

MEMO

Datum : 19-03-2024

Bestemd voor : Huis van den Donck B.V.

Van : Stantec B.V.

Projectnummer : 20220145

Betreft : Woningbouwlocatie tussen de Valkstraat, Boschstraat en de John F. Kennedylaan in Breda; haalbaarheidsonderzoek akoestiek (D05)

1.0 INLEIDING

Voor de locatie Valkenstraat-Boschstraat te Breda is, in het kader van een herontwikkeling, een haalbaarheidsonderzoek voor het milieuaspect geluid uitgevoerd.

Huis van der Donck B.V. heeft Stantec BV opdracht gegeven voor het uitvoeren van het haalbaarheidsonderzoek.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het weg- en railverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader van de Wet geluidhinder. Tevens dienen de onderzoeksresultaten als basis voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

2.0 SITUATIE

In figuur 1 is de situering van het plangebied ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Figuur 1: Situering plangebied met de planlocatie blauw omlijnd (bron: PDOK-Geomilieu)

De planlocatie wordt omsloten door 4 wegen, te weten:

- J. F. Kennedylaan (50 km/uur gezoneerd);
- Sophiastraat (50 km/uur gezoneerd);
- Boschstraat (30 km/uur niet gezoneerd);
- Valkenstraat (50 km/uur gezoneerd).

De locatie is tevens gelegen binnen de zone van een spoorlijn.

Er zijn plannen om de maximumsnelheid op de J.F. Kennedylaan te verlagen naar 30 km/uur. In die situatie zal deze weg niet meet gezoneerd zijn.

3.0 WETTELIJK KADER

Bij de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen moet voldaan worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh). Tabel 1 geeft de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) en de maximale ontheffingswaarde voor zowel weg- als railverkeerslawaaï. Voor het wegverkeerslawaaï geldt dat voor toetsing aan de grenswaarden een aftrek art. 110g Wgh mag worden toegepast. Deze bedraagt voor wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur 5 dB.

Tabel 1: Grenswaarden Wgh

Bron	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeer (stedelijk gebied)	48 dB	63 dB
Railverkeer	55 dB	68 dB

Ingeval van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is het vaststellen van een hogere waarde wellicht aan de orde. Voorafgaand is een maatregelen onderzoek noodzakelijk. Hierin wordt ook het beleid van de gemeente Breda betrokken. Indien sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door twee of meer gezoneerde bronnen moet tevens worden aangetoond dat de cumulatie Wgh niet leidt tot een onacceptabele toename van de geluidbelasting. Hiervoor moeten alle gezoneerde bronnen worden gecumuleerd.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) moet worden aangetoond dat ter plaatse van de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. In dit kader worden ook de niet-gezoneerde bronnen meegenomen. Voor de toetsing wordt aangesloten bij de classificaties zoals opgenomen in tabel 2.

Tabel 2: Classificeren milieukwaliteit

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	tamelijk slecht
66 – 70	slecht
> 70	zeer slecht

4.0 UITGANGSPUNTEN

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Geomilieu v 2022. De uitgangspunten ten aanzien van het wegverkeer zijn volgens opgave van de gemeente Breda. Dit betreft gegevens voor 2031. Deze zijn opgehoogd naar 2032 rekening houdend met een autonome groei van 1% per jaar. De railgegevens zijn overgenomen uit geluidregister spoor.

Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,5 meter (BG), 4,5 meter (1^e verdieping), 7,5 meter (2^e verdieping), 10,5 meter (3^e verdieping), 13,50 meter (4^e verdieping), 16,50 meter (5^e verdieping) en 19,5 meter (6^e verdieping). De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

Bijlage 1 geeft een figuur met de positie van de rekenpunten.

5.0 BEOORDELING

5.1 BEOORDELING WGH

In de beoordeling wordt onderscheidt gemaakt tussen 2 situaties. In situatie 1 wordt ervan uitgegaan dat de maximumsnelheid op de JF Kennedylaan 50 km/uur bedraagt (wegdektype: asfalt). In situatie 2 wordt ervan uitgegaan dat de maximumsnelheid op de JF Kennedylaan 30 km/uur bedraagt (wegdektype: klinkers).

5.1.1 Situatie 1: JF Kennedylaan 50 km/uur

In het kader van de Wgh is de geluidbelasting ten gevolge van twee wegen en het spoor inzichtelijk gemaakt. Het betreft de volgende wegen:

- JF Kennedylaan,
- Sophiastreet;
- Valkenstraat.

Tabel 3 geeft de berekende geluidbelasting (L_{den}) op de gevels ten gevolge van de gezoneerde wegen en het spoor. De laatste kolom geeft de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde bronnen (Cum conform hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012).

Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Tabel 3: Berekende gevelbelasting situatie 1 in dB, incl. aftrek artikel 3.4

Naam	Omschrijving	Hoogte	JF kennedy	Sophiastr.	Valkenstr.	Spoor	Cum
01_A	nieuwbouw I ZW2	1,5	29,8	18,4	19,3	31,0	32,4
01_B	nieuwbouw I ZW2	4,5	31,4	19,7	19,5	33,9	34,4
01_C	nieuwbouw I ZW2	7,5	34,5	26,4	17,5	37,3	37,7
02_A	nieuwbouw I NW1	1,5	28,5	20,0	22,6	32,5	32,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	JF kennedy	Sophiastr.	Valkenstr.	Spoor	Cum
02_B	nieuwbouw I NW1	4,5	30,0	19,1	23,0	34,0	34,0
02_C	nieuwbouw I NW1	7,5	31,6	19,5	23,6	36,3	35,8
03_A	nieuwbouw I ZW3	1,5	30,6	18,2	19,7	30,8	32,8
03_B	nieuwbouw I ZW3	4,5	31,9	18,8	19,2	33,6	34,5
03_C	nieuwbouw I ZW3	7,5	33,8	26,2	19,4	37,7	37,5
03_D	nieuwbouw I ZW3	10,5	35,0	24,7	18,8	38,0	38,1
04_A	nieuwbouw I NW2	1,5	27,6	20,2	23,1	32,3	32,4
04_B	nieuwbouw I NW2	4,5	28,5	19,9	24,0	34,6	33,9
04_C	nieuwbouw I NW2	7,5	30,4	21,9	25,2	37,9	36,5
04_D	nieuwbouw I NW2	10,5	32,5	25,9	26,4	42,8	40,4
05_A	nieuwbouw I NW3	1,5	27,9	19,8	23,1	31,9	32,3
05_B	nieuwbouw I NW3	4,5	28,8	19,6	24,1	33,8	33,6
05_C	nieuwbouw I NW3	7,5	30,6	21,3	25,5	37,4	36,3
05_D	nieuwbouw I NW3	10,5	32,3	24,6	27,1	42,7	40,3
06_A	nieuwbouw I NO	1,5	25,1	22,9	23,8	33,7	32,8
06_B	nieuwbouw I NO	4,5	25,6	24,0	25,3	37,0	35,2
06_C	nieuwbouw I NO	7,5	27,3	28,2	27,1	41,2	38,8
06_D	nieuwbouw I NO	10,5	26,2	33,3	28,8	42,6	40,6
07_A	nieuwbouw I ZO	1,5	34,1	27,9	16,2	35,1	36,8
07_B	nieuwbouw I ZO	4,5	33,7	28,0	16,7	38,9	38,2
07_C	nieuwbouw I ZO	7,5	34,9	31,7	17,7	37,4	38,6
08_A	nieuwbouw I ZW1	1,5	29,0	18,3	19,1	31,1	32,0
08_B	nieuwbouw I ZW1	4,5	30,2	19,9	19,6	34,8	34,3
08_C	nieuwbouw I ZW1	7,5	33,5	24,7	17,7	37,7	37,3
09_A	Nieuwbouw II NW1	1,5	30,0	21,3	22,8	33,4	33,8
09_B	Nieuwbouw II NW1	4,5	31,6	22,3	23,8	36,0	35,8
09_C	Nieuwbouw II NW1	7,5	33,1	24,3	24,6	37,9	37,4
09_D	Nieuwbouw II NW1	10,5	35,3	25,1	25,2	40,3	39,5
10_A	Nieuwbouw II NW2	1,5	28,6	20,9	23,2	34,0	33,6
10_B	Nieuwbouw II NW2	4,5	29,7	20,9	24,2	36,9	35,6
10_C	Nieuwbouw II NW2	7,5	31,0	22,3	25,2	38,8	37,2
10_D	Nieuwbouw II NW2	10,5	33,8	24,9	25,8	41,7	39,9
11_A	Nieuwbouw II NW3	1,5	27,1	19,5	22,4	31,5	31,7
11_B	Nieuwbouw II NW3	4,5	27,8	19,3	23,3	33,7	33,1
11_C	Nieuwbouw II NW3	7,5	29,5	20,8	24,7	36,4	35,3
11_D	Nieuwbouw II NW3	10,5	31,2	24,9	26,1	41,8	39,5
12_A	Nieuwbouw II NW4	1,5	28,0	20,5	23,3	33,7	33,2
12_B	Nieuwbouw II NW4	4,5	29,2	21,3	24,6	37,1	35,7
12_C	Nieuwbouw II NW4	7,5	30,8	24,4	25,4	39,1	37,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	JF kennedy	Sophiastr.	Valkenstr.	Spoor	Cum
12_D	Nieuwbouw II NW4	10,5	32,8	24,0	26,1	41,4	39,4
13_A	Nieuwbouw II NW5	1,5	28,1	20,5	23,9	33,8	33,4
13_B	Nieuwbouw II NW5	4,5	29,1	21,3	25,3	37,3	35,8
13_C	Nieuwbouw II NW5	7,5	30,6	24,6	26,2	39,3	37,6
13_D	Nieuwbouw II NW5	10,5	32,3	24,1	27,0	41,4	39,4
14_A	Nieuwbouw II NW6	1,5	28,0	21,3	29,2	35,1	35,0
14_B	Nieuwbouw II NW6	4,5	28,6	21,8	30,8	38,9	37,5
14_C	Nieuwbouw II NW6	7,5	29,7	23,6	31,7	40,5	38,9
14_D	Nieuwbouw II NW6	10,5	31,5	26,1	32,6	42,2	40,4
15_A	Nieuwbouw II NW7	1,5	28,1	21,4	35,4	35,2	37,7
15_B	Nieuwbouw II NW7	4,5	28,7	22,1	37,2	39,1	40,0
15_C	Nieuwbouw II NW7	7,5	30,1	24,1	37,4	40,9	40,9
15_D	Nieuwbouw II NW7	10,5	31,8	27,0	38,2	42,6	42,2
16_A	Nieuwbouw II NO	1,5	26,0	25,1	41,2	37,0	42,1
16_B	Nieuwbouw II NO	4,5	26,8	26,9	42,9	41,4	44,3
16_C	Nieuwbouw II NO	7,5	29,4	30,9	43,2	44,1	45,3
16_D	Nieuwbouw II NO	10,5	26,3	33,9	43,2	43,5	45,3
17_A	Nieuwbouw II ZO1	1,5	27,2	22,3	33,7	33,6	36,2
17_B	Nieuwbouw II ZO1	4,5	28,0	23,8	35,5	37,9	38,6
17_C	Nieuwbouw II ZO1	7,5	29,3	28,3	35,9	42,0	41,0
17_D	Nieuwbouw II ZO1	10,5	28,0	32,2	25,7	39,1	38,1
18_A	Nieuwbouw II ZO2	1,5	27,5	20,3	21,5	32,1	32,1
18_B	Nieuwbouw II ZO2	4,5	28,2	21,3	22,9	36,5	34,9
18_C	Nieuwbouw II ZO2	7,5	29,6	25,5	24,6	40,2	38,0
18_D	Nieuwbouw II ZO2	10,5	29,1	31,4	24,8	35,8	36,4
19_A	Nieuwbouw II ZO3	1,5	27,4	21,0	21,4	32,0	32,1
19_B	Nieuwbouw II ZO3	4,5	27,9	22,3	22,8	35,7	34,4
19_C	Nieuwbouw II ZO3	7,5	29,7	26,5	24,6	39,6	37,7
19_D	Nieuwbouw II ZO3	10,5	29,1	32,7	24,3	34,0	36,2
20_A	Nieuwbouw II ZO4	1,5	27,4	20,7	20,8	31,8	31,9
20_B	Nieuwbouw II ZO4	4,5	27,9	21,7	22,0	35,7	34,3
20_C	Nieuwbouw II ZO4	7,5	29,3	25,2	23,7	40,0	37,8
20_D	Nieuwbouw II ZO4	10,5	29,9	30,4	23,5	32,8	35,1
21_A	Nieuwbouw II ZO5	1,5	26,7	20,4	18,6	29,0	30,3
21_B	Nieuwbouw II ZO5	4,5	27,2	21,9	19,2	32,6	32,2
21_C	Nieuwbouw II ZO5	7,5	28,9	23,6	20,9	35,1	34,3
21_D	Nieuwbouw II ZO5	10,5	30,8	24,8	24,1	38,5	37,0
22_A	Nieuwbouw II ZO6	1,5	28,9	17,6	19,5	29,7	31,5
22_B	Nieuwbouw II ZO6	4,5	29,8	16,6	19,7	32,9	33,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	JF kennedy	Sophiastr.	Valkenstr.	Spoor	Cum
22_C	Nieuwbouw II ZO6	7,5	31,6	18,5	21,0	32,6	34,1
22_D	Nieuwbouw II ZO6	10,5	33,6	22,7	21,7	36,9	36,9
23_A	Nieuwbouw II ZO7	1,5	30,0	20,6	18,8	31,3	32,7
23_B	Nieuwbouw II ZO7	4,5	30,4	22,4	18,7	36,8	35,6
23_C	Nieuwbouw II ZO7	7,5	31,5	26,5	18,1	38,4	37,1
23_D	Nieuwbouw II ZO7	10,5	32,2	26,4	19,2	34,8	35,6
23a_A	Nieuwbouw II ZO7	1,5	32,1	19,8	19,2	32,1	34,2
23a_B	Nieuwbouw II ZO7	4,5	33,7	21,0	16,9	34,9	36,0
23a_C	Nieuwbouw II ZO7	7,5	35,6	26,1	17,7	36,2	37,8
23a_D	Nieuwbouw II ZO7	10,5	36,6	25,1	18,3	34,1	37,9
27_A	Nieuwbouw V ZW1	1,5	54,9	13,1	14,8	34,7	54,9
27_B	Nieuwbouw V ZW1	4,5	55,4	13,8	15,4	37,8	55,4
27_C	Nieuwbouw V ZW1	10,5	55,3	24,3	8,0	38,5	55,3
27_D	Nieuwbouw V ZW1	13,5	55,3	24,7	8,0	38,7	55,3
27_E	Nieuwbouw V ZW1	16,5	55,6	22,9	7,9	39,0	55,6
27_F	Nieuwbouw V ZW1	19,5	56,2	23,6	-8,6	39,5	56,2
28_A	Nieuwbouw V NW1	1,5	62,1	37,1	40,5	39,8	62,2
28_B	Nieuwbouw V NW1	4,5	62,2	36,7	41,9	42,2	62,3
28_C	Nieuwbouw V NW1	10,5	61,5	38,0	41,7	43,9	61,6
28_D	Nieuwbouw V NW1	13,5	61,0	38,6	41,5	44,5	61,1
28_E	Nieuwbouw V NW1	16,5	60,5	38,9	41,3	45,2	60,6
28_F	Nieuwbouw V NW1	19,5	60,0	39,0	41,0	45,9	60,2
28a_A	Nieuwbouw V NW2	1,5	61,7	37,7	46,2	37,9	61,8
28a_B	Nieuwbouw V NW2	4,5	61,9	37,8	46,2	40,9	62,0
28a_C	Nieuwbouw V NW2	10,5	61,3	39,3	45,7	43,1	61,5
28a_D	Nieuwbouw V NW2	13,5	60,8	39,8	45,3	43,9	61,0
28a_E	Nieuwbouw V NW2	16,5	60,4	40,0	44,8	44,8	60,6
28a_F	Nieuwbouw V NW2	19,5	59,9	39,9	44,3	45,7	60,1
29_A	Nieuwbouw V NO1	1,5	56,6	38,1	56,3	38,1	59,5
29_B	Nieuwbouw V NO1	4,5	57,4	38,1	56,2	41,1	59,9
29_C	Nieuwbouw V NO1	10,5	57,2	39,7	54,8	44,8	59,3
29_D	Nieuwbouw V NO1	13,5	56,9	40,2	54,1	46,0	58,9
29_E	Nieuwbouw V NO1	16,5	56,7	40,3	53,4	47,1	58,6
29_F	Nieuwbouw V NO1	19,5	56,4	40,3	52,7	48,0	58,2
30_A	Nieuwbouw V NO2	1,5	50,0	32,9	58,5	36,3	59,1
30_B	Nieuwbouw V NO2	4,5	51,7	32,3	58,1	39,2	59,0
30_C	Nieuwbouw V NO2	7,5	51,7	33,1	57,2	40,9	58,3
30_D	Nieuwbouw V NO2	10,5	51,5	34,2	56,3	43,1	57,6
30_E	Nieuwbouw V NO2	13,5	51,4	35,3	55,4	45,0	57,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	JF kennedy	Sophiastr.	Valkenstr.	Spoor	Cum
31_A	Nieuwbouw V NO3	1,5	46,0	33,9	58,8	34,1	59,0
31_B	Nieuwbouw V NO3	4,5	47,4	33,8	58,4	37,3	58,8
31_C	Nieuwbouw V NO3	7,5	48,3	34,5	57,5	39,9	58,0
31_D	Nieuwbouw V NO3	10,5	48,1	35,7	56,5	42,4	57,2
31_E	Nieuwbouw V NO3	13,5	48,1	36,5	55,6	45,3	56,5
32_A	Nieuwbouw V O1	1,5	31,4	22,9	53,9	35,1	54,0
32_B	Nieuwbouw V O1	4,5	32,3	25,7	53,9	39,7	54,0
32_C	Nieuwbouw V O1	7,5	33,9	31,9	53,4	42,4	53,6
32_D	Nieuwbouw V O1	10,5	26,7	37,0	52,4	42,2	52,7
32_E	Nieuwbouw V O1	13,5	28,9	38,9	51,5	44,5	52,1
33_A	Nieuwbouw V Z1	1,5	27,0	24,5	47,6	36,1	47,8
33_B	Nieuwbouw V Z1	4,5	27,6	26,8	48,1	40,4	48,5
33_C	Nieuwbouw V Z1	7,5	29,6	31,4	48,0	42,8	48,7
33_D	Nieuwbouw V Z1	10,5	26,0	35,5	47,7	42,5	48,5
33_E	Nieuwbouw V Z1	13,5	26,8	38,1	47,0	44,1	48,3
34_A	Nieuwbouw V Z2	1,5	29,2	22,8	32,8	34,0	36,2
34_B	Nieuwbouw V Z2	4,5	29,9	24,3	34,5	38,5	38,7
34_C	Nieuwbouw V Z2	7,5	31,8	28,1	34,8	40,4	40,1
34_D	Nieuwbouw V Z2	10,5	31,5	30,9	34,9	36,6	39,0
34_E	Nieuwbouw V Z2	13,5	32,7	32,4	35,0	35,8	39,3
35_A	Nieuwbouw V Z3	1,5	29,3	22,9	29,5	33,4	34,8
35_B	Nieuwbouw V Z3	4,5	30,1	24,3	30,9	37,2	37,0
35_C	Nieuwbouw V Z3	7,5	31,7	28,5	31,7	40,1	39,2
35_D	Nieuwbouw V Z3	10,5	31,4	30,7	31,8	37,6	38,3
35_E	Nieuwbouw V Z3	13,5	32,9	31,5	32,0	35,6	38,3
36_A	Nieuwbouw V Z4	1,5	29,4	22,7	21,4	33,4	33,6
36_B	Nieuwbouw V Z4	4,5	30,2	24,2	22,1	37,1	35,9
36_C	Nieuwbouw V Z4	7,5	31,5	28,5	23,1	39,9	38,3
36_D	Nieuwbouw V Z4	10,5	31,0	30,2	24,2	38,0	37,4
36_E	Nieuwbouw V Z4	13,5	32,1	31,3	25,3	34,9	36,8
37_A	Nieuwbouw V Z5	1,5	29,3	22,3	21,0	33,5	33,5
37_B	Nieuwbouw V Z5	4,5	30,4	23,5	21,5	37,3	36,0
37_C	Nieuwbouw V Z5	7,5	31,5	26,9	22,5	40,3	38,4
37_D	Nieuwbouw V Z5	10,5	31,9	28,9	23,4	38,5	37,7
37_E	Nieuwbouw V Z5	13,5	32,2	31,9	24,2	33,5	36,6
38_A	Nieuwbouw V Z6	1,5	29,5	18,8	18,9	32,5	32,9
38_B	Nieuwbouw V Z6	4,5	30,1	19,5	19,3	36,3	35,1
38_C	Nieuwbouw V Z6	10,5	31,2	22,9	21,3	37,7	36,4
38_D	Nieuwbouw V Z6	13,5	31,5	27,9	22,3	27,6	34,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	JF kennedy	Sophiastr.	Valkenstr.	Spoor	Cum
38_E	Nieuwbouw V Z6	16,5	30,2	31,4	24,3	28,9	34,9
38_F	Nieuwbouw V Z6	19,5	31,0	32,6	26,2	30,7	36,1
39_A	Nieuwbouw V Z7	1,5	29,7	19,3	18,2	33,1	33,2
39_B	Nieuwbouw V Z7	4,5	31,0	19,9	18,5	36,9	35,7
39_C	Nieuwbouw V Z7	10,5	31,4	25,5	20,4	37,9	36,8
39_D	Nieuwbouw V Z7	13,5	30,9	30,1	21,3	16,1	33,8
39_E	Nieuwbouw V Z7	16,5	30,4	31,2	22,8	15,6	34,2
39_F	Nieuwbouw V Z7	19,5	31,5	31,9	24,2	21,2	35,2
40_A	Nieuwbouw V ZO1	1,5	26,8	20,4	23,0	33,2	32,6
40_B	Nieuwbouw V ZO1	4,5	28,3	20,6	23,8	36,6	35,1
40_C	Nieuwbouw V ZO1	10,5	26,4	23,8	25,0	38,3	36,2
40_D	Nieuwbouw V ZO1	13,5	24,9	29,3	25,5	27,9	32,6
40_E	Nieuwbouw V ZO1	16,5	20,9	31,3	26,3	31,5	34,2
40_F	Nieuwbouw V ZO1	19,5	21,9	33,8	27,8	34,9	36,7
42_A	Nieuwbouw V ZO2	1,5	31,8	22,4	20,5	34,4	35,0
42_B	Nieuwbouw V ZO2	4,5	35,2	23,4	18,9	38,2	38,3
42_C	Nieuwbouw V ZO2	7,5	37,9	27,5	19,7	38,3	40,0
42_D	Nieuwbouw V ZO2	10,5	37,3	27,0	19,8	36,6	39,1
42_E	Nieuwbouw V ZO2	13,5	42,4	30,5	21,0	34,1	43,0
42a_A	Nieuwbouw V ZO2	1,5	44,5	31,8	22,1	33,3	44,9
42a_B	Nieuwbouw V ZO2	4,5	47,7	32,2	23,6	34,0	47,9
43_A	Nieuwbouw V ZO3	1,5	27,8	22,5	24,3	33,7	33,4
43_B	Nieuwbouw V ZO3	4,5	28,4	23,0	25,3	36,9	35,5
43_C	Nieuwbouw V ZO3	10,5	28,5	26,3	26,6	39,9	37,8
43_D	Nieuwbouw V ZO3	13,5	28,3	30,2	27,2	37,4	36,8
43_E	Nieuwbouw V ZO3	16,5	28,4	32,2	27,9	39,7	38,6
43_F	Nieuwbouw V ZO3	19,5	30,2	34,0	29,1	42,3	40,8
44_A	Nieuwbouw V ZW2	1,5	58,5	23,3	25,1	34,9	58,5
44_B	Nieuwbouw V ZW2	4,5	58,6	22,9	26,6	38,1	58,6
44_C	Nieuwbouw V ZW2	10,5	58,2	23,5	8,3	38,6	58,2
44_D	Nieuwbouw V ZW2	13,5	58,3	23,6	8,3	38,9	58,3
44_E	Nieuwbouw V ZW2	16,5	57,9	22,5	8,2	39,1	57,9
44_F	Nieuwbouw V ZW2	19,5	57,5	23,0	-9,1	39,6	57,5
45_A	Nieuwbouw V O2	1,5	30,0	33,3	33,7	44,1	42,2
45_B	Nieuwbouw V O2	4,5	32,3	35,2	42,6	45,8	46,0

JF Kennedylaan

Uit tabel 3 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de JF Kennedylaan maximaal 62 dB bedraagt. Hiermee wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 met maximaal 14 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De overschrijdingen treden op ter plaatse van de toetspunten 27 tot en met 30 en 44 (oranje gearceerd). Deze toetspunten liggen op de gevels die evenwijdig aan de JF Kennedylaan en de Valkenstraat zijn geprojecteerd (zie figuur bijlage 1).

Sophiastraat

Uit tabel 3 blijkt tevens dat de geluidbelasting ten gevolge van de Sophiastraat maximaal 40 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Het vaststellen van een hogere waarde is voor deze weg niet aan de orde.

Valkenstraat

Uit tabel 3 blijkt tevens dat de geluidbelasting ten gevolge van de Valkenstraat maximaal 59 dB bedraagt. Hiermee wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 met maximaal 11 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De overschrijdingen treden op ter plaatse van de toetspunten 29 tot en met 32 (oranje gearceerd). Deze toetspunten liggen op de gevels die evenwijdig aan de Valkenstraat zijn geprojecteerd (zie figuur bijlage 1).

Spoor

De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject bedraagt maximaal 48 dB. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB. Het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

Cumulatie Wgh

Voor de JF Kennedylaan en de Valkenstraat is sprake van het vaststellen van een hogere waarde. Ter plaatse van de toetspunten 29 en 30 is voor beide wegen sprake van het vaststellen van een hogere waarde. Een beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van de Wgh is derhalve uitsluitend voor deze toetspunten aan de orde. Ter plaatse van deze punten is de cumulatieve geluidbelasting maximaal 60 dB. Dit is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor de geluidbelasting ten gevolge van één weg.

De cumulatieve geluidbelasting conform Wgh bedraagt in alle overige toetspunten maximaal 62 dB. Ook dit is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Geconcludeerd kan worden dat de cumulatie niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

5.1.2 Situatie 2: JF Kennedylaan 30 km/uur

In het kader van de Wgh is de geluidbelasting ten gevolge van twee wegen en het spoor inzichtelijk gemaakt. Het betreft de volgende wegen:

- Sophiastraat;
- Valkenstraat.

Tabel 4 geeft de berekende geluidbelasting (L_{den}) op de gevels ten gevolge van de gezoneerde wegen en het spoor. De laatste kolom geeft de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde bronnen (Cum conform hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012).

Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Tabel 4: Berekende gevelbelasting situatie 2 in dB, incl. aftrek artikel 3.4

Naam	omschrijving	Hoogte	Sophiastr.	Valkenstr.	Spoor	Cum
01_A	nieuwbouw I ZW2	1,5	18,4	19,3	31,0	29,0
01_B	nieuwbouw I ZW2	4,5	19,7	19,5	33,9	31,4
01_C	nieuwbouw I ZW2	7,5	26,4	17,5	37,3	34,8
02_A	nieuwbouw I NW1	1,5	20,0	22,6	32,5	30,7
02_B	nieuwbouw I NW1	4,5	19,1	23,0	34,0	31,8
02_C	nieuwbouw I NW1	7,5	19,5	23,6	36,3	33,7
03_A	nieuwbouw I ZW3	1,5	18,2	19,7	30,8	28,9
03_B	nieuwbouw I ZW3	4,5	18,8	19,2	33,6	31,1
03_C	nieuwbouw I ZW3	7,5	26,2	19,4	37,7	35,1
03_D	nieuwbouw I ZW3	10,5	24,7	18,8	38,0	35,2
04_A	nieuwbouw I NW2	1,5	20,2	23,1	32,3	30,6
04_B	nieuwbouw I NW2	4,5	19,9	24,0	34,6	32,4
04_C	nieuwbouw I NW2	7,5	21,9	25,2	37,9	35,3
04_D	nieuwbouw I NW2	10,5	25,9	26,4	42,8	39,7
05_A	nieuwbouw I NW3	1,5	19,8	23,1	31,9	30,3
05_B	nieuwbouw I NW3	4,5	19,6	24,1	33,8	31,8
05_C	nieuwbouw I NW3	7,5	21,3	25,5	37,4	34,9
05_D	nieuwbouw I NW3	10,5	24,6	27,1	42,7	39,6
06_A	nieuwbouw I NO	1,5	22,9	23,8	33,7	32,0
06_B	nieuwbouw I NO	4,5	24,0	25,3	37,0	34,7
06_C	nieuwbouw I NO	7,5	28,2	27,1	41,2	38,5
06_D	nieuwbouw I NO	10,5	33,3	28,8	42,6	40,4
07_A	nieuwbouw I ZO	1,5	27,9	16,2	35,1	33,5
07_B	nieuwbouw I ZO	4,5	28,0	16,7	38,9	36,3
07_C	nieuwbouw I ZO	7,5	31,7	17,7	37,4	36,2
08_A	nieuwbouw I ZW1	1,5	18,3	19,1	31,1	29,0
08_B	nieuwbouw I ZW1	4,5	19,9	19,6	34,8	32,2
08_C	nieuwbouw I ZW1	7,5	24,7	17,7	37,7	34,9
09_A	Nieuwbouw II NW1	1,5	21,3	22,8	33,4	31,5
09_B	Nieuwbouw II NW1	4,5	22,3	23,8	36,0	33,6
09_C	Nieuwbouw II NW1	7,5	24,3	24,6	37,9	35,4
09_D	Nieuwbouw II NW1	10,5	25,1	25,2	40,3	37,4
10_A	Nieuwbouw II NW2	1,5	20,9	23,2	34,0	31,9
10_B	Nieuwbouw II NW2	4,5	20,9	24,2	36,9	34,3
10_C	Nieuwbouw II NW2	7,5	22,3	25,2	38,8	36,0
10_D	Nieuwbouw II NW2	10,5	24,9	25,8	41,7	38,6
11_A	Nieuwbouw II NW3	1,5	19,5	22,4	31,5	29,9
11_B	Nieuwbouw II NW3	4,5	19,3	23,3	33,7	31,6
11_C	Nieuwbouw II NW3	7,5	20,8	24,7	36,4	34,0

Naam	omschrijving	Hoogte	Sophiastr.	Valkenstr.	Spoor	Cum
11_D	Nieuwbouw II NW3	10,5	24,9	26,1	41,8	38,7
12_A	Nieuwbouw II NW4	1,5	20,5	23,3	33,7	31,7
12_B	Nieuwbouw II NW4	4,5	21,3	24,6	37,1	34,5
12_C	Nieuwbouw II NW4	7,5	24,4	25,4	39,1	36,4
12_D	Nieuwbouw II NW4	10,5	24,0	26,1	41,4	38,4
13_A	Nieuwbouw II NW5	1,5	20,5	23,9	33,8	31,9
13_B	Nieuwbouw II NW5	4,5	21,3	25,3	37,3	34,8
13_C	Nieuwbouw II NW5	7,5	24,6	26,2	39,3	36,7
13_D	Nieuwbouw II NW5	10,5	24,1	27,0	41,4	38,4
14_A	Nieuwbouw II NW6	1,5	21,3	29,2	35,1	34,0
14_B	Nieuwbouw II NW6	4,5	21,8	30,8	38,9	36,9
14_C	Nieuwbouw II NW6	7,5	23,6	31,7	40,5	38,3
14_D	Nieuwbouw II NW6	10,5	26,1	32,6	42,2	39,8
15_A	Nieuwbouw II NW7	1,5	21,4	35,4	35,2	37,2
15_B	Nieuwbouw II NW7	4,5	22,1	37,2	39,1	39,6
15_C	Nieuwbouw II NW7	7,5	24,1	37,4	40,9	40,5
15_D	Nieuwbouw II NW7	10,5	27,0	38,2	42,6	41,8
16_A	Nieuwbouw II NO	1,5	25,1	41,2	37,0	42,0
16_B	Nieuwbouw II NO	4,5	26,9	42,9	41,4	44,2
16_C	Nieuwbouw II NO	7,5	30,9	43,2	44,1	45,2
16_D	Nieuwbouw II NO	10,5	33,9	43,2	43,5	45,2
17_A	Nieuwbouw II ZO1	1,5	22,3	33,7	33,6	35,6
17_B	Nieuwbouw II ZO1	4,5	23,8	35,5	37,9	38,2
17_C	Nieuwbouw II ZO1	7,5	28,3	35,9	42,0	40,7
17_D	Nieuwbouw II ZO1	10,5	32,2	25,7	39,1	37,6
18_A	Nieuwbouw II ZO2	1,5	20,3	21,5	32,1	30,3
18_B	Nieuwbouw II ZO2	4,5	21,3	22,9	36,5	33,9
18_C	Nieuwbouw II ZO2	7,5	25,5	24,6	40,2	37,3
18_D	Nieuwbouw II ZO2	10,5	31,4	24,8	35,8	35,4
19_A	Nieuwbouw II ZO3	1,5	21,0	21,4	32,0	30,2
19_B	Nieuwbouw II ZO3	4,5	22,3	22,8	35,7	33,3
19_C	Nieuwbouw II ZO3	7,5	26,5	24,6	39,6	36,9
19_D	Nieuwbouw II ZO3	10,5	32,7	24,3	34,0	35,3
20_A	Nieuwbouw II ZO4	1,5	20,7	20,8	31,8	30,0
20_B	Nieuwbouw II ZO4	4,5	21,7	22,0	35,7	33,2
20_C	Nieuwbouw II ZO4	7,5	25,2	23,7	40,0	37,1
20_D	Nieuwbouw II ZO4	10,5	30,4	23,5	32,8	33,6
21_A	Nieuwbouw II ZO5	1,5	20,4	18,6	29,0	27,7
21_B	Nieuwbouw II ZO5	4,5	21,9	19,2	32,6	30,6
21_C	Nieuwbouw II ZO5	7,5	23,6	20,9	35,1	32,8

Naam	omschrijving	Hoogte	Sophiastr.	Valkenstr.	Spoor	Cum
21_D	Nieuwbouw II ZO5	10,5	24,8	24,1	38,5	35,9
22_A	Nieuwbouw II ZO6	1,5	17,6	19,5	29,7	28,0
22_B	Nieuwbouw II ZO6	4,5	16,6	19,7	32,9	30,4
22_C	Nieuwbouw II ZO6	7,5	18,5	21,0	32,6	30,4
22_D	Nieuwbouw II ZO6	10,5	22,7	21,7	36,9	34,2
23_A	Nieuwbouw II ZO7	1,5	20,6	18,8	31,3	29,4
23_B	Nieuwbouw II ZO7	4,5	22,4	18,7	36,8	34,0
23_C	Nieuwbouw II ZO7	7,5	26,5	18,1	38,4	35,7
23_D	Nieuwbouw II ZO7	10,5	26,4	19,2	34,8	33,0
23a_A	Nieuwbouw II ZO7	1,5	19,8	19,2	32,1	30,0
23a_B	Nieuwbouw II ZO7	4,5	21,0	16,9	34,9	32,2
23a_C	Nieuwbouw II ZO7	7,5	26,1	17,7	36,2	33,9
23a_D	Nieuwbouw II ZO7	10,5	25,1	18,3	34,1	32,2
27_A	Nieuwbouw V ZW1	1,5	13,1	14,8	34,7	31,7
27_B	Nieuwbouw V ZW1	4,5	13,8	15,4	37,8	34,6
27_C	Nieuwbouw V ZW1	10,5	24,3	8,0	38,5	35,5
27_D	Nieuwbouw V ZW1	13,5	24,7	8,0	38,7	35,7
27_E	Nieuwbouw V ZW1	16,5	22,9	7,9	39,0	35,9
27_F	Nieuwbouw V ZW1	19,5	23,6	-8,6	39,5	36,4
28_A	Nieuwbouw V NW1	1,5	37,1	40,5	39,8	43,2
28_B	Nieuwbouw V NW1	4,5	36,7	41,9	42,2	44,4
28_C	Nieuwbouw V NW1	10,5	38,0	41,7	43,9	45,0
28_D	Nieuwbouw V NW1	13,5	38,6	41,5	44,5	45,3
28_E	Nieuwbouw V NW1	16,5	38,9	41,3	45,2	45,5
28_F	Nieuwbouw V NW1	19,5	39,0	41,0	45,9	45,7
28a_A	Nieuwbouw V NW2	1,5	37,7	46,2	37,9	47,0
28a_B	Nieuwbouw V NW2	4,5	37,8	46,2	40,9	47,3
28a_C	Nieuwbouw V NW2	10,5	39,3	45,7	43,1	47,4
28a_D	Nieuwbouw V NW2	13,5	39,8	45,3	43,9	47,3
28a_E	Nieuwbouw V NW2	16,5	40,0	44,8	44,8	47,3
28a_F	Nieuwbouw V NW2	19,5	39,9	44,3	45,7	47,2
29_A	Nieuwbouw V NO1	1,5	38,1	56,3	38,1	56,4
29_B	Nieuwbouw V NO1	4,5	38,1	56,2	41,1	56,3
29_C	Nieuwbouw V NO1	10,5	39,7	54,8	44,8	55,1
29_D	Nieuwbouw V NO1	13,5	40,2	54,1	46,0	54,5
29_E	Nieuwbouw V NO1	16,5	40,3	53,4	47,1	54,0
29_F	Nieuwbouw V NO1	19,5	40,3	52,7	48,0	53,5
30_A	Nieuwbouw V NO2	1,5	32,9	58,5	36,3	58,5
30_B	Nieuwbouw V NO2	4,5	32,3	58,1	39,2	58,1
30_C	Nieuwbouw V NO2	7,5	33,1	57,2	40,9	57,3

Naam	omschrijving	Hoogte	Sophiastr.	Valkenstr.	Spoor	Cum
30_D	Nieuwbouw V NO2	10,5	34,2	56,3	43,1	56,4
30_E	Nieuwbouw V NO2	13,5	35,3	55,4	45,0	55,6
31_A	Nieuwbouw V NO3	1,5	33,9	58,8	34,1	58,8
31_B	Nieuwbouw V NO3	4,5	33,8	58,4	37,3	58,4
31_C	Nieuwbouw V NO3	7,5	34,5	57,5	39,9	57,6
31_D	Nieuwbouw V NO3	10,5	35,7	56,5	42,4	56,6
31_E	Nieuwbouw V NO3	13,5	36,5	55,6	45,3	55,8
32_A	Nieuwbouw V O1	1,5	22,9	53,9	35,1	53,8
32_B	Nieuwbouw V O1	4,5	25,7	53,9	39,7	54,0
32_C	Nieuwbouw V O1	7,5	31,8	53,4	42,4	53,6
32_D	Nieuwbouw V O1	10,5	37,0	52,4	42,2	52,7
32_E	Nieuwbouw V O1	13,5	38,9	51,5	44,5	52,1
33_A	Nieuwbouw V Z1	1,5	24,5	47,6	36,1	47,8
33_B	Nieuwbouw V Z1	4,5	26,8	48,1	40,4	48,5
33_C	Nieuwbouw V Z1	7,5	31,4	48,0	42,8	48,6
33_D	Nieuwbouw V Z1	10,5	35,5	47,7	42,5	48,5
33_E	Nieuwbouw V Z1	13,5	38,1	47,0	44,1	48,3
34_A	Nieuwbouw V Z2	1,5	22,8	32,8	34,0	35,2
34_B	Nieuwbouw V Z2	4,5	24,3	34,5	38,5	38,0
34_C	Nieuwbouw V Z2	7,5	28,1	34,8	40,4	39,4
34_D	Nieuwbouw V Z2	10,5	30,9	34,9	36,6	38,1
34_E	Nieuwbouw V Z2	13,5	32,4	35,0	35,8	38,3
35_A	Nieuwbouw V Z3	1,5	22,9	29,5	33,4	33,4
35_B	Nieuwbouw V Z3	4,5	24,3	30,9	37,2	36,0
35_C	Nieuwbouw V Z3	7,5	28,5	31,7	40,1	38,4
35_D	Nieuwbouw V Z3	10,5	30,7	31,8	37,6	37,3
35_E	Nieuwbouw V Z3	13,5	31,5	32,0	35,6	36,8
36_A	Nieuwbouw V Z4	1,5	22,7	21,4	33,4	31,5
36_B	Nieuwbouw V Z4	4,5	24,2	22,1	37,1	34,5
36_C	Nieuwbouw V Z4	7,5	28,5	23,1	39,9	37,3
36_D	Nieuwbouw V Z4	10,5	30,2	24,2	38,0	36,3
36_E	Nieuwbouw V Z4	13,5	31,3	25,3	34,9	35,0
37_A	Nieuwbouw V Z5	1,5	22,3	21,0	33,5	31,5
37_B	Nieuwbouw V Z5	4,5	23,5	21,5	37,3	34,6
37_C	Nieuwbouw V Z5	7,5	26,9	22,5	40,3	37,4
37_D	Nieuwbouw V Z5	10,5	28,9	23,4	38,5	36,3
37_E	Nieuwbouw V Z5	13,5	31,9	24,2	33,5	34,6
38_A	Nieuwbouw V Z6	1,5	18,8	18,9	32,5	30,2
38_B	Nieuwbouw V Z6	4,5	19,5	19,3	36,3	33,4
38_C	Nieuwbouw V Z6	10,5	22,9	21,3	37,7	34,9

Naam	omschrijving	Hoogte	Sophiastr.	Valkenstr.	Spoor	Cum
38_D	Nieuwbouw V Z6	13,5	27,9	22,3	27,6	30,4
38_E	Nieuwbouw V Z6	16,5	31,4	24,3	28,9	33,1
38_F	Nieuwbouw V Z6	19,5	32,6	26,2	30,7	34,5
39_A	Nieuwbouw V Z7	1,5	19,3	18,2	33,1	30,7
39_B	Nieuwbouw V Z7	4,5	19,9	18,5	36,9	34,0
39_C	Nieuwbouw V Z7	10,5	25,5	20,4	37,9	35,3
39_D	Nieuwbouw V Z7	13,5	30,1	21,3	16,1	30,7
39_E	Nieuwbouw V Z7	16,5	31,2	22,8	15,6	31,8
39_F	Nieuwbouw V Z7	19,5	31,9	24,2	21,2	32,8
40_A	Nieuwbouw V ZO1	1,5	20,4	23,0	33,2	31,3
40_B	Nieuwbouw V ZO1	4,5	20,6	23,8	36,6	34,0
40_C	Nieuwbouw V ZO1	10,5	23,8	25,0	38,3	35,7
40_D	Nieuwbouw V ZO1	13,5	29,3	25,5	27,9	31,8
40_E	Nieuwbouw V ZO1	16,5	31,3	26,3	31,5	34,0
40_F	Nieuwbouw V ZO1	19,5	33,8	27,8	34,9	36,5
42_A	Nieuwbouw V ZO2	1,5	22,4	20,5	34,4	32,1
42_B	Nieuwbouw V ZO2	4,5	23,4	18,9	38,2	35,3
42_C	Nieuwbouw V ZO2	7,5	27,5	19,7	38,3	35,8
42_D	Nieuwbouw V ZO2	10,5	27,0	19,8	36,6	34,4
42_E	Nieuwbouw V ZO2	13,5	30,5	21,0	34,1	34,0
42a_A	Nieuwbouw V ZO2	1,5	31,8	22,1	33,3	34,4
42a_B	Nieuwbouw V ZO2	4,5	32,2	23,6	34,0	34,9
43_A	Nieuwbouw V ZO3	1,5	22,5	24,3	33,7	32,0
43_B	Nieuwbouw V ZO3	4,5	23,0	25,3	36,9	34,6
43_C	Nieuwbouw V ZO3	10,5	26,3	26,6	39,9	37,3
43_D	Nieuwbouw V ZO3	13,5	30,2	27,2	37,4	36,2
43_E	Nieuwbouw V ZO3	16,5	32,2	27,9	39,7	38,2
43_F	Nieuwbouw V ZO3	19,5	34,0	29,1	42,3	40,4
44_A	Nieuwbouw V ZW2	1,5	23,3	25,1	34,9	33,1
44_B	Nieuwbouw V ZW2	4,5	22,9	26,6	38,1	35,6
44_C	Nieuwbouw V ZW2	10,5	23,5	8,3	38,6	35,6
44_D	Nieuwbouw V ZW2	13,5	23,6	8,3	38,9	35,8
44_E	Nieuwbouw V ZW2	16,5	22,5	8,2	39,1	36,0
44_F	Nieuwbouw V ZW2	19,5	23,0	-9,1	39,6	36,4
45_A	Nieuwbouw V O2	1,5	33,3	33,7	44,1	42,0
45_B	Nieuwbouw V O2	4,5	35,2	42,6	45,8	45,8

Sophiastraat

Uit tabel 4 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Sophiastraat maximaal 40 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Het vaststellen

van een hogere waarde is voor deze weg niet aan de orde.

Valkenstraat

Uit tabel 4 blijkt tevens dat de geluidbelasting ten gevolge van de Valkenstraat maximaal 59 dB bedraagt. Hiermee wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 met maximaal 11 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De overschrijdingen treden op ter plaatse van de toetspunten 29 tot en met 32 (oranje gearceerd). Deze toetspunten liggen op de gevels die evenwijdig aan de Valkenstraat zijn geprojecteerd (zie figuur bijlage 1).

Spoor

De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject bedraagt maximaal 48 dB. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB. Het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

Cumulatie Wgh

Voor slechts 1 gezoneerde weg is sprake van het vaststellen van een hogere waarde. Een beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van de Wgh is derhalve niet aan de orde. Desondanks is dat in de voorgaande tabel wel inzichtelijk gemaakt. De cumulatieve geluidbelasting conform Wgh bedraagt maximaal 59 dB. Dit is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Geconcludeerd kan worden dat de cumulatie niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

5.2 HOGERE WAARDE

Uit de tabellen 3 en 4 blijkt dat voor het geluid afkomstig van de JF Kennedylaan en/of Valkenstraat sprake is van een belasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient op basis van de Wgh beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. De geluidbeperkende maatregelen kunnen bestaan uit bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen. Binnen het milieubeleid gaat in het algemeen de voorkeur uit naar bronmaatregelen. Voor de toepasbaarheid van de geluidbeperkende maatregel zijn o.a. van belang de hoogte van de kosten in relatie tot het geluideffect hiervan en de inpasbaarheid van de maatregelen in de omgeving.

Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door burgemeester en wethouders van Breda een hogere waarde te worden vastgesteld. Voor het vaststellen van een hogere waarde kan het bevoegd gezag in haar geluidbeleid nog nadere criteria stellen voor bijvoorbeeld de aanwezigheid van een geluidluwe gevel, geluidluwe buitenruimte, cumulatie e.d.

