



AKOESTISCH ONDERZOEK GEVELBELASTING

REALISATIE WONING GRINTWEG 18 TE BREDA

Opdrachtgever: JAR Project & Advies
Visserstraat 50
3241 ED Middelharnis

Projectnummer: 60230158 AWV
Kenmerk rapport: TM60230158.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum: 15 februari 2023

Projectleider	Ing. T.A.G. Massuger	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN.....	4
2.1.	Situatiebeschrijving.....	4
2.2.	Verkeersgegevens	4
2.3.	Spoorweggegevens	5
3.	WETTELIJK KADER.....	6
3.1.	Wet geluidhinder	6
3.2.	Bouwbesluit 2012	6
3.3.	Ruimtelijke ordening	6
4.	MODELLERING	8
5.	REKENRESULTATEN	9
5.1.	Berekeningsresultaten	9
5.2.	Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai	10
5.3.	Geluidreducerende maatregelen	11
5.4.	Ontheffingenbeleid gemeente Breda.....	12
5.5.	Toetsing Bouwbesluit	13
5.6.	Ruimtelijke ordening	13
6.	CONCLUSIE.....	14

FIGUREN:

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2a	:	Overzicht modellering wegverkeersmodel
Figuur 2b	:	Overzicht modellering planlocatie
Figuur 3a	:	Overzicht modellering railverkeersmodel (groot)
Figuur 3b	:	Overzicht modellering railverkeersmodel (zoom)
Figuur 4	:	Overzicht modellering railverkeersmodel met aangepast scherm

BIJLAGEN:

Bijlage 1	:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	:	Wettelijk kader (Wet geluidhinder + Bouwbesluit 2012)
Bijlage 3a	:	Rekenresultaten Rijksweg A16 (excl. aftrek)
Bijlage 3b	:	Rekenresultaten Grintweg (excl. aftrek)
Bijlage 3c	:	Rekenresultaten Kluisstraat (excl. aftrek)
Bijlage 3d	:	Rekenresultaten Dammenseweg (excl. aftrek)
Bijlage 4	:	Rekenresultaten spoorweglawaai
Bijlage 5	:	Rekenresultaten spoorweglawaai met aangepast scherm
Bijlage 6	:	Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting
Bijlage 7	:	Verkeersgegevens gemeente Breda

1. INLEIDING

In opdracht van JAR Project & Advies is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaaï bepaald in verband met de planontwikkeling aan de Grintweg 18 te Breda. Het plan betreft het realiseren van een woning in een bestaande schuur.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuig-/ railintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de omliggende wegen;
- het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege railverkeerslawaaï van tussen 'Breda - Dordrecht';
- het toetsen van de geluidbelasting aan de vigerende normstelling.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten weergegeven en in hoofdstuk 3 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Aan de Grintweg 18 te Breda is men voornemens om een huidige schuur te verbouwen en in gebruik te nemen als woning. Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden. In afbeelding 2.1 is de ligging (rood omkaderd) van de te verbouwen schuur weergegeven. In figuur 1 is een situatieschets weergegeven.

Afbeelding 2.1: Globale situering plangebied [bron: Google Earth]



Het plan is gelegen binnen de zone van de Rijksweg A16, Grintweg, Kluistraat en Dammenseweg. In de nabijheid van het plangebied zijn diverse 80 km/h wegen gesitueerd, welke niet binnen de zone vallen zoals de Brieledreef en Biezenstraat. Deze wegen zijn volledigheidshalve opgenomen in de cumulatieve geluidbelasting. Naast wegen is de planlocatie gelegen binnen de zone van de spoorlijn Breda – Dordrecht. In de omgeving van het plan bevindt zich voornamelijk groen (agrarisch) en (woon) bebouwing.

2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Breda en het Geluidregister van Rijkswaterstaat¹ (Rijksweg A16). Deze gegevens zijn in onderhavig onderzoek gebruikt voor het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de woning. In bijlage 7 zijn de door de gemeente Breda beschikbaar gestelde verkeersgegevens weergegeven.

¹ <https://geluidregister.rijkswaterstaat.nl/geluidregister/#!/nav/index/>

2.3. Spoorweggegevens

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. De gpp's stellen een grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

De gpp's zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister spoor². Dit register is openbaar, elektronisch toegankelijk en te vinden via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Voor onderhavig onderzoek zijn de meest actuele gegevens van het betreffende spoortraject gedownload van deze website.

Het gpp van het referentiepunt dat het meest in de nabijheid van het plangebied is gelegen ligt op 69,0 dB.

² <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

3. WETTELIJK KADER

3.1. Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaai

Voor onderhavig plan is het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. In bijlage 2 zijn de relevante artikelen uit de Wgh weergegeven.

Onderhavige situatie betreft een planlocatie in buitenstedelijk gebied gezien het perceel buiten de bebouwde kom is gelegen. De te realiseren woning bevindt zich binnen de zone van de Rijksweg A16, Grintweg, Kluisstraat en Dammenseweg met een zonebreedte van 600 meter voor de Rijksweg A16 en 250 meter voor de 80 km/h wegen conform artikel 74 van de Wgh. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82 Wgh. Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is voor de nieuwe woning artikel 83 lid 1 van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 53 dB mag bedragen.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de Rijksweg A16 bedraagt 130 km/h³ en van de overige wegen bedraagt de maximale snelheid 80 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze wegen een correctie worden toegepast van respectievelijk 2/3/4 dB (>70 km/h) afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

Spoorweglawaai

In het Besluit Geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. Deze zonebreedte is afhankelijk van het vastgesteld geluidproductieplafond (gpp).

De spoorlijn van Breda naar Dordrecht heeft voor het traject ter plaatse van het plangebied een gpp van 69,0 dB. Dit betekent dat het spoor conform artikel 1.4a een zonebreedte heeft van 600 meter. Het bouwplan valt derhalve binnen de zone.

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg mag conform artikel 4.9 van het Besluit Geluidhinder niet meer bedragen dan 55 dB. Onder voorwaarden kan een hogere waarde worden vastgesteld op grond van artikel 4.10 van het Besluit Geluidhinder van ten hoogste 68 dB.

3.2. Bouwbesluit 2012

In het kader van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuwe woning. Omdat het in onderhavige situatie een bestaand bouwwerk betreft gelden de eisen zoals opgenomen in artikel 3.5 van het Bouwbesluit 2012. Voor 'verbouw' geldt conform het Bouwbesluit 2012 het reeds verkregen niveau. In de praktijk betekent dit dat het actuele kwaliteitsniveau van de gevels van het bouwwerk door de verbouwing niet mag verslechteren. Om het woongenot van toekomstige bewoners zoveel mogelijk te waarborgen wordt aanbevolen zoveel mogelijk te streven naar het nieuwbouwniveau.

³ Opgemerkt wordt dat in het kader van de stikstofproblematiek overdag de snelheid is teruggebracht naar 100 km/h. In het akoestisch rekenmodel zijn de snelheden gehanteerd zoals opgenomen in het geluidregister.

3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) berekend te worden. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie. De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens het RIVM⁴. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45 dB	Zeer goed
45-50 dB	Goed
50-55 dB	Redelijk
55-60 dB	Matig
60-65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

⁴ RIVM Rapport 680300005/2008 Milieuaandachtsgebieden in Nederland Een landsdekkende inventarisatie van milieubelasting op woongebieden.

4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V5.20, module RMG-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2a en b en figuur 3a en b zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 zijn alle gegevens (objecten, toetspunten, wegen, kruispunten, minirotondes, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt.
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege de Rijksweg A16 (excl. aftrek);
2. geluidbelasting vanwege de Grindweg (excl. aftrek);
3. geluidbelasting vanwege de Kluisstraat (excl. aftrek);
4. geluidbelasting vanwege de Dammenseweg (excl. aftrek);
5. cumulatieve geluidbelasting alle wegen samen;
6. geluidbelasting vanwege de Rijksweg A16, Grintweg, Kluisstraat en Dammenseweg indien maatregelen noodzakelijk zijn;
7. geluidbelasting vanwege spoortraject tussen Breda – Dordrecht.

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd (bodemfactor 1). De overige harde bodemgebieden (bodemfactor 0) zoals de wegen zijn separaat ingevoerd.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren woning. Een beoordelingshoogte van 1,5 en 4,5 meter is aangehouden boven lokaal maaiveld.

De rekenpunten zijn gekoppeld aan de gevels van de woning, zodat het invallend geluid is bepaald.

5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

In onderstaande tabellen is voor de realiseren woning nabij de Grintweg 18 te Breda de rekenresultaten weergegeven. Een overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage 3a, 3b, 3c en 3d. In onderstaande tabellen zijn de geluidbelastingen weergegeven inclusief 2/3/4 dB aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai Rijksweg A16

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB) excl. aftrek	Aftrek art. 110g Wgh	L _{den} (dB) Incl. aftrek
Rekenresultaten Rijksweg A16					
W06.2_A	Westgevel (woning)	4,5	53	2	51
W01.2_A	Zuidgevel 1 (woning)	4,5	52	2	50
W02.2_A	Zuidgevel 2 (woning)	4,5	52	2	50
W06.1_A	Westgevel (woning)	1,5	49	2	47
W02.1_A	Zuidgevel 2 (woning)	1,5	49	2	47
W01.1_A	Zuidgevel 1 (woning)	1,5	49	2	47
W03.2_A	Noordgevel 1 (woning)	4,5	48	2	46
W04.2_A	Noordgevel 2 (woning)	4,5	48	2	46
W05.2_A	Oostgevel (woning)	4,5	45	2	43
W04.1_A	Noordgevel 2 (woning)	1,5	44	2	42
W03.1_A	Noordgevel 1 (woning)	1,5	43	2	41
W05.1_A	Oostgevel (woning)	1,5	42	2	40

Tabel 5.2 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai Grintweg

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB) excl. aftrek	Aftrek art. 110g Wgh	L _{den} (dB) Incl. aftrek
Rekenresultaten Grintweg					
W06.2_A	Westgevel (woning)	4,5	48	2	46
W06.1_A	Westgevel (woning)	1,5	47	2	45
W01.2_A	Zuidgevel 1 (woning)	4,5	43	2	41
W03.2_A	Noordgevel 1 (woning)	4,5	42	2	40
W02.2_A	Zuidgevel 2 (woning)	4,5	42	2	40

Tabel 5.3 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai Kluistraat

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB) excl. aftrek	Aftrek art. 110g Wgh	L _{den} (dB) Incl. aftrek
Rekenresultaten Kluistraat					
W04.2_A	Noordgevel 2 (woning)	4,5	43	2	41
W05.2_A	Oostgevel (woning)	4,5	43	2	41
W05.1_A	Oostgevel (woning)	1,5	42	2	40
W03.2_A	Noordgevel 1 (woning)	4,5	42	2	40
W03.1_A	Noordgevel 1 (woning)	1,5	40	2	38

Tabel 5.4 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai Dammenseweg

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB) excl. aftrek	Aftrek art. 110g Wgh	L _{den} (dB) Incl. aftrek
Rekenresultaten Dammenseweg					
W05.1_A	Oostgevel (woning)	1,5	29	2	27
W04.2_A	Noordgevel 2 (woning)	4,5	28	2	26
W05.2_A	Oostgevel (woning)	4,5	28	2	26
W03.2_A	Noordgevel 1 (woning)	4,5	26	2	24
W04.1_A	Noordgevel 2 (woning)	1,5	23	2	21

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat als gevolg van het wegverkeerslawaai, veroorzaakt door de omliggende wegen, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van de Rijksweg A16. De geluidbelasting bedraagt maximaal 51 dB, waardoor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB niet wordt overschreden. Voor de overige wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve dient voor de Rijksweg A16 een hogere grenswaarde aangevraagd te worden. Alvorens deze hogere grenswaarde aangevraagd kan worden dient de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen onderzocht te worden. In paragraaf 5.3 is dit nader uitgewerkt.

5.2. Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai

In tabel 5.5 zijn de toetspunten weergegeven waarop de geluidbelasting berekend is als gevolg van de spoorlijn van Breda - Dordrecht ter plaatse van het plangebied. De volledige lijst met rekenresultaten is terug te vinden in bijlage 4.

Tabel 5.5 Geluidbelasting vanwege spoorlijn 'Breda – Dordrecht'

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)
W06.2_A	Westgevel (woning)	4,5	57
W01.2_A	Zuidgevel 1 (woning)	4,5	56
W02.2_A	Zuidgevel 2 (woning)	4,5	56
W06.1_A	Westgevel (woning)	1,5	54
W01.1_A	Zuidgevel 1 (woning)	1,5	53
W02.1_A	Zuidgevel 2 (woning)	1,5	52
W03.2_A	Noordgevel 1 (woning)	4,5	51
W04.2_A	Noordgevel 2 (woning)	4,5	51
W04.1_A	Noordgevel 2 (woning)	1,5	46
W03.1_A	Noordgevel 1 (woning)	1,5	45
W05.2_A	Oostgevel (woning)	4,5	43
W05.1_A	Oostgevel (woning)	1,5	41

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden ter plaatse van de te realiseren woning als gevolg van het railverkeer ter plaatse van spoortraject "Breda - Dordrecht". De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 57 dB ter plaatse van de woning. Derhalve wordt de hoogst toelaatbare waarde van 68 dB niet overschreden. Alvorens deze hogere grenswaarde aangevraagd kan worden dient de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen onderzocht te worden. In paragraaf 5.3 is dit nader uitgewerkt.

5.3. Geluidreducerende maatregelen

Wegverkeerslawaaï

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de woning wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Rijksweg A16 zijn in voorliggende paragraaf geluidreducerende maatregelen onderzocht.

Bronmaatregelen

Een bronmaatregel in onderhavige situatie betreft het veranderen van het type wegdek ter plaatse van de Rijksweg A16. De Rijksweg A16 is ter hoogte van het plan voorzien van een ZOAB wegdekverharding en beschikt over 2*3 rijstroken. Reeds op voorhand kan worden gesteld dat het vervangen van het asfalt ter plaatse van de Rijksweg A16 op bezwaren vanuit financieel oogpunt zal stuiten voor de realisatie van slechts één woning. Daarnaast wordt opgemerkt dat een ZOAB wegdekverharding al reeds een geluidreducerende werking heeft.

Afscherming

Afscherming kan gerealiseerd worden door middel van een scherm (in de vorm van een aarden wal of anderszins) nabij de Rijksweg A16 (tussen rijksweg en spoorlijn) dan wel nabij de woning. Gezien de grote afstand tot het plan (>350 meter) zal realisatie van een scherm nabij de Rijksweg A16 stuiten op bezwaren vanuit financieel dan wel stedenbouwkundig oogpunt.

Gezien het feit dat de hogere geluidbelasting berekend wordt op 4,5 meter hoogte zal een scherm nabij de woning een minimale hoogte moeten hebben van 4,5 meter. Dit is vanuit financieel oogpunt, stedenbouwkundig oogpunt en verkeersveiligheid (zicht op het kruispunt Grintweg) geen wenselijke maatregel.

Verlagen van de maximum snelheid

De maximum snelheid ter plaatse van de Rijksweg A16 is overdag reeds beperkt tot maximaal 100 km/h. Het verder verlagen van de maximum snelheid zal stuiten op bezwaren vanuit verkeerskundig oogpunt.

Verplaatsen woning

Gezien het feit dat de planontwikkeling het verbouwen van een bestaande schuur betreft is het verder verplaatsen van de woning niet mogelijk. Daarnaast bedraagt de afstand van de te verbouwen schuur reeds >350 meter tot de Rijksweg A16 en een verdere afstand tot de weg (enkele meters) zal weinig tot geen effect hebben.

Railverkeerslawaaï

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ter plaatse van de woning wordt overschreden als gevolg van het railverkeer van het spoortraject Breda – Dordrecht zijn in voorliggende paragraaf geluidreducerende maatregelen onderzocht.

Bronmaatregelen

De huidige brongegevens voor de spoorwegen ter hoogte van het plan, zijn gebaseerd op de gegevens voor het gemiddelde gebruik in de jaren 2006, 2007 en 2008 met een toeslag van 1,5 dB. In de loop der jaren is met name de geluidsemissie van het reizigersmaterieel fors afgenomen, waardoor er op basis van het Nalevingsverslag spoorwegen 2018 een geluidsruijnte is ontstaan van meer dan 6 dB (zie bijlage nalevingsverslag_2018 relevante pagina). De verwachting is dat in de toekomst de werkelijke geluidproductie structureel lager zal blijven, ook na de invoering van het programma hoogfrequent spoor (PHS).

Binnen de in 2018 beschikbare geluidruimte van 6 dB is immers een toename van het aantal treinen met ca. 300% mogelijk. Deze toename zal in het kader van het PHS zeker niet worden gerealiseerd. De mogelijkheid lijkt derhalve aanwezig om de geluidproductieplafonds te verlagen en meer in overeenstemming te brengen met de werkelijke geluidproductie. Door een verlaging van de geluidsproductieplafonds zal op het plan de 'juridische' overschrijding van de grenswaarde kunnen worden teruggebracht of weggenomen. De gemeente noch de initiatiefnemer van het bouwplan hebben invloed op de spoorlijn, zodat maatregelen aan de spoorlijn ter beperking van de geluidbelasting niet mogelijk zijn.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Ter plaatse van de spoorlijn en ter hoogte van het plangebied is reeds een geluidsscherm aanwezig. De hoogte van dit scherm bedraagt ca. 4 meter. Om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen moet dit scherm een minimale hoogte hebben van 4,5 meter over een lengte van ca. 450 meter. De kosten van dit scherm worden ingeschat op ca. € 67.500 (uitgaande van een prijs van ca. € 300,- (excl. BTW) / m² scherm). Het verhogen van het reeds aanwezige geluidsscherm is derhalve vanuit financieel oogpunt niet wenselijk.

Gezien het feit dat de hogere geluidbelasting berekend wordt op 4,5 meter hoogte zal een scherm nabij de woning een minimale hoogte moeten hebben van 4,5 meter. Dit is vanuit financieel oogpunt, stedenbouwkundig oogpunt en verkeersveiligheid (zicht op het kruispunt Grintweg) geen wenselijke maatregel.

Verplaatsen woning

Gezien het feit dat de planontwikkeling het verbouwen van een bestaande schuur betreft is het verder verplaatsen van de woning niet mogelijk. Daarnaast bedraagt de afstand van de te verbouwen schuur reeds >300 meter tot de spoorlijn en een verdere afstand tot de weg (enkele meters) zal weinig tot geen effect hebben.

Resumé maatregelen

Uit de voorgaande paragrafen kan opgemaakt worden dat het treffen van mitigerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet als reële maatregel te stellen is. Het verplaatsen van de woning, het realiseren van een geluidsscherm en het verlagen van de maximum snelheid is vanuit financieel oogpunt, stedenbouwkundig oogpunt dan wel verkeerskundig oogpunt eveneens niet als reële maatregel te stellen in onderhavige situatie.

5.4. Ontheffingenbeleid gemeente Breda

De gemeente Breda heeft ten aanzien van ontheffingen op grond van de Wet geluidhinder eigen beleid ontwikkeld (Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder, 2007). In deze paragraaf wordt hier nader op ingegaan.

Hoofdcriteria

In het ontheffingenbeleid van de gemeente Breda zijn de hoofdcriteria opgenomen om een ontheffing te kunnen verlenen. Het betreft hierbij stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële overwegingen. Uit paragraaf 5.3 is gebleken dat het treffen van geluidreducerende maatregelen voor zowel weg- als railverkeerslawaaai stuit op bezwaren vanuit verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële overwegingen. Hiermee is getoetst aan de hoofdcriteria uit het ontheffingenbeleid.

Subcriteria

Subcriteria zijn: doelmatige akoestische afscherming, grond- en/of bedrijfsgebondenheid, opvullen open plaats en vervanging bestaande bebouwing. In onderhavige situatie betreft het de vervanging van bestaande bebouwing, waardoor aan tenminste één subcriteria voor zowel weg- als railverkeerslawaai voldaan kan worden.

Geluidluwe gevel

In het ontheffingenbeleid is opgenomen dat een geluidluwe gevel veiliggesteld dient te worden wanneer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (voor wegverkeerslawaai) of 55 dB (voor railverkeerslawaai) met meer dan 5 dB overschreden wordt. Aangezien ter plaatse van de nieuwe woning ten hoogste 51 en 57 dB berekend wordt als gevolg van respectievelijk wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai is het in onderhavige situatie niet noodzakelijk om een geluidluwe gevel veilig te stellen.

