

referentienummer 240313-455934-effect-verkeersaantrekkende-werking-Moleneind-West-Breda-rev00
datum 13 maart 2024
aan Maas Jacobs Vastgoed B.V.
van Davey Henninger
kopie E. Maas
K. Keijzers
projectnummer 0455934.100
project Breda Moleneind W Planologie
betreft Effect verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Moleneind-West, Breda

1. Inleiding

Tegen het akoestisch onderzoek ('Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West, fase 1 en 2', projectnr. 0455934.100 definitief revisie 03 d.d. 5 juli 2023) dat ten grondslag ligt aan het ontwerpbestemmingsplan 'Moleneind-West – Stadstuinen Heiveldhoef', vastgesteld op 5 december 2023, zijn zienswijzen ingediend. Hierin is o.a. aangegeven dat bewoners benieuwd zijn naar de effecten vanwege het verkeer van en naar het woningbouwplan op bestaande woningen in de omgeving. De zienswijzen hebben specifiek betrekking op het verkeer op de Tilburgseweg en op de Moleneindstraat. In onderhavige memo zijn de geluideffecten vanwege het extra verkeer als gevolg van het te ontwikkelen woningbouwplan op bestaande woningen in beeld gebracht en vervolgens geduid.

2. Toetsingskader

De Wet geluidhinder stelt geen eisen aan de toename in de geluidbelasting op de gevels van bestaande woningen ten gevolge van het verkeer van en naar het plan. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening en in de zin van de Wet ruimtelijke ordening dient hieraan wel aandacht te worden besteed.

Om het effect van de verkeersaantrekkende werking op de gevels van bestaande woningen te kunnen duiden, is in beeld gebracht wat de verwachte geluidtoename is vanwege het plan ten opzichte van de (autonome) situatie waarin het plan geen doorgang vindt. Hierbij is, in analogie met het reconstructie-effect in gevolge de Wet geluidhinder, ervan uitgegaan dat een significante toename optreedt bij een toename van 2 dB (onafgerond 1,5 dB) of meer (bij een geluidbelasting vanaf voorkeurswaarde van 48 dB). Als er geen significante toename is, kan worden aangenomen dat er sprake is van een aanvaardbare toename in de geluidbelasting.

3. Uitgangspunten

De exacte uitgangspunten t.a.v. de modellering, verkeersgegevens etc. zijn beschreven in het hierboven genoemde akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan het ontwerpbestemmingsplan. Voor een overzicht van die uitgangspunten, wordt verwezen naar hoofdstuk 3 in dat onderzoek. Een overzicht van de etmaalintensiteiten in zowel de toekomstige plansituatie als autonome situatie is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Etmaalintensiteiten in de plan- en autonome situaties voor relevante wegvakken

Wegvak	Etmaalintensiteit plansituatie (mvt/etmaal)	Etmaalintensiteit autonome situatie (mvt/etmaal)
Hoge Schouw (ontsluiting richting Takkebijsters)	524	524
Hoge Schouw (richting Moleneindstraat)	1.352	524
Tilburgseweg (Schoklandstraat – Nieuwe Kadijk)	11.606	11.399
Tilburgseweg (Nieuwe Kadijk – A27)	47.784	47.370

Zoals volgt uit de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek, zal het verkeer van de noordelijke aansluiting op de Hoge Schouw rijden richting oosten en vervolgens via de Takkebijsters op de Tilburgseweg komen. Het verkeer van de zuidelijke aansluiting op de Tilburgseweg zal deels richting westen rijden en deels richting oosten rijden.

Omdat er uit de uitgangspunten volgt dat er geen verschil zal zijn in verkeersintensiteiten op de Moleneindstraat in de autonome en plansituatie, is voor de noordelijke aansluiting het planeffect vanwege het verkeer op de Hoge Schouw in beeld gebracht.

De autonome situatie betreft de toekomstige situatie waarin het woningbouwplan geen doorgang vindt. De plansituatie betreft de toekomstige situatie inclusief bouwplan en daaruit resulterende verkeersaantrekkende werking. De geluidbelasting op bestaande woningen zijn vervolgens met elkaar vergeleken.

De berekeningen voor het onderzoek zijn onder het regime van de Wet geluidhinder uitgevoerd conform de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermiddel dat rekt volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2023.0.

In de toekomstige plansituatie is rekening gehouden met de reflecterende en afschermende werking van de bebouwing van het beoogd woningbouwplan.

Zie bijlage 1 en 2 voor een overzicht van de beoordelingspunten.

4. Resultaten

4.1 Hoge Schouw

De geluidssituatie met (plansituatie 10 jaar na plandatum) en zonder beoogde ontwikkeling (autonome situatie 10 jaar na plandatum) is op bestaande woningen (op kortste afstand tot de weg) in beeld gebracht. Deze situaties zijn met elkaar vergeleken.

In de volgende tabel zijn de maatgevende resultaten weergegeven. Zie bijlage 3.1 voor een volledig overzicht van de resultaten.

Tabel 4.1: Maatgevende resultaten Hoge Schouw (L_{den}) plan- en autonome situatie (afgerond op 1 decimaal)

Omschrijving	Beoordelingshoogte*	Plansituatie [dB]	Autonome situatie [dB]	Vershil
029: Moleneindstraat 66 Breda	7,5	45,0	44,4	0,6
028: Lage Weg 11, Teteringen	1,5	29,6	24,5	5,1
026: Galgestraat 26 Teteringen	7,5	37,1	33,1	4,1

* Meest maatgevende beoordelingshoogte (slaapkamerniveau)

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op geen van de bestaande woningen in de plansituatie hoger zal zijn dan 48 dB. Er is pas sprake van een significante toename als deze meer dan 1,5 dB bedraagt bij geluidbelastingen vanaf 48 dB. Aangezien de maatgevende geluidbelasting vanwege de Hoge Schouw op bestaande woningen lager blijft dan 48 dB, worden de geluideffecten vanwege verkeer van en naar het plan over de Hoge Schouw aanvaardbaar geacht.

4.2 Tilburgseweg

De geluidssituatie met (plansituatie 10 jaar na plandatum) en zonder beoogde ontwikkeling (autonome situatie 10 jaar na plandatum) is op enkele bestaande woningen (op kortste afstand tot de weg) in beeld gebracht. Deze situaties zijn met elkaar vergeleken.

In de volgende tabel zijn de maatgevende resultaten weergegeven. Zie bijlage 3.1 voor een volledig overzicht van de resultaten.

