



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

Planontwikkeling Tommerdwei ong. te Bavel

Opdrachtgever: De heer W. de Jong
Kerkstraat 36
4854 CG Bavel

Projectnummer: AIL-60220153
Kenmerk rapport: TM60220153.R001-o
Status rapport: Definitief
Datum: 11 maart 2022

Projectleider	Ing. R. Voorbraak	par: 
(mede)Auteur	Ing. T.A.G. Massuger	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808/03



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	3
2.	SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING	4
2.1.	Situering	4
2.2.	Huidige vergunning-/ melding situatie	4
2.3.	Bedrijfsbeschrijving/	4
2.4.	Opbouw bedrijfspand	4
3.	WETTELIJK KADER.....	5
3.1.	Richt-/ grenswaarde geluid VNG-publicatie.....	5
3.2.	Ruimtelijke ordening.....	6
4.	MODELLERING	7
4.1.	Modelgegevens.....	7
4.2.	Uitgangspunten bronvermogens	7
4.3.	Gehanteerd rekenmodel/ bodemfactor	7
4.4.	Keuze rekenpunten	7
5.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	8
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	8
5.2.	Maximale geluidsniveaus (puntbronnen)	9
5.3.	Indirecte hinder	9
6.	BEREKENINGSRESULTATEN/ CONCLUSIE.....	10
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	10
6.2.	Maximale geluidsniveaus.....	10
6.3.	Ruimtelijke ordening.....	11

Figuur 1a: Situatieschets
Figuur 1b: Plattegrond autobedrijf
Figuur 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1a: Geluidmetingen
Bijlage 1b: Bronvermogen bepaling
Bijlage 2: Invoergegevens gebouwen/ scherm
Bijlage 3: Invoergegevens puntbronnen ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) en mobiele bronnen ($L_{Ar,LT}$)
Bijlage 4: Invoergegevens rekenpunten
Bijlage 5: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 6: Rekenresultaat langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage 7: Rekenresultaat maximale geluidsniveaus



1. INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek is opgesteld in opdracht van de heer W. de Jong in het kader van een planontwikkeling aan de Tommerdwei ong. (achter Baayewei 1) te Bavel. Het initiatief ziet toe op de realisatie van één levensloopbestendige nieuwbouwwoning.

Uit vooronderzoek is gebleken dat de aan te houden richtafstand (10 meter [gemengd gebied]) conform de VNG-publicatie voor wat betreft het aspect geluid als gevolg van *Wetsteijn Autoservice* (Kerkstraat 36a) een overlap heeft met het plangebied.

Aangezien afwijken van de richtafstand vanuit literatuur of de milieudossiers niet nader gemotiveerd kan worden, is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek industrielawaai voor de *Wetsteijn Autoservice* noodzakelijk.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de huidige maximale geluidemissie van het bedrijf naar haar directe omgeving. Hiervoor is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) alsmede de indirecte hinder inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de nieuw te realiseren woning.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- inventarisatie van de bedrijfsactiviteiten van *Wetsteijn Autoservice* voor zover van belang voor de geluidsuitstraling naar de omgeving;
- het bepalen en verzamelen van akoestische bronvermogens op basis van geluidmetingen en van kengetallen van bestaande vergelijkbare geluidsbronnen, conform de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”, HMRI 1999;
- het invoeren van objecten, geluidbronnen en rekenpunten in een akoestisch rekenmodel;
- het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder ter hoogte van de gevels van de planontwikkeling aan de Tommerdwei ong. (achter Baayewei 1) te Bavel;
- beoordelen woon- en leefklimaat ter plaatse van de planontwikkeling aan de Tommerdwei ong. (achter Baayewei 1) te Bavel;
- toetsen van de berekende waarden aan de geldende geluidsnormen uit de VNG-publicatie.



2. SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING

2.1. Situering

De inrichting van *Wetsteijn Autoservice* is gelegen in het centrum van Bavel. Een situatieschets is opgenomen in figuur 1a.

2.2. Huidige vergunning-/ melding situatie

Op basis van informatie van de gemeente Breda is ter plaatse van de Kerkstraat 36a te Bavel de bedrijfsvoering van Automobiles Service Wetsteijn (huidige benaming '*Wetsteijn Autoservice*') gesitueerd. Hiervoor is op 6 september 1996 een melding op grond van het Besluit herstelrichtingen voor motorvoertuigen Hinderwet (thans Activiteitenbesluit milieubeheer) ingediend. De inrichtingstekening behorende bij voornoemde melding is als figuur 1b bijgevoegd.

2.3. Bedrijfsbeschrijving/

Representatieve bedrijfssituatie *Wetsteijn Autoservice*

Wetsteijn Autoservice betreft een garagebedrijf. In de werkplaats worden personenvoertuigen, bestelauto's e.d. van derden onderhouden. Hierbij kan worden gedacht aan het uitvoeren van grote en kleine beurten, vervangen en uitlijnen van banden en diverse overige reparaties. Autoschadewerkzaamheden zoals uitdeuken, spuiten ed. vinden binnen de inrichting niet plaats. Op het buitenterrein worden personenauto's geparkeerd.

Werktijden

Binnen de inrichting zijn ca. 2 persoon werkzaam (kantoor/ onderhouds- en reparatiewerkzaamheden) van maandag t/m vrijdag van 08⁰⁰ – 17⁰⁰ uur.

2.4. Opbouw bedrijfspand

Het bedrijfsgebouw is opgedeeld in meerdere ruimten, te weten een kantine/ kantoor, een compressorruimte, een werkplaats en magazijnen. De diverse ruimtes zijn gescheiden van elkaar middels binnenmuren, waardoor het binnenniveau van de kantoren/kantine (<50 dB(A)) en de magazijnen (<60 dB(A)) als akoestisch niet relevant kan worden beschouwd. Enkel in de werkplaats en compressorruimte kunnen akoestisch relevante werkzaamheden plaatsvinden.

Werkplaats

De wanden van de werkplaats zijn opgebouwd uit een metselwerk spouwmuur met een totale hoogte van 3,8 meter boven het maaiveld. Daarnaast is in de voorgevel een overheaddeur (4,0 m x 3,2 m) gesitueerd. De overheaddeur kan in de zomermaanden geopend zijn. Het dakvlak (nokhoogte 6,0 m) bestaat uit profielbeplating (geïsoleerd) gedragen door houten gordingen en spanten. In de werkplaats vinden met name kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan personenwagens plaats. Het binnenniveau is vastgesteld op basis van geluidmetingen en bedraagt 66 dB(A). Gezien het heersende binnenniveau in deze ruimte hebben bronvermogen bepalingen plaatsgevonden voor het dak, gevel (spouwmuur), ramen, en de geopende overheaddeur van de werkplaats.

Compressorruimte

De compressorruimte betreft een geheel gesloten ruimte met een metselwerk buitenmuur (spouwmuur) en binnenwanden. Het dakvlak bestaat uit houten beplating en een kunststof daklicht. De compressor is maximaal 1 uur in de dagperiode in werking en het binnenniveau bij het in werking zijn van de compressor bedraagt 76 dB(A). Derhalve heeft een bronvermogen bepaling voor de zijgevel, het dak en het daklicht van de compressorruimte plaatsgevonden.