5.5. Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit 2012, welke eisen stelt aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$). Op grond van artikel 3.5 van het Bouwbesluit geldt in onderhavige situatie het rechtens verkregen niveau. In de praktijk betekent dit dat het actuele kwaliteitsniveau van de gevels van het bouwwerk door de verbouwing niet mag verslechteren. Om het woongenot van toekomstige bewoners zoveel mogelijk te waarborgen wordt aanbevolen zo veel mogelijk te streven naar het nieuwbouwniveau (binnenniveau van ten hoogste 33 dB).

5.6. Ruimtelijke ordening

In het kader van de ruimtelijke ordening dient de cumulatieve geluidbelasting als gevolg van weg- en railverkeerslawaai te worden bepaald indien voor meer dan één geluidbron de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Aangezien in onderhavige situatie voor zowel weg- als railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is de cumulatieve geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai inzichtelijk gemaakt. In bijlage 6 zijn de rekenresultaten van de cumulatieve geluidbelasting weergegeven.

Uit het onderzoek blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting varieert van 46 dB – 57 dB. Opgemerkt wordt dat de berekende waarde van 57 dB enkel op één gevel plaatsvindt. De overige gevels zijn ≤ 55 dB wat te kwalificeren is als goed tot redelijk woon- en leefklimaat op grond van tabel 3.1. Om de toekomstige bewoners van de nieuwe woning voldoende te beschermen tegen geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaai dient ten behoeve van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) reeds een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Mogelijk blijkt uit dit onderzoek dat toepassing van aanvullende bouwkundige voorzieningen benodigd is om een acceptabel woon- en leefklimaat te kunnen garanderen in de woning.

6. CONCLUSIE

Voor de planontwikkeling aan de Grintweg 18 te Breda is de geluidbelasting als gevolg van het weg- en railverkeer beoordeeld.

Wet geluidhinder

Wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt enkel overschreden als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Rijksweg A16. De geluidbelasting betreft maximaal 51 dB (incl. aftrek 110g Wgh). De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB (Rijksweg A16) wordt niet overschreden.

Railverkeer

Ter plaatse van de woning is de geluidbelasting vanwege omliggende spoorlijnen inzichtelijk gemaakt. Hieruit blijkt dat vanwege spoorweglawaai ten hoogste 57 dB wordt berekend waardoor de voorkeursgrenswaarde van 55 dB met 2 dB wordt overschreden. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt niet overschreden.

Maatregelen

Uit het onderzoek is gebleken dat het treffen van mitigerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet als reële maatregel te stellen is. Afscherming van de woning middels geluidsschermen, het verplaatsen van de woning en het verlagen van de maximum snelheid is vanuit financieel oogpunt, stedenbouwkundig oogpunt dan wel verkeerskundig oogpunt eveneens niet als reële maatregel te stellen in onderhavige situatie. Uit onderzoek blijkt dat voldaan kan worden aan de eisen uit het Ontheffingenbeleid van de gemeente Breda. Derhalve dienen hogere grenswaarden te worden vastgesteld voor de gevels waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai dan wel 55 dB voor railverkeerslawaai wordt overschreden.

Bouwbesluit 2012

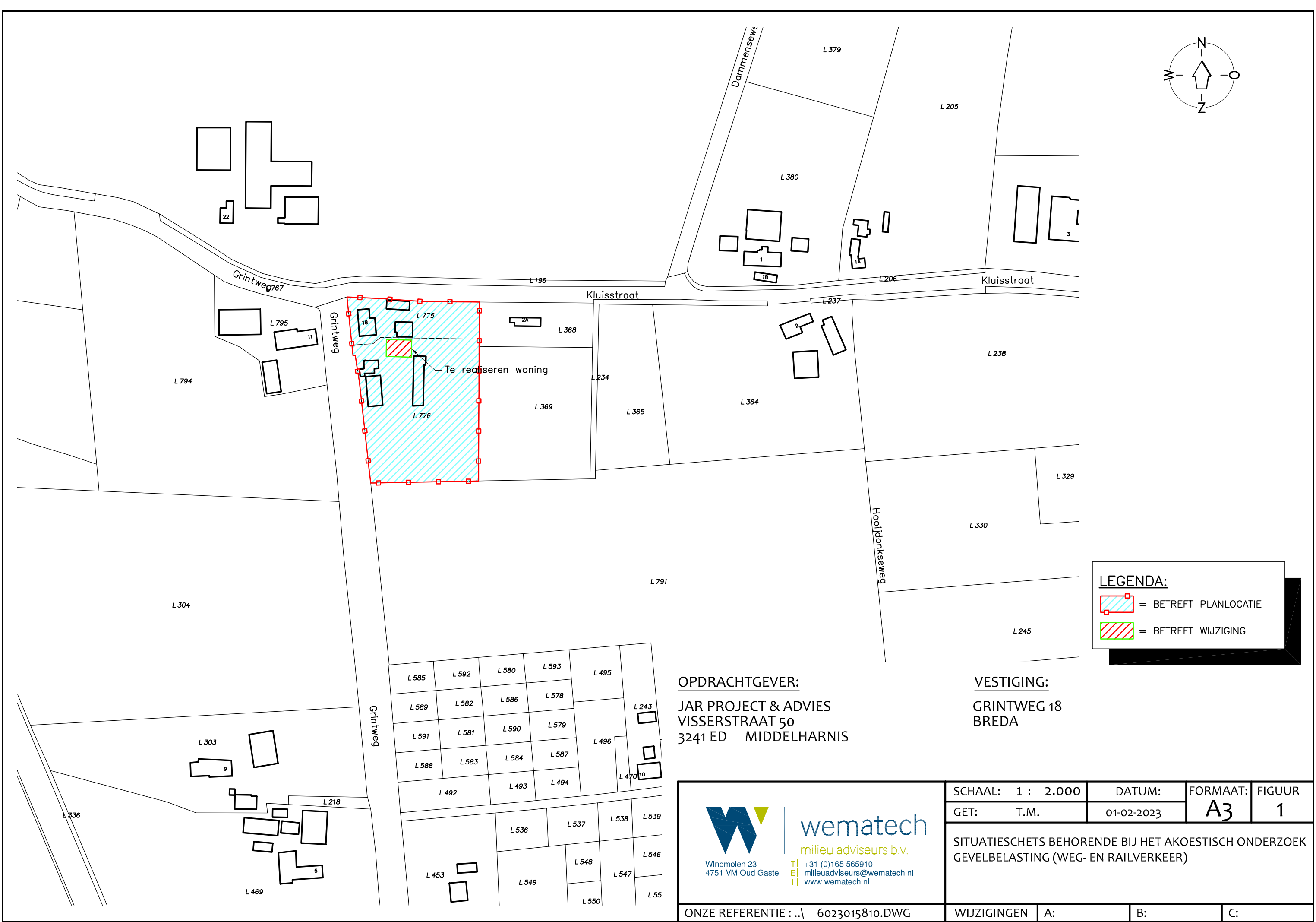
De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied dient op grond van het Bouwbesluit minimaal 20 dB te bedragen. Gezien de voorkeursgrenswaarden voor weg- en railverkeerslawaai overschreden worden dient ten behoeve van de bouwvergunning nader onderzoek naar de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de woning uitgevoerd te worden voor de gevels met een geluidbelasting >53 dB (excl. aftrek 110g Wgh). Hiermee dient aangetoond te worden dat ter plaatse van de geluidgevoelige ruimten voldaan kan worden aan de vereiste karakteristieke geluidwering conform het Bouwbesluit 2012.

Ruimtelijke ordening

Uit het onderzoek blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting varieert van 46 dB – 57 dB. Opgemerkt wordt dat de berekende waarde van 57 dB enkel op één gevel plaatsvindt. De overige gevels zijn ≤ 55 dB wat te kwalificeren is als goed tot redelijk woon- en leefklimaat op grond van tabel 3.1. Om de toekomstige bewoners van de nieuwe woning voldoende te beschermen tegen geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaai dient ten behoeve van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) reeds een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Mogelijk blijkt uit dit onderzoek dat toepassing van aanvullende bouwkundige voorzieningen benodigd is om een acceptabel woon- en leefklimaat te kunnen garanderen in de woning.

Figuur 1

Situatieschets



 = BETREFT PLANLOCATIE

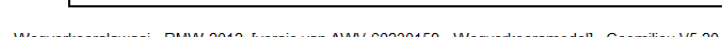
 = BETREFT WIJZIGING

VESTIGING:
GRINTWEG 18
BREDA

 Windmolen 23 4751 VM Oud Gastel T +31 (0)165 565910 E milieuvadviseurs@wematech.nl I www.wematech.nl	SCHAAL: 1 : 2.000		DATUM:	FORMAAT:	FIGUUR
	GET: T.M.		01-02-2023	A3	1
	SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK GEVELBELASTING (WEG- EN RAILVERKEER)				
ONZE REFERENTIE : .. 6023015810.DWG		WIJZIGINGEN	A:	B:	C:

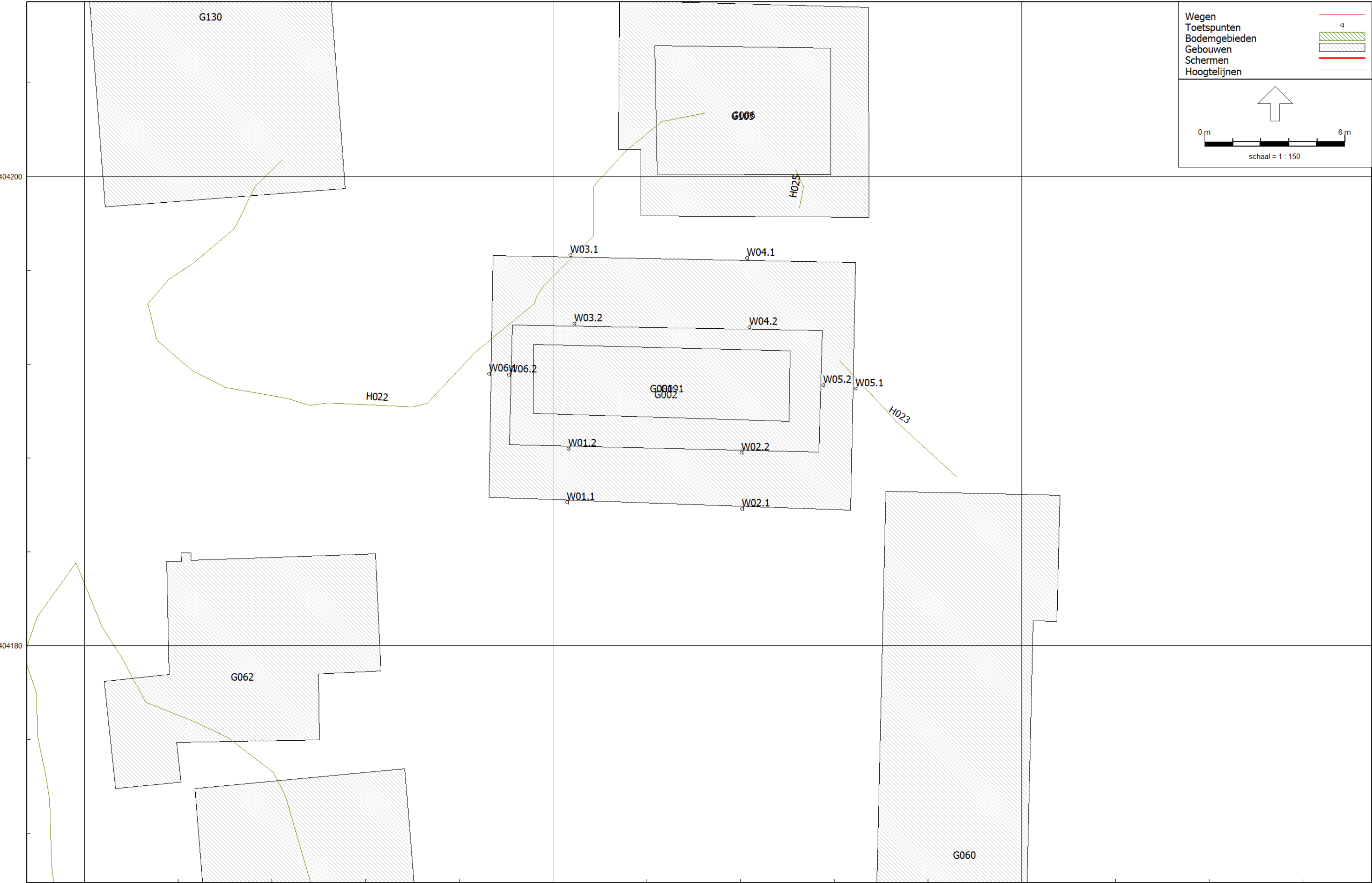
Figuur 2a

Overzicht modellering wegverkeersmodel



Figuur 2b

Overzicht modellering planlocatie

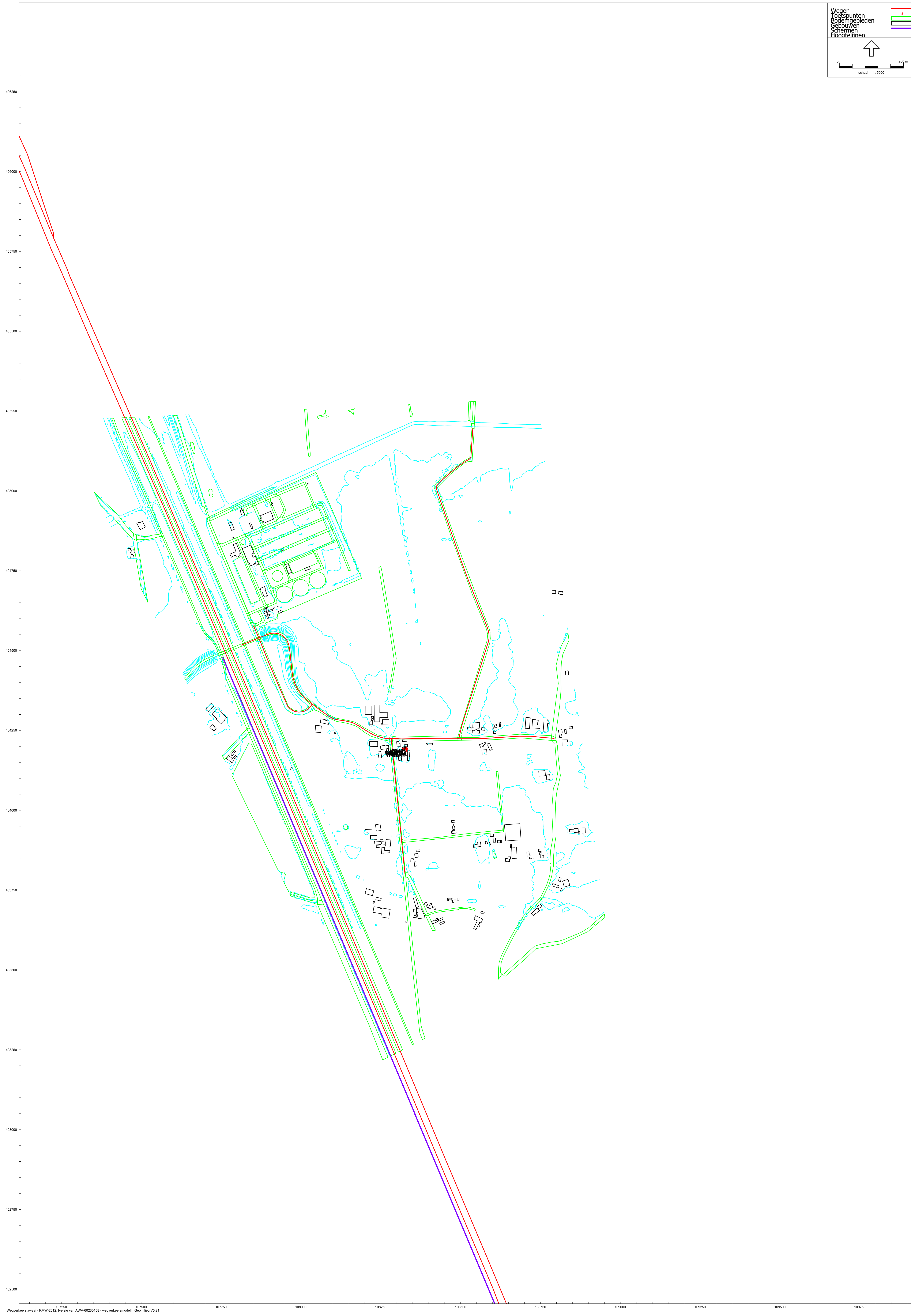




wematech
milieu adviseurs b.v.

Figuur 3a

Overzicht modellering railverkeersmodel (groot)



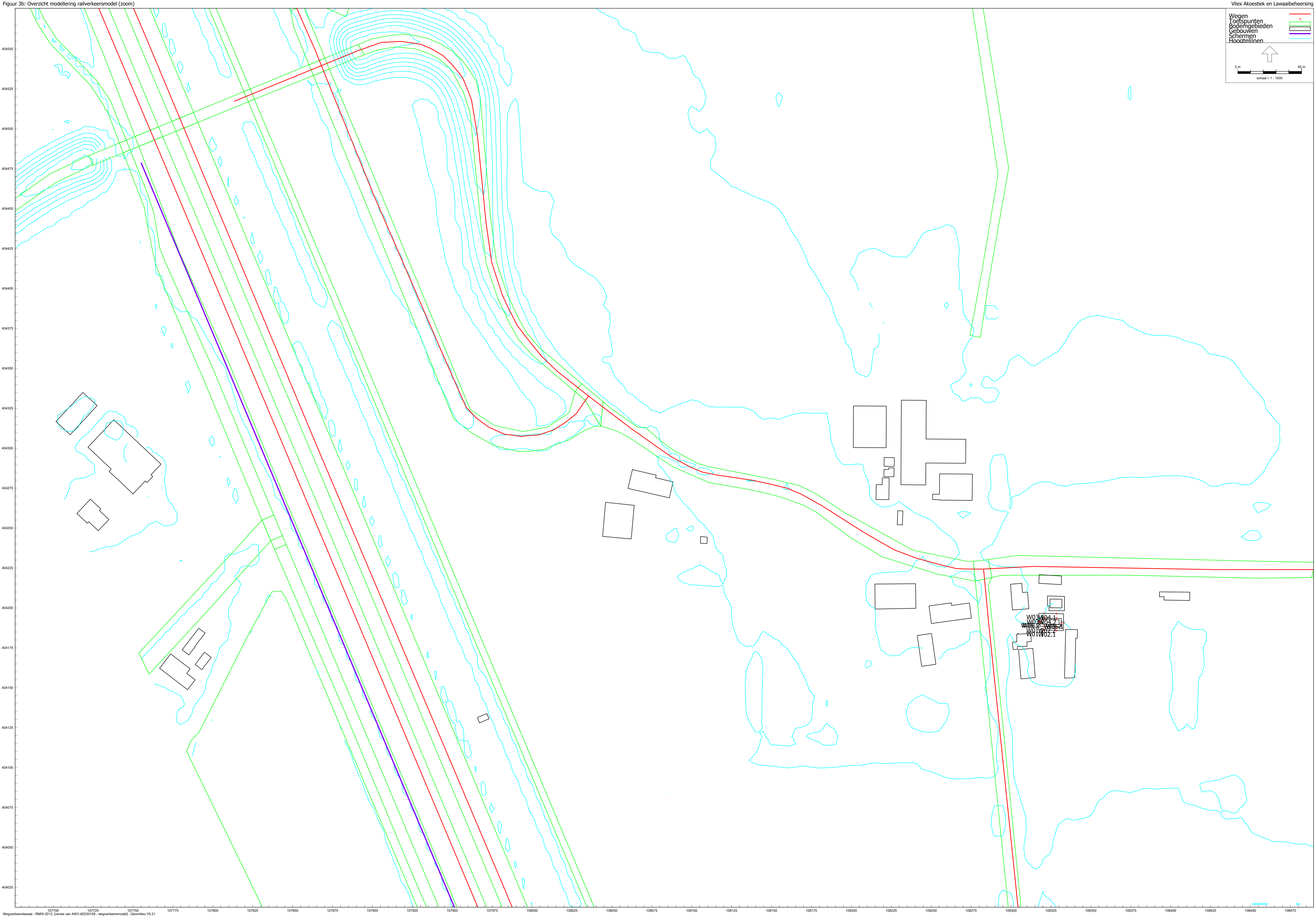


wematech
milieu adviseurs b.v.