Tabel 4.2: Maatgevende resultaten Tilburgseweg (L_{den}) plan- en autonome situatie (afgerond op 1 decimaal)

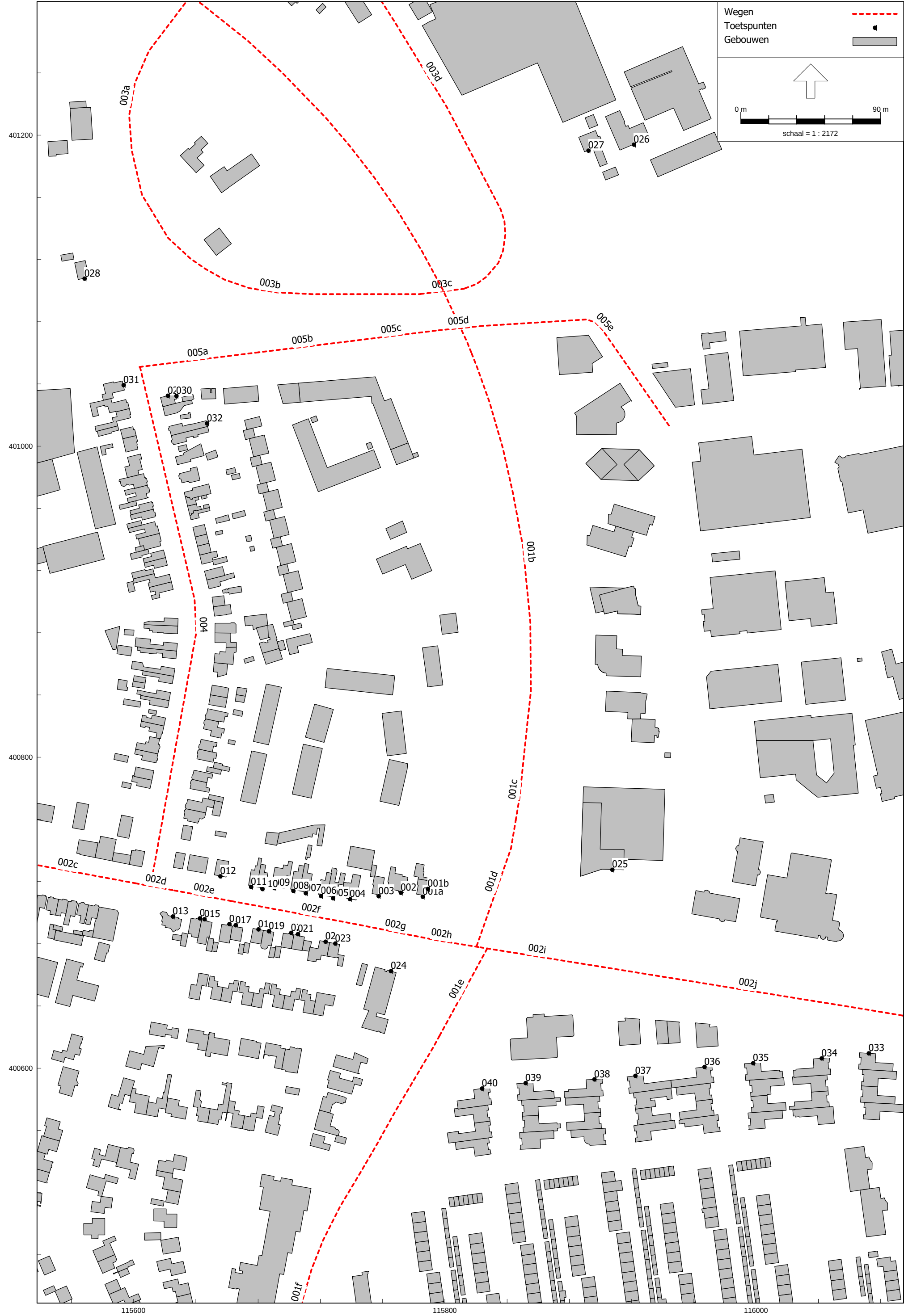
Omschrijving	Beoordelingshoogte*	Plansituatie [dB]	Autonome situatie [dB]	Vershil
014: Tilburgseweg 224 Breda	4,5	61,3	61,1	0,2
015: Tilburgseweg 226 Breda	4,5	61,3	61,1	0,2
011: Tilburgseweg 219 Breda	4,5	62,3	62,2	0,1
016: Tilburgseweg 228 Breda	7,5	61,0	60,9	0,1
018: Tilburgseweg 228 Breda	4,5	61,2	61,1	0,1

* Meest maatgevende beoordelingshoogte (slaapkamerniveau)

Uit bovenstaande tabel volgt dat de toename in geluidbelasting hoogstens 0,2 dB bedraagt. Dit is lager dan 1,5 dB. De geluideffecten vanwege verkeer van en naar het plan over de Tilburgseweg worden daarmee aanvaardbaar geacht.

5. Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van significante toename van de geluidbelasting op bestaande woningen (<1,5 dB) en/of dat de (totale) geluidbelasting vanwege de weg op bestaande woningen niet hoger zal zijn dan 48 dB (= voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder). De geluideffecten vanwege verkeer van en naar het plan worden derhalve aanvaardbaar geacht.



Memo geluideffecten verkeersaantrekkende werking Moleneind-West, Breda

Invoergegevens

455934

Bijlage 2

Model: Plansituatie wegverkeerslawaiLden (richtjaar 2033)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a	Tilburgseweg 237 Breda	115785,65	400710,31	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001b	Tilburgseweg 237 Breda	115788,93	400715,42	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Tilburgseweg 235A Breda	115771,60	400712,86	4,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Tilburgseweg 235 Breda	115757,27	400710,68	4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Tilburgseweg 233, 233A Breda	115738,80	400708,83	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Tilburgseweg 231 Breda	115727,99	400709,38	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Tilburgseweg 229 Breda	115720,24	400710,81	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Tilburgseweg 227 Breda	115710,53	400712,59	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Tilburgseweg 225 Breda	115702,50	400714,07	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Tilburgseweg 223 Breda	115690,26	400715,95	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Tilburgseweg 221 Breda	115682,60	400715,25	4,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Tilburgseweg 219 Breda	115675,39	400716,56	4,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Tilburgseweg 217 Breda	115655,60	400723,48	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Heusdenhoutseweg 86 Breda	115625,08	400697,59	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Tilburgseweg 224 Breda	115642,40	400696,41	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Tilburgseweg 226 Breda	115645,36	400695,86	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Tilburgseweg 228 Breda	115661,43	400692,73	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Tilburgseweg 230 Breda	115665,45	400692,05	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Tilburgseweg 232 Breda	115680,09	400689,31	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Tilburgseweg 234 Breda	115686,74	400688,14	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Tilburgseweg 236 Breda	115701,10	400687,11	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Tilburgseweg 238 Breda	115705,40	400686,34	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Tilburgseweg 240 Breda	115723,16	400681,44	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Tilburgseweg 242 Breda	115729,45	400680,23	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Siereveld 12A tm 12T Breda	115765,22	400662,47	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Takkebijsters 5A, 5B Breda	115907,43	400727,66	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
026	Galgestraat 6 Teteringen	115921,31	401193,98	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Posthoorn 1 Teteringen	115892,12	401190,14	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Lage Weg 11 Teteringen	115568,34	401107,87	4,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Moleneindstraat 66 Breda	115621,81	401032,51	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Moleneindstraat 66 Breda	115627,38	401032,31	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Moleneindstraat 63 Breda	115593,42	401039,36	4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Moleneindstraat 62 Breda	115647,08	401014,72	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Bergschot 61 Breda	116072,23	400609,65	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Bergschot 59 Breda	116041,98	400606,42	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Bergschot 45 Breda	115997,96	400603,30	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Bergschot 43 Breda	115966,66	400600,88	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	Bergschot 29 Breda	115922,28	400595,19	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Memo geluideffecten verkeersaantrekkende werking Moleneind-West, Breda
Invoergegevens

