29	48	-	38	52	Nee	0	54
147_F	B2 noord	19,5	29	28	41	23	22	43	-	35	45	Nee	0	47
148_A	B2 oost	37,5	41	0	48	0	36	56	-	44	53	Nee	0	57
148_A	B2 oost	19,5	36	11	43	27	30	52	-	36	47	Nee	0	53
148_B	B2 oost	40,5	42	0	48	0	36	56	-	44	53	Nee	0	58
148_B	B2 oost	22,5	39	-2	44	29	32	54	-	38	49	Nee	0	55
148_C	B2 oost	25,5	40	-2	45	0	32	54	-	40	50	Nee	0	56
148_D	B2 oost	28,5	41	-2	46	0	33	55	-	41	51	Nee	0	56
148_E	B2 oost	31,5	41	-2	47	0	34	55	-	42	51	Nee	0	57
148_F	B2 oost	34,5	41	-2	48	0	35	55	-	43	52	Nee	0	57
149_A	B2 oost	4,5	26	7	37	25	21	40	-	34	41	Nee	0	44
149_B	B2 oost	7,5	28	8	38	26	21	41	-	34	42	Nee	0	45
149_C	B2 oost	10,5	29	8	38	27	22	42	-	35	43	Nee	0	45
149_D	B2 oost	13,5	30	5	39	28	24	44	-	36	43	Nee	0	47
149_E	B2 oost	16,5	33	10	41	29	28	49	-	37	46	Nee	0	50
150_A	B2 oost	4,5	26	8	36	27	24	42	-	33	41	Nee	0	45
150_B	B2 oost	7,5	27	8	37	28	24	43	-	33	41	Nee	0	45
150_C	B2 oost	10,5	28	8	37	29	25	43	-	34	42	Nee	0	46
150_D	B2 oost	13,5	30	5	38	30	26	45	-	36	43	Nee	0	47
150_E	B2 oost	16,5	32	6	40	30	29	49	-	37	45	Nee	0	50
151_A	B2 oost	4,5	25	10	36	17	21	40	-	32	39	Nee	0	43
151_B	B2 oost	7,5	25	10	36	18	22	42	-	33	40	Nee	0	44
151_C	B2 oost	10,5	26	11	36	19	22	42	-	34	41	Nee	0	45
151_D	B2 oost	13,5	28	10	37	20	24	44	-	35	42	Nee	0	46
151_E	B2 oost	16,5	32	11	39	22	28	49	-	36	44	Nee	0	50
152_A	B2 oost	4,5	28	8	37	18	21	40	-	32	41	Nee	0	43
152_B	B2 oost	7,5	29	8	37	18	22	42	-	33	41	Nee	0	44
152_C	B2 oost	10,5	30	8	38	20	23	43	-	34	42	Nee	0	45
152_D	B2 oost	13,5	31	6	38	21	24	44	-	36	43	Nee	0	47
152_E	B2 oost	16,5	33	10	40	23	28	49	-	37	45	Nee	0	50
153_A	B2 oost	37,5	41	0	49	0	35	55	-	43	52	Nee	0	57
153_A	B2 oost	19,5	36	12	44	29	31	51	-	36	48	Nee	0	53
153_B	B2 oost	40,5	41	0	48	0	36	55	-	43	53	Nee	0	57
153_B	B2 oost	22,5	38	16	45	29	32	53	-	36	49	Nee	0	55
153_C	B2 oost	25,5	40	18	46	8	33	54	-	38	50	Nee	0	55
153_D	B2 oost	28,5	40	18	47	0	33	54	-	40	51	Nee	0	56
153_E	B2 oost	31,5	41	19	47	0	34	55	-	41	52	Nee	0	56
153_F	B2 oost	34,5	41	4	48	0	35	55	-	42	52	Nee	0	57
154_A	B2 oost	37,5	41	9	48	0	36	56	-	44	53	Nee	0	57
154_A	B2 oost	19,5	36	14	44	28	31	52	-	36	48	Nee	0	53
154_B	B2 oost	40,5	42	9	48	0	36	56	-	44	53	Nee	0	57
154_B	B2 oost	22,5	39	12	45	29	31	54	-	38	50	Nee	0	55
154_C	B2 oost	25,5	40	15	46	0	32	54	-	39	50	Nee	0	56
154_D	B2 oost	28,5	41	16	47	0	33	55	-	41	51	Nee	0	56
154_E	B2 oost	31,5	41	17	47	0	34	55	-	42	52	Nee	0	57
154_F	B2 oost	34,5	41	9	48	0	35	55	-	43	52	Nee	0	57
155_A	B2 oost	37,5	41	0	49	0	36	55	-	43	53	Nee	0	57
155_A	B2 oost	19,5	36	9	44	27	31	52	-	36	48	Nee	0	53

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda
Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO		Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum			Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	
155_B	B2 oost	40,5	41	0	48	0	36	56	-	44	53	Nee	0	57
155_B	B2 oost	22,5	39	10	45	28	32	54	-	37	49	Nee	0	55
155_C	B2 oost	25,5	40	14	46	0	33	54	-	38	50	Nee	0	56
155_D	B2 oost	28,5	41	15	47	0	33	55	-	40	51	Nee	0	56
155_E	B2 oost	31,5	41	16	48	0	34	55	-	42	52	Nee	0	57
155_F	B2 oost	34,5	41	4	48	0	35	55	-	43	52	Nee	0	57
156_A	B2 west	37,5	42	28	39	42	37	56	-	39	51	Nee	0	57
156_A	B2 west	19,5	36	21	36	30	31	50	-	35	45	Nee	0	51
156_B	B2 west	40,5	43	29	39	42	37	56	-	39	52	Nee	0	57
156_B	B2 west	22,5	39	22	33	35	35	55	-	37	47	Nee	0	55
156_C	B2 west	25,5	40	23	35	39	36	56	-	38	49	Nee	0	56
156_D	B2 west	28,5	41	23	38	41	37	56	-	38	50	Nee	0	57
156_E	B2 west	31,5	42	25	38	42	37	56	-	39	51	Nee	0	57
156_F	B2 west	34,5	42	26	38	42	37	56	-	38	51	Nee	0	57
157_A	B2 west	37,5	42	30	39	42	37	56	-	38	51	Nee	0	57
157_A	B2 west	19,5	36	26	34	30	30	49	-	33	44	Nee	0	50
157_B	B2 west	40,5	43	30	39	42	37	56	-	38	51	Nee	0	57
157_B	B2 west	22,5	40	28	31	34	35	54	-	35	47	Nee	0	55
157_C	B2 west	25,5	40	28	37	39	36	55	-	36	49	Nee	0	56
157_D	B2 west	28,5	41	29	38	41	36	56	-	36	50	Nee	0	57
157_E	B2 west	31,5	42	29	38	42	37	56	-	36	51	Nee	0	57
157_F	B2 west	34,5	42	29	38	42	37	56	-	37	51	Nee	0	57
158_A	B2 west	37,5	43	31	39	43	37	56	-	39	52	Nee	0	58
158_A	B2 west	19,5	38	26	37	31	31	50	-	35	46	Nee	0	51
158_B	B2 west	40,5	43	31	39	43	36	56	-	39	52	Nee	0	57
158_B	B2 west	22,5	39	27	35	36	35	55	-	37	48	Nee	0	56
158_C	B2 west	25,5	41	28	35	40	36	56	-	38	49	Nee	0	57
158_D	B2 west	28,5	41	28	38	41	37	56	-	39	50	Nee	0	57
158_E	B2 west	31,5	42	29	38	42	37	56	-	39	51	Nee	0	57
158_F	B2 west	34,5	43	29	39	42	37	56	-	38	52	Nee	0	58
159_A	B2 west	37,5	44	33	39	43	38	56	-	38	52	Nee	0	58
159_A	B2 west	19,5	39	28	37	33	32	50	-	35	46	Nee	0	52
159_B	B2 west	40,5	44	33	40	43	37	56	-	38	52	Nee	0	58
159_B	B2 west	22,5	40	30	37	37	36	55	-	37	49	Nee	0	56
159_C	B2 west	25,5	41	30	36	40	37	56	-	38	50	Nee	0	57
159_D	B2 west	28,5	42	31	39	42	37	56	-	38	51	Nee	0	57
159_E	B2 west	31,5	43	31	38	42	38	56	-	38	52	Nee	0	58
159_F	B2 west	34,5	43	33	39	43	38	56	-	38	52	Nee	0	58
160_A	B2 zuid	40,5	45	19	31	42	39	58	-	44	53	Nee	0	59
160_A	B2 zuid	22,5	43	13	35	39	37	56	-	37	50	Nee	0	57
160_A	B2 zuid	4,5	32	9	26	33	31	50	-	28	42	Nee	0	51
160_B	B2 zuid	25,5	43	15	36	40	37	57	-	39	51	Nee	0	58
160_B	B2 zuid	7,5	34	10	27	34	31	50	-	29	43	Nee	0	51
160_C	B2 zuid	28,5	44	16	36	41	38	57	-	41	52	Nee	0	58
160_C	B2 zuid	10,5	35	11	28	35	32	50	-	31	44	Nee	0	51
160_D	B2 zuid	31,5	45	19	37	41	38	58	-	42	52	Nee	0	59
160_D	B2 zuid	13,5	36	13	28	35	33	51	-	32	44	Nee	0	52
160_E	B2 zuid	34,5	45	20	37	42	39	58	-	43	53	Nee	0	59
160_E	B2 zuid	16,5	37	13	30	36	34	53	-	34	45	Nee	0	53
160_F	B2 zuid	37,5	45	17	38	42	39	58	-	44	53	Nee	0	59
160_F	B2 zuid	19,5	39	13	32	37	35	55	-	35	47	Nee	0	56
161_A	B2 zuid	40,5	45	27	30	42	39	58	-	44	53	Nee	0	59
161_A	B2 zuid	22,5	42	25	36	38	36	56	-	37	50	Nee	0	57
161_A	B2 zuid	4,5	32	11	26	31	30	49	-	28	41	Nee	0	50
161_B	B2 zuid	25,5	43	26	36	39	37	57	-	38	51	Nee	0	58
161_B	B2 zuid	7,5	33	11	27	31	30	49	-	29	42	Nee	0	50
161_C	B2 zuid	28,5	44	26	37	41	38	57	-	40	51	Nee	0	58
161_C	B2 zuid	10,5	34	12	28	32	31	50	-	31	42	Nee	0	50
161_D	B2 zuid	31,5	44	26	37	41	38	58	-	42	52	Nee	0	59
161_D	B2 zuid	13,5	35	14	28	33	32	50	-	32	43	Nee	0	51
161_E	B2 zuid	34,5	45	27	37	42	39	58	-	43	53	Nee	0	59
161_E	B2 zuid	16,5	36	16	30	34	33	52	-	34	45	Nee	0	53
161_F	B2 zuid	37,5	45	26	38	42	39	58	-	43	53	Nee	0	59
161_F	B2 zuid	19,5	39	23	33	36	35	55	-	35	47	Nee	0	55