Figuur 3b

Overzicht modellering railverkeersmodel (zoom)

Figuur 3b: Overzicht modellering railverkeersmodel (zoom)

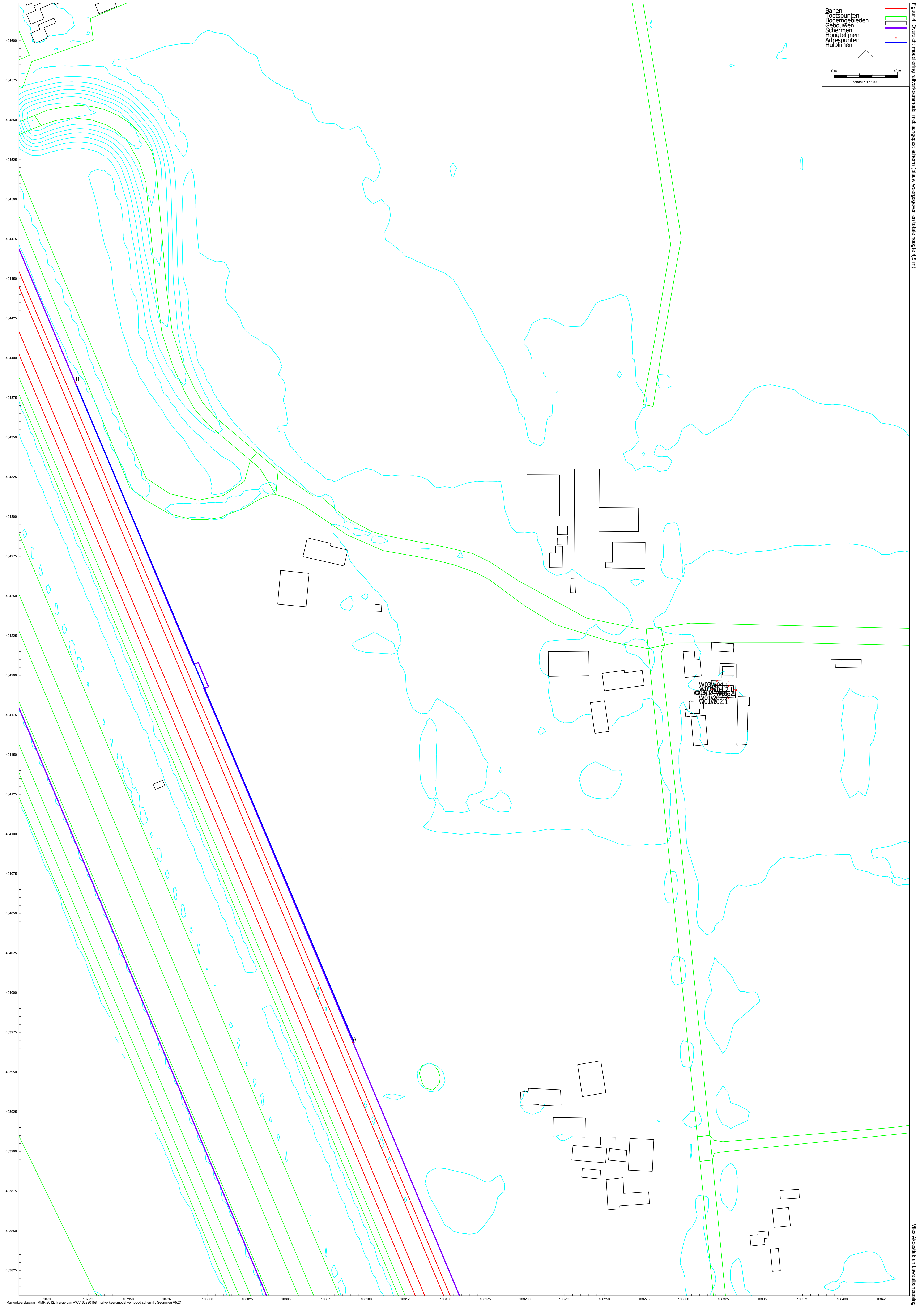




wematech
milieu adviseurs b.v.

Figuur 4

**Overzicht modellering railverkeersmodel
met aangepast scherm**



Figuur 4: Overzicht modellering railverkeersmodel met aangepast scherm (blauw weergegeven en totale hoogte 4,5 m)



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel
Verantwoordelijke	tm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	tm op 1-2-2023
Laatst ingezien door	tm op 8-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