3. WETTELIJK KADER

In onderhavige situatie is het toetsingskader uit de VNG-publicatie van toepassing. In het kader van de ruimtelijke ordening wordt aansluiting gezocht bij de richt- en grenswaarden zoals opgenomen in de VNG-publicatie. Voor de bedrijfsvoering van *Wetsteijn Autoservice* is daarnaast in het kader van de milieuwetgeving de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. In onderstaande paragraaf is het toetsingskader weergegeven.

3.1. Richt-/ grenswaarde geluid VNG-publicatie

In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het milieuaspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

1. Het realiseren van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie (blz. 195) / Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (verder te noemen Handreiking).
2. Wanneer bij stap 1 niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan het bevoegd gezag ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de grenswaarden uit de VNG-publicatie (blz. 195). Indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk, of haalbaar zijn.

Aangezien de bestemmingen 'bedrijf', 'wonen' en 'maatschappelijk' elkaar afwisselen kan het omgevingstype in onderhavige situatie worden aangemerkt als een gemengd gebied. In onderstaande tabel zijn de richt- en grenswaarden behorende bij het omgevingstype gemengd gebied weergegeven.

Tabel 3.1: Richt- en grenswaarden 'gemengd gebied' in dB(A) [bron VNG-publicatie]

Beoordelingspunt	Richt-/ grenswaarde VNG [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Directe hinder ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen			
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	50 / 55	45 / 50	40 / 45
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70 / 70*	65 / 65*	60 / 60*
Indirecte hinder ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	50 / 65	45 / 60	40 / 55

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

De VNG-richtwaarden voor een 'gemengd gebied' komen overeen met de standaard geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit. Het belangrijkste verschil tussen de geluidvoorschriften is dat bij de normstelling volgens het Activiteitenbesluit de piekgeluiden die tijdens het laden en lossen in de dagperiode kunnen ontstaan, uitgesloten zijn voor de beoordeling. In het kader van een planologische procedure dient daarnaast stemgeluid te worden meegenomen in het afwegingsproces. Ter plaatse van de bedrijfsvoering van *Wetsteijn Autoservice* is geen sprake van relevant stemgeluid.



3.2. Ruimtelijke ordening

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de categorie indeling zoals deze afgeleid kan worden van de website van het RIVM¹ waarmee een indicatie van de geluidkwaliteit per postcodegebied kan worden bepaald. In tabel 3.2 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.2: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45 dB	Zeer goed
45-50 dB	Goed
50-55 dB	Redelijk
55-60 dB	Matig
60-65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

¹ RIVM Rapport 680300005/2008 Milieuaandachtsgebieden in Nederland Een landsdekkende inventarisatie van milieubelasting op woongebieden



4. MODELLERING

4.1. Modelgegevens

Alle relevante geluidbronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een akoestische ondergrond van de onderzoekslocatie conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). In figuur 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel met de ingevoerde parameters.

4.2. Uitgangspunten bronvermogens

In onderhavig onderzoek is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie van het in 2020 uitgevoerde akoestisch onderzoek Industrielawaai door Wematech Milieu Adviseurs B.V. (kenmerk: RV60200400.R001-0). De geluidmetingen en bronvermogen bepaling van het uitgevoerde onderzoek in 2020 zijn weergegeven in bijlage 1a en 1b.

4.3. Gehanteerd rekenmodel/ bodemfactor

Bij het opstellen van het model is gebruik gemaakt van het door DGMR ontworpen rekenmodel Industrielawaai, versie Geomilieu V5.20.

Bij de berekeningen is uitgegaan van een harde bodemfactor van 0.

4.4. Keuze rekenpunten

De beoordelingspunten zijn gelegen ter plaatse van de nieuw te realiseren woning (exclusief reflectie tegen de achterliggende gevel). De beoordelingspunten hebben een toetshoogte van 1,5 meter (dagperiode) boven maaiveld. Deze hoogte is conform de Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening.

Figuur 2 en bijlage 2-5 geven informatie over de invoergegevens van het rekenmodel.



5. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel staan de puntbronnen (stationaire bronnen) en mobiele bronnen welke de representatieve bedrijfssituatie voor *Wetsteijn Autoservice* voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representeren.

Tabel 5.1: Overzicht puntbronnen/ mobiele bronnen

Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen Bepaling (geluidmeting, leverancier, kengetal ²)	Hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
1	Daklicht (kunststof) compressorruimte	69	Geluidmeting	3,3	1,0	--	--
2-5	Dak (hout) compressorruimte	77		3,3	1,0	--	--
6-10	Gevel (spouwmuur) compressorruimte	47		2,1	1,0	--	--
11-14	Dak werkplaats	52		3,9	9,0	--	--
15	Legen afvalcontainer	104	kengetal ²	1,0	0,05	--	--
16-19	Gevel (spouwmuur) werkplaats	34	Geluidmeting	2,5	9,0	--	--
20	Gevel (deur+raam(glas)) werkplaats	48		2,5	9,0	--	--
21-23	Gevel (ramen) werkplaats	38		2,5	9,0	--	--
24	Overheaddeur werkplaats- open	77		2,1	9,0	--	--
Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen Bepaling (geluidmeting, leverancier, kengetal)	Hoogte (m)	Aantal bewegingen		
					Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
MO01	Personenwagens	90	Kengetal ²	0,75	40	--	--
MO02	Bestelbussen	95		0,8	8	--	--
MO03	Vrachtwagen	105		1,0	2	--	--

De bedrijfsduren/ voertuigbewegingen van bovenstaande geluidbronnen zijn bepaald op basis van informatie van *Wetsteijn Autoservice* tijdens het locatiebezoek, waarbij:

- de akoestisch relevante werkzaamheden in de werkplaats maximaal 9 uur in de dagperiode plaats vinden;
- de compressor gedurende maximaal 1 uur in de dagperiode in werking zal zijn;
- het legen van een afvalcontainer maximaal 3 minuten duurt.

² Bron: meetarchief Wematech, gebaseerd op geluidmetingen aan soortgelijke installaties/ activiteiten/ voertuigen/ etc.



5.2. Maximale geluidniveaus (puntbronnen)

In onderstaande tabel zijn de maatgevende optredende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

Tabel 5.2: Overzicht puntbronnen

Id.	Omschrijving	L _{Amax} dB(A)	Bronvermogen Bepaling (geluidmeting, leverancier, kengetal ²)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
P01 - P03	Dichtslaan portier voertuig	98	Kengetal ²	1,0	X	--	--
P04	Legen afvalcontainer	114		1,0	X	--	--

X geeft aan dat de pieken optreden in de betreffende periode

Bijlage 3 geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduren, alsmede alle overige relevante invoergegevens.

5.3. Indirecte hinder

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt opgemerkt dat de bedrijfsbestemming aan de Kerkstraat 36a ontsloten wordt via de Kerkstraat, welke op > 60 meter van de nieuw te realiseren woning is gelegen. De aan- en afvoerbewegingen zullen derhalve de nieuw te realiseren woning aan de Tommerdwei ong. niet passeren. Daarbij wordt opgemerkt dat er slechts sprake is van enkele voertuigbewegingen in de dagperiode. Hierdoor kan de indirecte hinder in onderhavige situatie als akoestisch niet relevant worden aangemerkt.



6. BEREKENINGSRESULTATEN/ CONCLUSIE

Op basis van de verkregen informatie van *Wetsteijn Autoservice* en de inventarisatie van de omgeving is een akoestische modellering van de omgeving opgesteld met betrekking tot het plangebied en de activiteiten van *Wetsteijn Autoservice*.

