

Detectierapportage

Passieve non realtime oppervlakedetectie
Bavel Dorstseweg



Kennis- en
adviescentrum



Historisch
vooronderzoek



Risicoanalyse



Detectie



Benaderen en
veiligstellen



Offshore



Vliegtuigberging



Archeologie



Sanering



Voorwoord

Achtergebleven ontplofbare oorlogsresten (OO) op uw projectlocatie, wat zijn de risico's, waar liggen de verantwoordelijkheden?

In de bodem waarop wij werken, wonen en recreëren is nog een aanzienlijke hoeveelheid ontplofbare oorlogsresten uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog aanwezig. De aanwezigheid van deze oorlogsresten kan gevaar opleveren voor mens, dier en omgeving bij de ontwikkeling van infrastructurele werken, bouwprojecten en andere grondroerende werkzaamheden.

Ons team van gepassioneerde medewerkers kan voor u bepalen of een plangebied verdacht is op de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten en zo ja, welke soorten ontplofbare oorlogsresten er nog in de bodem aanwezig kunnen zijn. Om het uiteindelijke onderzoeksgebied te definiëren bepalen wij zorgvuldig zowel de horizontale als de verticale afbakening van het verdachte gebied.

Indien er gedegen redenen zijn om aan te nemen dat er nog ontplofbare oorlogsresten aanwezig kunnen zijn op uw projectlocatie dan kunnen wij doormiddel van ons brede scala aan detectie en opsporingsmethoden altijd een praktische oplossing voor u realiseren. Doormiddel van maatwerk sporen wij de eventueel aanwezige ontplofbare oorlogsresten op uw projectlocatie op zodat uw voorgenomen werkzaamheden veilig en verantwoord kunnen worden uitgevoerd.

Onze toegevoegde waarde dient maar één doel: het beheersbaar maken van de risico's die optreden, mocht een ontplofbaar oorlogsrest alsnog tot uitwerking komen. Wij nemen adequate maatregelen om deze risico's aanvaardbaar te maken, zodat het restrisico zo laag is als redelijkerwijs mogelijk. Redelijkerwijs impliceert dat, dat het al dan niet nemen van de mogelijke beheersmaatregelen wordt bepaald door kosten van de maatregelen tegenover de voordelen van de te behalen risicovermindering.

Het vermogen te innoveren, technieken en equipment te ontwikkelen brengt ons dagelijks op een hoger niveau, waardoor u als klant verzekerd bent van de economisch meest voordelige uitvoeringswijze. Onze aanpak is succesvol gebleken, we passen deze dagelijks toe met een team van ruim 50 specialisten die zowel de land- als de waterbodem onderzoeken.

Ons werkgebied is voornamelijk Nederland, België, Duitsland, de Noord- en de Oostzee. Met de nieuwste en meest geavanceerde technologieën en veel kennis van geofysica onderzoeken we nauwkeurig en doelmatig uw plangebied om uiteindelijk een certificaat af te geven zodat u veilig de geplande werkzaamheden kunt uitvoeren.

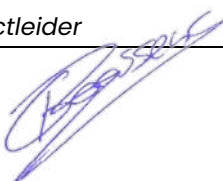
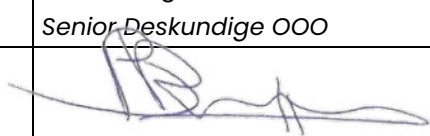
Uw veiligheid is onze zorg, natuurlijk...

Den Ouden Bodac B.V.

Duurzaam groeien begint bij ons.

Goedkeuringen en instemming

Projectinformatie	
Datum:	21-12-2023
Versie:	1
Documentnummer:	231221_230101_RDD_01
Opdrachtgever:	RHO Adviseurs

Opgesteld door:	Goedgekeurd door:	Geautoriseerd door:
Dhr. B. Goossens Projectleider	Dhr. B. Burgers Senior Deskundige OOO	Dhr. M. van Oers Operations Manager
		

Distributielijst
Den Ouden Bodac B.V.
[Opdrachtgever] RHO Adviseurs
[Bevoegd gezag] Gemeente Breda

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van de auteur. (Artikel 16 Auteurswet 1912). Het is de opdrachtgever toegestaan voor intern gebruik kopieën te maken zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Doelstelling van de opdracht	5
1.3	Uitgevoerde vooronderzoeken	5
1.4	Te verwachten OO & verticale afbakening	5
2	Projectlocatie	6
2.1	Situering projectlocatie	6
2.2	Locatie specifieke omstandigheden	7
3	Gebruikte opsporingsmethoden	10
3.1	Algemeen	10
3.2	Passieve non realtime oppervlakedetectie	10
3.2.1	<i>Apparatuur t.b.v. passieve non realtime oppervlakedetectie</i>	10
3.3	Interpretatie detectiedata	11
4	Conclusie en Advies	13
4.1	Conclusie	13
4.2	Advies	13
	Bijlage 1. Objectenlijst passieve non realtime oppervlakedetectie	14
	Bijlage 2. Tekening resultaten passieve non realtime oppervlakedetectie	15
	Bijlage 3. Begrippenlijst en definities	16
	Bijlage 4. Opsporingscertificaat	18

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Ter plaatse van de Dorstseweg te Bavel is men voornemens om diverse grondroerende werkzaamheden te gaan uitvoeren ten behoeve van de ontwikkeling van het gebied. Door middel van een historisch vooronderzoek is aangegeven dat deze locatie gelegen is in OO verdacht gebied. Conform de Arbowetgeving dient voorafgaand aan de grondroerende werkzaamheden het terrein onderzocht te worden op de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten. Dit om te voorkomen dat tijdens grondroerende werkzaamheden een OO wordt aangetroffen wat een gevaar voor de werknemers en openbare orde en veiligheid kan vormen.

1.2 Doelstelling van de opdracht

De doelstelling voor het onderzoek is "Het opsporen en verwijderen van (mogelijke) ontplofbare oorlogsresten tot 1,50 onder maaiveld om het bovenmatig risico met betrekking tot OO weg te nemen, om daarmee een veilige werk- en leefomgeving te creëren tijdens de reguliere uit te voeren (civiele) werkzaamheden".

1.3 Uitgevoerde vooronderzoeken

De navolgende vooronderzoeken zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en liggen te grondslag aan dit project:

- ✓ Historisch vooronderzoek OO (ref. 230414_H23008_VOB_01).

1.4 Te verwachten OO & verticale afbakening

Uit bovengenoemde vooronderzoeken komt naar voren dat de projectlocatie verdacht is op de mogelijke aanwezigheid van onderstaande hoofdgroepen ontplofbare oorlogsresten;

- ✓ Klein Kaliber Munitie (KKM) tot een diepte van 1,50 m1 min (huidig) maaiveld;
- ✓ Handgranaten tot een diepte van 1,50 m1 min (huidig) maaiveld;
- ✓ Geweergranaten tot een diepte van 1,50 m1 min (huidig) maaiveld;
- ✓ Munitie voor granaatwerpers tot een diepte van 1,50 m1 min (huidig) maaiveld;
- ✓ Raketten (kalibers: 8,8 cm) tot een diepte van 1,50 m1 min (huidig) maaiveld;
- ✓ Gedumpte geschutmunitie (kalibers: 2 cm t/m 155 mm) tot een diepte van 1,50 m1 min (huidig) maaiveld;
- ✓ Verschoten geschutmunitie (kalibers: 5 cm t/m 155 mm) tot een diepte van 1,50 m1 min (huidig) maaiveld.

2 Projectlocatie

2.1 Situering projectlocatie

De projectlocatie, en daarbinnen het opsporingsgebied, is gelegen aan de Dorstseweg te Bavel in de gemeente Breda. In onderstaande Figuur 1 is de exacte situering van de projectlocatie t.o.v. het Basisregistratie Grootschalige Topografie (B.G.T.) met de ligging ten opzichte van het Rijksdriehoeknet (door middel van RD-coördinaten). Wanneer niet de volledige projectlocatie verdacht is op de aanwezigheid van OO dan zal het verdachte gebied, binnen de projectlocatie, eveneens gespecificeerd zijn in onderstaand figuur.



Figuur 1. Exacte situering projectlocatie t.o.v. het Basisregistratie Grootchalige Topografie (B.G.T.).

2.2 Locatie specifieke omstandigheden

Het detectie onderzoek is uitgevoerd op 11-12-2023.

Tijdens het uitvoeren van een passief non realtime oppervlakedetectie onderzoek zijn er diverse locatie specifieke omstandigheden welke invloed kunnen hebben op de detectieresultaten. Tijdens het detectieonderzoek was er sprake van de navolgende omstandigheden:

- ✓ Hoge bodembegroeiing (>10cm + mv);
- ✓ Struiken en bomen;
- ✓ Detectie verstorende objecten in onderzoeksgebied (Gebouwen, hekwerken etc.).

Tijdens de opsporing zijn enkele foto's gemaakt waaruit blijkt hoe de situatie ten tijden van de opsporing was. In de navolgende figuren staan deze foto's weergegeven.



Foto 1 Overzicht veld AA



Foto 2 Overzicht veld AA



Foto 3 Overzicht veld AA



Foto 4 Overzicht veld AA



Foto 5 Overzicht veld AB



Foto 6 Overzicht veld AB



Foto 7 Overzicht veld AB



Foto 8 Overzicht veld AB



Foto 9 Overzicht veld AB



Foto 10 Overzicht veld AB



Foto 11 Overzicht veld AC



Foto 12 Overzicht veld AC



Foto 13 Overzicht veld AC



Foto 14 Overzicht veld AC



Foto 15 Overzicht veld AD



Foto 16 Overzicht veld AD



Foto 17 Overzicht veld AD



Foto 18 Overzicht veld AD



Foto 19 Overzicht veld AD



Foto 20 Overzicht veld AD

3 Gebruikte opsporingsmethoden

3.1 Algemeen

Om de doelstelling zoals genoemd in paragraaf 1.2 te bereiken is vooraf bepaald welke detectiemethode(n) dienden te worden toegepast.

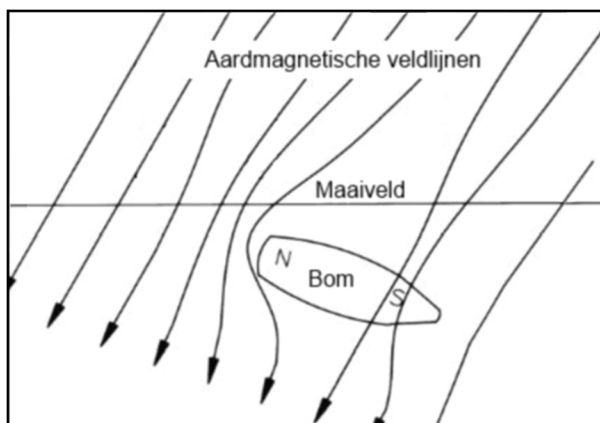
De keuze van de toe te passen detectiemethode is bepaald aan de hand van de volgende gegevens:

- ✓ Vereiste onderzoek diepte;
- ✓ Oppervlakte van het te onderzoeken gebied;
- ✓ Niet wegneembare verstoringen binnen het opsporingsgebied;
- ✓ Te verwachten OO artikelen en de verticale afbakening hiervan;
- ✓ Reeds eerder uitgevoerde opsporingen.

In de navolgende paragraaf wordt behandeld welke detectiemethode er is toegepast.

3.2 Passieve non realtime oppervlakedetectie

Het uitvoeren van passieve oppervlakedetectie is een vorm van magnetometrie waarbij lokale verstoringen in het aardmagnetisch vlak, als gevolg van (Ferro houdende) objecten in de bodem, worden gedetecteerd. De magnetometer registreert het aardmagnetisch vlak aan het maaiveld. De laterale variaties in het aardmagnetisch vlak worden veroorzaakt door lokale veranderingen in de magnetische eigenschappen van de bodem of objecten daarin. In onderstaand Figuur 2 is het principe werking van passieve non realtime oppervlakedetectie/ magnetometrie weergegeven.



Figuur 2. Principe weergave van de verstoring van een object in het aardmagnetisch veld.