01-02-2023 16:53: Importeren Geluidregister Weg

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
G001	Gebouw	7,00	2,00	Relatief				0	0	0	2 dB	False	0,20
G002	Gebouw	5,10	2,00	Relatief				0	0	0	2 dB	False	0,20
G003	Gebouw	16,94	1,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G004	Gebouw	28,06	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G005	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G006	Gebouw	2,50	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G007	Gebouw	4,67	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G008	Gebouw	10,41	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G009	Gebouw	8,19	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G010	Gebouw	3,00	1,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G011	Gebouw	8,36	2,11	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G012	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G013	Gebouw	5,56	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G014	Gebouw	10,32	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G015	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G016	Gebouw	3,00	3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G017	Gebouw	11,21	3,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G018	Gebouw	3,00	1,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G019	Gebouw	3,00	2,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G020	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G021	Gebouw	6,61	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G022	Gebouw	3,00	3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G023	Gebouw	4,66	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G024	Gebouw	14,57	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G025	Gebouw	12,44	2,52	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G026	Gebouw	10,56	2,06	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G027	Gebouw	5,15	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G028	Gebouw	3,00	1,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G029	Gebouw	11,01	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G030	Gebouw	11,13	1,79	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G031	Gebouw	15,81	1,58	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G032	Gebouw	6,98	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G033	Gebouw	6,66	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G034	Gebouw	6,50	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G035	Gebouw	14,79	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G036	Gebouw	5,99	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G037	Gebouw	4,92	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G038	Gebouw	9,42	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G039	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G040	Gebouw	15,97	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G041	Gebouw	5,43	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G042	Gebouw	11,01	1,17	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G043	Gebouw	3,00	1,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G044	Gebouw	6,81	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G045	Gebouw	3,00	1,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G046	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G047	Gebouw	6,99	2,43	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G048	Gebouw	11,13	2,45	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G049	Gebouw	3,00	2,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G050	Gebouw	11,21	2,30	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G051	Gebouw	3,00	2,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G052	Gebouw	8,66	2,32	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G053	Gebouw	4,40	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G054	Gebouw	3,00	2,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G055	Gebouw	12,93	2,29	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G056	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G057	Gebouw	11,21	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G058	Gebouw	3,00	2,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G059	Gebouw	13,09	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G060	Gebouw	4,97	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G061	Gebouw	14,09	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G062	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G063	Gebouw	12,22	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G064	Gebouw	8,03	1,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G002	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
G065	Gebouw	6,31	2,28	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G066	Gebouw	8,13	2,26	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G067	Gebouw	10,08	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G068	Gebouw	15,09	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G069	Gebouw	3,00	3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G070	Gebouw	8,07	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G071	Gebouw	7,00	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G072	Gebouw	6,78	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G073	Gebouw	6,70	2,01	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G074	Gebouw	6,64	1,09	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G075	Gebouw	8,69	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G076	Gebouw	6,78	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G077	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G078	Gebouw	10,08	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G079	Gebouw	11,85	2,52	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G080	Gebouw	15,03	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G081	Gebouw	9,08	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G082	Gebouw	8,02	1,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G083	Gebouw	11,43	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G084	Gebouw	9,60	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G085	Gebouw	12,14	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G086	Gebouw	8,31	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G087	Gebouw	11,69	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G088	Gebouw	3,00	2,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G089	Gebouw	14,03	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G090	Gebouw	19,02	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G091	Gebouw	2,10	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G092	Gebouw	10,61	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G093	Gebouw	8,48	1,95	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G094	Gebouw	18,58	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G095	Gebouw	6,33	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G096	Gebouw	10,42	2,30	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G097	Gebouw	9,89	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G098	Gebouw	8,99	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G099	Gebouw	10,08	1,70	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G100	Gebouw	12,63	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G101	Gebouw	5,87	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G102	Gebouw	15,30	2,17	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G103	Gebouw	4,80	2,00	Relatief				0	0	0	2 dB	False	0,20
G104	Gebouw	12,55	2,06	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G105	Gebouw	16,30	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G106	Gebouw	8,91	1,51	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G107	Gebouw	8,32	1,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G108	Gebouw	11,18	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G109	Gebouw	10,56	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G110	Gebouw	8,61	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G111	Gebouw	12,14	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G112	Gebouw	10,70	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G113	Gebouw	10,79	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G114	Gebouw	12,23	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G115	Gebouw	9,20	1,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G116	Gebouw	9,01	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G117	Gebouw	11,16	2,12	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G118	Gebouw	10,00	2,19	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G119	Gebouw	10,48	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G120	Gebouw	9,98	1,75	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G121	Gebouw	11,44	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G122	Gebouw	11,17	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G123	Gebouw	11,60	1,60	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G124	Gebouw	11,93	2,87	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G125	Gebouw	12,71	2,36	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G126	Gebouw	11,71	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G127	Gebouw	12,61	3,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G128	Gebouw	12,85	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
G129	Gebouw	9,69	2,66	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G130	Gebouw	6,00	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G131	Gebouw	11,21	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G132	Gebouw	10,66	2,39	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80
G133	Gebouw	3,00	1,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
G134	Gebouw	10,76	2,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B001	Hard bodemgebied	0,00
B002	Hard bodemgebied	0,00
B003	Hard bodemgebied	0,00
B004	Hard bodemgebied	0,00
B005	Hard bodemgebied	0,00
B006	Hard bodemgebied	0,00
B007	Hard bodemgebied	0,00
B008	Hard bodemgebied	0,00
B009	Hard bodemgebied	0,00
B010	Hard bodemgebied	0,00
B011	Hard bodemgebied	0,00
B012	Hard bodemgebied	0,00
B013	Hard bodemgebied	0,00
B014	Hard bodemgebied	0,00
B015	Hard bodemgebied	0,00
B016	Hard bodemgebied	0,00
B017	Hard bodemgebied	0,00
B018	Hard bodemgebied	0,00
B019	Half hard bodemgebied (ZOAB)	0,50
B020	Half hard bodemgebied (ZOAB)	0,50
B021	Hard bodemgebied	0,00
B022	Hard bodemgebied	0,00
B023	Hard bodemgebied	0,00
B024	Hard bodemgebied	0,00
B025	Hard bodemgebied	0,00
B026	Hard bodemgebied	0,00
B027	Hard bodemgebied	0,00
B028	Hard bodemgebied	0,00
B029	Hard bodemgebied	0,00
B030	Hard bodemgebied	0,00
B031	Hard bodemgebied	0,00
B032	Hard bodemgebied	0,00
B033	Hard bodemgebied	0,00
B034	Hard bodemgebied	0,00
B035	Hard bodemgebied	0,00
B036	Hard bodemgebied	0,00
B037	Hard bodemgebied	0,00
B038	Hard bodemgebied	0,00
B039	Hard bodemgebied	0,00
B040	Hard bodemgebied	0,00
B041	Hard bodemgebied	0,00
B042	Hard bodemgebied	0,00
B043	Hard bodemgebied	0,00
B044	Hard bodemgebied	0,00
B045	Hard bodemgebied	0,00
B046	Hard bodemgebied	0,00
B047	Hard bodemgebied	0,00
B048	Hard bodemgebied	0,00
B049	Hard bodemgebied	0,00
B050	Hard bodemgebied	0,00
B051	Hard bodemgebied	0,00
B052	Hard bodemgebied	0,00
B053	Hard bodemgebied	0,00
B054	Hard bodemgebied	0,00
B055	Hard bodemgebied	0,00
B056	Hard bodemgebied	0,00
B057	Hard bodemgebied	0,00
B058	Hard bodemgebied	0,00
B059	Hard bodemgebied	0,00
B060	Hard bodemgebied	0,00
B061	Hard bodemgebied	0,00
B062	Hard bodemgebied	0,00
B063	Hard bodemgebied	0,00
B064	Hard bodemgebied	0,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B065	Hard bodemgebied	0,00
B066	Hard bodemgebied	0,00
B067	Hard bodemgebied	0,00
B068	Hard bodemgebied	0,00
B069	Hard bodemgebied	0,00
B070	Hard bodemgebied	0,00
B071	Hard bodemgebied	0,00
B072	Hard bodemgebied	0,00
B073	Hard bodemgebied	0,00
B074	Hard bodemgebied	0,00
B075	Hard bodemgebied	0,00
B076	Hard bodemgebied	0,00
B077	Hard bodemgebied	0,00
B078	Hard bodemgebied	0,00
B079	Hard bodemgebied	0,00
B080	Hard bodemgebied	0,00
B081	Hard bodemgebied	0,00
B082	Hard bodemgebied	0,00
B083	Hard bodemgebied	0,00
B084	Hard bodemgebied	0,00
B085	Hard bodemgebied	0,00
B086	Hard bodemgebied	0,00
B087	Hard bodemgebied	0,00
B088	Hard bodemgebied	0,00
B089	Hard bodemgebied	0,00
B090	Hard bodemgebied	0,00
B091	Hard bodemgebied	0,00
B092	Hard bodemgebied	0,00
B093	Hard bodemgebied	0,00
B094	Hard bodemgebied	0,00
B095	Hard bodemgebied	0,00
B096	Hard bodemgebied	0,00
B097	Hard bodemgebied	0,00
B098	Hard bodemgebied	0,00
B099	Hard bodemgebied	0,00
B100	Hard bodemgebied	0,00
B101	Hard bodemgebied	0,00
B102	Hard bodemgebied	0,00
B103	Hard bodemgebied	0,00
B104	Hard bodemgebied	0,00
B105	Hard bodemgebied	0,00
B106	Hard bodemgebied	0,00
B107	Hard bodemgebied	0,00
B108	Hard bodemgebied	0,00
B109	Hard bodemgebied	0,00
B110	Hard bodemgebied	0,00
B111	Hard bodemgebied	0,00
B112	Hard bodemgebied	0,00
B113	Hard bodemgebied	0,00
B114	Hard bodemgebied	0,00
B115	Hard bodemgebied	0,00
B116	Hard bodemgebied	0,00
B117	Hard bodemgebied	0,00
B118	Hard bodemgebied	0,00
B119	Hard bodemgebied	0,00
B120	Hard bodemgebied	0,00
B121	Hard bodemgebied	0,00
B122	Hard bodemgebied	0,00
B123	Hard bodemgebied	0,00
B124	Hard bodemgebied	0,00
B125	Hard bodemgebied	0,00
B126	Hard bodemgebied	0,00
B127	Hard bodemgebied	0,00
B128	Hard bodemgebied	0,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B129	Hard bodemgebied	0,00
B130	Hard bodemgebied	0,00
B131	Hard bodemgebied	0,00
B132	Hard bodemgebied	0,00
B133	Hard bodemgebied	0,00
B134	Hard bodemgebied	0,00
B135	Hard bodemgebied	0,00
B136	Hard bodemgebied	0,00
B137	Hard bodemgebied	0,00
B138	Hard bodemgebied	0,00
B139	Hard bodemgebied	0,00
B140	Hard bodemgebied	0,00
B141	Hard bodemgebied	0,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
H001	Hooogtelijn	1,00
H002	Hooogtelijn	2,00
H003	Hooogtelijn	2,00
H004	Hooogtelijn	2,00
H005	Hooogtelijn	2,00
H006	Hooogtelijn	2,00
H007	Hooogtelijn	2,00
H008	Hooogtelijn	2,00
H009	Hooogtelijn	2,00
H010	Hooogtelijn	2,00
H011	Hooogtelijn	1,00
H012	Hooogtelijn	1,00
H013	Hooogtelijn	2,00
H014	Hooogtelijn	2,00
H015	Hooogtelijn	1,00
H016	Hooogtelijn	2,00
H017	Hooogtelijn	2,00
H018	Hooogtelijn	2,00
H019	Hooogtelijn	2,00
H020	Hooogtelijn	1,00
H021	Hooogtelijn	2,00
H022	Hooogtelijn	2,00
H023	Hooogtelijn	2,00
H024	Hooogtelijn	1,00
H025	Hooogtelijn	2,00
H026	Hooogtelijn	1,00
H027	Hooogtelijn	2,00
H028	Hooogtelijn	2,00
H029	Hooogtelijn	2,00
H030	Hooogtelijn	2,00
H031	Hooogtelijn	2,00
H032	Hooogtelijn	2,00
H033	Hooogtelijn	2,00
H034	Hooogtelijn	2,00
H035	Hooogtelijn	3,00
H036	Hooogtelijn	1,00
H037	Hooogtelijn	2,00
H038	Hooogtelijn	2,00
H039	Hooogtelijn	2,00
H040	Hooogtelijn	3,00
H041	Hooogtelijn	1,00
H042	Hooogtelijn	2,00
H043	Hooogtelijn	2,00
H044	Hooogtelijn	2,00
H045	Hooogtelijn	2,00
H046	Hooogtelijn	2,00
H047	Hooogtelijn	1,00
H048	Hooogtelijn	2,00
H049	Hooogtelijn	2,00
H050	Hooogtelijn	2,00
H051	Hooogtelijn	2,00
H052	Hooogtelijn	3,00
H053	Hooogtelijn	2,00
H054	Hooogtelijn	2,00
H055	Hooogtelijn	2,00
H056	Hooogtelijn	3,00
H057	Hooogtelijn	2,00
H058	Hooogtelijn	1,00
H059	Hooogtelijn	3,00
H060	Hooogtelijn	2,00
H061	Hooogtelijn	2,00
H062	Hooogtelijn	2,00
H063	Hooogtelijn	2,00
H064	Hooogtelijn	2,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
H065	Hooogtelijn	2,00
H066	Hooogtelijn	2,00
H067	Hooogtelijn	2,00
H068	Hooogtelijn	2,00
H069	Hooogtelijn	1,00
H070	Hooogtelijn	2,00
H071	Hooogtelijn	2,00
H072	Hooogtelijn	3,00
H073	Hooogtelijn	5,00
H074	Hooogtelijn	2,00
H075	Hooogtelijn	1,00
H076	Hooogtelijn	4,00
H077	Hooogtelijn	1,00
H078	Hooogtelijn	1,00
H079	Hooogtelijn	4,00
H080	Hooogtelijn	2,00
H081	Hooogtelijn	2,00
H082	Hooogtelijn	2,00
H083	Hooogtelijn	2,00
H084	Hooogtelijn	2,00
H085	Hooogtelijn	2,00
H086	Hooogtelijn	2,00
H087	Hooogtelijn	2,00
H088	Hooogtelijn	2,00
H089	Hooogtelijn	2,00
H090	Hooogtelijn	2,00
H091	Hooogtelijn	2,00
H092	Hooogtelijn	2,00
H093	Hooogtelijn	2,00
H094	Hooogtelijn	2,00
H095	Hooogtelijn	2,00
H096	Hooogtelijn	1,00
H097	Hooogtelijn	2,00
H098	Hooogtelijn	1,00
H099	Hooogtelijn	2,00
H100	Hooogtelijn	1,00
H101	Hooogtelijn	2,00
H102	Hooogtelijn	2,00
H103	Hooogtelijn	2,00
H104	Hooogtelijn	2,00
H105	Hooogtelijn	2,00
H106	Hooogtelijn	2,00
H107	Hooogtelijn	1,00
H108	Hooogtelijn	2,00
H109	Hooogtelijn	1,00
H110	Hooogtelijn	1,00
H111	Hooogtelijn	2,00
H112	Hooogtelijn	2,00
H113	Hooogtelijn	2,00
H114	Hooogtelijn	2,00
H115	Hooogtelijn	2,00
H116	Hooogtelijn	2,00
H117	Hooogtelijn	2,00
H118	Hooogtelijn	2,00
H119	Hooogtelijn	2,00
H120	Hooogtelijn	2,00
H121	Hooogtelijn	3,00
H122	Hooogtelijn	2,00
H123	Hooogtelijn	2,00
H124	Hooogtelijn	2,00
H125	Hooogtelijn	2,00
H126	Hooogtelijn	2,00
H127	Hooogtelijn	2,00
H128	Hooogtelijn	2,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
H129	Hooogtelijn	2,00
H130	Hooogtelijn	2,00
H131	Hooogtelijn	1,00
H132	Hooogtelijn	2,00
H133	Hooogtelijn	2,00
H134	Hooogtelijn	2,00
H135	Hooogtelijn	2,00
H136	Hooogtelijn	2,00
H137	Hooogtelijn	2,00
H138	Hooogtelijn	2,00
H139	Hooogtelijn	1,00
H140	Hooogtelijn	1,00
H141	Hooogtelijn	4,00
H142	Hooogtelijn	3,00
H143	Hooogtelijn	1,00
H144	Hooogtelijn	2,00
H145	Hooogtelijn	2,00
H146	Hooogtelijn	2,00
H147	Hooogtelijn	2,00
H148	Hooogtelijn	2,00
H149	Hooogtelijn	2,00
H150	Hooogtelijn	1,00
H151	Hooogtelijn	5,00
H152	Hooogtelijn	2,00
H153	Hooogtelijn	2,00
H154	Hooogtelijn	2,00
H155	Hooogtelijn	2,00
H156	Hooogtelijn	2,00
H157	Hooogtelijn	2,00
H158	Hooogtelijn	2,00
H159	Hooogtelijn	1,00
H160	Hooogtelijn	1,00
H161	Hooogtelijn	1,00
H162	Hooogtelijn	1,00
H163	Hooogtelijn	1,00
H164	Hooogtelijn	3,00
H165	Hooogtelijn	2,00
H166	Hooogtelijn	2,00
H167	Hooogtelijn	3,00
H168	Hooogtelijn	2,00
H169	Hooogtelijn	3,00
H170	Hooogtelijn	3,00
H171	Hooogtelijn	1,00
H172	Hooogtelijn	2,00
H173	Hooogtelijn	2,00
H174	Hooogtelijn	3,00
H175	Hooogtelijn	2,00
H176	Hooogtelijn	2,00
H177	Hooogtelijn	2,00
H178	Hooogtelijn	2,00
H179	Hooogtelijn	2,00
H180	Hooogtelijn	3,00
H181	Hooogtelijn	2,00
H182	Hooogtelijn	1,00
H183	Hooogtelijn	1,00
H184	Hooogtelijn	2,00
H185	Hooogtelijn	2,00
H186	Hooogtelijn	2,00
H187	Hooogtelijn	2,00
H188	Hooogtelijn	2,00
H189	Hooogtelijn	2,00
H190	Hooogtelijn	3,00
H191	Hooogtelijn	2,00
H192	Hooogtelijn	2,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
H193	Hooogtelijn	2,00
H194	Hooogtelijn	2,00
H195	Hooogtelijn	2,00
H196	Hooogtelijn	2,00
H197	Hooogtelijn	1,00
H198	Hooogtelijn	2,00
H199	Hooogtelijn	2,00
H200	Hooogtelijn	2,00
H201	Hooogtelijn	2,00
H202	Hooogtelijn	2,00
H203	Hooogtelijn	3,00
H204	Hooogtelijn	3,00
H205	Hooogtelijn	2,00
H206	Hooogtelijn	2,00
H207	Hooogtelijn	2,00
H208	Hooogtelijn	2,00
H209	Hooogtelijn	2,00
H210	Hooogtelijn	2,00
H211	Hooogtelijn	3,00
H212	Hooogtelijn	3,00
H213	Hooogtelijn	2,00
H214	Hooogtelijn	3,00
H215	Hooogtelijn	2,00
H216	Hooogtelijn	2,00
H217	Hooogtelijn	3,00
H218	Hooogtelijn	2,00
H219	Hooogtelijn	3,00
H220	Hooogtelijn	3,00
H221	Hooogtelijn	3,00
H222	Hooogtelijn	3,00
H223	Hooogtelijn	2,00
H224	Hooogtelijn	3,00
H225	Hooogtelijn	2,00
H226	Hooogtelijn	3,00
H227	Hooogtelijn	3,00
H228	Hooogtelijn	1,00
H229	Hooogtelijn	2,00
H230	Hooogtelijn	1,00
H231	Hooogtelijn	3,00
H232	Hooogtelijn	2,00
H233	Hooogtelijn	2,00
H234	Hooogtelijn	2,00
H235	Hooogtelijn	2,00
H236	Hooogtelijn	2,00
H237	Hooogtelijn	2,00
H238	Hooogtelijn	1,00
H239	Hooogtelijn	1,00
H240	Hooogtelijn	2,00
H241	Hooogtelijn	1,00
H242	Hooogtelijn	2,00
H243	Hooogtelijn	1,00
H244	Hooogtelijn	2,00
H245	Hooogtelijn	3,00
H246	Hooogtelijn	2,00
H247	Hooogtelijn	2,00
H248	Hooogtelijn	3,00
H249	Hooogtelijn	2,00
H250	Hooogtelijn	1,00
H251	Hooogtelijn	2,00
H252	Hooogtelijn	3,00
H253	Hooogtelijn	1,00
H254	Hooogtelijn	3,00
H255	Hooogtelijn	1,00
H256	Hooogtelijn	3,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
H257	Hooogtelijn	1,00
H258	Hooogtelijn	3,00
H259	Hooogtelijn	3,00
H260	Hooogtelijn	2,00
H261	Hooogtelijn	3,00
H262	Hooogtelijn	3,00
H263	Hooogtelijn	1,00
H264	Hooogtelijn	2,00
H265	Hooogtelijn	3,00
H266	Hooogtelijn	1,00
H267	Hooogtelijn	1,00
H268	Hooogtelijn	1,00
H269	Hooogtelijn	1,00
H270	Hooogtelijn	1,00
H271	Hooogtelijn	1,00
H272	Hooogtelijn	2,00
H273	Hooogtelijn	2,00
H274	Hooogtelijn	1,00
H275	Hooogtelijn	2,00
H276	Hooogtelijn	4,00
H277	Hooogtelijn	1,00
H278	Hooogtelijn	1,00
H279	Hooogtelijn	2,00
H280	Hooogtelijn	3,00
H281	Hooogtelijn	1,00
H282	Hooogtelijn	1,00
H283	Hooogtelijn	1,00
H284	Hooogtelijn	1,00
H285	Hooogtelijn	4,00
H286	Hooogtelijn	1,00
H287	Hooogtelijn	1,00
H288	Hooogtelijn	2,00
H289	Hooogtelijn	2,00
H290	Hooogtelijn	1,00
H291	Hooogtelijn	5,00
H292	Hooogtelijn	1,00
H293	Hooogtelijn	1,00
H294	Hooogtelijn	1,00
H295	Hooogtelijn	1,00
H296	Hooogtelijn	1,00
H297	Hooogtelijn	1,00
H298	Hooogtelijn	3,00
H299	Hooogtelijn	1,00
H300	Hooogtelijn	1,00
H301	Hooogtelijn	1,00
H302	Hooogtelijn	1,00
H303	Hooogtelijn	1,00
H304	Hooogtelijn	2,00
H305	Hooogtelijn	2,00
H306	Hooogtelijn	1,00
H307	Hooogtelijn	1,00
H308	Hooogtelijn	1,00
H309	Hooogtelijn	2,00
H310	Hooogtelijn	1,00
H311	Hooogtelijn	1,00
H312	Hooogtelijn	1,00
H313	Hooogtelijn	1,00
H314	Hooogtelijn	2,00
H315	Hooogtelijn	3,00
H316	Hooogtelijn	1,00
H317	Hooogtelijn	1,00
H318	Hooogtelijn	2,00
H319	Hooogtelijn	1,00
H320	Hooogtelijn	1,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
H321	Hooogtelijn	1,00
H322	Hooogtelijn	2,00
H323	Hooogtelijn	3,00
H324	Hooogtelijn	1,00
H325	Hooogtelijn	2,00
H326	Hooogtelijn	1,00
H327	Hooogtelijn	0,00
H328	Hooogtelijn	1,00
H329	Hooogtelijn	3,00
H330	Hooogtelijn	2,00
H331	Hooogtelijn	2,00
H332	Hooogtelijn	2,00
H333	Hooogtelijn	2,00
H334	Hooogtelijn	1,00
H335	Hooogtelijn	2,00
H336	Hooogtelijn	2,00
H337	Hooogtelijn	2,00
H338	Hooogtelijn	2,00
H339	Hooogtelijn	1,00
H340	Hooogtelijn	10,00
H341	Hooogtelijn	1,00
H342	Hooogtelijn	9,00
H343	Hooogtelijn	2,00
H344	Hooogtelijn	2,00
H345	Hooogtelijn	1,00
H346	Hooogtelijn	2,00
H347	Hooogtelijn	1,00
H348	Hooogtelijn	1,00
H349	Hooogtelijn	1,00
H350	Hooogtelijn	1,00
H351	Hooogtelijn	1,00
H352	Hooogtelijn	2,00
H353	Hooogtelijn	1,00
H354	Hooogtelijn	2,00
H355	Hooogtelijn	1,00
H356	Hooogtelijn	1,00
H357	Hooogtelijn	7,00
H358	Hooogtelijn	6,00
H359	Hooogtelijn	2,00
H360	Hooogtelijn	8,00
H361	Hooogtelijn	1,00
H362	Hooogtelijn	2,00
H363	Hooogtelijn	1,00
H364	Hooogtelijn	2,00
H365	Hooogtelijn	2,00
H366	Hooogtelijn	5,00
H367	Hooogtelijn	2,00
H368	Hooogtelijn	6,00
H369	Hooogtelijn	1,00
H370	Hooogtelijn	2,00
H371	Hooogtelijn	2,00
H372	Hooogtelijn	2,00
H373	Hooogtelijn	1,00
H374	Hooogtelijn	2,00
H375	Hooogtelijn	8,00
H376	Hooogtelijn	1,00
H377	Hooogtelijn	1,00
H378	Hooogtelijn	7,00
H379	Hooogtelijn	1,00
H380	Hooogtelijn	2,00
H381	Hooogtelijn	1,00
H382	Hooogtelijn	1,00
H383	Hooogtelijn	1,00
H384	Hooogtelijn	2,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
H385	Hooogtelijn	2,00
H386	Hooogtelijn	2,00
H387	Hooogtelijn	3,00
H388	Hooogtelijn	1,00
H389	Hooogtelijn	1,00
H390	Hooogtelijn	3,00
H391	Hooogtelijn	1,00
H392	Hooogtelijn	3,00
H393	Hooogtelijn	2,00
H394	Hooogtelijn	1,00
H395	Hooogtelijn	1,00
H396	Hooogtelijn	3,00
H397	Hooogtelijn	2,00
H398	Hooogtelijn	2,00
H399	Hooogtelijn	1,00
H400	Hooogtelijn	1,00
H401	Hooogtelijn	3,00
H402	Hooogtelijn	1,00
H403	Hooogtelijn	3,00
H404	Hooogtelijn	3,00
H405	Hooogtelijn	3,00
H406	Hooogtelijn	3,00
H407	Hooogtelijn	3,00
H408	Hooogtelijn	1,00
H409	Hooogtelijn	1,00
H410	Hooogtelijn	3,00
H411	Hooogtelijn	1,00
H412	Hooogtelijn	1,00
H413	Hooogtelijn	1,00
H414	Hooogtelijn	2,00
H415	Hooogtelijn	1,00
H416	Hooogtelijn	1,00
H417	Hooogtelijn	3,00
H418	Hooogtelijn	1,00
H419	Hooogtelijn	1,00
H420	Hooogtelijn	2,00
H421	Hooogtelijn	1,00
H422	Hooogtelijn	2,00
H423	Hooogtelijn	1,00
H424	Hooogtelijn	1,00
H425	Hooogtelijn	1,00
H426	Hooogtelijn	1,00
H427	Hooogtelijn	1,00
H428	Hooogtelijn	1,00
H429	Hooogtelijn	3,00
H430	Hooogtelijn	1,00
H431	Hooogtelijn	1,00
H432	Hooogtelijn	2,00
H433	Hooogtelijn	1,00
H434	Hooogtelijn	2,00
H435	Hooogtelijn	3,00
H436	Hooogtelijn	1,00
H437	Hooogtelijn	3,00
H438	Hooogtelijn	1,00
5739		--
5788		2,92
5803		2,92
21399		--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
H001	Hooogtelijn	1,00
H002	Hooogtelijn	2,00
H003	Hooogtelijn	2,00
H004	Hooogtelijn	2,00
H005	Hooogtelijn	2,00
H006	Hooogtelijn	2,00
H007	Hooogtelijn	2,00
H008	Hooogtelijn	2,00
H009	Hooogtelijn	2,00
H010	Hooogtelijn	2,00
H011	Hooogtelijn	1,00
H012	Hooogtelijn	1,00
H013	Hooogtelijn	2,00
H014	Hooogtelijn	2,00
H015	Hooogtelijn	1,00
H016	Hooogtelijn	2,00
H017	Hooogtelijn	2,00
H018	Hooogtelijn	2,00
H019	Hooogtelijn	2,00
H020	Hooogtelijn	1,00
H021	Hooogtelijn	2,00
H022	Hooogtelijn	2,00
H023	Hooogtelijn	2,00
H024	Hooogtelijn	1,00
H025	Hooogtelijn	2,00
H026	Hooogtelijn	1,00
H027	Hooogtelijn	2,00
H028	Hooogtelijn	2,00
H029	Hooogtelijn	2,00
H030	Hooogtelijn	2,00
H031	Hooogtelijn	2,00
H032	Hooogtelijn	2,00
H033	Hooogtelijn	2,00
H034	Hooogtelijn	2,00
H035	Hooogtelijn	3,00
H036	Hooogtelijn	1,00
H037	Hooogtelijn	2,00
H038	Hooogtelijn	2,00
H039	Hooogtelijn	2,00
H040	Hooogtelijn	3,00
H041	Hooogtelijn	1,00
H042	Hooogtelijn	2,00
H043	Hooogtelijn	2,00
H044	Hooogtelijn	2,00
H045	Hooogtelijn	2,00
H046	Hooogtelijn	2,00
H047	Hooogtelijn	1,00
H048	Hooogtelijn	2,00
H049	Hooogtelijn	2,00
H050	Hooogtelijn	2,00
H051	Hooogtelijn	2,00
H052	Hooogtelijn	3,00
H053	Hooogtelijn	2,00
H054	Hooogtelijn	2,00
H055	Hooogtelijn	2,00
H056	Hooogtelijn	3,00
H057	Hooogtelijn	2,00
H058	Hooogtelijn	1,00
H059	Hooogtelijn	3,00
H060	Hooogtelijn	2,00
H061	Hooogtelijn	2,00
H062	Hooogtelijn	2,00
H063	Hooogtelijn	2,00
H064	Hooogtelijn	2,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
H065	Hooogtelijn	2,00
H066	Hooogtelijn	2,00
H067	Hooogtelijn	2,00
H068	Hooogtelijn	2,00
H069	Hooogtelijn	1,00
H070	Hooogtelijn	2,00
H071	Hooogtelijn	2,00
H072	Hooogtelijn	3,00
H073	Hooogtelijn	5,00
H074	Hooogtelijn	2,00
H075	Hooogtelijn	1,00
H076	Hooogtelijn	4,00
H077	Hooogtelijn	1,00
H078	Hooogtelijn	1,00
H079	Hooogtelijn	4,00
H080	Hooogtelijn	2,00
H081	Hooogtelijn	2,00
H082	Hooogtelijn	2,00
H083	Hooogtelijn	2,00
H084	Hooogtelijn	2,00
H085	Hooogtelijn	2,00
H086	Hooogtelijn	2,00
H087	Hooogtelijn	2,00
H088	Hooogtelijn	2,00
H089	Hooogtelijn	2,00
H090	Hooogtelijn	2,00
H091	Hooogtelijn	2,00
H092	Hooogtelijn	2,00
H093	Hooogtelijn	2,00
H094	Hooogtelijn	2,00
H095	Hooogtelijn	2,00
H096	Hooogtelijn	1,00
H097	Hooogtelijn	2,00
H098	Hooogtelijn	1,00
H099	Hooogtelijn	2,00
H100	Hooogtelijn	1,00
H101	Hooogtelijn	2,00
H102	Hooogtelijn	2,00
H103	Hooogtelijn	2,00
H104	Hooogtelijn	2,00
H105	Hooogtelijn	2,00
H106	Hooogtelijn	2,00
H107	Hooogtelijn	1,00
H108	Hooogtelijn	2,00
H109	Hooogtelijn	1,00
H110	Hooogtelijn	1,00
H111	Hooogtelijn	2,00
H112	Hooogtelijn	2,00
H113	Hooogtelijn	2,00
H114	Hooogtelijn	2,00
H115	Hooogtelijn	2,00
H116	Hooogtelijn	2,00
H117	Hooogtelijn	2,00
H118	Hooogtelijn	2,00
H119	Hooogtelijn	2,00
H120	Hooogtelijn	2,00
H121	Hooogtelijn	3,00
H122	Hooogtelijn	2,00
H123	Hooogtelijn	2,00
H124	Hooogtelijn	2,00
H125	Hooogtelijn	2,00
H126	Hooogtelijn	2,00
H127	Hooogtelijn	2,00
H128	Hooogtelijn	2,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
H129	Hooogtelijn	2,00
H130	Hooogtelijn	2,00
H131	Hooogtelijn	1,00
H132	Hooogtelijn	2,00
H133	Hooogtelijn	2,00
H134	Hooogtelijn	2,00
H135	Hooogtelijn	2,00
H136	Hooogtelijn	2,00
H137	Hooogtelijn	2,00
H138	Hooogtelijn	2,00
H139	Hooogtelijn	1,00
H140	Hooogtelijn	1,00
H141	Hooogtelijn	4,00
H142	Hooogtelijn	3,00
H143	Hooogtelijn	1,00
H144	Hooogtelijn	2,00
H145	Hooogtelijn	2,00
H146	Hooogtelijn	2,00
H147	Hooogtelijn	2,00
H148	Hooogtelijn	2,00
H149	Hooogtelijn	2,00
H150	Hooogtelijn	1,00
H151	Hooogtelijn	5,00
H152	Hooogtelijn	2,00
H153	Hooogtelijn	2,00
H154	Hooogtelijn	2,00
H155	Hooogtelijn	2,00
H156	Hooogtelijn	2,00
H157	Hooogtelijn	2,00
H158	Hooogtelijn	2,00
H159	Hooogtelijn	1,00
H160	Hooogtelijn	1,00
H161	Hooogtelijn	1,00
H162	Hooogtelijn	1,00
H163	Hooogtelijn	1,00
H164	Hooogtelijn	3,00
H165	Hooogtelijn	2,00
H166	Hooogtelijn	2,00
H167	Hooogtelijn	3,00
H168	Hooogtelijn	2,00
H169	Hooogtelijn	3,00
H170	Hooogtelijn	3,00
H171	Hooogtelijn	1,00
H172	Hooogtelijn	2,00
H173	Hooogtelijn	2,00
H174	Hooogtelijn	3,00
H175	Hooogtelijn	2,00
H176	Hooogtelijn	2,00
H177	Hooogtelijn	2,00
H178	Hooogtelijn	2,00
H179	Hooogtelijn	2,00
H180	Hooogtelijn	3,00
H181	Hooogtelijn	2,00
H182	Hooogtelijn	1,00
H183	Hooogtelijn	1,00
H184	Hooogtelijn	2,00
H185	Hooogtelijn	2,00
H186	Hooogtelijn	2,00
H187	Hooogtelijn	2,00
H188	Hooogtelijn	2,00
H189	Hooogtelijn	2,00
H190	Hooogtelijn	3,00
H191	Hooogtelijn	2,00
H192	Hooogtelijn	2,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
H193	Hooogtelijn	2,00
H194	Hooogtelijn	2,00
H195	Hooogtelijn	2,00
H196	Hooogtelijn	2,00
H197	Hooogtelijn	1,00
H198	Hooogtelijn	2,00
H199	Hooogtelijn	2,00
H200	Hooogtelijn	2,00
H201	Hooogtelijn	2,00
H202	Hooogtelijn	2,00
H203	Hooogtelijn	3,00
H204	Hooogtelijn	3,00
H205	Hooogtelijn	2,00
H206	Hooogtelijn	2,00
H207	Hooogtelijn	2,00
H208	Hooogtelijn	2,00
H209	Hooogtelijn	2,00
H210	Hooogtelijn	2,00
H211	Hooogtelijn	3,00
H212	Hooogtelijn	3,00
H213	Hooogtelijn	2,00
H214	Hooogtelijn	3,00
H215	Hooogtelijn	2,00
H216	Hooogtelijn	2,00
H217	Hooogtelijn	3,00
H218	Hooogtelijn	2,00
H219	Hooogtelijn	3,00
H220	Hooogtelijn	3,00
H221	Hooogtelijn	3,00
H222	Hooogtelijn	3,00
H223	Hooogtelijn	2,00
H224	Hooogtelijn	3,00
H225	Hooogtelijn	2,00
H226	Hooogtelijn	3,00
H227	Hooogtelijn	3,00
H228	Hooogtelijn	1,00
H229	Hooogtelijn	2,00
H230	Hooogtelijn	1,00
H231	Hooogtelijn	3,00
H232	Hooogtelijn	2,00
H233	Hooogtelijn	2,00
H234	Hooogtelijn	2,00
H235	Hooogtelijn	2,00
H236	Hooogtelijn	2,00
H237	Hooogtelijn	2,00
H238	Hooogtelijn	1,00
H239	Hooogtelijn	1,00
H240	Hooogtelijn	2,00
H241	Hooogtelijn	1,00
H242	Hooogtelijn	2,00
H243	Hooogtelijn	1,00
H244	Hooogtelijn	2,00
H245	Hooogtelijn	3,00
H246	Hooogtelijn	2,00
H247	Hooogtelijn	2,00
H248	Hooogtelijn	3,00
H249	Hooogtelijn	2,00
H250	Hooogtelijn	1,00
H251	Hooogtelijn	2,00
H252	Hooogtelijn	3,00
H253	Hooogtelijn	1,00
H254	Hooogtelijn	3,00
H255	Hooogtelijn	1,00
H256	Hooogtelijn	3,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
H257	Hooogtelijn	1,00
H258	Hooogtelijn	3,00
H259	Hooogtelijn	3,00
H260	Hooogtelijn	2,00
H261	Hooogtelijn	3,00
H262	Hooogtelijn	3,00
H263	Hooogtelijn	1,00
H264	Hooogtelijn	2,00
H265	Hooogtelijn	3,00
H266	Hooogtelijn	1,00
H267	Hooogtelijn	1,00
H268	Hooogtelijn	1,00
H269	Hooogtelijn	1,00
H270	Hooogtelijn	1,00
H271	Hooogtelijn	1,00
H272	Hooogtelijn	2,00
H273	Hooogtelijn	2,00
H274	Hooogtelijn	1,00
H275	Hooogtelijn	2,00
H276	Hooogtelijn	4,00
H277	Hooogtelijn	1,00
H278	Hooogtelijn	1,00
H279	Hooogtelijn	2,00
H280	Hooogtelijn	3,00
H281	Hooogtelijn	1,00
H282	Hooogtelijn	1,00
H283	Hooogtelijn	1,00
H284	Hooogtelijn	1,00
H285	Hooogtelijn	4,00
H286	Hooogtelijn	1,00
H287	Hooogtelijn	1,00
H288	Hooogtelijn	2,00
H289	Hooogtelijn	2,00
H290	Hooogtelijn	1,00
H291	Hooogtelijn	5,00
H292	Hooogtelijn	1,00
H293	Hooogtelijn	1,00
H294	Hooogtelijn	1,00
H295	Hooogtelijn	1,00
H296	Hooogtelijn	1,00
H297	Hooogtelijn	1,00
H298	Hooogtelijn	3,00
H299	Hooogtelijn	1,00
H300	Hooogtelijn	1,00
H301	Hooogtelijn	1,00
H302	Hooogtelijn	1,00
H303	Hooogtelijn	1,00
H304	Hooogtelijn	2,00
H305	Hooogtelijn	2,00
H306	Hooogtelijn	1,00
H307	Hooogtelijn	1,00
H308	Hooogtelijn	1,00
H309	Hooogtelijn	2,00
H310	Hooogtelijn	1,00
H311	Hooogtelijn	1,00
H312	Hooogtelijn	1,00
H313	Hooogtelijn	1,00
H314	Hooogtelijn	2,00
H315	Hooogtelijn	3,00
H316	Hooogtelijn	1,00
H317	Hooogtelijn	1,00
H318	Hooogtelijn	2,00
H319	Hooogtelijn	1,00
H320	Hooogtelijn	1,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
H321	Hooogtelijn	1,00
H322	Hooogtelijn	2,00
H323	Hooogtelijn	3,00
H324	Hooogtelijn	1,00
H325	Hooogtelijn	2,00
H326	Hooogtelijn	1,00
H327	Hooogtelijn	0,00
H328	Hooogtelijn	1,00
H329	Hooogtelijn	3,00
H330	Hooogtelijn	2,00
H331	Hooogtelijn	2,00
H332	Hooogtelijn	2,00
H333	Hooogtelijn	2,00
H334	Hooogtelijn	1,00
H335	Hooogtelijn	2,00
H336	Hooogtelijn	2,00
H337	Hooogtelijn	2,00
H338	Hooogtelijn	2,00
H339	Hooogtelijn	1,00
H340	Hooogtelijn	10,00
H341	Hooogtelijn	1,00
H342	Hooogtelijn	9,00
H343	Hooogtelijn	2,00
H344	Hooogtelijn	2,00
H345	Hooogtelijn	1,00
H346	Hooogtelijn	2,00
H347	Hooogtelijn	1,00
H348	Hooogtelijn	1,00
H349	Hooogtelijn	1,00
H350	Hooogtelijn	1,00
H351	Hooogtelijn	1,00
H352	Hooogtelijn	2,00
H353	Hooogtelijn	1,00
H354	Hooogtelijn	2,00
H355	Hooogtelijn	1,00
H356	Hooogtelijn	1,00
H357	Hooogtelijn	7,00
H358	Hooogtelijn	6,00
H359	Hooogtelijn	2,00
H360	Hooogtelijn	8,00
H361	Hooogtelijn	1,00
H362	Hooogtelijn	2,00
H363	Hooogtelijn	1,00
H364	Hooogtelijn	2,00
H365	Hooogtelijn	2,00
H366	Hooogtelijn	5,00
H367	Hooogtelijn	2,00
H368	Hooogtelijn	6,00
H369	Hooogtelijn	1,00
H370	Hooogtelijn	2,00
H371	Hooogtelijn	2,00
H372	Hooogtelijn	2,00
H373	Hooogtelijn	1,00
H374	Hooogtelijn	2,00
H375	Hooogtelijn	8,00
H376	Hooogtelijn	1,00
H377	Hooogtelijn	1,00
H378	Hooogtelijn	7,00
H379	Hooogtelijn	1,00
H380	Hooogtelijn	2,00
H381	Hooogtelijn	1,00
H382	Hooogtelijn	1,00
H383	Hooogtelijn	1,00
H384	Hooogtelijn	2,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
H385	Hooogtelijn	2,00
H386	Hooogtelijn	2,00
H387	Hooogtelijn	3,00
H388	Hooogtelijn	1,00
H389	Hooogtelijn	1,00
H390	Hooogtelijn	3,00
H391	Hooogtelijn	1,00
H392	Hooogtelijn	3,00
H393	Hooogtelijn	2,00
H394	Hooogtelijn	1,00
H395	Hooogtelijn	1,00
H396	Hooogtelijn	3,00
H397	Hooogtelijn	2,00
H398	Hooogtelijn	2,00
H399	Hooogtelijn	1,00
H400	Hooogtelijn	1,00
H401	Hooogtelijn	3,00
H402	Hooogtelijn	1,00
H403	Hooogtelijn	3,00
H404	Hooogtelijn	3,00
H405	Hooogtelijn	3,00
H406	Hooogtelijn	3,00
H407	Hooogtelijn	3,00
H408	Hooogtelijn	1,00
H409	Hooogtelijn	1,00
H410	Hooogtelijn	3,00
H411	Hooogtelijn	1,00
H412	Hooogtelijn	1,00
H413	Hooogtelijn	1,00
H414	Hooogtelijn	2,00
H415	Hooogtelijn	1,00
H416	Hooogtelijn	1,00
H417	Hooogtelijn	3,00
H418	Hooogtelijn	1,00
H419	Hooogtelijn	1,00
H420	Hooogtelijn	2,00
H421	Hooogtelijn	1,00
H422	Hooogtelijn	2,00
H423	Hooogtelijn	1,00
H424	Hooogtelijn	1,00
H425	Hooogtelijn	1,00
H426	Hooogtelijn	1,00
H427	Hooogtelijn	1,00
H428	Hooogtelijn	1,00
H429	Hooogtelijn	3,00
H430	Hooogtelijn	1,00
H431	Hooogtelijn	1,00
H432	Hooogtelijn	2,00
H433	Hooogtelijn	1,00
H434	Hooogtelijn	2,00
H435	Hooogtelijn	3,00
H436	Hooogtelijn	1,00
H437	Hooogtelijn	3,00
H438	Hooogtelijn	1,00
5739		--
5788		2,92
5803		2,92
21399		--