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de representatieve bedrijfssituatie van *Wetsteijn Autoservice* weergegeven.

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Id.	Omschrijving	L _{Ar,LT} in dB(A)		
		Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ uur)	Nachtperiode (23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰ uur)
W01_A	Tommerdwei ong. (linker zijgevel)	33	--	--
W02_A	Tommerdwei ong. (voorgevel)	17	--	--
W03_A	Tommerdwei ong. (achtergevel)	33	--	--
W04_A	Tommerdwei ong. (rechter zijgevel)	26	--	--

Representatieve bedrijfssituatie *Wetsteijn Autoservice*

Uit bovenstaande tabel blijkt dat ten hoogste 33 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend als gevolg van de feitelijk plaatsvindende activiteiten van *Wetsteijn Autoservice* ter plaatse van de nieuwe woning. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie.

6.2. Maximale geluidniveaus

De relevante maximale geluidsniveaus treden op als gevolg van het dichtslaan van portieren van voertuigen (P01-P03) en het legen van een afvalcontainer (P04). In tabel 6.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus weergegeven.

Tabel 6.2: Berekende maximale geluidsniveaus

Id.	Omschrijving	L _{Amax} in dB(A)		
		Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ uur)	Nachtperiode (23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰ uur)
W01_A	Tommerdwei ong. (linker zijgevel)	57	--	--
W02_A	Tommerdwei ong. (voorgevel)	47	--	--
W03_A	Tommerdwei ong. (achtergevel)	55	--	--
W04_A	Tommerdwei ong. (rechter zijgevel)	49	--	--

Representatieve bedrijfssituatie *Wetsteijn Autoservice*

Uit tabel 6.2 blijkt dat als gevolg van de optredende maximale geluidniveaus ten hoogste 57/--/-- dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode wordt berekend. Dit wordt berekend als gevolg van het dichtslaan van autoportieren. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 70/65/60 dB(A) conform de VNG-publicatie.



6.3. Ruimtelijke ordening

Uit de rekenresultaten is gebleken dat als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van *Wetsteijn Autoservice* ten hoogste 33 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend. Deze geluidbelasting dient omgerekend te worden naar L_{den} om te kunnen vergelijken met tabel 3.2 (RIVM). In onderstaande tabel zijn de berekende geluidbelastingen als gevolg van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau omgerekend naar L_{den} middels navolgende formule.

$$L_{den} = 10 \cdot 10 \log \frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}}{24}$$

Tabel 6.3: Rekenresultaten L_{den}

Id.	Omschrijving	L_{den} in dB
Wo1	Tommerdwei ong. (linker zijgevel)	30
Wo2	Tommerdwei ong. (voorgevel)	15
Wo3	Tommerdwei ong. (achtergevel)	30
Wo4	Tommerdwei ong. (rechter zijgevel)	23

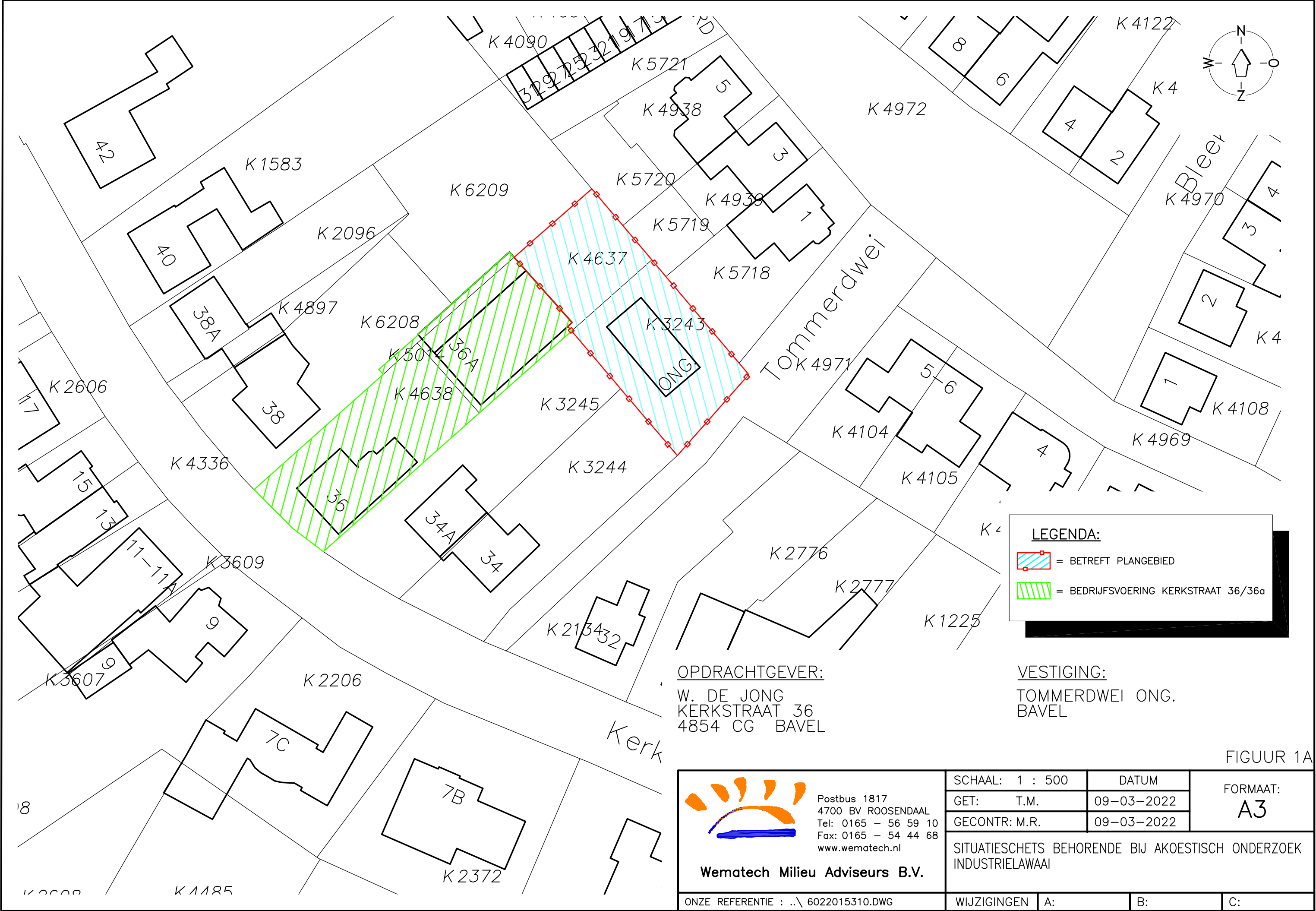
In bovenstaande tabel is de hoogste geluidbelasting (L_{den}) vastgesteld op 30 dB. Op grond van tabel 3.2 (RIVM) is deze geluidbelasting ter plaatse van de omliggende woningen te kwalificeren als een goed tot zeer goed woon- en leefklimaat. Hieruit kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende woningen sprake zal zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat voor de realisatie van de levensloopbestendige nieuwbouwwoning.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1a