Door de gemeente Breda is in haar geluidbeleid vastgelegd dat bij een geluidsbelasting van 53 dB of meer vanwege wegverkeer ten minste een geluidluwe gevel aanwezig moet zijn. Dit geldt dus voor de punten 27_A tot en met 32_B, zie onderstaande uitsnede van tabel 3.

27_A	Nieuwbouw V ZW1	1,5	54,9	13,1	14,8	34,7	54,9
27_B	Nieuwbouw V ZW1	4,5	55,4	13,8	15,4	37,8	55,4
27_C	Nieuwbouw V ZW1	10,5	55,3	24,3	8,0	38,5	55,3
27_D	Nieuwbouw V ZW1	13,5	55,3	24,7	8,0	38,7	55,3
27_E	Nieuwbouw V ZW1	16,5	55,6	22,9	7,9	39,0	55,6
27_F	Nieuwbouw V ZW1	19,5	56,2	23,6	-8,6	39,5	56,2
28_A	Nieuwbouw V NW1	1,5	62,1	37,1	40,5	39,8	62,2
28_B	Nieuwbouw V NW1	4,5	62,2	36,7	41,9	42,2	62,3
28_C	Nieuwbouw V NW1	10,5	61,5	38,0	41,7	43,9	61,6
28_D	Nieuwbouw V NW1	13,5	61,0	38,6	41,5	44,5	61,1
28_E	Nieuwbouw V NW1	16,5	60,5	38,9	41,3	45,2	60,6
28_F	Nieuwbouw V NW1	19,5	60,0	39,0	41,0	45,9	60,2
28a_A	Nieuwbouw V NW2	1,5	61,7	37,7	46,2	37,9	61,8
28a_B	Nieuwbouw V NW2	4,5	61,9	37,8	46,2	40,9	62,0
28a_C	Nieuwbouw V NW2	10,5	61,3	39,3	45,7	43,1	61,5
28a_D	Nieuwbouw V NW2	13,5	60,8	39,8	45,3	43,9	61,0
28a_E	Nieuwbouw V NW2	16,5	60,4	40,0	44,8	44,8	60,6
28a_F	Nieuwbouw V NW2	19,5	59,9	39,9	44,3	45,7	60,1
29_A	Nieuwbouw V NO1	1,5	56,6	38,1	56,3	38,1	59,5
29_B	Nieuwbouw V NO1	4,5	57,4	38,1	56,2	41,1	59,9
29_C	Nieuwbouw V NO1	10,5	57,2	39,7	54,8	44,8	59,3
29_D	Nieuwbouw V NO1	13,5	56,9	40,2	54,1	46,0	58,9
29_E	Nieuwbouw V NO1	16,5	56,7	40,3	53,4	47,1	58,6
29_F	Nieuwbouw V NO1	19,5	56,4	40,3	52,7	48,0	58,2
30_A	Nieuwbouw V NO2	1,5	50,0	32,9	58,5	36,3	59,1
30_B	Nieuwbouw V NO2	4,5	51,7	32,3	58,1	39,2	59,0
30_C	Nieuwbouw V NO2	7,5	51,7	33,1	57,2	40,9	58,3
30_D	Nieuwbouw V NO2	10,5	51,5	34,2	56,3	43,1	57,6
30_E	Nieuwbouw V NO2	13,5	51,4	35,3	55,4	45,0	57,0
31_A	Nieuwbouw V NO3	1,5	46,0	33,9	58,8	34,1	59,0
31_B	Nieuwbouw V NO3	4,5	47,4	33,8	58,4	37,3	58,8
31_C	Nieuwbouw V NO3	7,5	48,3	34,5	57,5	39,9	58,0
31_D	Nieuwbouw V NO3	10,5	48,1	35,7	56,5	42,4	57,2
31_E	Nieuwbouw V NO3	13,5	48,1	36,5	55,6	45,3	56,5
32_A	Nieuwbouw V O1	1,5	31,4	22,9	53,9	35,1	54,0
32_B	Nieuwbouw V O1	4,5	32,3	25,7	53,9	39,7	54,0

Stedenbouwkundige maatregelen

Met betrekking tot het vergroten van de afstand tot de bron zijn er geen mogelijkheden in verband met de beperkte ruimte binnen het plangebied. Een vergroting van de afstand heeft tot gevolg dat de volledige ruimtelijke ontwikkeling financieel niet realiseerbaar is.

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen in de vorm van het toepassen van een stiller type wegdek kan in principe worden toegepast. In de huidige berekeningen is voor de JF Kennedylaan uitgegaan van SMA 0/8 en voor de Valkenstraat DAB. Aangezien de JF Kennedylaan op termijn een 30 km-weg wordt is het vervangen van het wegdek niet kostenefficiënt.

Het toepassen van een stiller type wegdek op de Valkenstraat geeft een geluidreductie van maximaal circa 4 dB. De kosten van deze maatregel worden geraamd op circa € 120.000,-- (kostenraming op basis van € 100,- per m² wegdek) en kunnen als niet kostenefficiënt aangemerkt worden. Daarnaast zal er nog steeds sprake zijn van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting met 7 dB en dient een hogere waarde vastgesteld te worden.

Overdrachtsmaatregelen

Ten aanzien van de geluidbeperkende maatregelen in de het overdrachtsgebied heeft, vanwege de beperkte ruimte, geen onderzoek plaatsgevonden naar de effecten van het plaatsen van een geluidscherm.

Gemeentelijk geluidbeleid

Conform het “Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai” van de gemeente Breda moet bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB (= > 53 dB) minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn. Dit is een gevel die in beperkte mate door geluid wordt belast en waaraan tenminste een verblijfsruimte – met te openen delen – grenst. De gevelbelasting dient voor wegverkeer te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De rekenpunten 27 tot en met 32 liggen aan de west- en noordgevel van het pand. In de onderstaande figuur is de positie van deze gevels middels een oranje lijn weergegeven. Ter plaatse van alle overige gevels wordt voldaan aan de waarde van 53 dB en is het gemeentelijke geluidbeleid niet van toepassing.

Voor de appartementen die grenzen aan de oranje gearceerde gevel geldt dat deze moeten beschikken over een geluidluwe gevel. Bijlage 5 geeft de plattegronden van dit deel van het plangebied.



Figuur 2: Situering geluidbelaste gevel (oranje gearceerd)

Uit de verkaveling die is opgenomen in bijlage 5 blijkt dat een deel van de woningen/appartementen naast een gevel aan de geluidbelaste zijde van het pand een gevel aan de geluidluwe zuidoostzijde van het pand hebben. Deze appartementen voldoen aan de eis uit het gemeentelijk geluidbeleid ten aanzien van een geluidluwe gevel.

Voor een ander deel van de woningen/appartementen geldt dat ze alleen een gevel aan de geluidbelaste zijde van het pand hebben. Deze woningen/appartementen hebben aan de geluidbelaste zijde een inpandig balkon. Teneinde te kunnen voldoen aan de eis van een geluidluwe gevel uit het gemeentelijk geluidbeleid, moeten deze balkons worden beglaasd. Bij toepassing van beglaasde balkons moet de beluchting, doorluchting en ventilatie voldoende zijn om achter de schermen te voldoen aan buitencondities. Een nadere detaillering is noodzakelijk maar het is technisch haalbaar.

Naast beglaasde balkons bestaat ook de mogelijkheid om op de balkons absorberende plafonds, verhoogde borstweringen, gedeeltelijke afschermingen gevelschermen en dergelijke als maatregel toe te passen. Indien daarvoor gekozen wordt is nadere detaillering nodig om te onderzoeken welke combinatie van maatregelen voldoende effect heeft. Ook hiervoor geldt dat het technisch haalbaar is.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat het bezwaar op financiële en stedenbouwkundige gronden te groot is om nog aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen om de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer verder te reduceren voor een beperkt aantal woningen. Verder is aangetoond dat voldaan kan worden aan de aanvullende eisen uit het geluidbeleid van de gemeente Breda.

Het vaststellen van een hogere waarde is derhalve mogelijk en noodzakelijk om het plan door te laten gaan. Middels een akoestisch onderzoek zal, bij de aanvraag om een bouwvergunning, moeten worden aangetoond dat voldaan wordt aan de eisen ten aanzien van de karakteristieke geluidwering uit het Bouwbesluit 2012.

5.3 TOETSING RUIMTELIJKE ORDENING

Ook in deze beoordeling wordt onderscheidt gemaakt tussen 2 situaties. In situatie 1 wordt ervan uitgegaan dat de maximumsnelheid op de JF Kennedylaan 50 km/uur bedraagt (wegdektype: asfalt). In situatie 2 wordt ervan uitgegaan dat de maximumsnelheid op de JF Kennedylaan 30 km/uur bedraagt (wegdektype: klinkers).

5.3.1 Situatie 1: JF Kennedylaan 50 km/uur

In de onderstaande tabel 5 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van alle gezoneerde geluidbronnen weergegeven en ook de relevante 30 km wegen. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

In de tabel wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) zoals omschreven in hoofdstuk 3.

Tabel 5: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer situatie 1, zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 2012

Naam	omschrijving	Hoogte	MKM Lden.	Classificatie
01_A	nieuwbouw I ZW2	1,5	46	Goed
01_B	nieuwbouw I ZW2	4,5	48	Goed
01_C	nieuwbouw I ZW2	7,5	48	Goed
02_A	nieuwbouw I NW1	1,5	37	Goed
02_B	nieuwbouw I NW1	4,5	38	Goed
02_C	nieuwbouw I NW1	7,5	40	Goed
03_A	nieuwbouw I ZW3	1,5	38	Goed
03_B	nieuwbouw I ZW3	4,5	40	Goed
03_C	nieuwbouw I ZW3	7,5	43	Goed
03_D	nieuwbouw I ZW3	10,5	45	Goed
04_A	nieuwbouw I NW2	1,5	37	Goed
04_B	nieuwbouw I NW2	4,5	38	Goed
04_C	nieuwbouw I NW2	7,5	40	Goed
04_D	nieuwbouw I NW2	10,5	43	Goed
05_A	nieuwbouw I NW3	1,5	37	Goed
05_B	nieuwbouw I NW3	4,5	38	Goed
05_C	nieuwbouw I NW3	7,5	40	Goed
05_D	nieuwbouw I NW3	10,5	43	Goed
06_A	nieuwbouw I NO	1,5	37	Goed
06_B	nieuwbouw I NO	4,5	39	Goed
06_C	nieuwbouw I NO	7,5	42	Goed
06_D	nieuwbouw I NO	10,5	44	Goed
07_A	nieuwbouw I ZO	1,5	64	Tamelijk slecht
07_B	nieuwbouw I ZO	4,5	64	Tamelijk slecht
07_C	nieuwbouw I ZO	7,5	63	Tamelijk slecht
08_A	nieuwbouw I ZW1	1,5	54	Redelijk
08_B	nieuwbouw I ZW1	4,5	54	Redelijk
08_C	nieuwbouw I ZW1	7,5	54	Redelijk
09_A	Nieuwbouw II NW1	1,5	38	Goed
09_B	Nieuwbouw II NW1	4,5	39	Goed
09_C	Nieuwbouw II NW1	7,5	41	Goed
09_D	Nieuwbouw II NW1	10,5	43	Goed
10_A	Nieuwbouw II NW2	1,5	37	Goed
10_B	Nieuwbouw II NW2	4,5	38	Goed
10_C	Nieuwbouw II NW2	7,5	40	Goed
10_D	Nieuwbouw II NW2	10,5	42	Goed
11_A	Nieuwbouw II NW3	1,5	40	Goed
11_B	Nieuwbouw II NW3	4,5	41	Goed
11_C	Nieuwbouw II NW3	7,5	42	Goed

Naam	omschrijving	Hoogte	MKM Lden.	Classificatie
11_D	Nieuwbouw II NW3	10,5	44	Goed
12_A	Nieuwbouw II NW4	1,5	37	Goed
12_B	Nieuwbouw II NW4	4,5	38	Goed
12_C	Nieuwbouw II NW4	7,5	40	Goed
12_D	Nieuwbouw II NW4	10,5	42	Goed
13_A	Nieuwbouw II NW5	1,5	37	Goed
13_B	Nieuwbouw II NW5	4,5	39	Goed
13_C	Nieuwbouw II NW5	7,5	40	Goed
13_D	Nieuwbouw II NW5	10,5	42	Goed
14_A	Nieuwbouw II NW6	1,5	39	Goed
14_B	Nieuwbouw II NW6	4,5	40	Goed
14_C	Nieuwbouw II NW6	7,5	42	Goed
14_D	Nieuwbouw II NW6	10,5	43	Goed
15_A	Nieuwbouw II NW7	1,5	42	Goed
15_B	Nieuwbouw II NW7	4,5	44	Goed
15_C	Nieuwbouw II NW7	7,5	44	Goed
15_D	Nieuwbouw II NW7	10,5	46	Goed
16_A	Nieuwbouw II NO	1,5	47	Goed
16_B	Nieuwbouw II NO	4,5	49	Goed
16_C	Nieuwbouw II NO	7,5	49	Goed
16_D	Nieuwbouw II NO	10,5	50	Goed
17_A	Nieuwbouw II ZO1	1,5	41	Goed
17_B	Nieuwbouw II ZO1	4,5	43	Goed
17_C	Nieuwbouw II ZO1	7,5	45	Goed
17_D	Nieuwbouw II ZO1	10,5	44	Goed
18_A	Nieuwbouw II ZO2	1,5	38	Goed
18_B	Nieuwbouw II ZO2	4,5	40	Goed
18_C	Nieuwbouw II ZO2	7,5	42	Goed
18_D	Nieuwbouw II ZO2	10,5	43	Goed
19_A	Nieuwbouw II ZO3	1,5	38	Goed
19_B	Nieuwbouw II ZO3	4,5	40	Goed
19_C	Nieuwbouw II ZO3	7,5	42	Goed
19_D	Nieuwbouw II ZO3	10,5	43	Goed
20_A	Nieuwbouw II ZO4	1,5	37	Goed
20_B	Nieuwbouw II ZO4	4,5	39	Goed
20_C	Nieuwbouw II ZO4	7,5	42	Goed
20_D	Nieuwbouw II ZO4	10,5	43	Goed
21_A	Nieuwbouw II ZO5	1,5	37	Goed
21_B	Nieuwbouw II ZO5	4,5	38	Goed
21_C	Nieuwbouw II ZO5	7,5	40	Goed

Naam	omschrijving	Hoogte	MKM Lden.	Classificatie
21_D	Nieuwbouw II ZO5	10,5	43	Goed
22_A	Nieuwbouw II ZO6	1,5	37	Goed
22_B	Nieuwbouw II ZO6	4,5	38	Goed
22_C	Nieuwbouw II ZO6	7,5	40	Goed
22_D	Nieuwbouw II ZO6	10,5	42	Goed
23_A	Nieuwbouw II ZO7	1,5	39	Goed
23_B	Nieuwbouw II ZO7	4,5	41	Goed
23_C	Nieuwbouw II ZO7	7,5	43	Goed
23_D	Nieuwbouw II ZO7	10,5	44	Goed
23a_A	Nieuwbouw II ZO7	1,5	40	Goed
23a_B	Nieuwbouw II ZO7	4,5	41	Goed
23a_C	Nieuwbouw II ZO7	7,5	43	Goed
23a_D	Nieuwbouw II ZO7	10,5	44	Goed
27_A	Nieuwbouw V ZW1	1,5	60	Matig
27_B	Nieuwbouw V ZW1	4,5	60	Matig
27_C	Nieuwbouw V ZW1	10,5	60	Matig
27_D	Nieuwbouw V ZW1	13,5	60	Matig
27_E	Nieuwbouw V ZW1	16,5	61	Tamelijk slecht
27_F	Nieuwbouw V ZW1	19,5	61	Tamelijk slecht
28_A	Nieuwbouw V NW1	1,5	67	Slecht
28_B	Nieuwbouw V NW1	4,5	67	Slecht
28_C	Nieuwbouw V NW1	10,5	67	Slecht
28_D	Nieuwbouw V NW1	13,5	66	Slecht
28_E	Nieuwbouw V NW1	16,5	66	Slecht
28_F	Nieuwbouw V NW1	19,5	65	Tamelijk slecht
28a_A	Nieuwbouw V NW2	1,5	67	Slecht
28a_B	Nieuwbouw V NW2	4,5	67	Slecht
28a_C	Nieuwbouw V NW2	10,5	66	Slecht
28a_D	Nieuwbouw V NW2	13,5	66	Slecht
28a_E	Nieuwbouw V NW2	16,5	66	Slecht
28a_F	Nieuwbouw V NW2	19,5	65	Tamelijk slecht
29_A	Nieuwbouw V NO1	1,5	65	Tamelijk slecht
29_B	Nieuwbouw V NO1	4,5	65	Tamelijk slecht
29_C	Nieuwbouw V NO1	10,5	64	Tamelijk slecht
29_D	Nieuwbouw V NO1	13,5	64	Tamelijk slecht
29_E	Nieuwbouw V NO1	16,5	63	Tamelijk slecht
29_F	Nieuwbouw V NO1	19,5	63	Tamelijk slecht
30_A	Nieuwbouw V NO2	1,5	64	Tamelijk slecht
30_B	Nieuwbouw V NO2	4,5	64	Tamelijk slecht
30_C	Nieuwbouw V NO2	7,5	63	Tamelijk slecht

Naam	omschrijving	Hoogte	MKM Lden.	Classificatie
30_D	Nieuwbouw V NO2	10,5	63	Tamelijk slecht
30_E	Nieuwbouw V NO2	13,5	62	Tamelijk slecht
31_A	Nieuwbouw V NO3	1,5	64	Tamelijk slecht
31_B	Nieuwbouw V NO3	4,5	64	Tamelijk slecht
31_C	Nieuwbouw V NO3	7,5	63	Tamelijk slecht
31_D	Nieuwbouw V NO3	10,5	62	Tamelijk slecht
31_E	Nieuwbouw V NO3	13,5	61	Tamelijk slecht
32_A	Nieuwbouw V O1	1,5	59	Matig
32_B	Nieuwbouw V O1	4,5	59	Matig
32_C	Nieuwbouw V O1	7,5	59	Matig
32_D	Nieuwbouw V O1	10,5	58	Matig
32_E	Nieuwbouw V O1	13,5	57	Matig
33_A	Nieuwbouw V Z1	1,5	53	Redelijk
33_B	Nieuwbouw V Z1	4,5	53	Redelijk
33_C	Nieuwbouw V Z1	7,5	54	Redelijk
33_D	Nieuwbouw V Z1	10,5	53	Redelijk
33_E	Nieuwbouw V Z1	13,5	53	Redelijk
34_A	Nieuwbouw V Z2	1,5	41	Goed
34_B	Nieuwbouw V Z2	4,5	43	Goed
34_C	Nieuwbouw V Z2	7,5	44	Goed
34_D	Nieuwbouw V Z2	10,5	44	Goed
34_E	Nieuwbouw V Z2	13,5	45	Goed
35_A	Nieuwbouw V Z3	1,5	40	Goed
35_B	Nieuwbouw V Z3	4,5	41	Goed
35_C	Nieuwbouw V Z3	7,5	43	Goed
35_D	Nieuwbouw V Z3	10,5	43	Goed
35_E	Nieuwbouw V Z3	13,5	44	Goed
36_A	Nieuwbouw V Z4	1,5	38	Goed
36_B	Nieuwbouw V Z4	4,5	40	Goed
36_C	Nieuwbouw V Z4	7,5	42	Goed
36_D	Nieuwbouw V Z4	10,5	42	Goed
36_E	Nieuwbouw V Z4	13,5	43	Goed
37_A	Nieuwbouw V Z5	1,5	38	Goed
37_B	Nieuwbouw V Z5	4,5	40	Goed
37_C	Nieuwbouw V Z5	7,5	42	Goed
37_D	Nieuwbouw V Z5	10,5	42	Goed
37_E	Nieuwbouw V Z5	13,5	43	Goed
38_A	Nieuwbouw V Z6	1,5	38	Goed
38_B	Nieuwbouw V Z6	4,5	40	Goed
38_C	Nieuwbouw V Z6	10,5	41	Goed

Naam	omschrijving	Hoogte	MKM Lden.	Classificatie
38_D	Nieuwbouw V Z6	13,5	42	Goed
38_E	Nieuwbouw V Z6	16,5	43	Goed
38_F	Nieuwbouw V Z6	19,5	44	Goed
39_A	Nieuwbouw V Z7	1,5	38	Goed
39_B	Nieuwbouw V Z7	4,5	39	Goed
39_C	Nieuwbouw V Z7	10,5	41	Goed
39_D	Nieuwbouw V Z7	13,5	41	Goed
39_E	Nieuwbouw V Z7	16,5	41	Goed
39_F	Nieuwbouw V Z7	19,5	43	Goed
40_A	Nieuwbouw V ZO1	1,5	37	Goed
40_B	Nieuwbouw V ZO1	4,5	38	Goed
40_C	Nieuwbouw V ZO1	10,5	40	Goed
40_D	Nieuwbouw V ZO1	13,5	39	Goed
40_E	Nieuwbouw V ZO1	16,5	41	Goed
40_F	Nieuwbouw V ZO1	19,5	43	Goed
42_A	Nieuwbouw V ZO2	1,5	40	Goed
42_B	Nieuwbouw V ZO2	4,5	43	Goed
42_C	Nieuwbouw V ZO2	7,5	45	Goed
42_D	Nieuwbouw V ZO2	10,5	45	Goed
42_E	Nieuwbouw V ZO2	13,5	49	Goed
42a_A	Nieuwbouw V ZO2	1,5	50	Goed
42a_B	Nieuwbouw V ZO2	4,5	53	Redelijk
43_A	Nieuwbouw V ZO3	1,5	38	Goed
43_B	Nieuwbouw V ZO3	4,5	39	Goed
43_C	Nieuwbouw V ZO3	10,5	41	Goed
43_D	Nieuwbouw V ZO3	13,5	41	Goed
43_E	Nieuwbouw V ZO3	16,5	43	Goed
43_F	Nieuwbouw V ZO3	19,5	45	Goed
44_A	Nieuwbouw V ZW2	1,5	64	Tamelijk slecht
44_B	Nieuwbouw V ZW2	4,5	64	Tamelijk slecht
44_C	Nieuwbouw V ZW2	10,5	63	Tamelijk slecht
44_D	Nieuwbouw V ZW2	13,5	63	Tamelijk slecht
44_E	Nieuwbouw V ZW2	16,5	63	Tamelijk slecht
44_F	Nieuwbouw V ZW2	19,5	63	Tamelijk slecht
45_A	Nieuwbouw V O2	1,5	45	Goed
45_B	Nieuwbouw V O2	4,5	50	Goed
01_A	nieuwbouw I ZW2	1,5	46	Goed
01_B	nieuwbouw I ZW2	4,5	48	Goed
01_C	nieuwbouw I ZW2	7,5	48	Goed
02_A	nieuwbouw I NW1	1,5	37	Goed

Uit tabel 5 blijkt dat classificatie woon- en leefklimaat ter plaatse van de gevels van het plan varieert van “Goed” tot “Slecht”.

Geadviseerd wordt om aan de gevels met een classificatie “Matig”, “Tamelijk slecht” en “Slecht” (cumulatieve geluidbelasting hoger dan 55 dB) goed gedimensioneerde geluidwerende maatregelen te treffen teneinde in de appartementen een goed woon- en leefklimaat te borgen.

5.3.2 Situatie 2: JF Kennedylaan 30 km/uur

In de onderstaande tabel 6 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van alle gezoneerde geluidbronnen weergegeven en ook de relevante 30 km wegen. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

In de tabel wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) zoals omschreven in hoofdstuk 3.

Tabel 6: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer situatie 2, zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 2012

Naam	omschrijving	Hoogte	MKM L_{den}	Classificatie
01_A	nieuwbouw I ZW2	1,5	48	Goed
01_B	nieuwbouw I ZW2	4,5	50	Goed
01_C	nieuwbouw I ZW2	7,5	50	Goed
02_A	nieuwbouw I NW1	1,5	39	Goed
02_B	nieuwbouw I NW1	4,5	41	Goed
02_C	nieuwbouw I NW1	7,5	43	Goed
03_A	nieuwbouw I ZW3	1,5	42	Goed
03_B	nieuwbouw I ZW3	4,5	44	Goed
03_C	nieuwbouw I ZW3	7,5	46	Goed
03_D	nieuwbouw I ZW3	10,5	47	Goed
04_A	nieuwbouw I NW2	1,5	39	Goed
04_B	nieuwbouw I NW2	4,5	40	Goed
04_C	nieuwbouw I NW2	7,5	42	Goed
04_D	nieuwbouw I NW2	10,5	44	Goed
05_A	nieuwbouw I NW3	1,5	39	Goed
05_B	nieuwbouw I NW3	4,5	40	Goed
05_C	nieuwbouw I NW3	7,5	42	Goed
05_D	nieuwbouw I NW3	10,5	44	Goed
06_A	nieuwbouw I NO	1,5	39	Goed
06_B	nieuwbouw I NO	4,5	41	Goed
06_C	nieuwbouw I NO	7,5	43	Goed
06_D	nieuwbouw I NO	10,5	45	Goed
07_A	nieuwbouw I ZO	1,5	66	Slecht
07_B	nieuwbouw I ZO	4,5	65	Tamelijk slecht
07_C	nieuwbouw I ZO	7,5	64	Tamelijk slecht

Naam	omschrijving	Hoogte	MKM Lden.	Classificatie
08_A	nieuwbouw I ZW1	1,5	56	Matig
08_B	nieuwbouw I ZW1	4,5	56	Matig
08_C	nieuwbouw I ZW1	7,5	56	Matig
09_A	Nieuwbouw II NW1	1,5	40	Goed
09_B	Nieuwbouw II NW1	4,5	42	Goed
09_C	Nieuwbouw II NW1	7,5	44	Goed
09_D	Nieuwbouw II NW1	10,5	45	Goed
10_A	Nieuwbouw II NW2	1,5	39	Goed
10_B	Nieuwbouw II NW2	4,5	40	Goed
10_C	Nieuwbouw II NW2	7,5	42	Goed
10_D	Nieuwbouw II NW2	10,5	44	Goed
11_A	Nieuwbouw II NW3	1,5	42	Goed
11_B	Nieuwbouw II NW3	4,5	43	Goed
11_C	Nieuwbouw II NW3	7,5	44	Goed
11_D	Nieuwbouw II NW3	10,5	46	Goed
12_A	Nieuwbouw II NW4	1,5	39	Goed
12_B	Nieuwbouw II NW4	4,5	40	Goed
12_C	Nieuwbouw II NW4	7,5	42	Goed
12_D	Nieuwbouw II NW4	10,5	44	Goed
13_A	Nieuwbouw II NW5	1,5	39	Goed
13_B	Nieuwbouw II NW5	4,5	40	Goed
13_C	Nieuwbouw II NW5	7,5	42	Goed
13_D	Nieuwbouw II NW5	10,5	43	Goed
14_A	Nieuwbouw II NW6	1,5	40	Goed
14_B	Nieuwbouw II NW6	4,5	42	Goed
14_C	Nieuwbouw II NW6	7,5	43	Goed
14_D	Nieuwbouw II NW6	10,5	44	Goed
15_A	Nieuwbouw II NW7	1,5	44	Goed
15_B	Nieuwbouw II NW7	4,5	45	Goed
15_C	Nieuwbouw II NW7	7,5	46	Goed
15_D	Nieuwbouw II NW7	10,5	47	Goed
16_A	Nieuwbouw II NO	1,5	48	Goed
16_B	Nieuwbouw II NO	4,5	50	Goed
16_C	Nieuwbouw II NO	7,5	51	Goed
16_D	Nieuwbouw II NO	10,5	51	Goed
17_A	Nieuwbouw II ZO1	1,5	43	Goed
17_B	Nieuwbouw II ZO1	4,5	45	Goed
17_C	Nieuwbouw II ZO1	7,5	46	Goed
17_D	Nieuwbouw II ZO1	10,5	45	Goed
18_A	Nieuwbouw II ZO2	1,5	40	Goed

Naam	omschrijving	Hoogte	MKM Lden.	Classificatie
18_B	Nieuwbouw II ZO2	4,5	42	Goed
18_C	Nieuwbouw II ZO2	7,5	44	Goed
18_D	Nieuwbouw II ZO2	10,5	45	Goed
19_A	Nieuwbouw II ZO3	1,5	40	Goed
19_B	Nieuwbouw II ZO3	4,5	42	Goed
19_C	Nieuwbouw II ZO3	7,5	44	Goed
19_D	Nieuwbouw II ZO3	10,5	46	Goed
20_A	Nieuwbouw II ZO4	1,5	40	Goed
20_B	Nieuwbouw II ZO4	4,5	41	Goed
20_C	Nieuwbouw II ZO4	7,5	43	Goed
20_D	Nieuwbouw II ZO4	10,5	45	Goed
21_A	Nieuwbouw II ZO5	1,5	40	Goed
21_B	Nieuwbouw II ZO5	4,5	41	Goed
21_C	Nieuwbouw II ZO5	7,5	43	Goed
21_D	Nieuwbouw II ZO5	10,5	45	Goed
22_A	Nieuwbouw II ZO6	1,5	40	Goed
22_B	Nieuwbouw II ZO6	4,5	41	Goed
22_C	Nieuwbouw II ZO6	7,5	43	Goed
22_D	Nieuwbouw II ZO6	10,5	45	Goed
23_A	Nieuwbouw II ZO7	1,5	43	Goed
23_B	Nieuwbouw II ZO7	4,5	44	Goed
23_C	Nieuwbouw II ZO7	7,5	45	Goed
23_D	Nieuwbouw II ZO7	10,5	46	Goed
23a_A	Nieuwbouw II ZO7	1,5	43	Goed
23a_B	Nieuwbouw II ZO7	4,5	45	Goed
23a_C	Nieuwbouw II ZO7	7,5	46	Goed
23a_D	Nieuwbouw II ZO7	10,5	47	Goed
27_A	Nieuwbouw V ZW1	1,5	62	Tamelijk slecht
27_B	Nieuwbouw V ZW1	4,5	63	Tamelijk slecht
27_C	Nieuwbouw V ZW1	10,5	62	Tamelijk slecht
27_D	Nieuwbouw V ZW1	13,5	62	Tamelijk slecht
27_E	Nieuwbouw V ZW1	16,5	63	Tamelijk slecht
27_F	Nieuwbouw V ZW1	19,5	63	Tamelijk slecht
28_A	Nieuwbouw V NW1	1,5	69	Slecht
28_B	Nieuwbouw V NW1	4,5	69	Slecht
28_C	Nieuwbouw V NW1	10,5	69	Slecht
28_D	Nieuwbouw V NW1	13,5	68	Slecht
28_E	Nieuwbouw V NW1	16,5	68	Slecht
28_F	Nieuwbouw V NW1	19,5	67	Slecht
28a_A	Nieuwbouw V NW2	1,5	69	Slecht

Naam	omschrijving	Hoogte	MKM Lden.	Classificatie
28a_B	Nieuwbouw V NW2	4,5	69	Slecht
28a_C	Nieuwbouw V NW2	10,5	68	Slecht
28a_D	Nieuwbouw V NW2	13,5	68	Slecht
28a_E	Nieuwbouw V NW2	16,5	68	Slecht
28a_F	Nieuwbouw V NW2	19,5	67	Slecht
29_A	Nieuwbouw V NO1	1,5	66	Slecht
29_B	Nieuwbouw V NO1	4,5	67	Slecht
29_C	Nieuwbouw V NO1	10,5	66	Slecht
29_D	Nieuwbouw V NO1	13,5	66	Slecht
29_E	Nieuwbouw V NO1	16,5	65	Tamelijk slecht
29_F	Nieuwbouw V NO1	19,5	65	Tamelijk slecht
30_A	Nieuwbouw V NO2	1,5	65	Tamelijk slecht
30_B	Nieuwbouw V NO2	4,5	65	Tamelijk slecht
30_C	Nieuwbouw V NO2	7,5	65	Tamelijk slecht
30_D	Nieuwbouw V NO2	10,5	64	Tamelijk slecht
30_E	Nieuwbouw V NO2	13,5	64	Tamelijk slecht
31_A	Nieuwbouw V NO3	1,5	65	Tamelijk slecht
31_B	Nieuwbouw V NO3	4,5	65	Tamelijk slecht
31_C	Nieuwbouw V NO3	7,5	64	Tamelijk slecht
31_D	Nieuwbouw V NO3	10,5	64	Tamelijk slecht
31_E	Nieuwbouw V NO3	13,5	63	Tamelijk slecht
32_A	Nieuwbouw V O1	1,5	60	Matig
32_B	Nieuwbouw V O1	4,5	60	Matig
32_C	Nieuwbouw V O1	7,5	60	Matig
32_D	Nieuwbouw V O1	10,5	59	Matig
32_E	Nieuwbouw V O1	13,5	58	Matig
33_A	Nieuwbouw V Z1	1,5	54	Redelijk
33_B	Nieuwbouw V Z1	4,5	55	Redelijk
33_C	Nieuwbouw V Z1	7,5	55	Redelijk
33_D	Nieuwbouw V Z1	10,5	55	Redelijk
33_E	Nieuwbouw V Z1	13,5	54	Redelijk
34_A	Nieuwbouw V Z2	1,5	43	Goed
34_B	Nieuwbouw V Z2	4,5	44	Goed
34_C	Nieuwbouw V Z2	7,5	46	Goed
34_D	Nieuwbouw V Z2	10,5	46	Goed
34_E	Nieuwbouw V Z2	13,5	47	Goed
35_A	Nieuwbouw V Z3	1,5	42	Goed
35_B	Nieuwbouw V Z3	4,5	43	Goed
35_C	Nieuwbouw V Z3	7,5	45	Goed
35_D	Nieuwbouw V Z3	10,5	45	Goed

Naam	omschrijving	Hoogte	MKM Lden.	Classificatie
35_E	Nieuwbouw V Z3	13,5	46	Goed
36_A	Nieuwbouw V Z4	1,5	41	Goed
36_B	Nieuwbouw V Z4	4,5	42	Goed
36_C	Nieuwbouw V Z4	7,5	43	Goed
36_D	Nieuwbouw V Z4	10,5	44	Goed
36_E	Nieuwbouw V Z4	13,5	45	Goed
37_A	Nieuwbouw V Z5	1,5	41	Goed
37_B	Nieuwbouw V Z5	4,5	42	Goed
37_C	Nieuwbouw V Z5	7,5	43	Goed
37_D	Nieuwbouw V Z5	10,5	44	Goed
37_E	Nieuwbouw V Z5	13,5	45	Goed
38_A	Nieuwbouw V Z6	1,5	41	Goed
38_B	Nieuwbouw V Z6	4,5	42	Goed
38_C	Nieuwbouw V Z6	10,5	44	Goed
38_D	Nieuwbouw V Z6	13,5	44	Goed
38_E	Nieuwbouw V Z6	16,5	45	Goed
38_F	Nieuwbouw V Z6	19,5	46	Goed
39_A	Nieuwbouw V Z7	1,5	40	Goed
39_B	Nieuwbouw V Z7	4,5	41	Goed
39_C	Nieuwbouw V Z7	10,5	42	Goed
39_D	Nieuwbouw V Z7	13,5	44	Goed
39_E	Nieuwbouw V Z7	16,5	44	Goed
39_F	Nieuwbouw V Z7	19,5	46	Goed
40_A	Nieuwbouw V ZO1	1,5	39	Goed
40_B	Nieuwbouw V ZO1	4,5	39	Goed
40_C	Nieuwbouw V ZO1	10,5	40	Goed
40_D	Nieuwbouw V ZO1	13,5	41	Goed
40_E	Nieuwbouw V ZO1	16,5	42	Goed
40_F	Nieuwbouw V ZO1	19,5	44	Goed
42_A	Nieuwbouw V ZO2	1,5	43	Goed
42_B	Nieuwbouw V ZO2	4,5	45	Goed
42_C	Nieuwbouw V ZO2	7,5	48	Goed
42_D	Nieuwbouw V ZO2	10,5	48	Goed
42_E	Nieuwbouw V ZO2	13,5	51	redelijk
42a_A	Nieuwbouw V ZO2	1,5	52	redelijk
42a_B	Nieuwbouw V ZO2	4,5	55	redelijk
43_A	Nieuwbouw V ZO3	1,5	39	Goed
43_B	Nieuwbouw V ZO3	4,5	40	Goed
43_C	Nieuwbouw V ZO3	10,5	42	Goed
43_D	Nieuwbouw V ZO3	13,5	43	Goed

Naam	omschrijving	Hoogte	MKM Lden.	Classificatie
43_E	Nieuwbouw V ZO3	16,5	44	Goed
43_F	Nieuwbouw V ZO3	19,5	46	Goed
44_A	Nieuwbouw V ZW2	1,5	66	Slecht
44_B	Nieuwbouw V ZW2	4,5	66	Slecht
44_C	Nieuwbouw V ZW2	10,5	65	Slecht
44_D	Nieuwbouw V ZW2	13,5	65	Tamelijk slecht
44_E	Nieuwbouw V ZW2	16,5	65	Tamelijk slecht
44_F	Nieuwbouw V ZW2	19,5	65	Tamelijk slecht
45_A	Nieuwbouw V O2	1,5	45	Goed
45_B	Nieuwbouw V O2	4,5	51	Goed

Uit tabel 6 blijkt dat classificatie woon- en leefklimaat ter plaatse van de gevels van het plan varieert van “Goed” tot “Slecht”.

Geadviseerd wordt om aan de gevels met een classificatie “Matig”, “Tamelijk slecht” en “Slecht” (cumulatieve geluidbelasting hoger dan 55 dB) goed gedimensioneerde geluidwerende maatregelen te treffen teneinde in de appartementen een goed woon- en leefklimaat te borgen.

6.0 CONCLUSIE

Uit het onderzoek op basis van de genoemde uitgangspunten blijkt dat het beoogde plan haalbaar is indien:

- Een hogere waarde wordt vastgesteld voor het geluid afkomstig van de Valkenstraat en/of JF Kennedystraat (de laatste alleen als het een gezoneerde weg blijft)
- Bij de verdere detaillering van het plan voor de woningen/appartementen langs de hoog belaste gevel (zie figuur 2 op blad 17) een geluidluwe gevel wordt gerealiseerd middels een inspringend beglaasd balkon of een andere combinatie van maatregelen
- Een goed woon- en leefklimaat in de appartementen wordt geborgd door de gevels met een classificatie “Matig”, “Tamelijk slecht” en “Slecht” te voorzien van goed gedimensioneerde geluidwerende maatregelen

Bijlagen:

Bijlage 1: Figuren

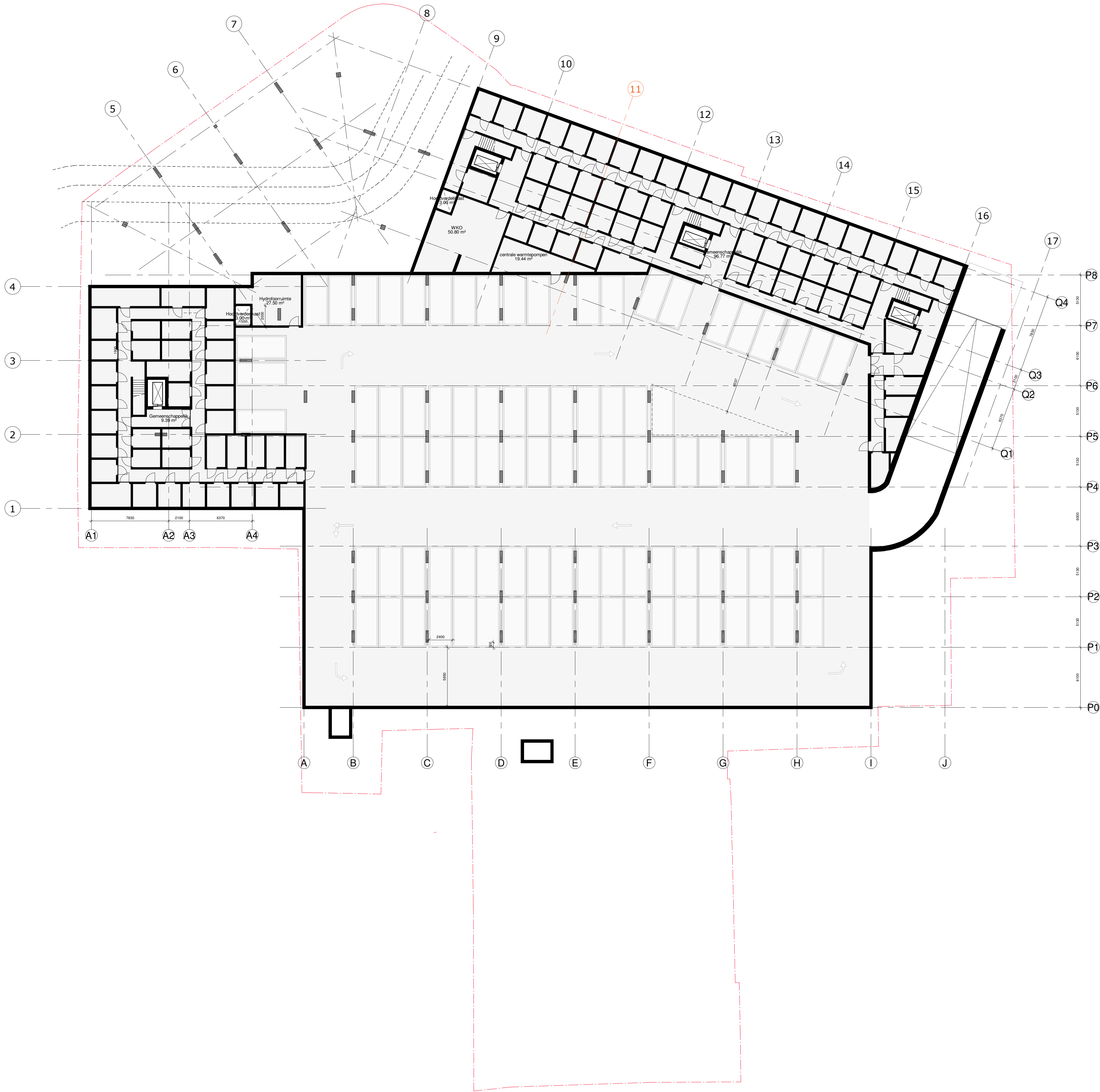
Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Rekenresultaten situatie 1

Bijlage 4: Rekenresultaten situatie 2

Bijlage 5: Plattegronden

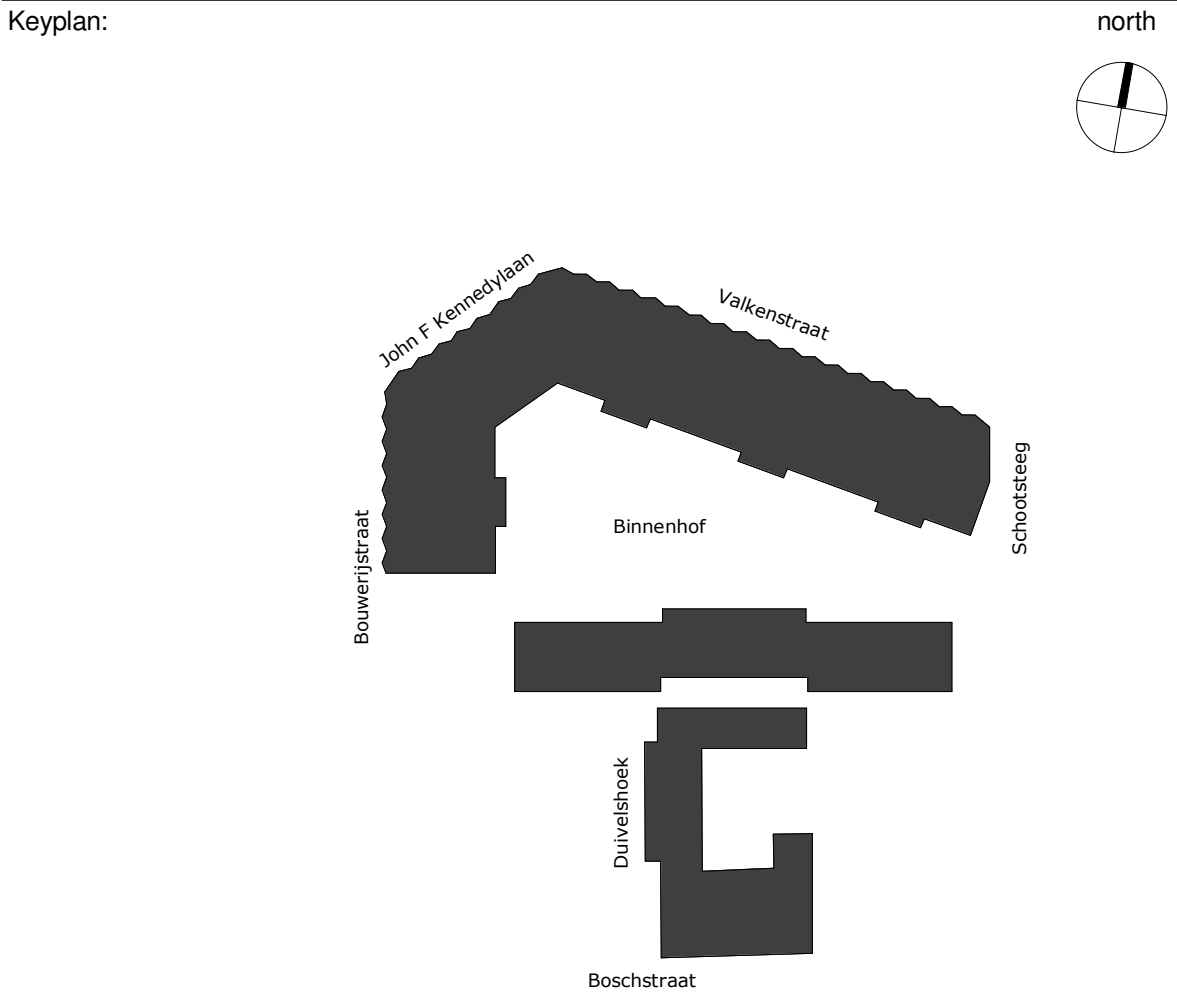
Bijlage 1: Figuren

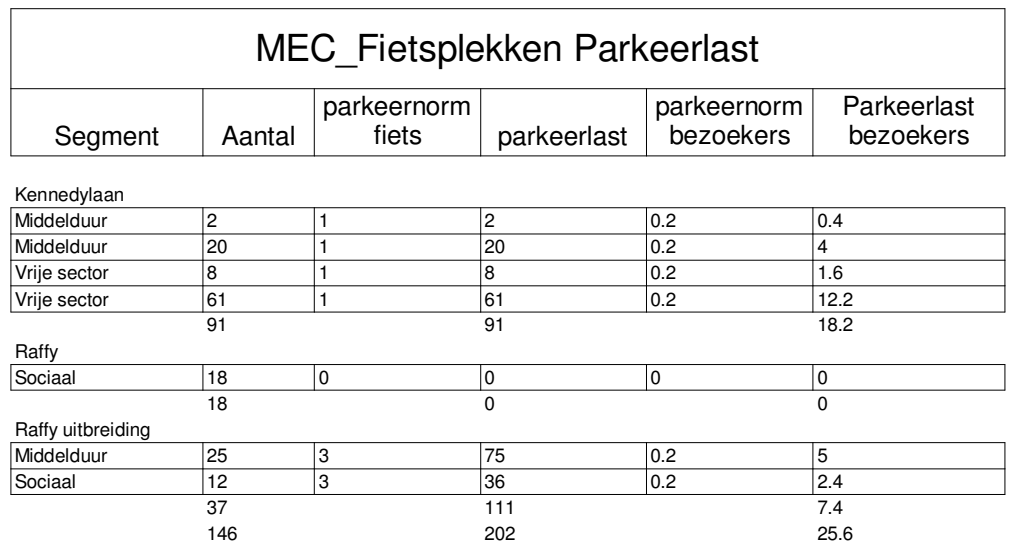


MEC_Bergingen Last				
Woninggrootte	Segment	Aantal	Norm bergingen	Last bergingen
Kennedylaan				
50-70 m2	Middelduur	22	1	22
50-70 m2	Vrije sector	10	1	10
70-90 m2	Vrije sector	27	1	27
>90 m2	Vrije sector	32	1	32
		91		91
Raffy				
50 m2	Sociaal	17	0	0
70-90 m2	Sociaal	1	0	0
		18		0
Raffy uitbreiding				
50 m2	Sociaal	6	0	0
50-70 m2	Middelduur	25	0	0
50-70 m2	Sociaal	6	0	0
		37		0
		146		91

MEC_Bergingen gerealiseerd	
Type	Aantal
Berging groot	8
Bergingen	86
	94

MEC_Parkeerplekken gerealiseerd	
Type	Parkeerplekken
MEC_PA_carparking_multi_angle	92



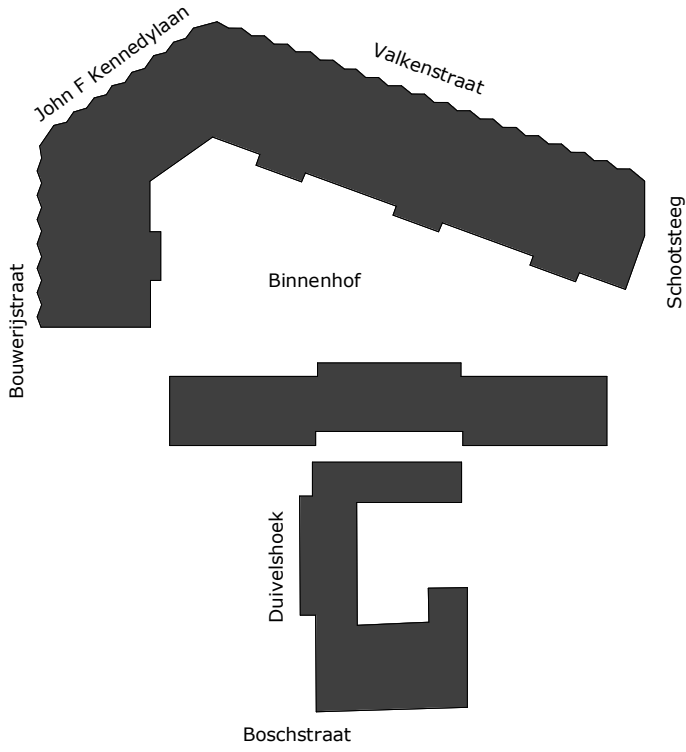


Middelduur	MEC_PA_parking_moped	0	4
Middelduur	MEC_PA_bikeparking_multi	24	0
Middelduur	MEC_PA_bikeparking_multi	72	0
		96	4
Vrije sector	MEC_PA_parking_moped	0	6
Vrije sector	MEC_PA_bikeparking_multi	96	0
		96	6

Kennedylaan			
Bezoekers	MEC_PA bikeparking_multi	12	0
		12	0

Rafly uitbreiding			
Bezoekers	MEC_PA_bikeparking_multi	16	0
		16	0
Sociaal	MEC_PA_bikeparking_multi	60	0
		60	0

Keyplan:



mecanoo

Mecanoo Architecten B.V.
+31 15 279 81 00

Oude Delft 203, 2611 HD
Delft, The Netherlands

info@mecanoo.nl
www.mecanoo.nl

Opdrachtgever:

Huis van der Donck B.V.