3.2.1 Apparatuur t.b.v. passieve non realtime oppervlakedetectie

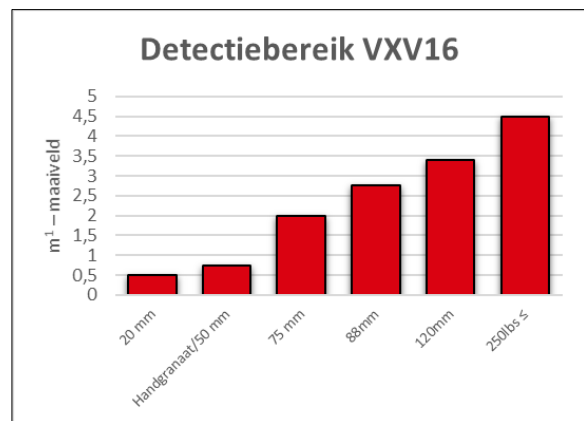
Bij passieve non realtime oppervlakedetectie wordt de verkregen meetdata digitaal opgeslagen en op een later tijdstip door een Senior Deskundige OOO uitgelezen en geïnterpreteerd.

Passieve non-realtime oppervlakedetectie wordt uitgevoerd met het Vallon Multisonde systeem VVX16. Dit systeem bestaat uit 16 naast elkaar geplaatste magnetometers, een schokbestendige laptop met Vallon EVA 2000-2 software en een Omnistar DGPS systeem. De onderlinge afstand tussen de magnetometers bedraagt 0,33 m, de afstand tussen onderzijde magnetometers en maaiveld ligt afhankelijk van terrein en vegetatie tussen 0,10-0,20 m. De effectieve zoekdiepte van de gebruikte Vallon magnetometers is ca 4,5 meter beneden maaiveld. Dit is echter mede afhankelijk van grootte en ligging van een object alsmede de omgevingsfactoren. Het Multisonde systeem wordt vlak dekkend met een constante snelheid door een vierwiel aangedreven voertuig over het perceel voortbewogen. Het trekkende voertuig kan worden uitgerust met banden of rupsen zodat het onder bijna alle terrein omstandigheden kan worden ingezet. De

gehele combinatie weegt slechts 600 kg waardoor schade op gras- en akkerlanden tot een minimum wordt beperkt.

De meetdata wordt digitaal opgeslagen en doormiddel van het DGPS-systeem worden RD-coördinaten aan de posities van significante objecten gekoppeld. De nauwkeurigheid van het DGPS systeem is afhankelijk van het ontvangst met de satellieten. Deze ontvangst wordt aangegeven met signaalsterkten van 1 tot 5 waarbij 5 het beste signaal is. Indien het ontvangst lager is dan 2, is de nauwkeurigheid onvoldoende. In dit geval wordt er een basisstation geplaatst. Met deze methode wordt er een nauwkeurigheid van de positionering van de gedetecteerde objecten bereikt met een maximale afwijking van 0,05 m (horizontaal).

De sondes welke gebruikt worden bij het uitvoeren van passieve non realtime oppervlakedetectie zijn allen Vallon magnetometers. Deze magnetometers meten verstoringen van het aardmagnetisch veld welke worden veroorzaakt door ferrometalen. Het maximale detectiebereik van betreffende magnetometers is afhankelijk van de soort, het kaliber van de te verwachten OO en de aanwezige randverstoringen. Het detectiebereik per kaliber staat vertaald in onderstaande tabel waarbij het uitgangspunt is dat er geen randverstoringen aanwezig zijn.



Figuur 3. Passieve non realtime oppervlakedetectie met het Vallon Multisondesysteem VXV16 en een staafdiagram waarop het maximale detectiebereik (m² – maaiveld) per kaliber is weergegeven.

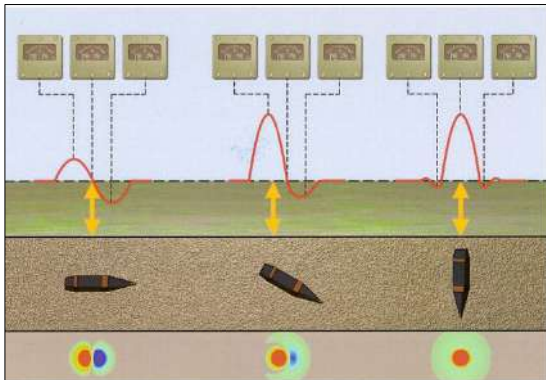
3.3 Interpretatie detectiedata

De verkregen detectiedata zijn door een Senior Deskundige OOO van Den Ouden Bodac B.V. geïnterpreteerd conform de overeengekomen zoekopdracht. Hierbij is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Vallon EVA 2000-2. De meetdata is door de Senior Deskundige OOO geïnterpreteerd op aanwezigheid van significante objecten die v.w.b. hun waarden overeenkomen met OO zoals deze in het onderzoeksgebied worden verwacht conform het Historisch Vooronderzoek OO.

De interpretatie van de uitgevoerde passieve non realtime oppervlakedetectie heeft geresulteerd in een objectenlijst waarin per significant object de volgende gegevens zijn opgenomen:

- ✓ Uniek nummer per significant object;
- ✓ X en Y coördinaten in RD-coördinatiestelsel;
- ✓ Indicatieve diepte onder maaiveld (z waarde);
- ✓ Magnetisch moment (Am²);
- ✓ Maximale magnetische waarde (nT);
- ✓ Fit Area (m²).

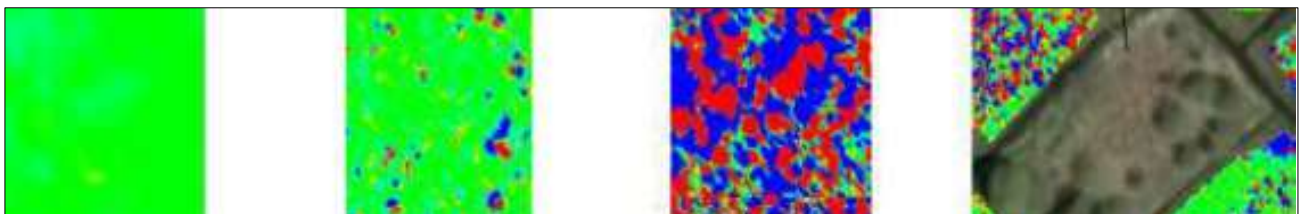
De resultaten van de uitgevoerde passieve non realtime oppervlakedetectie zijn verder uitgewerkt in een tekening waarop de significante objecten middels kleuren gevisualiseerd staan weergegeven. In onderstaand Figuur 4 is weergegeven wat deze gevisualiseerde data betekenen.



Figuur 4. Visuele weergaven resultaten passieve non realtime oppervlakedetectie.

Daarnaast is het projectgebied na de interpretatie van de detectiegegevens opgedeeld in een aantal deelgebieden, te weten:

- ✓ A-gebied, gebieden waar geen significante objecten zijn waargenomen;
- ✓ B-gebied, gebieden waar significante objecten zijn waargenomen die individueel van elkaar te onderscheiden zijn;
- ✓ C-gebied, gebieden waar significante objecten niet individueel van elkaar te onderscheiden zijn. Dit wordt meestal veroorzaakt door puin of andere aanwezigheid van bodemvreemde materialen. Ook kan dit veroorzaakt worden door de invloedssfeer van ijzerhoudende bovengrondse obstakels op de detectiedata. Denk hierbij aan damwanden, hekwerken, kabels & leidingen, hoogspanningsmasten, etc.;
- ✓ D-gebied, gebieden waar geen detectiedata van beschikbaar is doordat deze gebieden niet toegankelijk waren voor het detectievoertuig.



Figuur 5. Visualisatie A, B, C en D gebieden.

De verschillende deelgebieden zijn visueel zichtbaar gemaakt in een tekening met de detectieresultaten.

4 Conclusie en Advies

4.1 Conclusie

Nadat de detectiedata is geïnterpreteerd en verwerkt kunnen de volgende conclusies getrokken worden over het projectgebied:

- ✓ A en B gebieden bedraagt een totale oppervlakte van ca. 16.034 m² wat 78,7 % van het totale onderzoeksgebied bedraagt;
- ✓ Er zijn in totaal 428 stuks significante objecten waargenomen binnen het vooraf opgegeven projectgebied;
- ✓ Er is in totaal ca. 1.604 m² C-gebied aanwezig binnen het onderzoeksgebied wat 7,9 % van het totale onderzoeksgebied bedraagt;
- ✓ Er is in totaal ca. 2.745 m² D-gebied aanwezig binnen het onderzoeksgebied wat 13,4 % van het totale onderzoeksgebied bedraagt.

De hierboven vermelde resultaten zijn verwerkt in een tweetal tekeningen en een objectenlijst welke als bijlage aan deze rapportage zijn bijgevoegd.

4.2 Advies

Bij (grondroerende)werkzaamheden dient men rekening te houden met de mogelijkheid dat OO kunnen worden aangetroffen. Gezien het bovenstaande is het aan te bevelen om ter plaatse van waar daadwerkelijk de grond geroerd zal gaan worden de significante objecten te benaderen, identificeren en veiligstellen/ verwijderen. Daar waar de grond niet geroerd zal gaan worden geldt geen verdere inspanningsverplichting voor de grondroerder. Den Ouden Bodac B.V. adviseert om altijd een veiligheidsmarge van minimaal 0,50 m¹ te hanteren onder de maximaal roeringsdiepte om derhalve het risico te minimaliseren.

Het benaderen van de significante objecten in deelgebied A en B dient te worden uitgevoerd door een bedrijf welke is gecertificeerd conform de CS-000.

Het nader onderzoeken van de C-gebieden wordt gedaan in de vorm van actieve realtime oppervlakedetectie. Hierbij wordt een laag van 0,50 m¹ gedetecteerd waarna alle significante objecten handmatig tot 0,30-0,40 m¹ - mv worden benaderd en verwijderd. Hierop volgend wordt op aanwijzing van de (Senior) Deskundige 000 een grondlaag van maximaal 0,20 - 0,30 m¹ dikte ontgraven met een graafmachine. Vervolgens wordt een volgende meetslag uitgevoerd waarna bovenstaande procedure cyclisch wordt herhaald tot de gewenste diepte is bereikt of tot op de diepte dat passieve realtime oppervlakedetectie weer kon worden toegepast.

De D gebieden dienen onderzocht te worden doormiddel van passieve realtime oppervlakedetectie. Bij passieve realtime oppervlakedetectie worden gemeten verstoringen, in tegenstelling tot non realtime detectie, direct gelokaliseerd, benaderd, geïdentificeerd en verwijderd en/of veiliggesteld.

Bijlage 1. Objectenlijst passieve non realtime oppervlakedetectie

Objectenlijst passieve non realtime opp. detectie



Projectnaam: OOO Bavel Dorstseweg
 Opdrachtgever: RHO Adviseurs
 Projectnummer: 30102
 nT waarde detectietekening: 10 nT
 Datum: 19-dec-23
 Versie: 1
 Geïnterpreteerd op: 20 mm en groter

Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
 T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
 ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
 BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (mI-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AA-001	1	4°49,532538611	51°34,486014484	116064,70	398576,57	0,32	18	n.v.t.	0,04	1,73
AA-002	2	4°49,531840663	51°34,485211311	116063,88	398575,09	0,21	78	n.v.t.	0,06	1,75
AA-003	3	4°49,534852510	51°34,482918093	116067,33	398570,81	0,15	25	n.v.t.	0,02	1,18
AA-004	4	4°49,535290481	51°34,478730487	116067,78	398563,04	0,17	29	n.v.t.	0,03	2,90
AA-005	5	4°49,528460540	51°34,480202829	116059,91	398565,83	0,18	27	n.v.t.	0,02	1,25
AA-006	6	4°49,527202756	51°34,481874502	116058,48	398568,94	0,20	16	n.v.t.	0,02	0,66
AA-007	7	4°49,526511014	51°34,479786597	116057,65	398565,08	0,41	16	n.v.t.	0,03	0,76
AA-008	8	4°49,525883723	51°34,478276394	116056,90	398562,28	0,82	11	n.v.t.	0,10	1,09
AA-009	9	4°49,524760613	51°34,481392630	116055,65	398568,07	0,35	15	n.v.t.	0,03	0,75
AA-010	10	4°49,531831318	51°34,478347503	116063,77	398562,36	0,16	27	n.v.t.	0,02	0,99
AA-011	11	4°49,537967215	51°34,478309381	116070,86	398562,23	0,23	137	n.v.t.	0,17	2,31
AA-012	12	4°49,538098122	51°34,477528996	116071,00	398560,79	0,24	26	n.v.t.	0,02	0,56
AA-013	13	4°49,536647571	51°34,476089206	116069,31	398558,13	0,30	38	n.v.t.	0,08	2,60
AA-014	14	4°49,532362210	51°34,476480609	116064,36	398558,89	0,23	19	n.v.t.	0,03	2,31
AA-015	15	4°49,539057006	51°34,477383295	116072,11	398560,51	0,49	101	n.v.t.	0,38	0,59
AA-016	16	4°49,539161371	51°34,476508497	116072,22	398558,88	0,00	257	n.v.t.	0,02	0,69
AA-017	17	4°49,537310931	51°34,475013386	116070,06	398556,13	0,31	52	n.v.t.	0,09	2,83
AA-018	18	4°49,535484234	51°34,474788746	116067,94	398555,73	0,15	58	n.v.t.	0,03	0,85
AA-019	19	4°49,531578338	51°34,472899250	116063,40	398552,26	0,22	85	n.v.t.	0,11	2,37
AA-020	20	4°49,534920541	51°34,473401494	116067,27	398553,16	0,24	21	n.v.t.	0,02	1,14
AA-021	21	4°49,536041441	51°34,472600996	116068,56	398551,67	0,18	26	n.v.t.	0,02	1,12
AA-022	22	4°49,539624418	51°34,473001197	116072,70	398552,38	0,26	14	n.v.t.	0,03	0,99
AA-023	23	4°49,540219534	51°34,472494478	116073,38	398551,43	0,00	58	n.v.t.	0,01	0,33
AA-024	24	4°49,539291963	51°34,472101961	116072,31	398550,71	0,30	56	n.v.t.	0,06	1,31
AA-025	25	4°49,537028555	51°34,471882170	116069,69	398550,33	0,21	27	n.v.t.	0,03	1,70
AA-026	26	4°49,534305076	51°34,470929026	116066,53	398548,58	0,32	32	n.v.t.	0,04	0,97
AA-027	27	4°49,539992484	51°34,470950993	116073,10	398548,57	0,45	12	n.v.t.	0,07	1,11
AA-028	28	4°49,538311644	51°34,470318162	116071,15	398547,41	0,31	54	n.v.t.	0,07	1,01
AA-029	29	4°49,534283392	51°34,470122489	116066,49	398547,09	0,15	32	n.v.t.	0,03	0,98
AA-030	30	4°49,531729052	51°34,469327573	116063,53	398545,64	0,49	15	n.v.t.	0,08	1,60
AA-031	31	4°49,531338542	51°34,467439644	116063,05	398542,14	0,25	25	n.v.t.	0,04	1,55
AA-032	32	4°49,527303930	51°34,468750378	116058,41	398544,61	0,07	20	n.v.t.	0,01	0,80
AA-033	33	4°49,528756613	51°34,468354371	116060,08	398543,86	0,15	30	n.v.t.	0,02	0,91
AB-001	1	4°49,426126864	51°34,420571122	115940,82	398456,18	0,30	109	n.v.t.	0,11	1,26
AB-002	2	4°49,424225708	51°34,419636843	115938,61	398454,46	0,43	19	n.v.t.	0,06	1,40
AB-003	3	4°49,423561843	51°34,418161802	115937,82	398451,73	0,15	35	n.v.t.	0,02	0,86
AB-004	4	4°49,425311895	51°34,417193287	115939,83	398449,92	0,09	25	n.v.t.	0,01	0,94
AB-005	5	4°49,426197223	51°34,417161811	115940,85	398449,85	0,54	11	n.v.t.	0,04	1,01
AB-006	6	4°49,422830314	51°34,416860450	115936,96	398449,33	0,52	9	n.v.t.	0,04	1,23
AB-007	7	4°49,435917182	51°34,418613221	115952,10	398452,46	0,10	46	n.v.t.	0,02	0,94
AB-008	8	4°49,437047717	51°34,417921257	115953,40	398451,17	0,43	15	n.v.t.	0,06	2,41
AB-009	9	4°49,434455045	51°34,415233110	115950,37	398446,20	0,41	38	n.v.t.	0,13	2,88
AB-010	10	4°49,435158652	51°34,414540055	115951,17	398444,91	0,10	190	n.v.t.	0,12	2,50
AB-011	11	4°49,440606166	51°34,416000770	115957,48	398447,57	0,52	54	n.v.t.	0,24	2,31
AB-012	12	4°49,440868952	51°34,414744308	115957,77	398445,24	0,12	21	n.v.t.	0,01	0,77
AB-013	13	4°49,441448224	51°34,414123072	115958,43	398444,08	0,15	17	n.v.t.	0,02	0,70
AB-014	14	4°49,442211657	51°34,413496947	115959,30	398442,92	0,10	44	n.v.t.	0,02	1,35
AB-015	15	4°49,439861532	51°34,411893706	115956,56	398439,96	0,95	91	n.v.t.	2,21	6,07
AB-016	16	4°49,439555263	51°34,411762770	115956,21	398439,72	0,11	90	n.v.t.	0,05	0,60
AB-017	17	4°49,443130128	51°34,411269638	115960,33	398438,78	0,41	43	n.v.t.	0,10	1,55
AB-018	18	4°49,443924161	51°34,410985504	115961,25	398438,24	0,06	60	n.v.t.	0,02	0,68
AB-019	19	4°49,421275027	51°34,412622019	115935,10	398441,48	0,51	69	n.v.t.	0,36	5,75
AB-020	20	4°49,420530516	51°34,411736261	115934,23	398439,84	0,47	122	n.v.t.	0,40	3,63
AB-021	21	4°49,419043994	51°34,411414373	115932,51	398439,26	0,37	25	n.v.t.	0,05	1,16
AB-022	22	4°49,421483473	51°34,408853895	115935,29	398434,49	0,51	37	n.v.t.	0,23	4,28
AB-023	23	4°49,417474413	51°34,410375245	115930,68	398437,35	0,16	30	n.v.t.	0,02	1,08
AB-024	24	4°49,419229354	51°34,410889049	115932,71	398438,29	0,00	47	n.v.t.	0,01	0,74
AB-025	25	4°49,418377715	51°34,409134808	115931,70	398435,04	0,58	16	n.v.t.	0,12	4,07
AB-026	26	4°49,431076577	51°34,410870451	115946,40	398438,15	0,09	48	n.v.t.	0,01	1,26
AB-027	27	4°49,431472571	51°34,409863001	115946,84	398436,27	0,16	29	n.v.t.	0,02	1,25
AB-028	28	4°49,438285988	51°34,408845969	115954,70	398434,33	0,06	86	n.v.t.	0,04	1,65
AB-029	29	4°49,444337731	51°34,408981876	115961,69	398434,53	0,74	11	n.v.t.	0,08	0,88
AB-030	30	4°49,444685006	51°34,407939571	115962,08	398432,59	0,12	39	n.v.t.	0,01	0,77
AB-031	31	4°49,446131846	51°34,406223665	115963,73	398429,39	0,14	52	n.v.t.	0,03	0,72
AB-032	32	4°49,443172300	51°34,405512982	115960,30	398428,10	0,68	19	n.v.t.	0,19	2,63
AB-033	33	4°49,440989589	51°34,404917523	115957,77	398427,02	0,10	28	n.v.t.	0,01	1,09
AB-034	34	4°49,440759659	51°34,405916988	115957,52	398428,87	0,14	288	n.v.t.	0,15	5,37
AB-035	35	4°49,420571340	51°34,404233647	115934,17	398425,93	0,50	23	n.v.t.	0,07	1,29
AB-036	36	4°49,417347427	51°34,406126310	115930,47	398429,47	0,06	21	n.v.t.	0,01	0,32
AB-037	37	4°49,419214924	51°34,404837815	115932,61	398427,07	0,04	24	n.v.t.	0,01	0,56
AB-038	38	4°49,415372412	51°34,401204266	115928,12	398420,36	0,03	47	n.v.t.	0,01	1,15
AB-039	39	4°49,414819192	51°34,398375496	115927,44	398415,12	0,03	38	n.v.t.	0,01	0,79
AB-040	40	4°49,418793295	51°34,401611171	115932,08	398421,09	0,30	36	n.v.t.	0,07	2,68
AB-041	41	4°49,419235487	51°34,400631519	115932,57	398419,27	0,06	39	n.v.t.	0,01	1,83

Objectenlijst passieve non realtime opp. detectie



Projectnaam: OOO Bavel Dorstseweg
 Opdrachtgever: RHO Adviseurs
 Projectnummer: 30102
 nT waarde detectietekening: 10 nT
 Datum: 19-dec-23
 Versie: 1
 Geïnterpreteerd op: 20 mm en groter

Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
 T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
 ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
 BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (mI-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AB-042	42	4°49,422141266	51°34,397715112	115935,89	398413,83	0,01	81	n.v.t.	0,02	0,79
AB-043	43	4°49,422961797	51°34,397699379	115936,84	398413,80	0,42	12	n.v.t.	0,03	1,27
AB-044	44	4°49,421991318	51°34,400478653	115935,75	398418,96	0,12	38	n.v.t.	0,01	0,92
AB-045	45	4°49,421973051	51°34,402986777	115935,77	398423,61	0,01	59	n.v.t.	0,01	0,55
AB-046	46	4°49,430872401	51°34,403365510	115946,06	398424,23	0,00	21	n.v.t.	0,00	1,31
AB-047	47	4°49,423017912	51°34,403053865	115936,98	398423,72	0,28	16	n.v.t.	0,02	0,81
AB-048	48	4°49,426877146	51°34,399326757	115941,38	398416,78	0,27	20	n.v.t.	0,02	0,75
AB-049	49	4°49,426416569	51°34,398371992	115940,84	398415,01	0,14	20	n.v.t.	0,01	0,89
AB-050	50	4°49,424410591	51°34,399788874	115938,54	398417,66	0,45	9	n.v.t.	0,03	1,11
AB-051	51	4°49,428258709	51°34,400130264	115942,99	398418,26	0,04	27	n.v.t.	0,01	1,37
AB-052	52	4°49,436114503	51°34,399488275	115952,06	398417,00	0,08	37	n.v.t.	0,01	1,86
AB-053	53	4°49,443002369	51°34,400869416	115960,04	398419,50	0,07	38	n.v.t.	0,01	0,83
AB-054	54	4°49,445111974	51°34,401341978	115962,48	398420,35	0,64	24	n.v.t.	0,15	2,58
AB-055	55	4°49,447185938	51°34,401579646	115964,88	398420,77	0,47	30	n.v.t.	0,14	2,05
AB-056	56	4°49,447125662	51°34,400425923	115964,79	398418,64	0,04	24	n.v.t.	0,01	1,53
AB-057	57	4°49,446204104	51°34,399700138	115963,72	398417,30	0,75	11	n.v.t.	0,18	2,51
AB-058	58	4°49,445686829	51°34,397997963	115963,10	398414,15	0,25	29	n.v.t.	0,03	1,00
AB-059	59	4°49,448419872	51°34,395863361	115966,22	398410,16	0,97	8	n.v.t.	0,29	2,75
AB-060	60	4°49,449568152	51°34,396137193	115967,55	398410,66	0,07	66	n.v.t.	0,03	1,12
AB-061	61	4°49,424131418	51°34,396486062	115938,17	398411,54	0,49	19	n.v.t.	0,06	1,62
AB-062	62	4°49,427087621	51°34,396276455	115941,58	398411,12	0,03	31	n.v.t.	0,01	0,81
AB-063	63	4°49,443131966	51°34,394506589	115960,09	398407,70	0,29	19	n.v.t.	0,03	1,87
AB-064	64	4°49,443282678	51°34,395096208	115960,28	398408,79	0,30	20	n.v.t.	0,03	1,73
AB-065	65	4°49,448804234	51°34,393830745	115966,64	398406,39	0,65	143	n.v.t.	0,99	10,16
AB-066	66	4°49,451110442	51°34,393338322	115969,30	398405,46	0,57	15	n.v.t.	0,12	1,16
AB-067	67	4°49,445503719	51°34,389933264	115962,77	398399,20	0,09	37	n.v.t.	0,02	1,20
AB-068	68	4°49,448188778	51°34,392133562	115965,90	398403,25	0,17	22	n.v.t.	0,01	0,87
AB-069	69	4°49,448610323	51°34,392838726	115966,40	398404,55	0,13	27	n.v.t.	0,01	0,63
AB-070	70	4°49,449736569	51°34,392348097	115967,69	398403,64	0,14	40	n.v.t.	0,02	1,22
AB-071	71	4°49,451625543	51°34,392387830	115969,88	398403,69	0,35	18	n.v.t.	0,04	1,36
AB-072	72	4°49,452368684	51°34,387499600	115970,67	398394,62	0,21	24	n.v.t.	0,03	1,68
AB-073	73	4°49,447907032	51°34,386425851	115965,50	398392,67	0,10	44	n.v.t.	0,03	2,14
AB-074	74	4°49,453796169	51°34,386452067	115972,30	398392,67	0,48	40	n.v.t.	0,14	1,43
AB-075	75	4°49,435197394	51°34,389549595	115950,86	398398,58	0,24	15	n.v.t.	0,03	2,02
AB-076	76	4°49,426358230	51°34,390892390	115940,66	398401,14	0,68	19	n.v.t.	0,14	1,51
AB-077	77	4°49,425336065	51°34,391291332	115939,49	398401,89	0,08	50	n.v.t.	0,02	1,09
AB-078	78	4°49,418224398	51°34,390841483	115931,26	398401,12	0,26	35	n.v.t.	0,06	1,92
AB-079	79	4°49,414673959	51°34,391669047	115927,17	398402,69	0,00	226	n.v.t.	0,04	2,02
AB-080	80	4°49,416706968	51°34,391897521	115929,53	398403,09	0,24	39	n.v.t.	0,03	1,22
AB-081	81	4°49,416401423	51°34,392688053	115929,18	398404,56	0,30	42	n.v.t.	0,05	1,13
AB-082	82	4°49,425514997	51°34,393177571	115939,72	398405,39	1,04	6	n.v.t.	0,15	1,75
AB-083	83	4°49,426055351	51°34,393590734	115940,35	398406,15	0,15	20	n.v.t.	0,02	1,00
AB-084	84	4°49,427207281	51°34,392722051	115941,67	398404,53	0,16	21	n.v.t.	0,01	0,96
AB-085	85	4°49,409096753	51°34,391093693	115920,72	398401,67	0,68	36	n.v.t.	0,26	2,01
AB-086	86	4°49,412366574	51°34,388167289	115924,46	398396,22	0,11	22	n.v.t.	0,01	1,76
AB-087	87	4°49,422998747	51°34,385816957	115936,71	398391,76	0,10	85	n.v.t.	0,03	1,58
AB-088	88	4°49,418180530	51°34,383988924	115931,11	398388,42	0,20	20	n.v.t.	0,02	1,66
AB-089	89	4°49,430637415	51°34,382016317	115945,48	398384,65	0,00	29	n.v.t.	0,01	0,95
AB-090	90	4°49,447362845	51°34,385597437	115964,85	398391,14	0,10	30	n.v.t.	0,02	1,12
AB-091	91	4°49,455060025	51°34,383450130	115973,72	398387,09	0,06	38	n.v.t.	0,01	0,63
AB-092	92	4°49,453814485	51°34,382103682	115972,26	398384,60	0,20	29	n.v.t.	0,02	0,77
AB-093	93	4°49,453550128	51°34,383618241	115971,98	398387,41	0,01	24	n.v.t.	0,01	0,40
AB-094	94	4°49,449501375	51°34,384052788	115967,30	398388,26	0,10	259	n.v.t.	0,13	2,73
AB-095	95	4°49,449359080	51°34,380839707	115967,09	398382,30	0,00	64	n.v.t.	0,01	0,96
AB-096	96	4°49,454903140	51°34,380761470	115973,50	398382,11	0,11	24	n.v.t.	0,01	0,62
AB-097	97	4°49,455734897	51°34,379981140	115974,45	398380,65	0,11	25	n.v.t.	0,01	0,94
AB-098	98	4°49,454386606	51°34,375839791	115972,83	398372,98	0,14	49	n.v.t.	0,03	1,59
AB-099	99	4°49,456354173	51°34,378255896	115975,14	398377,45	0,86	151	n.v.t.	3,38	9,42
AB-100	100	4°49,414668024	51°34,379849693	115927,00	398380,77	0,11	27	n.v.t.	0,01	0,44
AB-101	101	4°49,407792102	51°34,379420903	115919,05	398380,04	0,11	30	n.v.t.	0,02	0,97
AB-102	102	4°49,414891133	51°34,371510414	115927,14	398365,31	0,16	961	n.v.t.	0,70	8,24
AB-103	103	4°49,434267192	51°34,375140622	115949,57	398371,87	0,07	43	n.v.t.	0,01	0,76
AB-104	104	4°49,431978800	51°34,368225646	115946,83	398359,07	0,30	42	n.v.t.	0,09	3,56
AB-105	105	4°49,429878240	51°34,367730317	115944,40	398358,17	0,38	12	n.v.t.	0,03	1,36
AB-106	106	4°49,437043976	51°34,366842427	115952,66	398356,46	0,08	121	n.v.t.	0,04	2,01
AB-107	107	4°49,438999910	51°34,371059137	115954,98	398364,26	0,14	57	n.v.t.	0,03	2,52
AB-108	108	4°49,440766344	51°34,374077998	115957,07	398369,84	0,22	21	n.v.t.	0,03	1,73
AB-109	109	4°49,442269487	51°34,367509966	115958,71	398357,65	0,16	17	n.v.t.	0,02	1,40
AB-110	110	4°49,446915558	51°34,369292722	115964,10	398360,91	0,04	192	n.v.t.	0,03	1,05
AB-111	111	4°49,446923303	51°34,371503074	115964,14	398365,01	0,29	13	n.v.t.	0,03	1,46
AB-112	112	4°49,450189142	51°34,370597611	115967,91	398363,30	0,15	24	n.v.t.	0,01	1,01
AB-113	113	4°49,451572944	51°34,371320844	115969,51	398364,63	0,01	30	n.v.t.	0,01	0,81
AB-114	114	4°49,453615598	51°34,370914496	115971,87	398363,86	0,30	30	n.v.t.	0,06	1,98
AB-115	115	4°49,455801607	51°34,371879945	115974,41	398365,63	0,11	38	n.v.t.	0,02	1,01

Objectenlijst passieve non realtime opp. detectie



Projectnaam: OOO Bavel Dorstseweg
Opdrachtgever: RHO Adviseurs
Projectnummer: 30102
nT waarde detectietekening: 10 nT
Datum: 19-dec-23
Versie: 1
Geïnterpreteerd op: 20 mm en groter

Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Eastng (m)	Northing (m)	Diepte (mI-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AB-116	116	4°49,458325178	51°34,372401166	115977,33	398366,57	1,08	380	n.v.t.	12,55	11,12
AB-117	117	4°49,458417638	51°34,370617839	115977,41	398363,27	0,05	34	n.v.t.	0,01	0,89
AB-118	118	4°49,455236287	51°34,370265180	115973,73	398362,64	0,17	25	n.v.t.	0,02	0,76
AB-119	119	4°49,455559032	51°34,371217559	115974,12	398364,40	0,19	19	n.v.t.	0,02	0,64
AB-120	120	4°49,460581040	51°34,369678919	115979,90	398361,51	0,36	39	n.v.t.	0,07	1,66
AB-121	121	4°49,437450394	51°34,365662069	115953,12	398354,26	0,20	29	n.v.t.	0,02	0,90
AB-122	122	4°49,433831517	51°34,365543180	115948,93	398354,08	0,31	22	n.v.t.	0,06	1,22
AB-123	123	4°49,436412537	51°34,364588624	115951,90	398352,28	0,22	67	n.v.t.	0,09	1,36
AB-124	124	4°49,432018795	51°34,365123485	115946,83	398353,31	0,27	20	n.v.t.	0,02	0,76
AB-125	125	4°49,430259791	51°34,364658724	115944,79	398352,47	0,10	26	n.v.t.	0,02	1,29
AB-126	126	4°49,425415975	51°34,364124544	115939,19	398351,52	0,09	34	n.v.t.	0,01	0,92
AB-127	127	4°49,428143520	51°34,364431996	115942,35	398352,07	0,29	18	n.v.t.	0,02	0,82
AB-128	128	4°49,422808810	51°34,364833269	115936,19	398352,86	0,15	43	n.v.t.	0,02	1,39
AB-129	129	4°49,423451507	51°34,365821222	115936,94	398354,68	0,16	92	n.v.t.	0,06	1,29
AB-130	130	4°49,428566739	51°34,365907642	115942,86	398354,80	0,16	22	n.v.t.	0,01	0,86
AB-131	131	4°49,414816266	51°34,367451183	115926,99	398357,78	0,07	1234	n.v.t.	0,51	10,54
AB-132	132	4°49,409071950	51°34,366399564	115920,34	398355,89	0,41	28	n.v.t.	0,09	2,95
AB-133	133	4°49,412456423	51°34,363582421	115924,21	398350,63	0,17	34	n.v.t.	0,02	0,82
AB-134	134	4°49,416098657	51°34,363757487	115928,42	398350,92	0,29	32	n.v.t.	0,04	0,95
AC-001	1	4°49,459042297	51°34,399009141	115978,54	398415,90	0,22	119	n.v.t.	0,10	3,27
AC-002	2	4°49,456726862	51°34,400027583	115975,88	398417,81	0,21	18	n.v.t.	0,02	1,16
AC-003	3	4°49,453068271	51°34,399467599	115971,65	398416,81	0,22	38	n.v.t.	0,02	1,04
AC-004	4	4°49,456107467	51°34,402937560	115975,21	398423,21	0,50	13	n.v.t.	0,06	1,76
AC-005	5	4°49,461199054	51°34,404162999	115981,11	398425,44	0,24	30	n.v.t.	0,04	1,53
AC-006	6	4°49,450082780	51°34,408713531	115968,33	398433,98	0,35	18	n.v.t.	0,05	2,29
AC-007	7	4°49,449044932	51°34,412043086	115967,18	398440,16	0,44	15	n.v.t.	0,05	1,13
AC-008	8	4°49,451536356	51°34,411857097	115970,05	398439,79	0,38	36	n.v.t.	0,12	2,99
AC-009	9	4°49,452365892	51°34,411514201	115971,01	398439,15	0,20	43	n.v.t.	0,04	1,48
AC-010	10	4°49,449192928	51°34,415112415	115967,39	398445,85	0,17	22	n.v.t.	0,02	2,52
AC-011	11	4°49,445777737	51°34,413428744	115963,42	398442,76	0,36	46	n.v.t.	0,08	3,58
AC-012	12	4°49,448087276	51°34,416575906	115966,14	398448,57	0,92	300	n.v.t.	6,16	21,42
AC-013	13	4°49,443499057	51°34,419464612	115960,88	398453,97	0,29	22	n.v.t.	0,02	0,78
AC-014	14	4°49,443273686	51°34,419968834	115960,62	398454,91	0,24	27	n.v.t.	0,03	0,68
AC-015	15	4°49,442610658	51°34,420657054	115959,87	398456,19	0,23	25	n.v.t.	0,03	1,31
AC-016	16	4°49,444426016	51°34,420731208	115961,96	398456,31	0,26	20	n.v.t.	0,02	1,31
AC-017	17	4°49,446439696	51°34,422482734	115964,32	398459,54	0,27	78	n.v.t.	0,12	1,98
AC-018	18	4°49,451073127	51°34,420228839	115969,64	398455,32	0,09	78	n.v.t.	0,03	1,83
AC-019	19	4°49,451479737	51°34,426326219	115970,19	398466,45	1,67	71	n.v.t.	3,72	4,57
AC-020	20	4°49,455194855	51°34,425521789	115974,48	398465,10	0,45	60	n.v.t.	0,20	5,20
AC-021	21	4°49,456124731	51°34,427431298	115975,58	398468,63	0,75	10	n.v.t.	0,16	2,45
AC-022	22	4°49,460366778	51°34,425373671	115980,45	398464,77	0,43	17	n.v.t.	0,05	1,31
AC-023	23	4°49,457207832	51°34,419197132	115976,71	398453,35	0,41	29	n.v.t.	0,06	1,40
AC-024	24	4°49,462371242	51°34,423774672	115982,74	398461,79	0,28	32	n.v.t.	0,04	1,02
AC-025	25	4°49,463700333	51°34,423271519	115984,27	398460,85	0,21	58	n.v.t.	0,04	1,21
AC-026	26	4°49,461441915	51°34,412946287	115981,51	398441,72	0,28	34	n.v.t.	0,04	2,15
AC-027	27	4°49,463735902	51°34,412458843	115984,16	398440,80	0,32	18	n.v.t.	0,05	1,74
AC-028	28	4°49,465223156	51°34,406988310	115985,80	398430,64	0,20	34	n.v.t.	0,03	1,95
AC-029	29	4°49,465993606	51°34,406308778	115986,68	398429,38	0,24	41	n.v.t.	0,04	1,30
AC-030	30	4°49,470867164	51°34,401147899	115992,23	398419,76	0,24	69	n.v.t.	0,08	2,18
AC-031	31	4°49,476871180	51°34,400059038	115999,16	398417,69	0,25	29	n.v.t.	0,05	1,84
AC-032	32	4°49,477508442	51°34,403957723	115999,95	398424,91	0,26	107	n.v.t.	0,13	4,71
AC-033	33	4°49,478261904	51°34,398326140	116000,74	398414,46	0,42	28	n.v.t.	0,06	1,16
AC-034	34	4°49,477953250	51°34,399052387	116000,39	398415,81	0,12	22	n.v.t.	0,01	0,57
AC-035	35	4°49,475272989	51°34,402654749	115997,35	398422,52	0,04	18	n.v.t.	0,01	1,50
AC-036	36	4°49,476072932	51°34,404046678	115998,29	398425,09	0,17	39	n.v.t.	0,02	1,18
AC-037	37	4°49,475849546	51°34,403526422	115998,02	398424,13	0,14	25	n.v.t.	0,02	0,62
AC-038	38	4°49,476428969	51°34,405721254	115998,73	398428,19	0,19	23	n.v.t.	0,02	1,67
AC-039	39	4°49,480078098	51°34,405528480	116002,94	398427,80	0,33	64	n.v.t.	0,09	2,82
AC-040	40	4°49,482393530	51°34,408322866	116005,65	398432,96	0,27	32	n.v.t.	0,04	1,76
AC-041	41	4°49,483969812	51°34,401968224	116007,38	398421,17	0,95	6	n.v.t.	0,10	3,19
AC-042	42	4°49,484968228	51°34,405520734	116008,59	398427,74	0,29	14	n.v.t.	0,03	1,45
AC-043	43	4°49,490396377	51°34,409013944	116014,91	398434,17	0,26	29	n.v.t.	0,03	1,37
AC-044	44	4°49,486007246	51°34,410767935	116009,86	398437,46	0,73	844	n.v.t.	8,74	42,88
AC-045	45	4°49,476445887	51°34,420863303	115998,96	398456,27	0,19	19	n.v.t.	0,02	1,12
AC-046	46	4°49,472257902	51°34,425400532	115994,19	398464,72	0,07	24	n.v.t.	0,01	0,57
AC-047	47	4°49,482494616	51°34,434559591	116006,15	398481,61	0,32	48	n.v.t.	0,11	3,29
AC-048	48	4°49,483230059	51°34,434102910	116006,99	398480,76	0,09	46	n.v.t.	0,01	0,64
AC-049	49	4°49,481084075	51°34,428783609	116004,43	398470,91	0,28	25	n.v.t.	0,03	1,94
AC-050	50	4°49,493111440	51°34,424312296	116018,27	398462,51	0,51	21	n.v.t.	0,12	2,75
AC-051	51	4°49,480363248	51°34,423137965	116003,52	398460,45	0,20	19	n.v.t.	0,01	0,71
AC-052	52	4°49,487188064	51°34,416966837	116011,32	398448,95	0,22	30	n.v.t.	0,02	1,18
AC-053	53	4°49,493368249	51°34,419214461	116018,49	398453,06	0,30	20	n.v.t.	0,02	1,03
AC-054	54	4°49,497279309	51°34,418647346	116023,00	398451,97	0,42	28	n.v.t.	0,07	1,64
AC-055	55	4°49,503233101	51°34,409482459	116029,75	398434,93	0,56	16	n.v.t.	0,07	2,60