Situatieschets





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1b

Plattegrond autobedrijf

Naam

AUTOMOBILES SERVICE WETSTEYN

Adres

Kerkstraat 36a

Schaal

1 hokje = 1 meter Bij schaal 1:100

Datum en handtekening

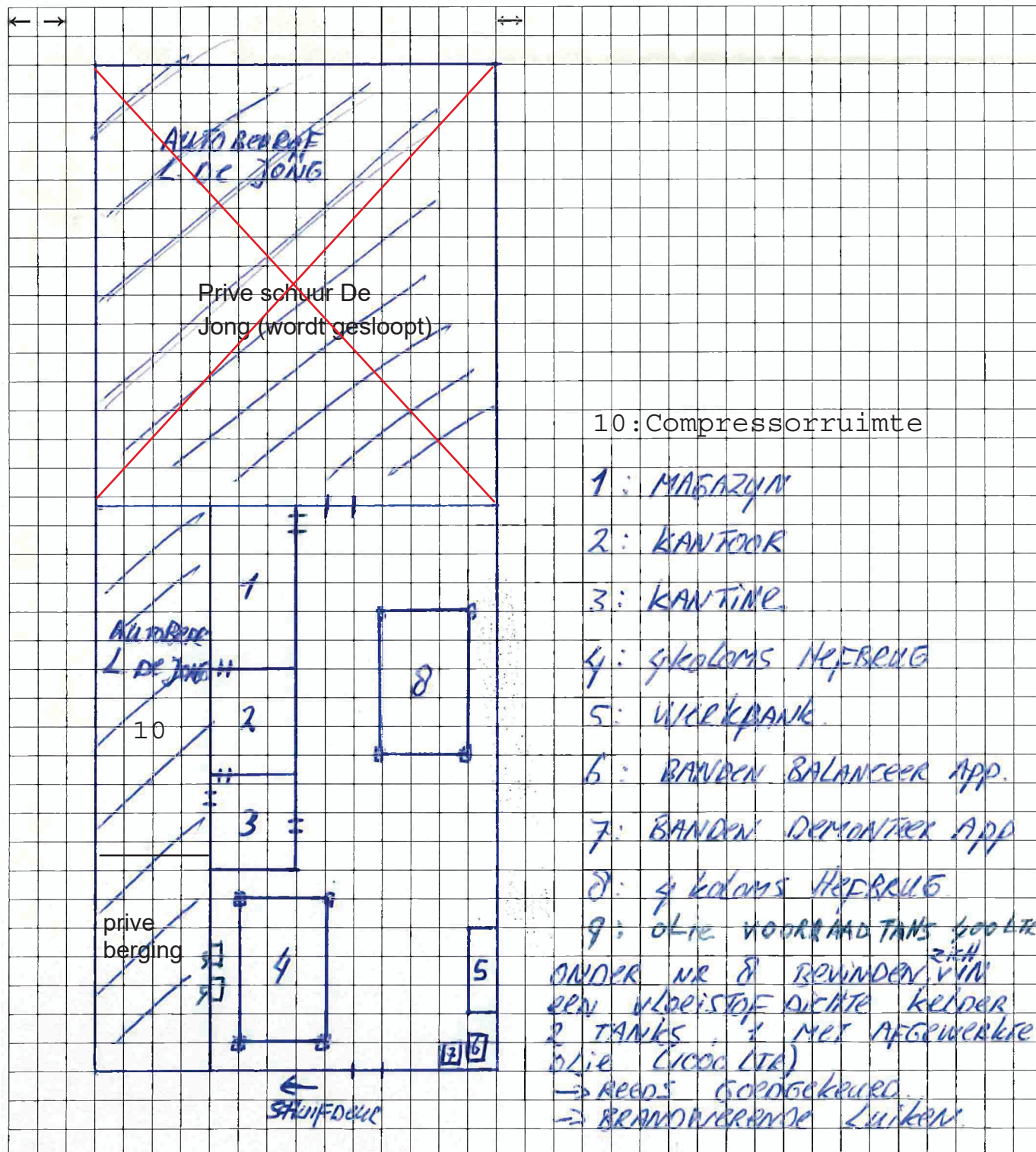
6-9-96

6-9-96

[Handwritten signature]

Schaal: 2 hokjes = 1 meter bij schaal 1:100

Schaal: 1 hokje = 1 meter bij schaal 1:200

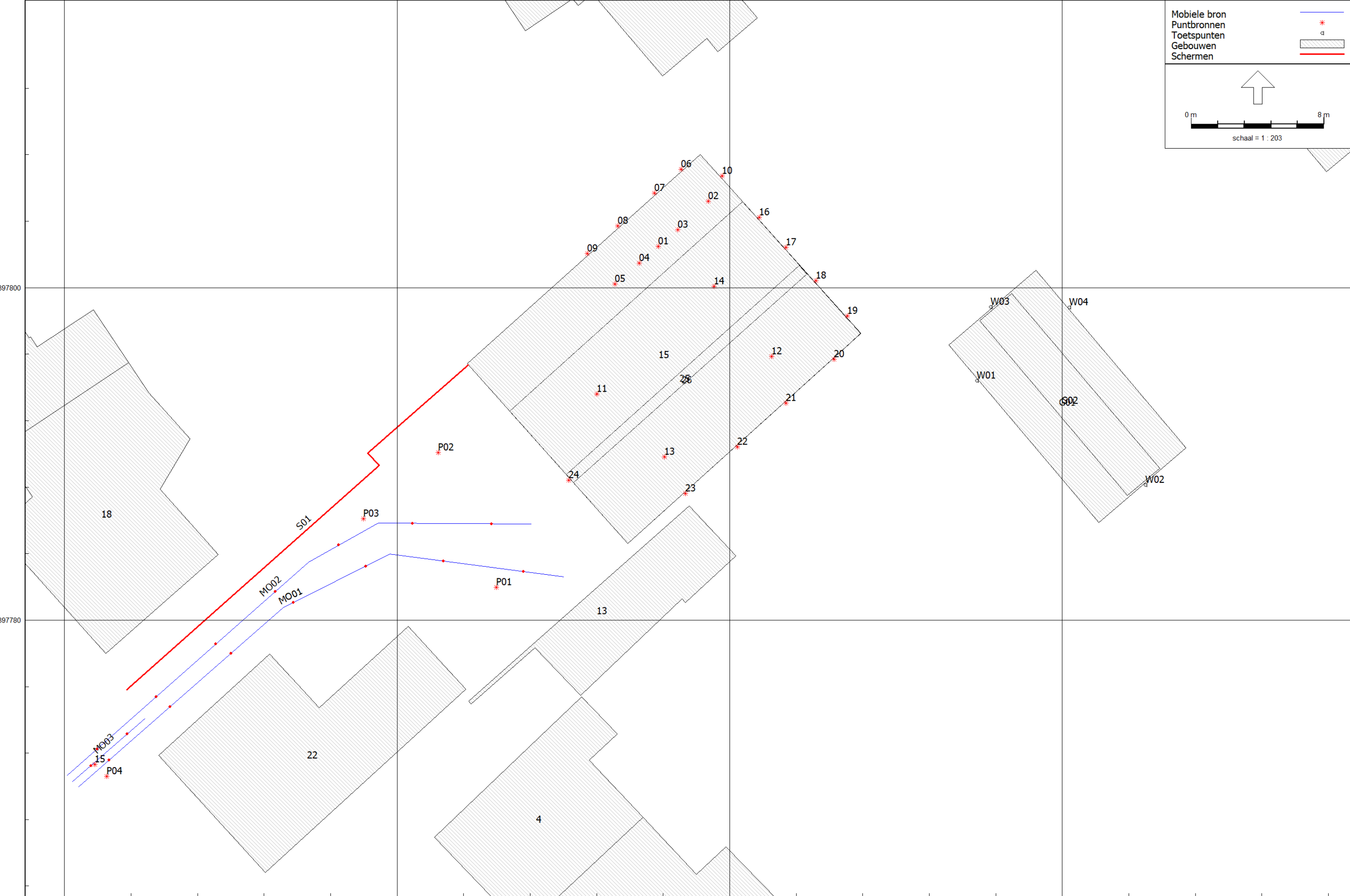




Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 2

Invoergegevens rekenmodel





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 1a

Geluidmetingen

Bijlage 1a: geluidmetingen

Meting 1	Kalibratie											
Start Time	24-11-2020 08:58											
Measurement Time	00d 00:00:10,5											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	113,9	4,1	7,1	17,7	29,8	29,9	73	113,9	74	33,1	29,6
Lmax	-, -	113,9	9	13,6	31,9	46,1	47,1	73	113,9	74	33,5	30