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda
Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum			Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	
162_A	B2 zuid	4,5	32	13	26	34	28	47	-	29	42	Nee	0	48
162_B	B2 zuid	7,5	33	13	27	35	28	48	-	30	43	Nee	0	49
162_C	B2 zuid	10,5	34	14	28	36	29	48	-	31	44	Nee	0	49
162_D	B2 zuid	13,5	35	14	28	37	31	49	-	33	45	Nee	0	51
162_E	B2 zuid	16,5	36	15	30	38	33	53	-	35	46	Nee	0	53
163_A	B2 zuid	4,5	31	11	27	35	29	48	-	28	42	Nee	0	49
163_B	B2 zuid	7,5	33	11	27	36	30	48	-	29	43	Nee	0	49
163_C	B2 zuid	10,5	34	11	28	37	30	48	-	31	44	Nee	0	50
163_D	B2 zuid	13,5	35	11	28	38	31	49	-	32	45	Nee	0	51
163_E	B2 zuid	16,5	36	11	30	38	33	52	-	34	46	Nee	0	53
164_A	B2 zuid	40,5	46	28	29	42	38	58	-	43	53	Nee	0	59
164_A	B2 zuid	22,5	43	17	35	37	35	55	-	36	50	Nee	0	57
164_A	B2 zuid	4,5	34	10	26	27	27	47	-	28	41	Nee	0	48
164_B	B2 zuid	25,5	44	19	36	39	36	56	-	38	51	Nee	0	57
164_B	B2 zuid	7,5	36	11	27	28	28	47	-	29	42	Nee	0	48
164_C	B2 zuid	28,5	44	20	37	41	37	57	-	39	52	Nee	0	58
164_C	B2 zuid	10,5	37	12	28	29	29	48	-	30	43	Nee	0	49
164_D	B2 zuid	31,5	45	22	37	42	37	57	-	41	52	Nee	0	58
164_D	B2 zuid	13,5	38	14	28	30	30	49	-	32	44	Nee	0	50
164_E	B2 zuid	34,5	45	27	37	42	38	57	-	42	53	Nee	0	59
164_E	B2 zuid	16,5	38	16	31	31	31	51	-	33	45	Nee	0	52
164_F	B2 zuid	37,5	45	28	38	42	38	58	-	43	53	Nee	0	59
164_F	B2 zuid	19,5	40	16	33	33	34	53	-	35	47	Nee	0	54
165_A	B2 zuid	40,5	46	27	30	42	38	58	-	41	53	Nee	0	59
165_A	B2 zuid	22,5	43	26	35	37	36	55	-	37	50	Nee	0	56
165_A	B2 zuid	4,5	35	11	25	19	22	40	-	28	41	Nee	0	44
165_B	B2 zuid	25,5	44	26	36	39	37	56	-	38	51	Nee	0	57
165_B	B2 zuid	7,5	37	12	26	20	22	41	-	29	43	Nee	0	45
165_C	B2 zuid	28,5	45	27	37	41	37	56	-	39	52	Nee	0	58
165_C	B2 zuid	10,5	38	12	27	22	24	42	-	30	43	Nee	0	46
165_D	B2 zuid	31,5	45	28	37	42	38	57	-	40	53	Nee	0	58
165_D	B2 zuid	13,5	39	15	27	25	25	45	-	32	44	Nee	0	47
165_E	B2 zuid	34,5	46	28	38	42	38	57	-	40	53	Nee	0	58
165_E	B2 zuid	16,5	40	19	30	28	28	48	-	34	46	Nee	0	50
165_F	B2 zuid	37,5	46	28	38	42	38	57	-	41	53	Nee	0	59
165_F	B2 zuid	19,5	41	24	33	32	32	51	-	36	48	Nee	0	53
166_A	B2 zuid	40,5	46	29	29	42	38	58	-	42	53	Nee	0	59
166_A	B2 zuid	22,5	43	25	35	37	35	55	-	37	50	Nee	0	56
166_A	B2 zuid	4,5	35	11	25	19	25	44	-	28	41	Nee	0	46
166_B	B2 zuid	25,5	43	26	35	39	36	56	-	38	51	Nee	0	57
166_B	B2 zuid	7,5	37	11	26	21	25	45	-	29	42	Nee	0	47
166_C	B2 zuid	28,5	44	26	36	41	37	56	-	39	52	Nee	0	58
166_C	B2 zuid	10,5	37	12	27	23	26	45	-	30	43	Nee	0	47
166_D	B2 zuid	31,5	45	27	37	42	37	57	-	40	52	Nee	0	58
166_D	B2 zuid	13,5	38	15	27	25	27	47	-	32	44	Nee	0	49
166_E	B2 zuid	34,5	45	27	37	42	38	57	-	41	53	Nee	0	58
166_E	B2 zuid	16,5	39	18	29	28	29	50	-	34	45	Nee	0	51
166_F	B2 zuid	37,5	45	28	38	42	38	57	-	42	53	Nee	0	59
166_F	B2 zuid	19,5	40	23	32	31	33	53	-	36	47	Nee	0	54
167_A	B2 zuid	40,5	46	30	29	42	38	58	-	42	53	Nee	0	59
167_A	B2 zuid	22,5	43	25	35	37	35	55	-	36	50	Nee	0	56
167_A	B2 zuid	4,5	35	10	25	20	23	43	-	28	41	Nee	0	45
167_B	B2 zuid	25,5	44	26	35	39	37	56	-	37	51	Nee	0	57
167_B	B2 zuid	7,5	37	10	26	21	24	44	-	29	42	Nee	0	46
167_C	B2 zuid	28,5	44	27	36	41	37	57	-	38	52	Nee	0	58
167_C	B2 zuid	10,5	38	11	27	23	25	44	-	30	43	Nee	0	47
167_D	B2 zuid	31,5	45	27	36	42	38	57	-	40	52	Nee	0	58
167_D	B2 zuid	13,5	38	13	28	25	27	46	-	32	44	Nee	0	48
167_E	B2 zuid	34,5	45	28	36	42	38	57	-	41	53	Nee	0	59
167_E	B2 zuid	16,5	39	17	31	28	29	50	-	33	45	Nee	0	51
167_F	B2 zuid	37,5	46	30	37	42	38	57	-	41	53	Nee	0	59
167_F	B2 zuid	19,5	41	24	33	31	33	53	-	35	47	Nee	0	54
168_A	B3 noord	4,5	27	18	30	32	23	44	-	30	40	Nee	0	45
168_B	B3 noord	7,5	27	19	31	32	23	44	-	30	40	Nee	0	45

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda

Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB

Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum	30 km/uur wegen zonder aftrek (incl. in- en uitrijdend naar plan)		Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	Gezamenlijk geluid
168_C	B3 noord	10,5	28	20	32	32	23	44	-	31	41	Nee	0	46
168_D	B3 noord	13,5	28	21	33	32	24	44	-	32	41	Nee	0	46
168_E	B3 noord	16,5	29	26	35	33	24	44	-	34	42	Nee	0	47
169_A	B3 noord	4,5	25	18	30	14	22	43	-	31	36	Nee	0	44
169_B	B3 noord	7,5	26	18	31	15	22	43	-	31	37	Nee	0	44
169_C	B3 noord	10,5	26	19	34	17	22	44	-	31	38	Nee	0	45
169_D	B3 noord	13,5	27	21	38	19	22	43	-	32	41	Nee	0	45
169_E	B3 noord	16,5	29	26	38	21	23	44	-	34	42	Nee	0	46
170_A	B3 noord	4,5	30	18	31	34	25	44	-	33	42	Nee	0	46
170_B	B3 noord	7,5	30	19	32	34	25	44	-	34	42	Nee	0	46
170_C	B3 noord	10,5	30	20	35	34	25	44	-	34	43	Nee	0	47
170_D	B3 noord	13,5	31	22	35	35	25	44	-	35	44	Nee	0	47
170_E	B3 noord	16,5	31	27	36	35	26	45	-	37	45	Nee	0	48
171_A	B3 noord	4,5	29	18	31	34	26	47	-	31	42	Nee	0	48
171_B	B3 noord	7,5	29	19	32	34	26	47	-	32	42	Nee	0	48
171_C	B3 noord	10,5	30	20	36	34	26	46	-	33	43	Nee	0	48
171_D	B3 noord	13,5	30	23	36	35	26	47	-	34	44	Nee	0	48
171_E	B3 noord	16,5	31	28	38	35	27	47	-	36	45	Nee	0	49
172_A	B3 oost	4,5	36	11	28	12	20	39	-	29	42	Nee	0	44
172_B	B3 oost	7,5	38	11	28	13	20	39	-	30	43	Nee	0	45
172_C	B3 oost	10,5	39	11	29	15	21	40	-	31	44	Nee	0	46
172_D	B3 oost	13,5	39	12	28	14	22	42	-	32	45	Nee	0	47
172_E	B3 oost	16,5	40	13	30	17	23	44	-	34	45	Nee	0	48
173_A	B3 oost	4,5	43	14	27	41	34	53	-	30	50	Nee	0	55
173_B	B3 oost	7,5	45	14	28	42	34	53	-	31	52	Nee	0	55
173_C	B3 oost	10,5	45	14	29	43	35	53	-	31	52	Nee	0	56
173_D	B3 oost	13,5	45	13	30	43	36	54	-	32	52	Nee	0	56
173_E	B3 oost	16,5	45	13	30	43	34	53	-	33	52	Nee	0	56
174_A	B3 oost	4,5	41	13	28	39	32	52	-	30	48	Nee	0	54
174_B	B3 oost	7,5	42	14	28	41	33	52	-	30	50	Nee	0	54
174_C	B3 oost	10,5	43	14	29	42	34	52	-	31	51	Nee	0	55
174_D	B3 oost	13,5	43	13	30	42	34	53	-	32	51	Nee	0	55
174_E	B3 oost	16,5	43	12	32	42	35	53	-	33	51	Nee	0	55
175_A	B3 oost	4,5	39	13	28	33	29	49	-	30	45	Nee	0	50
175_B	B3 oost	7,5	41	13	29	34	29	48	-	30	47	Nee	0	51
175_C	B3 oost	10,5	41	13	30	35	30	49	-	31	48	Nee	0	51
175_D	B3 oost	13,5	41	12	31	36	31	50	-	33	48	Nee	0	52
175_E	B3 oost	16,5	42	11	33	37	34	53	-	34	49	Nee	0	54
176_A	B3 oost	4,5	38	12	28	14	20	39	-	29	43	Nee	0	45
176_B	B3 oost	7,5	39	12	29	16	20	40	-	30	45	Nee	0	46
176_C	B3 oost	10,5	40	12	29	19	21	41	-	31	46	Nee	0	47
176_D	B3 oost	13,5	40	11	31	23	24	43	-	33	46	Nee	0	48
176_E	B3 oost	16,5	41	11	32	28	28	50	-	34	47	Nee	0	52
177_A	B3 oost	4,5	37	11	28	12	20	39	-	29	43	Nee	0	44
177_B	B3 oost	7,5	39	11	28	13	20	39	-	30	44	Nee	0	45
177_C	B3 oost	10,5	40	12	29	15	21	40	-	31	45	Nee	0	46
177_D	B3 oost	13,5	40	11	29	18	23	43	-	32	45	Nee	0	47
177_E	B3 oost	16,5	40	13	31	22	25	47	-	34	46	Nee	0	49
178_A	B3 oost	4,5	46	14	27	37	33	51	-	34	51	Nee	0	54
178_B	B3 oost	7,5	47	14	28	38	33	51	-	35	52	Nee	0	55
178_C	B3 oost	10,5	47	15	28	39	34	52	-	36	53	Nee	0	55
178_D	B3 oost	13,5	47	14	29	39	35	52	-	36	53	Nee	0	56
178_E	B3 oost	16,5	47	13	29	39	34	54	-	37	53	Nee	0	56
179_A	B3 oost	4,5	45	14	27	40	34	53	-	30	51	Nee	0	55
179_B	B3 oost	7,5	46	14	28	41	34	53	-	30	52	Nee	0	56
179_C	B3 oost	10,5	46	14	29	42	35	53	-	31	53	Nee	0	56
179_D	B3 oost	13,5	46	13	29	42	36	54	-	32	53	Nee	0	56
179_E	B3 oost	16,5	46	13	30	42	33	53	-	34	53	Nee	0	56
180_A	B3 west	1,5	43	16	36	43	37	56	-	38	52	Nee	0	58
180_A	B3 west	16,5	45	16	39	44	37	55	-	39	53	Nee	0	57
180_B	B3 west	4,5	45	16	36	44	37	56	-	38	53	Nee	0	58
180_C	B3 west	7,5	46	16	36	45	37	56	-	38	54	Nee	0	58
180_D	B3 west	10,5	46	16	37	46	37	56	-	39	54	Nee	0	58
180_E	B3 west	13,5	47	16	37	46	38	57	-	39	55	Nee	0	59