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
W01.1	Zuidgevel 1	108320,58	404186,10	2,00	Relatief	1,50	--	--	--
W01.2	Zuidgevel 1	108320,65	404188,40	2,00	Relatief	4,50	--	--	--
W02.1	Zuidgevel 2	108328,07	404185,84	2,00	Relatief	1,50	--	--	--
W02.2	Zuidgevel 2	108328,05	404188,23	2,00	Relatief	4,50	--	--	--
W03.1	Noordgevel 1	108320,74	404196,66	2,00	Relatief	1,50	--	--	--
W03.2	Noordgevel 1	108320,91	404193,72	2,00	Relatief	4,50	--	--	--
W04.1	Noordgevel 2	108328,27	404196,52	2,00	Relatief	1,50	--	--	--
W04.2	Noordgevel 2	108328,39	404193,58	2,00	Relatief	4,50	--	--	--
W05.1	Oostgevel	108332,91	404190,94	2,00	Relatief	1,50	--	--	--
W05.2	Oostgevel	108331,53	404191,10	2,00	Relatief	4,50	--	--	--
W06.1	Westgevel	108317,26	404191,59	2,00	Relatief	1,50	--	--	--
W06.2	Westgevel	108318,11	404191,55	2,00	Relatief	4,50	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01.1	--	--	Ja
W01.2	--	--	Ja
W02.1	--	--	Ja
W02.2	--	--	Ja
W03.1	--	--	Ja
W03.2	--	--	Ja
W04.1	--	--	Ja
W04.2	--	--	Ja
W05.1	--	--	Ja
W05.2	--	--	Ja
W06.1	--	--	Ja
W06.2	--	--	Ja

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm
Weg 1.1	Grintweg (80 km/h)	403567	2	16:23, 2 feb 2023	-37	2	Polylijn
Weg 1.2	Grintweg (80 km/h)	403566	2	16:26, 2 feb 2023	-35	2	Polylijn
Weg 2	KLuisstraat (80 km/h)	408818	3	16:28, 2 feb 2023	-61	2	Polylijn
Weg 3	Dammenseweg (80 km/h)	399741	4	16:29, 2 feb 2023	-7	2	Polylijn
Weg 4	Biezenstraat (80 km/h)	403565	6	16:32, 2 feb 2023	-33	2	Polylijn
Weg 5	Brielsedreef (80 km/h)	401018	5	16:30, 2 feb 2023	-17	2	Polylijn
217	Rijksweg A16	534773	1	16:59, 1 feb 2023	-289	2	Polylijn
1285	Rijksweg A16	536101	1	16:59, 1 feb 2023	-2945	2	Polylijn
1471	Rijksweg A16	535971	1	16:59, 1 feb 2023	-2685	2	Polylijn
1552	Rijksweg A16	536052	1	16:59, 1 feb 2023	-2847	2	Polylijn
1914	Rijksweg A16	536413	1	16:59, 1 feb 2023	-3569	2	Polylijn
2756	Rijksweg A16	537571	1	16:59, 1 feb 2023	-5885	2	Polylijn
3668	Rijksweg A16	538524	1	16:59, 1 feb 2023	-7791	2	Polylijn
5051	Rijksweg A16	539906	1	16:59, 1 feb 2023	-10555	2	Polylijn
6886	Rijksweg A16	540136	1	16:59, 1 feb 2023	-11015	2	Polylijn
7709	Rijksweg A16	540695	1	16:59, 1 feb 2023	-12133	2	Polylijn
8500	Rijksweg A16	543999	1	16:59, 1 feb 2023	-18741	2	Polylijn
8688	Rijksweg A16	544721	1	16:59, 1 feb 2023	-20185	2	Polylijn
8788	Rijksweg A16	545086	1	16:59, 1 feb 2023	-20915	2	Polylijn
9513	Rijksweg A16	545138	1	16:59, 1 feb 2023	-21019	2	Polylijn
9927	Rijksweg A16	544094	1	16:59, 1 feb 2023	-18931	2	Polylijn
11331	Rijksweg A16	546647	1	16:59, 1 feb 2023	-24037	2	Polylijn
12805	Rijksweg A16	547103	1	16:59, 1 feb 2023	-24949	2	Polylijn
12949	Rijksweg A16	547640	1	16:59, 1 feb 2023	-26023	2	Polylijn
14075	Rijksweg A16	549558	1	16:59, 1 feb 2023	-29859	2	Polylijn
14440	Rijksweg A16	550981	1	16:59, 1 feb 2023	-32705	2	Polylijn
14726	Rijksweg A16	549280	1	16:59, 1 feb 2023	-29303	2	Polylijn
15350	Rijksweg A16	548977	1	16:59, 1 feb 2023	-28697	2	Polylijn
15400	Rijksweg A16	549291	1	16:59, 1 feb 2023	-29325	2	Polylijn
15475	Rijksweg A16	549499	1	16:59, 1 feb 2023	-29741	2	Polylijn
15577	Rijksweg A16	549867	1	16:59, 1 feb 2023	-30477	2	Polylijn
15733	Rijksweg A16	550549	1	16:59, 1 feb 2023	-31841	2	Polylijn
16743	Rijksweg A16	551513	1	16:59, 1 feb 2023	-33769	2	Polylijn
17212	Rijksweg A16	553302	1	16:59, 1 feb 2023	-37347	2	Polylijn
18175	Rijksweg A16	551780	1	16:59, 1 feb 2023	-34303	2	Polylijn
18209	Rijksweg A16	551947	1	16:59, 1 feb 2023	-34637	2	Polylijn
18358	Rijksweg A16	552492	1	16:59, 1 feb 2023	-35727	2	Polylijn
18434	Rijksweg A16	552832	1	16:59, 1 feb 2023	-36407	2	Polylijn
19917	Rijksweg A16	556077	1	16:59, 1 feb 2023	-42897	2	Polylijn
21154	Rijksweg A16	555290	1	16:59, 1 feb 2023	-41323	2	Polylijn
21614	Rijksweg A16	554229	1	16:59, 1 feb 2023	-39201	2	Polylijn
21721	Rijksweg A16	554606	1	16:59, 1 feb 2023	-39955	2	Polylijn
22441	Rijksweg A16	557345	1	16:59, 1 feb 2023	-45433	2	Polylijn
24294	Rijksweg A16	559240	1	16:59, 1 feb 2023	-49223	2	Polylijn
24880	Rijksweg A16	558377	1	16:59, 1 feb 2023	-47497	2	Polylijn
24970	Rijksweg A16	562097	1	16:59, 1 feb 2023	-54937	2	Polylijn
26178	Rijksweg A16	561106	1	16:59, 1 feb 2023	-52955	2	Polylijn
26887	Rijksweg A16	561134	1	16:59, 1 feb 2023	-53011	2	Polylijn
30577	Rijksweg A16	564509	1	16:59, 1 feb 2023	-59761	2	Polylijn
31364	Rijksweg A16	567406	1	16:59, 1 feb 2023	-65555	2	Polylijn
31759	Rijksweg A16	566160	1	16:59, 1 feb 2023	-63063	2	Polylijn

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Weg 1.1	108282,77	404224,34	108325,64	403801,24	0,00	0,00	2,00	2,00
Weg 1.2	108035,33	404332,69	108282,77	404224,34	0,00	0,00	2,00	2,00
Weg 2	108282,77	404224,34	108792,82	404224,92	0,00	0,00	2,00	2,00
Weg 3	108538,00	405195,00	108494,00	404224,00	0,00	0,00	1,00	2,00
Weg 4	107851,68	404577,49	108035,33	404332,69	0,00	0,00	2,00	2,00
Weg 5	107813,43	404517,27	108035,33	404332,69	0,00	0,00	2,00	2,00
217	107230,19	405729,65	107267,72	405644,68	8,14	8,21	0,00	0,00
1285	108945,11	401396,37	108961,94	401325,19	-2,37	-2,40	1,74	1,68
1471	108750,91	402111,69	108750,76	402097,62	2,49	2,49	2,79	2,79
1552	108939,99	401375,25	108961,94	401325,19	-2,43	-2,40	1,68	1,68
1914	108831,46	401719,08	108853,81	401642,97	8,70	7,31	2,51	2,30
2756	108831,02	401720,81	108831,46	401719,08	8,69	8,70	2,52	2,51
3668	107267,72	405644,68	108745,06	402126,94	7,93	2,49	0,00	2,79
5051	108869,84	401877,05	108895,76	401792,66	6,05	7,88	2,87	2,72
6886	107249,66	405736,82	107296,37	405626,33	8,23	8,09	0,00	0,00
7709	108750,76	402097,62	108751,77	402078,25	2,48	2,46	2,79	2,78
8500	108745,06	402126,94	108750,91	402111,69	2,49	2,49	2,79	2,79
8688	108853,81	401642,97	108872,86	401589,71	7,31	5,13	2,30	2,16
8788	108988,90	401333,90	108991,70	401271,03	-2,76	-2,57	1,83	1,74
9513	108921,24	401718,09	108921,49	401697,92	9,21	8,83	2,51	2,45
9927	108950,85	401548,17	108953,86	401532,51	5,17	4,21	2,14	2,10
11331	106929,54	406385,06	107230,19	405729,65	1,26	8,43	0,00	0,00
12805	108915,68	401458,85	108939,99	401375,24	-1,38	-2,43	1,86	1,68
12949	108902,38	401767,36	108909,64	401739,59	8,43	9,11	2,65	2,57
14075	108945,89	401570,77	108950,85	401548,17	6,43	5,17	2,19	2,14
14440	108790,08	402038,63	108978,30	401323,82	2,50	-2,73	2,82	1,76
14726	108751,77	402078,25	108771,92	401987,58	2,46	2,66	2,78	2,77
15350	107296,37	405626,34	108763,30	402133,44	8,38	2,50	0,00	2,82
15400	108940,98	401593,14	108945,89	401570,77	7,28	6,43	2,24	2,19
15475	108798,33	401863,80	108814,44	401790,04	6,78	7,81	2,75	2,71
15577	108763,30	402133,44	108817,99	402005,72	2,50	2,44	2,82	2,85
15733	106952,74	406389,52	107193,10	405870,60	1,39	6,94	0,00	0,00
16743	108921,49	401697,92	108940,98	401593,14	8,83	7,28	2,45	2,24
17212	107193,10	405870,60	107225,45	405792,41	6,94	7,89	0,00	0,00
18175	108763,30	402133,44	108790,08	402038,62	2,50	2,50	2,82	2,82
18209	108991,63	401270,03	109034,57	400998,54	-2,57	1,71	1,73	1,20
18358	108872,86	401589,71	108888,48	401545,51	5,13	2,50	2,16	2,04
18434	107225,84	405791,47	107249,67	405736,82	7,90	8,23	0,00	0,00
19917	108895,76	401792,67	108902,38	401767,36	7,88	8,43	2,72	2,65
21154	108953,86	401532,53	108973,09	401423,44	4,21	-2,02	2,10	1,90
21614	107030,57	406404,50	107225,84	405791,47	9,31	7,92	0,00	0,00
21721	108978,30	401323,83	108991,39	401271,01	-2,73	-2,58	1,76	1,73
22441	108888,48	401545,51	108915,68	401458,85	2,50	-1,38	2,04	1,86
24294	108771,92	401987,58	108798,33	401863,80	2,66	6,78	2,77	2,75
24880	108817,99	402005,72	108819,18	402002,94	2,44	2,48	2,85	2,85
24970	108973,09	401423,44	108988,91	401333,89	-2,02	-2,76	1,90	1,83
26178	108961,94	401325,19	109016,85	400998,30	-2,40	1,77	1,68	1,15
26887	108750,91	402111,69	108766,75	402066,04	2,49	2,48	2,79	2,80
30577	108814,44	401790,04	108826,15	401736,41	7,81	8,73	2,71	2,56
31364	108766,75	402066,06	108945,11	401396,36	2,48	-2,37	2,80	1,74
31759	108819,18	402002,94	108869,84	401877,05	2,48	6,05	2,85	2,87