455934
Bijlage 2

Model: Plansituatie wegverkeerslawaiLden (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
038	Bergschot 27 Breda	115896,01	400592,91	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	Bergschot 13 Breda	115851,70	400590,47	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	Bergschot 11 Breda	115823,77	400586,99	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Memo geluideffecten verkeersaantrekkende werking Moleneind-West, Breda

455934

Invoergegevens

Bijlage 3.1

Model: Autonome situatie wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
002a	Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002k	Tilburgseweg (Heerbaan-A27)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002j	Tilburgseweg (Heerbaan-A27)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002h	Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002e	Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002d	Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002c	Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002b	Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002i	Tilburgseweg (Heerbaan-A27)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002g	Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002f	Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
001d	Nieuwe Kadijk	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	70
001e	Heerbaan (Tilburgseweg-Kapelstraat)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
001a	Nieuwe Kadijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	70
001b	Nieuwe Kadijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70
001f	Heerbaan (Tilburgseweg-Kapelstraat)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
001c	Nieuwe Kadijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	70
003a	Posthoorn	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
003c	Posthoorn	0,00	4,50	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
003d	Posthoorn	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
003b	Posthoorn	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
003e	Posthoorn	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
004	Moleneindstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
005e	Hoge Schouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
005b	Hoge Schouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
005c	Hoge Schouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
005d	Hoge Schouw	0,00	4,50	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
005a	Hoge Schouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50

Memo geluideffecten verkeersaantrekkende werking Moleneind-West, Breda

455934

Invoergegevens

Bijlage 3.1

Model: Autonome situatie wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
002a	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11399,00	6,60	3,45	0,89	--	--
002k	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	47370,00	6,60	2,98	1,08	--	--
002j	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	47370,00	6,60	2,98	1,08	--	--
002h	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11399,00	6,60	3,45	0,89	--	--
002e	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11399,00	6,60	3,45	0,89	--	--
002d	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11399,00	6,60	3,45	0,89	--	--
002c	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11399,00	6,60	3,45	0,89	--	--
002b	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11399,00	6,60	3,45	0,89	--	--
002i	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	47370,00	6,60	2,98	1,08	--	--
002g	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11399,00	6,60	3,45	0,89	--	--
002f	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11399,00	6,60	3,45	0,89	--	--
001d	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	44546,00	6,52	3,35	1,05	--	--
001e	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12340,00	6,90	3,05	0,63	--	--
001a	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	44546,00	6,52	3,35	1,05	--	--
001b	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	44546,00	6,52	3,35	1,05	--	--
001f	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12340,00	6,90	3,05	0,63	--	--
001c	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	44546,00	6,52	3,35	1,05	--	--
003a	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2092,00	6,52	3,35	1,05	--	--
003c	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2092,00	6,52	3,35	1,05	--	--
003d	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2092,00	6,52	3,35	1,05	--	--
003b	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2092,00	6,52	3,35	1,05	--	--
003e	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2092,00	6,52	3,35	1,05	--	--
004	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1046,00	7,64	1,08	0,51	--	--
005e	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	524,00	7,64	1,08	0,51	--	--
005b	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	524,00	7,64	1,08	0,51	--	--
005c	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	524,00	7,64	1,08	0,51	--	--
005d	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	524,00	7,64	1,08	0,51	--	--
005a	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	524,00	7,64	1,08	0,51	--	--

Memo geluideffecten verkeersaantrekkende werking Moleneind-West, Breda
Invoergegevens

455934
Bijlage 3.1

Model: Autonome situatie wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
002a	--	--	--	93,50	96,50	94,20	--	5,70	3,20	4,90	--	0,80	0,20	0,90	--	--	--	--	--	703,43
002k	--	--	--	91,30	94,60	89,40	--	6,50	4,00	6,80	--	2,10	1,50	3,80	--	--	--	--	--	2854,42
002j	--	--	--	91,30	94,60	89,40	--	6,50	4,00	6,80	--	2,10	1,50	3,80	--	--	--	--	--	2854,42
002h	--	--	--	93,50	96,50	94,20	--	5,70	3,20	4,90	--	0,80	0,20	0,90	--	--	--	--	--	703,43
002e	--	--	--	93,50	96,50	94,20	--	5,70	3,20	4,90	--	0,80	0,20	0,90	--	--	--	--	--	703,43
002d	--	--	--	93,50	96,50	94,20	--	5,70	3,20	4,90	--	0,80	0,20	0,90	--	--	--	--	--	703,43
002c	--	--	--	93,50	96,50	94,20	--	5,70	3,20	4,90	--	0,80	0,20	0,90	--	--	--	--	--	703,43
002b	--	--	--	93,50	96,50	94,20	--	5,70	3,20	4,90	--	0,80	0,20	0,90	--	--	--	--	--	703,43
002i	--	--	--	91,30	94,60	89,40	--	6,50	4,00	6,80	--	2,10	1,50	3,80	--	--	--	--	--	2854,42
002g	--	--	--	93,50	96,50	94,20	--	5,70	3,20	4,90	--	0,80	0,20	0,90	--	--	--	--	--	703,43
002f	--	--	--	93,50	96,50	94,20	--	5,70	3,20	4,90	--	0,80	0,20	0,90	--	--	--	--	--	703,43
001d	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	2669,14
001e	--	--	--	95,00	97,30	95,40	--	4,70	2,60	4,20	--	0,30	0,10	0,40	--	--	--	--	--	808,89
001a	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	2669,14
001b	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	2669,14
001f	--	--	--	95,00	97,30	95,40	--	4,70	2,60	4,20	--	0,30	0,10	0,40	--	--	--	--	--	808,89
001c	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	2669,14
003a	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	125,35
003c	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	125,35
003d	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	125,35
003b	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	125,35
003e	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	125,35
004	--	--	--	84,70	91,30	95,50	--	11,90	8,70	4,50	--	3,40	--	--	--	--	--	--	--	67,69
005e	--	--	--	84,70	97,30	95,40	--	11,90	2,60	4,20	--	3,40	0,10	0,40	--	--	--	--	--	33,91
005b	--	--	--	84,70	97,30	95,40	--	11,90	2,60	4,20	--	3,40	0,10	0,40	--	--	--	--	--	33,91
005c	--	--	--	84,70	97,30	95,40	--	11,90	2,60	4,20	--	3,40	0,10	0,40	--	--	--	--	--	33,91
005d	--	--	--	84,70	97,30	95,40	--	11,90	2,60	4,20	--	3,40	0,10	0,40	--	--	--	--	--	33,91
005a	--	--	--	84,70	97,30	95,40	--	11,90	2,60	4,20	--	3,40	0,10	0,40	--	--	--	--	--	33,91

Memo geluideffecten verkeersaantrekkende werking Moleneind-West, Breda
Invoergegevens