Projectnaam:

Central Park Breda

Tekeningonderdeel

Plattegrond 00

Datum:

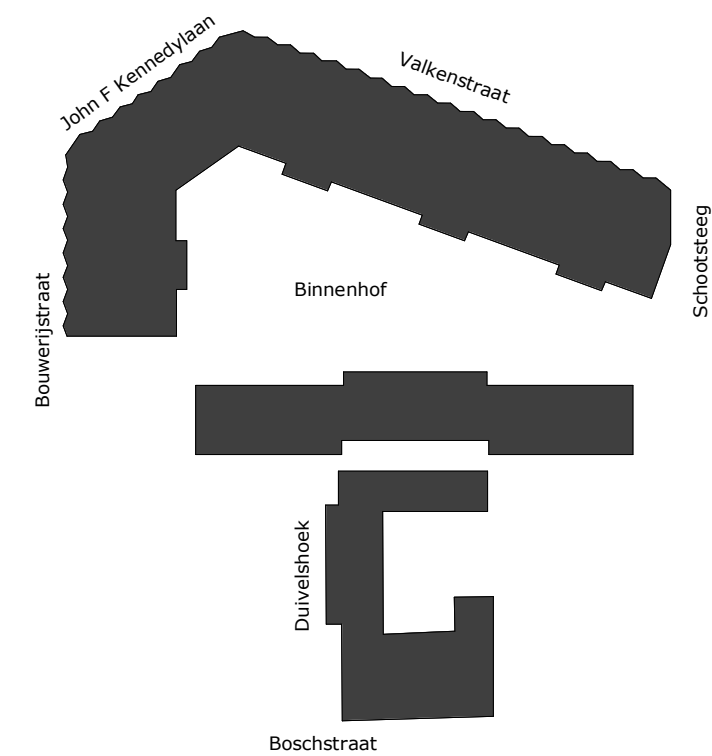
19.10.2023

Tekeningstatus

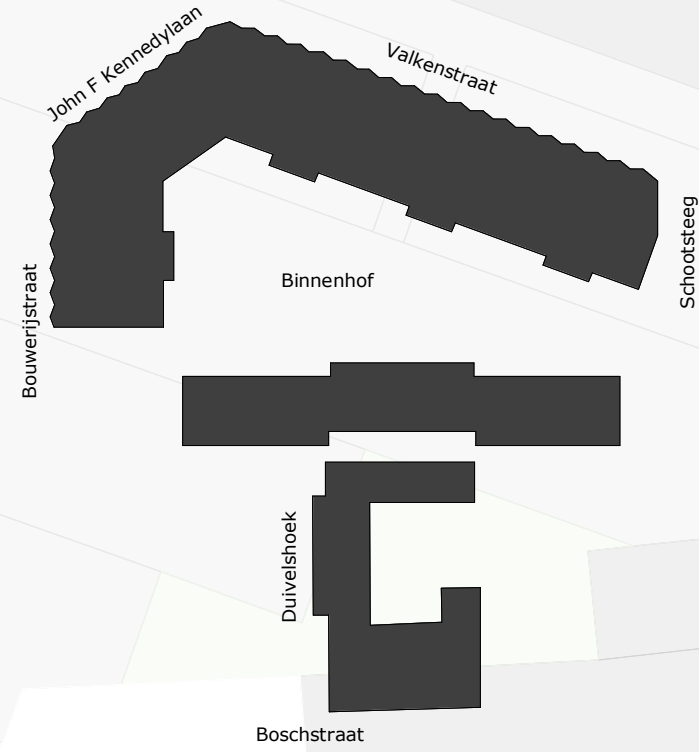
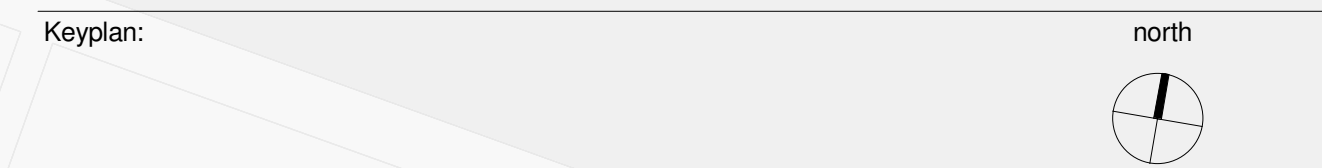
VO definitief

Wijzigingen

Project fase:	Schaal:	Formaat:	Werknummer:	Tekeningnummer:
VO	1:200	A1	A868	100



mecanoo		Mecanoo Architecten B.V. +31 15 279 81 00	Oude Delft 203, 2611 HD Delft, The Netherlands	info@mecanoo.nl www.mecanoo.nl
Opdrachtgever:				
Huis van der Donck B.V.				
Projectnaam:				
Central Park Breda				
Tekeningonderdeel:				
Plattegrond 01				
Datum:		Tekeningstatus:		
19.10.2023		VO definitief		
Wijzigingen				
Project fase:	Schaal:	Formaat:	Werknummer:	Tekeningnummer:
VO	1:200	A1	A868	101

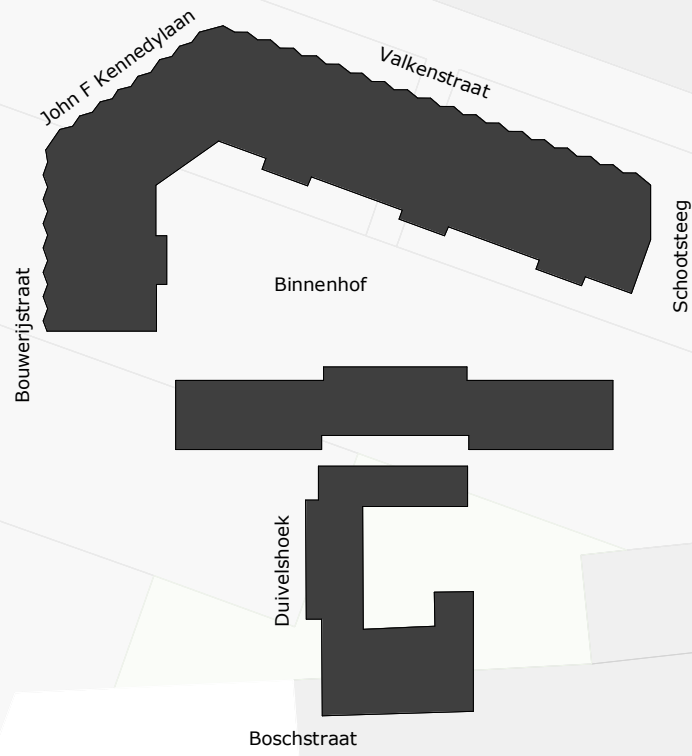


mecanoo				
Opdrachtgever: Huis van der Donck B.V.				
Projectnaam: Central Park Breda				
Tekeningonderdeel: Plattegrond 02				
Datum: 19.10.2023		Tekeningstatus: VO definitief		
Wijzigingen				
Project fase: VO	Schaal: 1:200	Formaat: A1	Werknummer: A868	Tekeningnummer: 102



Keyplan:

north



mecanoo

Mecanoo Architecten B.V.
+31 15 279 81 00

Oude Delft 203, 2611 HD
Delft, The Netherlands

info@mecanoo.nl
www.mecanoo.nl

Opdrachtgever:
Huis van der Donck B.V.

Projectnaam:
Central Park Breda

Tekeningonderdeel:
Plattegrond 03

Datum:
19.10.2023
Wijzigingen

Tekeningstatus:
VO definitief

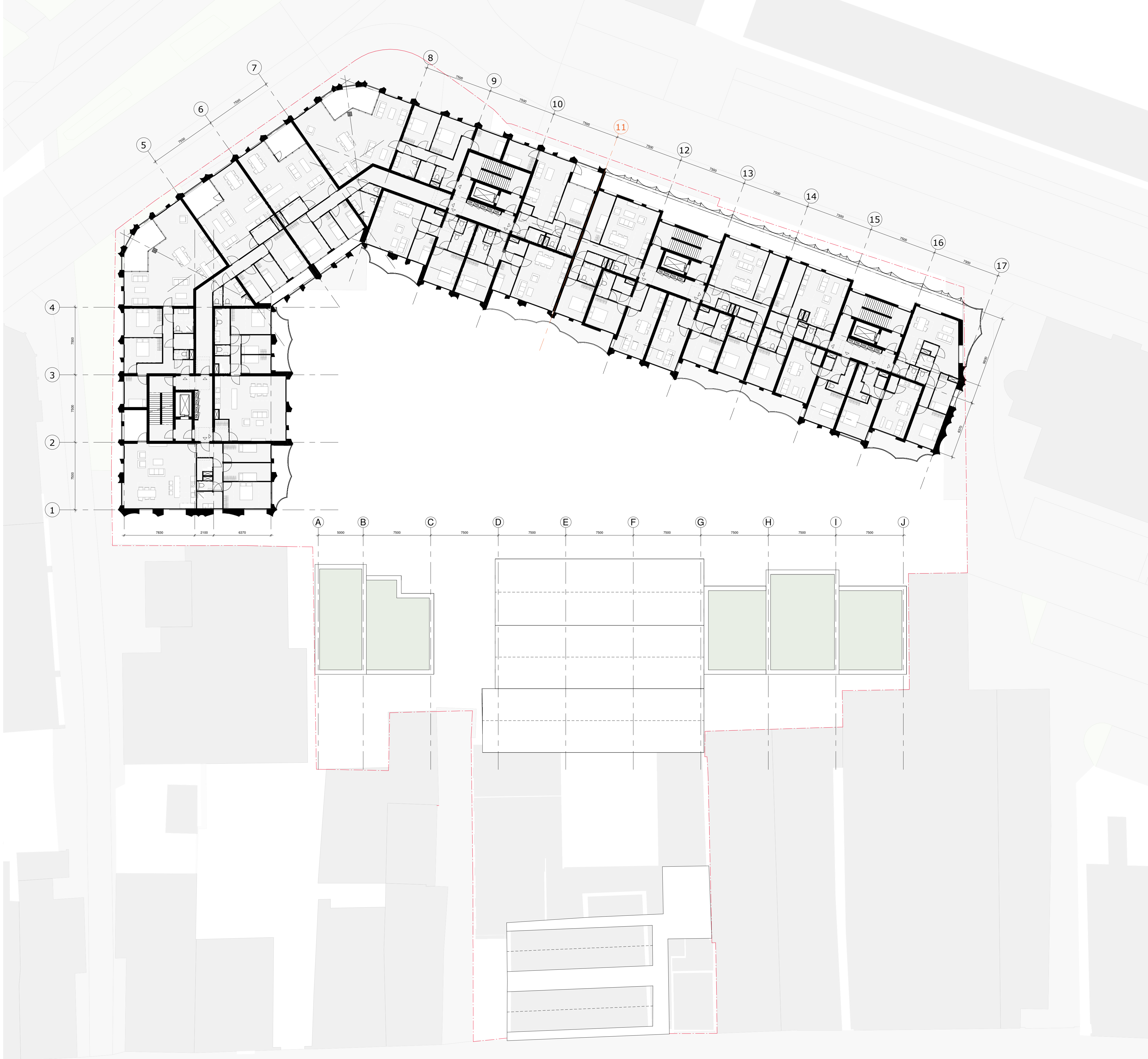
Project fase:
VO

Schaal:
1:200

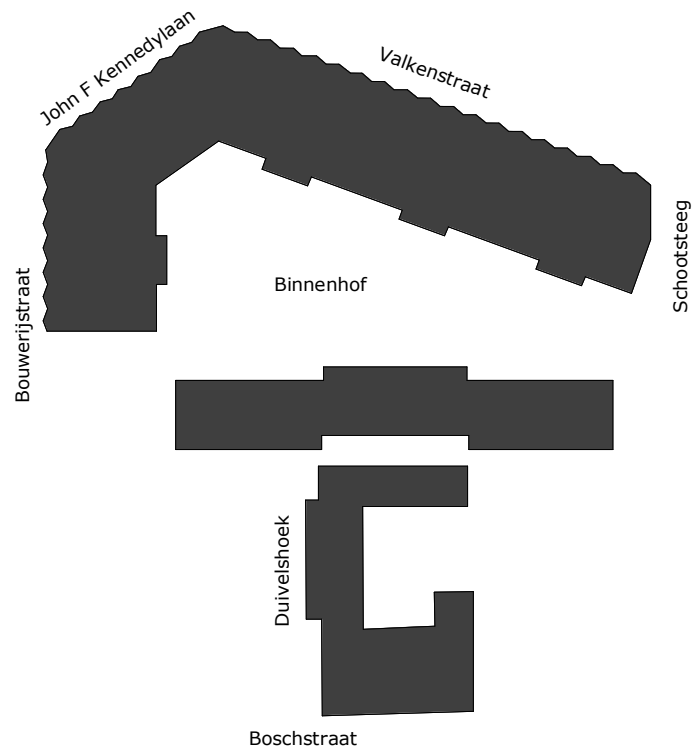
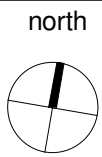
Formaat:
A1

Werknummer:
A868

Tekeningnummer:
103



Keyplan:



mecanoo

Mecanoo Architecten B.V.
+31 15 279 81 00
Oude Delft 203, 2611 HD
Delft, The Netherlands
info@mecanoo.nl
www.mecanoo.nl

Opdrachtgever:
Huis van der Donck B.V.

Projectnaam:
Central Park Breda

Tekeningonderdeel:
Plattegrond 04

Datum:
19.10.2023
Wijzigingen

Tekeningstatus:
VO definitief

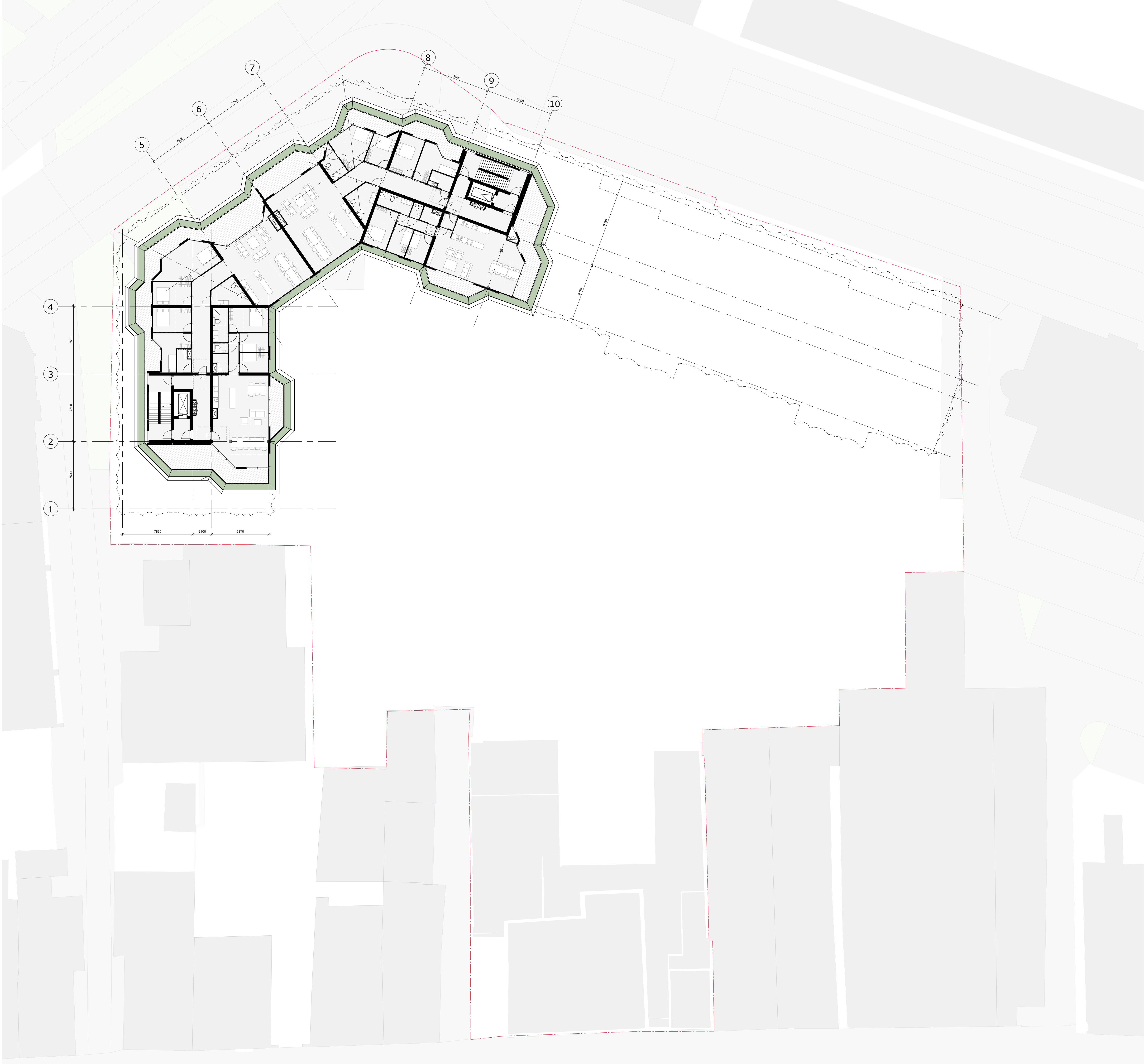
Project fase:	Schaal:	Formaat:	Werknummer:	Tekeningnummer:
VO	1:200	A1	A868	104



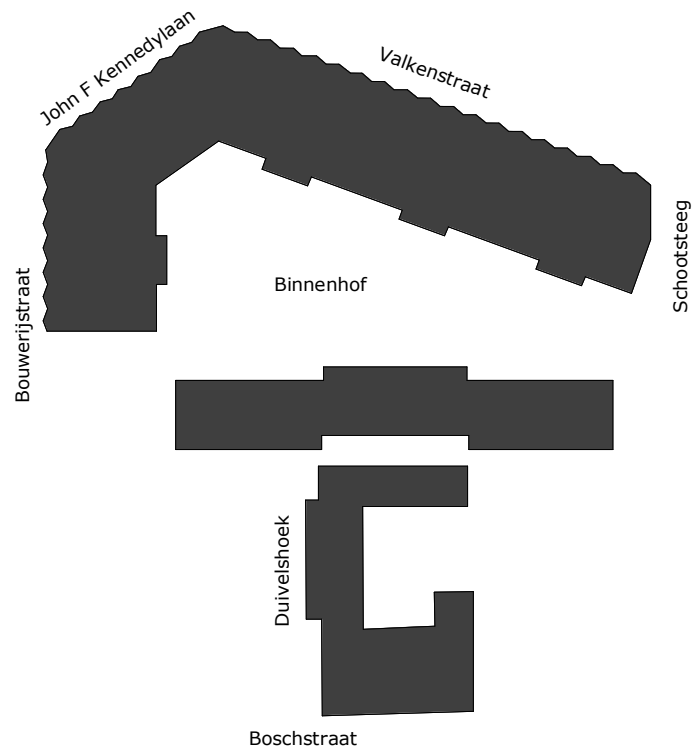
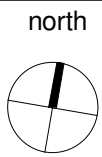
Projectnaam: Central Park Breda

Datum:	Tekeningstatus:
19.10.2023	VO definitief
Wijzigingen	

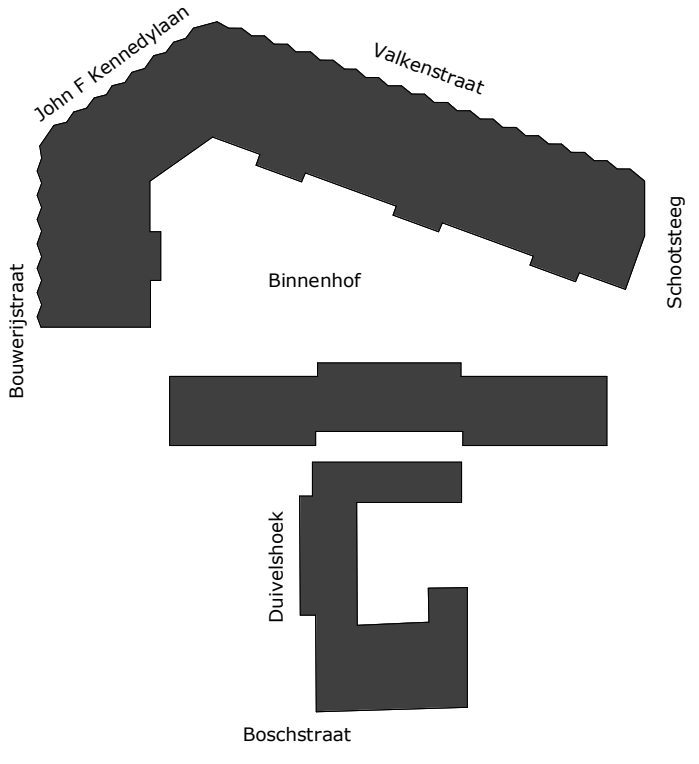
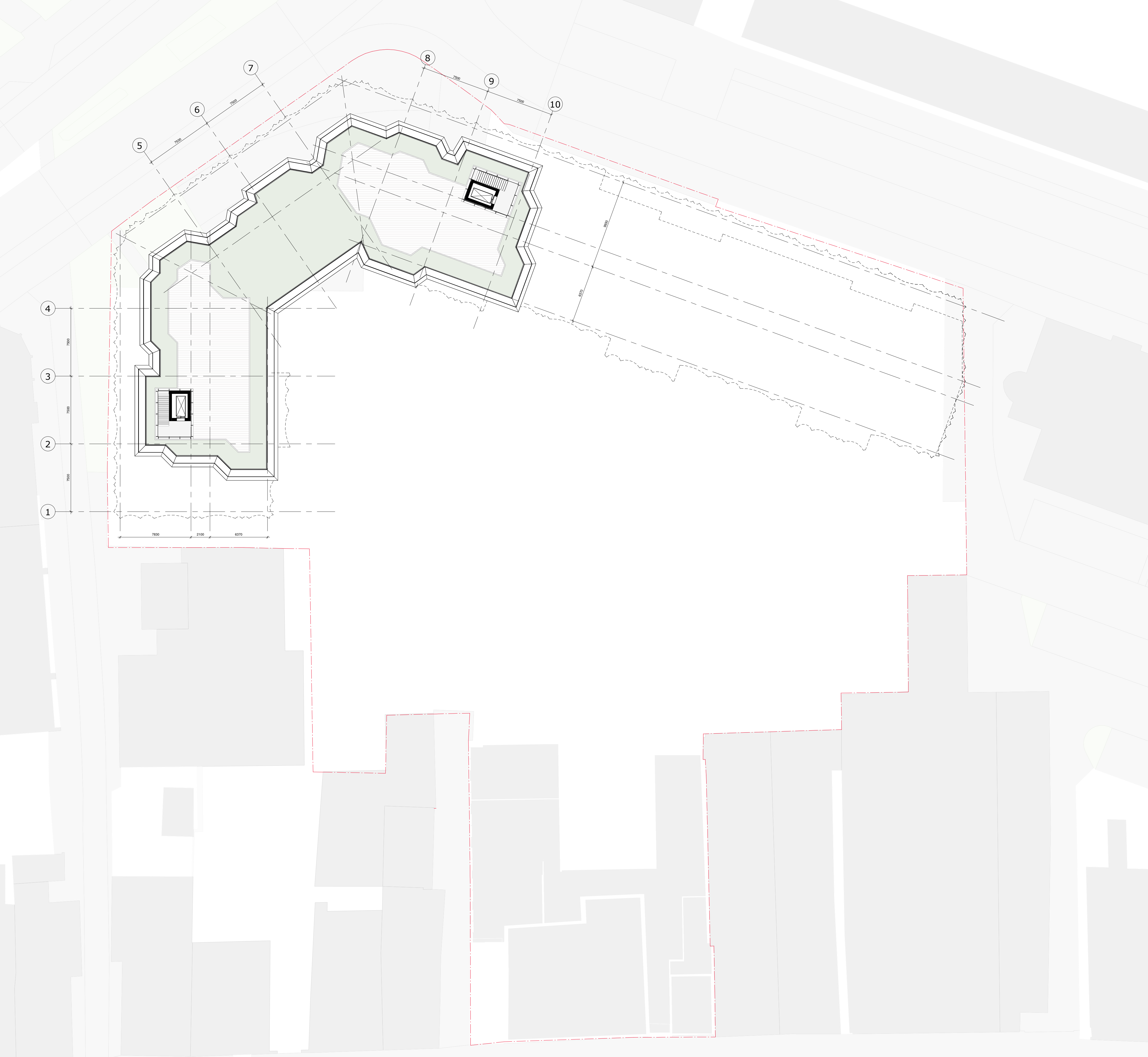
Project fase:	Schaal:	Formaat:	Werknummer:	Tekeningnummer:
VO	1:200	A1	A868	105

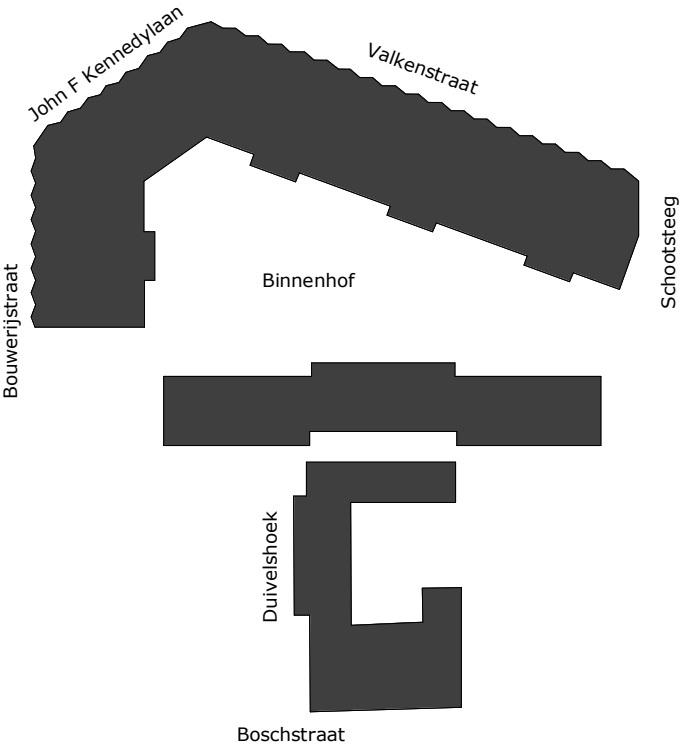
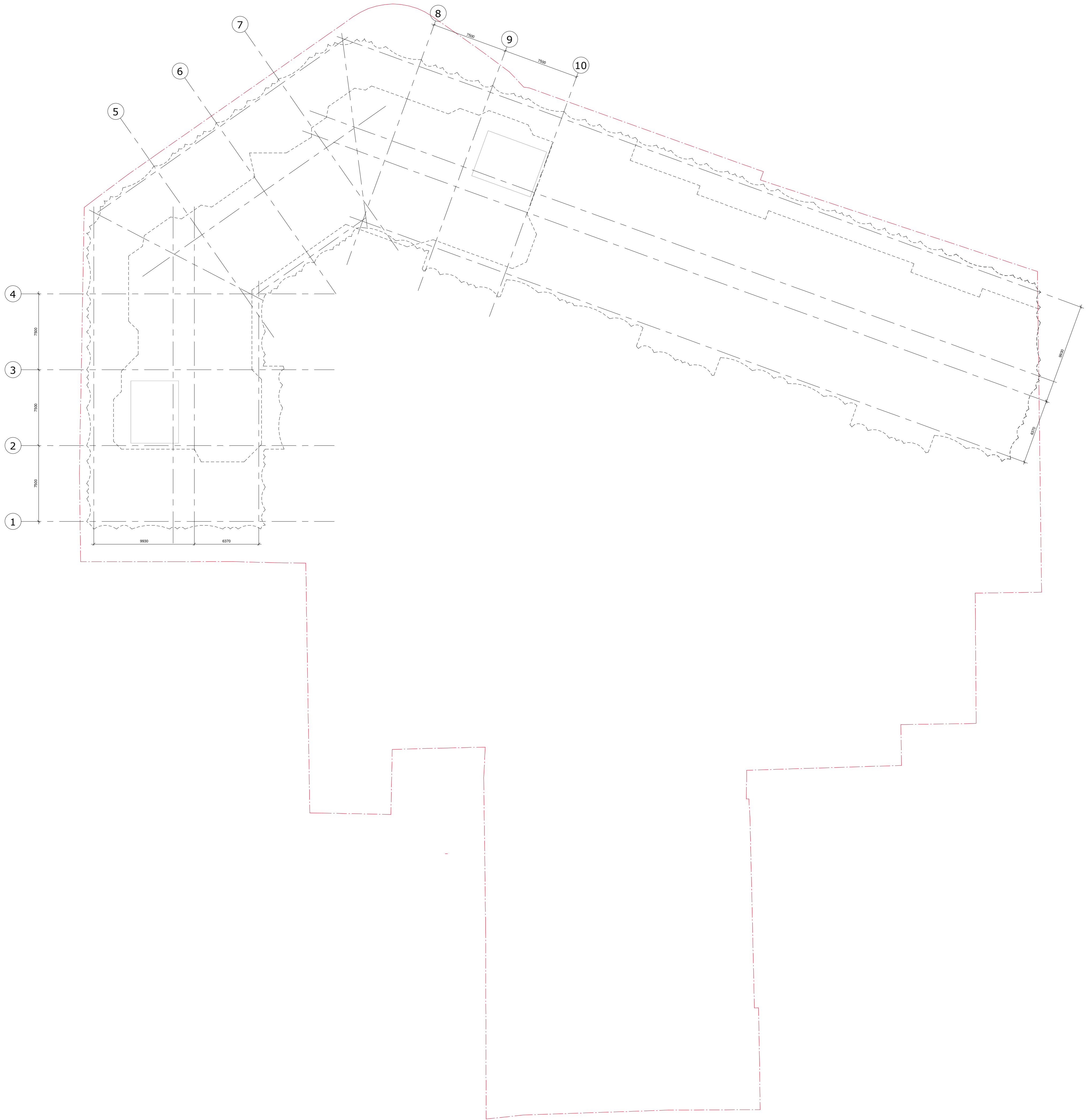


Keyplan:



mecanoo		Mecanoo Architecten B.V. +31 15 279 81 00		Oude Delft 203, 2611 HD Delft, The Netherlands		info@mecanoo.nl www.mecanoo.nl			
Opdrachtgever: Huis van der Donck B.V.									
Projectnaam: Central Park Breda									
Tekeningonderdeel: Plattegrond 06									
Datum: 19.10.2023		Tekeningstatus: VO definitief							
Wijzigingen									
Project fase: VO		Schaal: 1:200		Formaat: A1		Werknummer: A868		Tekeningnummer: 106	





mecanoo Mecanoo Architecten B.V. Oude Delft 203, 2611 HD Delft, The Netherlands info@mecanoo.nl www.mecanoo.nl

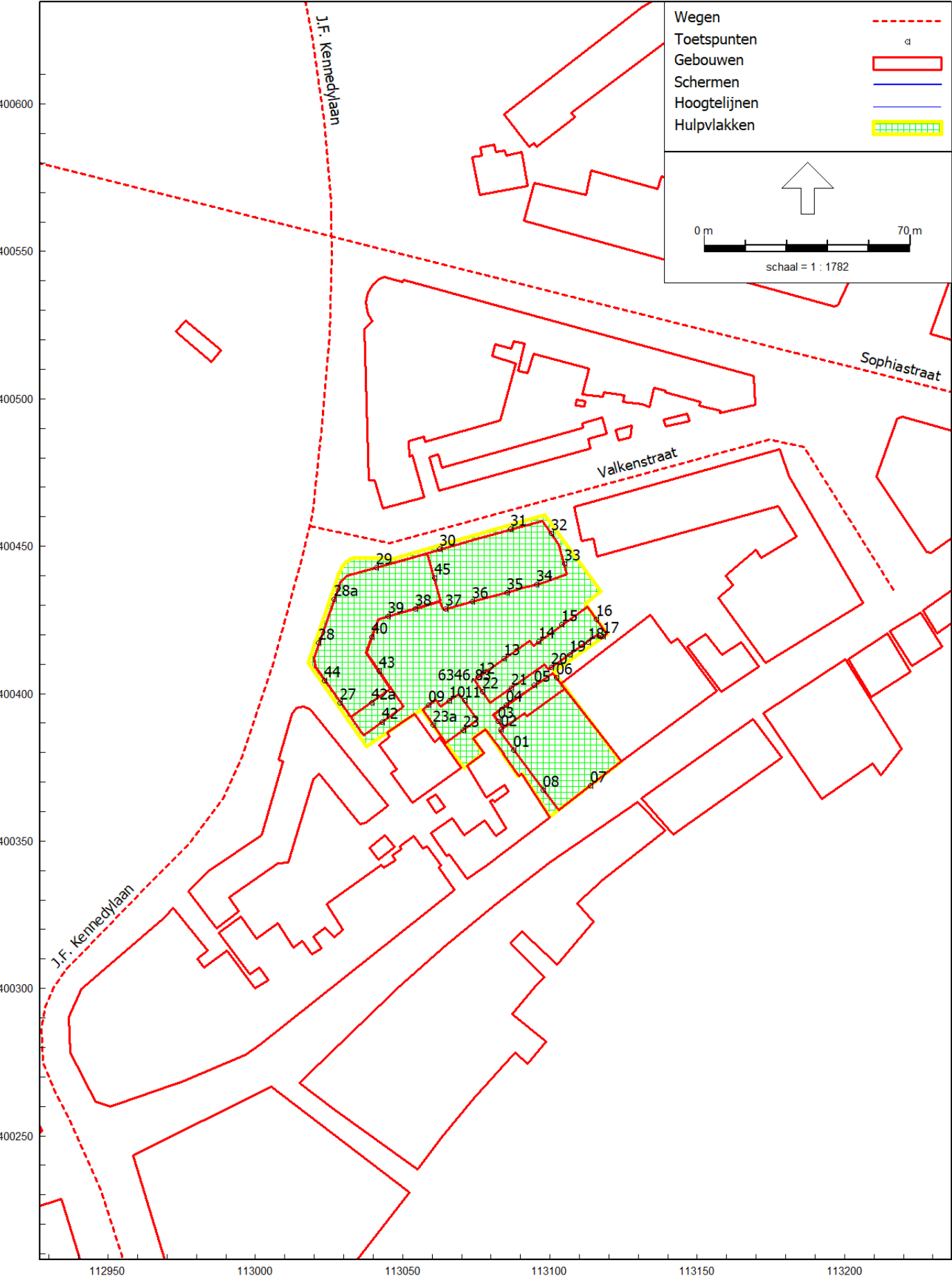
Opdrachtgever: Huis van der Donck B.V.

Projectnaam: Central Park Breda

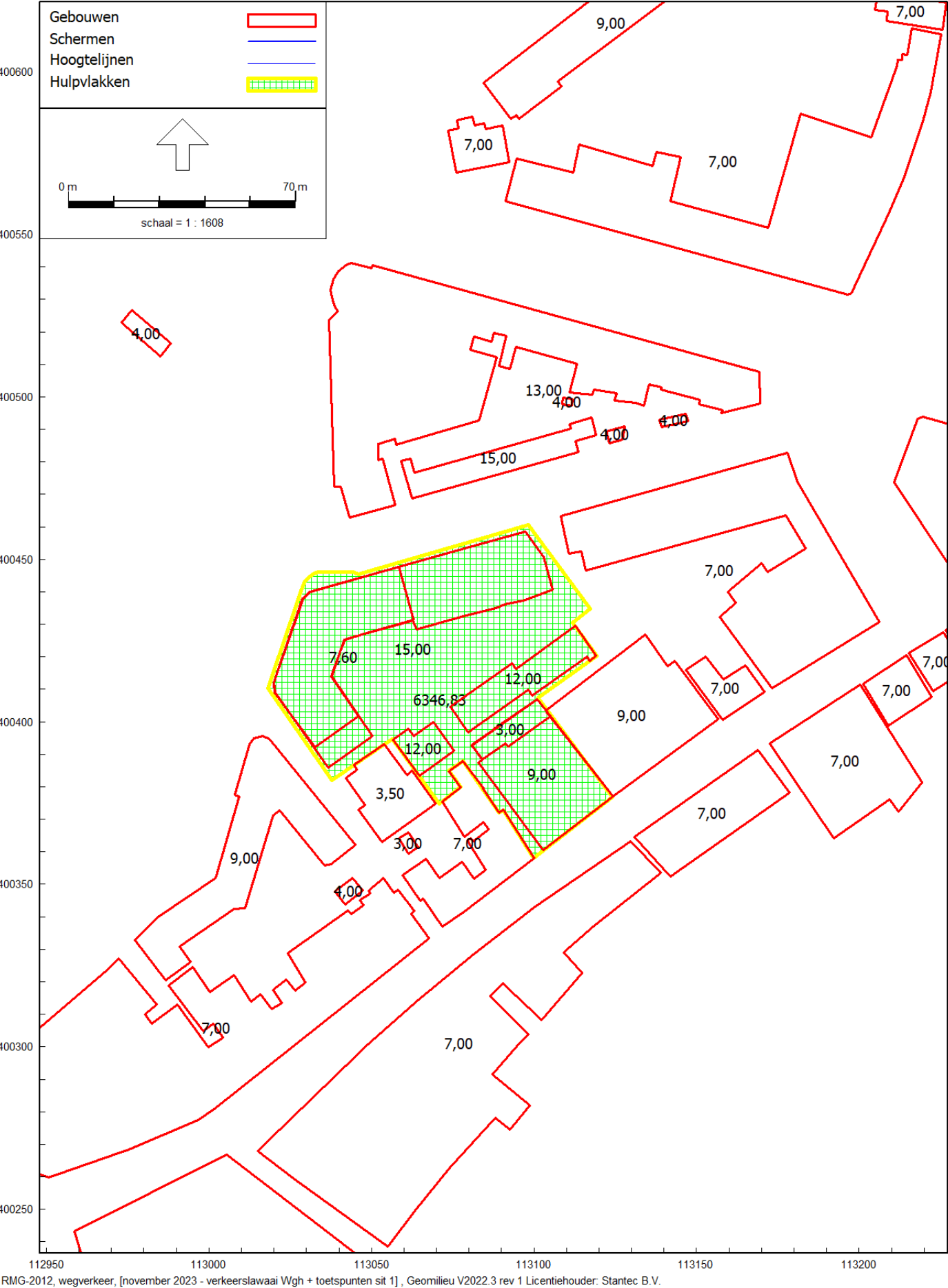
Tekeningonderdeel: Plattegrond 08

Datum: 19.10.2023 Tekeningstatus: VO definitief

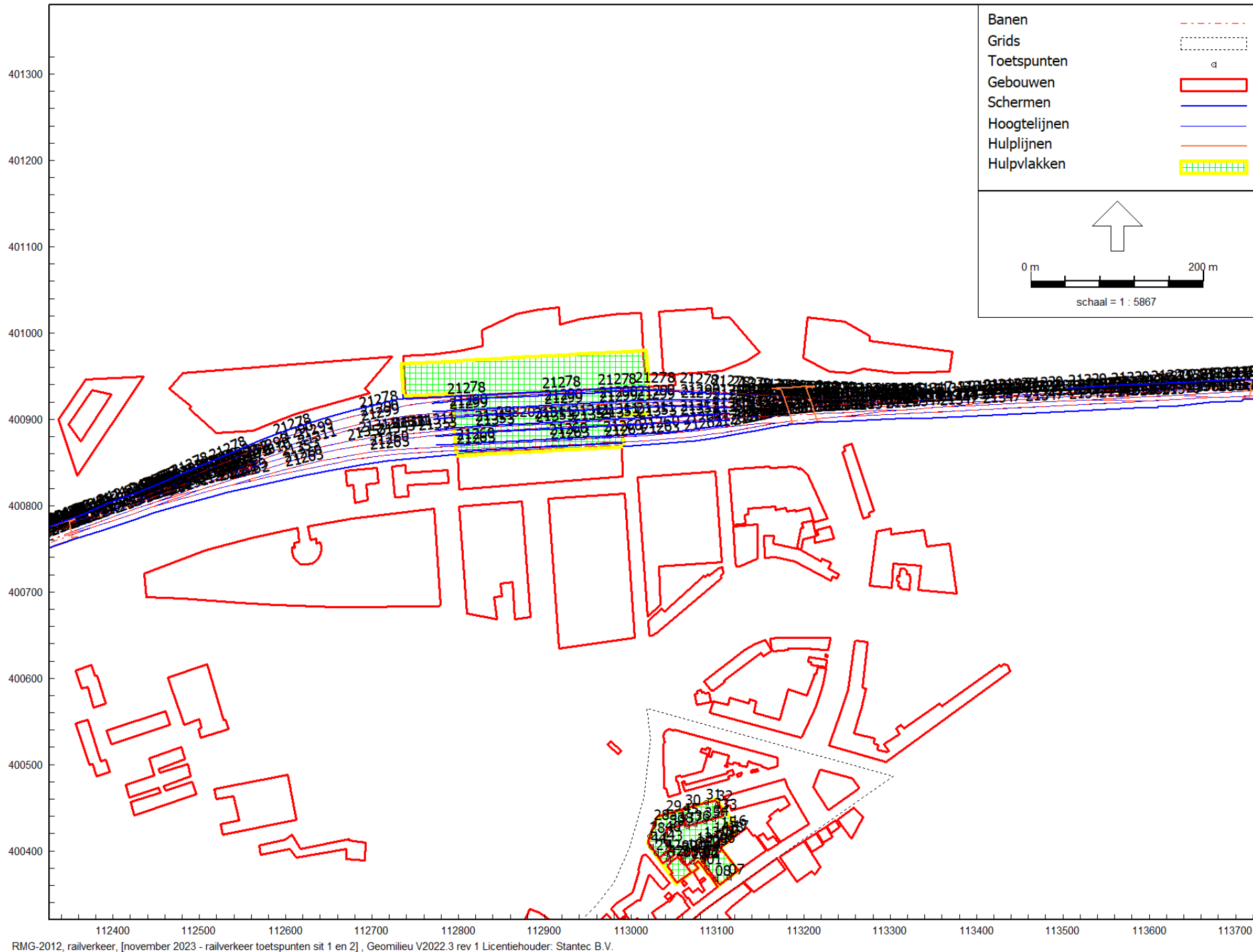
Project fase: VO Schaal: 1:200 Formaat: A1 Werknummer: A868 Tekeningnummer: 108



RMG-2012, wegverkeer, [november 2023 - verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouders: Stantec B.V.



RMG-2012, wegverkeer, [november 2023 - verkeerslaaai Wgh + toetspunten sit 1], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.