Objectenlijst passieve non realtime opp. detectie



Projectnaam: OOO Bavel Dorstseweg
 Opdrachtgever: RHO Adviseurs
 Projectnummer: 30102
 nT waarde detectietekening: 10 nT
 Datum: 19-dec-23
 Versie: 1
 Geïnterpreteerd op: 20 mm en groter

Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
 T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17188633
 ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
 BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (mI-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AC-056	56	4°49,504214680	51°34,408625782	116030,87	398433,33	0,21	23	n.v.t.	0,02	0,59
AC-057	57	4°49,504590725	51°34,400129549	116031,18	398417,57	0,30	157	n.v.t.	0,13	8,06
AC-058	58	4°49,509927823	51°34,401079308	116037,36	398419,29	0,84	58	n.v.t.	1,07	7,75
AC-059	59	4°49,510427491	51°34,403077117	116037,97	398422,99	0,30	17	n.v.t.	0,03	1,41
AC-060	60	4°49,512184006	51°34,400683573	116039,96	398418,53	0,62	13	n.v.t.	0,09	2,48
AC-061	61	4°49,527345013	51°34,402443240	116057,51	398421,66	0,21	290	n.v.t.	0,28	4,71
AC-062	62	4°49,526524541	51°34,405066172	116056,60	398426,53	0,22	26	n.v.t.	0,03	1,32
AC-063	63	4°49,525415906	51°34,406517928	116055,34	398429,23	0,22	23	n.v.t.	0,03	1,72
AC-064	64	4°49,520692591	51°34,408830553	116049,91	398433,56	1,24	506	n.v.t.	28,79	29,07
AC-065	65	4°49,519366037	51°34,412097753	116048,43	398439,63	0,06	56	n.v.t.	0,02	1,37
AC-066	66	4°49,517940806	51°34,414923396	116046,82	398444,89	0,15	35	n.v.t.	0,03	1,69
AC-067	67	4°49,515143916	51°34,413206883	116043,56	398441,73	0,28	31	n.v.t.	0,04	1,85
AC-068	68	4°49,511359853	51°34,407074087	116039,10	398430,39	0,10	21	n.v.t.	0,01	0,84
AC-069	69	4°49,506905450	51°34,409984888	116034,00	398435,83	0,17	16	n.v.t.	0,02	1,64
AC-070	70	4°49,511047808	51°34,420353884	116038,93	398455,02	0,12	51	n.v.t.	0,04	2,10
AC-071	71	4°49,503424133	51°34,421805300	116030,15	398457,77	0,58	9	n.v.t.	0,07	2,91
AC-072	72	4°49,507826989	51°34,424136262	116035,27	398462,06	0,29	46	n.v.t.	0,04	0,94
AC-073	73	4°49,494718790	51°34,429889631	116020,20	398472,84	0,45	61	n.v.t.	0,20	5,16
AC-074	74	4°49,499887002	51°34,431375883	116026,20	398475,55	0,09	97	n.v.t.	0,05	1,66
AC-075	75	4°49,482972749	51°34,436228404	116006,72	398484,70	1,12	17	n.v.t.	0,49	1,57
AC-076	76	4°49,491416385	51°34,434709838	116016,46	398481,81	0,32	14	n.v.t.	0,03	2,06
AC-077	77	4°49,507898921	51°34,425419849	116035,37	398464,44	0,28	140	n.v.t.	0,20	4,95
AC-078	78	4°49,508808593	51°34,427156341	116036,44	398467,65	0,51	14	n.v.t.	0,07	1,26
AC-079	79	4°49,505168360	51°34,430807414	116032,29	398474,45	0,26	73	n.v.t.	0,06	2,51
AC-080	80	4°49,500903612	51°34,435479933	116027,43	398483,15	0,28	23	n.v.t.	0,03	1,71
AC-081	81	4°49,499312597	51°34,436081102	116025,60	398484,28	0,24	61	n.v.t.	0,06	1,65
AC-082	82	4°49,498665011	51°34,439666677	116024,90	398490,93	0,07	181	n.v.t.	0,07	4,08
AC-083	83	4°49,488410086	51°34,431868984	116012,94	398476,57	0,27	18	n.v.t.	0,02	1,65
AC-084	84	4°49,493480820	51°34,437743585	116018,89	398487,42	0,14	25	n.v.t.	0,02	1,39
AC-085	85	4°49,493995210	51°34,439835675	116019,51	398491,29	0,29	46	n.v.t.	0,09	2,00
AC-086	86	4°49,496794673	51°34,435015139	116022,67	398482,33	0,23	34	n.v.t.	0,04	1,79
AC-087	87	4°49,492655411	51°34,439435515	116017,96	398490,56	0,84	17	n.v.t.	0,13	1,84
AC-088	88	4°49,503057599	51°34,435892200	116029,92	398483,90	0,29	28	n.v.t.	0,05	2,35
AC-089	89	4°49,497120542	51°34,435045469	116023,05	398482,38	0,07	516	n.v.t.	0,10	1,30
AC-090	90	4°49,503083739	51°34,442794322	116030,05	398496,69	1,81	231	n.v.t.	11,32	9,23
AC-091	91	4°49,506902919	51°34,443830202	116034,48	398498,58	0,12	199	n.v.t.	0,11	2,83
AC-092	92	4°49,508267609	51°34,441070029	116036,02	398493,45	0,53	69	n.v.t.	0,43	4,90
AC-093	93	4°49,508773397	51°34,439659551	116036,58	398490,83	0,43	72	n.v.t.	0,20	4,48
AC-094	94	4°49,511558983	51°34,444103584	116039,86	398499,05	0,05	97	n.v.t.	0,04	2,39
AC-095	95	4°49,508958918	51°34,436978720	116036,76	398485,86	0,59	15	n.v.t.	0,06	1,58
AC-096	96	4°49,511611999	51°34,433639326	116039,77	398479,64	0,24	38	n.v.t.	0,04	1,46
AC-097	97	4°49,506159777	51°34,435415433	116033,50	398482,99	0,23	19	n.v.t.	0,03	1,90
AC-098	98	4°49,511349468	51°34,438089246	116039,54	398487,90	0,22	28	n.v.t.	0,03	1,73
AC-099	99	4°49,515289815	51°34,435567565	116044,05	398483,19	0,26	243	n.v.t.	0,26	6,20
AC-100	100	4°49,514600655	51°34,434346048	116043,24	398480,93	0,26	42	n.v.t.	0,05	2,13
AC-101	101	4°49,512947595	51°34,434407166	116041,33	398481,06	0,24	26	n.v.t.	0,02	1,34
AC-102	102	4°49,503440164	51°34,438617246	116030,40	398488,95	0,24	16	n.v.t.	0,02	0,99
AC-103	103	4°49,507350159	51°34,428503994	116034,78	398470,16	0,21	21	n.v.t.	0,02	1,55
AC-104	104	4°49,521596366	51°34,430645074	116051,27	398474,00	0,16	35	n.v.t.	0,02	1,35
AC-105	105	4°49,519482907	51°34,430215701	116048,82	398473,23	0,19	64	n.v.t.	0,05	2,45
AC-106	106	4°49,518796340	51°34,429866061	116048,02	398472,58	0,16	94	n.v.t.	0,07	2,54
AC-107	107	4°49,512718742	51°34,429704987	116041,00	398472,34	0,22	26	n.v.t.	0,02	1,50
AC-108	108	4°49,513531092	51°34,427474739	116041,90	398468,20	0,51	35	n.v.t.	0,21	3,28
AC-109	109	4°49,512936941	51°34,426452605	116041,20	398466,31	0,62	20	n.v.t.	0,12	1,20
AC-110	110	4°49,513411506	51°34,426122529	116041,75	398465,69	0,24	21	n.v.t.	0,02	1,07
AC-111	111	4°49,517676702	51°34,427837846	116046,70	398468,83	0,26	39	n.v.t.	0,05	2,52
AC-112	112	4°49,519932780	51°34,427949017	116049,31	398469,02	0,18	31	n.v.t.	0,02	1,54
AC-113	113	4°49,518933200	51°34,426438038	116048,13	398466,23	0,26	29	n.v.t.	0,03	0,85
AC-114	114	4°49,515605969	51°34,425310474	116044,27	398464,17	0,25	23	n.v.t.	0,02	0,86
AC-115	115	4°49,516395589	51°34,425127527	116045,18	398463,82	0,07	24	n.v.t.	0,01	1,19
AC-116	116	4°49,522298409	51°34,422731002	116051,97	398459,32	0,27	19	n.v.t.	0,03	1,41
AC-117	117	4°49,520320720	51°34,422942799	116049,68	398459,73	0,27	143	n.v.t.	0,14	6,84
AC-118	118	4°49,528080043	51°34,425840017	116058,69	398465,04	0,23	24	n.v.t.	0,02	1,14
AC-119	119	4°49,531241220	51°34,420826669	116062,27	398455,71	0,25	105	n.v.t.	0,13	3,69
AC-120	120	4°49,531776606	51°34,420991687	116062,89	398456,01	0,27	36	n.v.t.	0,07	1,35
AC-121	121	4°49,533234112	51°34,419750468	116064,56	398453,70	0,67	15	n.v.t.	0,16	6,57
AC-122	122	4°49,521107702	51°34,419134900	116050,54	398452,67	0,23	21	n.v.t.	0,02	1,47
AC-123	123	4°49,522151015	51°34,418891229	116051,74	398452,20	0,31	20	n.v.t.	0,03	0,99
AC-124	124	4°49,523479696	51°34,412673272	116053,19	398440,66	0,20	53	n.v.t.	0,05	3,01
AC-125	125	4°49,532772509	51°34,415177597	116063,96	398445,22	0,29	110	n.v.t.	0,16	3,07
AC-126	126	4°49,526944827	51°34,413069912	116057,20	398441,37	0,20	26	n.v.t.	0,03	2,08
AC-127	127	4°49,527491022	51°34,405721049	116057,72	398427,74	0,67	24	n.v.t.	0,22	2,11
AC-128	128	4°49,524684672	51°34,410834667	116054,55	398437,24	0,76	15	n.v.t.	0,17	2,39
AC-129	129	4°49,525833823	51°34,410418292	116055,87	398436,46	0,84	12	n.v.t.	0,17	2,01