455934
Bijlage 3.1

Model: Autonome situatie wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
002a	379,50	95,57	--	42,88	12,58	4,97	--	6,02	0,79	0,91	--	84,26	91,47	98,20	102,69	108,45
002k	1335,40	457,37	--	203,22	56,47	34,79	--	65,65	21,17	19,44	--	91,11	98,39	105,32	109,51	114,89
002j	1335,40	457,37	--	203,22	56,47	34,79	--	65,65	21,17	19,44	--	91,11	98,39	105,32	109,51	114,89
002h	379,50	95,57	--	42,88	12,58	4,97	--	6,02	0,79	0,91	--	84,26	91,47	98,20	102,69	108,45
002e	379,50	95,57	--	42,88	12,58	4,97	--	6,02	0,79	0,91	--	84,26	91,47	98,20	102,69	108,45
002d	379,50	95,57	--	42,88	12,58	4,97	--	6,02	0,79	0,91	--	84,26	91,47	98,20	102,69	108,45
002c	379,50	95,57	--	42,88	12,58	4,97	--	6,02	0,79	0,91	--	84,26	91,47	98,20	102,69	108,45
002b	379,50	95,57	--	42,88	12,58	4,97	--	6,02	0,79	0,91	--	84,26	91,47	98,20	102,69	108,45
002i	1335,40	457,37	--	203,22	56,47	34,79	--	65,65	21,17	19,44	--	91,11	98,39	105,32	109,51	114,89
002g	379,50	95,57	--	42,88	12,58	4,97	--	6,02	0,79	0,91	--	84,26	91,47	98,20	102,69	108,45
002f	379,50	95,57	--	42,88	12,58	4,97	--	6,02	0,79	0,91	--	84,26	91,47	98,20	102,69	108,45
001d	1423,65	424,70	--	171,36	49,25	24,32	--	63,90	20,89	18,24	--	88,26	97,28	102,87	109,20	115,22
001e	366,21	74,17	--	40,02	9,79	3,27	--	2,55	0,38	0,31	--	84,35	91,44	97,96	102,85	108,84
001a	1423,65	424,70	--	171,36	49,25	24,32	--	63,90	20,89	18,24	--	88,26	97,28	102,87	109,20	115,22
001b	1423,65	424,70	--	171,36	49,25	24,32	--	63,90	20,89	18,24	--	88,72	96,83	102,96	110,07	114,26
001f	366,21	74,17	--	40,02	9,79	3,27	--	2,55	0,38	0,31	--	84,35	91,44	97,96	102,85	108,84
001c	1423,65	424,70	--	171,36	49,25	24,32	--	63,90	20,89	18,24	--	88,26	97,28	102,87	109,20	115,22
003a	66,86	19,95	--	8,05	2,31	1,14	--	3,00	0,98	0,86	--	77,44	84,66	91,54	95,89	101,27
003c	66,86	19,95	--	8,05	2,31	1,14	--	3,00	0,98	0,86	--	77,44	84,66	91,54	95,89	101,27
003d	66,86	19,95	--	8,05	2,31	1,14	--	3,00	0,98	0,86	--	77,44	84,66	91,54	95,89	101,27
003b	66,86	19,95	--	8,05	2,31	1,14	--	3,00	0,98	0,86	--	77,44	84,66	91,54	95,89	101,27
003e	66,86	19,95	--	8,05	2,31	1,14	--	3,00	0,98	0,86	--	77,19	84,58	91,49	95,82	101,66
004	10,31	5,09	--	9,51	0,98	0,24	--	2,72	--	--	--	84,78	90,19	99,46	95,30	97,90
005e	5,51	2,55	--	4,76	0,15	0,11	--	1,36	0,01	0,01	--	81,17	89,31	95,77	96,11	99,29
005b	5,51	2,55	--	4,76	0,15	0,11	--	1,36	0,01	0,01	--	73,28	81,01	88,35	91,53	96,75
005c	5,51	2,55	--	4,76	0,15	0,11	--	1,36	0,01	0,01	--	81,17	89,31	95,77	96,11	99,29
005d	5,51	2,55	--	4,76	0,15	0,11	--	1,36	0,01	0,01	--	81,17	89,31	95,77	96,11	99,29
005a	5,51	2,55	--	4,76	0,15	0,11	--	1,36	0,01	0,01	--	73,28	81,01	88,35	91,53	96,75

Memo geluideffecten verkeersaantrekkende werking Moleneind-West, Breda

Invoergegevens

455934

Bijlage 3.1

Model: Autonome situatie wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
002a	104,65	98,30	89,16	80,57	87,44	93,63	99,22	105,38	101,43	95,09	85,26	75,43	82,55	89,18	93,93
002k	111,16	104,81	96,06	86,93	93,94	100,51	105,52	111,21	107,35	101,00	91,71	83,88	91,16	98,21	102,30
002j	111,16	104,81	96,06	86,93	93,94	100,51	105,52	111,21	107,35	101,00	91,71	83,88	91,16	98,21	102,30
002h	104,65	98,30	89,16	80,57	87,44	93,63	99,22	105,38	101,43	95,09	85,26	75,43	82,55	89,18	93,93
002e	104,65	98,30	89,16	80,57	87,44	93,63	99,22	105,38	101,43	95,09	85,26	75,43	82,55	89,18	93,93
002d	104,65	98,30	89,16	80,57	87,44	93,63	99,22	105,38	101,43	95,09	85,26	75,43	82,55	89,18	93,93
002c	104,65	98,30	89,16	80,57	87,44	93,63	99,22	105,38	101,43	95,09	85,26	75,43	82,55	89,18	93,93
002b	104,65	98,30	89,16	80,57	87,44	93,63	99,22	105,38	101,43	95,09	85,26	75,43	82,55	89,18	93,93
002i	111,16	104,81	96,06	86,93	93,94	100,51	105,52	111,21	107,35	101,00	91,71	83,88	91,16	98,21	102,30
002g	104,65	98,30	89,16	80,57	87,44	93,63	99,22	105,38	101,43	95,09	85,26	75,43	82,55	89,18	93,93
002f	104,65	98,30	89,16	80,57	87,44	93,63	99,22	105,38	101,43	95,09	85,26	75,43	82,55	89,18	93,93
001d	111,07	104,65	94,14	84,62	93,42	98,86	105,63	112,15	107,93	101,52	90,74	80,89	89,63	95,28	101,80
001e	104,98	98,64	89,18	80,17	86,94	92,93	98,89	105,14	101,15	94,82	84,80	73,88	80,91	87,35	92,44
001a	111,07	104,65	94,14	84,62	93,42	98,86	105,63	112,15	107,93	101,52	90,74	80,89	89,63	95,28	101,80
001b	109,94	103,64	93,74	85,18	92,83	98,97	106,67	111,10	106,66	100,41	90,27	81,29	89,21	95,36	102,57
001f	104,98	98,64	89,18	80,17	86,94	92,93	98,89	105,14	101,15	94,82	84,80	73,88	80,91	87,35	92,44
001c	111,07	104,65	94,14	84,62	93,42	98,86	105,63	112,15	107,93	101,52	90,74	80,89	89,63	95,28	101,80
003a	97,52	91,17	82,35	73,69	80,61	87,05	92,34	98,11	94,21	87,87	78,41	69,98	77,13	84,06	88,51
003c	97,52	91,17	82,35	73,69	80,61	87,05	92,34	98,11	94,21	87,87	78,41	69,98	77,13	84,06	88,51
003d	97,52	91,17	82,35	73,69	80,61	87,05	92,34	98,11	94,21	87,87	78,41	69,98	77,13	84,06	88,51
003b	97,52	91,17	82,35	73,69	80,61	87,05	92,34	98,11	94,21	87,87	78,41	69,98	77,13	84,06	88,51
003e	98,33	91,60	82,62	73,37	80,50	86,97	92,27	98,54	95,12	88,36	78,77	69,76	77,05	84,02	88,45
004	91,96	87,05	84,17	74,61	79,36	88,54	85,05	88,38	82,15	77,06	73,16	69,92	74,33	82,72	81,25
005e	92,43	87,26	80,17	69,37	76,80	81,96	85,08	89,87	82,72	77,43	68,34	66,74	74,42	80,03	82,24
005b	93,58	86,91	78,78	61,54	68,57	74,60	80,57	87,38	83,92	77,13	67,01	58,91	66,16	72,64	77,72
005c	92,43	87,26	80,17	69,37	76,80	81,96	85,08	89,87	82,72	77,43	68,34	66,74	74,42	80,03	82,24
005d	92,43	87,26	80,17	69,37	76,80	81,96	85,08	89,87	82,72	77,43	68,34	66,74	74,42	80,03	82,24
005a	93,58	86,91	78,78	61,54	68,57	74,60	80,57	87,38	83,92	77,13	67,01	58,91	66,16	72,64	77,72