Bijlage 2: Invoergegevens

Model: verkeerslawaai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	3	0	16:52, 10 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113043,28	400462,73	13,00	13,00	17,22	4,22
--	4	0	17:00, 10 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113062,42	400468,74	15,00	15,00	19,22	4,22
--	5	0	10:59, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113108,95	400499,66	4,00	4,00	8,25	4,25
--	6	0	10:59, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113122,25	400489,31	4,00	4,00	8,24	4,24
--	7	0	10:59, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113138,68	400492,89	4,00	4,00	8,24	4,24
--	8	0	16:53, 10 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113091,25	400560,28	7,00	7,00	11,30	4,30
--	9	0	16:52, 10 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113092,39	400572,20	7,00	7,00	11,31	4,31
--	10	0	10:51, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113084,49	400596,57	9,00	9,00	13,33	4,33
--	11	0	10:52, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113161,18	400645,76	9,00	9,00	13,36	4,36
--	12	0	10:52, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113224,83	400627,55	3,00	3,00	7,34	4,34
--	13	0	10:52, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113226,94	400621,31	7,00	7,00	11,34	4,34
--	14	0	16:53, 10 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113260,41	400643,61	7,00	7,00	11,35	4,35
--	15	0	16:54, 10 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113229,29	400447,81	7,00	7,00	11,19	4,19
--	16	0	16:55, 10 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113108,22	400463,25	7,00	7,00	11,21	4,21
--	17	0	16:55, 10 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113171,04	400409,13	7,00	7,00	11,16	4,16
--	18	0	15:14, 20 mei 2022		bebouwing	Polygoon	113124,34	400376,98	9,00	9,00	13,14	4,14
--	19	0	15:14, 20 mei 2022		bebouwing	Polygoon	113100,00	400358,10	7,00	7,00	11,13	4,13
--	20	0	10:03, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113058,40	400364,06	3,00	3,00	7,13	4,13
--	22	0	16:56, 10 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113067,73	400333,38	7,00	7,00	11,11	4,11
--	23	0	10:59, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113038,78	400347,75	4,00	4,00	8,12	4,12
--	24	0	16:57, 10 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112986,76	400320,39	9,00	9,00	13,10	4,10
--	25	0	10:55, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113238,77	400436,44	7,00	7,00	11,18	4,18
--	26	0	10:55, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113241,48	400427,47	7,00	7,00	11,17	4,17
--	27	0	10:55, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113233,02	400415,96	7,00	7,00	11,16	4,16
--	28	0	10:55, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113208,98	400398,87	7,00	7,00	11,15	4,15
--	29	0	10:55, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113192,23	400364,17	7,00	7,00	11,12	4,12
--	30	0	10:55, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113130,96	400364,51	7,00	7,00	11,13	4,13
--	31	0	10:55, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113129,78	400363,32	7,00	7,00	11,13	4,13
--	32	0	10:56, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113005,45	400266,78	12,00	12,00	16,06	4,06
--	33	0	10:56, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112934,27	400228,48	12,00	12,00	16,03	4,03
--	34	0	10:56, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112906,11	400238,17	18,00	18,00	22,04	4,04
--	35	0	10:04, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112973,13	400522,77	4,00	4,00	8,28	4,28
--	36	0	10:48, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113024,06	400649,09	9,00	9,00	13,38	4,38
--	40	0	10:39, 14 jun 2021		station nrd van spoor	Polygoon	112736,43	400973,70	16,00	16,00	20,56	4,56
--	41	0	10:45, 14 jun 2021		station zuid van spoor	Polygoon	112989,09	400869,28	18,00	18,00	22,57	4,57
--	42	0	10:47, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113007,75	400832,96	10,00	10,00	14,53	4,53
--	43	0	10:48, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113118,13	400775,53	12,00	12,00	16,48	4,48
--	44	0	10:49, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113118,13	400777,59	9,00	9,00	13,48	4,48

Model: verkeerslawai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Relatief	47	461,97	3928,71	0,65	123,37					0	0	0	0 dB
--	Relatief	10	146,91	447,32	1,54	53,24					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	9,89	5,85	1,94	3,01					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	17,73	18,31	3,65	5,89					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	21,22	19,30	2,27	8,28					0	0	0	0 dB
--	Relatief	24	422,63	3489,47	1,29	109,12					0	0	0	0 dB
--	Relatief	10	64,85	223,36	1,83	16,60					0	0	0	0 dB
--	Relatief	12	206,66	1225,43	1,39	59,29					0	0	0	0 dB
--	Relatief	12	165,45	905,80	0,63	48,72					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	10,66	7,04	2,43	2,92					0	0	0	0 dB
--	Relatief	6	59,53	167,93	3,01	21,36					0	0	0	0 dB
--	Relatief	29	760,52	5966,29	2,19	177,74					0	0	0	0 dB
--	Relatief	8	148,44	1413,60	1,54	41,61					0	0	0	0 dB
--	Relatief	15	337,00	2683,82	3,27	72,48					0	0	0	0 dB
--	Relatief	6	69,12	226,83	7,44	19,06					0	0	0	0 dB
--	Relatief	8	149,23	1347,19	0,22	40,14					0	0	0	0 dB
--	Relatief	25	190,59	741,65	0,22	27,53					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	17,72	18,70	3,39	5,46					0	0	0	0 dB
--	Relatief	43	458,29	4567,22	1,09	84,32					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	24,03	35,28	5,04	7,00					0	0	0	0 dB
--	Relatief	19	244,88	1300,97	1,55	41,87					0	0	0	0 dB
--	Relatief	5	94,96	545,75	1,52	27,87					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	42,78	111,87	9,11	12,30					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	52,09	168,90	12,11	14,08					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	62,14	240,97	15,04	16,01					0	0	0	0 dB
--	Relatief	6	141,54	1170,48	4,74	35,74					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	124,30	748,53	16,42	46,49					0	0	0	0 dB
--	Relatief	23	416,09	4667,26	5,27	47,16					0	0	0	0 dB
--	Relatief	5	301,10	5600,59	17,46	88,01					0	0	0	0 dB
--	Relatief	11	186,32	1751,16	4,35	61,28					0	0	0	0 dB
--	Relatief	19	289,55	2396,47	4,23	30,73					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	41,69	79,89	4,95	15,81					0	0	0	0 dB
--	Relatief	16	252,41	1564,70	1,61	98,54					0	0	0	0 dB
--	Relatief	21	796,40	21221,60	6,38	312,58					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	456,55	7231,19	35,45	190,46					0	0	0	0 dB
--	Relatief	6	493,30	10229,79	19,57	161,61					0	0	0	0 dB
--	Relatief	7	140,22	1170,93	1,29	41,68					0	0	0	0 dB
--	Relatief	24	367,91	5080,96	1,55	64,24					0	0	0	0 dB

Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeerslawai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	45	0	10:48, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113155,06	400739,89	9,00	9,00	13,44	4,44
--	46	0	10:49, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113230,99	400775,53	9,00	9,00	13,47	4,47
--	47	0	10:49, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113268,82	400785,19	15,00	15,00	19,40	4,40
--	48	0	10:50, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113276,38	400707,16	15,00	15,00	19,41	4,41
--	49	0	10:50, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113311,76	400703,62	9,00	9,00	13,40	4,40
--	50	0	10:54, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113199,20	400971,34	9,00	9,00	13,37	4,37
--	51	0	10:54, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	113032,45	401024,79	9,00	9,00	13,32	4,32
--	52	0	10:40, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112481,05	400953,98	9,00	9,00	13,70	4,70
--	53	0	10:42, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112358,61	400834,75	9,00	9,00	13,62	4,62
--	54	0	10:44, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112436,19	400721,10	12,00	12,00	16,67	4,67
--	55	0	10:45, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112669,28	400839,99	18,00	18,00	22,95	4,95
--	56	0	10:45, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112722,79	400845,24	15,00	15,00	19,89	4,89
--	57	0	10:47, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112801,14	400798,90	15,00	15,00	19,57	4,57
--	58	0	10:46, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112903,83	400808,33	15,00	15,00	19,52	4,52
--	59	0	10:59, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112463,92	400600,98	6,00	6,00	10,45	4,45
--	60	0	10:58, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112517,16	400471,61	9,00	9,00	13,27	4,27
--	61	0	10:58, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112569,08	400406,49	30,00	30,00	34,21	4,21
--	62	0	10:58, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112415,07	400476,45	6,00	6,00	10,28	4,28
--	63	0	10:58, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112392,63	400539,82	12,00	12,00	16,39	4,39
--	64	0	10:57, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112356,55	400547,74	15,00	15,00	19,42	4,42
--	65	0	10:58, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112356,99	400608,90	15,00	15,00	19,53	4,53
--	66	0	10:43, 14 jun 2021		bebouwing	Polygoon	112348,56	400893,69	24,00	24,00	37,62	13,62
--	199444	0	14:24, 10 nov 2023		nieuwbouw I BG + 1e + 2e	Polygoon	113102,87	400360,60	9,00	9,00	13,13	4,13
--	199445	0	14:24, 10 nov 2023	1	nieuwbouw I 3e	Polygoon	113100,91	400406,93	3,00	3,00	16,13	13,13
--	199454	0	14:24, 10 nov 2023		Nieuwbouw II	Polygoon	113079,77	400396,81	12,00	12,00	16,16	4,16
--	199477	0	14:24, 10 nov 2023		Nieuwbouw V	Polygoon	113036,80	400385,89	15,00	15,00	19,15	4,15
--	199478	0	14:24, 10 nov 2023		Nieuwbouw V hoog	Polygoon	113045,90	400401,66	7,60	7,60	26,75	19,15
--	204887	0	14:24, 10 nov 2023		Nieuwbouw II	Polygoon	113064,72	400383,44	12,00	12,00	16,15	4,15
--	204888	0	14:24, 10 nov 2023	1	Trafo + moskee bestaand	Polygoon	113042,14	400382,69	3,50	3,50	7,65	4,15

Model: verkeerslawai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Relatief	15	238,80	1424,58	3,27	47,59					0	0	0	0 dB
--	Relatief	14	161,45	626,63	2,08	24,57					0	0	0	0 dB
--	Relatief	8	201,14	1174,16	3,70	82,51					0	0	0	0 dB
--	Relatief	12	389,67	4844,82	6,53	63,74					0	0	0	0 dB
--	Relatief	17	77,28	282,29	0,42	15,39					0	0	0	0 dB
--	Relatief	11	425,97	6856,50	5,96	96,73					0	0	0	0 dB
--	Relatief	9	334,27	6620,45	11,43	71,90					0	0	0	0 dB
--	Relatief	12	587,02	13131,85	3,93	242,82					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	330,72	5260,94	55,62	138,62					0	0	0	0 dB
--	Relatief	33	943,74	26767,80	3,13	120,57					0	0	0	0 dB
--	Relatief	8	147,73	924,35	7,70	36,51					0	0	0	0 dB
--	Relatief	8	200,67	1275,82	8,61	48,81					0	0	0	0 dB
--	Relatief	10	491,53	8872,56	8,65	134,62					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	519,76	15190,48	88,72	174,04					0	0	0	0 dB
--	Relatief	10	263,49	3321,58	2,68	66,97					0	0	0	0 dB
--	Relatief	8	322,27	4010,86	12,17	87,16					0	0	0	0 dB
--	Relatief	13	309,88	1614,18	1,76	59,03					0	0	0	0 dB
--	Relatief	18	466,65	2954,49	4,59	76,11					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	177,28	1197,42	16,14	72,08					0	0	0	0 dB
--	Relatief	8	171,75	985,70	4,17	50,93					0	0	0	0 dB
--	Relatief	8	137,71	828,39	3,08	33,55					0	0	0	0 dB
--	Relatief aan onderliggend item	4	162,07	1272,91	23,43	65,75					0	0	0	0 dB
--	Relatief	6	130,35	1014,91	1,60	38,12					0	0	0	0 dB
--	Relatief aan onderliggend item	8	62,90	158,55	1,32	15,90					0	0	0	0 dB
--	Relatief	10	118,35	440,96	1,66	23,14					0	0	0	0 dB
--	Relatief	23	269,84	2084,87	2,88	28,37					0	0	0	0 dB
--	Relatief aan onderliggend item	11	164,66	1095,29	3,02	28,34					0	0	0	0 dB
--	Relatief	6	54,08	159,96	2,85	13,70					0	0	0	0 dB
--	Relatief	10	89,22	432,51	1,73	20,42					0	0	0	0 dB

Model: verkeerslawai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Rapport: Groepsreducties
Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
JF Kennedylaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sophiastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Valkenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: verkeerslawaai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	519	0	12:02, 14 jun 2021	21394		Polyliijn	112161,16	400712,69	112183,91	400720,30
--	1079	0	12:02, 14 jun 2021	21325		Polyliijn	113429,49	400921,62	113453,43	400923,37
--	1098	0	12:02, 14 jun 2021	21452		Polyliijn	112216,92	400720,03	112239,04	400729,30
--	1808	0	12:02, 14 jun 2021	21244		Polyliijn	112376,77	400774,86	112399,56	400782,45
--	2220	0	12:02, 14 jun 2021	21321		Polyliijn	113644,08	400938,54	113668,11	400939,34
--	2584	0	12:02, 14 jun 2021	21409		Polyliijn	112077,57	400678,80	112100,28	400686,44
--	4212	0	12:02, 14 jun 2021	21426		Polyliijn	112124,79	400689,31	112159,47	400701,64
--	5808	0	12:02, 14 jun 2021	21284		Polyliijn	112468,61	400819,00	112477,91	400822,86
--	6076	0	12:02, 14 jun 2021	21369		Polyliijn	113596,99	400921,44	113616,29	400922,06
--	6163	0	12:02, 14 jun 2021	21282		Polyliijn	112477,18	400824,69	112500,02	400832,30
--	6394	0	12:02, 14 jun 2021	21390		Polyliijn	113692,07	400941,02	113718,31	400942,24
--	6395	0	12:02, 14 jun 2021	21390		Polyliijn	113746,99	400943,68	114531,95	400992,92
--	7353	0	12:02, 14 jun 2021	21339		Polyliijn	113343,36	400913,01	113367,33	400914,69
--	9251	0	12:02, 14 jun 2021	21396		Polyliijn	112037,11	400666,47	112038,00	400666,74
--	11931	0	12:02, 14 jun 2021	21389		Polyliijn	113668,11	400939,34	113692,07	400941,02
--	14256	0	12:02, 14 jun 2021	21338		Polyliijn	113336,86	400912,47	113343,36	400913,01
--	14267	0	12:02, 14 jun 2021	21386		Polyliijn	114532,14	400991,27	114555,97	400994,35
--	16188	0	12:02, 14 jun 2021	21301		Polyliijn	113225,45	400916,97	113241,64	400917,30
--	16425	0	12:02, 14 jun 2021	5835		Polyliijn	111358,17	400554,06	111760,27	400573,34
--	17474	0	12:02, 14 jun 2021	21246		Polyliijn	112421,88	400790,27	112444,68	400797,87
--	18964	0	12:02, 14 jun 2021	21432		Polyliijn	112183,91	400720,30	112206,46	400728,75
--	21328	0	12:02, 14 jun 2021	21449		Polyliijn	112350,51	400775,61	112381,38	400786,53
--	21681	0	12:02, 14 jun 2021	21413		Polyliijn	112027,23	400650,89	112041,76	400655,41
--	23323	0	12:02, 14 jun 2021	21293		Polyliijn	113207,54	400922,24	113226,92	400922,51
--	23702	0	12:02, 14 jun 2021	21327		Polyliijn	113465,53	400923,87	113489,06	400925,57
--	24360	0	12:02, 14 jun 2021	21393		Polyliijn	112036,58	400668,41	112161,16	400712,69
--	25489	0	12:02, 14 jun 2021	21311		Polyliijn	112600,06	400856,46	113182,43	400909,20
--	25490	0	12:02, 14 jun 2021	21311		Polyliijn	113211,44	400910,69	113295,25	400915,01
--	25985	0	12:02, 14 jun 2021	21370		Polyliijn	113616,29	400922,06	113660,64	400924,47
--	26227	0	12:02, 14 jun 2021	21317		Polyliijn	113350,53	400922,89	113395,35	400925,29
--	29592	0	12:02, 14 jun 2021	21283		Polyliijn	112446,39	400809,66	112468,61	400819,00
--	30201	0	12:02, 14 jun 2021	21310		Polyliijn	112577,08	400849,47	112600,06	400856,46
--	30813	0	12:02, 14 jun 2021	21264		Polyliijn	113155,24	400893,49	113168,71	400896,02
--	32757	0	12:02, 14 jun 2021	21349		Polyliijn	113168,71	400896,02	113182,30	400897,59
--	32837	0	12:02, 14 jun 2021	21324		Polyliijn	113465,46	400925,73	113489,06	400925,57
--	33722	0	12:02, 14 jun 2021	21292		Polyliijn	113164,73	400921,02	113178,22	400921,72
--	33729	0	12:02, 14 jun 2021	21345		Polyliijn	113289,84	400908,61	113313,32	400910,96
--	33787	0	12:02, 14 jun 2021	21250		Polyliijn	112444,68	400797,87	112467,76	400804,66
--	34206	0	12:02, 14 jun 2021	21411		Polyliijn	112040,88	400657,40	112041,53	400657,68
--	34326	0	12:02, 14 jun 2021	21251		Polyliijn	112467,76	400804,66	112514,89	400817,98
--	34538	0	12:02, 14 jun 2021	21363		Polyliijn	113633,40	400927,61	113647,08	400926,98
--	34943	0	12:02, 14 jun 2021	21433		Polyliijn	112206,46	400728,75	112269,12	400750,90
--	37102	0	12:02, 14 jun 2021	21397		Polyliijn	112038,00	400666,74	112051,25	400669,99
--	37673	0	12:02, 14 jun 2021	21424		Polyliijn	112159,05	400703,28	112182,01	400710,09
--	37675	0	12:02, 14 jun 2021	21468		Polyliijn	112351,68	400767,52	112353,72	400768,06
--	38728	0	12:02, 14 jun 2021	21334		Polyliijn	113367,33	400914,69	113391,36	400915,51
--	39252	0	12:02, 14 jun 2021	21341		Polyliijn	113327,71	400916,67	113405,54	400920,78
--	39695	0	12:02, 14 jun 2021	21405		Polyliijn	112037,90	400664,62	112051,25	400669,99
--	40420	0	12:02, 14 jun 2021	21318		Polyliijn	113395,35	400925,29	113419,39	400926,14
--	40795	0	12:02, 14 jun 2021	21455		Polyliijn	112211,30	400715,55	112270,34	400736,59
--	40796	0	12:02, 14 jun 2021	21455		Polyliijn	112351,95	400765,66	112354,23	400766,48
--	42074	0	12:02, 14 jun 2021	21420		Polyliijn	112122,85	400694,92	112157,40	400707,17
--	42220	0	12:02, 14 jun 2021	21427		Polyliijn	112159,47	400701,64	112182,01	400710,09
--	42295	0	12:02, 14 jun 2021	21247		Polyliijn	112444,68	400797,87	112467,20	400806,29

Model: verkeerslawaai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	5,77	5,88	--	5,88	5,88	2	23,98	23,98	23,98	23,98
--	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	2	24,00	24,00	24,00	24,00
--	6,01	6,09	--	6,09	6,09	2	23,98	23,98	23,98	23,98
--	6,00	5,89	--	5,89	5,89	2	24,02	24,02	24,02	24,02
--	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	2	24,04	24,04	24,04	24,04
--	5,39	5,49	--	5,49	5,49	2	23,96	23,96	23,96	23,96
--	5,59	5,75	--	5,65	5,75	3	36,80	36,80	12,96	23,84
--	5,29	5,17	--	5,17	5,17	2	10,07	10,07	10,07	10,07
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	19,31	19,31	19,31	19,31
--	5,46	5,34	--	5,34	5,34	2	24,07	24,07	24,07	24,07
--	4,17	4,14	--	4,14	4,17	3	26,26	26,26	8,29	17,97
--	4,08	3,00	--	2,54	3,89	20	786,53	786,54	8,73	94,69
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	24,03	24,03	24,03	24,03
--	5,20	5,21	--	5,21	5,21	2	0,93	0,93	0,93	0,93
--	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	2	24,03	24,03	24,03	24,03
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	6,53	6,53	6,53	6,53
--	2,72	3,04	--	3,04	3,04	2	24,03	24,03	24,03	24,03
--	4,33	4,31	--	4,31	4,31	2	16,19	16,19	16,19	16,19
--	3,82	4,52	--	3,83	4,52	21	403,91	403,91	4,17	30,46
--	5,78	5,66	--	5,66	5,66	2	24,03	24,03	24,03	24,03
--	5,88	5,98	--	5,98	5,98	2	24,08	24,08	24,08	24,08
--	6,09	5,98	--	5,98	5,98	2	32,75	32,75	32,75	32,75
--	5,14	5,21	--	5,21	5,21	2	15,22	15,22	15,22	15,22
--	4,34	4,30	--	4,30	4,30	2	19,39	19,39	19,39	19,39
--	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	2	23,59	23,59	23,59	23,59
--	5,20	5,77	--	5,59	5,77	4	132,23	132,23	14,76	89,65
--	4,82	4,36	--	4,36	4,69	16	585,97	585,97	9,34	82,22
--	4,34	4,25	--	4,25	4,25	2	83,92	83,92	83,92	83,92
--	4,20	4,19	--	4,19	4,20	4	44,41	44,41	13,83	16,06
--	4,22	4,20	--	4,20	4,20	2	44,88	44,88	44,88	44,88
--	5,63	5,29	--	5,29	5,29	2	24,11	24,11	24,11	24,11
--	4,94	4,82	--	4,82	4,82	2	24,02	24,02	24,02	24,02
--	4,36	4,32	--	4,32	4,32	2	13,71	13,71	13,71	13,71
--	4,32	4,29	--	4,29	4,29	2	13,68	13,68	13,68	13,68
--	4,05	4,17	--	4,17	4,17	2	23,60	23,60	23,60	23,60
--	4,38	4,37	--	4,37	4,37	2	13,51	13,51	13,51	13,51
--	4,23	4,21	--	4,21	4,21	2	23,60	23,60	23,60	23,60
--	5,66	5,55	--	5,55	5,55	2	24,05	24,05	24,05	24,05
--	5,21	5,21	5,21	5,21	5,21	2	0,71	0,71	0,71	0,71
--	5,55	5,32	--	5,32	5,51	4	48,98	48,98	9,21	26,52
--	4,20	4,24	--	4,24	4,24	2	13,70	13,70	13,70	13,70
--	5,98	6,14	--	6,11	6,14	4	66,45	66,45	13,38	38,05
--	5,21	5,27	--	5,27	5,27	2	13,65	13,65	13,65	13,65
--	5,75	5,85	--	5,85	5,85	2	23,95	23,95	23,95	23,95
--	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	2	2,11	2,11	2,11	2,11
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	24,04	24,04	24,04	24,04
--	4,22	4,17	--	4,17	4,20	5	77,94	77,94	13,75	32,43
--	5,20	5,27	--	5,27	5,27	2	14,39	14,39	14,39	14,39
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	24,05	24,05	24,05	24,05
--	5,98	6,14	--	6,14	6,14	2	62,67	62,67	62,67	62,67
--	6,09	6,09	--	6,09	6,09	2	2,42	2,42	2,42	2,42
--	5,59	5,75	--	5,75	5,75	2	36,66	36,66	36,66	36,66
--	5,75	5,85	--	5,85	5,85	2	24,07	24,07	24,07	24,07
--	5,66	5,55	--	5,55	5,55	2	24,04	24,04	24,04	24,04

Model: verkeerslawaai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	44349	0	12:02, 14 jun 2021	21358		Polyliijn	113527,91	400922,09	113551,97	400921,84
--	45419	0	12:02, 14 jun 2021	21454		Polyliijn	112188,43	400707,99	112211,30	400715,55
--	45777	0	12:02, 14 jun 2021	21344		Polyliijn	113266,14	400905,49	113289,84	400908,61
--	50084	0	12:02, 14 jun 2021	21265		Polyliijn	112504,36	400824,37	112526,51	400833,61
--	53775	0	12:02, 14 jun 2021	21280		Polyliijn	112439,79	400811,93	112462,55	400819,41
--	54576	0	12:02, 14 jun 2021	21440		Polyliijn	112236,64	400735,77	112259,39	400743,42
--	54716	0	12:02, 14 jun 2021	21437		Polyliijn	112180,26	400714,74	112202,73	400723,13
--	55331	0	12:02, 14 jun 2021	21291		Polyliijn	113148,50	400921,32	113164,73	400921,02
--	55391	0	12:02, 14 jun 2021	21457		Polyliijn	112204,76	400717,71	112216,20	400721,71
--	56870	0	12:02, 14 jun 2021	21266		Polyliijn	112526,51	400833,61	112553,36	400845,33
--	57063	0	12:02, 14 jun 2021	21262		Polyliijn	112538,17	400823,99	112561,68	400828,96
--	57958	0	12:02, 14 jun 2021	21346		Polyliijn	113245,12	400902,96	113266,26	400904,04
--	58351	0	12:02, 14 jun 2021	21342		Polyliijn	113405,54	400920,78	113429,49	400921,62
--	58581	0	12:02, 14 jun 2021	21308		Polyliijn	113286,04	400917,45	113295,09	400917,04
--	61055	0	12:02, 14 jun 2021	21466		Polyliijn	112353,72	400768,06	112376,77	400774,86
--	62251	0	12:02, 14 jun 2021	21404		Polyliijn	111758,26	400583,18	112037,90	400664,62
--	63164	0	12:02, 14 jun 2021	21279		Polyliijn	113226,92	400924,09	113246,23	400923,05
--	65110	0	12:02, 14 jun 2021	21258		Polyliijn	112481,88	400815,95	112504,36	400824,37
--	66663	0	12:02, 14 jun 2021	5745		Polyliijn	112040,42	400659,24	112053,77	400663,51
--	68013	0	12:02, 14 jun 2021	21366		Polyliijn	113584,28	400925,90	113597,99	400926,19
--	68016	0	12:02, 14 jun 2021	21357		Polyliijn	113570,54	400924,69	113584,28	400925,90
--	68945	0	12:02, 14 jun 2021	21312		Polyliijn	113295,25	400915,01	113311,44	400916,35
--	69323	0	12:02, 14 jun 2021	21303		Polyliijn	113253,55	400918,00	113269,77	400918,27
--	72508	0	12:02, 14 jun 2021	21343		Polyliijn	113245,12	400902,96	113266,14	400905,49
--	72876	0	12:02, 14 jun 2021	21403		Polyliijn	111351,31	400564,74	111758,26	400583,18
--	73691	0	12:02, 14 jun 2021	21329		Polyliijn	113512,62	400926,35	113532,80	400927,32
--	75782	0	12:02, 14 jun 2021	21274		Polyliijn	112502,83	400828,79	112525,91	400835,53
--	75934	0	12:02, 14 jun 2021	21412		Polyliijn	112041,53	400657,68	112053,77	400663,51
--	76174	0	12:02, 14 jun 2021	21362		Polyliijn	113647,15	400928,84	113717,24	400932,55
--	76175	0	12:02, 14 jun 2021	21362		Polyliijn	113745,66	400934,05	114099,78	400956,54
--	76185	0	12:02, 14 jun 2021	21381		Polyliijn	113594,80	400931,12	113618,82	400931,91
--	76351	0	12:02, 14 jun 2021	21267		Polyliijn	112553,36	400845,33	112575,53	400854,60
--	76420	0	12:02, 14 jun 2021	21242		Polyliijn	112394,94	400795,59	112417,21	400803,47
--	77049	0	12:02, 14 jun 2021	21418		Polyliijn	112079,50	400673,23	112101,99	400681,66
--	77975	0	12:02, 14 jun 2021	21377		Polyliijn	113570,60	400926,55	113584,28	400925,90
--	78477	0	12:02, 14 jun 2021	21333		Polyliijn	113405,57	400918,95	113429,49	400921,62
--	78892	0	12:02, 14 jun 2021	21456		Polyliijn	112182,01	400710,09	112204,76	400717,71
--	82613	0	12:02, 14 jun 2021	21288		Polyliijn	112480,04	400821,20	112502,83	400828,79
--	83732	0	12:02, 14 jun 2021	21259		Polyliijn	112538,17	400823,99	112561,23	400831,04
--	83932	0	12:02, 14 jun 2021	21306		Polyliijn	113302,53	400920,52	113326,52	400922,15
--	84039	0	12:02, 14 jun 2021	21439		Polyliijn	112214,13	400727,27	112236,64	400735,77
--	84785	0	12:02, 14 jun 2021	21263		Polyliijn	112561,68	400828,96	113155,24	400893,49
--	84804	0	12:02, 14 jun 2021	21465		Polyliijn	112351,39	400769,55	112383,37	400780,92
--	84880	0	12:02, 14 jun 2021	21361		Polyliijn	113633,40	400927,61	113647,15	400928,84
--	87483	0	12:02, 14 jun 2021	21309		Polyliijn	113295,09	400917,04	113311,44	400916,35
--	88300	0	12:02, 14 jun 2021	21425		Polyliijn	112101,99	400681,66	112124,79	400689,31
--	89338	0	12:02, 14 jun 2021	21443		Polyliijn	112350,18	400777,86	112372,39	400787,13
--	90842	0	12:02, 14 jun 2021	21365		Polyliijn	113660,67	400926,26	113674,07	400925,57
--	90966	0	12:02, 14 jun 2021	21382		Polyliijn	113618,82	400931,91	113717,80	400937,63
--	90967	0	12:02, 14 jun 2021	21382		Polyliijn	113746,38	400939,28	114477,84	400984,79
--	91053	0	12:02, 14 jun 2021	21313		Polyliijn	113246,23	400923,05	113265,54	400922,80
--	91385	0	12:02, 14 jun 2021	21296		Polyliijn	113209,08	400917,69	113209,35	400917,67
--	91703	0	12:02, 14 jun 2021	21241		Polyliijn	112372,39	400787,13	112394,94	400795,59
--	93494	0	12:02, 14 jun 2021	21326		Polyliijn	113453,43	400923,37	113465,53	400923,87

Model: verkeerslawaai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	24,06	24,06	24,06	24,06
--	5,88	5,98	--	5,98	5,98	2	24,09	24,09	24,09	24,09
--	4,24	4,23	--	4,23	4,23	2	23,90	23,90	23,90	23,90
--	5,33	5,20	--	5,20	5,20	2	23,99	23,99	23,99	23,99
--	5,66	5,54	--	5,54	5,54	2	23,96	23,96	23,96	23,96
--	6,09	6,14	--	6,14	6,14	2	24,00	24,00	24,00	24,00
--	5,85	5,96	--	5,96	5,96	2	23,99	23,99	23,99	23,99
--	4,40	4,38	--	4,38	4,38	2	16,23	16,23	16,23	16,23
--	5,96	6,01	--	6,01	6,01	2	12,12	12,12	12,12	12,12
--	5,20	4,90	--	4,90	5,12	3	29,30	29,30	14,58	14,72
--	5,21	5,09	--	5,09	5,09	2	24,03	24,03	24,03	24,03
--	4,25	4,24	--	4,24	4,24	2	21,17	21,17	21,17	21,17
--	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	2	23,97	23,97	23,97	23,97
--	4,25	4,24	--	4,24	4,24	2	9,06	9,06	9,06	9,06
--	6,08	6,00	--	6,00	6,00	2	24,03	24,03	24,03	24,03
--	4,52	5,20	--	4,54	5,20	15	291,62	291,62	8,60	55,38
--	4,30	4,28	--	4,28	4,28	2	19,34	19,34	19,34	19,34
--	5,45	5,33	--	5,33	5,33	2	24,01	24,01	24,01	24,01
--	5,21	5,27	--	5,27	5,27	2	14,02	14,02	14,02	14,02
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	13,71	13,71	13,71	13,71
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	13,80	13,80	13,80	13,80
--	4,25	4,23	--	4,23	4,23	2	16,24	16,24	16,24	16,24
--	4,30	4,28	--	4,28	4,28	2	16,23	16,23	16,23	16,23
--	4,25	4,24	--	4,24	4,24	2	21,18	21,18	21,18	21,18
--	3,80	4,52	--	3,83	4,52	20	408,78	408,78	11,62	36,93
--	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	2	20,20	20,20	20,20	20,20
--	5,33	5,20	--	5,20	5,20	2	24,04	24,04	24,04	24,04
--	5,21	5,27	--	5,27	5,27	2	13,56	13,56	13,56	13,56
--	4,20	4,17	--	4,17	4,17	2	70,19	70,19	70,19	70,19
--	4,12	2,68	--	2,68	4,02	7	354,85	354,85	39,78	93,33
--	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	2	24,03	24,03	24,03	24,03
--	4,90	4,94	--	4,94	4,94	2	24,04	24,04	24,04	24,04
--	5,92	5,78	--	5,78	5,78	2	23,62	23,62	23,62	23,62
--	5,39	5,49	--	5,49	5,49	2	24,02	24,02	24,02	24,02
--	4,09	4,20	--	4,20	4,20	2	13,70	13,70	13,70	13,70
--	4,19	4,17	--	4,17	4,17	2	24,07	24,07	24,07	24,07
--	5,85	5,96	--	5,96	5,96	2	23,99	23,99	23,99	23,99
--	5,45	5,33	--	5,33	5,33	2	24,02	24,02	24,02	24,02
--	5,21	5,09	--	5,09	5,09	2	24,11	24,11	24,11	24,11
--	4,25	4,23	--	4,23	4,23	2	24,05	24,05	24,05	24,05
--	6,01	6,09	--	6,09	6,09	2	24,07	24,07	24,07	24,07
--	5,09	4,36	--	4,36	5,02	24	598,23	598,23	9,88	62,33
--	6,09	5,96	--	5,96	5,96	2	33,95	33,95	33,95	33,95
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	13,80	13,80	13,80	13,80
--	4,24	4,23	--	4,23	4,23	2	16,36	16,36	16,36	16,36
--	5,49	5,59	--	5,59	5,59	2	24,05	24,05	24,05	24,05
--	6,05	6,02	--	6,02	6,02	2	24,07	24,07	24,07	24,07
--	4,20	4,18	--	4,18	4,18	2	13,42	13,42	13,42	13,42
--	4,17	4,16	--	4,16	4,19	3	99,15	99,15	14,20	84,94
--	4,11	2,93	--	2,58	4,03	13	732,89	732,89	17,98	84,94
--	4,28	4,27	--	4,27	4,27	2	19,31	19,31	19,31	19,31
--	4,34	4,34	--	4,34	4,34	2	0,27	0,27	0,27	0,27
--	6,02	5,92	--	5,92	5,92	2	24,08	24,08	24,08	24,08
--	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	2	12,11	12,11	12,11	12,11

Model: verkeerslawaai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	93722	0	12:02, 14 jun 2021	21335		Polyliijn	113391,36	400915,51	113503,92	400921,35
--	94407	0	12:02, 14 jun 2021	21268		Polyliijn	112504,36	400824,37	112527,19	400831,99
--	94722	0	12:02, 14 jun 2021	21419		Polyliijn	112100,28	400686,44	112122,85	400694,92
--	94979	0	12:02, 14 jun 2021	21256		Polyliijn	112448,82	400803,74	112471,02	400812,13
--	95172	0	12:02, 14 jun 2021	21438		Polyliijn	112202,73	400723,13	112214,13	400727,27
--	95275	0	12:02, 14 jun 2021	21378		Polyliijn	113594,80	400931,12	113618,73	400933,73
--	96062	0	12:02, 14 jun 2021	21271		Polyliijn	112502,83	400828,79	112525,34	400837,22
--	96662	0	12:02, 14 jun 2021	5865		Polyliijn	114579,90	400996,61	114864,30	401018,24
--	96979	0	12:02, 14 jun 2021	21255		Polyliijn	112476,95	400811,85	112500,24	400818,21
--	97412	0	12:02, 14 jun 2021	21332		Polyliijn	113391,25	400917,24	113405,57	400918,95
--	97922	0	12:02, 14 jun 2021	21340		Polyliijn	113311,44	400916,35	113327,71	400916,67
--	98078	0	12:02, 14 jun 2021	21355		Polyliijn	113527,91	400922,09	113551,83	400923,83
--	98088	0	12:02, 14 jun 2021	21417		Polyliijn	112066,57	400668,56	112079,50	400673,23
--	100217	0	12:02, 14 jun 2021	5837		Polyliijn	112013,14	400645,37	112027,23	400650,89
--	100298	0	12:02, 14 jun 2021	21272		Polyliijn	112525,34	400837,22	112552,72	400846,96
--	101189	0	12:02, 14 jun 2021	21459		Polyliijn	112239,04	400729,30	112261,51	400737,73
--	101209	0	12:02, 14 jun 2021	21360		Polyliijn	113577,65	400921,59	113596,99	400921,44
--	101759	0	12:02, 14 jun 2021	21387		Polyliijn	114501,79	400987,02	114525,77	400988,34
--	102610	0	12:02, 14 jun 2021	21297		Polyliijn	113209,35	400917,67	113225,45	400916,97
--	102612	0	12:02, 14 jun 2021	21314		Polyliijn	113265,54	400922,80	113302,50	400922,30
--	104419	0	12:02, 14 jun 2021	5880		Polyliijn	113674,07	400925,57	113687,50	400925,77
--	106459	0	12:02, 14 jun 2021	21287		Polyliijn	112469,17	400817,28	112480,04	400821,20
--	106636	0	12:02, 14 jun 2021	21395		Polyliijn	112022,93	400663,06	112037,11	400666,47
--	106919	0	12:02, 14 jun 2021	21364		Polyliijn	113647,08	400926,98	113660,67	400926,26
--	107972	0	12:02, 14 jun 2021	21351		Polyliijn	113224,04	400901,14	113245,12	400902,96
--	108456	0	12:02, 14 jun 2021	5744		Polyliijn	111759,47	400576,88	112040,42	400659,24
--	108599	0	12:02, 14 jun 2021	21376		Polyliijn	113560,19	400927,01	113570,60	400926,55
--	112434	0	12:02, 14 jun 2021	21416		Polyliijn	112053,77	400663,51	112066,57	400668,56
--	114401	0	12:02, 14 jun 2021	21257		Polyliijn	112471,02	400812,13	112481,88	400815,95
--	114675	0	12:02, 14 jun 2021	21261		Polyliijn	113155,01	400895,40	113168,71	400896,02
--	115100	0	12:02, 14 jun 2021	21352		Polyliijn	112500,24	400818,21	112523,16	400825,52
--	115251	0	12:02, 14 jun 2021	21435		Polyliijn	112206,84	400727,09	112213,66	400728,97
--	115308	0	12:02, 14 jun 2021	21379		Polyliijn	113618,73	400933,73	113644,20	400936,79
--	115698	0	12:02, 14 jun 2021	21290		Polyliijn	112522,49	400840,82	113148,50	400921,32
--	115857	0	12:02, 14 jun 2021	21260		Polyliijn	112561,23	400831,04	113155,01	400895,40
--	116304	0	12:02, 14 jun 2021	5864		Polyliijn	114555,97	400994,35	114579,90	400996,61
--	116534	0	12:02, 14 jun 2021	21463		Polyliijn	112426,28	400796,26	112448,82	400803,74
--	116589	0	12:02, 14 jun 2021	21441		Polyliijn	112259,39	400743,42	112269,46	400746,92
--	116606	0	12:02, 14 jun 2021	21331		Polyliijn	113367,33	400914,69	113391,25	400917,24
--	116653	0	12:02, 14 jun 2021	21254		Polyliijn	112471,71	400810,30	112476,95	400811,85
--	116768	0	12:02, 14 jun 2021	21429		Polyliijn	112124,15	400690,90	112158,17	400705,52
--	117399	0	12:02, 14 jun 2021	21356		Polyliijn	113551,83	400923,83	113570,54	400924,69
--	118014	0	12:02, 14 jun 2021	21383		Polyliijn	114477,84	400984,79	114501,79	400987,02
--	118558	0	12:02, 14 jun 2021	21337		Polyliijn	113313,32	400910,96	113336,86	400912,47
--	119085	0	12:02, 14 jun 2021	21408		Polyliijn	112064,55	400674,30	112077,57	400678,80
--	122103	0	12:02, 14 jun 2021	21380		Polyliijn	113644,20	400936,79	113668,11	400939,34
--	123136	0	12:02, 14 jun 2021	5743		Polyliijn	111355,39	400558,38	111759,47	400576,88
--	124247	0	12:02, 14 jun 2021	21320		Polyliijn	113443,34	400927,85	113644,08	400938,54
--	124516	0	12:02, 14 jun 2021	21373		Polyliijn	113560,25	400928,87	113570,82	400929,42
--	124857	0	12:02, 14 jun 2021	5846		Polyliijn	111757,52	400587,41	112009,01	400658,68
--	126395	0	12:02, 14 jun 2021	21451		Polyliijn	112210,48	400717,20	112216,92	400720,03
--	127067	0	12:02, 14 jun 2021	21421		Polyliijn	112157,40	400707,17	112180,26	400714,74
--	127200	0	12:02, 14 jun 2021	21276		Polyliijn	112553,84	400843,39	112577,08	400849,47
--	127389	0	12:02, 14 jun 2021	21307		Polyliijn	113269,77	400918,27	113286,04	400917,45

Model: verkeerslawaai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	3	112,71	112,71	21,44	91,27
--	5,33	5,21	--	5,21	5,21	2	24,06	24,06	24,06	24,06
--	5,49	5,59	--	5,59	5,59	2	24,11	24,11	24,11	24,11
--	5,64	5,52	--	5,52	5,52	2	23,73	23,73	23,73	23,73
--	5,96	6,01	--	6,01	6,01	2	12,12	12,12	12,12	12,12
--	4,17	4,16	--	4,16	4,16	2	24,08	24,08	24,08	24,08
--	5,33	5,21	--	5,21	5,21	2	24,03	24,03	24,03	24,03
--	3,07	3,52	--	3,14	3,52	7	285,22	285,22	12,61	96,58
--	5,52	5,38	--	5,38	5,38	2	24,14	24,14	24,14	24,14
--	4,21	4,19	--	4,19	4,19	2	14,43	14,43	14,43	14,43
--	4,23	4,22	--	4,22	4,22	2	16,27	16,27	16,27	16,27
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	23,99	23,99	23,99	23,99
--	5,33	5,39	--	5,39	5,39	2	13,75	13,75	13,75	13,75
--	5,08	5,14	--	5,14	5,14	2	15,13	15,13	15,13	15,13
--	5,21	5,06	--	5,06	5,06	2	29,06	29,06	29,06	29,06
--	6,09	6,14	--	6,14	6,14	2	24,00	24,00	24,00	24,00
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	19,33	19,33	19,33	19,33
--	2,96	2,99	--	2,99	2,99	2	24,01	24,01	24,01	24,01
--	4,34	4,33	--	4,33	4,33	2	16,12	16,12	16,12	16,12
--	4,27	4,25	--	4,25	4,25	2	36,96	36,96	36,96	36,96
--	4,18	4,17	--	4,17	4,17	2	13,42	13,42	13,42	13,42
--	5,51	5,45	--	5,45	5,45	2	11,56	11,56	11,56	11,56
--	5,14	5,20	--	5,20	5,20	2	14,59	14,59	14,59	14,59
--	4,24	4,20	--	4,20	4,20	2	13,60	13,60	13,60	13,60
--	4,26	4,25	--	4,25	4,25	2	21,16	21,16	21,16	21,16
--	4,52	5,21	--	4,57	5,21	14	293,13	293,13	10,34	36,80
--	4,07	4,09	--	4,09	4,09	2	10,42	10,42	10,42	10,42
--	5,27	5,33	--	5,33	5,33	2	13,76	13,76	13,76	13,76
--	5,52	5,45	--	5,45	5,45	2	11,51	11,51	11,51	11,51
--	4,36	4,32	--	4,32	4,32	2	13,71	13,71	13,71	13,71
--	5,38	5,27	--	5,27	5,27	2	24,06	24,06	24,06	24,06
--	5,98	6,01	--	6,01	6,01	2	7,07	7,07	7,07	7,07
--	4,16	4,20	--	4,20	4,20	2	25,65	25,65	25,65	25,65
--	5,22	4,40	--	4,40	5,12	27	636,03	636,03	9,56	86,86
--	5,09	4,36	--	4,36	4,93	21	598,71	598,71	10,25	66,61
--	3,04	3,07	--	3,07	3,07	2	24,04	24,04	24,04	24,04
--	5,75	5,64	--	5,64	5,64	2	23,75	23,75	23,75	23,75
--	6,14	6,15	--	6,15	6,15	2	10,66	10,66	10,66	10,66
--	4,20	4,21	--	4,21	4,21	2	24,05	24,05	24,05	24,05
--	5,52	5,52	5,52	5,52	5,52	2	5,47	5,47	5,47	5,47
--	5,59	5,75	--	5,75	5,75	2	37,03	37,03	37,03	37,03
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	18,73	18,73	18,73	18,73
--	2,93	2,96	--	2,96	2,96	2	24,06	24,06	24,06	24,06
--	4,21	4,20	--	4,20	4,20	2	23,58	23,58	23,58	23,58
--	5,33	5,39	--	5,39	5,39	2	13,77	13,77	13,77	13,77
--	4,20	4,17	--	4,17	4,17	2	24,04	24,04	24,04	24,04
--	3,81	4,52	--	3,86	4,52	20	405,89	405,89	4,78	40,31
--	4,20	4,17	--	4,17	4,17	5	201,02	201,02	31,54	65,91
--	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	2	10,59	10,59	10,59	10,59
--	4,52	5,08	--	4,56	5,08	10	261,72	261,72	17,60	57,72
--	5,98	6,01	--	6,01	6,01	2	7,04	7,04	7,04	7,04
--	5,75	5,85	--	5,85	5,85	2	24,08	24,08	24,08	24,08
--	4,88	4,94	--	4,94	4,94	2	24,02	24,02	24,02	24,02
--	4,28	4,25	--	4,25	4,25	2	16,29	16,29	16,29	16,29