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda
Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO		Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum			Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	
181_A	B3 west	16,5	45	17	39	44	37	56	-	39	53	Nee	0	58
181_A	B3 west	1,5	42	16	37	43	36	56	-	37	51	Nee	0	57
181_B	B3 west	4,5	44	16	37	43	36	56	-	37	52	Nee	0	57
181_C	B3 west	7,5	45	16	37	44	37	56	-	37	53	Nee	0	58
181_D	B3 west	10,5	46	16	38	45	37	56	-	38	54	Nee	0	58
181_E	B3 west	13,5	46	17	39	45	38	56	-	38	54	Nee	0	58
182_A	B3 west	16,5	44	25	37	43	37	56	-	36	52	Nee	0	57
182_A	B3 west	1,5	42	19	36	42	37	56	-	35	51	Nee	0	58
182_B	B3 west	4,5	43	19	37	43	36	56	-	35	51	Nee	0	57
182_C	B3 west	7,5	44	20	37	43	37	55	-	35	52	Nee	0	57
182_D	B3 west	10,5	45	20	38	44	37	56	-	36	53	Nee	0	58
182_E	B3 west	13,5	45	21	38	44	38	56	-	36	53	Nee	0	58
183_A	B3 west	4,5	47	15	36	46	37	56	-	37	55	Nee	0	59
183_B	B3 west	7,5	48	15	36	46	37	56	-	38	55	Nee	0	59
183_C	B3 west	10,5	48	15	36	47	38	57	-	38	56	Nee	0	59
183_D	B3 west	13,5	48	15	37	47	39	57	-	39	56	Nee	0	60
183_E	B3 west	16,5	48	15	37	47	39	58	58	39	56	Nee	0	60
184_A	B3 west	4,5	48	16	37	46	37	57	58	37	56	Nee	0	59
184_B	B3 west	7,5	49	16	37	47	38	57	58	37	56	Nee	0	60
184_C	B3 west	10,5	49	16	37	47	39	57	58	38	56	Nee	0	60
184_D	B3 west	13,5	49	16	37	48	39	58	58	38	57	Nee	0	60
184_E	B3 west	16,5	49	17	38	48	40	58	56	39	57	Nee	0	61
185_A	B3 west	1,5	44	15	37	44	37	56	-	39	53	Nee	0	53
185_A	B3 west	16,5	45	16	38	37	27	47	-	40	51	Nee	0	58
185_B	B3 west	4,5	46	15	37	45	37	56	-	39	54	Nee	0	58
185_C	B3 west	7,5	47	15	37	46	37	56	-	39	55	Nee	0	59
185_D	B3 west	10,5	47	15	37	46	38	57	-	40	55	Nee	0	59
185_E	B3 west	13,5	47	15	38	47	38	57	-	40	55	Nee	0	59
186_A	B3 west	16,5	41	19	30	41	38	57	-	34	50	Nee	0	58
186_A	B3 west	1,5	43	21	35	44	36	55	-	34	52	Nee	0	56
186_B	B3 west	4,5	42	19	35	42	36	55	-	34	50	Nee	0	56
186_C	B3 west	7,5	42	19	35	42	35	54	-	35	51	Nee	0	56
186_D	B3 west	10,5	43	19	37	43	36	55	-	36	51	Nee	0	56
186_E	B3 west	13,5	43	20	38	43	36	55	-	37	52	Nee	0	57
187_A	B3 west	4,5	40	18	33	41	34	54	-	34	49	Nee	0	55
187_B	B3 west	7,5	40	19	34	41	34	53	-	35	49	Nee	0	55
187_C	B3 west	10,5	41	19	36	42	34	53	-	36	50	Nee	0	55
187_D	B3 west	13,5	41	21	36	42	35	54	-	37	50	Nee	0	55
187_E	B3 west	16,5	41	23	36	43	35	54	-	38	51	Nee	0	56
188_A	B3 west	4,5	39	21	30	41	35	53	-	34	49	Nee	0	55
188_B	B3 west	7,5	40	25	31	41	34	53	-	35	49	Nee	0	55
188_C	B3 west	10,5	40	26	35	42	35	53	-	36	50	Nee	0	55
188_D	B3 west	13,5	41	27	35	42	35	54	-	37	50	Nee	0	55
188_E	B3 west	16,5	41	28	36	42	36	54	-	38	51	Nee	0	56
189_A	B3 west	16,5	42	26	35	43	37	56	-	37	51	Nee	0	56
189_A	B3 west	1,5	41	20	36	42	36	55	-	34	50	Nee	0	57
189_B	B3 west	4,5	42	20	36	42	36	55	-	34	51	Nee	0	57
189_C	B3 west	7,5	43	20	36	43	36	55	-	35	51	Nee	0	56
189_D	B3 west	10,5	44	21	37	43	36	55	-	35	52	Nee	0	57
189_E	B3 west	13,5	44	22	37	44	37	56	-	36	52	Nee	0	57
190_A	B3 west	4,5	40	18	33	41	35	54	-	34	49	Nee	0	55
190_B	B3 west	7,5	41	18	33	41	34	53	-	35	50	Nee	0	55
190_C	B3 west	10,5	41	19	35	42	35	54	-	36	50	Nee	0	55
190_D	B3 west	13,5	41	19	35	43	35	54	-	37	51	Nee	0	56
190_E	B3 west	16,5	41	20	35	43	36	54	-	38	51	Nee	0	56
191_A	B3 west	4,5	41	18	35	41	35	55	-	34	50	Nee	0	56
191_B	B3 west	7,5	41	18	35	42	35	54	-	35	50	Nee	0	55
191_C	B3 west	10,5	42	18	35	42	35	54	-	36	51	Nee	0	56
191_D	B3 west	13,5	42	19	34	43	36	55	-	37	51	Nee	0	56
191_E	B3 west	16,5	42	20	33	43	36	55	-	38	51	Nee	0	57
192_A	B3 zuid	4,5	51	13	27	46	38	57	59	42	57	Nee	0	60
192_B	B3 zuid	7,5	51	14	28	47	39	57	59	43	58	Nee	0	60
192_C	B3 zuid	10,5	51	11	28	47	39	58	59	43	58	Nee	0	61
192_D	B3 zuid	13,5	52	11	27	47	40	58	59	44	58	Nee	0	61

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda
Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum	30 km/uur wegen zonder aftrek (incl. in- en uitrijdend naar plan)		Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	Gezamenlijk geluid
193_A	B3 zuid	4,5	50	14	27	45	38	57	59	40	57	Nee	0	60
193_B	B3 zuid	7,5	51	14	27	46	38	57	59	41	58	Nee	0	60
193_C	B3 zuid	10,5	51	14	28	47	39	57	59	41	58	Nee	0	60
193_D	B3 zuid	13,5	52	15	27	47	40	58	59	42	58	Nee	0	61
194_A	B3 zuid	4,5	51	11	28	46	38	57	59	43	57	Nee	0	60
194_B	B3 zuid	7,5	51	11	29	47	39	57	59	44	58	Nee	0	61
194_C	B3 zuid	10,5	52	8	29	48	40	58	60	44	58	Nee	0	61
194_D	B3 zuid	13,5	52	7	28	48	40	59	59	45	58	Nee	0	61
195_A	B3 zuid	4,5	51	13	28	46	38	57	59	43	57	Nee	0	60
195_B	B3 zuid	7,5	51	13	28	47	39	57	59	44	58	Nee	0	61
195_C	B3 zuid	10,5	51	13	29	47	39	58	60	44	58	Nee	0	61
195_D	B3 zuid	13,5	52	13	28	47	40	58	60	44	58	Nee	0	61
196_A	B3 zuid	16,5	51	8	28	48	41	59	55	44	58	Nee	0	62
197_A	B3 zuid	4,5	36	10	25	18	22	40	-	29	41	Nee	0	44
197_B	B3 zuid	7,5	37	10	26	19	22	41	-	30	43	Nee	0	45
197_C	B3 zuid	10,5	38	10	27	21	23	42	-	31	44	Nee	0	46
197_D	B3 zuid	13,5	39	13	27	24	25	45	-	32	44	Nee	0	47
197_E	B3 zuid	16,5	39	19	29	27	27	48	-	34	45	Nee	0	50
198_A	B3 zuid	4,5	36	10	25	18	21	41	-	29	41	Nee	0	44
198_B	B3 zuid	7,5	38	10	26	19	22	41	-	30	43	Nee	0	45
198_C	B3 zuid	10,5	38	10	26	21	23	42	-	31	44	Nee	0	46
198_D	B3 zuid	13,5	39	12	26	22	24	44	-	32	44	Nee	0	47
198_E	B3 zuid	16,5	39	18	29	28	26	47	-	34	45	Nee	0	49
199_A	B3 zuid	16,5	51	9	26	46	40	58	59	40	58	Nee	0	61
200_A	B3 zuid	16,5	51	10	26	47	40	59	60	42	58	Nee	0	61
201_A	B3 zuid	16,5	51	13	27	47	40	59	55	43	58	Nee	0	61
202_A	B4 noord	4,5	27	15	32	10	24	42	-	34	39	Nee	0	44
202_B	B4 noord	7,5	28	15	32	10	24	43	-	35	39	Nee	0	45
202_C	B4 noord	10,5	28	15	34	11	24	44	-	35	40	Nee	0	45
202_D	B4 noord	13,5	29	16	35	12	25	45	-	36	41	Nee	0	46
202_E	B4 noord	16,5	32	17	37	13	25	46	-	37	43	Nee	0	48
203_A	B4 noord	4,5	21	14	40	11	19	38	-	36	43	Nee	0	44
203_B	B4 noord	7,5	21	14	41	10	19	40	-	36	44	Nee	0	45
203_C	B4 noord	10,5	23	14	41	11	20	42	-	37	44	Nee	0	46
203_D	B4 noord	13,5	24	13	41	11	20	42	-	38	44	Nee	0	47
203_E	B4 noord	16,5	28	15	42	12	21	44	-	38	45	Nee	0	48
204_A	B4 noord	4,5	21	14	38	11	20	39	-	34	41	Nee	0	43
204_B	B4 noord	7,5	22	14	38	11	20	41	-	34	41	Nee	0	44
204_C	B4 noord	10,5	24	14	38	12	21	42	-	35	42	Nee	0	45
204_D	B4 noord	13,5	26	15	39	13	21	43	-	36	43	Nee	0	46
204_E	B4 noord	16,5	30	16	40	14	23	45	-	37	44	Nee	0	47
205_A	B4 oost	1,5	38	15	31	17	31	50	-	44	47	Nee	0	52
205_B	B4 oost	4,5	39	16	33	18	31	51	-	46	48	Nee	0	53
205_C	B4 oost	7,5	40	16	34	21	31	52	-	47	49	Nee	0	54
205_D	B4 oost	10,5	41	14	35	27	32	53	-	47	50	Nee	0	55
205_E	B4 oost	13,5	42	11	39	30	32	54	-	48	51	Nee	0	55
205_F	B4 oost	16,5	42	11	40	5	33	55	-	48	51	Nee	0	56
206_A	B4 oost	1,5	38	14	31	17	30	50	-	43	47	Nee	0	51
206_B	B4 oost	4,5	39	15	33	18	30	50	-	45	48	Nee	0	52
206_C	B4 oost	7,5	39	16	35	19	31	51	-	46	49	Nee	0	53
206_D	B4 oost	10,5	41	13	36	20	31	52	-	46	50	Nee	0	54
206_E	B4 oost	13,5	42	11	38	23	32	52	-	47	50	Nee	0	55
206_F	B4 oost	16,5	42	11	40	19	32	53	-	47	51	Nee	0	55
207_A	B4 oost	1,5	37	13	31	17	30	49	-	42	45	Nee	0	51
207_B	B4 oost	4,5	37	13	32	17	30	50	-	43	46	Nee	0	51
207_C	B4 oost	7,5	38	13	34	19	30	50	-	44	47	Nee	0	52
207_D	B4 oost	10,5	40	12	36	21	31	51	-	44	48	Nee	0	53
207_E	B4 oost	13,5	41	10	38	29	32	52	-	45	49	Nee	0	54
207_F	B4 oost	16,5	41	10	39	31	32	53	-	45	50	Nee	0	55
208_A	B4 oost	1,5	37	14	31	17	30	50	-	42	46	Nee	0	51
208_B	B4 oost	4,5	38	15	33	17	30	51	-	44	47	Nee	0	52
208_C	B4 oost	7,5	39	15	35	19	31	51	-	45	48	Nee	0	53
208_D	B4 oost	10,5	40	13	37	21	31	52	-	45	49	Nee	0	54
208_E	B4 oost	13,5	41	10	39	27	32	53	-	45	50	Nee	0	55