Memo geluideffecten verkeersaantrekkende werking Moleneind-West, Breda

Invoergegevens

455934

Bijlage 3.1

Model: Autonome situatie wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
002a	99,72	95,88	89,54	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--
002k	107,30	103,63	97,27	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--
002j	107,30	103,63	97,27	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--
002h	99,72	95,88	89,54	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--
002e	99,72	95,88	89,54	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--
002d	99,72	95,88	89,54	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--
002c	99,72	95,88	89,54	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	99,72	95,88	89,54	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--
002i	107,30	103,63	97,27	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--
002g	99,72	95,88	89,54	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--
002f	99,72	95,88	89,54	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--
001d	107,45	103,29	96,85	86,43	--	--	--	--	--	--	--	--
001e	98,44	94,55	88,21	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
001a	107,45	103,29	96,85	86,43	--	--	--	--	--	--	--	--
001b	106,54	102,21	95,89	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--
001f	98,44	94,55	88,21	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
001c	107,45	103,29	96,85	86,43	--	--	--	--	--	--	--	--
003a	93,56	89,83	83,47	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--
003c	93,56	89,83	83,47	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--
003d	93,56	89,83	83,47	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--
003b	93,56	89,83	83,47	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--
003e	93,93	90,59	83,88	75,08	--	--	--	--	--	--	--	--
004	84,73	78,19	73,05	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--
005e	86,75	79,65	74,39	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
005b	84,24	80,84	74,07	64,41	--	--	--	--	--	--	--	--
005c	86,75	79,65	74,39	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
005d	86,75	79,65	74,39	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
005a	84,24	80,84	74,07	64,41	--	--	--	--	--	--	--	--

Memo geluideffecten verkeersaantrekkende werking Moleneind-West, Breda

Resultaten Hoge Schouw (waarde=plansituatie; ref=autonome situatie) dB Lden

455934
Bijlage 3.1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\d16522\OneDrive - Antea Group\Documents\Data\Project werkdOCUMENTEN\478199_Moleneind-West fase 2\rev03\Proj_2023-06-29\
Model Voorgrond: Plansituatie wegverkeerslawaiLden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Autonome situatie wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033)
Groep: Waarde=Hoge Schouw / Referentie=Hoge Schouw
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden

Naam	omschrijving	waarde=Berekende waarde	Hoogte	waarde=Referentie	Verskil
029_C	Moleneindstraat 66 Breda	7,50	45,0	44,4	0,6
029_B	Moleneindstraat 66 Breda	4,50	45,0	44,4	0,5
029_A	Moleneindstraat 66 Breda	1,50	44,5	44,0	0,5
030_C	Moleneindstraat 66 Breda	7,50	44,4	43,7	0,7
030_B	Moleneindstraat 66 Breda	4,50	44,2	43,6	0,6
030_A	Moleneindstraat 66 Breda	1,50	43,3	42,7	0,6
031_C	Moleneindstraat 63 Breda	7,50	43,0	42,5	0,5
031_B	Moleneindstraat 63 Breda	4,50	43,0	42,5	0,5
031_A	Moleneindstraat 63 Breda	1,50	42,6	42,1	0,5
027_C	Posthoorn 1 Teteringen	7,50	40,9	36,8	4,1
027_B	Posthoorn 1 Teteringen	4,50	40,1	36,0	4,1
027_A	Posthoorn 1 Teteringen	1,50	39,5	35,4	4,1
026_C	Galgestraat 6 Teteringen	7,50	37,3	33,1	4,1
026_B	Galgestraat 6 Teteringen	4,50	36,0	31,9	4,1
026_A	Galgestraat 6 Teteringen	1,50	35,3	31,2	4,1
032_C	Moleneindstraat 62 Breda	7,50	32,8	37,5	-4,8
028_B	Lage Weg 11 Teteringen	4,50	32,3	28,6	3,7
032_B	Moleneindstraat 62 Breda	4,50	32,1	37,0	-4,9
032_A	Moleneindstraat 62 Breda	1,50	30,2	35,7	-5,5
028_A	Lage Weg 11 Teteringen	1,50	29,6	24,5	5,1
038_C	Bergschot 27 Breda	7,50	23,2	21,0	2,3
038_B	Bergschot 27 Breda	4,50	23,0	20,1	2,9
038_A	Bergschot 27 Breda	1,50	22,3	19,2	3,1
040_C	Bergschot 11 Breda	7,50	22,2	19,7	2,5
039_C	Bergschot 13 Breda	7,50	21,5	19,6	1,9
040_B	Bergschot 11 Breda	4,50	21,3	18,7	2,6
022_C	Tilburgseweg 240 Breda	7,50	21,2	20,1	1,2
035_C	Bergschot 45 Breda	7,50	20,3	17,0	3,2
023_C	Tilburgseweg 242 Breda	7,50	20,2	20,1	0,1
017_C	Tilburgseweg 230 Breda	7,50	20,0	21,2	-1,2
025_B	Takkebijsters 5A, 5B Breda	4,50	20,0	18,6	1,3
037_C	Bergschot 29 Breda	7,50	20,0	18,0	2,0
035_B	Bergschot 45 Breda	4,50	19,9	16,6	3,3
001b_B	Tilburgseweg 237 Breda	4,50	19,9	18,1	1,8
016_C	Tilburgseweg 228 Breda	7,50	19,7	21,2	-1,4
020_C	Tilburgseweg 236 Breda	7,50	19,6	19,5	0,1
001b_C	Tilburgseweg 237 Breda	7,50	19,6	17,4	2,2
033_C	Bergschot 61 Breda	7,50	19,6	15,7	3,8
001a_B	Tilburgseweg 237 Breda	4,50	19,5	17,5	1,9
034_C	Bergschot 59 Breda	7,50	19,5	15,7	3,8
040_A	Bergschot 11 Breda	1,50	19,3	17,0	2,3
002_B	Tilburgseweg 235A Breda	4,50	19,2	16,3	2,9
036_C	Bergschot 43 Breda	7,50	19,2	16,4	2,8
024_C	Siereveld 12A tm 12T Breda	7,50	19,1	19,3	-0,2
021_C	Tilburgseweg 238 Breda	7,50	18,9	17,9	1,1
001b_A	Tilburgseweg 237 Breda	1,50	18,8	17,1	1,7
033_B	Bergschot 61 Breda	4,50	18,8	14,8	3,9
034_B	Bergschot 59 Breda	4,50	18,7	14,8	3,8
018_C	Tilburgseweg 232 Breda	7,50	18,6	21,4	-2,8
024_B	Siereveld 12A tm 12T Breda	4,50	18,6	18,0	0,6
022_B	Tilburgseweg 240 Breda	4,50	18,5	16,1	2,4
039_B	Bergschot 13 Breda	4,50	18,3	15,4	2,9
017_B	Tilburgseweg 230 Breda	4,50	18,3	16,6	1,7
001a_C	Tilburgseweg 237 Breda	7,50	18,1	17,9	0,2
014_C	Tilburgseweg 224 Breda	7,50	18,0	20,0	-2,0
001a_A	Tilburgseweg 237 Breda	1,50	17,9	15,5	2,4
025_A	Takkebijsters 5A, 5B Breda	1,50	17,9	16,3	1,7
037_B	Bergschot 29 Breda	4,50	17,9	15,4	2,5
013_C	Heusdenhoutseweg 86 Breda	7,50	17,9	18,6	-0,7
016_B	Tilburgseweg 228 Breda	4,50	17,9	16,5	1,4