Model: verkeerslawaai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	129201	0	12:02, 14 jun 2021	21458		Polyliijn	112216,20	400721,71	112239,04	400729,30
--	129853	0	12:02, 14 jun 2021	21269		Polyliijn	112527,19	400831,99	112554,37	400841,56
--	130852	0	12:02, 14 jun 2021	21323		Polyliijn	113443,51	400926,11	113465,46	400925,73
--	131335	0	12:02, 14 jun 2021	21359		Polyliijn	113551,97	400921,84	113577,65	400921,59
--	131378	0	12:02, 14 jun 2021	21388		Polyliijn	114525,77	400988,34	114580,30	400992,60
--	131611	0	12:02, 14 jun 2021	21462		Polyliijn	112383,37	400780,92	112426,28	400796,26
--	132247	0	12:02, 14 jun 2021	21375		Polyliijn	113546,51	400927,63	113560,19	400927,01
--	132919	0	12:02, 14 jun 2021	21348		Polyliijn	113577,72	400920,05	113596,99	400921,44
--	133499	0	12:02, 14 jun 2021	21275		Polyliijn	112525,91	400835,53	112553,84	400843,39
--	133914	0	12:02, 14 jun 2021	21273		Polyliijn	112552,72	400846,96	112575,53	400854,60
--	134988	0	12:02, 14 jun 2021	21374		Polyliijn	113570,82	400929,42	113594,80	400931,12
--	135645	0	12:02, 14 jun 2021	21319		Polyliijn	113419,39	400926,14	113443,34	400927,85
--	135699	0	12:02, 14 jun 2021	5845		Polyliijn	111348,52	400569,08	111757,52	400587,41
--	135785	0	12:02, 14 jun 2021	21294		Polyliijn	113226,92	400922,51	113246,23	400923,05
--	136207	0	12:02, 14 jun 2021	21423		Polyliijn	112123,12	400693,25	112159,05	400703,28
--	137106	0	12:02, 14 jun 2021	21385		Polyliijn	114525,72	400990,17	114532,14	400991,27
--	137658	0	12:02, 14 jun 2021	21270		Polyliijn	112554,37	400841,56	112577,08	400849,47
--	137824	0	12:02, 14 jun 2021	5836		Polyliijn	111760,27	400573,34	112013,14	400645,37
--	137842	0	12:02, 14 jun 2021	21392		Polyliijn	112022,93	400663,06	112036,58	400668,41
--	137871	0	12:02, 14 jun 2021	21299		Polyliijn	112598,03	400863,06	113180,63	400914,55
--	138048	0	12:02, 14 jun 2021	21350		Polyliijn	113182,30	400897,59	113186,22	400897,92
--	138049	0	12:02, 14 jun 2021	21350		Polyliijn	113214,94	400900,37	113224,04	400901,14
--	139000	0	12:02, 14 jun 2021	21315		Polyliijn	113302,50	400922,30	113326,52	400922,15
--	139030	0	12:02, 14 jun 2021	21289		Polyliijn	112500,02	400832,30	112522,49	400840,82
--	139474	0	12:02, 14 jun 2021	21436		Polyliijn	112213,66	400728,97	112236,64	400735,77
--	139635	0	12:02, 14 jun 2021	5847		Polyliijn	112009,01	400658,68	112022,93	400663,06
--	140103	0	12:02, 14 jun 2021	21248		Polyliijn	112467,20	400806,29	112477,70	400809,94
--	140860	0	12:02, 14 jun 2021	21450		Polyliijn	112188,43	400707,99	112210,48	400717,20
--	141178	0	12:02, 14 jun 2021	21430		Polyliijn	112158,17	400705,52	112180,26	400714,74
--	142233	0	12:02, 14 jun 2021	21252		Polyliijn	112514,89	400817,98	112538,17	400823,99
--	142350	0	12:02, 14 jun 2021	21384		Polyliijn	114501,79	400987,02	114525,72	400990,17
--	143898	0	12:02, 14 jun 2021	21347		Polyliijn	113266,26	400904,04	113577,72	400920,05
--	148034	0	12:02, 14 jun 2021	21295		Polyliijn	113164,73	400921,02	113178,87	400919,79
--	148045	0	12:02, 14 jun 2021	21372		Polyliijn	113546,51	400927,63	113560,25	400928,87
--	148240	0	12:02, 14 jun 2021	21281		Polyliijn	112462,55	400819,41	112477,18	400824,69
--	148276	0	12:02, 14 jun 2021	5881		Polyliijn	113687,50	400925,77	113716,65	400927,14
--	148277	0	12:02, 14 jun 2021	5881		Polyliijn	113744,89	400928,48	114864,56	401014,49
--	148635	0	12:02, 14 jun 2021	21434		Polyliijn	112183,91	400720,30	112206,84	400727,09
--	148759	0	12:02, 14 jun 2021	21415		Polyliijn	112165,96	400699,61	112188,43	400707,99
--	148804	0	12:02, 14 jun 2021	21414		Polyliijn	112041,76	400655,41	112165,96	400699,61
--	149728	0	12:02, 14 jun 2021	21328		Polyliijn	113489,06	400925,57	113512,62	400926,35
--	150334	0	12:02, 14 jun 2021	21447		Polyliijn	112423,88	400801,18	112446,39	400809,66
--	151553	0	12:02, 14 jun 2021	21322		Polyliijn	113419,39	400926,14	113443,51	400926,11
--	153330	0	12:02, 14 jun 2021	21353		Polyliijn	112523,16	400825,52	113183,92	400904,75
--	153331	0	12:02, 14 jun 2021	21353		Polyliijn	113212,95	400906,25	113289,73	400910,28
--	154816	0	12:02, 14 jun 2021	21428		Polyliijn	112101,99	400681,66	112124,15	400690,90
--	155106	0	12:02, 14 jun 2021	21304		Polyliijn	113269,77	400918,27	113285,95	400919,65
--	155493	0	12:02, 14 jun 2021	21298		Polyliijn	112575,53	400854,60	112598,03	400863,06
--	155808	0	12:02, 14 jun 2021	21453		Polyliijn	112354,23	400766,48	112376,77	400774,86
--	158279	0	12:02, 14 jun 2021	21410		Polyliijn	112027,23	400650,89	112040,88	400657,40
--	159940	0	12:02, 14 jun 2021	21277		Polyliijn	112439,79	400811,93	112462,18	400821,38
--	160453	0	12:02, 14 jun 2021	21243		Polyliijn	112417,21	400803,47	112439,79	400811,93
--	161176	0	12:02, 14 jun 2021	21446		Polyliijn	112381,38	400786,53	112423,88	400801,18
--	162161	0	12:02, 14 jun 2021	21431		Polyliijn	112349,93	400779,62	112372,39	400787,13

Model: verkeerslawaaai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	6,01	6,09	--	6,09	6,09	2	24,06	24,06	24,06	24,06
--	5,21	5,06	--	5,06	5,13	3	28,82	28,82	13,28	15,54
--	4,20	4,05	--	4,05	4,05	2	21,96	21,96	21,96	21,96
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	3	25,68	25,68	7,32	18,36
--	2,99	3,07	--	3,07	3,07	2	54,70	54,70	54,70	54,70
--	5,96	5,75	--	5,75	5,85	4	45,57	45,57	10,20	24,07
--	4,17	4,07	--	4,07	4,07	2	13,69	13,70	13,69	13,69
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	19,32	19,32	19,32	19,32
--	5,20	4,88	--	4,88	5,12	3	29,01	29,02	14,38	14,63
--	5,06	4,94	--	4,94	4,94	2	24,06	24,06	24,06	24,06
--	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	2	24,04	24,04	24,04	24,04
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	24,02	24,02	24,02	24,02
--	3,82	4,52	--	3,85	4,52	19	410,85	410,85	8,81	34,46
--	4,30	4,28	--	4,28	4,28	2	19,32	19,32	19,32	19,32
--	5,59	5,75	--	5,75	5,75	2	37,31	37,31	37,31	37,31
--	2,65	2,72	--	2,72	2,72	2	6,51	6,51	6,51	6,51
--	5,06	4,94	--	4,94	4,94	2	24,05	24,05	24,05	24,05
--	4,52	5,08	--	4,57	5,08	15	263,23	263,23	5,54	33,05
--	5,14	5,20	--	5,20	5,20	2	14,66	14,66	14,66	14,66
--	4,82	4,37	--	4,37	4,75	25	588,13	588,13	8,65	68,01
--	4,29	4,29	--	4,29	4,29	2	3,93	3,93	3,93	3,93
--	4,27	4,26	--	4,26	4,26	2	9,13	9,13	9,13	9,13
--	4,25	4,23	--	4,23	4,23	2	24,02	24,02	24,02	24,02
--	5,34	5,22	--	5,22	5,22	2	24,03	24,03	24,03	24,03
--	6,01	6,09	--	6,09	6,09	2	23,97	23,97	23,97	23,97
--	5,08	5,14	--	5,14	5,14	2	14,59	14,59	14,59	14,59
--	5,55	5,50	--	5,50	5,50	2	11,12	11,12	11,12	11,12
--	5,88	5,98	--	5,98	5,98	2	23,89	23,89	23,89	23,89
--	5,75	5,85	--	5,85	5,85	2	23,93	23,93	23,93	23,93
--	5,32	5,21	--	5,21	5,21	2	24,05	24,05	24,05	24,05
--	2,96	2,65	--	2,65	2,65	2	24,14	24,14	24,14	24,14
--	4,24	4,20	--	4,15	4,23	7	311,87	311,87	13,69	97,09
--	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	2	14,19	14,19	14,19	14,19
--	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	2	13,80	13,80	13,80	13,80
--	5,54	5,46	--	5,46	5,46	2	15,55	15,55	15,55	15,55
--	4,17	4,15	--	4,15	4,15	2	29,18	29,18	29,18	29,18
--	4,13	3,52	--	2,44	4,08	27	1123,09	1123,09	15,13	84,36
--	5,88	5,98	--	5,98	5,98	2	23,92	23,92	23,92	23,92
--	5,77	5,88	--	5,88	5,88	2	23,98	23,98	23,98	23,98
--	5,21	5,77	--	5,24	5,77	3	131,83	131,83	7,94	123,89
--	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	2	23,57	23,57	23,57	23,57
--	5,76	5,63	--	5,63	5,63	2	24,05	24,05	24,05	24,05
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	24,12	24,12	24,12	24,12
--	5,27	4,31	--	4,31	5,00	21	668,30	668,30	3,02	86,50
--	4,27	4,23	--	4,23	4,26	5	76,89	76,89	3,92	49,27
--	5,49	5,59	--	5,59	5,59	2	24,01	24,01	24,01	24,01
--	4,28	4,26	--	4,26	4,26	2	16,23	16,23	16,23	16,23
--	4,94	4,82	--	4,82	4,82	2	24,03	24,03	24,03	24,03
--	6,09	6,00	--	6,00	6,00	2	24,04	24,05	24,04	24,04
--	5,14	5,21	--	5,21	5,21	2	15,12	15,12	15,12	15,12
--	5,66	5,54	--	5,54	5,54	2	24,30	24,30	24,30	24,30
--	5,78	5,66	--	5,66	5,66	2	24,11	24,11	24,11	24,11
--	5,98	5,76	--	5,76	5,92	4	44,96	44,96	12,27	20,03
--	6,10	6,02	--	6,02	6,02	2	23,69	23,69	23,69	23,69

Model: verkeerslawaai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	162506	0	12:02, 14 jun 2021	21253		Polylijn	112448,82	400803,74	112471,71	400810,30
--	163666	0	12:02, 14 jun 2021	21336		Polylijn	113503,92	400921,35	113527,91	400922,09
--	165150	0	12:02, 14 jun 2021	21367		Polylijn	113597,99	400926,19	113619,69	400927,30
--	166237	0	12:02, 14 jun 2021	21285		Polylijn	112477,91	400822,86	112500,02	400832,30
--	166684	0	12:02, 14 jun 2021	21391		Polylijn	114531,95	400992,92	114555,97	400994,35
--	168355	0	12:02, 14 jun 2021	21460		Polylijn	112261,51	400737,73	112269,98	400740,78
--	170193	0	12:02, 14 jun 2021	21407		Polylijn	112051,25	400669,99	112064,55	400674,30
--	171015	0	12:02, 14 jun 2021	21422		Polylijn	112100,28	400686,44	112123,12	400693,25
--	171523	0	12:02, 14 jun 2021	21286		Polylijn	112446,39	400809,66	112469,17	400817,28
--	172366	0	12:02, 14 jun 2021	21368		Polylijn	113619,69	400927,30	113633,40	400927,61
--	172520	0	12:02, 14 jun 2021	21371		Polylijn	113660,64	400924,47	113674,07	400925,57
--	172813	0	12:02, 14 jun 2021	21278		Polylijn	112462,18	400821,38	113176,59	400926,55
--	172814	0	12:02, 14 jun 2021	21278		Polylijn	113206,59	400925,06	113226,92	400924,09
--	172923	0	12:02, 14 jun 2021	21305		Polylijn	113285,95	400919,65	113302,53	400920,52
--	173444	0	12:02, 14 jun 2021	21300		Polylijn	113209,76	400915,66	113225,45	400916,97
--	175146	0	12:02, 14 jun 2021	21330		Polylijn	113532,80	400927,32	113546,51	400927,63
--	176494	0	12:02, 14 jun 2021	21245		Polylijn	112399,56	400782,45	112421,88	400790,27
--	177845	0	12:02, 14 jun 2021	21302		Polylijn	113241,64	400917,30	113253,55	400918,00
--	178654	0	12:02, 14 jun 2021	21249		Polylijn	112477,70	400809,94	112500,24	400818,21
--	179084	0	12:02, 14 jun 2021	21354		Polylijn	113289,73	400910,28	113313,32	400910,96
--	179449	0	12:02, 14 jun 2021	21316		Polylijn	113326,52	400922,15	113350,53	400922,89
--	187479	0	12:02, 14 jun 2021			Polylijn	111347,85	401500,42	111347,85	399809,37
--	187480	0	12:02, 14 jun 2021			Polylijn	114865,30	401470,76	114865,30	399779,71
--	187481	0	12:02, 14 jun 2021			Polylijn	114865,06	399779,81	111347,85	399809,39
--	187482	0	12:02, 14 jun 2021			Polylijn	114864,68	401470,73	111347,46	401500,30

Model: verkeerslawaai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	5,64	5,52	--	5,52	5,52	2	23,81	23,81	23,81	23,81
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	24,01	24,01	24,01	24,01
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	21,73	21,73	21,73	21,73
--	5,17	5,34	--	5,34	5,34	2	24,04	24,04	24,04	24,04
--	3,00	3,04	--	3,04	3,04	2	24,07	24,07	24,07	24,07
--	6,14	6,15	--	6,15	6,15	2	9,00	9,00	9,00	9,00
--	5,27	5,33	--	5,33	5,33	2	13,98	13,98	13,98	13,98
--	5,49	5,59	--	5,59	5,59	2	23,83	23,83	23,83	23,83
--	5,63	5,51	--	5,51	5,51	2	24,02	24,02	24,02	24,02
--	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	2	13,71	13,71	13,71	13,71
--	4,19	4,18	--	4,18	4,18	2	13,48	13,48	13,48	13,48
--	5,54	4,34	--	4,34	5,24	29	732,07	732,07	7,06	80,91
--	4,31	4,30	--	4,30	4,30	2	20,36	20,36	20,36	20,36
--	4,26	4,25	--	4,25	4,25	2	16,61	16,61	16,61	16,61
--	4,34	4,33	--	4,33	4,33	2	15,74	15,74	15,74	15,74
--	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	2	13,71	13,71	13,71	13,71
--	5,89	5,78	--	5,78	5,78	2	23,66	23,66	23,66	23,66
--	4,31	4,30	--	4,30	4,30	2	11,93	11,93	11,93	11,93
--	5,50	5,38	--	5,38	5,38	2	24,01	24,01	24,01	24,01
--	4,23	4,21	--	4,21	4,21	2	23,60	23,60	23,60	23,60
--	4,23	4,22	--	4,22	4,22	2	24,02	24,02	24,02	24,02
--	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	2	1691,05	1691,05	1691,05	1691,05
--	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	2	1691,05	1691,05	1691,05	1691,05
--	3,50	3,80	--	3,80	3,80	2	3517,34	3517,34	3517,34	3517,34
--	3,50	3,80	--	3,80	3,80	2	3517,34	3517,34	3517,34	3517,34

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1

Model eigenschap

Omschrijving	verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1
Verantwoordelijke	mandries
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mandries op 8-6-2021
Laatst ingezien door	eschipperen op 10-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: verkeerslawaai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	181282	0	12:04, 14 jun 2021	-253222	1	GS1689940	s:544_a_12380000	Polylijn	113504,98	400936,08	113784,38	400950,74	3,50	3,50
--	181827	0	12:04, 14 jun 2021	-253223	1	GS1689939	s:544_a_301000	Polylijn	112735,71	400928,76	112564,83	400873,15	2,44	1,99
--	182297	0	12:04, 14 jun 2021	-253224	1	GS1689937	s:544_a_773000	Polylijn	112991,33	400868,30	113669,48	400919,62	4,81	4,50
--	182365	0	12:04, 14 jun 2021	-253225	1	GS1689938	s:544_b_23356000	Polylijn	112256,13	400750,98	112564,83	400873,15	5,54	2,49
--	182663	0	12:04, 14 jun 2021	-253226	1	GS1689936	s:544_a_1402000	Polylijn	113669,48	400919,62	113769,10	400924,69	3,50	3,50
--	183563	0	12:04, 14 jun 2021	-253227	1	GS1689935	s:544_b_23301000	Polylijn	112213,29	400711,15	112797,26	400859,58	4,50	4,33
--	185211	0	12:04, 14 jun 2021	-253228	1	PE1689949	p:1041892780	Polylijn	112773,63	400880,02	113114,12	400899,45	1,00	1,00
--	185236	0	12:04, 14 jun 2021	-253229	1	PE1689951	p:1041892782	Polylijn	112772,87	400887,76	113114,32	400907,25	1,00	1,00
--	185384	0	12:04, 14 jun 2021	-253230	1	PE1689955	p:544_a_507121	Polylijn	112769,57	400918,35	113114,67	400928,77	1,00	1,00
--	185644	0	12:04, 14 jun 2021	-253231	1	PE1689948	p:1041892779	Polylijn	112771,44	400899,78	112864,03	400906,49	1,00	1,00
--	185790	0	12:04, 14 jun 2021	-253232	1	PE1689952	p:544_a_842655	Polylijn	113114,40	400922,35	113110,55	400922,32	1,00	1,00
--	186015	0	12:04, 14 jun 2021	-253233	1	PE1689942	p:1041892773	Polylijn	113014,44	400873,46	113014,47	400873,46	1,00	1,00
--	186067	0	12:04, 14 jun 2021	-253234	1	PE1689947	p:1041892778	Polylijn	112966,27	400911,69	113114,06	400913,18	1,00	1,00
--	186281	0	12:04, 14 jun 2021	-253235	1	PE1689944	p:1041892775	Polylijn	112864,82	400906,53	112965,40	400911,64	1,00	1,00
--	186309	0	12:04, 14 jun 2021	-253236	1	PE1689946	p:1041892777	Polylijn	112800,55	400862,41	112989,37	400872,19	1,00	1,00
--	186379	0	12:04, 14 jun 2021	-253237	1	PE1689943	p:1041892774	Polylijn	112864,03	400906,49	112864,82	400906,53	1,00	1,00
--	186676	0	12:04, 14 jun 2021	-253238	1	PE1689945	p:1041892776	Polylijn	112965,40	400911,64	112966,27	400911,69	1,00	1,00
--	186887	0	12:04, 14 jun 2021	-253239	1	PE1689941	p:544_a_475000	Polylijn	113019,71	400938,18	112736,01	400923,46	1,00	1,00
--	187044	0	12:04, 14 jun 2021	-253240	1	PE1689953	p:544_a_787968	Polylijn	113110,55	400922,32	113055,32	400922,58	1,00	1,00
--	187363	0	12:04, 14 jun 2021	-253241	1	PE1689950	p:1041892781	Polylijn	113114,35	400893,14	112774,74	400870,08	1,00	1,00
--	187368	0	12:04, 14 jun 2021	-253242	1	PE1689954	p:544_a_505949	Polylijn	113055,32	400922,58	112770,44	400908,62	1,00	1,00

Model: verkeerslawaai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Adiffr 63
--	3,87	3,71	--	3,50	4,56	7,21	7,37	--	Eigen waarde	10	282,75	282,75	1,31	70,12	0,0
--	3,98	4,77	--	1,91	2,42	6,42	6,76	--	Eigen waarde	10	184,09	184,09	5,30	31,19	0,0
--	3,96	3,89	--	4,50	7,19	8,37	8,77	--	Eigen waarde	25	685,45	685,46	0,95	103,81	0,0
--	2,80	4,77	--	2,46	8,26	7,26	8,35	--	Eigen waarde	11	332,17	332,17	14,66	72,61	0,0
--	3,89	3,80	--	3,50	4,13	7,30	7,36	--	Eigen waarde	9	103,19	103,19	0,08	41,52	0,0
--	5,68	4,44	--	3,15	6,41	8,77	10,37	--	Eigen waarde	16	604,67	604,68	15,74	79,34	0,0
--	4,38	4,38	1,00	1,00	1,00	5,38	5,38	4,38	Eigen waarde	6	341,07	341,07	20,13	198,76	0,0
--	4,49	4,40	1,00	1,00	1,00	5,40	5,49	--	Eigen waarde	9	342,02	342,02	14,54	76,84	0,0
--	4,69	4,40	1,00	1,00	1,00	5,40	5,69	--	Eigen waarde	26	345,70	345,70	0,04	45,97	0,0
--	4,46	4,47	1,00	1,00	1,00	5,46	5,47	--	Eigen waarde	6	92,84	92,84	9,68	26,24	0,0
--	4,42	4,42	1,00	1,00	1,00	5,42	5,42	4,42	Eigen waarde	2	3,85	3,85	3,85	3,85	0,0
--	4,57	4,57	1,00	1,00	1,00	5,57	5,57	4,57	Eigen waarde	2	0,03	0,03	0,03	0,03	0,0
--	4,47	4,40	1,00	1,00	1,00	5,40	5,45	--	Eigen waarde	7	147,88	147,88	6,01	52,32	0,0
--	4,47	4,47	1,00	1,00	1,00	5,47	5,47	4,47	Eigen waarde	2	100,71	100,71	100,71	100,71	0,0
--	4,57	4,57	1,00	1,00	1,00	5,57	5,57	4,57	Eigen waarde	2	189,08	189,08	189,08	189,08	0,0
--	4,47	4,47	1,00	1,00	1,00	5,47	5,47	4,47	Eigen waarde	2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0
--	4,47	4,47	1,00	1,00	1,00	5,47	5,47	4,47	Eigen waarde	2	0,88	0,88	0,88	0,88	0,0
--	4,49	4,71	1,00	1,00	1,00	5,71	5,71	--	Eigen waarde	2	284,08	284,08	284,08	284,08	0,0
--	4,42	4,45	1,00	1,00	1,00	5,45	5,45	--	Eigen waarde	2	55,23	55,23	55,23	55,23	0,0
--	4,41	4,44	1,00	1,00	1,00	5,42	5,44	--	Eigen waarde	12	340,50	340,50	12,80	125,16	0,0
--	4,45	4,71	1,00	1,00	1,00	5,45	5,71	--	Eigen waarde	16	285,25	285,25	0,91	180,55	0,0

Model: verkeerslawai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: verkeerslawai Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: verkeerslawaai Wgh + toetspunten sit 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	nieuwbouw I ZW2	4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	nieuwbouw I NW1	4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	nieuwbouw I ZW3	4,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	nieuwbouw I NW2	4,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	nieuwbouw I NW3	4,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	nieuwbouw I NO	4,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	nieuwbouw I ZO	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	nieuwbouw I ZW1	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Nieuwbouw II NW1	4,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	Nieuwbouw II NW2	4,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	Nieuwbouw II NW3	4,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	Nieuwbouw II NW4	4,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	Nieuwbouw II NW5	4,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	Nieuwbouw II NW6	4,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	Nieuwbouw II NW7	4,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	Nieuwbouw II NO	4,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	Nieuwbouw II ZO1	4,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	Nieuwbouw II ZO2	4,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	Nieuwbouw II ZO3	4,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	Nieuwbouw II ZO4	4,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	Nieuwbouw II ZO5	4,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	Nieuwbouw II ZO6	4,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	Nieuwbouw II ZO7	4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	Nieuwbouw V ZW1	4,16	Relatief	1,50	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
28	Nieuwbouw V NW1	4,18	Relatief	1,50	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
29	Nieuwbouw V NO1	4,20	Relatief	1,50	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
30	Nieuwbouw V NO2	4,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
31	Nieuwbouw V NO3	4,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
32	Nieuwbouw V O1	4,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
33	Nieuwbouw V Z1	4,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: verkeerslawaai Wgh + toetspunten sit 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
34	Nieuwbouw V Z2	4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
35	Nieuwbouw V Z3	4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
36	Nieuwbouw V Z4	4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
37	Nieuwbouw V Z5	4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
38	Nieuwbouw V Z6	4,19	Relatief	1,50	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
39	Nieuwbouw V Z7	4,19	Relatief	1,50	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
40	Nieuwbouw V ZO1	4,18	Relatief	1,50	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
42	Nieuwbouw V ZO2	4,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
43	Nieuwbouw V ZO3	4,17	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
44	Nieuwbouw V ZW2	4,17	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
45	Nieuwbouw V O2	19,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28a	Nieuwbouw V NW2	4,19	Relatief	1,50	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
42a	Nieuwbouw V ZO2	19,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23a	Nieuwbouw II ZO7	4,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: verkeerslawaaï RO II + toetspunten sit 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	187484	0	15:24, 23 mei 2022	-253243	2	J.F. Kennedylaan		Polylijn	113012,46	400658,61	113025,74
--	187485	0	11:12, 23 mei 2022	-253245	2	J.F. Kennedylaan		Polylijn	113025,74	400562,23	112981,46
--	187486	0	11:12, 23 mei 2022	-253247	2	Sophiastraat		Polylijn	112911,67	400583,81	113520,34
--	187487	0	11:12, 23 mei 2022	-253249	2	Bosschstraat		Polylijn	112942,22	400244,12	113384,35
--	187640	0	11:13, 23 mei 2022	-253587	2	Valkenstraat		Polylijn	113018,66	400456,83	113217,45

Model: verkeerslawaai RO II + toetspunten sit 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	400562,23	0,00	0,00	4,39	4,30	0,00	0,00	0,00	4,30	4,36	--	Relatief	5	97,41
--	400068,91	0,00	0,00	4,30	3,89	0,00	0,00	0,00	3,89	4,29	--	Relatief	22	529,60
--	400413,07	0,00	0,00	4,33	4,14	0,00	0,00	0,00	4,14	4,22	--	Relatief	3	632,58
--	400553,85	0,00	0,00	4,04	4,27	0,00	0,00	0,00	4,06	4,27	--	Relatief	6	541,00
--	400433,99	0,00	0,00	4,22	4,18	0,00	0,00	0,00	4,18	4,23	--	Relatief	5	231,81

Model: verkeerslawaai RO II + toetspunten sit 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
--	97,41	4,66	35,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
--	529,60	6,91	117,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
--	632,58	233,59	398,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	541,00	72,34	167,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
--	231,81	11,96	133,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Model: verkeerslawaai RO II + toetspunten sit 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: verkeerslawaaï RO II + toetspunten sit 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
--	30	--	True	8500,00	6,23	4,49	0,91	--	--	--	--	--	84,20	90,10
--	30	--	True	11000,00	6,23	4,49	0,91	--	--	--	--	--	84,20	90,10
--	50	--	False	2450,00	6,10	4,98	0,86	--	--	--	--	--	97,40	99,10
--	30	--	True	2250,00	5,24	7,08	1,10	--	--	--	--	--	94,20	96,20
--	50	--	False	2050,00	5,24	7,08	1,10	--	--	--	--	--	94,20	96,20

Model: verkeerslawaai RO II + toetspunten sit 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
--	88,00	--	11,70	7,80	9,80	--	4,10	2,10	2,20	--	--	--	--	--	445,88
--	88,00	--	11,70	7,80	9,80	--	4,10	2,10	2,20	--	--	--	--	--	577,02
--	99,30	--	2,00	0,90	0,70	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--	145,56
--	98,10	--	3,40	1,40	0,80	--	2,40	2,40	1,10	--	--	--	--	--	111,06
--	98,10	--	3,40	1,40	0,80	--	2,40	2,40	1,10	--	--	--	--	--	101,19

Model: verkeerslawaai RO II + toetspunten sit 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
--	343,87	68,07	--	61,96	29,77	7,58	--	21,71	8,01	1,70	--	93,11	98,60	107,83
--	445,00	88,09	--	80,18	38,52	9,81	--	28,10	10,37	2,20	--	94,23	99,71	108,95
--	120,91	20,92	--	2,99	1,10	0,15	--	0,90	--	--	--	75,88	82,81	88,79
--	153,25	24,28	--	4,01	2,23	0,20	--	2,83	3,82	0,27	--	83,97	89,09	97,35
--	139,62	22,12	--	3,65	2,03	0,18	--	2,58	3,48	0,25	--	75,71	82,85	89,47

Model: verkeerslawaai RO II + toetspunten sit 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
--	103,73	106,24	100,30	95,42	92,58	111,81	90,30	95,47	104,46	101,22	104,10	97,91
--	104,85	107,36	101,42	96,54	93,70	112,93	91,42	96,59	105,58	102,34	105,22	99,03
--	94,97	101,64	98,17	91,38	81,28	104,28	74,26	80,94	86,22	93,57	100,61	97,09
--	95,80	98,71	92,25	87,25	82,64	103,04	84,52	89,55	97,16	96,89	99,84	93,23
--	94,58	100,54	97,13	90,39	81,05	103,36	76,55	83,43	89,69	95,64	101,76	98,28

Model: verkeerslawaai RO II + toetspunten sit 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
--	92,93	89,30	109,06	83,89	89,12	98,30	94,53	97,35	91,27	86,31	83,03	102,57
--	94,05	90,42	110,18	85,01	90,24	99,42	95,65	98,47	92,39	87,43	84,15	103,69
--	90,28	79,66	103,14	66,56	73,19	78,35	85,91	92,97	89,45	82,64	71,95	95,50
--	88,22	82,87	103,78	75,46	79,91	86,66	88,05	91,35	84,57	79,46	72,81	94,76
--	91,53	81,80	104,50	67,60	74,32	80,06	86,84	93,45	89,94	83,15	72,91	96,07

Model: verkeerslawaai RO II + toetspunten sit 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Sophiastraat	187486	3	10:41, 23 mei 2022	-253247	2	Sophiastraat		Polylijn	112911,67	400583,81
Valkenstraat	187640	4	11:14, 23 mei 2022	-253317	2	Valkenstraat		Polylijn	113018,66	400456,83
JF Kennedylaan	187484	5	13:38, 14 jun 2021	-253589	2	J.F. Kennedylaan		Polylijn	113012,46	400658,61
JF Kennedylaan	187485	5	13:38, 14 jun 2021	-253591	2	J.F. Kennedylaan		Polylijn	113025,74	400562,23

Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Sophiastraat	113520,34	400413,07	0,00	0,00	4,33	4,14	0,00	0,00	0,00	4,14	4,22	--	Relatief
Valkenstraat	113217,45	400433,99	0,00	0,00	4,22	4,18	0,00	0,00	0,00	4,18	4,23	--	Relatief
JF Kennedylaan	113025,74	400562,23	0,00	0,00	4,39	4,30	0,00	0,00	0,00	4,30	4,36	--	Relatief
JF Kennedylaan	112981,46	400068,91	0,00	0,00	4,30	3,89	0,00	0,00	0,00	3,89	4,29	--	Relatief

Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Sophiastraat	3	632,58	632,58	233,59	398,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Valkenstraat	5	231,81	231,81	11,96	133,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
JF Kennedylaan	5	97,41	97,41	4,66	35,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
JF Kennedylaan	22	529,60	529,60	6,91	117,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b

Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Sophiastraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Valkenstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
JF Kennedylaan	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
JF Kennedylaan	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Sophiastraat	50	--	50	50	50	--	False	2450,00	6,10	4,98	0,86	--
Valkenstraat	50	--	50	50	50	--	False	2050,00	5,24	7,08	1,10	--
JF Kennedylaan	50	--	50	50	50	--	False	8400,00	6,23	4,49	0,91	--
JF Kennedylaan	50	--	50	50	50	--	False	10900,00	6,23	4,49	0,91	--

Model: verkeerslawaai Wgh + toetspunten sit 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Sophiastraat	--	--	--	--	97,40	99,10	99,30	--	2,00	0,90	0,70	--	0,60
Valkenstraat	--	--	--	--	94,20	96,20	98,10	--	3,40	1,40	0,80	--	2,40
JF Kennedylaan	--	--	--	--	84,20	90,10	88,00	--	11,70	7,80	9,80	--	4,10
JF Kennedylaan	--	--	--	--	84,20	90,10	88,00	--	11,70	7,80	9,80	--	4,10

Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Sophiastraat	--	--	--	--	--	--	--	145,56	120,91	20,92	--	2,99	1,10	0,15
Valkenstraat	2,40	1,10	--	--	--	--	--	101,19	139,62	22,12	--	3,65	2,03	0,18
JF Kennedylaan	2,10	2,20	--	--	--	--	--	440,64	339,82	67,27	--	61,23	29,42	7,49
JF Kennedylaan	2,10	2,20	--	--	--	--	--	571,78	440,96	87,29	--	79,45	38,17	9,72

Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Sophiastraat	--	0,90	--	--	--	75,88	82,81	88,79	94,97	101,64	98,17	91,38	81,28
Valkenstraat	--	2,58	3,48	0,25	--	75,71	82,85	89,47	94,58	100,54	97,13	90,39	81,05
JF Kennedylaan	--	21,46	7,92	1,68	--	84,77	92,35	99,68	102,94	107,68	104,20	97,83	89,91
JF Kennedylaan	--	27,84	10,28	2,18	--	85,90	93,48	100,81	104,07	108,81	105,33	98,96	91,04

Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Sophiastraat	104,28	74,26	80,94	86,22	93,57	100,61	97,09	90,28	79,66	103,14	66,56
Valkenstraat	103,36	76,55	83,43	89,69	95,64	101,76	98,28	91,53	81,80	104,50	67,60
JF Kennedylaan	110,90	82,16	89,54	96,59	100,47	105,77	102,10	95,75	87,17	108,75	75,60
JF Kennedylaan	112,03	83,29	90,68	97,72	101,60	106,90	103,23	96,88	88,31	109,88	76,73

Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Sophiastraat	73,19	78,35	85,91	92,97	89,45	82,64	71,95	95,50	--	--	--
Valkenstraat	74,32	80,06	86,84	93,45	89,94	83,15	72,91	96,07	--	--	--
JF Kennedylaan	83,12	90,30	93,79	98,96	95,37	89,01	80,70	102,02	--	--	--
JF Kennedylaan	84,25	91,43	94,92	100,09	96,50	90,14	81,83	103,15	--	--	--

Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Sophiastraat	--	--	--	--	--	--
Valkenstraat	--	--	--	--	--	--
JF Kennedylaan	--	--	--	--	--	--
JF Kennedylaan	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3: Rekenresultaten situatie 1

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawai Wgh + toetspunten sit 1
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JF Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw I ZW2	1,50	28,9	26,6	19,9	29,8
01_B	nieuwbouw I ZW2	4,50	30,6	28,2	21,6	31,4
01_C	nieuwbouw I ZW2	7,50	33,6	31,3	24,6	34,5
02_A	nieuwbouw I NW1	1,50	27,5	25,3	18,6	28,5
02_B	nieuwbouw I NW1	4,50	29,1	26,8	20,2	30,0
02_C	nieuwbouw I NW1	7,50	30,7	28,4	21,7	31,6
03_A	nieuwbouw I ZW3	1,50	29,7	27,4	20,7	30,6
03_B	nieuwbouw I ZW3	4,50	31,0	28,6	22,0	31,9
03_C	nieuwbouw I ZW3	7,50	32,9	30,6	23,9	33,8
03_D	nieuwbouw I ZW3	10,50	34,0	31,8	25,1	35,0
04_A	nieuwbouw I NW2	1,50	26,7	24,4	17,7	27,6
04_B	nieuwbouw I NW2	4,50	27,6	25,3	18,6	28,5
04_C	nieuwbouw I NW2	7,50	29,5	27,2	20,5	30,4
04_D	nieuwbouw I NW2	10,50	31,6	29,3	22,6	32,5
05_A	nieuwbouw I NW3	1,50	27,0	24,7	18,0	27,9
05_B	nieuwbouw I NW3	4,50	27,9	25,5	18,9	28,8
05_C	nieuwbouw I NW3	7,50	29,7	27,3	20,7	30,6
05_D	nieuwbouw I NW3	10,50	31,4	29,0	22,4	32,3
06_A	nieuwbouw I NO	1,50	24,2	21,9	15,2	25,1
06_B	nieuwbouw I NO	4,50	24,7	22,3	15,7	25,6
06_C	nieuwbouw I NO	7,50	26,5	24,1	17,4	27,3
06_D	nieuwbouw I NO	10,50	25,4	23,0	16,3	26,2
07_A	nieuwbouw I ZO	1,50	33,1	30,9	24,2	34,1
07_B	nieuwbouw I ZO	4,50	32,7	30,5	23,8	33,7
07_C	nieuwbouw I ZO	7,50	34,0	31,8	25,1	34,9
08_A	nieuwbouw I ZW1	1,50	28,1	25,8	19,2	29,0
08_B	nieuwbouw I ZW1	4,50	29,4	27,0	20,3	30,2
08_C	nieuwbouw I ZW1	7,50	32,6	30,3	23,6	33,5
09_A	Nieuwbouw II NW1	1,50	29,1	26,8	20,1	30,0
09_B	Nieuwbouw II NW1	4,50	30,7	28,4	21,7	31,6
09_C	Nieuwbouw II NW1	7,50	32,1	29,9	23,2	33,1
09_D	Nieuwbouw II NW1	10,50	34,3	32,1	25,4	35,3
10_A	Nieuwbouw II NW2	1,50	27,7	25,5	18,8	28,6
10_B	Nieuwbouw II NW2	4,50	28,7	26,5	19,8	29,7
10_C	Nieuwbouw II NW2	7,50	30,1	27,8	21,2	31,0
10_D	Nieuwbouw II NW2	10,50	32,9	30,6	23,9	33,8
11_A	Nieuwbouw II NW3	1,50	26,2	23,9	17,2	27,1
11_B	Nieuwbouw II NW3	4,50	27,0	24,6	17,9	27,8
11_C	Nieuwbouw II NW3	7,50	28,6	26,2	19,6	29,5
11_D	Nieuwbouw II NW3	10,50	30,3	27,9	21,3	31,2
12_A	Nieuwbouw II NW4	1,50	27,1	24,8	18,2	28,0
12_B	Nieuwbouw II NW4	4,50	28,2	26,0	19,3	29,2
12_C	Nieuwbouw II NW4	7,50	29,9	27,5	20,9	30,8
12_D	Nieuwbouw II NW4	10,50	31,9	29,6	22,9	32,8
13_A	Nieuwbouw II NW5	1,50	27,2	24,9	18,2	28,1
13_B	Nieuwbouw II NW5	4,50	28,2	25,8	19,2	29,1
13_C	Nieuwbouw II NW5	7,50	29,7	27,4	20,7	30,6
13_D	Nieuwbouw II NW5	10,50	31,4	29,0	22,4	32,3
14_A	Nieuwbouw II NW6	1,50	27,0	24,8	18,1	28,0
14_B	Nieuwbouw II NW6	4,50	27,6	25,3	18,7	28,6
14_C	Nieuwbouw II NW6	7,50	28,8	26,5	19,9	29,7
14_D	Nieuwbouw II NW6	10,50	30,6	28,2	21,6	31,5
15_A	Nieuwbouw II NW7	1,50	27,2	24,9	18,3	28,1
15_B	Nieuwbouw II NW7	4,50	27,8	25,5	18,8	28,7
15_C	Nieuwbouw II NW7	7,50	29,2	26,8	20,2	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawai Wgh + toetspunten sit 1
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JF Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Nieuwbouw II NW7	10,50	30,9	28,6	21,9	31,8
16_A	Nieuwbouw II NO	1,50	25,2	22,8	16,1	26,0
16_B	Nieuwbouw II NO	4,50	25,9	23,5	16,9	26,8
16_C	Nieuwbouw II NO	7,50	28,5	26,2	19,5	29,4
16_D	Nieuwbouw II NO	10,50	25,4	23,0	16,4	26,3
17_A	Nieuwbouw II ZO1	1,50	26,3	24,0	17,3	27,2
17_B	Nieuwbouw II ZO1	4,50	27,2	24,8	18,2	28,0
17_C	Nieuwbouw II ZO1	7,50	28,4	26,1	19,4	29,3
17_D	Nieuwbouw II ZO1	10,50	27,1	24,8	18,2	28,0
18_A	Nieuwbouw II ZO2	1,50	26,6	24,3	17,6	27,5
18_B	Nieuwbouw II ZO2	4,50	27,4	25,0	18,3	28,2
18_C	Nieuwbouw II ZO2	7,50	28,7	26,3	19,7	29,6
18_D	Nieuwbouw II ZO2	10,50	28,2	25,8	19,2	29,1
19_A	Nieuwbouw II ZO3	1,50	26,5	24,1	17,5	27,4
19_B	Nieuwbouw II ZO3	4,50	27,1	24,7	18,1	27,9
19_C	Nieuwbouw II ZO3	7,50	28,9	26,5	19,8	29,7
19_D	Nieuwbouw II ZO3	10,50	28,2	25,8	19,2	29,1
20_A	Nieuwbouw II ZO4	1,50	26,5	24,2	17,5	27,4
20_B	Nieuwbouw II ZO4	4,50	27,0	24,7	18,0	27,9
20_C	Nieuwbouw II ZO4	7,50	28,4	26,1	19,4	29,3
20_D	Nieuwbouw II ZO4	10,50	29,0	26,6	20,0	29,9
21_A	Nieuwbouw II ZO5	1,50	25,8	23,5	16,9	26,7
21_B	Nieuwbouw II ZO5	4,50	26,3	24,0	17,3	27,2
21_C	Nieuwbouw II ZO5	7,50	28,0	25,6	19,0	28,9
21_D	Nieuwbouw II ZO5	10,50	30,0	27,6	21,0	30,8
22_A	Nieuwbouw II ZO6	1,50	28,0	25,7	19,0	28,9
22_B	Nieuwbouw II ZO6	4,50	28,9	26,6	19,9	29,8
22_C	Nieuwbouw II ZO6	7,50	30,7	28,3	21,7	31,6
22_D	Nieuwbouw II ZO6	10,50	32,7	30,4	23,7	33,6
23_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	29,1	26,8	20,1	30,0
23_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	29,5	27,2	20,5	30,4
23_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	30,6	28,3	21,6	31,5
23_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	31,3	29,0	22,4	32,2
23a_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	31,2	28,9	22,3	32,1
23a_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	32,8	30,5	23,8	33,7
23a_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	34,7	32,4	25,8	35,6
23a_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	35,7	33,4	26,7	36,6
27_A	Nieuwbouw V ZW1	1,50	53,9	51,7	45,0	54,9
27_B	Nieuwbouw V ZW1	4,50	54,4	52,3	45,6	55,4
27_C	Nieuwbouw V ZW1	10,50	54,3	52,1	45,4	55,3
27_D	Nieuwbouw V ZW1	13,50	54,3	52,2	45,5	55,3
27_E	Nieuwbouw V ZW1	16,50	54,6	52,5	45,7	55,6
27_F	Nieuwbouw V ZW1	19,50	55,2	53,1	46,3	56,2
28_A	Nieuwbouw V NW1	1,50	61,1	58,9	52,2	62,1
28_B	Nieuwbouw V NW1	4,50	61,2	59,1	52,3	62,2
28_C	Nieuwbouw V NW1	10,50	60,5	58,4	51,6	61,5
28_D	Nieuwbouw V NW1	13,50	60,0	57,9	51,1	61,0
28_E	Nieuwbouw V NW1	16,50	59,5	57,3	50,6	60,5
28_F	Nieuwbouw V NW1	19,50	59,0	56,8	50,1	60,0
28a_A	Nieuwbouw V NW2	1,50	60,7	58,6	51,8	61,7
28a_B	Nieuwbouw V NW2	4,50	60,9	58,8	52,0	61,9
28a_C	Nieuwbouw V NW2	10,50	60,3	58,2	51,4	61,3
28a_D	Nieuwbouw V NW2	13,50	59,9	57,7	51,0	60,8
28a_E	Nieuwbouw V NW2	16,50	59,4	57,2	50,5	60,4
28a_F	Nieuwbouw V NW2	19,50	58,9	56,8	50,0	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JF Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw V NO1	1,50	55,6	53,5	46,8	56,6
29_B	Nieuwbouw V NO1	4,50	56,4	54,3	47,5	57,4
29_C	Nieuwbouw V NO1	10,50	56,2	54,1	47,4	57,2
29_D	Nieuwbouw V NO1	13,50	56,0	53,8	47,1	56,9
29_E	Nieuwbouw V NO1	16,50	55,7	53,5	46,8	56,7
29_F	Nieuwbouw V NO1	19,50	55,4	53,2	46,5	56,4
30_A	Nieuwbouw V NO2	1,50	49,0	46,8	40,1	50,0
30_B	Nieuwbouw V NO2	4,50	50,7	48,6	41,9	51,7
30_C	Nieuwbouw V NO2	7,50	50,7	48,5	41,8	51,7
30_D	Nieuwbouw V NO2	10,50	50,6	48,4	41,7	51,5
30_E	Nieuwbouw V NO2	13,50	50,5	48,3	41,6	51,4
31_A	Nieuwbouw V NO3	1,50	45,0	42,9	36,2	46,0
31_B	Nieuwbouw V NO3	4,50	46,4	44,2	37,5	47,4
31_C	Nieuwbouw V NO3	7,50	47,3	45,1	38,4	48,3
31_D	Nieuwbouw V NO3	10,50	47,1	45,0	38,3	48,1
31_E	Nieuwbouw V NO3	13,50	47,1	45,0	38,2	48,1
32_A	Nieuwbouw V O1	1,50	30,5	28,3	21,6	31,4
32_B	Nieuwbouw V O1	4,50	31,4	29,1	22,4	32,3
32_C	Nieuwbouw V O1	7,50	33,0	30,8	24,1	33,9
32_D	Nieuwbouw V O1	10,50	25,9	23,4	16,8	26,7
32_E	Nieuwbouw V O1	13,50	28,0	25,6	19,0	28,9
33_A	Nieuwbouw V Z1	1,50	26,1	23,8	17,1	27,0
33_B	Nieuwbouw V Z1	4,50	26,8	24,4	17,7	27,6
33_C	Nieuwbouw V Z1	7,50	28,7	26,4	19,7	29,6
33_D	Nieuwbouw V Z1	10,50	25,1	22,7	16,1	26,0
33_E	Nieuwbouw V Z1	13,50	26,0	23,6	17,0	26,8
34_A	Nieuwbouw V Z2	1,50	28,3	25,9	19,3	29,2
34_B	Nieuwbouw V Z2	4,50	29,1	26,7	20,1	29,9
34_C	Nieuwbouw V Z2	7,50	30,8	28,5	21,9	31,8
34_D	Nieuwbouw V Z2	10,50	30,6	28,2	21,6	31,5
34_E	Nieuwbouw V Z2	13,50	31,8	29,5	22,8	32,7
35_A	Nieuwbouw V Z3	1,50	28,4	26,1	19,4	29,3
35_B	Nieuwbouw V Z3	4,50	29,3	26,9	20,3	30,1
35_C	Nieuwbouw V Z3	7,50	30,7	28,5	21,8	31,7
35_D	Nieuwbouw V Z3	10,50	30,5	28,1	21,5	31,4
35_E	Nieuwbouw V Z3	13,50	32,0	29,7	23,0	32,9
36_A	Nieuwbouw V Z4	1,50	28,5	26,2	19,5	29,4
36_B	Nieuwbouw V Z4	4,50	29,3	27,0	20,4	30,2
36_C	Nieuwbouw V Z4	7,50	30,6	28,3	21,7	31,5
36_D	Nieuwbouw V Z4	10,50	30,1	27,8	21,1	31,0
36_E	Nieuwbouw V Z4	13,50	31,2	28,9	22,3	32,1
37_A	Nieuwbouw V Z5	1,50	28,4	26,1	19,4	29,3
37_B	Nieuwbouw V Z5	4,50	29,4	27,1	20,5	30,4
37_C	Nieuwbouw V Z5	7,50	30,6	28,3	21,7	31,5
37_D	Nieuwbouw V Z5	10,50	31,0	28,7	22,1	31,9
37_E	Nieuwbouw V Z5	13,50	31,3	29,0	22,4	32,2
38_A	Nieuwbouw V Z6	1,50	28,6	26,4	19,7	29,5
38_B	Nieuwbouw V Z6	4,50	29,2	27,0	20,3	30,1
38_C	Nieuwbouw V Z6	10,50	30,3	28,0	21,3	31,2
38_D	Nieuwbouw V Z6	13,50	30,6	28,3	21,6	31,5
38_E	Nieuwbouw V Z6	16,50	29,3	27,0	20,3	30,2
38_F	Nieuwbouw V Z6	19,50	30,1	27,7	21,1	31,0
39_A	Nieuwbouw V Z7	1,50	28,8	26,6	19,9	29,7
39_B	Nieuwbouw V Z7	4,50	30,0	27,8	21,1	31,0
39_C	Nieuwbouw V Z7	10,50	30,5	28,3	21,6	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JF Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_D	Nieuwbouw V Z7	13,50	29,9	27,7	21,0	30,9
39_E	Nieuwbouw V Z7	16,50	29,5	27,2	20,5	30,4
39_F	Nieuwbouw V Z7	19,50	30,7	28,3	21,6	31,5
40_A	Nieuwbouw V ZO1	1,50	25,8	23,6	16,9	26,8
40_B	Nieuwbouw V ZO1	4,50	27,4	25,2	18,4	28,3
40_C	Nieuwbouw V ZO1	10,50	25,5	23,2	16,5	26,4
40_D	Nieuwbouw V ZO1	13,50	24,0	21,7	15,0	24,9
40_E	Nieuwbouw V ZO1	16,50	20,0	17,7	11,0	20,9
40_F	Nieuwbouw V ZO1	19,50	21,0	18,6	12,0	21,9
42_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	30,9	28,5	21,9	31,8
42_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	34,2	32,0	25,3	35,2
42_C	Nieuwbouw V ZO2	7,50	36,9	34,7	28,0	37,9
42_D	Nieuwbouw V ZO2	10,50	36,4	34,1	27,5	37,3
42_E	Nieuwbouw V ZO2	13,50	41,4	39,3	32,5	42,4
42a_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	43,5	41,3	34,6	44,5
42a_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	46,7	44,6	37,9	47,7
43_A	Nieuwbouw V ZO3	1,50	26,8	24,6	17,9	27,8
43_B	Nieuwbouw V ZO3	4,50	27,5	25,2	18,5	28,4
43_C	Nieuwbouw V ZO3	10,50	27,6	25,3	18,6	28,5
43_D	Nieuwbouw V ZO3	13,50	27,4	25,1	18,4	28,3
43_E	Nieuwbouw V ZO3	16,50	27,5	25,2	18,6	28,4
43_F	Nieuwbouw V ZO3	19,50	29,3	26,9	20,3	30,2
44_A	Nieuwbouw V ZW2	1,50	57,6	55,4	48,7	58,5
44_B	Nieuwbouw V ZW2	4,50	57,6	55,5	48,8	58,6
44_C	Nieuwbouw V ZW2	10,50	57,2	55,1	48,3	58,2
44_D	Nieuwbouw V ZW2	13,50	57,3	55,1	48,4	58,3
44_E	Nieuwbouw V ZW2	16,50	57,0	54,8	48,1	57,9
44_F	Nieuwbouw V ZW2	19,50	56,5	54,3	47,6	57,5
45_A	Nieuwbouw V O2	1,50	29,1	26,8	20,1	30,0
45_B	Nieuwbouw V O2	4,50	31,4	29,2	22,5	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawai Wgh + toetspunten sit 1
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sophiastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw I ZW2	1,50	17,2	16,0	8,3	18,4
01_B	nieuwbouw I ZW2	4,50	18,5	17,2	9,5	19,7
01_C	nieuwbouw I ZW2	7,50	25,2	24,0	16,3	26,4
02_A	nieuwbouw I NW1	1,50	18,8	17,6	9,9	20,0
02_B	nieuwbouw I NW1	4,50	17,8	16,6	8,9	19,1
02_C	nieuwbouw I NW1	7,50	18,3	17,1	9,4	19,5
03_A	nieuwbouw I ZW3	1,50	17,0	15,7	8,1	18,2
03_B	nieuwbouw I ZW3	4,50	17,6	16,3	8,6	18,8
03_C	nieuwbouw I ZW3	7,50	24,9	23,8	16,1	26,2
03_D	nieuwbouw I ZW3	10,50	23,4	22,3	14,6	24,7
04_A	nieuwbouw I NW2	1,50	19,0	17,7	10,0	20,2
04_B	nieuwbouw I NW2	4,50	18,7	17,4	9,8	19,9
04_C	nieuwbouw I NW2	7,50	20,8	19,5	11,8	21,9
04_D	nieuwbouw I NW2	10,50	24,7	23,5	15,8	25,9
05_A	nieuwbouw I NW3	1,50	18,6	17,3	9,7	19,8
05_B	nieuwbouw I NW3	4,50	18,4	17,1	9,5	19,6
05_C	nieuwbouw I NW3	7,50	20,1	18,8	11,1	21,3
05_D	nieuwbouw I NW3	10,50	23,4	22,2	14,5	24,6
06_A	nieuwbouw I NO	1,50	21,7	20,4	12,8	22,9
06_B	nieuwbouw I NO	4,50	22,8	21,5	13,9	24,0
06_C	nieuwbouw I NO	7,50	26,9	25,7	18,1	28,2
06_D	nieuwbouw I NO	10,50	32,0	30,8	23,2	33,3
07_A	nieuwbouw I ZO	1,50	26,6	25,4	17,8	27,9
07_B	nieuwbouw I ZO	4,50	26,7	25,6	17,9	28,0
07_C	nieuwbouw I ZO	7,50	30,4	29,3	21,6	31,7
08_A	nieuwbouw I ZW1	1,50	17,1	15,8	8,1	18,3
08_B	nieuwbouw I ZW1	4,50	18,7	17,4	9,7	19,9
08_C	nieuwbouw I ZW1	7,50	23,4	22,2	14,6	24,7
09_A	Nieuwbouw II NW1	1,50	20,1	18,8	11,2	21,3
09_B	Nieuwbouw II NW1	4,50	21,0	19,8	12,1	22,3
09_C	Nieuwbouw II NW1	7,50	23,1	21,9	14,2	24,3
09_D	Nieuwbouw II NW1	10,50	23,8	22,6	14,9	25,1
10_A	Nieuwbouw II NW2	1,50	19,7	18,4	10,7	20,9
10_B	Nieuwbouw II NW2	4,50	19,7	18,4	10,7	20,9
10_C	Nieuwbouw II NW2	7,50	21,1	19,8	12,2	22,3
10_D	Nieuwbouw II NW2	10,50	23,7	22,5	14,8	24,9
11_A	Nieuwbouw II NW3	1,50	18,3	17,0	9,4	19,5
11_B	Nieuwbouw II NW3	4,50	18,1	16,8	9,1	19,3
11_C	Nieuwbouw II NW3	7,50	19,6	18,3	10,6	20,8
11_D	Nieuwbouw II NW3	10,50	23,7	22,4	14,7	24,9
12_A	Nieuwbouw II NW4	1,50	19,3	18,0	10,3	20,5
12_B	Nieuwbouw II NW4	4,50	20,1	18,8	11,2	21,3
12_C	Nieuwbouw II NW4	7,50	23,2	22,0	14,3	24,4
12_D	Nieuwbouw II NW4	10,50	22,8	21,6	13,9	24,0
13_A	Nieuwbouw II NW5	1,50	19,2	18,0	10,3	20,5
13_B	Nieuwbouw II NW5	4,50	20,1	18,8	11,1	21,3
13_C	Nieuwbouw II NW5	7,50	23,3	22,1	14,5	24,6
13_D	Nieuwbouw II NW5	10,50	22,9	21,6	14,0	24,1
14_A	Nieuwbouw II NW6	1,50	20,1	18,8	11,1	21,3
14_B	Nieuwbouw II NW6	4,50	20,6	19,3	11,7	21,8
14_C	Nieuwbouw II NW6	7,50	22,4	21,1	13,5	23,6
14_D	Nieuwbouw II NW6	10,50	24,9	23,7	16,0	26,1
15_A	Nieuwbouw II NW7	1,50	20,2	18,9	11,2	21,4
15_B	Nieuwbouw II NW7	4,50	20,9	19,7	12,0	22,1
15_C	Nieuwbouw II NW7	7,50	22,9	21,6	13,9	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sophiastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Nieuwbouw II NW7	10,50	25,8	24,5	16,9	27,0
16_A	Nieuwbouw II NO	1,50	23,9	22,6	14,9	25,1
16_B	Nieuwbouw II NO	4,50	25,7	24,4	16,8	26,9
16_C	Nieuwbouw II NO	7,50	29,6	28,4	20,8	30,9
16_D	Nieuwbouw II NO	10,50	32,6	31,4	23,8	33,9
17_A	Nieuwbouw II ZO1	1,50	21,1	19,8	12,2	22,3
17_B	Nieuwbouw II ZO1	4,50	22,6	21,3	13,7	23,8
17_C	Nieuwbouw II ZO1	7,50	27,1	25,8	18,2	28,3
17_D	Nieuwbouw II ZO1	10,50	30,9	29,8	22,2	32,2
18_A	Nieuwbouw II ZO2	1,50	19,1	17,8	10,2	20,3
18_B	Nieuwbouw II ZO2	4,50	20,2	18,8	11,2	21,3
18_C	Nieuwbouw II ZO2	7,50	24,3	23,0	15,4	25,5
18_D	Nieuwbouw II ZO2	10,50	30,1	28,9	21,3	31,4
19_A	Nieuwbouw II ZO3	1,50	19,8	18,5	10,8	21,0
19_B	Nieuwbouw II ZO3	4,50	21,1	19,8	12,2	22,3
19_C	Nieuwbouw II ZO3	7,50	25,3	24,1	16,4	26,5
19_D	Nieuwbouw II ZO3	10,50	31,4	30,3	22,7	32,7
20_A	Nieuwbouw II ZO4	1,50	19,5	18,2	10,6	20,7
20_B	Nieuwbouw II ZO4	4,50	20,5	19,2	11,5	21,7
20_C	Nieuwbouw II ZO4	7,50	24,0	22,8	15,1	25,2
20_D	Nieuwbouw II ZO4	10,50	29,1	27,9	20,3	30,4
21_A	Nieuwbouw II ZO5	1,50	19,2	17,9	10,3	20,4
21_B	Nieuwbouw II ZO5	4,50	20,6	19,4	11,7	21,9
21_C	Nieuwbouw II ZO5	7,50	22,4	21,1	13,5	23,6
21_D	Nieuwbouw II ZO5	10,50	23,6	22,3	14,6	24,8
22_A	Nieuwbouw II ZO6	1,50	16,3	15,1	7,4	17,6
22_B	Nieuwbouw II ZO6	4,50	15,4	14,1	6,5	16,6
22_C	Nieuwbouw II ZO6	7,50	17,3	16,0	8,3	18,5
22_D	Nieuwbouw II ZO6	10,50	21,5	20,2	12,6	22,7
23_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	19,4	18,1	10,4	20,6
23_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	21,2	19,9	12,3	22,4
23_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	25,2	24,0	16,4	26,5
23_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	25,2	24,0	16,3	26,4
23a_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	18,6	17,3	9,7	19,8
23a_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	19,8	18,5	10,9	21,0
23a_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	24,8	23,6	16,0	26,1
23a_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	23,8	22,7	15,0	25,1
27_A	Nieuwbouw V ZW1	1,50	11,9	10,6	3,0	13,1
27_B	Nieuwbouw V ZW1	4,50	12,6	11,3	3,7	13,8
27_C	Nieuwbouw V ZW1	10,50	23,0	21,8	14,2	24,3
27_D	Nieuwbouw V ZW1	13,50	23,5	22,3	14,6	24,7
27_E	Nieuwbouw V ZW1	16,50	21,6	20,5	12,8	22,9
27_F	Nieuwbouw V ZW1	19,50	22,3	21,1	13,5	23,6
28_A	Nieuwbouw V NW1	1,50	35,8	34,7	27,0	37,1
28_B	Nieuwbouw V NW1	4,50	35,4	34,2	26,6	36,7
28_C	Nieuwbouw V NW1	10,50	36,7	35,5	27,9	38,0
28_D	Nieuwbouw V NW1	13,50	37,3	36,2	28,5	38,6
28_E	Nieuwbouw V NW1	16,50	37,6	36,5	28,8	38,9
28_F	Nieuwbouw V NW1	19,50	37,7	36,5	28,9	39,0
28a_A	Nieuwbouw V NW2	1,50	36,4	35,2	27,6	37,7
28a_B	Nieuwbouw V NW2	4,50	36,6	35,4	27,8	37,8
28a_C	Nieuwbouw V NW2	10,50	38,0	36,9	29,2	39,3
28a_D	Nieuwbouw V NW2	13,50	38,5	37,4	29,7	39,8
28a_E	Nieuwbouw V NW2	16,50	38,7	37,5	29,9	40,0
28a_F	Nieuwbouw V NW2	19,50	38,6	37,4	29,8	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sophiastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw V NO1	1,50	36,8	35,7	28,0	38,1
29_B	Nieuwbouw V NO1	4,50	36,8	35,7	28,0	38,1
29_C	Nieuwbouw V NO1	10,50	38,4	37,2	29,6	39,7
29_D	Nieuwbouw V NO1	13,50	38,9	37,8	30,1	40,2
29_E	Nieuwbouw V NO1	16,50	39,0	37,9	30,2	40,3
29_F	Nieuwbouw V NO1	19,50	39,0	37,8	30,2	40,3
30_A	Nieuwbouw V NO2	1,50	31,7	30,5	22,9	32,9
30_B	Nieuwbouw V NO2	4,50	31,0	29,8	22,2	32,3
30_C	Nieuwbouw V NO2	7,50	31,9	30,7	23,0	33,1
30_D	Nieuwbouw V NO2	10,50	32,9	31,7	24,1	34,2
30_E	Nieuwbouw V NO2	13,50	34,1	32,9	25,2	35,3
31_A	Nieuwbouw V NO3	1,50	32,6	31,5	23,8	33,9
31_B	Nieuwbouw V NO3	4,50	32,5	31,4	23,7	33,8
31_C	Nieuwbouw V NO3	7,50	33,3	32,1	24,5	34,5
31_D	Nieuwbouw V NO3	10,50	34,4	33,2	25,6	35,7
31_E	Nieuwbouw V NO3	13,50	35,2	34,0	26,4	36,5
32_A	Nieuwbouw V O1	1,50	21,7	20,4	12,7	22,9
32_B	Nieuwbouw V O1	4,50	24,5	23,2	15,5	25,7
32_C	Nieuwbouw V O1	7,50	30,6	29,4	21,8	31,9
32_D	Nieuwbouw V O1	10,50	35,7	34,5	26,9	37,0
32_E	Nieuwbouw V O1	13,50	37,6	36,4	28,8	38,9
33_A	Nieuwbouw V Z1	1,50	23,3	22,0	14,3	24,5
33_B	Nieuwbouw V Z1	4,50	25,6	24,3	16,7	26,8
33_C	Nieuwbouw V Z1	7,50	30,1	28,9	21,2	31,4
33_D	Nieuwbouw V Z1	10,50	34,2	33,1	25,4	35,5
33_E	Nieuwbouw V Z1	13,50	36,8	35,7	28,0	38,1
34_A	Nieuwbouw V Z2	1,50	21,6	20,4	12,7	22,8
34_B	Nieuwbouw V Z2	4,50	23,0	21,8	14,1	24,3
34_C	Nieuwbouw V Z2	7,50	26,9	25,7	18,0	28,1
34_D	Nieuwbouw V Z2	10,50	29,7	28,5	20,9	30,9
34_E	Nieuwbouw V Z2	13,50	31,1	30,0	22,3	32,4
35_A	Nieuwbouw V Z3	1,50	21,7	20,4	12,8	22,9
35_B	Nieuwbouw V Z3	4,50	23,1	21,9	14,2	24,3
35_C	Nieuwbouw V Z3	7,50	27,2	26,1	18,4	28,5
35_D	Nieuwbouw V Z3	10,50	29,4	28,2	20,6	30,7
35_E	Nieuwbouw V Z3	13,50	30,2	29,1	21,4	31,5
36_A	Nieuwbouw V Z4	1,50	21,5	20,2	12,6	22,7
36_B	Nieuwbouw V Z4	4,50	22,9	21,7	14,0	24,2
36_C	Nieuwbouw V Z4	7,50	27,2	26,0	18,4	28,5
36_D	Nieuwbouw V Z4	10,50	28,9	27,8	20,1	30,2
36_E	Nieuwbouw V Z4	13,50	30,0	28,8	21,2	31,3
37_A	Nieuwbouw V Z5	1,50	21,1	19,8	12,1	22,3
37_B	Nieuwbouw V Z5	4,50	22,3	21,0	13,4	23,5
37_C	Nieuwbouw V Z5	7,50	25,6	24,4	16,8	26,9
37_D	Nieuwbouw V Z5	10,50	27,7	26,5	18,9	28,9
37_E	Nieuwbouw V Z5	13,50	30,6	29,5	21,9	31,9
38_A	Nieuwbouw V Z6	1,50	17,6	16,3	8,7	18,8
38_B	Nieuwbouw V Z6	4,50	18,3	17,0	9,4	19,5
38_C	Nieuwbouw V Z6	10,50	21,7	20,5	12,8	22,9
38_D	Nieuwbouw V Z6	13,50	26,7	25,5	17,8	27,9
38_E	Nieuwbouw V Z6	16,50	30,1	28,9	21,3	31,4
38_F	Nieuwbouw V Z6	19,50	31,3	30,1	22,5	32,6
39_A	Nieuwbouw V Z7	1,50	18,1	16,8	9,2	19,3
39_B	Nieuwbouw V Z7	4,50	18,7	17,4	9,8	19,9
39_C	Nieuwbouw V Z7	10,50	24,2	23,0	15,4	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sophiastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_D	Nieuwbouw V Z7	13,50	28,8	27,7	20,1	30,1
39_E	Nieuwbouw V Z7	16,50	29,9	28,8	21,2	31,2
39_F	Nieuwbouw V Z7	19,50	30,6	29,5	21,8	31,9
40_A	Nieuwbouw V ZO1	1,50	19,2	18,0	10,3	20,4
40_B	Nieuwbouw V ZO1	4,50	19,4	18,1	10,5	20,6
40_C	Nieuwbouw V ZO1	10,50	22,6	21,3	13,7	23,8
40_D	Nieuwbouw V ZO1	13,50	28,0	26,8	19,2	29,3
40_E	Nieuwbouw V ZO1	16,50	30,0	28,9	21,2	31,3
40_F	Nieuwbouw V ZO1	19,50	32,5	31,4	23,7	33,8
42_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	21,2	19,9	12,3	22,4
42_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	22,2	20,9	13,3	23,4
42_C	Nieuwbouw V ZO2	7,50	26,2	25,0	17,4	27,5
42_D	Nieuwbouw V ZO2	10,50	25,8	24,6	16,9	27,0
42_E	Nieuwbouw V ZO2	13,50	29,2	28,1	20,4	30,5
42a_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	30,5	29,4	21,7	31,8
42a_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	30,9	29,7	22,1	32,2
43_A	Nieuwbouw V ZO3	1,50	21,3	20,0	12,3	22,5
43_B	Nieuwbouw V ZO3	4,50	21,8	20,6	12,9	23,0
43_C	Nieuwbouw V ZO3	10,50	25,1	23,9	16,2	26,3
43_D	Nieuwbouw V ZO3	13,50	28,9	27,7	20,1	30,2
43_E	Nieuwbouw V ZO3	16,50	30,9	29,7	22,1	32,2
43_F	Nieuwbouw V ZO3	19,50	32,7	31,6	23,9	34,0
44_A	Nieuwbouw V ZW2	1,50	22,0	20,8	13,2	23,3
44_B	Nieuwbouw V ZW2	4,50	21,7	20,5	12,9	22,9
44_C	Nieuwbouw V ZW2	10,50	22,2	21,1	13,4	23,5
44_D	Nieuwbouw V ZW2	13,50	22,3	21,1	13,5	23,6
44_E	Nieuwbouw V ZW2	16,50	21,2	20,1	12,4	22,5
44_F	Nieuwbouw V ZW2	19,50	21,8	20,6	12,9	23,0
45_A	Nieuwbouw V O2	1,50	32,0	30,8	23,2	33,3
45_B	Nieuwbouw V O2	4,50	33,9	32,7	25,1	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawai Wgh + toetspunten sit 1
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw I ZW2	1,50	16,8	17,9	9,4	19,3
01_B	nieuwbouw I ZW2	4,50	17,1	18,1	9,6	19,5
01_C	nieuwbouw I ZW2	7,50	15,0	16,0	7,5	17,5
02_A	nieuwbouw I NW1	1,50	20,1	21,2	12,7	22,6
02_B	nieuwbouw I NW1	4,50	20,5	21,6	13,1	23,0
02_C	nieuwbouw I NW1	7,50	21,1	22,1	13,6	23,6
03_A	nieuwbouw I ZW3	1,50	17,2	18,3	9,8	19,7
03_B	nieuwbouw I ZW3	4,50	16,7	17,8	9,3	19,2
03_C	nieuwbouw I ZW3	7,50	16,9	18,0	9,5	19,4
03_D	nieuwbouw I ZW3	10,50	16,3	17,4	8,9	18,8
04_A	nieuwbouw I NW2	1,50	20,6	21,6	13,1	23,1
04_B	nieuwbouw I NW2	4,50	21,5	22,5	14,0	24,0
04_C	nieuwbouw I NW2	7,50	22,8	23,8	15,3	25,2
04_D	nieuwbouw I NW2	10,50	24,0	25,0	16,4	26,4
05_A	nieuwbouw I NW3	1,50	20,6	21,7	13,2	23,1
05_B	nieuwbouw I NW3	4,50	21,7	22,7	14,2	24,1
05_C	nieuwbouw I NW3	7,50	23,0	24,0	15,5	25,5
05_D	nieuwbouw I NW3	10,50	24,6	25,7	17,1	27,1
06_A	nieuwbouw I NO	1,50	21,3	22,4	13,9	23,8
06_B	nieuwbouw I NO	4,50	22,8	23,9	15,3	25,3
06_C	nieuwbouw I NO	7,50	24,7	25,7	17,2	27,1
06_D	nieuwbouw I NO	10,50	26,4	27,4	18,8	28,8
07_A	nieuwbouw I ZO	1,50	13,8	14,8	6,2	16,2
07_B	nieuwbouw I ZO	4,50	14,3	15,3	6,7	16,7
07_C	nieuwbouw I ZO	7,50	15,3	16,3	7,7	17,7
08_A	nieuwbouw I ZW1	1,50	16,6	17,6	9,1	19,1
08_B	nieuwbouw I ZW1	4,50	17,2	18,2	9,7	19,6
08_C	nieuwbouw I ZW1	7,50	15,2	16,3	7,7	17,7
09_A	Nieuwbouw II NW1	1,50	20,3	21,4	12,9	22,8
09_B	Nieuwbouw II NW1	4,50	21,3	22,4	13,9	23,8
09_C	Nieuwbouw II NW1	7,50	22,1	23,2	14,7	24,6
09_D	Nieuwbouw II NW1	10,50	22,7	23,8	15,2	25,2
10_A	Nieuwbouw II NW2	1,50	20,7	21,8	13,3	23,2
10_B	Nieuwbouw II NW2	4,50	21,7	22,8	14,3	24,2
10_C	Nieuwbouw II NW2	7,50	22,7	23,7	15,2	25,2
10_D	Nieuwbouw II NW2	10,50	23,3	24,4	15,8	25,8
11_A	Nieuwbouw II NW3	1,50	19,9	21,0	12,5	22,4
11_B	Nieuwbouw II NW3	4,50	20,8	21,9	13,4	23,3
11_C	Nieuwbouw II NW3	7,50	22,2	23,3	14,7	24,7
11_D	Nieuwbouw II NW3	10,50	23,7	24,7	16,2	26,1
12_A	Nieuwbouw II NW4	1,50	20,8	21,9	13,4	23,3
12_B	Nieuwbouw II NW4	4,50	22,1	23,1	14,6	24,6
12_C	Nieuwbouw II NW4	7,50	22,9	24,0	15,5	25,4
12_D	Nieuwbouw II NW4	10,50	23,6	24,7	16,1	26,1
13_A	Nieuwbouw II NW5	1,50	21,4	22,5	14,0	23,9
13_B	Nieuwbouw II NW5	4,50	22,8	23,9	15,4	25,3
13_C	Nieuwbouw II NW5	7,50	23,7	24,8	16,3	26,2
13_D	Nieuwbouw II NW5	10,50	24,6	25,6	17,1	27,0
14_A	Nieuwbouw II NW6	1,50	26,7	27,8	19,3	29,2
14_B	Nieuwbouw II NW6	4,50	28,3	29,4	20,9	30,8
14_C	Nieuwbouw II NW6	7,50	29,2	30,3	21,8	31,7
14_D	Nieuwbouw II NW6	10,50	30,1	31,2	22,7	32,6
15_A	Nieuwbouw II NW7	1,50	32,8	33,9	25,5	35,4
15_B	Nieuwbouw II NW7	4,50	34,6	35,8	27,3	37,2
15_C	Nieuwbouw II NW7	7,50	34,9	36,0	27,5	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Nieuwbouw II NW7	10,50	35,7	36,8	28,3	38,2
16_A	Nieuwbouw II NO	1,50	38,6	39,8	31,3	41,2
16_B	Nieuwbouw II NO	4,50	40,3	41,4	33,0	42,9
16_C	Nieuwbouw II NO	7,50	40,6	41,8	33,3	43,2
16_D	Nieuwbouw II NO	10,50	40,7	41,8	33,3	43,2
17_A	Nieuwbouw II ZO1	1,50	31,1	32,2	23,8	33,7
17_B	Nieuwbouw II ZO1	4,50	32,9	34,0	25,6	35,5
17_C	Nieuwbouw II ZO1	7,50	33,3	34,4	26,0	35,9
17_D	Nieuwbouw II ZO1	10,50	23,2	24,3	15,7	25,7
18_A	Nieuwbouw II ZO2	1,50	19,0	20,1	11,5	21,5
18_B	Nieuwbouw II ZO2	4,50	20,5	21,5	12,9	22,9
18_C	Nieuwbouw II ZO2	7,50	22,2	23,2	14,6	24,6
18_D	Nieuwbouw II ZO2	10,50	22,3	23,4	14,8	24,8
19_A	Nieuwbouw II ZO3	1,50	18,9	20,0	11,4	21,4
19_B	Nieuwbouw II ZO3	4,50	20,4	21,4	12,8	22,8
19_C	Nieuwbouw II ZO3	7,50	22,2	23,2	14,6	24,6
19_D	Nieuwbouw II ZO3	10,50	21,9	22,9	14,4	24,3
20_A	Nieuwbouw II ZO4	1,50	18,3	19,3	10,8	20,8
20_B	Nieuwbouw II ZO4	4,50	19,5	20,6	12,0	22,0
20_C	Nieuwbouw II ZO4	7,50	21,3	22,3	13,7	23,7
20_D	Nieuwbouw II ZO4	10,50	21,1	22,1	13,6	23,5
21_A	Nieuwbouw II ZO5	1,50	16,2	17,2	8,7	18,6
21_B	Nieuwbouw II ZO5	4,50	16,8	17,8	9,2	19,2
21_C	Nieuwbouw II ZO5	7,50	18,4	19,4	10,8	20,9
21_D	Nieuwbouw II ZO5	10,50	21,6	22,7	14,1	24,1
22_A	Nieuwbouw II ZO6	1,50	17,0	18,1	9,6	19,5
22_B	Nieuwbouw II ZO6	4,50	17,2	18,3	9,8	19,7
22_C	Nieuwbouw II ZO6	7,50	18,5	19,6	11,0	21,0
22_D	Nieuwbouw II ZO6	10,50	19,2	20,2	11,7	21,7
23_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	16,3	17,4	8,8	18,8
23_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	16,3	17,3	8,8	18,7
23_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	15,6	16,6	8,0	18,1
23_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	16,8	17,8	9,2	19,2
23a_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	16,7	17,8	9,3	19,2
23a_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	14,4	15,5	6,9	16,9
23a_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	15,2	16,3	7,7	17,7
23a_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	15,8	16,9	8,4	18,3
27_A	Nieuwbouw V ZW1	1,50	12,2	13,3	4,9	14,8
27_B	Nieuwbouw V ZW1	4,50	12,9	14,0	5,5	15,4
27_C	Nieuwbouw V ZW1	10,50	5,6	6,6	-1,9	8,0
27_D	Nieuwbouw V ZW1	13,50	5,5	6,6	-2,0	8,0