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda

Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB

Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum	30 km/uur wegen zonder aftrek (incl. in- en uitrijdend naar plan)		Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	Gezamenlijk geluid
208_F	B4 oost	16,5	42	10	41	29	32	54	-	45	50	Nee	0	56
209_A	B4 oost	4,5	36	9	33	17	30	51	-	41	45	Nee	0	52
209_B	B4 oost	7,5	36	9	34	19	30	51	-	42	45	Nee	0	52
209_C	B4 oost	10,5	38	15	34	21	31	52	-	43	46	Nee	0	53
209_D	B4 oost	13,5	39	15	33	22	32	53	-	43	47	Nee	0	54
209_E	B4 oost	16,5	40	15	36	29	32	53	-	43	48	Nee	0	54
210_A	B4 oost	1,5	37	12	30	17	30	50	-	41	45	Nee	0	51
210_B	B4 oost	4,5	37	13	31	17	30	50	-	42	45	Nee	0	52
210_C	B4 oost	7,5	38	14	33	19	30	51	-	43	46	Nee	0	52
210_D	B4 oost	10,5	39	13	33	21	31	52	-	43	47	Nee	0	53
210_E	B4 oost	13,5	40	8	31	27	31	53	-	44	48	Nee	0	54
210_F	B4 oost	16,5	41	8	32	30	32	54	-	44	49	Nee	0	55
211_A	B4 oost	4,5	36	12	32	17	30	51	-	41	45	Nee	0	52
211_B	B4 oost	7,5	37	13	34	19	31	51	-	42	46	Nee	0	52
211_C	B4 oost	10,5	38	13	34	20	31	52	-	43	47	Nee	0	53
211_D	B4 oost	13,5	39	21	33	21	31	53	-	43	47	Nee	0	54
211_E	B4 oost	16,5	40	23	36	27	32	54	-	43	48	Nee	0	55
212_A	B4 oost	1,5	39	15	32	29	33	51	-	45	48	Nee	0	53
212_B	B4 oost	4,5	39	16	33	30	33	52	-	47	50	Nee	0	54
212_C	B4 oost	7,5	40	16	35	31	33	53	-	48	50	Nee	0	55
212_D	B4 oost	10,5	42	14	35	31	33	53	-	48	51	Nee	0	55
212_E	B4 oost	13,5	43	12	39	33	33	54	-	49	52	Nee	0	56
212_F	B4 oost	16,5	43	12	40	4	34	55	-	49	52	Nee	0	57
213_A	B4 west	4,5	24	14	38	19	20	40	-	32	41	Nee	0	43
213_B	B4 west	7,5	25	14	38	20	20	41	-	33	41	Nee	0	44
213_C	B4 west	10,5	26	14	38	22	21	41	-	34	41	Nee	0	44
213_D	B4 west	13,5	28	14	38	24	23	43	-	34	42	Nee	0	46
213_E	B4 west	16,5	33	14	39	27	27	48	-	35	44	Nee	0	49
214_A	B4 west	4,5	25	15	38	19	20	41	-	33	42	Nee	0	45
214_B	B4 west	7,5	25	15	38	21	20	42	-	34	42	Nee	0	45
214_C	B4 west	10,5	26	16	39	23	22	43	-	35	42	Nee	0	45
214_D	B4 west	13,5	29	17	39	25	24	44	-	35	43	Nee	0	47
214_E	B4 west	16,5	33	17	39	28	27	48	-	36	44	Nee	0	50
215_A	B4 west	4,5	26	16	36	28	24	43	-	31	41	Nee	0	45
215_B	B4 west	7,5	27	17	37	29	24	43	-	32	41	Nee	0	45
215_C	B4 west	10,5	28	17	37	30	25	44	-	32	42	Nee	0	46
215_D	B4 west	13,5	31	17	37	30	26	45	-	33	42	Nee	0	47
215_E	B4 west	16,5	36	17	36	31	29	49	-	32	44	Nee	0	51
216_A	B4 west	4,5	26	17	36	30	24	44	-	31	41	Nee	0	46
216_B	B4 west	7,5	27	17	37	31	24	44	-	32	42	Nee	0	46
216_C	B4 west	10,5	29	17	37	31	25	44	-	32	42	Nee	0	46
216_D	B4 west	13,5	31	17	37	32	26	45	-	33	43	Nee	0	47
216_E	B4 west	16,5	37	18	36	32	30	50	-	33	45	Nee	0	51
217_A	B4 west	4,5	26	17	36	28	24	44	-	31	41	Nee	0	46
217_B	B4 west	7,5	27	17	37	29	24	44	-	32	41	Nee	0	46
217_C	B4 west	10,5	28	17	37	29	25	44	-	33	42	Nee	0	46
217_D	B4 west	13,5	31	18	37	30	27	46	-	34	43	Nee	0	47
217_E	B4 west	16,5	38	17	37	30	30	51	-	35	45	Nee	0	52
218_A	B4 west	4,5	24	14	37	18	19	39	-	32	41	Nee	0	43
218_B	B4 west	7,5	25	14	37	19	19	40	-	33	41	Nee	0	43
218_C	B4 west	10,5	26	14	38	21	20	41	-	33	41	Nee	0	44
218_D	B4 west	13,5	29	15	38	23	22	43	-	34	42	Nee	0	45
218_E	B4 west	16,5	34	15	37	27	26	48	-	35	43	Nee	0	49
219_A	B4 west	4,5	25	15	36	18	19	39	-	31	40	Nee	0	43
219_B	B4 west	7,5	25	15	37	19	20	40	-	32	40	Nee	0	43
219_C	B4 west	10,5	27	15	37	20	21	41	-	32	41	Nee	0	44
219_D	B4 west	13,5	30	15	37	23	22	43	-	33	41	Nee	0	45
219_E	B4 west	16,5	35	15	36	28	26	47	-	34	43	Nee	0	49
220_A	B4 west	4,5	26	16	36	29	24	43	-	31	41	Nee	0	45
220_B	B4 west	7,5	27	16	37	30	24	43	-	32	41	Nee	0	46
220_C	B4 west	10,5	29	16	37	31	25	44	-	32	42	Nee	0	46
220_D	B4 west	13,5	31	16	37	32	26	45	-	33	43	Nee	0	47
220_E	B4 west	16,5	36	17	36	33	28	49	-	34	44	Nee	0	50
221_A	B4 zuid	16,5	44	10	33	31	35	56	-	47	51	Nee	0	57