Objectenlijst passieve non realtime opp. detectie



Projectnaam: OOO Bavel Dorstseweg
 Opdrachtgever: RHO Adviseurs
 Projectnummer: 30102
 nT waarde detectietekening: 10 nT
 Datum: 19-dec-23
 Versie: 1
 Geïnterpreteerd op: 20 mm en groter

Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
 T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
 ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
 BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (mI-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AC-130	130	4°49,537315370	51°34,417045680	116069,23	398448,65	0,63	19	n.v.t.	0,18	5,99
AC-131	131	4°49,535805976	51°34,419789189	116067,53	398453,75	0,27	43	n.v.t.	0,05	2,15
AC-132	132	4°49,535646538	51°34,421218403	116067,37	398456,40	0,24	27	n.v.t.	0,04	1,34
AC-133	133	4°49,537979235	51°34,419166914	116070,03	398452,57	0,21	39	n.v.t.	0,04	1,65
AC-134	134	4°49,537818698	51°34,413570238	116069,77	398442,20	0,13	77	n.v.t.	0,05	2,04
AC-135	135	4°49,535011383	51°34,414439828	116066,54	398443,84	0,60	13	n.v.t.	0,08	1,40
AC-136	136	4°49,539981494	51°34,417069917	116072,32	398448,67	0,51	17	n.v.t.	0,10	2,48
AC-137	137	4°49,540351037	51°34,420089323	116072,79	398454,26	0,24	237	n.v.t.	0,30	2,67
AC-138	138	4°49,539125882	51°34,422849105	116071,41	398459,39	0,16	65	n.v.t.	0,05	1,43
AC-139	139	4°49,528200528	51°34,435051697	116058,96	398482,11	0,16	33	n.v.t.	0,03	1,79
AC-140	140	4°49,527060581	51°34,437896228	116057,68	398487,40	0,02	54	n.v.t.	0,02	1,45
AC-141	141	4°49,524760647	51°34,439975498	116055,06	398491,27	0,28	21	n.v.t.	0,03	1,73
AC-142	142	4°49,519531656	51°34,440356856	116049,02	398492,03	0,06	36	n.v.t.	0,01	1,40
AC-143	143	4°49,514034331	51°34,446414149	116042,76	398503,31	0,58	16	n.v.t.	0,11	2,07
AC-144	144	4°49,518769992	51°34,447124932	116048,24	398504,58	0,18	23	n.v.t.	0,02	1,21
AC-145	145	4°49,521047917	51°34,448417333	116050,89	398506,96	0,83	16	n.v.t.	0,14	1,02
AC-146	146	4°49,523794316	51°34,449434244	116054,08	398508,82	0,39	62	n.v.t.	0,10	2,04
AC-147	147	4°49,529342548	51°34,440458643	116060,36	398492,13	0,09	36	n.v.t.	0,02	1,65
AD-001	1	4°49,461380813	51°34,378916904	115980,96	398378,63	0,14	32	n.v.t.	0,02	1,04
AD-002	2	4°49,463039889	51°34,381492238	115982,91	398383,39	0,51	12	n.v.t.	0,07	2,02
AD-003	3	4°49,461374626	51°34,383228593	115981,01	398386,62	0,12	251	n.v.t.	0,10	4,03
AD-004	4	4°49,459725507	51°34,383229812	115979,10	398386,64	0,75	127	n.v.t.	1,03	4,06
AD-005	5	4°49,459001192	51°34,384249771	115978,28	398388,54	0,19	53	n.v.t.	0,08	1,83
AD-006	6	4°49,466605832	51°34,384544222	115987,07	398389,01	0,16	22	n.v.t.	0,02	1,06
AD-007	7	4°49,471565405	51°34,377924650	115992,71	398376,70	0,33	20	n.v.t.	0,03	0,94
AD-008	8	4°49,464929568	51°34,385726892	115985,15	398391,22	0,46	12	n.v.t.	0,05	1,51
AD-009	9	4°49,468257169	51°34,388680484	115989,04	398396,67	0,23	74	n.v.t.	0,09	2,44
AD-010	10	4°49,463574377	51°34,389704500	115983,64	398398,61	0,23	72	n.v.t.	0,09	1,75
AD-011	11	4°49,464453868	51°34,389673491	115984,66	398398,54	0,15	81	n.v.t.	0,04	0,94
AD-012	12	4°49,465401997	51°34,392431877	115985,79	398403,65	0,45	16	n.v.t.	0,07	1,86
AD-013	13	4°49,461511680	51°34,392907101	115981,31	398404,57	0,26	62	n.v.t.	0,11	1,77
AD-014	14	4°49,456902291	51°34,388069232	115975,91	398395,64	0,33	31	n.v.t.	0,06	1,58
AD-015	15	4°49,456843252	51°34,390292308	115975,88	398399,76	0,46	19	n.v.t.	0,06	1,45
AD-016	16	4°49,458784191	51°34,390864449	115978,13	398400,80	0,51	14	n.v.t.	0,05	1,42
AD-017	17	4°49,459211821	51°34,392198929	115978,64	398403,27	0,15	36	n.v.t.	0,02	1,20
AD-018	18	4°49,456894919	51°34,393331183	115975,98	398405,39	0,62	12	n.v.t.	0,08	2,47
AD-019	19	4°49,458565711	51°34,394062880	115977,92	398406,74	0,21	32	n.v.t.	0,02	2,03
AD-020	20	4°49,459438652	51°34,391436998	115978,89	398401,86	0,68	8	n.v.t.	0,08	1,59
AD-021	21	4°49,454142492	51°34,395140067	115972,82	398408,77	0,06	73	n.v.t.	0,03	1,12
AD-022	22	4°49,462843796	51°34,396555240	115982,90	398411,32	0,67	14	n.v.t.	0,07	1,26
AD-023	23	4°49,464283691	51°34,396066765	115984,55	398410,40	0,34	34	n.v.t.	0,08	2,01
AD-024	24	4°49,468113936	51°34,397152109	115989,00	398412,38	1,17	13	n.v.t.	0,28	1,07
AD-025	25	4°49,466363771	51°34,396972800	115986,97	398412,06	0,51	11	n.v.t.	0,03	0,53
AD-026	26	4°49,471426698	51°34,397224836	115992,82	398412,48	1,69	19	n.v.t.	1,05	1,53
AD-027	27	4°49,471017321	51°34,391970575	115992,28	398402,75	0,33	27	n.v.t.	0,06	2,55
AD-028	28	4°49,471145869	51°34,388579515	115992,38	398396,46	0,29	19	n.v.t.	0,02	1,23
AD-029	29	4°49,473611544	51°34,390585173	115995,25	398400,15	0,41	20	n.v.t.	0,05	1,62
AD-030	30	4°49,474409359	51°34,383556925	115996,07	398387,11	0,69	9	n.v.t.	0,10	4,45
AD-031	31	4°49,473153421	51°34,375827683	115994,51	398372,79	0,53	142	n.v.t.	0,46	4,28
AD-032	32	4°49,474929744	51°34,376595271	115996,58	398374,20	0,55	55	n.v.t.	0,28	4,35
AD-033	33	4°49,476590874	51°34,376128309	115998,49	398373,32	0,52	13	n.v.t.	0,05	1,60
AD-034	34	4°49,480516659	51°34,376118291	116003,02	398373,27	0,30	23	n.v.t.	0,04	1,04
AD-035	35	4°49,483188827	51°34,376164853	116006,11	398373,33	0,98	38	n.v.t.	0,43	4,26
AD-036	36	4°49,486128780	51°34,377244453	116009,52	398375,31	0,15	25	n.v.t.	0,01	0,60
AD-037	37	4°49,480374846	51°34,382471836	116002,95	398385,05	0,26	86	n.v.t.	0,15	4,18
AD-038	38	4°49,487276672	51°34,382831719	116010,93	398385,66	0,15	19	n.v.t.	0,01	0,96
AD-039	39	4°49,485796595	51°34,383381457	116009,23	398386,69	0,10	24	n.v.t.	0,02	1,65
AD-040	40	4°49,477044696	51°34,386226996	115999,16	398392,04	0,34	15	n.v.t.	0,03	1,64
AD-041	41	4°49,482121122	51°34,390800162	116005,09	398400,48	0,47	16	n.v.t.	0,06	1,56
AD-042	42	4°49,484647721	51°34,391862619	116008,02	398402,42	0,20	3216	n.v.t.	5,38	25,19
AD-043	43	4°49,475562834	51°34,3972629957	115997,61	398413,20	0,61	26	n.v.t.	0,11	0,89
AD-044	44	4°49,478326382	51°34,397855058	116000,81	398413,59	0,38	20	n.v.t.	0,03	0,76
AD-045	45	4°49,485689472	51°34,398245343	116009,32	398414,25	0,28	11	n.v.t.	0,01	0,60
AD-046	46	4°49,487975902	51°34,398408566	116011,96	398414,53	0,18	24	n.v.t.	0,02	0,81
AD-047	47	4°49,491846804	51°34,398738928	116016,44	398415,11	0,37	23	n.v.t.	0,05	0,92
AD-048	48	4°49,495085670	51°34,398943695	116020,18	398415,46	1,11	11	n.v.t.	0,29	1,12
AD-049	49	4°49,492274963	51°34,396583657	116016,90	398411,11	0,22	25	n.v.t.	0,03	1,50
AD-050	50	4°49,489207507	51°34,395012839	116013,34	398408,22	0,22	31	n.v.t.	0,03	1,25
AD-051	51	4°49,489596346	51°34,394245999	116013,77	398406,80	0,31	133	n.v.t.	0,25	2,93
AD-052	52	4°49,491890674	51°34,389984987	116016,36	398398,88	0,29	46	n.v.t.	0,05	0,95
AD-053	53	4°49,491307616	51°34,389987042	116015,69	398398,89	0,20	24	n.v.t.	0,03	1,26
AD-054	54	4°49,495095323	51°34,386158772	116020,01	398391,75	0,27	31	n.v.t.	0,04	1,63
AD-055	55	4°49,492652545	51°34,384480973	116017,17	398388,67	0,23	15	n.v.t.	0,02	2,06
AD-056	56	4°49,489854731	51°34,379979862	116013,87	398380,34	0,40	23	n.v.t.	0,04	1,48