Meting 2	Binnenniveau werkplaats											
Start Time	24-11-2020 10:41											
Measurement Time	00d 00:20:37,8											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	66,4	8,7	21,3	31,8	40,2	50,7	57,2	58,7	61,5	60,8	55,6
Lmax	-, -	91,4	36,1	47,7	63,6	65,6	75,1	77,9	82,3	85,6	88,7	84,5

Meting 3	Binnenniveau compressorruimte											
Start Time	24-11-2020 11:09											
Measurement Time	00d 00:01:19,9											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	76,1	19	35,6	46,3	51	69,5	70,8	67,7	70,5	63	57,5
Lmax	-, -	80,6	22,5	37	48,1	57,2	73,6	75,9	78	73,9	71,8	59,5

Meting 4	Kalibratie											
Start Time	24-11-2020 12:12											
Measurement Time	00d 00:00:10,6											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	113,8	1,7	9,5	22,4	30,5	29,4	73	113,8	73,9	32,8	29,5
Lmax	-, -	113,8	6,8	17,5	40,6	49,6	54,7	73	113,8	73,9	33,1	29,8



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 1b

Bronvermogen bepaling

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Daklicht (kunststof) compressorruimte									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	00:01:19									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	11,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1,40									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	35,6	46,3	51,0	69,5	70,8	67,7	70,5	63,0	57,5	76,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	3,0	4,0	5,0	8,0	11,0	10,0	10,0	10,0	
DI [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	36,1	43,8	47,5	65,0	63,3	57,2	61,0	53,5	48,0	68,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak (hout) compressorruimte (4 bronnen)									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	00:01:19									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	11,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	10,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	35,6	46,3	51,0	69,5	70,8	67,7	70,5	63,0	57,5	76,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	9,0	12,0	18,0	26,0	29,0	
DI [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	44,6	52,3	57,0	75,5	70,8	64,7	61,5	46,0	37,5	77,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gevel (spouwmuur) compressorruimte (5 bronnen)									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	00:01:19									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	11,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	8,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	35,6	46,3	51,0	69,5	70,8	67,7	70,5	63,0	57,5	76,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
Isolatie [dB]	:	23,0	28,0	33,0	35,0	36,0	41,0	47,0	47,0	47,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	21,6	27,3	27,0	43,5	43,8	35,7	32,5	25,0	19,5	47,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak werkplaats (4 bronnen)									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	00:20:38									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	11,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,3	31,8	40,2	50,7	57,2	58,7	61,5	60,8	55,6	66,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Isolatie [dB]	:	10,0	15,0	20,0	21,0	25,0	33,0	34,0	34,0	34,0	
DI [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	27,3	32,8	36,2	45,7	48,2	41,7	43,5	42,8	37,6	52,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Overheaddeur werkplaats-open (1 bron)									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	00:01:19									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	11,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	12,80									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,3	31,8	40,2	50,7	57,2	58,7	61,5	60,8	55,6	66,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	31,4	41,9	50,3	60,8	67,3	68,8	71,6	70,9	65,7	76,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gevel (spouwmuur) werkplaats (4 bronnen)									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	:20:38									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	10,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,3	31,8	40,2	50,7	57,2	58,7	61,5	60,8	55,6	66,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Isolatie [dB]	:	23,0	28,0	33,0	35,0	36,0	41,0	47,0	47,0	47,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	8,3	13,8	17,2	25,7	31,2	27,7	24,5	23,8	18,6	34,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gevel (deur + raam (glas)) werkplaats (1 bron)									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	:20:38									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	9,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,3	31,8	40,2	50,7	57,2	58,7	61,5	60,8	55,6	66,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	13,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	28,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	30,8	28,3	30,7	37,2	40,7	38,2	39,0	42,3	37,1	47,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gevel (ramen) werkplaats (3 bronnen)									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	:20:38									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,3	31,8	40,2	50,7	57,2	58,7	61,5	60,8	55,6	66,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	13,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	28,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	21,3	18,8	21,2	27,7	31,2	28,7	29,5	32,8	27,6	38,0



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 2

Invoergegevens gebouwen/ scherm

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
G01	Levensloopbestendige woning	4,00	0,00	Relatief				0	0	0
G02	Levensloopbestendige woning	4,66	0,00	Relatief				0	0	0
G03	Baayewei 1 4854KC Bavel	6,00	0,00	Relatief				0	0	0
G04	Baayewei 5 4854KC Bavel	7,00	0,00	Relatief				0	0	0
G05	Kerkstraat 34 A 4854CG Bavel	6,00	0,00	Relatief				0	0	0
G06	Garagebox	2,50	0,00	Relatief				0	0	0
G07	Garagebox	2,50	0,00	Relatief				0	0	0
G08	Kerkstraat 38 A 4854CG Bavel	6,00	0,00	Relatief				0	0	0
G09	Garagebox	2,50	0,00	Relatief				0	0	0
G10	schuur	3,00	0,00	Relatief				0	0	0
G11	gebouw	4,00	0,00	Relatief				0	0	0
G12	Kerkstraat 34 4854CG Bavel	6,00	0,00	Relatief				0	0	0
G13	Garagebox	2,50	0,00	Relatief				0	0	0
G14	Schuur	2,50	0,00	Relatief				0	0	0
G15	Garagebox	2,50	0,00	Relatief				0	0	0
G16	Kerkstraat 36 A 4854CG Bavel	3,20	0,00	Relatief				0	0	0
G17	Garagebox	2,50	0,00	Relatief				0	0	0
G18	Baayewei 3 4854KC Bavel	7,00	0,00	Relatief				0	0	0
G19	Kerkstraat 38 4854CG Bavel	6,00	0,00	Relatief				0	0	0
G20	Garagebox	2,50	0,00	Relatief				0	0	0
G21	Garagebox	2,50	0,00	Relatief				0	0	0
G22	Garagebox	2,50	0,00	Relatief				0	0	0
G23	Kerkstraat 36 4854CG Bavel	6,00	0,00	Relatief				0	0	0
G24	Garagebox	2,50	0,00	Relatief				0	0	0
G25	gebouw	3,80	0,00	Relatief				0	0	0
G26	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31
28	S01	metselwerk erfafscheiding	2,00	0,00	Relatief	29,35	0 dB	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens punt-/ mobiele bronnen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y
01	Daklicht (kunststof) compressorruimte	3,20	0,10	116195,72	397802,47
02	Dak (hout) compressorruimte	3,20	0,10	116198,72	397805,20
03	Dak (hout) compressorruimte	3,20	0,10	116196,89	397803,48
04	Dak (hout) compressorruimte	3,20	0,10	116194,55	397801,47
05	Dak (hout) compressorruimte	3,20	0,10	116193,08	397800,22
06	Gevel (spouwmuur) compressorruimte	0,00	2,10	116197,07	397807,11
07	Gevel (spouwmuur) compressorruimte	0,00	2,10	116195,48	397805,68
08	Gevel (spouwmuur) compressorruimte	0,00	2,10	116193,28	397803,70
09	Gevel (spouwmuur) compressorruimte	0,00	2,10	116191,44	397802,05
10	Gevel (spouwmuur) compressorruimte	0,00	2,10	116199,54	397806,72
11	Dak werkplaats	3,80	0,10	116192,00	397793,59
12	Dak werkplaats	3,80	0,10	116202,53	397795,86
13	Dak werkplaats	3,80	0,10	116196,09	397789,82
14	Dak werkplaats	3,80	0,10	116199,06	397800,09
15	Legen afvalcontainer	0,00	1,00	116161,83	397771,32
16	Gevel (spouwmuur) werkplaats	0,00	2,50	116201,77	397804,23
17	Gevel (spouwmuur) werkplaats	0,00	2,50	116203,39	397802,42
18	Gevel (spouwmuur) werkplaats	0,00	2,50	116205,19	397800,41
19	Gevel (spouwmuur) werkplaats	0,00	2,50	116207,07	397798,31
20	Gevel (deur+raam (glas)) werkplaats (1 bron)	0,00	2,50	116206,28	397795,68
21	Gevel (ramen) werkplaats	0,00	2,50	116203,38	397793,05
22	Gevel (ramen) werkplaats	0,00	2,50	116200,45	397790,41
23	Gevel (ramen) werkplaats	0,00	2,50	116197,35	397787,61
24	Overheaddeur werkplaats-open	0,00	2,10	116190,32	397788,43