Memo geluideffecten verkeersaantrekkende werking Moleneind-West, Breda

Resultaten Hoge Schouw (waarde=plansituatie; ref=autonome situatie) dB Lden

455934
Bijlage 3.1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\d16522\OneDrive - Antea Group\Documents\Data\Project werkdokumenten\478199_Moleneind-West fase 2\rev03\Proj_2023-06-29\
Model Voorgrond: Plansituatie wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Autonome situatie wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033)
Groep: Waarde=Hoge Schouw / Referentie=Hoge Schouw
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden

Naam	omschrijving	waarde=Berekende waarde	Hoogte	waarde=ref	Referentie	verschil
033_A	Bergschot 61 Breda	1,50	17,8	13,8		4,0
019_C	Tilburgseweg 234 Breda	7,50	17,7	20,7		-3,1
002_C	Tilburgseweg 235A Breda	7,50	17,6	16,0		1,7
005_C	Tilburgseweg 231 Breda	7,50	17,6	18,5		-0,9
021_B	Tilburgseweg 238 Breda	4,50	17,5	15,0		2,5
034_A	Bergschot 59 Breda	1,50	17,5	13,6		3,9
023_B	Tilburgseweg 242 Breda	4,50	17,5	17,2		0,3
002_A	Tilburgseweg 235A Breda	1,50	17,3	14,3		3,0
015_C	Tilburgseweg 226 Breda	7,50	17,3	19,4		-2,0
024_A	Siereveld 12A tm 12T Breda	1,50	17,3	15,1		2,1
009_C	Tilburgseweg 223 Breda	7,50	17,2	19,9		-2,6
006_C	Tilburgseweg 229 Breda	7,50	17,2	17,8		-0,6
019_B	Tilburgseweg 234 Breda	4,50	17,1	15,7		1,5
020_B	Tilburgseweg 236 Breda	4,50	16,9	15,4		1,5
007_C	Tilburgseweg 227 Breda	7,50	16,7	18,6		-1,8
018_B	Tilburgseweg 232 Breda	4,50	16,7	18,1		-1,4
035_A	Bergschot 45 Breda	1,50	16,6	13,3		3,4
008_C	Tilburgseweg 225 Breda	7,50	16,6	18,6		-1,9
012_C	Tilburgseweg 217 Breda	7,50	16,6	18,5		-1,9
013_B	Heusdenhoutseweg 86 Breda	4,50	16,5	15,4		1,1
022_A	Tilburgseweg 240 Breda	1,50	16,5	13,4		3,0
036_B	Bergschot 43 Breda	4,50	16,4	13,2		3,2
021_A	Tilburgseweg 238 Breda	1,50	16,3	13,4		2,9
015_B	Tilburgseweg 226 Breda	4,50	16,2	15,6		0,7
037_A	Bergschot 29 Breda	1,50	16,2	13,7		2,5
004_B	Tilburgseweg 233, 233A Breda	4,50	16,0	14,4		1,5
003_B	Tilburgseweg 235 Breda	4,50	15,9	14,3		1,6
039_A	Bergschot 13 Breda	1,50	15,9	12,4		3,5
023_A	Tilburgseweg 242 Breda	1,50	15,8	13,3		2,5
017_A	Tilburgseweg 230 Breda	1,50	15,7	13,4		2,3
004_C	Tilburgseweg 233, 233A Breda	7,50	15,6	16,6		-1,0
019_A	Tilburgseweg 234 Breda	1,50	15,6	13,2		2,4
014_B	Tilburgseweg 224 Breda	4,50	15,5	16,0		-0,5
005_B	Tilburgseweg 231 Breda	4,50	15,4	15,5		-0,1
016_A	Tilburgseweg 228 Breda	1,50	15,3	13,5		1,8
003_A	Tilburgseweg 235 Breda	1,50	15,3	12,6		2,7
015_A	Tilburgseweg 226 Breda	1,50	14,9	12,7		2,2
013_A	Heusdenhoutseweg 86 Breda	1,50	14,8	13,4		1,4
006_B	Tilburgseweg 229 Breda	4,50	14,7	13,9		0,8
012_B	Tilburgseweg 217 Breda	4,50	14,7	14,1		0,7
009_B	Tilburgseweg 223 Breda	4,50	14,7	14,6		0,1
007_B	Tilburgseweg 227 Breda	4,50	14,6	13,2		1,4
011_B	Tilburgseweg 219 Breda	4,50	14,6	15,3		-0,7
036_A	Bergschot 43 Breda	1,50	14,6	11,2		3,4
020_A	Tilburgseweg 236 Breda	1,50	14,5	12,3		2,2
004_A	Tilburgseweg 233, 233A Breda	1,50	14,5	12,1		2,3
010_B	Tilburgseweg 221 Breda	4,50	14,4	15,0		-0,6
008_B	Tilburgseweg 225 Breda	4,50	14,3	14,3		0,0
005_A	Tilburgseweg 231 Breda	1,50	14,3	12,4		1,8
010_A	Tilburgseweg 221 Breda	1,50	14,3	12,9		1,4
012_A	Tilburgseweg 217 Breda	1,50	14,2	13,0		1,3
009_A	Tilburgseweg 223 Breda	1,50	14,2	12,3		1,9
018_A	Tilburgseweg 232 Breda	1,50	14,2	13,5		0,8
007_A	Tilburgseweg 227 Breda	1,50	14,2	11,5		2,7
025_C	Takkebijsters 5A, 5B Breda	7,50	13,7	12,1		1,6
014_A	Tilburgseweg 224 Breda	1,50	13,6	11,7		1,9
011_A	Tilburgseweg 219 Breda	1,50	13,4	13,0		0,4
006_A	Tilburgseweg 229 Breda	1,50	13,1	11,5		1,6
008_A	Tilburgseweg 225 Breda	1,50	13,0	11,5		1,4
025_D	Takkebijsters 5A, 5B Breda	10,50	12,7	10,9		1,8