Objectenlijst passieve non realtime opp. detectie

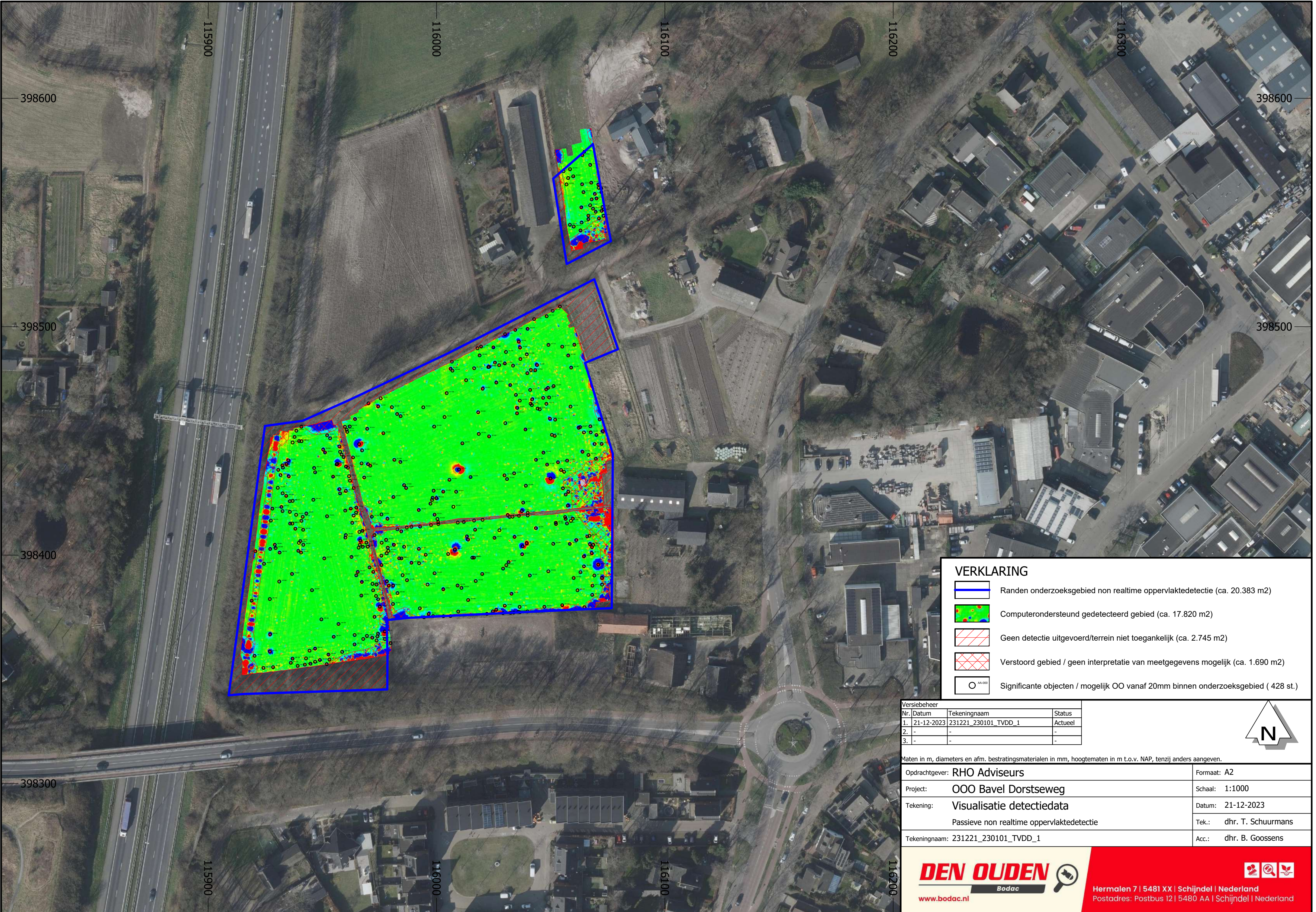


Projectnaam: OOO Bavel Dorstseweg
Opdrachtgever: RHO Adviseurs
Projectnummer: 30102
nT waarde detectietekening: 10 nT
Datum: 19-dec-23
Versie: 1
Geïnterpreteerd op: 20 mm en groter

Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (mI-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AD-057	57	4°49,497003310	51°34,376744041	116022,08	398374,28	1,10	12	n.v.t.	0,24	1,52
AD-058	58	4°49,499267944	51°34,377347238	116024,71	398375,38	0,52	40	n.v.t.	0,20	3,22
AD-059	59	4°49,500505936	51°34,377723010	116026,14	398376,06	0,60	43	n.v.t.	0,26	2,47
AD-060	60	4°49,503066249	51°34,376933218	116029,09	398374,58	1,58	111	n.v.t.	8,95	5,94
AD-061	61	4°49,503728280	51°34,378698155	116029,88	398377,84	0,68	13	n.v.t.	0,12	4,44
AD-062	62	4°49,506000212	51°34,377034399	116032,48	398374,74	0,62	212	n.v.t.	2,07	3,62
AD-063	63	4°49,507148206	51°34,377089050	116033,81	398374,83	1,54	110	n.v.t.	4,71	4,76
AD-064	64	4°49,508953611	51°34,377292507	116035,90	398375,19	0,06	75	n.v.t.	0,01	0,74
AD-065	65	4°49,509493261	51°34,377202034	116036,52	398375,02	0,62	28	n.v.t.	0,41	1,77
AD-066	66	4°49,512353128	51°34,377396505	116039,83	398375,35	0,30	20	n.v.t.	0,02	0,75
AD-067	67	4°49,506242797	51°34,381529596	116032,83	398383,07	0,20	59	n.v.t.	0,06	2,63
AD-068	68	4°49,503004419	51°34,387458964	116029,17	398394,09	0,13	17	n.v.t.	0,02	1,74
AD-069	69	4°49,505051608	51°34,389024658	116031,56	398396,98	0,10	39	n.v.t.	0,02	1,65
AD-070	70	4°49,504225193	51°34,388278718	116030,59	398395,60	0,15	18	n.v.t.	0,01	1,57
AD-071	71	4°49,499655186	51°34,394703326	116025,40	398407,56	0,13	48	n.v.t.	0,03	1,87
AD-072	72	4°49,507222717	51°34,394943381	116034,15	398407,93	0,29	70	n.v.t.	0,10	3,11
AD-073	73	4°49,510168643	51°34,390886539	116037,50	398400,39	0,23	41	n.v.t.	0,06	1,74
AD-074	74	4°49,501487309	51°34,396510522	116027,55	398410,89	1,66	6	n.v.t.	0,40	2,55
AD-075	75	4°49,505318638	51°34,399674999	116032,02	398416,72	0,78	29	n.v.t.	0,35	1,42
AD-076	76	4°49,506413372	51°34,399730611	116033,28	398416,82	0,04	19	n.v.t.	0,00	0,40
AD-077	77	4°49,508855812	51°34,399953932	116036,11	398417,21	1,02	23	n.v.t.	0,44	0,92
AD-078	78	4°49,512175491	51°34,400055802	116039,95	398417,37	0,71	16	n.v.t.	0,14	1,75
AD-079	79	4°49,515307710	51°34,397062172	116043,52	398411,79	0,38	35	n.v.t.	0,13	3,07
AD-080	80	4°49,511845419	51°34,393514263	116039,47	398405,24	1,07	107	n.v.t.	1,85	6,04
AD-081	81	4°49,510331573	51°34,392775648	116037,71	398403,89	1,01	114	n.v.t.	2,40	7,37
AD-082	82	4°49,513142840	51°34,385885069	116040,86	398391,09	0,23	27	n.v.t.	0,03	1,70
AD-083	83	4°49,520153039	51°34,386899439	116048,97	398392,90	0,33	17	n.v.t.	0,03	1,63
AD-084	84	4°49,509362828	51°34,378451449	116036,39	398377,34	0,33	14	n.v.t.	0,02	1,12
AD-085	85	4°49,518756103	51°34,378503724	116047,24	398377,35	0,17	31	n.v.t.	0,02	1,64
AD-086	86	4°49,525504572	51°34,378914017	116055,04	398378,05	1,03	21	n.v.t.	0,38	3,44
AD-087	87	4°49,531269222	51°34,382486021	116061,75	398384,62	0,27	19	n.v.t.	0,02	1,12
AD-088	88	4°49,529767116	51°34,385366895	116060,06	398389,98	0,30	32	n.v.t.	0,03	1,33
AD-089	89	4°49,528181125	51°34,393416883	116058,34	398404,92	0,09	120	n.v.t.	0,04	1,95
AD-090	90	4°49,521933744	51°34,393412931	116051,13	398404,97	0,29	16	n.v.t.	0,03	2,01
AD-091	91	4°49,522842965	51°34,398389866	116052,25	398414,19	0,24	30	n.v.t.	0,05	1,10
AD-092	92	4°49,522904799	51°34,398056789	116052,31	398413,57	0,29	29	n.v.t.	0,06	1,36
AD-093	93	4°49,526345414	51°34,399742380	116056,31	398416,66	0,14	38	n.v.t.	0,02	0,75
AD-094	94	4°49,526566971	51°34,399312940	116056,56	398415,86	0,19	86	n.v.t.	0,05	1,19
AD-095	95	4°49,527068334	51°34,398243353	116057,13	398413,88	0,23	19	n.v.t.	0,02	1,60
AD-096	96	4°49,529275769	51°34,399390759	116059,69	398415,98	0,18	88	n.v.t.	0,07	3,00
AD-097	97	4°49,530661375	51°34,394327646	116061,22	398406,58	0,34	103	n.v.t.	0,19	3,07
AD-098	98	4°49,528552664	51°34,398877531	116058,85	398415,04	0,91	7	n.v.t.	0,08	1,67
AD-099	99	4°49,533615139	51°34,390492060	116064,58	398399,45	0,21	283	n.v.t.	0,40	5,32
AD-100	100	4°49,539058782	51°34,388572604	116070,84	398395,84	0,68	806	n.v.t.	4,90	15,93
AD-101	101	4°49,536555487	51°34,391252393	116067,99	398400,83	0,50	65	n.v.t.	0,25	3,01
AD-102	102	4°49,535791548	51°34,393384483	116067,14	398404,79	0,44	37	n.v.t.	0,19	2,53
AD-103	103	4°49,536618222	51°34,392664721	116068,08	398403,45	0,64	39	n.v.t.	0,19	0,97
AD-104	104	4°49,537089838	51°34,393242121	116068,63	398404,51	0,62	20	n.v.t.	0,15	1,85
AD-105	105	4°49,534815722	51°34,395198794	116066,03	398408,16	0,27	35	n.v.t.	0,05	1,08
AD-106	106	4°49,535637950	51°34,395364919	116066,99	398408,46	0,57	9	n.v.t.	0,06	1,26
AD-107	107	4°49,540503931	51°34,385464854	116072,47	398390,06	0,32	543	n.v.t.	1,45	3,60
AD-108	108	4°49,537601580	51°34,385996171	116069,12	398391,07	0,16	27	n.v.t.	0,02	1,57
AD-109	109	4°49,533629249	51°34,388133223	116064,56	398395,07	0,54	15	n.v.t.	0,11	2,11
AD-110	110	4°49,532329050	51°34,386756993	116063,04	398392,53	0,19	28	n.v.t.	0,02	1,02
AD-111	111	4°49,536909665	51°34,383595804	116068,29	398386,63	0,52	19	n.v.t.	0,10	1,68
AD-112	112	4°49,540551779	51°34,383870267	116072,50	398387,11	0,69	17	n.v.t.	0,15	1,55
AD-113	113	4°49,536851134	51°34,381409350	116068,19	398382,58	0,31	33	n.v.t.	0,06	1,41
AD-114	114	4°49,533903843	51°34,378498917	116064,74	398377,21	0,38	22	n.v.t.	0,07	1,37

Bijlage 2. Tekening resultaten passieve non realtime oppervlakedetectie



VERKLARING

- Randen onderzoeksgebied non realtime oppervlakedetectie (ca. 20.383 m2)
- Computerondersteund gedetecteerd gebied (ca. 17.820 m2)
- Geen detectie uitgevoerd/terrein niet toegankelijk (ca. 2.745 m2)
- Verstoord gebied / geen interpretatie van meetgegevens mogelijk (ca. 1.690 m2)
- Significante objecten / mogelijk OO vanaf 20mm binnen onderzoeksgebied (428 st.)