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63
01	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	36,10	43,80
02	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	44,60	52,30
03	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	44,60	52,30
04	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	44,60	52,30
05	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	44,60	52,30
06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	21,60	27,30
07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	21,60	27,30
08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	21,60	27,30
09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	21,60	27,30
10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	21,60	27,30
11	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	27,30	32,80
12	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	27,30	32,80
13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	27,30	32,80
14	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	27,30	32,80
15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	45,90	60,50
16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	8,30	13,80
17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	8,30	13,80
18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	8,30	13,80
19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	8,30	13,80
20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	30,80	28,30
21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	21,30	18,80
22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	21,30	18,80
23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	21,30	18,80
24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	31,40	41,90

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
01	47,50	65,00	63,30	57,20	61,00	53,50	48,00	68,72	0,00	0,00	0,00	0,00
02	57,00	75,50	70,80	64,70	61,50	46,00	37,50	77,21	0,00	0,00	0,00	0,00
03	57,00	75,50	70,80	64,70	61,50	46,00	37,50	77,21	0,00	0,00	0,00	0,00
04	57,00	75,50	70,80	64,70	61,50	46,00	37,50	77,21	0,00	0,00	0,00	0,00
05	57,00	75,50	70,80	64,70	61,50	46,00	37,50	77,21	0,00	0,00	0,00	0,00
06	27,00	43,50	43,80	35,70	32,50	25,00	19,50	47,28	0,00	0,00	0,00	0,00
07	27,00	43,50	43,80	35,70	32,50	25,00	19,50	47,28	0,00	0,00	0,00	0,00
08	27,00	43,50	43,80	35,70	32,50	25,00	19,50	47,28	0,00	0,00	0,00	0,00
09	27,00	43,50	43,80	35,70	32,50	25,00	19,50	47,28	0,00	0,00	0,00	0,00
10	27,00	43,50	43,80	35,70	32,50	25,00	19,50	47,28	0,00	0,00	0,00	0,00
11	36,20	45,70	48,20	41,70	43,50	42,80	37,60	52,35	0,00	0,00	0,00	0,00
12	36,20	45,70	48,20	41,70	43,50	42,80	37,60	52,35	0,00	0,00	0,00	0,00
13	36,20	45,70	48,20	41,70	43,50	42,80	37,60	52,35	0,00	0,00	0,00	0,00
14	36,20	45,70	48,20	41,70	43,50	42,80	37,60	52,35	0,00	0,00	0,00	0,00
15	72,10	70,90	76,30	103,30	93,50	85,70	75,90	103,82	0,00	0,00	0,00	0,00
16	17,20	25,70	31,20	27,70	24,50	23,80	18,60	34,71	0,00	0,00	0,00	0,00
17	17,20	25,70	31,20	27,70	24,50	23,80	18,60	34,71	0,00	0,00	0,00	0,00
18	17,20	25,70	31,20	27,70	24,50	23,80	18,60	34,71	0,00	0,00	0,00	0,00
19	17,20	25,70	31,20	27,70	24,50	23,80	18,60	34,71	0,00	0,00	0,00	0,00
20	30,70	37,20	40,70	38,20	39,00	42,30	37,10	47,54	0,00	0,00	0,00	0,00
21	21,20	27,70	31,20	28,70	29,50	32,80	27,60	38,04	0,00	0,00	0,00	0,00
22	21,20	27,70	31,20	28,70	29,50	32,80	27,60	38,04	0,00	0,00	0,00	0,00
23	21,20	27,70	31,20	28,70	29,50	32,80	27,60	38,04	0,00	0,00	0,00	0,00
24	50,30	60,80	67,30	68,80	71,60	70,90	65,70	76,51	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,72
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,21
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,21
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,21
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,21
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,28
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,28
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,28
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,28
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,28
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,35
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,35
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,35
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,35
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,82
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,71
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,71
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,71
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,71
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,54
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,04
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,04
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,04
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,51

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
Groep: lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.	Type
P01	Dichtslaan portier voertuig	0,00	1,00	116185,97	397781,97	Relatief	Normale puntbron
P02	Dichtslaan portier voertuig	0,00	1,00	116182,48	397790,09	Relatief	Normale puntbron
P03	Dichtslaan portier voertuig	0,00	1,00	116177,98	397786,09	Relatief	Normale puntbron
P04	Legen afvalcontainer	0,00	1,00	116162,53	397770,61	Relatief	Normale puntbron

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
Groep: lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
P01	0,00	360,00	12,000	--	--	54,70	64,10	73,80	76,70	94,50	93,50	91,10
P02	0,00	360,00	12,000	--	--	54,70	64,10	73,80	76,70	94,50	93,50	91,10
P03	0,00	360,00	12,000	--	--	54,70	64,10	73,80	76,70	94,50	93,50	91,10
P04	0,00	360,00	12,000	--	--	60,10	74,70	82,30	81,10	86,50	113,50	103,70

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
Groep: lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P01	83,30	78,40	98,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	83,30	78,40	98,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	83,30	78,40	98,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	95,90	86,10	114,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
Groep: lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
P01		98,26
P02		98,26
P03		98,26
P04		114,02

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
MO01	Personenwagens	0,75	0,00	0,00	4	34,08	40	--	--
MO02	Bestelbussen	0,80	0,00	0,00	4	33,39	8	--	--
MO03	Vrachtwagen	1,00	0,00	0,00	2	5,80	2	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
MO01	5	5,00	7	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20
MO02	5	5,00	7	67,60	72,60	80,80	83,90	87,50	89,70	89,00	85,20
MO03	5	5,00	2	79,90	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
MO01	76,10	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60
MO02	81,10	94,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,60
MO03	85,80	105,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,90