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda

Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB

Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum	30 km/uur wegen zonder aftrek (incl. in- en uitrijdend naar plan)		Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	Gezamenlijk geluid
222_A	B4 zuid	16,5	43	10	34	18	34	56	-	45	50	Nee	0	57
223_A	B4 zuid	16,5	43	9	32	18	35	56	-	44	50	Nee	0	57
224_A	B4 zuid	16,5	42	7	32	19	34	56	-	43	49	Nee	0	57
225_A	C noord	10,5	30	17	38	27	26	48	-	37	43	Nee	0	49
226_A	C noord	4,5	29	15	30	13	23	43	-	33	38	Nee	0	44
226_B	C noord	7,5	30	15	31	13	25	44	-	35	40	Nee	0	46
227_A	C noord	10,5	24	17	41	13	23	45	-	33	44	Nee	0	48
228_A	C noord	10,5	24	23	41	14	22	44	-	33	44	Nee	0	47
229_A	C noord	10,5	24	22	40	15	22	44	-	32	43	Nee	0	46
230_A	C noord	10,5	28	21	40	28	25	46	-	34	43	Nee	0	48
231_A	C noord	10,5	24	22	40	15	21	44	-	33	43	Nee	0	47
232_A	C noord	10,5	24	18	40	11	23	45	-	32	43	Nee	0	47
233_A	C noord	1,5	21	21	32	14	19	38	-	31	37	Nee	0	40
233_B	C noord	4,5	22	21	33	14	21	40	-	31	38	Nee	0	42
233_C	C noord	7,5	23	22	36	14	22	43	-	32	40	Nee	0	45
234_A	C noord	1,5	21	23	32	13	19	38	-	31	37	Nee	0	40
234_B	C noord	4,5	22	23	33	13	20	40	-	31	38	Nee	0	42
234_C	C noord	7,5	23	23	36	13	21	43	-	32	40	Nee	0	45
235_A	C noord	1,5	22	22	32	13	19	38	-	31	37	Nee	0	40
235_B	C noord	4,5	23	22	33	13	20	40	-	32	38	Nee	0	42
235_C	C noord	7,5	23	23	36	14	21	43	-	33	40	Nee	0	45
236_A	C noord	1,5	25	15	31	13	23	42	-	33	37	Nee	0	44
236_B	C noord	4,5	26	15	33	13	23	44	-	33	38	Nee	0	45
236_C	C noord	7,5	26	17	35	13	23	45	-	33	40	Nee	0	46
237_A	C noord	1,5	29	15	31	14	25	46	-	36	40	Nee	0	47
237_B	C noord	4,5	29	15	33	14	25	46	-	36	40	Nee	0	47
237_C	C noord	7,5	29	17	35	15	25	47	-	36	41	Nee	0	48
238_A	C noord	4,5	23	15	29	14	22	43	-	30	35	Nee	0	43
238_B	C noord	7,5	25	15	30	15	22	43	-	32	37	Nee	0	44
238_C	C noord	10,5	28	14	34	17	25	46	-	34	40	Nee	0	47
239_A	C noord	4,5	23	15	29	14	20	41	-	29	35	Nee	0	42
239_B	C noord	7,5	25	15	31	15	22	42	-	32	37	Nee	0	43
239_C	C noord	10,5	31	15	34	17	27	48	-	35	41	Nee	0	49
240_A	C noord	1,5	21	24	31	11	19	38	-	32	37	Nee	0	41
240_B	C noord	4,5	22	26	33	11	21	40	-	32	38	Nee	0	43
240_C	C noord	7,5	23	26	36	11	22	44	-	33	40	Nee	0	46
241_A	C noord	1,5	22	15	32	12	19	38	-	30	36	Nee	0	40
241_B	C noord	4,5	23	23	33	12	21	40	-	31	38	Nee	0	42
241_C	C noord	7,5	23	23	37	12	22	44	-	32	40	Nee	0	45
242_A	C oost	4,5	35	14	35	7	28	48	-	47	48	Nee	0	51
242_B	C oost	7,5	38	14	37	8	29	50	-	48	49	Nee	0	53
242_C	C oost	10,5	40	13	38	7	29	51	-	48	51	Nee	0	54
243_A	C oost	1,5	23	8	30	11	21	40	-	30	35	Nee	0	41
243_B	C oost	4,5	27	12	32	14	25	46	-	34	38	Nee	0	46
243_C	C oost	7,5	28	14	34	14	26	47	-	35	40	Nee	0	48
244_A	C oost	4,5	35	14	35	8	28	48	-	45	47	Nee	0	51
244_B	C oost	7,5	37	14	37	10	29	50	-	47	49	Nee	0	53
244_C	C oost	10,5	40	13	38	13	29	50	-	47	50	Nee	0	53
245_A	C oost	4,5	33	13	34	23	28	48	-	40	43	Nee	0	49
245_B	C oost	7,5	34	13	35	23	28	48	-	42	45	Nee	0	50
245_C	C oost	10,5	36	12	36	24	29	50	-	43	46	Nee	0	51
246_A	C oost	4,5	27	12	31	14	25	46	-	34	38	Nee	0	47
246_B	C oost	7,5	28	12	33	14	26	47	-	36	40	Nee	0	48
246_C	C oost	10,5	30	12	36	16	29	50	-	38	42	Nee	0	51
247_A	C oost	4,5	27	12	31	16	26	46	-	33	38	Nee	0	47
247_B	C oost	7,5	28	13	33	16	26	47	-	34	40	Nee	0	48
247_C	C oost	10,5	30	12	36	17	30	51	-	36	42	Nee	0	51
248_A	C oost	4,5	32	12	33	17	26	48	-	40	43	Nee	0	49
248_B	C oost	7,5	33	13	35	18	27	48	-	42	44	Nee	0	50
248_C	C oost	10,5	36	12	35	21	28	49	-	43	46	Nee	0	51
249_A	C oost	4,5	34	13	34	29	28	48	-	40	44	Nee	0	50
249_B	C oost	7,5	35	13	35	30	28	49	-	43	46	Nee	0	51
249_C	C oost	10,5	37	12	36	30	29	50	-	44	47	Nee	0	52
250_A	C oost	4,5	35	14	35	3	28	49	-	44	46	Nee	0	51

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda

Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB

Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum	30 km/uur wegen zonder aftrek (incl. in- en uitrijdend naar plan)		Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	Gezamenlijk geluid
250_B	C oost	7,5	37	14	36	5	29	50	-	45	48	Nee	0	52
250_C	C oost	10,5	39	13	37	8	29	50	-	46	49	Nee	0	53
251_A	C oost	4,5	35	13	34	2	28	49	-	43	46	Nee	0	50
251_B	C oost	7,5	37	13	36	4	29	50	-	45	47	Nee	0	52
251_C	C oost	10,5	39	13	37	7	29	50	-	46	49	Nee	0	53
252_A	C oost	4,5	34	13	34	29	27	48	-	42	45	Nee	0	50
252_B	C oost	7,5	36	13	36	29	28	49	-	44	47	Nee	0	51
252_C	C oost	10,5	38	12	37	30	29	50	-	45	48	Nee	0	52
253_A	C oost	4,5	33	13	34	29	27	48	-	41	44	Nee	0	50
253_B	C oost	7,5	34	13	36	29	28	49	-	43	46	Nee	0	51
253_C	C oost	10,5	37	12	36	30	29	50	-	44	47	Nee	0	52
254_A	C west	10,5	40	15	30	20	32	53	-	43	47	Nee	0	54
255_A	C west	10,5	41	15	30	21	33	54	-	43	48	Nee	0	55
256_A	C west	10,5	42	15	31	22	33	54	-	44	49	Nee	0	55
257_A	C west	10,5	44	15	34	22	33	54	-	44	50	Nee	0	56
258_A	C west	10,5	45	15	33	36	35	55	-	47	52	Nee	0	57
259_A	C west	1,5	37	15	27	26	32	51	-	41	45	Nee	0	52
259_B	C west	4,5	36	15	27	27	31	52	-	42	45	Nee	0	53
259_C	C west	7,5	37	15	28	27	31	52	-	42	46	Nee	0	53
260_A	C west	10,5	38	15	31	18	32	53	-	42	46	Nee	0	54
261_A	C west	10,5	38	15	30	17	32	54	-	42	46	Nee	0	54
262_A	C west	10,5	39	15	30	17	32	54	-	42	46	Nee	0	54
263_A	C west	10,5	39	15	30	18	32	53	-	42	47	Nee	0	54
264_A	C west	1,5	42	13	32	30	34	54	-	48	51	Nee	0	55
264_B	C west	4,5	43	14	32	31	34	54	-	49	52	Nee	0	56
264_C	C west	7,5	45	14	33	32	34	54	-	49	53	Nee	0	56
265_A	C west	4,5	37	14	28	17	31	52	-	42	45	Nee	0	53
265_B	C west	7,5	37	15	29	18	31	52	-	43	46	Nee	0	53
265_C	C west	10,5	38	16	29	19	31	52	-	44	47	Nee	0	53
266_A	C west	1,5	37	14	28	15	32	52	-	42	45	Nee	0	53
266_B	C west	4,5	37	15	29	15	32	53	-	43	46	Nee	0	53
266_C	C west	7,5	38	15	29	16	32	52	-	44	47	Nee	0	54
267_A	C west	1,5	37	15	29	15	32	52	-	42	46	Nee	0	53
267_B	C west	4,5	38	15	29	15	32	53	-	44	47	Nee	0	54
267_C	C west	7,5	38	15	30	15	32	53	-	45	47	Nee	0	54
268_A	C west	1,5	38	15	29	15	33	52	-	43	46	Nee	0	53
268_B	C west	4,5	38	15	29	15	32	53	-	44	47	Nee	0	54
268_C	C west	7,5	39	15	30	16	32	53	-	45	48	Nee	0	54
269_A	C west	1,5	38	14	28	15	33	52	-	43	47	Nee	0	53
269_B	C west	4,5	39	14	29	16	32	53	-	44	48	Nee	0	54
269_C	C west	7,5	40	14	29	16	32	53	-	45	48	Nee	0	54
270_A	C west	1,5	41	13	29	17	33	53	-	46	49	Nee	0	55
270_B	C west	4,5	42	14	30	18	33	53	-	48	51	Nee	0	55
270_C	C west	7,5	43	14	31	19	33	54	-	48	51	Nee	0	56
271_A	C west	1,5	40	13	29	16	33	53	-	45	49	Nee	0	55
271_B	C west	4,5	41	13	29	17	33	54	-	47	50	Nee	0	55
271_C	C west	7,5	42	14	30	19	33	54	-	47	50	Nee	0	55
272_A	C west	1,5	39	14	28	16	33	53	-	45	48	Nee	0	54
272_B	C west	4,5	40	14	29	17	33	53	-	46	49	Nee	0	55
272_C	C west	7,5	41	14	30	18	33	53	-	47	50	Nee	0	55
273_A	C west	1,5	39	14	28	16	33	53	-	44	47	Nee	0	54
273_B	C west	4,5	40	14	29	16	33	53	-	45	48	Nee	0	55
273_C	C west	7,5	40	14	30	17	33	53	-	46	49	Nee	0	55
274_A	C west	4,5	36	15	28	17	31	52	-	42	45	Nee	0	53
274_B	C west	7,5	37	15	28	18	31	52	-	42	46	Nee	0	53
274_C	C west	10,5	37	16	29	19	31	52	-	43	46	Nee	0	53
275_A	C zuid	4,5	30	13	32	19	26	46	-	38	41	Nee	0	47
275_B	C zuid	7,5	31	14	33	20	26	47	-	40	42	Nee	0	48
275_C	C zuid	10,5	34	13	31	22	28	48	-	41	44	Nee	0	50
276_A	C zuid	4,5	28	12	29	18	22	41	-	32	37	Nee	0	42
276_B	C zuid	7,5	29	13	32	19	24	43	-	34	39	Nee	0	44
276_C	C zuid	10,5	33	13	33	20	27	47	-	37	42	Nee	0	48
277_A	C zuid	4,5	27	11	28	18	23	42	-	34	37	Nee	0	43
277_B	C zuid	7,5	29	12	30	18	25	44	-	36	40	Nee	0	46