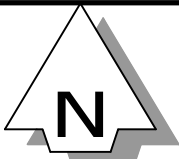
Versiebeheer		
Nr.	Datum	Tekeningnaam
1.	21-12-2023	231221_230101_TVDD_1
2.	-	-
3.	-	-

Status

Actueel

-

-

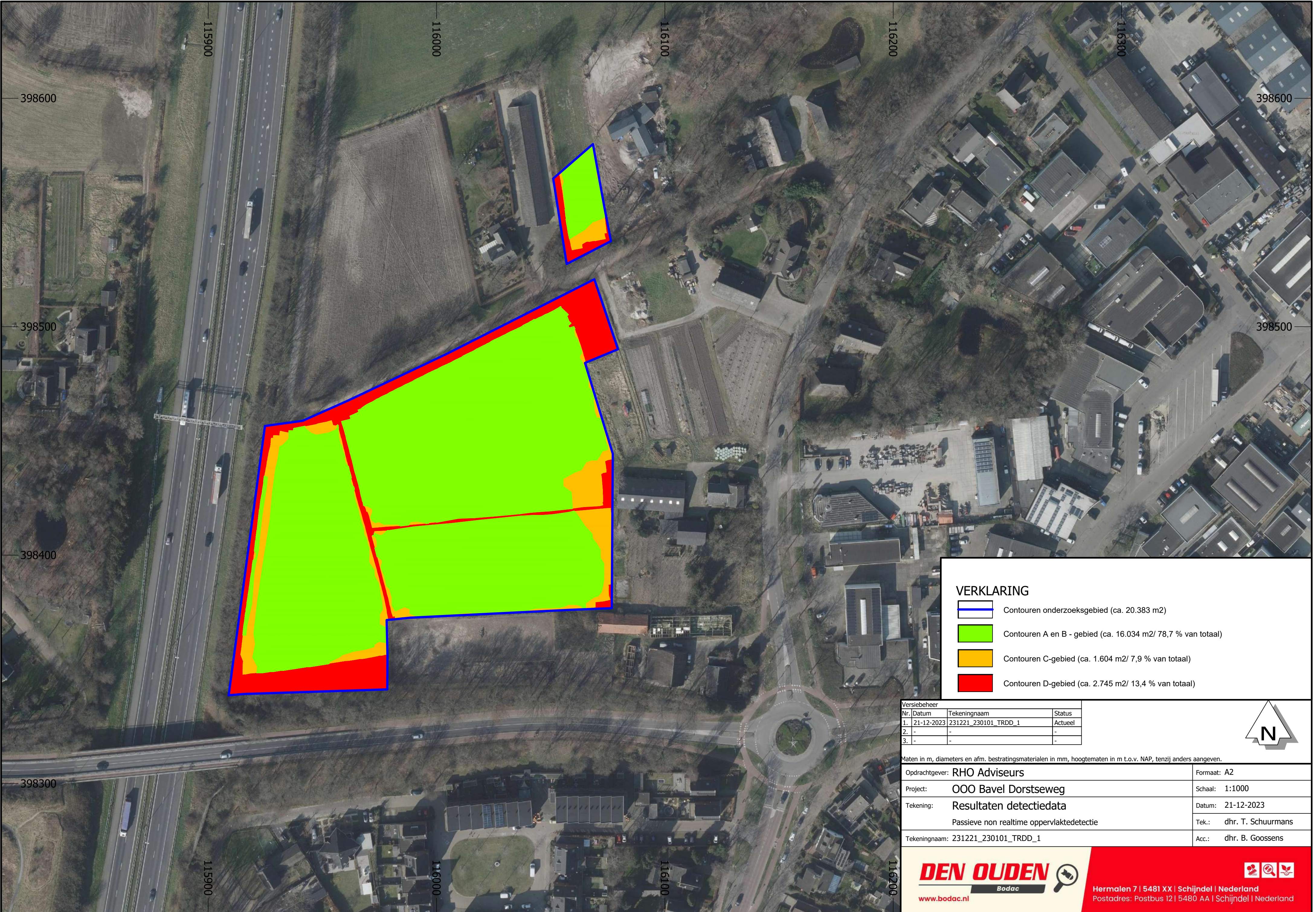


Maten in m, diameters en afm. bestratingmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangeven.

Opdrachtgever: RHO Adviseurs		Formaat: A2
Project:	OOO Bavel Dorstseweg	Schaal: 1:1000
Tekening:	Visualisatie detectiedata	Datum: 21-12-2023
	Passieve non realtime oppervlakedetectie	Tek.: dhr. T. Schuurmans
Tekeningnaam:	231221_230101_TVDD_1	Acc.: dhr. B. Goossens



Hermalen 7 | 5481 XX | Schijndel | Nederland
Postadres: Postbus 12 | 5480 AA | Schijndel | Nederland



VERKLARING

- Contouren onderzoeksgebied (ca. 20.383 m2)
- Contouren A en B - gebied (ca. 16.034 m2/ 78,7 % van totaal)
- Contouren C-gebied (ca. 1.604 m2/ 7,9 % van totaal)
- Contouren D-gebied (ca. 2.745 m2/ 13,4 % van totaal)

Versiebeheer		
Nr.	Datum	Tekeningnaam
1.	21-12-2023	231221_230101_TRDD_1
2.	-	-
3.	-	-

Status
Actueel
-
-



Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangeven.

Opdrachtgever: RHO Adviseurs		Formaat: A2
Project:	OOO Bavel Dorstseweg	Schaal: 1:1000
Tekening:	Resultaten detectiedata Passieve non realtime oppervlakedetectie	Datum: 21-12-2023
		Tek.: dhr. T. Schuurmans
Tekeningnaam: 231221_230101_TRDD_1		Acc.: dhr. B. Goossens

Bijlage 3. Begrippenlijst en definities

Benaderen	Het cyclisch verrichten van de handelingen detecteren, lokaliseren en verwijderen van de vrijgegeven bodemlaag waardoor het significante object uiteindelijk kan worden waargenomen met als doel dit veilig en doelmatig te kunnen identificeren.
Bevoegd Gezag	Overheidsinstantie verantwoordelijk voor de Openbare Veiligheid binnen de gemeente en die wettelijk de mogelijkheid heeft en in staat is om toezicht uit te oefenen of te doen uitoefenen.
CS-OOO	Certificatieschema voor het opsporen van ontplofbare oorlogsresten.
Deskundige	Persoon die arbeid verricht ten behoeve van het opsporen van ontplofbare oorlogsresten en daartoe geregistreerd krachtens artikel 4.10, zesde lid, van het Arbeidsomstandighedenbesluit. Voor de in het CS-OOO genoemde vier categorieën deskundigen bestaan overeenkomstige categorieën registraties.
Detecteren	Het vaststellen van de aanwezigheid van (mogelijke) ontplofbare oorlogsresten door het met behulp van detectieapparatuur uitvoeren van een meting en de interpretatie van de meetgegevens. Er wordt onderscheid gemaakt in realtime detectie en non realtime detectie.
EODD	Explosieven Opruimingsdienst Defensie.
Identificeren	Het vaststellen of men al dan niet met ontplofbare oorlogsresten te maken heeft en daarna het bepalen van het aantal, hoofdsoort, subsoort en wapeningstoestand (gewapende of ongewapende ontplofbare oorlogsresten) van eventueel geplaatste ontsteker(s), kaliber en nationaliteit.
Inspectie SZW	Organisatie vallend onder het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid die de minister adviseert over het erkennen van CKI's.
Interpretatie	Het beoordelen van de meetgegevens van detectie met als einddoel het vaststellen van significante objecten. De beoordeling resulteert in een locatieaanduiding van het significante object.
Laagsgewijze detectie	Het cyclisch detecteren van een bodemlaag waarna de vrijgegeven laag wordt verwijderd zodat de volgende bodemlaag kan worden gedetecteerd.
Lokaliseren	Het vaststellen van de ligplaats van gedetecteerde significante objecten.
Non realtime detectie	Detecteren waarbij de meetgegevens worden opgeslagen zodat deze op een later moment kunnen worden geïnterpreteerd.
Objectenlijst	Lijst van significante objecten met ten minste: - Coördinaten van aangetroffen uitslagen/verstoringen ten opzichte van het Rijksdriehoeknet (RD-coördinaten). - Indicatieve diepte (z) - Gemeten meetwaarden.
Ontplofbare oorlogsresten (OO)	Achtergelaten ontplofbare munitie en niet-gesprongen munitie als bedoeld in artikel 4.10, eerste lid, onderdeel d, van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

000 Opsporen van ontplofbare oorlogsresten

Opsporing	De organisatie en uitvoering van werkvoorbereiding, detecteren, lokaliseren en laagsgewijze detectie, identificeren van de vermoede ontplofbare oorlogsresten, tijdelijk veiligstellen van de situatie, de overdracht aan de EODD en Proces-verbaal van oplevering.
Opsporingsbedrijf	Certificaathouder die binnen het kader van de CS-000 werkzaamheden uitvoert ten behoeven van de opsporing van ontplofbare oorlogsresten.
Opsporingsgebied	Het gebied binnen het verdachte gebied waarbinnen de certificaathouder opsporingswerkzaamheden gaat uitvoeren.
Overdracht aan de EODD	Het in persoon van de Senior Deskundige 000 door middel van het overdrachtsprotocol overdragen van de aangetroffen van het overdrachtsprotocol overdragen van de aangetroffen ontplofbare oorlogsresten door de certificaathouder (deelgebied A) aan EODD. De overdracht vindt plaats op de locatie waar de ontplofbare oorlogsresten zijn aangetroffen c.q. in de voorziening voor het veiligstellen van de situatie zijn gebracht en in fysieke aanwezigheid van beide partijen.
Projectlocatie	Het gebied binnen het opsporingsgebied waar door de certificaathouder op dat moment opsporingswerkzaamheden worden verricht inclusief het terrein in de directe omgeving waar ondersteunende werkzaamheden plaatsvinden.
Projectplan	Gedocumenteerd plan waarin de onderlinge relaties tussen betrokken partijen, alsmede de (planmatige) voortgang, afspraken, toezicht, documentatie en procedures zijn vastgelegd ten einde het project adequate en veilige wijze uit te kunnen voeren.
Realtime detectie	Detecteren waarbij de meetgegevens direct wordt geïnterpreteerd en over wordt gegaan tot het lokaliseren van het object. De meetgegevens worden niet vastgelegd en opgeslagen.
Significant object	Een zodanige verstoring (uitgedrukt in een eenheid behorende bij de detectiemethode) dat dit, gegeven de zoekopdracht, een aanwijzing is voor de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten.
Tijdelijk veilig stellen van de situatie	Alle activiteiten na benadering en identificatie die benodigd zijn om de risico's van ontplofbare oorlogsresten in relatie tot de omgeving te beheersen tot aan het tijdstip van overdracht van ontplofbare oorlogsresten aan de EODD. Er worden bij het tijdelijk veiligstellen van de situatie geen demontagehandelingen aan ontplofbare oorlogsresten zelf verricht.
Verdacht gebied	Het deel van de projectlocatie waarbinnen op basis van vooronderzoeken de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten verwacht wordt.

Bijlage 4. Opsporingscertificaat**TÜVNORD**

Pagina 1 van 1

Systeemcertificaat

voor het managementsysteem

Voor het Opsporen van ontplofbare oorlogsresten

De certificatie instelling TÜV NORD Nederland verklaart hiermee dat het gerechtvaardigd vertrouwen bestaat dat het gehanteerde managementsysteem voldoet aan de eisen uit het bovengenoemde certificatieschema en dat de certificatie heeft plaatsgevonden volgens haar certificatiereglement voor de organisatie

Den Ouden Bodac B.V.
Hermalen 7
5481 XX Schijndel

Dit systeemcertificaat is afgegeven op basis van het Certificatieschema voor het Opsporen van ontplofbare oorlogsresten, vastgesteld d.d. 15 oktober 2020, waarmee voldaan wordt aan artikel 4.10, vijfde lid van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

De eisen in dit certificatieschema hebben betrekking op het managementsysteem van de organisatie inzake het opsporen van ontplofbare oorlogsresten. De certificatie is onderworpen aan een jaarlijkse evaluatie door TÜV NORD Nederland.

Toepassingsgebied

Deelgebied A: Opsporing ontplofbare oorlogsresten.**Deelgebied B: Civieltechnische ondersteuning.**

Registratienummer 14086-11.7
KvK nummer 17138633

Certificaat geldig van 01-07-2023
Certificaat geldig tot 13-03-2025
Datum eerste certificatie 13-03-2007

Aanwijzingsbeschikking Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid onder nummer: 2014-0000086668
Degenen die gebruik maken van de diensten van deze certificaathouder kunnen de geldigheid controleren door het certificaatregister te raadplegen op de website van de Stichting Veilig Omgaan met Explosieve Stoffen (www.vomes.nl).

Dhr. E.W.A.C. Franken
Managing Director

TÜV NORD Nederland B.V.
Ekkersrijt 4401, 5692 DL Son en Breugel
tuv.nl

TUV®

**TÜVNORDGROUP**