Memo geluideffecten verkeersaantrekkende werking Moleneind-West, Breda
Resultaten Hoge Schouw (waarde=plansituatie; ref=autonome situatie) dB Lden

455934
Bijlage 3.1

Rapport:	Vergelijkingstabel					
Map:	C:\Users\d16522\OneDrive - Antea Group\Documents\Data\Project werkdocumenten\478199_Moleneind-West fase 2\rev03\Proj_2023-06-29\					
Model Voorgrond:	Plansituatie wegverkeerslawaiLden (richtjaar 2033)					
Model Achtergrond:	Autonome situatie wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033)					
Groep:	Waarde=Hoge Schouw / Referentie=Hoge Schouw (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)					
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden					
Naam	Omschrijving	Waarde=Berekende waarde	Hoogte	Referentie	verschil	
003_C	Tilburgseweg 235 Breda	7,50	10,6	15,1	-4,5	

Memo geluideffecten verkeersaantrekkende werking Moleneind-West, Breda
Resultaten Tilburgseweg (waarde=plansituatie; ref=autonome situatie) dB Lden

455934
Bijlage 3.2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\d16522\OneDrive - Antea Group\Documents\Data\Project werkdOCUMENTEN\478199_Moleneind-West fase 2\rev03\Proj_2023-06-29\
Model Voorgrond: Plansituatie wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Autonome situatie wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033)
Groep: Waarde=Tilburgseweg / Referentie=Tilburgseweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden

Naam	omschrijving	waarde=Berekende waarde	Hoogte	waarde=Referentie	Vershil
031_A	Moleneindstraat 63 Breda	1,50	29,1	28,4	0,7
030_A	Moleneindstraat 66 Breda	1,50	24,5	24,0	0,5
030_C	Moleneindstraat 66 Breda	7,50	31,1	30,7	0,4
014_B	Tilburgseweg 224 Breda	4,50	61,3	61,1	0,2
014_C	Tilburgseweg 224 Breda	7,50	61,1	60,9	0,2
015_B	Tilburgseweg 226 Breda	4,50	61,3	61,1	0,2
015_C	Tilburgseweg 226 Breda	7,50	61,1	60,9	0,2
028_A	Lage Weg 11 Teteringen	1,50	28,5	28,3	0,2
014_A	Tilburgseweg 224 Breda	1,50	61,0	60,8	0,1
013_B	Heusdenhoutseweg 86 Breda	4,50	60,6	60,4	0,1
015_A	Tilburgseweg 226 Breda	1,50	61,0	60,8	0,1
028_B	Lage Weg 11 Teteringen	4,50	30,7	30,6	0,1
013_A	Heusdenhoutseweg 86 Breda	1,50	60,2	60,1	0,1
016_C	Tilburgseweg 228 Breda	7,50	61,0	60,9	0,1
016_B	Tilburgseweg 228 Breda	4,50	61,2	61,0	0,1
013_C	Heusdenhoutseweg 86 Breda	7,50	60,5	60,3	0,1
016_A	Tilburgseweg 228 Breda	1,50	60,9	60,8	0,1
018_B	Tilburgseweg 232 Breda	4,50	61,2	61,1	0,1
018_C	Tilburgseweg 232 Breda	7,50	61,0	60,9	0,1
017_C	Tilburgseweg 230 Breda	7,50	61,0	60,9	0,1
019_A	Tilburgseweg 234 Breda	1,50	60,7	60,6	0,1
019_B	Tilburgseweg 234 Breda	4,50	61,0	60,9	0,1
017_B	Tilburgseweg 230 Breda	4,50	61,2	61,1	0,1
018_A	Tilburgseweg 232 Breda	1,50	60,8	60,7	0,1
019_C	Tilburgseweg 234 Breda	7,50	60,9	60,8	0,1
017_A	Tilburgseweg 230 Breda	1,50	60,9	60,8	0,1
003_C	Tilburgseweg 235 Breda	7,50	60,4	60,3	0,1
020_C	Tilburgseweg 236 Breda	7,50	61,5	61,5	0,1
004_C	Tilburgseweg 233, 233A Breda	7,50	61,3	61,2	0,1
011_B	Tilburgseweg 219 Breda	4,50	62,3	62,2	0,1
022_B	Tilburgseweg 240 Breda	4,50	61,5	61,4	0,1
029_C	Moleneindstraat 66 Breda	7,50	16,2	16,2	0,1
029_B	Moleneindstraat 66 Breda	4,50	14,7	14,6	0,1
001a_C	Tilburgseweg 237 Breda	7,50	60,4	60,3	0,1
002_C	Tilburgseweg 235A Breda	7,50	60,3	60,2	0,1
005_A	Tilburgseweg 231 Breda	1,50	61,4	61,3	0,1
005_B	Tilburgseweg 231 Breda	4,50	61,7	61,6	0,1
005_C	Tilburgseweg 231 Breda	7,50	61,6	61,5	0,1
006_B	Tilburgseweg 229 Breda	4,50	61,8	61,7	0,1
007_B	Tilburgseweg 227 Breda	4,50	61,8	61,7	0,1
008_A	Tilburgseweg 225 Breda	1,50	61,5	61,4	0,1
009_C	Tilburgseweg 223 Breda	7,50	61,4	61,3	0,1
010_A	Tilburgseweg 221 Breda	1,50	62,1	62,1	0,1
012_B	Tilburgseweg 217 Breda	4,50	61,2	61,1	0,1
012_C	Tilburgseweg 217 Breda	7,50	61,1	61,0	0,1
020_A	Tilburgseweg 236 Breda	1,50	61,6	61,5	0,1
021_B	Tilburgseweg 238 Breda	4,50	61,8	61,7	0,1
021_C	Tilburgseweg 238 Breda	7,50	61,5	61,4	0,1
022_A	Tilburgseweg 240 Breda	1,50	61,2	61,1	0,1
022_C	Tilburgseweg 240 Breda	7,50	61,4	61,3	0,1
023_C	Tilburgseweg 242 Breda	7,50	61,2	61,1	0,1
003_B	Tilburgseweg 235 Breda	4,50	60,2	60,1	0,1
004_A	Tilburgseweg 233, 233A Breda	1,50	61,1	61,0	0,1
004_B	Tilburgseweg 233, 233A Breda	4,50	61,4	61,3	0,1
006_A	Tilburgseweg 229 Breda	1,50	61,5	61,4	0,1
006_C	Tilburgseweg 229 Breda	7,50	61,5	61,5	0,1
007_A	Tilburgseweg 227 Breda	1,50	61,5	61,4	0,1
007_C	Tilburgseweg 227 Breda	7,50	61,5	61,4	0,1
008_B	Tilburgseweg 225 Breda	4,50	61,7	61,7	0,1
008_C	Tilburgseweg 225 Breda	7,50	61,4	61,3	0,1