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda

Datum: 11-sep-24

Voldoet aan ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB

Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO		Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum			Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	
277_C	C zuid	10,5	38	13	32	21	33	54	-	43	46	Nee	0	54
278_A	C zuid	4,5	43	14	34	36	30	49	-	50	53	Nee	0	54
278_B	C zuid	7,5	44	14	36	37	31	51	-	51	54	Nee	0	56
278_C	C zuid	10,5	46	10	35	38	35	56	-	52	55	Nee	0	58
279_A	C zuid	4,5	44	12	35	37	31	49	-	50	53	Nee	0	54
279_B	C zuid	7,5	45	12	37	37	32	52	-	51	54	Nee	0	56
279_C	C zuid	10,5	47	11	36	38	36	56	-	51	55	Nee	0	58
280_A	C zuid	4,5	31	13	32	18	27	48	-	38	41	Nee	0	49
280_B	C zuid	7,5	33	14	34	19	28	49	-	40	43	Nee	0	50
280_C	C zuid	10,5	35	14	32	21	31	51	-	42	45	Nee	0	52
281_A	C zuid	1,5	42	9	33	35	33	52	-	49	52	Nee	0	55
281_B	C zuid	4,5	44	10	34	37	33	53	-	51	53	Nee	0	56
281_C	C zuid	7,5	45	10	36	37	34	54	-	51	54	Nee	0	57
282_A	C zuid	4,5	30	12	29	19	28	49	-	37	41	Nee	0	50
282_B	C zuid	7,5	32	13	30	19	29	50	-	39	42	Nee	0	51
282_C	C zuid	10,5	34	13	29	20	33	54	-	41	44	Nee	0	54
283_A	C zuid	4,5	30	12	30	19	28	49	-	38	41	Nee	0	49
283_B	C zuid	7,5	31	12	31	19	29	50	-	40	42	Nee	0	51
283_C	C zuid	10,5	34	12	30	21	33	54	-	42	44	Nee	0	55
284_A	C zuid	4,5	31	13	31	19	28	49	-	38	42	Nee	0	49
284_B	C zuid	7,5	33	13	32	19	29	50	-	40	43	Nee	0	51
284_C	C zuid	10,5	35	13	30	21	33	53	-	42	45	Nee	0	54
285_A	C zuid	4,5	32	13	32	19	27	48	-	39	42	Nee	0	49
285_B	C zuid	7,5	34	14	33	20	28	49	-	41	44	Nee	0	50
285_C	C zuid	10,5	36	13	32	21	31	52	-	43	46	Nee	0	53
286_A	sba-2, zuidoost	1,5	36	14	32	31	28	46	-	43	46	Ja	1	49
286_B	sba-2, zuidoost	4,5	37	14	34	31	30	51	-	45	48	Ja	2	53
286_C	sba-2, zuidoost	7,5	40	9	35	33	33	54	-	47	50	Ja	3	55
286_D	sba-2, zuidoost	10,5	44	8	32	34	35	55	-	49	52	Ja	4	57
287_A	sba-2, zuidoost	1,5	36	14	35	27	27	46	-	46	48	Ja	5	50
287_B	sba-2, zuidoost	4,5	38	14	37	28	30	51	-	48	50	Ja	6	53
287_C	sba-2, zuidoost	7,5	40	12	35	32	31	53	-	49	51	Ja	7	55
287_D	sba-2, zuidoost	10,5	44	13	32	34	33	55	-	51	53	Ja	8	57
288_A	sba-2, noordoost	1,5	32	14	37	17	27	48	-	47	48	Ja	9	51
288_B	sba-2, noordoost	4,5	33	15	39	20	28	50	-	49	50	Ja	10	53
288_C	sba-2, noordoost	7,5	36	14	40	25	29	51	-	49	50	Ja	11	54
288_D	sba-2, noordoost	10,5	39	13	42	22	27	50	-	50	52	Ja	12	54
289_A	sba-2, noordoost	1,5	30	15	36	16	26	47	-	45	46	Ja	13	50
289_B	sba-2, noordoost	4,5	31	15	39	19	27	49	-	47	48	Ja	14	52
289_C	sba-2, noordoost	7,5	34	14	41	26	27	50	-	47	49	Ja	15	53
289_D	sba-2, noordoost	10,5	38	14	42	26	26	50	-	48	50	Ja	16	53
290_A	sba-2, noordoost	1,5	29	15	38	16	24	46	-	41	44	Ja	17	48
290_B	sba-2, noordoost	4,5	30	15	40	19	24	48	-	42	46	Ja	18	50
290_C	sba-2, noordoost	7,5	33	14	42	26	24	48	-	44	47	Ja	19	51
290_D	sba-2, noordoost	10,5	36	14	43	26	24	48	-	45	49	Ja	20	51
291_A	sba-2, noordoost	1,5	29	16	38	15	25	47	-	41	44	Ja	21	49
291_B	sba-2, noordoost	4,5	30	16	40	16	26	49	-	43	46	Ja	22	50
291_C	sba-2, noordoost	7,5	32	14	42	21	27	50	-	44	48	Ja	23	52
291_D	sba-2, noordoost	10,5	36	15	43	23	25	48	-	45	49	Ja	24	52
292_A	sba-2, noordoost	1,5	29	14	38	15	24	47	-	40	44	Ja	25	49
292_B	sba-2, noordoost	4,5	30	15	40	16	25	48	-	42	45	Ja	26	50
292_C	sba-2, noordoost	7,5	31	19	42	17	26	50	-	43	47	Ja	27	52
292_D	sba-2, noordoost	10,5	34	21	43	16	26	49	-	44	48	Ja	28	52
293_A	sba-2, noordwest	1,5	23	24	39	11	18	41	-	36	43	Ja	29	45
293_B	sba-2, noordwest	4,5	23	24	41	11	20	43	-	37	44	Ja	30	47
293_C	sba-2, noordwest	7,5	22	24	43	11	20	43	-	38	46	Ja	31	48
293_D	sba-2, noordwest	10,5	18	23	46	8	16	40	-	41	49	Ja	32	49
294_A	sba-2, noordwest	1,5	22	21	34	11	19	40	-	34	39	Ja	33	43
294_B	sba-2, noordwest	4,5	23	21	36	11	21	43	-	35	40	Ja	34	45
294_C	sba-2, noordwest	7,5	23	21	40	11	21	43	-	37	43	Ja	35	46
294_D	sba-2, noordwest	10,5	18	19	45	8	17	40	-	38	47	Ja	36	48
295_A	sba-2, noordwest	1,5	22	25	33	12	20	40	-	34	39	Ja	37	42
295_B	sba-2, noordwest	4,5	23	25	35	12	21	43	-	34	40	Ja	38	45
295_C	sba-2, noordwest	7,5	24	26	39	12	23	45	-	35	43	Ja	39	47

Betreft: Geluidbelastingen gevels project Faam te Breda

Datum: 11-sep-24

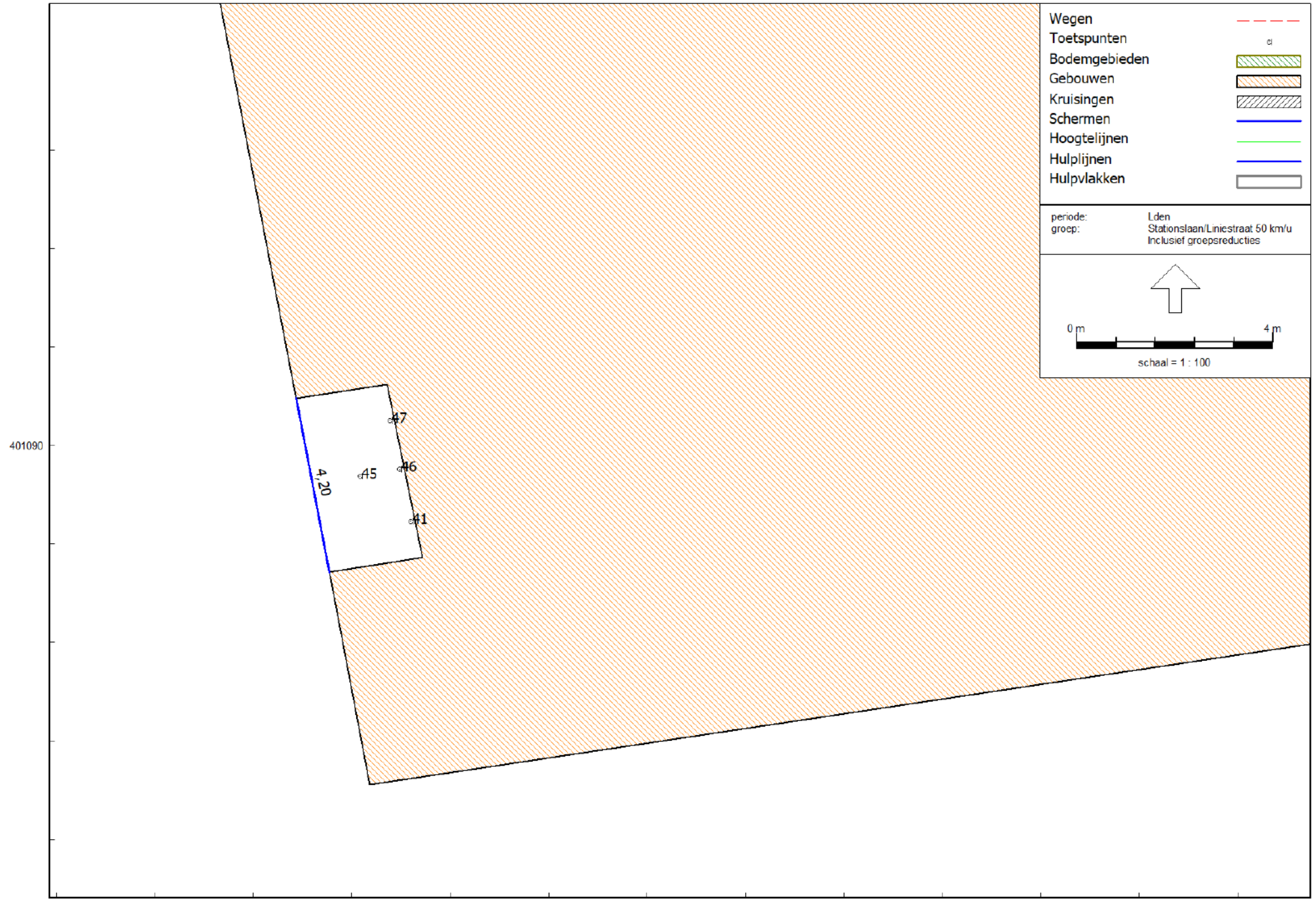
Voldoet aan ≤ 48/55 dB

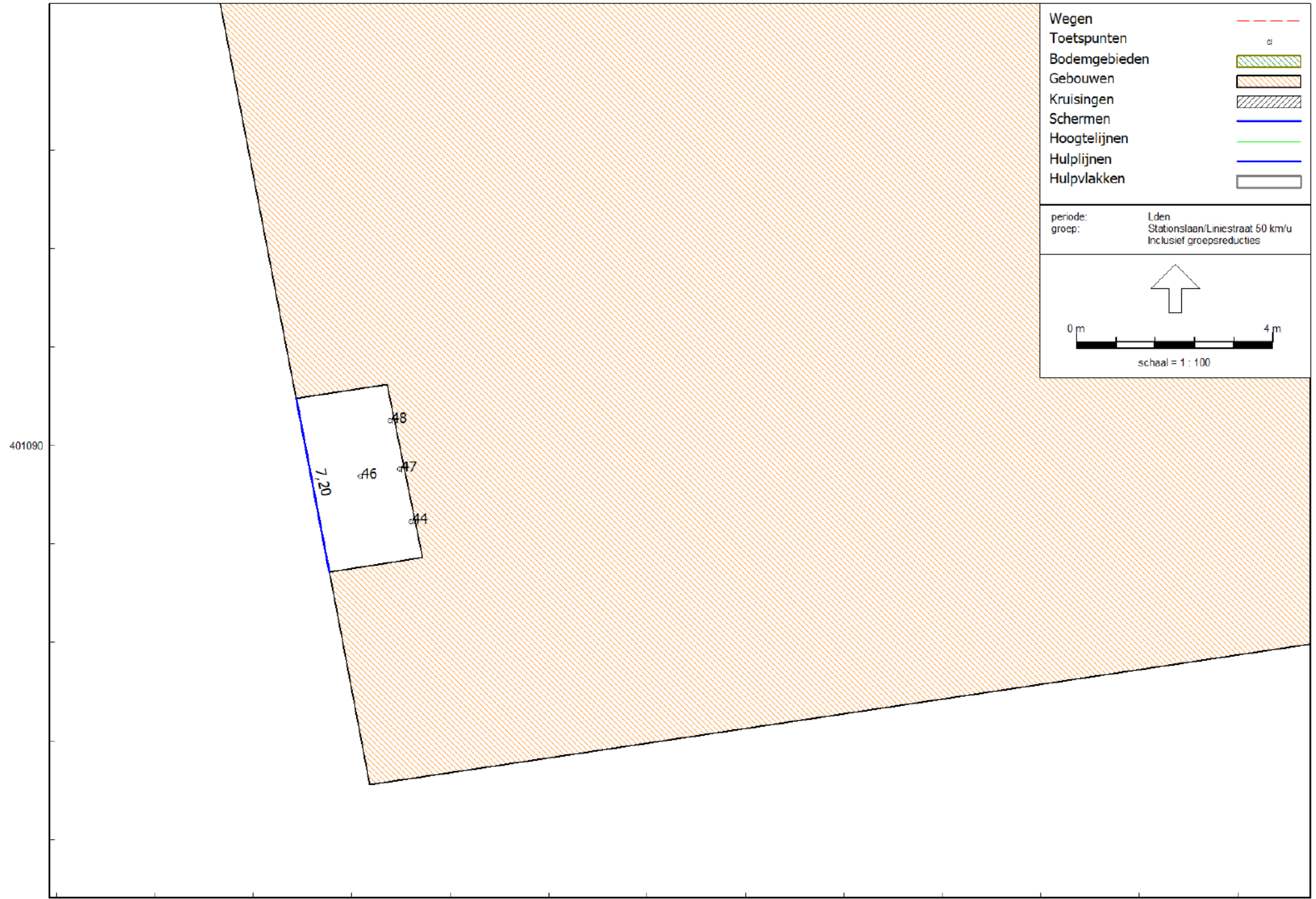
Ontheffing > 48/55 dB

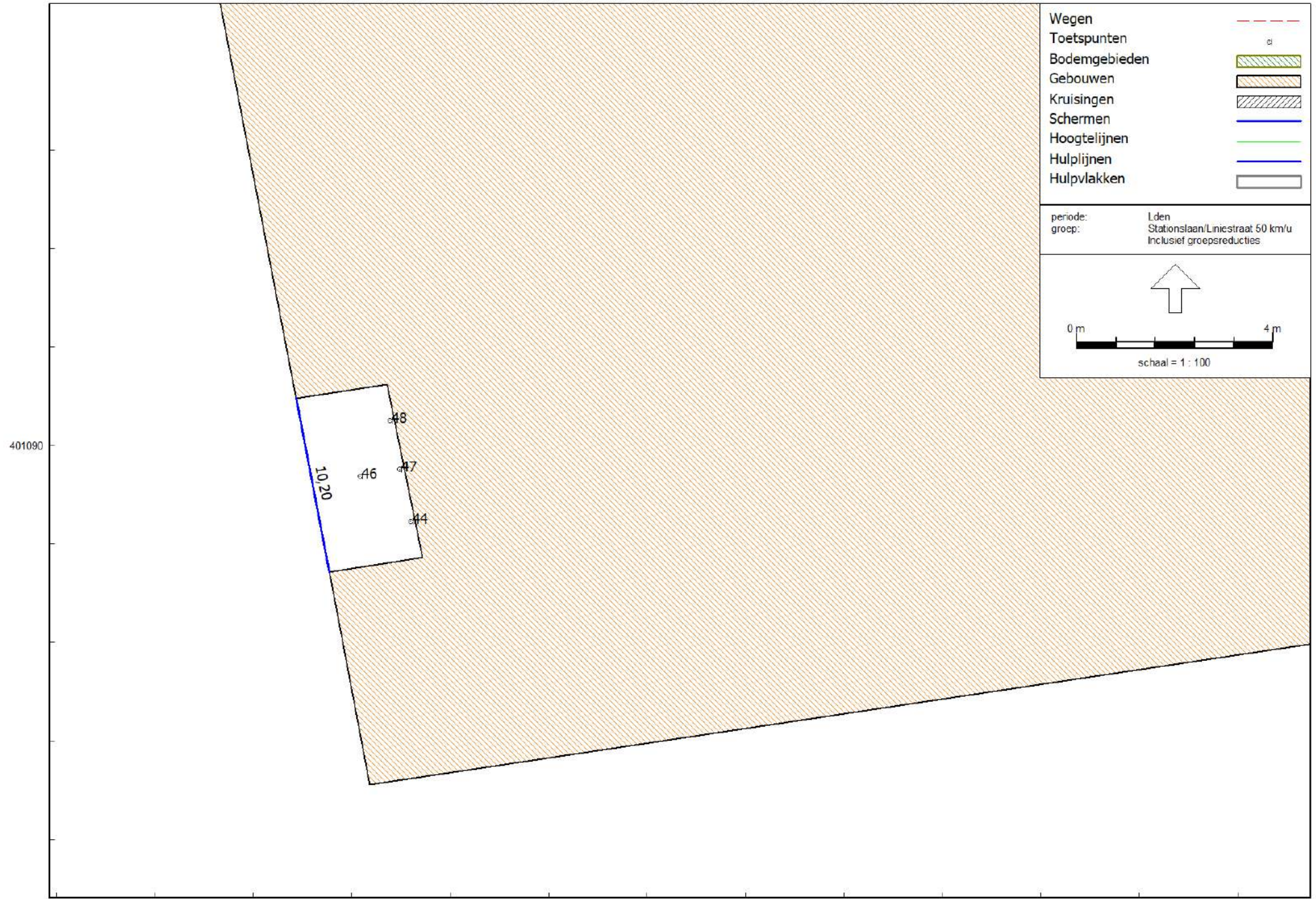
Voldoet NIET aan 63/68 dB (Dove gevels)

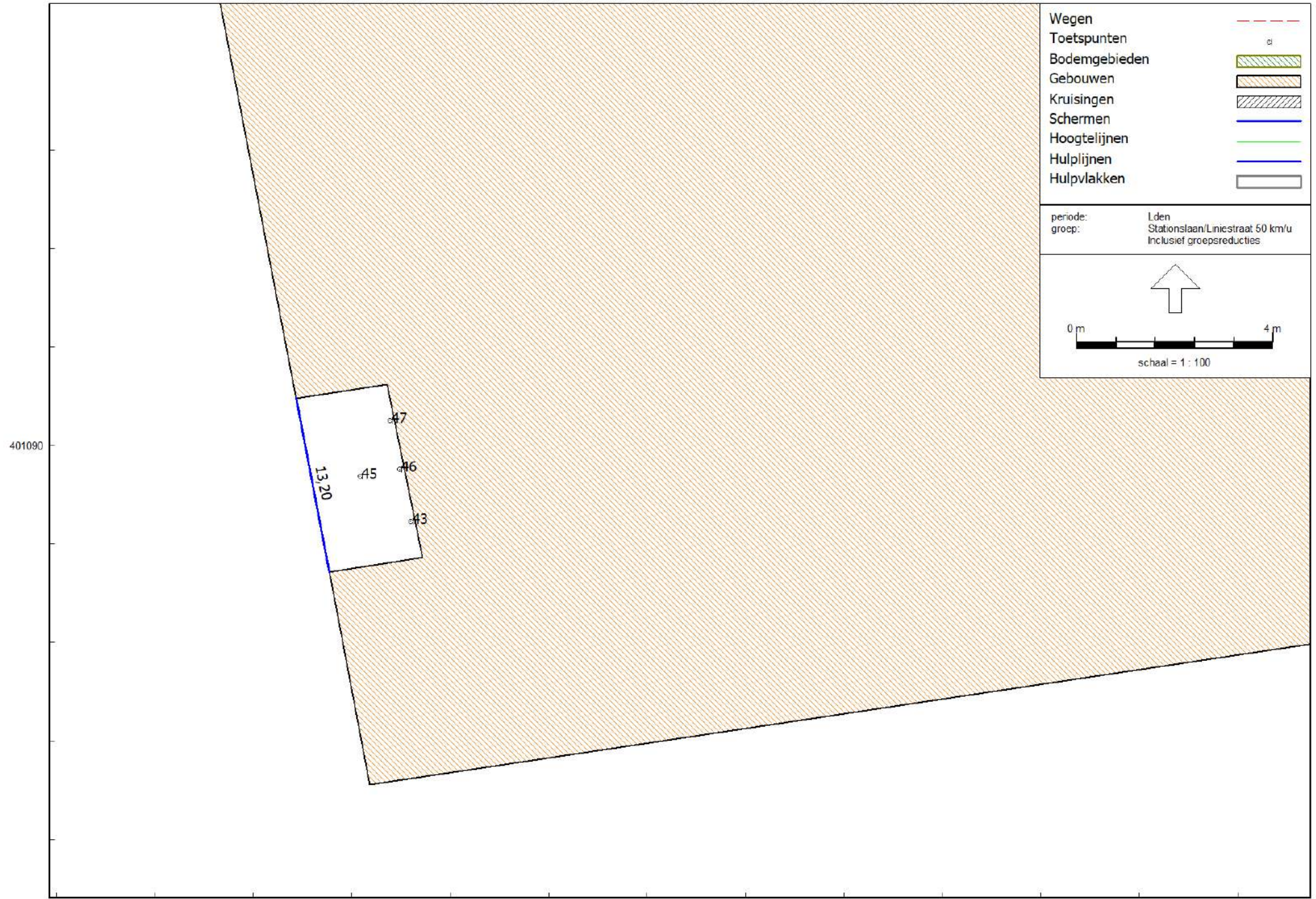
Toetspunt	Bouwblok	Wgh (Lden in dB)								GRO	Alle wegen gecumuleerd zonder aftrek	Gem. beleid		Bbl
		Hoogte (m)	Stationslaan met aftrek 5 dB	Terheijdenseweg met aftrek 5 dB	Nieuwe Kadijk met aftrek 2 dB	Terheijdenstraat met aftrek 5 dB	Oosterhoutse Busbaan na aftrek 2 dB	Spoortraject Tilburg-Breda	LVL,cum	30 km/uur wegen zonder aftrek (incl. in- en uitrijdend naar plan)		Eis geluidluwe gevel (weg >53 dB met aftrek / spoor >60 dB)?	Benodigde reductie tot 48dB/55 dB?	Gezamenlijk geluid
295_D	sba-2, noordwest	10,5	19	25	45	10	18	41	-	37	47	Ja	40	48
296_A	sba-2, zuidwest	1,5	26	14	30	15	23	43	-	31	36	Ja	41	44
296_B	sba-2, zuidwest	4,5	26	15	32	15	23	44	-	31	37	Ja	42	44
296_C	sba-2, zuidwest	7,5	27	17	35	16	25	46	-	34	40	Ja	43	47
296_D	sba-2, zuidwest	10,5	32	18	39	18	28	49	-	37	44	Ja	44	51
297_A	sba-2, zuidwest	1,5	31	14	30	18	27	48	-	36	40	Ja	45	49
297_B	sba-2, zuidwest	4,5	30	15	31	19	27	48	-	36	40	Ja	46	49
297_C	sba-2, zuidwest	7,5	32	15	33	19	29	52	-	38	42	Ja	47	52
297_D	sba-2, zuidwest	10,5	35	15	39	21	31	53	-	39	45	Ja	48	53
298_A	sba-2, zuidwest	1,5	33	14	29	20	29	50	-	38	42	Ja	49	51
298_B	sba-2, zuidwest	4,5	33	14	30	20	29	51	-	39	43	Ja	50	52
298_C	sba-2, zuidwest	7,5	35	14	30	23	30	53	-	41	45	Ja	51	54
298_D	sba-2, zuidwest	10,5	38	14	32	24	33	55	-	43	47	Ja	52	55
299_A	sba-2, zuidwest	1,5	34	14	30	20	26	47	-	39	42	Ja	53	48
299_B	sba-2, zuidwest	4,5	35	14	31	21	27	49	-	40	44	Ja	54	50
299_C	sba-2, zuidwest	7,5	37	14	32	24	30	53	-	42	46	Ja	55	54
299_D	sba-2, zuidwest	10,5	40	14	35	28	33	55	-	43	48	Ja	56	56
300_A	sba-2, zuidwest	1,5	35	15	31	34	28	48	-	39	45	Ja	57	49
300_B	sba-2, zuidwest	4,5	35	15	31	34	29	49	-	40	45	Ja	58	51
300_C	sba-2, zuidwest	7,5	38	13	32	35	31	53	-	43	47	Ja	59	54
300_D	sba-2, zuidwest	10,5	41	13	35	35	33	55	-	45	50	Ja	60	56
		Max	55	40	50	50	43	61	62	61	62		60	63

Bijlage 5: Berekeningsresultaten met balkonafscherming bouwblok A1 zuid en
overzicht gevelmaatregelen bouwblok B1 zuid

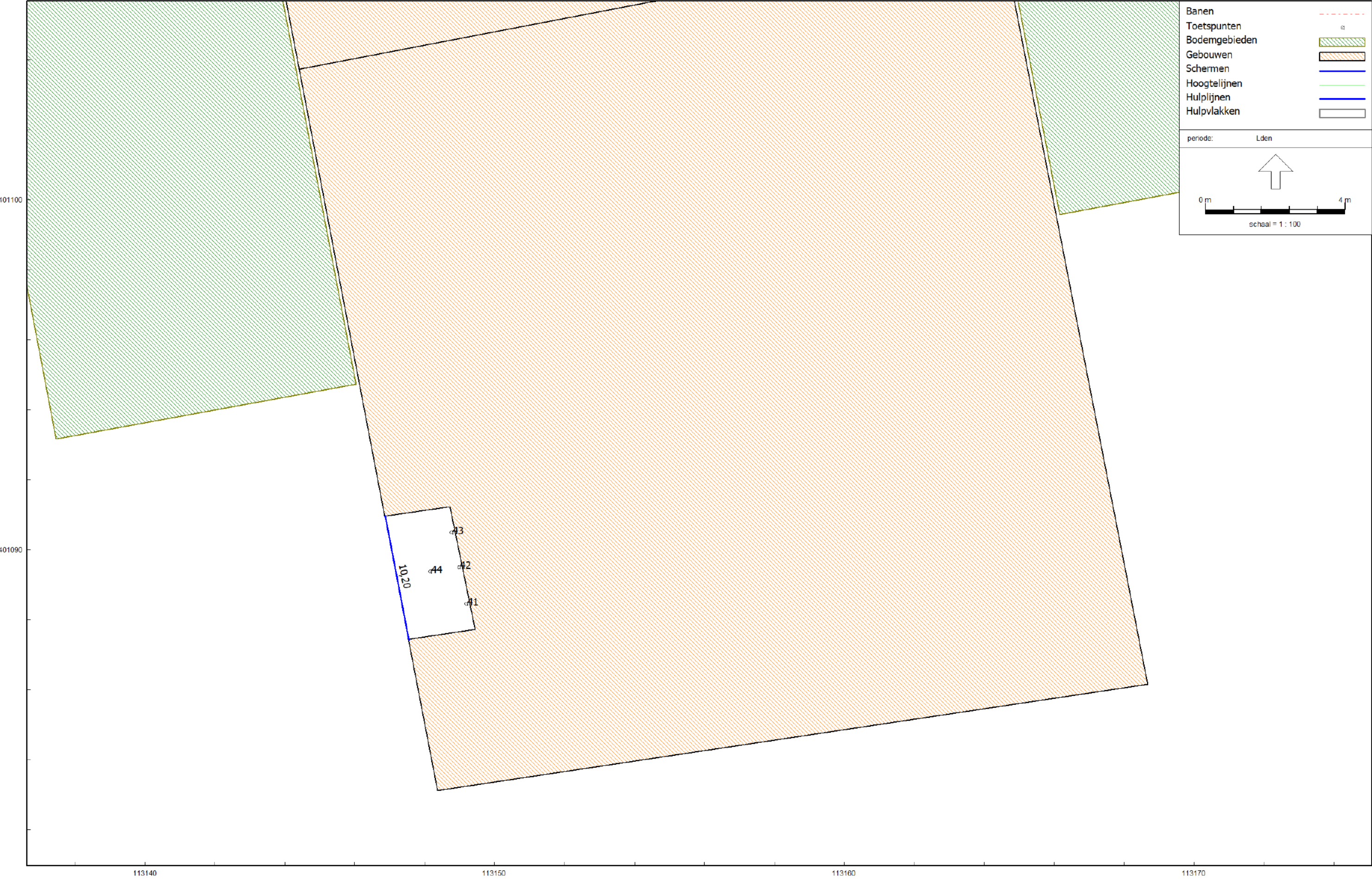




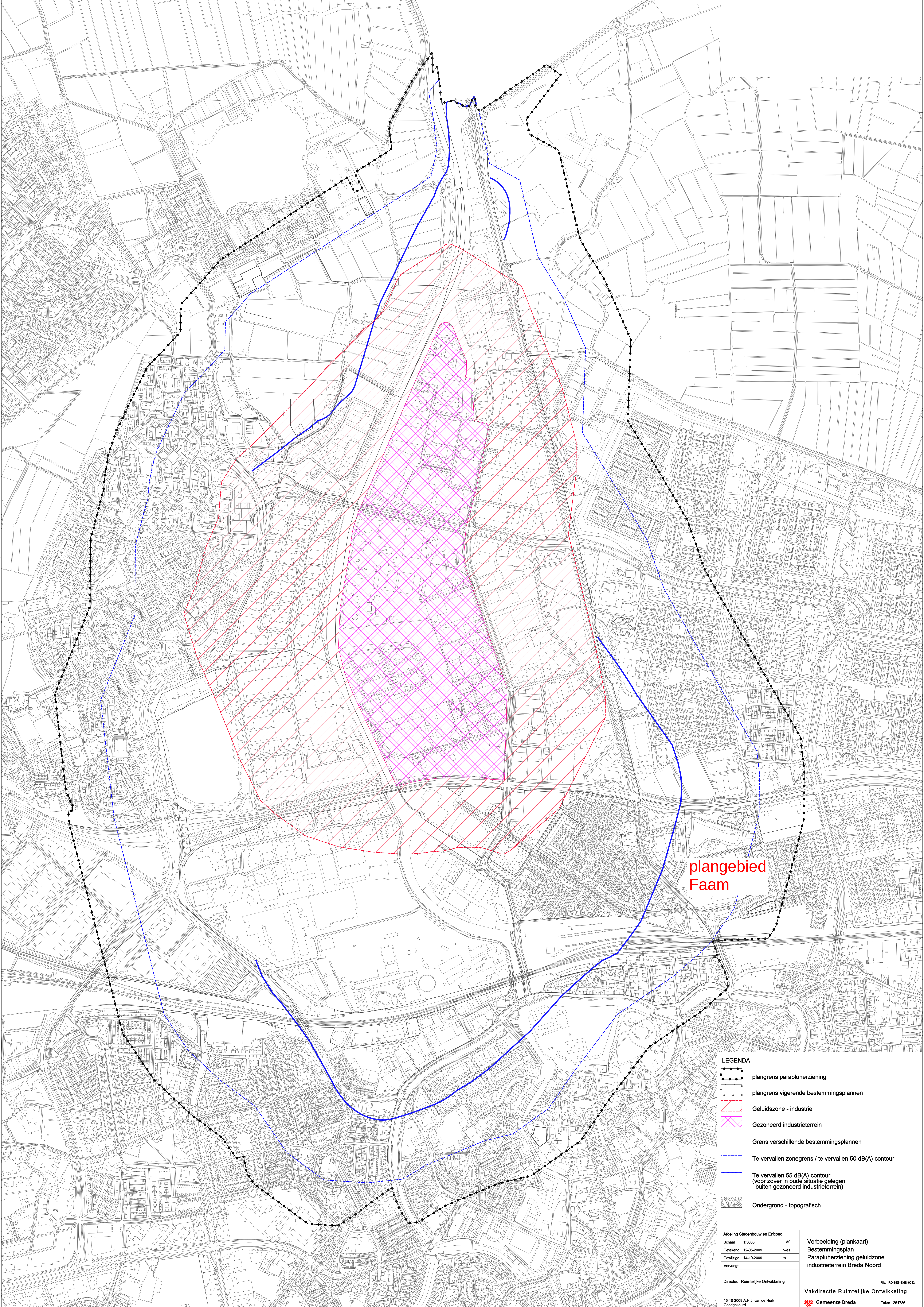




Balkonscherm hoekwoning H=1,2 m + abs. plafond 3e verd.



Bijlage 6: Verbeelding Bestemmingsplan geluidzone industrieterrein Breda Noord



plangebied
Faam

- LEGENDA**
- plangrens parapluherziening
 - plangrens vigerende bestemmingsplannen
 - Geluidszone - industrie
 - Gezoneerd industrieterrein
 - Grens verschillende bestemmingsplannen
 - Te vervallen zonegrens / te vervallen 50 dB(A) contour
 - Te vervallen 55 dB(A) contour
(voor zover in oude situatie gelegen
buiten gezoneerd industrieterrein)
 - Ondergrond - topografisch

Afdeling Stedenbouw en Erfgoed			Verbeelding (plankaart) Bestemmingsplan Parapluherziening geluidszone industrieterrein Breda Noord
Schaal	1:5000	AO	
Getekend	12-05-2009	rwes	
Gewijzigd	14-10-2009	ro	
Vervangt			
Directeur Ruimtelijke Ontwikkeling			Fnr. RO-BES-EMN-0012
15-10-2009 A.H.J. van de Hurk Goedgekeurd			Vakdirectie Ruimtelijke Ontwikkeling
 Gemeente Breda			Teknr. 251786