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Weg 1.1	0,00	0,00	2,00	2,00	9	425,26	425,26	9,10
Weg 1.2	0,00	0,00	2,00	2,00	19	275,35	275,35	5,61
Weg 2	0,00	0,00	2,00	2,00	11	510,70	510,70	7,90
Weg 3	0,00	0,00	1,00	2,00	23	1065,36	1065,36	4,81
Weg 4	0,00	0,00	2,00	2,32	14	365,72	365,72	8,52
Weg 5	0,00	0,00	2,00	9,83	23	381,69	382,28	4,28
217	8,20	8,21	8,20	8,21	5	92,89	92,89	9,03
1285	-4,13	-4,09	-2,43	-2,37	6	73,15	73,15	0,01
1471	-0,30	-0,30	2,49	2,49	2	14,06	14,06	14,06
1552	-4,11	-4,08	-2,43	-2,40	5	54,83	54,83	0,01
1914	5,00	5,70	7,31	8,11	4	79,37	79,38	3,81
2756	6,19	6,19	8,70	8,70	2	1,79	1,79	1,79
3668	-0,47	8,21	2,13	8,21	49	3815,65	3815,69	2,41
5051	3,68	5,16	6,54	7,88	5	88,29	88,31	0,02
6886	8,09	8,25	8,09	8,25	8	119,98	119,99	0,01
7709	-0,32	-0,32	2,46	2,46	2	19,40	19,40	19,40
8500	-0,30	-0,30	2,49	2,49	2	16,33	16,33	16,33
8688	2,97	4,71	5,13	6,98	4	56,56	56,60	11,56
8788	-4,59	-4,31	-2,76	-2,57	4	63,45	63,45	0,01
9513	6,37	6,45	8,83	8,93	3	20,32	20,33	8,09
9927	2,11	2,75	4,21	4,88	4	15,95	15,98	0,02
11331	1,29	8,43	1,29	8,43	15	721,67	721,72	15,47
12805	-4,11	-3,44	-2,43	-1,60	5	87,08	87,08	0,01
12949	5,91	6,54	8,54	9,11	3	28,71	28,71	5,09
14075	3,04	3,68	5,17	5,84	3	23,13	23,17	11,12
14440	-4,62	-0,22	-2,84	2,60	17	739,28	739,32	0,01
14726	-0,48	-0,11	2,29	2,66	4	93,10	93,10	13,64
15350	-0,70	8,38	2,06	8,38	53	3788,93	3788,97	0,01
15400	4,24	4,24	6,43	6,43	2	22,91	22,92	22,91
15475	4,56	5,10	7,32	7,81	3	75,51	75,52	25,55
15577	-0,41	-0,41	2,44	2,44	2	138,93	138,93	138,93
15733	1,42	6,94	1,42	6,94	11	572,15	572,18	3,49
16743	5,05	6,08	7,28	8,45	4	106,61	106,63	22,13
17212	7,66	7,89	7,66	7,89	3	84,62	84,63	29,45
18175	-0,32	-0,32	2,50	2,50	3	98,53	98,53	0,01
18209	-4,22	0,51	-2,49	1,71	8	275,10	275,14	6,35
18358	0,46	1,77	2,50	3,87	4	46,89	46,96	4,27
18434	8,23	8,23	8,23	8,23	3	59,62	59,62	0,01
19917	5,16	5,78	7,88	8,43	4	26,16	26,17	0,02
21154	-3,93	2,11	-2,02	4,21	5	110,78	110,95	0,02
21614	3,50	9,06	3,50	9,06	16	653,51	653,61	13,41
21721	-4,49	-4,32	-2,73	-2,58	3	54,42	54,42	0,01
22441	-3,24	0,22	-1,38	2,24	4	90,84	90,92	5,19
24294	-0,11	4,02	2,66	6,78	5	126,57	126,64	0,25
24880	-0,37	-0,37	2,48	2,48	3	3,03	3,03	0,01
24970	-4,92	-4,59	-3,07	-2,76	5	90,94	90,95	0,01
26178	-3,99	0,62	-2,33	1,77	9	331,81	331,85	12,20
26887	-0,33	-0,32	2,46	2,48	4	48,34	48,34	0,02
30577	6,17	6,17	8,73	8,73	2	54,89	54,90	54,89
31364	-4,11	-0,25	-2,37	2,55	18	693,26	693,30	0,01
31759	-0,37	3,17	2,48	6,05	6	135,90	135,95	0,01

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Max.lengte	Hbron	Wegdek	Crow965	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal
Weg 1.1	167,57	0,75	SMA-NL8	False		102,70		97,05
Weg 1.2	33,65	0,75	Referentiewegdek	False		103,24		97,70
Weg 2	114,02	0,75	SMA-NL8	False		100,15		94,49
Weg 3	272,12	0,75	Elementenverharding in keperverband	False		97,79		92,05
Weg 4	104,83	0,75	Referentiewegdek	False		93,70		88,16
Weg 5	84,23	0,75	SMA-NL8	False		100,15		94,49
217	35,65	0,75	1-laags ZOAB	False		122,57		119,82
1285	28,16	0,75	1-laags ZOAB	False		120,99		118,06
1471	14,06	0,75	1-laags ZOAB	False		114,99		112,09
1552	32,64	0,75	1-laags ZOAB	False		115,18		112,64
1914	40,68	0,75	Referentiewegdek	False		113,73		111,26
2756	1,79	0,75	Referentiewegdek	False		113,73		111,26
3668	102,50	0,75	1-laags ZOAB	False		122,57		119,82
5051	55,78	0,75	1-laags ZOAB	False		113,83		111,08
6886	37,97	0,75	1-laags ZOAB	False		122,26		119,70
7709	19,40	0,75	1-laags ZOAB	False		114,99		112,09
8500	16,33	0,75	1-laags ZOAB	False		122,57		119,82
8688	24,87	0,75	1-laags ZOAB	False		113,80		111,28
8788	36,17	0,75	1-laags ZOAB	False		115,95		113,19
9513	12,23	0,75	1-laags ZOAB	False		114,56		111,80
9927	10,93	0,75	1-laags ZOAB	False		115,88		113,12
11331	104,82	0,75	1-laags ZOAB	False		122,57		119,82
12805	42,06	0,75	1-laags ZOAB	False		115,18		112,64
12949	23,62	0,75	Referentiewegdek	False		113,89		111,07
14075	12,01	0,75	1-laags ZOAB	False		115,88		113,12
14440	100,42	0,75	1-laags ZOAB	False		121,18		118,49
14726	44,10	0,75	1-laags ZOAB	False		114,99		112,09
15350	101,54	0,75	1-laags ZOAB	False		122,26		119,70
15400	22,91	0,75	1-laags ZOAB	False		114,56		111,80
15475	49,96	0,75	1-laags ZOAB	False		113,65		110,73
15577	138,93	0,75	1-laags ZOAB	False		115,15		112,43
15733	100,31	0,75	1-laags ZOAB	False		120,96		118,44
16743	44,04	0,75	1-laags ZOAB	False		114,56		111,80
17212	55,17	0,75	1-laags ZOAB	False		120,96		118,44
18175	98,52	0,75	1-laags ZOAB	False		121,18		118,49
18209	69,75	0,75	1-laags ZOAB	False		122,75		119,91
18358	23,49	0,75	1-laags ZOAB	False		115,12		112,59
18434	59,61	0,75	1-laags ZOAB	False		122,26		119,70
19917	25,13	0,75	1-laags ZOAB	False		113,83		111,08
21154	71,64	0,75	1-laags ZOAB	False		115,88		113,12
21614	102,12	0,75	1-laags ZOAB	False		116,77		113,47
21721	54,41	0,75	1-laags ZOAB	False		121,18		118,49
22441	60,06	0,75	1-laags ZOAB	False		115,12		112,59
24294	62,43	0,75	1-laags ZOAB	False		114,95		112,04
24880	3,02	0,75	1-laags ZOAB	False		115,11		112,38
24970	60,72	0,75	1-laags ZOAB	False		115,95		113,19
26178	66,25	0,75	1-laags ZOAB	False		122,27		119,44
26887	27,77	0,75	1-laags ZOAB	False		120,99		118,06
30577	54,89	0,75	Referentiewegdek	False		113,68		110,70
31364	99,61	0,75	1-laags ZOAB	False		120,99		118,06
31759	70,89	0,75	1-laags ZOAB	False		115,11		112,38

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal	LE (P4)	Totaal
Weg 1.1		92,74		--
Weg 1.2		93,17		--
Weg 2		90,19		--
Weg 3		87,89		--
Weg 4		83,63		--
Weg 5		90,19		--
217		115,74		--
1285		114,86		--
1471		108,50		--
1552		108,16		--
1914		106,74		--
2756		106,74		--
3668		115,74		--
5051		107,97		--
6886		116,70		--
7709		108,50		--
8500		115,74		--
8688		106,79		--
8788		108,91		--
9513		107,52		--
9927		108,84		--
11331		115,74		--
12805		108,16		--
12949		108,06		--
14075		108,84		--
14440		115,69		--
14726		108,50		--
15350		116,70		--
15400		107,52		--
15475		107,16		--
15577		109,28		--
15733		115,75		--
16743		107,52		--
17212		115,75		--
18175		115,69		--
18209		116,86		--
18358		108,10		--
18434		116,70		--
19917		107,97		--
21154		108,84		--
21614		110,08		--
21721		115,69		--
22441		108,10		--
24294		108,46		--
24880		109,25		--
24970		108,91		--
26178		115,92		--
26887		114,86		--
30577		107,19		--
31364		114,86		--
31759		109,25		--

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250
GS1346673	s:1034909107	3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1346674	s:1034909108	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1346675	s:1034909109	3,50	2,62	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1346676	s:1034909110	3,50	2,62	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1346677	s:1034909111	3,50	2,62	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1346678	s:1034909113	3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1346679	s:1034909114	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1346680	s:1034909115	3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1346681	s:1034909116	3,50	2,62	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1346682	s:1034909135	3,50	2,68	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1346683	s:1034909136	3,50	2,68	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1346684	s:1034909137	3,50	2,68	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1346685	s:1034909138	3,50	2,68	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1346686	s:1034909139	3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1346687	s:1034909149	3,50	2,68	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1346688	s:1035841492	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS1346689	s:1035841494	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346690	s:121_b_241028000L	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346691	s:121_b_241065000L	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346692	s:121_b_241100000L	5,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346693	s:121_b_241140000L	6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346694	s:121_b_241170000L	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346695	s:1034909858	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347523	s:1034909112	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1347524	s:1034909117	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1347537	s:1034909130	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1347538	s:1034909131	3,71	2,39	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1347539	s:1034909132	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1347540	s:1034909133	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1347541	s:1034909134	--	2,39	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1347542	s:1034909140	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1347552	s:1034909151	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50
GS1347877	s:1035841491	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS1347879	s:1035841495	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347880	s:1035841496	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347881	s:1035841497	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347883	s:1035841499	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348984	s:2100000399	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349102	s:2100000567	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350312	p:1046872615	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350313	p:1046872616	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1352464	p:121_b_241028000	0,55	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1352465	p:667_A_242068000	0,55	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1352466	p:667_A_242068000	0,55	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1352467	p:121_b_241028000	0,55	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
663		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
1027		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
1046		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
1912		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
2330		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
2461		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
2590		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
3377		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80
3509		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
5450		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
5642		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80
6017		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
6178		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1346673	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346674	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346675	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346676	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346677	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346678	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346679	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346680	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346681	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346682	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346683	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346684	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346685	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346686	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346687	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346688	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1346689	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346691	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346692	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346694	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346695	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347523	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347524	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347537	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347538	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347539	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347540	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347541	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347542	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347552	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347877	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347880	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347883	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348984	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352464	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352465	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352466	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
663	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1027	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2330	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2461	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2590	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6017	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346673	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346674	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346675	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346676	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346677	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346678	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346679	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346680	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346681	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346682	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346683	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346684	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346685	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346686	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346687	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346688	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1346689	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346690	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346691	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346692	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346693	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346694	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346695	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347523	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347524	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347537	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347538	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347539	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347540	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347541	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347542	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347552	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347877	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347879	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347880	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347881	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347883	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348984	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349102	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350312	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350313	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352464	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352465	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352466	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352467	0,00	0,00	0,00	0,00
663	0,20	0,20	0,20	0,20
1027	0,20	0,20	0,20	0,20
1046	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,20	0,20	0,20	0,20
2330	0,20	0,20	0,20	0,20
2461	0,20	0,20	0,20	0,20
2590	0,20	0,20	0,20	0,20
3377	0,80	0,80	0,80	0,80
3509	0,80	0,80	0,80	0,80
5450	0,80	0,80	0,80	0,80
5642	0,80	0,80	0,80	0,80
6017	0,20	0,20	0,20	0,20
6178	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Wettelijk kader

WETTELIJK KADER

BIJLAGE 2

Wet geluidhinder

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder zijn de relevante artikelen opgenomen voor de bouw van een nieuwe woning/ appartement binnen de zone van een weg. Onderstaand is een aantal relevante artikelen weergegeven.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 - 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 - 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 - 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 - 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 - 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen

die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden

tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De hoogte van de toe te passen aftrek als bedoeld in artikel 110g Wgh is bepaald in artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn de navolgende artikelen relevant voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuw te realiseren woning/ appartement.

Artikel 3.2 Geluid van buiten

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3. Industrie-, weg of spoorweglawaai

1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een gebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.
3. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidsbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.
4. Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.
5. Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3a

Rekenresultaten Rijksweg A16 (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A16
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01.1_A	Zuidgevel 1	108320,58	404186,10	1,50	46,6	43,9	40,3	48,6
W01.2_A	Zuidgevel 1	108320,65	404188,40	4,50	50,4	47,7	44,0	52,3
W02.1_A	Zuidgevel 2	108328,07	404185,84	1,50	46,7	44,1	40,4	48,7
W02.2_A	Zuidgevel 2	108328,05	404188,23	4,50	50,1	47,5	43,8	52,1
W03.1_A	Noordgevel 1	108320,74	404196,66	1,50	41,0	38,2	34,9	43,0
W03.2_A	Noordgevel 1	108320,91	404193,72	4,50	46,4	43,7	40,2	48,4
W04.1_A	Noordgevel 2	108328,27	404196,52	1,50	41,6	38,8	35,4	43,6
W04.2_A	Noordgevel 2	108328,39	404193,58	4,50	46,4	43,7	40,2	48,4
W05.1_A	Oostgevel	108332,91	404190,94	1,50	39,9	37,2	33,6	41,9
W05.2_A	Oostgevel	108331,53	404191,10	4,50	42,9	40,2	36,7	44,9
W06.1_A	Westgevel	108317,26	404191,59	1,50	47,4	44,7	41,1	49,3
W06.2_A	Westgevel	108318,11	404191,55	4,50	51,5	48,8	45,1	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A16
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W06.2_A	Westgevel	108318,11	404191,55	4,50	51,5	48,8	45,1	53,4
W01.2_A	Zuidgevel 1	108320,65	404188,40	4,50	50,4	47,7	44,0	52,3
W02.2_A	Zuidgevel 2	108328,05	404188,23	4,50	50,1	47,5	43,8	52,1
W06.1_A	Westgevel	108317,26	404191,59	1,50	47,4	44,7	41,1	49,3
W02.1_A	Zuidgevel 2	108328,07	404185,84	1,50	46,7	44,1	40,4	48,7
W01.1_A	Zuidgevel 1	108320,58	404186,10	1,50	46,6	43,9	40,3	48,6
W03.2_A	Noordgevel 1	108320,91	404193,72	4,50	46,4	43,7	40,2	48,4
W04.2_A	Noordgevel 2	108328,39	404193,58	4,50	46,4	43,7	40,2	48,4
W05.2_A	Oostgevel	108331,53	404191,10	4,50	42,9	40,2	36,7	44,9
W04.1_A	Noordgevel 2	108328,27	404196,52	1,50	41,6	38,8	35,4	43,6
W03.1_A	Noordgevel 1	108320,74	404196,66	1,50	41,0	38,2	34,9	43,0
W05.1_A	Oostgevel	108332,91	404190,94	1,50	39,9	37,2	33,6	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3b

Rekenresultaten Grintweg (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grintweg (80 km/h)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01.1_A	Zuidgevel 1	108320,58	404186,10	1,50	40,7	35,2	30,7	40,6
W01.2_A	Zuidgevel 1	108320,65	404188,40	4,50	43,4	37,8	33,3	43,3
W02.1_A	Zuidgevel 2	108328,07	404185,84	1,50	39,9	34,4	29,8	39,8
W02.2_A	Zuidgevel 2	108328,05	404188,23	4,50	42,0	36,4	31,9	41,8
W03.1_A	Noordgevel 1	108320,74	404196,66	1,50	37,8	32,2	27,7	37,7
W03.2_A	Noordgevel 1	108320,91	404193,72	4,50	42,6	37,1	32,6	42,5
W04.1_A	Noordgevel 2	108328,27	404196,52	1,50	35,1	29,5	25,0	34,9
W04.2_A	Noordgevel 2	108328,39	404193,58	4,50	40,2	34,7	30,2	40,1
W05.1_A	Oostgevel	108332,91	404190,94	1,50	31,5	26,0	21,3	31,3
W05.2_A	Oostgevel	108331,53	404191,10	4,50	16,6	11,0	6,5	16,5
W06.1_A	Westgevel	108317,26	404191,59	1,50	47,0	41,5	36,9	46,9
W06.2_A	Westgevel	108318,11	404191,55	4,50	47,8	42,2	37,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grintweg (80 km/h)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W06.2_A	Westgevel	108318,11	404191,55	4,50	47,8	42,2	37,7	47,7
W06.1_A	Westgevel	108317,26	404191,59	1,50	47,0	41,5	36,9	46,9
W01.2_A	Zuidgevel 1	108320,65	404188,40	4,50	43,4	37,8	33,3	43,3
W03.2_A	Noordgevel 1	108320,91	404193,72	4,50	42,6	37,1	32,6	42,5
W02.2_A	Zuidgevel 2	108328,05	404188,23	4,50	42,0	36,4	31,9	41,8
W01.1_A	Zuidgevel 1	108320,58	404186,10	1,50	40,7	35,2	30,7	40,6
W04.2_A	Noordgevel 2	108328,39	404193,58	4,50	40,2	34,7	30,2	40,1
W02.1_A	Zuidgevel 2	108328,07	404185,84	1,50	39,9	34,4	29,8	39,8
W03.1_A	Noordgevel 1	108320,74	404196,66	1,50	37,8	32,2	27,7	37,7
W04.1_A	Noordgevel 2	108328,27	404196,52	1,50	35,1	29,5	25,0	34,9
W05.1_A	Oostgevel	108332,91	404190,94	1,50	31,5	26,0	21,3	31,3
W05.2_A	Oostgevel	108331,53	404191,10	4,50	16,6	11,0	6,5	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3c