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MO01	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20	76,10	89,97
MO02	72,60	80,80	83,90	87,50	89,70	89,00	85,20	81,10	94,97
MO03	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40	85,80	105,04



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 4

Invoergegevens rekenpunten

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
W01	Tommerdwei ong. (linker zijgevel)	116214,86	397794,40	0,00	Relatief	1,50	--
W02	Tommerdwei ong. (voorgevel)	116225,00	397788,13	0,00	Relatief	1,50	--
W03	Tommerdwei ong. (achtergevel)	116215,69	397798,85	0,00	Relatief	1,50	--
W04	Tommerdwei ong. (rechter zijgevel)	116220,42	397798,82	0,00	Relatief	1,50	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	--	--	--	--	Ja
W02	--	--	--	--	Ja
W03	--	--	--	--	Ja
W04	--	--	--	--	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 5

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)

Model eigenschap	
Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rv op 17-11-2020
Laatst ingezien door	tm op 4-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Origineel project	60200400_De Veth_AIL
Originele omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
Geïmporteerd door	tm op 28-2-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6

Rekenresultaat langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
LAr,lt
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W01_A	Tommerdwei ong. (linker zijgevel)	116214,86	397794,40	1,50	32,62	--	--	32,62	59,59	
W02_A	Tommerdwei ong. (voorgevel)	116225,00	397788,13	1,50	17,00	--	--	17,00	48,45	
W03_A	Tommerdwei ong. (achtergevel)	116215,69	397798,85	1,50	32,59	--	--	32,59	58,06	
W04_A	Tommerdwei ong. (rechter zijgevel)	116220,42	397798,82	1,50	25,65	--	--	25,65	53,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Tommerdwei ong. (linker zijgevel)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_A	Tommerdwei ong. (linker zijgevel)	116214,86	397794,40	1,50	32,62	--	--	32,62	59,59
24	Overheaddeur werkplaats-open	116190,32	397788,43	2,10	26,67	--	--	26,67	27,92
15	Legen afvalcontainer	116161,83	397771,32	1,00	24,71	--	--	24,71	51,35
02	Dak (hout) compressorruimte	116198,72	397805,20	0,10	23,04	--	--	23,04	34,71
MO01	Personenwagens	116160,84	397769,98	0,75	22,15	--	--	22,15	48,91
05	Dak (hout) compressorruimte	116193,08	397800,22	0,10	21,56	--	--	21,56	33,80
04	Dak (hout) compressorruimte	116194,55	397801,47	0,10	21,14	--	--	21,14	33,21
20	Gewel (deur+raam (glas)) werkplaats (1 bron)	116206,28	397795,68	2,50	21,08	--	--	21,08	22,33
03	Dak (hout) compressorruimte	116196,89	397803,48	0,10	20,34	--	--	20,34	32,16
MO02	Bestelbussen	116160,17	397770,65	0,80	19,48	--	--	19,48	53,50
MO03	Vrachtwagen	116160,49	397770,29	1,00	13,69	--	--	13,69	56,64
12	Dak werkplaats	116202,53	397795,86	0,10	12,89	--	--	12,89	14,14
01	Daklicht (kunststof) compressorruimte	116195,72	397802,47	0,10	12,44	--	--	12,44	24,38
13	Dak werkplaats	116196,09	397789,82	0,10	9,29	--	--	9,29	11,40
21	Gewel (ramen) werkplaats	116203,38	397793,05	2,50	9,10	--	--	9,10	10,35
22	Gewel (ramen) werkplaats	116200,45	397790,41	2,50	6,77	--	--	6,77	8,02
14	Dak werkplaats	116199,06	397800,09	0,10	6,53	--	--	6,53	8,02
19	Gewel (spouwmuur) werkplaats	116207,07	397798,31	2,50	5,88	--	--	5,88	7,13
23	Gewel (ramen) werkplaats	116197,35	397787,61	2,50	4,76	--	--	4,76	6,01
11	Dak werkplaats	116192,00	397793,59	0,10	4,66	--	--	4,66	7,41
18	Gewel (spouwmuur) werkplaats	116205,19	397800,41	2,50	3,67	--	--	3,67	4,92
17	Gewel (spouwmuur) werkplaats	116203,39	397802,42	2,50	2,04	--	--	2,04	3,29
10	Gewel (spouwmuur) compressorruimte	116199,54	397806,72	2,10	1,67	--	--	1,67	12,46
16	Gewel (spouwmuur) werkplaats	116201,77	397804,23	2,50	0,29	--	--	0,29	1,54
08	Gewel (spouwmuur) compressorruimte	116193,28	397803,70	2,10	-6,84	--	--	-6,84	3,95
09	Gewel (spouwmuur) compressorruimte	116191,44	397802,05	2,10	-10,16	--	--	-10,16	0,63
06	Gewel (spouwmuur) compressorruimte	116197,07	397807,11	2,10	-14,94	--	--	-14,94	-4,15
07	Gewel (spouwmuur) compressorruimte	116195,48	397805,68	2,10	-17,33	--	--	-17,33	-6,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_A - Tommerdwei ong. (achtergevel)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_A	Tommerdwei ong. (achtergevel)	116215,69	397798,85	1,50	32,59	--	--	32,59	58,06
02	Dak (hout) compressorruimte	116198,72	397805,20	0,10	26,44	--	--	26,44	37,82
24	Overheaddeur werkplaats-open	116190,32	397788,43	2,10	25,53	--	--	25,53	26,78
15	Legen afvalcontainer	116161,83	397771,32	1,00	22,48	--	--	22,48	49,21
03	Dak (hout) compressorruimte	116196,89	397803,48	0,10	22,28	--	--	22,28	33,94
05	Dak (hout) compressorruimte	116193,08	397800,22	0,10	22,13	--	--	22,13	34,39
04	Dak (hout) compressorruimte	116194,55	397801,47	0,10	21,57	--	--	21,57	33,60
MO01	Personenwagens	116160,84	397769,98	0,75	20,90	--	--	20,90	47,83
20	Gevel (deur+raam (glas)) werkplaats (1 bron)	116206,28	397795,68	2,50	19,89	--	--	19,89	21,14
MO02	Bestelbussen	116160,17	397770,65	0,80	17,18	--	--	17,18	51,46
MO03	Vrachtwagen	116160,49	397770,29	1,00	12,29	--	--	12,29	55,33
12	Dak werkplaats	116202,53	397795,86	0,10	11,84	--	--	11,84	13,09
01	Daklicht (kunststof) compressorruimte	116195,72	397802,47	0,10	11,20	--	--	11,20	23,05
14	Dak werkplaats	116199,06	397800,09	0,10	9,60	--	--	9,60	11,05
13	Dak werkplaats	116196,09	397789,82	0,10	8,98	--	--	8,98	11,52
21	Gevel (ramen) werkplaats	116203,38	397793,05	2,50	7,67	--	--	7,67	8,92
11	Dak werkplaats	116192,00	397793,59	0,10	6,38	--	--	6,38	9,33
19	Gevel (spouwmuur) werkplaats	116207,07	397798,31	2,50	6,05	--	--	6,05	7,30
22	Gevel (ramen) werkplaats	116200,45	397790,41	2,50	5,46	--	--	5,46	6,71
18	Gevel (spouwmuur) werkplaats	116205,19	397800,41	2,50	4,40	--	--	4,40	5,65
10	Gevel (spouwmuur) compressorruimte	116199,54	397806,72	2,10	3,76	--	--	3,76	14,55
23	Gevel (ramen) werkplaats	116197,35	397787,61	2,50	3,61	--	--	3,61	4,86
17	Gevel (spouwmuur) werkplaats	116203,39	397802,42	2,50	2,96	--	--	2,96	4,21
16	Gevel (spouwmuur) werkplaats	116201,77	397804,23	2,50	1,85	--	--	1,85	3,10
09	Gevel (spouwmuur) compressorruimte	116191,44	397802,05	2,10	-6,61	--	--	-6,61	4,18
06	Gevel (spouwmuur) compressorruimte	116197,07	397807,11	2,10	-8,54	--	--	-8,54	2,25
08	Gevel (spouwmuur) compressorruimte	116193,28	397803,70	2,10	-11,87	--	--	-11,87	-1,08
07	Gevel (spouwmuur) compressorruimte	116195,48	397805,68	2,10	-13,28	--	--	-13,28	-2,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_A - Tommerdwei ong. (rechter zijgevel)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
W04_A	Tommerdwei ong. (rechter zijgevel)	116220,42	397798,82	1,50	25,65	--	--	25,65	53,16
02	Dak (hout) compressorruimte	116198,72	397805,20	0,10	19,75	--	--	19,75	32,00
03	Dak (hout) compressorruimte	116196,89	397803,48	0,10	17,85	--	--	17,85	30,31
15	Legen afvalcontainer	116161,83	397771,32	1,00	17,61	--	--	17,61	44,48
04	Dak (hout) compressorruimte	116194,55	397801,47	0,10	16,27	--	--	16,27	28,98
05	Dak (hout) compressorruimte	116193,08	397800,22	0,10	15,73	--	--	15,73	28,60
24	Overheaddeur werkplaats-open	116190,32	397788,43	2,10	13,76	--	--	13,76	15,01
MO01	Personenwagens	116160,84	397769,98	0,75	12,19	--	--	12,19	39,60
MO02	Bestelbussen	116160,17	397770,65	0,80	10,93	--	--	10,93	45,52
MO03	Vrachtwagen	116160,49	397770,29	1,00	7,95	--	--	7,95	51,13
01	Daklicht (kunststof) compressorruimte	116195,72	397802,47	0,10	7,81	--	--	7,81	20,40
20	Gevel (deur+raam (glas)) werkplaats (1 bron)	116206,28	397795,68	2,50	3,79	--	--	3,79	5,04
14	Dak werkplaats	116199,06	397800,09	0,10	2,42	--	--	2,42	4,93
13	Dak werkplaats	116196,09	397789,82	0,10	2,31	--	--	2,31	5,48
11	Dak werkplaats	116192,00	397793,59	0,10	0,31	--	--	0,31	3,79
12	Dak werkplaats	116202,53	397795,86	0,10	0,16	--	--	0,16	2,00
10	Gevel (spouwmuur) compressorruimte	116199,54	397806,72	2,10	-5,68	--	--	-5,68	5,11
21	Gevel (ramen) werkplaats	116203,38	397793,05	2,50	-6,78	--	--	-6,78	-5,53
22	Gevel (ramen) werkplaats	116200,45	397790,41	2,50	-7,64	--	--	-7,64	-6,39
23	Gevel (ramen) werkplaats	116197,35	397787,61	2,50	-8,49	--	--	-8,49	-7,24
16	Gevel (spouwmuur) werkplaats	116201,77	397804,23	2,50	-9,28	--	--	-9,28	-8,03
18	Gevel (spouwmuur) werkplaats	116205,19	397800,41	2,50	-9,82	--	--	-9,82	-8,57
17	Gevel (spouwmuur) werkplaats	116203,39	397802,42	2,50	-9,98	--	--	-9,98	-8,73
06	Gevel (spouwmuur) compressorruimte	116197,07	397807,11	2,10	-14,52	--	--	-14,52	-3,73
19	Gevel (spouwmuur) werkplaats	116207,07	397798,31	2,50	-15,05	--	--	-15,05	-13,80
07	Gevel (spouwmuur) compressorruimte	116195,48	397805,68	2,10	-16,65	--	--	-16,65	-5,86
08	Gevel (spouwmuur) compressorruimte	116193,28	397803,70	2,10	-18,18	--	--	-18,18	-7,39
09	Gevel (spouwmuur) compressorruimte	116191,44	397802,05	2,10	-18,22	--	--	-18,22	-7,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 7

