

Notitie: Toelichting invoergegevens AERIUS gebruik- en aanlegfase

Locatie: Anneville-laan 85, 4851 CB te Ulvenhout

Gilze, 20-05-2022/ 13-12-2022/ gewijzigd 08-02-2023**Kenmerk:** JR/22062.008

In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de gebruikte gegevens voor het berekenen van de stikstofdepositie met het rekenprogramma AERIUS Calculator 2022. De berekening is gemaakt voor de gebruiksfase van de nieuwbouw woning met bijgebouw aan de Anneville-laan 85, 4851 CB te Ulvenhout.

In de huidige situatie is er geen woning aanwezig op het plangebied enkel een tuin behorende bij de Anneville-laan 85. De nieuwe woning wordt op het af te splitsen perceel (de huidige tuin) gebouwd en wordt voorzien van de huidige stand der techniek zoals isolatie en verwarming dit betekend een afname in emissie. In deze notitie worden de realisatiefase en gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling nader toegelicht.

Realisatiefase

Om te bepalen of bij de bouw van de nieuwe woning mogelijke negatieve gevolgen heeft voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/ jaar is en dat de bouw van de woning daarom geen negatieve gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden heeft.

De bouw van de woning genereert een toename in verkeersbewegingen, onder andere door bouwbedrijven en de aanvoer van bouwmaterialen. De aanlegfase heeft betrekking op het bouwrijp maken van de grond ter plaatse en de nieuwbouw van de woning in combinatie met de verkeersaantrekkende werking van bouwverkeer.

De totale emissie van de aanleg-/bouwphase is opgebouwd uit twee te onderscheiden onderdelen.

1. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
2. Inzet mobiele werktuigen/materieel met relevante bijdrage.

Verkeersbewegingen

Bij de verkeersbewegingen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

- Lichtverkeer: 2 voertuigen per etmaal (4 verkeersbewegingen per etmaal)
- Middelzwaar verkeer: N.V.T.
- Zwaar verkeer: 1 voertuigen per etmaal (2 verkeersbewegingen per etmaal)

In realiteit zal het aandeel zwaar vrachtverkeer veel lager uitvallen (er zal niet dagelijks zwaar verkeer van en naar de locatie komen ten behoeve van de bouw van de woningen). De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Het betreft wegen binnen de bebouwde kom. Er is vanuit gegaan dat de 20 % van de verkeersbewegingen vanuit het noordwesten en 80% vanuit het zuidoosten van de Anneville-laan zullen komen. De ontsluitingsroute is meegerekend tot het moment dat het verkeer kan worden geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld (zie eerdere toelichting).

De stikstofdepositie van bovengenoemde bronnen wordt berekend op jaarbasis. In het rekenmodel worden de bronnen die per etmaal worden ingevoerd vermenigvuldigd met 365 om deze depositie te

berekenen (lichte vervoersbewegingen). Dit betekent dat het mogelijk is dat er dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en andere dagen weer minder. Bovenstaande aantallen zijn dan ook gemiddelden tijdens de bouwfase.

Inzet mobiele werktuigen/materieel met relevante bijdrage

Bij de bouw van de nieuwe woning zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de bouwwerkzaamheden. In de beoogde situatie worden elektrische mobiele werktuigen gebruikt voor de bouw van de nieuwe woning. De mobiele werktuigen zijn daarom niet meegenomen in de AERIUS berekening aangezien deze geen stikstofemissie hebben. De verkeersbewegingen van vrachtwagens en bestelbusjes voor het brengen van de bouwmaterialen zijn wel meegenomen in de AERIUS berekening.

Conclusie realisatiefase

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve is ten behoeve van het initiatief geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Gebruiksfas

Om te bepalen of de gebruiksfas van de nieuwe woning met bijgebouw mogelijk negatieve gevolgen kan hebben voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Als uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar dan zal de gewenste ontwikkeling geen negatieve gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden hebben. In de gebruiksfas is het van belang om te kijken welke stikstofemissie afkomstig is van de nieuwe woning met bijgebouw.

Gasverbruik nieuwe woning

Het gasverbruik van de nieuwe woning is niet meegenomen in de AERIUS berekening aangezien in de bouwaanvraag is opgenomen dat er geen sprake is van gasgestookte installaties en zijn er dus geen emissies.

Verkeer aantrekkende werking van de nieuwe woning

Alle vervoersbewegingen zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Een voertuig is opgenomen in het heersende verkeersbeeld indien deze zich door de snelheid en rij-stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Hierbij dient ook de verkeersintensiteit van de weg te worden betrokken. De beoogde nieuwe woning aan de Anneville-laan 85 te Ulvenhout is gelegen in de bebouwde kom van Ulvenhout, bestemmingsverkeer gaat voornamelijk via noordwestelijke richting naar de bebouwde kom van Breda en via zuidoostelijke richting naar de N639.

Voor de gebruiksfas zijn het aantal voertuigen op jaarbasis berekend. De verdeling van rijrichting bedraagt naar verwachting 50% in noordwestelijke richting en 50% in zuidoostelijke richting.

Gelet op de verkeersintensiteit van de weg waaraan de beoogde woning is gelegen is het aannemelijk dat deze bewegingen in noordwestelijke richting vanaf het moment dat het verkeer de dorpsstraat bereikt zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het is ook aannemelijk dat de verkeersbewegingen in zuidoostelijke richting op de kruising van de Anneville-laan met de Geersbroekseweg zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De verkeersgeneratie voor dit plan is bepaald aan de hand van de kentallen van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in de bebouwde kom 8,6 voertuigen per dag. Op de locatie aan de Anneville-laan 85 te Ulvenhout wordt één nieuwe woning gerealiseerd, dit komt neer op totaal 3139 verkeersbewegingen per jaar (365 dagen x 8,6 voertuigen per dag).

Conclusie gebruiksfas

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebieden zijn en ook niet op buitenlandse Natura-2000 gebieden. Derhalve zijn er voor

dit initiatief geen belemmeringen in de gebruiksfase en hoeft er voor wat betreft deze fase dan ook geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

Bijlage 1: Situatieschets beoogde situatie planlocatie

Bijlage 2: AERIUS berekening gebruiksfase Natura-2000 gebieden

Bijlage 3: AERIUS berekening aanleg- en bouwfase