Rekenresultaten Kluisstraat (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: K Luisstraat (80 km/h)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01.1_A	Zuidgevel 1	108320,58	404186,10	1,50	21,3	15,8	11,3	21,2
W01.2_A	Zuidgevel 1	108320,65	404188,40	4,50	23,8	18,2	13,9	23,7
W02.1_A	Zuidgevel 2	108328,07	404185,84	1,50	21,2	15,7	11,2	21,1
W02.2_A	Zuidgevel 2	108328,05	404188,23	4,50	23,9	18,3	14,0	23,9
W03.1_A	Noordgevel 1	108320,74	404196,66	1,50	40,4	34,9	30,3	40,3
W03.2_A	Noordgevel 1	108320,91	404193,72	4,50	42,0	36,4	31,9	41,9
W04.1_A	Noordgevel 2	108328,27	404196,52	1,50	34,2	28,6	24,1	34,1
W04.2_A	Noordgevel 2	108328,39	404193,58	4,50	43,2	37,7	33,2	43,1
W05.1_A	Oostgevel	108332,91	404190,94	1,50	42,3	36,8	32,2	42,2
W05.2_A	Oostgevel	108331,53	404191,10	4,50	42,9	37,3	32,8	42,8
W06.1_A	Westgevel	108317,26	404191,59	1,50	38,1	32,5	28,0	38,0
W06.2_A	Westgevel	108318,11	404191,55	4,50	39,7	34,2	29,7	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: K Luisstraat (80 km/h)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W04.2_A	Noordgevel 2	108328,39	404193,58	4,50	43,2	37,7	33,2	43,1	
W05.2_A	Oostgevel	108331,53	404191,10	4,50	42,9	37,3	32,8	42,8	
W05.1_A	Oostgevel	108332,91	404190,94	1,50	42,3	36,8	32,2	42,2	
W03.2_A	Noordgevel 1	108320,91	404193,72	4,50	42,0	36,4	31,9	41,9	
W03.1_A	Noordgevel 1	108320,74	404196,66	1,50	40,4	34,9	30,3	40,3	
W06.2_A	Westgevel	108318,11	404191,55	4,50	39,7	34,2	29,7	39,6	
W06.1_A	Westgevel	108317,26	404191,59	1,50	38,1	32,5	28,0	38,0	
W04.1_A	Noordgevel 2	108328,27	404196,52	1,50	34,2	28,6	24,1	34,1	
W02.2_A	Zuidgevel 2	108328,05	404188,23	4,50	23,9	18,3	14,0	23,9	
W01.2_A	Zuidgevel 1	108320,65	404188,40	4,50	23,8	18,2	13,9	23,7	
W01.1_A	Zuidgevel 1	108320,58	404186,10	1,50	21,3	15,8	11,3	21,2	
W02.1_A	Zuidgevel 2	108328,07	404185,84	1,50	21,2	15,7	11,2	21,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d

Rekenresultaten Dammenseweg (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dammenseweg (80 km/h)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01.1_A	Zuidgevel 1	108320,58	404186,10	1,50	12,6	7,0	2,6	12,5
W01.2_A	Zuidgevel 1	108320,65	404188,40	4,50	14,5	8,9	4,5	14,4
W02.1_A	Zuidgevel 2	108328,07	404185,84	1,50	12,9	7,3	2,9	12,8
W02.2_A	Zuidgevel 2	108328,05	404188,23	4,50	14,3	8,7	4,3	14,2
W03.1_A	Noordgevel 1	108320,74	404196,66	1,50	19,3	13,6	9,4	19,3
W03.2_A	Noordgevel 1	108320,91	404193,72	4,50	26,5	20,9	16,4	26,3
W04.1_A	Noordgevel 2	108328,27	404196,52	1,50	23,2	17,5	13,1	23,1
W04.2_A	Noordgevel 2	108328,39	404193,58	4,50	28,2	22,6	18,2	28,1
W05.1_A	Oostgevel	108332,91	404190,94	1,50	28,8	23,3	18,7	28,7
W05.2_A	Oostgevel	108331,53	404191,10	4,50	28,1	22,5	18,1	28,0
W06.1_A	Westgevel	108317,26	404191,59	1,50	16,4	10,7	6,4	16,3
W06.2_A	Westgevel	108318,11	404191,55	4,50	18,0	12,3	8,0	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dammenseweg (80 km/h)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W05.1_A	Oostgevel	108332,91	404190,94	1,50	28,8	23,3	18,7	28,7
W04.2_A	Noordgevel 2	108328,39	404193,58	4,50	28,2	22,6	18,2	28,1
W05.2_A	Oostgevel	108331,53	404191,10	4,50	28,1	22,5	18,1	28,0
W03.2_A	Noordgevel 1	108320,91	404193,72	4,50	26,5	20,9	16,4	26,3
W04.1_A	Noordgevel 2	108328,27	404196,52	1,50	23,2	17,5	13,1	23,1
W03.1_A	Noordgevel 1	108320,74	404196,66	1,50	19,3	13,6	9,4	19,3
W06.2_A	Westgevel	108318,11	404191,55	4,50	18,0	12,3	8,0	17,9
W06.1_A	Westgevel	108317,26	404191,59	1,50	16,4	10,7	6,4	16,3
W01.2_A	Zuidgevel 1	108320,65	404188,40	4,50	14,5	8,9	4,5	14,4
W02.2_A	Zuidgevel 2	108328,05	404188,23	4,50	14,3	8,7	4,3	14,2
W02.1_A	Zuidgevel 2	108328,07	404185,84	1,50	12,9	7,3	2,9	12,8
W01.1_A	Zuidgevel 1	108320,58	404186,10	1,50	12,6	7,0	2,6	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten spoorweglawaaai

Bijlage 4: Rekenresultaten spoorweglawaa i

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeersmodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01.1_A	Zuidgevel 1	108320,58	404186,10	1,50	49,4	49,1	44,7	52,7	
W01.2_A	Zuidgevel 1	108320,65	404188,40	4,50	52,6	52,2	47,9	55,9	
W02.1_A	Zuidgevel 2	108328,07	404185,84	1,50	48,7	48,3	43,8	51,9	
W02.2_A	Zuidgevel 2	108328,05	404188,23	4,50	52,4	52,0	47,8	55,7	
W03.1_A	Noordgevel 1	108320,74	404196,66	1,50	41,8	41,5	37,0	45,0	
W03.2_A	Noordgevel 1	108320,91	404193,72	4,50	48,1	47,7	43,4	51,3	
W04.1_A	Noordgevel 2	108328,27	404196,52	1,50	42,8	42,6	38,1	46,1	
W04.2_A	Noordgevel 2	108328,39	404193,58	4,50	47,3	47,0	42,7	50,6	
W05.1_A	Oostgevel	108332,91	404190,94	1,50	37,3	37,1	32,8	40,7	
W05.2_A	Oostgevel	108331,53	404191,10	4,50	39,0	38,9	34,8	42,6	
W06.1_A	Westgevel	108317,26	404191,59	1,50	50,3	49,9	45,6	53,6	
W06.2_A	Westgevel	108318,11	404191,55	4,50	54,2	53,8	49,5	57,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten spoorweglawaaai met aangepast scherm

Bijlage 5: Rekenresultaten spoorweglawaai met verhoogd scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeersmodel verhoogd scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01.1_A	Zuidgevel 1	108320,58	404186,10	1,50	47,8	47,5	43,0	51,0	
W01.2_A	Zuidgevel 1	108320,65	404188,40	4,50	49,5	49,2	44,7	52,7	
W02.1_A	Zuidgevel 2	108328,07	404185,84	1,50	47,8	47,4	43,0	51,0	
W02.2_A	Zuidgevel 2	108328,05	404188,23	4,50	49,3	48,9	44,5	52,5	
W03.1_A	Noordgevel 1	108320,74	404196,66	1,50	40,3	40,0	35,5	43,5	
W03.2_A	Noordgevel 1	108320,91	404193,72	4,50	45,0	44,8	40,3	48,3	
W04.1_A	Noordgevel 2	108328,27	404196,52	1,50	41,9	41,6	37,2	45,2	
W04.2_A	Noordgevel 2	108328,39	404193,58	4,50	45,3	45,1	40,7	48,6	
W05.1_A	Oostgevel	108332,91	404190,94	1,50	36,7	36,6	32,2	40,1	
W05.2_A	Oostgevel	108331,53	404191,10	4,50	38,5	38,4	34,2	42,1	
W06.1_A	Westgevel	108317,26	404191,59	1,50	48,0	47,6	43,1	51,1	
W06.2_A	Westgevel	108318,11	404191,55	4,50	51,6	51,3	46,8	54,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01.1_A	Zuidgevel 1	108320,58	404186,10	1,50	47,6	44,5	40,8	49,2	
W01.2_A	Zuidgevel 1	108320,65	404188,40	4,50	51,2	48,2	44,4	52,8	
W02.1_A	Zuidgevel 2	108328,07	404185,84	1,50	47,5	44,5	40,8	49,2	
W02.2_A	Zuidgevel 2	108328,05	404188,23	4,50	50,8	47,9	44,0	52,5	
W03.1_A	Noordgevel 1	108320,74	404196,66	1,50	44,7	40,5	36,8	45,6	
W03.2_A	Noordgevel 1	108320,91	404193,72	4,50	49,0	45,2	41,4	50,1	
W04.1_A	Noordgevel 2	108328,27	404196,52	1,50	43,1	39,7	36,1	44,6	
W04.2_A	Noordgevel 2	108328,39	404193,58	4,50	48,8	45,1	41,3	50,0	
W05.1_A	Oostgevel	108332,91	404190,94	1,50	44,6	40,3	36,2	45,3	
W05.2_A	Oostgevel	108331,53	404191,10	4,50	46,0	42,1	38,2	47,0	
W06.1_A	Westgevel	108317,26	404191,59	1,50	50,5	46,6	42,7	51,5	
W06.2_A	Westgevel	108318,11	404191,55	4,50	53,2	49,8	45,9	54,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06.2_A - Westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W06.2_A	Westgevel	108318,11	404191,55	4,50	53,2	49,8	45,9	54,6
3668	16 / 54,683 / 58,499	107267,72	405644,69	7,93	49,5	46,9	42,6	51,2
15350	16 / 54,711 / 58,500	107296,37	405626,34	8,38	47,0	44,4	41,4	49,3
Weg 1.1	Grintweg	108282,77	404224,34	0,00	47,6	42,1	37,6	47,5
Weg 2	Kluisstraat	108282,77	404224,34	0,00	39,7	34,2	29,7	39,6
Weg 1.2	Grintweg	108035,33	404332,69	0,00	32,4	26,8	22,3	32,3
11331	16 / 53,831 / 54,591	106929,54	406385,06	1,26	24,9	21,9	18,3	26,7
15733	16 / 53,159 / 54,445	106952,74	406389,52	1,39	22,1	19,3	17,1	24,7
6886	16 / 54,589 / 54,711	107249,66	405736,82	8,23	19,5	16,7	14,1	21,9
217	16 / 54,591 / 54,683	107230,19	405729,65	8,14	18,6	15,6	11,9	20,3
21614	16 / 53,886 / 54,530	107030,57	406404,50	9,31	18,2	14,8	11,8	20,0
18434	16 / 54,530 / 54,589	107225,84	405791,47	7,90	15,9	13,1	10,5	18,3
17212	16 / 54,445 / 54,529	107193,10	405870,60	6,94	15,5	12,6	10,4	18,0
Weg 3	Dammenseweg	108538,00	405195,00	0,00	18,0	12,3	8,0	17,9
Weg 5	Brielsedreef	107813,43	404517,27	0,00	17,9	12,2	8,1	17,9
14440	16 / 58,598 / 59,339	108790,08	402038,63	2,50	15,1	11,9	9,9	17,5
31364	16 / 58,564 / 59,260	108766,75	402066,06	2,48	14,9	11,7	9,2	17,0
Weg 4	Biezenstraat	107851,68	404577,49	0,00	13,1	7,6	2,9	13,0
18209	16 / 59,394 / 60,126	108991,63	401270,03	-2,57	9,9	6,7	4,4	12,2
26178	16 / 59,332 / 60,078	108961,94	401325,19	-2,40	9,8	6,8	3,9	11,9
18175	16 / 58,500 / 58,598	108763,30	402133,44	2,50	7,7	4,6	2,6	10,2
1285	16 / 59,260 / 59,332	108945,11	401396,37	-2,37	3,7	0,5	-2,0	5,9
26887	16 / 58,515 / 58,564	108750,91	402111,69	2,49	3,7	0,5	-2,0	5,8
21721	16 / 59,339 / 59,393	108978,30	401323,83	-2,73	2,3	-0,8	-2,8	4,8
24294	16 / 58,532 / 58,905	108771,92	401987,59	2,66	1,8	-1,3	-4,7	3,6
14726	16 / 58,532 / 58,905	108751,77	402078,25	2,46	0,2	-2,8	-6,3	2,0
15577	16 / 58,500 / 58,872	108763,30	402133,44	2,50	-0,4	-3,3	-6,3	1,7
21154	16 / 59,128 / 59,330	108953,86	401532,53	4,21	0,2	-2,6	-6,9	1,7
8500	16 / 58,499 / 58,515	108745,06	402126,94	2,49	-0,7	-3,8	-7,2	1,1
15475	16 / 58,532 / 58,905	108798,33	401863,81	6,78	-1,4	-4,5	-7,9	0,4
22441	16 / 58,988 / 59,278	108888,48	401545,51	2,50	-1,3	-3,7	-8,3	0,4
24970	16 / 59,128 / 59,330	108973,09	401423,44	-2,02	-1,5	-4,3	-8,6	0,0
16743	16 / 58,960 / 59,066	108921,49	401697,92	8,83	-2,1	-4,9	-9,2	-0,6
12805	16 / 58,988 / 59,278	108915,68	401458,85	-1,38	-2,2	-4,7	-9,2	-0,6
8688	16 / 58,988 / 59,278	108853,81	401642,97	7,31	-3,7	-6,1	-10,7	-2,0
31759	16 / 58,500 / 58,872	108819,18	402002,94	2,48	-4,2	-7,1	-10,0	-2,0
1914	16 / 58,908 / 58,988	108831,46	401719,08	8,70	-4,2	-6,5	-11,1	-2,5
18358	16 / 58,988 / 59,278	108872,86	401589,71	5,13	-4,1	-6,6	-11,1	-2,5
30577	16 / 58,532 / 58,905	108814,44	401790,04	7,81	-5,2	-8,4	-11,8	-3,5
8788	16 / 59,330 / 59,393	108988,90	401333,90	-2,76	-5,4	-8,2	-12,5	-3,8
14075	16 / 59,066 / 59,112	108945,89	401570,77	6,43	-6,3	-9,1	-13,4	-4,8
15400	16 / 59,066 / 59,112	108940,98	401593,14	7,28	-6,8	-9,7	-14,0	-5,3
1552	16 / 59,278 / 59,332	108939,99	401375,25	-2,43	-7,2	-9,6	-14,1	-5,5
7709	16 / 58,532 / 58,905	108750,76	402097,63	2,48	-7,7	-10,8	-14,2	-6,0
9927	16 / 59,112 / 59,128	108950,85	401548,17	5,17	-8,0	-10,8	-15,1	-6,5
1471	16 / 58,515 / 58,532	108750,91	402111,69	2,49	-11,0	-14,0	-17,5	-9,2
24880	16 / 58,500 / 58,872	108817,99	402005,72	2,44	-16,7	-19,6	-22,5	-14,5
2756	16 / 58,908 / 58,988	108831,02	401720,81	8,69	-20,5	-22,9	-27,4	-18,8
12949	16 / 58,901 / 58,929	108902,38	401767,36	8,43	--	--	--	--
19917	16 / 58,872 / 58,901	108895,76	401792,67	7,88	--	--	--	--
5051	16 / 58,500 / 58,872	108869,84	401877,05	6,05	--	--	--	--
9513	16 / 58,940 / 58,960	108921,24	401718,09	9,21	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01.2_A - Zuidgevel 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01.2_A	Zuidgevel 1	108320,65	404188,40	4,50	51,2	48,2	44,4	52,8
3668	16 / 54,683 / 58,499	107267,72	405644,69	7,93	48,3	45,6	41,4	49,9
15350	16 / 54,711 / 58,500	107296,37	405626,34	8,38	45,8	43,3	40,2	48,1
Weg 1.1	Grintweg	108282,77	404224,34	0,00	43,4	37,8	33,3	43,2
14440	16 / 58,598 / 59,339	108790,08	402038,63	2,50	30,7	27,8	25,4	33,1
31364	16 / 58,564 / 59,260	108766,75	402066,06	2,48	30,1	27,1	24,2	32,2
18175	16 / 58,500 / 58,598	108763,30	402133,44	2,50	24,3	21,4	19,0	26,7
26178	16 / 59,332 / 60,078	108961,94	401325,19	-2,40	24,7	21,7	18,6	26,7
18209	16 / 59,394 / 60,126	108991,63	401270,03	-2,57	23,6	20,6	18,0	25,9
Weg 2	Kluisstraat	108282,77	404224,34	0,00	23,8	18,2	13,9	23,7
1285	16 / 59,260 / 59,332	108945,11	401396,37	-2,37	18,6	15,5	12,7	20,7
24294	16 / 58,532 / 58,905	108771,92	401987,59	2,66	18,0	15,1	11,5	19,8
26887	16 / 58,515 / 58,564	108750,91	402111,69	2,49	17,7	14,7	11,7	19,7
21721	16 / 59,339 / 59,393	108978,30	401323,83	-2,73	17,1	14,1	11,8	19,5
Weg 1.2	Grintweg	108035,33	404332,69	0,00	19,6	14,1	9,4	19,4
31759	16 / 58,500 / 58,872	108819,18	402002,94	2,48	16,5	13,7	10,7	18,7
14726	16 / 58,532 / 58,905	108751,77	402078,25	2,46	16,7	13,8	10,2	18,5
5051	16 / 58,500 / 58,872	108869,84	401877,05	6,05	14,9	12,1	9,1	17,1
21154	16 / 59,128 / 59,330	108953,86	401532,53	4,21	15,5	12,7	8,4	17,0
16743	16 / 58,960 / 59,066	108921,49	401697,92	8,83	15,2	12,4	8,2	16,8
15577	16 / 58,500 / 58,872	108763,30	402133,44	2,50	14,0	11,3	8,1	16,2
15475	16 / 58,532 / 58,905	108798,33	401863,81	6,78	14,2	11,2	7,7	16,0
24970	16 / 59,128 / 59,330	108973,09	401423,44	-2,02	13,9	11,1	6,8	15,4
8500	16 / 58,499 / 58,515	108745,06	402126,94	2,49	13,2	10,3	6,4	14,9
12805	16 / 58,988 / 59,278	108915,68	401458,85	-1,38	13,2	10,7	6,2	14,8
Weg 3	Dammenseweg	108538,00	405195,00	0,00	14,5	9,0	4,5	14,4
22441	16 / 58,988 / 59,278	108888,48	401545,51	2,50	12,3	9,8	5,3	14,0
1914	16 / 58,908 / 58,988	108831,46	401719,08	8,70	11,6	9,2	4,7	13,3
8688	16 / 58,988 / 59,278	108853,81	401642,97	7,31	11,2	8,7	4,2	12,8
30577	16 / 58,532 / 58,905	108814,44	401790,04	7,81	10,8	7,8	4,3	12,6
18358	16 / 58,988 / 59,278	108872,86	401589,71	5,13	10,6	8,1	3,6	12,2
8788	16 / 59,330 / 59,393	108988,90	401333,90	-2,76	9,3	6,6	2,3	10,9
19917	16 / 58,872 / 58,901	108895,76	401792,67	7,88	8,7	5,9	2,9	10,9
14075	16 / 59,066 / 59,112	108945,89	401570,77	6,43	9,2	6,4	2,1	10,7
12949	16 / 58,901 / 58,929	108902,38	401767,36	8,43	7,7	4,8	1,9	9,9
15400	16 / 59,066 / 59,112	108940,98	401593,14	7,28	8,3	5,5	1,2	9,8
9513	16 / 58,940 / 58,960	108921,24	401718,09	9,21	7,5	4,7	0,4	9,0
9927	16 / 59,112 / 59,128	108950,85	401548,17	5,17	7,4	4,6	0,4	9,0
1552	16 / 59,278 / 59,332	108939,99	401375,25	-2,43	7,2	4,7	0,2	8,8
7709	16 / 58,532 / 58,905	108750,76	402097,63	2,48	6,3	3,3	-0,2	8,1
1471	16 / 58,515 / 58,532	108750,91	402111,69	2,49	4,0	1,1	-2,5	5,8
Weg 4	Biezenstraat	107851,68	404577,49	0,00	4,6	-0,8	-5,5	4,5
Weg 5	Brielsedreef	107813,43	404517,27	0,00	-0,5	-6,1	-10,5	-0,6
24880	16 / 58,500 / 58,872	108817,99	402005,72	2,44	-2,9	-5,7	-8,8	-0,8
2756	16 / 58,908 / 58,988	108831,02	401720,81	8,69	-4,4	-6,8	-11,4	-2,7
11331	16 / 53,831 / 54,591	106929,54	406385,06	1,26	--	--	--	--
15733	16 / 53,159 / 54,445	106952,74	406389,52	1,39	--	--	--	--
17212	16 / 54,445 / 54,529	107193,10	405870,60	6,94	--	--	--	--
18434	16 / 54,530 / 54,589	107225,84	405791,47	7,90	--	--	--	--
21614	16 / 53,886 / 54,530	107030,57	406404,50	9,31	--	--	--	--
217	16 / 54,591 / 54,683	107230,19	405729,65	8,14	--	--	--	--
6886	16 / 54,589 / 54,711	107249,66	405736,82	8,23	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03.2_A - Noordgevel 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03.2_A	Noordgevel 1	108320,91	404193,72	4,50	49,0	45,2	41,4	50,1
3668	16 / 54,683 / 58,499	107267,72	405644,69	7,93	44,1	41,4	37,2	45,8
15350	16 / 54,711 / 58,500	107296,37	405626,34	8,38	41,9	39,3	36,4	44,3
Weg 1.1	Grintweg	108282,77	404224,34	0,00	42,3	36,7	32,2	42,2
Weg 2	Kluisstraat	108282,77	404224,34	0,00	42,0	36,4	31,9	41,9
Weg 1.2	Grintweg	108035,33	404332,69	0,00	31,5	25,9	21,5	31,4
14440	16 / 58,598 / 59,339	108790,08	402038,63	2,50	27,6	24,7	22,3	30,1
31364	16 / 58,564 / 59,260	108766,75	402066,06	2,48	27,2	24,1	21,3	29,3
11331	16 / 53,831 / 54,591	106929,54	406385,06	1,26	26,0	23,0	19,3	27,7
Weg 3	Dammenseweg	108538,00	405195,00	0,00	26,4	20,9	16,4	26,3
15733	16 / 53,159 / 54,445	106952,74	406389,52	1,39	23,7	20,9	18,6	26,3
26178	16 / 59,332 / 60,078	108961,94	401325,19	-2,40	21,7	18,7	15,6	23,7
18175	16 / 58,500 / 58,598	108763,30	402133,44	2,50	21,3	18,4	15,9	23,7
18209	16 / 59,394 / 60,126	108991,63	401270,03	-2,57	20,7	17,7	15,1	23,0
6886	16 / 54,589 / 54,711	107249,66	405736,82	8,23	20,4	17,7	15,0	22,8
21614	16 / 53,886 / 54,530	107030,57	406404,50	9,31	20,1	16,7	13,7	21,9
217	16 / 54,591 / 54,683	107230,19	405729,65	8,14	19,4	16,5	12,8	21,2
Weg 5	Brielsedreef	107813,43	404517,27	0,00	19,1	13,4	9,3	19,1
17212	16 / 54,445 / 54,529	107193,10	405870,60	6,94	16,2	13,4	11,1	18,8
18434	16 / 54,530 / 54,589	107225,84	405791,47	7,90	15,4	12,6	10,0	17,8
1285	16 / 59,260 / 59,332	108945,11	401396,37	-2,37	15,4	12,4	9,6	17,6
26887	16 / 58,515 / 58,564	108750,91	402111,69	2,49	15,1	12,0	9,1	17,1
24294	16 / 58,532 / 58,905	108771,92	401987,59	2,66	15,1	12,1	8,6	16,9
21721	16 / 59,339 / 59,393	108978,30	401323,83	-2,73	14,0	11,0	8,7	16,4
14726	16 / 58,532 / 58,905	108751,77	402078,25	2,46	13,7	10,8	7,2	15,5
31759	16 / 58,500 / 58,872	108819,18	402002,94	2,48	13,3	10,5	7,5	15,5
16743	16 / 58,960 / 59,066	108921,49	401697,92	8,83	12,4	9,6	5,3	14,0
21154	16 / 59,128 / 59,330	108953,86	401532,53	4,21	12,4	9,6	5,3	14,0
5051	16 / 58,500 / 58,872	108869,84	401877,05	6,05	11,6	8,8	5,8	13,8
15577	16 / 58,500 / 58,872	108763,30	402133,44	2,50	11,4	8,6	5,5	13,5
15475	16 / 58,532 / 58,905	108798,33	401863,81	6,78	11,4	8,4	4,9	13,2
24970	16 / 59,128 / 59,330	108973,09	401423,44	-2,02	10,7	7,9	3,6	12,3
8500	16 / 58,499 / 58,515	108745,06	402126,94	2,49	10,6	7,7	3,8	12,3
12805	16 / 58,988 / 59,278	108915,68	401458,85	-1,38	10,2	7,7	3,2	11,9
22441	16 / 58,988 / 59,278	108888,48	401545,51	2,50	9,7	7,2	2,6	11,3
1914	16 / 58,908 / 58,988	108831,46	401719,08	8,70	8,9	6,5	1,9	10,6
8688	16 / 58,988 / 59,278	108853,81	401642,97	7,31	8,4	5,9	1,4	10,1
30577	16 / 58,532 / 58,905	108814,44	401790,04	7,81	8,0	5,0	1,5	9,8
18358	16 / 58,988 / 59,278	108872,86	401589,71	5,13	7,8	5,3	0,8	9,5
Weg 4	Biezenstraat	107851,68	404577,49	0,00	8,8	3,2	-1,2	8,7
19917	16 / 58,872 / 58,901	108895,76	401792,67	7,88	6,0	3,2	0,2	8,2
8788	16 / 59,330 / 59,393	108988,90	401333,90	-2,76	6,3	3,5	-0,8	7,9
14075	16 / 59,066 / 59,112	108945,89	401570,77	6,43	6,2	3,4	-0,9	7,7
12949	16 / 58,901 / 58,929	108902,38	401767,36	8,43	4,8	1,9	-1,0	7,0
15400	16 / 59,066 / 59,112	108940,98	401593,14	7,28	5,3	2,5	-1,7	6,9
9513	16 / 58,940 / 58,960	108921,24	401718,09	9,21	4,7	1,9	-2,4	6,2
1552	16 / 59,278 / 59,332	108939,99	401375,25	-2,43	4,4	1,9	-2,6	6,0
9927	16 / 59,112 / 59,128	108950,85	401548,17	5,17	4,4	1,6	-2,7	6,0
7709	16 / 58,532 / 58,905	108750,76	402097,63	2,48	3,7	0,8	-2,8	5,5
1471	16 / 58,515 / 58,532	108750,91	402111,69	2,49	1,3	-1,6	-5,2	3,1
24880	16 / 58,500 / 58,872	108817,99	402005,72	2,44	-5,6	-8,4	-11,5	-3,5
2756	16 / 58,908 / 58,988	108831,02	401720,81	8,69	-7,2	-9,6	-14,1	-5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05.2_A - Oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W05.2_A	Oostgevel	108331,53	404191,10	4,50	46,0	42,1	38,2	47,0
Weg 2	Kluissstraat	108282,77	404224,34	0,00	42,9	37,3	32,8	42,8
3668	16 / 54,683 / 58,499	107267,72	405644,69	7,93	39,5	36,8	32,7	41,2
15350	16 / 54,711 / 58,500	107296,37	405626,34	8,38	38,7	36,2	33,1	41,1
14440	16 / 58,598 / 59,339	108790,08	402038,63	2,50	29,7	26,8	24,3	32,1
31364	16 / 58,564 / 59,260	108766,75	402066,06	2,48	29,0	26,0	23,1	31,1
Weg 3	Dammenseweg	108538,00	405195,00	0,00	28,1	22,5	18,0	28,0
18175	16 / 58,500 / 58,598	108763,30	402133,44	2,50	23,3	20,5	17,9	25,7
26178	16 / 59,332 / 60,078	108961,94	401325,19	-2,40	23,7	20,8	17,6	25,7
18209	16 / 59,394 / 60,126	108991,63	401270,03	-2,57	22,6	19,6	16,9	24,8
1285	16 / 59,260 / 59,332	108945,11	401396,37	-2,37	17,4	14,3	11,5	19,5
24294	16 / 58,532 / 58,905	108771,92	401987,59	2,66	17,0	14,1	10,6	18,9
26887	16 / 58,515 / 58,564	108750,91	402111,69	2,49	16,6	13,7	10,6	18,7
21721	16 / 59,339 / 59,393	108978,30	401323,83	-2,73	15,9	13,0	10,6	18,3
31759	16 / 58,500 / 58,872	108819,18	402002,94	2,48	15,7	12,9	9,8	17,8
14726	16 / 58,532 / 58,905	108751,77	402078,25	2,46	15,8	12,9	9,4	17,7
Weg 1.1	Grintweg	108282,77	404224,34	0,00	16,6	11,0	6,5	16,5
5051	16 / 58,500 / 58,872	108869,84	401877,05	6,05	14,0	11,2	8,1	16,1
21154	16 / 59,128 / 59,330	108953,86	401532,53	4,21	14,4	11,7	7,4	16,0
16743	16 / 58,960 / 59,066	108921,49	401697,92	8,83	14,3	11,5	7,3	15,9
15577	16 / 58,500 / 58,872	108763,30	402133,44	2,50	13,4	10,6	7,5	15,5
Weg 5	Brielsedreef	107813,43	404517,27	0,00	15,6	9,9	5,7	15,5
15475	16 / 58,532 / 58,905	108798,33	401863,81	6,78	13,2	10,2	6,7	15,0
24970	16 / 59,128 / 59,330	108973,09	401423,44	-2,02	12,8	10,0	5,8	14,4
8500	16 / 58,499 / 58,515	108745,06	402126,94	2,49	12,4	9,6	5,6	14,1
12805	16 / 58,988 / 59,278	108915,68	401458,85	-1,38	12,0	9,5	5,0	13,7
22441	16 / 58,988 / 59,278	108888,48	401545,51	2,50	11,0	8,5	4,0	12,7
1914	16 / 58,908 / 58,988	108831,46	401719,08	8,70	10,9	8,4	3,9	12,5
30577	16 / 58,532 / 58,905	108814,44	401790,04	7,81	10,0	7,0	3,5	11,8
8688	16 / 58,988 / 59,278	108853,81	401642,97	7,31	10,1	7,7	3,1	11,8
18358	16 / 58,988 / 59,278	108872,86	401589,71	5,13	9,6	7,1	2,6	11,3
19917	16 / 58,872 / 58,901	108895,76	401792,67	7,88	8,4	5,6	2,5	10,5
8788	16 / 59,330 / 59,393	108988,90	401333,90	-2,76	8,4	5,6	1,3	9,9
14075	16 / 59,066 / 59,112	108945,89	401570,77	6,43	8,2	5,4	1,1	9,7
12949	16 / 58,901 / 58,929	108902,38	401767,36	8,43	7,3	4,4	1,5	9,5
15400	16 / 59,066 / 59,112	108940,98	401593,14	7,28	7,2	4,5	0,2	8,8
9513	16 / 58,940 / 58,960	108921,24	401718,09	9,21	7,1	4,3	0,0	8,6
9927	16 / 59,112 / 59,128	108950,85	401548,17	5,17	6,4	3,7	-0,6	8,0
1552	16 / 59,278 / 59,332	108939,99	401375,25	-2,43	6,3	3,8	-0,7	7,9
7709	16 / 58,532 / 58,905	108750,76	402097,63	2,48	5,8	2,9	-0,7	7,6
1471	16 / 58,515 / 58,532	108750,91	402111,69	2,49	3,5	0,6	-3,0	5,3
Weg 4	Biezenstraat	107851,68	404577,49	0,00	1,1	-4,4	-9,0	1,0
24880	16 / 58,500 / 58,872	108817,99	402005,72	2,44	-3,6	-6,4	-9,5	-1,5
2756	16 / 58,908 / 58,988	108831,02	401720,81	8,69	-5,1	-7,6	-12,1	-3,5
11331	16 / 53,831 / 54,591	106929,54	406385,06	1,26	--	--	--	--
15733	16 / 53,159 / 54,445	106952,74	406389,52	1,39	--	--	--	--
17212	16 / 54,445 / 54,529	107193,10	405870,60	6,94	--	--	--	--
18434	16 / 54,530 / 54,589	107225,84	405791,47	7,90	--	--	--	--
21614	16 / 53,886 / 54,530	107030,57	406404,50	9,31	--	--	--	--
217	16 / 54,591 / 54,683	107230,19	405729,65	8,14	--	--	--	--
6886	16 / 54,589 / 54,711	107249,66	405736,82	8,23	--	--	--	--
Weg 1.2	Grintweg	108035,33	404332,69	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Weg- en railverkeer