27_E	Nieuwbouw V ZW1	16,50	5,5	6,5	-2,1	7,9
27_F	Nieuwbouw V ZW1	19,50	-10,8	-10,0	-18,8	-8,6
28_A	Nieuwbouw V NW1	1,50	37,9	39,1	30,6	40,5
28_B	Nieuwbouw V NW1	4,50	39,3	40,5	32,0	41,9
28_C	Nieuwbouw V NW1	10,50	39,1	40,3	31,8	41,7
28_D	Nieuwbouw V NW1	13,50	38,9	40,1	31,6	41,5
28_E	Nieuwbouw V NW1	16,50	38,7	39,8	31,4	41,3
28_F	Nieuwbouw V NW1	19,50	38,5	39,6	31,1	41,0
28a_A	Nieuwbouw V NW2	1,50	43,6	44,7	36,3	46,2
28a_B	Nieuwbouw V NW2	4,50	43,7	44,8	36,4	46,2
28a_C	Nieuwbouw V NW2	10,50	43,1	44,3	35,8	45,7
28a_D	Nieuwbouw V NW2	13,50	42,7	43,8	35,4	45,3
28a_E	Nieuwbouw V NW2	16,50	42,2	43,3	34,9	44,8
28a_F	Nieuwbouw V NW2	19,50	41,7	42,8	34,4	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw V NO1	1,50	53,8	54,9	46,5	56,3
29_B	Nieuwbouw V NO1	4,50	53,6	54,8	46,3	56,2
29_C	Nieuwbouw V NO1	10,50	52,3	53,4	45,0	54,8
29_D	Nieuwbouw V NO1	13,50	51,5	52,7	44,2	54,1
29_E	Nieuwbouw V NO1	16,50	50,8	52,0	43,5	53,4
29_F	Nieuwbouw V NO1	19,50	50,1	51,2	42,8	52,7
30_A	Nieuwbouw V NO2	1,50	55,9	57,1	48,6	58,5
30_B	Nieuwbouw V NO2	4,50	55,6	56,7	48,3	58,1
30_C	Nieuwbouw V NO2	7,50	54,6	55,8	47,3	57,2
30_D	Nieuwbouw V NO2	10,50	53,7	54,8	46,4	56,3
30_E	Nieuwbouw V NO2	13,50	52,8	53,9	45,5	55,4
31_A	Nieuwbouw V NO3	1,50	56,2	57,3	48,9	58,8
31_B	Nieuwbouw V NO3	4,50	55,9	57,0	48,6	58,4
31_C	Nieuwbouw V NO3	7,50	54,9	56,1	47,6	57,5
31_D	Nieuwbouw V NO3	10,50	53,9	55,1	46,6	56,5
31_E	Nieuwbouw V NO3	13,50	53,0	54,2	45,7	55,6
32_A	Nieuwbouw V O1	1,50	51,3	52,4	44,0	53,9
32_B	Nieuwbouw V O1	4,50	51,3	52,4	44,0	53,9
32_C	Nieuwbouw V O1	7,50	50,9	52,0	43,5	53,4
32_D	Nieuwbouw V O1	10,50	49,9	51,0	42,6	52,4
32_E	Nieuwbouw V O1	13,50	48,9	50,1	41,6	51,5
33_A	Nieuwbouw V Z1	1,50	45,0	46,1	37,7	47,6
33_B	Nieuwbouw V Z1	4,50	45,5	46,6	38,2	48,1
33_C	Nieuwbouw V Z1	7,50	45,4	46,5	38,1	48,0
33_D	Nieuwbouw V Z1	10,50	45,2	46,3	37,8	47,7
33_E	Nieuwbouw V Z1	13,50	44,4	45,5	37,1	47,0
34_A	Nieuwbouw V Z2	1,50	30,2	31,4	22,9	32,8
34_B	Nieuwbouw V Z2	4,50	32,0	33,1	24,6	34,5
34_C	Nieuwbouw V Z2	7,50	32,3	33,4	25,0	34,8
34_D	Nieuwbouw V Z2	10,50	32,4	33,5	25,0	34,9
34_E	Nieuwbouw V Z2	13,50	32,4	33,5	25,1	35,0
35_A	Nieuwbouw V Z3	1,50	26,9	28,1	19,6	29,5
35_B	Nieuwbouw V Z3	4,50	28,4	29,5	21,1	30,9
35_C	Nieuwbouw V Z3	7,50	29,1	30,2	21,8	31,7
35_D	Nieuwbouw V Z3	10,50	29,3	30,4	22,0	31,8
35_E	Nieuwbouw V Z3	13,50	29,5	30,6	22,1	32,0
36_A	Nieuwbouw V Z4	1,50	18,9	20,0	11,4	21,4
36_B	Nieuwbouw V Z4	4,50	19,6	20,7	12,1	22,1
36_C	Nieuwbouw V Z4	7,50	20,7	21,7	13,2	23,1
36_D	Nieuwbouw V Z4	10,50	21,7	22,8	14,2	24,2
36_E	Nieuwbouw V Z4	13,50	22,8	23,9	15,3	25,3
37_A	Nieuwbouw V Z5	1,50	18,5	19,6	11,0	21,0
37_B	Nieuwbouw V Z5	4,50	19,0	20,0	11,5	21,5
37_C	Nieuwbouw V Z5	7,50	20,0	21,0	12,5	22,5
37_D	Nieuwbouw V Z5	10,50	20,9	22,0	13,4	23,4
37_E	Nieuwbouw V Z5	13,50	21,8	22,8	14,3	24,2
38_A	Nieuwbouw V Z6	1,50	16,5	17,5	9,0	18,9
38_B	Nieuwbouw V Z6	4,50	16,8	17,8	9,3	19,3
38_C	Nieuwbouw V Z6	10,50	18,8	19,9	11,3	21,3
38_D	Nieuwbouw V Z6	13,50	19,9	20,9	12,4	22,3
38_E	Nieuwbouw V Z6	16,50	21,8	22,9	14,3	24,3
38_F	Nieuwbouw V Z6	19,50	23,7	24,8	16,3	26,2
39_A	Nieuwbouw V Z7	1,50	15,8	16,8	8,3	18,2
39_B	Nieuwbouw V Z7	4,50	16,0	17,1	8,6	18,5
39_C	Nieuwbouw V Z7	10,50	17,9	19,0	10,4	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaai Wgh + toetspunten sit 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_D	Nieuwbouw V Z7	13,50	18,9	19,9	11,3	21,3
39_E	Nieuwbouw V Z7	16,50	20,4	21,4	12,9	22,8
39_F	Nieuwbouw V Z7	19,50	21,7	22,7	14,2	24,2
40_A	Nieuwbouw V ZO1	1,50	20,5	21,6	13,1	23,0
40_B	Nieuwbouw V ZO1	4,50	21,3	22,4	13,9	23,8
40_C	Nieuwbouw V ZO1	10,50	22,5	23,6	15,1	25,0
40_D	Nieuwbouw V ZO1	13,50	23,0	24,0	15,5	25,5
40_E	Nieuwbouw V ZO1	16,50	23,8	24,9	16,3	26,3
40_F	Nieuwbouw V ZO1	19,50	25,3	26,4	17,8	27,8
42_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	18,1	19,1	10,6	20,5
42_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	16,4	17,5	8,9	18,9
42_C	Nieuwbouw V ZO2	7,50	17,3	18,3	9,7	19,7
42_D	Nieuwbouw V ZO2	10,50	17,4	18,4	9,8	19,8
42_E	Nieuwbouw V ZO2	13,50	18,6	19,6	11,0	21,0
42a_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	19,6	20,7	12,2	22,1
42a_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	21,1	22,2	13,7	23,6
43_A	Nieuwbouw V ZO3	1,50	21,8	22,9	14,4	24,3
43_B	Nieuwbouw V ZO3	4,50	22,8	23,9	15,4	25,3
43_C	Nieuwbouw V ZO3	10,50	24,2	25,2	16,7	26,6
43_D	Nieuwbouw V ZO3	13,50	24,7	25,8	17,2	27,2
43_E	Nieuwbouw V ZO3	16,50	25,4	26,5	17,9	27,9
43_F	Nieuwbouw V ZO3	19,50	26,6	27,7	19,1	29,1
44_A	Nieuwbouw V ZW2	1,50	22,6	23,7	15,3	25,1
44_B	Nieuwbouw V ZW2	4,50	24,0	25,2	16,7	26,6
44_C	Nieuwbouw V ZW2	10,50	5,8	6,9	-1,7	8,3
44_D	Nieuwbouw V ZW2	13,50	5,8	6,9	-1,7	8,3
44_E	Nieuwbouw V ZW2	16,50	5,7	6,8	-1,8	8,2
44_F	Nieuwbouw V ZW2	19,50	-11,3	-10,5	-19,3	-9,1
45_A	Nieuwbouw V O2	1,50	31,3	32,3	23,7	33,7
45_B	Nieuwbouw V O2	4,50	40,0	41,2	32,7	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer toetspunten sit 1 en 2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw I ZW2	1,50	25,5	25,6	24,3	31,0
01_B	nieuwbouw I ZW2	4,50	28,5	28,5	27,1	33,9
01_C	nieuwbouw I ZW2	7,50	32,2	32,1	30,4	37,3
02_A	nieuwbouw I NW1	1,50	26,8	26,9	25,8	32,5
02_B	nieuwbouw I NW1	4,50	28,5	28,6	27,3	34,0
02_C	nieuwbouw I NW1	7,50	30,9	31,0	29,6	36,3
03_A	nieuwbouw I ZW3	1,50	25,3	25,3	24,1	30,8
03_B	nieuwbouw I ZW3	4,50	28,2	28,2	26,8	33,6
03_C	nieuwbouw I ZW3	7,50	32,6	32,6	30,9	37,7
03_D	nieuwbouw I ZW3	10,50	32,8	32,8	31,2	38,0
04_A	nieuwbouw I NW2	1,50	26,8	26,8	25,6	32,3
04_B	nieuwbouw I NW2	4,50	29,1	29,2	27,8	34,6
04_C	nieuwbouw I NW2	7,50	32,5	32,6	31,1	37,9
04_D	nieuwbouw I NW2	10,50	37,5	37,5	36,0	42,8
05_A	nieuwbouw I NW3	1,50	26,3	26,4	25,2	31,9
05_B	nieuwbouw I NW3	4,50	28,3	28,4	27,0	33,8
05_C	nieuwbouw I NW3	7,50	32,0	32,1	30,6	37,4
05_D	nieuwbouw I NW3	10,50	37,4	37,5	35,9	42,7
06_A	nieuwbouw I NO	1,50	28,3	28,3	27,0	33,7
06_B	nieuwbouw I NO	4,50	31,7	31,7	30,2	37,0
06_C	nieuwbouw I NO	7,50	35,9	35,9	34,3	41,2
06_D	nieuwbouw I NO	10,50	37,3	37,3	35,7	42,6
07_A	nieuwbouw I ZO	1,50	29,9	29,9	28,2	35,1
07_B	nieuwbouw I ZO	4,50	33,8	33,7	32,0	38,9
07_C	nieuwbouw I ZO	7,50	32,5	32,3	30,4	37,4
08_A	nieuwbouw I ZW1	1,50	25,6	25,7	24,4	31,1
08_B	nieuwbouw I ZW1	4,50	29,4	29,4	28,0	34,8
08_C	nieuwbouw I ZW1	7,50	32,6	32,5	30,9	37,7
09_A	Nieuwbouw II NW1	1,50	27,8	27,9	26,6	33,4
09_B	Nieuwbouw II NW1	4,50	30,6	30,6	29,2	36,0
09_C	Nieuwbouw II NW1	7,50	32,5	32,5	31,1	37,9
09_D	Nieuwbouw II NW1	10,50	35,0	35,0	33,5	40,3
10_A	Nieuwbouw II NW2	1,50	28,5	28,6	27,2	34,0
10_B	Nieuwbouw II NW2	4,50	31,6	31,6	30,1	36,9
10_C	Nieuwbouw II NW2	7,50	33,5	33,5	32,0	38,8
10_D	Nieuwbouw II NW2	10,50	36,4	36,4	34,9	41,7
11_A	Nieuwbouw II NW3	1,50	25,9	26,0	24,8	31,5
11_B	Nieuwbouw II NW3	4,50	28,2	28,2	27,0	33,7
11_C	Nieuwbouw II NW3	7,50	31,0	31,0	29,7	36,4
11_D	Nieuwbouw II NW3	10,50	36,4	36,5	35,0	41,8
12_A	Nieuwbouw II NW4	1,50	28,2	28,3	26,9	33,7
12_B	Nieuwbouw II NW4	4,50	31,8	31,8	30,3	37,1
12_C	Nieuwbouw II NW4	7,50	33,8	33,8	32,3	39,1
12_D	Nieuwbouw II NW4	10,50	36,1	36,2	34,6	41,4
13_A	Nieuwbouw II NW5	1,50	28,3	28,4	27,1	33,8
13_B	Nieuwbouw II NW5	4,50	31,9	32,0	30,5	37,3
13_C	Nieuwbouw II NW5	7,50	34,0	34,0	32,5	39,3
13_D	Nieuwbouw II NW5	10,50	36,1	36,1	34,6	41,4
14_A	Nieuwbouw II NW6	1,50	29,6	29,7	28,3	35,1
14_B	Nieuwbouw II NW6	4,50	33,6	33,6	32,1	38,9
14_C	Nieuwbouw II NW6	7,50	35,2	35,2	33,7	40,5
14_D	Nieuwbouw II NW6	10,50	36,9	36,9	35,4	42,2
15_A	Nieuwbouw II NW7	1,50	29,8	29,8	28,5	35,2
15_B	Nieuwbouw II NW7	4,50	33,8	33,8	32,3	39,1
15_C	Nieuwbouw II NW7	7,50	35,6	35,6	34,1	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer toetspunten sit 1 en 2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Nieuwbouw II NW7	10,50	37,3	37,3	35,8	42,6
16_A	Nieuwbouw II NO	1,50	31,6	31,7	30,3	37,0
16_B	Nieuwbouw II NO	4,50	36,1	36,1	34,6	41,4
16_C	Nieuwbouw II NO	7,50	38,8	38,8	37,3	44,1
16_D	Nieuwbouw II NO	10,50	38,2	38,2	36,7	43,5
17_A	Nieuwbouw II ZO1	1,50	28,2	28,2	26,8	33,6
17_B	Nieuwbouw II ZO1	4,50	32,7	32,7	31,1	37,9
17_C	Nieuwbouw II ZO1	7,50	36,8	36,8	35,2	42,0
17_D	Nieuwbouw II ZO1	10,50	34,2	34,1	32,2	39,1
18_A	Nieuwbouw II ZO2	1,50	26,7	26,7	25,4	32,1
18_B	Nieuwbouw II ZO2	4,50	31,2	31,2	29,7	36,5
18_C	Nieuwbouw II ZO2	7,50	35,0	35,0	33,4	40,2
18_D	Nieuwbouw II ZO2	10,50	30,9	30,7	28,8	35,8
19_A	Nieuwbouw II ZO3	1,50	26,6	26,7	25,3	32,0
19_B	Nieuwbouw II ZO3	4,50	30,4	30,4	28,9	35,7
19_C	Nieuwbouw II ZO3	7,50	34,3	34,3	32,8	39,6
19_D	Nieuwbouw II ZO3	10,50	29,2	29,0	27,0	34,0
20_A	Nieuwbouw II ZO4	1,50	26,4	26,4	25,0	31,8
20_B	Nieuwbouw II ZO4	4,50	30,5	30,5	28,9	35,7
20_C	Nieuwbouw II ZO4	7,50	34,8	34,8	33,2	40,0
20_D	Nieuwbouw II ZO4	10,50	28,0	27,8	25,8	32,8
21_A	Nieuwbouw II ZO5	1,50	23,7	23,7	22,2	29,0
21_B	Nieuwbouw II ZO5	4,50	27,6	27,5	25,8	32,6
21_C	Nieuwbouw II ZO5	7,50	30,1	30,0	28,2	35,1
21_D	Nieuwbouw II ZO5	10,50	33,3	33,3	31,7	38,5
22_A	Nieuwbouw II ZO6	1,50	24,2	24,2	22,9	29,7
22_B	Nieuwbouw II ZO6	4,50	27,5	27,5	26,1	32,9
22_C	Nieuwbouw II ZO6	7,50	27,2	27,3	25,8	32,6
22_D	Nieuwbouw II ZO6	10,50	31,7	31,7	30,1	36,9
23_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	25,9	25,9	24,6	31,3
23_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	31,6	31,6	30,0	36,8
23_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	33,2	33,2	31,5	38,4
23_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	29,9	29,8	27,9	34,8
23a_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	26,5	26,6	25,4	32,1
23a_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	29,6	29,6	28,1	34,9
23a_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	31,2	31,1	29,3	36,2
23a_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	29,1	29,0	27,3	34,1
27_A	Nieuwbouw V ZW1	1,50	29,1	29,1	28,0	34,7
27_B	Nieuwbouw V ZW1	4,50	32,3	32,4	31,1	37,8
27_C	Nieuwbouw V ZW1	10,50	33,0	33,1	31,8	38,5
27_D	Nieuwbouw V ZW1	13,50	33,2	33,3	32,0	38,7
27_E	Nieuwbouw V ZW1	16,50	33,5	33,5	32,3	39,0
27_F	Nieuwbouw V ZW1	19,50	33,9	34,0	32,8	39,5
28_A	Nieuwbouw V NW1	1,50	34,0	34,2	33,1	39,8
28_B	Nieuwbouw V NW1	4,50	36,6	36,7	35,5	42,2
28_C	Nieuwbouw V NW1	10,50	38,3	38,4	37,2	43,9
28_D	Nieuwbouw V NW1	13,50	38,9	39,0	37,8	44,5
28_E	Nieuwbouw V NW1	16,50	39,5	39,6	38,5	45,2
28_F	Nieuwbouw V NW1	19,50	40,3	40,4	39,3	45,9
28a_A	Nieuwbouw V NW2	1,50	32,2	32,3	31,2	37,9
28a_B	Nieuwbouw V NW2	4,50	35,4	35,5	34,2	40,9
28a_C	Nieuwbouw V NW2	10,50	37,6	37,7	36,4	43,1
28a_D	Nieuwbouw V NW2	13,50	38,4	38,5	37,2	43,9
28a_E	Nieuwbouw V NW2	16,50	39,2	39,3	38,1	44,8
28a_F	Nieuwbouw V NW2	19,50	40,1	40,2	39,0	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer toetspunten sit 1 en 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw V NO1	1,50	32,5	32,6	31,4	38,1
29_B	Nieuwbouw V NO1	4,50	35,6	35,6	34,3	41,1
29_C	Nieuwbouw V NO1	10,50	39,3	39,4	38,0	44,8
29_D	Nieuwbouw V NO1	13,50	40,6	40,6	39,3	46,0
29_E	Nieuwbouw V NO1	16,50	41,6	41,6	40,4	47,1
29_F	Nieuwbouw V NO1	19,50	42,4	42,5	41,2	48,0
30_A	Nieuwbouw V NO2	1,50	30,8	30,8	29,6	36,3
30_B	Nieuwbouw V NO2	4,50	33,8	33,8	32,4	39,2
30_C	Nieuwbouw V NO2	7,50	35,5	35,5	34,1	40,9
30_D	Nieuwbouw V NO2	10,50	37,7	37,8	36,3	43,1
30_E	Nieuwbouw V NO2	13,50	39,6	39,6	38,2	45,0
31_A	Nieuwbouw V NO3	1,50	28,6	28,6	27,3	34,1
31_B	Nieuwbouw V NO3	4,50	32,0	32,0	30,5	37,3
31_C	Nieuwbouw V NO3	7,50	34,5	34,6	33,1	39,9
31_D	Nieuwbouw V NO3	10,50	37,1	37,1	35,6	42,4
31_E	Nieuwbouw V NO3	13,50	40,0	40,0	38,5	45,3
32_A	Nieuwbouw V O1	1,50	29,5	29,6	28,4	35,1
32_B	Nieuwbouw V O1	4,50	34,3	34,4	32,9	39,7
32_C	Nieuwbouw V O1	7,50	37,1	37,1	35,6	42,4
32_D	Nieuwbouw V O1	10,50	37,0	37,0	35,4	42,2
32_E	Nieuwbouw V O1	13,50	39,2	39,2	37,7	44,5
33_A	Nieuwbouw V Z1	1,50	30,6	30,7	29,4	36,1
33_B	Nieuwbouw V Z1	4,50	35,1	35,1	33,6	40,4
33_C	Nieuwbouw V Z1	7,50	37,6	37,6	36,0	42,8
33_D	Nieuwbouw V Z1	10,50	37,3	37,3	35,7	42,5
33_E	Nieuwbouw V Z1	13,50	38,8	38,8	37,3	44,1
34_A	Nieuwbouw V Z2	1,50	28,6	28,6	27,3	34,0
34_B	Nieuwbouw V Z2	4,50	33,2	33,2	31,7	38,5
34_C	Nieuwbouw V Z2	7,50	35,1	35,1	33,6	40,4
34_D	Nieuwbouw V Z2	10,50	31,4	31,4	29,8	36,6
34_E	Nieuwbouw V Z2	13,50	30,9	30,8	28,9	35,8
35_A	Nieuwbouw V Z3	1,50	27,9	28,0	26,6	33,4
35_B	Nieuwbouw V Z3	4,50	31,9	31,9	30,4	37,2
35_C	Nieuwbouw V Z3	7,50	34,8	34,9	33,3	40,1
35_D	Nieuwbouw V Z3	10,50	32,4	32,4	30,8	37,6
35_E	Nieuwbouw V Z3	13,50	30,7	30,6	28,7	35,6
36_A	Nieuwbouw V Z4	1,50	28,0	28,0	26,7	33,4
36_B	Nieuwbouw V Z4	4,50	31,8	31,8	30,3	37,1
36_C	Nieuwbouw V Z4	7,50	34,6	34,7	33,1	39,9
36_D	Nieuwbouw V Z4	10,50	32,7	32,7	31,2	38,0
36_E	Nieuwbouw V Z4	13,50	30,0	29,9	28,0	34,9
37_A	Nieuwbouw V Z5	1,50	28,0	28,1	26,7	33,5
37_B	Nieuwbouw V Z5	4,50	32,1	32,1	30,5	37,3
37_C	Nieuwbouw V Z5	7,50	35,1	35,1	33,5	40,3
37_D	Nieuwbouw V Z5	10,50	33,2	33,2	31,6	38,5
37_E	Nieuwbouw V Z5	13,50	28,6	28,5	26,5	33,5
38_A	Nieuwbouw V Z6	1,50	27,0	27,1	25,8	32,5
38_B	Nieuwbouw V Z6	4,50	30,9	31,0	29,6	36,3
38_C	Nieuwbouw V Z6	10,50	32,3	32,3	30,9	37,7
38_D	Nieuwbouw V Z6	13,50	22,9	22,6	20,6	27,6
38_E	Nieuwbouw V Z6	16,50	24,1	23,9	21,9	28,9
38_F	Nieuwbouw V Z6	19,50	25,7	25,6	23,8	30,7
39_A	Nieuwbouw V Z7	1,50	27,6	27,7	26,4	33,1
39_B	Nieuwbouw V Z7	4,50	31,5	31,6	30,1	36,9
39_C	Nieuwbouw V Z7	10,50	32,5	32,6	31,2	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer toetspunten sit 1 en 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_D	Nieuwbouw V Z7	13,50	10,5	10,6	9,3	16,1
39_E	Nieuwbouw V Z7	16,50	10,0	10,1	9,0	15,6
39_F	Nieuwbouw V Z7	19,50	15,6	15,7	14,5	21,2
40_A	Nieuwbouw V ZO1	1,50	27,6	27,7	26,5	33,2
40_B	Nieuwbouw V ZO1	4,50	31,2	31,3	29,9	36,6
40_C	Nieuwbouw V ZO1	10,50	32,9	32,9	31,5	38,3
40_D	Nieuwbouw V ZO1	13,50	22,7	22,7	21,1	27,9
40_E	Nieuwbouw V ZO1	16,50	26,7	26,5	24,6	31,5
40_F	Nieuwbouw V ZO1	19,50	29,8	29,7	28,0	34,9
42_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	28,9	29,0	27,7	34,4
42_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	32,9	32,9	31,3	38,2
42_C	Nieuwbouw V ZO2	7,50	33,2	33,1	31,5	38,3
42_D	Nieuwbouw V ZO2	10,50	31,6	31,5	29,6	36,6
42_E	Nieuwbouw V ZO2	13,50	29,2	29,0	27,1	34,1
42a_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	28,5	28,2	26,3	33,3
42a_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	29,1	28,9	27,0	34,0
43_A	Nieuwbouw V ZO3	1,50	28,2	28,2	27,0	33,7
43_B	Nieuwbouw V ZO3	4,50	31,6	31,6	30,1	36,9
43_C	Nieuwbouw V ZO3	10,50	34,6	34,6	33,1	39,9
43_D	Nieuwbouw V ZO3	13,50	32,3	32,3	30,6	37,4
43_E	Nieuwbouw V ZO3	16,50	34,6	34,5	32,8	39,7
43_F	Nieuwbouw V ZO3	19,50	37,1	37,0	35,4	42,3
44_A	Nieuwbouw V ZW2	1,50	29,2	29,3	28,2	34,9
44_B	Nieuwbouw V ZW2	4,50	32,6	32,7	31,4	38,1
44_C	Nieuwbouw V ZW2	10,50	33,1	33,1	31,9	38,6
44_D	Nieuwbouw V ZW2	13,50	33,3	33,4	32,1	38,9
44_E	Nieuwbouw V ZW2	16,50	33,6	33,6	32,4	39,1
44_F	Nieuwbouw V ZW2	19,50	34,1	34,1	32,9	39,6
45_A	Nieuwbouw V O2	1,50	38,6	38,6	37,3	44,1
45_B	Nieuwbouw V O2	4,50	40,3	40,4	39,1	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï RO II + toetspunten sit 1
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw I ZW2	1,50	44,3	44,8	35,9	46,3
01_B	nieuwbouw I ZW2	4,50	45,6	46,1	37,2	47,6
01_C	nieuwbouw I ZW2	7,50	46,4	46,6	37,9	48,2
02_A	nieuwbouw I NW1	1,50	34,5	33,3	25,8	35,8
02_B	nieuwbouw I NW1	4,50	35,7	34,5	27,0	37,0
02_C	nieuwbouw I NW1	7,50	37,2	35,8	28,3	38,4
03_A	nieuwbouw I ZW3	1,50	36,9	35,8	27,9	38,1
03_B	nieuwbouw I ZW3	4,50	38,7	37,8	29,7	40,0
03_C	nieuwbouw I ZW3	7,50	41,1	40,4	32,2	42,5
03_D	nieuwbouw I ZW3	10,50	42,7	42,2	34,0	44,2
04_A	nieuwbouw I NW2	1,50	34,2	33,3	25,5	35,6
04_B	nieuwbouw I NW2	4,50	35,3	34,4	26,5	36,7
04_C	nieuwbouw I NW2	7,50	37,0	36,1	28,2	38,4
04_D	nieuwbouw I NW2	10,50	39,0	37,8	30,1	40,3
05_A	nieuwbouw I NW3	1,50	34,5	33,6	25,8	35,9
05_B	nieuwbouw I NW3	4,50	35,5	34,7	26,8	36,9
05_C	nieuwbouw I NW3	7,50	37,3	36,4	28,5	38,6
05_D	nieuwbouw I NW3	10,50	38,9	37,9	30,1	40,2
06_A	nieuwbouw I NO	1,50	34,6	34,3	25,9	36,2
06_B	nieuwbouw I NO	4,50	36,2	36,1	27,5	37,9
06_C	nieuwbouw I NO	7,50	38,9	38,7	30,1	40,5
06_D	nieuwbouw I NO	10,50	41,2	41,0	32,5	42,8
07_A	nieuwbouw I ZO	1,50	62,2	62,9	53,9	64,3
07_B	nieuwbouw I ZO	4,50	61,6	62,3	53,3	63,7
07_C	nieuwbouw I ZO	7,50	60,6	61,3	52,3	62,7
08_A	nieuwbouw I ZW1	1,50	52,0	52,7	43,7	54,0
08_B	nieuwbouw I ZW1	4,50	52,0	52,7	43,7	54,1
08_C	nieuwbouw I ZW1	7,50	51,9	52,6	43,6	54,0
09_A	Nieuwbouw II NW1	1,50	35,6	34,2	26,8	36,8
09_B	Nieuwbouw II NW1	4,50	36,9	35,4	28,1	38,1
09_C	Nieuwbouw II NW1	7,50	38,3	36,7	29,5	39,5
09_D	Nieuwbouw II NW1	10,50	40,2	38,5	31,4	41,3
10_A	Nieuwbouw II NW2	1,50	34,6	33,4	25,9	35,9
10_B	Nieuwbouw II NW2	4,50	35,4	34,2	26,7	36,7
10_C	Nieuwbouw II NW2	7,50	36,7	35,4	27,9	37,9
10_D	Nieuwbouw II NW2	10,50	39,1	37,5	30,3	40,3
11_A	Nieuwbouw II NW3	1,50	37,6	37,7	29,1	39,4
11_B	Nieuwbouw II NW3	4,50	39,1	39,3	30,6	40,9
11_C	Nieuwbouw II NW3	7,50	40,0	40,1	31,5	41,8
11_D	Nieuwbouw II NW3	10,50	41,2	41,1	32,5	42,9
12_A	Nieuwbouw II NW4	1,50	34,2	33,1	25,5	35,6
12_B	Nieuwbouw II NW4	4,50	35,2	34,1	26,5	36,5
12_C	Nieuwbouw II NW4	7,50	36,8	35,5	28,1	38,1
12_D	Nieuwbouw II NW4	10,50	38,3	36,8	29,5	39,5
13_A	Nieuwbouw II NW5	1,50	34,4	33,4	25,8	35,8
13_B	Nieuwbouw II NW5	4,50	35,3	34,3	26,7	36,7
13_C	Nieuwbouw II NW5	7,50	36,9	35,8	28,2	38,2
13_D	Nieuwbouw II NW5	10,50	38,1	36,9	29,4	39,4
14_A	Nieuwbouw II NW6	1,50	35,8	35,5	27,6	37,6
14_B	Nieuwbouw II NW6	4,50	36,8	36,7	28,6	38,6
14_C	Nieuwbouw II NW6	7,50	37,9	37,6	29,7	39,7
14_D	Nieuwbouw II NW6	10,50	39,3	38,9	31,0	40,9
15_A	Nieuwbouw II NW7	1,50	39,3	39,8	31,6	41,5
15_B	Nieuwbouw II NW7	4,50	40,8	41,4	33,1	43,1
15_C	Nieuwbouw II NW7	7,50	41,3	41,8	33,6	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï RO II + toetspunten sit 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Nieuwbouw II NW7	10,50	42,4	42,8	34,6	44,5
16_A	Nieuwbouw II NO	1,50	44,2	45,2	36,8	46,7
16_B	Nieuwbouw II NO	4,50	45,9	46,8	38,4	48,3
16_C	Nieuwbouw II NO	7,50	46,5	47,4	39,0	48,9
16_D	Nieuwbouw II NO	10,50	46,8	47,6	39,2	49,1
17_A	Nieuwbouw II ZO1	1,50	38,8	39,2	30,8	40,8
17_B	Nieuwbouw II ZO1	4,50	40,6	41,1	32,6	42,7
17_C	Nieuwbouw II ZO1	7,50	42,2	42,5	34,0	44,1
17_D	Nieuwbouw II ZO1	10,50	41,8	41,8	33,1	43,5
18_A	Nieuwbouw II ZO2	1,50	35,4	34,9	26,6	36,9
18_B	Nieuwbouw II ZO2	4,50	37,1	36,7	28,2	38,6
18_C	Nieuwbouw II ZO2	7,50	39,4	39,2	30,6	41,0
18_D	Nieuwbouw II ZO2	10,50	41,4	41,2	32,5	42,9
19_A	Nieuwbouw II ZO3	1,50	35,6	35,1	26,8	37,1
19_B	Nieuwbouw II ZO3	4,50	37,2	36,9	28,4	38,8
19_C	Nieuwbouw II ZO3	7,50	39,6	39,3	30,7	41,1
19_D	Nieuwbouw II ZO3	10,50	41,7	41,4	32,9	43,2
20_A	Nieuwbouw II ZO4	1,50	35,3	34,8	26,5	36,8
20_B	Nieuwbouw II ZO4	4,50	36,7	36,3	27,9	38,2
20_C	Nieuwbouw II ZO4	7,50	38,8	38,5	29,9	40,3
20_D	Nieuwbouw II ZO4	10,50	40,9	40,7	32,1	42,5
21_A	Nieuwbouw II ZO5	1,50	35,1	34,6	26,3	36,6
21_B	Nieuwbouw II ZO5	4,50	36,1	35,7	27,2	37,6
21_C	Nieuwbouw II ZO5	7,50	38,0	37,6	29,0	39,5
21_D	Nieuwbouw II ZO5	10,50	40,3	40,0	31,3	41,8
22_A	Nieuwbouw II ZO6	1,50	35,1	34,0	26,2	36,4
22_B	Nieuwbouw II ZO6	4,50	36,2	35,2	27,3	37,5
22_C	Nieuwbouw II ZO6	7,50	38,1	37,2	29,2	39,4
22_D	Nieuwbouw II ZO6	10,50	40,3	39,4	31,4	41,6
23_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	37,7	37,0	28,7	39,1
23_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	38,9	38,4	29,9	40,3
23_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	40,7	40,4	31,8	42,2
23_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	42,4	42,3	33,6	44,1
23a_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	38,0	36,8	29,1	39,2
23a_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	39,4	38,1	30,5	40,6
23a_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	41,4	40,1	32,5	42,6
23a_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	42,4	41,2	33,6	43,7
27_A	Nieuwbouw V ZW1	1,50	58,9	56,7	50,0	59,9
27_B	Nieuwbouw V ZW1	4,50	59,5	57,3	50,6	60,4
27_C	Nieuwbouw V ZW1	10,50	59,3	57,2	50,4	60,3
27_D	Nieuwbouw V ZW1	13,50	59,4	57,3	50,5	60,4
27_E	Nieuwbouw V ZW1	16,50	59,6	57,5	50,8	60,6
27_F	Nieuwbouw V ZW1	19,50	60,2	58,1	51,4	61,2
28_A	Nieuwbouw V NW1	1,50	66,1	64,0	57,2	67,1
28_B	Nieuwbouw V NW1	4,50	66,2	64,1	57,4	67,2
28_C	Nieuwbouw V NW1	10,50	65,6	63,5	56,7	66,6
28_D	Nieuwbouw V NW1	13,50	65,1	63,0	56,2	66,1
28_E	Nieuwbouw V NW1	16,50	64,6	62,5	55,7	65,6
28_F	Nieuwbouw V NW1	19,50	64,1	62,0	55,2	65,1
28a_A	Nieuwbouw V NW2	1,50	65,8	63,8	57,0	66,8
28a_B	Nieuwbouw V NW2	4,50	66,0	64,0	57,2	67,0
28a_C	Nieuwbouw V NW2	10,50	65,4	63,4	56,6	66,4
28a_D	Nieuwbouw V NW2	13,50	65,0	62,9	56,1	66,0
28a_E	Nieuwbouw V NW2	16,50	64,5	62,4	55,7	65,5
28a_F	Nieuwbouw V NW2	19,50	64,0	62,0	55,2	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï RO II + toetspunten sit 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw V NO1	1,50	62,9	62,3	54,7	64,5
29_B	Nieuwbouw V NO1	4,50	63,3	62,6	55,0	64,9
29_C	Nieuwbouw V NO1	10,50	62,8	61,8	54,4	64,3
29_D	Nieuwbouw V NO1	13,50	62,4	61,4	54,0	63,8
29_E	Nieuwbouw V NO1	16,50	62,0	60,9	53,5	63,4
29_F	Nieuwbouw V NO1	19,50	61,6	60,4	53,1	63,0
30_A	Nieuwbouw V NO2	1,50	61,8	62,5	54,2	64,1
30_B	Nieuwbouw V NO2	4,50	61,8	62,3	54,2	64,0
30_C	Nieuwbouw V NO2	7,50	61,1	61,5	53,4	63,3
30_D	Nieuwbouw V NO2	10,50	60,4	60,7	52,7	62,5
30_E	Nieuwbouw V NO2	13,50	59,8	60,0	52,0	61,9
31_A	Nieuwbouw V NO3	1,50	61,5	62,5	54,1	64,0
31_B	Nieuwbouw V NO3	4,50	61,3	62,2	53,9	63,8
31_C	Nieuwbouw V NO3	7,50	60,7	61,4	53,2	63,0
31_D	Nieuwbouw V NO3	10,50	59,8	60,5	52,3	62,1
31_E	Nieuwbouw V NO3	13,50	59,1	59,7	51,5	61,4
32_A	Nieuwbouw V O1	1,50	56,3	57,5	49,0	58,9
32_B	Nieuwbouw V O1	4,50	56,4	57,5	49,1	58,9
32_C	Nieuwbouw V O1	7,50	56,0	57,1	48,6	58,5
32_D	Nieuwbouw V O1	10,50	55,1	56,1	47,7	57,6
32_E	Nieuwbouw V O1	13,50	54,3	55,3	46,9	56,8
33_A	Nieuwbouw V Z1	1,50	50,4	51,5	43,0	52,9
33_B	Nieuwbouw V Z1	4,50	50,9	52,0	43,6	53,4
33_C	Nieuwbouw V Z1	7,50	50,9	52,0	43,5	53,4
33_D	Nieuwbouw V Z1	10,50	50,8	51,7	43,3	53,2
33_E	Nieuwbouw V Z1	13,50	50,4	51,2	42,8	52,8
34_A	Nieuwbouw V Z2	1,50	38,7	38,8	30,5	40,6
34_B	Nieuwbouw V Z2	4,50	40,0	40,2	31,9	42,0
34_C	Nieuwbouw V Z2	7,50	41,3	41,3	33,1	43,1
34_D	Nieuwbouw V Z2	10,50	42,0	42,0	33,7	43,8
34_E	Nieuwbouw V Z2	13,50	43,2	43,1	34,9	45,0
35_A	Nieuwbouw V Z3	1,50	37,6	37,3	29,1	39,3
35_B	Nieuwbouw V Z3	4,50	38,7	38,4	30,2	40,4
35_C	Nieuwbouw V Z3	7,50	40,3	39,9	31,8	41,9
35_D	Nieuwbouw V Z3	10,50	41,1	40,8	32,5	42,7
35_E	Nieuwbouw V Z3	13,50	42,3	41,9	33,7	43,9
36_A	Nieuwbouw V Z4	1,50	36,4	35,4	27,5	37,7
36_B	Nieuwbouw V Z4	4,50	37,2	36,3	28,3	38,6
36_C	Nieuwbouw V Z4	7,50	39,0	38,1	30,2	40,4
36_D	Nieuwbouw V Z4	10,50	39,8	39,1	30,9	41,2
36_E	Nieuwbouw V Z4	13,50	41,1	40,5	32,3	42,5
37_A	Nieuwbouw V Z5	1,50	36,2	35,2	27,3	37,5
37_B	Nieuwbouw V Z5	4,50	37,1	36,1	28,2	38,4
37_C	Nieuwbouw V Z5	7,50	38,6	37,7	29,7	39,9
37_D	Nieuwbouw V Z5	10,50	39,7	38,9	30,9	41,1
37_E	Nieuwbouw V Z5	13,50	41,1	40,4	32,3	42,5
38_A	Nieuwbouw V Z6	1,50	36,4	35,7	27,7	37,8
38_B	Nieuwbouw V Z6	4,50	37,2	36,5	28,4	38,6
38_C	Nieuwbouw V Z6	10,50	39,0	38,4	30,2	40,4
38_D	Nieuwbouw V Z6	13,50	40,0	39,5	31,2	41,5
38_E	Nieuwbouw V Z6	16,50	40,9	40,6	32,2	42,5
38_F	Nieuwbouw V Z6	19,50	42,0	41,8	33,4	43,7
39_A	Nieuwbouw V Z7	1,50	35,5	34,3	26,7	36,8
39_B	Nieuwbouw V Z7	4,50	36,6	35,3	27,8	37,8
39_C	Nieuwbouw V Z7	10,50	38,2	37,2	29,3	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaai RO II + toetspunten sit 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_D	Nieuwbouw V Z7	13,50	39,3	38,5	30,5	40,7
39_E	Nieuwbouw V Z7	16,50	40,0	39,4	31,2	41,4
39_F	Nieuwbouw V Z7	19,50	41,2	40,7	32,5	42,7
40_A	Nieuwbouw V ZO1	1,50	34,3	33,7	25,6	35,8
40_B	Nieuwbouw V ZO1	4,50	35,4	34,7	26,7	36,8
40_C	Nieuwbouw V ZO1	10,50	36,2	35,9	27,5	37,8
40_D	Nieuwbouw V ZO1	13,50	37,7	37,4	29,0	39,3
40_E	Nieuwbouw V ZO1	16,50	38,9	38,7	30,2	40,5
40_F	Nieuwbouw V ZO1	19,50	40,9	40,7	32,3	42,6
42_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	38,0	36,9	29,1	39,3
42_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	40,8	39,5	31,9	42,0
42_C	Nieuwbouw V ZO2	7,50	43,4	42,1	34,5	44,6
42_D	Nieuwbouw V ZO2	10,50	43,4	42,3	34,5	44,6
42_E	Nieuwbouw V ZO2	13,50	47,5	46,0	38,6	48,6
42a_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	49,1	47,4	40,3	50,2
42a_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	52,2	50,4	43,4	53,3
43_A	Nieuwbouw V ZO3	1,50	35,3	34,6	26,6	36,7
43_B	Nieuwbouw V ZO3	4,50	36,0	35,3	27,3	37,5
43_C	Nieuwbouw V ZO3	10,50	37,6	37,2	28,9	39,1
43_D	Nieuwbouw V ZO3	13,50	38,9	38,5	30,2	40,5
43_E	Nieuwbouw V ZO3	16,50	40,3	39,9	31,6	41,9
43_F	Nieuwbouw V ZO3	19,50	41,9	41,5	33,3	43,5
44_A	Nieuwbouw V ZW2	1,50	62,6	60,4	53,7	63,6
44_B	Nieuwbouw V ZW2	4,50	62,7	60,5	53,8	63,6
44_C	Nieuwbouw V ZW2	10,50	62,2	60,1	53,3	63,2
44_D	Nieuwbouw V ZW2	13,50	62,3	60,2	53,4	63,3
44_E	Nieuwbouw V ZW2	16,50	62,0	59,8	53,1	63,0
44_F	Nieuwbouw V ZW2	19,50	61,5	59,4	52,6	62,5
45_A	Nieuwbouw V O2	1,50	41,5	41,3	33,1	43,2
45_B	Nieuwbouw V O2	4,50	46,8	47,3	39,0	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten situatie 2