Memo geluideffecten verkeersaantrekkende werking Moleneind-West, Breda
Resultaten Tilburgseweg (waarde=plansituatie; ref=autonome situatie) dB Lden

455934
Bijlage 3.2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\d16522\OneDrive - Antea Group\Documents\Data\Project werkdOCUMENTEN\478199_Moleneind-West fase 2\rev03\Proj_2023-06-29\
Model Voorgrond: Plansituatie wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Autonome situatie wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033)
Groep: Waarde=Tilburgseweg / Referentie=Tilburgseweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden

Naam	omschrijving	waarde=Berekende waarde	Hoogte	referentie=Referentie	verschil
009_A	Tilburgseweg 223 Breda	1,50	61,6	61,5	0,1
009_B	Tilburgseweg 223 Breda	4,50	61,8	61,7	0,1
010_B	Tilburgseweg 221 Breda	4,50	62,3	62,2	0,1
011_A	Tilburgseweg 219 Breda	1,50	62,2	62,1	0,1
012_A	Tilburgseweg 217 Breda	1,50	60,8	60,7	0,1
020_B	Tilburgseweg 236 Breda	4,50	61,8	61,7	0,1
021_A	Tilburgseweg 238 Breda	1,50	61,6	61,5	0,1
023_A	Tilburgseweg 242 Breda	1,50	61,0	60,9	0,1
023_B	Tilburgseweg 242 Breda	4,50	61,3	61,3	0,1
024_C	Siereveld 12A tm 12T Breda	7,50	59,6	59,5	0,1
029_A	Moleneindstraat 66 Breda	1,50	12,9	12,8	0,1
001a_A	Tilburgseweg 237 Breda	1,50	58,9	58,8	0,1
001a_B	Tilburgseweg 237 Breda	4,50	60,0	59,9	0,1
001b_C	Tilburgseweg 237 Breda	7,50	57,8	57,7	0,1
002_A	Tilburgseweg 235A Breda	1,50	58,8	58,8	0,1
003_A	Tilburgseweg 235 Breda	1,50	59,6	59,5	0,1
024_B	Siereveld 12A tm 12T Breda	4,50	59,3	59,3	0,1
002_B	Tilburgseweg 235A Breda	4,50	59,8	59,7	0,1
001b_B	Tilburgseweg 237 Breda	4,50	57,4	57,3	0,1
039_B	Bergschot 13 Breda	4,50	49,9	49,9	0,1
001b_A	Tilburgseweg 237 Breda	1,50	56,1	56,1	0,0
024_A	Siereveld 12A tm 12T Breda	1,50	58,4	58,4	0,0
040_A	Bergschot 11 Breda	1,50	51,0	51,0	0,0
040_C	Bergschot 11 Breda	7,50	53,7	53,6	0,0
034_A	Bergschot 59 Breda	1,50	60,1	60,0	0,0
036_A	Bergschot 43 Breda	1,50	54,2	54,2	0,0
039_C	Bergschot 13 Breda	7,50	52,8	52,8	0,0
025_A	Takkebijsters 5A, 5B Breda	1,50	56,5	56,4	0,0
025_B	Takkebijsters 5A, 5B Breda	4,50	57,9	57,9	0,0
025_C	Takkebijsters 5A, 5B Breda	7,50	58,7	58,7	0,0
025_D	Takkebijsters 5A, 5B Breda	10,50	58,9	58,9	0,0
033_A	Bergschot 61 Breda	1,50	63,0	62,9	0,0
034_B	Bergschot 59 Breda	4,50	61,7	61,7	0,0
034_C	Bergschot 59 Breda	7,50	62,0	62,0	0,0
035_B	Bergschot 45 Breda	4,50	59,8	59,8	0,0
036_B	Bergschot 43 Breda	4,50	55,9	55,9	0,0
036_C	Bergschot 43 Breda	7,50	56,9	56,9	0,0
037_B	Bergschot 29 Breda	4,50	54,1	54,1	0,0
037_C	Bergschot 29 Breda	7,50	55,3	55,3	0,0
038_A	Bergschot 27 Breda	1,50	53,4	53,4	0,0
038_B	Bergschot 27 Breda	4,50	55,0	55,0	0,0
038_C	Bergschot 27 Breda	7,50	56,4	56,3	0,0
039_A	Bergschot 13 Breda	1,50	48,4	48,4	0,0
040_B	Bergschot 11 Breda	4,50	52,2	52,1	0,0
033_B	Bergschot 61 Breda	4,50	64,1	64,1	0,0
033_C	Bergschot 61 Breda	7,50	64,2	64,2	0,0
035_A	Bergschot 45 Breda	1,50	58,0	58,0	0,0
037_A	Bergschot 29 Breda	1,50	52,5	52,5	0,0
035_C	Bergschot 45 Breda	7,50	60,3	60,2	0,0
026_A	Galgestraat 6 Teteringen	1,50	30,5	30,4	0,0
026_B	Galgestraat 6 Teteringen	4,50	32,6	32,6	0,0
026_C	Galgestraat 6 Teteringen	7,50	32,3	32,3	0,0
030_B	Moleneindstraat 66 Breda	4,50	26,6	26,7	-0,1
027_C	Posthoorn 1 Teteringen	7,50	35,7	35,8	-0,1
027_A	Posthoorn 1 Teteringen	1,50	30,1	30,2	-0,2
027_B	Posthoorn 1 Teteringen	4,50	34,1	34,3	-0,2
031_B	Moleneindstraat 63 Breda	4,50	30,8	31,3	-0,4
032_C	Moleneindstraat 62 Breda	7,50	36,6	39,6	-3,0
031_C	Moleneindstraat 63 Breda	7,50	32,7	36,4	-3,6
032_B	Moleneindstraat 62 Breda	4,50	32,9	39,1	-6,2

Memo geluideffecten verkeersaantrekkende werking Moleneind-West, Breda
 Resultaten Tilburgseweg (waarde=plansituatie; ref=autonome situatie) dB Lden

455934
 Bijlage 3.2

Rapport:	Vergelijkingstabel					
Map:	C:\Users\d16522\OneDrive - Antea Group\Documents\Data\Project werkdocumenten\478199_Moleneind-West fase 2\rev03\Proj_2023-06-29\					
Model Voorgrond:	Plansituatie wegverkeerslawaiLden (richtjaar 2033)					
Model Achtergrond:	Autonome situatie wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033)					
Groep:	Waarde=Tilburgseweg / Referentie=Tilburgseweg (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)					
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden					
Naam	omschrijving	waarde=Berekende waarde	Hoogte	referentie	verschil	
032_A	Moleneindstraat 62 Breda	1,50	31,0	37,2	-6,2	