Bijlage 6: Gecumuleerde geluidbelasting weg- en railverkeer (zonder maatregelen)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	railverkeer Lden	wegverkeer Lden	L _{CUM}	L _{VL, CUM}	L _{RL, cum}
W01.1_A	Zuidgevel 1	108320,58	404186,1	1,5	52,7	49,2	52,0	52,0	56,0
W01.2_A	Zuidgevel 1	108320,65	404188,4	4,5	55,9	52,8	55,3	55,3	59,5
W02.1_A	Zuidgevel 2	108328,07	404185,84	1,5	51,9	49,2	51,6	51,6	55,7
W02.2_A	Zuidgevel 2	108328,05	404188,23	4,5	55,7	52,5	55,0	55,0	59,3
W03.1_A	Noordgevel 1	108320,74	404196,66	1,5	45,0	45,6	47,0	47,0	50,8
W03.2_A	Noordgevel 1	108320,91	404193,72	4,5	51,3	50,1	51,9	51,9	56,0
W04.1_A	Noordgevel 2	108328,27	404196,52	1,5	46,1	44,6	46,6	46,6	50,4
W04.2_A	Noordgevel 2	108328,39	404193,58	4,5	50,6	50,0	51,7	51,7	55,7
W05.1_A	Oostgevel	108332,91	404190,94	1,5	40,7	45,3	45,9	45,9	49,7
W05.2_A	Oostgevel	108331,53	404191,1	4,5	42,6	47,0	47,6	47,6	51,5
W06.1_A	Westgevel	108317,26	404191,59	1,5	53,6	51,5	53,6	53,6	57,8
W06.2_A	Westgevel	108318,11	404191,55	4,5	57,4	54,6	56,9	56,9	61,3

Bijlage 7

Verkeersgegevens gemeente Breda

VERKEERSGEGEVENS

BIJLAGE 7

In onderstaande tabellen is een overzicht gegeven van de in het akoestisch onderzoek gehanteerde verkeersgegevens. De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Gemeente Breda. De Rijksweg A16 is geïmporteerd uit het geluidregister. De gemeente heeft een inschatting gemaakt voor het jaar 2023 en 2033.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten 2033, Grintweg (weg 1.1)

Weg:	Grintweg		
Etmaalintensiteit 2030	800		
Etmaalintensiteit 2033	900		
Type wegdek:	SMA 0/8		
Snelheid:	80 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	87,8	94,5	82,5
Middelzware voertuigen	6,6	2,7	5,0
Zware voertuigen	5,5	2,7	12,5
Uurintensiteit	7,18	2,23	0,61

Tabel 2: Verkeersintensiteiten 2033, Grintweg (weg 1.2)

Weg:	Grintweg		
Etmaalintensiteit 2030	800		
Etmaalintensiteit 2033	900		
Type wegdek:	Referentiewegdek (AC16 Surf)		
Snelheid:	80 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	87,8	94,5	82,5
Middelzware voertuigen	6,6	2,7	5,0
Zware voertuigen	5,5	2,7	12,5
Uurintensiteit	7,18	2,23	0,61

Tabel 3: Verkeersintensiteiten 2033, Kluistraat

Weg:	Kluistraat		
Etmaalintensiteit 2023	500		
Etmaalintensiteit 2033	500		
Type wegdek:	SMA 0/8		
Snelheid:	50 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	87,8	94,5	82,5
Middelzware voertuigen	6,6	2,7	5,0
Zware voertuigen	5,5	2,7	12,5
Uurintensiteit	7,18	2,23	0,61

Tabel 4: Verkeersintensiteiten 2033, Dammenseweg

Weg:	Dammenseweg		
Etmaalintensiteit 2023	100		
Etmaalintensiteit 2033	100		
Type wegdek:	Klinkerverharding (keperverband)		
Snelheid:	80 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	87,8	94,5	82,5
Middelzware voertuigen	6,6	2,7	5,0
Zware voertuigen	5,5	2,7	12,5
Uurintensiteit	7,18	2,23	0,61

Tabel 5: Verkeersintensiteiten 2033, Brielsedreef

Weg:	Brielsedreef		
Etmaalintensiteit 2023	500		
Etmaalintensiteit 2033	500		
Type wegdek:	SMA 0/8		
Snelheid:	80 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	87,8	94,5	82,5
Middelzware voertuigen	6,6	2,7	5,0
Zware voertuigen	5,5	2,7	12,5
Uurintensiteit	7,18	2,23	0,61

Tabel 6: Verkeersintensiteiten 2033, Biezenstraat

Weg:	Biezenstraat		
Etmaalintensiteit 2021	100		
Etmaalintensiteit 2033	100		
Type wegdek:	Referentiewegdek (AC16 Surf)		
Snelheid:	80 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	87,8	94,5	82,5
Middelzware voertuigen	6,6	2,7	5,0
Zware voertuigen	5,5	2,7	12,5
Uurintensiteit	7,18	2,23	0,61

Verkeersgegevens omgeving Grintweg, Haagse Beemden (1 februari 2023)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Moskesbaan	Bredestraat en Koperstraat	5 t/m 21 dec.	2022	816	Telling gem. Breda

Tabel 2: Gegevens 2023 en 2033

Afgerond op honderdtallen

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2023	Intensiteit (mvt.) 2033
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Grintweg	Bredestraat en Biezenstraat	800	900
Kluisstraat	Grintweg en Hooijdonkseweg	500	500
Dammenseweg	Kluisstraat (doodlopend)	100	100
Brielsedreef	A16 en Biezenstraat	500	500
Biezenstraat	Grintweg (doodlopend)	100	100

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Moskesbaan ¹	86.2	87.8	6.6	5.5	8.9	94.5	2.7	2.7	4.9	82.5	5.0	12.5

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2023	Snelheid 2033
		(km/h)	(km/h)
Grintweg	Bredestraat en Biezenstraat	80	80
Kluisstraat	Grintweg en Hooijdonkseweg	80	80

¹ Voertuigverdeling geldig voor al wegen in dit bestand.

Dammenseweg	Kluisstraat (doodlopend)	80	80
Brielsedreef	A16 en Biezenstraat	80	80
Biezenstraat	Grintweg (doodlopend)	80	80

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken	Wegkenmerken
		2023	2033
Grintweg	Bredestraat en Biezenstraat	-	-
Kluisstraat	Grintweg en Hooijdonkseweg	Smal wegprofiel ²	Smal wegprofiel ²
Dammenseweg	Kluisstraat (doodlopend)	Smal wegprofiel ² , doodlopend	Smal wegprofiel ² , doodlopend
Brielsedreef	A16 en Biezenstraat	-	-
Biezenstraat	Grintweg (doodlopend)	Doodlopend	Doodlopend

Tabel 6: Type wegverharding

Straat	Tussen	Wegverharding
Grintweg	Bredestraat en Kluisstraat	SMA 0/8
Grintweg	Kluisstraat en Biezenstraat	AC16 Surf
Kluisstraat	Grintweg en Hooijdonkseweg	SMA 0/8
Dammenseweg	Kluisstraat (doodlopend)	Betonklinkers
Brielsedreef	A16 en Biezenstraat	SMA 0/8
Biezenstraat	Grintweg (doodlopend)	AC16 Surf

² Twee mvt kunnen elkaar niet passeren zonder uit te wijken in de berm.