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sophiastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw I ZW2	1,50	17,2	16,0	8,3	18,4
01_B	nieuwbouw I ZW2	4,50	18,5	17,2	9,5	19,7
01_C	nieuwbouw I ZW2	7,50	25,2	24,0	16,3	26,4
02_A	nieuwbouw I NW1	1,50	18,8	17,6	9,9	20,0
02_B	nieuwbouw I NW1	4,50	17,8	16,6	8,9	19,1
02_C	nieuwbouw I NW1	7,50	18,3	17,1	9,4	19,5
03_A	nieuwbouw I ZW3	1,50	17,0	15,7	8,1	18,2
03_B	nieuwbouw I ZW3	4,50	17,6	16,3	8,6	18,8
03_C	nieuwbouw I ZW3	7,50	24,9	23,8	16,1	26,2
03_D	nieuwbouw I ZW3	10,50	23,4	22,3	14,6	24,7
04_A	nieuwbouw I NW2	1,50	19,0	17,7	10,0	20,2
04_B	nieuwbouw I NW2	4,50	18,7	17,4	9,8	19,9
04_C	nieuwbouw I NW2	7,50	20,8	19,5	11,8	21,9
04_D	nieuwbouw I NW2	10,50	24,7	23,5	15,8	25,9
05_A	nieuwbouw I NW3	1,50	18,6	17,3	9,7	19,8
05_B	nieuwbouw I NW3	4,50	18,4	17,1	9,5	19,6
05_C	nieuwbouw I NW3	7,50	20,1	18,8	11,1	21,3
05_D	nieuwbouw I NW3	10,50	23,4	22,2	14,5	24,6
06_A	nieuwbouw I NO	1,50	21,7	20,4	12,8	22,9
06_B	nieuwbouw I NO	4,50	22,8	21,5	13,9	24,0
06_C	nieuwbouw I NO	7,50	26,9	25,7	18,1	28,2
06_D	nieuwbouw I NO	10,50	32,0	30,8	23,2	33,3
07_A	nieuwbouw I ZO	1,50	26,6	25,4	17,8	27,9
07_B	nieuwbouw I ZO	4,50	26,7	25,6	17,9	28,0
07_C	nieuwbouw I ZO	7,50	30,4	29,3	21,6	31,7
08_A	nieuwbouw I ZW1	1,50	17,1	15,8	8,1	18,3
08_B	nieuwbouw I ZW1	4,50	18,7	17,4	9,7	19,9
08_C	nieuwbouw I ZW1	7,50	23,4	22,2	14,6	24,7
09_A	Nieuwbouw II NW1	1,50	20,1	18,8	11,2	21,3
09_B	Nieuwbouw II NW1	4,50	21,0	19,8	12,1	22,3
09_C	Nieuwbouw II NW1	7,50	23,1	21,9	14,2	24,3
09_D	Nieuwbouw II NW1	10,50	23,8	22,6	14,9	25,1
10_A	Nieuwbouw II NW2	1,50	19,7	18,4	10,7	20,9
10_B	Nieuwbouw II NW2	4,50	19,7	18,4	10,7	20,9
10_C	Nieuwbouw II NW2	7,50	21,1	19,8	12,2	22,3
10_D	Nieuwbouw II NW2	10,50	23,7	22,5	14,8	24,9
11_A	Nieuwbouw II NW3	1,50	18,3	17,0	9,4	19,5
11_B	Nieuwbouw II NW3	4,50	18,1	16,8	9,1	19,3
11_C	Nieuwbouw II NW3	7,50	19,6	18,3	10,6	20,8
11_D	Nieuwbouw II NW3	10,50	23,7	22,4	14,7	24,9
12_A	Nieuwbouw II NW4	1,50	19,3	18,0	10,3	20,5
12_B	Nieuwbouw II NW4	4,50	20,1	18,8	11,2	21,3
12_C	Nieuwbouw II NW4	7,50	23,2	22,0	14,3	24,4
12_D	Nieuwbouw II NW4	10,50	22,8	21,6	13,9	24,0
13_A	Nieuwbouw II NW5	1,50	19,2	18,0	10,3	20,5
13_B	Nieuwbouw II NW5	4,50	20,1	18,8	11,1	21,3
13_C	Nieuwbouw II NW5	7,50	23,3	22,1	14,5	24,6
13_D	Nieuwbouw II NW5	10,50	22,9	21,6	14,0	24,1
14_A	Nieuwbouw II NW6	1,50	20,1	18,8	11,1	21,3
14_B	Nieuwbouw II NW6	4,50	20,6	19,3	11,7	21,8
14_C	Nieuwbouw II NW6	7,50	22,4	21,1	13,5	23,6
14_D	Nieuwbouw II NW6	10,50	24,9	23,7	16,0	26,1
15_A	Nieuwbouw II NW7	1,50	20,2	18,9	11,2	21,4
15_B	Nieuwbouw II NW7	4,50	20,9	19,7	12,0	22,1
15_C	Nieuwbouw II NW7	7,50	22,9	21,6	13,9	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sophiastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Nieuwbouw II NW7	10,50	25,8	24,5	16,9	27,0
16_A	Nieuwbouw II NO	1,50	23,9	22,6	14,9	25,1
16_B	Nieuwbouw II NO	4,50	25,7	24,4	16,8	26,9
16_C	Nieuwbouw II NO	7,50	29,6	28,4	20,8	30,9
16_D	Nieuwbouw II NO	10,50	32,6	31,4	23,8	33,9
17_A	Nieuwbouw II ZO1	1,50	21,1	19,8	12,2	22,3
17_B	Nieuwbouw II ZO1	4,50	22,6	21,3	13,7	23,8
17_C	Nieuwbouw II ZO1	7,50	27,1	25,8	18,2	28,3
17_D	Nieuwbouw II ZO1	10,50	30,9	29,8	22,2	32,2
18_A	Nieuwbouw II ZO2	1,50	19,1	17,8	10,2	20,3
18_B	Nieuwbouw II ZO2	4,50	20,2	18,8	11,2	21,3
18_C	Nieuwbouw II ZO2	7,50	24,3	23,0	15,4	25,5
18_D	Nieuwbouw II ZO2	10,50	30,1	28,9	21,3	31,4
19_A	Nieuwbouw II ZO3	1,50	19,8	18,5	10,8	21,0
19_B	Nieuwbouw II ZO3	4,50	21,1	19,8	12,2	22,3
19_C	Nieuwbouw II ZO3	7,50	25,3	24,1	16,4	26,5
19_D	Nieuwbouw II ZO3	10,50	31,4	30,3	22,7	32,7
20_A	Nieuwbouw II ZO4	1,50	19,5	18,2	10,6	20,7
20_B	Nieuwbouw II ZO4	4,50	20,5	19,2	11,5	21,7
20_C	Nieuwbouw II ZO4	7,50	24,0	22,8	15,1	25,2
20_D	Nieuwbouw II ZO4	10,50	29,1	27,9	20,3	30,4
21_A	Nieuwbouw II ZO5	1,50	19,2	17,9	10,3	20,4
21_B	Nieuwbouw II ZO5	4,50	20,6	19,4	11,7	21,9
21_C	Nieuwbouw II ZO5	7,50	22,4	21,1	13,5	23,6
21_D	Nieuwbouw II ZO5	10,50	23,6	22,3	14,6	24,8
22_A	Nieuwbouw II ZO6	1,50	16,3	15,1	7,4	17,6
22_B	Nieuwbouw II ZO6	4,50	15,4	14,1	6,5	16,6
22_C	Nieuwbouw II ZO6	7,50	17,3	16,0	8,3	18,5
22_D	Nieuwbouw II ZO6	10,50	21,5	20,2	12,6	22,7
23_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	19,4	18,1	10,4	20,6
23_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	21,2	19,9	12,3	22,4
23_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	25,2	24,0	16,4	26,5
23_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	25,2	24,0	16,3	26,4
23a_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	18,6	17,3	9,7	19,8
23a_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	19,8	18,5	10,9	21,0
23a_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	24,8	23,6	16,0	26,1
23a_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	23,8	22,7	15,0	25,1
27_A	Nieuwbouw V ZW1	1,50	11,9	10,6	3,0	13,1
27_B	Nieuwbouw V ZW1	4,50	12,6	11,3	3,7	13,8
27_C	Nieuwbouw V ZW1	10,50	23,0	21,8	14,2	24,3
27_D	Nieuwbouw V ZW1	13,50	23,5	22,3	14,6	24,7
27_E	Nieuwbouw V ZW1	16,50	21,6	20,5	12,8	22,9
27_F	Nieuwbouw V ZW1	19,50	22,3	21,1	13,5	23,6
28_A	Nieuwbouw V NW1	1,50	35,8	34,7	27,0	37,1
28_B	Nieuwbouw V NW1	4,50	35,4	34,2	26,6	36,7
28_C	Nieuwbouw V NW1	10,50	36,7	35,5	27,9	38,0
28_D	Nieuwbouw V NW1	13,50	37,3	36,2	28,5	38,6
28_E	Nieuwbouw V NW1	16,50	37,6	36,5	28,8	38,9
28_F	Nieuwbouw V NW1	19,50	37,7	36,5	28,9	39,0
28a_A	Nieuwbouw V NW2	1,50	36,4	35,2	27,6	37,7
28a_B	Nieuwbouw V NW2	4,50	36,6	35,4	27,8	37,8
28a_C	Nieuwbouw V NW2	10,50	38,0	36,9	29,2	39,3
28a_D	Nieuwbouw V NW2	13,50	38,5	37,4	29,7	39,8
28a_E	Nieuwbouw V NW2	16,50	38,7	37,5	29,9	40,0
28a_F	Nieuwbouw V NW2	19,50	38,6	37,4	29,8	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sophiastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw V NO1	1,50	36,8	35,7	28,0	38,1
29_B	Nieuwbouw V NO1	4,50	36,8	35,7	28,0	38,1
29_C	Nieuwbouw V NO1	10,50	38,4	37,2	29,6	39,7
29_D	Nieuwbouw V NO1	13,50	38,9	37,8	30,1	40,2
29_E	Nieuwbouw V NO1	16,50	39,0	37,9	30,2	40,3
29_F	Nieuwbouw V NO1	19,50	39,0	37,8	30,2	40,3
30_A	Nieuwbouw V NO2	1,50	31,7	30,5	22,9	32,9
30_B	Nieuwbouw V NO2	4,50	31,0	29,8	22,2	32,3
30_C	Nieuwbouw V NO2	7,50	31,9	30,7	23,0	33,1
30_D	Nieuwbouw V NO2	10,50	32,9	31,7	24,1	34,2
30_E	Nieuwbouw V NO2	13,50	34,1	32,9	25,2	35,3
31_A	Nieuwbouw V NO3	1,50	32,6	31,5	23,8	33,9
31_B	Nieuwbouw V NO3	4,50	32,5	31,4	23,7	33,8
31_C	Nieuwbouw V NO3	7,50	33,3	32,1	24,5	34,5
31_D	Nieuwbouw V NO3	10,50	34,4	33,2	25,6	35,7
31_E	Nieuwbouw V NO3	13,50	35,2	34,0	26,4	36,5
32_A	Nieuwbouw V O1	1,50	21,7	20,4	12,7	22,9
32_B	Nieuwbouw V O1	4,50	24,5	23,2	15,5	25,7
32_C	Nieuwbouw V O1	7,50	30,6	29,4	21,8	31,8
32_D	Nieuwbouw V O1	10,50	35,7	34,5	26,9	37,0
32_E	Nieuwbouw V O1	13,50	37,6	36,4	28,8	38,9
33_A	Nieuwbouw V Z1	1,50	23,3	22,0	14,3	24,5
33_B	Nieuwbouw V Z1	4,50	25,6	24,3	16,7	26,8
33_C	Nieuwbouw V Z1	7,50	30,1	28,9	21,3	31,4
33_D	Nieuwbouw V Z1	10,50	34,2	33,1	25,4	35,5
33_E	Nieuwbouw V Z1	13,50	36,8	35,7	28,0	38,1
34_A	Nieuwbouw V Z2	1,50	21,6	20,4	12,7	22,8
34_B	Nieuwbouw V Z2	4,50	23,0	21,8	14,1	24,3
34_C	Nieuwbouw V Z2	7,50	26,9	25,7	18,0	28,1
34_D	Nieuwbouw V Z2	10,50	29,7	28,5	20,9	30,9
34_E	Nieuwbouw V Z2	13,50	31,1	30,0	22,3	32,4
35_A	Nieuwbouw V Z3	1,50	21,7	20,4	12,8	22,9
35_B	Nieuwbouw V Z3	4,50	23,1	21,9	14,2	24,3
35_C	Nieuwbouw V Z3	7,50	27,2	26,1	18,4	28,5
35_D	Nieuwbouw V Z3	10,50	29,4	28,2	20,6	30,7
35_E	Nieuwbouw V Z3	13,50	30,2	29,1	21,4	31,5
36_A	Nieuwbouw V Z4	1,50	21,5	20,2	12,6	22,7
36_B	Nieuwbouw V Z4	4,50	22,9	21,7	14,0	24,2
36_C	Nieuwbouw V Z4	7,50	27,2	26,0	18,4	28,5
36_D	Nieuwbouw V Z4	10,50	28,9	27,8	20,1	30,2
36_E	Nieuwbouw V Z4	13,50	30,0	28,8	21,2	31,3
37_A	Nieuwbouw V Z5	1,50	21,1	19,8	12,1	22,3
37_B	Nieuwbouw V Z5	4,50	22,3	21,0	13,4	23,5
37_C	Nieuwbouw V Z5	7,50	25,6	24,4	16,8	26,9
37_D	Nieuwbouw V Z5	10,50	27,7	26,5	18,9	28,9
37_E	Nieuwbouw V Z5	13,50	30,6	29,5	21,9	31,9
38_A	Nieuwbouw V Z6	1,50	17,6	16,3	8,7	18,8
38_B	Nieuwbouw V Z6	4,50	18,3	17,0	9,4	19,5
38_C	Nieuwbouw V Z6	10,50	21,7	20,5	12,8	22,9
38_D	Nieuwbouw V Z6	13,50	26,7	25,5	17,8	27,9
38_E	Nieuwbouw V Z6	16,50	30,1	28,9	21,3	31,4
38_F	Nieuwbouw V Z6	19,50	31,3	30,1	22,5	32,6
39_A	Nieuwbouw V Z7	1,50	18,1	16,8	9,2	19,3
39_B	Nieuwbouw V Z7	4,50	18,7	17,4	9,8	19,9
39_C	Nieuwbouw V Z7	10,50	24,2	23,0	15,4	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawai Wgh + toetspunten sit 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sophiastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_D	Nieuwbouw V Z7	13,50	28,8	27,7	20,1	30,1
39_E	Nieuwbouw V Z7	16,50	29,9	28,8	21,2	31,2
39_F	Nieuwbouw V Z7	19,50	30,6	29,5	21,8	31,9
40_A	Nieuwbouw V ZO1	1,50	19,2	18,0	10,3	20,4
40_B	Nieuwbouw V ZO1	4,50	19,4	18,1	10,5	20,6
40_C	Nieuwbouw V ZO1	10,50	22,6	21,3	13,7	23,8
40_D	Nieuwbouw V ZO1	13,50	28,0	26,8	19,2	29,3
40_E	Nieuwbouw V ZO1	16,50	30,0	28,9	21,2	31,3
40_F	Nieuwbouw V ZO1	19,50	32,5	31,4	23,7	33,8
42_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	21,2	19,9	12,3	22,4
42_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	22,2	20,9	13,3	23,4
42_C	Nieuwbouw V ZO2	7,50	26,2	25,0	17,4	27,5
42_D	Nieuwbouw V ZO2	10,50	25,8	24,6	16,9	27,0
42_E	Nieuwbouw V ZO2	13,50	29,2	28,1	20,4	30,5
42a_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	30,5	29,4	21,7	31,8
42a_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	30,9	29,7	22,1	32,2
43_A	Nieuwbouw V ZO3	1,50	21,3	20,0	12,3	22,5
43_B	Nieuwbouw V ZO3	4,50	21,8	20,6	12,9	23,0
43_C	Nieuwbouw V ZO3	10,50	25,1	23,9	16,2	26,3
43_D	Nieuwbouw V ZO3	13,50	28,9	27,7	20,1	30,2
43_E	Nieuwbouw V ZO3	16,50	30,9	29,7	22,1	32,2
43_F	Nieuwbouw V ZO3	19,50	32,7	31,6	23,9	34,0
44_A	Nieuwbouw V ZW2	1,50	22,0	20,8	13,2	23,3
44_B	Nieuwbouw V ZW2	4,50	21,7	20,5	12,9	22,9
44_C	Nieuwbouw V ZW2	10,50	22,2	21,1	13,4	23,5
44_D	Nieuwbouw V ZW2	13,50	22,3	21,1	13,5	23,6
44_E	Nieuwbouw V ZW2	16,50	21,2	20,1	12,4	22,5
44_F	Nieuwbouw V ZW2	19,50	21,8	20,6	12,9	23,0
45_A	Nieuwbouw V O2	1,50	32,0	30,8	23,2	33,3
45_B	Nieuwbouw V O2	4,50	33,9	32,7	25,1	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawai Wgh + toetspunten sit 2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw I ZW2	1,50	16,8	17,9	9,4	19,3
01_B	nieuwbouw I ZW2	4,50	17,1	18,1	9,6	19,5
01_C	nieuwbouw I ZW2	7,50	15,0	16,0	7,5	17,5
02_A	nieuwbouw I NW1	1,50	20,1	21,2	12,7	22,6
02_B	nieuwbouw I NW1	4,50	20,5	21,6	13,1	23,0
02_C	nieuwbouw I NW1	7,50	21,1	22,1	13,6	23,6
03_A	nieuwbouw I ZW3	1,50	17,2	18,3	9,8	19,7
03_B	nieuwbouw I ZW3	4,50	16,7	17,8	9,3	19,2
03_C	nieuwbouw I ZW3	7,50	16,9	18,0	9,5	19,4
03_D	nieuwbouw I ZW3	10,50	16,3	17,4	8,9	18,8
04_A	nieuwbouw I NW2	1,50	20,6	21,6	13,1	23,1
04_B	nieuwbouw I NW2	4,50	21,5	22,5	14,0	24,0
04_C	nieuwbouw I NW2	7,50	22,8	23,8	15,3	25,2
04_D	nieuwbouw I NW2	10,50	24,0	25,0	16,4	26,4
05_A	nieuwbouw I NW3	1,50	20,6	21,7	13,2	23,1
05_B	nieuwbouw I NW3	4,50	21,7	22,7	14,2	24,1
05_C	nieuwbouw I NW3	7,50	23,0	24,0	15,5	25,5
05_D	nieuwbouw I NW3	10,50	24,6	25,7	17,1	27,1
06_A	nieuwbouw I NO	1,50	21,3	22,4	13,9	23,8
06_B	nieuwbouw I NO	4,50	22,8	23,9	15,3	25,3
06_C	nieuwbouw I NO	7,50	24,7	25,7	17,2	27,1
06_D	nieuwbouw I NO	10,50	26,4	27,4	18,8	28,8
07_A	nieuwbouw I ZO	1,50	13,8	14,8	6,2	16,2
07_B	nieuwbouw I ZO	4,50	14,3	15,3	6,7	16,7
07_C	nieuwbouw I ZO	7,50	15,3	16,3	7,7	17,7
08_A	nieuwbouw I ZW1	1,50	16,6	17,6	9,1	19,1
08_B	nieuwbouw I ZW1	4,50	17,2	18,2	9,7	19,6
08_C	nieuwbouw I ZW1	7,50	15,2	16,3	7,7	17,7
09_A	Nieuwbouw II NW1	1,50	20,3	21,4	12,9	22,8
09_B	Nieuwbouw II NW1	4,50	21,3	22,4	13,9	23,8
09_C	Nieuwbouw II NW1	7,50	22,1	23,2	14,7	24,6
09_D	Nieuwbouw II NW1	10,50	22,7	23,8	15,2	25,2
10_A	Nieuwbouw II NW2	1,50	20,7	21,8	13,3	23,2
10_B	Nieuwbouw II NW2	4,50	21,7	22,8	14,3	24,2
10_C	Nieuwbouw II NW2	7,50	22,7	23,7	15,2	25,2
10_D	Nieuwbouw II NW2	10,50	23,3	24,4	15,8	25,8
11_A	Nieuwbouw II NW3	1,50	19,9	21,0	12,5	22,4
11_B	Nieuwbouw II NW3	4,50	20,8	21,9	13,4	23,3
11_C	Nieuwbouw II NW3	7,50	22,2	23,3	14,7	24,7
11_D	Nieuwbouw II NW3	10,50	23,7	24,7	16,2	26,1
12_A	Nieuwbouw II NW4	1,50	20,8	21,9	13,4	23,3
12_B	Nieuwbouw II NW4	4,50	22,1	23,1	14,6	24,6
12_C	Nieuwbouw II NW4	7,50	22,9	24,0	15,5	25,4
12_D	Nieuwbouw II NW4	10,50	23,6	24,7	16,1	26,1
13_A	Nieuwbouw II NW5	1,50	21,4	22,5	14,0	23,9
13_B	Nieuwbouw II NW5	4,50	22,8	23,9	15,4	25,3
13_C	Nieuwbouw II NW5	7,50	23,7	24,8	16,3	26,2
13_D	Nieuwbouw II NW5	10,50	24,6	25,6	17,1	27,0
14_A	Nieuwbouw II NW6	1,50	26,7	27,8	19,3	29,2
14_B	Nieuwbouw II NW6	4,50	28,3	29,4	20,9	30,8
14_C	Nieuwbouw II NW6	7,50	29,2	30,3	21,8	31,7
14_D	Nieuwbouw II NW6	10,50	30,1	31,2	22,7	32,6
15_A	Nieuwbouw II NW7	1,50	32,8	33,9	25,5	35,4
15_B	Nieuwbouw II NW7	4,50	34,6	35,8	27,3	37,2
15_C	Nieuwbouw II NW7	7,50	34,9	36,0	27,5	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Nieuwbouw II NW7	10,50	35,7	36,8	28,3	38,2
16_A	Nieuwbouw II NO	1,50	38,6	39,8	31,3	41,2
16_B	Nieuwbouw II NO	4,50	40,3	41,4	33,0	42,9
16_C	Nieuwbouw II NO	7,50	40,6	41,8	33,3	43,2
16_D	Nieuwbouw II NO	10,50	40,7	41,8	33,3	43,2
17_A	Nieuwbouw II ZO1	1,50	31,1	32,2	23,8	33,7
17_B	Nieuwbouw II ZO1	4,50	32,9	34,0	25,6	35,5
17_C	Nieuwbouw II ZO1	7,50	33,3	34,4	26,0	35,9
17_D	Nieuwbouw II ZO1	10,50	23,2	24,3	15,7	25,7
18_A	Nieuwbouw II ZO2	1,50	19,0	20,1	11,5	21,5
18_B	Nieuwbouw II ZO2	4,50	20,5	21,5	12,9	22,9
18_C	Nieuwbouw II ZO2	7,50	22,2	23,2	14,6	24,6
18_D	Nieuwbouw II ZO2	10,50	22,3	23,4	14,8	24,8
19_A	Nieuwbouw II ZO3	1,50	18,9	20,0	11,4	21,4
19_B	Nieuwbouw II ZO3	4,50	20,4	21,4	12,8	22,8
19_C	Nieuwbouw II ZO3	7,50	22,2	23,2	14,6	24,6
19_D	Nieuwbouw II ZO3	10,50	21,9	22,9	14,4	24,3
20_A	Nieuwbouw II ZO4	1,50	18,3	19,3	10,8	20,8
20_B	Nieuwbouw II ZO4	4,50	19,5	20,6	12,0	22,0
20_C	Nieuwbouw II ZO4	7,50	21,3	22,3	13,7	23,7
20_D	Nieuwbouw II ZO4	10,50	21,1	22,1	13,6	23,5
21_A	Nieuwbouw II ZO5	1,50	16,2	17,2	8,7	18,6
21_B	Nieuwbouw II ZO5	4,50	16,8	17,8	9,2	19,2
21_C	Nieuwbouw II ZO5	7,50	18,4	19,4	10,8	20,9
21_D	Nieuwbouw II ZO5	10,50	21,6	22,7	14,1	24,1
22_A	Nieuwbouw II ZO6	1,50	17,0	18,1	9,6	19,5
22_B	Nieuwbouw II ZO6	4,50	17,2	18,3	9,8	19,7
22_C	Nieuwbouw II ZO6	7,50	18,5	19,6	11,0	21,0
22_D	Nieuwbouw II ZO6	10,50	19,2	20,2	11,7	21,7
23_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	16,3	17,4	8,8	18,8
23_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	16,3	17,3	8,8	18,7
23_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	15,6	16,6	8,0	18,1
23_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	16,8	17,8	9,2	19,2
23a_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	16,7	17,8	9,3	19,2
23a_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	14,4	15,5	6,9	16,9
23a_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	15,2	16,3	7,7	17,7
23a_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	15,8	16,9	8,4	18,3
27_A	Nieuwbouw V ZW1	1,50	12,2	13,3	4,9	14,8
27_B	Nieuwbouw V ZW1	4,50	12,9	14,0	5,5	15,4
27_C	Nieuwbouw V ZW1	10,50	5,6	6,6	-1,9	8,0
27_D	Nieuwbouw V ZW1	13,50	5,5	6,6	-2,0	8,0
27_E	Nieuwbouw V ZW1	16,50	5,5	6,5	-2,1	7,9
27_F	Nieuwbouw V ZW1	19,50	-10,8	-10,0	-18,8	-8,6
28_A	Nieuwbouw V NW1	1,50	37,9	39,1	30,6	40,5
28_B	Nieuwbouw V NW1	4,50	39,3	40,5	32,0	41,9
28_C	Nieuwbouw V NW1	10,50	39,1	40,3	31,8	41,7
28_D	Nieuwbouw V NW1	13,50	38,9	40,1	31,6	41,5
28_E	Nieuwbouw V NW1	16,50	38,7	39,8	31,4	41,3
28_F	Nieuwbouw V NW1	19,50	38,5	39,6	31,1	41,0
28a_A	Nieuwbouw V NW2	1,50	43,6	44,7	36,3	46,2
28a_B	Nieuwbouw V NW2	4,50	43,7	44,8	36,4	46,2
28a_C	Nieuwbouw V NW2	10,50	43,1	44,3	35,8	45,7
28a_D	Nieuwbouw V NW2	13,50	42,7	43,8	35,4	45,3
28a_E	Nieuwbouw V NW2	16,50	42,2	43,3	34,9	44,8
28a_F	Nieuwbouw V NW2	19,50	41,7	42,8	34,4	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw V NO1	1,50	53,8	54,9	46,5	56,3
29_B	Nieuwbouw V NO1	4,50	53,6	54,8	46,3	56,2
29_C	Nieuwbouw V NO1	10,50	52,3	53,4	45,0	54,8
29_D	Nieuwbouw V NO1	13,50	51,5	52,7	44,2	54,1
29_E	Nieuwbouw V NO1	16,50	50,8	52,0	43,5	53,4
29_F	Nieuwbouw V NO1	19,50	50,1	51,2	42,8	52,7
30_A	Nieuwbouw V NO2	1,50	55,9	57,1	48,6	58,5
30_B	Nieuwbouw V NO2	4,50	55,6	56,7	48,3	58,1
30_C	Nieuwbouw V NO2	7,50	54,6	55,8	47,3	57,2
30_D	Nieuwbouw V NO2	10,50	53,7	54,8	46,4	56,3
30_E	Nieuwbouw V NO2	13,50	52,8	53,9	45,5	55,4
31_A	Nieuwbouw V NO3	1,50	56,2	57,3	48,9	58,8
31_B	Nieuwbouw V NO3	4,50	55,9	57,0	48,6	58,4
31_C	Nieuwbouw V NO3	7,50	54,9	56,1	47,6	57,5
31_D	Nieuwbouw V NO3	10,50	53,9	55,1	46,6	56,5
31_E	Nieuwbouw V NO3	13,50	53,0	54,2	45,7	55,6
32_A	Nieuwbouw V O1	1,50	51,3	52,4	44,0	53,8
32_B	Nieuwbouw V O1	4,50	51,3	52,4	44,0	53,9
32_C	Nieuwbouw V O1	7,50	50,8	52,0	43,5	53,4
32_D	Nieuwbouw V O1	10,50	49,9	51,0	42,6	52,4
32_E	Nieuwbouw V O1	13,50	48,9	50,0	41,6	51,5
33_A	Nieuwbouw V Z1	1,50	45,0	46,1	37,7	47,6
33_B	Nieuwbouw V Z1	4,50	45,5	46,6	38,2	48,1
33_C	Nieuwbouw V Z1	7,50	45,4	46,5	38,1	48,0
33_D	Nieuwbouw V Z1	10,50	45,2	46,3	37,8	47,7
33_E	Nieuwbouw V Z1	13,50	44,4	45,5	37,1	47,0
34_A	Nieuwbouw V Z2	1,50	30,2	31,4	22,9	32,8
34_B	Nieuwbouw V Z2	4,50	32,0	33,1	24,6	34,5
34_C	Nieuwbouw V Z2	7,50	32,3	33,4	25,0	34,8
34_D	Nieuwbouw V Z2	10,50	32,4	33,5	25,0	34,9
34_E	Nieuwbouw V Z2	13,50	32,4	33,5	25,1	35,0
35_A	Nieuwbouw V Z3	1,50	26,9	28,1	19,6	29,5
35_B	Nieuwbouw V Z3	4,50	28,4	29,5	21,1	30,9
35_C	Nieuwbouw V Z3	7,50	29,1	30,2	21,8	31,7
35_D	Nieuwbouw V Z3	10,50	29,3	30,4	22,0	31,8
35_E	Nieuwbouw V Z3	13,50	29,5	30,6	22,1	32,0
36_A	Nieuwbouw V Z4	1,50	18,9	20,0	11,4	21,4
36_B	Nieuwbouw V Z4	4,50	19,6	20,7	12,1	22,1
36_C	Nieuwbouw V Z4	7,50	20,7	21,7	13,2	23,1
36_D	Nieuwbouw V Z4	10,50	21,7	22,8	14,2	24,2
36_E	Nieuwbouw V Z4	13,50	22,8	23,9	15,3	25,3
37_A	Nieuwbouw V Z5	1,50	18,5	19,6	11,0	21,0
37_B	Nieuwbouw V Z5	4,50	19,0	20,0	11,5	21,5
37_C	Nieuwbouw V Z5	7,50	20,0	21,0	12,5	22,5
37_D	Nieuwbouw V Z5	10,50	20,9	22,0	13,4	23,4
37_E	Nieuwbouw V Z5	13,50	21,8	22,8	14,3	24,2
38_A	Nieuwbouw V Z6	1,50	16,5	17,5	9,0	18,9
38_B	Nieuwbouw V Z6	4,50	16,8	17,8	9,3	19,3
38_C	Nieuwbouw V Z6	10,50	18,8	19,9	11,3	21,3
38_D	Nieuwbouw V Z6	13,50	19,9	20,9	12,4	22,3
38_E	Nieuwbouw V Z6	16,50	21,8	22,9	14,3	24,3
38_F	Nieuwbouw V Z6	19,50	23,7	24,8	16,3	26,2
39_A	Nieuwbouw V Z7	1,50	15,8	16,8	8,3	18,2
39_B	Nieuwbouw V Z7	4,50	16,0	17,1	8,6	18,5
39_C	Nieuwbouw V Z7	10,50	17,9	19,0	10,4	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï Wgh + toetspunten sit 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_D	Nieuwbouw V Z7	13,50	18,9	19,9	11,3	21,3
39_E	Nieuwbouw V Z7	16,50	20,4	21,4	12,9	22,8
39_F	Nieuwbouw V Z7	19,50	21,7	22,7	14,2	24,2
40_A	Nieuwbouw V ZO1	1,50	20,5	21,6	13,1	23,0
40_B	Nieuwbouw V ZO1	4,50	21,3	22,4	13,9	23,8
40_C	Nieuwbouw V ZO1	10,50	22,5	23,6	15,1	25,0
40_D	Nieuwbouw V ZO1	13,50	23,0	24,0	15,5	25,5
40_E	Nieuwbouw V ZO1	16,50	23,8	24,9	16,3	26,3
40_F	Nieuwbouw V ZO1	19,50	25,3	26,4	17,8	27,8
42_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	18,1	19,1	10,6	20,5
42_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	16,4	17,5	8,9	18,9
42_C	Nieuwbouw V ZO2	7,50	17,3	18,3	9,7	19,7
42_D	Nieuwbouw V ZO2	10,50	17,4	18,4	9,8	19,8
42_E	Nieuwbouw V ZO2	13,50	18,6	19,6	11,0	21,0
42a_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	19,6	20,7	12,2	22,1
42a_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	21,1	22,2	13,7	23,6
43_A	Nieuwbouw V ZO3	1,50	21,8	22,9	14,4	24,3
43_B	Nieuwbouw V ZO3	4,50	22,8	23,9	15,4	25,3
43_C	Nieuwbouw V ZO3	10,50	24,2	25,2	16,7	26,6
43_D	Nieuwbouw V ZO3	13,50	24,7	25,8	17,2	27,2
43_E	Nieuwbouw V ZO3	16,50	25,4	26,5	17,9	27,9
43_F	Nieuwbouw V ZO3	19,50	26,6	27,7	19,1	29,1
44_A	Nieuwbouw V ZW2	1,50	22,6	23,7	15,3	25,1
44_B	Nieuwbouw V ZW2	4,50	24,0	25,2	16,7	26,6
44_C	Nieuwbouw V ZW2	10,50	5,8	6,9	-1,7	8,3
44_D	Nieuwbouw V ZW2	13,50	5,8	6,9	-1,7	8,3
44_E	Nieuwbouw V ZW2	16,50	5,7	6,8	-1,8	8,2
44_F	Nieuwbouw V ZW2	19,50	-11,3	-10,5	-19,3	-9,1
45_A	Nieuwbouw V O2	1,50	31,3	32,3	23,7	33,7
45_B	Nieuwbouw V O2	4,50	40,0	41,2	32,7	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer toetspunten sit 1 en 2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw I ZW2	1,50	25,5	25,6	24,3	31,0
01_B	nieuwbouw I ZW2	4,50	28,5	28,5	27,1	33,9
01_C	nieuwbouw I ZW2	7,50	32,2	32,1	30,4	37,3
02_A	nieuwbouw I NW1	1,50	26,8	26,9	25,8	32,5
02_B	nieuwbouw I NW1	4,50	28,5	28,6	27,3	34,0
02_C	nieuwbouw I NW1	7,50	30,9	31,0	29,6	36,3
03_A	nieuwbouw I ZW3	1,50	25,3	25,3	24,1	30,8
03_B	nieuwbouw I ZW3	4,50	28,2	28,2	26,8	33,6
03_C	nieuwbouw I ZW3	7,50	32,6	32,6	30,9	37,7
03_D	nieuwbouw I ZW3	10,50	32,8	32,8	31,2	38,0
04_A	nieuwbouw I NW2	1,50	26,8	26,8	25,6	32,3
04_B	nieuwbouw I NW2	4,50	29,1	29,2	27,8	34,6
04_C	nieuwbouw I NW2	7,50	32,5	32,6	31,1	37,9
04_D	nieuwbouw I NW2	10,50	37,5	37,5	36,0	42,8
05_A	nieuwbouw I NW3	1,50	26,3	26,4	25,2	31,9
05_B	nieuwbouw I NW3	4,50	28,3	28,4	27,0	33,8
05_C	nieuwbouw I NW3	7,50	32,0	32,1	30,6	37,4
05_D	nieuwbouw I NW3	10,50	37,4	37,5	35,9	42,7
06_A	nieuwbouw I NO	1,50	28,3	28,3	27,0	33,7
06_B	nieuwbouw I NO	4,50	31,7	31,7	30,2	37,0
06_C	nieuwbouw I NO	7,50	35,9	35,9	34,3	41,2
06_D	nieuwbouw I NO	10,50	37,3	37,3	35,7	42,6
07_A	nieuwbouw I ZO	1,50	29,9	29,9	28,2	35,1
07_B	nieuwbouw I ZO	4,50	33,8	33,7	32,0	38,9
07_C	nieuwbouw I ZO	7,50	32,5	32,3	30,4	37,4
08_A	nieuwbouw I ZW1	1,50	25,6	25,7	24,4	31,1
08_B	nieuwbouw I ZW1	4,50	29,4	29,4	28,0	34,8
08_C	nieuwbouw I ZW1	7,50	32,6	32,5	30,9	37,7
09_A	Nieuwbouw II NW1	1,50	27,8	27,9	26,6	33,4
09_B	Nieuwbouw II NW1	4,50	30,6	30,6	29,2	36,0
09_C	Nieuwbouw II NW1	7,50	32,5	32,5	31,1	37,9
09_D	Nieuwbouw II NW1	10,50	35,0	35,0	33,5	40,3
10_A	Nieuwbouw II NW2	1,50	28,5	28,6	27,2	34,0
10_B	Nieuwbouw II NW2	4,50	31,6	31,6	30,1	36,9
10_C	Nieuwbouw II NW2	7,50	33,5	33,5	32,0	38,8
10_D	Nieuwbouw II NW2	10,50	36,4	36,4	34,9	41,7
11_A	Nieuwbouw II NW3	1,50	25,9	26,0	24,8	31,5
11_B	Nieuwbouw II NW3	4,50	28,2	28,2	27,0	33,7
11_C	Nieuwbouw II NW3	7,50	31,0	31,0	29,7	36,4
11_D	Nieuwbouw II NW3	10,50	36,4	36,5	35,0	41,8
12_A	Nieuwbouw II NW4	1,50	28,2	28,3	26,9	33,7
12_B	Nieuwbouw II NW4	4,50	31,8	31,8	30,3	37,1
12_C	Nieuwbouw II NW4	7,50	33,8	33,8	32,3	39,1
12_D	Nieuwbouw II NW4	10,50	36,1	36,2	34,6	41,4
13_A	Nieuwbouw II NW5	1,50	28,3	28,4	27,1	33,8
13_B	Nieuwbouw II NW5	4,50	31,9	32,0	30,5	37,3
13_C	Nieuwbouw II NW5	7,50	34,0	34,0	32,5	39,3
13_D	Nieuwbouw II NW5	10,50	36,1	36,1	34,6	41,4
14_A	Nieuwbouw II NW6	1,50	29,6	29,7	28,3	35,1
14_B	Nieuwbouw II NW6	4,50	33,6	33,6	32,1	38,9
14_C	Nieuwbouw II NW6	7,50	35,2	35,2	33,7	40,5
14_D	Nieuwbouw II NW6	10,50	36,9	36,9	35,4	42,2
15_A	Nieuwbouw II NW7	1,50	29,8	29,8	28,5	35,2
15_B	Nieuwbouw II NW7	4,50	33,8	33,8	32,3	39,1
15_C	Nieuwbouw II NW7	7,50	35,6	35,6	34,1	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer toetspunten sit 1 en 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Nieuwbouw II NW7	10,50	37,3	37,3	35,8	42,6
16_A	Nieuwbouw II NO	1,50	31,6	31,7	30,3	37,0
16_B	Nieuwbouw II NO	4,50	36,1	36,1	34,6	41,4
16_C	Nieuwbouw II NO	7,50	38,8	38,8	37,3	44,1
16_D	Nieuwbouw II NO	10,50	38,2	38,2	36,7	43,5
17_A	Nieuwbouw II ZO1	1,50	28,2	28,2	26,8	33,6
17_B	Nieuwbouw II ZO1	4,50	32,7	32,7	31,1	37,9
17_C	Nieuwbouw II ZO1	7,50	36,8	36,8	35,2	42,0
17_D	Nieuwbouw II ZO1	10,50	34,2	34,1	32,2	39,1
18_A	Nieuwbouw II ZO2	1,50	26,7	26,7	25,4	32,1
18_B	Nieuwbouw II ZO2	4,50	31,2	31,2	29,7	36,5
18_C	Nieuwbouw II ZO2	7,50	35,0	35,0	33,4	40,2
18_D	Nieuwbouw II ZO2	10,50	30,9	30,7	28,8	35,8
19_A	Nieuwbouw II ZO3	1,50	26,6	26,7	25,3	32,0
19_B	Nieuwbouw II ZO3	4,50	30,4	30,4	28,9	35,7
19_C	Nieuwbouw II ZO3	7,50	34,3	34,3	32,8	39,6
19_D	Nieuwbouw II ZO3	10,50	29,2	29,0	27,0	34,0
20_A	Nieuwbouw II ZO4	1,50	26,4	26,4	25,0	31,8
20_B	Nieuwbouw II ZO4	4,50	30,5	30,5	28,9	35,7
20_C	Nieuwbouw II ZO4	7,50	34,8	34,8	33,2	40,0
20_D	Nieuwbouw II ZO4	10,50	28,0	27,8	25,8	32,8
21_A	Nieuwbouw II ZO5	1,50	23,7	23,7	22,2	29,0
21_B	Nieuwbouw II ZO5	4,50	27,6	27,5	25,8	32,6
21_C	Nieuwbouw II ZO5	7,50	30,1	30,0	28,2	35,1
21_D	Nieuwbouw II ZO5	10,50	33,3	33,3	31,7	38,5
22_A	Nieuwbouw II ZO6	1,50	24,2	24,2	22,9	29,7
22_B	Nieuwbouw II ZO6	4,50	27,5	27,5	26,1	32,9
22_C	Nieuwbouw II ZO6	7,50	27,2	27,3	25,8	32,6
22_D	Nieuwbouw II ZO6	10,50	31,7	31,7	30,1	36,9
23_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	25,9	25,9	24,6	31,3
23_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	31,6	31,6	30,0	36,8
23_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	33,2	33,2	31,5	38,4
23_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	29,9	29,8	27,9	34,8
23a_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	26,5	26,6	25,4	32,1
23a_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	29,6	29,6	28,1	34,9
23a_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	31,2	31,1	29,3	36,2
23a_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	29,1	29,0	27,3	34,1
27_A	Nieuwbouw V ZW1	1,50	29,1	29,1	28,0	34,7
27_B	Nieuwbouw V ZW1	4,50	32,3	32,4	31,1	37,8
27_C	Nieuwbouw V ZW1	10,50	33,0	33,1	31,8	38,5
27_D	Nieuwbouw V ZW1	13,50	33,2	33,3	32,0	38,7
27_E	Nieuwbouw V ZW1	16,50	33,5	33,5	32,3	39,0
27_F	Nieuwbouw V ZW1	19,50	33,9	34,0	32,8	39,5
28_A	Nieuwbouw V NW1	1,50	34,0	34,2	33,1	39,8
28_B	Nieuwbouw V NW1	4,50	36,6	36,7	35,5	42,2
28_C	Nieuwbouw V NW1	10,50	38,3	38,4	37,2	43,9
28_D	Nieuwbouw V NW1	13,50	38,9	39,0	37,8	44,5
28_E	Nieuwbouw V NW1	16,50	39,5	39,6	38,5	45,2
28_F	Nieuwbouw V NW1	19,50	40,3	40,4	39,3	45,9
28a_A	Nieuwbouw V NW2	1,50	32,2	32,3	31,2	37,9
28a_B	Nieuwbouw V NW2	4,50	35,4	35,5	34,2	40,9
28a_C	Nieuwbouw V NW2	10,50	37,6	37,7	36,4	43,1
28a_D	Nieuwbouw V NW2	13,50	38,4	38,5	37,2	43,9
28a_E	Nieuwbouw V NW2	16,50	39,2	39,3	38,1	44,8
28a_F	Nieuwbouw V NW2	19,50	40,1	40,2	39,0	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer toetspunten sit 1 en 2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw V NO1	1,50	32,5	32,6	31,4	38,1
29_B	Nieuwbouw V NO1	4,50	35,6	35,6	34,3	41,1
29_C	Nieuwbouw V NO1	10,50	39,3	39,4	38,0	44,8
29_D	Nieuwbouw V NO1	13,50	40,6	40,6	39,3	46,0
29_E	Nieuwbouw V NO1	16,50	41,6	41,6	40,4	47,1
29_F	Nieuwbouw V NO1	19,50	42,4	42,5	41,2	48,0
30_A	Nieuwbouw V NO2	1,50	30,8	30,8	29,6	36,3
30_B	Nieuwbouw V NO2	4,50	33,8	33,8	32,4	39,2
30_C	Nieuwbouw V NO2	7,50	35,5	35,5	34,1	40,9
30_D	Nieuwbouw V NO2	10,50	37,7	37,8	36,3	43,1
30_E	Nieuwbouw V NO2	13,50	39,6	39,6	38,2	45,0
31_A	Nieuwbouw V NO3	1,50	28,6	28,6	27,3	34,1
31_B	Nieuwbouw V NO3	4,50	32,0	32,0	30,5	37,3
31_C	Nieuwbouw V NO3	7,50	34,5	34,6	33,1	39,9
31_D	Nieuwbouw V NO3	10,50	37,1	37,1	35,6	42,4
31_E	Nieuwbouw V NO3	13,50	40,0	40,0	38,5	45,3
32_A	Nieuwbouw V O1	1,50	29,5	29,6	28,4	35,1
32_B	Nieuwbouw V O1	4,50	34,3	34,4	32,9	39,7
32_C	Nieuwbouw V O1	7,50	37,1	37,1	35,6	42,4
32_D	Nieuwbouw V O1	10,50	37,0	37,0	35,4	42,2
32_E	Nieuwbouw V O1	13,50	39,2	39,2	37,7	44,5
33_A	Nieuwbouw V Z1	1,50	30,6	30,7	29,4	36,1
33_B	Nieuwbouw V Z1	4,50	35,1	35,1	33,6	40,4
33_C	Nieuwbouw V Z1	7,50	37,6	37,6	36,0	42,8
33_D	Nieuwbouw V Z1	10,50	37,3	37,3	35,7	42,5
33_E	Nieuwbouw V Z1	13,50	38,8	38,8	37,3	44,1
34_A	Nieuwbouw V Z2	1,50	28,6	28,6	27,3	34,0
34_B	Nieuwbouw V Z2	4,50	33,2	33,2	31,7	38,5
34_C	Nieuwbouw V Z2	7,50	35,1	35,1	33,6	40,4
34_D	Nieuwbouw V Z2	10,50	31,4	31,4	29,8	36,6
34_E	Nieuwbouw V Z2	13,50	30,9	30,8	28,9	35,8
35_A	Nieuwbouw V Z3	1,50	27,9	28,0	26,6	33,4
35_B	Nieuwbouw V Z3	4,50	31,9	31,9	30,4	37,2
35_C	Nieuwbouw V Z3	7,50	34,8	34,9	33,3	40,1
35_D	Nieuwbouw V Z3	10,50	32,4	32,4	30,8	37,6
35_E	Nieuwbouw V Z3	13,50	30,7	30,6	28,7	35,6
36_A	Nieuwbouw V Z4	1,50	28,0	28,0	26,7	33,4
36_B	Nieuwbouw V Z4	4,50	31,8	31,8	30,3	37,1
36_C	Nieuwbouw V Z4	7,50	34,6	34,7	33,1	39,9
36_D	Nieuwbouw V Z4	10,50	32,7	32,7	31,2	38,0
36_E	Nieuwbouw V Z4	13,50	30,0	29,9	28,0	34,9
37_A	Nieuwbouw V Z5	1,50	28,0	28,1	26,7	33,5
37_B	Nieuwbouw V Z5	4,50	32,1	32,1	30,5	37,3
37_C	Nieuwbouw V Z5	7,50	35,1	35,1	33,5	40,3
37_D	Nieuwbouw V Z5	10,50	33,2	33,2	31,6	38,5
37_E	Nieuwbouw V Z5	13,50	28,6	28,5	26,5	33,5
38_A	Nieuwbouw V Z6	1,50	27,0	27,1	25,8	32,5
38_B	Nieuwbouw V Z6	4,50	30,9	31,0	29,6	36,3
38_C	Nieuwbouw V Z6	10,50	32,3	32,3	30,9	37,7
38_D	Nieuwbouw V Z6	13,50	22,9	22,6	20,6	27,6
38_E	Nieuwbouw V Z6	16,50	24,1	23,9	21,9	28,9
38_F	Nieuwbouw V Z6	19,50	25,7	25,6	23,8	30,7
39_A	Nieuwbouw V Z7	1,50	27,6	27,7	26,4	33,1
39_B	Nieuwbouw V Z7	4,50	31,5	31,6	30,1	36,9
39_C	Nieuwbouw V Z7	10,50	32,5	32,6	31,2	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer toetspunten sit 1 en 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_D	Nieuwbouw V Z7	13,50	10,5	10,6	9,3	16,1
39_E	Nieuwbouw V Z7	16,50	10,0	10,1	9,0	15,6
39_F	Nieuwbouw V Z7	19,50	15,6	15,7	14,5	21,2
40_A	Nieuwbouw V ZO1	1,50	27,6	27,7	26,5	33,2
40_B	Nieuwbouw V ZO1	4,50	31,2	31,3	29,9	36,6
40_C	Nieuwbouw V ZO1	10,50	32,9	32,9	31,5	38,3
40_D	Nieuwbouw V ZO1	13,50	22,7	22,7	21,1	27,9
40_E	Nieuwbouw V ZO1	16,50	26,7	26,5	24,6	31,5
40_F	Nieuwbouw V ZO1	19,50	29,8	29,7	28,0	34,9
42_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	28,9	29,0	27,7	34,4
42_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	32,9	32,9	31,3	38,2
42_C	Nieuwbouw V ZO2	7,50	33,2	33,1	31,5	38,3
42_D	Nieuwbouw V ZO2	10,50	31,6	31,5	29,6	36,6
42_E	Nieuwbouw V ZO2	13,50	29,2	29,0	27,1	34,1
42a_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	28,5	28,2	26,3	33,3
42a_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	29,1	28,9	27,0	34,0
43_A	Nieuwbouw V ZO3	1,50	28,2	28,2	27,0	33,7
43_B	Nieuwbouw V ZO3	4,50	31,6	31,6	30,1	36,9
43_C	Nieuwbouw V ZO3	10,50	34,6	34,6	33,1	39,9
43_D	Nieuwbouw V ZO3	13,50	32,3	32,3	30,6	37,4
43_E	Nieuwbouw V ZO3	16,50	34,6	34,5	32,8	39,7
43_F	Nieuwbouw V ZO3	19,50	37,1	37,0	35,4	42,3
44_A	Nieuwbouw V ZW2	1,50	29,2	29,3	28,2	34,9
44_B	Nieuwbouw V ZW2	4,50	32,6	32,7	31,4	38,1
44_C	Nieuwbouw V ZW2	10,50	33,1	33,1	31,9	38,6
44_D	Nieuwbouw V ZW2	13,50	33,3	33,4	32,1	38,9
44_E	Nieuwbouw V ZW2	16,50	33,6	33,6	32,4	39,1
44_F	Nieuwbouw V ZW2	19,50	34,1	34,1	32,9	39,6
45_A	Nieuwbouw V O2	1,50	38,6	38,6	37,3	44,1
45_B	Nieuwbouw V O2	4,50	40,3	40,4	39,1	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï RO II + toetspunten sit 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw I ZW2	1,50	44,9	45,0	36,3	46,7
01_B	nieuwbouw I ZW2	4,50	46,3	46,4	37,7	48,0
01_C	nieuwbouw I ZW2	7,50	47,1	46,9	38,4	48,7
02_A	nieuwbouw I NW1	1,50	36,9	34,9	27,8	37,8
02_B	nieuwbouw I NW1	4,50	38,6	36,4	29,5	39,5
02_C	nieuwbouw I NW1	7,50	40,2	37,9	31,0	41,1
03_A	nieuwbouw I ZW3	1,50	39,6	37,5	30,3	40,5
03_B	nieuwbouw I ZW3	4,50	41,2	39,4	32,0	42,1
03_C	nieuwbouw I ZW3	7,50	43,3	41,6	34,1	44,3
03_D	nieuwbouw I ZW3	10,50	44,3	43,1	35,3	45,5
04_A	nieuwbouw I NW2	1,50	36,2	34,5	27,2	37,3
04_B	nieuwbouw I NW2	4,50	37,5	35,7	28,4	38,5
04_C	nieuwbouw I NW2	7,50	39,6	37,7	30,4	40,5
04_D	nieuwbouw I NW2	10,50	41,7	39,6	32,5	42,6
05_A	nieuwbouw I NW3	1,50	36,5	34,8	27,5	37,6
05_B	nieuwbouw I NW3	4,50	37,8	36,1	28,7	38,8
05_C	nieuwbouw I NW3	7,50	39,9	38,0	30,7	40,8
05_D	nieuwbouw I NW3	10,50	41,6	39,6	32,4	42,5
06_A	nieuwbouw I NO	1,50	35,9	35,0	27,0	37,2
06_B	nieuwbouw I NO	4,50	37,6	36,8	28,6	38,9
06_C	nieuwbouw I NO	7,50	40,1	39,3	31,2	41,5
06_D	nieuwbouw I NO	10,50	41,8	41,3	33,0	43,3
07_A	nieuwbouw I ZO	1,50	62,2	62,9	53,9	64,3
07_B	nieuwbouw I ZO	4,50	61,6	62,3	53,3	63,7
07_C	nieuwbouw I ZO	7,50	60,6	61,3	52,3	62,7
08_A	nieuwbouw I ZW1	1,50	52,0	52,7	43,7	54,1
08_B	nieuwbouw I ZW1	4,50	52,1	52,7	43,8	54,1
08_C	nieuwbouw I ZW1	7,50	52,1	52,6	43,7	54,1
09_A	Nieuwbouw II NW1	1,50	37,9	35,7	28,7	38,8
09_B	Nieuwbouw II NW1	4,50	39,4	37,1	30,3	40,3
09_C	Nieuwbouw II NW1	7,50	41,1	38,6	31,9	41,9
09_D	Nieuwbouw II NW1	10,50	42,9	40,4	33,7	43,7
10_A	Nieuwbouw II NW2	1,50	36,3	34,4	27,3	37,3
10_B	Nieuwbouw II NW2	4,50	37,4	35,4	28,3	38,3
10_C	Nieuwbouw II NW2	7,50	39,2	37,0	30,1	40,1
10_D	Nieuwbouw II NW2	10,50	42,1	39,7	32,9	42,9
11_A	Nieuwbouw II NW3	1,50	38,8	38,3	30,1	40,3
11_B	Nieuwbouw II NW3	4,50	40,2	39,8	31,5	41,8
11_C	Nieuwbouw II NW3	7,50	41,4	40,8	32,6	42,8
11_D	Nieuwbouw II NW3	10,50	42,6	41,8	33,7	44,0
12_A	Nieuwbouw II NW4	1,50	36,4	34,5	27,3	37,4
12_B	Nieuwbouw II NW4	4,50	37,6	35,6	28,5	38,5
12_C	Nieuwbouw II NW4	7,50	39,4	37,3	30,3	40,3
12_D	Nieuwbouw II NW4	10,50	41,2	38,9	32,0	42,0
13_A	Nieuwbouw II NW5	1,50	36,7	34,8	27,7	37,7
13_B	Nieuwbouw II NW5	4,50	37,8	35,8	28,7	38,7
13_C	Nieuwbouw II NW5	7,50	39,5	37,4	30,4	40,4
13_D	Nieuwbouw II NW5	10,50	40,9	38,7	31,8	41,8
14_A	Nieuwbouw II NW6	1,50	37,5	36,4	28,8	38,8
14_B	Nieuwbouw II NW6	4,50	38,5	37,5	29,9	39,9
14_C	Nieuwbouw II NW6	7,50	39,8	38,6	31,1	41,1
14_D	Nieuwbouw II NW6	10,50	41,4	40,1	32,7	42,7
15_A	Nieuwbouw II NW7	1,50	40,2	40,2	32,2	42,1
15_B	Nieuwbouw II NW7	4,50	41,7	41,8	33,7	43,6
15_C	Nieuwbouw II NW7	7,50	42,4	42,3	34,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaai RO II + toetspunten sit 2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Nieuwbouw II NW7	10,50	43,6	43,3	35,4	45,4
16_A	Nieuwbouw II NO	1,50	44,6	45,3	36,9	46,9
16_B	Nieuwbouw II NO	4,50	46,1	46,9	38,5	48,5
16_C	Nieuwbouw II NO	7,50	46,8	47,5	39,1	49,1
16_D	Nieuwbouw II NO	10,50	47,0	47,7	39,3	49,3
17_A	Nieuwbouw II ZO1	1,50	39,8	39,6	31,5	41,6
17_B	Nieuwbouw II ZO1	4,50	41,5	41,5	33,3	43,3
17_C	Nieuwbouw II ZO1	7,50	43,0	42,9	34,6	44,8
17_D	Nieuwbouw II ZO1	10,50	42,3	41,9	33,4	43,8
18_A	Nieuwbouw II ZO2	1,50	37,4	36,0	28,3	38,5
18_B	Nieuwbouw II ZO2	4,50	39,0	37,7	29,8	40,1
18_C	Nieuwbouw II ZO2	7,50	41,0	40,0	31,9	42,2
18_D	Nieuwbouw II ZO2	10,50	42,3	41,6	33,3	43,7
19_A	Nieuwbouw II ZO3	1,50	37,4	36,1	28,4	38,6
19_B	Nieuwbouw II ZO3	4,50	38,9	37,8	29,8	40,1
19_C	Nieuwbouw II ZO3	7,50	41,2	40,1	32,1	42,4
19_D	Nieuwbouw II ZO3	10,50	42,6	41,9	33,6	44,0
20_A	Nieuwbouw II ZO4	1,50	37,1	35,7	28,0	38,2
20_B	Nieuwbouw II ZO4	4,50	38,4	37,2	29,3	39,6
20_C	Nieuwbouw II ZO4	7,50	40,4	39,3	31,3	41,6
20_D	Nieuwbouw II ZO4	10,50	42,1	41,3	33,1	43,4
21_A	Nieuwbouw II ZO5	1,50	36,9	35,6	27,8	38,0
21_B	Nieuwbouw II ZO5	4,50	37,9	36,7	28,8	39,1
21_C	Nieuwbouw II ZO5	7,50	39,9	38,6	30,7	41,0
21_D	Nieuwbouw II ZO5	10,50	41,8	40,8	32,7	43,0
22_A	Nieuwbouw II ZO6	1,50	37,1	35,3	28,0	38,1
22_B	Nieuwbouw II ZO6	4,50	38,4	36,6	29,2	39,3
22_C	Nieuwbouw II ZO6	7,50	40,5	38,7	31,3	41,5
22_D	Nieuwbouw II ZO6	10,50	42,8	40,9	33,6	43,7
23_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	39,9	38,4	30,7	41,0
23_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	40,8	39,5	31,6	41,9
23_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	42,2	41,2	33,1	43,5
23_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	43,3	42,7	34,4	44,7
23a_A	Nieuwbouw II ZO7	1,50	40,9	38,7	31,6	41,7
23a_B	Nieuwbouw II ZO7	4,50	42,2	39,9	32,9	43,0
23a_C	Nieuwbouw II ZO7	7,50	43,9	41,7	34,6	44,7
23a_D	Nieuwbouw II ZO7	10,50	44,9	42,8	35,6	45,7
27_A	Nieuwbouw V ZW1	1,50	59,9	57,2	50,7	60,7
27_B	Nieuwbouw V ZW1	4,50	60,5	57,8	51,3	61,2
27_C	Nieuwbouw V ZW1	10,50	60,4	57,7	51,2	61,1
27_D	Nieuwbouw V ZW1	13,50	60,4	57,7	51,2	61,1
27_E	Nieuwbouw V ZW1	16,50	60,7	58,0	51,5	61,4
27_F	Nieuwbouw V ZW1	19,50	61,1	58,4	51,9	61,9
28_A	Nieuwbouw V NW1	1,50	67,2	64,4	57,9	67,9
28_B	Nieuwbouw V NW1	4,50	67,3	64,6	58,1	68,0
28_C	Nieuwbouw V NW1	10,50	66,6	63,9	57,4	67,3
28_D	Nieuwbouw V NW1	13,50	66,1	63,4	56,9	66,8
28_E	Nieuwbouw V NW1	16,50	65,6	62,9	56,4	66,3
28_F	Nieuwbouw V NW1	19,50	65,1	62,4	55,9	65,8
28a_A	Nieuwbouw V NW2	1,50	66,8	64,2	57,6	67,6
28a_B	Nieuwbouw V NW2	4,50	67,0	64,4	57,8	67,8
28a_C	Nieuwbouw V NW2	10,50	66,5	63,8	57,2	67,2
28a_D	Nieuwbouw V NW2	13,50	66,0	63,4	56,8	66,8
28a_E	Nieuwbouw V NW2	16,50	65,6	62,9	56,3	66,3
28a_F	Nieuwbouw V NW2	19,50	65,1	62,4	55,9	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï RO II + toetspunten sit 2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw V NO1	1,50	63,5	62,5	55,0	65,0
29_B	Nieuwbouw V NO1	4,50	64,0	62,8	55,4	65,3
29_C	Nieuwbouw V NO1	10,50	63,5	62,1	54,9	64,8
29_D	Nieuwbouw V NO1	13,50	63,2	61,6	54,4	64,4
29_E	Nieuwbouw V NO1	16,50	62,8	61,2	54,0	64,0
29_F	Nieuwbouw V NO1	19,50	62,4	60,7	53,6	63,6
30_A	Nieuwbouw V NO2	1,50	62,0	62,5	54,3	64,2
30_B	Nieuwbouw V NO2	4,50	62,1	62,4	54,3	64,2
30_C	Nieuwbouw V NO2	7,50	61,5	61,6	53,6	63,5
30_D	Nieuwbouw V NO2	10,50	60,8	60,8	52,9	62,8
30_E	Nieuwbouw V NO2	13,50	60,3	60,2	52,3	62,2
31_A	Nieuwbouw V NO3	1,50	61,6	62,5	54,2	64,1
31_B	Nieuwbouw V NO3	4,50	61,5	62,3	54,0	63,8
31_C	Nieuwbouw V NO3	7,50	60,9	61,5	53,3	63,1
31_D	Nieuwbouw V NO3	10,50	60,0	60,6	52,4	62,3
31_E	Nieuwbouw V NO3	13,50	59,4	59,8	51,7	61,5
32_A	Nieuwbouw V O1	1,50	56,4	57,5	49,0	58,9
32_B	Nieuwbouw V O1	4,50	56,4	57,5	49,1	58,9
32_C	Nieuwbouw V O1	7,50	56,0	57,1	48,7	58,5
32_D	Nieuwbouw V O1	10,50	55,1	56,2	47,7	57,6
32_E	Nieuwbouw V O1	13,50	54,4	55,3	46,9	56,8
33_A	Nieuwbouw V Z1	1,50	50,2	51,2	42,8	52,7
33_B	Nieuwbouw V Z1	4,50	50,7	51,8	43,4	53,2
33_C	Nieuwbouw V Z1	7,50	50,8	51,8	43,4	53,3
33_D	Nieuwbouw V Z1	10,50	50,7	51,6	43,3	53,2
33_E	Nieuwbouw V Z1	13,50	50,4	51,2	42,9	52,8
34_A	Nieuwbouw V Z2	1,50	40,2	39,5	31,7	41,7
34_B	Nieuwbouw V Z2	4,50	41,3	40,8	32,9	42,9
34_C	Nieuwbouw V Z2	7,50	42,5	41,9	34,0	44,1
34_D	Nieuwbouw V Z2	10,50	43,3	42,6	34,7	44,8
34_E	Nieuwbouw V Z2	13,50	44,1	43,6	35,5	45,7
35_A	Nieuwbouw V Z3	1,50	39,5	38,3	30,7	40,8
35_B	Nieuwbouw V Z3	4,50	40,4	39,3	31,6	41,7
35_C	Nieuwbouw V Z3	7,50	41,8	40,7	32,9	43,1
35_D	Nieuwbouw V Z3	10,50	42,5	41,5	33,7	43,8
35_E	Nieuwbouw V Z3	13,50	43,4	42,5	34,6	44,7
36_A	Nieuwbouw V Z4	1,50	38,7	36,9	29,5	39,7
36_B	Nieuwbouw V Z4	4,50	39,4	37,6	30,3	40,4
36_C	Nieuwbouw V Z4	7,50	40,8	39,1	31,7	41,8
36_D	Nieuwbouw V Z4	10,50	41,4	40,0	32,3	42,5
36_E	Nieuwbouw V Z4	13,50	42,4	41,2	33,4	43,6
37_A	Nieuwbouw V Z5	1,50	38,4	36,6	29,2	39,3
37_B	Nieuwbouw V Z5	4,50	39,2	37,3	30,0	40,1
37_C	Nieuwbouw V Z5	7,50	40,4	38,7	31,2	41,4
37_D	Nieuwbouw V Z5	10,50	41,4	39,8	32,2	42,4
37_E	Nieuwbouw V Z5	13,50	42,5	41,1	33,4	43,6
38_A	Nieuwbouw V Z6	1,50	38,2	36,7	29,1	39,3
38_B	Nieuwbouw V Z6	4,50	38,9	37,4	29,8	40,0
38_C	Nieuwbouw V Z6	10,50	40,7	39,4	31,6	41,9
38_D	Nieuwbouw V Z6	13,50	41,7	40,4	32,7	42,9
38_E	Nieuwbouw V Z6	16,50	42,0	41,1	33,1	43,4
38_F	Nieuwbouw V Z6	19,50	43,2	42,4	34,4	44,6
39_A	Nieuwbouw V Z7	1,50	37,2	35,3	28,1	38,2
39_B	Nieuwbouw V Z7	4,50	38,2	36,3	29,1	39,2
39_C	Nieuwbouw V Z7	10,50	39,6	38,0	30,5	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaai RO II + toetspunten sit 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_D	Nieuwbouw V Z7	13,50	40,8	39,3	31,7	41,9
39_E	Nieuwbouw V Z7	16,50	41,3	40,1	32,3	42,5
39_F	Nieuwbouw V Z7	19,50	42,8	41,5	33,8	44,0
40_A	Nieuwbouw V ZO1	1,50	35,7	34,4	26,8	36,9
40_B	Nieuwbouw V ZO1	4,50	36,7	35,3	27,7	37,8
40_C	Nieuwbouw V ZO1	10,50	37,2	36,4	28,3	38,6
40_D	Nieuwbouw V ZO1	13,50	38,3	37,7	29,5	39,8
40_E	Nieuwbouw V ZO1	16,50	39,1	38,8	30,4	40,7
40_F	Nieuwbouw V ZO1	19,50	41,1	40,9	32,5	42,7
42_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	40,8	38,7	31,5	41,6
42_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	42,6	40,6	33,4	43,5
42_C	Nieuwbouw V ZO2	7,50	45,1	43,0	35,9	46,0
42_D	Nieuwbouw V ZO2	10,50	45,2	43,3	36,1	46,2
42_E	Nieuwbouw V ZO2	13,50	48,2	46,2	39,1	49,1
42a_A	Nieuwbouw V ZO2	1,50	50,0	47,7	40,8	50,8
42a_B	Nieuwbouw V ZO2	4,50	53,0	50,7	43,9	53,9
43_A	Nieuwbouw V ZO3	1,50	36,6	35,3	27,7	37,8
43_B	Nieuwbouw V ZO3	4,50	37,3	36,0	28,4	38,5
43_C	Nieuwbouw V ZO3	10,50	38,7	37,7	29,8	40,0
43_D	Nieuwbouw V ZO3	13,50	39,9	39,0	31,0	41,2
43_E	Nieuwbouw V ZO3	16,50	41,2	40,4	32,3	42,6
43_F	Nieuwbouw V ZO3	19,50	43,0	42,1	34,2	44,3
44_A	Nieuwbouw V ZW2	1,50	63,6	60,9	54,4	64,3
44_B	Nieuwbouw V ZW2	4,50	63,7	61,0	54,5	64,4
44_C	Nieuwbouw V ZW2	10,50	63,3	60,5	54,0	64,0
44_D	Nieuwbouw V ZW2	13,50	63,3	60,5	54,0	64,0
44_E	Nieuwbouw V ZW2	16,50	63,0	60,3	53,8	63,7
44_F	Nieuwbouw V ZW2	19,50	62,6	59,8	53,3	63,3
45_A	Nieuwbouw V O2	1,50	42,3	41,7	33,7	43,8
45_B	Nieuwbouw V O2	4,50	47,1	47,4	39,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Plattegronden

Begane grond:



Eerste verdieping:



Tweede verdieping:



Derde verdieping:



Vijfde verdieping:



This architectural drawing presents a detailed floor plan of a building complex, characterized by a green roof. The plan is divided into several interconnected volumes, each containing internal room layouts, corridors, and stairwells. The building's footprint is irregular, with a green-shaded roof area extending along its perimeter. The plan is overlaid with a grid system, with horizontal dimensions of 7600, 2100, and 6270, and vertical dimensions of 1100, 1100, and 1000. A series of numbered circles (5, 6, 7, 8, 9, 10) are placed around the building, likely indicating specific points of interest or structural markers. The drawing also shows the building's relationship to its site, with dashed lines representing property boundaries and a red line indicating a specific boundary or feature. The overall style is technical and precise, typical of architectural blueprints.