Rekenresultaat maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lamax

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W01_A	Tommerdwei ong. (linker zijgevel)	116214,86	397794,40	1,50	56,96	--	--	
W02_A	Tommerdwei ong. (voorgevel)	116225,00	397788,13	1,50	47,14	--	--	
W03_A	Tommerdwei ong. (achtergevel)	116215,69	397798,85	1,50	54,92	--	--	
W04_A	Tommerdwei ong. (rechter zijgevel)	116220,42	397798,82	1,50	48,90	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W01_A - Tommerdwei ong. (linker zijgevel)
 Groep: lamax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Tommerdwei ong. (linker zijgevel)	116214,86	397794,40	1,50	56,96	--	--
P04	Legen afvalcontainer	116162,53	397770,61	1,00	56,96	--	--
P01	Dichtslaan portier voertuig	116185,97	397781,97	1,00	52,64	--	--
P03	Dichtslaan portier voertuig	116177,98	397786,09	1,00	47,69	--	--
P02	Dichtslaan portier voertuig	116182,48	397790,09	1,00	42,97	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,96	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
LAmox bij Bron voor toetspunt: W03_A - Tommerdwei ong. (achtergevel)
Groep: lamo

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving								
W03_A	Tommerdwei ong. (achtergevel)	116215,69	397798,85	1,50	54,92	--	--		
P04	Legen afvalcontainer	116162,53	397770,61	1,00	54,92	--	--		
P01	Dichtslaan portier voertuig	116185,97	397781,97	1,00	50,91	--	--		
P03	Dichtslaan portier voertuig	116177,98	397786,09	1,00	44,96	--	--		
P02	Dichtslaan portier voertuig	116182,48	397790,09	1,00	43,94	--	--		
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,92	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
LAmix bij Bron voor toetspunt: W04_A - Tommerdwei ong. (rechter zijgevel)
Groep: lamax

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving							
W04_A	Tommerdwei ong. (rechter zijgevel)	116220,42	397798,82	1,50	48,90	--	--	--
P04	Legen afvalcontainer	116162,53	397770,61	1,00	48,90	--	--	--
P01	Dichtslaan portier voertuig	116185,97	397781,97	1,00	40,58	--	--	--
P03	Dichtslaan portier voertuig	116177,98	397786,09	1,00	39,22	--	--	--
P02	Dichtslaan portier voertuig	116182,48	397790,09	1,00	35,37	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,90	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (huidige bedrijfssituatie)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W02_A - Tommerdwei ong. (voorgevel)
 Groep: lamax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Tommerdwei ong. (voorgevel)	116225,00	397788,13	1,50	47,14	--	--
P04	Legen afvalcontainer	116162,53	397770,61	1,00	47,14	--	--
P03	Dichtslaan portier voertuig	116177,98	397786,09	1,00	36,67	--	--
P01	Dichtslaan portier voertuig	116185,97	397781,97	1,00	35,57	--	--
P02	Dichtslaan portier voertuig	116182,48	397790,09	1,00	27,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,14	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen