



**Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan
Moleneind-West, fase 1
en 2**

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0455934.100
revisie 04
3 oktober 2024

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Moleneind-West, fase 1 en 2

projectnummer 0455934.100

revisie 04

3 oktober 2024

Auteur(s)

D.J.S. Henninger

Opdrachtgever

Ontwikkelingscombinatie Van Agtmaal Maas Jacobs B.V.

De Ambachten 31

4881 XZ Zundert

Gecontroleerd

E. Maas

datum

3 oktober 2024

beschrijving

definitief

vrijgave

K. Keijzers

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Juridisch kader	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.1.1	Wegverkeerslawaaï – woningen binnen de zone van weg	5
2.1.2	Wegverkeerslawaaï - Aftrek ex artikel 100g Wet geluidhinder	6
2.1.3	Wegverkeerslawaaï - 30 km/uur zone	6
2.1.4	Railverkeerslawaaï	7
2.1.5	Cumulatie	7
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.3	Toetsingskader plansituatie	9
2.3.1	Wegverkeerslawaaï	9
2.3.2	Railverkeerslawaaï	9
3.	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	10
3.1	Onderzoeksgebied	10
3.2	Rekenmethode	11
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	12
4.	Resultaten	14
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	14
4.1.1	Nieuwe Kadijk/Heerbaan	14
4.1.2	Tilburgseweg	15
4.1.3	Posthoorn	16
4.1.4	Hoge Schouw	16
4.1.5	Moleneindstraat	16
4.2	Rekenresultaten railverkeer	16
4.3	Maatregelen	19
4.3.1	Bronmaatregelen	19
4.3.2	Overdrachtsmaatregelen	19
4.3.3	Ontvangermaatregelen	21
4.4	Gemeentelijk beleid	22
4.5	Cumulatie	26
4.6	Aanvraag hogere waarden	27
5.	Samenvatting en conclusie	29
	Bijlagen	
	1. Overzicht rekenmodel	
	2. Invoergegevens rekenmodel	
	3. Verkeersgegevens	
	4. Resultaten wegverkeer	
	5. Resultaten railverkeer	
	6. Resultaten cumulatie	
	7. Resultaten maatregelen	
	8. Maatregelenonderzoek	

1. Inleiding

De ontwikkelcombinatie Maas-Jacobs Vastgoed B.V. en Aannemersbedrijf Van Agtmaal B.V. is voornemens in samenwerking met de gemeente Breda in Moleneind-West woningen te bouwen. Dit zal gefaseerd worden uitgevoerd, te beginnen met de oostelijke gronden (fase 1, zie onderstaande afbeelding). Om aan te tonen dat het bestemmingsplan uitvoerbaar is, dient een aantal gebiedsonderzoeken te worden uitgevoerd, waaronder akoestisch onderzoek. Door Antea Group is onderhavig akoestisch onderzoek uitgevoerd.



Afbeelding 1.1: Overzicht plangebied (blauw)

Doel van het akoestisch onderzoek is vaststellen of wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden (voorkeurgrenswaarde, maximale ontheffingswaarde) ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) en eventuele vereisten die volgen uit het gemeentelijk geluidbeleid en/of de algemene principes van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening.

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2. Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wegverkeerslawaaï – woningen binnen de zone van weg

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 van de Wgh en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk ²
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen ²	48	63	53

² Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snellweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a van de Wgh en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

2.1.2 Wegverkeerslawaaï - Aftrek ex artikel 100g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 Wegverkeerslawaaï - 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Uit jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure (in het kader van de goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening) de mogelijke geluidinvloed van 30 km wegen wel meegewogen dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.1.4 Railverkeerslawaai

In artikel 105 van de Wgh wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is afhankelijk van de hoogte van de geluidproductieplafonds langs het spoor ter hoogte van het plangebied.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

2.1.5 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012” is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid wordt getoetst bij eventuele hogere waardenverzoeken. De gemeente Breda hanteert hiervoor ‘Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder’, vastgesteld op 28 augustus 2007 door de gemeente.

Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde

In het gemeentelijk beleid zijn per lawaaisoort specifieke criteria opgenomen, zogeheten subcriteria, waaraan een aanvraag hogere waarden moet voldoen. Er moet worden aangetoond dat aan ten minste een van de vastgestelde subcriteria wordt voldaan. Onderstaande vier subcriteria zijn voor zowel wegverkeerslawaai als railverkeerslawaai van toepassing.

Doelmatige akoestische afscherming

De ontheffingswoningen (of andere geluidgevoelige objecten) kunnen door hun situering of bouwvorm een akoestisch afschermende functie voor andere geluidgevoelige objecten vervullen. Expliciet moet worden aangegeven dat er sprake is van een afschermende functie. Dit betekent dat de behoefte tot afscherming, evenals het effect van de afscherming, aangetoond moet worden, c.q. aannemelijk moet zijn. De behoefte tot afscherming is in principe niet aanwezig wanneer de af te schermen woningen, indien ze niet afgeschermd worden, voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Dit criterium is bovendien alleen van toepassing, indien voldaan wordt aan de eis dat het aantal ontheffingswoningen in redelijke verhouding staat tot het aantal af te schermen woningen. Aan deze eis van proportionaliteit wordt voldaan indien het aantal afgeschermd geluidgevoelige objecten in de buurt ligt van tenminste de helft of meer van het aantal ontheffingswoningen. De geluidreductie bij elk van de afgeschermd geluidgevoelige objecten moet 5 dB of meer bedragen.

Grond en/of bedrijfsgebondenheid

Hieronder worden woningen verstaan die een directe relatie hebben met het op hetzelfde perceel gelegen bedrijf of een andere onlosmakelijke relatie hebben met activiteiten die op hetzelfde perceel plaats hebben of met bebouwing die al aanwezig is

Opvullen open plaats

Dit subcriterium is zowel van toepassing bij het sluitend maken van een gevelrij als bij het planmatig verdichten van de (woon)bebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur. Bij 'opvullen' is het noodzakelijk dat aan weerszijden van de bouwplaats al bebouwing aanwezig is.

Vervanging bestaande bebouwing

Hiervan is sprake wanneer een wijziging mogelijk wordt in het gebruik of de bestemming van een gebouw (bijvoorbeeld wijziging van bedrijfswoning in burgerwoning). Dit kan plaatsvinden door zowel een verbouwing als door volledige nieuwbouw. In het laatste geval moet het gebouw op (nagenoeg) dezelfde locatie worden teruggebouwd.

Voor railverkeerslawaaï geldt het volgende aanvullend subcriterium: situering in de omgeving van een halte of station.

Geluidluwe gevel

Het college van burgemeester en wethouders stelt als voorwaarde bij ontheffingverlening dat in de volgende gevallen er bij het geluidgevoelige object minimaal één geluidluwe gevel aanwezig moet zijn (uitvoeringseis):

- wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
- een combinatie van beide.

Het gemeentelijk geluidbeleid verstaat het volgende onder een 'geluidluwe gevel': "Een gevel die in beperkte mate door geluid wordt belast en waaraan tenminste een verblijfsruimte – met te openen delen – grenst. De gevelbelasting dient voor alle geluidsoorten aan de voorkeursgrenswaarden te voldoen. Bij gelijktijdige belasting door verschillende geluidsoorten geldt de laagste norm."

Dove gevel

Een dove gevel wordt in het gemeentelijk geluidbeleid als volgt gedefinieerd: "Een gevel die zeer goed geluiddicht is gemaakt, en met name geen te openen delen (ramen) bevat; de gevel is zodanig opgebouwd, dat de ruimte aan de buitenzijde van zo'n gevel niet als 'buitenruimte' kan worden aangemerkt, dus waar je niet kunt zitten of daar vandaan ventileren." Een dove gevel mag wel te openen delen bevatten indien het openingen betreffen die toegang bieden naar niet geluidgevoelige ruimten. Zoals hierboven beschreven, is de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel een vereiste voor het toepassen van een dove gevel.

2.3 Toetsingskader plansituatie

2.3.1 Wegverkeerslawaaï

Wet geluidhinder

Er is sprake van de nieuwe ontwikkeling van woningen in stedelijk gebied, welke zijn gelegen binnen de zones van de Nieuwe Kadijk/Heerbaan, Tilburgseweg, Hoge Schouw en Posthoorn. Op de Nieuwe Kadijk is sprake van een maximum snelheid van 70 km/uur. Hierop is een aftrek van 2 tot 4 dB van toepassing. De maximum snelheid van de overige genoemde wegen bedraagt 50 km/uur. Op deze wegen is derhalve een aftrek van 5 dB van toepassing ex artikel 110g Wet geluidhinder conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In tabel 2.4 is aangegeven welke geluidgrenswaarden op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 2.4: Grenswaarden plansituatie ten gevolge van 50 km/uur wegen na aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Nieuwe Kadijk/Heerbaan	48	63
Tilburgseweg	48	63
Hoge Schouw	48	63
Posthoorn	48	63

Voor de Moleneindstraat geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke 30km/uur wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Uit jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure (in het kader van de goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening) de mogelijke geluidinvloed van 30 km wegen wel meegewogen dient te worden. Derhalve is deze weg ook meegenomen in onderhavig akoestisch onderzoek.

Gemeentelijk geluidbeleid

Gezien de ligging van het plangebied en de al aanwezige omliggende bebouwing, wordt voldaan aan het subcriterium 'opvullen open plaats'.

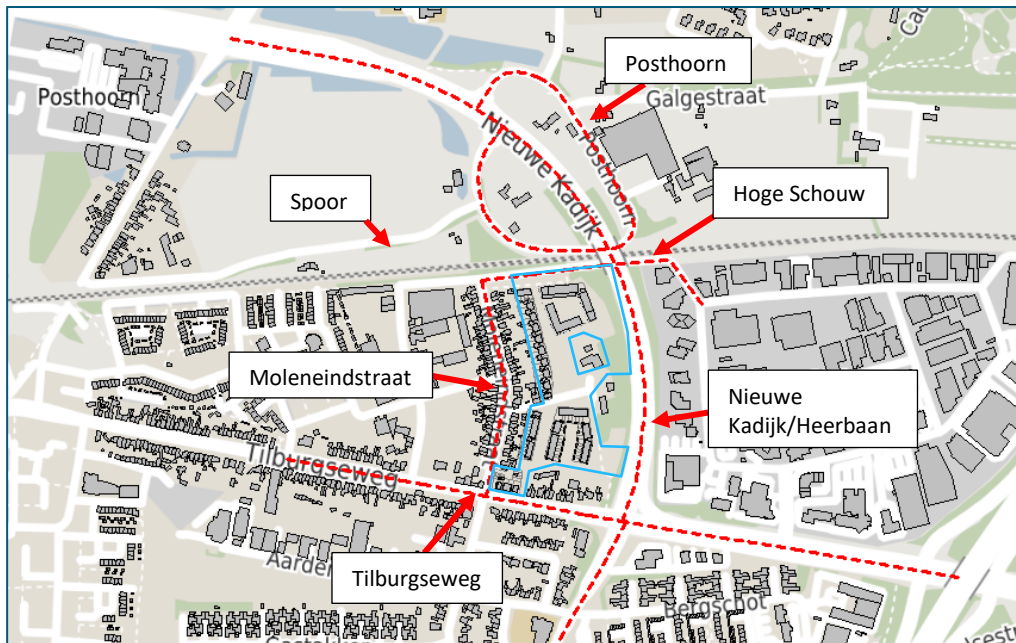
2.3.2 Railverkeerslawaaï

Het plangebied ligt binnen de zone van het spoortraject Breda-Tilburg ($L_{den,gpp} = 63$ dB op referentiepunt 33237). De zone van de spoorweg bedraagt ter hoogte van het plangebied derhalve 300 meter ingevolge artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder. Voor railverkeerslawaaï bedraagt de voorkeursgrenswaarde 55 dB. De maximaal toegestane geluidbelasting bedraagt 68 dB.

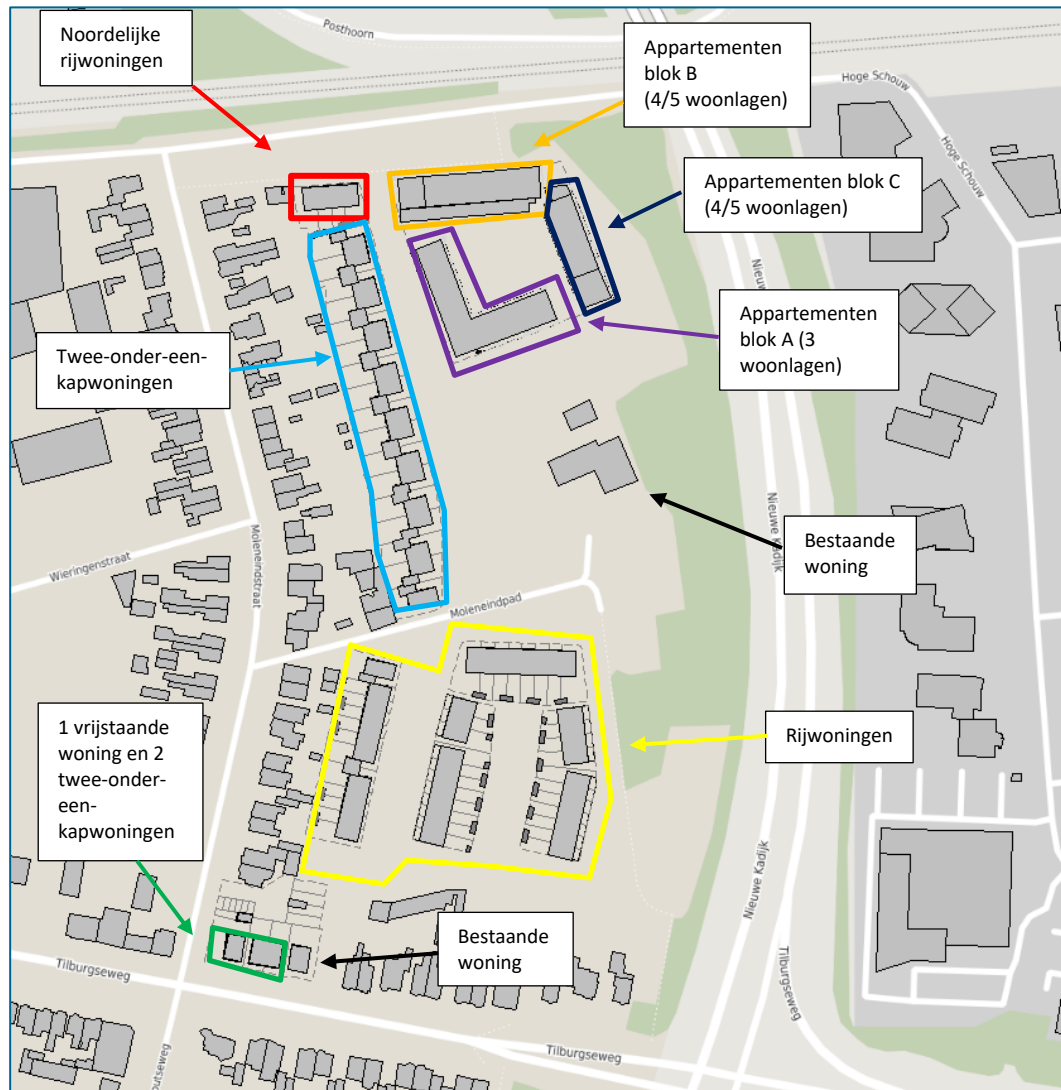
3. Uitgangspunten en onderzoekopzet

3.1 Onderzoeksgebied

In afbeelding 3.1 is het plangebied schematisch weergegeven. Het hele bestemmingsplan bestaat uit meerdere fases. Onderhavig akoestisch onderzoek betreft fase 1. Fase 1 betreft twee appartementsgebouwen aan de noordzijde, meerdere rijwoningen, twee-onder-een-kapwoningen en enkele vrijstaande woningen. De appartementen zijn onderverdeeld in blok A, blok B en blok C, zie afbeelding 3.2. Bijlage 1 geeft overzichtstekeningen voor het wegverkeer, spoorverkeer en de beoordelingspunten weer.



Afbeelding 3.1: Overzicht van het plangebied (blauwe omkadering) en (spoor)wegen



Afbeelding 3.2: Stedenbouwkundig plan fase 1

Bij dit akoestisch onderzoek is de volgende tekening als uitgangspunt gehanteerd:

Digitale ondergrond in dwg formaat met kenmerk "X-E-VERKADELING VOLGENS INRICHTINGSPLAN REDD+CIER+BB (d.d.05-06-2024)".

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavig onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een

grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2023. De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

Rekenmethode en richtjaar

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen is een berekeningsmodel opgezet voor het richtjaar 2033. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. In bijlage 2 is een overzicht van de invoergegevens opgenomen.

Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) te kenmerken. Zachte gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 1,0). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Beoordelingshoogte

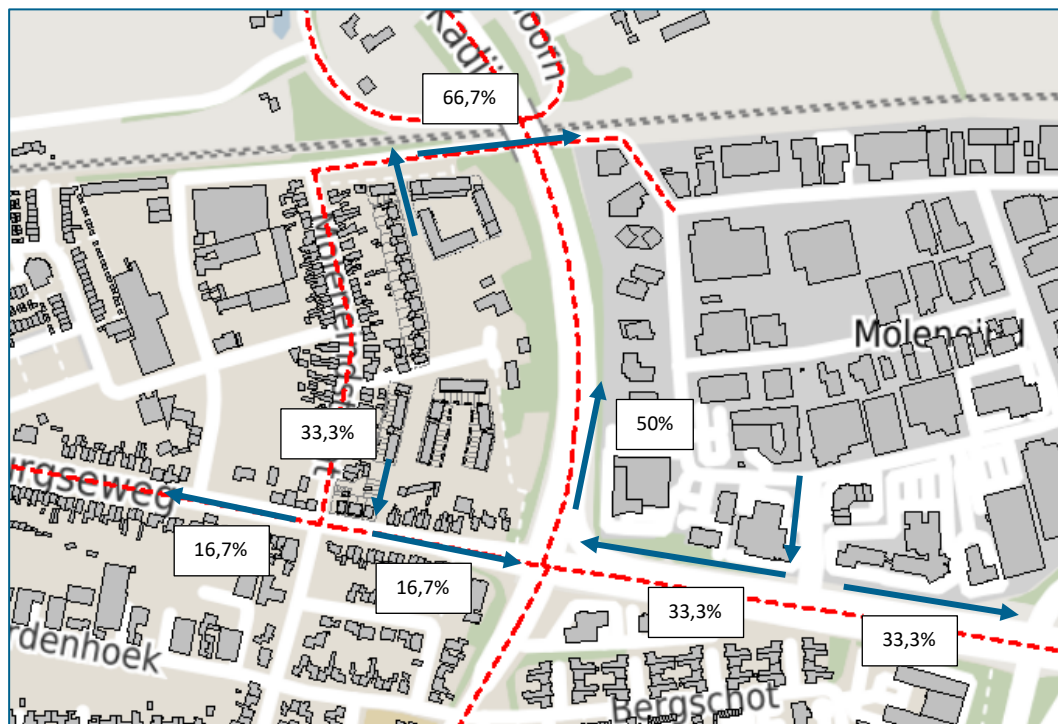
Voor de beoordelingshoogte is 1,5 meter boven de verdiepingsvloer aangehouden. Het meest noordelijke appartementengebouw bestaat uit 4 of 5 bouwlagen. Het andere appartementengebouw bestaat uit 3 bouwlagen. Voor de grondgebonden woningen zijn de beoordelingshoogtes 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter voor respectievelijk de begane grond, eerste en tweede verdieping. Voor de appartementen is ook voor de derde en vierde verdieping een beoordelingshoogte van respectievelijk 10,5 meter en 13,5 meter opgenomen. De zijgevels van blok B zijn doof in het ontwerp opgenomen. Dove gevels worden uitgesloten van toetsing aan de wettelijke kaders. Wel gelden er nog eisen vanuit het Bouwbesluit voor de geluidgevelwering. Derhalve is de geluidbelasting op deze gevels wel inzichtelijk gemaakt. Op de begane grond van blok B en een deel van de begane grond van blok C zijn geen woningen beoogd.

Verkeersgegevens

Onderstaande wegen zijn meegenomen in de berekening:

- Nieuwe Kadijk/Heerbaan
- Tilburgseweg
- Posthoorn
- Hoge Schouw
- Moleneindstraat

De verkeersgegevens, waaronder maximale snelheid en het type wegdek, zijn in eerste instantie aangeleverd voor het richtjaar 2030 door gemeente Breda (d.d. 12 maart 2020). Voor richtjaar 2033 zijn de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar opgehoogd naar richtjaar 2033 (zie ook bijlage 3). De plangeneratie is door Antea Group op basis van CROW kengetallen bepaald en bedraagt 1.242 mvt/etmaal. Zie afbeelding 3.3 voor de afwikkeling van de plangeneratie.



Afbeelding 3.3: afwikkeling plangeneratie

Zie tabel 3.1 voor een overzicht van de eigenschappen van de wegen.

Tabel 3.1: Overzicht wegvakken (snelheid en type wegdek, zoals aangeleverd door gemeente Breda)

Wegvak	Intensiteit	Snelheid (km/uur)	Type wegdek
Nieuwe Kadijk van Tilburgseweg tot Oosterhoutseweg	45.167	70	SMA-NL5/SMA-NL8
Heerbaan	12.340	50	SMA-NL8
Tilburgseweg van Nieuwe Kadijk tot A27	47.784	50	SMA-NL8
Tilburgseweg van Schoklandstraat tot Nieuwe Kadijk	11.606	50	SMA-NL8
Posthoorn	2.092	50	SMA-NL8
Hoge Schouw	524 (ri. west) 1.352 (ri. oost)	50	Referentiewegdek/elementenverharding in keperverband
Moleneindstraat	1.046	30	Elementenverharding in keperverband

Invoergegevens spoor

De gegevens betreffende de intensiteiten op de sporen zijn ontleend aan het Geluidregister spoor (www.geluidspoor.nl, 31 december 2023). Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de spoorwegen voor de situatie met opgevuld geluidproductieplafond berekend.

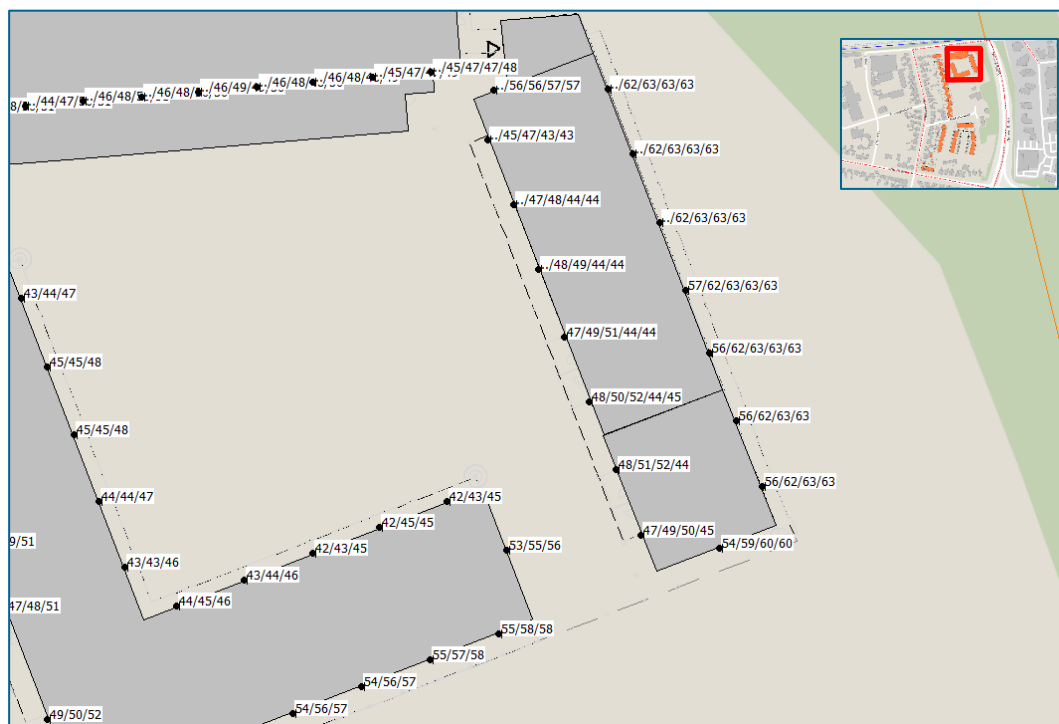
4. Resultaten

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de meegenomen wegen voor het richtjaar 2033 berekend. De maatgevende berekeningsresultaten zijn in eerste instantie per weg weergegeven. Vervolgens is de cumulatie in beeld gebracht. De berekeningsresultaten per beoordelingspunt en hoogte zijn per bron weergegeven in bijlage 4.

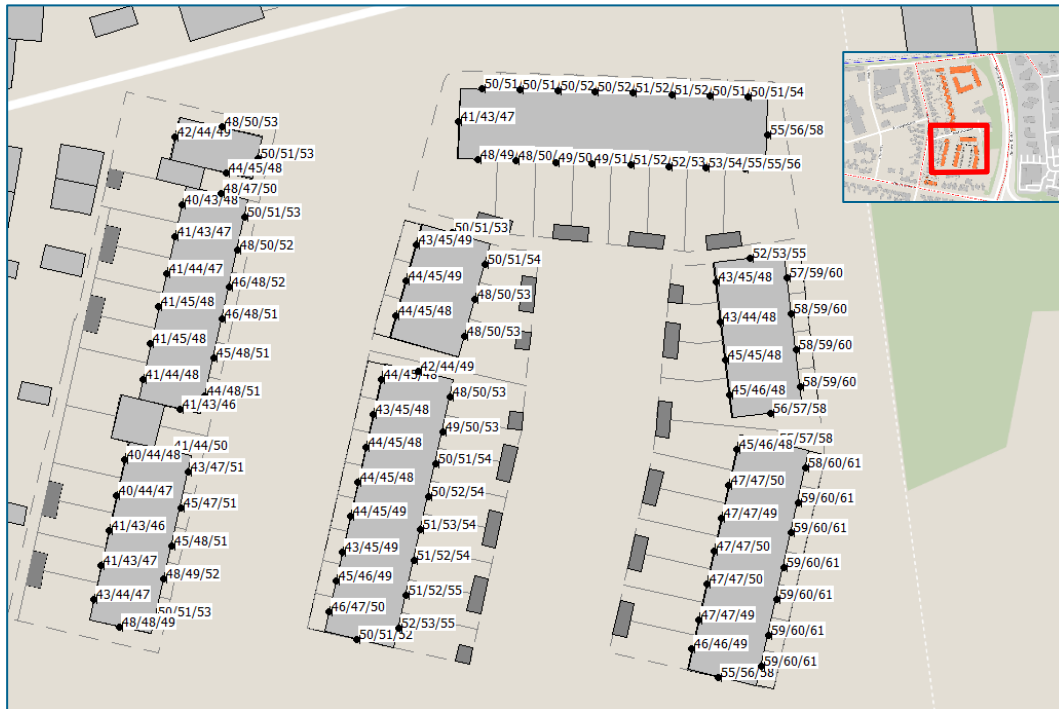
4.1 Rekenresultaten wegverkeer

4.1.1 Nieuwe Kadijk/Heerbaan

Op onderstaande afbeeldingen zijn de maatgevende berekeningsresultaten voor de Nieuwe Kadijk/Heerbaan weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 4.1.



Afbeelding 4.1: Maatgevende geluidbelasting L_{den} Nieuwe Kadijk/Heerbaan op appartementen incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh [dB]

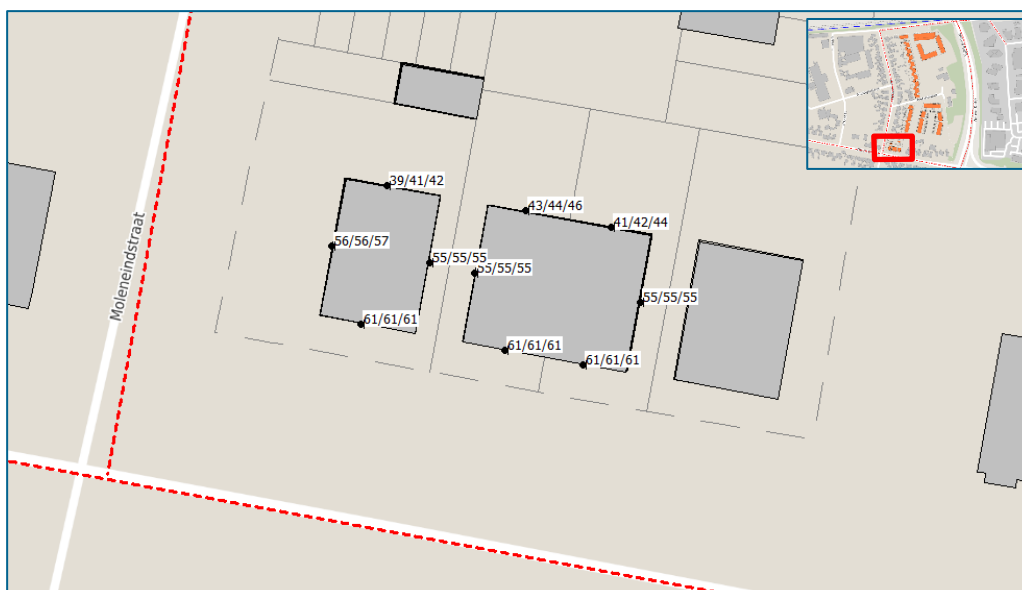


Afbeelding 4.2: Maatgevende geluidbelasting L_{den} Nieuwe Kadijk/Heerbaan op rijwoningen incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh [dB]

De geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwe Kadijk/Heerbaan op de nieuwe woningen bedraagt ten hoogste 63 dB na aftrek (2 dB) ex artikel 110g Wgh. Deze geluidbelasting treedt op bij de naar het oosten georiënteerde appartementen die het dichtstbij de Nieuwe Kadijk zijn gelegen. Bij bijna alle woningen wordt vanwege de Nieuwe Kadijk/Heerbaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, behalve bij enkele appartementen op de begane grond en eerste verdieping van het appartementengebouw met 3 bouwlagen (blok A). De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

4.1.2 Tilburgseweg

Op onderstaande afbeelding zijn de maatgevende berekeningsresultaten voor de Tilburgseweg weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 4.2.



Afbeelding 4.3: Maatgevende geluidbelasting L_{den} Tilburgseweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh [dB]

De geluidbelasting ten gevolge van de Tilburgseweg op de nieuwe woningen bedraagt ten hoogste 61 dB na 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Bij 12 woningen wordt vanwege de Tilburgseweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

4.1.3 Posthoorn

De geluidbelasting ten gevolge van de Posthoorn op de nieuwe woningen bedraagt ten hoogste 45 dB na 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Nadere beschouwing van maatregelen ter beperking van het geluid vanwege de Posthoorn kan daarmee achterwege blijven. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 4.3.

4.1.4 Hoge Schouw

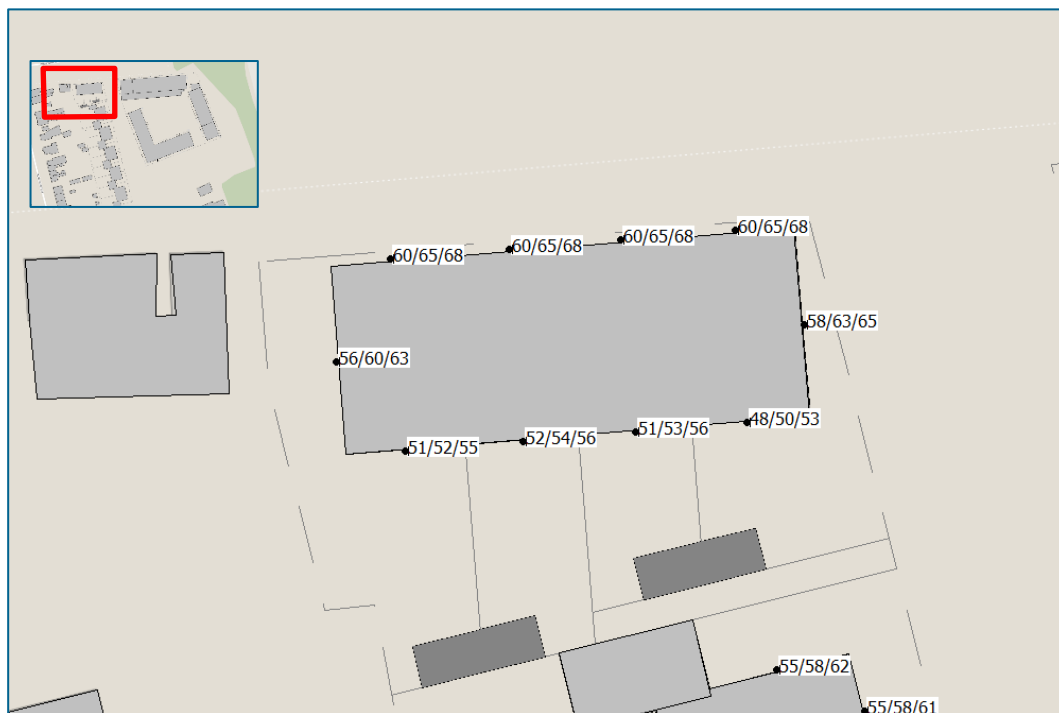
De geluidbelasting ten gevolge van de Hoge Schouw op de nieuwe woningen bedraagt ten hoogste 50 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en treedt op bij de noordelijke zijde van de appartementen. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 4.4.

4.1.5 Moleneindstraat

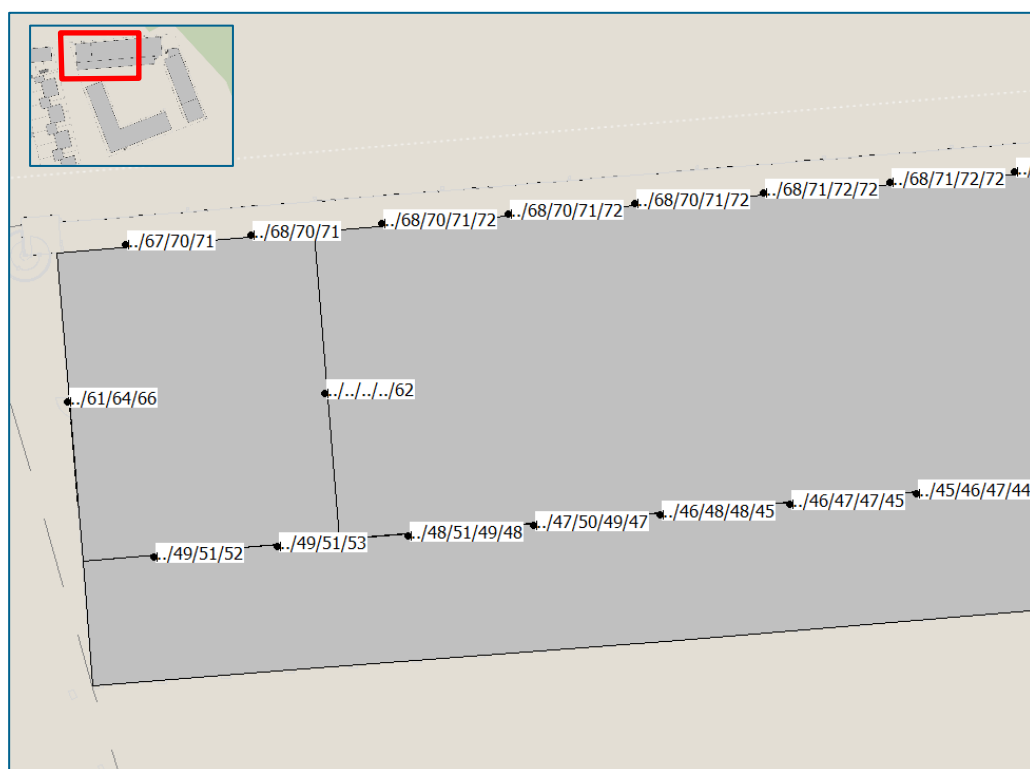
De geluidbelasting ten gevolge van de Moleneindstraat op de nieuwe woningen bedraagt ten hoogste 56 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en 51 dB inclusief aftrek. De berekende geluidbelasting is weliswaar hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ingevolge de Wgh, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In het kader van goede ruimtelijke ordening is derhalve sprake van een aanvaardbare situatie. Nadere beschouwing van maatregelen ter beperking van het geluid vanwege de Moleneindstraat kan daarmee achterwege blijven. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 4.5.

4.2 Rekenresultaten railverkeer

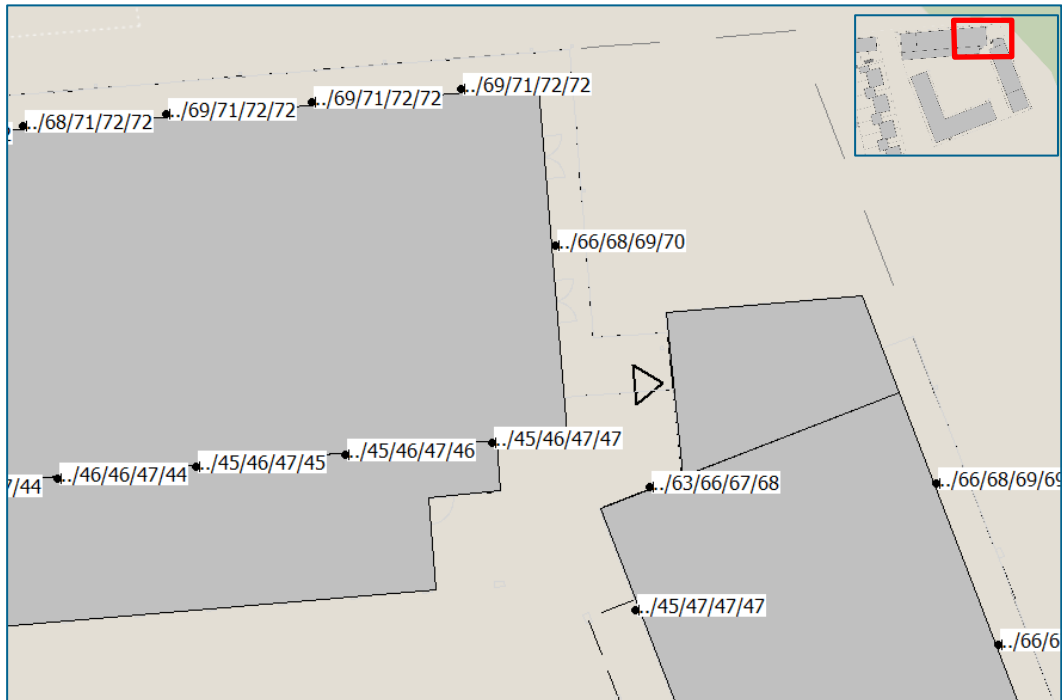
Op onderstaande afbeelding zijn de maatgevende rekenresultaten van railverkeerslawaaï weergegeven. Voor een overzicht van de volledige resultaten, zie bijlage 5.



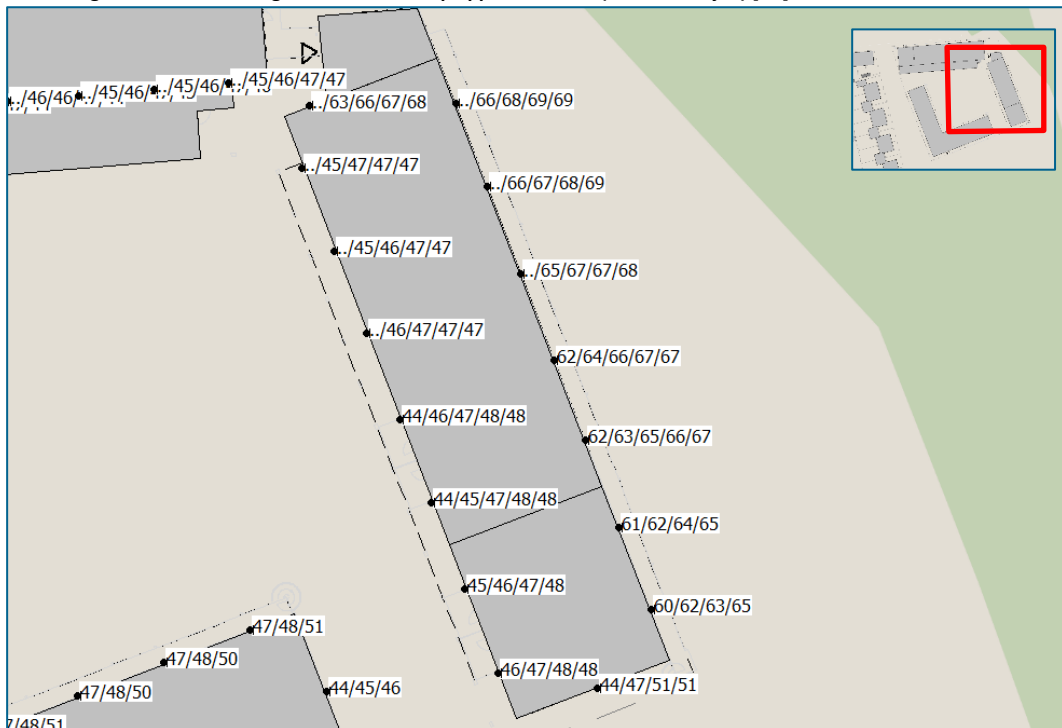
Afbeelding 4.4: Geluidbelasting railverkeer Lden op noordelijke rijwoningen en twee-onder-een-kapwoning [dB]



Afbeelding 4.5: Geluidbelasting railverkeer Lden op appartementen (noordwestzijde) [dB]



Afbeelding 4.6: Geluidbelasting railverkeer L_{den} op appartementen (noordoostzijde) [dB]



Afbeelding 4.7: Geluidbelasting railverkeer L_{den} op appartementen (oostzijde) [dB]

De geluidbelasting vanwege het spoor bedraagt ten hoogste 72 dB. Dit is hoger dan zowel de voorkeursgrenswaarde van 55 dB als de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Deze (te) hoge geluidbelastingen treden op bij de noord- en oostgevel van het appartementengebouw met 4 en 5 bouwlagen. Verder is op 4 twee-onder-een-kapwoningen en 2 appartementen van het gebouw met 3 bouwlagen de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde. In paragraaf 4.3 wordt nader ingegaan op maatregelen ter beperking van het geluid vanwege het railverkeer.

4.3 Maatregelen

In artikel 110a Wgh en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.3.1 Bronmaatregelen

Wegverkeer - geluidreducerende wegdekverharding

Op geluidreducerende wegdekken produceert het verkeer minder lawaai onder andere omdat het geluid door het wegdek deels wordt geabsorbeerd. Op zowel de Nieuwe Kadijk/Heerbaan als de Tilburgseweg ligt al geluidreducerend wegdek (SMA). Toepassing van verdere geluidreducerend wegdek is mogelijk, maar stuit waarschijnlijk op bezwaren van verkeerskundige aard. Door de aanwezigheid van veel wringend verkeer, kunnen dergelijke wegdekken schade oplopen.

Wegverkeer - weren van (vracht)verkeer & verlagen van de rijsnelheid

In het Actieplan Geluid (2020 – 2023) van gemeente Breda (d.d. 24 november 2020) wordt de Nieuwe Kadijk als regionale hoofdweg aangemerkt en de Tilburgseweg ten zuiden van het plangebied als wijkontsluitingsweg. Gezien de belangrijke verkeersfuncties die deze wegen vervullen, stuiten maatregelen als het weren van (vracht)verkeer en het verlagen van de rijsnelheid op verkeerskundige bezwaren.

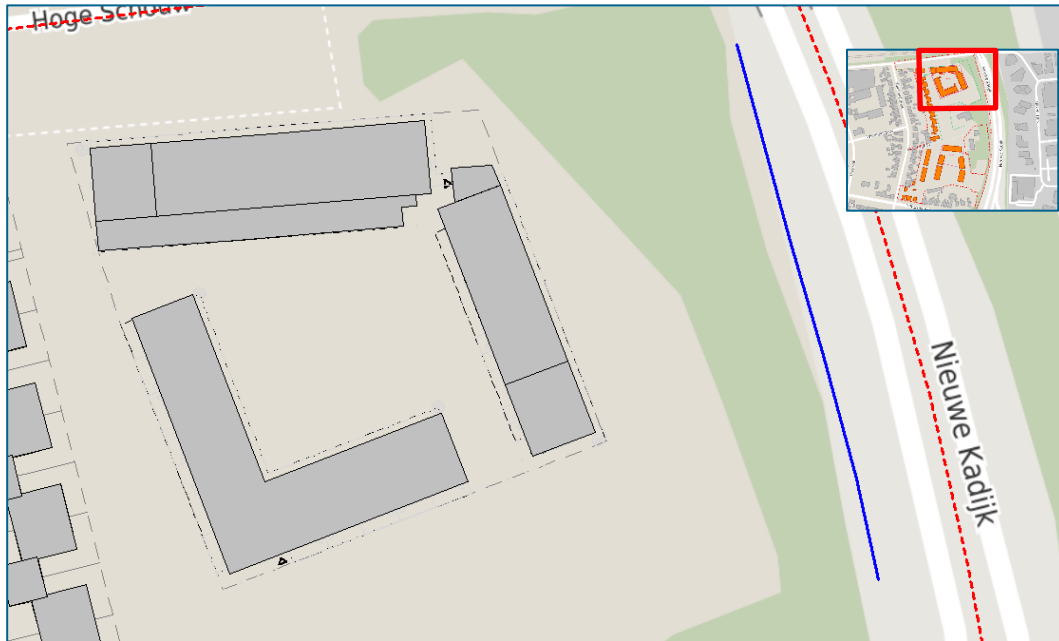
Railverkeer – raildempers

Een deel van de spoorweg zou kunnen worden voorzien van raildempers. Met deze maatregel zijn reducties van enkele dB's mogelijk. Enkel het toepassen van deze maatregel is onvoldoende om de geluidbelasting overall te reduceren tot de maximale ontheffingswaarde.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Scherms langs Nieuwe Kadijk

Een mogelijke maatregel om het geluid vanwege de Nieuwe Kadijk te reduceren, betreft het plaatsen van een scherm aan de westzijde van de Nieuwe Kadijk evenwijdig aan de appartementen (zie afbeelding 4.8). Met een scherm van 3 meter hoog en ca. 95 meter lang, kan een reductie tot 7 dB worden bereikt, alhoewel dergelijke reducties niet op maatgevende woningen kunnen worden bereikt. Van dergelijke reducties is voornamelijk sprake bij zij- en achtergevels en niet de maatgevende gevel van een woning. Na toepassing van deze maatregel zijn naar verwachting nog steeds hogere waarden benodigd; de maatgevende geluidbelasting na toepassing van deze maatregel bedraagt 62 dB L_{den} inclusief aftrek. Een geluidscherm verder naar het zuiden (ten behoeve van de rijwoningen) zal waarschijnlijk te dichtbij een kruising zijn gesitueerd en stuit derhalve op bezwaren van stedenbouwkundige aard (belemmering zicht, onveilige situaties). Gezien de ligging van het scherm in stedelijk gebied (tevens op een verhoogd deel van de Nieuwe Kadijk) en de hoogte van 3 meter, stuit het plaatsen van een dergelijk scherm waarschijnlijk op stedenbouwkundige bezwaren.



Afbeelding 4.8: Locatie schermmaatregel met blauwe lijn weergegeven

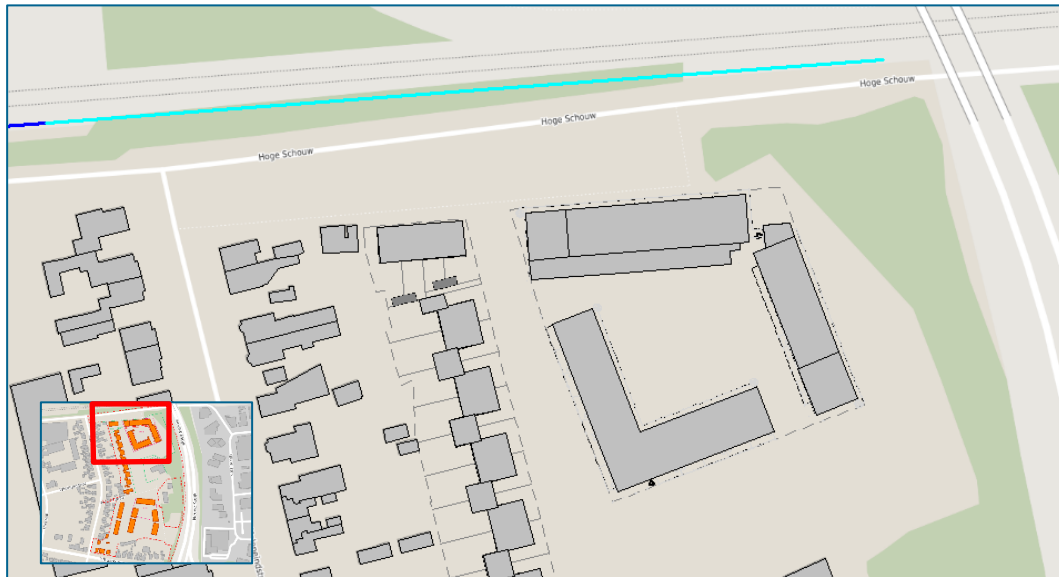
Scherms langs Tilburgseweg

Voor het plaatsen van een geluidsscherms langs de Tilburgseweg is te weinig ruimte beschikbaar. Een scherm in stedelijke omgeving kan vanuit verkeerskundig optiek leiden tot onveilige verkeerssituaties (gezien de ligging bij kruisingen). Een dergelijk scherm vlak langs woningen stuit waarschijnlijk ook op bezwaren van landschappelijke en esthetische aard.

Scherms langs spoor ophogen

Een optie is om het bestaande scherm langs het spoor op te hogen. Volgens de visie van de gemeente dient het scherm niet hoger te zijn dan 1,83 meter. Met een dergelijke hoogte over een lengte van 100 meter, wordt een reductie tot 2 dB behaald. Dit is onvoldoende om de hoogste geluidbelasting tot de maximaal toegestane geluidbelasting te reduceren, laat staan de voorkeursgrenswaarde.

Ondanks de visie van de gemeente, is ook inzichtelijk gemaakt welke reducties kunnen worden behaald met een hoger scherm. De onderzochte maatregel betreft een scherm van 4 meter hoog over een lengte van 215 meter. Na toepassing van deze maatregel bedraagt de maatgevende geluidbelasting als gevolg van het spoor 66 dB L_{den} . Dit is lager dan de maximale ontheffingswaarde voor railverkeerslawaai ingevolge de Wet geluidhinder. Tevens wordt de geluidbelasting op de noordelijke rijwoningen gereduceerd tot hoogstens 59 dB. Gezien de hoogte van 4 meter, stuit deze maatregel op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Theoretisch gezien zou deze maatregel wel doelmatig kunnen zijn vanwege de relatief grote reducties tot (onder) de maximale ontheffingswaarde van 68 dB vanwege railverkeerslawaai.



Afbeelding 4.9: Locatie ophoging scherm naar 4 meter met lichtblauwe lijn aangegeven.

4.3.3 Ontvangermaatregelen

Gevelscherm bij galerijen

Een ontvangermaatregel om de geluidbelasting te reduceren, betreft het toepassen van gevelschermen tussen de galerijen en de buitenlucht (noordzijde van het appartementengebouw). Inmiddels is gebleken dat deze maatregel niet haalbaar is vanwege o.a. brandveiligheid.



Afbeelding 4.10: Aanduiding gevelschermen (rood)

Dove gevels

Een andere optie is om gevels doof uit te voeren. De gevels die een geluidbelasting ondervinden hoger dan de maximale ontheffingswaarde (in dit geval vanwege railverkeer), zouden doof uitgevoerd kunnen worden, zodat deze gevels worden uitgesloten van toetsing aan de wettelijke kaders. De aanwezigheid van een geluidluwe gevel is bij toepassing van dove gevels ook een vereiste (ingevolge het gemeentelijk beleid).

Dove gevels zouden moeten worden toegepast aan de zijdes zoals weergegeven in afbeelding 4.10. Echter zijn aan die zijdes de galerijen gesitueerd en derhalve ook de deuren van de appartementen. Een dove gevel mag echter geen te openen delen bevatten, tenzij deze toegang bieden naar niet geluidgevoelige ruimten. Bij toepassing van dove gevels in onderhavige situatie zijn derhalve mogelijk aanpassingen aan de indeling van de verblijfsruimten nodig.

Zoals blijkt uit de resultaten, beschikken echter niet alle appartementen over een geluidluwe gevel. Aanvullende maatregelen dienen te worden getroffen wanneer dove gevels worden toegepast om geluidluwe gevels te creëren. De aanwezigheid van geluidluwe gevels en hoe deze kunnen worden gecreëerd, wordt behandeld in paragraaf 4.4.

Bouwbesluit

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van het wegverkeer gebruikt.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

4.4 Gemeentelijk beleid

Uit de maatregelenafweging blijkt dat niet overal de geluidbelasting tot (onder) de voorkeursgrenswaarde kan worden verlaagd. Vanuit het gemeentelijk geluidbeleid bestaat de aanvullende eis dat er een geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn in de volgende situaties:

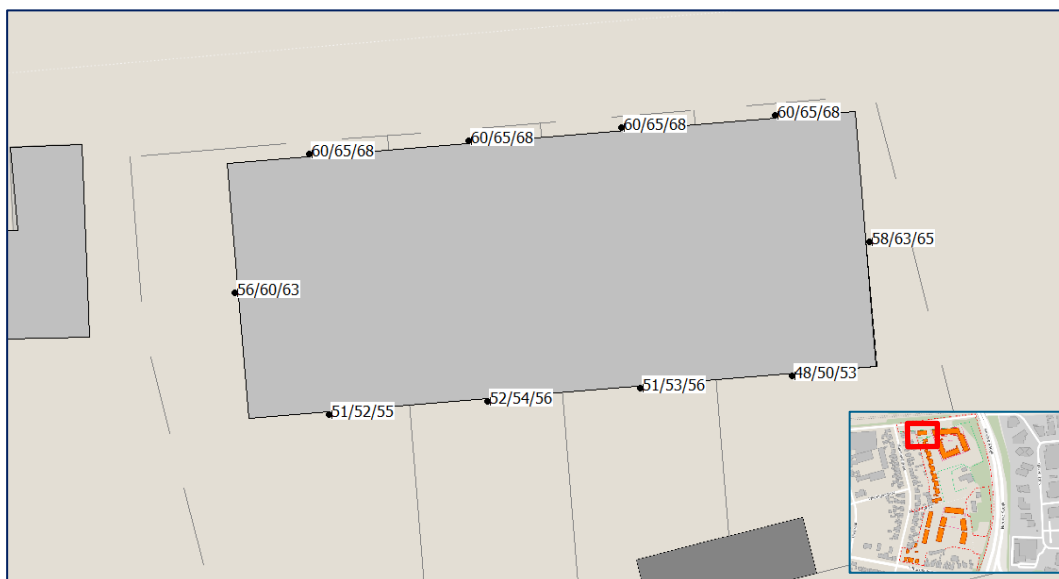
- wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- wanneer er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
- een combinatie van beide.

Dit houdt in dat een geluidluwe gevel nodig is wanneer de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai hoger is dan 53 dB inclusief aftrek en/of vanwege railverkeerslawaai hoger dan 60 dB (per (spoor)weg). Voor het plangebied is een maatregelenonderzoek uitgevoerd. De uitgebreide resultaten daarvan zijn opgenomen in een memo in bijlage 8. In de volgende alinea's wordt ingegaan op de uiteindelijk gekozen maatregelen.

Ingevolge het gemeentelijk beleid, dient er in een situatie met meerdere geluidsoorten (in dit geval railverkeer+wegverkeer) uit te worden gegaan van de laagste voorkeursgrenswaarde voor de bepaling van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Dat is dus 48 dB, ook vanwege railverkeer.

Noordelijke rijwoningen

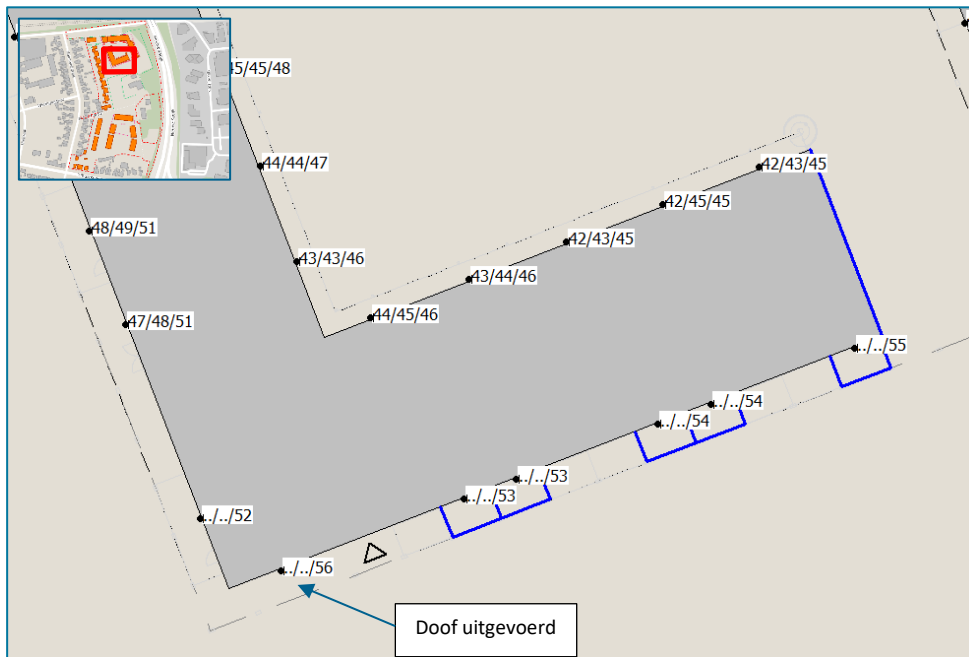
De noordelijke rijwoningen beschikken niet over een geluidluwe gevel:



Afbeelding 4.11: Geluidbelasting vanwege railverkeer op noordelijke rijwoningen. Geen geluidluwe gevel aanwezig, behalve op de begane grond van de oostelijke woning (ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid moet worden uitgegaan van de laagste voorkeursgrenswaarde indien sprake is van meerdere geluidbronnen. Dat is 48 dB (VL). De geluidbelasting op alle zijden is hoger dan 48 dB).

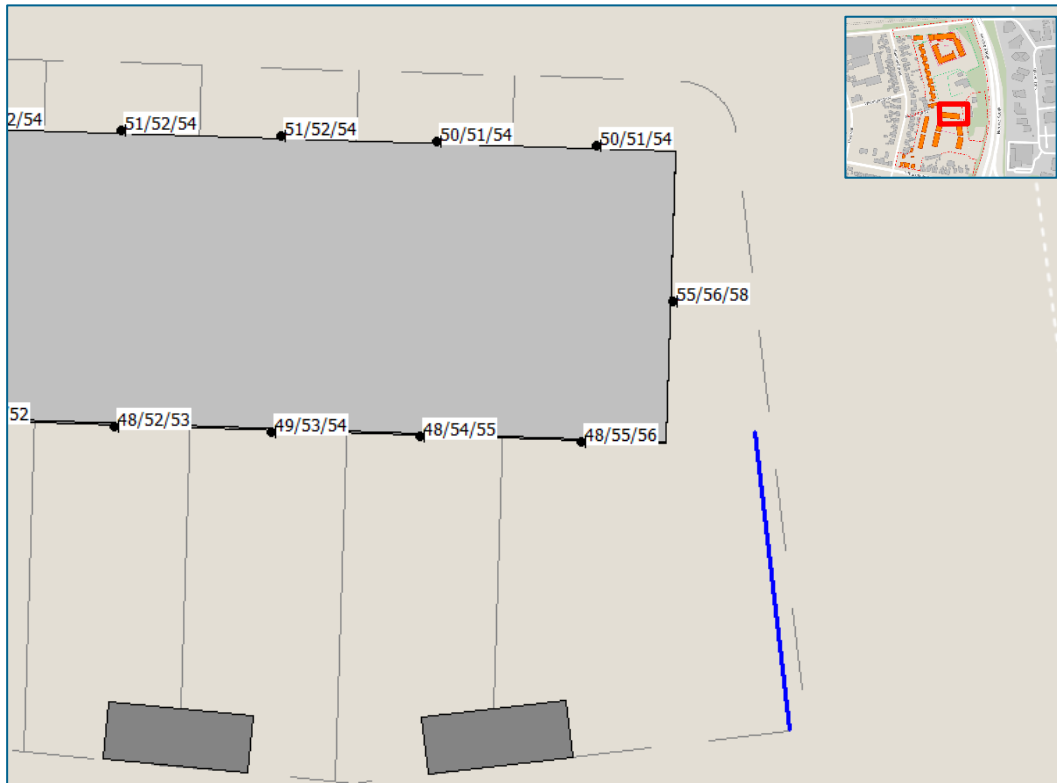
Bij blok A zijn geluidluwe gevels vereist bij de appartementen op de eerste en tweede verdieping van het zuidelijk deel van het gebouw. De appartementen op de tweede verdieping beschikken echter niet over een geluidluwe gevel (dit komt door railverkeerslawaai). De geluidbelasting is alleen op de zuidelijke gevel hoger dan 53 dB vanwege de Nieuwe Kadijk/Heerbaan. Aan deze zijde zijn ook de balkons beoogd.

Op de tweede verdieping resteert nog het hoekappartement. De zuidelijke gevel van dit appartement is doof, waardoor deze gevel niet hoeft te worden getoetst aan de wettelijke kaders. Op de westgevel is de geluidbelasting niet hoger dan 53 dB. De eis van een geluidluwe gevel is derhalve niet van toepassing.



Rijwoningen

1 rijwoning beschikt niet over een geluidluwe gevel, maar heeft deze wel nodig. Dat gaat om de oostelijke woning van de horizontaal georiënteerde rijwoningen. Door hier een muur te realiseren op 60 centimeter afstand met een hoogte van 2,4 meter, kan op de begane grond een geluidluwe gevel worden gecreëerd. De weergegeven geluidbelasting is inclusief 2 dB aftrek.



Afbeelding 4.16: Geluidbelasting L_{den} vanwege de Nieuwe Kadijk/Heerbaan (incl. 2 dB aftrek).

Zuidelijke woningen

Bij de overige woningen in het zuiden van het plangebied (1 vrijstaande, 2 twee-onder-een-kapwoningen) zijn wel geluidluwe gevels aanwezig (voornamelijk op de begane grond en/of eerste verdieping), zowel vanwege het geluid van de Nieuwe Kadijk/Heerbaan als de Tilburgseweg.

4.5 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor, ten gevolge van meerdere geluidbronnen, een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

In bijlage 6 is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven, bepaald volgens Bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze bedraagt hoogstens 69 dB L_{den} (zonder aftrek) en 68 dB inclusief aftrek (op de Nieuwe Kadijk/Heerbaan is een 2 dB aftrek van toepassing). Railverkeer is maatgevend voor deze hoogste geluidbelasting. Indien maatregelen worden toegepast zoals beschreven in voorgaande paragrafen, zal de gecumuleerde geluidbelasting ook worden gereduceerd.

4.6 Aanvraag hogere waarden

De exacte aan te vragen hogere waarden is afhankelijk van de uiteindelijke invulling en dimensionering van de maatregelen die worden genomen. In de volgende tabellen is een overzicht van de benodigde hogere waarden opgenomen, met dien verstande dat alle maatregelen zoals beschreven in paragraaf 4.4 worden toegepast.

Tabel 4.1: Overzicht hogere waarden railverkeerslawaaï

Weg/geluidbron	Deel	Hogere waarden
Railverkeer	Appartementen blok B	- Eerste verdieping: 1 woning: 60 dB - Tweede verdieping: 1 woning: 56 dB 1 woning: 61 dB - Derde verdieping: 1 woning: 61 dB 1 woning: 58 dB - Vierde verdieping: 1 woning: 62 dB
	Appartementen blok C	- Begane grond: 1 woning: 60 dB 1 woning: 61 dB 2 woningen: 62 dB - Eerste verdieping: 1 woning: 61 dB 1 woning: 62 dB 1 woning: 63 dB 1 woning: 64 dB 2 woningen: 65 dB 1 woning: 66 dB - Tweede verdieping: 1 woning: 63 dB 1 woning: 64 dB 1 woning: 65 dB 1 woning: 66 dB 3 woningen: 67 dB - Derde verdieping: 1 woning: 64 dB 1 woning: 65 dB 2 woningen: 66 dB 1 woning: 67 dB 2 woningen: 68 dB - Vierde verdieping: 2 woningen: 67 dB 3 woningen: 68 dB
	Rijwoningen noordwesten	4 woningen: 68 dB
	Twee-onder-een-kapwoningen	1 woning: 56 dB 1 woning: 57 dB 1 woning: 60 dB 1 woning: 62 dB

Tabel 4.2: Overzicht hogere waarden wegverkeerslawaai

Weg/geluidbron	Deel	Hogere waarden
Nieuwe Kadijk/Heerbaan	Appartementen blok B	- Eerste verdieping: 1 woning: 49 dB 1 woning: 50 dB 1 woning: 52 dB 1 woning: 53 dB 1 woning: 57 dB - Tweede verdieping: 1 woning: 49 dB 1 woning: 50 dB 1 woning: 52 dB 1 woning: 53 dB 1 woning: 57 dB - Derde verdieping: 1 woning: 49 dB 1 woning: 50 dB 1 woning: 52 dB 1 woning: 53 dB 1 woning: 57 dB - Vierde verdieping: 2 woningen: 49 dB 1 woning: 50 dB 1 woning: 51 dB 1 woning: 52 dB 1 woning: 53 dB 1 woning: 57 dB
	Appartementen blok C	- Begane grond: 4 woningen: 56 dB - Eerste verdieping: 7 woningen: 62 dB - Tweede verdieping: 7 woningen: 63 dB - Derde verdieping: 7 woningen: 63 dB - Vierde verdieping: 5 woningen: 63 dB
	Appartementen blok A	- Begane grond: 6 woningen: 53 dB - Eerste verdieping: 1 woning: 49 dB 1 woning: 53 dB 3 woningen: 56 dB 1 woning: 57 dB 1 woning: 58 dB - Tweede verdieping: 1 woning: 50 dB 4 woningen: 51 dB 5 woningen: 53 dB 1 woning: 52 dB
	Rijwoningen noordwesten	4 woningen: 56 dB
	Twee-onder-een-kapwoningen	1 woning: 50 dB 2 woningen: 51 dB 3 woningen: 52 dB 9 woningen: 53 dB 2 woningen: 56 dB
	Rijwoningen zuiden	6 woningen: 51 dB 3 woningen: 52 dB 21 woningen: 52 dB 1 woning: 58 dB 4 woningen: 60 dB 7 woningen: 61 dB
	Overige woningen zuiden	1 woning: 50 dB 2 woningen: 51 dB
Tilburgseweg	(Rij)woningen zuiden	2 woningen: 49 dB 4 woningen: 50 dB 3 woningen: 51 dB 3 woningen: 61 dB

5. Samenvatting en conclusie

De ontwikkelcombinatie Maas-Jacobs Vastgoed B.V. en Aannemersberijf Van Agtmaal B.V. is voornemens in samenwerking met de gemeente Breda in Moleneind-West woningen te bouwen. Dit zal gefaseerd worden uitgevoerd, te beginnen met de oostelijke gronden (fase 1 en 2).

Om aan te tonen dat het bestemmingsplan uitvoerbaar is, dient een aantal gebiedsonderzoeken te worden uitgevoerd, waaronder akoestisch onderzoek. Door Antea Group is onderhavig akoestisch onderzoek uitgevoerd ten aanzien van dit woningbouwplan.

Doel van het akoestisch onderzoek is vaststellen of wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden (voorkeurgrenswaarde, maximale ontheffingswaarde) ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) en eventuele vereisten die volgen uit het gemeentelijk geluidbeleid en/of de algemene principes van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Nieuwe Kadijk/Heerbaan hoogstens 63 dB bedraagt (inclusief aftrek). De geluidbelasting vanwege de Tilburgseweg bedraagt hoogstens 61 dB inclusief aftrek. De geluidbelasting vanwege de Hoge Schouw bedraagt hoogstens 50 dB inclusief aftrek. De geluidbelasting vanwege de overige gezondeerde wegen is niet hoger dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

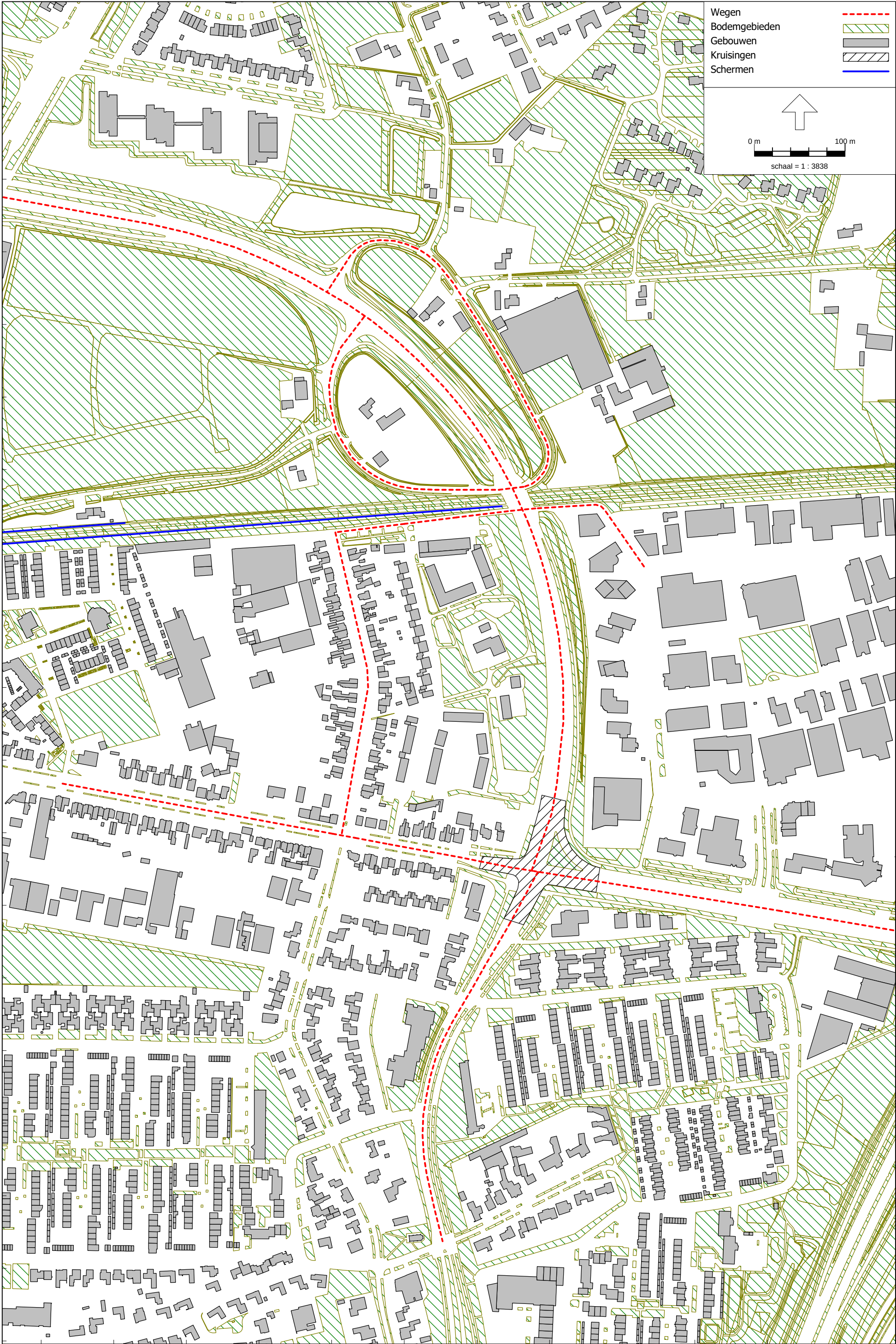
De geluidbelasting vanwege de spoorweg bedraagt hoogstens 72 dB. Dat is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Derhalve zijn maatregelen ter beperking van het geluid nodig.

Uit de maatregelenafweging blijkt dat bron- en overdrachtsmaatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Er is een maatregelenonderzoek uitgevoerd naar ontvangermaatregelen (o.a. ten behoeve van de realisatie van geluidluwe gevels). De volgende maatregelen worden genomen:

- Absorberende buitengevel op kopse gevel van blok A om reflecties richting blok C te reduceren;
- Scherm voor noordzijde van blok B (1 meter afstand) die reikt tot dezelfde hoogte als het gebouw;
- Balkonschermen van 1,4 meter hoog op de tweede verdieping van blok A aan de zuidzijde (totaal 5 woningen)
- Muur/scherm van 2,4 meter hoog op 0,6 meter afstand van de perceelgrens van 1 rijwoning.

Ingevolge het gemeentelijk beleid, zijn bij geluidbelastingen hoger dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB + 5 dB (53 dB) vanwege wegverkeerslawaai en/of 55 + 5 dB (60 dB) vanwege railverkeerslawaai, geluidluwe gevels nodig. Gelet op het voorgaande, zijn hogere waarden benodigd zoals opgenomen in tabellen 4.1 en 4.2.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen. Dit kan worden bepaald d.m.v. een onderzoek naar de geluidwerendheid van de gevel.



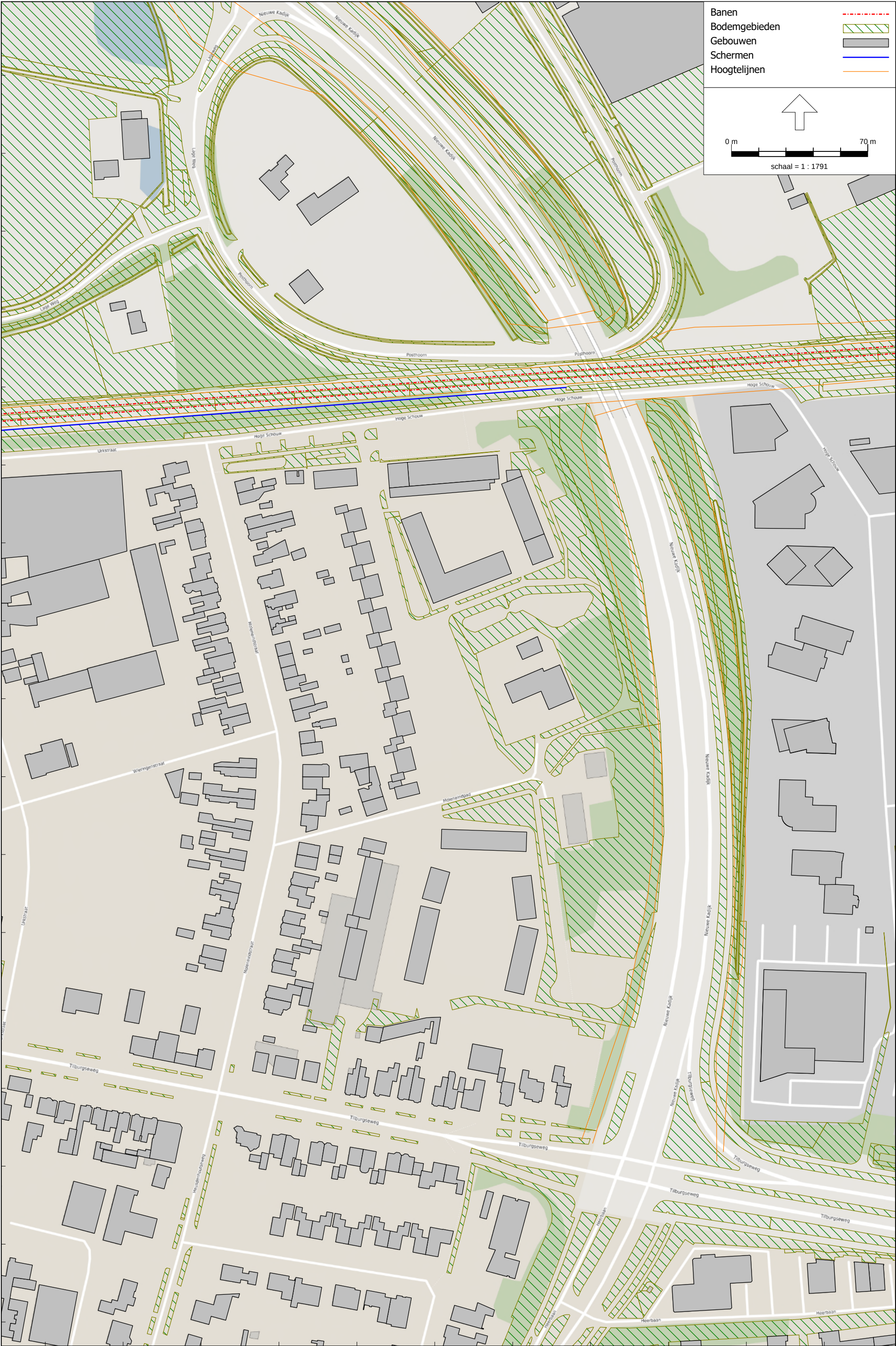
401200

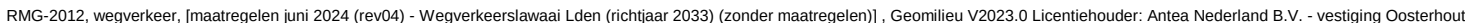
400800

400400

115600

116000





Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens wegen

455394
Bijlage 2.1

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023] richtjaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
001a	Nieuwe Kadijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	70
001b	Nieuwe Kadijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70
001c	Nieuwe Kadijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	70
001d	Nieuwe Kadijk	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	70
001e	Heerbaan (Tilburgseweg-Kapelstraat)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
001f	Heerbaan (Tilburgseweg-Kapelstraat)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002a	Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002b	Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002c	Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002d	Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002e	Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002f	Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002g	Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002h	Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002i	Tilburgseweg (Heerbaan-A27)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002j	Tilburgseweg (Heerbaan-A27)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
002k	Tilburgseweg (Heerbaan-A27)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
003a	Posthoorn	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
003b	Posthoorn	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
003c	Posthoorn	0,00	4,50	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
003d	Posthoorn	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
003e	Posthoorn	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
005a	Hoge Schouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
005b	Hoge Schouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
005c	Hoge Schouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
005d	Hoge Schouw	0,00	4,50	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
005e	Hoge Schouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
004	Moleneindstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

455394

Invoergegevens wegen

Bijlage 2.1

Model: Wegverkeerslawai Lden [juni/juli 2023] richtjaar 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
001a	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	45167,00	6,52	3,35	1,05	--	--
001b	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	45167,00	6,52	3,35	1,05	--	--
001c	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	45167,00	6,52	3,35	1,05	--	--
001d	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	45167,00	6,52	3,35	1,05	--	--
001e	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12340,00	6,90	3,05	0,63	--	--
001f	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12340,00	6,90	3,05	0,63	--	--
002a	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11606,00	6,60	3,45	0,89	--	--
002b	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11606,00	6,60	3,45	0,89	--	--
002c	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11606,00	6,60	3,45	0,89	--	--
002d	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11606,00	6,60	3,45	0,89	--	--
002e	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11606,00	6,60	3,45	0,89	--	--
002f	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11606,00	6,60	3,45	0,89	--	--
002g	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11606,00	6,60	3,45	0,89	--	--
002h	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11606,00	6,60	3,45	0,89	--	--
002i	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	47784,00	6,60	2,98	1,08	--	--
002j	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	47784,00	6,60	2,98	1,08	--	--
002k	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	47784,00	6,60	2,98	1,08	--	--
003a	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2092,00	6,52	3,35	1,05	--	--
003b	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2092,00	6,52	3,35	1,05	--	--
003c	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2092,00	6,52	3,35	1,05	--	--
003d	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2092,00	6,52	3,35	1,05	--	--
003e	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2092,00	6,52	3,35	1,05	--	--
005a	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	524,00	7,64	1,08	0,51	--	--
005b	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1352,00	7,64	1,08	0,51	--	--
005c	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1352,00	7,64	1,08	0,51	--	--
005d	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1352,00	7,64	1,08	0,51	--	--
005e	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1352,00	7,64	1,08	0,51	--	--
004	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1046,00	7,64	1,08	0,51	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens wegen

455394
Bijlage 2.1

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023] richtjaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
001a	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	2706,35
001b	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	2706,35
001c	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	2706,35
001d	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	2706,35
001e	--	--	--	95,00	97,30	95,40	--	4,70	2,60	4,20	--	0,30	0,10	0,40	--	--	--	--	--	808,89
001f	--	--	--	95,00	97,30	95,40	--	4,70	2,60	4,20	--	0,30	0,10	0,40	--	--	--	--	--	808,89
002a	--	--	--	93,50	96,50	94,20	--	5,70	3,20	4,90	--	0,80	0,20	0,90	--	--	--	--	--	716,21
002b	--	--	--	93,50	96,50	94,20	--	5,70	3,20	4,90	--	0,80	0,20	0,90	--	--	--	--	--	716,21
002c	--	--	--	93,50	96,50	94,20	--	5,70	3,20	4,90	--	0,80	0,20	0,90	--	--	--	--	--	716,21
002d	--	--	--	93,50	96,50	94,20	--	5,70	3,20	4,90	--	0,80	0,20	0,90	--	--	--	--	--	716,21
002e	--	--	--	93,50	96,50	94,20	--	5,70	3,20	4,90	--	0,80	0,20	0,90	--	--	--	--	--	716,21
002f	--	--	--	93,50	96,50	94,20	--	5,70	3,20	4,90	--	0,80	0,20	0,90	--	--	--	--	--	716,21
002g	--	--	--	93,50	96,50	94,20	--	5,70	3,20	4,90	--	0,80	0,20	0,90	--	--	--	--	--	716,21
002h	--	--	--	93,50	96,50	94,20	--	5,70	3,20	4,90	--	0,80	0,20	0,90	--	--	--	--	--	716,21
002i	--	--	--	91,30	94,60	89,40	--	6,50	4,00	6,80	--	2,10	1,50	3,80	--	--	--	--	--	2879,37
002j	--	--	--	91,30	94,60	89,40	--	6,50	4,00	6,80	--	2,10	1,50	3,80	--	--	--	--	--	2879,37
002k	--	--	--	91,30	94,60	89,40	--	6,50	4,00	6,80	--	2,10	1,50	3,80	--	--	--	--	--	2879,37
003a	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	125,35
003b	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	125,35
003c	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	125,35
003d	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	125,35
003e	--	--	--	91,90	95,40	90,80	--	5,90	3,30	5,20	--	2,20	1,40	3,90	--	--	--	--	--	125,35
005a	--	--	--	84,70	97,30	95,40	--	11,90	2,60	4,20	--	3,40	0,10	0,40	--	--	--	--	--	33,91
005b	--	--	--	84,70	97,30	95,40	--	11,90	2,60	4,20	--	3,40	0,10	0,40	--	--	--	--	--	87,49
005c	--	--	--	84,70	97,30	95,40	--	11,90	2,60	4,20	--	3,40	0,10	0,40	--	--	--	--	--	87,49
005d	--	--	--	84,70	97,30	95,40	--	11,90	2,60	4,20	--	3,40	0,10	0,40	--	--	--	--	--	87,49
005e	--	--	--	84,70	97,30	95,40	--	11,90	2,60	4,20	--	3,40	0,10	0,40	--	--	--	--	--	87,49
004	--	--	--	84,70	91,30	95,50	--	11,90	8,70	4,50	--	3,40	--	--	--	--	--	--	--	67,69

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens wegen

455394
Bijlage 2.1

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023] richtjaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001a	1443,49	430,62	--	173,75	49,93	24,66	--	64,79	21,18	18,50	--	88,32	97,34	102,93	109,26	115,28
001b	1443,49	430,62	--	173,75	49,93	24,66	--	64,79	21,18	18,50	--	88,78	96,89	103,02	110,13	114,32
001c	1443,49	430,62	--	173,75	49,93	24,66	--	64,79	21,18	18,50	--	88,32	97,34	102,93	109,26	115,28
001d	1443,49	430,62	--	173,75	49,93	24,66	--	64,79	21,18	18,50	--	88,32	97,34	102,93	109,26	115,28
001e	366,21	74,17	--	40,02	9,79	3,27	--	2,55	0,38	0,31	--	84,35	91,44	97,96	102,85	108,84
001f	366,21	74,17	--	40,02	9,79	3,27	--	2,55	0,38	0,31	--	84,35	91,44	97,96	102,85	108,84
002a	386,39	97,30	--	43,66	12,81	5,06	--	6,13	0,80	0,93	--	84,34	91,55	98,28	102,76	108,53
002b	386,39	97,30	--	43,66	12,81	5,06	--	6,13	0,80	0,93	--	84,34	91,55	98,28	102,76	108,53
002c	386,39	97,30	--	43,66	12,81	5,06	--	6,13	0,80	0,93	--	84,34	91,55	98,28	102,76	108,53
002d	386,39	97,30	--	43,66	12,81	5,06	--	6,13	0,80	0,93	--	84,34	91,55	98,28	102,76	108,53
002e	386,39	97,30	--	43,66	12,81	5,06	--	6,13	0,80	0,93	--	84,34	91,55	98,28	102,76	108,53
002f	386,39	97,30	--	43,66	12,81	5,06	--	6,13	0,80	0,93	--	84,34	91,55	98,28	102,76	108,53
002g	386,39	97,30	--	43,66	12,81	5,06	--	6,13	0,80	0,93	--	84,34	91,55	98,28	102,76	108,53
002h	386,39	97,30	--	43,66	12,81	5,06	--	6,13	0,80	0,93	--	84,34	91,55	98,28	102,76	108,53
002i	1347,07	461,36	--	204,99	56,96	35,09	--	66,23	21,36	19,61	--	91,15	98,43	105,36	109,55	114,92
002j	1347,07	461,36	--	204,99	56,96	35,09	--	66,23	21,36	19,61	--	91,15	98,43	105,36	109,55	114,92
002k	1347,07	461,36	--	204,99	56,96	35,09	--	66,23	21,36	19,61	--	91,15	98,43	105,36	109,55	114,92
003a	66,86	19,95	--	8,05	2,31	1,14	--	3,00	0,98	0,86	--	77,44	84,66	91,54	95,89	101,27
003b	66,86	19,95	--	8,05	2,31	1,14	--	3,00	0,98	0,86	--	77,44	84,66	91,54	95,89	101,27
003c	66,86	19,95	--	8,05	2,31	1,14	--	3,00	0,98	0,86	--	77,44	84,66	91,54	95,89	101,27
003d	66,86	19,95	--	8,05	2,31	1,14	--	3,00	0,98	0,86	--	77,44	84,66	91,54	95,89	101,27
003e	66,86	19,95	--	8,05	2,31	1,14	--	3,00	0,98	0,86	--	77,19	84,58	91,49	95,82	101,66
005a	5,51	2,55	--	4,76	0,15	0,11	--	1,36	0,01	0,01	--	73,28	81,01	88,35	91,53	96,75
005b	14,21	6,58	--	12,29	0,38	0,29	--	3,51	0,01	0,03	--	77,40	85,12	92,47	95,65	100,87
005c	14,21	6,58	--	12,29	0,38	0,29	--	3,51	0,01	0,03	--	85,28	93,42	99,89	100,22	103,41
005d	14,21	6,58	--	12,29	0,38	0,29	--	3,51	0,01	0,03	--	85,28	93,42	99,89	100,22	103,41
005e	14,21	6,58	--	12,29	0,38	0,29	--	3,51	0,01	0,03	--	85,28	93,42	99,89	100,22	103,41
004	10,31	5,09	--	9,51	0,98	0,24	--	2,72	--	--	--	84,78	90,19	99,46	95,30	97,90

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens wegen

455394
Bijlage 2.1

Model: Wegverkeerslawaai Lden [juni/juli 2023] richtjaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
001a	111,13	104,71	94,20	84,68	93,48	98,92	105,69	112,21	107,99	101,58	90,80	80,95	89,69	95,34	101,86
001b	110,00	103,71	93,80	85,24	92,89	99,03	106,73	111,16	106,72	100,47	90,33	81,35	89,27	95,42	102,63
001c	111,13	104,71	94,20	84,68	93,48	98,92	105,69	112,21	107,99	101,58	90,80	80,95	89,69	95,34	101,86
001d	111,13	104,71	94,20	84,68	93,48	98,92	105,69	112,21	107,99	101,58	90,80	80,95	89,69	95,34	101,86
001e	104,98	98,64	89,18	80,17	86,94	92,93	98,89	105,14	101,15	94,82	84,80	73,88	80,91	87,35	92,44
001f	104,98	98,64	89,18	80,17	86,94	92,93	98,89	105,14	101,15	94,82	84,80	73,88	80,91	87,35	92,44
002a	104,73	98,38	89,24	80,65	87,52	93,71	99,30	105,46	101,50	95,17	85,34	75,51	82,63	89,26	94,00
002b	104,73	98,38	89,24	80,65	87,52	93,71	99,30	105,46	101,50	95,17	85,34	75,51	82,63	89,26	94,00
002c	104,73	98,38	89,24	80,65	87,52	93,71	99,30	105,46	101,50	95,17	85,34	75,51	82,63	89,26	94,00
002d	104,73	98,38	89,24	80,65	87,52	93,71	99,30	105,46	101,50	95,17	85,34	75,51	82,63	89,26	94,00
002e	104,73	98,38	89,24	80,65	87,52	93,71	99,30	105,46	101,50	95,17	85,34	75,51	82,63	89,26	94,00
002f	104,73	98,38	89,24	80,65	87,52	93,71	99,30	105,46	101,50	95,17	85,34	75,51	82,63	89,26	94,00
002g	104,73	98,38	89,24	80,65	87,52	93,71	99,30	105,46	101,50	95,17	85,34	75,51	82,63	89,26	94,00
002h	104,73	98,38	89,24	80,65	87,52	93,71	99,30	105,46	101,50	95,17	85,34	75,51	82,63	89,26	94,00
002i	111,20	104,85	96,09	86,97	93,98	100,55	105,56	111,25	107,38	101,04	91,75	83,92	91,20	98,25	102,34
002j	111,20	104,85	96,09	86,97	93,98	100,55	105,56	111,25	107,38	101,04	91,75	83,92	91,20	98,25	102,34
002k	111,20	104,85	96,09	86,97	93,98	100,55	105,56	111,25	107,38	101,04	91,75	83,92	91,20	98,25	102,34
003a	97,52	91,17	82,35	73,69	80,61	87,05	92,34	98,11	94,21	87,87	78,41	69,98	77,13	84,06	88,51
003b	97,52	91,17	82,35	73,69	80,61	87,05	92,34	98,11	94,21	87,87	78,41	69,98	77,13	84,06	88,51
003c	97,52	91,17	82,35	73,69	80,61	87,05	92,34	98,11	94,21	87,87	78,41	69,98	77,13	84,06	88,51
003d	97,52	91,17	82,35	73,69	80,61	87,05	92,34	98,11	94,21	87,87	78,41	69,98	77,13	84,06	88,51
003e	98,33	91,60	82,62	73,37	80,50	86,97	92,27	98,54	95,12	88,36	78,77	69,76	77,05	84,02	88,45
005a	93,58	86,91	78,78	61,54	68,57	74,60	80,57	87,38	83,92	77,13	67,01	58,91	66,16	72,64	77,72
005b	97,70	91,03	82,90	65,66	72,68	78,71	84,69	91,49	88,03	81,25	71,13	63,02	70,28	76,76	81,83
005c	96,54	91,38	84,29	73,48	80,92	86,08	89,20	93,99	86,84	81,55	72,46	70,86	78,53	84,14	86,36
005d	96,54	91,38	84,29	73,48	80,92	86,08	89,20	93,99	86,84	81,55	72,46	70,86	78,53	84,14	86,36
005e	96,54	91,38	84,29	73,48	80,92	86,08	89,20	93,99	86,84	81,55	72,46	70,86	78,53	84,14	86,36
004	91,96	87,05	84,17	74,61	79,36	88,54	85,05	88,38	82,15	77,06	73,16	69,92	74,33	82,72	81,25

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens wegen

455394
Bijlage 2.1

Model: Wegverkeerslawaaai Lden [juni/juli 2023] richtjaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001a	107,51	103,35	96,91	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--
001b	106,60	102,27	95,95	86,12	--	--	--	--	--	--	--	--
001c	107,51	103,35	96,91	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--
001d	107,51	103,35	96,91	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--
001e	98,44	94,55	88,21	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
001f	98,44	94,55	88,21	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
002a	99,80	95,96	89,62	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	99,80	95,96	89,62	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--
002c	99,80	95,96	89,62	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--
002d	99,80	95,96	89,62	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--
002e	99,80	95,96	89,62	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--
002f	99,80	95,96	89,62	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--
002g	99,80	95,96	89,62	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--
002h	99,80	95,96	89,62	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--
002i	107,34	103,67	97,31	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--
002j	107,34	103,67	97,31	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--
002k	107,34	103,67	97,31	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--
003a	93,56	89,83	83,47	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--
003b	93,56	89,83	83,47	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--
003c	93,56	89,83	83,47	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--
003d	93,56	89,83	83,47	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--
003e	93,93	90,59	83,88	75,08	--	--	--	--	--	--	--	--
005a	84,24	80,84	74,07	64,41	--	--	--	--	--	--	--	--
005b	88,36	84,96	78,19	68,52	--	--	--	--	--	--	--	--
005c	90,86	83,77	78,50	69,87	--	--	--	--	--	--	--	--
005d	90,86	83,77	78,50	69,87	--	--	--	--	--	--	--	--
005e	90,86	83,77	78,50	69,87	--	--	--	--	--	--	--	--
004	84,73	78,19	73,05	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001 [1]	Appartementen fase 1	4,69	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
001 [2]	Appartementen fase 1	4,67	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
001 [3]	Appartementen fase 1	4,67	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
002 [1]	Appartementen fase 1	4,70	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
002 [2]	Appartementen fase 1	4,66	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003 [1]	Appartementen fase 1	4,71	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
003 [2]	Appartementen fase 1	4,66	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
004 [1]	Appartementen fase 1	4,71	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
004 [2]	Appartementen fase 1	4,67	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
005 [1]	Appartementen fase 1	4,72	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
005 [2]	Appartementen fase 1	4,67	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
006 [1]	Appartementen fase 1	4,73	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
006 [2]	Appartementen fase 1	4,68	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
007 [1]	Appartementen fase 1	4,73	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
007 [2]	Appartementen fase 1	4,69	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
008 [1]	Appartementen fase 1	4,74	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
008 [2]	Appartementen fase 1	4,69	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
009 [1]	Appartementen fase 1	4,74	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
009 [2]	Appartementen fase 1	4,70	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
010 [1]	Appartementen fase 1	4,75	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
010 [2]	Appartementen fase 1	4,71	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
011 [1]	Appartementen fase 1	4,76	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
011 [2]	Appartementen fase 1	4,71	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
012 [1]	Appartementen fase 1	4,71	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
012 [2]	Appartementen fase 1	4,70	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
013 [1]	Appartementen fase 1	4,70	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
013 [2]	Appartementen fase 1	4,68	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
014 [1]	Appartementen fase 1	4,68	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
014 [2]	Appartementen fase 1	4,66	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
015 [1]	Appartementen fase 1	4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
015 [2]	Appartementen fase 1	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
016 [1]	Appartementen fase 1	4,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016 [2]	Appartementen fase 1	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017 [2]	Appartementen fase 1	4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018 [1]	Appartementen fase 1	4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018 [2]	Appartementen fase 1	4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019 [1]	Appartementen fase 1	4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019 [2]	Appartementen fase 1	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017 [1]	Appartementen fase 1	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020 [1]	Appartementen fase 1	4,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020 [2]	Appartementen fase 1	4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026 [3]	Appartementen fase 1	4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021 [1]	Appartementen fase 1	4,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021 [2]	Appartementen fase 1	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022 [1]	Appartementen fase 1	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022 [2]	Appartementen fase 1	4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023 [1]	Appartementen fase 1	4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023 [2]	Appartementen fase 1	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024 [1]	Appartementen fase 1	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024 [2]	Appartementen fase 1	4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025 [1]	Appartementen fase 1	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025 [2]	Appartementen fase 1	4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027 [1]	Rijwoningen fase 1	4,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027 [3]	Rijwoningen fase 1	4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027 [2]	Rijwoningen fase 1	4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028 [1]	Rijwoningen fase 1	4,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028 [2]	Rijwoningen fase 1	4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029 [2]	Rijwoningen fase 1	4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029 [1]	Rijwoningen fase 1	4,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030 [1]	Rijwoningen fase 1	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030 [2]	Rijwoningen fase 1	4,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030 [3]	Rijwoningen fase 1	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaa i Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr .	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
044 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048 [1]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048 [2]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048 [3]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049 [1]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049 [2]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050 [1]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050 [2]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055 [3]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051 [2]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051 [1]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052 [1]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053 [1]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054 [1]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055 [1]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056 [1]	Rijwoningen fase 2	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057 [1]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057 [2]	Rijwoningen fase 2	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058 [1]	Rijwoningen fase 2	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058 [2]	Rijwoningen fase 2	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059 [1]	Rijwoningen fase 2	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059 [2]	Rijwoningen fase 2	4,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060 [1]	Rijwoningen fase 2	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060 [2]	Rijwoningen fase 2	4,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061 [1]	Rijwoningen fase 2	4,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063 [3]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062 [1]	Rijwoningen fase 2	4,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062 [2]	Rijwoningen fase 2	4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061 [3]	Rijwoningen fase 2	4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063 [1]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063 [2]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067 [3]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064 [1]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064 [2]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065 [1]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065 [2]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066 [1]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067 [1]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071 [3]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068 [1]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069 [1]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072 [3]	Rijwoningen fase 2	4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071 [1]	Rijwoningen fase 2	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072 [1]	Rijwoningen fase 2	4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072 [2]	Rijwoningen fase 2	4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073 [1]	Rijwoningen fase 2	4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073 [2]	Rijwoningen fase 2	4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075 [1]	Rijwoningen fase 2	4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077 [3]	Rijwoningen fase 2	4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075 [3]	Rijwoningen fase 2	4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076 [1]	Rijwoningen fase 2	4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076 [2]	Rijwoningen fase 2	4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077 [1]	Rijwoningen fase 2	4,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077 [2]	Rijwoningen fase 2	4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078 [1]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078 [2]	Rijwoningen fase 2	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079 [1]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079 [2]	Rijwoningen fase 2	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080 [1]	Rijwoningen fase 2	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080 [2]	Rijwoningen fase 2	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081 [1]	Rijwoningen fase 2	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081 [2]	Rijwoningen fase 2	4,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082 [1]	Rijwoningen fase 2	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082 [2]	Rijwoningen fase 2	4,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083 [1]	Rijwoningen fase 2	4,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084 [1]	Rijwoningen fase 2	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085 [1]	Rijwoningen fase 2	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086 [1]	Rijwoningen fase 2	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087 [1]	Rijwoningen fase 2	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095 [3]	Rijwoningen fase 2	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90 [1]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
90 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90 [3]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89 [2]	vrijstaande woning fase 2	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89 [4]	vrijstaande woning fase 2	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070 [3]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088 [1]	Rijwoningen fase 2	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074 [1]	Rijwoningen fase 2	4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074 [1]	Rijwoningen fase 2	4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062 [3]	Rijwoningen fase 2	4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026 [2]	Appartementen fase 1	4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026 [1]	Appartementen fase 1	4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012 [3]	Appartementen fase 1	4,71	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
89 [3]	vrijstaande woning fase 2	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89 [1]	vrijstaande woning fase 2	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056 [3]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066 [3]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016 [3]	Appartementen fase 1	4,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031 [2]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092 [1]	Appartementen fase 1	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
092 [2]	Appartementen fase 1	4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
093 [1]	Appartementen fase 1	4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
094 [1]	Appartementen fase 1	4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
094 [1]	Appartementen fase 1	4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
094 [3]	Appartementen fase 1	4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
093 [3]	Appartementen fase 1	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003 [3]	Appartementen fase 1	4,68	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
011 [3]	Appartementen fase 1	4,74	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
046 [4]	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076 [3]	Rijwoningen fase 2	4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057 [3]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056 [4]	Rijwoningen fase 2	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070 [1]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095 [1]	Rijwoningen fase 2	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095 [2]	Rijwoningen fase 2	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083 [2]	Rijwoningen fase 2	4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaa i Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Westergouw 20 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Westergouw 8 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Lage Gouw 3 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Hoge Gouw 53 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Westergouw 1 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Westergouw 3 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Hoge Gouw 10 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Hoge Gouw 12 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Westergouw 11 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Hoge Gouw 14 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	13_Heusing Breda	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Westergouw 18 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Hoge Gouw 59 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Takkebijsters 29D Breda	6,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Takkebijsters 29B Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Hoge Gouw 63 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Westergouw 16 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Hoge Gouw 61 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Hoge Gouw 29 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Hoge Gouw 49 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Westergouw 9 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	25_Hoge Gouw Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Westergouw 4 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Hoge Gouw 15 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Hoge Gouw 35 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Lage Gouw 5 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	31_Heusing Breda	7,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Moleneind 3 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Moleneind 5 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Meulenspie 45 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Hoge Gouw 13 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Geen verblijfsobject	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Westergouw 7 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Geen verblijfsobject	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Westergouw 10 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Meulenspie 33 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Lage Gouw 11 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Geen verblijfsobject	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Parallelweg 160 Breda	6,00	4,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Hoge Gouw 4 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Geen verblijfsobject	3,00	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Geen verblijfsobject	3,00	4,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Geen verblijfsobject	3,00	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Westergouw 5 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Lage Gouw 13 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Lage Gouw 9 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Hoge Gouw 39 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Lage Gouw 7 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Hoge Gouw 67 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Hoge Gouw 43 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Tilburgseweg 63 Breda	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Meulenspie 35 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Hoge Gouw 47 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Meulenspie 39 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Meulenspie 37 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Geen verblijfsobject	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Hoge Gouw 6 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Hoge Gouw 37 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Meulenspie 43 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Meulenspie 41 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Hoge Gouw 7 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Hoge Gouw 65 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Hoge Gouw 11 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Hoge Gouw 1 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,						

Model: WegverkeerslawaaI Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
104	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Posthoorn 1 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Geen verblijfsobject	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Geen verblijfsobject	6,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Posthoorn 2 Teteringen	7,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Posthoorn 4 Teteringen	7,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Valkenstraat 2 Teteringen	6,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Valkenstraat 4 Teteringen	6,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Geen verblijfsobject	6,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Geen verblijfsobject	6,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Valkenstraat 5 Teteringen	11,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Valkenstraat 6 Teteringen	6,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Valkenstraat 6A Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Valkenstraat 8 Teteringen	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Valkenstraat 10 Teteringen	5,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Valkenstraat 12 Teteringen	6,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Valkenstraat 13 Teteringen	6,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Geen verblijfsobject	5,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Valkenstraat 14 Teteringen	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Valkenstraat 16 Teteringen	12,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Valkenstraat 18 Teteringen	7,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Valkenstraat 20 Teteringen	6,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Geen verblijfsobject	16,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Moleneind 1 Teteringen	5,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Moleneind 7 Teteringen	7,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Moleneind 10 Teteringen	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Geen verblijfsobject	4,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Geen verblijfsobject	5,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Geen verblijfsobject	8,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Geen verblijfsobject	5,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Geen verblijfsobject	5,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Moleneind 14 Teteringen	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Moleneind 18 Teteringen	7,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Geen verblijfsobject	10,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Moleneind 20 Teteringen	7,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Wildhage 28 Teteringen	5,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Oosterhoutseweg 1A Teteringen	6,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Oosterhoutseweg 2 Teteringen	10,30	4,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Oosterhoutseweg 3 Teteringen	6,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Oosterhoutseweg 4 Teteringen	7,30	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Geen verblijfsobject	3,90	4,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Oosterhoutseweg 5 Teteringen	6,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Oosterhoutseweg 7 Teteringen	6,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Oosterhoutseweg 9 Teteringen	6,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Oosterhoutseweg 11 Teteringen	6,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Oosterhoutseweg 13 Teteringen	7,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Lage Weg 1 Teteringen	8,00	4,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Lage Weg 3 Teteringen	8,50	4,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Geen verblijfsobject	3,00	4,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Geen verblijfsobject	9,60	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Lage Weg 11 Teteringen	7,10	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Geen verblijfsobject	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Galgestraat 1A Teteringen	4,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Galgestraat 2 Teteringen	7,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Geen verblijfsobject	5,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Galgestraat 2A Teteringen	8,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Galgestraat 3 Teteringen	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Galgestraat 6 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Galgestraat 8 Teteringen	8,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	Geen verblijfsobject	4,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Galgestraat 10 Teteringen	10,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Geen verblijfsobject	5,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	Galgestraat 12 Teteringen	9,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Geen verblijfsobject	5,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Bremhorst 9 Teteringen	5,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Cadettenkamp 1 Teteringen	6,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Geen verblijfsobject	10,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Cadettenkamp 3 Teteringen	6,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Geen verblijfsobject	7,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Galgestraat 1 Teteringen	7,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Geen verblijfsobject	4,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Meent 14 Breda	8,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Aardenhoek 40 Breda	6,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Minervum 7061 Breda	15,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Gijzenveld 3 Breda	3,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Cadettenkamp 5 Teteringen	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	190_Takkebijsters Breda	7,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Minervum 7400 Breda	6,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Minervum 7402 Breda	6,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Minervum 7404 Breda	5,10												

Model: WegverkeerslawaaI Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
205	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Posthoorn 6 Teteringen	7,60	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Hoge Schouw 4 Breda	6,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Bijvang 18 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	Geen verblijfsobject	21,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Bijvang 19 Breda	7,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Bijvang 20 Breda	8,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Bijvang 21 Breda	7,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	Bijvang 22 Breda	7,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Bijvang 23 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Bijvang 24 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Bijvang 25 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Bijvang 26 Breda	7,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Geen verblijfsobject	8,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Takkebijsters 6750TRC Breda	4,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	228_Takkebijsters Breda	10,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Geen verblijfsobject	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Oosterhoutseweg 73 Breda	5,90	4,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Geen verblijfsobject	3,00	4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	233_Takkebijsters Breda	11,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	235_Heerbaan Breda	7,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	237_Heerbaan Breda	7,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	239_Heerbaan Breda	7,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	Geen verblijfsobject	4,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Minervum 7410 Breda	4,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Minervum 7081 Breda	12,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	244_Heerbaan Breda	7,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Posthoorn 8 Teteringen	4,40	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Geen verblijfsobject	5,60	4,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	Meulenspie 71 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Meulenspie 73 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Geen verblijfsobject	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Meulenspie 75 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Meulenspie 77 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Meulenspie 79 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	Meulenspie 81 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	Meulenspie 1 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	Meulenspie 31 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	Meulenspie 3 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	Meulenspie 5 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	Meulenspie 7 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	Meulenspie 9 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	Meulenspie 11 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Meulenspie 13 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Meulenspie 15 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Meulenspie 17 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	Meulenspie 19 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	Meulenspie 21 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	Meulenspie 23 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Meulenspie 25 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	Meulenspie 27 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	Meulenspie 29 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	Grote Bogerd 9 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	Grote Bogerd 15 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	Grote Bogerd 1 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	Grote Bogerd 3 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	Grote Bogerd 5 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	Grote Bogerd 7 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	Grote Bogerd 8 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	Grote Bogerd 6 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	Grote Bogerd 21 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	Grote Bogerd 23 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	Grote Bogerd 4 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	Grote Bogerd 2 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	Grote Bogerd 11 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	Grote Bogerd 13 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	Grote Bogerd 17 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	Grote Bogerd 19 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	Grote Bogerd 32 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	Grote Bogerd 30 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	Grote Bogerd 28 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	Grote Bogerd 26 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	Grote Bogerd 24 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	Grote Bogerd 22 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	Grote Bogerd 20 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	Grote Bogerd 18 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	Grote Bogerd 16 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	Grote Bogerd 14 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	Grote Bogerd 12 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,				

Model: WegverkeerslawaaI Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
311	Parallelweg 162 Breda	8,00	4,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	Hoge Gouw 28 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Hoge Gouw 22 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	Hoge Gouw 26 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Geen verblijfsobject	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	Geen verblijfsobject	3,00	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	Lage Gouw 2 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	Parallelweg 164 Breda	5,70	4,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Hoge Gouw 23 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Hoge Gouw 9 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	Bisschopshoeve 6 Breda	4,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Geen verblijfsobject	6,20	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Hoge Gouw 55 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	Geen verblijfsobject	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Geen verblijfsobject	5,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Geen verblijfsobject	4,10	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Geen verblijfsobject	2,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Geen verblijfsobject	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	Aardenhoek 26A Breda	7,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	Geen verblijfsobject	6,00	4,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	Geen verblijfsobject	8,00	4,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	Geen verblijfsobject	3,00	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	Westergouw 2 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	Geen verblijfsobject	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	Geen verblijfsobject	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	Geen verblijfsobject	4,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	Kapelstraat 15PTT Breda	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	Heusdenhoutsestraat 3170TRD Breda	2,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	Geen verblijfsobject	7,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	Geen verblijfsobject	6,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	Geen verblijfsobject	4,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	Geen verblijfsobject	12,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	Geen verblijfsobject	9,80	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	Geen verblijfsobject	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	Geen verblijfsobject	5,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	Geen verblijfsobject	5,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	Wildhage 19 Teteringen	6,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	Vlielandstraat 42 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	Vlielandstraat 44 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	Vlielandstraat 46 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	Vlielandstraat 48 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	Vlielandstraat 50 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	Vlielandstraat 52 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	Geen verblijfsobject	10,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	Geen verblijfsobject	2,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	Geen verblijfsobject	6,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	Geen verblijfsobject	3,00	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	Geen verblijfsobject	3,90	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	Geen verblijfsobject	6,90	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	Geen verblijfsobject	3,70	4,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	Geen verblijfsobject	4,80	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	Geen verblijfsobject	3,00	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	Geen verblijfsobject	3,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	Texelstraat 7 Breda	8,00	3,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	Texelstraat 8 Breda	8,00	3,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	Texelstraat 9 Breda	8,00	3,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	Texelstraat 10 Breda	8,00	3,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	Texelstraat 11 Breda	8,00	3,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	Texelstraat 12 Breda	8,00	3,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	Texelstraat 13 Breda	8,00	3,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	Texelstraat 14 Breda	8,00	3,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	Texelstraat 15 Breda	8,00	3,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	Texelstraat 16 Breda	8,00	3,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	Texelstraat 17 Breda	8,00	3,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	Texelstraat 18 Breda	8,00	3,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	Texelstraat 19 Breda	8,00	3,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	Texelstraat 20 Breda	8,00	3,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	Texelstraat 6 Breda	8,00	3,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	Texelstraat 5 Breda	8,00	3,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	Texelstraat 4 Breda	8,00	3,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	Texelstraat 3 Breda	8,00	3,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	Texelstraat 2 Breda	8,00	3,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0						

Model: Wegverkeerslawaa i Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
412	Walcherenpad 10 Breda	8,00	3,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	Geen verblijfsobject	3,00	3,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	Geen verblijfsobject	3,00	3,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	Geen verblijfsobject	3,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	Geen verblijfsobject	3,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	Geen verblijfsobject	3,00	3,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	Geen verblijfsobject	3,00	3,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	Geen verblijfsobject	3,00	3,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	Geen verblijfsobject	3,00	3,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	Geen verblijfsobject	3,00	3,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	Geen verblijfsobject	3,00	3,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	Geen verblijfsobject	3,00	3,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	Geen verblijfsobject	3,00	3,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	Geen verblijfsobject	3,00	3,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	Geen verblijfsobject	3,00	3,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	Geen verblijfsobject	3,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	Geen verblijfsobject	3,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	Geen verblijfsobject	3,00	3,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	Geen verblijfsobject	3,00	3,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	Geen verblijfsobject	3,00	3,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	Geen verblijfsobject	3,00	3,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	Geen verblijfsobject	3,00	3,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	Geen verblijfsobject	3,00	3,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	Geen verblijfsobject	3,00	3,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	Geen verblijfsobject	3,00	3,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	Geen verblijfsobject	3,00	3,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	Geen verblijfsobject	3,00	3,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	Geen verblijfsobject	3,00	3,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	Geen verblijfsobject	3,00	3,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	Geen verblijfsobject	3,00	3,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	Geen verblijfsobject	3,00	3,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	Texelstraat 21 Breda	8,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	Texelstraat 22 Breda	8,00	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	Texelstraat 23 Breda	8,00	3,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	Texelstraat 24 Breda	8,00	3,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	Texelstraat 25 Breda	8,00	3,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	Texelstraat 26 Breda	8,00	3,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	Texelstraat 27 Breda	8,00	3,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	Texelstraat 28 Breda	8,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	Texelstraat 29 Breda	8,00	4,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	Texelstraat 30 Breda	8,00	4,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	Texelstraat 31 Breda	8,00	4,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	Texelstraat 32 Breda	8,00	4,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	Texelstraat 33 Breda	8,00	4,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	Walcherenpad 11 Breda	8,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	Walcherenpad 12 Breda	8,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	Walcherenpad 13 Breda	8,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	Walcherenpad 14 Breda	8,00	3,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	Walcherenpad 15 Breda	8,00	3,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	Walcherenpad 16 Breda	8,00	3,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	Walcherenpad 17 Breda	8,00	3,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	Walcherenpad 18 Breda	8,00	3,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	Walcherenpad 19 Breda	8,00	3,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	Walcherenpad 20 Breda	8,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	Walcherenpad 21 Breda	8,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	Walcherenpad 22 Breda	8,00	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	Walcherenpad 23 Breda	8,00	3,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	Rottumstraat 1 Breda	8,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	Rottumstraat 3 Breda	8,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	Rottumstraat 5 Breda	8,00	4,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	Rottumstraat 7 Breda	8,00	4,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	Rottumstraat 9 Breda	8,00	4,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	Rottumstraat 11 Breda	8,00	4,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	Geen verblijfsobject	3,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	Geen verblijfsobject	3,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	Geen verblijfsobject	3,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	Geen verblijfsobject	3,00	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	Geen verblijfsobject	3,00	3,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	Geen verblijfsobject	3,00	3,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	Geen verblijfsobject	3,00	3,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	Geen verblijfsobject	3,00	3,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	Geen verblijfsobject	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	Geen verblijfsobject	3,00	4,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	Geen verblijfsobject	3,00	4,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	Geen verblijfsobject	3,00	4,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	Geen verblijfsobject	3,00	4,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	Geen verblijfsobject	3,00	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	Geen verblijfsobject	3,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	Geen verblijfsobject	3,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	Geen verblijfsobject	3,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	Geen verblijfsobject	3,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	Geen verblijfsobject	3,00	3,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	Geen verblijfsobject	3,00	3,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	Geen verblijfsobject	3,00	3,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	Geen verblijfsobject	3,00	3,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	Geen verblijfsobject	3,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	Geen verblijfsobject	3,00	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	Geen verblijfsobject	3,00	3,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	Geen verblijfsobject	3,00	3,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	Geen verblijfsobject	3,00	3,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	Geen verblijfsobject	3,00	3,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	Geen verblijfsobject	3,00												

Model: Wegverkeerslawaa i Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
512	Vlielandstraat 54 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	Vlielandstraat 56 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	Vlielandstraat 58 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	Vlielandstraat 60 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	Hoge Gouw 3 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	Geen verblijfsobject	4,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	Geen verblijfsobject	5,10	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	Geen verblijfsobject	4,00	4,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	Geen verblijfsobject	3,00	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	Geen verblijfsobject	3,00	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	Geen verblijfsobject	3,00	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	Geen verblijfsobject	3,00	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	Geen verblijfsobject	3,00	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	Geen verblijfsobject	3,00	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	Geen verblijfsobject	3,00	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	Geen verblijfsobject	9,00	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	Vlielandstraat 40 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	Vlielandstraat 62 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	Vlielandstraat 64 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	Vlielandstraat 66 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	Vlielandstraat 68 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	Geen verblijfsobject	6,00	4,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	Vlielandstraat 70 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	Vlielandstraat 72 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	Vlielandstraat 74 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	Vlielandstraat 76 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	Vlielandstraat 78 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	Vlielandstraat 80 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	Vlielandstraat 82 Breda	8,00	3,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	Vlielandstraat 84 Breda	8,00	3,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	Vlielandstraat 86 Breda	8,00	3,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	Vlielandstraat 88 Breda	8,00	3,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	Vlielandstraat 90 Breda	8,00	3,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	Vlielandstraat 92 Breda	8,00	3,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	Vlielandstraat 94 Breda	8,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	Vlielandstraat 96 Breda	8,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	Westergouw 14 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	Terschellingstraat 2 Breda	8,00	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	Terschellingstraat 4 Breda	8,00	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	Terschellingstraat 6 Breda	8,00	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	Terschellingstraat 8 Breda	8,00	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	Terschellingstraat 10 Breda	8,00	4,11	Relatief	0 dB									

Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
612	Geen verblijfsobject	3,00	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	Geen verblijfsobject	3,00	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	Geen verblijfsobject	3,00	4,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	Geen verblijfsobject	3,00	4,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	Geen verblijfsobject	3,00	4,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	Schoklandstraat 12 Breda	8,00	4,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	Schoklandstraat 10 Breda	8,00	4,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	Schoklandstraat 8 Breda	8,00	4,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	Schoklandstraat 6 Breda	8,00	4,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	Schoklandstraat 4 Breda	8,00	4,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	Schoklandstraat 2 Breda	8,00	4,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	Geen verblijfsobject	3,00	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	Geen verblijfsobject	3,00	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	Geen verblijfsobject	3,00	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	Geen verblijfsobject	3,00	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	Geen verblijfsobject	3,00	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	Geen verblijfsobject	3,00	4,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	1	8,00	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	3	8,00	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	5	8,00	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	7	8,00	4,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	9	8,00	4,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	11	8,00	4,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	Geen verblijfsobject	3,00	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	Geen verblijfsobject	3,00	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	Geen verblijfsobject	3,00	4,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	Geen verblijfsobject	3,00	4,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	Geen verblijfsobject	3,00	4,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	Geen verblijfsobject	3,00	4,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	Wieringenstraat 58E Breda	8,00	4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	Wieringenstraat 58D Breda	8,00	4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	Wieringenstraat 58C Breda	8,00	4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	Wieringenstraat 58B Breda	8,00	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	Wieringenstraat 58A Breda	8,00	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	Wieringenstraat 58 Breda	8,00	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	Geen verblijfsobject	3,00	4,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	Geen verblijfsobject	3,00	4,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	Geen verblijfsobject	3,00	4,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	Geen verblijfsobject	3,00	4,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	Geen verblijfsobject	3,00	4,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	Geen verblijfsobject	3,00	4,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	Westergouw 6 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	655_Schoklandstraat Breda	8,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	Vlielandstraat 18 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	Vlielandstraat 20 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	Vlielandstraat 22 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	Vlielandstraat 24 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	Vlielandstraat 26 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	Vlielandstraat 28 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	Vlielandstraat 30 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	Vlielandstraat 32 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	Vlielandstraat 34 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	Vlielandstraat 36 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	Vlielandstraat 38 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	Geen verblijfsobject	3,00	3,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	Geen verblijfsobject	3,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	Geen verblijfsobject	3,00	3,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	Geen verblijfsobject	3,00	3,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	Geen verblijfsobject	3,00	3,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	Geen verblijfsobject	3,00	3,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	Geen verblijfsobject	3,00	3,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	Geen verblijfsobject	3,00	3,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	Geen verblijfsobject	3,00	3,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	Geen verblijfsobject	3,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	Geen verblijfsobject	3,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	Geen verblijfsobject	3,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	Hoge Gouw 2 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	Hoge Gouw 5 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	Galgestraat 14 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	Hoge Gouw 51 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	Hoge Gouw 33 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	695_Kapelstraat Breda	6,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	Hoge Gouw 16 Teteringen	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	Meent 24 Breda	7,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	Meent 16 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	700_Heusdenhoutsestraat Breda	11,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	Meent 20 Breda	6,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	Meent 4 Breda	7,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	Meent 6 Breda	6,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	Takkebijsters 49 Breda	6,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	706_Aardenhoek Breda	7,20												

Model: Wegverkeerslawaa i Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaa i Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
826	Bisschopshoeve 88 Breda	7,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	Bisschopshoeve 123 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	Achtervang 18 Breda	7,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	832_Bisschopshoeve Breda	39,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	Achtervang 21 Breda	7,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	Bisschopshoeve 89 Breda	8,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	Bisschopshoeve 90 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	Bisschopshoeve 91 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	Bisschopshoeve 92 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	Bisschopshoeve 93 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	Bisschopshoeve 125 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	Bisschopshoeve 149 Breda	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	Aardenhoek 12 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	Bisschopshoeve 94 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	Bisschopshoeve 127 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	Bisschopshoeve 151 Breda	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	Bisschopshoeve 95 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WegverkeerslawaaI Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
929	Bisschopshoeve 40 Breda	9,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	Bisschopshoeve 41 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	933_Hoge Schouw Breda	10,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	935_Takkebijsters Breda	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	Bisschopshoeve 8 Breda	5,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	Bisschopshoeve 10 Breda	5,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	Bisschopshoeve 12 Breda	5,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	Bisschopshoeve 14 Breda	4,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	Bisschopshoeve 13 Breda	8,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	Bisschopshoeve 42 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	Bisschopshoeve 43 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	Bisschopshoeve 16 Breda	6,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	Bisschopshoeve 15 Breda	8,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
950	Bisschopshoeve 44 Breda	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	Bisschopshoeve 45 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954	Bisschopshoeve 46 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	Takkebijsters 3 Breda	13,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958	Bisschopshoeve 17 Breda	9,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960	Geen verblijfsobject	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
961	Bisschopshoeve 19 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	Bisschopshoeve 21 Breda	8,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
964	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
965	Achtersvang 8 Breda	7,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
966	Bisschopshoeve 47 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
968	Bisschopshoeve 48 Breda	9,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
969	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
970	Bisschopshoeve 49 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
971	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
972	Bisschopshoeve 30C Breda	4,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
973	Bisschopshoeve 50 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
974	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
975	Bisschopshoeve 51 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
976	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
977	Bisschopshoeve 52 Breda	8,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
978	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	Bisschopshoeve 53 Breda	9,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
981	Bisschopshoeve 23 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
983	Bisschopshoeve 54 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
984	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985	Bisschopshoeve 55 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987	Geen verblijfsobject	4,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988	Bisschopshoeve 25 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
990	Bisschopshoeve 56 Breda	8,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
991	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992	Achtersvang 9 Breda	8,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994	Bisschopshoeve 57 Breda	8,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996	Bisschopshoeve 58 Breda	8,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
997	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
998	Bisschopshoeve 59 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Geen verblijfsobject	4,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	Bisschopshoeve 60 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	Bisschopshoeve 61 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	Bisschopshoeve 27 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	Achtersvang 6 Breda	7,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	Bisschopshoeve 62 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	Bisschopshoeve 29 Breda	9,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	Meent 18 Breda	7,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	1012_Oosterhoutseweg Breda	5,90	4,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	Besteveld 8 Breda	6,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	Besteveld 10 Breda	6,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	Meent 22 Breda	7,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	Meent 29 Breda	9,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	Meent 31 Breda	9,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	Geen verblijfsobject	3,00	4,50											

Model: Wegverkeerslawaa i Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1032	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	Balmakersveld 3 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	Meent 45 Breda	8,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	Meent 47 Breda	9,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	Meent 49 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	Meent 51 Breda	9,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	Meent 53 Breda	9,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	Meent 55 Breda	9,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	Meent 57 Breda	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	Meent 59 Breda	9,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	Meent 61 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	Meent 63 Breda	8,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	Balmakersveld 5 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	Meent 65 Breda	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	Meent 67 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	Meent 69 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	Meent 71 Breda	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	Meent 73 Breda	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	Meent 75 Breda	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	Meent 77 Breda	2,80</												

Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaa i Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

	Naamschr.	Hooigte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1232	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	Meent 257 Breda	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	Meent 259 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	Meent 261 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	Meent 263 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	Meent 265 Breda	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	Meent 267 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	Meent 269 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	Meent 271 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	Meent 273 Breda	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	Meent 275 Breda	9,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	Meent 277 Breda	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246	Geen verblijfsobject	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	Meent 279 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	Meent 281 Breda	9,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	Meent 283 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	Meent 285 Breda	9,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	Meent 287 Breda	9,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	Meent 289 Breda	8,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,					

Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1335	Geen verblijfsobject	3,00	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	Moleneindstraat 13 Breda	8,50	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	Geen verblijfsobject	2,70	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	Moleneindstraat 14 Breda	8,60	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	Moleneindstraat 15 Breda	8,10	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	Geen verblijfsobject	3,20	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	Moleneindstraat 16 Breda	8,50	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	Geen verblijfsobject	3,00	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	Geen verblijfsobject	2,50	4,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	Moleneindstraat 17 Breda	8,70	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	Moleneindstraat 18 Breda	8,60	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	Geen verblijfsobject	3,00	4,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	Moleneindstraat 19 Breda	7,40	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	Moleneindstraat 20 Breda	7,60	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349	Moleneindstraat 21 Breda	8,50	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	Geen verblijfsobject	3,10	4,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351	Geen verblijfsobject	3,00	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	Moleneindstraat 22 Breda	7,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	Geen verblijfsobject	5,10	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	Moleneindstraat 23 Breda	8,10	4,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	Moleneindstraat 24 Breda	8,10	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	Geen verblijfsobject	5,20	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	Moleneindstraat 25 Breda	7,80	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358	Geen verblijfsobject	3,00	4,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	Moleneindstraat 26 Breda	7,60	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	Geen verblijfsobject	4,60	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	Wieringenstraat 90 Breda	3,50	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	Moleneindstraat 27 Breda	8,10	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	Moleneindstraat 28 Breda	7,90	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WegverkeerslawaaI Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1437	Oosterhoutseweg 53 Breda	7,10	4,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438	Geen verblijfsobject	3,00	4,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439	Oosterhoutseweg 54 Breda	9,70	3,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440	Oosterhoutseweg 55 Breda	7,30	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1441	Geen verblijfsobject	3,00	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442	Oosterhoutseweg 56 Breda	9,70	3,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1443	Geen verblijfsobject	3,00	3,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444	Oosterhoutseweg 57 Breda	7,20	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1445	Oosterhoutseweg 58 Breda	9,50	3,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1446	Geen verblijfsobject	3,00	3,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447	Oosterhoutseweg 59 Breda	9,60	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1448	Geen verblijfsobject	4,10	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1449	Oosterhoutseweg 60 Breda	8,50	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450	Oosterhoutseweg 61 Breda	10,30	4,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1451	Oosterhoutseweg 62 Breda	7,10	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1452	Geen verblijfsobject	3,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1453	Oosterhoutseweg 64 Breda	8,60	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454	Geen verblijfsobject	6,10	3,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455	Oosterhoutseweg 66 Breda	6,30	3,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456	Oosterhoutseweg 68 Breda	6,30	3,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1457	Oosterhoutseweg 70 Breda	6,30	3,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1458	Oosterhoutseweg 71 Breda	5,80	4,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1459	Geen verblijfsobject	5,40	4,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1460	Oosterhoutseweg 72 Breda	13,80	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1461	Geen verblijfsobject	3,00	4,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1462	Oosterhoutseweg 74 Breda	7,20	4,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1463	Oosterhoutseweg 76 Breda	8,70	4,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1464	Geen verblijfsobject	5,30	4,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465	Oosterhoutseweg 78 Breda	8,80	4,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1466	Geen verblijfsobject	2,70	4,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1467	Geen verblijfsobject	3,00	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1468	Oosterhoutseweg 86 Breda	8,90	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1469	Oosterhoutseweg 88 Breda	8,40	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1470	Geen verblijfsobject	4,70	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1471	Oosterhoutseweg 88BIS Breda	5,70	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1472	Oosterhoutseweg 90 Breda	8,90	4,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1473	Oosterhoutseweg 92 Breda	8,80	4,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1474	Oosterhoutseweg 100 Breda	10,60	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1475	Geen verblijfsobject	7,20	4,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	Oosterhoutseweg 102 Breda	12,50	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1477	Geen verblijfsobject	2,70	4,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	Oosterhoutseweg 104 Breda	8,50	4,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479	Aardenhoek 4 Breda	8,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480	Geen verblijfsobject	5,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1481	Aardenhoek 8 Breda	7,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1482	Aardenhoek 10 Breda	4,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1483	Aardenhoek 28 Breda	5,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484	Geen verblijfsobject	7,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	Aardenhoek 26 Breda	7,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	2	8,60	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487	Geen verblijfsobject	3,00	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	4	7,60	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1489	Geen verblijfsobject	3,00	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490	6	8,50	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491	Geen verblijfsobject	3,00	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1492	8	8,30	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493	Geen verblijfsobject	3,00	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1494	10	8,30	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495	Geen verblijfsobject	3,00	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	12	8,10	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497	Geen verblijfsobject	3,00	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498	14	8,20	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	Geen verblijfsobject	3,00	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	16	8,20	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501	Geen verblijfsobject	3,00	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503	1502_Aardenhoek Breda	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504	Bergschot 71 Breda	14,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505	Geen verblijfsobject	9,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507	Bergschot 234 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	Bergschot 23 Breda	3,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510	Bergschot 236 Breda	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	Bergschot 238 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	Bergschot 25 Breda	4,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	Bergschot 240 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	Bergschot 27 Breda	4,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	Bergschot 29 Breda	4,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	Bergschot 242 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	Bergschot 244 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	Bergschot 31 Breda	4,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	Bergschot 33 Breda	6,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	Bergschot 246 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80				

Model: WegverkeerslawaaI Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1538	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	Bergschot 180 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	Bergschot 182 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543	Bergschot 184 Breda	8,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545	Bergschot 186 Breda	8,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	Bergschot 188 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548	Bergschot 43 Breda	4,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	Bergschot 45 Breda	3,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1550	Bergschot 47 Breda	3,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	Bergschot 49 Breda	4,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	Bergschot 51 Breda	4,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	Bergschot 190 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	Bergschot 192 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	Bergschot 194 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	Bergschot 196 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	Bergschot 198 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	Bergschot 200 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	Bergschot 53 Breda	4,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	Bergschot 55 Breda	3,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	Bergschot 57 Breda	4,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	Bergschot 59 Breda	4,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	Bergschot 202 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	Bergschot 204 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	Bergschot 206 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	Bergschot 5 Breda	4,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	Bergschot 7 Breda	5,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	Bergschot 61 Breda	4,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	Bergschot 208 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	Bergschot 210 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	Bergschot 9 Breda	4,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	Bergschot 11 Breda	4,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	Bergschot 63 Breda	3,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	Bergschot 212 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	Bergschot 214 Breda	2,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	Bergschot 216 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	Bergschot 13 Breda	4,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	Bergschot 15 Breda	4,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	Bergschot 17 Breda	4,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	Bergschot 65 Breda	3,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	Bergschot 218 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	Bergschot 220 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593	Bergschot 222 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594	Aardenhoek 34 Breda	5,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	Bergschot 19 Breda	4,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	Bergschot 67 Breda	3,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598	Bergschot 224 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600	Bergschot 226 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602	1601_Bergschot Breda	19,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1603	Aardenhoek 32 Breda	5,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604	Bergschot 21 Breda	4,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1605	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	Bergschot 228 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608	Bergschot 230 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610	Bergschot 232 Breda	8,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611	1	7,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	3	7,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613	5	7,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614	7	7,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615	9	6,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616	11	6,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617	13	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	1618_	8,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1621	1620_	7,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622	Geen verblijfsobject	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1623	19	8,80	3,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625	1624_	9,10	3,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626	23	7,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627	Aardenhoek 30 Breda	6,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1628	Siereveld 1 Breda	7,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1629	Siereveld 2 Breda	8,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1630	Geen verblijfsobject	3,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80				

Model: Wegverkeerslawaa i Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1643	Siereveld 13 Breda	7,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644	Siereveld 14 Breda	8,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	Siereveld 16 Breda	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	Siereveld 18 Breda	8,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1647	Siereveld 20 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648	Siereveld 22 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1649	Siereveld 24 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650	Siereveld 26 Breda	9,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1651	Siereveld 28 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1652	Siereveld 30 Breda	9,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1653	Schiermonnikoogstraat 1 Breda	8,40	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654	Geen verblijfsobject	3,00	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655	Schiermonnikoogstraat 2 Breda	8,80	4,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1656	Geen verblijfsobject	3,00	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657	Schiermonnikoogstraat 3 Breda	8,70	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658	Geen verblijfsobject	3,00	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	Schiermonnikoogstraat 4 Breda	8,10	4,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660	Geen verblijfsobject	3,00	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661	Schiermonnikoogstraat 5 Breda	8,00	4,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1662	Geen verblijfsobject	3,00	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663	Schiermonnikoogstraat 6 Breda	9,00	4,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664	Geen verblijfsobject	3,00	4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	Schiermonnikoogstraat 7 Breda	7,80	4,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666	Geen verblijfsobject	3,00	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	Schiermonnikoogstraat 8 Breda	8,50	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668	Geen verblijfsobject	3,00	4,17	Relatief	0 dB	False	0,8							

Model: WegverkeerslawaaI Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1744	Tilburgseweg 73 Breda	11,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1745	Tilburgseweg 74 Breda	9,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1746	Geen verblijfsobject	4,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1747	Tilburgseweg 75 Breda	9,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1749	1748_Tilburgseweg Breda	9,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	Tilburgseweg 77 Breda	9,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	Tilburgseweg 78 Breda	9,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1752	Bergschot 626 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	Bergschot 628 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756	Geen verblijfsobject	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757	Tilburgseweg 79 Breda	9,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1758	Tilburgseweg 80 Breda	9,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1759	Tilburgseweg 81 Breda	6,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	Tilburgseweg 82 Breda	9,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	Tilburgseweg 83 Breda	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1762	Tilburgseweg 84 Breda	9,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	Tilburgseweg 85 Breda	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	Geen verblijfsobject	5,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	Tilburgseweg 87 Breda	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	Tilburgseweg 88 Breda	7,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	Tilburgseweg 89 Breda	9,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769	Tilburgseweg 90 Breda	4,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770	Tilburgseweg 91 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1771	Tilburgseweg 92 Breda	6,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1772	Tilburgseweg 94 Breda	6,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1773	Geen verblijfsobject	3,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1774	Tilburgseweg 95 Breda	11,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1775	Geen verblijfsobject	4,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1776	Tilburgseweg 96 Breda	7,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	Tilburgseweg 97 Breda	10,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1778	Tilburgseweg 98 Breda	6,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1779	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1780	Tilburgseweg 99 Breda	10,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1781	Geen verblijfsobject	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1782	Tilburgseweg 100 Breda	5,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	Tilburgseweg 101 Breda	10,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	Geen verblijfsobject	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	Tilburgseweg 102 Breda	6,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	Tilburgseweg 103 Breda	10,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	Tilburgseweg 105 Breda	10,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	Tilburgseweg 107 Breda	11,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	Tilburgseweg 108 Breda	8,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792	Tilburgseweg 109 Breda	11,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	Tilburgseweg 111 Breda	11,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	Tilburgseweg 113 Breda	10,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	Geen verblijfsobject	2,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	Tilburgseweg 114 Breda	10,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	Tilburgseweg 118 Breda	10,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	Geen verblijfsobject	3,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	Tilburgseweg 120 Breda	7,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	Geen verblijfsobject	4,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	Tilburgseweg 121 Breda	9,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	Tilburgseweg 132 Breda	6,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1804	Geen verblijfsobject	5,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805	Tilburgseweg 134 Breda	7,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1807	Tilburgseweg 136 Breda	6,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808	Tilburgseweg 138 Breda	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1809	Geen verblijfsobject	3,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1810	Geen verblijfsobject	3,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	Tilburgseweg 141 Breda	3,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	Tilburgseweg 139 Breda	4,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813	Tilburgseweg 140 Breda	9,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	Tilburgseweg 142 Breda	9,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	Tilburgseweg 144 Breda	9,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	Tilburgseweg 146 Breda	7,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	Tilburgseweg 148 Breda	6,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	Tilburgseweg 150 Breda	6,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	Geen verblijfsobject	3,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	Geen verblijfsobject	3,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	Tilburgseweg 151 Breda	10,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	Tilburgseweg 152 Breda	9,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	Geen verblijfsobject	3,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	Tilburgseweg 153 Breda	9,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	Tilburgseweg 154 Breda	9,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829	Tilburgseweg 155 Breda	9,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	Tilburgseweg 156 Breda	7,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832	1831_Aardenhoek Breda	5,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	Texelstraat 1380TRD Breda	5,90	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80</						

Model: Wegverkeerslawaa i Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1846	Geen verblijfsobject	4,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	Tilburgseweg 165 Breda	10,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	Tilburgseweg 166 Breda	9,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	Geen verblijfsobject	4,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	Tilburgseweg 167 Breda	8,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	Tilburgseweg 168 Breda	9,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	Geen verblijfsobject	4,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853	Tilburgseweg 173 Breda	7,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	Geen verblijfsobject	5,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	Tilburgseweg 175 Breda	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1856	Tilburgseweg 178 Breda	8,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857	Tilburgseweg 200 Breda	11,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1858	Tilburgseweg 201 Breda	7,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	Tilburgseweg 202 Breda	11,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	Tilburgseweg 202BTS Breda	9,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	Tilburgseweg 204 Breda	7,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	Tilburgseweg 206 Breda	9,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1864	Geen verblijfsobject	10,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865	Tilburgseweg 207 Breda	6,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1866	Geen verblijfsobject	3,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1867	Tilburgseweg 207BIS Breda	5,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1868	Tilburgseweg 208 Breda	7,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1869	Geen verblijfsobject	3,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Tilburgseweg 210 Breda	7,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1871	Tilburgseweg 212 Breda	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1872	Geen verblijfsobject	3,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1873	Tilburgseweg 213 Breda	6,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1874	Tilburgseweg 214 Breda	8,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	Tilburgseweg 215 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877	Tilburgseweg 216 Breda	7,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879	Tilburgseweg 218 Breda	6,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881	Tilburgseweg 219 Breda	6,50	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1882	Tilburgseweg 220 Breda	9,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1883	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1884	Tilburgseweg 221 Breda	6,50	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1885	Geen verblijfsobject	4,00	4,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1886	Tilburgseweg 222 Breda	7,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887	Tilburgseweg 223 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888	Geen verblijfsobject	6,20	4,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	Tilburgseweg 224 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	Geen verblijfsobject	3,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1891	Tilburgseweg 225 Breda	9,20	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	Tilburgseweg 226 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893	Geen verblijfsobject	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894	Tilburgseweg 227 Breda	9,10	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895	Geen verblijfsobject	3,00	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1896	Tilburgseweg 228 Breda	9,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1897	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1898	Tilburgseweg 229 Breda	9,30	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	Tilburgseweg 230 Breda	9,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	Tilburgseweg 231 Breda	8,90	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	Tilburgseweg 232 Breda	9,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1903	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	1904_Tilburgseweg Breda	8,20	4,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Tilburgseweg 233B Breda	4,60	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	Tilburgseweg 234 Breda	9,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	Tilburgseweg 235 Breda	3,00	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	Tilburgseweg 235A Breda	7,80	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	Tilburgseweg 236 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	Tilburgseweg 237 Breda	3,00	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	Tilburgseweg 238 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	Tilburgseweg 239 Breda	8,40	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	Geen verblijfsobject	8,70	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	Tilburgseweg 240 Breda	9,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	1917_Tilburgseweg Breda	8,00	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Geen verblijfsobject	4,00	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Tilburgseweg 242 Breda	9,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	Bergschot 298 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	Bergschot 300 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	Bergschot 302 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	Bergschot 304 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	Bergschot 306 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	Bergschot 312 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	Bergschot 308 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Bergschot 310 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80						

Model: Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1949	Bergschot 316 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	Bergschot 318 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Bergschot 320 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Bergschot 388 Breda	8,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Bergschot 390 Breda	8,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Bergschot 322 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Bergschot 324 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Bergschot 392 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Bergschot 250 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Bergschot 252 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Bergschot 254 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Bergschot 256 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Bergschot 326 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Bergschot 328 Breda	2,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Bergschot 394 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Bergschot 396 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Bergschot 398 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Bergschot 400 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Bergschot 402 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Bergschot 404 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Bergschot 406 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Bergschot 408 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Takkebijsters 1 Breda	10,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	1985_Takkebijsters Breda	6,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Geen verblijfsobject	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Takkebijsters 3A Breda	11,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	Bergschot 258 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Bergschot 260 Breda	7,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Bergschot 330 Breda	2,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Bergschot 332 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Bergschot 334 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Bergschot 410 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	1998_Takkebijsters Breda	6,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	2000_Heusing Breda	6,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Takkebijsters 7 Breda	13,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	2003_Takkebijsters Breda	6,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	2005_Takkebijsters Breda	13,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Bergschot 412 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Takkebijsters 10 Breda	14,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	2010_Takkebijsters Breda	14,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	2012_Takkebijsters Breda	6,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	Bergschot 414 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	2016_Takkebijsters Breda	12,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	2018_Takkebijsters Breda	12,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	Takkebijsters 17 Breda	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	Geen verblijfsobject	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	Bergschot 416 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2024	Takkebijsters 19 Breda	7,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	Takkebijsters 19A Breda	7,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2026	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	Bergschot 418 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	Takkebijsters 20 Breda	6,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029	Takkebijsters 21 Breda	5,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030	Takkebijsters 25 Breda	6,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	Geen verblijfsobject	10,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	Bergschot 262 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2034	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035	Bergschot 264 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2036	Bergschot 266 Breda	2,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	Bergschot 336 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	Bergschot 338 Breda	2,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	Bergschot 340 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041	Bergschot 342 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	Takkebijsters 27 Breda	4,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2043	Takkebijsters 27A Breda	7,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045	2044_Takkebijsters Breda	6,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	Takkebijsters 33 Breda	5,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80</				

Model: Wegverkeerslawaa i Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: WegverkeerslawaaI Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2163	Urkstraat 19 Breda	5,40	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164	Urkstraat 20 Breda	5,70	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2165	Urkstraat 22 Breda	9,40	4,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2166	Geen verblijfsobject	7,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167	Uitvang 7 Breda	8,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2168	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169	Uitvang 8 Breda	7,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2170	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	Uitvang 9 Breda	7,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2173	Uitvang 10 Breda	9,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	Uitvang 11 Breda	7,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	Uitvang 12 Breda	7,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	Uitvang 13 Breda	7,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2180	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2181	Uitvang 14 Breda	7,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2182	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2183	Uitvang 15 Breda	11,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2184	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2185	Uitvang 16 Breda	7,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2187	Uitvang 17 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2188	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2189	Uitvang 18 Breda	7,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2190	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191	Uitvang 19 Breda	7,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2192	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193	Besteveld 39 Breda	5,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2194	Besteveld 41 Breda	5,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2195	Besteveld 43 Breda	6,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196	Besteveld 45 Breda	5,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2197	Besteveld 47 Breda	5,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2198	Besteveld 49 Breda	5,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2199	Besteveld 51 Breda	6,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2201	2200_Besteveld Breda	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	2202_Besteveld Breda	11,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205	2204_Besteveld Breda	11,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2206	Besteveld 65 Breda	5,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2207	Besteveld 1 Breda	7,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208	Besteveld 67 Breda	5,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2209	Besteveld 69 Breda	5,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2210	Besteveld 2 Breda	8,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211	Besteveld 3 Breda	6,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2212	Besteveld 4 Breda	9,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213	Geen verblijfsobject	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	2214_Besteveld Breda	11,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	Besteveld 12 Breda	6,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	2217_Besteveld Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	2219_Besteveld Breda	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	2221_Besteveld Breda	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	Wieringenstraat 1 Breda	8,00	4,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	Geen verblijfsobject	3,00	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225	Wieringenstraat 3 Breda	8,10	4,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	Geen verblijfsobject	3,00	4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	Wieringenstraat 5 Breda	7,80	4,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	Geen verblijfsobject	3,00	4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	Wieringenstraat 7 Breda	8,40	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	Geen verblijfsobject	3,00	4,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2231	Wieringenstraat 9 Breda	8,30	4,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232	Geen verblijfsobject	3,00	4,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2233	Wieringenstraat 11 Breda	8,20	4,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2234	Geen verblijfsobject	3,00	4,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	Wieringenstraat 13 Breda	8,90	4,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2236	Geen verblijfsobject	3,00	4,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2237	Wieringenstraat 15 Breda	8,20	4,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2238	Geen verblijfsobject	3,00	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239	Wieringenstraat 17 Breda	8,20	4,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2240	Wieringenstraat 19 Breda	8,40	4,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2241	Geen verblijfsobject	3,00	4,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	Wieringenstraat 21 Breda	8,40	4,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2243	Geen verblijfsobject	3,00	4,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2244	Wieringenstraat 23 Breda	8,00	4,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2245	Geen verblijfsobject	3,00	4,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2246	Wieringenstraat 25 Breda	8,20	4,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2247	Geen verblijfsobject	3,00	4,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2248	Wieringenstraat 27 Breda	8,20	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2249	Geen verblijfsobject	3,00	4,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2250	Wieringenstraat 29 Breda	8,00	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251	Geen verblijfsobject	3,00	4,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2252	Wieringenstraat 31 Breda	8,30	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2253	Geen verblijfsobject	3,00	4,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2254	Wieringenstraat 33 Breda	8,90	4,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2255	Geen verblijfsobject	3,00	4,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2256	Wieringenstraat 35 Breda	8,00	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2257	Geen verblijfsobject	3,00	4,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2258	Wieringenstraat 37 Breda	7,70	4,22											

Model: WegverkeerslawaaI Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2270	Wieringenstraat 49 Breda	7,60	4,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2271	Geen verblijfsobject	3,00	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2272	Wieringenstraat 51 Breda	8,10	4,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273	Geen verblijfsobject	3,00	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2275	2274_Wieringenstraat Breda	5,10	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2276	Wieringenstraat 53 Breda	8,10	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2277	Geen verblijfsobject	3,00	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2278	Wieringenstraat 55 Breda	8,20	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2279	Geen verblijfsobject	3,00	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2280	Wieringenstraat 57BIS Breda	3,30	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2281	Wieringenstraat 59 Breda	3,30	4,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2282	Wieringenstraat 60 Breda	6,90	4,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2283	Wieringenstraat 73 Breda	8,80	4,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2284	Geen verblijfsobject	3,30	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2285	Wieringenstraat 2460TRD Breda	4,50	4,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2286	Waltersveld 1 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2287	Waltersveld 2 Breda	8,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2288	Waltersveld 3 Breda	8,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2289	Waltersveld 4 Breda	8,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2290	Waltersveld 5 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2291	Waltersveld 7 Breda	9,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2292	Waltersveld 9 Breda	9,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2293	Waltersveld 11 Breda	9,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2294	Waltersveld 13 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2295	Kapelstraat 121 Breda	6,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2296	Kapelstraat 123 Breda	4,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2297	Geen verblijfsobject	4,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2298	Kapelstraat 119 Breda	6,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2299	Minervum 7398 Breda	6,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2300	Minervum 7396 Breda	6,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2301	Geen verblijfsobject	6,70	4,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2302	Meulenspie 2 Teteringen	11,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	2303_Weilustlaan Breda	9,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	Takkebijsters 55 Breda	8,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2306	Gijzenveld 7 Breda	6,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2307	Heerbaan 250 Breda	6,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2308	Takkebijsters 53 Breda	9,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2309	Takkebijsters 61 Breda	10,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2310	Geen verblijfsobject	9,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2312	2311_Takkebijsters Breda	7,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2314	2313_Takkebijsters Breda	8,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2315	Takkebijsters 6820TRD Breda	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2317	2316_Gijzenveld Breda	7,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2319	2318_Moleneind Teteringen	13,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2320	Tilburgseweg 110 Breda	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2321	Geen verblijfsobject	14,20	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2322	Lage Weg 15 Teteringen	8,40	4,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2324	2323_Oosterhoutseweg Breda	6,80	4,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2325	Gastakker 106 Breda	9,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2326	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2327	Gastakker 108 Breda	8,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2328	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2329	Gastakker 110 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2330	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2331	Gastakker 112 Breda	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2332	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2333	Gastakker 114 Breda	9,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2334	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2335	Gastakker 116 Breda	9,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2336	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2337	Gastakker 118 Breda	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2338	Gastakker 120 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2339	Gastakker 122 Breda	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2340	Gastakker 124 Breda	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2341	Gastakker 126 Breda	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2342	Gastakker 128 Breda	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343	Gastakker 130 Breda	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344	Gastakker 132 Breda	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2345	Gastakker 134 Breda	9,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2346	Geen verblijfsobject	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2347	Gastakker 136 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2348	Gastakker 138 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2349	Geen verblijfsobject	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2350	Gastakker 140 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2351	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2352	Gastakker 142 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2353	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2354	Gastakker 144 Breda	9,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2355	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2356	Gastakker 146 Breda	9,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2358	Gastakker 148 Breda	8,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2359	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2360	Gastakker 150 Breda	9,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2362	Gastakker 152 Breda	9,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2363	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364	Gastakker 154 Breda	9,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,			

Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaa i Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2477 Gastakker 286 Breda	9,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2478 Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2479 Gastakker 288 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2480 Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2481 Gastakker 290 Breda	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2482 Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2483 Gastakker 292 Breda	9,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2484 Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2485 Gastakker 294 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2486 Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2487 Gastakker 296 Breda	9,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2488 Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2489 Gastakker 298 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2490 Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2491 Gastakker 300 Breda	9,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2492 Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2493 Gastakker 302 Breda	8,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2494 Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2495 Gastakker 304 Breda	9,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2496 Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2497 Gastakker 306 Breda	9,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2498 Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499 Gastakker 308 Breda	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2500 Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2501 Gastakker 310 Breda	8,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2502 Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2503 Gastakker 312 Breda	9,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2504 Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2505 Gastakker 314 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2506 Gastakker 316 Breda	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2507 Gastakker 318 Breda	2,70	4,50</											

Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaa i Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

aam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2678	Heusdenhoutsestraat 228 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679	Heusdenhoutsestraat 230 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680	Heusdenhoutsestraat 232 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681	Heusdenhoutsestraat 234 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2682	Heusdenhoutsestraat 236 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2683	Heusdenhoutsestraat 238 Breda	2,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2684	Heusdenhoutsestraat 240 Breda	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2685	Heusdenhoutsestraat 248 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2686	Geen verblijfsobject	2,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2687	Heusdenhoutsestraat 250 Breda	8,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2688	Geen verblijfsobject	2,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2689	Heerbaan 3000TRVD Breda	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2690	Geen verblijfsobject	7,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2691	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2692	Hermelijnstraat 8 Breda	7,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2693	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2694	Hermelijnstraat 10 Breda	7,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2695	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2696	Hermelijnstraat 12 Breda	7,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2697	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2698	Hermelijnstraat 14 Breda	7,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2699	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2700	Hermelijnstraat 16 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2701	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2702	Hermelijnstraat 18 Breda	7,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2703	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2704	Hermelijnstraat 20 Breda	7,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2705	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2706	Hermelijnstraat 22 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80				

Model: Wegverkeerslawaa i Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: WegverkeerslawaaI Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2879	Heusdenhoutseweg 58 Breda	8,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2880	Heusdenhoutseweg 60 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2881	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2882	Heusdenhoutseweg 62 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2883	Geen verblijfsobject	2,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2884	Heusdenhoutseweg 64 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2885	Heusdenhoutseweg 66 Breda	8,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2886	Heusdenhoutseweg 68 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2887	Heusdenhoutseweg 70 Breda	8,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2888	Heusdenhoutseweg 76 Breda	7,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2889	Heusdenhoutseweg 78 Breda	9,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2890	Heusdenhoutseweg 86 Breda	9,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2891	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2892	Geen verblijfsobject	8,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2893	Heusdenhoutseweg 89 Breda	8,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2894	Heusdenhoutseweg 91 Breda	8,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2895	Heusdenhoutseweg 93 Breda	6,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2896	Heusdenhoutseweg 95 Breda	6,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2897	Heusdenhoutseweg 97 Breda	9,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2898	Geen verblijfsobject	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2899	Heusdenhoutseweg 113 Breda	11,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2900	Heusdenhoutseweg 115 Breda	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2901	Heusdenhoutseweg 117 Breda	9,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2902	Geen verblijfsobject	2,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2903	Heusdenhoutseweg 121 Breda	7,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2904	Geen verblijfsobject	2,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2905	Heusdenhoutseweg 123 Breda	7,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2906	Geen verblijfsobject	3,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2907	Heusdenhoutseweg 127 Breda	8,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2908	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2909	Heusdenhoutseweg 129 Breda	8,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2910	Heusdenhoutseweg 131 Breda	6,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2911	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2912	Heusdenhoutseweg 131BIS Breda	7,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2913	Heusdenhoutseweg 133 Breda	7,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2914	Heusdenhoutseweg 135 Breda	6,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915	Heusdenhoutseweg 141 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2916	Heusdenhoutseweg 143 Breda	8,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2917	Heusdenhoutseweg 145 Breda	8,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2918	Heusdenhoutseweg 147 Breda	9,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2919	Heusdenhoutseweg 149 Breda	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2920	Heusdenhoutseweg 151 Breda	6,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2921	Heusdenhoutseweg 155 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2922	Heusdenhoutseweg 159 Breda	6,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2923	Heusing 5 Breda	7,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925	2924_Heusing Breda	4,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926	Heusing 10 Breda	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927	Heusing 11 Breda	6,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2928	Heusing 12 Breda	5,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929	Heusing 13 Breda	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2930	Heusing 14 Breda	10,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931	Heusing 15 Breda	6,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2933	2932_Heusing Breda	6,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2934	Heusing 18 Breda	7,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2935	Heusing 20 Breda	5,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936	Heusing 22 Breda	6,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937	Kapelstraat 5 Breda	6,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938	Kapelstraat 7 Breda	7,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939	Geen verblijfsobject	3,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2940	Kapelstraat 10 Breda	4,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2941	Kapelstraat 11 Breda	4,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2942	Kapelstraat 15 Breda	7,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2943	Kapelstraat 18 Breda	8,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2944	Kapelstraat 19 Breda	6,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2945	Kapelstraat 20 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2946	Kapelstraat 21 Breda	8,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2947	Geen verblijfsobject	7,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2948	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2949	Kapelstraat 22 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2950	Kapelstraat 24 Breda	6,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2951	Kapelstraat 25 Breda	7,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2952	Kapelstraat 26 Breda	7,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2953	Kapelstraat 27 Breda	8,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2954	Kapelstraat 28 Breda	8,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2955	Kapelstraat 29 Breda	7,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2956	Kapelstraat 30 Breda	7,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957	Kapelstraat 31 Breda	5,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2958	Kapelstraat 32 Breda	7,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2959	Kapelstraat 33 Breda	6,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2960	Kapelstraat 34 Breda	6,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2961	Kapelstraat 35 Breda	5,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2962	Kapelstraat 36 Breda	7,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2963	Kapelstraat 37 Breda	6,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2964	Kapelstraat 38 Breda	5,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2965	Kapelstraat 39 Breda	7,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2966	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2967	Kapelstraat 40 Breda	9,70	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2968	Kapelstraat 41 Breda	7,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0							

Model: Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2981	Kapelstraat 58 Breda	6,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2982	Kapelstraat 60 Breda	7,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983	Kapelstraat 104 Breda	9,30	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2984	Kapelstraat 105 Breda	7,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2985	Kapelstraat 106 Breda	7,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2986	Kapelstraat 107 Breda	7,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987	Kapelstraat 108 Breda	7,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988	Kapelstraat 108A Breda	7,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989	Kapelstraat 109 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990	Geen verblijfsobject	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991	Kapelstraat 110 Breda	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992	Kapelstraat 111 Breda	6,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2993	Kapelstraat 107A Breda	6,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994	Kapelstraat 112 Breda	6,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995	Kapelstraat 113 Breda	5,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996	Kapelstraat 114 Breda	6,90	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997	Kapelstraat 115 Breda	8,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2998	Kapelstraat 116 Breda	11,80	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2999	Kapelstraat 117 Breda	4,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000	Kameelstraat 2 Breda	7,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	Geen verblijfsobject	6,20	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003	3002_Kameelstraat Breda	2,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	Urkstraat 5 Breda	9,50	4,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	Urkstraat 3 Breda	3,00	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	2012_Takkebijsters Breda	15,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	710_Bergschot Breda	5,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	710_Bergschot Breda	27,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2807	2806_Grote Houw Breda	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	Tilburgseweg 236 Breda	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	1998_Takkebijsters Breda	13,50	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	935_Takkebijsters Breda	13,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	935_Takkebijsters Breda	13,10	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	Tilburgseweg 215 Breda	3,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	Tilburgseweg 237 Breda	10,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	Tilburgseweg 235 Breda	8,00	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Woningen fase 2	8,00	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Woningen fase 2	8,00	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Woningen fase 2	8,00	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Woningen fase 2	8,00	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Woningen fase 2	8,00	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Woningen fase 2	8,00	4,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Woningen fase 2	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Woningen fase 2	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Woningen fase 2	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		3,00	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		3,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		3,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Woningen fase 2	8,00	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Woningen fase 2	8,00	4,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	4,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	4,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	fase 1	9,00	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,00	4,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaai Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	bomen en struiken	1,00	116014,08	400089,42	263,70
	gras	1,00	116014,08	400089,42	114,22
	gras	1,00	116022,69	400120,57	15,86
	bomengroep	1,00	116038,14	400090,13	113,40
	gras	1,00	116028,85	400138,57	1694,96
	onverhard	1,00	116045,59	400099,81	7,41
	gras	1,00	116045,59	400099,81	14,27
	gras	1,00	116038,48	400166,90	104,46
	gras	1,00	116108,74	400275,24	2373,12
	bomen en struiken	1,00	116054,61	400108,15	142,51
	gras	1,00	116039,22	400169,12	60,45
	onverhard	1,00	116057,07	400090,69	208,81
	onverhard	1,00	116054,01	400108,78	2,11
	gras	1,00	116053,13	400090,58	6,93
	bomen en struiken	1,00	116039,70	400170,59	79,07
	gras	1,00	116099,09	400279,13	698,11
	struiken	1,00	116058,08	400090,72	1922,80
	onverhard	1,00	116117,57	400265,25	7,91
	onverhard	1,00	116113,61	400242,78	7,56
	gras	1,00	116057,07	400090,69	202,58
	gras	1,00	116120,47	400254,89	156,19
	onverhard	1,00	116054,75	400099,29	9,94
	onverhard	1,00	116055,06	400096,56	5,33
	bomen en struiken	1,00	116056,63	400221,72	535,63
	bomengroep	1,00	116099,09	400279,13	278,96
	gras	1,00	116103,48	400324,38	2161,95
	gras	1,00	116067,35	400125,60	44,14
	onverhard	1,00	116062,90	400117,62	6,24
	onverhard	1,00	116058,25	400111,78	1,39
	bomen en struiken	1,00	116103,48	400324,38	1732,79
	onverhard	1,00	116120,47	400254,89	3,72
	gras	1,00	116059,23	400112,25	75,34
	gras	1,00	116072,49	400091,15	434,28
	gras	1,00	116189,17	400374,41	740,74
	gras	1,00	116189,17	400374,41	24,44
	bomengroep	1,00	116112,98	400357,15	2513,03
	bomen en struiken	1,00	116106,71	400329,61	280,81
	bomengroep	1,00	116185,76	400376,90	8859,46
	gras	1,00	116074,79	400091,22	679,51
	braak	1,00	116120,48	400378,82	984,28
	braak	1,00	116157,57	400397,54	593,81
	gras	1,00	116240,06	400582,47	902,11
	gras	1,00	116081,48	400091,42	937,56
	struiken	1,00	116081,48	400091,42	622,95
	bomengroep	1,00	116238,68	400577,34	829,68
	struiken	1,00	116194,60	400370,43	115,23
	gras	1,00	116086,67	400091,57	821,68
	bomengroep	1,00	116176,81	400490,19	167,00
	gras	1,00	116238,68	400577,34	145,60
	gras	1,00	116176,81	400490,19	43,74
	bomen en struiken	1,00	116205,67	400503,09	706,38
	struiken	1,00	116238,68	400577,34	312,44
	struiken	1,00	116176,81	400490,19	168,44
	gras	1,00	116201,89	400365,09	741,92
	gras	1,00	116360,11	400568,19	2653,23
	gras	1,00	116106,38	400092,15	908,26
	gras	1,00	116274,87	400583,20	311,27
	gras	1,00	116204,44	400363,23	210,04
	gras	1,00	116204,44	400363,23	416,59
	gras	1,00	116209,00	400359,88	511,25
	gras	1,00	116334,37	400556,95	734,77
	gras	1,00	116334,24	400578,71	464,16
	bomen en struiken	1,00	116238,36	400434,03	1442,17
	gras	1,00	116124,83	400092,70	813,57
	gras	1,00	116252,14	400461,51	332,65
	gras	1,00	116229,12	400345,11	589,20
	gras	1,00	116353,01	400558,45	646,04
	gras	1,00	116261,13	400343,01	1676,10
	gras	1,00	116128,40	400092,81	608,55
	bomen en struiken	1,00	116275,11	400512,85	875,17
	gras	1,00	116231,01	400343,77	362,81
	gras	1,00	116231,01	400343,77	121,83
	gras	1,00	116243,64	400334,52	125,61
	gras	1,00	116145,96	400093,33	4065,05
	gras	1,00	116214,12	400624,40	194,80

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaai Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	bomen en struiken	1,00	116354,18	400557,77	1922,72
	gras	1,00	116234,31	400341,35	59,70
	gras	1,00	116234,31	400341,35	19,60
	gras	1,00	116368,60	400556,91	332,97
	gras	1,00	116133,13	400092,95	228,66
	gras	1,00	116364,28	400562,74	228,30
	bomengroep	1,00	116254,05	400326,90	264,70
	bomengroep	1,00	116261,13	400343,01	264,49
	gras	1,00	116216,08	400630,74	702,54
	gras	1,00	116456,52	400557,49	240,92
	tuinachtige grond	1,00	116457,43	400519,56	703,45
	gras	1,00	116258,19	400323,87	191,31
	gras	1,00	116145,96	400093,33	934,23
	gras	1,00	116216,69	400632,72	452,51
	gras	1,00	116414,32	400544,55	451,77
	bomengroep	1,00	116269,42	400345,91	321,64
	gras	1,00	116335,69	400366,89	398,70
	gras	1,00	116280,98	400332,78	384,87
	gras	1,00	116154,90	400093,59	2835,75
	bomen en struiken	1,00	116254,17	400638,87	330,31
	gras	1,00	116451,34	400774,15	241,96
	gras	1,00	116457,43	400519,56	84,45
	bomengroep	1,00	116414,32	400544,55	1604,64
	gras	1,00	116305,68	400418,13	198,96
	gras	1,00	116281,45	400377,76	32,58
	gras	1,00	116267,07	400339,97	54,10
	gras	1,00	116298,76	400330,17	74,79
	gras	1,00	116269,49	400315,59	529,89
	gras	1,00	116154,90	400093,59	355,37
	gras	1,00	116219,07	400640,46	254,93
	gras	1,00	116450,62	400804,20	295,97
	bomen en struiken	1,00	116275,51	400643,03	437,88
	bomen en struiken	1,00	116451,34	400774,15	967,17
	gras	1,00	116381,42	400691,16	841,46
	gras	1,00	116451,67	400760,52	195,33
	gras	1,00	116456,24	400569,20	253,77
	gras	1,00	116414,32	400544,55	135,00
	bomen en struiken	1,00	116457,60	400512,38	3466,05
	gras	1,00	116282,32	400377,08	267,94
	gras	1,00	116331,83	400371,51	133,64
	gras	1,00	116364,64	400378,68	133,88
	bomengroep	1,00	116297,82	400335,52	38,03
	gras	1,00	116299,24	400333,14	142,61
	gras	1,00	116309,77	400324,64	184,79
	gras	1,00	116253,31	400682,05	597,81
	gras	1,00	116450,34	400815,90	305,91
	gras	1,00	116359,65	400706,15	504,18
	gras	1,00	116450,71	400800,72	657,54
	gras	1,00	116383,26	400689,88	456,26
	gras	1,00	116451,67	400760,52	329,80
	gras	1,00	116353,42	400478,66	109,85
	gras	1,00	116294,93	400395,97	135,98
	bomengroep	1,00	116403,79	400417,45	41,31
	gras	1,00	116163,80	400093,86	111,03
	bomen en struiken	1,00	116450,97	400789,80	259,33
	bomen en struiken	1,00	116388,68	400686,24	636,04
	gras	1,00	116451,74	400757,54	64,50
	gras	1,00	116351,06	400603,69	198,49
	gras	1,00	116455,80	400587,94	192,80
	gras	1,00	116403,79	400417,45	331,20
	gras	1,00	116361,28	400373,53	22,00
	gras	1,00	116293,74	400297,84	32,98
	gras	1,00	116226,70	400657,82	16,52
	braak	1,00	116450,34	400815,90	4183,86
	bomen en struiken	1,00	116389,20	400685,99	1171,45
	bomen en struiken	1,00	116451,74	400757,54	827,73
	gras	1,00	116328,74	400626,81	369,36
	bomengroep	1,00	116457,91	400499,67	2893,98
	gras	1,00	116449,34	400857,89	72,29
	gras	1,00	116400,47	400678,09	151,68
	gras	1,00	116452,04	400744,88	162,31
	gras	1,00	116378,77	400600,90	72,37
	gras	1,00	116455,63	400594,88	572,98
	gras	1,00	116459,70	400424,71	53,03
	gras	1,00	116237,82	400662,11	8,32

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	gras	1,00	116399,28	400601,83	8,54
	gras	1,00	116453,77	400672,58	49,81
	gras	1,00	116455,63	400594,88	147,64
	gras	1,00	116410,56	400671,16	238,24
	gras	1,00	116452,44	400728,13	252,58
	bomen en struiken	1,00	116386,97	400603,43	704,76
	gras	1,00	116453,39	400688,67	65,08
	gras	1,00	116433,33	400655,50	90,83
	gras	1,00	116441,17	400650,12	146,06
	gras	1,00	116453,85	400669,09	90,06
	bomen en struiken	1,00	116455,54	400598,43	372,09
	gras	1,00	116390,29	400612,95	114,21
	bomen en struiken	1,00	116453,39	400688,67	331,41
	gras	1,00	116454,23	400653,54	92,28
	bomen en struiken	1,00	116454,23	400653,54	209,72
	gras	1,00	116453,05	400702,64	74,16
	gras	1,00	116453,05	400702,64	83,44
	tuinachtige grond	1,00	116454,62	400637,27	44,99
	sportterrein	1,00	116454,62	400637,27	180,94
	gras	1,00	116335,52	400333,92	190,25
	gras	1,00	116165,15	400093,90	907,72
	gras	1,00	116327,44	400321,50	45,67
	gras	1,00	116170,43	400094,05	261,11
	gras	1,00	116318,16	400306,24	22,27
	gras	1,00	116301,77	400291,96	14,12
	gras	1,00	116263,66	400248,42	184,78
	gras	1,00	116186,39	400094,53	62,48
	tuinachtige grond	1,00	116186,39	400094,53	2961,41
	struiken	1,00	116046,16	400103,51	289,01
	struiken	1,00	116104,95	400240,45	737,61
	struiken	1,00	116076,17	400176,75	128,06
	bomen en struiken	1,00	116088,86	400246,96	236,72
	struiken	1,00	116121,00	400252,87	127,97
	bomengroep	1,00	116152,36	400332,62	304,91
	bomen en struiken	1,00	116209,45	400564,93	259,83
	tuinachtige grond	1,00	116456,96	400539,39	0,01
	gras	1,00	116370,33	400588,27	34,88
	gras	1,00	116239,78	400626,08	189,16
	gras	1,00	116257,02	400625,18	96,27
	groenvoorziening	1,00	115250,07	400156,08	465,55
	groenvoorziening	1,00	115284,63	400149,22	788,26
	groenvoorziening	1,00	115213,82	400149,48	789,96
	groenvoorziening	1,00	115121,34	400204,07	526,87
	groenvoorziening	1,00	115492,34	400182,77	1,85
	groenvoorziening	1,00	115246,67	400243,82	335,05
	groenvoorziening	1,00	115751,16	400271,87	1797,95
	groenvoorziening	1,00	115201,19	400173,61	77,37
	groenvoorziening	1,00	115554,30	400284,75	70,26
	groenvoorziening	1,00	115678,48	400244,07	34,62
	groenvoorziening	1,00	115189,58	400306,97	5,49
	groenvoorziening	1,00	115132,95	400369,57	3727,68
	groenvoorziening	1,00	115035,95	400271,99	349,98
	groenvoorziening	1,00	115057,81	400061,06	286,62
	groenvoorziening	1,00	115112,96	400310,94	947,51
	groenvoorziening	1,00	115036,68	400258,16	39,48
	groenvoorziening	1,00	115032,76	400332,65	506,12
	groenvoorziening	1,00	115090,39	400354,57	1158,59
	groenvoorziening	1,00	115134,13	400234,86	626,44
	groenvoorziening	1,00	115102,78	400311,48	773,82
	groenvoorziening	1,00	115097,79	400385,22	315,37
	groenvoorziening	1,00	115063,72	400143,72	972,46
	groenvoorziening	1,00	115139,27	400310,63	838,17
	groenvoorziening	1,00	115072,07	400141,73	215,04
	groenvoorziening	1,00	115105,66	400314,44	18,39
	groenvoorziening	1,00	115627,69	400077,96	299,28
	groenvoorziening	1,00	115686,73	400079,71	50,45
	groenvoorziening	1,00	115725,94	400108,54	858,31
	groenvoorziening	1,00	115434,50	400112,05	3162,09
	groenvoorziening	1,00	115723,85	400190,64	2273,81
	groenvoorziening	1,00	115501,46	400179,52	285,75
	groenvoorziening	1,00	115662,21	400182,45	165,39
	groenvoorziening	1,00	115069,51	400356,67	2917,92
	groenvoorziening	1,00	115807,66	400152,00	1272,12
	groenvoorziening	1,00	115668,49	400104,45	53,35
	groenvoorziening	1,00	115651,34	400100,13	32,35

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaai Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	115508,49	400369,12	284,30
	groenvoorziening	1,00	115391,65	400370,90	28,94
	groenvoorziening	1,00	115508,49	400369,12	40,78
	groenvoorziening	1,00	115387,07	400371,03	623,28
	groenvoorziening	1,00	115312,03	400376,87	824,62
	groenvoorziening	1,00	115459,66	400371,68	27,80
	groenvoorziening	1,00	115311,90	400375,29	96,05
	groenvoorziening	1,00	115381,59	400379,98	68,47
	groenvoorziening	1,00	115317,84	400371,87	34,35
	groenvoorziening	1,00	115324,41	400371,67	54,55
	groenvoorziening	1,00	115454,77	400371,87	602,85
	groenvoorziening	1,00	115324,40	400362,50	42,88
	groenvoorziening	1,00	115381,59	400379,98	175,84
	groenvoorziening	1,00	115037,16	400249,08	10,12
	groenvoorziening	1,00	115041,49	400166,71	248,26
	groenvoorziening	1,00	115046,65	400277,38	4986,04
	groenvoorziening	1,00	115045,21	400096,12	394,98
	groenvoorziening	1,00	115041,99	400157,21	20,25
	groenvoorziening	1,00	115043,31	400132,17	18,89
	groenvoorziening	1,00	115057,95	400158,95	165,58
	groenvoorziening	1,00	115041,49	400166,71	6,90
	groenvoorziening	1,00	115064,26	400186,29	52,04
	groenvoorziening	1,00	115845,31	400099,16	133,57
	groenvoorziening	1,00	115645,18	400275,96	53,74
	groenvoorziening	1,00	115598,79	400373,70	390,18
	groenvoorziening	1,00	115256,43	400303,70	5,15
	groenvoorziening	1,00	115156,81	400361,78	666,64
	groenvoorziening	1,00	115393,85	400358,23	117,08
	groenvoorziening	1,00	115148,29	400373,13	370,53
	groenvoorziening	1,00	115503,89	400277,10	49,30
	groenvoorziening	1,00	115620,44	400351,66	8,17
	groenvoorziening	1,00	115221,18	400090,81	12,11
	groenvoorziening	1,00	115327,91	400320,99	5,76
	groenvoorziening	1,00	115388,61	400087,83	22,69
	groenvoorziening	1,00	115243,23	400378,06	34,48
	groenvoorziening	1,00	115565,25	400082,59	63,35
	groenvoorziening	1,00	115541,84	400194,85	10,30
	groenvoorziening	1,00	115614,38	400077,57	140,46
	groenvoorziening	1,00	115185,07	400322,88	7,09
	groenvoorziening	1,00	115390,97	400359,03	230,26
	groenvoorziening	1,00	115564,16	400317,73	13,43
	groenvoorziening	1,00	115763,85	400082,00	203,24
	groenvoorziening	1,00	115904,35	400419,79	3420,24
	groenvoorziening	1,00	115648,47	400228,36	283,78
	groenvoorziening	1,00	115872,67	400141,57	41,59
	groenvoorziening	1,00	115631,64	400312,14	49,98
	groenvoorziening	1,00	115450,02	400087,90	157,28
	groenvoorziening	1,00	115577,77	400269,75	168,09
	groenvoorziening	1,00	115254,63	400088,59	17,93
	groenvoorziening	1,00	115874,30	400181,27	52,71
	groenvoorziening	1,00	115247,54	400156,23	231,44
	groenvoorziening	1,00	115472,03	400175,55	39,79
	groenvoorziening	1,00	115602,71	400374,53	58,46
	groenvoorziening	1,00	115455,51	400323,98	6,14
	groenvoorziening	1,00	115323,93	400357,16	211,10
	groenvoorziening	1,00	115451,31	400324,97	97,71
	groenvoorziening	1,00	115319,20	400319,27	5,59
	groenvoorziening	1,00	115564,85	400310,83	13,85
	groenvoorziening	1,00	115819,49	400186,52	23,86
	groenvoorziening	1,00	115517,06	400084,82	210,88
	groenvoorziening	1,00	115250,27	400285,06	50,80
	groenvoorziening	1,00	115290,44	400357,36	251,96
	groenvoorziening	1,00	115321,56	400078,60	16,08
	groenvoorziening	1,00	115197,53	400377,03	24,42
	groenvoorziening	1,00	115643,18	400284,28	11,74
	groenvoorziening	1,00	115487,77	400384,07	50,38
	groenvoorziening	1,00	115872,13	400128,33	147,20
	groenvoorziening	1,00	115707,27	400255,42	18,72
	groenvoorziening	1,00	115641,30	400237,95	43,82
	groenvoorziening	1,00	115322,11	400309,18	6,46
	groenvoorziening	1,00	115252,96	400066,85	4,02
	groenvoorziening	1,00	115222,27	400172,16	107,49
	groenvoorziening	1,00	115884,74	400211,17	52,14
	groenvoorziening	1,00	115386,04	400319,43	5,96
	groenvoorziening	1,00	115253,56	400359,12	52,04

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaai Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	115214,25	400156,65	750,02
	groenvoorziening	1,00	115872,93	400147,98	20,88
	groenvoorziening	1,00	115394,67	400320,46	5,84
	groenvoorziening	1,00	115424,52	400359,88	189,62
	groenvoorziening	1,00	115574,64	400076,39	13,37
	groenvoorziening	1,00	115252,15	400318,27	5,82
	groenvoorziening	1,00	115350,77	400079,82	18,58
	groenvoorziening	1,00	115463,88	400323,98	5,58
	groenvoorziening	1,00	115226,10	400372,34	545,20
	groenvoorziening	1,00	115453,58	400072,80	27,02
	groenvoorziening	1,00	115266,79	400244,96	489,33
	groenvoorziening	1,00	115663,60	400239,58	31,31
	groenvoorziening	1,00	115456,07	400307,47	5,18
	groenvoorziening	1,00	115516,90	400340,11	57,63
	groenvoorziening	1,00	115863,07	400204,02	65,45
	groenvoorziening	1,00	115687,77	400268,40	807,41
	groenvoorziening	1,00	115326,82	400354,84	95,77
	groenvoorziening	1,00	115260,82	400320,80	5,65
	groenvoorziening	1,00	115810,19	400193,97	14,13
	groenvoorziening	1,00	115283,77	400078,12	17,41
	groenvoorziening	1,00	115900,01	400087,94	35,81
	groenvoorziening	1,00	115180,60	400385,73	288,47
	groenvoorziening	1,00	115421,34	400089,31	11,86
	groenvoorziening	1,00	115499,57	400308,94	201,88
	groenvoorziening	1,00	115766,68	400385,19	1,10
	groenvoorziening	1,00	115566,00	400299,75	35,46
	groenvoorziening	1,00	115213,50	400065,68	89,08
	groenvoorziening	1,00	115321,56	400088,56	17,92
	groenvoorziening	1,00	115254,57	400077,34	9,41
	groenvoorziening	1,00	115260,11	400355,36	90,70
	groenvoorziening	1,00	115574,32	400286,28	109,21
	groenvoorziening	1,00	115190,15	400361,36	75,16
	groenvoorziening	1,00	115885,02	400217,43	15,86
	groenvoorziening	1,00	115847,04	400139,27	164,44
	groenvoorziening	1,00	115193,76	400325,21	5,42
	groenvoorziening	1,00	115655,49	400277,41	340,38
	groenvoorziening	1,00	115520,67	400074,79	17,29
	groenvoorziening	1,00	115390,59	400308,60	4,92
	groenvoorziening	1,00	115316,13	400091,35	183,48
	groenvoorziening	1,00	115819,85	400193,64	13,85
	groenvoorziening	1,00	115386,62	400070,81	11,30
	groenvoorziening	1,00	115192,97	400358,22	86,09
	groenvoorziening	1,00	115818,11	400157,34	31,47
	groenvoorziening	1,00	115873,72	400167,14	21,92
	groenvoorziening	1,00	115461,20	400363,07	355,92
	groenvoorziening	1,00	115654,10	400274,67	90,02
	groenvoorziening	1,00	115609,13	400377,64	34,24
	groenvoorziening	1,00	115460,87	400359,33	71,37
	groenvoorziening	1,00	115287,50	400382,15	180,29
	groenvoorziening	1,00	115383,16	400090,97	205,64
	groenvoorziening	1,00	115188,10	400372,71	33,52
	groenvoorziening	1,00	115871,89	400256,40	47,80
	groenvoorziening	1,00	115516,87	400307,35	222,19
	groenvoorziening	1,00	115249,03	400090,91	146,45
	groenvoorziening	1,00	115504,57	400381,53	15,79
	groenvoorziening	1,00	115676,48	400079,41	48,89
	groenvoorziening	1,00	115568,81	400076,22	38,76
	groenvoorziening	1,00	115873,46	400160,67	45,21
	groenvoorziening	1,00	115032,70	400333,72	1270,44
	groenvoorziening	1,00	115069,84	400061,42	2924,16
	groenvoorziening	1,00	115058,97	400129,59	48,71
	groenvoorziening	1,00	115150,73	400063,82	93,21
	groenvoorziening	1,00	115145,32	400121,77	739,50
	groenvoorziening	1,00	115140,27	400063,51	495,75
	groenvoorziening	1,00	115140,27	400063,51	1463,56
	groenvoorziening	1,00	115515,70	400094,42	369,46
	groenvoorziening	1,00	115721,19	400123,16	68,78
	groenvoorziening	1,00	115385,33	400100,30	585,77
	groenvoorziening	1,00	115721,86	400115,12	68,30
	groenvoorziening	1,00	115213,55	400103,23	1491,29
	groenvoorziening	1,00	115054,72	400153,83	185,65
	groenvoorziening	1,00	116039,22	400169,12	450,42
	groenvoorziening	1,00	116053,99	400090,60	NVT
	loofbos	1,00	116060,80	400234,29	10,49
	groenvoorziening	1,00	116057,12	400090,69	NVT

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	116055,81	400110,05	0,23
	groenvoorziening	1,00	116053,60	400090,59	NVT
	groenvoorziening	1,00	116459,67	400426,01	NVT
	groenvoorziening	1,00	116439,65	400419,46	884,86
	groenvoorziening	1,00	116124,83	400092,70	NVT
	groenvoorziening	1,00	116336,19	400366,77	203,47
	groenvoorziening	1,00	116040,76	400320,34	138,59
	groenvoorziening	1,00	116314,15	400349,55	11,93
	groenvoorziening	1,00	116361,28	400373,53	529,48
	loofbos	1,00	116098,96	400314,76	19,92
	loofbos	1,00	116081,05	400280,00	746,62
	loofbos	1,00	116101,77	400323,68	83,77
	loofbos	1,00	116120,52	400378,93	58,20
	loofbos:griend en hakhout	1,00	116041,82	400090,24	NVT
	loofbos:griend en hakhout	1,00	116037,98	400165,39	106,97
	loofbos	1,00	116088,17	400293,50	586,72
	groenvoorziening	1,00	116086,93	400316,44	8,37
	loofbos:griend en hakhout	1,00	116081,05	400280,00	0,01
	loofbos:griend en hakhout	1,00	116060,91	400234,63	54,46
	gemengd bos	1,00	116422,91	400295,68	369,69
	groenvoorziening	1,00	116464,39	400228,72	19,17
	groenvoorziening	1,00	116465,28	400191,58	41,51
	groenvoorziening	1,00	115966,25	400187,68	205,31
	groenvoorziening	1,00	116001,11	400191,91	58,50
	groenvoorziening	1,00	115970,89	400088,14	11,39
	groenvoorziening	1,00	115993,37	400198,58	131,07
	groenvoorziening	1,00	115973,59	400112,34	14,37
	groenvoorziening	1,00	115902,96	400157,37	12,67
	groenvoorziening	1,00	116024,93	400175,58	209,94
	groenvoorziening	1,00	115935,36	400248,04	26,28
	groenvoorziening	1,00	116008,09	400317,79	63,49
	groenvoorziening	1,00	115971,81	400353,29	13,47
	groenvoorziening	1,00	115915,25	400278,63	5,05
	groenvoorziening	1,00	115962,27	400369,11	13,23
	groenvoorziening	1,00	115934,23	400221,36	26,46
	groenvoorziening	1,00	115975,83	400121,07	12,67
	groenvoorziening	1,00	116007,95	400184,42	6,87
	groenvoorziening	1,00	115901,76	400130,66	12,44
	groenvoorziening	1,00	116025,37	400128,39	189,57
	groenvoorziening	1,00	116026,37	400131,32	317,60
	groenvoorziening	1,00	116074,40	400328,22	172,18
	groenvoorziening	1,00	115905,71	400112,76	7,71
	groenvoorziening	1,00	115897,46	400344,65	50,90
	groenvoorziening	1,00	116037,35	400368,33	1,34
	groenvoorziening	1,00	115960,42	400203,12	141,34
	groenvoorziening	1,00	115960,53	400204,97	73,57
	groenvoorziening	1,00	116040,06	400171,66	579,28
	groenvoorziening	1,00	115934,80	400234,70	26,39
	groenvoorziening	1,00	115905,77	400264,59	73,31
	groenvoorziening	1,00	116022,69	400120,57	603,16
	groenvoorziening	1,00	115976,77	400147,65	13,11
	groenvoorziening	1,00	115970,81	400174,75	12,85
	groenvoorziening	1,00	116001,53	400241,96	95,96
	groenvoorziening	1,00	116098,18	400336,15	68,69
	groenvoorziening	1,00	115921,66	400380,41	47,49
	groenvoorziening	1,00	115933,85	400369,76	700,56
	groenvoorziening	1,00	115927,07	400262,58	197,57
	groenvoorziening	1,00	116031,52	400387,00	25,61
	groenvoorziening	1,00	116103,37	400347,61	180,08
	groenvoorziening	1,00	116001,67	400206,03	66,24
	groenvoorziening	1,00	115903,62	400170,66	13,36
	groenvoorziening	1,00	115936,01	400261,08	25,37
	groenvoorziening	1,00	115973,40	400107,66	19,71
	groenvoorziening	1,00	115905,07	400096,66	10,59
	groenvoorziening	1,00	115908,28	400120,69	12,83
	groenvoorziening	1,00	116101,51	400393,08	114,54
	groenvoorziening	1,00	116032,03	400275,67	1245,54
	groenvoorziening	1,00	115967,54	400383,46	13,70
	groenvoorziening	1,00	116030,23	400183,84	305,28
	groenvoorziening	1,00	116027,74	400240,38	276,21
	groenvoorziening	1,00	115909,52	400143,69	13,20
	groenvoorziening	1,00	116025,92	400177,94	91,16
	groenvoorziening	1,00	115939,09	400191,67	232,79
	groenvoorziening	1,00	116039,70	400170,59	139,73
	groenvoorziening	1,00	115905,43	400104,64	7,61

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	116068,98	400270,77	9,46
	groenvoorziening	1,00	115915,59	400288,14	140,12
	groenvoorziening	1,00	116036,67	400374,35	24,30
	groenvoorziening	1,00	115925,48	400368,15	85,51
	groenvoorziening	1,00	116050,76	400242,34	49,98
	groenvoorziening	1,00	115969,15	400134,72	13,17
	groenvoorziening	1,00	115970,25	400161,42	12,35
	loofbos	1,00	116259,96	400200,57	4123,27
	loofbos	1,00	116380,18	400100,27	1305,91
	groenvoorziening	1,00	115295,23	400846,42	208,97
	groenvoorziening	1,00	115250,82	400945,80	113,69
	groenvoorziening	1,00	115283,82	400878,50	53,49
	groenvoorziening	1,00	115369,63	400969,52	3,27
	groenvoorziening	1,00	115369,44	400968,60	1,31
	groenvoorziening	1,00	115276,65	400872,71	6,76
	groenvoorziening	1,00	115278,52	400869,48	0,08
	groenvoorziening	1,00	115248,07	400932,33	20,16
	groenvoorziening	1,00	115255,59	400936,24	209,70
	groenvoorziening	1,00	115244,36	400949,62	19,22
	groenvoorziening	1,00	115240,57	400937,04	19,25
	groenvoorziening	1,00	115276,64	400871,08	0,11
	groenvoorziening	1,00	115277,38	400871,33	3,18
	groenvoorziening	1,00	115240,61	400953,53	16,92
	groenvoorziening	1,00	115277,24	400871,16	0,16
	groenvoorziening	1,00	115295,58	400845,43	74,91
	groenvoorziening	1,00	115301,35	400829,26	4,70
	groenvoorziening	1,00	115347,13	400902,31	0,54
	groenvoorziening	1,00	115317,58	400970,34	6,32
	groenvoorziening	1,00	115373,28	400959,28	3,44
	groenvoorziening	1,00	115334,32	400898,10	3,71
	groenvoorziening	1,00	115301,84	400814,79	7,94
	groenvoorziening	1,00	115339,91	400930,06	5,57
	groenvoorziening	1,00	115334,39	400938,61	5,37
	groenvoorziening	1,00	115303,74	400816,85	3,46
	groenvoorziening	1,00	115304,51	400815,03	1,04
	groenvoorziening	1,00	115340,55	400901,04	6,57
	groenvoorziening	1,00	115351,88	400903,48	2,89
	groenvoorziening	1,00	115334,70	400896,47	1,89
	groenvoorziening	1,00	115289,30	400968,41	3,44
	groenvoorziening	1,00	115306,72	400946,29	3,12
	groenvoorziening	1,00	115321,99	400891,51	3,56
	groenvoorziening	1,00	115324,32	400892,25	2,45
	groenvoorziening	1,00	115315,23	400969,62	1,34
	groenvoorziening	1,00	115340,86	400931,25	4,51
	groenvoorziening	1,00	115350,95	400901,12	6,97
	groenvoorziening	1,00	115194,71	400893,80	3,18
	groenvoorziening	1,00	115328,40	400895,40	2,74
	groenvoorziening	1,00	115340,04	400899,75	0,89
	groenvoorziening	1,00	115292,74	400892,09	6,91
	groenvoorziening	1,00	115344,74	400901,58	6,87
	groenvoorziening	1,00	115339,18	400933,12	2,07
	groenvoorziening	1,00	115038,73	400905,43	1,84
	groenvoorziening	1,00	115295,38	400943,08	1,93
	groenvoorziening	1,00	115335,24	400935,91	0,95
	groenvoorziening	1,00	115302,62	400809,96	12,71
	groenvoorziening	1,00	115327,43	400892,76	3,13
	groenvoorziening	1,00	115307,03	400945,30	1,69
	groenvoorziening	1,00	115294,16	400941,34	4,35
	groenvoorziening	1,00	115227,75	400907,63	3,05
	groenvoorziening	1,00	115297,49	400808,78	6,81
	groenvoorziening	1,00	115310,27	400969,71	4,79
	groenvoorziening	1,00	115341,20	400899,25	7,10
	groenvoorziening	1,00	115134,35	400890,54	1,01
	groenvoorziening	1,00	115332,73	400943,46	1,97
	groenvoorziening	1,00	115279,37	400859,94	8,93
	groenvoorziening	1,00	115299,26	400809,51	14,44
	groenvoorziening	1,00	115316,57	400949,72	2,28
	groenvoorziening	1,00	115333,02	400941,46	2,69
	groenvoorziening	1,00	115301,33	400967,70	7,19
	groenvoorziening	1,00	115334,44	400895,27	2,80
	groenvoorziening	1,00	115330,85	400893,97	3,96
	groenvoorziening	1,00	115305,30	400946,22	2,25
	groenvoorziening	1,00	115323,37	400893,37	0,33
	groenvoorziening	1,00	115302,34	400969,55	1,99
	groenvoorziening	1,00	115338,55	400927,16	2,29

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	115322,93	400892,86	1,43
	groenvoorziening	1,00	115304,74	400812,36	17,90
	groenvoorziening	1,00	115347,27	400900,66	2,66
	groenvoorziening	1,00	115334,82	400897,83	0,48
	groenvoorziening	1,00	115163,44	400882,98	3,01
	groenvoorziening	1,00	115335,87	400897,20	3,24
	groenvoorziening	1,00	115340,36	400898,74	3,60
	groenvoorziening	1,00	115324,28	400894,32	4,49
	groenvoorziening	1,00	115335,70	400934,34	11,81
	groenvoorziening	1,00	115326,29	400952,17	3,13
	groenvoorziening	1,00	115280,48	400859,65	1,30
	groenvoorziening	1,00	115283,59	400856,43	4,54
	groenvoorziening	1,00	115317,63	400969,79	0,71
	groenvoorziening	1,00	115335,91	400938,19	11,43
	groenvoorziening	1,00	115078,66	400910,33	3,05
	groenvoorziening	1,00	115329,75	400897,15	4,06
	groenvoorziening	1,00	115341,66	400927,66	0,89
	groenvoorziening	1,00	115339,84	400928,86	0,30
	groenvoorziening	1,00	115339,40	400931,66	3,58
	groenvoorziening	1,00	115298,56	400811,22	11,31
	groenvoorziening	1,00	115329,27	400895,43	1,13
	groenvoorziening	1,00	115340,29	400898,02	0,63
	groenvoorziening	1,00	115281,03	400858,67	6,31
	groenvoorziening	1,00	115348,23	400901,62	3,64
	groenvoorziening	1,00	115339,71	400927,93	3,17
	groenvoorziening	1,00	115300,70	400810,21	2,32
	groenvoorziening	1,00	115282,08	400855,99	0,81
	groenvoorziening	1,00	115295,42	400941,18	5,73
	groenvoorziening	1,00	115280,89	400857,65	1,46
	groenvoorziening	1,00	115106,03	400900,78	0,61
	groenvoorziening	1,00	115286,17	400910,48	3,66
	groenvoorziening	1,00	115321,27	400969,92	3,92
	groenvoorziening	1,00	115326,28	400953,49	6,93
	groenvoorziening	1,00	115311,47	400969,19	4,05
	groenvoorziening	1,00	115351,46	400903,55	3,75
	groenvoorziening	1,00	115319,94	400951,22	5,05
	groenvoorziening	1,00	115344,65	400900,32	0,88
	groenvoorziening	1,00	115315,14	400949,38	0,70
	groenvoorziening	1,00	115322,52	400951,32	4,09
	groenvoorziening	1,00	115298,38	400942,86	2,63
	groenvoorziening	1,00	115278,73	400967,09	6,09
	groenvoorziening	1,00	115299,53	400968,57	3,05
	groenvoorziening	1,00	115294,22	400808,43	1,51
	groenvoorziening	1,00	115328,05	400894,24	2,25
	groenvoorziening	1,00	115301,82	400944,77	7,06
	groenvoorziening	1,00	115318,89	400950,13	4,11
	groenvoorziening	1,00	115293,70	400967,88	6,27
	groenvoorziening	1,00	115236,07	400980,59	7,21
	groenvoorziening	1,00	115314,21	400949,17	6,94
	groenvoorziening	1,00	115333,16	400945,90	9,07
	groenvoorziening	1,00	115283,18	400966,99	5,04
	groenvoorziening	1,00	115313,32	400969,55	2,73
	groenvoorziening	1,00	115326,11	400952,84	1,95
	groenvoorziening	1,00	115303,96	400944,21	7,20
	groenvoorziening	1,00	115291,16	400967,61	8,27
	groenvoorziening	1,00	115290,21	400967,87	4,28
	groenvoorziening	1,00	115349,73	400902,01	1,82
	groenvoorziening	1,00	115276,85	400925,05	5,63
	groenvoorziening	1,00	115295,35	400968,44	1,70
	groenvoorziening	1,00	115295,35	400968,44	1,40
	groenvoorziening	1,00	115299,90	400812,90	1,31
	groenvoorziening	1,00	115311,51	400968,64	8,24
	groenvoorziening	1,00	115313,24	400948,06	3,24
	groenvoorziening	1,00	115236,50	400975,73	15,38
	groenvoorziening	1,00	115340,47	400930,39	0,72
	groenvoorziening	1,00	115327,47	400954,95	3,45
	groenvoorziening	1,00	115293,09	400807,05	5,16
	groenvoorziening	1,00	115304,18	400969,02	3,92
	groenvoorziening	1,00	115307,86	400946,92	5,21
	groenvoorziening	1,00	115297,82	400807,95	1,39
	groenvoorziening	1,00	115317,74	400969,17	6,39
	groenvoorziening	1,00	115233,85	400991,66	0,24
	groenvoorziening	1,00	115233,33	400976,56	0,12
	groenvoorziening	1,00	115294,93	400942,51	0,92
	groenvoorziening	1,00	115340,31	400931,07	0,73

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaai Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	115326,89	400953,35	0,12
	groenvoorziening	1,00	115349,17	400901,69	0,46
	groenvoorziening	1,00	115334,83	400939,85	0,24
	groenvoorziening	1,00	115303,16	400944,54	0,78
	groenvoorziening	1,00	115292,25	400890,30	0,12
	groenvoorziening	1,00	115333,82	400941,80	0,12
	groenvoorziening	1,00	115234,86	400975,17	0,12
	groenvoorziening	1,00	115292,95	400808,10	0,12
	groenvoorziening	1,00	115282,51	400908,55	0,12
	groenvoorziening	1,00	115316,82	400950,46	0,12
	groenvoorziening	1,00	115344,13	400900,70	0,49
	groenvoorziening	1,00	115335,03	400938,65	0,12
	groenvoorziening	1,00	115280,01	400925,05	0,12
	groenvoorziening	1,00	115326,85	400893,33	0,58
	groenvoorziening	1,00	115276,84	400924,58	0,12
	groenvoorziening	1,00	115298,40	400813,31	1,55
	groenvoorziening	1,00	115349,88	400903,65	0,12
	groenvoorziening	1,00	115234,00	400975,88	0,12
	groenvoorziening	1,00	115298,40	400968,69	0,12
	groenvoorziening	1,00	115235,39	400975,79	0,12
	groenvoorziening	1,00	115333,58	400943,10	0,46
	groenvoorziening	1,00	115299,03	400808,61	1,25
	groenvoorziening	1,00	115285,60	400909,11	0,12
	groenvoorziening	1,00	115282,95	400967,51	0,12
	groenvoorziening	1,00	115333,66	400942,72	0,12
	groenvoorziening	1,00	115293,92	400967,47	0,12
	groenvoorziening	1,00	115233,09	400975,98	0,12
	groenvoorziening	1,00	115235,05	400978,80	0,12
	groenvoorziening	1,00	115333,51	400941,43	0,12
	groenvoorziening	1,00	115333,97	400941,36	0,12
	groenvoorziening	1,00	115291,46	400890,05	0,12
	groenvoorziening	1,00	115233,45	400979,09	0,12
	groenvoorziening	1,00	115332,07	400944,70	0,45
	groenvoorziening	1,00	115329,52	400894,67	0,67
	groenvoorziening	1,00	115279,26	400924,77	0,12
	groenvoorziening	1,00	115297,40	400806,84	0,58
	groenvoorziening	1,00	115293,20	400968,14	0,12
	groenvoorziening	1,00	115284,88	400908,87	0,12
	groenvoorziening	1,00	115351,65	400503,07	171,08
	groenvoorziening	1,00	115071,93	400422,54	92,79
	groenvoorziening	1,00	115081,39	400753,55	9,94
	groenvoorziening	1,00	115249,81	400407,76	103,79
	groenvoorziening	1,00	115252,28	400411,98	5,95
	groenvoorziening	1,00	115035,81	400434,69	35,64
	groenvoorziening	1,00	115170,16	400793,17	30,18
	groenvoorziening	1,00	115081,51	400733,76	63,44
	groenvoorziening	1,00	115140,46	400661,62	3447,51
	groenvoorziening	1,00	115097,96	400413,36	479,51
	groenvoorziening	1,00	115135,64	400415,89	126,69
	groenvoorziening	1,00	115372,24	400938,77	244,08
	groenvoorziening	1,00	115360,45	400971,91	313,37
	groenvoorziening	1,00	115326,15	400893,87	3,66
	groenvoorziening	1,00	115134,79	400890,34	2,94
	groenvoorziening	1,00	115292,89	400889,80	4,83
	groenvoorziening	1,00	115078,21	400909,82	1,18
	groenvoorziening	1,00	115280,93	400924,34	6,47
	groenvoorziening	1,00	115162,56	400883,98	1,03
	groenvoorziening	1,00	115106,50	400901,14	1,80
	groenvoorziening	1,00	115193,47	400894,93	1,25
	groenvoorziening	1,00	115286,15	400908,95	3,34
	groenvoorziening	1,00	115227,45	400907,00	1,08
	groenvoorziening	1,00	115338,36	400897,74	3,86
	groenvoorziening	1,00	115347,13	400902,31	3,74
	groenvoorziening	1,00	115336,37	400935,78	2,22
	groenvoorziening	1,00	115299,50	400968,97	2,53
	groenvoorziening	1,00	115314,17	400947,84	4,99
	groenvoorziening	1,00	115363,77	400962,58	160,17
	groenvoorziening	1,00	115373,08	400958,38	1,48
	groenvoorziening	1,00	115038,49	400904,90	0,80
	groenvoorziening	1,00	115119,88	400915,20	8,54
	groenvoorziening	1,00	115225,25	400914,21	202,23
	groenvoorziening	1,00	115224,61	400915,68	550,54
	groenvoorziening	1,00	115090,20	400920,62	227,76
	groenvoorziening	1,00	115087,02	400918,00	107,24
	groenvoorziening	1,00	115115,66	400906,67	360,79

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	115055,12	400917,51	269,08
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	115235,36	400978,07	7,12
	groenvoorziening	1,00	115225,36	400930,10	2107,97
	groenvoorziening	1,00	114996,80	401015,84	1301,75
	groenvoorziening	1,00	115114,70	400931,16	217,93
	groenvoorziening	1,00	115178,60	400936,99	373,63
	groenvoorziening	1,00	115177,79	400903,39	679,72
	groenvoorziening	1,00	115320,38	400410,49	71,37
	groenvoorziening	1,00	115198,35	400850,66	12,86
	groenvoorziening	1,00	115207,95	400862,99	5,75
	groenvoorziening	1,00	115074,36	400876,92	8,44
	groenvoorziening	1,00	115219,34	400868,99	8,34
	groenvoorziening	1,00	115231,96	400865,13	7,95
	groenvoorziening	1,00	115238,78	400858,01	103,58
	groenvoorziening	1,00	115207,90	400858,58	14,28
	groenvoorziening	1,00	115096,41	400872,99	8,24
	groenvoorziening	1,00	115316,51	400788,10	43,80
	groenvoorziening	1,00	115203,60	400873,47	13,90
	groenvoorziening	1,00	115191,21	400860,47	7,89
	groenvoorziening	1,00	115222,06	400856,98	8,08
	groenvoorziening	1,00	115052,02	400880,91	11,91
	groenvoorziening	1,00	115230,93	400841,08	57,38
	groenvoorziening	1,00	115085,68	400863,88	9,14
	groenvoorziening	1,00	115060,90	400868,26	10,64
	groenvoorziening	1,00	115219,68	400846,35	55,18
	groenvoorziening	1,00	115230,93	400878,34	8,41
	groenvoorziening	1,00	115000,69	400941,98	45,63
	groenvoorziening	1,00	115001,86	400919,74	264,25
	groenvoorziening	1,00	115110,96	400928,37	375,25
	groenvoorziening	1,00	115000,69	400941,98	403,65
	groenvoorziening	1,00	115002,55	400906,54	105,06
	groenvoorziening	1,00	115110,96	400928,37	128,54
	groenvoorziening	1,00	115039,06	400923,13	2,02
	groenvoorziening	1,00	115020,22	400570,88	256,31
	groenvoorziening	1,00	115322,39	400500,00	248,71
	groenvoorziening	1,00	115185,13	400410,04	5,79
	groenvoorziening	1,00	115326,82	400763,98	18,20
	groenvoorziening	1,00	115274,97	400827,01	14,12
	groenvoorziening	1,00	115154,35	400476,70	357,99
	groenvoorziening	1,00	115327,61	400421,77	5,29
	groenvoorziening	1,00	115021,02	400820,90	10,42
	groenvoorziening	1,00	115320,64	400481,76	38,89
	groenvoorziening	1,00	115219,11	400797,43	30,41
	groenvoorziening	1,00	115123,64	400801,84	18,34
	groenvoorziening	1,00	115155,64	400795,92	16,09
	groenvoorziening	1,00	115379,24	400754,23	13,52
	groenvoorziening	1,00	115315,49	400766,07	8,03
	groenvoorziening	1,00	115260,74	400497,80	118,76
	groenvoorziening	1,00	115381,42	400496,16	180,08
	groenvoorziening	1,00	115141,24	400538,18	154,21
	groenvoorziening	1,00	115191,31	400802,57	28,87
	groenvoorziening	1,00	115186,45	400482,21	160,81
	groenvoorziening	1,00	115079,04	400674,75	205,72
	groenvoorziening	1,00	115161,30	400808,17	22,86
	groenvoorziening	1,00	115036,65	400766,79	202,86
	groenvoorziening	1,00	115064,87	400812,76	8,63
	groenvoorziening	1,00	115067,99	400500,00	1056,12
	groenvoorziening	1,00	115073,50	400811,15	23,02
	groenvoorziening	1,00	115016,19	400647,50	348,38
	groenvoorziening	1,00	115319,33	400417,80	5,58
	groenvoorziening	1,00	115024,84	400483,12	70,25
	groenvoorziening	1,00	115006,28	400835,73	10,25
	groenvoorziening	1,00	115062,10	400813,26	11,13
	groenvoorziening	1,00	115189,49	400430,17	5,67
	groenvoorziening	1,00	115119,91	400815,89	24,80
	groenvoorziening	1,00	115051,49	400815,26	24,56
	groenvoorziening	1,00	115277,82	400773,10	20,13
	groenvoorziening	1,00	115066,33	400425,11	975,85
	groenvoorziening	1,00	115209,50	400785,92	17,48
	groenvoorziening	1,00	115249,30	400791,82	24,75
	groenvoorziening	1,00	115039,92	400830,74	18,00
	groenvoorziening	1,00	115099,20	400819,68	23,83
	groenvoorziening	1,00	115286,70	400771,48	10,57
	groenvoorziening	1,00	115290,58	400784,18	8,07
	groenvoorziening	1,00	115154,35	400476,70	133,82

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	115110,84	400804,20	20,90
	groenvoorziening	1,00	115080,69	400617,11	1162,39
	groenvoorziening	1,00	115186,09	400376,46	84,13
	groenvoorziening	1,00	115078,14	400699,44	141,40
	groenvoorziening	1,00	115009,73	400770,11	7,80
	groenvoorziening	1,00	115200,63	400787,52	7,42
	groenvoorziening	1,00	115344,30	400760,72	21,79
	groenvoorziening	1,00	115142,63	400811,64	21,58
	groenvoorziening	1,00	115059,90	400827,03	16,38
	groenvoorziening	1,00	115068,09	400678,12	12,69
	groenvoorziening	1,00	115013,14	400784,05	13,20
	groenvoorziening	1,00	115071,27	400557,88	253,94
	groenvoorziening	1,00	115044,06	400773,95	56,65
	groenvoorziening	1,00	115152,09	400796,53	7,65
	groenvoorziening	1,00	115069,62	400669,37	28,70
	groenvoorziening	1,00	115256,45	400421,61	4,37
	groenvoorziening	1,00	115140,98	400478,25	5426,59
	groenvoorziening	1,00	115085,08	400746,98	16,97
	groenvoorziening	1,00	115064,74	400570,93	82,08
	groenvoorziening	1,00	115201,60	400499,79	174,57
	groenvoorziening	1,00	115082,87	400822,74	15,65
	groenvoorziening	1,00	115076,15	400648,18	127,08
	groenvoorziening	1,00	115006,96	400822,81	7,77
	groenvoorziening	1,00	115115,95	400803,26	7,50
	groenvoorziening	1,00	115292,74	400497,14	104,68
	groenvoorziening	1,00	115261,00	400412,41	6,07
	groenvoorziening	1,00	115323,39	400433,18	4,34
	groenvoorziening	1,00	115172,40	400499,92	166,86
	groenvoorziening	1,00	115066,04	400478,41	164,83
	groenvoorziening	1,00	115019,03	400834,61	15,76
	groenvoorziening	1,00	115080,70	400651,17	134,74
	groenvoorziening	1,00	115231,07	400500,00	166,80
	groenvoorziening	1,00	115193,96	400412,73	6,18
	groenvoorziening	1,00	115047,55	400599,67	45,99
	groenvoorziening	1,00	115272,04	400787,61	21,53
	groenvoorziening	1,00	115219,05	400624,59	1481,85
	groenvoorziening	1,00	115524,73	400568,20	14335,96
	groenvoorziening	1,00	115200,90	400620,18	8982,97
	groenvoorziening	1,00	115124,60	401001,86	1161,37
	groenvoorziening	1,00	115106,77	400761,34	114,93
	groenvoorziening	1,00	115072,41	400767,75	13,22
	groenvoorziening	1,00	115206,14	400722,83	4941,46
	groenvoorziening	1,00	115308,17	400809,80	250,39
	groenvoorziening	1,00	115321,83	400806,06	83,12
	groenvoorziening	1,00	115272,32	400967,22	163,32
	groenvoorziening	1,00	115007,52	400812,08	4,64
	groenvoorziening	1,00	115257,84	400966,09	28,75
	groenvoorziening	1,00	115403,29	400849,40	6094,21
	groenvoorziening	1,00	115012,29	400721,53	615,47
	groenvoorziening	1,00	115224,65	400992,85	817,54
	groenvoorziening	1,00	115269,80	400917,68	155,89
	groenvoorziening	1,00	115275,49	400901,89	65,67
	groenvoorziening	1,00	115253,32	400956,14	277,48
	groenvoorziening	1,00	115282,93	400946,06	82,93
	groenvoorziening	1,00	115294,29	400802,11	46,58
	groenvoorziening	1,00	115025,30	400989,36	639,81
	groenvoorziening	1,00	115123,94	400914,91	12,07
	groenvoorziening	1,00	115002,26	400912,06	78,14
	groenvoorziening	1,00	115128,56	400917,14	21,83
	groenvoorziening	1,00	115129,04	400917,10	6,20
	groenvoorziening	1,00	115002,34	400910,55	67,12
	groenvoorziening	1,00	115377,81	400946,57	3,41
	groenvoorziening	1,00	115383,05	400931,94	3,40
	groenvoorziening	1,00	115387,59	400919,19	3,42
	groenvoorziening	1,00	115378,02	400922,56	8,19
	groenvoorziening	1,00	115374,62	400920,42	0,12
	groenvoorziening	1,00	115375,15	400920,63	0,12
	groenvoorziening	1,00	115785,68	400441,13	29,47
	groenvoorziening	1,00	115583,41	400438,67	80,11
	groenvoorziening	1,00	115572,62	400558,43	9,44
	groenvoorziening	1,00	115638,35	400705,02	15,62
	groenvoorziening	1,00	115860,25	400533,15	150,54
	groenvoorziening	1,00	115697,44	400694,03	17,11
	groenvoorziening	1,00	115445,85	400755,26	9,30
	groenvoorziening	1,00	115725,65	400517,93	331,57

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	115853,31	401052,06	1964,32
	groenvoorziening	1,00	115879,73	400861,14	744,80
	groenvoorziening	1,00	115878,28	400827,53	14,30
	groenvoorziening	1,00	115875,33	400842,15	233,18
	groenvoorziening	1,00	115876,07	400827,81	65,47
	groenvoorziening	1,00	115775,97	400612,08	1267,68
	groenvoorziening	1,00	115382,83	400931,00	1,50
	groenvoorziening	1,00	115377,60	400945,66	1,48
	groenvoorziening	1,00	115387,39	400918,26	1,50
	groenvoorziening	1,00	115377,57	400922,35	4,89
	groenvoorziening	1,00	115454,30	400406,88	81,11
	groenvoorziening	1,00	115507,29	400397,45	37,97
	groenvoorziening	1,00	115387,29	400397,41	56,04
	groenvoorziening	1,00	115697,98	400443,83	1603,14
	groenvoorziening	1,00	115507,50	400413,18	10,13
	groenvoorziening	1,00	115425,12	400913,11	111,14
	groenvoorziening	1,00	115449,25	400741,30	13,36
	groenvoorziening	1,00	115514,46	400742,38	20,74
	groenvoorziening	1,00	115565,38	400533,20	40,71
	groenvoorziening	1,00	115588,40	400386,65	112,09
	groenvoorziening	1,00	115453,93	400426,12	5,70
	groenvoorziening	1,00	115558,37	400721,01	15,67
	groenvoorziening	1,00	115798,33	400526,78	395,15
	groenvoorziening	1,00	115787,23	400430,34	38,39
	groenvoorziening	1,00	115394,77	400409,69	5,08
	groenvoorziening	1,00	115576,83	400602,13	19,09
	groenvoorziening	1,00	115442,62	400494,57	145,37
	groenvoorziening	1,00	115610,86	400702,94	14,73
	groenvoorziening	1,00	115607,96	400690,82	67,12
	groenvoorziening	1,00	115580,59	400586,34	29,17
	groenvoorziening	1,00	115558,35	400536,78	34,25
	groenvoorziening	1,00	115581,79	400442,48	3,19
	groenvoorziening	1,00	115577,05	400573,81	12,04
	groenvoorziening	1,00	115644,12	400498,08	64,74
	groenvoorziening	1,00	115565,38	400732,92	26,76
	groenvoorziening	1,00	115567,07	400470,46	20,69
	groenvoorziening	1,00	115390,54	400425,98	4,42
	groenvoorziening	1,00	115848,09	400445,32	40,65
	groenvoorziening	1,00	115382,38	400767,07	14,64
	groenvoorziening	1,00	115461,77	400414,57	5,76
	groenvoorziening	1,00	115400,19	400763,76	16,31
	groenvoorziening	1,00	115506,14	400460,70	9,80
	groenvoorziening	1,00	115386,00	400898,43	114,95
	groenvoorziening	1,00	115470,99	400736,13	12,14
	groenvoorziening	1,00	115828,08	400494,72	54,26
	groenvoorziening	1,00	115586,61	400411,97	39,91
	groenvoorziening	1,00	115419,45	400760,18	15,51
	groenvoorziening	1,00	115450,75	400754,34	13,07
	groenvoorziening	1,00	115490,73	400449,67	36,19
	groenvoorziening	1,00	115506,08	400429,17	10,13
	groenvoorziening	1,00	115729,01	400702,53	4,89
	groenvoorziening	1,00	115589,79	400728,37	13,35
	groenvoorziening	1,00	115472,59	400494,02	119,35
	groenvoorziening	1,00	115777,58	400415,95	47,14
	groenvoorziening	1,00	115687,46	400710,22	7,93
	groenvoorziening	1,00	115559,22	400499,62	23,57
	groenvoorziening	1,00	115594,20	400634,17	37,03
	groenvoorziening	1,00	115550,39	400722,48	6,52
	groenvoorziening	1,00	115560,03	400514,41	25,07
	groenvoorziening	1,00	115557,02	400540,66	0,97
	groenvoorziening	1,00	115889,38	400505,71	65,36
	groenvoorziening	1,00	115499,86	400731,85	14,00
	groenvoorziening	1,00	115586,50	400607,29	50,01
	groenvoorziening	1,00	115650,11	400466,97	115,54
	groenvoorziening	1,00	115659,14	400701,20	16,02
	groenvoorziening	1,00	115919,66	400368,99	601,93
	groenvoorziening	1,00	115562,92	400486,22	16,68
	groenvoorziening	1,00	115720,17	400704,15	3,62
	groenvoorziening	1,00	115767,92	400385,89	2,88
	groenvoorziening	1,00	115658,35	400715,64	7,25
	groenvoorziening	1,00	115563,67	400478,30	17,24
	groenvoorziening	1,00	115537,12	400462,99	3188,49
	groenvoorziening	1,00	115395,13	400751,29	14,68
	groenvoorziening	1,00	115789,14	400417,07	28,22
	groenvoorziening	1,00	115836,88	400616,57	111,81

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	115815,79	400419,89	126,89
	groenvoorziening	1,00	115656,41	400716,00	16,92
	groenvoorziening	1,00	115845,79	400461,46	5,74
	groenvoorziening	1,00	115383,07	400753,55	6,93
	groenvoorziening	1,00	115451,55	400412,95	6,40
	groenvoorziening	1,00	115875,98	400549,29	152,45
	groenvoorziening	1,00	115813,62	400420,10	191,26
	groenvoorziening	1,00	115546,53	400500,91	199,57
	groenvoorziening	1,00	115574,30	400718,07	13,33
	groenvoorziening	1,00	115799,93	400514,02	118,59
	groenvoorziening	1,00	115740,55	400465,72	2795,75
	groenvoorziening	1,00	115555,65	400483,09	26,46
	groenvoorziening	1,00	115598,57	400403,92	16,70
	groenvoorziening	1,00	115723,70	400517,76	97,93
	groenvoorziening	1,00	115780,07	400702,23	16,53
	groenvoorziening	1,00	115772,89	400433,86	122,04
	groenvoorziening	1,00	115591,51	400653,21	1,67
	groenvoorziening	1,00	115414,02	400747,83	14,82
	groenvoorziening	1,00	115593,95	400663,26	18,37
	groenvoorziening	1,00	115502,81	400493,23	114,92
	groenvoorziening	1,00	115700,23	400707,86	11,64
	groenvoorziening	1,00	115572,94	400588,42	27,34
	groenvoorziening	1,00	115677,73	400697,71	16,98
	groenvoorziening	1,00	115563,47	400555,11	27,33
	groenvoorziening	1,00	115849,85	400432,88	23,54
	groenvoorziening	1,00	115571,04	400552,92	42,46
	groenvoorziening	1,00	115499,14	400785,20	217,62
	groenvoorziening	1,00	115506,32	400444,79	9,44
	groenvoorziening	1,00	115529,83	400726,28	7,53
	groenvoorziening	1,00	115574,73	400458,94	35,30
	groenvoorziening	1,00	115661,15	400416,80	1,80
	groenvoorziening	1,00	115413,17	400498,14	143,25
	groenvoorziening	1,00	115584,05	400627,36	49,57
	groenvoorziening	1,00	115536,12	400738,37	14,72
	groenvoorziening	1,00	115846,87	400453,89	26,71
	groenvoorziening	1,00	115551,94	400513,14	28,13
	groenvoorziening	1,00	115595,51	400638,75	6,84
	groenvoorziening	1,00	115764,30	400705,05	26,35
	groenvoorziening	1,00	115598,54	400651,52	4,69
	groenvoorziening	1,00	115507,52	400440,43	18,90
	groenvoorziening	1,00	115761,20	400705,63	20,48
	groenvoorziening	1,00	115590,48	400649,58	24,05
	groenvoorziening	1,00	115525,55	400727,08	8,13
	groenvoorziening	1,00	115836,85	400462,90	5,87
	groenvoorziening	1,00	115583,90	400418,15	5,22
	groenvoorziening	1,00	115874,79	400432,36	91,03
	groenvoorziening	1,00	115432,82	400744,34	12,19
	groenvoorziening	1,00	115649,85	400537,32	73,22
	groenvoorziening	1,00	115674,30	400712,68	10,65
	groenvoorziening	1,00	115847,64	400422,99	41,48
	groenvoorziening	1,00	115386,13	400406,37	6,09
	groenvoorziening	1,00	115481,87	400748,51	9,51
	groenvoorziening	1,00	115400,00	400594,73	1112,73
	groenvoorziening	1,00	115743,39	400551,77	39,94
	groenvoorziening	1,00	115756,34	400573,32	128,76
	groenvoorziening	1,00	115654,87	401494,02	11526,24
	groenvoorziening	1,00	115651,21	401559,47	207,77
	groenvoorziening	1,00	115576,40	401587,92	1302,20
	groenvoorziening	1,00	115724,59	401477,40	162,58
	groenvoorziening	1,00	115668,95	401512,18	405,25
	groenvoorziening	1,00	114996,59	401019,82	3048,21
	grasland overig	1,00	115822,42	401161,60	1346,04
	groenvoorziening	1,00	114971,71	401492,64	954,62
	groenvoorziening	1,00	115570,97	401531,96	110,71
	bouwland	1,00	115334,10	401221,90	12749,64
	groenvoorziening	1,00	115692,87	401366,53	2291,74
	groenvoorziening	1,00	115451,64	401356,56	2207,56
	bouwland	1,00	115714,66	401342,04	3742,49
	groenvoorziening	1,00	115608,77	401169,29	550,35
	groenvoorziening	1,00	115224,37	401392,77	1027,40
	groenvoorziening	1,00	115227,23	401578,05	2335,93
	bouwland	1,00	115542,31	401217,32	28850,30
	groenvoorziening	1,00	115232,57	401017,05	3,83
	groenvoorziening	1,00	115359,87	401005,93	3,52
	groenvoorziening	1,00	115360,73	400995,04	3,57

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	115358,29	401026,92	3,56
	groenvoorziening	1,00	115359,01	401016,70	3,50
	groenvoorziening	1,00	115233,40	400992,02	4,31
	groenvoorziening	1,00	115228,71	401016,71	0,12
	groenvoorziening	1,00	115356,78	401026,17	0,12
	groenvoorziening	1,00	115358,14	401015,33	0,12
	groenvoorziening	1,00	115359,00	401005,02	0,12
	groenvoorziening	1,00	115359,25	400994,26	0,12
	groenvoorziening	1,00	115357,63	401015,44	0,12
	groenvoorziening	1,00	115357,51	401025,36	0,12
	groenvoorziening	1,00	115232,36	401017,66	0,12
	groenvoorziening	1,00	115357,57	401015,96	0,12
	groenvoorziening	1,00	115358,11	401015,85	0,12
	groenvoorziening	1,00	115358,51	401004,61	0,12
	groenvoorziening	1,00	115357,45	401025,97	0,12
	groenvoorziening	1,00	115358,46	401005,14	0,12
	groenvoorziening	1,00	115233,71	400992,47	0,12
	groenvoorziening	1,00	115359,82	400993,62	0,12
	groenvoorziening	1,00	115359,31	400993,73	0,12
	groenvoorziening	1,00	115356,80	401025,53	0,12
	groenvoorziening	1,00	115359,79	400994,14	0,12
	groenvoorziening	1,00	115229,02	401017,37	0,12
	groenvoorziening	1,00	115359,03	401004,50	0,12
	groenvoorziening	1,00	115734,04	401072,41	1384,22
	groenvoorziening	1,00	115733,10	401161,63	931,30
	groenvoorziening	1,00	115272,20	401072,37	349,48
	groenvoorziening	1,00	115741,16	401233,02	556,89
	groenvoorziening	1,00	115706,40	401258,58	14,41
	groenvoorziening	1,00	115646,71	401308,84	409,01
	groenvoorziening	1,00	115753,58	401209,19	108,95
	groenvoorziening	1,00	115697,22	401278,89	119,34
	groenvoorziening	1,00	115564,41	401136,72	513,39
	groenvoorziening	1,00	115690,22	401283,78	876,42
	groenvoorziening	1,00	115735,02	401228,04	232,61
	groenvoorziening	1,00	115379,63	401091,37	194,15
	groenvoorziening	1,00	115726,14	401250,00	105,44
	groenvoorziening	1,00	115713,73	401250,00	12,32
	groenvoorziening	1,00	115654,63	401428,87	456,38
	groenvoorziening	1,00	115358,86	401091,71	14,13
	groenvoorziening	1,00	115425,61	401095,17	17,34
	groenvoorziening	1,00	115238,51	401062,00	2,59
	groenvoorziening	1,00	115780,33	401187,83	583,59
	groenvoorziening	1,00	115774,63	401182,09	420,76
	groenvoorziening	1,00	115715,38	401250,00	11,31
	groenvoorziening	1,00	115735,91	401146,72	73,66
	groenvoorziening	1,00	115576,23	401149,11	2,75
	groenvoorziening	1,00	115781,31	401176,07	95,55
	groenvoorziening	1,00	115626,21	401564,60	51,83
	groenvoorziening	1,00	115719,95	401254,16	48,46
	groenvoorziening	1,00	115233,99	401505,41	680,84
	groenvoorziening	1,00	115233,31	401018,57	10,60
	groenvoorziening	1,00	115235,12	400993,82	9,94
	groenvoorziening	1,00	115605,71	401565,03	431,45
	groenvoorziening	1,00	115701,09	401472,67	328,87
	groenvoorziening	1,00	115721,59	401488,23	510,94
	groenvoorziening	1,00	115696,87	401486,51	1998,84
	groenvoorziening	1,00	115603,27	401544,37	117,01
	groenvoorziening	1,00	115627,26	401319,07	119,50
	groenvoorziening	1,00	115583,17	401219,44	164,05
	groenvoorziening	1,00	115167,22	401208,08	15243,68
	groenvoorziening	1,00	115589,71	401209,78	569,48
	groenvoorziening	1,00	115589,40	401228,17	35,87
	groenvoorziening	1,00	115590,43	401191,39	50,73
	groenvoorziening	1,00	114998,00	400993,02	60,65
	groenvoorziening	1,00	115126,58	401018,38	19,21
	groenvoorziening	1,00	114984,85	401242,94	387,34
	groenvoorziening	1,00	115017,42	401616,17	1205,63
	grasland agrarisch	1,00	115159,00	401233,37	925,73
	grasland agrarisch	1,00	115646,42	401559,84	1842,03
	grasland agrarisch	1,00	115792,90	401555,23	3894,16
	groenvoorziening	1,00	115845,96	401552,52	38,10
	groenvoorziening	1,00	115825,08	401571,31	7,28
	groenvoorziening	1,00	115833,59	401559,59	26,80
	groenvoorziening	1,00	115813,58	401592,28	54,64
	grasland agrarisch	1,00	115920,84	401521,98	13850,22

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	115901,95	401355,72	563,55
	groenvoorziening	1,00	115904,42	401366,67	422,31
	groenvoorziening	1,00	115885,07	401419,54	384,67
	groenvoorziening	1,00	115598,30	401158,55	24,01
	groenvoorziening	1,00	115808,75	401145,46	24,10
	groenvoorziening	1,00	115520,04	401546,85	34,61
	groenvoorziening	1,00	115478,69	401554,22	34,35
	groenvoorziening	1,00	115749,00	401142,11	193,92
	groenvoorziening	1,00	115154,91	401360,14	53,23
	groenvoorziening	1,00	115437,39	401561,71	34,90
	groenvoorziening	1,00	115017,84	401553,05	1266,48
	groenvoorziening	1,00	115018,25	401555,93	241,02
	groenvoorziening	1,00	114971,48	401496,84	946,93
	groenvoorziening	1,00	115226,73	401514,03	363,61
	groenvoorziening	1,00	115548,79	401449,56	1581,63
	groenvoorziening	1,00	115247,02	401482,07	134,93
	groenvoorziening	1,00	115757,76	401139,00	475,42
	groenvoorziening	1,00	115369,05	401556,65	126,24
	groenvoorziening	1,00	115696,11	401196,57	134,28
	groenvoorziening	1,00	115100,81	401232,96	7,32
	groenvoorziening	1,00	115371,00	401567,90	251,00
	bouwland	1,00	115539,98	401314,54	27659,41
	groenvoorziening	1,00	115255,75	401551,11	826,82
	groenvoorziening	1,00	115818,66	401114,86	5,06
	groenvoorziening	1,00	115528,09	401542,53	34,48
	grasland agrarisch	1,00	115538,73	401120,43	5448,83
	grasland agrarisch	1,00	115859,46	401246,40	2395,71
	groenvoorziening	1,00	115561,36	401539,38	34,65
	groenvoorziening	1,00	115559,31	401522,39	121,94
	groenvoorziening	1,00	115643,35	401247,93	148,45
	groenvoorziening	1,00	115420,21	401547,43	227,50
	groenvoorziening	1,00	115486,65	401549,97	34,83
	groenvoorziening	1,00	115018,18	401555,45	569,60
	groenvoorziening	1,00	115345,30	401090,95	106,13
	grasland agrarisch	1,00	115782,76	401234,20	2676,50
	grasland agrarisch	1,00	115797,59	401454,30	3696,39
	bouwland	1,00	115456,94	401218,98	9954,80
	groenvoorziening	1,00	115445,35	401557,43	34,35
	groenvoorziening	1,00	115025,72	401130,61	5,46
	groenvoorziening	1,00	115072,71	401184,33	6,22
	groenvoorziening	1,00	115055,41	401154,12	7,16
	groenvoorziening	1,00	115015,06	401084,89	7,22
	groenvoorziening	1,00	115052,59	401171,53	7,47
	groenvoorziening	1,00	115067,24	401196,87	7,40
	groenvoorziening	1,00	115024,01	401100,42	6,65
	groenvoorziening	1,00	115003,18	401064,26	6,76
	groenvoorziening	1,00	115062,87	401167,40	6,92
	groenvoorziening	1,00	115072,22	401205,50	7,50
	groenvoorziening	1,00	115089,81	401235,94	6,67
	groenvoorziening	1,00	115049,38	401143,09	7,52
	groenvoorziening	1,00	115043,29	401138,18	7,38
	groenvoorziening	1,00	115038,24	401129,43	20,99
	groenvoorziening	1,00	115045,14	401158,66	7,56
	groenvoorziening	1,00	114994,78	401054,21	7,44
	groenvoorziening	1,00	115088,09	401210,96	7,21
	groenvoorziening	1,00	115031,96	401135,90	7,52
	groenvoorziening	1,00	115030,55	401111,76	6,55
	groenvoorziening	1,00	115058,06	401163,73	5,19
	groenvoorziening	1,00	114999,98	401083,20	6,79
	groenvoorziening	1,00	115016,93	401109,89	7,42
	groenvoorziening	1,00	115023,28	401120,89	7,24
	groenvoorziening	1,00	115078,55	401216,44	6,57
	groenvoorziening	1,00	115061,96	401187,75	5,71
	groenvoorziening	1,00	115091,54	401221,51	7,26
	groenvoorziening	1,00	115082,93	401202,46	7,59
	groenvoorziening	1,00	115009,98	401097,79	7,09
	groenvoorziening	1,00	114977,42	401384,12	0,35
	groenvoorziening	1,00	115084,83	401227,31	6,52
	groenvoorziening	1,00	115133,83	401061,63	283,94
	groenvoorziening	1,00	115734,04	401072,41	2066,10
	groenvoorziening	1,00	115850,13	401081,63	73,38
	groenvoorziening	1,00	115866,95	400958,04	213,20
	groenvoorziening	1,00	115124,81	401011,79	331,29
	groenvoorziening	1,00	115215,53	401025,42	36,11
	groenvoorziening	1,00	115119,25	401017,79	22,61

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	115034,55	401011,16	435,60
	groenvoorziening	1,00	115118,10	401011,25	362,75
	groenvoorziening	1,00	115212,32	401018,74	274,73
	groenvoorziening	1,00	115157,30	401063,34	75,81
	groenvoorziening	1,00	115161,87	401063,17	4,87
	groenvoorziening	1,00	115545,64	401124,17	4582,00
	grasland overig	1,00	115507,08	401072,69	195,93
	grasland overig	1,00	115378,43	401062,83	186,37
	grasland overig	1,00	115608,04	401080,14	319,63
	groenvoorziening	1,00	115017,17	401017,20	42,70
	groenvoorziening	1,00	115945,29	400551,92	238,90
	groenvoorziening	1,00	116086,68	400522,30	1449,94
	groenvoorziening	1,00	116290,66	400900,72	89,53
	groenvoorziening	1,00	115909,34	400419,65	53,47
	groenvoorziening	1,00	116113,38	400527,82	193,90
	groenvoorziening	1,00	115799,58	400579,41	2082,93
	groenvoorziening	1,00	116102,75	400567,29	67,83
	groenvoorziening	1,00	116052,95	400617,83	1805,41
	groenvoorziening	1,00	116457,65	400510,47	NVT
	gemengd bos	1,00	116430,35	400516,09	0,01
	groenvoorziening	1,00	115922,54	400536,78	83,89
	groenvoorziening	1,00	115920,12	400535,23	30,47
	groenvoorziening	1,00	116388,71	400415,70	1,91
	groenvoorziening	1,00	116454,62	400637,27	NVT
	loofbos	1,00	116121,68	400382,30	1143,33
	struiken	1,00	116133,15	400415,42	894,57
	groenvoorziening	1,00	116203,05	400588,46	673,49
	groenvoorziening	1,00	116116,78	400487,01	53,40
	grasland overig	1,00	116328,63	400573,46	0,01
	grasland overig	1,00	116353,32	400568,76	0,01
	groenvoorziening	1,00	116060,37	400439,20	234,12
	groenvoorziening	1,00	116028,15	400434,72	20,30
	groenvoorziening	1,00	116056,45	400561,78	245,42
	groenvoorziening	1,00	116024,22	400497,06	5,78
	groenvoorziening	1,00	116087,70	400542,05	15,32
	groenvoorziening	1,00	116094,87	400549,53	298,97
	groenvoorziening	1,00	116394,59	400984,53	67,19
	groenvoorziening	1,00	115958,66	400395,65	12,74
	groenvoorziening	1,00	116039,63	400473,34	303,93
	groenvoorziening	1,00	116098,41	400448,21	98,00
	groenvoorziening	1,00	115970,68	400458,63	29,23
	groenvoorziening	1,00	116025,99	400425,44	20,37
	groenvoorziening	1,00	116042,57	400547,73	6,96
	groenvoorziening	1,00	116033,86	400394,91	1,36
	groenvoorziening	1,00	116028,71	400449,12	62,41
	groenvoorziening	1,00	116022,01	400481,85	5,51
	groenvoorziening	1,00	115972,03	400448,73	29,19
	groenvoorziening	1,00	115917,35	400394,40	59,18
	groenvoorziening	1,00	116084,21	400893,04	54,71
	groenvoorziening	1,00	115908,00	400464,61	96,35
	groenvoorziening	1,00	115969,16	400469,78	33,22
	groenvoorziening	1,00	115927,89	400412,83	500,48
	groenvoorziening	1,00	116288,83	400907,88	5,50
	groenvoorziening	1,00	116010,78	400446,82	45,27
	groenvoorziening	1,00	116006,33	400437,72	44,20
	groenvoorziening	1,00	115968,94	400471,55	190,68
	groenvoorziening	1,00	115905,21	400437,42	116,94
	groenvoorziening	1,00	115929,48	400412,29	197,02
	groenvoorziening	1,00	115973,37	400438,80	62,64
	groenvoorziening	1,00	116404,90	400955,23	16,69
	groenvoorziening	1,00	116044,70	400532,08	15,78
	groenvoorziening	1,00	116278,30	400937,72	143,38
	groenvoorziening	1,00	115984,03	400544,52	202,25
	groenvoorziening	1,00	115966,39	400436,65	630,80
	groenvoorziening	1,00	116262,67	400986,93	40,61
	groenvoorziening	1,00	116028,34	400480,08	5,80
	groenvoorziening	1,00	115981,18	400614,55	2,76
	groenvoorziening	1,00	116048,94	400502,11	16,42
	groenvoorziening	1,00	116025,02	400406,29	25,61
	groenvoorziening	1,00	116101,76	400431,44	195,25
	groenvoorziening	1,00	115913,29	400407,16	57,38
	groenvoorziening	1,00	115921,36	400702,44	416,15
	groenvoorziening	1,00	115960,43	400495,88	26,65
	groenvoorziening	1,00	116033,19	400399,27	13,17
	groenvoorziening	1,00	115957,00	400520,98	20,33

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	116101,64	400412,95	171,18
	groenvoorziening	1,00	115935,31	400445,85	127,50
	groenvoorziening	1,00	116046,91	400516,53	13,31
	groenvoorziening	1,00	116012,74	400447,09	3,10
	groenvoorziening	1,00	115909,43	400551,34	101,71
	groenvoorziening	1,00	116029,89	400398,75	4,58
	groenvoorziening	1,00	116030,57	400393,86	4,81
	groenvoorziening	1,00	115898,13	400472,07	5,63
	groenvoorziening	1,00	116098,92	400444,53	391,51
	groenvoorziening	1,00	116031,71	400436,28	29,70
	groenvoorziening	1,00	115925,19	400432,28	240,92
	groenvoorziening	1,00	115996,13	400439,02	72,47
	groenvoorziening	1,00	116265,06	400962,51	104,64
	groenvoorziening	1,00	115907,02	400471,49	5,87
	groenvoorziening	1,00	116275,45	400945,86	9,66
	groenvoorziening	1,00	115900,54	400485,02	5,60
	groenvoorziening	1,00	116071,00	400447,74	150,12
	groenvoorziening	1,00	116300,20	400881,29	225,27
	groenvoorziening	1,00	116022,19	400426,55	764,14
	groenvoorziening	1,00	115959,08	400506,14	20,92
	groenvoorziening	1,00	115946,31	400633,18	231,84
	struiken	1,00	116290,74	400643,61	NVT
	groenvoorziening	1,00	116023,70	400518,71	423,93
	groenvoorziening	1,00	116103,70	400478,07	145,01
	groenvoorziening	1,00	116103,65	400486,16	48,47
	groenvoorziening	1,00	116158,59	401464,38	693,38
	groenvoorziening	1,00	115928,52	401348,04	147,44
	groenvoorziening	1,00	116020,42	401470,99	7769,33
	grasland overig	1,00	116084,61	401116,58	131,06
	groenvoorziening	1,00	116164,66	401524,65	28417,16
	grasland agrarisch	1,00	116185,73	401231,07	50535,12
	gemengd bos	1,00	116436,23	401405,89	6106,24
	loofbos	1,00	116380,88	401436,56	226,90
	gemengd bos	1,00	116404,55	401538,42	615,01
	loofbos	1,00	116368,07	401446,94	237,52
	loofbos	1,00	116408,37	401403,50	3003,05
	heide	1,00	116401,67	401395,84	34,80
	gemengd bos	1,00	116431,79	401591,20	12087,50
	gemengd bos	1,00	116429,80	401674,73	3073,43
	heide	1,00	116418,52	401514,82	1146,82
	gemengd bos	1,00	116375,50	401442,11	1508,63
	heide	1,00	116419,74	401525,61	647,95
	loofbos	1,00	116379,17	401438,12	597,46
	gemengd bos	1,00	116344,68	401491,99	1809,19
	gemengd bos	1,00	116438,01	401331,43	3299,27
	groenvoorziening	1,00	115895,78	401433,09	204,44
	groenvoorziening	1,00	116087,16	401397,54	2108,49
	groenvoorziening	1,00	116074,51	401391,06	1233,86
	groenvoorziening	1,00	115928,60	401360,20	222,49
	groenvoorziening	1,00	115874,94	401391,56	1712,81
	groenvoorziening	1,00	116150,96	401416,28	2671,06
	groenvoorziening	1,00	115929,89	401376,10	136,14
	groenvoorziening	1,00	116091,18	401406,23	207,14
	groenvoorziening	1,00	116078,61	401400,66	323,89
	groenvoorziening	1,00	116013,88	401381,04	731,01
	groenvoorziening	1,00	116108,66	401391,24	110,11
	groenvoorziening	1,00	116089,10	401391,13	122,91
	groenvoorziening	1,00	115938,83	401415,60	826,76
	groenvoorziening	1,00	116108,83	401357,31	372,66
	groenvoorziening	1,00	116140,94	401396,20	421,74
	groenvoorziening	1,00	115972,42	401404,04	253,50
	groenvoorziening	1,00	115954,52	401372,43	485,74
	groenvoorziening	1,00	115895,74	401439,38	960,60
	groenvoorziening	1,00	116126,89	401375,46	165,26
	groenvoorziening	1,00	115929,89	401376,10	104,23
	groenvoorziening	1,00	115980,68	401389,09	421,75
	groenvoorziening	1,00	116001,13	401383,37	373,66
	groenvoorziening	1,00	116127,39	401383,48	196,70
	groenvoorziening	1,00	116106,54	401366,93	789,87
	groenvoorziening	1,00	115892,00	401422,47	393,44
	groenvoorziening	1,00	115921,19	401381,44	82,68
	groenvoorziening	1,00	115932,24	401350,69	181,89
	groenvoorziening	1,00	115959,64	401372,42	294,80
	groenvoorziening	1,00	116270,17	401457,69	53,51
	groenvoorziening	1,00	116425,60	401678,14	185,28

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaai Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	116443,41	401105,67	1634,98
	groenvoorziening	1,00	116122,85	401344,41	900,38
	groenvoorziening	1,00	116000,00	401341,77	296,70
	houtwal	1,00	116251,52	401189,26	3529,25
	boomteelt	1,00	115941,91	401107,90	693,16
	grasland overig	1,00	115941,91	401107,90	230,18
	grasland overig	1,00	116443,33	401108,96	1678,40
	grasland overig	1,00	116084,61	401116,58	32,89
	grasland overig	1,00	115935,22	401106,16	265,32
	grasland overig	1,00	115835,70	401098,25	271,44
	grasland overig	1,00	116443,03	401121,39	119,73
	grasland overig	1,00	116208,51	401123,48	24,68
	grasland overig	1,00	116442,97	401124,02	0,19
	grasland overig	1,00	116443,39	401106,69	73,53
	bouwland	1,00	116438,45	401312,95	12842,31
	bouwland	1,00	116442,97	401124,05	22629,90
	heide	1,00	116429,42	401568,45	332,49
	loofbos	1,00	116420,60	401424,13	330,04
	gemengd bos	1,00	116437,61	401348,00	2067,67
	gemengd bos	1,00	116434,45	401480,06	1454,53
	heide	1,00	116433,07	401537,95	75,57
	gemengd bos	1,00	116432,22	401573,41	601,64
	gemengd bos	1,00	116435,16	401450,70	89,40
	houtwal	1,00	116439,96	401249,70	1394,06
	groenvoorziening	1,00	116443,71	401093,21	173,83
	grasland overig	1,00	116443,00	401122,78	7,95
	grasland overig	1,00	116443,03	401121,39	7,95
	groenvoorziening	1,00	115551,94	401677,93	1681,17
	groenvoorziening	1,00	115455,04	401629,34	24,88
	groenvoorziening	1,00	115489,51	401620,97	24,46
	groenvoorziening	1,00	115381,64	401673,04	156,88
	groenvoorziening	1,00	115405,74	401673,73	894,20
	groenvoorziening	1,00	115557,47	401678,09	705,88
	grasland overig	1,00	115197,96	401667,77	2598,30
	groenvoorziening	1,00	114984,34	401661,63	314,73
	groenvoorziening	1,00	115045,85	401663,40	431,52
	groenvoorziening	1,00	114981,21	401661,54	125,89
	groenvoorziening	1,00	115029,11	401630,18	190,63
	grasland overig	1,00	115202,64	401667,90	3801,96
	grasland agrarisch	1,00	115562,86	401678,25	5936,67
	groenvoorziening	1,00	115855,30	401686,64	3987,18
	groenvoorziening	1,00	115791,95	401641,92	30,11
	groenvoorziening	1,00	115817,93	401666,17	77,40
	groenvoorziening	1,00	115797,55	401646,59	18,29
	groenvoorziening	1,00	115790,63	401645,06	3,85
	groenvoorziening	1,00	115803,68	401631,78	2,17
	groenvoorziening	1,00	115786,29	401655,39	25,75
	groenvoorziening	1,00	115803,09	401615,38	11,75
	groenvoorziening	1,00	115806,29	401625,83	13,00
	groenvoorziening	1,00	115800,37	401621,87	12,61
	groenvoorziening	1,00	115444,35	401634,76	18,77
	groenvoorziening	1,00	115344,10	401671,96	0,01
	groenvoorziening	1,00	115405,79	401668,47	8,80
	groenvoorziening	1,00	115524,14	401624,71	21,10
	groenvoorziening	1,00	115310,75	401611,64	24,02
	groenvoorziening	1,00	115041,12	401663,26	116,32
	groenvoorziening	1,00	115319,07	401628,72	30,71
	groenvoorziening	1,00	115477,48	401622,47	30,41
	groenvoorziening	1,00	115502,77	401621,39	31,77
	groenvoorziening	1,00	115341,59	401667,59	47,51
	groenvoorziening	1,00	115431,96	401641,93	20,40
	groenvoorziening	1,00	115512,99	401622,19	20,39
	groenvoorziening	1,00	115327,72	401643,73	25,17
	groenvoorziening	1,00	115466,02	401625,64	20,29
	groenvoorziening	1,00	115419,76	401648,28	39,61
	groenvoorziening	1,00	115407,87	401673,79	57,04
	groenvoorziening	1,00	115388,51	401624,97	1130,96
	groenvoorziening	1,00	115957,65	401599,32	6846,94
	groenvoorziening	1,00	115954,19	401638,97	41,03
	groenvoorziening	1,00	116041,83	401642,05	147,20
	groenvoorziening	1,00	116262,92	401681,33	95,64
	groenvoorziening	1,00	116115,06	401679,56	332,52
	zand	1,00	115943,78	400201,02	37,13
	zand	1,00	115298,94	400371,64	66,36
	zand	1,00	115339,60	400374,67	35,69

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	zand	1,00	115000,93	400937,37	113,03
	zand	1,00	115144,49	400916,48	114,91
	zand	1,00	115038,48	400635,45	56,28
	onverhard	1,00	115845,61	400419,00	45,01
	onverhard	1,00	114995,44	401041,75	78,45
	onverhard	1,00	115951,45	401256,37	90,34
	zand	1,00	116436,13	401409,90	172,64
	zand:zandverstuiving	1,00	116433,07	401537,95	603,05
	zand	1,00	116378,56	400599,45	23,76
	zand	1,00	116033,93	401411,99	130,14
	zand	1,00	115063,07	401663,89	6640,92
	groenvoorziening	1,00	115223,06	400133,47	16,30
	groenvoorziening	1,00	115839,81	401153,12	71,51
	groenvoorziening	1,00	115681,11	401097,13	149,85
	groenvoorziening	1,00	115841,79	401156,77	137,23
	groenvoorziening	1,00	115788,20	400566,01	360,44
	groenvoorziening	1,00	115690,40	400396,41	967,80
	groenvoorziening	1,00	115742,45	400514,61	46,34
	groenvoorziening	1,00	115724,95	400080,85	318,72
	groenvoorziening	1,00	115869,95	400815,59	1080,94
	groenvoorziening	1,00	115717,82	401243,87	408,69
	groenvoorziening	1,00	115042,33	400150,71	138,74
	groenvoorziening	1,00	115321,42	400133,81	2285,44
	groenvoorziening	1,00	115637,01	400107,34	64,95
	groenvoorziening	1,00	115664,57	400110,35	51,36
	groenvoorziening	1,00	115122,87	400133,85	36,54
	groenvoorziening	1,00	115197,34	400126,97	123,27
	groenvoorziening	1,00	115137,87	400140,63	202,42
	groenvoorziening	1,00	115419,34	401108,08	1459,34
	groenvoorziening	1,00	115479,53	401107,78	803,03
	groenvoorziening	1,00	115315,53	401084,59	421,34
	groenvoorziening	1,00	115724,33	401194,03	412,99
	groenvoorziening	1,00	115756,57	401142,67	239,12
	groenvoorziening	1,00	115745,14	401204,44	578,75
	groenvoorziening	1,00	115765,52	401142,71	112,68
	groenvoorziening	1,00	115133,27	401053,36	43,87
	groenvoorziening	1,00	115201,54	401051,85	519,99
	groenvoorziening	1,00	115162,33	401055,21	11,28
	groenvoorziening	1,00	115774,77	400696,71	36,23
	groenvoorziening	1,00	115730,40	400492,76	144,07
	groenvoorziening	1,00	115759,56	400081,87	49,65
	groenvoorziening	1,00	115744,59	400132,19	39,34
	groenvoorziening	1,00	115564,25	400133,87	1474,51
	groenvoorziening	1,00	115849,89	400324,21	26,32
	groenvoorziening	1,00	115838,46	400643,59	172,05
	groenvoorziening	1,00	115764,32	400119,83	36,29
	groenvoorziening	1,00	115833,82	400316,08	29,21
	groenvoorziening	1,00	115756,52	400525,42	45,08
	groenvoorziening	1,00	115727,84	400254,43	582,62
	groenvoorziening	1,00	115744,20	400277,63	17,36
	groenvoorziening	1,00	115848,12	400719,38	613,16
	groenvoorziening	1,00	115729,18	400080,97	50,74
	groenvoorziening	1,00	115823,29	400727,41	191,90
	groenvoorziening	1,00	115725,46	400259,98	5,83
	groenvoorziening	1,00	115708,42	400409,71	26,23
	groenvoorziening	1,00	115719,73	400252,33	222,82
	groenvoorziening	1,00	115743,28	400243,60	131,42
	groenvoorziening	1,00	115709,38	400419,93	11,64
	groenvoorziening	1,00	115760,62	400517,82	204,87
	groenvoorziening	1,00	115768,78	400542,46	12,30
	groenvoorziening	1,00	115799,25	400298,65	17,39
	groenvoorziening	1,00	115767,73	400119,45	101,34
	groenvoorziening	1,00	115711,91	400419,48	61,28
	groenvoorziening	1,00	115756,90	400081,79	143,27
	groenvoorziening	1,00	115858,56	400334,26	75,22
	groenvoorziening	1,00	115757,92	400135,89	23,96
	groenvoorziening	1,00	115068,08	400463,13	119,59
	groenvoorziening	1,00	115078,84	400415,57	208,51
	groenvoorziening	1,00	115133,23	400538,34	2254,32
	groenvoorziening	1,00	115809,78	400309,64	12,15
	groenvoorziening	1,00	115759,52	400698,36	27,25
	groenvoorziening	1,00	115749,83	400524,95	29,10
	groenvoorziening	1,00	115873,00	400335,90	42,00
	groenvoorziening	1,00	115718,82	400313,33	260,10
	groenvoorziening	1,00	115799,87	400694,16	60,67

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	115712,71	400395,56	314,88
	groenvoorziening	1,00	115788,47	400293,21	46,54
	groenvoorziening	1,00	115772,17	400137,78	35,75
	groenvoorziening	1,00	115834,99	401059,02	330,37
	groenvoorziening	1,00	115758,72	400118,49	85,40
	groenvoorziening	1,00	115760,68	400137,80	20,24
	groenvoorziening	1,00	115872,75	400341,42	19,12
	groenvoorziening	1,00	115734,20	400250,58	503,86
	groenvoorziening	1,00	115783,53	400296,37	11,51
	groenvoorziening	1,00	115766,68	400287,93	49,22
	groenvoorziening	1,00	115076,03	400539,52	1816,05
	groenvoorziening	1,00	115765,74	400186,74	343,00
	groenvoorziening	1,00	115808,18	400597,20	177,27
	groenvoorziening	1,00	115757,81	400223,51	315,97
	groenvoorziening	1,00	115723,73	400503,90	167,52
	groenvoorziening	1,00	115617,17	401055,80	378,64
	groenvoorziening	1,00	115806,26	400302,18	8,80
	groenvoorziening	1,00	115738,95	400253,99	301,42
	groenvoorziening	1,00	115738,91	400081,26	118,70
	groenvoorziening	1,00	115744,34	400114,35	58,06
	groenvoorziening	1,00	115796,64	400303,00	23,80
	groenvoorziening	1,00	115762,99	400280,58	58,52
	groenvoorziening	1,00	115605,59	400199,96	5339,22
	groenvoorziening	1,00	115664,78	400124,84	236,36
	groenvoorziening	1,00	115751,61	400555,40	28,70
	groenvoorziening	1,00	115762,24	400680,59	165,16
	groenvoorziening	1,00	115769,33	400592,31	54,74
	groenvoorziening	1,00	115796,80	400590,39	177,37
	groenvoorziening	1,00	115839,68	400662,33	370,45
	groenvoorziening	1,00	115803,60	400655,03	344,53
	groenvoorziening	1,00	115825,24	400630,86	263,04
	groenvoorziening	1,00	115775,42	400560,81	32,34
	groenvoorziening	1,00	115633,25	401133,52	46,29
	groenvoorziening	1,00	115583,08	401153,57	397,40
	groenvoorziening	1,00	116052,26	400668,99	377,97
	groenvoorziening	1,00	116456,25	400568,77	NVT
	groenvoorziening	1,00	116456,61	400554,03	NVT
	groenvoorziening	1,00	116361,64	400573,63	23,69
	groenvoorziening	1,00	116457,60	400512,38	NVT
	groenvoorziening	1,00	116460,28	400400,47	36,71
	groenvoorziening	1,00	116173,92	400094,16	NVT
	groenvoorziening	1,00	116463,13	400281,21	243,22
	groenvoorziening	1,00	116317,87	400305,75	75,85
	groenvoorziening	1,00	116463,98	400245,63	335,16
	groenvoorziening	1,00	116405,30	400376,51	61,78
	groenvoorziening	1,00	116416,20	400358,45	122,39
	groenvoorziening	1,00	116455,64	400594,50	NVT
	groenvoorziening	1,00	116428,95	400384,91	37,01
	groenvoorziening	1,00	116325,25	400318,14	34,24
	groenvoorziening	1,00	116382,31	400356,68	8,46
	groenvoorziening	1,00	116398,92	400367,48	5,25
	groenvoorziening	1,00	116060,73	400881,70	3924,18
	groenvoorziening	1,00	115877,57	400730,17	943,84
	groenvoorziening	1,00	115963,39	400824,17	145,63
	groenvoorziening	1,00	115891,39	400644,26	882,21
	groenvoorziening	1,00	116092,54	400664,67	255,14
	groenvoorziening	1,00	116068,77	400704,82	99,55
	groenvoorziening	1,00	115896,34	400347,58	42,98
	groenvoorziening	1,00	116088,98	400746,68	66,59
	groenvoorziening	1,00	115966,35	400795,77	71,29
	groenvoorziening	1,00	116076,71	400738,27	45,46
	groenvoorziening	1,00	115861,21	400723,62	254,67
	groenvoorziening	1,00	116085,85	400726,58	35,26
	groenvoorziening	1,00	115917,23	401078,51	168,76
	groenvoorziening	1,00	115962,33	400844,92	58,13
	groenvoorziening	1,00	116086,88	400700,37	92,82
	groenvoorziening	1,00	116206,42	400599,40	540,47
	groenvoorziening	1,00	115941,60	400698,28	701,67
	groenvoorziening	1,00	116085,38	400738,60	27,49
	groenvoorziening	1,00	115922,44	400648,91	725,54
	groenvoorziening	1,00	116077,17	400727,30	175,24
	groenvoorziening	1,00	116067,39	400737,92	35,75
	groenvoorziening	1,00	115951,73	401087,15	459,78
	groenvoorziening	1,00	115897,52	400685,03	604,08
	groenvoorziening	1,00	116383,90	401014,96	38,98

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	116102,62	400326,35	0,06
	groenvoorziening	1,00	116115,89	400365,58	25,19
	groenvoorziening	1,00	115893,30	400351,80	117,37
	groenvoorziening	1,00	116134,30	400644,53	274,03
	groenvoorziening	1,00	116204,04	400591,66	39,60
	groenvoorziening	1,00	116315,01	400557,56	NVT
	groenvoorziening	1,00	116353,01	400558,45	NVT
	groenvoorziening	1,00	116388,86	400613,85	NVT
	groenvoorziening	1,00	114974,19	401445,43	580,68
	groenvoorziening	1,00	115050,02	401663,52	287,26
	groenvoorziening	1,00	114972,49	401477,70	845,17
	groenvoorziening	1,00	115054,11	401636,30	118,11
	groenvoorziening	1,00	114971,88	401489,35	493,32
	groenvoorziening	1,00	115379,92	401426,08	2151,95
	groenvoorziening	1,00	115278,67	401504,09	485,64
	groenvoorziening	1,00	115238,56	401490,86	265,79
	groenvoorziening	1,00	115839,50	401335,03	65,40
	groenvoorziening	1,00	115716,82	401632,89	22,93
	groenvoorziening	1,00	115721,61	401533,87	182,08
	groenvoorziening	1,00	115744,27	401643,15	54,80
	groenvoorziening	1,00	115704,65	401555,92	31,62
	groenvoorziening	1,00	115704,60	401628,32	23,97
	groenvoorziening	1,00	115713,32	401535,92	29,96
	groenvoorziening	1,00	115722,89	401505,72	75,26
	groenvoorziening	1,00	115535,36	401368,29	573,02
	groenvoorziening	1,00	116118,32	401355,60	689,16
	groenvoorziening	1,00	116438,01	401331,43	236,21
	groenvoorziening	1,00	115389,67	401411,87	228,38
	groenvoorziening	1,00	115689,60	401590,60	85,88
	groenvoorziening	1,00	115655,24	401295,88	559,22
	groenvoorziening	1,00	115835,71	401677,24	98,44
	groenvoorziening	1,00	115688,52	401595,06	15,42
	groenvoorziening	1,00	115461,30	401392,26	566,20
	groenvoorziening	1,00	115294,60	401435,31	840,94
	groenvoorziening	1,00	115181,22	401391,86	94,84
	groenvoorziening	1,00	116128,05	401336,77	581,96
	groenvoorziening	1,00	115933,57	401325,97	182,20
	groenvoorziening	1,00	115779,90	401656,62	17,76
	groenvoorziening	1,00	116000,00	401332,53	204,08
	groenvoorziening	1,00	115502,07	401532,71	134,75
	groenvoorziening	1,00	115589,17	401525,13	427,16
	groenvoorziening	1,00	115607,40	401173,08	448,13
	groenvoorziening	1,00	115370,42	401564,47	545,63
	groenvoorziening	1,00	115693,61	401359,36	20,91
	groenvoorziening	1,00	115713,28	401386,38	62,41
	groenvoorziening	1,00	115661,54	401681,08	0,36
	groenvoorziening	1,00	115133,53	401311,37	31,80
	groenvoorziening	1,00	115059,43	401663,79	287,65
	onverhard	1,00	115270,01	401562,90	240,75
	groenvoorziening	1,00	115117,12	401283,05	98,21
	groenvoorziening	1,00	115041,82	401465,21	251,83
	groenvoorziening	1,00	115372,39	401672,78	125,11
	groenvoorziening	1,00	115664,13	401676,40	17,76
	groenvoorziening	1,00	115705,72	401578,23	102,11
	onverhard	1,00	115186,87	401667,45	118,56
	groenvoorziening	1,00	115123,65	401268,46	173,60
	groenvoorziening	1,00	115653,79	401680,86	72,57
	groenvoorziening	1,00	115227,71	401403,35	617,69
	groenvoorziening	1,00	115757,64	401296,43	129,94
	groenvoorziening	1,00	115723,31	401333,90	88,18
	groenvoorziening	1,00	115354,41	401641,80	25,06
	groenvoorziening	1,00	115043,56	401444,57	560,26
	groenvoorziening	1,00	115243,72	401432,58	646,23
	groenvoorziening	1,00	115220,76	401404,05	78,48
	groenvoorziening	1,00	115770,21	401653,03	37,30
	groenvoorziening	1,00	115231,31	401410,71	651,80
	groenvoorziening	1,00	115366,94	401557,03	28,82
	onverhard	1,00	115191,70	401667,59	631,18
	groenvoorziening	1,00	115368,46	401564,85	15,77
	groenvoorziening	1,00	115355,30	401672,28	160,72
	groenvoorziening	1,00	114973,41	401460,24	461,93
	groenvoorziening	1,00	116429,73	401677,32	372,15
	groenvoorziening	1,00	116437,82	401339,47	336,87
	groenvoorziening	1,00	116286,07	401473,91	195,05
	groenvoorziening	1,00	116219,36	401341,89	14,54

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaai Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	116437,95	401334,07	196,05
	groenvoorziening	1,00	115502,11	401348,22	723,41
	groenvoorziening	1,00	115871,49	401324,91	60,65
	groenvoorziening	1,00	115931,57	401341,88	146,40
	groenvoorziening	1,00	115794,05	401333,13	250,26
	groenvoorziening	1,00	115730,59	401336,80	37,11
	groenvoorziening	1,00	116180,27	401362,29	717,27
	groenvoorziening	1,00	115812,74	401218,58	655,19
	groenvoorziening	1,00	115924,77	401332,11	523,65
	groenvoorziening	1,00	115727,80	401387,19	515,65
	groenvoorziening	1,00	116181,64	401364,07	152,24
	groenvoorziening	1,00	115831,51	401323,53	87,62
	groenvoorziening	1,00	115875,55	401319,46	195,07
	groenvoorziening	1,00	115793,40	401331,51	18,15
	groenvoorziening	1,00	116206,59	401369,30	46,35
	groenvoorziening	1,00	115684,81	401235,01	425,62
	groenvoorziening	1,00	115759,44	401279,84	405,95
	groenvoorziening	1,00	115687,14	401615,18	86,55
	groenvoorziening	1,00	115670,45	401657,45	53,39
	groenvoorziening	1,00	115673,23	401629,36	60,78
	groenvoorziening	1,00	115341,80	401567,92	52,18
	groenvoorziening	1,00	115350,72	401560,08	107,28
	groenvoorziening	1,00	115341,71	401582,56	115,55
	groenvoorziening	1,00	115975,07	401679,42	187,96
	onverhard	1,00	115372,16	401061,24	1086,67
	onverhard	1,00	116055,73	400090,65	NVT
	onverhard	1,00	116038,48	400166,90	14,25
	onverhard	1,00	116054,59	400215,54	53,73
	onverhard	1,00	116088,17	400293,50	34,56
	onverhard	1,00	116024,40	400089,72	NVT
	onverhard	1,00	116026,37	400131,32	150,69
	onverhard	1,00	116206,75	401696,74	52,72
	onverhard	1,00	116106,02	401693,85	41,35
	onverhard	1,00	116142,16	401388,73	331,30
	onverhard	1,00	116428,78	401675,91	1064,17
	onverhard	1,00	116429,57	401684,18	17,59
	onverhard	1,00	116284,80	401474,71	592,15
	onverhard	1,00	116209,96	401366,15	258,67
	onverhard	1,00	116437,92	401334,97	804,37
	onverhard:zand	1,00	116426,24	401433,09	70,37
	onverhard:zand	1,00	116436,23	401405,89	604,08
	onverhard:zand	1,00	116431,82	401590,15	223,38
	onverhard:zand	1,00	116375,55	401441,18	85,09
	onverhard:zand	1,00	116217,66	401364,98	255,80
	onverhard:zand	1,00	116403,96	401413,61	466,31
	onverhard:zand	1,00	116419,73	401524,63	65,46
	onverhard:zand	1,00	116429,42	401568,45	32,08
	onverhard:zand	1,00	116434,45	401480,06	1,66
	onverhard:zand	1,00	116435,86	401421,30	728,59
	onverhard	1,00	116040,41	401691,96	29,80
	onverhard	1,00	116265,74	401680,02	123,18
	onverhard	1,00	116132,90	401347,58	62,31
	oever, slootkant	1,00	116305,32	400307,77	0,09
	oever, slootkant	1,00	116306,23	400308,64	0,27
	oever, slootkant	1,00	116169,53	400094,03	NVT
	oever, slootkant	1,00	116327,44	400321,50	402,80
	oever, slootkant	1,00	116218,82	400121,15	8,10
	oever, slootkant	1,00	116222,62	400128,09	10,20
	oever, slootkant	1,00	116149,40	400093,43	NVT
	oever, slootkant	1,00	116349,46	400355,35	229,10
	oever, slootkant	1,00	116463,84	400251,58	728,50
	oever, slootkant	1,00	116439,82	400419,47	745,20
	oever, slootkant	1,00	115186,87	401667,45	46,22
	oever, slootkant	1,00	115181,70	401585,40	142,86
	oever, slootkant	1,00	115139,42	401542,14	136,07
	oever, slootkant	1,00	115720,28	401259,82	104,57
	oever, slootkant	1,00	115689,02	401358,53	107,69
	oever, slootkant	1,00	115659,37	401099,56	119,64
	oever, slootkant	1,00	115220,92	401578,92	108,42
	oever, slootkant	1,00	115843,66	401113,26	104,29
	oever, slootkant	1,00	115020,74	401560,82	107,36
	oever, slootkant	1,00	115651,41	401680,79	3,83
	oever, slootkant	1,00	115766,01	401207,28	87,01
	oever, slootkant	1,00	115719,82	401103,62	119,19
	oever, slootkant	1,00	115767,76	401207,99	85,10

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaai Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
oever, slootkant		1,00	115911,07	401396,47	53,34
oever, slootkant		1,00	115257,84	401385,94	390,27
oever, slootkant		1,00	115257,63	401385,47	74,32
oever, slootkant		1,00	115141,79	401198,47	258,31
oever, slootkant		1,00	115879,05	400861,24	197,56
oever, slootkant		1,00	115673,95	401424,82	194,16
oever, slootkant		1,00	115316,29	401078,05	81,47
oever, slootkant		1,00	115488,78	401103,06	162,90
oever, slootkant		1,00	115128,70	401529,84	840,78
oever, slootkant		1,00	115377,85	401477,73	3078,56
oever, slootkant		1,00	115715,69	401522,98	32,63
oever, slootkant		1,00	115710,94	401535,69	30,09
oever, slootkant		1,00	115716,82	401632,89	13,77
oever, slootkant		1,00	115630,91	401562,16	134,18
oever, slootkant		1,00	115704,77	401627,84	48,46
oever, slootkant		1,00	115771,04	401545,79	31,35
oever, slootkant		1,00	115779,90	401656,62	67,54
oever, slootkant		1,00	115835,28	401674,13	91,65
oever, slootkant		1,00	115828,97	401529,86	230,02
oever, slootkant		1,00	115768,91	401541,01	31,41
oever, slootkant		1,00	115608,31	401182,31	298,75
oever, slootkant		1,00	116450,34	400815,90	NVT
oever, slootkant		1,00	116219,68	400642,44	594,98
oever, slootkant		1,00	116443,56	401099,59	3529,31
oever, slootkant		1,00	115696,25	401390,82	182,75
oever, slootkant		1,00	115060,37	401554,86	107,36
oever, slootkant		1,00	115727,53	401527,00	54,90
oever, slootkant		1,00	115628,68	401425,81	233,04
oever, slootkant		1,00	115011,86	401632,62	56,74
oever, slootkant		1,00	115795,51	401250,00	129,89
oever, slootkant		1,00	115922,93	401141,84	62,85
oever, slootkant		1,00	115142,11	401591,82	132,72
oever, slootkant		1,00	115061,26	401663,84	150,46
oever, slootkant		1,00	115822,54	401200,57	38,36
oever, slootkant		1,00	115711,87	401343,24	28,37
oever, slootkant		1,00	115695,51	401371,28	171,22
oever, slootkant		1,00	115231,97	401059,24	17,30
oever, slootkant		1,00	115345,08	401086,74	17,21
oever, slootkant		1,00	115576,46	401228,24	73,12
oever, slootkant		1,00	115625,54	401142,32	19,42
oever, slootkant		1,00	115100,12	401548,62	127,39
oever, slootkant		1,00	115725,15	401351,63	42,06
oever, slootkant		1,00	115178,65	401535,41	107,78
oever, slootkant		1,00	115714,06	401394,90	35,51
oever, slootkant		1,00	115702,29	401585,92	9,29
oever, slootkant		1,00	115706,20	401576,96	24,40
oever, slootkant		1,00	114970,89	401508,05	1765,36
oever, slootkant		1,00	115253,61	401388,62	73,36
oever, slootkant		1,00	115732,98	401472,00	64,71
oever, slootkant		1,00	115062,79	401602,40	104,86
oever, slootkant		1,00	115808,65	401192,44	106,48
oever, slootkant		1,00	115402,47	401091,91	68,64
oever, slootkant		1,00	115424,60	401111,18	324,04
oever, slootkant		1,00	115769,78	401260,23	110,62
oever, slootkant		1,00	115473,73	401249,27	101,20
oever, slootkant		1,00	115102,52	401598,07	109,24
oever, slootkant		1,00	115220,34	401247,53	113,41
oever, slootkant		1,00	115150,96	401313,34	64,95
oever, slootkant		1,00	114974,55	401438,58	101,09
oever, slootkant		1,00	116455,63	400594,88	NVT
oever, slootkant		1,00	115724,19	401330,33	15,14
oever, slootkant		1,00	116376,66	401533,18	240,50
oever, slootkant		1,00	115794,06	401334,22	4,64
oever, slootkant		1,00	115798,56	401334,53	129,78
oever, slootkant		1,00	115870,83	401322,16	63,64
oever, slootkant		1,00	115831,51	401323,53	25,28
oever, slootkant		1,00	115870,48	401323,69	36,33
oever, slootkant		1,00	115873,66	401321,31	116,38
oever, slootkant		1,00	115655,34	401676,28	74,32
oever, slootkant		1,00	115948,26	400691,07	568,84
oever, slootkant		1,00	116237,47	401197,27	37,95
oever, slootkant		1,00	115382,81	401673,07	193,47
oever, slootkant		1,00	116208,51	401123,48	580,06
oever, slootkant		1,00	115037,98	401663,17	175,75
oever, slootkant		1,00	114988,44	401661,75	93,04

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	oever, slootkant	1,00	114978,90	401661,47	90,77
	greppel, droge sloot	1,00	115131,37	400904,41	149,73
	greppel, droge sloot	1,00	115079,44	400925,16	111,96
	greppel, droge sloot	1,00	116187,22	401123,58	8,85
	greppel, droge sloot	1,00	116187,22	401123,58	20,56
	greppel, droge sloot	1,00	115002,21	400912,98	41,16
5862	4751054 - 4757000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115123,62	401040,80	4003,90
5862	2600000 - 2640000 -- 3,00m (L/R)	1,00	114864,07	401021,24	240,27
5862	2640000 - 2660000 -- 3,00m (L/R)	1,00	114904,00	401024,28	120,11
5862	2660000 - 2697000 -- 3,00m (L/R)	1,00	114923,96	401025,80	222,28
5862	2820097 - 2840000 -- 3,00m (L/R)	1,00	114960,90	401028,61	858,96
5862	2840000 - 2860000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115103,67	401039,30	120,10
5865	2551896 - 2560000 -- 3,00m (L/R)	1,00	114804,19	401016,54	120,08
5865	2583644 - 2599999 -- 3,00m (L/R)	1,00	114824,17	401018,14	240,19
5878	2600000 - 2644000 -- 3,00m (L/R)	1,00	114864,33	401017,49	264,27
5878	2682382 - 2685000 -- 3,00m (L/R)	1,00	114908,26	401020,77	246,27
5878	2685000 - 2744000 -- 3,00m (L/R)	1,00	114949,19	401023,84	354,33
5878	2764763 - 2785000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115008,08	401028,25	246,27
5878	2785000 - 2798000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115049,00	401031,31	78,10
5878	2798000 - 2844000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115061,99	401032,29	276,29
5878	2847145 - 2900000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115107,91	401035,73	336,31
5878	2900000 - 2944000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115163,79	401039,98	264,29
5878	2944000 - 2985000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115207,71	401043,33	246,29
5878	3024374 - 3044000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115248,64	401046,45	354,37
5878	3044000 - 3085000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115307,53	401050,94	246,23
5878	3112988 - 3144000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115348,45	401054,05	354,37
5878	3144000 - 3185000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115407,34	401058,54	246,29
5878	3185000 - 3198000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115448,27	401061,66	78,05
5878	3198000 - 3244000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115461,24	401062,65	276,32
5878	3244000 - 3285000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115507,16	401066,15	246,23
5878	3285000 - 3344000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115548,08	401069,27	354,37
5878	3378830 - 3385000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115606,97	401073,76	246,23
5878	3385000 - 3444000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115647,89	401076,88	354,42
5878	3467444 - 3485000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115706,79	401081,36	246,24
5878	3555732 - 3600000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115747,71	401084,50	258,80
5878	3600490 - 3644000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115862,51	401093,20	264,23
5878	3659840 - 3685000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115906,41	401096,57	246,30
5878	3720935 - 3744000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115947,37	401099,57	354,36
5878	3744000 - 3840000 -- 3,00m (L/R)	1,00	116006,24	401104,05	576,57
5878	3840000 - 3844000 -- 3,00m (L/R)	1,00	116102,07	401111,32	24,01
5878	3877891 - 3885000 -- 3,00m (L/R)	1,00	116106,05	401111,62	246,31
5878	3925780 - 3944000 -- 3,00m (L/R)	1,00	116147,02	401114,64	354,30
5878	3983595 - 3985000 -- 3,00m (L/R)	1,00	116206,02	401118,27	246,28
5878	4092287 - 4100000 -- 3,00m (L/R)	1,00	116247,11	401120,00	690,70
5878	4121973 - 4144000 -- 3,00m (L/R)	1,00	116362,38	401119,84	264,25
5878	4585191 - 4598000 -- 3,00m (L/R)	1,00	116406,42	401117,94	2726,68
5878	4655318 - 4757000 -- 3,00m (L/R)	1,00	116854,44	401043,20	954,98
5881	2583562 - 2599999 -- 3,00m (L/R)	1,00	114808,47	401012,83	336,12
5862	4751054 - 4757000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115816,66	401093,38	7218,12
5878	3555732 - 3600000 -- 3,00m (L/R)	1,00	115818,30	401089,97	259,74
	groenvoorziening	1,00	115815,27	401096,78	108,35
	groenvoorziening	1,00	115794,61	401077,63	64,72
46	Bodem plangebied	1,00	115643,70	400845,96	22,55
1	Bodem plangebied	1,00	115790,31	400790,41	4523,35
7	Bodem plangebied	1,00	115753,36	401047,10	26,27
38	Bodem plangebied	1,00	115617,25	400731,89	7,51
	Bodem plangebied	1,00	115669,18	400757,31	244,80
2	Bodem plangebied	1,00	115798,86	401071,69	2639,14
	Bodem plangebied	1,00	115824,44	400915,12	394,73
1	Bodem plangebied	1,00	115793,88	400988,23	4673,76
	Bodem plangebied	1,00	115755,57	401000,89	39,07
1	Bodem plangebied	1,00	115763,36	400991,13	255,30
	Bodem plangebied	1,00	115711,59	400983,39	34,62
1	Bodem plangebied	1,00	115699,07	401022,40	35,92
2	Bodem plangebied	1,00	115710,85	401017,91	69,99
3	Bodem plangebied	1,00	115699,41	401013,21	12,01
4	Bodem plangebied	1,00	115716,73	401017,31	29,77
5	Bodem plangebied	1,00	115698,72	400998,14	11,48
6	Bodem plangebied	1,00	115694,45	401034,73	305,78
8	Bodem plangebied	1,00	115784,25	401070,38	812,67
	Bodem plangebied	1,00	115653,49	401046,25	121,19
1	Bodem plangebied	1,00	115789,07	401028,49	52,96
2	Bodem plangebied	1,00	115728,99	400997,74	23,57
3	Bodem plangebied	1,00	115754,18	401015,32	208,83
	Bodem plangebied	1,00	115752,34	401014,69	65,14

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens bodemgebieden

455934
Bijlage 2.4

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
1	Bodem plangebied	1,00	115753,34	401017,31	15,88
2	Bodem plangebied	1,00	115790,39	401001,61	132,18
	Bodem plangebied	1,00	115833,55	400805,18	1261,90
1	Bodem plangebied	1,00	115775,19	400877,23	183,63
2	Bodem plangebied	1,00	115691,14	400765,49	170,64
3	Bodem plangebied	1,00	115807,67	400752,44	294,32

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
123__ 21 R	2685000 - 2744000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	2764763 - 2785000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	2785000 - 2798000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	2798000 - 2844000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	2847145 - 2900000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	2900000 - 2944000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	2944000 - 2985000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3024374 - 3044000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3044000 - 3085000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3112988 - 3135696	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3135696 - 3144000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3144000 - 3185000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3185000 - 3198000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3198000 - 3244000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3244000 - 3285000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3285000 - 3344000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3378830 - 3385000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3385000 - 3444000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3467444 - 3485000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3485000 - 3521447	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3555732 - 3600000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3600490 - 3644000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3659840 - 3685000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3720935 - 3744000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3744000 - 3840000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3840000 - 3844000	5,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3877891 - 3885000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3925780 - 3944000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	3983595 - 3985000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	4092287 - 4100000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	4121973 - 4144000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 21 R	4585191 - 4598000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 1B R	2820097 - 2840000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 1B R	2840000 - 2860000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 1B R	3134851 - 3135737	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 1B R	3511595 - 3521527	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
123__ 1B R	4751054 - 4757000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawai Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	118	118
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	118	118
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	120	120
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	120	120
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	120	120
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	122	122
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	122	122
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	123	123
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	123	123
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	125	125
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	125	125
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	125	125
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	127	127
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	127	127
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	127	127
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	129	129
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	129	129
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	130	130
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	130	130
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	132	132
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	132	132
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	133	133
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	133	133
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	135	135
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	135	135
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	136	136
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	136	136
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	137	137
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	137	137
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	139	139
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	140	140
123__ 21 R	0,020	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	140	140
123__ 1B R	0,040	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,400	6,260	2,580	0,000	-140	-140
123__ 1B R	0,040	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,400	6,260	2,580	0,000	140	140
123__ 1B R	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,400	6,260	2,580	0,000	140	140
123__ 1B R	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,400	6,260	2,580	0,000	140	140
123__ 1B R	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,400	6,260	2,580	0,000	140	140

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
123__ 21 R	118	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	118	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	120	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	120	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	120	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	122	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	122	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	123	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	123	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	125	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	125	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	125	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	127	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	127	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	127	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	129	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	129	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	132	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	132	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	133	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	133	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	135	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	135	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	136	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	136	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	137	137	137	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	137	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	137	137	137	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	137	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	139	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 21 R	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,030
123__ 1B R	-140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	IC-R	Doorgaand	0,110
123__ 1B R	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	IC-R	Doorgaand	0,110
123__ 1B R	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,110
123__ 1B R	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,110
123__ 1B R	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,110

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	117	117	117	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	118	118
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	118	118
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	120	120
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	120	120
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	120	120
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	122	122
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	122	122
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	123	123
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	123	123
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	125	125
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	125	125
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	127	127	127	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	125	125
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	127	127	127	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	127	127
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	127	127	127	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	127	127
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	127	127
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	129	129
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	129	129
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	130	130
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	130	130
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	132	132
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	132	132
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	133	133	133	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	133	133
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	135	135	135	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	133	133
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	135	135	135	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	135	135
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	136	136	136	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	135	135
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	136	136	136	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	136	136
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	136	136
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	137	137
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	138	138	138	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	137	137
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	138	138	138	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	139	139
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	139	139	139	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	140	140
123__ 21 R	0,600	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	140	140
123__ 1B R	0,040	0,140	0,000	-140	-140	-140	0	IC-R	Stoppend	8,830	7,990	2,300	0,000	-140	-140
123__ 1B R	0,040	0,140	0,000	-140	-140	-140	0	IC-R	Stoppend	8,830	7,990	2,300	0,000	140	140
123__ 1B R	0,040	0,140	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,830	7,990	2,300	0,000	140	140
123__ 1B R	0,040	0,140	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,830	7,990	2,300	0,000	140	140

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawai Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
123__ 21 R	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	139	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
123__ 1B R	-140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	118	118
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	118	118
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	120	120
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	120	120
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	120	120
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	122	122
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	122	122
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	123	123
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	123	123
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	125	125
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	125	125
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	125	125
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	127	127
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	127	127
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	127	127
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	129	129
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	129	129
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	130	130
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	130	130
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	132	132
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	132	132
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	133	133
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	133	133
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	135	135
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	135	135
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	136	136
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	136	136
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	137	137
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	137	137
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	139	139
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	139	139	139	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	140	140
123__ 21 R	0,130	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	140	140
123__ 1B R	0,010	0,040	0,000	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	2,730	2,350	0,660	0,000	-140	-140
123__ 1B R	0,010	0,040	0,000	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	2,730	2,350	0,660	0,000	140	140
123__ 1B R	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	2,730	2,350	0,660	0,000	140	140
123__ 1B R	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	2,730	2,350	0,660	0,000	140	140
123__ 1B R	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	2,730	2,350	0,660	0,000	140	140

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawai Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
123__ 21 R	118	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	118	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	120	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	120	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	120	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	122	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	122	122	122	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	122	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	122	122	122	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	123	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	123	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	125	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	125	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	125	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	127	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	127	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	127	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	129	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	129	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	130	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	130	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	132	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	132	132	132	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	132	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	132	132	132	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	133	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	133	133	133	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	133	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	133	133	133	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	135	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	135	135	135	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	135	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	135	135	135	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	136	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	136	136	136	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	136	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	136	136	136	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	137	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	137	137	137	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	137	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	137	137	137	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	139	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	139	139	139	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870
123__ 1B R	-140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	GOEDEREN	Doorgaand	43,620
123__ 1B R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	43,620
123__ 1B R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	43,620
123__ 1B R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	43,620
123__ 1B R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	43,620

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaai Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
123__ 21 R	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
123__ 21 R	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	86	86	8			

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	118	118	118	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	118	118	118	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	122	122	122	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	122	122	122	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	123	123	123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	123	123	123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	133	133	133	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	133	133	133	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	135	135	135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	135	135	135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	136	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	136	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	139	139	139	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 21 R	0,120	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,360	0,250
123__ 1B R	0,120	0,170	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,010	0,150
123__ 1B R	0,120	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,010	0,150
123__ 1B R	0,120	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,010	0,150
123__ 1B R	0,120	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,010	0,150
123__ 1B R	0,120	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,010	0,150

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
123__ 21 R	0,000	117	117	117	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	118	118	118	0
123__ 21 R	0,000	119	119	119	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	118	118	118	0
123__ 21 R	0,000	119	119	119	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	120	120	120	0
123__ 21 R	0,000	119	119	119	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	120	120	120	0
123__ 21 R	0,000	121	121	121	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	120	120	120	0
123__ 21 R	0,000	121	121	121	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	122	122	122	0
123__ 21 R	0,000	123	123	123	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	122	122	122	0
123__ 21 R	0,000	123	123	123	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	123	123	123	0
123__ 21 R	0,000	125	125	125	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	123	123	123	0
123__ 21 R	0,000	125	125	125	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	125	125	125	0
123__ 21 R	0,000	125	125	125	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	125	125	125	0
123__ 21 R	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	125	125	125	0
123__ 21 R	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	127	127	127	0
123__ 21 R	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	127	127	127	0
123__ 21 R	0,000	128	128	128	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	127	127	127	0
123__ 21 R	0,000	128	128	128	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	129	129	129	0
123__ 21 R	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	129	129	129	0
123__ 21 R	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	130	130	130	0
123__ 21 R	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	130	130	130	0
123__ 21 R	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	132	132	132	0
123__ 21 R	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	132	132	132	0
123__ 21 R	0,000	133	133	133	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	133	133	133	0
123__ 21 R	0,000	135	135	135	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	133	133	133	0
123__ 21 R	0,000	135	135	135	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	135	135	135	0
123__ 21 R	0,000	136	136	136	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	135	135	135	0
123__ 21 R	0,000	136	136	136	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	136	136	136	0
123__ 21 R	0,000	137	137	137	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	136	136	136	0
123__ 21 R	0,000	137	137	137	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	137	137	137	0
123__ 21 R	0,000	138	138	138	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	137	137	137	0
123__ 21 R	0,000	138	138	138	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	139	139	139	0
123__ 21 R	0,000	139	139	139	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	140	140	140	0
123__ 21 R	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	140	140	140	0
123__ 1B R	0,000	-140	-140	-140	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,960	3,050	0,000	-140	-140	-140	0
123__ 1B R	0,000	-140	-140	-140	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,960	3,050	0,000	140	140	140	0
123__ 1B R	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,960	3,050	0,000	140	140	140	0
123__ 1B R	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,960	3,050	0,000	140	140	140	0
123__ 1B R	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,960	3,050	0,000	140	140	140	0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 21 R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
123__ 1B R	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	-140	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	8,720	8,800
123__ 1B R	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	-140	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	8,720	8,800
123__ 1B R	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	8,720	8,800
123__ 1B R	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	8,720	8,800
123__ 1B R	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	8,720	8,800

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
123__ 21 R	1,800	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	117	117
123__ 21 R	1,800	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	119	119
123__ 21 R	1,800	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	119	119
123__ 21 R	1,800	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	119	119
123__ 21 R	1,800	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	121	121
123__ 21 R	1,800	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	121	121
123__ 21 R	1,800	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	123	123
123__ 21 R	1,800	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	123	123
123__ 21 R	1,800	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	125	125
123__ 21 R	1,800	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	125	125
123__ 21 R	1,800	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	125	125
123__ 21 R	1,800	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	127	127
123__ 21 R	1,800	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	127	127
123__ 21 R	1,800	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	127	127
123__ 21 R	1,800	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	128	128
123__ 21 R	1,800	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	128	128
123__ 21 R	1,800	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130
123__ 21 R	1,800	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130
123__ 21 R	1,800	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	132	132
123__ 21 R	1,800	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	132	132
123__ 21 R	1,800	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	132	132
123__ 21 R	1,800	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	133	133
123__ 21 R	1,800	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	135	135
123__ 21 R	1,800	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	135	135
123__ 21 R	1,800	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	136	136
123__ 21 R	1,800	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	136	136
123__ 21 R	1,800	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	137	137
123__ 21 R	1,800	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	137	137
123__ 21 R	1,800	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	138	138
123__ 21 R	1,800	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	138	138
123__ 21 R	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	139	139
123__ 21 R	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	2,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,680	0,660	0,000	-140	-140
123__ 1B R	2,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,680	0,660	0,000	140	140
123__ 1B R	2,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,680	0,660	0,000	140	140
123__ 1B R	2,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,680	0,660	0,000	140	140
123__ 1B R	2,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,680	0,660	0,000	140	140

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
123__ 21 R	117	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	119	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	119	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	119	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	121	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	121	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	123	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	123	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	125	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	125	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	125	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	127	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	127	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	127	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	128	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	128	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	130	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	130	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	132	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	132	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	132	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	133	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	133	133	133	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	135	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	133	133	133	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	135	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	136	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	136	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	137	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	137	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	138	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	138	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	139	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
123__ 1B R	-140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 1B R	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 1B R	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 1B R	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 1B R	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 1B R	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 1B R	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaai Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaai Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawai Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 21 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 1B R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 1B R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 1B R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 1B R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 1B R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 1B R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
123__ 21 R	79,46	92,74	108,23	113,75	116,10	115,29	108,88	96,15	76,13	90,84	106,96	111,14
123__ 21 R	79,46	92,74	108,23	113,75	116,10	115,29	108,88	96,15	76,13	90,84	106,96	111,14
123__ 21 R	79,54	92,77	108,24	113,78	116,21	115,47	109,00	96,26	76,17	90,88	106,97	111,15
123__ 21 R	79,57	92,78	108,24	113,83	116,30	115,57	109,08	96,31	76,24	90,88	106,98	111,24
123__ 21 R	79,57	92,78	108,24	113,83	116,30	115,57	109,08	96,31	76,24	90,88	106,98	111,24
123__ 21 R	79,65	92,81	108,24	113,85	116,42	115,74	109,21	96,42	76,28	90,92	106,99	111,25
123__ 21 R	79,65	92,81	108,24	113,85	116,42	115,74	109,21	96,42	76,28	90,92	106,99	111,25
123__ 21 R	79,68	92,83	108,24	113,87	116,47	115,83	109,27	96,47	76,30	90,93	107,00	111,26
123__ 21 R	79,68	92,83	108,24	113,87	116,47	115,83	109,27	96,47	76,30	90,93	107,00	111,26
123__ 21 R	79,75	92,86	108,24	113,89	116,59	116,01	109,39	96,58	76,34	90,97	107,02	111,27
123__ 21 R	79,75	92,86	107,24	111,89	112,59	113,01	107,39	95,58	76,34	90,97	106,19	109,36
123__ 21 R	79,75	92,86	107,24	111,89	112,59	113,01	107,39	95,58	76,34	90,97	106,19	109,36
123__ 21 R	79,83	92,90	107,24	111,92	112,70	113,18	107,51	95,69	76,38	91,00	106,21	109,38
123__ 21 R	79,84	92,90	107,24	111,94	112,74	113,22	107,55	95,71	76,41	91,01	106,21	109,42
123__ 21 R	79,84	92,90	107,24	111,94	112,74	113,22	107,55	95,71	76,41	91,01	106,21	109,42
123__ 21 R	79,91	92,93	107,24	111,97	112,85	113,40	107,67	95,82	76,45	91,04	106,23	109,43
123__ 21 R	79,91	92,93	107,24	111,97	112,85	113,40	107,67	95,82	76,45	91,04	106,23	109,43
123__ 21 R	79,95	92,95	107,25	111,98	112,91	113,49	107,73	95,87	76,47	91,06	106,24	109,44
123__ 21 R	79,95	92,95	107,25	111,98	112,91	113,49	107,73	95,87	76,47	91,06	106,24	109,44
123__ 21 R	80,02	92,98	107,25	112,01	113,02	113,66	107,85	95,98	76,51	91,10	106,26	109,45
123__ 21 R	80,02	92,98	108,25	114,01	117,02	116,66	109,85	96,98	76,51	91,10	107,09	111,36
123__ 21 R	80,05	93,00	108,25	114,02	117,07	116,75	109,91	97,03	76,53	91,11	107,09	111,37
123__ 21 R	80,05	93,00	108,25	114,02	117,07	116,75	109,91	97,03	76,53	91,11	107,09	111,37
123__ 21 R	80,12	93,04	108,25	114,05	117,18	116,92	110,03	97,14	76,57	91,15	107,11	111,38
123__ 21 R	80,12	93,04	108,25	114,05	117,18	116,92	110,03	97,14	76,57	91,15	107,11	111,38
123__ 21 R	80,16	93,05	108,25	114,06	117,24	117,01	110,09	97,19	76,58	91,17	107,12	111,39
123__ 21 R	80,16	93,05	108,25	114,06	117,24	117,01	110,09	97,19	76,58	91,17	107,12	111,39
123__ 21 R	80,19	93,07	108,25	114,07	117,29	117,10	110,15	97,24	76,60	91,19	107,13	111,40
123__ 21 R	80,19	93,07	108,25	114,07	117,29	117,10	110,15	97,24	76,60	91,19	107,13	111,40
123__ 21 R	80,26	93,11	108,25	114,10	117,40	117,27	110,27	97,35	76,64	91,22	107,15	111,41
123__ 21 R	80,32	93,13	108,25	114,15	117,52	117,42	110,40	97,44	76,73	91,25	107,16	111,50
123__ 21 R	80,32	93,13	108,25	114,15	117,52	117,42	110,40	97,44	76,73	91,25	107,16	111,50
123__ 1B R	80,44	93,30	108,52	114,38	117,75	117,61	110,63	97,63	77,28	91,61	107,56	114,34
123__ 1B R	80,44	93,30	108,52	114,38	117,75	117,61	110,63	97,63	77,19	91,56	107,53	111,98
123__ 1B R	80,44	93,30	108,52	114,38	117,75	117,61	110,63	97,63	77,19	91,56	107,53	111,94
123__ 1B R	80,44	93,30	107,52	112,38	113,75	114,61	108,63	96,63	77,19	91,56	106,72	110,03
123__ 1B R	80,44	93,30	108,52	114,38	117,75	117,61	110,63	97,63	77,19	91,56	107,53	111,94

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

455394

Invoergegevens banen

Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawai Lden [juni/juli 2023]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
123__ 21 R	113,27	112,21	106,65	93,96	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,27	112,21	106,65	93,96	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,34	112,30	106,73	94,05	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,50	112,49	106,87	94,14	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,50	112,49	106,87	94,14	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,57	112,58	106,94	94,23	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,57	112,58	106,94	94,23	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,60	112,63	106,98	94,27	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,60	112,63	106,98	94,27	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,66	112,73	107,06	94,37	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	109,90	109,91	105,32	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	109,90	109,91	105,32	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	109,97	110,01	105,40	93,68	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,05	110,09	105,47	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,05	110,09	105,47	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,13	110,19	105,56	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,13	110,19	105,56	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,16	110,24	105,60	93,88	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,16	110,24	105,60	93,88	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,24	110,33	105,69	93,98	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,97	113,16	107,40	94,74	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	114,00	113,21	107,44	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	114,00	113,21	107,45	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	114,07	113,31	107,53	94,89	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	114,07	113,31	107,53	94,89	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	114,10	113,36	107,57	94,94	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	114,10	113,36	107,57	94,94	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	114,14	113,41	107,61	94,99	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	114,14	113,41	107,61	94,99	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	114,21	113,52	107,70	95,09	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	114,38	113,72	107,86	95,21	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	114,38	113,72	107,86	95,21	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	119,21	120,05	115,61	102,41	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	114,89	114,24	108,37	95,58	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	114,84	114,16	108,27	95,52	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	111,12	111,31	106,57	94,78	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	114,84	114,16	108,27	95,52	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

455394

Invoergegevens banen

Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawai Lden [juni/juli 2023]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,45
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,45
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,51
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,56
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,57
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,63
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,63
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,66
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,66
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,72
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,72
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,73
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,79
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,81
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,81
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,87
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,87
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,91
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,91
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,97
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,97
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,00
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,00
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,06
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,06
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,09
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,09
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,12
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,12
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,18
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,25
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,25
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,88
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,88
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,88
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,88
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,88
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,88
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,88

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
123__ 21 R	93,00	108,74	114,02	116,24	115,36	109,13	96,32	76,79	91,49	107,77	111,91	113,95
123__ 21 R	93,00	108,74	114,02	116,25	115,37	109,13	96,32	76,79	91,49	107,77	111,91	113,95
123__ 21 R	93,03	108,74	114,04	116,34	115,52	109,23	96,41	76,82	91,52	107,78	111,92	114,00
123__ 21 R	93,04	108,74	114,10	116,45	115,64	109,34	96,48	76,90	91,53	107,79	112,01	114,19
123__ 21 R	93,04	108,74	114,10	116,46	115,65	109,34	96,48	76,90	91,53	107,79	112,01	114,19
123__ 21 R	93,06	108,74	114,12	116,55	115,80	109,44	96,57	76,93	91,55	107,80	112,02	114,24
123__ 21 R	93,06	108,74	114,13	116,56	115,81	109,44	96,57	76,93	91,55	107,80	112,02	114,24
123__ 21 R	93,08	108,74	114,14	116,60	115,88	109,49	96,62	76,95	91,57	107,81	112,03	114,26
123__ 21 R	93,08	108,74	114,14	116,61	115,89	109,50	96,62	76,95	91,57	107,81	112,03	114,26
123__ 21 R	93,11	108,74	114,16	116,70	116,04	109,60	96,71	76,98	91,59	107,82	112,04	114,31
123__ 21 R	93,11	107,74	112,16	112,70	113,04	107,60	95,71	76,98	91,59	106,96	110,12	110,51
123__ 21 R	93,11	107,74	112,16	112,70	113,05	107,60	95,72	76,98	91,60	106,96	110,12	110,51
123__ 21 R	93,13	107,75	112,18	112,80	113,20	107,70	95,80	77,01	91,62	106,97	110,13	110,57
123__ 21 R	93,14	107,75	112,21	112,85	113,25	107,75	95,83	77,05	91,63	106,98	110,18	110,65
123__ 21 R	93,14	107,75	112,21	112,85	113,25	107,75	95,84	77,05	91,63	106,98	110,18	110,65
123__ 21 R	93,16	107,75	112,23	112,94	113,40	107,85	95,93	77,08	91,65	106,99	110,19	110,71
123__ 21 R	93,17	107,75	112,24	112,95	113,41	107,86	95,93	77,08	91,65	106,99	110,19	110,71
123__ 21 R	93,18	107,75	112,25	112,99	113,49	107,91	95,97	77,09	91,67	107,00	110,19	110,74
123__ 21 R	93,18	107,75	112,25	113,00	113,49	107,91	95,98	77,09	91,67	107,00	110,19	110,74
123__ 21 R	93,21	107,75	112,27	113,09	113,64	108,01	96,07	77,12	91,69	107,02	110,21	110,80
123__ 21 R	93,21	108,75	114,27	117,09	116,64	110,01	97,07	77,12	91,69	107,87	112,12	114,58
123__ 21 R	93,22	108,75	114,28	117,14	116,72	110,06	97,11	77,13	91,71	107,88	112,13	114,60
123__ 21 R	93,22	108,75	114,28	117,14	116,73	110,07	97,12	77,13	91,71	107,88	112,13	114,60
123__ 21 R	93,25	108,75	114,30	117,24	116,88	110,17	97,20	77,16	91,74	107,89	112,14	114,65
123__ 21 R	93,25	108,75	114,30	117,24	116,89	110,17	97,21	77,16	91,74	107,89	112,14	114,65
123__ 21 R	93,27	108,75	114,31	117,28	116,96	110,22	97,25	77,18	91,75	107,90	112,14	114,68
123__ 21 R	93,27	108,75	114,31	117,29	116,97	110,22	97,25	77,18	91,75	107,90	112,14	114,68
123__ 21 R	93,28	108,75	114,32	117,33	117,04	110,28	97,30	77,19	91,76	107,91	112,15	114,71
123__ 21 R	93,28	108,75	114,33	117,33	117,04	110,28	97,30	77,19	91,77	107,91	112,15	114,71
123__ 21 R	93,31	108,75	114,35	117,43	117,20	110,38	97,39	77,22	91,79	107,92	112,16	114,76
123__ 21 R	93,33	108,76	114,41	117,57	117,36	110,51	97,49	77,31	91,82	107,93	112,25	114,95
123__ 21 R	93,33	108,76	114,41	117,57	117,37	110,51	97,49	77,31	91,82	107,93	112,25	114,95
123__ 1B R	92,68	107,87	113,78	117,03	116,91	109,93	96,93	76,53	90,92	106,86	113,70	118,40
123__ 1B R	92,68	107,87	113,78	117,03	116,91	109,93	96,93	76,44	90,87	106,83	111,27	114,15
123__ 1B R	92,68	107,87	113,78	117,03	116,91	109,93	96,93	76,44	90,87	106,83	111,25	114,11
123__ 1B R	92,68	106,87	111,78	113,03	113,91	107,93	95,93	76,44	90,87	106,02	109,34	110,39
123__ 1B R	92,68	107,87	113,78	117,03	116,91	109,93	96,93	76,44	90,87	106,83	111,25	114,11

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

455394

Invoergegevens banen

Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawai Lden [juni/juli 2023]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63
123__ 21 R	112,81	107,35	94,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	112,81	107,35	94,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	112,88	107,41	94,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,10	107,56	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,10	107,57	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,17	107,62	94,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,18	107,62	94,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,21	107,65	94,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,21	107,66	94,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,29	107,71	94,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,45	105,92	94,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,45	105,93	94,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,53	105,99	94,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,62	106,06	94,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,63	106,06	94,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,70	106,13	94,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,70	106,14	94,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,74	106,17	94,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,74	106,17	94,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	110,82	106,24	94,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,66	108,01	95,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,70	108,04	95,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,71	108,04	95,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,79	108,10	95,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,79	108,10	95,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,83	108,14	95,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,83	108,14	95,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,87	108,17	95,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,87	108,17	95,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	113,95	108,24	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	114,18	108,40	95,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	114,18	108,41	95,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	119,26	114,74	101,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	113,50	107,66	94,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	113,43	107,56	94,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	110,59	105,86	94,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	113,43	107,56	94,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens banen

455394

Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,91	90,16
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,91	90,16
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,95	90,17
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,04	90,18
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,04	90,18
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,08	90,19
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,08	90,19
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,10	90,20
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,11	90,20
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,15	90,22
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,15	90,22
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,15	90,22
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,19	90,23
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,23	90,24
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,23	90,24
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,27	90,25
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,27	90,25
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,29	90,26
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,29	90,26
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,33	90,27
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,33	90,27
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,35	90,28
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,35	90,28
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	90,30
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	90,30
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,41	90,31
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,41	90,31
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,43	90,31
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,43	90,31
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,47	90,33
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,57	90,35
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,57	90,35
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	90,18
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	90,18
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	90,18
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	90,18
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	90,18
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54	90,18

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
123__ 21 R	106,48	111,13	113,35	112,24	106,45	93,45	74,77	89,51	106,12	110,16	112,14	110,85
123__ 21 R	106,48	111,13	113,35	112,24	106,45	93,45	74,77	89,51	106,12	110,16	112,14	110,85
123__ 21 R	106,48	111,14	113,41	112,34	106,51	93,50	74,78	89,52	106,12	110,16	112,17	110,89
123__ 21 R	106,48	111,23	113,58	112,53	106,65	93,60	74,89	89,53	106,13	110,27	112,39	111,16
123__ 21 R	106,48	111,23	113,58	112,54	106,66	93,60	74,89	89,53	106,13	110,27	112,39	111,16
123__ 21 R	106,48	111,25	113,64	112,63	106,71	93,65	74,90	89,54	106,13	110,27	112,41	111,19
123__ 21 R	106,48	111,25	113,64	112,63	106,71	93,66	74,90	89,54	106,13	110,27	112,41	111,19
123__ 21 R	106,48	111,25	113,67	112,68	106,74	93,68	74,91	89,55	106,14	110,28	112,42	111,21
123__ 21 R	106,48	111,25	113,67	112,68	106,74	93,68	74,91	89,55	106,14	110,28	112,43	111,21
123__ 21 R	106,48	111,26	113,73	112,78	106,80	93,73	74,92	89,56	106,14	110,28	112,45	111,24
123__ 21 R	105,48	109,26	109,73	109,78	104,80	92,73	74,92	89,56	105,22	108,34	108,55	108,35
123__ 21 R	105,48	109,27	109,73	109,78	104,80	92,74	74,92	89,56	105,22	108,34	108,56	108,35
123__ 21 R	105,48	109,28	109,79	109,88	104,86	92,79	74,93	89,57	105,23	108,35	108,58	108,39
123__ 21 R	105,49	109,32	109,87	109,97	104,93	92,84	74,98	89,58	105,23	108,40	108,69	108,52
123__ 21 R	105,49	109,32	109,87	109,97	104,93	92,84	74,98	89,58	105,23	108,40	108,69	108,52
123__ 21 R	105,49	109,33	109,93	110,07	104,99	92,89	75,00	89,59	105,24	108,41	108,72	108,55
123__ 21 R	105,49	109,33	109,93	110,07	104,99	92,89	75,00	89,59	105,24	108,41	108,72	108,55
123__ 21 R	105,49	109,34	109,96	110,12	105,02	92,92	75,00	89,59	105,24	108,41	108,73	108,57
123__ 21 R	105,49	109,34	109,96	110,13	105,02	92,92	75,00	89,60	105,24	108,41	108,73	108,57
123__ 21 R	105,49	109,35	110,02	110,22	105,08	92,97	75,02	89,61	105,24	108,41	108,76	108,61
123__ 21 R	106,49	111,35	114,02	113,22	107,08	93,97	75,02	89,61	106,16	110,35	112,64	111,51
123__ 21 R	106,49	111,36	114,05	113,28	107,11	94,00	75,02	89,61	106,16	110,35	112,65	111,53
123__ 21 R	106,49	111,36	114,05	113,28	107,11	94,00	75,02	89,61	106,16	110,35	112,65	111,53
123__ 21 R	106,49	111,37	114,11	113,38	107,17	94,06	75,04	89,62	106,17	110,35	112,67	111,57
123__ 21 R	106,49	111,37	114,11	113,38	107,17	94,06	75,04	89,62	106,17	110,35	112,68	111,57
123__ 21 R	106,49	111,37	114,14	113,43	107,20	94,08	75,04	89,63	106,17	110,36	112,69	111,59
123__ 21 R	106,49	111,37	114,14	113,44	107,20	94,09	75,04	89,63	106,17	110,36	112,69	111,59
123__ 21 R	106,49	111,38	114,17	113,49	107,23	94,11	75,05	89,64	106,17	110,36	112,70	111,61
123__ 21 R	106,49	111,38	114,17	113,49	107,23	94,11	75,05	89,64	106,17	110,36	112,70	111,61
123__ 21 R	106,49	111,39	114,23	113,59	107,30	94,17	75,06	89,65	106,18	110,36	112,72	111,65
123__ 21 R	106,49	111,48	114,41	113,80	107,46	94,28	75,17	89,66	106,19	110,47	112,95	111,91
123__ 21 R	106,49	111,48	114,41	113,81	107,46	94,28	75,17	89,66	106,19	110,47	112,95	111,92
123__ 1B R	106,22	111,36	114,38	113,84	107,40	94,22	74,94	89,43	105,90	111,39	115,39	115,68
123__ 1B R	106,22	111,36	114,38	113,84	107,40	94,22	74,91	89,41	105,89	110,31	112,94	112,05
123__ 1B R	106,22	111,36	114,38	113,84	107,40	94,22	74,91	89,41	105,89	110,25	112,85	111,88
123__ 1B R	105,22	109,36	110,38	110,84	105,40	93,22	74,91	89,41	104,99	108,31	108,99	108,99
123__ 1B R	106,22	111,36	114,38	113,84	107,40	94,22	74,91	89,41	105,89	110,25	112,85	111,88

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

455394

Invoergegevens banen

Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaai Lden [juni/juli 2023]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125
123__ 21 R	105,55	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	105,55	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	105,57	92,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	105,76	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	105,76	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	105,78	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	105,78	92,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	105,80	92,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	105,80	92,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	105,82	92,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	103,93	91,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	103,93	91,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	103,96	91,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	104,05	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	104,05	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	104,08	91,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	104,08	91,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	104,10	91,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	104,10	91,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	104,13	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	106,01	92,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	106,02	92,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	106,03	92,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	106,05	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	106,05	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	106,07	92,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	106,07	92,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	106,08	92,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	106,08	92,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	106,11	93,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	106,30	93,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	106,30	93,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	111,07	97,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	106,38	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	106,18	93,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	104,33	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	106,18	93,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens banen

455394

Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawai Lden [juni/juli 2023]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawai Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens banen

Bijlage 2.5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens banen

455394
Bijlage 2.5

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï Lden [juni/juli 2023]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br	8k
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens hoogtelijnen

455934
Bijlage 2.7

Model: Wegverkeerslawaaai Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	H-1	H-n
1			115801,06	400691,79	115205,43	401392,32	--	4,50	4,50
2			115864,85	400682,64	115231,83	401450,95	--	4,50	4,50
5878	3112988	- 3144000	115868,14	400687,36	115868,26	400689,43	4,50	4,50	4,50
5878	3144000	- 3185000	115348,91	401048,07	115407,80	401052,56	--	4,25	4,34
			115407,80	401052,56	115448,73	401055,68	--	4,34	4,41
5878	3244000	- 3285000	115507,62	401060,17	115548,54	401063,29	--	4,52	4,59
5878	3467444	- 3485000	115707,25	401075,38	115748,17	401078,52	--	4,83	4,88
5878	3720935	- 3744000	115947,79	401093,59	116006,70	401098,07	--	5,16	5,26
5878	3744000	- 3840000	116006,70	401098,07	116102,52	401105,34	--	5,26	5,41
5862	2600000	- 2640000	114864,07	401021,24	114904,00	401024,28	--	3,52	3,61
5862	2640000	- 2660000	114904,00	401024,28	114923,96	401025,80	--	3,61	3,65
			115827,07	401073,84	117017,98	401013,93	4,50	4,50	4,50
5878	2682382	- 2685000	114908,70	401014,79	114947,02	401017,66	--	3,62	3,70
5878	2682382	- 2685000	114947,02	401017,66	114949,63	401017,86	3,70	3,70	3,70
5878	2785000	- 2798000	115049,46	401025,33	115062,43	401026,31	--	3,86	3,88
5878	2847145	- 2900000	115111,49	401029,98	115164,25	401034,00	--	3,94	4,01
5878	2900000	- 2944000	115164,25	401034,00	115208,17	401037,35	--	4,01	4,06
5878	3024374	- 3044000	115288,39	401043,46	115307,99	401044,96	--	4,16	4,19
5878	3185000	- 3198000	115448,73	401055,68	115461,70	401056,67	--	4,41	4,44
5878	3285000	- 3344000	115548,54	401063,29	115607,43	401067,78	--	4,59	4,69
5878	3378830	- 3385000	115642,19	401070,43	115648,35	401070,90	--	4,75	4,76
5878	3600490	- 3644000	115863,43	401087,25	115906,87	401090,59	--	5,02	5,09
5878	3659840	- 3685000	115922,68	401091,80	115947,79	401093,59	--	5,11	5,16
5878	3877891	- 3885000	116106,51	401105,64	116110,78	401105,97	--	5,41	5,42
5878	3877891	- 3885000	116110,78	401105,97	116128,60	401107,24	--	5,42	5,45
5878	3877891	- 3885000	116128,60	401107,24	116140,35	401108,17	--	5,45	5,46
5878	3877891	- 3885000	116140,35	401108,17	116147,42	401108,66	--	5,46	5,47
5878	3925780	- 3944000	116151,44	401108,93	116158,43	401109,51	--	5,48	5,49
5878	3925780	- 3944000	116158,43	401109,51	116188,14	401111,43	--	5,49	5,54
5878	3925780	- 3944000	116188,14	401111,43	116206,30	401112,27	--	5,54	5,56
5878	3983595	- 3985000	116206,30	401112,27	116227,76	401113,28	--	5,56	5,59
5878	3983595	- 3985000	116227,76	401113,28	116245,88	401113,97	--	5,59	5,61
5878	3983595	- 3985000	116245,88	401113,97	116247,23	401114,00	5,61	5,61	5,61
5878	4092287	- 4100000	116269,05	401114,43	116291,64	401114,70	--	5,64	5,66
5878	4092287	- 4100000	116291,64	401114,70	116308,47	401114,74	--	5,66	5,68
5878	4092287	- 4100000	116308,47	401114,74	116316,46	401114,87	5,68	5,68	5,68
5878	4092287	- 4100000	116316,46	401114,87	116327,96	401114,75	--	5,68	5,70
5878	4092287	- 4100000	116327,96	401114,75	116342,13	401114,46	--	5,70	5,71
5878	4092287	- 4100000	116342,13	401114,46	116354,47	401114,12	--	5,71	5,72
5878	4092287	- 4100000	116354,47	401114,12	116362,16	401113,84	--	5,72	5,73
5878	4121973	- 4144000	116384,14	401113,04	116406,12	401111,94	--	5,75	5,78
5878	4585191	- 4598000	116406,12	401111,94	116407,55	401111,87	5,78	5,78	5,78
5878	4585191	- 4598000	116407,55	401111,87	116435,94	401110,12	--	5,78	5,81
5878	4585191	- 4598000	116435,94	401110,12	116446,17	401109,43	--	5,81	5,82
5878	4585191	- 4598000	116446,17	401109,43	116478,47	401106,83	--	5,82	5,85
5878	4585191	- 4598000	116478,47	401106,83	116520,19	401102,49	--	5,85	5,90
5878	4585191	- 4598000	116520,19	401102,49	116540,06	401100,13	5,90	5,90	5,90
5878	4585191	- 4598000	116540,06	401100,13	116554,14	401098,35	--	5,90	5,91
5878	4585191	- 4598000	116554,14	401098,35	116581,63	401094,53	--	5,91	5,92
5878	4585191	- 4598000	116581,63	401094,53	116593,16	401092,82	--	5,92	5,93
5878	4585191	- 4598000	116593,16	401092,82	116608,67	401090,39	--	5,93	5,94
5878	4585191	- 4598000	116608,67	401090,39	116635,81	401085,86	--	5,94	5,95
5878	4585191	- 4598000	116635,81	401085,86	116649,27	401083,44	--	5,95	5,96
5878	4585191	- 4598000	116649,27	401083,44	116678,80	401077,89	--	5,96	5,97
5878	4585191	- 4598000	116678,80	401077,89	116690,69	401075,46	--	5,97	5,98
5878	4585191	- 4598000	116690,69	401075,46	116696,10	401074,23	5,98	5,98	5,98
5878	4585191	- 4598000	116696,10	401074,23	116703,98	401072,67	5,98	5,98	5,98
5878	4585191	- 4598000	116703,98	401072,67	116729,59	401066,99	--	5,98	6,00
5878	4585191	- 4598000	116729,59	401066,99	116741,80	401064,13	6,00	6,00	6,00
5878	4585191	- 4598000	116741,80	401064,13	116751,10	401062,11	--	6,00	6,01
5878	4585191	- 4598000	116751,10	401062,11	116773,50	401056,79	--	6,01	6,02
5878	4585191	- 4598000	116773,50	401056,79	116840,56	401040,44	--	6,02	6,03
5878	4585191	- 4598000	116840,56	401040,44	116853,00	401037,38	6,03	6,03	6,03
5878	4655318	- 4757000	116889,97	401028,28	116908,68	401023,56	6,04	6,04	6,04
5878	4655318	- 4757000	116908,68	401023,56	117007,56	400999,33	--	6,04	6,06
5862	2660000	- 2697000	114923,96	401025,80	114960,90	401028,61	--	3,65	3,73
5862	2820097	- 2840000	115001,56	401031,71	115070,30	401036,94	--	3,82	3,92
5862	2820097	- 2840000	115070,30	401036,94	115083,83	401037,81	--	3,92	3,94
5862	2820097	- 2840000	115083,83	401037,81	115103,66	401039,30	--	3,94	3,97
5862	4751054	- 4757000	115171,38	401044,40	115233,60	401049,18	--	4,07	4,16
5862	4751054	- 4757000	115233,60	401049,18	115258,32	401050,97	--	4,16	4,20
5862	4751054	- 4757000	115258,32	401050,97	115398,00	401061,53	--	4,20	4,40
5862	4751054	- 4757000	115398,00	401061,53	115598,87	401076,90	--	4,40	4,70
5862	4751054	- 4757000	115598,87	401076,90	115663,78	401081,69	--	4,70	4,80
5862	4751054	- 4757000	115663,78	401081,69	115718,92	401085,94	--	4,80	4,86

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens hoogtelijnen

455934
Bijlage 2.7

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.		X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	H-1	H-n
5862	4751054 - 4757000	-- 3,00m (Links)	115718,92	401085,94	115774,07	401090,19	--	4,86	4,90
5862	4751054 - 4757000	-- 3,00m (Links)	115774,07	401090,19	115787,53	401091,20	--	4,90	4,92
5865	2551896 - 2560000	-- 3,00m (Links)	114804,19	401016,54	114816,05	401017,53	--	3,37	3,36
5865	2551896 - 2560000	-- 3,00m (Links)	114816,05	401017,53	114824,17	401018,14	--	3,36	3,40
5865	2583644 - 2599999	-- 3,00m (Links)	114847,76	401019,91	114864,06	401021,24	3,52	3,52	3,52
5862	2840000 - 2860000	-- 3,00m (Links)	115103,67	401039,30	115123,62	401040,80	--	3,97	4,00
5878	3555732 - 3600000	-- 3,00m (Rechts)	115821,00	401084,15	115862,94	401087,22	--	4,96	5,02
5878	2798000 - 2844000	-- 3,00m (Rechts)	115062,44	401026,31	115108,35	401029,75	--	3,88	3,94
5878	2847145 - 2900000	-- 3,00m (Rechts)	115108,35	401029,75	115111,49	401029,98	3,94	3,94	3,94
5878	2944000 - 2985000	-- 3,00m (Rechts)	115208,17	401037,35	115249,10	401040,47	--	4,06	4,11
5878	3024374 - 3044000	-- 3,00m (Rechts)	115249,10	401040,47	115288,39	401043,46	--	4,11	4,16
5878	3044000 - 3085000	-- 3,00m (Rechts)	115307,99	401044,96	115348,91	401048,07	--	4,19	4,25
5878	3198000 - 3244000	-- 3,00m (Rechts)	115461,70	401056,67	115507,62	401060,17	--	4,44	4,52
5878	3378830 - 3385000	-- 3,00m (Rechts)	115607,43	401067,78	115642,19	401070,43	--	4,69	4,75
5878	3385000 - 3444000	-- 3,00m (Rechts)	115648,35	401070,90	115707,25	401075,38	--	4,76	4,83
5878	3600490 - 3644000	-- 3,00m (Rechts)	115862,95	401087,22	115863,43	401087,25	5,02	5,02	5,02
5878	3659840 - 3685000	-- 3,00m (Rechts)	115906,87	401090,59	115922,68	401091,80	--	5,09	5,11
5878	3925780 - 3944000	-- 3,00m (Rechts)	116147,42	401108,66	116151,44	401108,93	--	5,47	5,48
5878	4092287 - 4100000	-- 3,00m (Rechts)	116247,24	401114,00	116269,05	401114,43	--	5,61	5,64
5878	4121973 - 4144000	-- 3,00m (Rechts)	116362,16	401113,84	116384,14	401113,04	--	5,73	5,75
5878	4655318 - 4757000	-- 3,00m (Rechts)	116853,00	401037,38	116889,97	401028,28	--	6,03	6,04
5862	2820097 - 2840000	-- 3,00m (Links)	114960,90	401028,61	115001,56	401031,71	--	3,73	3,82
5862	4751054 - 4757000	-- 3,00m (Links)	115123,63	401040,80	115171,38	401044,40	--	4,00	4,07
5865	2583644 - 2599999	-- 3,00m (Links)	114824,17	401018,14	114847,76	401019,91	--	3,40	3,52
			115795,26	400693,09	114909,59	401450,56	4,50	4,50	4,50
5878	2600000 - 2644000	-- 3,00m (Rechts)	114864,81	401011,50	114908,70	401014,79	--	3,52	3,62
5878	3555732 - 3600000	-- 3,00m (Rechts)	115748,17	401078,52	115792,09	401081,92	--	4,88	4,93
5878	3555732 - 3600000	-- 3,00m (Rechts)	115792,11	401081,92	115792,18	401081,93	--	4,93	4,93
5881	2583562 - 2599999	-- 3,00m (Rechts)	114808,99	401006,85	114864,79	401011,50	--	3,38	3,52
1			117018,04	401013,98	115814,56	401097,49	4,50	4,50	4,50
5862	4751054 - 4757000	-- 3,00m (Links)	115816,73	401093,38	115816,79	401093,39	--	4,96	4,96
5862	4751054 - 4757000	-- 3,00m (Links)	115816,81	401093,39	117010,03	401008,82	--	4,96	6,01
			115795,19	400693,10	115795,25	400693,09	4,50	4,50	4,50
			115795,27	400693,08	115795,34	400693,07	4,50	4,50	4,50
2			115868,26	400689,43	115814,56	401097,48	4,50	4,50	4,50
2			115814,55	401097,50	115238,12	401461,12	4,50	4,50	4,50
5862	4751054 - 4757000	-- 3,00m (Links)	115787,53	401091,20	115792,09	401081,93	--	4,92	4,93
5862	4751054 - 4757000	-- 3,00m (Links)	115792,10	401081,91	115792,11	401081,90	--	4,93	4,93
5878	3555732 - 3600000	-- 3,00m (Rechts)	115816,76	401093,48	115816,80	401093,40	4,96	4,96	4,96
5878	3555732 - 3600000	-- 3,00m (Rechts)	115816,80	401093,38	115821,00	401084,15	4,96	4,96	4,96
5878	2764763 - 2785000	-- 3,00m (Rechts)	115008,52	401022,27	115049,45	401025,33	--	3,80	3,86
5878	2685000 - 2744000	-- 3,00m (Rechts)	114949,64	401017,86	115008,52	401022,27	--	3,70	3,80

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens schermen

455934
Bijlage 2.7

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
GS1349054	s:2100000496	--	4,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349056	s:2100000498	--	4,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349055	s:2100000497	--	4,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346698	s:1034909891	--	4,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349053	s:2100000495	--	4,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349052	s:2100000494	--	4,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347723	s:1034909890	--	4,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349057	s:2100000499	--	4,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Invoergegevens schermen

455934
Bijlage 2.7

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346698	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349053	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Invoergegevens kruisingen

455934
Bijlage 2.8

Model: Wegverkeerslawaaï Lden [juli 2021]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
------	---------	-------

2/3

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Rekenparameters

455394
Bijlage 2.9

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai Lden [juni/juli 2023] richtjaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai Lden [juni/juli 2023] richtjaar 2033
Verantwoordelijke	d16522
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	d16522 op 2-3-2020
Laatst ingezien door	d16522 op 5-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Origineel project	455934
Originele omschrijving	Wegverkeerslawaaai Lden - richtjaar 2030 [20 mei 2020]
Geïmporteerd door	d16522 op 4-8-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	4,5
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Verkeersgegevens omgeving Moleneind West (13 maart 2020)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Posthoorn	3 aug. t/m 31 dec.	2019	35.925	Telling gem. Breda
Tilburgseweg	Takkebijsters en A27	1 aug. t/m 31 dec.	2019	37.834	Telling gem. Breda
Tilburgseweg	Heerbaan en Heusdenhoutseweg	22 okt. t/m 4 nov.	2019	9.346	Telling gem. Breda
Heerbaan	Kapelakker en Bergschot	20 nov. t/m 5 dec.	2019	10.670	Telling gem. Breda
Hoge Schouw	Nieuwe Kadijk en Moleneindstraat	13 t/m 26 juni	2006	416	Telling gem. Breda

Tabel 2: Gegevens 2020 en 2030

Afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2020	Intensiteit 2030
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Oosterhoutseweg	36.600	42.600
Tilburgseweg	Nieuwe Kadijk en A27	38.600	45.300
Tilburgseweg	Heerbaan en Schoklandstraat	9.500	10.900
Heerbaan	Tilburgseweg en Kapelstraat	10.900	11.800
Hoge Schouw	Nieuwe Kadijk en Moleneindstraat	500	500
Moleneindstraat	Tilburgseweg en Hoge Schouw	1.000	1.000
Posthoorn	Nieuwe Kadijk en Nieuwe Kadijk	2.000	2.000

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Nieuwe Kadijk , Posthoorn	78.2	91.9	5.9	2.2	13.4	95.4	3.3	1.4	8.4	90.8	5.2	3.9
Tilburgseweg (Heerbaan-A27)	79.2	91.3	6.5	2.1	11.9	94.6	4.0	1.5	8.6	89.4	6.8	3.8
Tilburgseweg (Heerbaan-Heusdenhoutseweg)	79.2	93.5	5.7	0.8	13.8	96.5	3.2	0.2	7.1	94.2	4.9	0.9
Heerbaan	82.8	95.0	4.7	0.3	12.2	97.3	2.6	0.1	5.0	95.4	4.2	0.4
Hoge Schouw, Moleneindstraat	91.7	84.7	11.9	3.4	4.3	91.3	8.7	0.0	4.1	95.5	4.5	0.0

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2020	Snelheid 2030
		(km/h)	(km/h)
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Oosterhoutseweg	70	70
Tilburgseweg	Nieuwe Kadijk en A27	50	50
Tilburgseweg	Heerbaan en Schoklandstraat	50	50
Heerbaan	Tilburgseweg en Kapelstraat	50	50
Hoge Schouw	Nieuwe Kadijk en Moleneindstraat	50	50
Moleneindstraat	Tilburgseweg en Hoge Schouw	30	30
Posthoorn	Nieuwe Kadijk en Nieuwe Kadijk	50	50

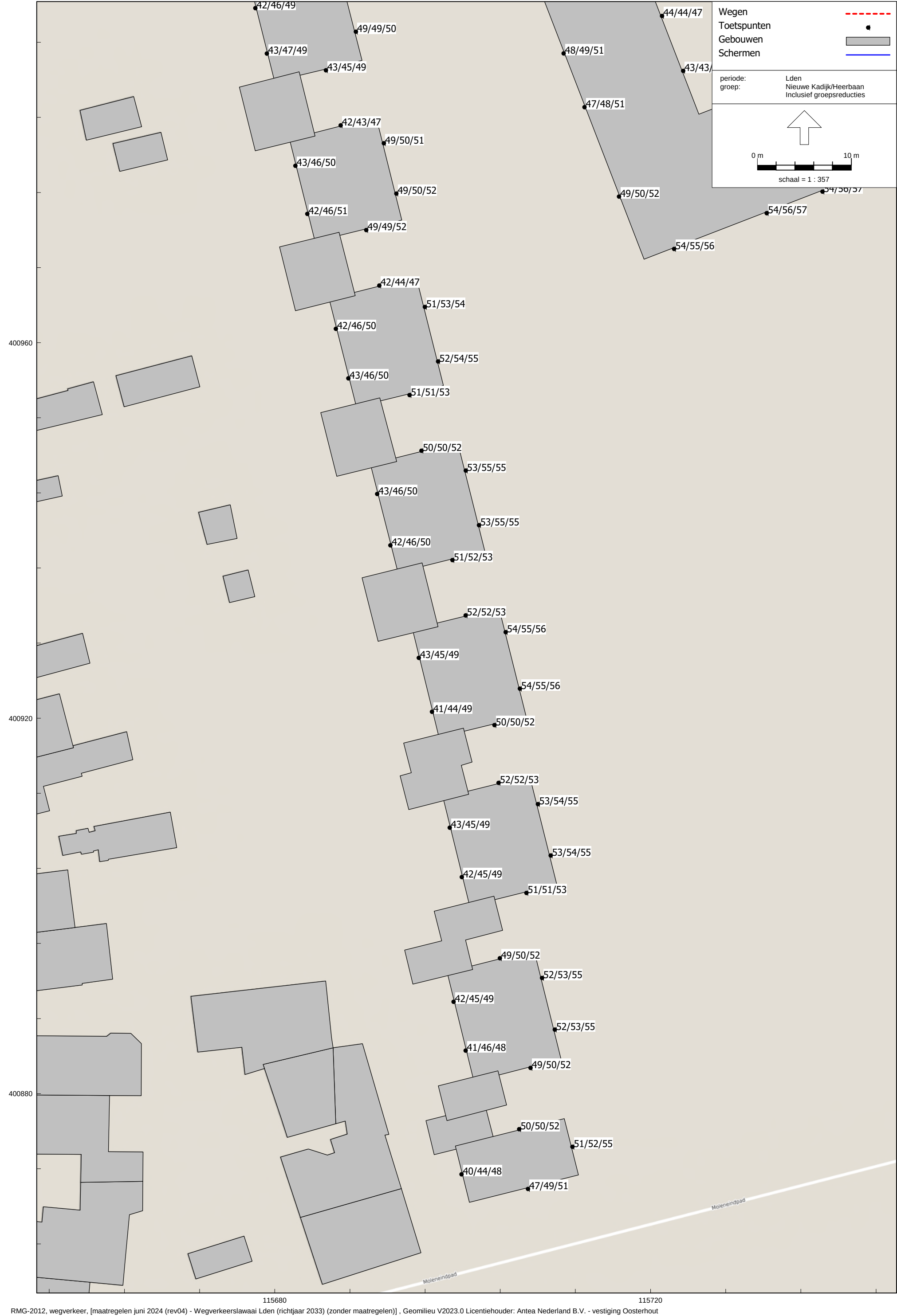
Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

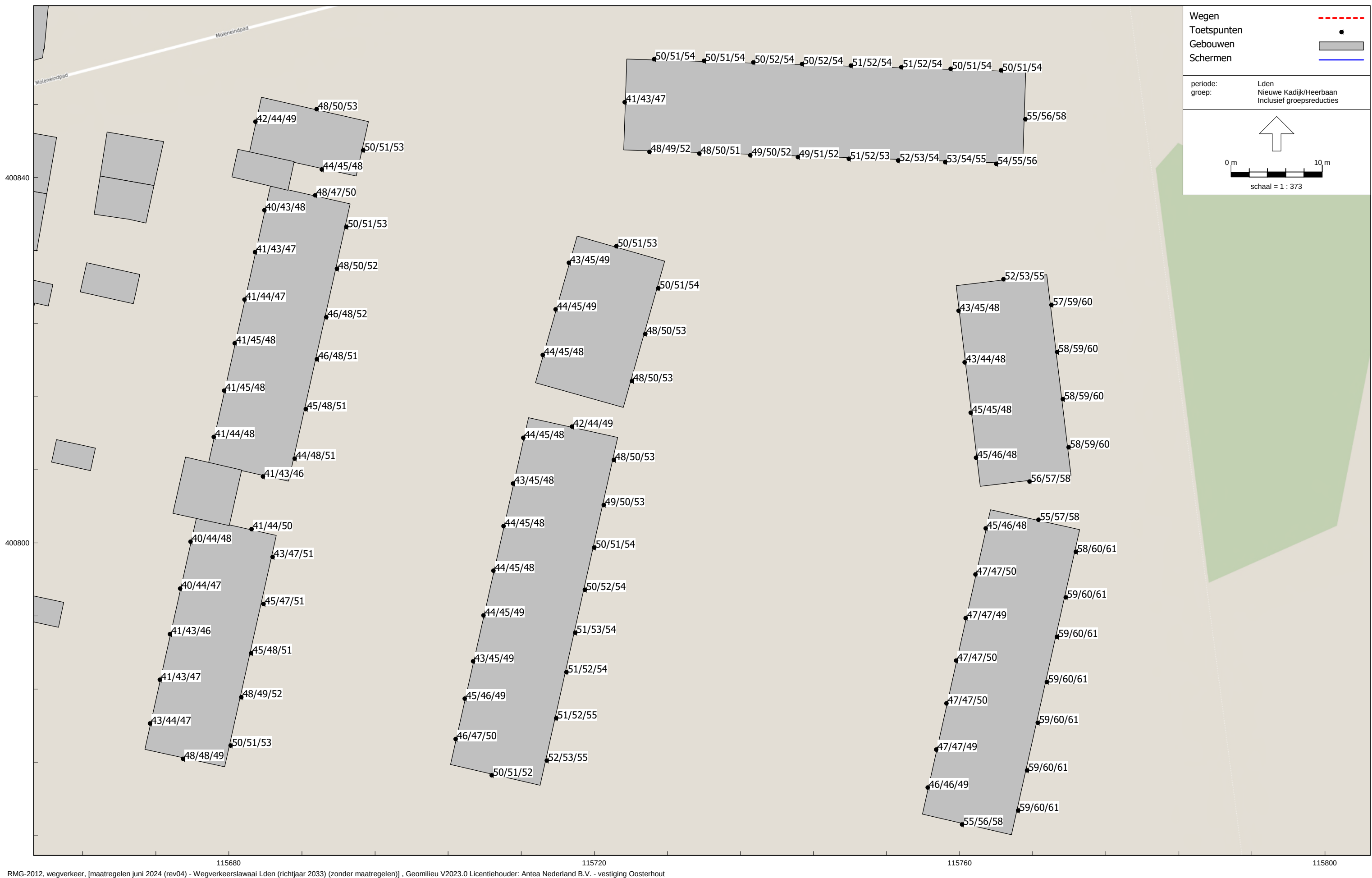
Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2020	2030
Nieuwe Kadijk	Tilburgseweg en Oosterhoutseweg	VRI	VRI
Tilburgseweg	Nieuwe Kadijk en A27	VRI	VRI
Tilburgseweg	Heerbaan en Schoklandstraat	VRI	VRI
Heerbaan	Tilburgseweg en Kapelstraat	VRI	VRI
Hoge Schouw	Nieuwe Kadijk en Moleneindstraat	-	-
Moleneindstraat	Tilburgseweg en Hoge Schouw	Drempel	Drempel
Posthoorn	Nieuwe Kadijk en Nieuwe Kadijk	-	-

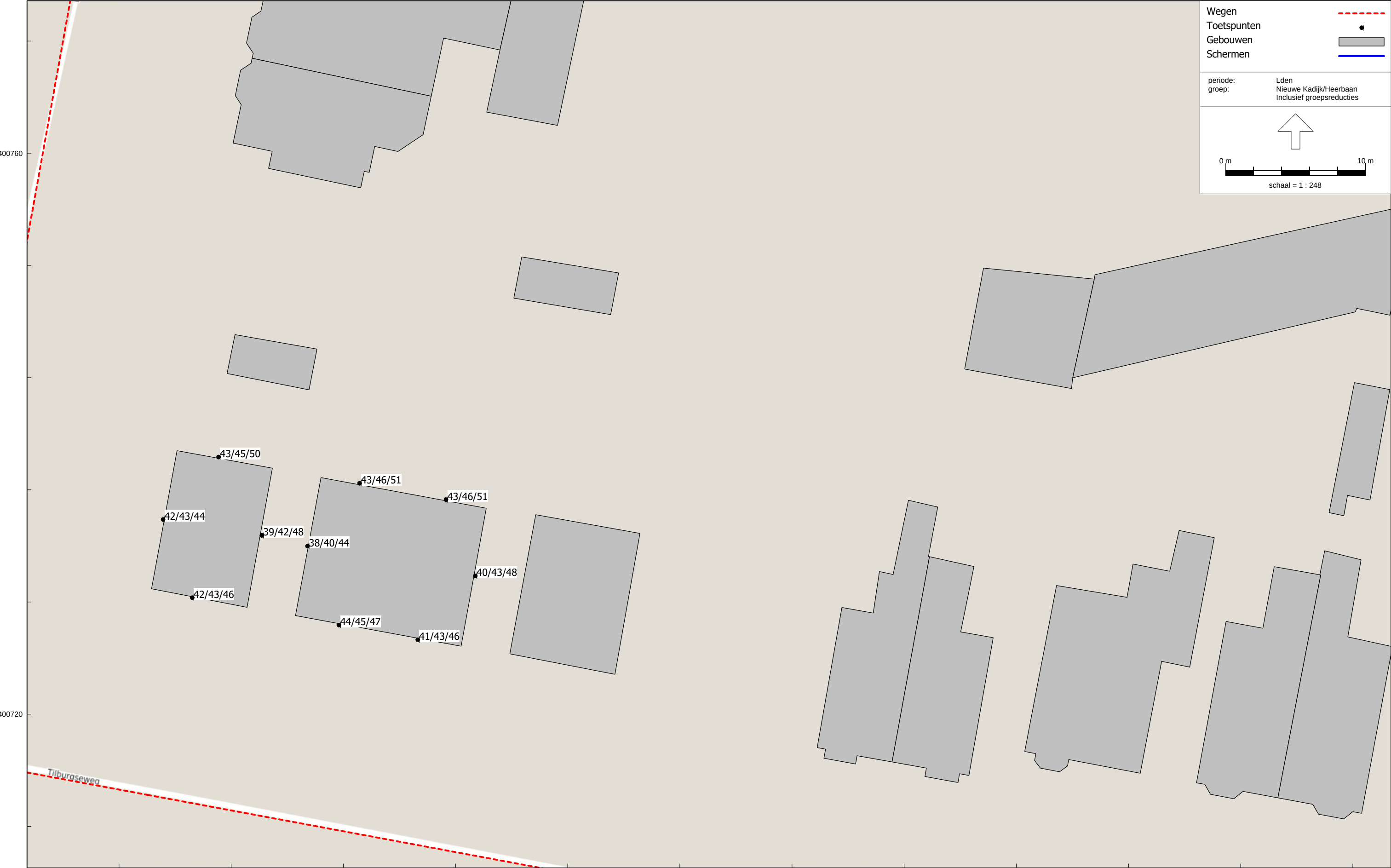
Straat	Intensiteit 2030	Intensiteit 2031	Intensiteit 2033	2033 incl. plan
	Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Nieuwe Kadijk	42.600	43.239	44.546	45.167
Tilburgseweg (ri. A27)	45.300	45.980	47.370	47.784
Tilburgseweg	10.900	11.064	11.399	11.606
Heerbaan	11.800	11.977	12.340	12.340
Hoge Schouw	500	508	524	1.352
Moleneindstraat	1.000	1.015	1.046	1.046
Posthoorn	2.000	2.030	2.092	2.092

Verkeersgeneratie	1242
Hoge Schouw ri. Oost	828
Tilburgseweg oost	414
Tilburgseweg west	414
aansluiting Tilburgseweg	414
50% richting oost	207
50% richting west	207
Nieuwe Kadijk	621









Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Nieuwe Kadijk/Heerbaan incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kadijk/Heerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
012 [1]_D	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	10,50	62	58	54	63	
012 [1]_E	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	13,50	62	58	54	63	
013 [1]_D	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	10,50	62	58	54	63	
012 [1]_C	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	7,50	62	58	54	63	
013 [1]_E	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	13,50	62	58	54	63	
013 [1]_C	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	7,50	62	58	54	63	
014 [1]_D	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	10,50	62	58	54	63	
014 [1]_E	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	13,50	62	58	54	63	
092 [1]_D	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	10,50	62	58	54	63	
094 [1]_D	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	10,50	62	58	54	63	
015 [1]_D	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	10,50	62	58	54	63	
093 [1]_D	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	10,50	62	58	54	63	
092 [1]_E	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	13,50	62	58	54	63	
015 [1]_E	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	13,50	62	58	54	63	
014 [1]_C	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	7,50	62	58	54	63	
015 [1]_C	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	7,50	62	58	54	63	
092 [1]_C	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	7,50	62	58	54	63	
093 [1]_C	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	7,50	62	58	54	63	
094 [1]_C	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	7,50	62	58	54	63	
094 [1]_B	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	4,50	61	58	53	62	
093 [1]_B	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	4,50	61	58	53	62	
012 [1]_B	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	4,50	61	58	53	62	
013 [1]_B	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	4,50	61	58	53	62	
014 [1]_B	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	4,50	61	58	53	62	
092 [1]_B	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	4,50	61	57	53	62	
015 [1]_B	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	4,50	61	57	53	62	
011 [3]_D	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	10,50	60	57	52	61	
011 [3]_E	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	13,50	60	57	52	61	
011 [3]_C	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	7,50	60	57	52	61	
011 [3]_B	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	4,50	60	57	52	61	
088 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	7,50	60	57	52	61	
095 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	7,50	60	57	52	61	
087 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	7,50	60	57	52	61	
086 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	7,50	60	57	52	61	
085 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	7,50	60	56	52	61	
084 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	7,50	60	56	52	61	
071 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	7,50	60	56	52	61	
011 [1]_E	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	13,50	59	56	52	61	
011 [1]_D	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	10,50	59	56	52	61	
011 [1]_C	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	7,50	59	56	52	61	
011 [1]_B	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	4,50	59	56	52	60	
010 [1]_E	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	13,50	59	56	51	60	
070 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	7,50	59	56	51	60	
010 [1]_D	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	10,50	59	56	51	60	
010 [1]_C	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	7,50	59	56	51	60	
010 [1]_B	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	4,50	59	56	51	60	
069 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	7,50	59	56	51	60	
009 [1]_E	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	13,50	59	56	51	60	
009 [1]_D	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	10,50	59	56	51	60	
009 [1]_C	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	7,50	59	56	51	60	
068 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	7,50	59	55	51	60	
088 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	4,50	59	55	51	60	
086 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	4,50	59	55	51	60	
009 [1]_B	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	4,50	59	55	51	60	
087 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	4,50	59	55	51	60	
095 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	4,50	59	55	51	60	
085 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	4,50	59	55	51	60	
094 [1]_D	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	10,50	59	55	51	60	
008 [1]_E	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	13,50	59	55	51	60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Nieuwe Kadijk/Heerbaan incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kadijk/Heerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
094 [1]_C	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	7,50	59	55	51	60	
084 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	4,50	59	55	51	60	
008 [1]_D	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	10,50	59	55	51	60	
071 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	4,50	59	55	51	60	
008 [1]_C	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	7,50	58	55	51	60	
067 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	7,50	58	55	51	60	
007 [1]_E	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	13,50	58	55	51	60	
008 [1]_B	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	4,50	58	55	51	60	
007 [1]_D	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	10,50	58	55	51	59	
007 [1]_C	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	7,50	58	55	50	59	
007 [1]_B	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	4,50	58	55	50	59	
006 [1]_E	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	13,50	58	55	50	59	
094 [1]_B	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	4,50	58	55	50	59	
006 [1]_D	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	10,50	58	55	50	59	
070 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	4,50	58	55	50	59	
006 [1]_C	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	7,50	58	55	50	59	
069 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	4,50	58	55	50	59	
005 [1]_E	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	13,50	58	55	50	59	
006 [1]_B	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	4,50	58	55	50	59	
005 [1]_D	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	10,50	58	55	50	59	
005 [1]_C	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	7,50	58	54	50	59	
004 [1]_D	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	10,50	58	54	50	59	
004 [1]_E	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	13,50	58	54	50	59	
068 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	4,50	58	54	50	59	
005 [1]_B	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	4,50	58	54	50	59	
088 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	1,50	58	54	50	59	
086 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	1,50	58	54	50	59	
095 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	1,50	58	54	50	59	
087 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	1,50	58	54	50	59	
084 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	1,50	57	54	50	59	
085 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	1,50	57	54	50	59	
004 [1]_C	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	7,50	57	54	50	59	
003 [1]_D	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	10,50	57	54	50	59	
003 [1]_E	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	13,50	57	54	50	59	
067 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	4,50	57	54	50	59	
071 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	1,50	57	54	50	58	
004 [1]_B	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	4,50	57	54	50	58	
003 [1]_C	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	7,50	57	54	49	58	
002 [1]_D	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	10,50	57	54	49	58	
016 [1]_C	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	7,50	57	54	49	58	
003 [1]_B	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	4,50	57	54	49	58	
002 [1]_C	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	7,50	57	54	49	58	
070 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	7,50	57	54	49	58	
071 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	7,50	57	54	49	58	
001 [1]_D	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	10,50	57	54	49	58	
070 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	1,50	57	54	49	58	
002 [1]_B	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	4,50	57	53	49	58	
017 [1]_C	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	7,50	57	53	49	58	
069 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	1,50	57	53	49	58	
001 [1]_C	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	7,50	57	53	49	58	
055 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	7,50	57	53	49	58	
016 [1]_B	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	4,50	56	53	49	58	
068 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	1,50	56	53	49	58	
095 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	7,50	56	53	49	58	
001 [1]_B	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	4,50	56	53	49	57	
018 [1]_C	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	7,50	56	53	48	57	
067 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	1,50	56	53	48	57	
017 [1]_B	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	4,50	56	53	48	57	
019 [1]_C	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	7,50	56	53	48	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Nieuwe Kadijk/Heerbaan incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kadijk/Heerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
012 [3]_E	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	13,50	56	53	48	57	
020 [1]_C	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	7,50	56	52	48	57	
070 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	4,50	56	52	48	57	
071 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	4,50	56	52	48	57	
012 [3]_D	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	10,50	55	52	48	57	
030 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	7,50	55	52	48	57	
015 [1]_A	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	1,50	55	52	48	57	
018 [1]_B	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	4,50	55	52	48	56	
012 [3]_C	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	7,50	55	52	48	56	
095 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	4,50	55	52	48	56	
092 [1]_A	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	1,50	55	52	48	56	
055 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	4,50	55	52	47	56	
093 [1]_A	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	1,50	55	52	47	56	
029 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	7,50	55	52	47	56	
094 [1]_A	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	1,50	55	52	47	56	
021 [1]_C	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	7,50	55	52	47	56	
012 [3]_B	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	4,50	55	52	47	56	
019 [1]_B	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	4,50	55	52	47	56	
028 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	7,50	55	52	47	56	
055 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	7,50	55	52	47	56	
030 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	4,50	55	52	47	56	
016 [3]_C	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	7,50	55	51	47	56	
030 [3]_C	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	7,50	55	51	47	56	
027 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	7,50	55	51	47	56	
020 [1]_B	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	4,50	55	51	47	56	
040 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115704,56	400929,18	7,50	55	51	47	56	
029 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	4,50	55	51	47	56	
041 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,07	400923,18	7,50	54	51	47	56	
070 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	1,50	54	51	47	56	
028 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	4,50	54	51	47	55	
039 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115701,72	400940,58	7,50	54	51	47	55	
055 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	1,50	54	51	46	55	
095 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	1,50	54	51	47	55	
071 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	1,50	54	51	46	55	
038 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,31	400946,41	7,50	54	51	46	55	
042 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	7,50	54	51	46	55	
027 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	4,50	54	51	46	55	
054 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	7,50	54	51	46	55	
016 [3]_B	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	4,50	54	51	46	55	
021 [1]_B	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	4,50	54	51	46	55	
043 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	7,50	54	51	46	55	
030 [3]_B	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	4,50	54	51	46	55	
067 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	7,50	54	50	46	55	
040 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115704,56	400929,18	4,50	54	50	46	55	
055 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	4,50	54	50	46	55	
041 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,07	400923,18	4,50	54	50	46	55	
077 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	7,50	54	50	46	55	
038 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,31	400946,41	4,50	54	50	46	55	
016 [1]_A	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	1,50	54	50	46	55	
017 [1]_A	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	1,50	54	50	46	55	
030 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	1,50	54	50	46	55	
045 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	7,50	54	50	46	55	
044 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	7,50	54	50	46	55	
037 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	7,50	53	50	46	55	
039 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115701,72	400940,58	4,50	53	50	46	55	
083 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	7,50	53	50	46	55	
046 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	7,50	53	50	46	55	
029 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	1,50	53	50	46	54	
053 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	7,50	53	50	46	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Nieuwe Kadijk/Heerbaan incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kadijk/Heerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
082 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	7,50	53	50	46	54	
053 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	7,50	53	50	46	54	
042 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	4,50	53	50	45	54	
081 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	7,50	53	50	45	54	
052 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	7,50	53	50	45	54	
018 [1]_A	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	1,50	53	50	45	54	
028 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	1,50	53	50	45	54	
080 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	7,50	53	50	45	54	
051 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	7,50	53	50	45	54	
050 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115737,39	400852,62	7,50	53	50	45	54	
094 [1]_A	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	1,50	53	50	45	54	
027 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	1,50	53	50	45	54	
079 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	7,50	53	50	45	54	
019 [1]_A	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	1,50	53	50	45	54	
043 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	4,50	53	50	45	54	
054 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115758,99	400851,92	7,50	53	49	45	54	
054 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115764,51	400841,70	4,50	53	49	45	54	
048 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115726,54	400852,96	7,50	53	49	45	54	
020 [1]_A	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	1,50	53	49	45	54	
037 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	4,50	53	49	45	54	
055 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	1,50	53	49	45	54	
055 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115758,40	400851,74	7,50	52	49	45	54	
030 [3]_A	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	1,50	52	49	45	54	
040 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115704,56	400929,18	1,50	52	49	45	54	
036 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,95	400963,82	7,50	52	49	45	54	
063 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	7,50	52	49	45	54	
041 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,07	400923,18	1,50	52	49	45	54	
021 [1]_A	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	1,50	52	49	45	54	
049 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	7,50	52	49	45	54	
037 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	7,50	52	49	44	53	
052 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	7,50	52	49	44	53	
039 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115701,72	400940,58	1,50	52	49	44	53	
066 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	7,50	52	49	44	53	
040 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	7,50	52	49	44	53	
067 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	4,50	52	49	44	53	
042 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	7,50	52	49	44	53	
044 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	4,50	52	49	44	53	
045 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	4,50	52	49	44	53	
064 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	7,50	52	49	44	53	
038 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,31	400946,41	1,50	52	49	44	53	
063 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	7,50	52	49	44	53	
042 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	1,50	52	49	44	53	
039 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	7,50	52	49	44	53	
056 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	7,50	52	49	44	53	
065 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	7,50	52	49	44	53	
053 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	4,50	52	49	44	53	
078 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	7,50	52	49	44	53	
057 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	7,50	52	49	44	53	
056 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	7,50	52	49	44	53	
077 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	4,50	52	48	44	53	
016 [3]_A	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	1,50	52	48	44	53	
043 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	1,50	52	48	44	53	
043 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	7,50	52	48	44	53	
054 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	1,50	51	48	44	53	
081 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	4,50	51	48	44	53	
076 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	7,50	51	48	44	53	
036 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,95	400963,82	4,50	51	48	44	53	
083 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	4,50	51	48	44	52	
082 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	4,50	51	48	43	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Nieuwe Kadijk/Heerbaan incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kadijk/Heerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
058 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	7,50	51	48	43	52	
046 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	4,50	51	48	43	52	
037 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	1,50	51	48	43	52	
051 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	7,50	51	48	43	52	
047 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	7,50	51	48	43	52	
042 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	1,50	51	48	43	52	
035 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	7,50	51	48	43	52	
046 [4]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	7,50	51	48	43	52	
053 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	4,50	51	48	43	52	
052 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	4,50	51	48	43	52	
042 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	4,50	51	48	43	52	
047 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115737,39	401017,34	7,50	51	48	43	52	
031 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	7,50	51	48	43	52	
051 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	4,50	51	48	43	52	
044 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	1,50	51	48	43	52	
075 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	7,50	51	48	43	52	
050 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115737,39	400852,62	4,50	51	47	43	52	
040 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	1,50	51	47	43	52	
041 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	7,50	51	47	43	52	
040 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	4,50	51	47	43	52	
045 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	1,50	51	47	43	52	
077 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	7,50	51	47	43	52	
053 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	1,50	51	47	43	52	
052 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	4,50	51	47	43	52	
080 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	4,50	51	47	43	52	
059 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	7,50	51	47	43	52	
067 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	1,50	50	47	43	52	
048 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	7,50	50	47	43	52	
021 [2]_C	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	7,50	50	47	43	52	
050 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	7,50	50	47	43	52	
093 [3]_C	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	7,50	50	47	43	52	
077 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	1,50	50	47	43	52	
092 [2]_C	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	7,50	50	47	43	52	
044 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	7,50	50	47	43	52	
035 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	7,50	50	47	43	52	
038 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	7,50	50	47	43	52	
047 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	4,50	50	47	43	52	
039 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	4,50	50	47	43	52	
045 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	7,50	50	47	43	52	
036 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,95	400963,82	1,50	50	47	43	51	
054 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115758,99	400851,92	4,50	50	47	43	51	
062 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	7,50	50	47	43	51	
048 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115726,54	400852,96	4,50	50	47	43	51	
055 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	4,50	50	47	43	51	
060 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	7,50	50	47	42	51	
027 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	7,50	50	47	42	51	
079 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	4,50	50	47	42	51	
049 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	4,50	50	47	42	51	
061 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	7,50	50	47	42	51	
083 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	1,50	50	47	42	51	
049 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	7,50	50	47	42	51	
037 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	4,50	50	47	42	51	
031 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	4,50	50	47	42	51	
043 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	4,50	50	47	42	51	
063 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	4,50	50	47	42	51	
077 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	4,50	50	47	42	51	
90 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	7,50	50	47	42	51	
037 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	1,50	50	47	42	51	
024 [1]_C	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	7,50	50	47	42	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Nieuwe Kadijk/Heerbaan incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kadijk/Heerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
034 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	7,50	50	47	42	51	
043 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	1,50	50	47	42	51	
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	7,50	50	47	42	51	
028 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	7,50	50	47	42	51	
023 [1]_C	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	7,50	50	47	42	51	
082 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	1,50	50	46	42	51	
91 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	7,50	50	46	42	51	
056 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	4,50	50	46	42	51	
063 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	4,50	50	46	42	51	
003 [2]_E	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	13,50	50	46	42	51	
046 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	1,50	50	46	42	51	
004 [2]_E	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	13,50	50	46	42	51	
072 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	7,50	50	46	42	51	
047 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	1,50	50	46	42	51	
073 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	7,50	50	46	42	51	
057 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	4,50	50	46	42	51	
015 [2]_C	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	7,50	50	46	42	51	
039 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	1,50	50	46	42	51	
046 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	7,50	50	46	42	51	
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	7,50	49	46	42	51	
001 [2]_C	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	7,50	49	46	42	51	
047 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	4,50	49	46	42	51	
052 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	1,50	49	46	42	51	
081 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	1,50	49	46	42	51	
022 [1]_C	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	7,50	49	46	42	51	
026 [1]_C	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	7,50	49	46	42	51	
076 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	4,50	49	46	42	51	
093 [3]_B	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	4,50	49	46	42	51	
053 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	1,50	49	46	42	51	
035 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,45	400973,74	7,50	49	46	42	51	
005 [2]_E	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	13,50	49	46	42	51	
052 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	1,50	49	46	42	51	
047 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	1,50	49	46	42	51	
051 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	4,50	49	46	42	51	
050 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115737,39	400852,62	1,50	49	46	42	50	
051 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	1,50	49	46	42	50	
033 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	7,50	49	46	42	50	
046 [4]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	4,50	49	46	42	50	
037 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	7,50	49	46	41	50	
001 [3]_D	Appartementen fase 1	115699,58	401028,31	10,50	49	46	41	50	
092 [2]_B	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	4,50	49	46	41	50	
080 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	1,50	49	46	41	50	
041 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	4,50	49	46	41	50	
041 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	1,50	49	46	41	50	
006 [2]_E	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	13,50	49	46	41	50	
064 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	4,50	49	46	41	50	
031 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	1,50	49	46	41	50	
035 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	4,50	49	46	41	50	
036 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	7,50	49	46	41	50	
027 [3]_B	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	4,50	49	46	41	50	
038 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	7,50	49	46	41	50	
034 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	7,50	49	46	41	50	
094 [3]_C	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	7,50	49	46	41	50	
002 [2]_D	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	10,50	49	46	41	50	
078 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	4,50	49	46	41	50	
025 [1]_C	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	7,50	49	46	41	50	
045 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	4,50	49	46	41	50	
077 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	1,50	49	46	41	50	
038 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	4,50	49	46	41	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Nieuwe Kadijk/Heerbaan incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kadijk/Heerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
007 [2]_E	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	13,50	49	46	41	50	
003 [2]_D	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	10,50	49	46	41	50	
005 [2]_D	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	10,50	49	46	41	50	
050 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	4,50	49	46	41	50	
027 [3]_C	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	7,50	49	46	41	50	
004 [2]_D	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	10,50	49	46	41	50	
056 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	4,50	49	45	41	50	
057 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	7,50	49	45	41	50	
086 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	7,50	49	45	41	50	
039 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	7,50	49	45	41	50	
079 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	1,50	49	45	41	50	
029 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	7,50	49	45	41	50	
065 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	4,50	49	45	41	50	
066 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	4,50	49	45	41	50	
076 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	1,50	49	45	41	50	
048 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115726,54	400852,96	1,50	49	45	41	50	
087 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	7,50	49	45	41	50	
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	4,50	49	45	41	50	
054 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115758,99	400851,92	1,50	49	45	41	50	
021 [2]_B	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	4,50	49	45	41	50	
055 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	1,50	49	45	41	50	
038 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	1,50	49	45	41	50	
063 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	1,50	49	45	41	50	
056 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	1,50	49	45	41	50	
057 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	1,50	49	45	41	50	
063 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	1,50	49	45	41	50	
044 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	4,50	49	45	41	50	
001 [2]_B	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	4,50	48	45	41	50	
072 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	7,50	48	45	41	50	
049 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	1,50	48	45	41	50	
058 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	4,50	48	45	41	50	
008 [2]_E	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	13,50	49	45	41	50	
034 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	4,50	48	45	41	50	
077 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	7,50	48	45	41	50	
006 [2]_D	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	10,50	48	45	41	50	
049 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	4,50	48	45	41	50	
084 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	7,50	48	45	41	50	
046 [4]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	1,50	48	45	41	50	
89 [1]_C	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	7,50	48	45	41	50	
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	1,50	48	45	41	49	
075 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	4,50	48	45	41	49	
033 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	7,50	48	45	41	49	
045 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	1,50	48	45	41	49	
085 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	7,50	48	45	41	49	
088 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	7,50	48	45	40	49	
033 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	7,50	48	45	40	49	
014 [2]_C	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	7,50	48	45	40	49	
033 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	4,50	48	45	40	49	
048 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	4,50	48	45	40	49	
040 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	7,50	48	45	40	49	
035 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	1,50	48	45	40	49	
051 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	1,50	48	45	40	49	
032 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	7,50	48	45	40	49	
007 [2]_D	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	10,50	48	45	40	49	
015 [2]_B	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	4,50	48	45	40	49	
066 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	7,50	48	45	40	49	
076 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	7,50	48	45	40	49	
041 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	7,50	48	45	40	49	
031 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	7,50	48	45	40	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Nieuwe Kadijk/Heerbaan incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kadijk/Heerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
095 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	7,50	48	45	40	49	
094 [3]_B	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	4,50	48	45	40	49	
035 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	1,50	48	45	40	49	
031 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	7,50	48	45	40	49	
035 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	4,50	48	44	40	49	
026 [3]_C	Appartementen fase 1	115707,99	401013,99	7,50	48	45	40	49	
042 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	7,50	48	45	40	49	
078 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	1,50	48	44	40	49	
050 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	1,50	48	44	40	49	
083 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115705,79	400782,97	7,50	48	44	40	49	
009 [2]_E	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	13,50	48	44	40	49	
001 [3]_C	Appartementen fase 1	115699,58	401028,31	7,50	48	44	40	49	
023 [1]_B	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	4,50	48	44	40	49	
024 [1]_B	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	4,50	48	44	40	49	
033 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	1,50	48	44	40	49	
046 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	4,50	48	44	40	49	
021 [2]_A	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	1,50	48	44	40	49	
034 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	1,50	47	44	40	49	
043 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	7,50	47	44	40	49	
044 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	1,50	47	44	40	49	
056 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	7,50	47	44	40	49	
044 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	7,50	47	44	40	49	
081 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	7,50	47	44	40	49	
010 [2]_E	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	13,50	48	44	40	49	
064 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	7,50	47	44	40	49	
063 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	7,50	47	44	40	49	
007 [2]_C	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	7,50	47	44	40	49	
082 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	7,50	47	44	40	49	
049 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	1,50	47	44	40	48	
027 [3]_A	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	1,50	47	44	40	48	
071 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	7,50	47	44	40	48	
89 [2]_C	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	7,50	47	44	40	48	
080 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	7,50	47	44	40	48	
003 [2]_C	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	7,50	47	44	40	48	
91 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	7,50	47	44	39	48	
006 [2]_C	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	7,50	47	44	40	48	
008 [2]_D	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	10,50	47	44	39	48	
026 [1]_B	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	4,50	47	44	40	48	
013 [2]_C	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	7,50	47	44	39	48	
064 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	1,50	47	44	39	48	
092 [2]_A	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	1,50	47	44	39	48	
079 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	7,50	47	44	39	48	
065 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	7,50	47	44	39	48	
008 [2]_C	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	7,50	47	44	39	48	
030 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	7,50	47	44	39	48	
056 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	1,50	47	44	39	48	
056 [4]_C	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	7,50	47	44	39	48	
005 [2]_C	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	7,50	47	44	39	48	
093 [3]_A	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	1,50	47	44	39	48	
045 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	7,50	47	44	39	48	
048 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	1,50	47	44	39	48	
058 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	1,50	47	44	39	48	
060 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	4,50	47	44	39	48	
075 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	1,50	47	44	39	48	
002 [2]_C	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	7,50	47	44	39	48	
003 [3]_E	Appartementen fase 1	115706,39	401034,85	13,50	47	44	39	48	
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	4,50	47	44	39	48	
065 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	1,50	47	44	39	48	
047 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	7,50	47	44	39	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Nieuwe Kadijk/Heerbaan incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kadijk/Heerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
069 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	7,50	47	44	39	48	
009 [2]_C	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	7,50	47	44	39	48	
028 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	4,50	47	44	39	48	
059 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	4,50	47	44	39	48	
009 [2]_D	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	10,50	47	44	39	48	
011 [2]_E	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	13,50	47	44	39	48	
022 [1]_B	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	4,50	47	44	39	48	
046 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	7,50	47	44	39	48	
066 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	1,50	47	44	39	48	
070 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	7,50	47	44	39	48	
078 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	7,50	47	44	39	48	
076 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	4,50	47	44	39	48	
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	7,50	47	43	39	48	
061 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	4,50	47	43	39	48	
060 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	7,50	47	43	39	48	
025 [2]_C	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	7,50	47	43	39	48	
027 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	4,50	47	43	39	48	
057 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	1,50	47	43	39	48	
014 [2]_B	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	4,50	47	43	39	48	
062 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	4,50	47	43	39	48	
076 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	1,50	47	43	39	48	
024 [2]_C	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	7,50	47	43	39	48	
025 [1]_B	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	4,50	47	43	39	48	
057 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	7,50	47	43	39	48	
067 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	7,50	47	43	39	48	
068 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	7,50	46	43	39	48	
066 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	7,50	46	43	39	48	
062 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	7,50	46	43	39	48	
072 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	7,50	46	43	39	48	
061 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	7,50	46	43	39	48	
001 [2]_D	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	10,50	46	43	39	48	
023 [1]_A	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	1,50	46	43	39	48	
048 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	7,50	46	43	39	47	
076 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	7,50	46	43	39	47	
015 [2]_A	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	1,50	46	43	39	47	
022 [1]_A	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	1,50	46	43	39	47	
087 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	4,50	46	43	39	47	
086 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	4,50	46	43	38	47	
004 [2]_C	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	7,50	46	43	38	47	
059 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	7,50	46	43	38	47	
024 [1]_A	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	1,50	46	43	38	47	
084 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	4,50	46	43	38	47	
026 [3]_B	Appartementen fase 1	115707,99	401013,99	4,50	46	43	38	47	
010 [2]_C	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	10,50	46	43	38	47	
058 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	7,50	46	43	38	47	
046 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	1,50	46	43	38	47	
010 [2]_D	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	10,50	46	43	38	47	
90 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	7,50	46	43	38	47	
011 [2]_C	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	7,50	46	43	38	47	
073 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	4,50	46	43	38	47	
034 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	7,50	46	43	38	47	
073 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	7,50	46	43	38	47	
084 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	1,50	46	43	38	47	
087 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	1,50	46	43	38	47	
085 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	4,50	46	43	38	47	
088 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	4,50	46	43	38	47	
088 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	1,50	46	43	38	47	
023 [2]_C	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	7,50	46	42	38	47	
077 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	4,50	46	42	38	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Nieuwe Kadijk/Heerbaan incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kadijk/Heerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
012 [2]_C	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	7,50	46	42	38	47	
086 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	1,50	46	42	38	47	
028 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	1,50	46	42	38	47	
036 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	7,50	46	42	38	47	
094 [3]_A	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	1,50	46	42	38	47	
057 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	4,50	46	42	38	47	
011 [2]_D	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	10,50	46	42	38	47	
026 [2]_C	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	7,50	46	42	38	47	
072 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	4,50	46	42	38	47	
026 [1]_A	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	1,50	46	42	38	47	
075 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	7,50	46	42	38	47	
085 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	1,50	46	42	38	47	
029 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	4,50	45	42	38	47	
033 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	4,50	45	42	38	47	
013 [2]_B	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	4,50	45	42	38	47	
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	7,50	45	42	38	46	
095 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115729,98	400773,25	4,50	45	42	38	46	
008 [2]_B	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	4,50	45	42	37	46	
91 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	7,50	45	42	37	46	
022 [2]_C	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	7,50	45	42	37	46	
062 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	7,50	45	42	37	46	
007 [2]_B	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	4,50	45	42	37	46	
083 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115705,79	400782,97	4,50	45	42	37	46	
006 [2]_B	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	4,50	45	42	37	46	
025 [1]_A	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	1,50	45	42	37	46	
009 [2]_B	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	4,50	45	42	37	46	
095 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	1,50	45	42	37	46	
026 [3]_A	Appartementen fase 1	115707,99	401013,99	1,50	45	42	37	46	
032 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	4,50	45	42	37	46	
90 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	4,50	45	42	37	46	
035 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,45	400973,74	4,50	45	42	37	46	
91 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	4,50	45	42	37	46	
034 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	4,50	45	42	37	46	
045 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	4,50	45	42	37	46	
89 [3]_C	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	7,50	45	42	37	46	
071 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	4,50	45	41	37	46	
003 [2]_B	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	4,50	45	41	37	46	
059 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	1,50	45	41	37	46	
077 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	1,50	45	41	37	46	
001 [3]_B	Appartementen fase 1	115699,58	401028,31	4,50	45	41	37	46	
037 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	4,50	45	41	37	46	
039 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	4,50	45	41	37	46	
005 [2]_B	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	4,50	45	41	37	46	
070 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	4,50	45	41	37	46	
038 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	4,50	45	41	37	46	
036 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	4,50	44	41	37	46	
020 [2]_C	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	7,50	44	41	37	46	
060 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	1,50	44	41	37	46	
019 [2]_C	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	7,50	44	41	37	46	
031 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	4,50	44	41	37	45	
071 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	1,50	44	41	37	45	
069 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	4,50	44	41	37	45	
025 [2]_B	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	4,50	44	41	37	45	
065 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	4,50	44	41	36	45	
081 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	4,50	44	41	36	45	
031 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	4,50	44	41	36	45	
040 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	4,50	44	41	36	45	
011 [2]_B	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	4,50	44	41	36	45	
029 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	1,50	44	41	36	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Nieuwe Kadijk/Heerbaan incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kadijk/Heerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
080 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	4,50	44	41	36	45	
064 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	4,50	44	41	36	45	
033 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	4,50	44	41	36	45	
044 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	4,50	44	41	36	45	
063 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	4,50	44	41	36	45	
094 [3]_D	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	10,50	44	41	36	45	
082 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	4,50	44	41	36	45	
079 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	4,50	44	41	36	45	
024 [2]_B	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	4,50	44	41	36	45	
056 [4]_B	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	4,50	44	41	36	45	
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	1,50	44	41	36	45	
010 [2]_B	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	4,50	44	41	36	45	
060 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	4,50	44	41	36	45	
89 [1]_B	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	4,50	44	41	36	45	
018 [2]_C	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	7,50	44	41	36	45	
025 [2]_A	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	1,50	44	40	36	45	
070 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	1,50	44	41	36	45	
066 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	4,50	44	40	36	45	
083 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115705,79	400782,97	1,50	44	40	36	45	
030 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	4,50	44	40	36	45	
017 [2]_C	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	7,50	44	40	36	45	
027 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	1,50	44	40	36	45	
067 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	4,50	44	40	36	45	
024 [2]_A	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	1,50	44	40	36	45	
043 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	4,50	44	40	36	45	
016 [2]_C	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	7,50	44	40	36	45	
073 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	1,50	44	40	36	45	
031 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	1,50	44	40	36	45	
012 [2]_B	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	4,50	44	40	36	45	
092 [2]_E	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	13,50	44	40	36	45	
047 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	4,50	43	40	36	45	
020 [2]_B	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	4,50	43	40	36	45	
017 [2]_B	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	4,50	43	40	36	45	
002 [2]_B	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	4,50	43	40	36	45	
061 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	1,50	43	40	36	45	
069 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	1,50	43	40	36	45	
042 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	4,50	43	40	36	45	
078 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	4,50	43	40	36	45	
90 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	4,50	44	40	35	45	
061 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	4,50	43	40	36	45	
062 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	1,50	43	40	36	44	
89 [4]_C	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	7,50	43	40	35	44	
90 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	7,50	43	40	35	44	
076 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	4,50	43	40	36	44	
072 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	4,50	43	40	36	44	
015 [2]_E	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	13,50	43	40	35	44	
068 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	4,50	43	40	35	44	
015 [2]_D	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	10,50	43	40	35	44	
004 [2]_B	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	4,50	43	40	35	44	
026 [2]_B	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	4,50	43	40	35	44	
056 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	4,50	43	40	35	44	
046 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	4,50	43	40	35	44	
065 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	1,50	43	40	35	44	
014 [2]_E	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	13,50	43	40	35	44	
020 [2]_A	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	1,50	43	40	35	44	
092 [2]_D	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	10,50	43	40	35	44	
056 [4]_A	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	1,50	43	40	35	44	
064 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	1,50	43	40	35	44	
041 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	4,50	43	40	35	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Nieuwe Kadijk/Heerbaan incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kadijk/Heerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
062 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	4,50	43	40	35	44	
072 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	4,50	43	40	35	44	
066 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	1,50	43	39	35	44	
079 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	1,50	43	39	35	44	
019 [2]_B	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	4,50	43	39	35	44	
013 [2]_D	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	10,50	43	39	35	44	
036 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	4,50	43	39	35	44	
030 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	1,50	43	39	35	44	
080 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	1,50	43	39	35	44	
013 [2]_E	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	13,50	43	39	35	44	
014 [2]_D	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	10,50	43	39	35	44	
093 [3]_D	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	10,50	43	39	35	44	
073 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	4,50	43	39	35	44	
023 [2]_A	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	1,50	42	39	35	44	
023 [2]_B	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	4,50	42	39	35	44	
90 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	1,50	43	39	34	44	
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115717,20	401000,21	4,50	42	39	35	44	
059 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	4,50	42	39	35	44	
081 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	1,50	42	39	35	44	
066 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	4,50	42	39	35	44	
072 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	1,50	42	39	35	43	
063 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	1,50	42	39	35	43	
012 [2]_E	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	13,50	42	39	34	43	
91 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	4,50	42	39	35	43	
034 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	4,50	42	39	35	43	
040 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	1,50	42	39	35	43	
91 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	1,50	42	39	34	43	
033 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	1,50	42	39	34	43	
016 [2]_B	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	4,50	42	39	34	43	
031 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	1,50	42	39	34	43	
068 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	1,50	42	39	34	43	
078 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	1,50	42	39	34	43	
067 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	1,50	42	39	34	43	
082 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	1,50	42	39	34	43	
076 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	1,50	42	39	34	43	
062 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	4,50	42	39	34	43	
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	1,50	42	39	34	43	
90 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	1,50	42	39	34	43	
89 [4]_B	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	4,50	42	39	34	43	
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	4,50	42	39	34	43	
018 [2]_B	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	4,50	42	39	34	43	
026 [2]_A	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	1,50	42	39	34	43	
022 [2]_A	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	1,50	42	39	34	43	
037 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	1,50	42	39	34	43	
019 [2]_A	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	1,50	42	39	34	43	
058 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	4,50	42	39	34	43	
89 [3]_B	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	4,50	42	39	33	43	
012 [2]_D	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	10,50	42	39	34	43	
075 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	4,50	42	39	34	43	
033 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	1,50	42	38	34	43	
022 [2]_B	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	4,50	42	38	34	43	
042 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	1,50	42	38	34	43	
057 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	4,50	42	38	34	43	
034 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	1,50	42	38	34	43	
89 [1]_A	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	1,50	42	38	34	43	
048 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	4,50	42	38	34	43	
038 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	1,50	42	38	34	43	
91 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	4,50	42	38	33	43	
035 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,45	400973,74	1,50	41	38	34	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Nieuwe Kadijk/Heerbaan incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kadijk/Heerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
039 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	1,50	41	38	34	42	
043 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	1,50	41	38	33	42	
89 [2]_B	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	4,50	41	38	33	42	
032 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	1,50	41	38	33	42	
036 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	1,50	41	38	33	42	
034 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	1,50	41	38	33	42	
017 [2]_A	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	1,50	41	38	33	42	
016 [2]_A	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	1,50	41	38	33	42	
018 [2]_A	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	1,50	41	38	33	42	
044 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	1,50	41	37	33	42	
89 [4]_A	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	1,50	41	38	33	42	
066 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	1,50	41	37	33	42	
036 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	1,50	41	37	33	42	
056 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	1,50	41	37	33	42	
89 [3]_A	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	1,50	41	38	32	42	
060 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	1,50	40	37	33	41	
061 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	1,50	40	37	33	41	
058 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	1,50	40	37	32	41	
062 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	1,50	40	37	32	41	
045 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	1,50	40	37	32	41	
91 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	1,50	41	37	31	41	
047 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	1,50	40	37	32	41	
048 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	1,50	40	37	32	41	
072 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	1,50	40	36	32	41	
041 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	1,50	40	36	32	41	
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	1,50	40	36	32	41	
062 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	1,50	40	36	32	41	
075 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	1,50	40	36	32	41	
059 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	1,50	39	36	32	41	
073 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	1,50	39	36	32	40	
91 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	1,50	39	36	31	40	
072 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	1,50	39	36	31	40	
90 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	4,50	39	36	31	40	
046 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	1,50	39	35	31	40	
057 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	1,50	39	35	31	40	
89 [2]_A	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	1,50	38	34	30	39	
90 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	1,50	37	34	29	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Tilburgseweg incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
90 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	4,50	60	57	52	61	
89 [3]_B	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	4,50	60	57	52	61	
91 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	4,50	60	57	52	61	
90 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	7,50	60	57	52	61	
89 [3]_C	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	7,50	60	57	52	61	
91 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	7,50	60	57	52	61	
89 [3]_A	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	1,50	60	57	51	61	
90 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	1,50	60	57	51	61	
91 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	1,50	60	57	51	61	
89 [4]_C	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	7,50	56	53	47	57	
89 [4]_B	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	4,50	56	52	47	56	
89 [4]_A	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	1,50	55	52	46	56	
90 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	7,50	54	51	46	55	
89 [2]_C	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	7,50	54	51	46	55	
89 [2]_B	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	4,50	54	51	46	55	
90 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	4,50	54	51	46	55	
91 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	7,50	54	51	45	55	
89 [2]_A	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	1,50	54	51	45	55	
91 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	4,50	54	51	45	55	
90 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	1,50	54	51	45	55	
91 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	1,50	54	50	45	55	
095 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	7,50	51	47	43	52	
095 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	7,50	50	47	43	51	
095 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	4,50	50	46	42	51	
088 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	7,50	50	46	42	51	
095 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	4,50	50	46	42	51	
095 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	1,50	50	46	42	51	
087 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	7,50	49	46	42	51	
095 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	1,50	49	46	42	50	
088 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	4,50	49	45	42	50	
086 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	7,50	49	45	41	50	
085 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	7,50	49	45	41	50	
087 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	4,50	49	45	41	50	
088 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	1,50	49	45	41	50	
086 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	4,50	49	45	41	50	
084 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	7,50	49	45	41	50	
087 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	1,50	48	45	41	50	
077 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	7,50	48	45	41	50	
085 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	4,50	48	45	41	49	
086 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	1,50	48	45	41	49	
085 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	1,50	48	44	41	49	
071 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	7,50	48	44	40	49	
084 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	4,50	48	44	40	49	
084 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	1,50	48	44	40	49	
071 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	1,50	48	44	40	49	
071 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	4,50	48	44	40	49	
076 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	7,50	48	44	40	49	
077 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	4,50	47	44	40	49	
070 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	7,50	47	43	40	48	
077 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	1,50	47	43	39	48	
070 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	1,50	47	43	39	48	
069 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	7,50	47	43	39	48	
077 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	7,50	47	43	39	48	
083 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	7,50	47	43	39	48	
070 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	4,50	47	43	39	48	
076 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	4,50	47	43	39	48	
068 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	7,50	47	43	39	48	
069 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	1,50	47	43	39	48	
069 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	4,50	46	43	39	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Tilburgseweg incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
077 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	4,50	46	43	39	48		
076 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	7,50	46	43	39	48		
075 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	7,50	46	43	39	47		
068 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	1,50	46	43	39	47		
067 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	7,50	46	43	39	47		
081 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	7,50	46	42	39	47		
083 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	4,50	46	42	39	47		
068 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	4,50	46	42	39	47		
067 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	1,50	46	42	38	47		
077 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	1,50	46	42	38	47		
082 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	7,50	46	42	38	47		
067 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	4,50	46	42	38	47		
076 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	4,50	46	42	38	47		
077 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	7,50	46	42	38	47		
075 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	4,50	46	42	38	47		
083 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	1,50	46	42	38	47		
076 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	1,50	46	42	38	47		
081 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	4,50	45	42	38	47		
082 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	4,50	45	42	38	47		
080 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	7,50	45	42	38	47		
075 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	1,50	45	42	38	47		
082 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	1,50	45	41	38	46		
088 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	7,50	45	42	38	46		
076 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	1,50	45	42	38	46		
081 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	1,50	45	41	38	46		
079 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	7,50	45	41	37	46		
055 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	7,50	45	41	37	46		
087 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	7,50	45	41	37	46		
055 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	7,50	45	41	37	46		
055 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	4,50	45	41	37	46		
076 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	7,50	45	41	37	46		
055 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	1,50	45	41	37	46		
086 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	7,50	45	41	37	46		
90 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	7,50	45	41	36	46		
080 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	4,50	44	41	37	46		
077 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	4,50	44	41	37	45		
070 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	7,50	44	41	37	45		
055 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	4,50	44	40	37	45		
082 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	7,50	44	41	36	45		
087 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	4,50	44	40	36	45		
088 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	4,50	44	41	36	45		
055 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	1,50	44	40	36	45		
084 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	7,50	44	40	36	45		
085 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	7,50	44	40	36	45		
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	7,50	44	41	36	45		
080 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	1,50	44	40	36	45		
095 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	7,50	44	40	36	45		
078 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	7,50	44	40	36	45		
071 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	7,50	44	40	36	45		
087 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	1,50	44	40	36	45		
077 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	1,50	44	40	36	45		
088 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	1,50	44	40	36	45		
079 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	4,50	44	40	36	45		
075 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	7,50	44	40	36	45		
071 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	1,50	43	40	36	45		
086 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	4,50	44	40	36	45		
066 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	7,50	43	40	36	45		
071 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	7,50	43	40	36	44		
071 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	4,50	43	39	36	44		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Tilburgseweg incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
070 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	7,50	43	40	35	44	
90 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	4,50	43	40	35	44	
070 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	4,50	43	39	35	44	
086 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	1,50	43	39	35	44	
079 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	1,50	43	39	35	44	
080 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	7,50	43	39	35	44	
91 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	7,50	43	40	35	44	
070 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	1,50	43	39	35	44	
076 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	4,50	43	39	35	44	
073 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	7,50	43	39	35	44	
069 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	7,50	43	39	35	44	
072 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	7,50	43	39	35	44	
081 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	7,50	43	39	35	44	
068 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	7,50	42	39	35	44	
054 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	7,50	42	39	35	44	
085 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	4,50	42	39	35	44	
084 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	4,50	42	39	35	43	
079 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	7,50	42	39	34	43	
061 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	7,50	42	39	34	43	
095 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	4,50	42	39	34	43	
078 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	4,50	42	38	34	43	
084 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	1,50	42	38	34	43	
90 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	1,50	42	39	34	43	
085 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	1,50	42	38	34	43	
066 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	7,50	42	39	34	43	
082 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	4,50	42	39	34	43	
062 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	7,50	42	38	34	43	
067 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	7,50	42	38	34	43	
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	4,50	42	38	34	43	
058 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	7,50	42	38	34	43	
072 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	7,50	42	38	34	43	
062 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	7,50	42	38	34	43	
053 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	7,50	42	38	34	43	
078 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	1,50	42	38	34	43	
059 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	7,50	42	38	34	43	
052 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	7,50	42	38	34	43	
065 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	7,50	42	38	34	43	
071 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	4,50	42	38	34	43	
095 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	1,50	42	38	34	43	
070 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	4,50	42	38	34	43	
051 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	7,50	41	38	34	42	
060 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	7,50	41	38	33	42	
064 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	7,50	41	37	33	42	
89 [1]_C	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	7,50	41	38	33	42	
065 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	7,50	41	37	33	42	
078 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	7,50	41	38	33	42	
048 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	7,50	41	37	33	42	
082 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	1,50	41	38	33	42	
073 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	7,50	41	38	33	42	
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	7,50	41	38	33	42	
071 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	1,50	41	37	33	42	
063 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	7,50	41	37	33	42	
070 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	1,50	41	37	33	42	
066 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	4,50	41	37	33	42	
057 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	7,50	41	37	33	42	
050 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	7,50	41	37	33	42	
064 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	7,50	41	37	33	42	
049 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	7,50	41	37	33	42	
056 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	7,50	41	37	33	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Tilburgseweg incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
076 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	1,50	41	37	33	42	
061 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	7,50	41	37	33	42	
063 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	7,50	41	37	33	42	
069 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	4,50	41	37	33	42	
056 [4]_C	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	7,50	41	37	33	42	
056 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	7,50	41	37	33	42	
048 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	7,50	41	37	33	42	
91 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	4,50	41	37	32	42	
075 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	4,50	40	37	32	41	
054 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	4,50	40	37	32	41	
066 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	1,50	40	36	32	41	
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	1,50	40	37	32	41	
91 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	1,50	40	37	32	41	
021 [1]_C	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	7,50	40	36	32	41	
069 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	1,50	40	36	32	41	
011 [2]_E	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	13,50	40	36	32	41	
094 [1]_D	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	10,50	40	36	32	41	
004 [2]_E	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	13,50	40	36	32	41	
89 [1]_B	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	4,50	40	37	31	41	
009 [2]_E	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	13,50	40	36	32	41	
010 [2]_E	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	13,50	40	36	32	41	
060 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	7,50	40	36	32	41	
059 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	7,50	40	36	32	41	
068 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	4,50	40	36	32	41	
045 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	7,50	40	36	32	41	
043 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	7,50	40	36	32	41	
007 [2]_E	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	13,50	39	36	32	41	
081 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	4,50	40	36	31	41	
010 [2]_D	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	10,50	39	36	32	40	
054 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	1,50	39	36	32	40	
008 [2]_E	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	13,50	39	36	32	40	
073 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	4,50	39	36	31	40	
079 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	4,50	40	36	31	40	
067 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	4,50	39	36	31	40	
080 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	4,50	39	36	31	40	
005 [2]_E	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	13,50	39	36	31	40	
006 [2]_E	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	13,50	39	36	31	40	
072 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	4,50	39	36	31	40	
011 [2]_D	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	10,50	39	35	31	40	
062 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	7,50	39	36	31	40	
020 [1]_C	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	7,50	39	35	31	40	
066 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	4,50	39	36	31	40	
001 [3]_D	Appartementen fase 1	115699,58	401028,31	10,50	39	35	31	40	
003 [2]_E	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	13,50	39	35	31	40	
009 [2]_D	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	10,50	39	35	31	40	
045 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	7,50	39	35	31	40	
046 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	7,50	39	35	31	40	
008 [2]_D	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	10,50	39	35	31	40	
002 [2]_D	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	10,50	39	35	31	40	
004 [2]_D	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	10,50	39	35	31	40	
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	4,50	39	35	30	40	
068 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	1,50	39	35	31	40	
006 [2]_D	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	10,50	38	35	31	40	
073 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	4,50	39	35	30	40	
067 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	1,50	39	35	31	40	
007 [2]_D	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	10,50	38	35	31	40	
046 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	7,50	39	35	30	39	
044 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	7,50	38	35	31	39	
021 [1]_B	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	4,50	38	34	31	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Tilburgseweg incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
019 [1]_C	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	7,50	38	35	31	39	
092 [2]_E	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	13,50	38	35	30	39	
062 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	4,50	38	35	30	39	
065 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	4,50	38	35	30	39	
89 [1]_A	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	1,50	38	35	30	39	
005 [2]_D	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	10,50	38	34	30	39	
078 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	4,50	38	35	30	39	
014 [2]_E	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	13,50	38	35	30	39	
094 [1]_C	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	7,50	38	34	30	39	
061 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	4,50	38	35	30	39	
057 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	7,50	38	35	30	39	
038 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,31	400946,41	7,50	38	34	30	39	
046 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	7,50	38	34	30	39	
079 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	1,50	38	35	30	39	
072 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	4,50	38	35	30	39	
003 [2]_D	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	10,50	38	34	30	39	
067 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	7,50	38	34	30	39	
035 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	7,50	38	34	30	39	
013 [2]_E	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	13,50	38	34	30	39	
020 [1]_B	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	4,50	38	34	30	39	
081 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	1,50	38	35	30	39	
015 [2]_E	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	13,50	38	34	30	39	
075 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	1,50	38	34	30	39	
012 [2]_E	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	13,50	38	34	30	39	
041 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	7,50	38	34	30	39	
046 [4]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	7,50	38	34	30	39	
066 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	1,50	38	34	29	39	
041 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,07	400923,18	7,50	38	34	30	39	
039 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115701,72	400940,58	7,50	38	34	30	39	
058 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	4,50	38	34	30	39	
063 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	4,50	38	34	30	39	
063 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	4,50	38	34	29	39	
080 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	1,50	38	34	29	39	
056 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	7,50	38	34	30	39	
051 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	4,50	38	34	30	39	
094 [3]_D	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	10,50	38	34	30	39	
037 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	7,50	37	34	30	39	
053 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	4,50	38	34	30	39	
064 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	4,50	38	34	29	39	
073 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	1,50	38	34	29	39	
060 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	4,50	38	34	30	39	
033 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	7,50	37	34	30	39	
034 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	7,50	37	34	30	39	
059 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	4,50	38	34	29	39	
093 [3]_D	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	10,50	37	34	30	38	
052 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	4,50	37	34	30	38	
036 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,95	400963,82	7,50	37	33	30	38	
043 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	7,50	37	34	30	38	
042 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	7,50	37	34	30	38	
040 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115704,56	400929,18	7,50	37	34	30	38	
072 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	7,50	37	34	29	38	
072 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	1,50	38	34	29	38	
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	7,50	37	33	30	38	
012 [2]_D	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	10,50	37	34	29	38	
092 [2]_D	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	10,50	37	34	29	38	
018 [1]_C	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	7,50	37	33	29	38	
063 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	7,50	37	34	29	38	
014 [2]_D	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	10,50	37	34	29	38	
049 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	4,50	37	33	29	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Tilburgseweg incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
050 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	4,50	37	33	29	38	
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	1,50	37	34	29	38	
031 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	7,50	37	33	29	38	
058 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	7,50	37	34	29	38	
021 [1]_A	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	1,50	37	33	29	38	
057 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	4,50	37	34	29	38	
064 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	4,50	37	33	29	38	
078 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	1,50	37	34	29	38	
062 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	4,50	37	33	29	38	
048 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	4,50	37	33	29	38	
065 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	4,50	37	33	29	38	
073 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	1,50	37	34	29	38	
020 [1]_A	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	1,50	37	33	29	38	
094 [1]_B	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	4,50	37	33	29	38	
016 [1]_C	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	7,50	37	33	29	38	
056 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	4,50	37	33	29	38	
013 [2]_D	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	10,50	37	33	29	38	
015 [2]_D	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	10,50	37	33	29	38	
017 [1]_C	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	7,50	37	33	29	38	
010 [2]_C	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	7,50	37	33	29	38	
065 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	1,50	37	33	29	38	
048 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	4,50	37	33	28	38	
044 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	7,50	37	33	29	38	
042 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	7,50	37	33	29	38	
061 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	4,50	37	33	29	38	
038 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,31	400946,41	4,50	36	33	29	38	
066 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	7,50	37	33	29	38	
048 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	1,50	37	33	28	38	
056 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	4,50	37	33	29	38	
051 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	1,50	37	33	28	38	
063 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	1,50	37	33	28	37	
062 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	4,50	37	33	28	37	
053 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	1,50	36	33	28	37	
044 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	7,50	36	33	28	37	
019 [1]_B	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	4,50	36	32	29	37	
035 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	4,50	36	32	29	37	
052 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	1,50	36	33	28	37	
037 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	7,50	36	33	29	37	
047 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	7,50	36	32	29	37	
060 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	4,50	36	33	28	37	
072 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	1,50	36	33	28	37	
062 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	1,50	36	33	28	37	
043 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	7,50	36	33	28	37	
061 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	1,50	36	33	28	37	
057 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	7,50	36	32	28	37	
063 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	1,50	36	33	28	37	
064 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	1,50	36	33	28	37	
039 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	7,50	36	32	28	37	
045 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	7,50	36	33	28	37	
027 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	7,50	36	32	28	37	
046 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	4,50	36	33	28	37	
037 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	4,50	36	32	28	37	
049 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	1,50	36	32	28	37	
058 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	1,50	36	33	28	37	
043 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	4,50	36	32	28	37	
059 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	4,50	36	32	28	37	
050 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	1,50	36	32	28	37	
039 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115701,72	400940,58	4,50	36	32	28	37	
030 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	7,50	36	32	28	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Tilburgseweg incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
038 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	7,50	36	32	28	37	
040 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	7,50	36	32	28	37	
001 [3]_C	Appartementen fase 1	115699,58	401028,31	7,50	36	32	28	37	
011 [2]_C	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	7,50	36	32	28	37	
031 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	4,50	36	32	28	37	
033 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	4,50	36	32	28	37	
094 [1]_A	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	1,50	36	32	28	37	
036 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,95	400963,82	4,50	36	32	28	37	
092 [1]_E	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	13,50	36	32	28	37	
062 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	1,50	36	32	28	37	
060 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	1,50	36	32	28	37	
059 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	1,50	36	32	28	37	
057 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	1,50	36	32	27	37	
035 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	1,50	35	32	28	37	
046 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	1,50	36	32	27	37	
048 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	1,50	36	32	28	37	
056 [4]_B	Rijwoningen fase 2	115680,18	400840,89	4,50	35	32	28	37	
056 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	4,50	35	32	28	37	
093 [1]_C	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	7,50	35	32	28	36	
056 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	1,50	36	32	27	36	
093 [1]_D	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	10,50	35	31	28	36	
030 [3]_C	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	7,50	35	31	28	36	
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	4,50	35	31	28	36	
042 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	7,50	35	32	27	36	
035 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	7,50	35	31	27	36	
036 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	7,50	35	32	27	36	
038 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,31	400946,41	1,50	35	31	28	36	
015 [1]_E	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	13,50	35	31	28	36	
040 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115704,56	400929,18	4,50	35	31	28	36	
019 [1]_A	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	1,50	35	31	28	36	
064 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	1,50	35	31	27	36	
016 [3]_C	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	7,50	35	31	27	36	
065 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	1,50	35	31	27	36	
029 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	7,50	35	31	27	36	
033 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	1,50	35	31	27	36	
033 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	7,50	35	31	27	36	
034 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	4,50	35	31	27	36	
046 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	4,50	35	32	27	36	
031 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	1,50	35	31	27	36	
045 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	4,50	35	31	27	36	
041 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,07	400923,18	4,50	35	31	27	36	
014 [1]_E	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	13,50	35	31	27	36	
092 [1]_D	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	10,50	35	31	27	36	
023 [1]_C	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	7,50	35	31	27	36	
041 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	4,50	35	31	27	36	
047 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	4,50	35	31	27	36	
037 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	1,50	35	31	27	36	
093 [1]_B	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	4,50	35	31	27	36	
009 [2]_C	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	7,50	35	31	27	36	
045 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	4,50	35	31	27	36	
062 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	1,50	35	31	27	36	
002 [2]_C	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	7,50	35	31	27	36	
061 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	1,50	35	31	27	36	
039 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115701,72	400940,58	1,50	35	31	27	36	
031 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	7,50	35	31	27	36	
036 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,95	400963,82	1,50	35	31	27	36	
056 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	1,50	35	31	27	36	
028 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	7,50	35	31	27	36	
024 [1]_C	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	7,50	35	31	27	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Tilburgseweg incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
041 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	7,50	35	31	27	36	
017 [1]_B	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	4,50	35	31	27	36	
010 [2]_B	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	4,50	35	31	27	36	
044 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	4,50	35	31	27	36	
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	1,50	35	31	27	36	
004 [2]_C	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	7,50	35	31	27	36	
015 [1]_D	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	10,50	34	31	27	36	
016 [1]_B	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	4,50	35	31	27	36	
057 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	4,50	35	31	26	36	
015 [1]_C	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	7,50	34	31	27	36	
014 [1]_C	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	7,50	34	31	27	36	
092 [1]_C	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	7,50	34	31	27	36	
046 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	4,50	34	31	27	36	
058 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	4,50	35	31	26	35	
060 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	1,50	35	31	26	35	
040 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	7,50	35	31	26	35	
030 [3]_B	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	4,50	34	30	27	35	
063 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	4,50	34	31	26	35	
014 [1]_D	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	10,50	34	30	27	35	
001 [3]_B	Appartementen fase 1	115699,58	401028,31	4,50	34	30	27	35	
018 [1]_B	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	4,50	34	31	26	35	
034 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	7,50	34	30	27	35	
043 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	4,50	34	31	26	35	
056 [4]_A	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	1,50	34	30	26	35	
014 [1]_B	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	4,50	34	30	27	35	
003 [2]_C	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	7,50	34	30	26	35	
015 [1]_B	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	4,50	34	30	26	35	
016 [3]_B	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	4,50	34	30	26	35	
030 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	4,50	34	30	26	35	
044 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	4,50	34	31	26	35	
042 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	4,50	34	30	26	35	
034 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	1,50	34	30	27	35	
043 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	1,50	34	31	26	35	
059 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	1,50	34	31	26	35	
056 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	1,50	34	30	26	35	
012 [1]_E	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	13,50	34	30	26	35	
047 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	1,50	34	30	26	35	
013 [1]_E	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	13,50	34	30	26	35	
092 [1]_B	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	4,50	34	30	26	35	
043 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	4,50	34	30	26	35	
046 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	1,50	34	31	26	35	
094 [1]_C	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	7,50	34	30	26	35	
042 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	4,50	34	30	26	35	
045 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	4,50	34	30	26	35	
040 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115704,56	400929,18	1,50	34	30	26	35	
006 [2]_C	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	7,50	34	30	26	35	
007 [2]_C	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	7,50	34	30	26	35	
047 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	7,50	34	30	26	35	
094 [1]_D	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	10,50	34	30	26	35	
008 [2]_C	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	7,50	34	30	26	35	
012 [1]_C	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	7,50	34	30	26	35	
067 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	4,50	34	30	26	35	
005 [2]_C	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	7,50	34	30	26	35	
030 [3]_A	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	1,50	34	30	26	35	
038 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	4,50	34	30	26	35	
048 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115726,54	400852,96	7,50	34	30	25	35	
025 [2]_C	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	7,50	34	30	26	35	
055 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	7,50	34	30	26	35	
094 [1]_B	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	4,50	34	30	26	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Tilburgseweg incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
039 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	7,50	34	30	25	35	
041 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,07	400923,18	1,50	34	30	26	35	
012 [1]_B	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	4,50	34	30	26	35	
094 [3]_C	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	7,50	34	30	26	35	
054 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115758,99	400851,92	7,50	34	30	26	35	
026 [2]_C	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	7,50	33	30	26	35	
014 [2]_C	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	7,50	34	30	26	35	
038 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	7,50	34	30	25	35	
045 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	1,50	34	30	26	35	
023 [2]_C	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	7,50	33	30	26	35	
093 [3]_C	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	7,50	34	30	26	35	
021 [2]_C	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	7,50	33	30	26	35	
025 [1]_C	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	7,50	33	30	26	35	
030 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	1,50	33	30	26	34	
037 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	4,50	33	30	26	34	
012 [2]_C	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	7,50	33	30	26	34	
041 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115710,73	400919,29	1,50	33	30	26	34	
057 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	1,50	34	30	25	34	
043 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	1,50	33	30	25	34	
042 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	1,50	33	30	25	34	
058 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	1,50	34	30	25	34	
023 [1]_B	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	4,50	33	30	26	34	
013 [1]_D	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	10,50	33	29	26	34	
040 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	4,50	33	30	25	34	
012 [1]_D	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	10,50	33	29	26	34	
013 [1]_C	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	7,50	33	29	26	34	
015 [2]_C	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	7,50	33	29	25	34	
024 [2]_C	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	7,50	33	29	26	34	
032 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	7,50	33	30	25	34	
038 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	1,50	33	29	25	34	
046 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	1,50	33	29	25	34	
031 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	7,50	33	30	25	34	
036 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	7,50	33	30	25	34	
092 [2]_C	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	7,50	33	29	25	34	
026 [1]_C	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	7,50	33	29	25	34	
024 [1]_B	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	4,50	33	29	25	34	
072 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	4,50	33	29	25	34	
009 [2]_B	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	4,50	33	29	25	34	
013 [1]_B	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	4,50	33	29	25	34	
033 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	7,50	33	30	25	34	
052 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	7,50	33	30	25	34	
044 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	1,50	33	29	25	34	
039 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	4,50	33	29	25	34	
022 [2]_C	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	7,50	33	29	25	34	
022 [1]_C	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	7,50	33	29	25	34	
011 [2]_B	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	4,50	33	29	25	34	
023 [1]_A	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	1,50	33	29	25	34	
044 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	1,50	33	29	25	34	
013 [2]_C	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	7,50	33	29	25	34	
017 [1]_A	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	1,50	33	29	25	34	
063 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	1,50	33	29	25	34	
041 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	4,50	33	29	25	34	
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	7,50	33	29	25	34	
016 [3]_A	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	1,50	33	29	25	34	
002 [2]_B	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	4,50	33	29	25	34	
045 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	1,50	33	29	25	34	
055 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	4,50	32	29	25	34	
067 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	1,50	33	29	24	34	
027 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	4,50	33	29	25	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Tilburgseweg incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
036 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	4,50	32	29	25	33	
040 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	4,50	33	29	24	33	
024 [1]_A	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	1,50	32	29	25	33	
045 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	1,50	32	29	24	33	
043 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	1,50	32	29	24	33	
054 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115758,99	400851,92	4,50	32	28	25	33	
015 [1]_A	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	1,50	32	28	25	33	
018 [2]_C	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	7,50	32	29	24	33	
040 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	1,50	32	29	24	33	
018 [1]_A	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	1,50	32	29	24	33	
042 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	1,50	32	29	24	33	
092 [1]_A	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	1,50	32	28	25	33	
093 [1]_A	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	1,50	32	28	25	33	
034 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	4,50	32	28	24	33	
035 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,45	400973,74	7,50	32	29	24	33	
039 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	4,50	32	29	24	33	
057 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	4,50	32	29	24	33	
053 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	7,50	32	29	24	33	
051 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	7,50	32	29	24	33	
046 [4]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	4,50	32	28	24	33	
016 [1]_A	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	1,50	32	28	24	33	
036 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	1,50	32	28	24	33	
044 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	4,50	32	28	24	33	
048 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115726,54	400852,96	1,50	32	29	24	33	
034 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	1,50	32	28	24	33	
048 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115726,54	400852,96	4,50	32	29	24	33	
066 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	4,50	32	28	24	33	
094 [1]_A	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	1,50	32	28	24	33	
003 [2]_B	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	4,50	32	28	24	33	
041 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	1,50	32	28	24	33	
040 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	1,50	32	28	23	33	
011 [3]_E	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	13,50	32	28	24	33	
028 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	4,50	32	28	24	33	
029 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	4,50	32	28	24	33	
050 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115737,39	400852,62	7,50	32	28	23	33	
026 [1]_B	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	4,50	31	28	24	33	
001 [2]_C	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	7,50	31	28	24	32	
034 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	7,50	32	28	23	32	
003 [3]_E	Appartementen fase 1	115706,39	401034,85	13,50	32	28	23	32	
037 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	7,50	32	28	23	32	
036 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	4,50	32	28	23	32	
055 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	1,50	31	28	24	32	
008 [2]_B	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	4,50	31	28	24	32	
038 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	4,50	32	28	23	32	
025 [1]_B	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	4,50	31	28	23	32	
039 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	1,50	31	28	23	32	
004 [2]_B	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	4,50	31	27	24	32	
054 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115758,99	400851,92	1,50	31	27	23	32	
006 [2]_B	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	4,50	31	27	23	32	
018 [2]_A	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	1,50	31	27	23	32	
049 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	7,50	31	28	23	32	
035 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	4,50	31	27	23	32	
072 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	1,50	31	27	23	32	
021 [2]_B	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	4,50	31	27	23	32	
026 [1]_A	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	1,50	31	27	23	32	
094 [3]_B	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	4,50	31	27	23	32	
005 [2]_B	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	4,50	31	27	23	32	
033 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	4,50	31	27	23	32	
037 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	1,50	31	27	23	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Tilburgseweg incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
007 [2]_B	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	4,50	31	27	23	32	
044 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	1,50	31	27	23	32	
032 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	4,50	31	27	23	32	
031 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	4,50	31	27	23	32	
026 [2]_B	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	4,50	31	27	23	32	
047 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	4,50	31	27	23	32	
039 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	1,50	31	27	23	32	
025 [1]_A	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	1,50	31	27	23	32	
001 [2]_B	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	4,50	31	27	23	32	
053 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	4,50	31	27	23	32	
042 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	4,50	31	27	23	32	
057 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	1,50	31	27	22	31	
025 [2]_B	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	4,50	30	26	23	31	
024 [2]_B	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	4,50	30	26	23	31	
033 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	4,50	30	27	22	31	
027 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	1,50	30	27	22	31	
038 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	1,50	31	27	22	31	
034 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	4,50	30	27	22	31	
035 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,45	400973,74	4,50	30	27	22	31	
066 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	1,50	30	27	22	31	
046 [4]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	1,50	30	27	22	31	
022 [1]_B	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	4,50	30	26	22	31	
036 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	1,50	30	27	22	31	
031 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	4,50	30	27	22	31	
023 [2]_B	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	4,50	30	26	22	31	
026 [2]_A	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	1,50	30	26	22	31	
014 [2]_B	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	4,50	30	26	22	31	
001 [2]_D	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	10,50	30	27	21	31	
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	4,50	30	26	22	31	
047 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	1,50	30	26	22	31	
025 [2]_A	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	1,50	30	26	22	31	
026 [3]_C	Appartementen fase 1	115707,99	401013,99	7,50	30	26	22	31	
013 [2]_B	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	4,50	30	26	22	31	
094 [3]_A	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	1,50	30	26	22	31	
037 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	4,50	30	26	21	31	
035 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	1,50	30	26	22	31	
018 [2]_B	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	4,50	30	26	22	31	
028 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	1,50	30	26	22	31	
012 [2]_B	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	4,50	30	26	22	31	
093 [3]_B	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	4,50	30	26	22	31	
052 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	4,50	30	26	22	31	
032 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	1,50	30	26	22	31	
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	1,50	30	26	22	31	
017 [2]_C	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	7,50	30	26	22	31	
024 [2]_A	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	1,50	30	26	22	31	
053 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	1,50	30	26	22	31	
015 [2]_B	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	4,50	30	26	22	31	
029 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	1,50	29	26	22	30	
033 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	1,50	29	26	22	30	
021 [2]_A	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	1,50	29	26	22	30	
019 [2]_C	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	7,50	29	26	22	30	
034 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	1,50	30	26	21	30	
023 [2]_A	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	1,50	29	25	22	30	
037 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	1,50	29	26	21	30	
031 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	1,50	29	25	21	30	
031 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	1,50	29	25	21	30	
092 [2]_B	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	4,50	29	25	21	30	
033 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	1,50	29	25	21	30	
051 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	4,50	29	25	21	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Tilburgseweg incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
050 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115737,39	400852,62	4,50	29	25	21	30	
022 [1]_A	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	1,50	29	25	21	30	
011 [3]_D	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	10,50	29	25	21	30	
035 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,45	400973,74	1,50	29	25	20	30	
049 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	4,50	29	25	20	30	
020 [2]_C	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	7,50	28	25	21	29	
042 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	1,50	28	25	20	29	
052 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	1,50	28	25	20	29	
022 [2]_B	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	4,50	28	24	21	29	
022 [2]_A	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	1,50	28	24	20	29	
026 [3]_A	Appartementen fase 1	115707,99	401013,99	1,50	28	24	20	29	
093 [3]_A	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	1,50	28	24	20	29	
049 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	1,50	28	24	20	29	
050 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115737,39	400852,62	1,50	28	24	20	29	
051 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	1,50	28	24	19	29	
011 [3]_C	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	7,50	28	24	20	29	
015 [2]_A	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	1,50	28	24	20	29	
027 [3]_C	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	7,50	28	24	19	28	
027 [3]_B	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	4,50	27	23	19	28	
017 [2]_A	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	1,50	27	23	19	28	
026 [3]_B	Appartementen fase 1	115707,99	401013,99	4,50	27	23	19	28	
092 [2]_A	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	1,50	27	23	19	28	
016 [2]_C	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	7,50	27	23	18	28	
019 [2]_A	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	1,50	27	23	19	28	
047 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	7,50	27	24	18	28	
020 [2]_A	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	1,50	26	23	19	27	
017 [2]_B	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	4,50	26	23	18	27	
019 [2]_B	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	4,50	26	22	18	27	
027 [3]_A	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	1,50	26	22	18	27	
011 [3]_B	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	4,50	25	22	18	26	
020 [2]_B	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	4,50	25	21	17	26	
016 [2]_A	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	1,50	24	20	15	24	
016 [2]_B	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	4,50	23	20	15	24	
047 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	4,50	23	20	14	24	
011 [1]_B	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	4,50	22	18	15	23	
047 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	1,50	22	19	13	23	
011 [1]_C	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	7,50	21	17	14	23	
009 [1]_B	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	4,50	20	16	12	21	
010 [1]_B	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	4,50	19	15	12	21	
008 [1]_B	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	4,50	19	15	11	20	
010 [1]_C	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	7,50	19	14	11	20	
009 [1]_C	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	7,50	18	14	11	20	
007 [1]_B	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	4,50	18	14	11	19	
006 [1]_B	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	4,50	18	14	11	19	
008 [1]_C	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	7,50	18	14	10	19	
004 [1]_B	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	4,50	17	13	10	19	
003 [1]_B	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	4,50	17	13	10	19	
001 [1]_D	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	10,50	17	13	10	18	
007 [1]_C	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	7,50	17	13	10	18	
006 [1]_C	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	7,50	17	13	10	18	
005 [1]_B	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	4,50	17	13	10	18	
001 [1]_B	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	4,50	16	12	9	18	
002 [1]_B	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	4,50	16	12	9	18	
001 [1]_C	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	7,50	15	11	8	16	
005 [1]_C	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	7,50	15	11	7	16	
027 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	7,50	15	11	6	15	
028 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	7,50	14	11	5	15	
012 [3]_B	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	4,50	14	10	6	15	
012 [3]_C	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	7,50	14	10	6	15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Tilburgseweg incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	4,50	14	10	5	14
027 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	4,50	13	10	5	14
004 [1]_C	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	7,50	13	9	6	14
010 [1]_D	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	10,50	13	9	5	14
030 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	7,50	13	10	4	14
011 [1]_D	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	10,50	12	8	5	13
029 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	4,50	12	9	4	13
012 [3]_D	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	10,50	12	8	4	13
003 [1]_C	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	7,50	12	7	4	13
030 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	1,50	12	8	3	12
027 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	1,50	11	8	3	12
002 [1]_C	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	7,50	11	7	3	12
029 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	7,50	11	8	2	12
012 [3]_E	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	13,50	11	8	2	12
028 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	4,50	10	7	2	11
029 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	1,50	10	7	1	11
028 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	1,50	8	5	-1	9
002 [1]_D	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	10,50	7	3	0	9
009 [1]_D	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	10,50	7	3	0	8
007 [1]_D	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	10,50	6	2	-1	8
006 [1]_D	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	10,50	6	2	-1	8
004 [1]_D	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	10,50	6	2	-1	8
005 [1]_D	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	10,50	6	2	-1	7
003 [1]_D	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	10,50	5	1	-2	7
008 [1]_D	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	10,50	3	-1	-5	4
003 [1]_E	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	13,50	--	--	--	--
004 [1]_E	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	13,50	--	--	--	--
005 [1]_E	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	13,50	--	--	--	--
006 [1]_E	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	13,50	--	--	--	--
007 [1]_E	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	13,50	--	--	--	--
008 [1]_E	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	13,50	--	--	--	--
009 [1]_E	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	13,50	--	--	--	--
010 [1]_E	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	13,50	--	--	--	--
011 [1]_E	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Posthoorn incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Posthoorn
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
010 [1]_E	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	13,50	44	41	37	45		
007 [1]_E	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	13,50	44	41	37	45		
011 [1]_E	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	13,50	44	41	37	45		
008 [1]_E	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	13,50	44	41	37	45		
009 [1]_E	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	13,50	44	41	37	45		
006 [1]_E	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	13,50	44	41	37	45		
010 [1]_D	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	10,50	44	41	36	45		
007 [1]_D	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	10,50	44	41	36	45		
005 [1]_E	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	13,50	44	41	36	45		
008 [1]_D	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	10,50	44	41	36	45		
006 [1]_D	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	10,50	44	41	36	45		
011 [1]_D	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	10,50	44	41	36	45		
009 [1]_D	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	10,50	44	41	36	45		
004 [1]_E	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	13,50	44	41	36	45		
005 [1]_D	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	10,50	44	41	36	45		
004 [1]_D	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	10,50	44	41	36	45		
007 [1]_C	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	7,50	44	41	36	45		
010 [1]_C	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	7,50	44	41	36	45		
008 [1]_C	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	7,50	44	41	36	45		
006 [1]_C	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	7,50	44	41	36	45		
003 [1]_D	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	10,50	44	41	36	45		
003 [1]_E	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	13,50	44	41	36	45		
011 [1]_C	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	7,50	44	41	36	45		
009 [1]_C	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	7,50	44	41	36	45		
005 [1]_C	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	7,50	44	40	36	45		
004 [1]_C	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	7,50	44	40	36	45		
002 [1]_D	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	10,50	44	40	36	45		
003 [1]_C	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	7,50	44	40	36	45		
001 [1]_D	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	10,50	44	40	36	45		
002 [1]_C	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	7,50	43	40	36	45		
001 [1]_C	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	7,50	43	40	36	45		
010 [1]_B	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	4,50	43	40	35	44		
007 [1]_B	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	4,50	43	40	35	44		
008 [1]_B	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	4,50	43	40	35	44		
006 [1]_B	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	4,50	43	40	35	44		
009 [1]_B	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	4,50	43	40	35	44		
011 [1]_B	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	4,50	43	40	35	44		
005 [1]_B	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	4,50	43	40	35	44		
004 [1]_B	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	4,50	43	39	35	44		
003 [1]_B	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	4,50	43	39	35	44		
002 [1]_B	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	4,50	42	39	35	44		
030 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	7,50	42	39	35	44		
001 [1]_B	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	4,50	42	39	35	43		
029 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	7,50	42	39	35	43		
028 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	7,50	42	39	34	43		
027 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	7,50	42	38	34	43		
030 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	4,50	41	38	33	42		
029 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	4,50	41	37	33	42		
028 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	4,50	40	37	33	42		
027 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	4,50	40	37	33	41		
030 [3]_C	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	7,50	40	37	32	41		
012 [3]_E	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	13,50	40	36	32	41		
001 [2]_D	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	10,50	40	36	32	41		
011 [3]_E	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	13,50	40	36	32	41		
012 [3]_D	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	10,50	39	36	32	41		
011 [3]_D	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	10,50	39	36	32	41		
012 [3]_C	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	7,50	39	36	32	40		
001 [2]_C	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	7,50	39	36	32	40		
011 [3]_C	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	7,50	39	36	32	40		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Posthoorn incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Posthoorn
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
012 [1]_E	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	13,50	39	36	31	40	
003 [3]_E	Appartementen fase 1	115706,39	401034,85	13,50	39	35	31	40	
012 [1]_D	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	10,50	38	35	31	40	
030 [3]_B	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	4,50	38	35	31	39	
012 [1]_C	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	7,50	38	35	31	39	
013 [1]_E	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	13,50	38	35	31	39	
013 [1]_D	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	10,50	38	34	30	39	
001 [2]_B	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	4,50	38	34	30	39	
014 [1]_E	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	13,50	38	34	30	39	
013 [1]_C	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	7,50	37	34	30	39	
011 [3]_B	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	4,50	37	34	30	39	
047 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	7,50	37	34	30	38	
014 [1]_D	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	10,50	37	34	29	38	
015 [1]_E	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	13,50	37	34	29	38	
031 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	7,50	37	34	29	38	
012 [3]_B	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	4,50	37	34	29	38	
030 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	1,50	37	34	29	38	
029 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	1,50	37	33	29	38	
014 [1]_C	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	7,50	37	33	29	38	
047 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	7,50	37	33	29	38	
027 [3]_C	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	7,50	37	33	29	38	
015 [1]_D	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	10,50	37	33	29	38	
092 [1]_E	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	13,50	36	33	29	38	
027 [3]_B	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	4,50	36	33	29	38	
028 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	1,50	36	33	29	37	
027 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	1,50	36	33	28	37	
092 [1]_D	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	10,50	36	33	28	37	
015 [1]_C	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	7,50	36	32	28	37	
012 [1]_B	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	4,50	36	32	28	37	
026 [1]_C	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	7,50	35	32	28	37	
093 [1]_D	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	10,50	35	32	28	37	
094 [1]_D	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	10,50	35	32	27	36	
092 [1]_C	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	7,50	35	32	27	36	
047 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	4,50	35	32	27	36	
031 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	4,50	35	32	27	36	
030 [3]_A	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	1,50	35	31	27	36	
013 [1]_B	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	4,50	35	31	27	36	
025 [1]_C	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	7,50	35	31	27	36	
024 [1]_C	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	7,50	34	31	27	35	
093 [1]_C	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	7,50	34	31	27	35	
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	7,50	34	31	26	35	
047 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	4,50	34	31	26	35	
026 [1]_B	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	4,50	34	30	26	35	
014 [1]_B	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	4,50	34	30	26	35	
023 [1]_C	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	7,50	34	30	26	35	
022 [1]_C	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	7,50	33	30	26	35	
094 [1]_C	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	7,50	33	30	26	35	
027 [3]_A	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	1,50	33	30	26	34	
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	7,50	33	30	25	34	
025 [1]_B	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	4,50	33	30	25	34	
033 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	7,50	33	30	25	34	
015 [1]_B	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	4,50	33	30	25	34	
024 [1]_B	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	4,50	33	29	25	34	
028 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	7,50	33	29	25	34	
047 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	1,50	32	29	25	34	
031 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	1,50	32	29	25	34	
092 [1]_B	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	4,50	32	29	25	33	
021 [2]_C	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	7,50	32	29	25	33	
023 [1]_B	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	4,50	32	29	25	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Posthoorn incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Posthoorn
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
029 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	7,50	32	29	25	33	
022 [1]_B	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	4,50	32	29	24	33	
047 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	1,50	32	29	24	33	
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	4,50	32	28	24	33	
031 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	7,50	32	28	24	33	
093 [1]_B	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	4,50	32	28	24	33	
026 [1]_A	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	1,50	31	28	24	32	
027 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	7,50	31	28	24	32	
024 [1]_A	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	1,50	31	28	24	32	
025 [1]_A	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	1,50	31	28	23	32	
021 [2]_B	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	4,50	31	28	23	32	
094 [1]_B	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	4,50	31	28	23	32	
033 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	7,50	31	28	23	32	
031 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	7,50	31	27	23	32	
033 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	4,50	31	27	23	32	
032 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	7,50	31	27	23	32	
034 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	7,50	31	27	23	32	
022 [1]_A	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	1,50	31	27	23	32	
023 [1]_A	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	1,50	31	27	23	32	
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	4,50	30	27	23	31	
015 [1]_A	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	1,50	30	27	23	31	
030 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	7,50	30	27	23	31	
047 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	7,50	30	27	22	31	
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	1,50	30	27	22	31	
028 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	4,50	30	27	22	31	
026 [3]_C	Appartementen fase 1	115707,99	401013,99	7,50	30	27	22	31	
035 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400973,74	7,50	30	27	22	31	
092 [1]_A	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	1,50	30	26	22	31	
001 [3]_C	Appartementen fase 1	115699,58	401028,31	7,50	30	26	22	31	
034 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	7,50	30	26	22	31	
021 [2]_A	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	1,50	30	26	22	31	
035 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	7,50	30	26	22	31	
043 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	7,50	29	26	22	31	
041 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	7,50	29	26	22	30	
037 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	7,50	29	26	22	30	
002 [2]_C	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	7,50	29	26	22	30	
036 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,95	400963,82	7,50	29	26	22	30	
093 [1]_A	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	1,50	29	26	22	30	
044 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	7,50	29	26	22	30	
042 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	7,50	29	26	21	30	
033 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	7,50	29	26	21	30	
034 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	4,50	29	26	21	30	
036 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	7,50	29	26	21	30	
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	1,50	29	26	21	30	
029 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	4,50	29	25	21	30	
094 [1]_A	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	1,50	29	25	21	30	
033 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	4,50	29	25	21	30	
028 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	1,50	29	25	21	30	
033 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	1,50	28	25	21	30	
039 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115701,72	400940,58	7,50	28	25	21	30	
038 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,31	400946,41	7,50	28	25	21	30	
040 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	7,50	28	25	21	29	
037 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	7,50	28	25	21	29	
045 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	7,50	28	25	21	29	
027 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	4,50	28	25	21	29	
037 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	4,50	28	25	20	29	
034 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	7,50	28	25	20	29	
040 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115704,56	400929,18	7,50	28	25	20	29	
035 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	4,50	28	25	20	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Posthoorn incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Posthoorn
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
035 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115689,72	400972,02	7,50	28	25	20	29	
036 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115695,95	400963,82	4,50	28	25	20	29	
039 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115692,28	400938,43	7,50	28	24	20	29	
026 [3]_B	Appartementen fase 1		115707,99	401013,99	4,50	28	24	20	29	
041 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115706,07	400923,18	7,50	28	24	20	29	
048 [1]_C	Rijwoningen fase 2		115726,54	400852,96	7,50	28	24	20	29	
032 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115677,92	400995,66	4,50	28	24	20	29	
041 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115696,71	400920,70	4,50	27	24	20	29	
038 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115690,88	400943,90	7,50	27	24	20	29	
035 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115683,45	400973,74	4,50	27	24	20	29	
031 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115681,33	401006,14	4,50	27	24	20	29	
001 [3]_B	Appartementen fase 1		115699,58	401028,31	4,50	27	24	20	29	
036 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115691,10	400966,12	7,50	27	24	20	28	
037 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115697,36	400958,03	1,50	27	24	20	28	
056 [2]_C	Rijwoningen fase 2		115682,89	400846,12	7,50	27	24	19	28	
038 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115700,31	400946,41	4,50	27	24	19	28	
031 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115674,93	401007,64	4,50	27	24	19	28	
039 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115701,72	400940,58	4,50	27	24	19	28	
043 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115699,89	400903,09	4,50	27	24	19	28	
056 [3]_C	Rijwoningen fase 2		115689,58	400847,50	7,50	27	24	19	28	
002 [2]_B	Appartementen fase 1		115704,50	401028,73	4,50	27	24	19	28	
049 [1]_C	Rijwoningen fase 2		115731,99	400852,79	7,50	27	24	19	28	
038 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115695,60	400948,51	7,50	27	23	19	28	
034 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115682,17	400978,87	4,50	27	23	19	28	
050 [1]_C	Rijwoningen fase 2		115737,39	400852,62	7,50	27	23	19	28	
061 [3]_C	Rijwoningen fase 2		115679,45	400816,69	7,50	27	23	19	28	
040 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115704,56	400929,18	4,50	27	23	19	28	
041 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115706,07	400923,18	4,50	27	23	19	28	
058 [2]_C	Rijwoningen fase 2		115682,84	400831,85	7,50	27	23	19	28	
040 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115700,29	400930,97	7,50	27	23	19	28	
060 [2]_C	Rijwoningen fase 2		115680,61	400821,87	7,50	27	23	19	28	
046 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115699,86	400871,43	7,50	27	23	19	28	
037 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115694,33	400954,45	7,50	26	23	19	28	
062 [2]_C	Rijwoningen fase 2		115678,32	400811,63	7,50	26	23	19	28	
034 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115691,59	400981,27	1,50	26	23	19	28	
026 [3]_A	Appartementen fase 1		115707,99	401013,99	1,50	26	23	19	28	
036 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115695,95	400963,82	1,50	26	23	19	28	
042 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115698,60	400908,36	4,50	26	23	19	28	
016 [2]_C	Appartementen fase 1		115751,88	400994,77	7,50	26	23	19	27	
038 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115700,31	400946,41	1,50	26	23	19	27	
029 [2]_A	Rijwoningen fase 1		115672,14	401028,63	1,50	26	23	19	27	
044 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115699,01	400889,81	4,50	26	23	19	27	
048 [1]_B	Rijwoningen fase 2		115726,54	400852,96	4,50	26	23	19	27	
001 [3]_D	Appartementen fase 1		115699,58	401028,31	10,50	26	23	18	27	
094 [3]_D	Appartementen fase 1		115769,02	400991,78	10,50	26	23	18	27	
036 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115686,49	400961,50	4,50	26	23	19	27	
039 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115701,72	400940,58	1,50	26	23	18	27	
047 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115673,62	401012,99	4,50	26	23	18	27	
057 [2]_C	Rijwoningen fase 2		115683,87	400836,43	7,50	26	23	18	27	
051 [1]_C	Rijwoningen fase 2		115742,73	400852,44	7,50	26	23	18	27	
044 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115703,93	400894,46	7,50	26	22	18	27	
040 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115695,31	400926,45	4,50	26	23	18	27	
080 [2]_C	Rijwoningen fase 2		115708,94	400796,98	7,50	26	23	18	27	
050 [1]_B	Rijwoningen fase 2		115737,39	400852,62	4,50	26	22	18	27	
040 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115704,56	400929,18	1,50	26	22	18	27	
042 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115703,80	400913,13	7,50	26	22	18	27	
054 [1]_C	Rijwoningen fase 2		115758,99	400851,92	7,50	26	22	18	27	
041 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1		115706,07	400923,18	1,50	26	22	18	27	
065 [2]_C	Rijwoningen fase 2		115714,33	400820,60	7,50	26	22	18	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Posthoorn incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Posthoorn
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
059 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	7,50	26	22	18	27	
017 [2]_C	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	7,50	26	22	18	27	
035 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	1,50	26	22	18	27	
055 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	7,50	26	22	18	27	
049 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	4,50	26	22	18	27	
066 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	7,50	26	22	18	27	
018 [2]_C	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	7,50	26	22	18	27	
002 [2]_D	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	10,50	26	22	18	27	
078 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	7,50	25	22	18	27	
079 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	7,50	25	22	18	27	
039 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	7,50	25	22	18	27	
053 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	7,50	25	22	18	27	
018 [1]_C	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	7,50	25	22	18	27	
027 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	1,50	25	22	18	27	
052 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	7,50	25	22	18	27	
045 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	4,50	25	22	18	27	
005 [2]_D	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	10,50	25	22	18	27	
020 [1]_C	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	7,50	25	22	18	27	
042 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	7,50	25	22	18	26	
037 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	4,50	25	22	18	26	
019 [2]_C	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	7,50	25	22	18	26	
031 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	1,50	25	22	18	26	
003 [2]_D	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	10,50	25	22	18	26	
032 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	1,50	25	22	18	26	
063 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	7,50	25	22	18	26	
094 [3]_C	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	7,50	25	22	18	26	
004 [2]_D	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	10,50	25	22	17	26	
036 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	1,50	25	22	18	26	
034 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	1,50	25	22	17	26	
043 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	7,50	25	22	17	26	
048 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	7,50	25	22	17	26	
086 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	7,50	25	22	17	26	
031 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	1,50	25	21	17	26	
033 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	1,50	25	21	17	26	
087 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	7,50	25	22	17	26	
046 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	7,50	25	21	17	26	
038 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	4,50	25	21	17	26	
021 [1]_C	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	7,50	25	21	17	26	
048 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115726,54	400852,96	1,50	25	21	17	26	
046 [4]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	7,50	25	21	17	26	
030 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	4,50	25	21	17	26	
039 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	4,50	25	21	17	26	
050 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115737,39	400852,62	1,50	25	21	17	26	
063 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	7,50	25	21	17	26	
015 [2]_D	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	10,50	25	21	17	26	
064 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	7,50	25	21	17	26	
072 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	7,50	24	21	17	26	
093 [3]_D	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	10,50	24	21	17	26	
019 [1]_C	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	7,50	24	21	17	26	
035 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,45	400973,74	1,50	24	21	17	26	
051 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	4,50	24	21	17	26	
016 [2]_B	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	4,50	24	21	17	26	
055 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	4,50	24	21	17	26	
054 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115758,99	400851,92	4,50	24	21	17	26	
003 [2]_C	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	7,50	24	21	17	26	
041 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	7,50	24	21	17	26	
092 [2]_D	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	10,50	24	21	17	26	
017 [1]_C	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	7,50	24	21	17	26	
067 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	7,50	24	21	17	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Posthoorn incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Posthoorn
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
081 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	7,50	24	21	17	25	
073 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	7,50	24	21	17	25	
016 [1]_C	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	7,50	24	21	17	25	
053 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	4,50	24	21	17	25	
049 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	1,50	24	21	17	25	
056 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	4,50	24	21	16	25	
012 [2]_E	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	13,50	24	21	16	25	
036 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	4,50	24	21	16	25	
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	7,50	24	21	16	25	
088 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	7,50	24	21	16	25	
038 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	1,50	24	20	16	25	
037 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	1,50	24	20	16	25	
014 [2]_D	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	10,50	24	21	16	25	
013 [2]_E	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	13,50	24	20	16	25	
085 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	7,50	24	21	16	25	
094 [3]_B	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	4,50	24	20	16	25	
052 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	4,50	24	20	16	25	
071 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	7,50	24	20	16	25	
013 [2]_D	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	10,50	24	20	16	25	
057 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	7,50	24	20	16	25	
092 [2]_E	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	13,50	24	20	16	25	
082 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	7,50	24	20	16	25	
060 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	4,50	24	20	16	25	
077 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	7,50	24	20	16	25	
061 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	4,50	24	20	16	25	
084 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	7,50	24	20	16	25	
095 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	7,50	24	20	16	25	
015 [2]_E	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	13,50	24	20	16	25	
066 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	7,50	24	20	16	25	
020 [2]_C	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	7,50	24	20	16	25	
058 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	4,50	24	20	16	25	
89 [4]_C	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	7,50	24	20	16	25	
014 [2]_E	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	13,50	24	20	16	25	
047 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	1,50	24	20	16	25	
034 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	4,50	24	20	16	25	
91 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	7,50	24	20	16	25	
89 [1]_C	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	7,50	24	20	16	25	
017 [2]_B	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	4,50	23	20	16	25	
006 [2]_D	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	10,50	23	20	16	25	
093 [3]_C	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	7,50	23	20	16	25	
075 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	7,50	23	20	16	25	
072 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	7,50	23	20	16	25	
044 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	7,50	23	20	16	25	
056 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	4,50	23	20	16	25	
042 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	1,50	23	20	16	24	
038 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	4,50	23	20	16	24	
040 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	1,50	23	20	16	24	
018 [2]_B	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	4,50	23	20	16	24	
039 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	1,50	23	20	16	24	
040 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	4,50	23	20	16	24	
041 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	1,50	23	20	15	24	
020 [1]_B	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	4,50	23	20	15	24	
021 [1]_B	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	4,50	23	20	15	24	
067 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	7,50	23	20	15	24	
043 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	1,50	23	20	15	24	
012 [2]_D	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	10,50	23	20	15	24	
076 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	7,50	23	20	15	24	
025 [2]_C	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	7,50	23	19	15	24	
024 [2]_C	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	7,50	23	19	15	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Posthoorn incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Posthoorn
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
051 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	1,50	23	20	15	24	
050 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	7,50	23	20	15	24	
033 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	4,50	23	19	15	24	
046 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	7,50	23	19	15	24	
042 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	4,50	23	19	15	24	
072 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	7,50	23	19	15	24	
019 [2]_B	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	4,50	23	19	15	24	
059 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	4,50	23	19	15	24	
043 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	4,50	23	19	15	24	
062 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	4,50	23	19	15	24	
046 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	4,50	23	19	15	24	
073 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	7,50	23	19	15	24	
094 [1]_D	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	10,50	23	19	15	24	
045 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	7,50	23	19	15	24	
048 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	4,50	23	19	15	24	
044 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	1,50	23	19	15	24	
068 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	7,50	23	19	15	24	
045 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	7,50	23	19	15	24	
90 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	7,50	23	19	15	24	
071 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	7,50	23	19	15	24	
066 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	4,50	23	19	15	24	
042 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	4,50	23	19	15	24	
070 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	7,50	23	19	15	24	
016 [2]_A	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	1,50	23	19	15	24	
018 [1]_B	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	4,50	23	19	15	24	
055 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	1,50	22	19	15	24	
044 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	4,50	22	19	15	24	
90 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	7,50	22	19	15	24	
054 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115758,99	400851,92	1,50	22	19	15	24	
094 [1]_C	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	7,50	22	19	15	23	
053 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	1,50	22	19	15	23	
049 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	7,50	22	19	15	23	
063 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	4,50	22	19	15	23	
069 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	7,50	22	19	15	23	
078 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	4,50	22	19	15	23	
080 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	4,50	22	19	14	23	
010 [2]_D	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	10,50	22	19	14	23	
092 [2]_C	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	7,50	22	19	14	23	
093 [3]_B	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	4,50	22	19	14	23	
045 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	1,50	22	19	14	23	
052 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	1,50	22	19	14	23	
019 [1]_B	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	4,50	22	18	14	23	
046 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	4,50	22	19	14	23	
004 [2]_C	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	7,50	22	18	14	23	
017 [2]_A	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	1,50	22	18	14	23	
069 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	7,50	22	18	14	23	
011 [2]_D	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	10,50	22	18	14	23	
008 [2]_D	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	10,50	22	18	14	23	
055 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	7,50	22	18	14	23	
056 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	1,50	22	18	14	23	
022 [2]_C	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	7,50	22	18	14	23	
079 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	4,50	22	18	14	23	
051 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	7,50	22	18	14	23	
023 [2]_C	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	7,50	22	18	14	23	
094 [3]_A	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	1,50	22	18	14	23	
057 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	4,50	22	18	14	23	
056 [4]_C	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	7,50	22	18	14	23	
070 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	7,50	22	18	14	23	
066 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	1,50	22	18	14	23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Posthoorn incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Posthoorn
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
068 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	7,50	22	18	14	23	
034 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	1,50	22	18	14	23	
015 [2]_C	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	7,50	22	18	14	23	
087 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	4,50	22	18	14	23	
018 [2]_A	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	1,50	22	18	14	23	
91 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	7,50	22	18	14	23	
009 [2]_D	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	10,50	21	18	14	23	
030 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	1,50	21	18	14	23	
025 [2]_B	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	4,50	21	18	14	23	
024 [2]_B	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	4,50	21	18	14	23	
016 [1]_B	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	4,50	21	18	14	23	
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	7,50	21	18	14	23	
046 [4]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	4,50	21	18	14	23	
017 [1]_B	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	4,50	21	18	14	23	
038 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	1,50	21	18	14	22	
067 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	7,50	21	18	14	22	
086 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	4,50	21	18	14	22	
065 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	4,50	21	18	14	22	
90 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	7,50	21	18	14	22	
070 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	4,50	21	18	14	22	
040 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	1,50	21	18	14	22	
007 [2]_D	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	10,50	21	18	14	22	
019 [2]_A	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	1,50	21	18	14	22	
056 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	7,50	21	18	14	22	
084 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	7,50	21	18	14	22	
062 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	1,50	21	18	14	22	
036 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	1,50	21	18	14	22	
043 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	7,50	21	18	13	22	
061 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	1,50	21	18	14	22	
043 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	1,50	21	18	13	22	
048 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	1,50	21	18	13	22	
005 [2]_C	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	7,50	21	18	13	22	
088 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	4,50	21	18	13	22	
020 [2]_B	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	4,50	21	17	13	22	
078 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	7,50	21	18	13	22	
081 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	4,50	21	18	13	22	
067 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	4,50	21	17	13	22	
013 [2]_C	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	7,50	21	17	13	22	
014 [2]_C	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	7,50	21	17	13	22	
069 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	4,50	21	17	13	22	
060 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	1,50	21	17	13	22	
003 [2]_B	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	4,50	21	17	13	22	
042 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	1,50	21	17	13	22	
085 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	7,50	21	17	13	22	
035 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	4,50	21	17	13	22	
075 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	7,50	21	17	13	22	
095 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	4,50	21	17	13	22	
89 [2]_C	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	7,50	21	17	13	22	
025 [2]_A	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	1,50	21	17	13	22	
063 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	4,50	21	17	13	22	
055 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	7,50	21	17	13	22	
063 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	1,50	21	17	13	22	
012 [2]_C	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	7,50	21	17	13	22	
078 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	1,50	21	17	13	22	
057 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	7,50	21	17	13	22	
026 [2]_C	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	7,50	21	17	13	22	
073 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	4,50	21	17	13	22	
006 [2]_C	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	7,50	21	17	13	22	
072 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	4,50	20	17	13	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Posthoorn incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Posthoorn
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
010 [2]_C	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	7,50	20	17	13	22	
052 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	7,50	20	17	13	22	
076 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	7,50	20	17	13	22	
009 [2]_C	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	7,50	20	17	13	22	
049 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	4,50	20	17	13	22	
082 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	7,50	20	17	13	22	
008 [2]_C	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	7,50	20	17	13	22	
059 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	1,50	20	17	13	22	
058 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	1,50	20	17	13	22	
072 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	4,50	20	17	13	22	
042 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	1,50	20	17	13	22	
89 [4]_B	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	4,50	20	17	13	22	
011 [2]_C	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	7,50	20	17	13	22	
033 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	1,50	20	17	13	22	
058 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	7,50	20	17	13	22	
076 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	7,50	20	17	13	21	
021 [1]_A	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	1,50	20	17	13	21	
093 [3]_A	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	1,50	20	17	13	21	
91 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	4,50	20	17	13	21	
062 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	7,50	20	17	13	21	
092 [2]_B	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	4,50	20	17	13	21	
085 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	4,50	20	17	13	21	
068 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	4,50	20	17	13	21	
082 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	4,50	20	17	13	21	
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	4,50	20	17	13	21	
020 [1]_A	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	1,50	20	17	13	21	
064 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	4,50	20	17	13	21	
044 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	4,50	20	17	13	21	
004 [2]_B	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	4,50	20	17	12	21	
077 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	4,50	20	17	12	21	
024 [2]_A	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	1,50	20	17	12	21	
062 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	7,50	20	17	12	21	
073 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	4,50	20	17	12	21	
084 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	4,50	20	17	12	21	
094 [1]_B	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	4,50	20	17	12	21	
007 [2]_C	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	7,50	20	16	12	21	
045 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	4,50	20	16	12	21	
056 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	1,50	20	16	12	21	
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	4,50	20	16	12	21	
018 [1]_A	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	1,50	20	16	12	21	
023 [2]_B	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	4,50	20	16	12	21	
022 [2]_B	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	4,50	20	16	12	21	
046 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	1,50	20	16	12	21	
065 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	7,50	20	16	12	21	
061 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	7,50	20	16	12	21	
020 [2]_A	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	1,50	20	16	12	21	
060 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	7,50	20	16	12	21	
068 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	4,50	20	16	12	21	
067 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	4,50	20	16	12	21	
067 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	4,50	20	16	12	21	
016 [3]_C	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	7,50	20	16	12	21	
044 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	1,50	20	16	12	21	
062 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	4,50	20	16	12	21	
076 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	4,50	20	16	12	21	
037 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	4,50	20	16	12	21	
059 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	7,50	20	16	12	21	
057 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	1,50	20	16	12	21	
075 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	4,50	20	16	12	21	
057 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	4,50	19	16	12	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Posthoorn incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Posthoorn
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
061 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	4,50	19	16	12	21	
019 [1]_A	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	1,50	19	16	12	21	
071 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	4,50	19	16	12	21	
081 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	7,50	19	16	12	21	
016 [1]_A	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	1,50	19	16	12	21	
079 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	1,50	19	16	12	21	
060 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	4,50	19	16	12	20	
080 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	7,50	19	16	12	20	
011 [2]_E	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	13,50	19	16	12	20	
077 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	7,50	19	16	12	20	
058 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	4,50	19	16	12	20	
080 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	1,50	19	16	12	20	
092 [2]_A	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	1,50	19	16	12	20	
065 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	1,50	19	16	12	20	
010 [2]_E	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	13,50	19	16	12	20	
056 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	4,50	19	16	12	20	
070 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	4,50	19	16	12	20	
004 [2]_E	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	13,50	19	16	11	20	
049 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	1,50	19	16	11	20	
015 [2]_B	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	4,50	19	16	12	20	
046 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	4,50	19	16	12	20	
066 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	7,50	19	16	11	20	
069 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	4,50	19	16	12	20	
017 [1]_A	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	1,50	19	16	11	20	
012 [2]_B	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	4,50	19	16	11	20	
055 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	4,50	19	16	11	20	
026 [2]_B	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	4,50	19	15	11	20	
087 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	1,50	19	15	11	20	
083 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	7,50	19	16	11	20	
071 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	4,50	19	15	11	20	
070 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	7,50	19	15	11	20	
059 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	4,50	19	15	11	20	
90 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	4,50	19	15	11	20	
046 [4]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	1,50	19	15	11	20	
054 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	7,50	19	15	11	20	
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	1,50	19	15	11	20	
010 [2]_B	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	4,50	19	15	11	20	
073 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	1,50	19	15	11	20	
91 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	4,50	19	15	11	20	
013 [2]_B	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	4,50	19	15	11	20	
071 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	7,50	19	15	11	20	
011 [2]_B	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	4,50	19	15	11	20	
003 [2]_E	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	13,50	19	15	11	20	
070 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	1,50	19	15	11	20	
088 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	1,50	19	15	11	20	
075 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	4,50	19	15	11	20	
039 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	4,50	19	15	11	20	
095 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	1,50	19	15	11	20	
014 [2]_B	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	4,50	19	15	11	20	
064 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	7,50	19	15	11	20	
023 [2]_A	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	1,50	19	15	11	20	
009 [2]_B	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	4,50	18	15	11	20	
072 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	1,50	18	15	11	20	
005 [2]_B	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	4,50	18	15	11	20	
022 [2]_A	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	1,50	18	15	11	20	
006 [2]_B	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	4,50	18	15	11	20	
008 [2]_B	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	4,50	18	15	11	20	
067 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	1,50	18	15	11	20	
072 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	1,50	18	15	11	20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Posthoorn incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Posthoorn
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
89 [3]_C	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	7,50	18	15	11	20	
079 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	7,50	18	15	11	20	
086 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	1,50	18	15	11	20	
069 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	1,50	18	15	11	20	
063 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	7,50	18	15	11	20	
073 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	1,50	18	15	11	20	
007 [2]_B	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	4,50	18	15	11	19	
053 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	7,50	18	15	11	19	
072 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	4,50	18	15	11	19	
050 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	4,50	18	15	11	19	
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	1,50	18	15	11	19	
063 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	1,50	18	15	11	19	
081 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	1,50	18	15	11	19	
026 [2]_A	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	1,50	18	14	10	19	
076 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	4,50	18	14	10	19	
082 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	1,50	18	14	10	19	
077 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	4,50	18	14	10	19	
084 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	4,50	18	14	10	19	
015 [2]_A	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	1,50	18	14	10	19	
075 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	1,50	18	14	10	19	
094 [1]_A	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	1,50	18	14	10	19	
064 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	1,50	18	14	10	19	
035 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	1,50	18	14	10	19	
095 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	4,50	18	14	10	19	
054 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	4,50	18	14	10	19	
91 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	7,50	18	14	10	19	
046 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	1,50	18	14	10	19	
057 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	1,50	18	14	10	19	
90 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	4,50	18	14	10	19	
068 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	1,50	18	14	10	19	
055 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	4,50	18	14	10	19	
077 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	7,50	18	14	10	19	
071 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	4,50	18	14	10	19	
085 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	4,50	18	14	10	19	
085 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	1,50	18	14	10	19	
076 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	1,50	18	14	10	19	
077 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	1,50	18	14	10	19	
086 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	7,50	18	14	10	19	
062 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	4,50	18	14	10	19	
006 [2]_E	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	13,50	18	14	10	19	
016 [3]_B	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	4,50	18	14	10	19	
084 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	1,50	18	14	10	19	
062 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	1,50	17	14	10	19	
061 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	1,50	17	14	10	19	
087 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	7,50	17	14	10	19	
91 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	1,50	17	14	10	19	
91 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	1,50	17	14	10	19	
045 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	1,50	17	14	10	19	
058 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	1,50	17	14	10	19	
041 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	4,50	17	14	10	19	
060 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	1,50	17	14	10	19	
89 [1]_B	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	4,50	17	14	10	18	
077 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	4,50	17	14	10	18	
89 [3]_B	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	4,50	17	14	10	18	
082 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	4,50	17	14	10	18	
067 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	1,50	17	14	10	18	
057 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	4,50	17	14	10	18	
053 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	4,50	17	14	10	18	
044 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	1,50	17	14	10	18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Posthoorn incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Posthoorn
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
90 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	4,50	17	14	9	18	
068 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	1,50	17	13	9	18	
088 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	7,50	17	14	9	18	
056 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	1,50	17	13	9	18	
095 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	4,50	17	13	9	18	
095 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	7,50	17	13	9	18	
078 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	4,50	17	13	9	18	
90 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	1,50	17	13	9	18	
89 [4]_A	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	1,50	17	13	9	18	
066 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	4,50	17	13	9	18	
066 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	4,50	17	13	9	18	
081 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	4,50	17	13	9	18	
067 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	1,50	17	13	9	18	
088 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	4,50	17	13	9	18	
005 [2]_E	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	13,50	17	13	9	18	
052 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	4,50	17	13	9	18	
055 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	1,50	17	13	9	18	
079 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	4,50	17	13	9	18	
080 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	4,50	17	13	9	18	
046 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	1,50	17	13	9	18	
075 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	1,50	17	13	9	18	
083 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	4,50	17	13	9	18	
065 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	4,50	17	13	9	18	
89 [2]_B	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	4,50	17	13	9	18	
086 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	4,50	17	13	9	18	
048 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	7,50	17	13	9	18	
059 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	1,50	17	13	9	18	
070 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	1,50	17	13	9	18	
037 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	1,50	17	13	9	18	
063 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	4,50	17	13	9	18	
087 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	4,50	17	13	9	18	
051 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	4,50	17	13	9	18	
071 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	1,50	16	13	9	18	
045 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	4,50	16	13	9	18	
069 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	1,50	16	13	9	18	
064 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	4,50	16	13	9	18	
076 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	4,50	16	13	9	17	
071 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	1,50	16	13	9	17	
016 [3]_A	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	1,50	16	13	9	17	
095 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	1,50	16	13	9	17	
095 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	7,50	16	13	8	17	
054 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	1,50	16	12	8	17	
084 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	1,50	16	12	8	17	
085 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	1,50	16	12	8	17	
076 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	1,50	16	12	8	17	
039 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	1,50	16	12	8	17	
077 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	1,50	16	12	8	17	
048 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	4,50	16	12	8	17	
071 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	1,50	16	12	8	17	
095 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	1,50	16	12	8	17	
056 [4]_B	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	4,50	15	12	8	17	
91 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	4,50	15	12	8	17	
082 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	1,50	15	12	8	17	
050 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	1,50	15	12	8	17	
088 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	1,50	15	12	8	16	
89 [2]_A	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	1,50	15	12	8	16	
081 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	1,50	15	12	8	16	
078 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	1,50	15	12	8	16	
079 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	1,50	15	11	7	16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Posthoorn incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Posthoorn
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
083 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	1,50	15	11	7	16	
077 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	1,50	15	11	7	16	
066 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	1,50	15	11	7	16	
062 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	1,50	15	11	7	16	
90 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	1,50	15	11	7	16	
080 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	1,50	15	11	7	16	
89 [1]_A	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	1,50	15	11	7	16	
055 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	1,50	15	11	7	16	
043 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	4,50	15	11	7	16	
072 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	1,50	15	11	7	16	
086 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	1,50	15	11	7	16	
90 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	1,50	15	11	7	16	
087 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	1,50	15	11	7	16	
008 [2]_E	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	13,50	14	11	7	16	
057 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	1,50	14	11	7	16	
041 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	1,50	14	11	7	15	
89 [3]_A	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	1,50	14	11	7	15	
076 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	1,50	14	11	7	15	
91 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	1,50	14	11	7	15	
063 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	1,50	14	10	6	15	
007 [2]_E	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	13,50	14	11	6	15	
009 [2]_E	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	13,50	14	10	6	15	
045 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	1,50	14	10	6	15	
065 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	1,50	14	10	6	15	
064 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	1,50	13	10	6	15	
066 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	1,50	13	10	6	15	
051 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	1,50	13	10	6	14	
070 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	4,50	13	10	6	14	
048 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	1,50	13	10	6	14	
053 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	1,50	13	10	5	14	
052 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	1,50	13	9	5	14	
056 [4]_A	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	1,50	13	9	5	14	
043 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	1,50	12	8	4	13	
070 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	1,50	10	6	2	11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Hoge Schouw incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Schouw
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
011 [1]_B	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	4,50	52	41	38	50		
010 [1]_B	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	4,50	52	41	38	50		
011 [1]_C	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	7,50	52	41	38	50		
010 [1]_C	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	7,50	52	41	38	50		
009 [1]_B	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	4,50	52	41	38	50		
009 [1]_C	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	7,50	51	41	38	50		
008 [1]_B	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	4,50	51	41	38	50		
011 [1]_D	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	10,50	51	41	38	50		
010 [1]_D	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	10,50	51	41	38	50		
008 [1]_C	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	7,50	51	41	38	50		
009 [1]_D	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	10,50	51	41	38	50		
007 [1]_B	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	4,50	51	41	38	50		
007 [1]_C	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	7,50	51	41	38	50		
011 [1]_E	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	13,50	51	41	38	50		
008 [1]_D	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	10,50	51	41	38	50		
006 [1]_B	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	4,50	51	41	38	50		
010 [1]_E	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	13,50	51	41	38	50		
006 [1]_C	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	7,50	51	41	38	49		
009 [1]_E	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	13,50	51	41	38	49		
005 [1]_B	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	4,50	51	41	38	49		
007 [1]_D	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	10,50	51	41	38	49		
008 [1]_E	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	13,50	51	41	38	49		
005 [1]_C	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	7,50	51	41	38	49		
006 [1]_D	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	10,50	51	41	38	49		
004 [1]_B	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	4,50	51	41	38	49		
004 [1]_C	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	7,50	51	41	38	49		
007 [1]_E	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	13,50	51	40	37	49		
005 [1]_D	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	10,50	51	40	37	49		
003 [1]_B	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	4,50	51	40	37	49		
003 [1]_C	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	7,50	51	40	37	49		
006 [1]_E	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	13,50	50	40	37	49		
004 [1]_D	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	10,50	50	40	37	49		
002 [1]_B	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	4,50	50	40	37	49		
002 [1]_C	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	7,50	50	40	37	49		
005 [1]_E	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	13,50	50	40	37	49		
003 [1]_D	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	10,50	50	40	37	49		
004 [1]_E	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	13,50	50	40	37	49		
001 [1]_B	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	4,50	50	40	37	49		
001 [1]_C	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	7,50	50	40	37	49		
002 [1]_D	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	10,50	50	40	37	49		
003 [1]_E	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	13,50	50	40	37	49		
001 [1]_D	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	10,50	50	40	37	48		
030 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	7,50	48	38	35	47		
030 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	4,50	48	38	35	47		
029 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	7,50	48	38	35	46		
029 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	4,50	48	38	35	46		
011 [3]_B	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	4,50	48	37	34	46		
011 [3]_C	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	7,50	48	37	34	46		
011 [3]_D	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	10,50	47	37	34	46		
011 [3]_E	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	13,50	47	37	34	46		
028 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	7,50	47	37	34	46		
028 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	4,50	47	37	34	46		
030 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	1,50	47	37	34	46		
027 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	7,50	47	37	34	45		
027 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	4,50	47	37	34	45		
029 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	1,50	47	37	34	45		
030 [3]_C	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	7,50	46	36	33	45		
012 [3]_B	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	4,50	46	36	33	45		
012 [3]_C	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	7,50	46	36	33	45		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Hoge Schouw incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Schouw
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
030 [3]_B	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	4,50	46	36	33	45	
028 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	1,50	46	36	33	45	
012 [3]_D	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	10,50	46	36	33	45	
012 [3]_E	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	13,50	46	36	33	45	
027 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	1,50	46	36	33	44	
012 [1]_E	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	13,50	45	35	32	44	
012 [1]_D	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	10,50	45	35	32	44	
030 [3]_A	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	1,50	45	35	32	44	
012 [1]_C	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	7,50	45	35	32	44	
012 [1]_B	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	4,50	45	35	32	43	
013 [1]_E	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	13,50	45	34	31	43	
013 [1]_D	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	10,50	44	34	31	43	
001 [2]_C	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	7,50	44	34	31	43	
013 [1]_C	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	7,50	44	34	31	43	
001 [2]_B	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	4,50	44	34	31	43	
013 [1]_B	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	4,50	44	34	31	42	
014 [1]_E	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	13,50	44	33	30	42	
001 [2]_D	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	10,50	44	34	31	42	
014 [1]_D	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	10,50	44	33	30	42	
014 [1]_C	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	7,50	43	33	30	42	
015 [1]_E	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	13,50	43	33	30	42	
014 [1]_B	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	4,50	43	33	30	41	
015 [1]_D	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	10,50	43	32	30	41	
092 [1]_E	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	13,50	43	32	29	41	
015 [1]_C	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	7,50	43	32	29	41	
092 [1]_D	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	10,50	42	32	29	41	
027 [3]_B	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	4,50	42	32	29	40	
092 [1]_C	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	7,50	42	31	29	40	
015 [1]_B	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	4,50	42	31	28	40	
093 [1]_D	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	10,50	42	31	28	40	
047 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	7,50	41	31	28	40	
047 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	4,50	41	31	28	40	
047 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	7,50	41	31	28	40	
047 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	4,50	41	31	28	40	
093 [1]_C	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	7,50	41	31	28	40	
092 [1]_B	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	4,50	41	31	28	39	
094 [1]_D	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	10,50	41	30	27	39	
027 [3]_A	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	1,50	40	31	28	39	
027 [3]_C	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	7,50	40	30	27	39	
031 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	7,50	40	30	27	39	
047 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	1,50	40	30	27	39	
031 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	4,50	40	30	27	39	
094 [1]_C	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	7,50	40	30	27	39	
093 [1]_B	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	4,50	40	29	27	38	
015 [1]_A	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	1,50	40	29	26	38	
047 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	1,50	40	30	27	38	
092 [1]_A	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	1,50	39	29	26	37	
094 [1]_B	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	4,50	39	28	26	37	
031 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	1,50	38	28	25	37	
093 [1]_A	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	1,50	38	28	25	36	
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	7,50	38	28	25	36	
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	4,50	37	27	24	36	
094 [1]_A	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	1,50	37	27	24	36	
033 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	7,50	37	27	24	35	
026 [3]_C	Appartementen fase 1	115707,99	401013,99	7,50	37	27	24	35	
026 [1]_C	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	7,50	37	27	24	35	
033 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	4,50	36	26	23	35	
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	1,50	36	26	23	34	
026 [1]_B	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	4,50	36	26	23	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Hoge Schouw incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Schouw
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
025 [1]_C	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	7,50	36	26	23	34	
026 [3]_B	Appartementen fase 1	115707,99	401013,99	4,50	35	25	22	34	
024 [1]_C	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	7,50	35	25	22	34	
028 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	7,50	35	25	22	34	
034 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	7,50	35	25	22	34	
033 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	1,50	35	25	22	33	
023 [1]_C	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	7,50	35	25	22	33	
025 [1]_B	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	4,50	35	24	21	33	
028 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	4,50	34	24	21	33	
003 [3]_E	Appartementen fase 1	115706,39	401034,85	13,50	34	24	21	33	
022 [1]_C	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	7,50	34	24	21	33	
024 [1]_B	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	4,50	34	24	21	33	
027 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	7,50	34	24	21	33	
029 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	7,50	34	24	21	33	
034 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	4,50	34	24	21	32	
035 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	7,50	34	24	21	32	
031 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	7,50	34	24	21	32	
029 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	4,50	34	23	20	32	
026 [1]_A	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	1,50	33	23	20	32	
023 [1]_B	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	4,50	33	23	20	32	
026 [3]_A	Appartementen fase 1	115707,99	401013,99	1,50	33	23	20	32	
022 [1]_B	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	4,50	33	23	20	32	
028 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	1,50	33	23	20	32	
035 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	4,50	33	23	20	31	
025 [1]_A	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	1,50	33	23	20	31	
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	7,50	33	22	19	31	
034 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	1,50	33	22	19	31	
031 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	4,50	33	22	19	31	
036 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,95	400963,82	7,50	33	22	19	31	
021 [2]_C	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	7,50	32	22	19	31	
037 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	7,50	32	22	19	31	
024 [1]_A	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	1,50	32	22	19	31	
027 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	4,50	32	22	19	31	
016 [2]_C	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	7,50	32	21	19	30	
029 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	1,50	32	22	19	30	
023 [1]_A	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	1,50	32	21	18	30	
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	4,50	32	21	18	30	
022 [1]_A	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	1,50	31	21	18	30	
037 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	4,50	32	21	18	30	
035 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	1,50	31	21	18	30	
036 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,95	400963,82	4,50	31	21	18	30	
017 [2]_C	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	7,50	31	21	18	30	
021 [2]_B	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	4,50	31	21	18	30	
038 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,31	400946,41	7,50	31	21	18	30	
031 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	1,50	31	21	18	29	
018 [2]_C	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	7,50	31	20	17	29	
039 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115701,72	400940,58	7,50	31	20	17	29	
016 [2]_B	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	4,50	31	20	17	29	
033 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	7,50	31	21	18	29	
031 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	7,50	31	20	17	29	
033 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	4,50	31	20	17	29	
019 [2]_C	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	7,50	31	20	17	29	
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	1,50	30	20	17	29	
037 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	1,50	30	20	17	29	
038 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,31	400946,41	4,50	30	20	17	29	
036 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,95	400963,82	1,50	30	20	17	29	
041 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,07	400923,18	7,50	30	20	17	29	
020 [2]_C	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	7,50	30	19	17	29	
003 [2]_D	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	10,50	30	20	17	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Hoge Schouw incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Schouw
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
032 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	7,50	30	20	17	29		
040 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115704,56	400929,18	7,50	30	19	17	28		
017 [2]_B	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	4,50	30	19	16	28		
039 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115701,72	400940,58	4,50	30	20	17	28		
021 [2]_A	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	1,50	30	20	17	28		
094 [1]_D	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	10,50	30	19	16	28		
002 [2]_D	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	10,50	30	20	17	28		
031 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	4,50	30	19	16	28		
003 [2]_C	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	7,50	30	19	16	28		
041 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,07	400923,18	4,50	30	19	16	28		
002 [2]_C	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	7,50	29	19	16	28		
038 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,31	400946,41	1,50	30	19	16	28		
018 [2]_B	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	4,50	30	19	16	28		
001 [3]_D	Appartementen fase 1	115699,58	401028,31	10,50	29	19	16	28		
039 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115701,72	400940,58	1,50	29	19	16	28		
040 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115704,56	400929,18	4,50	29	19	16	28		
047 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	7,50	29	18	16	28		
016 [2]_A	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	1,50	29	18	16	28		
033 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	7,50	29	19	16	27		
019 [2]_B	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	4,50	29	18	15	27		
001 [3]_C	Appartementen fase 1	115699,58	401028,31	7,50	29	19	16	27		
043 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	7,50	29	18	15	27		
094 [3]_D	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	10,50	29	19	16	27		
015 [2]_D	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	10,50	29	18	15	27		
025 [2]_C	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	7,50	29	18	15	27		
017 [2]_A	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	1,50	29	18	15	27		
041 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,07	400923,18	1,50	29	18	15	27		
024 [2]_C	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	7,50	29	18	15	27		
004 [2]_D	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	10,50	29	18	15	27		
031 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	1,50	28	18	15	27		
020 [2]_B	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	4,50	29	18	15	27		
032 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	4,50	28	18	15	27		
034 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	7,50	28	18	15	27		
094 [3]_C	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	7,50	28	18	15	27		
018 [2]_A	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	1,50	28	18	15	27		
027 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	1,50	28	18	15	27		
040 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115704,56	400929,18	1,50	28	18	15	27		
004 [2]_C	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	7,50	28	18	15	27		
092 [2]_D	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	10,50	28	17	14	26		
047 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	4,50	28	17	14	26		
042 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	7,50	28	17	14	26		
034 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	7,50	28	17	15	26		
033 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	1,50	28	17	14	26		
093 [3]_D	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	10,50	28	17	14	26		
014 [2]_E	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	13,50	28	17	14	26		
048 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115726,54	400852,96	7,50	28	17	14	26		
019 [2]_A	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	1,50	28	17	14	26		
003 [2]_B	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	4,50	28	17	14	26		
036 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	7,50	28	17	14	26		
004 [2]_E	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	13,50	28	17	14	26		
043 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	4,50	28	17	14	26		
025 [2]_B	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	4,50	28	17	14	26		
002 [2]_B	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	4,50	27	17	14	26		
003 [2]_E	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	13,50	28	17	14	26		
035 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,45	400973,74	7,50	27	17	14	26		
024 [2]_B	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	4,50	27	17	14	26		
015 [2]_E	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	13,50	27	17	14	26		
020 [2]_A	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	1,50	27	17	14	26		
020 [1]_C	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	7,50	27	16	14	26		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Hoge Schouw incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Schouw
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
013 [2]_E	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	13,50	27	17	14	26	
043 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	1,50	27	16	14	26	
038 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	7,50	27	16	13	26	
042 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	7,50	27	16	13	26	
018 [1]_C	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	7,50	27	16	13	26	
092 [2]_E	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	13,50	27	16	14	26	
094 [3]_B	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	4,50	27	16	14	25	
001 [3]_B	Appartementen fase 1	115699,58	401028,31	4,50	27	17	14	25	
016 [1]_C	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	7,50	27	16	13	25	
019 [1]_C	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	7,50	27	16	13	25	
014 [2]_D	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	10,50	27	16	13	25	
094 [1]_C	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	7,50	27	16	13	25	
021 [1]_C	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	7,50	27	16	13	25	
017 [1]_C	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	7,50	27	16	13	25	
034 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	4,50	27	16	13	25	
033 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	4,50	27	16	13	25	
004 [2]_B	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	4,50	27	16	13	25	
048 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115726,54	400852,96	4,50	27	16	13	25	
012 [2]_E	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	13,50	27	16	13	25	
013 [2]_D	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	10,50	27	16	13	25	
022 [2]_C	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	7,50	27	15	13	25	
015 [2]_C	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	7,50	27	15	13	25	
040 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	7,50	27	15	13	25	
042 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	4,50	27	16	13	25	
092 [2]_C	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	7,50	27	15	13	25	
036 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	7,50	26	16	13	25	
093 [3]_C	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	7,50	26	16	13	25	
025 [2]_A	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	1,50	26	16	13	25	
035 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,45	400973,74	4,50	26	16	13	25	
044 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	7,50	26	15	12	25	
024 [2]_A	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	1,50	26	15	13	25	
054 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115758,99	400851,92	7,50	26	15	12	25	
030 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	7,50	26	15	13	25	
063 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	7,50	26	15	12	24	
020 [1]_B	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	4,50	26	15	12	24	
032 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	1,50	26	15	12	24	
048 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115726,54	400852,96	1,50	26	16	13	24	
055 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	7,50	26	15	12	24	
044 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	7,50	26	15	12	24	
050 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115737,39	400852,62	7,50	26	15	12	24	
042 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	1,50	26	15	12	24	
013 [2]_C	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	7,50	26	15	12	24	
021 [1]_B	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	4,50	26	15	12	24	
035 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	7,50	26	15	12	24	
014 [2]_C	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	7,50	26	15	12	24	
026 [2]_C	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	7,50	26	15	12	24	
092 [2]_B	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	4,50	26	15	12	24	
012 [2]_D	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	10,50	26	15	12	24	
023 [2]_C	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	7,50	26	15	12	24	
045 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	7,50	26	15	12	24	
052 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	7,50	26	15	12	24	
015 [2]_B	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	4,50	26	14	12	24	
018 [1]_B	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	4,50	26	15	12	24	
038 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	1,50	26	14	12	24	
019 [1]_B	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	4,50	26	15	12	24	
093 [3]_B	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	4,50	26	15	12	24	
036 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	4,50	25	15	12	24	
034 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	4,50	26	14	12	24	
049 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	7,50	26	15	12	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Hoge Schouw incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Schouw
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
050 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115737,39	400852,62	4,50	26	15	12	24	
014 [2]_B	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	4,50	26	14	12	24	
042 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	4,50	26	14	11	24	
040 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	1,50	26	14	11	24	
034 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	1,50	26	14	11	24	
016 [1]_B	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	4,50	25	14	12	24	
038 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	4,50	26	14	11	24	
030 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	4,50	25	15	12	24	
036 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	4,50	25	14	12	24	
051 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	7,50	25	14	12	24	
054 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115758,99	400851,92	4,50	25	14	12	24	
013 [2]_B	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	4,50	25	14	11	24	
035 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,45	400973,74	1,50	25	15	12	24	
047 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	1,50	25	14	11	24	
042 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	1,50	25	14	11	24	
053 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	7,50	25	14	11	24	
055 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	4,50	25	14	11	24	
017 [1]_B	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	4,50	25	14	11	24	
046 [4]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	7,50	25	14	11	24	
092 [2]_A	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	1,50	25	14	11	23	
016 [3]_C	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	7,50	25	14	11	23	
037 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	7,50	25	14	11	23	
038 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	7,50	25	14	11	23	
056 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	7,50	25	14	11	23	
046 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	7,50	25	14	11	23	
049 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	4,50	25	14	11	23	
011 [2]_E	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	13,50	25	14	11	23	
094 [1]_B	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	4,50	25	14	11	23	
040 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	4,50	25	14	11	23	
021 [1]_A	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	1,50	25	13	11	23	
052 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	4,50	25	14	11	23	
022 [2]_B	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	4,50	25	13	11	23	
034 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	1,50	25	14	11	23	
051 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	4,50	25	14	11	23	
012 [2]_C	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	7,50	25	14	11	23	
033 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	1,50	25	14	11	23	
015 [2]_A	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	1,50	25	13	11	23	
044 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	4,50	25	13	11	23	
037 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	7,50	25	14	11	23	
026 [2]_B	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	4,50	25	13	11	23	
044 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	4,50	25	13	10	23	
046 [4]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	4,50	25	13	10	23	
063 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	4,50	24	14	11	23	
036 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	1,50	25	13	10	23	
041 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	7,50	24	14	11	23	
053 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	4,50	24	13	10	23	
094 [3]_A	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	1,50	24	13	11	23	
023 [2]_B	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	4,50	24	13	10	23	
050 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115737,39	400852,62	1,50	24	14	11	23	
063 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	1,50	24	14	11	23	
044 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	1,50	24	13	10	22	
045 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	4,50	24	13	10	22	
038 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	4,50	24	13	11	22	
012 [2]_B	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	4,50	24	13	10	22	
030 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	1,50	24	13	10	22	
049 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	1,50	24	13	10	22	
020 [1]_A	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	1,50	24	13	10	22	
054 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115758,99	400851,92	1,50	24	13	10	22	
037 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	1,50	24	13	10	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Hoge Schouw incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Schouw
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
093 [3]_A	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	1,50	24	13	10	22	
037 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	4,50	24	13	10	22	
039 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	7,50	24	13	10	22	
055 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	1,50	24	13	10	22	
019 [1]_A	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	1,50	24	13	10	22	
010 [2]_E	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	13,50	24	13	10	22	
071 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	7,50	24	13	10	22	
048 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	7,50	24	13	10	22	
018 [1]_A	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	1,50	24	12	10	22	
011 [2]_D	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	10,50	24	12	10	22	
046 [4]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	1,50	24	12	10	22	
036 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	1,50	24	13	10	22	
016 [1]_A	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	1,50	24	12	10	22	
052 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	1,50	23	13	10	22	
007 [2]_D	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	10,50	24	12	9	22	
055 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	7,50	24	12	9	22	
051 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	1,50	23	13	10	22	
022 [2]_A	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	1,50	23	12	9	22	
044 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	1,50	23	12	9	22	
006 [2]_E	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	13,50	23	12	9	22	
067 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	7,50	23	12	9	22	
009 [2]_E	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	13,50	23	12	9	22	
017 [1]_A	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	1,50	23	12	9	22	
005 [2]_D	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	10,50	23	12	9	22	
070 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	7,50	23	12	9	21	
048 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	4,50	23	12	10	21	
009 [2]_D	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	10,50	23	12	9	21	
006 [2]_D	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	10,50	23	12	9	21	
007 [2]_E	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	13,50	23	12	9	21	
040 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	7,50	23	12	9	21	
041 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	4,50	23	12	9	21	
007 [2]_C	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	7,50	23	11	9	21	
094 [1]_A	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	1,50	23	12	9	21	
077 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	7,50	23	11	9	21	
008 [2]_E	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	13,50	23	12	9	21	
083 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	7,50	23	11	9	21	
008 [2]_D	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	10,50	23	12	9	21	
023 [2]_A	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	1,50	23	12	9	21	
079 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	7,50	23	12	9	21	
068 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	7,50	23	12	9	21	
037 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	4,50	23	12	9	21	
057 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	7,50	23	12	9	21	
016 [3]_B	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	4,50	23	12	9	21	
005 [2]_C	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	7,50	23	11	9	21	
039 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	4,50	23	12	9	21	
026 [2]_A	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	1,50	23	12	9	21	
048 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	1,50	23	12	9	21	
010 [2]_D	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	10,50	23	12	9	21	
056 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	4,50	23	11	9	21	
039 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	7,50	23	12	9	21	
053 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	1,50	23	12	9	21	
046 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	4,50	23	11	9	21	
045 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	1,50	23	11	9	21	
035 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	4,50	23	11	9	21	
055 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	4,50	23	11	8	21	
076 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	4,50	23	11	8	21	
067 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	4,50	23	11	8	21	
038 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	1,50	23	11	9	21	
066 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	7,50	23	11	9	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Hoge Schouw incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Schouw
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
078 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	7,50	23	11	8	21	
065 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	7,50	23	11	8	21	
006 [2]_C	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	7,50	23	11	8	21	
005 [2]_E	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	13,50	23	11	8	21	
043 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	7,50	22	12	9	21	
011 [2]_C	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	7,50	22	11	8	21	
009 [2]_C	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	7,50	22	11	8	21	
072 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	7,50	22	11	8	21	
041 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	7,50	22	11	8	21	
040 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	4,50	22	11	9	21	
056 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	7,50	22	11	8	21	
008 [2]_C	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	7,50	22	11	8	21	
082 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	7,50	22	11	8	21	
058 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	7,50	22	11	8	21	
064 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	7,50	22	11	8	21	
067 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	7,50	22	11	8	21	
066 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	7,50	22	11	8	20	
088 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	7,50	22	11	8	20	
063 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	7,50	22	11	8	20	
072 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	7,50	22	11	8	20	
062 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	7,50	22	11	8	20	
075 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	4,50	22	11	8	20	
040 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	1,50	22	11	8	20	
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	7,50	22	10	8	20	
075 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	7,50	22	10	8	20	
042 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	7,50	22	11	8	20	
039 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	1,50	22	11	8	20	
007 [2]_B	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	4,50	22	10	8	20	
085 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	7,50	22	11	8	20	
077 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	4,50	22	10	8	20	
084 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	7,50	22	11	8	20	
010 [2]_C	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	7,50	22	11	8	20	
011 [2]_B	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	4,50	22	11	8	20	
037 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	1,50	22	10	8	20	
073 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	7,50	22	10	8	20	
076 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	7,50	22	10	8	20	
057 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	7,50	22	10	8	20	
072 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	4,50	22	10	8	20	
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	4,50	22	10	8	20	
075 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	1,50	22	10	8	20	
009 [2]_B	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	4,50	22	10	8	20	
061 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	7,50	22	10	8	20	
080 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	7,50	22	10	7	20	
095 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	7,50	22	10	8	20	
043 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	4,50	22	11	8	20	
059 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	7,50	22	10	7	20	
088 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	4,50	22	10	8	20	
070 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	4,50	22	10	8	20	
005 [2]_B	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	4,50	22	10	7	20	
041 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	1,50	22	10	8	20	
044 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	7,50	22	11	8	20	
046 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	4,50	22	10	8	20	
91 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	7,50	22	10	7	20	
081 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	7,50	22	10	7	20	
067 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	1,50	22	10	7	20	
060 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	7,50	22	10	7	20	
076 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	1,50	22	10	7	20	
89 [2]_C	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	7,50	22	10	7	20	
006 [2]_B	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	4,50	22	10	7	20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Hoge Schouw incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Schouw
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
045 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	7,50	21	11	8	20	
010 [2]_B	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	4,50	21	10	7	20	
083 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	4,50	22	10	7	20	
069 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	7,50	21	10	7	20	
043 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	7,50	21	10	7	20	
008 [2]_B	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	4,50	21	10	7	20	
045 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	4,50	21	10	8	20	
016 [3]_A	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	1,50	21	10	7	20	
080 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	4,50	21	10	7	20	
046 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	1,50	21	10	7	20	
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	1,50	21	10	7	20	
044 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	4,50	21	10	8	19	
046 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	7,50	21	10	8	19	
061 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	4,50	21	10	7	19	
082 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	4,50	21	10	7	19	
055 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	1,50	21	10	7	19	
056 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	7,50	21	10	7	19	
058 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	4,50	21	10	7	19	
068 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	4,50	21	10	7	19	
073 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	4,50	21	10	7	19	
035 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	1,50	21	10	7	19	
084 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	4,50	21	10	7	19	
063 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	7,50	21	10	7	19	
056 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	4,50	21	10	7	19	
062 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	4,50	21	9	7	19	
042 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	4,50	21	10	7	19	
042 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	1,50	21	10	7	19	
059 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	4,50	21	9	7	19	
078 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	4,50	21	9	7	19	
056 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	1,50	21	9	7	19	
056 [4]_C	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	7,50	21	9	7	19	
057 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	4,50	21	9	7	19	
060 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	4,50	21	9	7	19	
079 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	4,50	21	9	7	19	
095 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	4,50	21	10	7	19	
054 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	4,50	21	9	6	19	
065 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	4,50	21	9	7	19	
085 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	4,50	21	9	7	19	
067 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	4,50	21	9	7	19	
043 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	1,50	21	10	7	19	
081 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	4,50	21	9	6	19	
049 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	4,50	21	10	7	19	
062 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	7,50	21	9	6	19	
90 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	7,50	21	9	6	19	
072 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	1,50	21	9	6	19	
045 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	7,50	21	9	7	19	
073 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	1,50	21	9	6	19	
91 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	7,50	20	9	6	19	
048 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	7,50	20	9	6	19	
045 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	1,50	20	9	6	19	
077 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	1,50	20	9	6	19	
058 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	7,50	20	9	6	19	
071 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	7,50	20	9	6	19	
054 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	7,50	20	9	6	19	
053 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	4,50	20	9	6	19	
065 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	7,50	20	9	6	18	
069 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	4,50	20	9	6	18	
066 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	4,50	20	9	6	18	
071 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	4,50	20	9	6	18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Hoge Schouw incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Schouw
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
048 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	4,50	20	8	6	18	
064 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	4,50	20	8	6	18	
057 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	1,50	20	8	6	18	
061 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	1,50	20	8	6	18	
056 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	1,50	20	8	6	18	
095 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	4,50	20	8	6	18	
89 [1]_C	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	7,50	20	8	6	18	
046 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	1,50	20	9	6	18	
049 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	7,50	20	9	6	18	
053 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	7,50	20	8	6	18	
054 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	1,50	20	8	6	18	
064 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	7,50	20	9	6	18	
049 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	1,50	20	9	6	18	
082 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	1,50	20	8	6	18	
046 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	7,50	20	9	6	18	
068 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	7,50	20	9	6	18	
058 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	1,50	20	8	6	18	
070 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	7,50	20	8	6	18	
89 [2]_B	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	4,50	20	8	6	18	
083 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	1,50	20	8	5	18	
063 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	4,50	20	8	5	18	
060 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	1,50	20	8	5	18	
062 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	1,50	20	8	6	18	
087 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	7,50	20	8	5	18	
070 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	1,50	20	8	6	18	
044 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	1,50	20	8	6	18	
079 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	1,50	20	8	5	18	
91 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	4,50	20	8	5	18	
078 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	1,50	20	8	5	18	
088 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	1,50	20	8	6	18	
066 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	7,50	19	9	6	18	
068 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	1,50	20	8	5	18	
086 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	7,50	20	8	5	18	
043 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	4,50	19	8	5	18	
059 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	1,50	19	8	5	18	
062 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	7,50	19	9	6	18	
080 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	1,50	19	8	5	18	
076 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	4,50	19	8	5	18	
081 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	7,50	19	8	5	18	
063 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	4,50	19	8	5	18	
039 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	4,50	19	8	5	18	
067 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	1,50	19	8	5	17	
095 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	1,50	19	8	5	17	
087 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	4,50	19	7	5	17	
055 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	7,50	19	8	5	17	
058 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	4,50	19	8	5	17	
062 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	1,50	19	8	5	17	
069 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	7,50	19	8	5	17	
056 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	4,50	19	8	5	17	
081 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	1,50	19	7	5	17	
073 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	7,50	19	8	5	17	
068 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	4,50	19	7	5	17	
084 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	1,50	19	8	5	17	
077 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	4,50	19	7	5	17	
072 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	7,50	19	8	5	17	
086 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	4,50	19	7	5	17	
072 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	4,50	19	7	5	17	
085 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	1,50	19	8	5	17	
057 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	7,50	19	8	5	17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Hoge Schouw incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Schouw
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
088 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	7,50	19	8	5	17	
91 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	4,50	19	8	5	17	
095 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	7,50	19	8	5	17	
071 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	4,50	19	7	5	17	
084 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	7,50	19	8	5	17	
082 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	7,50	19	7	5	17	
095 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	1,50	19	7	5	17	
90 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	4,50	19	7	5	17	
91 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	7,50	19	7	4	17	
069 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	1,50	19	7	4	17	
062 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	4,50	19	7	4	17	
085 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	7,50	18	8	5	17	
062 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	4,50	18	8	5	17	
073 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	4,50	19	7	4	17	
087 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	7,50	18	7	4	17	
060 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	7,50	18	7	4	17	
077 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	7,50	18	7	4	17	
066 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	1,50	19	7	4	17	
050 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	7,50	18	8	5	17	
053 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	1,50	19	7	4	17	
086 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	7,50	18	7	5	17	
90 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	7,50	19	7	4	17	
067 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	4,50	18	7	4	17	
067 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	7,50	18	7	4	16	
072 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	4,50	18	7	4	16	
095 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	7,50	18	7	4	16	
91 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	1,50	18	7	4	16	
89 [3]_C	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	7,50	18	6	4	16	
89 [2]_A	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	1,50	18	7	4	16	
081 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	4,50	18	7	4	16	
066 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	4,50	18	7	4	16	
061 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	7,50	18	7	4	16	
056 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	1,50	18	7	4	16	
068 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	1,50	18	6	4	16	
050 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	4,50	18	7	4	16	
057 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	4,50	18	6	4	16	
082 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	4,50	18	6	4	16	
039 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	1,50	18	7	4	16	
066 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	1,50	18	7	4	16	
072 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	1,50	18	6	4	16	
043 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	1,50	18	6	4	16	
079 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	7,50	18	7	4	16	
076 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	1,50	18	6	4	16	
077 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	4,50	18	7	4	16	
057 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	4,50	18	6	4	16	
052 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	7,50	18	6	4	16	
065 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	1,50	18	6	4	16	
071 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	7,50	18	6	4	16	
071 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	1,50	18	7	4	16	
078 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	7,50	18	7	4	16	
90 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	4,50	18	6	3	16	
076 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	7,50	18	6	4	16	
046 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	4,50	18	6	4	16	
052 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	4,50	18	6	3	16	
069 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	4,50	18	6	3	16	
078 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	4,50	17	7	4	16	
059 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	7,50	17	6	3	16	
087 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	1,50	18	6	3	16	
086 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	1,50	18	6	3	16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Hoge Schouw incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Schouw
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
041 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	4,50	17	6	3	16	
063 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	1,50	17	6	3	16	
055 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	4,50	17	6	3	16	
061 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	4,50	17	7	4	16	
067 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	1,50	17	6	3	16	
080 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	7,50	17	6	3	16	
048 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	1,50	17	6	3	16	
077 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	1,50	17	6	3	16	
077 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	1,50	17	6	3	16	
060 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	4,50	17	6	3	16	
087 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	4,50	17	6	3	16	
070 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	7,50	17	6	3	16	
91 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	4,50	17	6	3	15	
064 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	4,50	17	6	3	15	
066 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	4,50	17	6	3	15	
071 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	1,50	17	6	3	15	
90 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	1,50	17	6	3	15	
088 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	4,50	17	6	3	15	
061 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	1,50	17	6	3	15	
095 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	4,50	17	6	3	15	
069 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	1,50	17	5	3	15	
062 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	1,50	17	6	3	15	
065 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	4,50	17	6	3	15	
063 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	1,50	17	5	3	15	
060 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	1,50	17	6	3	15	
081 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	1,50	17	6	3	15	
075 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	7,50	17	6	3	15	
90 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	1,50	17	5	3	15	
073 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	1,50	17	5	3	15	
058 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	1,50	17	6	3	15	
064 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	1,50	17	5	3	15	
91 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	1,50	17	5	3	15	
082 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	1,50	17	5	3	15	
056 [4]_B	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	4,50	17	5	3	15	
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	7,50	16	5	3	15	
045 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	4,50	16	5	2	15	
052 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	1,50	17	5	2	15	
084 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	4,50	16	5	2	15	
079 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	4,50	16	5	2	15	
051 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	4,50	16	5	2	15	
085 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	4,50	16	5	2	15	
086 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	4,50	16	5	2	15	
070 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	4,50	16	5	2	15	
070 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	4,50	16	5	2	15	
059 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	4,50	16	5	2	14	
89 [3]_B	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	4,50	16	5	2	14	
080 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	4,50	16	5	2	14	
078 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	1,50	16	5	2	14	
059 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	1,50	16	5	2	14	
89 [1]_B	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	4,50	16	5	2	14	
057 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	1,50	16	5	2	14	
072 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	1,50	16	5	2	14	
077 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	7,50	16	4	2	14	
087 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	1,50	16	5	2	14	
046 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	1,50	16	5	2	14	
89 [3]_A	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	1,50	16	4	2	14	
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	1,50	16	5	2	14	
050 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	1,50	16	5	2	14	
051 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	7,50	16	4	2	14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Hoge Schouw incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Schouw
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
076 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	7,50	16	4	1	14	
064 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	1,50	16	4	2	14	
91 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	1,50	16	4	2	14	
085 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	1,50	16	4	2	14	
088 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	1,50	16	4	2	14	
095 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	1,50	16	4	2	14	
065 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	1,50	16	4	1	14	
057 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	1,50	16	4	1	14	
086 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	1,50	15	4	1	14	
041 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	1,50	15	4	1	14	
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	4,50	15	4	1	14	
055 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	1,50	15	4	1	14	
071 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	4,50	15	4	1	14	
079 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	1,50	15	4	1	14	
080 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	1,50	15	4	1	13	
084 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	1,50	15	4	1	13	
070 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	1,50	15	4	1	13	
045 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	1,50	15	4	1	13	
066 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	1,50	15	4	1	13	
056 [4]_A	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	1,50	15	4	1	13	
076 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	4,50	15	4	1	13	
076 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	1,50	15	3	1	13	
051 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	1,50	15	3	0	13	
075 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	1,50	14	3	0	13	
90 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	7,50	14	3	0	13	
075 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	4,50	14	3	0	13	
89 [1]_A	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	1,50	14	3	0	12	
070 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	1,50	14	3	0	12	
071 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	1,50	14	3	0	12	
89 [4]_B	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	4,50	13	2	-1	12	
89 [4]_C	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	7,50	13	2	-1	11	
90 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	4,50	12	1	-2	10	
89 [4]_A	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	1,50	12	1	-2	10	
90 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	1,50	11	0	-3	9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Moleneindstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moleneindstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
89 [4]_B	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	4,50	57	47	43	56	
89 [4]_A	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	1,50	57	47	43	55	
89 [4]_C	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	7,50	57	47	42	55	
89 [1]_B	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	4,50	54	44	39	52	
89 [1]_C	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	7,50	54	44	39	52	
89 [1]_A	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	1,50	54	43	39	52	
89 [3]_A	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	1,50	51	41	37	50	
89 [3]_B	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	4,50	51	41	37	49	
89 [3]_C	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	7,50	51	41	36	49	
90 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	7,50	50	40	35	48	
91 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	7,50	50	39	35	48	
90 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	4,50	50	39	35	48	
90 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	4,50	50	39	35	48	
90 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	1,50	49	38	34	47	
90 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	7,50	49	38	34	47	
90 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	4,50	48	38	34	47	
91 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	1,50	48	38	33	46	
90 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	1,50	48	37	33	46	
91 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	7,50	48	37	33	46	
91 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	4,50	47	37	33	46	
91 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	1,50	46	36	31	44	
90 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	7,50	46	35	30	44	
056 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	7,50	45	35	30	43	
072 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	7,50	45	34	30	43	
075 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	7,50	45	34	30	43	
073 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	7,50	44	34	30	43	
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	7,50	44	34	29	42	
056 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	4,50	44	34	29	42	
076 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	7,50	44	34	29	42	
90 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	4,50	44	33	29	42	
027 [3]_C	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	7,50	44	33	29	42	
058 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	7,50	43	33	28	41	
072 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	4,50	43	33	28	41	
057 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	7,50	43	33	28	41	
043 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	7,50	43	33	28	41	
059 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	7,50	43	32	28	41	
062 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	7,50	43	32	28	41	
033 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	7,50	43	32	28	41	
044 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	7,50	43	32	28	41	
89 [2]_C	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	7,50	43	32	28	41	
042 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	7,50	43	32	28	41	
062 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	7,50	42	32	28	41	
027 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	7,50	42	32	28	41	
075 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	4,50	42	32	28	41	
073 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	4,50	42	32	28	41	
061 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	7,50	42	32	27	41	
056 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	1,50	42	32	27	41	
060 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	7,50	42	32	27	40	
90 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	1,50	42	32	27	40	
046 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	7,50	42	32	27	40	
034 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	7,50	42	32	27	40	
076 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	4,50	42	32	27	40	
039 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	7,50	42	32	27	40	
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	4,50	42	32	27	40	
032 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	7,50	42	31	27	40	
035 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,45	400973,74	7,50	42	31	27	40	
045 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	7,50	42	31	27	40	
047 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	7,50	42	31	27	40	
89 [2]_B	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	4,50	42	31	27	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Moleneindstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moleneindstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
043 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	4,50	42	31	27	40	
056 [4]_C	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	7,50	42	31	27	40	
027 [3]_B	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	4,50	42	31	26	40	
058 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	4,50	41	31	26	40	
057 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	7,50	41	31	26	40	
040 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	7,50	41	31	26	39	
028 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	7,50	41	31	26	39	
072 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	7,50	41	31	26	39	
033 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	4,50	41	31	26	39	
061 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	4,50	41	31	26	39	
042 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	4,50	41	31	26	39	
027 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	4,50	41	31	26	39	
062 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	4,50	41	31	26	39	
041 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	7,50	41	31	26	39	
034 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	4,50	41	31	26	39	
044 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	7,50	41	30	26	39	
038 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	7,50	41	30	26	39	
057 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	4,50	41	30	26	39	
060 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	4,50	41	30	26	39	
039 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	4,50	41	30	26	39	
032 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	4,50	41	30	26	39	
031 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	7,50	41	30	25	39	
035 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,45	400973,74	4,50	41	30	26	39	
027 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	7,50	40	30	26	39	
91 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	7,50	40	30	25	39	
044 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	4,50	40	30	25	39	
076 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	7,50	40	30	25	39	
059 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	4,50	40	30	25	38	
028 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	7,50	40	30	26	38	
043 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	1,50	40	30	25	38	
89 [2]_A	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	1,50	40	30	25	38	
036 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	7,50	40	30	25	38	
029 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	7,50	40	30	25	38	
040 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	4,50	40	30	25	38	
072 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	1,50	40	30	25	38	
037 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	7,50	40	29	25	38	
047 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	4,50	40	29	25	38	
030 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	7,50	40	29	25	38	
062 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	4,50	40	29	25	38	
042 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	1,50	40	29	24	38	
041 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	4,50	40	29	24	38	
028 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	4,50	39	29	25	38	
003 [3]_E	Appartementen fase 1	115706,39	401034,85	13,50	39	29	25	38	
033 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	1,50	39	29	24	38	
034 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	1,50	39	29	24	38	
031 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	7,50	39	29	24	38	
028 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	4,50	39	29	24	38	
041 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	7,50	39	29	24	38	
077 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	7,50	39	29	24	38	
029 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	7,50	39	29	25	38	
032 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	1,50	39	29	24	37	
073 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	1,50	39	29	24	37	
046 [4]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	7,50	39	29	24	37	
045 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	4,50	39	29	24	37	
061 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	1,50	39	29	24	37	
91 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	4,50	39	29	24	37	
046 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	4,50	39	29	24	37	
047 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	7,50	39	29	24	37	
027 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	4,50	39	29	24	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Moleneindstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moleneindstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
033 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	7,50	39	29	24	37	
038 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	4,50	39	29	24	37	
030 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	7,50	39	29	24	37	
027 [3]_A	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	1,50	39	29	24	37	
027 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	1,50	39	29	24	37	
039 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	7,50	39	29	24	37	
058 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	1,50	39	29	24	37	
075 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	1,50	39	29	24	37	
039 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	1,50	39	29	24	37	
035 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,45	400973,74	1,50	39	29	24	37	
082 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	7,50	39	29	24	37	
035 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	7,50	39	29	24	37	
063 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	7,50	39	28	24	37	
056 [4]_B	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	4,50	39	29	24	37	
076 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	4,50	39	28	24	37	
031 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	4,50	39	28	24	37	
003 [2]_E	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	13,50	39	28	24	37	
072 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	4,50	39	28	24	37	
062 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	1,50	39	28	24	37	
040 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	1,50	39	28	24	37	
034 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	7,50	39	28	24	37	
044 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	1,50	39	28	23	37	
076 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	1,50	39	28	23	37	
060 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	1,50	39	28	23	37	
044 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	4,50	39	28	24	37	
029 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	4,50	38	28	23	37	
001 [3]_D	Appartementen fase 1	115699,01	401028,31	10,50	38	28	23	36	
048 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	7,50	38	28	23	36	
029 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	4,50	38	28	24	36	
030 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	4,50	38	28	23	36	
057 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	1,50	38	28	23	36	
043 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	7,50	38	28	23	36	
041 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	1,50	38	28	23	36	
057 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	4,50	38	28	23	36	
077 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	4,50	38	28	23	36	
001 [2]_D	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	10,50	38	28	23	36	
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	1,50	38	28	23	36	
030 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	4,50	38	28	23	36	
002 [2]_D	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	10,50	38	28	23	36	
037 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	4,50	38	28	23	36	
036 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	4,50	38	28	23	36	
045 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	1,50	38	27	22	36	
077 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	7,50	38	28	23	36	
080 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	7,50	38	27	23	36	
040 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	7,50	38	27	23	36	
038 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	7,50	38	27	23	36	
038 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	1,50	38	27	22	36	
047 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	1,50	38	27	22	36	
082 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	4,50	38	27	23	36	
046 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	1,50	38	27	22	36	
004 [2]_E	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	13,50	38	27	23	36	
028 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	1,50	37	27	23	36	
079 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	7,50	37	27	22	36	
031 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	1,50	37	27	22	36	
003 [2]_D	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	10,50	37	27	22	36	
064 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	7,50	37	27	22	36	
065 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	7,50	37	27	22	36	
042 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	7,50	37	27	22	35	
028 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	1,50	37	27	22	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Moleneindstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moleneindstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
046 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	7,50	37	27	22	35	
005 [2]_E	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	13,50	37	27	22	35	
056 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	7,50	37	27	22	35	
048 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	4,50	37	27	22	35	
092 [2]_E	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	13,50	37	27	22	35	
045 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	7,50	37	27	22	35	
081 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	7,50	37	27	22	35	
91 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	1,50	37	27	22	35	
039 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	4,50	37	27	22	35	
076 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	1,50	37	27	22	35	
029 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	1,50	37	27	22	35	
033 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	4,50	37	27	22	35	
063 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	4,50	37	27	22	35	
078 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	7,50	37	27	22	35	
037 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	1,50	37	26	22	35	
041 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	4,50	37	27	22	35	
027 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	1,50	37	27	22	35	
077 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	4,50	37	26	22	35	
077 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	1,50	37	26	22	35	
059 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	1,50	37	26	21	35	
031 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	4,50	37	26	22	35	
001 [1]_D	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	10,50	37	26	22	35	
047 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	4,50	37	26	22	35	
082 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	1,50	37	26	22	35	
001 [3]_C	Appartementen fase 1	115699,58	401028,31	7,50	37	26	22	35	
066 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	7,50	37	26	21	35	
015 [2]_E	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	13,50	37	26	22	35	
014 [2]_E	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	13,50	37	26	22	35	
025 [1]_C	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	7,50	37	26	21	35	
035 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	4,50	37	26	22	35	
030 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	1,50	37	26	22	35	
007 [2]_E	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	13,50	37	26	22	35	
004 [2]_D	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	10,50	37	26	21	35	
006 [2]_E	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	13,50	36	26	22	35	
029 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	1,50	36	26	22	35	
063 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	7,50	36	26	21	35	
030 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	1,50	36	26	22	34	
026 [1]_C	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	7,50	36	26	21	34	
036 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	1,50	36	26	21	34	
001 [1]_C	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	7,50	36	26	22	34	
002 [2]_C	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	7,50	36	26	21	34	
021 [2]_C	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	7,50	36	26	21	34	
002 [1]_D	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	10,50	36	26	21	34	
080 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	4,50	36	26	21	34	
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	7,50	36	26	21	34	
008 [2]_E	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	13,50	36	26	21	34	
048 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	1,50	36	26	21	34	
013 [2]_E	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	13,50	36	26	21	34	
034 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	4,50	36	26	21	34	
038 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	4,50	36	26	21	34	
046 [4]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	4,50	36	25	21	34	
003 [2]_C	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	7,50	36	25	21	34	
003 [1]_E	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	13,50	36	25	21	34	
064 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	4,50	36	25	20	34	
003 [1]_D	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	10,50	36	25	21	34	
063 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	1,50	36	25	20	34	
010 [2]_E	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	13,50	36	25	21	34	
040 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	4,50	36	25	21	34	
081 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	4,50	36	25	20	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Moleneindstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moleneindstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
065 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	4,50	36	25	20	34	
023 [1]_C	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	7,50	36	25	20	34	
002 [1]_C	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	7,50	36	25	21	34	
005 [2]_D	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	10,50	36	25	21	34	
088 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	7,50	36	25	21	34	
036 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	7,50	36	25	20	34	
043 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	4,50	36	25	20	34	
087 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	7,50	36	25	20	34	
006 [2]_D	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	10,50	36	25	20	34	
079 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	4,50	35	25	20	34	
001 [2]_C	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	7,50	35	25	20	33	
078 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	4,50	35	25	20	33	
077 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	1,50	35	25	20	33	
056 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	4,50	35	25	20	33	
001 [3]_B	Appartementen fase 1	115699,58	401028,31	4,50	35	25	20	33	
009 [2]_E	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	13,50	35	25	20	33	
011 [2]_E	Appartementen fase 1	115712,21	401032,55	13,50	35	25	20	33	
007 [2]_D	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	10,50	35	25	20	33	
037 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	7,50	35	25	20	33	
001 [1]_B	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	4,50	35	25	20	33	
004 [2]_C	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	7,50	35	25	20	33	
066 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	4,50	35	25	20	33	
092 [2]_D	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	10,50	35	25	20	33	
003 [1]_C	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	7,50	35	25	20	33	
024 [1]_C	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	7,50	35	24	20	33	
002 [2]_B	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	4,50	35	24	20	33	
013 [2]_D	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	10,50	35	24	20	33	
095 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	7,50	35	24	20	33	
025 [1]_B	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	4,50	35	24	20	33	
066 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	7,50	35	24	19	33	
008 [2]_D	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	10,50	35	24	20	33	
048 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115726,54	400852,96	7,50	35	24	19	33	
004 [1]_E	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	13,50	35	24	20	33	
004 [1]_D	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	10,50	35	24	20	33	
014 [2]_D	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	10,50	35	24	20	33	
063 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	4,50	35	24	19	33	
015 [2]_D	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	10,50	35	24	20	33	
064 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	1,50	35	24	19	33	
094 [3]_D	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	10,50	35	24	19	33	
042 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	4,50	35	24	19	33	
022 [1]_C	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	7,50	35	24	19	33	
021 [2]_B	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	4,50	35	24	19	33	
065 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	1,50	35	24	19	33	
087 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	4,50	35	24	19	33	
088 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	4,50	35	24	19	33	
002 [1]_B	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	4,50	34	24	20	33	
005 [1]_E	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	13,50	34	24	20	33	
087 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	1,50	34	24	19	33	
080 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	1,50	34	24	19	33	
086 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	7,50	34	24	19	33	
005 [1]_D	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	10,50	34	24	20	33	
049 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	7,50	34	24	19	32	
026 [1]_B	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	4,50	34	24	19	32	
085 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	7,50	34	24	19	32	
063 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	1,50	34	24	19	32	
023 [1]_B	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	4,50	34	24	19	32	
044 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	1,50	34	24	19	32	
088 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	1,50	34	24	19	32	
062 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	1,50	34	24	19	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Moleneindstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moleneindstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
081 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	1,50	34	24	19	32	
003 [2]_B	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	4,50	34	24	19	32	
048 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115726,54	400852,96	4,50	34	24	19	32	
006 [1]_E	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	13,50	34	24	19	32	
006 [2]_C	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	7,50	34	24	19	32	
009 [2]_D	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	10,50	34	24	19	32	
005 [2]_C	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	7,50	34	24	19	32	
093 [3]_D	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	10,50	34	24	19	32	
004 [1]_C	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	7,50	34	24	19	32	
010 [2]_D	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	10,50	34	24	19	32	
012 [2]_E	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	13,50	34	23	19	32	
006 [1]_D	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	10,50	34	24	19	32	
003 [1]_B	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	4,50	34	24	19	32	
095 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	4,50	34	23	19	32	
045 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	4,50	34	23	18	32	
095 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	1,50	34	23	19	32	
068 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	7,50	34	23	18	32	
049 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	4,50	34	23	18	32	
007 [1]_E	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	13,50	34	23	19	32	
036 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	4,50	34	23	18	32	
066 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	1,50	34	23	18	32	
011 [2]_D	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	10,50	34	23	19	32	
095 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	7,50	34	23	19	32	
046 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	4,50	34	23	18	32	
071 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	7,50	34	23	18	32	
067 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	7,50	34	23	18	32	
078 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	1,50	34	23	18	32	
007 [2]_C	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	7,50	34	23	18	32	
005 [1]_C	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	7,50	33	23	19	32	
056 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	1,50	34	23	18	32	
050 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115737,39	400852,62	7,50	34	23	18	32	
084 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	7,50	33	23	18	32	
024 [1]_B	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	4,50	33	23	18	32	
007 [1]_D	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	10,50	33	23	19	32	
008 [1]_E	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	13,50	33	23	19	32	
051 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	7,50	33	23	18	32	
013 [2]_C	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	7,50	33	23	18	32	
079 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	1,50	33	23	18	32	
052 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	7,50	33	23	18	31	
069 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	7,50	33	23	18	31	
001 [2]_B	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	4,50	33	23	18	31	
046 [4]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	1,50	33	23	18	31	
022 [1]_B	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	4,50	33	23	18	31	
008 [2]_C	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	7,50	33	23	18	31	
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	4,50	33	23	18	31	
086 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	4,50	33	23	18	31	
021 [2]_A	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	1,50	33	23	18	31	
004 [2]_B	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	4,50	33	23	18	31	
009 [1]_E	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	13,50	33	23	18	31	
006 [1]_C	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	7,50	33	23	18	31	
071 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	4,50	33	23	18	31	
094 [3]_C	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	7,50	33	23	18	31	
008 [1]_D	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	10,50	33	23	18	31	
068 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	4,50	33	22	18	31	
011 [1]_E	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	13,50	33	23	18	31	
019 [1]_C	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	7,50	33	23	18	31	
050 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115737,39	400852,62	4,50	33	22	18	31	
085 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	4,50	33	22	18	31	
014 [2]_C	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	7,50	33	22	18	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Moleneindstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moleneindstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
025 [1]_A	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	1,50	33	22	17	31	
004 [1]_B	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	4,50	33	23	18	31	
010 [1]_E	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	13,50	33	23	18	31	
095 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	4,50	33	22	18	31	
067 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	4,50	33	22	18	31	
070 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	7,50	33	22	18	31	
037 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	4,50	33	22	17	31	
006 [2]_B	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	4,50	33	22	18	31	
015 [2]_C	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	7,50	33	22	17	31	
023 [1]_A	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	1,50	33	22	17	31	
046 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	1,50	33	22	17	31	
009 [2]_C	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	7,50	33	22	18	31	
069 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	4,50	33	22	17	31	
048 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115726,54	400852,96	1,50	33	22	17	31	
007 [1]_C	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	7,50	33	22	18	31	
049 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	1,50	33	22	17	31	
071 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	1,50	33	22	17	31	
084 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	4,50	33	22	17	31	
092 [2]_C	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	7,50	33	22	17	31	
009 [1]_D	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	10,50	33	22	18	31	
051 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	4,50	33	22	17	31	
093 [3]_C	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	7,50	33	22	17	31	
005 [2]_B	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	4,50	33	22	17	31	
010 [2]_C	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	7,50	33	22	17	31	
072 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	1,50	33	22	17	31	
005 [1]_B	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	4,50	32	22	18	31	
016 [1]_C	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	7,50	33	22	17	31	
018 [1]_C	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	7,50	33	22	17	31	
012 [2]_D	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	10,50	33	22	17	31	
031 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	1,50	33	22	17	31	
022 [1]_A	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	1,50	33	22	17	31	
007 [2]_B	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	4,50	32	22	17	30	
086 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	1,50	32	22	17	30	
011 [1]_D	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	10,50	32	22	18	30	
026 [1]_A	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	1,50	32	22	17	30	
084 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	1,50	32	22	17	30	
030 [3]_C	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	7,50	32	22	17	30	
008 [1]_C	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	7,50	32	22	18	30	
010 [1]_D	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	10,50	32	22	18	30	
013 [2]_B	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	4,50	32	22	17	30	
085 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	1,50	32	22	17	30	
024 [1]_A	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	1,50	32	22	17	30	
039 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	1,50	32	22	17	30	
062 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	7,50	32	22	17	30	
068 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	1,50	32	22	17	30	
056 [4]_A	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	1,50	32	22	17	30	
017 [1]_C	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	7,50	32	22	17	30	
034 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	1,50	32	22	17	30	
026 [3]_C	Appartementen fase 1	115707,99	401013,99	7,50	32	22	17	30	
052 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	4,50	32	22	17	30	
095 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	1,50	32	22	17	30	
006 [1]_B	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	4,50	32	22	17	30	
050 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115737,39	400852,62	1,50	32	22	17	30	
008 [2]_B	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	4,50	32	22	17	30	
011 [2]_C	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	7,50	32	22	17	30	
094 [3]_B	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	4,50	32	22	17	30	
069 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	1,50	32	22	17	30	
038 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	1,50	32	22	17	30	
009 [1]_C	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	7,50	32	22	17	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Moleneindstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moleneindstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
036 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	1,50	32	21	17	30	
033 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	1,50	32	21	16	30	
041 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	1,50	32	21	16	30	
070 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	4,50	32	21	16	30	
053 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	7,50	32	21	17	30	
043 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	1,50	32	21	16	30	
066 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	4,50	32	21	16	30	
048 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	7,50	32	21	16	30	
054 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115758,99	400851,92	7,50	32	21	17	30	
021 [1]_C	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	7,50	32	21	16	30	
051 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	1,50	32	21	16	30	
011 [1]_C	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	7,50	32	21	17	30	
009 [2]_B	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	4,50	32	21	16	30	
007 [1]_B	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	4,50	32	21	17	30	
061 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	7,50	32	21	16	30	
010 [1]_C	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	7,50	32	21	17	30	
019 [1]_B	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	4,50	32	21	16	30	
067 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	7,50	32	21	16	30	
067 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	1,50	32	21	16	30	
016 [1]_B	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	4,50	32	21	16	30	
094 [3]_A	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	1,50	32	21	16	30	
057 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	1,50	32	21	16	30	
010 [2]_B	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	4,50	32	21	16	30	
020 [1]_C	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	7,50	32	21	16	30	
058 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	7,50	32	21	16	30	
014 [2]_B	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	4,50	32	21	16	30	
018 [1]_B	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	4,50	31	21	16	30	
008 [1]_B	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	4,50	31	21	17	29	
040 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	1,50	31	21	16	29	
045 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	1,50	31	21	16	29	
012 [3]_E	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	13,50	31	21	16	29	
070 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	1,50	31	21	16	29	
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	1,50	31	21	16	29	
042 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	1,50	31	21	16	29	
052 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	1,50	31	21	16	29	
012 [2]_C	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	7,50	31	21	16	29	
072 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	7,50	31	21	16	29	
017 [1]_B	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	4,50	31	21	16	29	
009 [1]_B	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	4,50	31	21	16	29	
015 [2]_B	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	4,50	31	21	16	29	
067 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	4,50	31	20	15	29	
011 [1]_B	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	4,50	31	21	16	29	
094 [1]_D	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	10,50	31	20	16	29	
011 [2]_B	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	4,50	31	20	16	29	
061 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	4,50	31	20	16	29	
035 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	1,50	31	20	15	29	
010 [1]_B	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	4,50	31	20	16	29	
047 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	1,50	31	20	15	29	
062 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	4,50	31	20	16	29	
021 [1]_B	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	4,50	31	20	15	29	
015 [2]_A	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	1,50	31	20	15	29	
054 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115758,99	400851,92	4,50	31	20	15	29	
092 [2]_B	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	4,50	31	20	15	29	
053 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	4,50	31	20	15	29	
037 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	1,50	31	20	15	29	
071 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	7,50	31	20	15	29	
092 [2]_A	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	1,50	31	20	15	29	
034 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	7,50	31	20	15	29	
060 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	7,50	31	20	15	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Moleneindstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moleneindstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
093 [3]_B	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	4,50	31	20	15	29	
055 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	7,50	31	20	15	29	
048 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	4,50	31	20	15	29	
012 [2]_B	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	4,50	30	20	15	29	
049 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	7,50	30	20	15	29	
019 [1]_A	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	1,50	30	20	15	29	
020 [1]_B	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	4,50	30	20	15	28	
030 [3]_B	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	4,50	30	20	15	28	
061 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	1,50	30	20	15	28	
020 [2]_C	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	7,50	30	20	15	28	
058 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	4,50	30	20	15	28	
093 [3]_A	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	1,50	30	20	15	28	
051 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	7,50	30	20	15	28	
018 [1]_A	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	1,50	30	20	15	28	
055 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	4,50	30	20	15	28	
016 [1]_A	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	1,50	30	20	15	28	
021 [1]_A	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	1,50	30	20	15	28	
072 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	4,50	30	20	15	28	
062 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	1,50	30	20	15	28	
067 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	1,50	30	20	15	28	
019 [2]_C	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	7,50	30	20	15	28	
054 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115722,48	400851,92	1,50	30	20	15	28	
059 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	7,50	30	20	15	28	
066 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	1,50	30	19	14	28	
094 [1]_C	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	7,50	30	19	15	28	
053 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	1,50	30	19	15	28	
017 [1]_A	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	1,50	30	19	14	28	
026 [3]_B	Appartementen fase 1	115707,99	401013,99	4,50	30	19	14	28	
050 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	7,50	30	19	14	28	
026 [3]_A	Appartementen fase 1	115707,99	401013,99	1,50	30	19	14	28	
053 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	7,50	30	19	14	28	
018 [2]_C	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	7,50	30	19	14	28	
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	7,50	30	19	14	28	
052 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	7,50	30	19	14	28	
057 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	7,50	30	19	14	28	
055 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	1,50	29	19	14	28	
048 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	1,50	30	19	14	28	
060 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	4,50	29	19	14	28	
020 [1]_A	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	1,50	29	19	14	28	
050 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	4,50	29	19	14	28	
078 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	7,50	29	19	14	28	
051 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	4,50	29	19	14	27	
049 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	4,50	29	19	14	27	
072 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	1,50	29	19	14	27	
073 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	7,50	29	19	14	27	
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	7,50	29	19	14	27	
094 [1]_B	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	4,50	29	19	14	27	
017 [2]_C	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	7,50	29	19	14	27	
079 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	7,50	29	19	14	27	
016 [2]_C	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	7,50	29	19	14	27	
079 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	1,50	29	19	14	27	
034 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	4,50	29	19	14	27	
078 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	1,50	29	19	14	27	
059 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	4,50	29	18	13	27	
060 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	1,50	29	18	13	27	
053 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	4,50	29	18	13	27	
016 [2]_A	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	1,50	29	18	13	27	
033 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	7,50	29	18	13	27	
075 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	7,50	29	18	13	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Moleneindstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moleneindstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
012 [3]_D	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	10,50	29	18	13	27	
051 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	1,50	29	18	13	27	
052 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	4,50	29	18	13	27	
078 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	4,50	29	18	14	27	
079 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	4,50	29	18	13	27	
017 [2]_A	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	1,50	29	18	13	27	
018 [2]_A	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	1,50	29	18	13	27	
054 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	7,50	29	18	13	27	
036 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,95	400963,82	7,50	28	18	13	27	
019 [2]_A	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	1,50	29	18	13	27	
058 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	1,50	29	18	13	27	
053 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	1,50	29	18	13	27	
052 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	1,50	28	18	13	27	
019 [2]_B	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	4,50	28	18	13	27	
065 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	7,50	28	18	13	27	
035 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	7,50	28	18	13	27	
056 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	7,50	28	18	13	26	
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	4,50	28	18	13	26	
057 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	4,50	28	18	13	26	
059 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	1,50	28	18	13	26	
050 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	1,50	28	18	13	26	
018 [2]_B	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	4,50	28	18	13	26	
071 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	4,50	28	18	13	26	
030 [3]_A	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	1,50	28	18	13	26	
066 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	1,50	28	18	13	26	
017 [2]_B	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	4,50	28	18	13	26	
066 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	7,50	28	18	13	26	
073 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	4,50	28	17	12	26	
065 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	1,50	28	18	13	26	
076 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	7,50	28	17	12	26	
049 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	1,50	28	17	12	26	
016 [2]_B	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	4,50	28	17	12	26	
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	4,50	28	17	12	26	
075 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	4,50	28	17	12	26	
054 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	4,50	28	17	12	26	
065 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	4,50	28	17	13	26	
054 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	1,50	28	17	12	26	
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	1,50	28	17	12	26	
094 [1]_A	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	1,50	28	17	12	26	
055 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	7,50	28	17	12	26	
057 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	1,50	28	17	12	26	
066 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	4,50	28	17	12	26	
033 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	4,50	28	17	12	26	
075 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	1,50	28	17	12	26	
056 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	4,50	28	17	12	26	
076 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	4,50	27	17	12	25	
073 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	1,50	27	17	12	25	
020 [2]_B	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	4,50	27	17	12	25	
034 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	1,50	27	17	12	25	
077 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	4,50	27	17	12	25	
031 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	7,50	27	17	12	25	
076 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	1,50	27	17	12	25	
077 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	1,50	27	17	12	25	
055 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	1,50	27	17	12	25	
055 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	4,50	27	16	11	25	
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	1,50	27	16	11	25	
056 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	1,50	27	16	11	25	
080 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	7,50	27	16	12	25	
036 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,95	400963,82	4,50	27	16	12	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Moleneindstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moleneindstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
070 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	7,50	27	16	11	25	
012 [3]_C	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	7,50	27	16	12	25	
033 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	1,50	27	16	11	25	
083 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	1,50	27	16	11	25	
083 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	4,50	27	16	11	25	
035 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	4,50	27	16	11	25	
031 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	4,50	26	16	11	25	
047 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	7,50	26	16	11	24	
081 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	7,50	26	16	11	24	
080 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	1,50	26	16	11	24	
081 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	1,50	26	16	11	24	
020 [2]_A	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	1,50	26	16	11	24	
081 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	4,50	26	16	11	24	
080 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	4,50	26	16	11	24	
082 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	1,50	26	15	10	24	
037 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	7,50	26	15	11	24	
071 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	1,50	26	15	10	24	
082 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	4,50	26	15	10	24	
031 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	1,50	26	15	10	24	
047 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	4,50	26	15	10	24	
082 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	7,50	26	15	10	24	
083 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	7,50	26	15	10	24	
035 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	1,50	26	15	10	24	
077 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	7,50	25	15	10	24	
012 [3]_B	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	4,50	25	15	10	23	
047 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	1,50	25	15	10	23	
063 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	7,50	25	15	10	23	
016 [3]_C	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	7,50	25	14	9	23	
064 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	7,50	25	14	9	23	
063 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	4,50	25	14	9	23	
037 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	4,50	25	14	9	23	
045 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	7,50	25	14	9	23	
055 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	7,50	25	14	9	23	
045 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	4,50	24	14	9	23	
064 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	4,50	24	14	9	23	
064 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	1,50	24	14	9	22	
070 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	4,50	24	14	9	22	
063 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	1,50	24	14	9	22	
036 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,95	400963,82	1,50	24	14	9	22	
011 [3]_E	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	13,50	24	14	9	22	
011 [3]_C	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	7,50	24	13	8	22	
016 [3]_B	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	4,50	24	13	8	22	
070 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	1,50	24	13	8	22	
024 [2]_C	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	7,50	24	13	8	22	
055 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	4,50	24	13	8	22	
037 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	1,50	23	13	8	22	
016 [3]_A	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	1,50	23	13	8	21	
088 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	7,50	23	13	8	21	
024 [2]_A	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	1,50	23	13	8	21	
011 [3]_D	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	10,50	23	13	8	21	
045 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	1,50	23	13	8	21	
024 [2]_B	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	4,50	23	13	8	21	
023 [2]_C	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	7,50	23	13	8	21	
025 [2]_C	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	7,50	23	12	7	21	
025 [2]_A	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	1,50	23	12	7	21	
025 [2]_B	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	4,50	23	12	7	21	
088 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	4,50	23	12	7	21	
095 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	7,50	23	12	7	21	
023 [2]_B	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	4,50	23	12	7	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Moleneindstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moleneindstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
023 [2]_A	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	1,50	23	12	7	21	
087 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	7,50	22	12	7	21	
055 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	1,50	22	12	7	21	
086 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	7,50	22	12	7	20	
095 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	4,50	22	12	7	20	
026 [2]_C	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	7,50	22	12	7	20	
085 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	7,50	22	12	7	20	
038 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,31	400946,41	7,50	22	12	7	20	
026 [2]_A	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	1,50	22	12	7	20	
038 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,31	400946,41	4,50	22	12	7	20	
026 [2]_B	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	4,50	22	12	7	20	
011 [3]_B	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	4,50	22	12	7	20	
087 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	4,50	22	12	7	20	
086 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	4,50	22	12	7	20	
085 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	4,50	22	11	7	20	
022 [2]_C	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	7,50	22	11	6	20	
041 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,07	400923,18	4,50	22	11	6	20	
038 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,31	400946,41	1,50	22	11	6	20	
046 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	7,50	22	11	6	20	
088 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	1,50	21	11	6	20	
039 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115701,72	400940,58	4,50	21	11	6	19	
042 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	7,50	21	11	6	19	
042 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	4,50	21	11	6	19	
022 [2]_B	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	4,50	21	11	6	19	
095 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	1,50	21	11	6	19	
041 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,07	400923,18	7,50	21	11	6	19	
022 [2]_A	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	1,50	21	11	6	19	
046 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	4,50	21	11	6	19	
085 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	1,50	21	11	6	19	
039 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115701,72	400940,58	1,50	21	10	6	19	
044 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	7,50	21	10	5	19	
039 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115701,72	400940,58	7,50	21	10	5	19	
012 [1]_C	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	7,50	21	10	6	19	
086 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	1,50	21	10	6	19	
041 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,07	400923,18	1,50	21	10	5	19	
087 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	1,50	21	10	6	19	
043 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	4,50	21	10	5	19	
040 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115704,56	400929,18	4,50	21	10	5	19	
067 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	7,50	21	10	5	19	
043 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	7,50	21	10	5	19	
044 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	4,50	21	10	5	19	
071 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	7,50	20	10	5	19	
040 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115704,56	400929,18	7,50	20	10	5	18	
067 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	4,50	20	10	5	18	
042 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	1,50	20	10	5	18	
040 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115704,56	400929,18	1,50	20	10	5	18	
071 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	4,50	20	10	5	18	
068 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	7,50	20	9	4	18	
046 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	1,50	20	9	4	18	
084 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	7,50	20	9	4	18	
043 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	1,50	20	9	4	18	
068 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	4,50	20	9	4	18	
084 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	4,50	19	9	4	18	
044 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	1,50	19	9	4	17	
013 [1]_C	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	7,50	19	9	4	17	
070 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	7,50	19	9	4	17	
069 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	7,50	19	9	4	17	
067 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	1,50	19	8	4	17	
069 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	4,50	19	8	3	17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

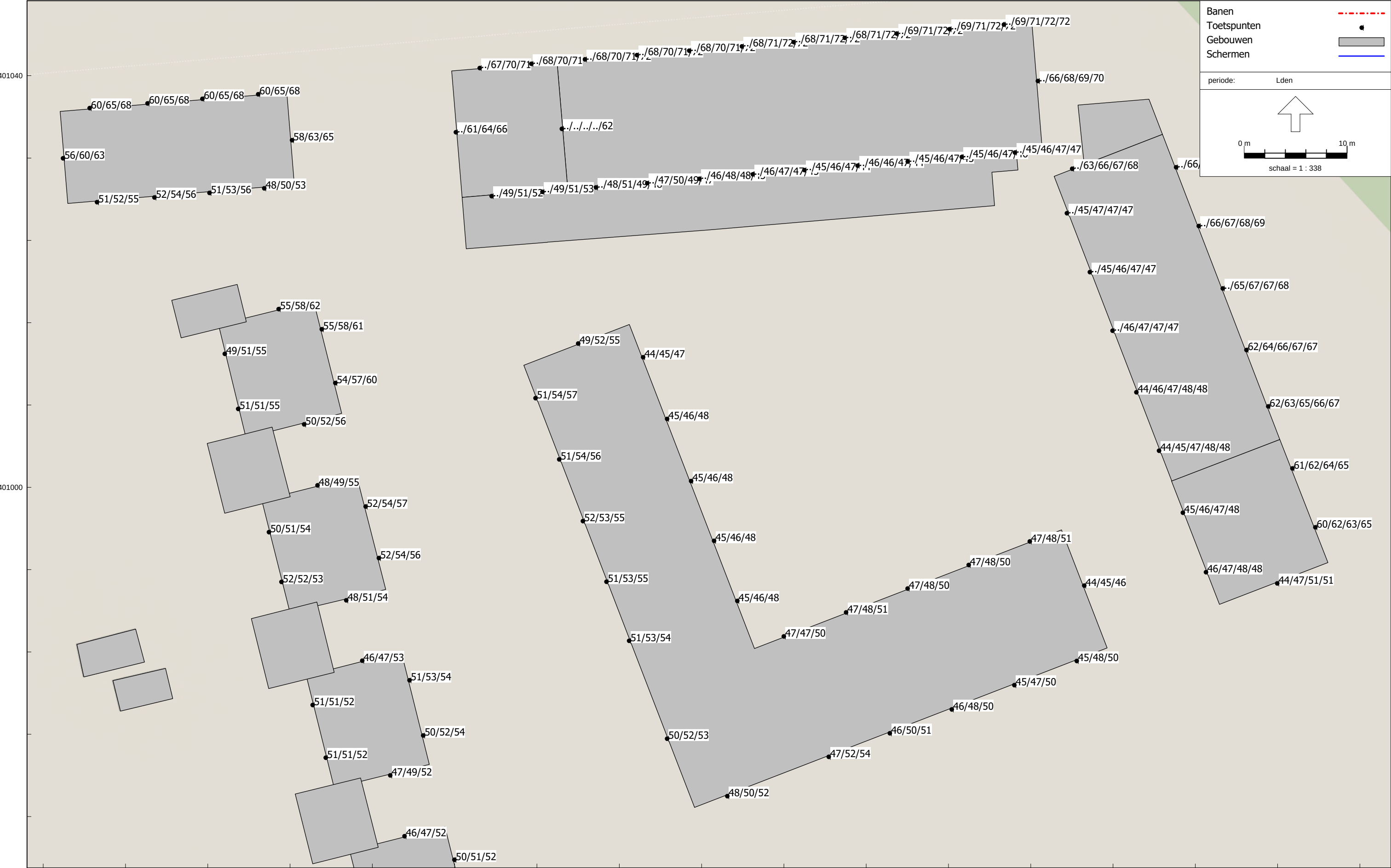
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden Moleneindstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

455934
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moleneindstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
071 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	1,50	18	8	3	17	
070 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	4,50	19	8	3	17	
068 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	1,50	18	8	3	16	
084 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	1,50	18	8	3	16	
012 [1]_B	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	4,50	18	7	3	16	
092 [1]_C	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	7,50	18	7	2	16	
014 [1]_C	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	7,50	17	7	2	15	
012 [1]_D	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	10,50	17	7	2	15	
013 [1]_D	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	10,50	17	7	2	15	
069 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	1,50	17	7	2	15	
015 [1]_C	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	7,50	17	7	2	15	
070 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	1,50	17	6	2	15	
013 [1]_B	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	4,50	17	6	2	15	
093 [1]_C	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	7,50	17	6	1	15	
014 [1]_B	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	4,50	16	6	1	14	
092 [1]_B	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	4,50	15	5	0	13	
093 [1]_D	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	10,50	15	5	0	13	
015 [1]_B	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	4,50	15	5	0	13	
014 [1]_D	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	10,50	15	4	-1	13	
093 [1]_B	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	4,50	15	4	-1	13	
092 [1]_D	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	10,50	14	4	-1	13	
094 [1]_C	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	7,50	14	4	-1	12	
092 [1]_A	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	1,50	14	4	-1	12	
015 [1]_A	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	1,50	14	4	-1	12	
014 [1]_E	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	13,50	14	4	-1	12	
093 [1]_A	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	1,50	14	3	-2	12	
012 [1]_E	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	13,50	13	3	-2	11	
013 [1]_E	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	13,50	13	2	-2	11	
094 [1]_B	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	4,50	12	2	-3	11	
094 [1]_D	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	10,50	12	2	-3	10	
015 [1]_D	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	10,50	12	1	-4	10	
094 [1]_A	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	1,50	11	1	-4	10	
015 [1]_E	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	13,50	11	1	-4	9	
092 [1]_E	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	13,50	10	0	-5	8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Geluidbelasting Lden railverkeerslawaaï

455934
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
011 [1]_E	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	13,50	68	68	65	72		
010 [1]_E	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	13,50	68	68	65	72		
009 [1]_E	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	13,50	68	68	65	72		
008 [1]_E	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	13,50	68	67	65	72		
011 [1]_D	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	10,50	68	67	65	72		
007 [1]_E	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	13,50	68	67	65	72		
006 [1]_E	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	13,50	67	67	65	72		
010 [1]_D	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	10,50	67	67	65	72		
005 [1]_E	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	13,50	67	67	65	72		
009 [1]_D	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	10,50	67	67	65	72		
004 [1]_E	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	13,50	67	67	65	72		
008 [1]_D	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	10,50	67	67	65	72		
003 [1]_E	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	13,50	67	67	65	72		
007 [1]_D	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	10,50	67	67	64	72		
006 [1]_D	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	10,50	67	67	64	72		
005 [1]_D	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	10,50	67	67	64	71		
004 [1]_D	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	10,50	67	67	64	71		
003 [1]_D	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	10,50	67	66	64	71		
011 [1]_C	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	7,50	67	66	64	71		
002 [1]_D	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	10,50	67	66	64	71		
010 [1]_C	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	7,50	67	66	64	71		
001 [1]_D	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	10,50	66	66	64	71		
009 [1]_C	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	7,50	66	66	64	71		
008 [1]_C	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	7,50	66	66	64	71		
007 [1]_C	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	7,50	66	66	64	71		
006 [1]_C	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	7,50	66	66	63	71		
005 [1]_C	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	7,50	66	66	63	70		
004 [1]_C	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	7,50	66	66	63	70		
003 [1]_C	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	7,50	66	65	63	70		
002 [1]_C	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	7,50	66	65	63	70		
001 [1]_C	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	7,50	65	65	63	70		
011 [3]_E	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	13,50	65	65	63	70		
012 [1]_E	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	13,50	65	65	62	69		
011 [3]_D	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	10,50	65	64	62	69		
012 [1]_D	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	10,50	65	64	62	69		
011 [1]_B	Appartementen fase 1	115749,36	401044,99	4,50	64	64	62	69		
013 [1]_E	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	13,50	64	64	62	69		
010 [1]_B	Appartementen fase 1	115744,09	401044,55	4,50	64	64	62	69		
009 [1]_B	Appartementen fase 1	115738,95	401044,12	4,50	64	64	62	69		
008 [1]_B	Appartementen fase 1	115733,89	401043,70	4,50	64	64	61	68		
007 [1]_B	Appartementen fase 1	115728,93	401043,29	4,50	64	64	61	68		
030 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	7,50	64	63	61	68		
006 [1]_B	Appartementen fase 1	115723,90	401042,87	4,50	64	63	61	68		
013 [1]_D	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	10,50	64	63	61	68		
014 [1]_E	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	13,50	64	63	61	68		
005 [1]_B	Appartementen fase 1	115718,77	401042,45	4,50	64	63	61	68		
029 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	7,50	64	63	61	68		
012 [1]_C	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	7,50	64	63	61	68		
011 [3]_C	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	7,50	64	63	61	68		
004 [1]_B	Appartementen fase 1	115713,69	401042,03	4,50	63	63	61	68		
028 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	7,50	63	63	61	68		
027 [1]_C	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	7,50	63	63	61	68		
012 [3]_E	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	13,50	63	63	61	68		
003 [1]_B	Appartementen fase 1	115708,65	401041,61	4,50	63	63	61	68		
002 [1]_B	Appartementen fase 1	115703,43	401041,18	4,50	63	63	60	68		
013 [1]_C	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	7,50	63	63	60	67		
014 [1]_D	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	10,50	63	63	60	67		
001 [1]_B	Appartementen fase 1	115698,41	401040,77	4,50	63	62	60	67		
015 [1]_E	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	13,50	63	63	60	67		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden railverkeerslawaaï

455934
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
012 [3]_D	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	10,50	63	62	60	67	
014 [1]_C	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	7,50	62	62	60	67	
092 [1]_E	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	13,50	62	62	60	67	
015 [1]_D	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	10,50	62	62	59	67	
012 [1]_B	Appartementen fase 1	115766,11	401031,12	4,50	62	62	59	66	
011 [3]_B	Appartementen fase 1	115752,67	401039,50	4,50	62	61	59	66	
092 [1]_D	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	10,50	62	61	59	66	
015 [1]_C	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	7,50	61	61	59	66	
001 [2]_D	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	10,50	61	61	59	66	
013 [1]_B	Appartementen fase 1	115768,32	401025,41	4,50	61	61	58	66	
012 [3]_C	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	7,50	61	61	58	66	
030 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	4,50	61	60	58	65	
092 [1]_C	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	7,50	61	61	58	65	
093 [1]_D	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	10,50	61	60	58	65	
030 [3]_C	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	7,50	61	60	58	65	
029 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	4,50	61	60	58	65	
014 [1]_B	Appartementen fase 1	115770,65	401019,35	4,50	60	60	58	65	
028 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	4,50	60	60	58	65	
027 [1]_B	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	4,50	60	60	58	65	
094 [1]_D	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	10,50	60	60	57	65	
093 [1]_C	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	7,50	60	59	57	64	
001 [2]_C	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	7,50	60	59	57	64	
015 [1]_B	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	4,50	59	59	57	64	
027 [3]_C	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	7,50	59	59	56	63	
092 [1]_B	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	4,50	59	59	56	63	
094 [1]_C	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	7,50	59	59	56	63	
012 [3]_B	Appartementen fase 1	115756,01	401030,98	4,50	58	58	56	63	
030 [3]_B	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	4,50	58	58	56	63	
093 [1]_B	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	4,50	58	58	55	62	
003 [3]_E	Appartementen fase 1	115706,39	401034,85	13,50	58	57	55	62	
015 [1]_A	Appartementen fase 1	115772,95	401013,37	1,50	57	57	55	62	
047 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	7,50	57	57	54	62	
092 [1]_A	Appartementen fase 1	115775,07	401007,88	1,50	57	57	54	62	
094 [1]_B	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	4,50	57	57	54	62	
047 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	7,50	57	57	54	61	
001 [2]_B	Appartementen fase 1	115696,10	401034,53	4,50	57	56	54	61	
093 [1]_A	Appartementen fase 1	115777,41	401001,86	1,50	56	56	54	61	
031 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	7,50	56	55	53	60	
030 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115676,87	401038,22	1,50	56	55	53	60	
027 [3]_B	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	4,50	55	55	53	60	
029 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115671,46	401037,77	1,50	55	55	53	60	
094 [1]_A	Appartementen fase 1	115779,64	400996,14	1,50	55	55	53	60	
028 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115666,12	401037,33	1,50	55	55	53	60	
027 [1]_A	Rijwoningen fase 1	115660,50	401036,87	1,50	55	55	52	60	
047 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	4,50	54	53	51	58	
047 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	4,50	53	53	51	58	
030 [3]_A	Rijwoningen fase 1	115680,18	401033,76	1,50	53	53	50	58	
026 [1]_C	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	7,50	53	52	50	57	
031 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	4,50	52	52	50	57	
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	7,50	52	52	50	57	
028 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	7,50	52	51	49	56	
033 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	7,50	51	51	49	56	
025 [1]_C	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	7,50	51	51	49	56	
031 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	7,50	51	51	49	56	
027 [3]_A	Rijwoningen fase 1	115657,91	401031,99	1,50	51	51	48	56	
029 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	7,50	51	51	48	56	
024 [1]_C	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	7,50	51	51	48	55	
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	7,50	51	50	48	55	
026 [3]_C	Appartementen fase 1	115707,99	401013,99	7,50	51	50	48	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Geluidbelasting Lden railverkeerslawaaï

455934
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
047 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	7,50	50	50	48	55		
031 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	7,50	50	50	48	55		
047 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115678,86	401017,34	1,50	50	50	48	55		
047 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,06	401015,38	1,50	50	50	48	55		
027 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	7,50	50	50	48	55		
023 [1]_C	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	7,50	50	50	48	55		
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	4,50	50	50	47	54		
026 [1]_B	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	4,50	50	50	47	54		
022 [1]_C	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	7,50	50	50	47	54		
034 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	7,50	50	49	47	54		
031 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115684,38	401010,16	1,50	49	49	47	54		
032 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	7,50	49	49	47	54		
033 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	4,50	49	49	47	54		
033 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	7,50	49	49	47	54		
020 [1]_C	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	7,50	49	49	47	54		
035 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	7,50	49	49	47	54		
025 [1]_B	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	4,50	49	49	46	54		
028 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	4,50	49	49	46	54		
033 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	7,50	49	49	46	53		
024 [1]_B	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	4,50	49	48	46	53		
021 [2]_C	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	7,50	49	48	46	53		
034 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	7,50	48	48	46	53		
034 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	4,50	48	48	46	53		
030 [2]_C	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	7,50	48	48	46	53		
023 [1]_B	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	4,50	48	48	46	53		
029 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	4,50	48	48	46	53		
002 [2]_D	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	10,50	48	48	46	53		
022 [1]_B	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	4,50	48	48	46	53		
035 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	7,50	48	48	45	52		
027 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	4,50	48	48	45	52		
037 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	7,50	48	48	45	52		
020 [1]_B	Appartementen fase 1	115707,99	400973,82	4,50	48	48	45	52		
035 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	4,50	48	47	45	52		
031 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	4,50	48	47	45	52		
001 [3]_D	Appartementen fase 1	115699,58	401028,31	10,50	48	47	45	52		
028 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115666,78	401028,19	1,50	47	47	45	52		
026 [3]_B	Appartementen fase 1	115707,99	401013,99	4,50	47	47	45	52		
041 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,07	400923,18	7,50	48	47	45	52		
038 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,31	400946,41	7,50	47	47	45	52		
034 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	7,50	47	47	45	52		
036 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,95	400963,82	7,50	47	47	45	52		
037 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	7,50	47	47	45	52		
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,33	400998,15	1,50	47	47	45	52		
033 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	4,50	47	47	45	52		
055 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	7,50	47	47	45	52		
039 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115701,72	400940,58	7,50	47	47	45	52		
035 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,45	400973,74	7,50	47	47	45	52		
054 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115758,99	400851,92	7,50	47	47	45	52		
021 [2]_B	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	4,50	47	47	45	52		
033 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115688,61	400993,15	1,50	47	47	45	52		
033 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115679,13	400990,82	1,50	47	47	45	52		
036 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	7,50	47	47	45	52		
036 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	7,50	47	47	45	52		
021 [1]_C	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	7,50	47	47	44	52		
053 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	7,50	47	47	44	52		
024 [1]_A	Appartementen fase 1	115708,45	400996,74	1,50	47	47	44	52		
042 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	7,50	47	47	44	51		
026 [1]_A	Appartementen fase 1	115703,83	401008,68	1,50	47	47	44	51		
040 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115704,56	400929,18	7,50	47	47	44	51		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Geluidbelasting Lden railverkeerslawaaï

455934
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
002 [2]_C	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	7,50	47	46	44	51	
031 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	4,50	47	46	44	51	
047 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	4,50	47	46	44	51	
027 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115661,21	401027,73	1,50	47	46	44	51	
038 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	7,50	47	47	44	51	
052 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	7,50	47	47	44	51	
037 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	7,50	47	46	44	51	
001 [3]_C	Appartementen fase 1	115699,58	401028,31	7,50	47	46	44	51	
019 [1]_C	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	7,50	47	47	44	51	
025 [1]_A	Appartementen fase 1	115706,13	401002,73	1,50	47	46	44	51	
040 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	7,50	47	46	44	51	
043 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	7,50	47	46	44	51	
037 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	4,50	47	46	44	51	
051 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	7,50	47	46	44	51	
042 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	7,50	47	46	44	51	
050 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115737,39	400852,62	7,50	47	46	44	51	
039 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	7,50	46	46	44	51	
023 [1]_A	Appartementen fase 1	115710,73	400990,84	1,50	46	46	44	51	
038 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	7,50	46	46	44	51	
022 [1]_A	Appartementen fase 1	115712,94	400985,11	1,50	46	46	44	51	
038 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,31	400946,41	4,50	46	46	44	51	
035 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,45	400973,74	1,50	46	46	44	51	
032 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	4,50	46	46	44	51	
034 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,59	400981,27	1,50	46	46	44	51	
036 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,95	400963,82	4,50	46	46	44	51	
049 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	7,50	46	46	44	51	
044 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	7,50	46	46	44	51	
039 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115701,72	400940,58	4,50	46	46	44	51	
044 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	7,50	46	46	44	51	
031 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115674,93	401007,64	1,50	46	46	44	51	
037 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	1,50	46	46	44	51	
048 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115726,54	400852,96	7,50	46	46	44	51	
056 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	7,50	46	46	44	51	
041 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,07	400923,18	4,50	46	46	44	51	
094 [1]_D	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	10,50	46	46	44	51	
039 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	7,50	46	46	44	51	
029 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115672,14	401028,63	1,50	46	46	44	51	
041 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	7,50	46	46	44	51	
034 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	4,50	46	46	44	51	
033 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	4,50	46	46	44	51	
035 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115683,45	400973,74	4,50	46	46	44	51	
094 [1]_C	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	7,50	46	46	44	51	
019 [2]_C	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	7,50	46	46	44	51	
034 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,17	400978,87	1,50	46	46	44	51	
003 [2]_C	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	7,50	46	46	44	51	
016 [2]_C	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	7,50	46	46	43	51	
036 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	4,50	46	46	43	50	
054 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115758,99	400851,92	4,50	46	46	43	50	
055 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	4,50	46	46	43	50	
021 [2]_A	Appartementen fase 1	115716,62	400975,58	1,50	46	46	43	50	
046 [4]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	7,50	46	46	43	50	
036 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115686,49	400961,50	1,50	46	46	43	50	
035 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,92	400975,90	1,50	46	46	43	50	
030 [2]_B	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	4,50	46	46	43	50	
032 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115677,92	400995,66	1,50	46	46	43	50	
063 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	7,50	46	46	43	50	
041 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	7,50	46	46	43	50	
040 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	7,50	46	46	43	50	
018 [2]_C	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	7,50	46	46	43	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Geluidbelasting Lden railverkeerslawaaï

455934
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
038 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	1,50	46	45	43	50	
021 [1]_B	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	4,50	46	46	43	50	
037 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115697,36	400958,03	1,50	46	45	43	50	
039 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	1,50	46	45	43	50	
041 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	1,50	46	45	43	50	
037 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,81	400956,23	4,50	46	45	43	50	
036 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,95	400963,82	1,50	46	45	43	50	
067 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	7,50	46	45	43	50	
040 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115704,56	400929,18	4,50	46	45	43	50	
038 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,31	400946,41	1,50	46	45	43	50	
038 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115690,88	400943,90	4,50	45	45	43	50	
017 [2]_C	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	7,50	45	45	43	50	
040 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	1,50	45	45	43	50	
042 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	1,50	45	45	43	50	
020 [2]_C	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	7,50	45	45	43	50	
045 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	7,50	45	45	43	50	
067 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	7,50	45	45	43	50	
053 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	4,50	45	45	43	50	
042 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	7,50	45	45	43	50	
039 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115701,72	400940,58	1,50	45	45	43	50	
039 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115692,28	400938,43	4,50	45	45	43	50	
041 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115696,71	400920,70	4,50	45	45	43	50	
043 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	7,50	45	45	43	50	
043 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	1,50	45	45	43	50	
055 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	7,50	45	45	43	50	
046 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	7,50	45	45	43	50	
040 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,31	400926,45	4,50	45	45	43	50	
049 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	4,50	45	45	43	50	
041 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,07	400923,18	1,50	45	45	43	50	
042 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,60	400908,36	4,50	45	45	43	50	
043 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,89	400903,09	4,50	45	45	43	50	
018 [1]_C	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	7,50	45	45	43	50	
051 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	4,50	45	45	43	50	
050 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115737,39	400852,62	4,50	45	45	43	50	
016 [1]_C	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	7,50	45	45	43	50	
031 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115681,33	401006,14	1,50	45	45	43	50	
052 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	4,50	45	45	43	50	
067 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	4,50	45	45	43	50	
044 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	7,50	45	45	43	50	
048 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115726,54	400852,96	4,50	45	45	43	50	
072 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	7,50	45	45	43	50	
045 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	7,50	45	45	43	50	
004 [2]_C	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	7,50	45	45	43	50	
017 [1]_C	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	7,50	45	45	42	50	
046 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	7,50	45	45	43	50	
040 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115704,56	400929,18	1,50	45	45	42	50	
043 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	7,50	45	45	42	50	
019 [1]_B	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	4,50	45	45	42	50	
055 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	4,50	45	45	42	50	
047 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115673,62	401012,99	1,50	45	45	42	49	
048 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	7,50	45	45	42	49	
068 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	7,50	45	45	42	49	
056 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	7,50	45	45	42	49	
001 [3]_B	Appartementen fase 1	115699,58	401028,31	4,50	45	45	42	49	
044 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	4,50	45	44	42	49	
026 [3]_A	Appartementen fase 1	115707,99	401013,99	1,50	45	44	42	49	
046 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	4,50	45	44	42	49	
002 [2]_B	Appartementen fase 1	115704,50	401028,73	4,50	45	44	42	49	
057 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	7,50	45	44	42	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Geluidbelasting Lden railverkeerslawaaï

455934
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
068 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	4,50	45	44	42	49	
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	4,50	45	44	42	49	
045 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	4,50	44	44	42	49	
043 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	4,50	45	44	42	49	
045 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400884,61	1,50	44	44	42	49	
070 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	7,50	45	44	42	49	
044 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,01	400889,81	1,50	44	44	42	49	
069 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	7,50	45	44	42	49	
003 [2]_D	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	10,50	44	44	42	49	
042 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	4,50	44	44	42	49	
045 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	7,50	44	44	42	49	
062 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	7,50	44	44	42	49	
077 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	7,50	44	44	42	49	
070 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	4,50	44	44	42	49	
048 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	4,50	44	44	42	49	
058 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	7,50	44	44	42	49	
071 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	7,50	44	44	42	49	
069 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	4,50	44	44	42	49	
057 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	7,50	44	44	42	49	
083 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	7,50	44	44	42	49	
066 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	7,50	44	44	42	49	
056 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	4,50	44	44	42	49	
056 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	4,50	44	44	42	49	
037 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	4,50	44	44	42	49	
004 [2]_D	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	10,50	44	44	42	49	
079 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	7,50	44	44	42	49	
060 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	7,50	44	44	42	49	
056 [4]_C	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	7,50	44	44	42	49	
035 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	4,50	44	44	42	49	
044 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	4,50	44	44	42	49	
067 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	4,50	44	44	42	49	
90 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	7,50	44	44	42	49	
055 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115764,51	400851,74	1,50	44	44	42	49	
048 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115726,54	400852,96	1,50	44	44	42	49	
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	7,50	44	44	42	49	
075 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	7,50	44	44	42	49	
073 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	7,50	44	44	42	49	
076 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	7,50	44	44	41	48	
046 [4]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	4,50	44	44	41	48	
059 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	7,50	44	44	41	48	
078 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	7,50	44	44	41	48	
061 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	7,50	44	44	41	48	
073 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	7,50	44	44	41	48	
91 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	7,50	44	44	41	48	
030 [2]_A	Rijwoningen fase 1	115677,46	401029,08	1,50	44	44	41	48	
071 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	7,50	44	44	41	48	
054 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115758,99	400851,92	1,50	44	44	41	48	
082 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	7,50	44	44	41	48	
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115682,64	401000,21	1,50	44	44	41	48	
094 [3]_D	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	10,50	44	44	41	48	
044 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	4,50	44	44	41	48	
049 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115731,99	400852,79	1,50	44	44	41	48	
016 [2]_B	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	4,50	44	43	41	48	
080 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	7,50	44	43	41	48	
081 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	7,50	44	43	41	48	
91 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	7,50	44	43	41	48	
89 [2]_C	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	7,50	44	43	41	48	
056 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115682,89	400846,12	1,50	44	43	41	48	
003 [2]_B	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	4,50	44	43	41	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Geluidbelasting Lden railverkeerslawaaï

455934
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
072 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	7,50	44	43	41	48	
063 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	4,50	44	43	41	48	
89 [1]_C	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	7,50	44	43	41	48	
053 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115753,59	400852,09	1,50	44	43	41	48	
076 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	4,50	43	43	41	48	
062 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	7,50	44	43	41	48	
063 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	7,50	43	43	41	48	
025 [2]_C	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	7,50	44	43	41	48	
093 [3]_D	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	10,50	44	43	41	48	
050 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115737,39	400852,62	1,50	44	43	41	48	
058 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	4,50	43	43	41	48	
075 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	4,50	43	43	41	48	
042 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	4,50	43	43	41	48	
072 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	7,50	43	43	41	48	
084 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	7,50	43	43	41	48	
079 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	7,50	43	43	41	48	
019 [2]_B	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	4,50	43	43	41	48	
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	4,50	43	43	41	48	
043 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	4,50	43	43	41	48	
048 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115723,30	400848,26	1,50	43	43	41	48	
094 [3]_C	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	7,50	43	43	41	48	
039 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	4,50	43	43	41	48	
024 [2]_C	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	7,50	43	43	41	48	
018 [2]_B	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	4,50	43	43	41	48	
051 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115742,73	400852,44	1,50	43	43	41	48	
052 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115748,06	400852,27	1,50	43	43	41	48	
061 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	7,50	43	43	41	48	
077 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	4,50	43	43	41	48	
057 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	7,50	43	43	41	48	
057 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	4,50	43	43	41	48	
040 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	4,50	43	43	41	48	
065 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	7,50	43	43	41	48	
077 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	7,50	43	43	41	48	
068 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,65	400820,93	1,50	43	43	41	48	
092 [2]_D	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	10,50	43	43	41	48	
045 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	4,50	43	43	41	48	
064 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	7,50	43	43	41	48	
060 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	4,50	43	43	41	48	
083 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115705,79	400782,97	7,50	43	43	41	48	
017 [2]_B	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	4,50	43	43	41	48	
055 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115767,17	400846,40	1,50	43	43	41	48	
058 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	7,50	43	43	41	48	
067 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,03	400826,07	1,50	43	43	41	48	
059 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	4,50	43	43	41	48	
095 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	4,50	43	43	41	48	
092 [2]_E	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	13,50	43	43	41	48	
076 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	7,50	43	43	41	48	
033 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115685,43	400989,04	1,50	43	43	41	48	
062 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	4,50	43	43	41	48	
015 [2]_E	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	13,50	43	43	41	48	
021 [1]_A	Appartementen fase 1	115722,48	400970,01	1,50	43	43	41	48	
061 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	4,50	43	43	41	48	
066 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	7,50	43	43	41	48	
071 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	4,50	43	43	41	48	
015 [2]_D	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	10,50	43	43	41	48	
066 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	7,50	43	43	41	48	
075 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	7,50	43	43	41	48	
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	7,50	43	43	41	48	
022 [2]_C	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	7,50	43	43	41	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Geluidbelasting Lden railverkeerslawaaï

455934
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
046 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	7,50	43	43	41	48	
080 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	4,50	43	43	41	48	
081 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	7,50	43	43	41	48	
043 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,35	400905,39	1,50	43	43	41	48	
056 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	7,50	43	43	41	48	
082 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	4,50	43	43	41	48	
038 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	4,50	43	43	41	48	
065 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	7,50	43	43	41	48	
069 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,28	400815,76	1,50	43	43	41	48	
072 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	4,50	43	43	41	48	
082 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	7,50	43	43	41	48	
062 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115678,32	400811,63	1,50	43	43	41	48	
044 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,93	400894,46	1,50	43	43	41	48	
083 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	4,50	43	43	41	48	
003 [2]_E	Appartementen fase 1	115709,72	401029,17	13,50	43	43	40	48	
018 [1]_B	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	4,50	43	43	40	48	
073 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	4,50	43	43	40	48	
005 [2]_D	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	10,50	43	43	40	48	
062 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	7,50	43	43	40	48	
005 [2]_C	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	7,50	43	43	40	48	
042 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,98	400910,86	1,50	43	43	40	48	
081 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	4,50	43	43	40	48	
016 [1]_B	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	4,50	43	43	40	48	
070 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,92	400810,49	1,50	43	43	40	48	
072 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	4,50	43	43	40	48	
084 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	4,50	43	43	40	48	
023 [2]_C	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	7,50	43	43	40	48	
046 [4]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115705,99	400876,23	1,50	43	43	40	48	
046 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	4,50	43	43	40	47	
010 [2]_D	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	10,50	43	43	40	47	
037 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115694,33	400954,45	1,50	43	43	40	47	
073 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	4,50	43	43	40	47	
085 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	7,50	43	43	40	47	
095 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	7,50	43	43	40	47	
064 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	7,50	43	43	40	47	
086 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	7,50	43	43	40	47	
007 [2]_D	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	10,50	43	43	40	47	
012 [2]_D	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	10,50	43	43	40	47	
020 [1]_A	Appartementen fase 1	115732,34	400973,82	1,50	43	43	40	47	
063 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	7,50	43	43	40	47	
084 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	7,50	43	43	40	47	
004 [2]_B	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	4,50	43	43	40	47	
080 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	7,50	43	42	40	47	
041 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	4,50	43	42	40	47	
070 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	7,50	43	43	40	47	
006 [2]_D	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	10,50	43	42	40	47	
009 [2]_D	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	10,50	43	43	40	47	
062 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	4,50	43	42	40	47	
078 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	7,50	43	42	40	47	
017 [1]_B	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	4,50	43	42	40	47	
095 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	7,50	43	42	40	47	
046 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115699,86	400871,43	1,50	43	42	40	47	
012 [2]_E	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	13,50	43	42	40	47	
020 [2]_B	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	4,50	43	43	40	47	
042 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,80	400913,13	1,50	43	42	40	47	
061 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115679,45	400816,69	1,50	43	42	40	47	
063 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	4,50	43	42	40	47	
040 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115700,29	400930,97	1,50	43	42	40	47	
91 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	4,50	43	42	40	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Geluidbelasting Lden railverkeerslawaaï

455934
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014 [2]_D	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	10,50	43	42	40	47	
085 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	7,50	43	42	40	47	
088 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	7,50	43	42	40	47	
011 [2]_D	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	10,50	43	42	40	47	
053 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	4,50	42	42	40	47	
087 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	7,50	42	42	40	47	
059 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	7,50	42	42	40	47	
093 [3]_C	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	7,50	42	42	40	47	
075 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	4,50	42	42	40	47	
094 [1]_B	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	4,50	42	42	40	47	
094 [3]_B	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	4,50	42	42	40	47	
087 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	7,50	42	42	40	47	
034 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	4,50	42	42	40	47	
054 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	4,50	42	42	40	47	
061 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	4,50	42	42	40	47	
016 [2]_A	Appartementen fase 1	115751,88	400994,77	1,50	43	42	40	47	
046 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115767,36	400869,88	4,50	42	42	40	47	
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	4,50	42	42	40	47	
014 [2]_E	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	13,50	42	42	40	47	
054 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	7,50	42	42	40	47	
060 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115680,61	400821,87	1,50	42	42	40	47	
088 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	7,50	42	42	40	47	
036 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	4,50	42	42	40	47	
045 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	4,50	42	42	40	47	
077 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	4,50	42	42	40	47	
063 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115722,39	400832,49	1,50	42	42	40	47	
060 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	7,50	42	42	40	47	
079 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	4,50	42	42	40	47	
085 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	4,50	42	42	40	47	
076 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	4,50	42	42	40	47	
014 [2]_C	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	7,50	42	42	40	47	
065 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	4,50	42	42	40	47	
013 [2]_E	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	13,50	42	42	40	47	
086 [1]_C	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	7,50	42	42	40	47	
083 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115705,79	400782,97	4,50	42	42	40	47	
058 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115682,84	400831,85	1,50	42	42	40	47	
088 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	4,50	42	42	40	47	
095 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115766,38	400770,74	1,50	42	42	40	47	
077 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	4,50	42	42	40	47	
079 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	4,50	42	42	40	47	
008 [2]_D	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	10,50	42	42	40	47	
035 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115689,72	400972,02	1,50	42	42	40	47	
056 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115689,58	400847,50	1,50	42	42	40	47	
059 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115681,68	400826,65	1,50	42	42	40	47	
004 [2]_E	Appartementen fase 1	115714,70	401029,58	13,50	42	42	40	47	
068 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	7,50	42	42	40	47	
019 [2]_A	Appartementen fase 1	115734,02	400987,87	1,50	42	42	40	47	
082 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	4,50	42	42	40	47	
006 [2]_C	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	7,50	42	42	40	47	
013 [2]_D	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	10,50	42	42	40	47	
015 [2]_C	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	7,50	42	42	40	47	
058 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	4,50	42	42	40	47	
038 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115695,60	400948,51	1,50	42	42	40	47	
017 [2]_A	Appartementen fase 1	115745,95	400992,48	1,50	42	42	40	47	
026 [2]_C	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	7,50	42	42	40	47	
066 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	4,50	42	42	40	47	
060 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	4,50	42	42	40	47	
018 [2]_A	Appartementen fase 1	115740,00	400990,18	1,50	42	42	40	47	
048 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	7,50	42	42	40	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Geluidbelasting Lden railverkeerslawaaï

455934
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
081 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	4,50	42	42	40	47	
052 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	4,50	42	42	40	47	
072 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	4,50	42	42	40	47	
080 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	4,50	42	42	40	47	
064 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	4,50	42	42	40	47	
078 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	4,50	42	42	40	47	
087 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	4,50	42	42	40	47	
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115682,41	400787,95	1,50	42	42	40	47	
057 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115683,87	400836,43	1,50	42	42	40	47	
039 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115698,89	400936,86	1,50	42	42	40	47	
90 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	4,50	42	42	40	47	
078 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	4,50	42	42	40	47	
044 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115708,43	400892,35	1,50	42	42	40	47	
068 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	4,50	42	42	40	47	
076 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115680,16	400777,85	1,50	42	42	40	47	
059 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	4,50	42	42	40	47	
057 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	4,50	42	42	40	47	
071 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	7,50	42	42	40	47	
011 [2]_E	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	13,50	42	42	40	47	
012 [2]_C	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	7,50	42	42	40	47	
075 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115681,34	400783,14	1,50	42	42	40	47	
067 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115764,77	400828,88	1,50	42	42	40	47	
020 [2]_A	Appartementen fase 1	115727,97	400985,53	1,50	42	42	39	47	
092 [2]_C	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	7,50	42	42	40	47	
095 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	4,50	42	42	40	47	
086 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	4,50	42	42	39	47	
007 [2]_C	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	7,50	42	42	39	46	
053 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	7,50	42	42	39	46	
067 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	4,50	42	42	39	46	
013 [2]_C	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	7,50	42	42	39	46	
067 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	7,50	42	42	39	46	
045 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115709,79	400886,85	1,50	42	42	39	46	
076 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	4,50	42	42	39	46	
069 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	7,50	42	42	39	46	
008 [2]_C	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	7,50	42	42	39	46	
025 [2]_B	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	4,50	42	42	39	46	
087 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115758,54	400782,45	4,50	42	41	39	46	
056 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	4,50	42	42	39	46	
071 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115772,71	400799,04	1,50	42	42	39	46	
095 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	4,50	42	41	39	46	
036 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115691,10	400966,12	1,50	42	42	39	46	
082 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115716,93	400785,87	1,50	42	41	39	46	
009 [2]_C	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	7,50	42	41	39	46	
024 [2]_B	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	4,50	42	42	39	46	
043 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,77	400901,40	1,50	42	41	39	46	
048 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	4,50	42	41	39	46	
073 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115683,76	400793,34	1,50	42	41	39	46	
077 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115714,77	400776,19	1,50	42	41	39	46	
066 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	4,50	42	41	39	46	
088 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	4,50	42	41	39	46	
063 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115717,20	400830,69	1,50	41	41	39	46	
019 [1]_A	Appartementen fase 1	115738,27	400976,11	1,50	42	41	39	46	
050 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	4,50	41	41	39	46	
086 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	4,50	41	41	39	46	
90 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	7,50	41	41	39	46	
010 [2]_C	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	7,50	42	41	39	46	
093 [3]_B	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	4,50	42	41	39	46	
034 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115687,00	400983,18	1,50	42	41	39	46	
069 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	4,50	41	41	39	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Geluidbelasting Lden railverkeerslawaaï

455934
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
041 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115703,36	400919,29	1,50	41	41	39	46	
072 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115675,78	400800,15	1,50	41	41	39	46	
062 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	4,50	41	41	39	46	
049 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	4,50	41	41	39	46	
064 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	4,50	41	41	39	46	
016 [3]_C	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	7,50	41	41	39	46	
083 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115715,81	400780,83	1,50	41	41	39	46	
073 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115674,63	400795,02	1,50	41	41	39	46	
070 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	7,50	41	41	39	46	
046 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115706,93	400869,88	1,50	41	41	39	46	
081 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115717,90	400790,19	1,50	41	41	39	46	
050 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	7,50	41	41	39	46	
065 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	4,50	41	41	39	46	
084 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115771,59	400794,07	1,50	41	41	39	46	
049 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	7,50	41	41	39	46	
083 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115705,79	400782,97	1,50	41	41	39	46	
051 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	4,50	41	41	39	46	
89 [1]_B	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	4,50	41	41	39	46	
085 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	4,50	41	41	39	46	
046 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115711,66	400874,36	1,50	41	41	39	46	
094 [3]_A	Appartementen fase 1	115769,02	400991,78	1,50	41	41	39	46	
063 [1]_B	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	4,50	41	41	39	46	
095 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	1,50	41	41	39	46	
055 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	7,50	41	41	39	46	
072 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115684,76	400798,48	1,50	41	41	39	46	
055 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	4,50	41	41	39	46	
080 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115718,95	400794,90	1,50	41	41	39	46	
018 [1]_A	Appartementen fase 1	115744,30	400978,44	1,50	41	41	39	46	
077 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	1,50	41	41	39	46	
088 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115767,36	400775,12	1,50	41	41	39	46	
011 [2]_C	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	7,50	41	41	39	46	
077 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115704,80	400778,56	1,50	41	41	39	46	
005 [2]_B	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	4,50	41	41	39	46	
066 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115712,21	400811,53	1,50	41	41	39	46	
062 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115687,19	400809,25	1,50	41	41	39	46	
081 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115707,84	400792,09	1,50	41	41	39	46	
082 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115706,71	400787,06	1,50	41	41	39	46	
084 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	4,50	41	41	39	46	
064 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115715,75	400825,58	1,50	41	41	39	46	
079 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115719,98	400799,51	1,50	41	41	39	46	
085 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115770,63	400789,74	1,50	41	41	39	46	
070 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	4,50	41	41	39	46	
008 [2]_B	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	4,50	41	41	39	46	
91 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115647,31	400735,32	1,50	41	41	39	46	
006 [2]_B	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	4,50	41	41	39	46	
061 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115688,39	400814,66	1,50	41	41	39	46	
010 [2]_E	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	13,50	41	41	39	46	
022 [2]_B	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	4,50	41	41	39	46	
023 [2]_B	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	4,50	41	41	39	46	
015 [2]_B	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	4,50	41	41	39	46	
054 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115758,40	400841,70	1,50	41	41	39	46	
89 [4]_B	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	4,50	41	41	39	46	
065 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115714,33	400820,60	1,50	41	41	39	46	
014 [2]_B	Appartementen fase 1	115759,93	401015,23	4,50	41	41	39	46	
087 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115768,53	400780,34	1,50	41	41	38	46	
075 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115672,41	400785,04	1,50	41	41	39	46	
078 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115711,09	400806,53	1,50	41	41	39	46	
080 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115708,94	400796,98	1,50	41	41	38	46	
91 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	7,50	41	41	38	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda

Geluidbelasting Lden railverkeerslawaaï

455934
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
092 [2]_B	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	4,50	41	41	38	45	
053 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115753,25	400841,88	1,50	41	41	38	45	
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115673,52	400790,04	1,50	41	41	38	45	
007 [2]_B	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	4,50	41	41	38	45	
045 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	115707,20	400882,76	1,50	41	41	38	45	
012 [2]_B	Appartementen fase 1	115755,49	401026,66	4,50	41	41	38	45	
009 [2]_B	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	4,50	41	41	38	45	
076 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	1,50	41	41	38	45	
017 [1]_A	Appartementen fase 1	115750,39	400980,79	1,50	41	41	38	45	
057 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115692,83	400834,61	1,50	41	41	38	45	
89 [4]_C	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	7,50	41	40	38	45	
013 [2]_B	Appartementen fase 1	115757,72	401020,93	4,50	41	41	38	45	
90 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	7,50	41	40	38	45	
058 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115691,81	400830,02	1,50	41	40	38	45	
91 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	4,50	41	40	38	45	
89 [2]_B	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	4,50	41	40	38	45	
025 [2]_A	Appartementen fase 1	115716,62	401006,66	1,50	41	41	38	45	
026 [2]_B	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	4,50	41	41	38	45	
052 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	7,50	41	40	38	45	
079 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115710,04	400801,85	1,50	41	40	38	45	
060 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115689,61	400820,13	1,50	41	40	38	45	
076 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115671,34	400780,25	1,50	41	40	38	45	
086 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115769,52	400784,80	1,50	41	40	38	45	
024 [2]_A	Appartementen fase 1	115718,95	401000,62	1,50	41	40	38	45	
010 [2]_B	Appartementen fase 1	115745,28	401032,12	4,50	40	40	38	45	
016 [1]_A	Appartementen fase 1	115756,46	400983,14	1,50	41	40	38	45	
89 [4]_A	vrijstaande woning fase 2	115627,13	400733,91	1,50	40	40	38	45	
011 [2]_B	Appartementen fase 1	115750,44	401032,55	4,50	40	40	38	45	
071 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	4,50	40	40	38	45	
89 [1]_A	vrijstaande woning fase 2	115631,08	400738,35	1,50	40	40	38	45	
90 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	4,50	40	40	38	45	
087 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115627,13	400782,45	1,50	40	40	38	45	
052 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115747,85	400842,07	1,50	40	40	38	45	
078 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115721,02	400804,16	1,50	40	40	38	45	
068 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115760,53	400819,79	1,50	40	40	38	45	
006 [2]_E	Appartementen fase 1	115724,96	401030,43	13,50	40	40	38	45	
059 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115690,63	400824,73	1,50	40	40	38	45	
095 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115756,48	400773,25	1,50	40	40	38	45	
051 [2]_C	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	7,50	40	40	38	45	
088 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115757,41	400777,40	1,50	40	40	38	45	
076 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115674,96	400776,39	7,50	40	40	38	45	
086 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115759,59	400787,14	1,50	40	40	38	45	
056 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115694,68	400843,00	1,50	40	40	38	45	
022 [2]_A	Appartementen fase 1	115723,45	400988,98	1,50	40	40	38	45	
093 [3]_A	Appartementen fase 1	115766,76	400997,55	1,50	40	40	38	45	
023 [2]_A	Appartementen fase 1	115721,20	400994,82	1,50	40	40	38	45	
049 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115731,48	400842,63	1,50	40	40	38	45	
90 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115641,14	400736,49	1,50	40	40	38	45	
91 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	4,50	40	40	38	45	
050 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115737,06	400842,44	1,50	40	40	38	45	
016 [3]_B	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	4,50	40	40	38	45	
069 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115761,19	400814,28	1,50	40	40	38	45	
89 [3]_C	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	7,50	40	40	38	45	
005 [2]_E	Appartementen fase 1	115719,77	401030,00	13,50	40	40	38	45	
051 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115742,27	400842,26	1,50	40	40	38	45	
095 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115760,25	400769,20	7,50	40	40	38	45	
067 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115759,86	400825,44	1,50	40	40	38	45	
009 [2]_E	Appartementen fase 1	115740,03	401031,68	13,50	40	40	38	45	
084 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115761,71	400796,57	1,50	40	40	38	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Geluidbelasting Lden railverkeerslawaaï

455934
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
085 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115760,63	400791,79	1,50	40	40	38	45	
066 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115722,13	400809,12	1,50	40	40	38	45	
070 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115761,78	400809,35	1,50	40	40	37	44	
094 [1]_A	Appartementen fase 1	115775,93	400990,69	1,50	40	40	37	44	
008 [2]_E	Appartementen fase 1	115735,15	401031,28	13,50	40	40	37	44	
072 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115682,46	400801,53	1,50	40	40	37	44	
077 [3]_C	Rijwoningen fase 2	115708,76	400774,60	7,50	40	39	37	44	
048 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115726,02	400842,82	1,50	39	39	37	44	
071 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115762,83	400801,61	1,50	39	39	37	44	
89 [3]_B	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	4,50	39	39	37	44	
026 [2]_A	Appartementen fase 1	115714,30	401012,66	1,50	39	39	37	44	
066 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	4,50	39	39	37	44	
071 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	4,50	39	39	37	44	
092 [2]_A	Appartementen fase 1	115764,45	401003,58	1,50	39	39	37	44	
007 [2]_E	Appartementen fase 1	115729,98	401030,85	13,50	39	39	37	44	
056 [4]_B	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	4,50	39	39	37	44	
062 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115683,70	400807,29	1,50	39	39	37	44	
91 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115645,29	400725,32	1,50	39	39	37	44	
057 [3]_B	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	4,50	39	39	37	44	
90 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115639,66	400726,37	1,50	39	39	37	44	
89 [2]_A	vrijstaande woning fase 2	115634,17	400732,77	1,50	39	39	37	44	
89 [3]_A	vrijstaande woning fase 2	115629,20	400728,33	1,50	39	39	37	44	
055 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115763,99	400841,51	1,50	39	39	37	44	
91 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115649,39	400729,88	1,50	39	39	37	44	
015 [2]_A	Appartementen fase 1	115762,25	401009,26	1,50	39	39	37	44	
016 [3]_A	Appartementen fase 1	115757,18	400990,47	1,50	39	39	37	44	
065 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115724,11	400817,75	1,50	39	39	36	43	
90 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	4,50	39	38	36	43	
064 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115725,57	400822,90	1,50	38	38	36	43	
063 [1]_A	Rijwoningen fase 2	115726,98	400827,89	1,50	38	38	36	43	
070 [2]_B	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	4,50	38	38	36	43	
057 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115689,42	400838,08	1,50	37	37	35	42	
056 [4]_A	Rijwoningen fase 2	115690,15	400840,89	1,50	37	37	35	42	
071 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115768,60	400802,56	1,50	37	37	35	42	
066 [3]_A	Rijwoningen fase 2	115717,54	400812,75	1,50	37	37	34	41	
90 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	115637,42	400732,00	1,50	36	36	34	41	
070 [2]_A	Rijwoningen fase 2	115767,64	400806,74	1,50	36	36	33	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Nieuwe Kadijk/Heerbaan excl. aftrek	Tilburgseweg excl. aftrek	Hoge Schouw e> Railverkeer	L*RL	LCUM	LCUM incl. aftrek	
011 [1]_E	Appartementen fase 1	13,5	62,65	--	54,62	72,42	67,40	68,82	68,29
010 [1]_E	Appartementen fase 1	13,5	62,35	--	54,56	72,3	67,29	68,67	68,15
011 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	62,64	18,42	54,9	72,05	67,05	68,58	68,01
009 [1]_E	Appartementen fase 1	13,5	62,04	--	54,48	72,2	67,19	68,52	68,02
010 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	62,33	19,01	54,84	71,93	66,93	68,42	67,86
008 [1]_E	Appartementen fase 1	13,5	61,78	--	54,35	72,11	67,10	68,4	67,9
007 [1]_E	Appartementen fase 1	13,5	61,52	--	54,16	72,02	67,02	68,27	67,79
009 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	62,01	13,17	54,74	71,82	66,83	68,26	67,72
006 [1]_E	Appartementen fase 1	13,5	61,27	--	54,02	71,94	66,94	68,15	67,69
008 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	61,72	8,99	54,61	71,72	66,73	68,12	67,59
005 [1]_E	Appartementen fase 1	13,5	61,01	--	53,87	71,86	66,87	68,04	67,58
011 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	62,61	27,59	55,13	71,17	66,21	68,01	67,35
007 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	61,48	12,68	54,42	71,63	66,65	68	67,48
004 [1]_E	Appartementen fase 1	13,5	60,77	--	53,72	71,78	66,79	67,93	67,49
006 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	61,24	12,66	54,28	71,54	66,56	67,87	67,37
010 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	62,28	24,79	55,07	71,02	66,07	67,82	67,17
012 [1]_E	Appartementen fase 1	13,5	64,92	40,09	48,76	69,44	64,57	67,82	66,86
003 [1]_E	Appartementen fase 1	13,5	60,53	--	53,56	71,69	66,71	67,81	67,38
005 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	60,98	12,08	54,14	71,44	66,47	67,74	67,25
009 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	61,95	24,6	54,95	70,9	65,96	67,65	67,01
004 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	60,78	12,65	54	71,35	66,38	67,63	67,15
012 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	64,93	39,3	48,69	69	64,15	67,63	66,62
003 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	60,55	11,63	53,85	71,22	66,26	67,48	67,01
008 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	61,64	23,96	54,83	70,77	65,83	67,48	66,85
013 [1]_E	Appartementen fase 1	13,5	64,85	40,08	48	68,77	63,93	67,48	66,46
002 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	60,24	13,51	53,68	71,1	66,15	67,33	66,86
007 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	61,37	23,36	54,63	70,67	65,74	67,33	66,72
011 [3]_E	Appartementen fase 1	13,5	63,38	37,65	50,83	69,68	64,80	67,26	66,47
013 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	64,87	39,33	47,86	68,16	63,35	67,24	66,15
006 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	61,13	23,32	54,49	70,58	65,65	67,2	66,61
012 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	64,85	39,9	48,54	68,05	63,25	67,2	66,09
014 [1]_E	Appartementen fase 1	13,5	64,79	41	47,2	68,16	63,35	67,19	66,11
001 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	59,98	23,48	53,45	70,95	66,00	67,16	66,7
005 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	60,89	20,9	54,34	70,46	65,54	67,06	66,47
011 [3]_D	Appartementen fase 1	10,5	63,39	34,7	50,9	69,12	64,26	66,97	66,11
013 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	64,83	39,3	47,67	67,44	62,67	66,95	65,78
014 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	64,8	40,38	46,99	67,42	62,65	66,92	65,76
004 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	60,6	19,07	54,21	70,36	65,44	66,91	66,34
015 [1]_E	Appartementen fase 1	13,5	64,76	41,29	46,59	67,29	62,53	66,85	65,68
003 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	60,38	17,76	54,07	70,19	65,28	66,74	66,17
014 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	64,74	40,59	46,72	66,88	62,14	66,7	65,48
011 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	62,43	28,49	55,24	68,95	64,10	66,68	65,78
092 [1]_E	Appartementen fase 1	13,5	64,77	39,12	29,89	66,7	61,97	66,61	65,4
015 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	64,78	40,65	46,33	66,51	61,78	66,6	65,34
002 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	60,09	16,91	53,9	70,02	65,12	66,55	65,99
010 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	62,14	25,52	55,18	68,75	63,91	66,46	65,56
011 [3]_C	Appartementen fase 1	7,5	63,37	33,6	50,96	68,03	63,23	66,44	65,46
092 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	64,79	35,01	29,28	66,04	61,34	66,41	65,14
015 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	64,72	40,6	45,97	65,91	61,21	66,37	65,06
001 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	59,75	21,47	53,68	69,81	64,92	66,32	65,77
009 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	61,84	25,94	55,06	68,61	63,78	66,27	65,38
89 [2]_C	vrijstaande woning fase 2	7,5	50,48	66,12	21,43	48,3	44,49	66,27	61,44
89 [2]_B	vrijstaande woning fase 2	4,5	44,34	66,2	19,49	45,34	41,67	66,24	61,3
90 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	42,01	66,21	20,93	43,31	39,74	66,24	61,27
90 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	46,46	66,14	21,71	46,21	42,50	66,21	61,29
093 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	64,78	39,55	29,83	65,23	60,57	66,19	64,83
092 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	64,71	32,9	28,45	65,35	60,68	66,16	64,83
012 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	64,07	39,66	48,43	66,31	61,59	66,1	64,88
008 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	61,51	24,85	54,92	68,45	63,63	66,06	65,18
094 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	64,79	39,66	31,73	64,55	59,92	66,03	64,6
89 [2]_A	vrijstaande woning fase 2	1,5	40,73	65,9	19,2	43,8	40,21	65,92	60,96
007 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	61,29	24,4	54,73	68,34	63,52	65,9	65,04
90 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	40,45	65,87	20,1	40,96	37,51	65,89	60,91
093 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	64,71	35,68	28,98	64,21	59,60	65,88	64,44
91 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	42,36	65,82	18,99	43,75	40,16	65,85	60,9
013 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	64,02	39,01	47,49	65,58	60,90	65,82	64,54
006 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	61	24,34	54,57	68,25	63,44	65,74	64,9
094 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	64,71	35,8	27,65	63,28	58,72	65,69	64,17
011 [3]_B	Appartementen fase 1	4,5	63,23	31,48	51	66,17	61,46	65,6	64,42
005 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	60,75	23,03	54,42	68,11	63,30	65,57	64,74
014 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	63,95	40,28	46,41	64,94	60,29	65,57	64,24
004 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	60,44	23,64	54,27	67,99	63,19	65,39	64,58
015 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	63,88	40,26	45,27	63,87	59,28	65,23	63,81
003 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	60,19	23,55	54,12	67,77	62,98	65,17	64,36
092 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	63,89	41,76	46,12	63,44	58,87	65,15	63,68
093 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	64,08	33,9	27,31	62,44	57,92	65,03	63,49
094 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	64,17	45,87	33,31	61,54	57,06	65	63,36
002 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	59,87	22,64	53,94	67,57	62,79	64,94	64,14
030 [1]_C	Rijwoningen fase 1	7,5	58,56	18,64	51,67	68,29	63,48	64,9	64,35
029 [1]_C	Rijwoningen fase 1	7,5	58,31	16,89	51,17	68,1	63,30	64,69	64,16
001 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	59,43	22,7	53,71	67,29	62,53	64,63	63,83
012 [3]_E	Appartementen fase 1	13,5	58,92	16,81	49,64	67,8	63,01	64,58	64,02
028 [1]_C	Rijwoningen fase 1	7,5	58,04	19,92	50,81	67,91	63,11	64,48	63,96
027 [1]_C	Rijwoningen fase 1	7,5	57,77	20,32	50,49	67,8	63,01	64,33	63,83
012 [3]_D	Appartementen fase 1	10,5	58,69	17,88	49,75	67,17	62,41	64,11	63,5
071 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	62,79	54,27	23,58	48,38	44,56	63,42	61,18
088 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	63	51,43	22,13	47,09	43,34	63,34	61,22
087 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	62,97	51,1	21,75	47,15	43,39	63,29	61,18
095 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	62,98	50,02	22,11	47,33	43,56	63,24	61,17
086 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	62,94	50,65	21,71	46,96	43,21	63,23	61,14
085 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	62,89	50,16	21,83	47,47	43,70	63,17	61,08
084 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	62,85	50,17	22,05	48,12	44,31	63,14	61,06
012 [3]_C	Appartementen fase 1	7,5	58,48	19,56	49,85	65,55	60,87	63,06	62,3
070 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	62,34	53,27	26,46	49,24	45,38	62,93	60,73
030 [1]_B	Rijwoningen fase 1	4,5	58,01	19,43	51,6	65,36	60,69	62,9	62,09

069 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	62,14	52,94	24,61	49,18	45,32	62,71	60,53
030 [3]_C	Rijwoningen fase 1	7,5	57,78	41,4	50,01	65,13	60,47	62,62	61,85
029 [1]_B	Rijwoningen fase 1	4,5	57,71	18,02	51,09	65,09	60,44	62,61	61,81
068 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	61,88	52,7	26,25	49,46	45,59	62,47	60,29
071 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	61,72	53,82	22,09	47,77	43,98	62,44	60,17
028 [1]_B	Rijwoningen fase 1	4,5	57,47	16,21	50,72	64,79	60,15	62,33	61,54
067 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	61,63	52,42	25,54	50,07	46,17	62,23	60,06
088 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	61,87	50,27	20,41	46,94	43,19	62,22	60,11
087 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	61,84	50,27	20,51	46,78	43,04	62,19	60,08
086 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	61,85	49,63	19,6	46,53	42,80	62,15	60,06
027 [1]_B	Rijwoningen fase 1	4,5	57,21	19,17	50,37	64,64	60,01	62,14	61,36
095 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	61,82	48,24	20,4	47,84	44,05	62,08	60,03
085 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	61,8	48,51	19,65	47,02	43,27	62,06	59,99
084 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	61,76	48,49	19,72	47,5	43,73	62,02	59,97
094 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	61,77	39,91	44,32	50,66	46,73	62,01	60,03
094 [1]_D	Appartementen fase 1	10,5	61,79	37	30,46	50,75	46,81	61,94	60,01
070 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	61,23	52,82	24,94	48,98	45,13	61,91	59,69
89 [3]_C	vrijstaande woning fase 2	7,5	47,93	61,55	16,31	44,68	41,05	61,77	57,02
069 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	61,04	52,56	23,42	48,94	45,09	61,71	59,5
012 [3]_B	Appartementen fase 1	4,5	58,09	19,9	49,91	63,14	58,58	61,65	60,64
89 [3]_B	vrijstaande woning fase 2	4,5	45	61,44	16,52	44,17	40,56	61,57	56,74
068 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	60,76	52,34	24,43	49,26	45,40	61,45	59,25
001 [2]_D	Appartementen fase 1	10,5	49,55	35,93	47,1	65,64	60,96	61,44	61,21
094 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	61,25	40,04	43,65	47,16	43,40	61,43	59,41
071 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	60,5	53,88	20,41	46,36	42,64	61,41	59,05
067 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	60,51	52,07	24,02	49,67	45,79	61,22	59,02
088 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	60,71	49,93	18,86	45,78	42,09	61,11	58,98
087 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	60,68	49,95	19,23	45,55	41,87	61,09	58,95
90 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	53,03	60,23	17,66	48,64	44,81	61,09	56,91
086 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	60,69	49,07	18,75	45,28	41,62	61,03	58,92
89 [3]_A	vrijstaande woning fase 2	1,5	43,67	60,91	15,18	43,8	40,21	61,03	56,18
015 [1]_A	Appartementen fase 1	1,5	58,52	38,36	43,17	61,69	57,21	61,02	59,93
030 [3]_B	Rijwoningen fase 1	4,5	56,96	40,44	49,85	62,71	58,17	61,01	60,02
092 [1]_A	Appartementen fase 1	1,5	58,44	41	45,79	61,55	57,07	61	59,85
095 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	60,69	47,63	18,84	46,94	43,19	60,97	58,91
084 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	60,63	48,18	18,37	46,03	42,33	60,93	58,85
085 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	60,62	48,12	18,89	45,68	42,00	60,91	58,83
070 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	59,97	53,05	22,94	47,51	43,73	60,86	58,54
89 [1]_C	vrijstaande woning fase 2	7,5	51,51	60,21	24,75	48,23	44,42	60,86	56,52
91 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	52,9	59,89	24,84	48,31	44,49	60,79	56,62
093 [1]_A	Appartementen fase 1	1,5	58,37	41,42	45,08	60,9	56,46	60,7	59,49
069 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	59,8	52,69	21,93	47,62	43,84	60,66	58,36
070 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	60,09	50,42	23,05	47,37	43,60	60,62	58,46
071 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	60,06	49,96	27,03	48,97	45,12	60,59	58,47
001 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	52,67	37,48	47,69	64,04	59,44	60,52	60,07
016 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	60,23	43	30,36	49,7	45,82	60,47	58,51
055 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	59,75	51,15	26,82	49,98	46,08	60,47	58,31
068 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	59,55	52,43	22,82	47,91	44,11	60,42	58,13
89 [1]_B	vrijstaande woning fase 2	4,5	47,02	60,1	23	45,97	42,27	60,38	55,71
90 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	48,06	60,02	15,29	46,74	43,00	60,37	55,78
094 [1]_A	Appartementen fase 1	1,5	58,29	44,19	30,29	59,73	55,34	60,19	58,9
067 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	59,28	52,09	22,48	47,87	44,08	60,15	57,86
91 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	48,02	59,76	22,86	47,27	43,51	60,14	55,58
017 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	59,82	42,84	30,24	49,56	45,68	60,07	58,12
89 [1]_A	vrijstaande woning fase 2	1,5	44,75	59,78	21,42	45,14	41,48	59,98	55,23
90 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	45,2	59,7	14,05	44,87	41,23	59,91	55,18
030 [1]_A	Rijwoningen fase 1	1,5	56,73	17,26	50,7	60,16	55,75	59,84	58,51
027 [3]_C	Rijwoningen fase 1	7,5	51,95	33,32	43,91	63,47	58,90	59,82	59,46
095 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	59,5	47,19	23,21	44,63	41,00	59,81	57,72
91 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	45,38	59,51	21,44	45,62	41,94	59,75	55,05
016 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	59,55	40,63	28,76	47,51	43,73	59,72	57,76
018 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	59,34	43,29	30,55	49,74	45,85	59,64	57,69
029 [1]_A	Rijwoningen fase 1	1,5	56,47	15,69	50,15	59,87	55,48	59,54	58,23
020 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	58,84	45,16	30,69	53,7	49,62	59,5	57,67
019 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	59,05	44,42	30,34	51,28	47,32	59,48	57,56
070 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	58,83	49,15	19,55	42,8	39,26	59,32	57,13
071 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	58,79	49,31	23,32	44,02	40,42	59,31	57,12
055 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	58,4	50,97	26	49,51	45,63	59,31	57,1
028 [1]_A	Rijwoningen fase 1	1,5	56,19	13,81	49,77	59,62	55,24	59,27	57,97
017 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	59,07	40,69	28,56	47,33	43,56	59,26	57,29
027 [1]_A	Rijwoningen fase 1	1,5	56,03	17,06	49,44	59,51	55,13	59,11	57,83
047 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	54,2	42,35	44,95	61,47	57,00	59,1	58,34
047 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	54,08	32,67	44,89	61,57	57,09	59,03	58,35
055 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	58,03	51,06	22,42	45,91	42,21	58,92	56,61
021 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	58,25	45,95	30,27	51,57	47,59	58,84	56,92
095 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	58,46	45,84	19,41	46,36	42,64	58,8	56,75
018 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	58,48	40,32	29	47,55	43,77	58,69	56,74
077 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	56,81	52,85	26,33	49	45,15	58,49	55,98
003 [3]_E	Appartementen fase 1	13,5	50,13	37,46	37,99	62,22	57,71	58,48	58,19
055 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	57,42	50,89	24,44	47,87	44,08	58,46	56,16
019 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	58,07	42,41	28,98	49,53	45,65	58,43	56,5
020 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	57,73	43,86	29,47	52,32	48,30	58,36	56,53
001 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	51,68	36,66	47,63	61,21	56,75	58,34	57,68
031 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	54	43,18	43,82	60,28	55,87	58,34	57,47
083 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	56,56	52,85	26,32	48,89	45,05	58,31	55,78
040 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	57,72	43,39	33,5	51,45	47,48	58,27	56,4
041 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	57,62	43,7	33,85	52,07	48,07	58,25	56,4
030 [3]_A	Rijwoningen fase 1	1,5	55,68	39,74	48,67	57,56	53,28	58,23	56,74
095 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	51,11	57,02	21,46	47,47	43,70	58,17	54,22
070 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	57,58	48,85	17,37	40,53	37,10	58,16	55,92
016 [3]_C	Appartementen fase 1	7,5	57,91	41,19	28,39	46,12	42,41	58,12	56,15
071 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	57,36	49,66	20,95	41,68	38,20	58,09	55,79
039 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	57,44	43,69	34,29	51,92	47,92	58,08	56,23
038 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	57,33	44,1	34,72	52,06	48,06	58,02	56,17
082 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	56,45	52,08	25,58	48,36	44,54	58,01	55,54
081 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	56,26	52,4	24,82	48,31	44,49	57,96	55,44
054 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	57,17	48,53	23,56	47,1	43,35	57,88	55,72

042 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	57,26	43,43	31,28	51,49	47,52	57,87	56,02
055 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	56,84	50,3	20,6	45,82	42,13	57,83	55,5
095 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	57,41	44,25	17,44	45,92	42,22	57,74	55,71
080 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	56,18	51,59	25,01	48,31	44,49	57,69	55,26
043 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	57,01	43,46	32,41	51,25	47,29	57,63	55,78
094 [3]_C	Appartementen fase 1	7,5	52,17	55,88	24,15	48,07	44,27	57,63	54,04
021 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	57,01	44,45	29,32	50,29	46,38	57,59	55,68
079 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	56,03	51,22	26,28	48,74	44,90	57,52	55,13
027 [3]_B	Rijwoningen fase 1	4,5	52,21	33,17	45,43	59,97	55,57	57,51	56,79
087 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	51,81	55,91	25,49	47,2	43,44	57,51	53,82
067 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	56,93	44	26,62	50,2	46,29	57,49	55,58
037 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	56,61	43,62	35,86	52,37	48,35	57,43	55,63
044 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	56,71	44,47	29,4	50,89	46,95	57,38	55,5
041 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	56,83	41,01	32,97	50,77	46,83	57,36	55,53
038 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	56,74	42,63	33,89	51,07	47,12	57,36	55,51
045 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	56,73	44,84	29,21	50,09	46,19	57,35	55,42
016 [3]_B	Appartementen fase 1	4,5	57,14	40,25	26,23	44,72	41,08	57,34	55,35
040 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	56,84	41,29	32,6	50,18	46,27	57,33	55,47
077 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	53,85	54,53	19,25	44,29	40,68	57,31	54,06
086 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	51,91	55,53	22,95	47,45	43,68	57,29	53,7
094 [3]_D	Appartementen fase 1	10,5	47,18	56,48	25	48,34	44,52	57,21	53,05
039 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	56,58	41,91	33,49	50,88	46,94	57,18	55,34
053 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	56,46	47,75	23,2	46,46	42,74	57,17	55,01
047 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	53,54	40,97	44,9	58,27	53,96	57,14	56,07
046 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	56,53	44,1	28,33	49,96	46,06	57,13	55,22
077 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	54,85	52,53	25,24	47,97	44,17	57,08	54,4
095 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	48,43	56,16	23,22	46,54	42,81	57,01	52,87
053 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	56,38	38,15	28,59	51,53	47,55	56,98	55,23
094 [3]_B	Appartementen fase 1	4,5	51,06	55,42	22,02	47,16	43,40	56,97	53,28
017 [1]_A	Appartementen fase 1	1,5	56,73	38,75	26,57	45,4	41,73	56,94	54,98
016 [1]_A	Appartementen fase 1	1,5	56,73	38,04	26,86	45,23	41,57	56,92	54,96
076 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	54,54	52,5	25,14	48,48	44,66	56,92	54,23
085 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	51,44	55,19	22,79	47,24	43,48	56,92	53,32
055 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	55,71	50,26	18,64	43,76	40,17	56,89	54,46
084 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	51,53	55,04	25,25	47,41	43,64	56,86	53,3
052 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	56,24	38,97	29,16	51,33	47,36	56,85	55,09
042 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	56,36	40,04	29,92	49,15	45,29	56,79	54,92
051 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	56,16	38,13	28,7	51,17	47,21	56,75	54,99
083 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	54,4	52,35	24,69	47,58	43,80	56,73	54,02
050 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	56,14	37,61	29,4	51,15	47,19	56,72	54,97
054 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	55,95	39,6	29,6	51,88	47,89	56,67	54,95
081 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	54,58	51,64	23,94	47,51	43,73	56,6	54
095 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	48,14	55,77	22,47	45,06	41,41	56,6	52,42
075 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	53,96	52,48	25,32	48,56	44,73	56,59	53,85
036 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	55,62	43,47	36,03	52,05	48,05	56,58	54,8
066 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	55,28	49,54	25,5	47,76	43,97	56,56	54,25
047 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	52,65	28,96	44,69	58,04	53,74	56,54	55,59
077 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	53,04	53,57	22,21	47,08	43,33	56,54	53,44
078 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	55,02	50,01	25,93	48,43	44,61	56,51	54,17
087 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	49,43	55,33	24,96	46,37	42,65	56,51	52,59
054 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	55,83	46,21	24,13	47,14	43,38	56,5	54,42
055 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	55,7	39,72	29,42	51,95	47,95	56,48	54,77
037 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	55,71	42,09	34,97	51,19	47,23	56,48	54,68
043 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	56	40,29	31,01	49,24	45,38	56,48	54,62
082 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	54,38	51,64	24,45	47,67	43,89	56,48	53,87
094 [1]_A	Appartementen fase 1	1,5	56,07	39,69	42,33	44,48	40,86	56,47	54,41
018 [1]_A	Appartementen fase 1	1,5	56,21	38,31	26,95	45,81	42,12	56,45	54,51
063 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	55,62	47,09	25,47	47,41	43,64	56,43	54,31
048 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	55,79	39,73	31,17	50,84	46,90	56,42	54,65
083 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	50,87	54,63	25,23	47,89	44,10	56,42	52,89
031 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	53,06	41,83	43,72	57,08	52,83	56,36	55,21
019 [1]_A	Appartementen fase 1	1,5	56	41,28	27,13	46,23	42,52	56,33	54,37
037 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	55,37	42,36	28,36	52,05	48,05	56,29	54,57
020 [1]_A	Appartementen fase 1	1,5	55,78	43,02	27,41	47,42	43,65	56,26	54,29
040 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	55,68	39,98	31,66	49,54	45,66	56,21	54,37
086 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	49,39	54,96	22,44	46,21	42,50	56,21	52,35
049 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	55,54	37,16	28,9	50,96	47,01	56,17	54,44
041 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	55,61	39,69	32,16	49,77	45,88	56,17	54,34
052 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	55,32	47,67	21,03	45,33	41,66	56,17	53,94
077 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	53,63	52,09	23,63	46,28	42,57	56,14	53,32
021 [1]_A	Appartementen fase 1	1,5	55,6	43,14	28,17	47,78	43,99	56,12	54,16
064 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	55,22	47,2	25,55	47,45	43,68	56,12	53,98
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	52,68	43,33	41,44	56,99	52,74	56,11	55
040 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	55,27	41,89	29,92	51,25	47,29	56,09	54,33
042 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	55,24	41,34	30,58	51,16	47,20	56,04	54,28
087 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	49,11	54,84	22,85	45,12	41,46	56,03	52,09
063 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	55,2	43,28	29,49	50,42	46,50	56	54,16
056 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	55,08	46,87	25,6	47,68	43,90	55,97	53,86
065 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	55,03	47,18	25,92	47,65	43,87	55,97	53,84
026 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	52,6	39,11	40,2	57,14	52,88	55,96	54,98
039 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	55,28	40,8	32,61	50,02	46,12	55,93	54,12
039 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	55,08	42,13	26,14	51,14	47,18	55,92	54,16
038 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	55,21	41,3	32,95	50,17	46,26	55,91	54,09
057 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	54,96	47	25,13	47,96	44,16	55,91	53,8
085 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	49,05	54,66	22,2	45,96	42,26	55,91	52,04
056 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	54,96	43,66	28,36	50,82	46,88	55,87	54,05
077 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	52,09	53,13	20,55	45,78	42,09	55,84	52,63
084 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	49,34	54,49	24,05	45,7	42,02	55,83	52,02
083 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	53,19	51,89	22,99	46,1	42,40	55,8	52,96
086 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	48,9	54,6	20,75	44,98	41,33	55,79	51,87
080 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	53,81	50,53	24,54	47,69	43,91	55,78	53,27
076 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	51,21	53,67	19,09	44,99	41,34	55,78	52,32
067 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	55,27	39,8	25,95	48,64	44,81	55,76	53,9
028 [2]_C	Rijwoningen fase 1	7,5	52,95	40,72	38,84	56,23	52,02	55,75	54,62
044 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	55,24	40,68	27,9	48,33	44,51	55,74	53,86
045 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	55,24	41,05	27,48	47,9	44,11	55,72	53,82
043 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	54,73	45,62	24,6	49,54	45,66	55,69	53,73

076 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	52,59	51,98	25,99	48,19	44,38	55,65	52,83
053 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	55,02	43,62	23,55	47,2	43,44	55,6	53,61
084 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	49,12	54,3	22,17	44,58	40,95	55,6	51,74
085 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	48,69	54,37	20,71	44,58	40,95	55,56	51,63
033 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	52,42	43,54	40,46	55,97	51,77	55,55	54,33
058 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	54,36	47,78	25,57	47,87	44,08	55,55	53,36
042 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	55,09	38,31	29,36	47,51	43,73	55,49	53,61
082 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	52,92	51,44	23,12	46,32	42,60	55,49	52,69
024 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	52,99	40,71	38,89	55,47	51,30	55,48	54,26
036 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	54,51	41,77	34,94	50,98	47,03	55,45	53,7
027 [2]_C	Rijwoningen fase 1	7,5	53,26	42,11	37,56	54,71	50,57	55,41	54,06
035 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	53,56	43,96	37,47	53,61	49,53	55,41	53,85
083 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	48,24	54,1	24,4	46,95	43,20	55,38	51,59
035 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	54,14	41,3	29,32	52,5	48,48	55,37	53,78
054 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	54,59	45,49	23,17	45,58	41,90	55,3	53,19
034 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	52,99	43,54	38,66	54,32	50,20	55,24	53,8
081 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	52,64	51,23	22,38	46,06	42,36	55,23	52,43
051 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	54,21	47,45	19,09	45,03	41,38	55,22	52,96
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	52,99	50,12	25,33	48,6	44,77	55,21	52,75
025 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	52,14	39,51	39,12	55,97	51,77	55,2	54,13
047 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	52,8	27,78	43,8	54,76	50,62	55,19	53,86
043 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	54,74	38,4	30,61	47,68	43,90	55,19	53,32
023 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	52,93	40,98	38,17	54,71	50,57	55,18	53,87
021 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	53,66	39,51	35,87	53,31	49,24	55,17	53,7
037 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	54,32	40,95	33,93	50,28	46,37	55,17	53,4
079 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	53,26	49,8	24,16	47,03	43,28	55,17	52,68
046 [4]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	54,12	43,74	28,54	50,47	46,55	55,16	53,34
077 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	51,58	51,98	21,73	47,93	44,13	55,15	52,22
075 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	51,47	51,96	25,41	48,14	44,33	55,12	52,19
047 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	52,52	40,09	43,09	54,73	50,59	55,1	53,75
016 [3]_A	Appartementen fase 1	1,5	54,79	38,61	24,55	43,72	40,13	55,04	53,07
041 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	53,91	43,76	25,62	50,4	46,48	54,98	53,17
059 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	53,69	47,69	24,97	47,19	43,43	54,98	52,75
083 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	46,95	53,95	22,3	45,99	42,29	54,98	51,03
076 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	51,84	51,39	24,77	46,67	42,94	54,92	52,03
062 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	53,41	47,93	25,44	48,18	44,37	54,9	52,68
029 [2]_C	Rijwoningen fase 1	7,5	51,86	41,18	37,56	55,52	51,34	54,89	53,78
076 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	49,96	52,79	22,56	46,42	42,70	54,89	51,5
046 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	54,35	40,51	26,1	47,49	43,72	54,88	52,99
048 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	53,67	47,15	23,66	46,82	43,08	54,85	52,64
053 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	54,11	36,64	27,7	50,06	46,16	54,83	53,13
061 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	53,23	48,25	25,04	47,97	44,17	54,82	52,56
022 [1]_C	Appartementen fase 1	7,5	52,61	38,82	37,83	54,37	50,25	54,8	53,53
052 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	54,1	35,68	28,17	49,68	45,80	54,76	53,04
044 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	53,61	42,69	29,69	50,87	46,93	54,75	53,02
050 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	53,65	46,95	21,71	46,04	42,34	54,75	52,53
038 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	53,55	41,89	30,58	51,34	47,37	54,74	53,07
073 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	52,8	48,77	25,2	48,41	44,59	54,7	52,38
045 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	53,5	45,66	23,85	49,14	45,28	54,69	52,71
031 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	51,11	40,79	37,32	55,84	51,65	54,66	53,68
031 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	52,25	41,06	41,94	53,94	49,84	54,66	53,25
072 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	52,81	48,66	25,46	48,25	44,44	54,66	52,35
051 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	53,98	34,79	28,11	49,72	45,83	54,65	52,95
060 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	53,35	47,3	24,8	47,06	43,31	54,65	52,43
050 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	53,93	34,77	28,87	49,71	45,82	54,61	52,91
042 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	54,09	36,52	28,84	48,12	44,31	54,6	52,8
080 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	52,31	50,06	22,65	45,81	42,12	54,6	51,93
042 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	54,15	34,42	28,6	47,31	43,54	54,57	52,74
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	51,8	41,38	40,97	54,41	50,29	54,54	53,24
052 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	53,82	43,5	20,85	46,81	43,07	54,53	52,54
040 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	53,89	39,33	28,27	47,93	44,13	54,47	52,63
036 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	53,43	40,77	33,86	50,2	46,29	54,43	52,7
044 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	53,96	38,78	26,68	46,69	42,96	54,42	52,54
027 [3]_A	Rijwoningen fase 1	1,5	50,49	32,15	44,1	55,53	51,35	54,41	53,34
040 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	53,91	38,32	28,83	47,27	43,51	54,41	52,55
053 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	53,83	42,45	21,71	45,46	41,79	54,38	52,38
049 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	53,18	46,87	23,2	45,99	42,29	54,37	52,14
054 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	53,43	38,38	28,7	50,48	46,56	54,36	52,71
001 [3]_D	Appartementen fase 1	10,5	52,36	45	32,92	52,23	48,22	54,35	52,69
045 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	53,85	39,58	26,03	46,42	42,70	54,33	52,42
055 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	53,37	38,51	28,58	50,47	46,55	54,32	52,66
002 [2]_D	Appartementen fase 1	10,5	52,16	44,77	33,28	52,68	48,65	54,31	52,72
093 [3]_C	Appartementen fase 1	7,5	53,63	37,77	40,58	47,18	43,42	54,31	52,38
092 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	53,61	38,26	41,47	46,58	42,85	54,31	52,32
075 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	50,16	51,52	25,06	46,61	42,88	54,24	51,13
048 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	53,4	37,89	30,07	49,66	45,78	54,21	52,51
026 [3]_C	Appartementen fase 1	7,5	50,93	35,81	40,39	55,1	50,95	54,2	53,16
067 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	53,68	38,51	24,81	46,58	42,85	54,15	52,28
039 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	53,52	38,84	22,5	48,06	44,26	54,14	52,33
035 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	52,24	42,4	36,24	52,3	48,29	54,09	52,55
076 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	49,75	51,68	21,08	45,42	41,75	54,09	50,83
033 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	51,35	41,81	39,96	53,76	49,67	54,05	52,71
049 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	53,23	34,53	28,33	49,8	45,91	54,03	52,38
004 [2]_E	Appartementen fase 1	13,5	52,82	45,85	31,02	46,9	43,16	54,01	51,88
031 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	50,95	39,13	34,11	54,78	50,64	54	52,96
078 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	52,15	48,18	24,17	46,72	42,98	53,98	51,59
035 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	52,55	38,25	30,83	51,9	47,91	53,97	52,5
003 [2]_E	Appartementen fase 1	13,5	52,85	44,96	30,92	47,56	43,78	53,97	51,93
079 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	51,88	48,97	22,88	45,69	42,01	53,96	51,4
037 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	53,16	39,5	26,24	48,79	44,95	53,94	52,17
033 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	51,39	41,14	32,47	53,74	49,65	53,89	52,65
082 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	50,55	50,3	22,03	47,6	43,82	53,89	51,13
043 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	53,05	41,98	22,7	48,08	44,28	53,88	52,02
046 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	52,75	44,81	23,11	47,71	43,92	53,87	51,85
063 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	53,04	43,67	22,98	45,93	42,23	53,83	51,8
034 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	51,6	41,08	37,47	52,88	48,84	53,79	52,39
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	49,9	38,71	36,18	55,29	51,13	53,78	52,9

033 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	51,46	38,97	34,21	53,49	49,42	53,76	52,53
032 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	51,26	39,23	33,54	53,77	49,68	53,75	52,57
076 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	49,47	50,91	20,89	47,81	44,02	53,75	50,8
034 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	52,19	37,47	31,27	52,05	48,05	53,73	52,32
036 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	52,22	39,13	29,88	51,62	47,64	53,69	52,21
063 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	52,89	40,43	27,8	48,24	44,43	53,69	51,88
056 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	52,89	42,99	24,3	46,36	42,64	53,68	51,69
037 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	52,37	37,44	27,93	51,31	47,34	53,67	52,18
047 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	50,09	39,93	32,58	54,84	50,70	53,64	52,68
057 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	52,78	43,13	24,16	46,64	42,91	53,62	51,64
026 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	50,4	37,54	39,19	54,38	50,26	53,61	52,55
037 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	53,02	36,98	25,21	47,48	43,71	53,6	51,81
043 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	52,99	40,23	21,09	46,31	42,59	53,58	51,68
038 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	52,2	39,58	28,36	51,09	47,14	53,57	52,03
005 [2]_E	Appartementen fase 1	13,5	52,54	45,28	25,78	44,66	41,03	53,55	51,36
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	51,49	40,67	39,31	52,04	48,04	53,52	52,01
066 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	51,84	47,02	23,4	46,25	42,54	53,45	51,15
021 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	51,77	37,05	34,76	51,84	47,85	53,41	52
003 [2]_D	Appartementen fase 1	10,5	51,98	44	33,54	49,16	45,30	53,41	51,53
015 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	52,76	39,26	29,93	46,87	43,13	53,4	51,54
004 [2]_D	Appartementen fase 1	10,5	51,94	44,72	32,08	48,75	44,91	53,4	51,45
051 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	52,52	43,64	19,65	45,97	42,27	53,4	51,37
071 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	50,48	49,38	20,96	46,64	42,91	53,39	50,7
046 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	52,84	39,15	24,53	45,95	42,25	53,38	51,49
024 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	50,71	39,1	37,57	53,37	49,30	53,36	52,14
006 [2]_E	Appartementen fase 1	13,5	52,26	45,28	26,67	45,07	41,42	53,35	51,17
052 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	52,65	42,37	19,76	45,11	41,45	53,33	51,32
092 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	52,35	44,38	30,54	45,48	41,81	53,33	51,22
039 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	52,76	37,29	21,15	46,74	43,00	53,31	51,49
093 [3]_B	Appartementen fase 1	4,5	52,58	41,8	26,36	46,21	42,50	53,31	51,37
080 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	50,47	48,95	20,57	47,38	43,61	53,28	50,72
081 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	50,6	48,62	22,55	47,69	43,91	53,27	50,8
039 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	51,88	39,69	27,27	50,74	46,80	53,26	51,71
053 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	52,56	35,57	26,11	48,22	44,41	53,26	51,54
046 [4]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	52,42	38,06	27,83	48,47	44,65	53,24	51,51
077 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	48,94	50,43	21,07	46,92	43,17	53,21	50,22
052 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	52,53	34,41	26,85	47,98	44,18	53,19	51,47
005 [2]_D	Appartementen fase 1	10,5	51,98	44,22	26,52	47,53	43,75	53,19	51,2
057 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	51,93	42,19	26,24	49,27	45,41	53,17	51,41
088 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	51,43	40,58	45,39	47,23	43,47	53,16	50,95
050 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	52,47	33,7	27,63	48,15	44,34	53,15	51,45
072 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	51,67	43,37	25,63	49,64	45,76	53,15	51,38
064 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	52,26	43,13	23,27	46,13	42,42	53,15	51,15
007 [2]_E	Appartementen fase 1	13,5	52,03	45,54	26,4	43,93	40,33	53,15	50,9
023 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	50,71	39,35	36,78	52,74	48,70	53,12	51,84
041 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	52,29	40,98	20,66	47,37	43,60	53,12	51,27
051 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	52,43	33,62	26,73	48,01	44,21	53,1	51,39
079 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	50,35	48,29	21,08	48,11	44,30	53,07	50,67
056 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	51,94	41,52	26,16	48,8	44,96	53,06	51,29
070 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	49,98	49,29	20,5	46,08	42,38	53,05	50,29
028 [2]_B	Rijwoningen fase 1	4,5	50,07	37,61	38,06	53,5	49,43	53,04	51,92
030 [2]_C	Rijwoningen fase 1	7,5	50,3	41,9	29,57	52,77	48,73	52,97	51,69
033 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	50,71	41,16	38,41	51,77	47,78	52,96	51,48
056 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	50,61	46,66	24,44	49,45	45,58	52,96	50,92
035 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	51,29	41,6	34,96	50,44	46,52	52,95	51,31
050 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	51,98	43,21	21,25	46,22	42,51	52,94	50,94
045 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	52,11	40,9	19,76	47,08	43,33	52,93	51,07
078 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	50,9	47,73	22,85	45,1	41,45	52,93	50,43
038 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	52,08	39,74	28,76	47,65	43,87	52,92	51,12
041 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	52,28	39,48	18,72	46,17	42,46	52,91	51,04
006 [2]_D	Appartementen fase 1	10,5	51,57	44,59	26,4	47,36	43,59	52,91	50,89
069 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	50,09	48,74	22,39	46,4	42,68	52,91	50,28
025 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	49,74	37,33	38,07	53,51	49,43	52,87	51,79
008 [2]_E	Appartementen fase 1	13,5	51,62	45,47	26,32	44,42	40,80	52,85	50,6
065 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	50,34	47,65	23,44	47,93	44,13	52,84	50,52
075 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	48,69	49,69	20,13	47,76	43,97	52,84	50,05
065 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	51,86	43,09	24,07	46,03	42,33	52,81	50,81
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	50,13	47,85	25,09	48,09	44,29	52,81	50,46
001 [3]_C	Appartementen fase 1	7,5	50,77	41,86	32,43	51,3	47,34	52,8	51,3
040 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	51,3	40,47	26,38	50,38	46,46	52,8	51,24
058 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	51,66	43,69	24,44	46,86	43,12	52,8	50,81
048 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	51,83	37,93	29,44	48,62	44,79	52,78	51,09
041 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	51,11	40,71	27,75	50,72	46,78	52,77	51,24
064 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	50,58	46,92	23,14	47,9	44,11	52,77	50,55
063 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	50,57	46,72	24,36	48,18	44,37	52,76	50,58
055 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	51,77	37,43	27,21	48,63	44,80	52,71	51,04
044 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	51,71	38,03	27,99	48,69	44,86	52,69	51,02
054 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	51,8	37,24	27,37	48,36	44,54	52,69	51
007 [2]_D	Appartementen fase 1	10,5	51,25	44,5	26,82	47,45	43,68	52,68	50,66
068 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	49,63	48,54	23,07	46,88	43,14	52,65	50,05
042 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	50,91	42,67	25,3	50,04	46,14	52,63	50,96
066 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	51,24	42,58	25,94	48,87	45,03	52,63	50,85
056 [4]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	50,24	46,67	24,17	48,7	44,87	52,63	50,5
022 [1]_B	Appartementen fase 1	4,5	50,02	36,16	36,53	52,65	48,62	52,6	51,43
034 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	50,67	40,23	36,13	50,98	47,03	52,6	51,1
049 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	51,55	43,24	23,9	46,13	42,42	52,59	50,58
066 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	49,62	48,07	22,84	47,77	43,98	52,58	50,14
038 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	51,76	39,15	28,99	46,85	43,11	52,54	50,72
057 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	51,73	41,65	23,24	45,39	41,72	52,52	50,55
063 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	51,72	38,73	27,57	47,07	43,32	52,51	50,71
049 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	51,66	33,75	27,44	48,33	44,51	52,5	50,85
072 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	49,58	47,77	22,2	48,12	44,31	52,5	50,14
056 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	51,73	41,48	23,22	44,97	41,32	52,47	50,49
90 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	49,21	48,91	23,74	45,35	41,68	52,46	49,64
034 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	49,18	40,31	31,76	53,1	49,05	52,44	51,35
027 [2]_B	Rijwoningen fase 1	4,5	49,81	38,5	35,59	52,42	48,40	52,44	51,24
048 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	51,34	43,09	23,28	46,29	42,58	52,43	50,43

063 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	51,75	42,18	20,25	43,04	39,49	52,43	50,36
077 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	47,79	49,94	20,53	45,75	42,06	52,43	49,31
078 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	49,96	47,18	20,95	47,33	43,56	52,41	50,08
89 [4]_C	vrijstaande woning fase 2	7,5	46,47	50,59	23,89	45,39	41,72	52,41	48,98
043 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	50,64	42,23	25,72	50,02	46,12	52,4	50,77
067 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	49,73	47,86	21,49	46,43	42,71	52,4	49,88
002 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	50,15	40,84	32,96	51,39	47,42	52,38	50,97
009 [2]_E	Appartementen fase 1	13,5	50,85	45,72	26,6	44,59	40,96	52,35	50,05
048 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	49,47	46,57	26,96	49,49	45,62	52,33	50,29
044 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	50,6	42,43	24,91	49,66	45,78	52,32	50,64
046 [4]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	51,52	36,17	26,94	47,5	43,73	52,31	50,59
014 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	51,38	39,58	29,31	47,01	43,26	52,27	50,45
021 [2]_A	Appartementen fase 1	1,5	50,7	35,43	33,37	50,47	46,55	52,26	50,83
003 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	50,41	40,26	33,03	50,54	46,61	52,26	50,76
010 [2]_E	Appartementen fase 1	13,5	50,59	45,72	27,06	45,61	41,93	52,25	49,99
061 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	49,56	46,8	21,34	48,41	44,59	52,23	50,04
046 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	50,02	44,48	24,47	49,55	45,67	52,19	50,38
060 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	49,89	45,71	21,73	48,71	44,87	52,19	50,17
051 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	51,28	42,52	17,72	44,65	41,02	52,17	50,13
073 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	49,17	47,14	22,32	48,55	44,72	52,15	49,92
045 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	51,46	38,57	18,17	45,45	41,78	52,1	50,24
008 [2]_D	Appartementen fase 1	10,5	50,4	44,79	26,31	46,92	43,17	52,07	49,98
035 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	50,94	37,08	26,01	48,69	44,86	52,05	50,44
011 [2]_E	Appartementen fase 1	13,5	50,03	45,9	28,32	46,64	42,91	52,04	49,8
026 [3]_B	Appartementen fase 1	4,5	49,32	32,94	38,96	52,08	48,08	52,03	50,84
045 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	50,19	42,13	24,72	49,61	45,73	52	50,36
029 [2]_B	Rijwoningen fase 1	4,5	48,67	37,61	37,06	52,69	48,66	51,98	50,91
062 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	49,61	45,17	22,65	49,01	45,16	51,97	50,04
046 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	50,71	42,11	20,85	47,11	43,35	51,93	50,05
009 [2]_D	Appartementen fase 1	10,5	50,05	44,86	26,43	47,36	43,59	51,91	49,85
066 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	49,99	46,19	21,72	44,55	40,92	51,87	49,47
024 [1]_A	Appartementen fase 1	1,5	49,34	38,41	35,69	51,53	47,55	51,86	50,59
015 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	51,25	35,54	29,04	45,59	41,91	51,85	50,05
059 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	49,37	45,7	20,75	48,46	44,64	51,84	49,8
057 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	49,74	44,13	22,16	48,92	45,07	51,83	49,99
023 [1]_A	Appartementen fase 1	1,5	49,51	38,8	35,08	51,11	47,15	51,82	50,48
035 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	51,04	35,75	24,4	46,91	43,16	51,81	50,09
062 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	48,31	47,77	23,9	47,52	43,74	51,81	49,32
028 [2]_A	Rijwoningen fase 1	1,5	48,88	35,7	36,52	52,15	48,14	51,78	50,67
050 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	50,87	41,92	19,17	44,76	41,12	51,78	49,78
036 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	48,87	41,3	31,1	51,65	47,67	51,77	50,48
060 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	50,18	43,55	24,16	46,83	43,09	51,69	49,7
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	48,5	47,12	19,78	47,73	43,94	51,68	49,33
022 [1]_A	Appartementen fase 1	1,5	49,45	34,72	35,01	51,09	47,14	51,64	50,38
061 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	49,9	44,17	24,46	47,13	43,37	51,64	49,63
044 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	50,63	36,8	27,48	47,58	43,80	51,61	49,94
062 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	49,78	44,28	24,29	47,33	43,56	51,61	49,6
059 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	50,06	43,51	24,17	46,65	42,92	51,57	49,58
033 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	48,67	36,36	34,04	51,97	47,97	51,56	50,47
010 [2]_D	Appartementen fase 1	10,5	49,24	45,49	26,19	47,49	43,72	51,56	49,44
007 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	50,56	39,97	26,36	46,47	42,75	51,55	49,73
092 [2]_A	Appartementen fase 1	1,5	50,36	43,31	31,38	43,99	40,39	51,53	49,38
093 [3]_A	Appartementen fase 1	1,5	50,21	43,5	31,18	44,89	41,25	51,52	49,4
076 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	46,44	48,85	18,06	47,01	43,26	51,52	48,65
049 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	50,5	42,02	23,12	44,87	41,23	51,51	49,5
073 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	49,19	45,38	24,41	47,53	43,75	51,51	49,4
026 [1]_A	Appartementen fase 1	1,5	48,75	37,03	36,86	51,47	47,50	51,49	50,28
006 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	50,4	39,97	25,83	46,87	43,13	51,48	49,68
005 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	50,22	39,78	26,22	47,52	43,74	51,42	49,69
058 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,5	49,3	43,16	23,58	48,97	45,12	51,42	49,68
056 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	50,3	40,18	24,17	46,91	43,16	51,42	49,62
004 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	49,38	40,65	31,63	49,57	45,69	51,36	49,82
013 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	50,39	38,75	29,35	46,45	42,73	51,35	49,56
088 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	49,05	40,06	44,41	46,25	42,54	51,34	49,06
082 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	47,18	48,02	21,17	46,87	43,13	51,34	48,67
008 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	50,3	39,9	25,59	46,39	42,67	51,33	49,51
025 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	49,84	39,72	32,26	48,18	44,37	51,3	49,62
058 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	50,18	42,01	23,06	45,34	41,67	51,3	49,32
071 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	47,92	47,63	18,57	45,18	41,52	51,28	48,55
072 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	48,8	45,28	25,12	47,6	43,82	51,27	49,18
009 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	50,08	40,91	25,66	46,32	42,60	51,23	49,37
070 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	47,74	47,57	19,53	45,67	41,99	51,22	48,54
031 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	47,49	36,76	36,08	52,28	48,27	51,21	50,22
064 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	50,39	41,25	19,99	43,13	39,57	51,2	49,16
011 [2]_D	Appartementen fase 1	10,5	48,8	45,2	26,94	47,22	43,46	51,19	49,07
024 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	49,74	39,26	32,12	48,05	44,25	51,17	49,5
89 [4]_B	vrijstaande woning fase 2	4,5	45,15	49,17	22,01	45,58	41,90	51,17	47,95
048 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	50,18	41,55	20,56	44,2	40,59	51,14	49,13
025 [1]_A	Appartementen fase 1	1,5	48,16	36,69	36,22	51,28	47,32	51,08	49,91
065 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	50,1	41,19	21,03	43,38	39,81	50,98	48,94
010 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	49,3	42,82	25,22	46,21	42,50	50,88	48,9
032 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	48,1	36,79	31,93	51,04	47,09	50,87	49,73
069 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	47,45	46,7	20,81	46,18	42,47	50,8	48,3
071 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	47,47	47,1	17,37	44,17	40,56	50,74	47,98
094 [3]_A	Appartementen fase 1	1,5	48,86	43,62	32,38	45,94	42,24	50,73	48,64
088 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	48,97	38,26	42,42	44,99	41,34	50,67	48,51
046 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	49,25	41,59	19,22	46,06	42,36	50,64	48,74
034 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	47,98	36,26	30,22	50,71	46,77	50,63	49,49
035 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	48,03	36,18	29,73	50,66	46,73	50,63	49,48
014 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	49,79	35,98	28,86	45,57	41,89	50,62	48,87
031 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	47,32	36,12	33,06	51,36	47,39	50,6	49,58
011 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	49,19	41,84	25,69	45,76	42,07	50,6	48,66
092 [2]_E	Appartementen fase 1	13,5	46,64	41,49	44,5	47,83	44,04	50,56	48,31
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	47,14	46,12	24,52	46,78	43,04	50,54	48,18
070 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	46,97	47,03	18,33	44,48	40,86	50,51	47,75
023 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	48,95	39,55	29,24	47,5	43,73	50,49	48,82
081 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	47,37	45,52	21,4	46,82	43,08	50,44	48,2

019 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	47,63	35,4	34,01	50,59	46,66	50,42	49,28
036 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	47,68	37,43	28,93	50,48	46,56	50,42	49,25
027 [2]_A	Rijwoningen fase 1	1,5	46,89	36,33	31,67	51,35	47,38	50,39	49,41
029 [2]_A	Rijwoningen fase 1	1,5	47,25	35,46	35,3	50,73	46,79	50,33	49,22
038 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	47,73	37,36	27,45	50,17	46,26	50,32	49,12
039 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	47,75	38,25	26,22	50,02	46,12	50,32	49,07
045 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	47,97	40,01	24,56	49,25	45,39	50,32	48,89
001 [3]_B	Appartementen fase 1	4,5	47,77	40,34	30,42	49,38	45,51	50,31	48,87
079 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	47,17	45,38	19,69	46,92	43,17	50,31	48,1
037 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	47,76	35,76	27,28	50,26	46,35	50,3	49,15
047 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	46,63	36,73	31,29	51,36	47,39	50,29	49,34
026 [3]_A	Appartementen fase 1	1,5	48,1	34,12	36,67	49,32	45,45	50,29	48,93
012 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	48,92	39,49	28,07	46,62	42,89	50,29	48,55
057 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	49,8	36,47	18,77	41,95	38,45	50,29	48,37
080 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	47,23	45,29	19,47	46,8	43,06	50,29	48,08
026 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	48,8	39,59	29,29	46,85	43,11	50,26	48,54
033 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	47,19	36,98	30,13	50,67	46,74	50,23	49,14
030 [2]_B	Rijwoningen fase 1	4,5	46,91	40,25	28,73	50,43	46,51	50,22	48,99
89 [4]_A	vrijstaande woning fase 2	1,5	43,99	48,17	20,41	45,22	41,56	50,22	47,07
020 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	47,64	34,45	33,66	50,11	46,20	50,21	49,03
90 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	46,53	46,55	22,11	45,13	41,47	50,19	47,54
018 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	46,97	38,33	34,36	50,37	46,45	50,15	48,95
065 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	47,39	44,27	20,31	46,99	43,24	50,12	48,07
066 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	46,95	45,01	21,39	46,84	43,10	50,08	47,91
082 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	45,3	47,15	19,95	45,7	42,02	50,08	47,3
015 [2]_A	Appartementen fase 1	1,5	49,45	33,59	28	43,74	40,15	50,06	48,25
067 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	46,86	45,31	21,66	46,46	42,74	50,06	47,79
022 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	48,31	38,83	29,98	47,72	43,93	50,05	48,47
092 [2]_D	Appartementen fase 1	10,5	46,11	40,94	43,35	47,91	44,11	50,03	47,95
040 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	47,28	38,45	25,61	49,88	45,99	50,02	48,79
068 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	46,36	45,69	22,3	46,69	42,96	50,01	47,69
033 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	45,37	34,91	31,26	51,77	47,78	49,95	49,2
016 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	46,81	32,71	35,45	50,51	46,58	49,95	48,89
044 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	47,19	40,25	24,48	49,37	45,50	49,94	48,57
063 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	47,19	43,67	22,54	47,29	43,53	49,93	47,99
017 [2]_C	Appartementen fase 1	7,5	46,9	35,62	34,77	50,14	46,23	49,9	48,75
043 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	46,82	40,06	24,97	49,76	45,87	49,88	48,59
069 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	46,55	45,91	20,35	44,69	41,06	49,87	47,29
003 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	47,91	37,71	31,14	48,26	44,45	49,86	48,4
075 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	44,95	46,39	17,64	47,16	43,40	49,86	47,44
076 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	45,28	46,83	17,94	45,28	41,62	49,84	47,08
064 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	47,22	43,59	20,45	46,79	43,05	49,82	47,83
042 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	46,53	40,24	24,27	49,76	45,87	49,75	48,48
057 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	48,86	38,23	21,23	43,87	40,28	49,75	47,88
015 [2]_E	Appartementen fase 1	13,5	46,38	43,84	30,79	47,79	44,00	49,73	47,82
060 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	47,03	42,35	20,51	47,89	44,10	49,71	47,99
078 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	46,53	44,22	20,76	46,78	43,04	49,62	47,55
031 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	46,76	35,02	34,46	49,69	45,81	49,61	48,44
056 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	46,2	42,55	22,38	48,83	44,99	49,61	48,03
013 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	48,52	35,8	28,67	45,39	41,72	49,57	47,87
059 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	47,9	41,72	22,69	45,06	41,41	49,57	47,6
008 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	48,36	37,41	24,57	45,67	41,99	49,55	47,84
014 [2]_E	Appartementen fase 1	13,5	46,11	44,19	31,17	47,11	43,35	49,54	47,49
046 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	46,18	41,08	24,84	49,3	45,44	49,52	48,15
015 [2]_D	Appartementen fase 1	10,5	46,33	42,88	32,26	47,77	43,98	49,5	47,69
041 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	46,04	38,72	26,37	50,02	46,12	49,49	48,37
072 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	46	44,05	21,49	47,5	43,73	49,49	47,54
073 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	45,64	44,58	21,75	47,48	43,71	49,49	47,46
073 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	46,79	43,58	23,78	46,28	42,57	49,49	47,44
002 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	46,58	38,59	30,98	49,28	45,42	49,48	48,21
061 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	46,51	42,65	20,6	47,77	43,98	49,46	47,72
009 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	48,14	39,01	25,05	45,42	41,75	49,46	47,69
031 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	45,35	35,03	31,96	50,85	46,91	49,45	48,58
90 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	45,62	46,09	19,97	43,85	40,26	49,44	46,68
060 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	47,64	41,73	22,96	45,28	41,62	49,43	47,48
007 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	48,24	36,84	25,26	45,46	41,79	49,39	47,69
006 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	48,17	37,2	24,74	45,62	41,94	49,38	47,69
037 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	45,07	35,14	27,36	50,84	46,90	49,29	48,48
093 [3]_D	Appartementen fase 1	10,5	45,66	43,02	28,28	48,17	44,36	49,29	47,56
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	45,15	44,72	18,7	47,11	43,35	49,25	47,14
013 [2]_E	Appartementen fase 1	13,5	45,71	43,86	30,66	46,97	43,22	49,23	47,21
035 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	44,49	34,62	28,65	51,06	47,11	49,2	48,47
062 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	46,04	42,46	21,81	47,8	44,01	49,2	47,49
040 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	45,41	37,66	25,39	50,13	46,22	49,18	48,18
012 [2]_E	Appartementen fase 1	13,5	45,46	43,79	30,05	47,32	43,55	49,18	47,22
042 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	44,92	39,41	24,18	50,13	46,22	49,14	48,09
014 [2]_D	Appartementen fase 1	10,5	45,7	43,26	30,33	47,26	43,50	49,13	47,23
048 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	44,72	42,71	26,44	48,97	45,12	49,1	47,58
005 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	47,74	36,98	24,92	45,74	42,05	49,07	47,42
034 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	44,81	35,38	28,13	50,55	46,62	49,05	48,22
013 [2]_D	Appartementen fase 1	10,5	45,85	42,95	30,03	46,87	43,13	49,02	47,11
025 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	47,44	36,45	30,99	46,39	42,67	49,01	47,43
079 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	45,87	44,1	18,56	45,3	41,64	48,98	46,73
066 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	45,95	43,71	21,14	45,72	42,03	48,97	46,84
062 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	46,5	42,32	22,96	45,7	42,02	48,91	46,95
038 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	44,71	36,31	25,94	50,29	46,38	48,9	48,03
061 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	46,55	42,19	23,23	45,61	41,93	48,9	46,94
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	45,54	35,91	35,03	49,25	45,39	48,89	47,74
068 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	45,34	44,65	21,26	45,08	41,43	48,89	46,51
043 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	44,39	39,44	24,01	50,01	46,11	48,88	47,86
010 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	47,05	40,68	24,69	45,23	41,57	48,87	47
012 [2]_D	Appartementen fase 1	10,5	44,99	43,32	29,27	47,42	43,65	48,87	47
059 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	45,53	41,95	19,5	47,85	44,06	48,86	47,24
056 [4]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	47,15	41,53	19,92	43,92	40,32	48,86	46,82
036 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	44,32	36,13	26,93	50,46	46,54	48,85	48,03
032 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	44,33	35,67	29,45	50,42	46,50	48,83	48,01
039 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	44,46	36,72	25,29	50,28	46,37	48,82	47,96

030 [2]_A	Rijwoningen fase 1	1,5	45,77	39,5	27,44	48,39	44,57	48,8	47,44
024 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	47,16	36,42	30,82	46,32	42,60	48,8	47,23
080 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	45,72	43,67	18,4	45,5	41,83	48,8	46,64
081 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	45,52	43,85	20,15	45,7	42,02	48,8	46,64
065 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	46,14	42,81	18,77	45,57	41,89	48,79	46,76
011 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	47,25	38,81	25,22	45,19	41,53	48,77	47,01
017 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	46,59	32,42	33,49	47,88	44,09	48,76	47,45
067 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	45,3	44,55	20,6	44,59	40,96	48,75	46,33
072 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	45,48	43,37	23,87	45,91	42,21	48,69	46,62
064 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	46,1	42,18	18,99	45,69	42,01	48,65	46,7
072 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	46,4	39,1	22,17	46,8	43,06	48,58	47,02
004 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	46,26	37,28	30,07	47,41	43,64	48,56	47,14
020 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	46,61	31,29	31,94	47,32	43,55	48,54	47,2
062 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	45,21	43,1	21,84	46,16	42,45	48,53	46,54
063 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	45,47	42,48	20,61	46,23	42,52	48,51	46,6
058 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	45,03	40,49	22,41	48,14	44,33	48,47	47,06
078 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	45,33	43,11	19,46	45,53	41,85	48,45	46,37
041 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	42,96	37,71	24,91	50,28	46,37	48,41	47,62
025 [2]_A	Appartementen fase 1	1,5	46,97	35,82	29,8	45,34	41,67	48,4	46,78
019 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	45,86	32,18	32,46	48,1	44,30	48,38	47,18
057 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	44,87	40,63	21,05	47,95	44,15	48,35	46,91
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	45,2	35,65	33,98	48,34	44,52	48,3	47,09
044 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	43,99	38,94	22,91	49,22	45,36	48,29	47,22
036 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	45,8	38,47	28,72	47,08	43,33	48,28	46,81
024 [2]_A	Appartementen fase 1	1,5	46,83	35,62	29,65	45,24	41,58	48,27	46,65
012 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	46,72	35,69	27,44	45,45	41,78	48,22	46,63
016 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	45,35	29,15	34,23	48,32	44,50	48,19	47,07
048 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	43,06	42,55	26,2	48,07	44,27	48,15	46,56
018 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	45,14	35,74	32,93	48,03	44,23	48,12	46,89
034 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	45,45	38,26	28,91	47,14	43,38	48,09	46,65
056 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	43,68	40,76	21,26	48,28	44,47	48,02	46,67
020 [2]_A	Appartementen fase 1	1,5	46,11	32,48	30,73	46,58	42,85	48	46,63
045 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	43,29	38,41	23,65	49,24	45,38	47,99	47,01
026 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	46,24	36,73	27,91	45,34	41,67	47,93	46,33
047 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	43,13	35,86	28,64	49,49	45,62	47,89	47,06
033 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	44,94	35,45	28,07	47,8	44,01	47,82	46,64
075 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	42,84	43,8	17,69	45,53	41,85	47,68	45,45
056 [4]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	46,11	40,29	18,1	41,8	38,31	47,66	45,56
062 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	43,37	40,9	22,4	47,59	43,81	47,65	46,2
061 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	43,44	40,81	20,4	47,3	43,54	47,54	46,06
023 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	45,62	36,11	27,64	45,6	41,92	47,54	46,03
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	42,96	43,19	19,18	45,46	41,79	47,47	45,34
019 [2]_A	Appartementen fase 1	1,5	45,05	32,71	31,16	46,88	43,14	47,46	46,21
060 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	43,46	40,49	20,21	47,09	43,34	47,41	45,92
073 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	42,47	43,03	20,04	46,08	42,38	47,41	45,42
023 [2]_A	Appartementen fase 1	1,5	45,63	35,28	26,3	44,88	41,24	47,3	45,75
066 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,5	45,51	37,84	20,43	44,07	40,47	47,23	45,51
018 [2]_A	Appartementen fase 1	1,5	44,03	37,16	31,67	46,83	43,09	47,19	45,85
058 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	43,4	39,37	20,02	46,94	43,19	47,12	45,73
034 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	44,3	37,9	28,78	46,2	42,49	47,12	45,67
072 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	42,06	42,35	19,33	46,17	42,46	47,07	45,21
017 [2]_A	Appartementen fase 1	1,5	44,15	32,94	32,22	46,85	43,11	47	45,8
022 [2]_B	Appartementen fase 1	4,5	44,92	34,39	28,13	45,6	41,92	46,99	45,59
016 [2]_A	Appartementen fase 1	1,5	44,07	29,44	32,54	47,13	43,37	46,98	45,88
036 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	43,83	38,03	27,78	46,32	42,60	46,93	45,52
059 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	42,55	40,2	19,42	46,9	43,16	46,92	45,49
046 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	42	40,05	23,2	47,32	43,55	46,89	45,55
022 [2]_A	Appartementen fase 1	1,5	45,09	34,19	26,7	44,94	41,29	46,89	45,42
026 [2]_A	Appartementen fase 1	1,5	45,12	36,03	26,2	44,08	40,48	46,82	45,19
062 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	42,88	41,75	20,32	43,89	40,30	46,55	44,43
057 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	41,97	39,47	19,39	46,75	43,01	46,5	45,15
072 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	42,99	37,06	21,13	44,38	40,76	45,69	44,17
066 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,5	43,91	36,18	18,15	41,38	37,91	45,44	43,62
91 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	45,46	66,18	20,48	45,34			
91 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	50,41	66,1	21,95	48,4			
91 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoning	1,5	43,14			43,87			
91 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoning	4,5	44,71			44,79			
91 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoning	7,5	48,32			45,49			

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm langs Nieuwe Kadijk - Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=Nieuwe Kadijk/Heerbaan / Referentie=Nieuwe Kadijk/Heerbaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
002 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	44,6	44,6	0,0
003 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,9	45,9	0,0
003 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	50,9	50,9	0,0
003 [3]_E	Appartementen fase 1	13,50	48,1	48,1	0,0
004 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	44,3	44,3	0,0
004 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	50,8	50,8	0,0
005 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	50,5	50,5	0,0
006 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	50,3	50,3	0,0
007 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	50,0	50,0	0,0
008 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	48,4	48,4	0,0
008 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	49,6	49,6	0,0
009 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	48,1	48,1	0,0
009 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	48,9	48,9	0,0
010 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,2	47,2	0,0
010 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	48,6	48,6	0,0
011 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	46,8	46,8	0,0
011 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	48,0	48,0	0,0
012 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	43,0	43,0	0,0
012 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	43,5	43,5	0,0
012 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	56,1	56,1	0,0
012 [3]_E	Appartementen fase 1	13,50	56,9	56,9	0,0
013 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	43,9	43,9	0,0
013 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	43,7	43,7	0,0
014 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	43,7	43,7	0,0
014 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	44,1	44,1	0,0
015 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	44,3	44,3	0,0
015 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	44,4	44,4	0,0
016 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	42,1	42,1	0,0
016 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	43,4	43,4	0,0
017 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	42,2	42,2	0,0
017 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	44,6	44,6	0,0
018 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	42,0	42,0	0,0
018 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	43,1	43,1	0,0
019 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	43,1	43,1	0,0
019 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	43,9	43,9	0,0
020 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	44,1	44,1	0,0
020 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	44,6	44,6	0,0
020 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	45,6	45,6	0,0
022 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	43,1	43,1	0,0
022 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	42,9	42,9	0,0
023 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	43,6	43,6	0,0
023 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	43,6	43,6	0,0
024 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	44,8	44,8	0,0
024 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,2	45,2	0,0
025 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,0	45,0	0,0
025 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,4	45,4	0,0
025 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,8	47,8	0,0
026 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	43,1	43,1	0,0
026 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	44,2	44,2	0,0
026 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,8	46,8	0,0
026 [3]_A	Appartementen fase 1	1,50	46,1	46,1	0,0
026 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,3	47,3	0,0
026 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	48,9	48,9	0,0
027 [3]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	48,5	48,5	0,0
027 [3]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	50,2	50,2	0,0
029 [2]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	45,3	45,3	0,0
031 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	44,8	44,8	0,0
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	43,2	43,2	0,0
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	43,5	43,5	0,0
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	47,9	47,9	0,0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel Nieuwe Kadijk/Heerbaan (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm langs Nieuwe Kadijk - Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=Nieuwe Kadijk/Heerbaan / Referentie=Nieuwe Kadijk/Heerbaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
033 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	42,9	42,9	0,0
034 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	42,3	42,3	0,0
034 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	43,5	43,5	0,0
034 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	47,2	47,2	0,0
036 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	41,8	41,8	0,0
043 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	42,4	42,4	0,0
045 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	48,2	48,2	0,0
047 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,8	50,8	0,0
047 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,7	50,7	0,0
047 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	52,1	52,1	0,0
048 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,2	48,2	0,0
048 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,3	49,3	0,0
049 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,5	48,5	0,0
050 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,9	48,9	0,0
051 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	49,3	49,3	0,0
052 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	50,7	50,7	0,0
055 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	53,7	53,7	0,0
056 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	41,7	41,7	0,0
057 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	40,0	40,0	0,0
057 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,8	47,8	0,0
057 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,9	46,9	0,0
061 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	41,4	41,4	0,0
061 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,5	44,5	0,0
063 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	51,0	51,0	0,0
064 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,4	48,4	0,0
064 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	50,3	50,3	0,0
064 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,1	44,1	0,0
064 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,2	45,2	0,0
065 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,1	48,1	0,0
065 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,9	49,9	0,0
065 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,1	44,1	0,0
065 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,4	45,4	0,0
066 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,0	48,0	0,0
066 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,0	44,0	0,0
066 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,0	45,0	0,0
066 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	41,9	41,9	0,0
066 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	43,5	43,5	0,0
070 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	55,6	55,6	0,0
070 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	56,8	56,8	0,0
071 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,5	45,5	0,0
071 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,9	45,9	0,0
071 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	55,4	55,4	0,0
071 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	56,8	56,8	0,0
072 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	40,1	40,1	0,0
075 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	40,8	40,8	0,0
075 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	43,0	43,0	0,0
076 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,3	43,3	0,0
077 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	51,6	51,6	0,0
078 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,9	48,9	0,0
079 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	49,9	49,9	0,0
080 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	50,3	50,3	0,0
081 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	50,6	50,6	0,0
082 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	50,9	50,9	0,0
083 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	51,2	51,2	0,0
084 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,1	47,1	0,0
084 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,3	47,3	0,0
085 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,7	46,7	0,0
085 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,1	47,1	0,0
086 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,9	46,9	0,0
086 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,4	47,4	0,0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel Nieuwe Kadijk/Heerbaan (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm langs Nieuwe Kadijk - Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=Nieuwe Kadijk/Heerbaan / Referentie=Nieuwe Kadijk/Heerbaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
087 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	58,7	58,7	0,0
087 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,1	47,1	0,0
087 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,4	47,4	0,0
088 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	58,7	58,7	0,0
088 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,0	47,0	0,0
088 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,1	47,1	0,0
092 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	44,1	44,1	0,0
092 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	44,6	44,6	0,0
093 [3]_D	Appartementen fase 1	10,50	43,7	43,7	0,0
094 [3]_D	Appartementen fase 1	10,50	45,2	45,2	0,0
095 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,1	46,1	0,0
095 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,4	46,4	0,0
095 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	55,4	55,4	0,0
89 [1]_A	vrijstaande woning fase 2	1,50	42,8	42,8	0,0
90 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	43,2	43,2	0,0
90 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	38,5	38,5	0,0
90 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	40,0	40,0	0,0
91 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	43,4	43,4	0,0
005 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,7	45,7	0,0
012 [3]_D	Appartementen fase 1	10,50	56,7	56,7	0,0
031 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	43,3	43,4	0,0
041 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	41,0	41,0	0,0
045 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,5	49,5	0,0
045 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	41,3	41,3	0,0
046 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,2	47,3	0,0
046 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	40,0	40,0	0,0
050 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	50,5	50,5	0,0
056 [4]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,1	44,1	0,0
063 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	49,7	49,7	0,0
071 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	58,5	58,5	0,0
071 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	59,7	59,7	0,0
071 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	58,1	58,1	0,0
076 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,4	44,4	0,0
076 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,7	47,8	0,0
084 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	59,8	59,8	0,0
086 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	58,7	58,7	0,0
095 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	58,7	58,7	0,0
095 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	59,8	59,8	0,0
095 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	56,5	56,5	0,0
89 [4]_A	vrijstaande woning fase 2	1,50	42,0	42,0	0,0
012 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	56,5	56,5	0,0
047 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	41,1	41,1	0,0
049 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	49,7	49,7	0,0
049 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,5	49,6	0,0
051 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	50,5	50,5	0,0
056 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,3	48,3	0,0
059 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	40,5	40,6	0,0
070 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	58,1	58,1	0,0
077 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	50,1	50,1	0,0
085 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	58,6	58,6	0,0
085 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	59,8	59,8	0,0
087 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	59,8	59,8	0,0
088 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	59,9	59,9	0,0
001 [3]_D	Appartementen fase 1	10,50	50,3	50,4	0,0
032 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	42,3	42,3	0,0
033 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	43,4	43,4	0,0
043 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	44,8	44,8	0,0
048 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	49,8	49,8	0,0
058 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	41,4	41,4	0,0
062 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	41,4	41,4	0,0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel Nieuwe Kadijk/Heerbaan (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm langs Nieuwe Kadijk - Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=Nieuwe Kadijk/Heerbaan / Referentie=Nieuwe Kadijk/Heerbaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
078 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,3	43,3	0,0
079 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,9	43,9	0,0
095 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	57,5	57,5	0,0
006 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,2	46,2	0,0
007 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,2	46,2	0,0
019 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	45,6	45,6	0,0
034 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	42,8	42,8	0,0
035 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	42,5	42,5	0,0
048 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	41,0	41,1	0,0
050 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	50,0	50,0	0,0
060 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	41,4	41,5	0,0
084 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	58,6	58,6	0,0
086 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	59,8	59,9	0,0
89 [2]_A	vrijstaande woning fase 2	1,50	38,7	38,7	0,0
91 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	46,0	46,0	0,0
081 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	52,6	52,6	0,0
083 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	52,4	52,4	0,0
086 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	60,9	60,9	0,0
90 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	43,6	43,6	0,0
001 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,5	47,6	0,0
003 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	50,0	50,0	0,0
042 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	42,9	42,9	0,0
043 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	51,0	51,0	0,0
045 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,1	50,1	0,0
052 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	51,8	51,8	0,0
055 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	54,8	54,8	0,0
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	40,9	41,0	0,0
082 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	52,4	52,4	0,0
087 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	60,9	61,0	0,0
088 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	61,0	61,0	0,0
095 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	61,0	61,0	0,0
001 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	50,6	50,7	0,0
027 [3]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	49,9	50,0	0,0
031 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	45,5	45,5	0,0
044 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	48,6	48,6	0,0
046 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,7	48,7	0,0
049 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	51,1	51,2	0,0
056 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,2	44,2	0,0
056 [4]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,1	45,2	0,0
071 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	60,8	60,8	0,0
072 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	41,0	41,0	0,0
078 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,5	44,5	0,0
084 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	60,8	60,9	0,0
085 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	60,9	60,9	0,0
055 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	56,0	56,0	0,0
063 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	49,7	49,8	0,0
063 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,4	43,5	0,0
070 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	57,9	58,0	0,0
073 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	40,4	40,5	0,0
080 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,7	43,7	0,0
024 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,7	47,7	-0,1
029 [2]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	46,6	46,7	-0,1
046 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	48,0	48,0	-0,1
070 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	59,2	59,2	-0,1
079 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,1	45,2	-0,1
89 [3]_A	vrijstaande woning fase 2	1,50	41,6	41,7	-0,1
90 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	46,0	46,1	-0,1
018 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	44,9	45,0	-0,1
070 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,9	45,0	-0,1
022 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,3	46,3	-0,1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm langs Nieuwe Kadijk - Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=Nieuwe Kadijk/Heerbaan / Referentie=Nieuwe Kadijk/Heerbaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
061 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,5	47,6	-0,1
080 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	51,8	51,8	-0,1
89 [1]_B	vrijstaande woning fase 2	4,50	45,0	45,0	-0,1
017 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	44,8	44,9	-0,1
028 [1]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	55,4	55,5	-0,1
050 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	51,6	51,7	-0,1
051 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	52,1	52,2	-0,1
052 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	53,3	53,3	-0,1
059 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	43,5	43,5	-0,1
066 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,8	49,8	-0,1
008 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,3	46,4	-0,1
028 [1]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	56,0	56,0	-0,1
029 [1]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	55,6	55,7	-0,1
036 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	42,2	42,3	-0,1
038 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	42,6	42,7	-0,1
056 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,9	49,9	-0,1
068 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	58,7	58,8	-0,1
069 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	59,0	59,0	-0,1
069 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	57,7	57,8	-0,1
030 [1]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	55,9	56,0	-0,1
077 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,7	45,8	-0,1
079 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	51,2	51,3	-0,1
029 [1]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	56,2	56,3	-0,1
036 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	43,7	43,8	-0,1
077 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	52,8	52,9	-0,1
084 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,4	49,5	-0,1
90 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	44,4	44,5	-0,1
002 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	48,1	48,2	-0,1
002 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	50,1	50,2	-0,1
006 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	49,5	49,6	-0,1
016 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	44,7	44,8	-0,1
030 [1]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	56,5	56,6	-0,1
050 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	51,8	51,9	-0,1
068 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	57,5	57,6	-0,1
070 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	60,2	60,3	-0,1
004 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	49,8	49,9	-0,1
015 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	47,3	47,5	-0,1
028 [1]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	54,1	54,2	-0,1
030 [3]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	54,9	55,0	-0,1
043 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	48,5	48,6	-0,1
046 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	44,1	44,2	-0,1
060 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,9	45,0	-0,1
062 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	43,9	44,0	-0,1
066 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,5	47,6	-0,1
068 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	59,8	59,9	-0,1
071 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,4	48,5	-0,1
078 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	50,0	50,2	-0,1
082 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,2	43,3	-0,1
030 [3]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	55,7	55,8	-0,1
033 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	45,1	45,2	-0,1
067 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	58,4	58,5	-0,1
069 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	60,0	60,1	-0,1
072 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,3	44,4	-0,1
077 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	51,7	51,9	-0,1
89 [4]_B	vrijstaande woning fase 2	4,50	43,0	43,2	-0,1
081 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,4	43,5	-0,1
030 [3]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	53,6	53,7	-0,1
048 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	51,3	51,4	-0,1
023 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,8	47,0	-0,1
033 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,3	49,5	-0,1

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel Nieuwe Kadijk/Heerbaan (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm langs Nieuwe Kadijk - Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=Nieuwe Kadijk/Heerbaan / Referentie=Nieuwe Kadijk/Heerbaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
049 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	51,1	51,2	-0,1
063 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	50,8	50,9	-0,1
067 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	57,2	57,3	-0,1
015 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	49,1	49,3	-0,1
057 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,8	49,9	-0,1
001 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	49,5	49,7	-0,1
029 [2]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	49,7	49,9	-0,1
041 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	43,9	44,0	-0,1
067 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	59,5	59,6	-0,1
075 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,5	46,7	-0,1
030 [1]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	54,6	54,7	-0,2
029 [1]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	54,3	54,5	-0,2
048 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	42,6	42,7	-0,2
033 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	46,5	46,7	-0,2
003 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	48,2	48,4	-0,2
004 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	58,6	58,8	-0,2
004 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	58,6	58,8	-0,2
027 [1]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	55,6	55,8	-0,2
031 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	48,8	49,0	-0,2
045 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,3	51,5	-0,2
069 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,4	44,6	-0,2
086 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,7	49,9	-0,2
007 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	49,1	49,3	-0,2
031 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	48,9	49,1	-0,2
035 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	45,9	46,0	-0,2
058 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	42,9	43,0	-0,2
065 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,2	48,3	-0,2
91 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	40,2	40,4	-0,2
001 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	57,8	58,0	-0,2
077 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	50,8	51,0	-0,2
002 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	58,0	58,2	-0,2
003 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	58,4	58,6	-0,2
003 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	58,3	58,5	-0,2
005 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	49,8	50,0	-0,2
034 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	45,8	46,0	-0,2
066 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,0	49,2	-0,2
076 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	49,6	49,8	-0,2
087 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,6	49,8	-0,2
005 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	58,8	59,0	-0,2
036 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	46,7	46,9	-0,2
057 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	42,7	42,9	-0,2
085 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,2	49,4	-0,2
068 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,4	47,6	-0,2
001 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	57,5	57,8	-0,2
004 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	58,4	58,6	-0,2
006 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	59,1	59,3	-0,2
014 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,6	47,8	-0,2
046 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,5	50,8	-0,2
005 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	58,8	59,0	-0,2
005 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	48,0	48,2	-0,2
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	42,9	43,2	-0,2
002 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	57,9	58,1	-0,2
003 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	58,2	58,4	-0,2
007 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	59,3	59,5	-0,2
001 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	57,2	57,4	-0,2
001 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	48,5	48,8	-0,2
006 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	59,0	59,2	-0,2
008 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	59,5	59,8	-0,2
028 [2]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	46,6	46,9	-0,2
028 [2]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	47,8	48,1	-0,2

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel Nieuwe Kadijk/Heerbaan (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm langs Nieuwe Kadijk - Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=Nieuwe Kadijk/Heerbaan / Referentie=Nieuwe Kadijk/Heerbaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
042 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	44,3	44,5	-0,2
070 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,7	48,0	-0,2
088 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,2	49,4	-0,2
007 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	59,2	59,5	-0,3
007 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	48,3	48,6	-0,3
008 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	59,5	59,7	-0,3
009 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	59,8	60,0	-0,3
015 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	50,5	50,8	-0,3
028 [2]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	50,7	51,0	-0,3
032 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,0	49,3	-0,3
033 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,1	49,4	-0,3
034 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,9	50,2	-0,3
047 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	52,0	52,2	-0,3
076 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,2	47,5	-0,3
080 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,0	45,2	-0,3
91 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	40,9	41,1	-0,3
004 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	58,2	58,4	-0,3
005 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	58,6	58,9	-0,3
010 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	60,1	60,4	-0,3
064 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,3	48,6	-0,3
047 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,3	50,5	-0,3
003 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	57,9	58,2	-0,3
009 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	59,7	60,0	-0,3
047 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	51,3	51,5	-0,3
051 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	50,2	50,4	-0,3
095 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,8	49,1	-0,3
91 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	50,6	50,9	-0,3
001 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,5	45,8	-0,3
002 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	57,6	57,9	-0,3
008 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	48,0	48,3	-0,3
009 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,9	46,1	-0,3
063 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	53,4	53,6	-0,3
068 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,1	43,3	-0,3
076 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,9	49,2	-0,3
011 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	60,4	60,7	-0,3
89 [1]_C	vrijstaande woning fase 2	7,50	49,2	49,5	-0,3
068 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,1	44,4	-0,3
006 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	48,1	48,4	-0,3
010 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	60,0	60,3	-0,3
027 [1]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	54,9	55,2	-0,3
070 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,5	45,7	-0,3
005 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	58,5	58,8	-0,3
011 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	60,3	60,6	-0,3
031 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	45,0	45,3	-0,3
032 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	45,8	46,1	-0,3
006 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	58,8	59,1	-0,3
007 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	59,1	59,4	-0,3
047 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	47,8	48,1	-0,3
056 [4]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,9	48,2	-0,3
008 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	59,3	59,6	-0,3
013 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,2	46,5	-0,3
035 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,2	50,6	-0,3
075 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,9	48,2	-0,3
083 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,6	45,0	-0,3
89 [3]_B	vrijstaande woning fase 2	4,50	42,7	43,0	-0,3
009 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	59,6	60,0	-0,3
030 [2]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	48,0	48,3	-0,3
043 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,7	51,1	-0,3
90 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	44,2	44,5	-0,3
010 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	60,0	60,3	-0,3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm langs Nieuwe Kadijk - Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=Nieuwe Kadijk/Heerbaan / Referentie=Nieuwe Kadijk/Heerbaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
039 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	45,4	45,8	-0,3
041 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,0	50,3	-0,3
055 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	55,1	55,4	-0,3
073 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	43,3	43,6	-0,3
010 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	44,7	45,1	-0,3
006 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	58,7	59,0	-0,3
007 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	59,0	59,3	-0,3
055 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	56,1	56,4	-0,3
009 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	59,5	59,8	-0,3
051 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	51,6	52,0	-0,3
008 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	59,2	59,5	-0,3
064 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	52,9	53,2	-0,3
011 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	60,3	60,6	-0,4
052 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	50,2	50,5	-0,4
078 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,6	48,0	-0,4
010 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	59,8	60,1	-0,4
014 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,0	49,4	-0,4
033 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	48,4	48,7	-0,4
076 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,6	48,0	-0,4
90 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	50,7	51,0	-0,4
011 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	60,1	60,4	-0,4
031 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,6	52,0	-0,4
055 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	57,4	57,8	-0,4
072 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,3	49,7	-0,4
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,1	46,5	-0,4
004 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,0	47,4	-0,4
060 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,5	47,9	-0,4
065 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	52,7	53,0	-0,4
079 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,0	48,4	-0,4
031 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,9	50,3	-0,4
047 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	44,2	44,6	-0,4
072 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	43,6	44,0	-0,4
077 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	54,4	54,8	-0,4
077 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,2	49,6	-0,4
89 [2]_B	vrijstaande woning fase 2	4,50	42,0	42,3	-0,4
023 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	47,1	47,5	-0,4
027 [1]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	53,6	54,0	-0,4
053 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	52,6	53,0	-0,4
063 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,8	45,2	-0,4
081 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	53,9	54,3	-0,4
082 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	54,1	54,5	-0,4
082 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,8	45,2	-0,4
038 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	45,3	45,7	-0,4
042 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	48,5	48,9	-0,4
082 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,2	48,6	-0,4
041 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,9	50,3	-0,4
053 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	51,4	51,8	-0,4
066 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	52,9	53,3	-0,4
077 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,5	46,9	-0,4
027 [2]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	47,4	47,8	-0,4
052 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	51,7	52,1	-0,4
067 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,3	47,7	-0,4
083 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	54,2	54,6	-0,4
027 [2]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	50,8	51,3	-0,4
080 [2]_C	Appartementen fase 2	7,50	48,1	48,5	-0,4
022 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	47,0	47,5	-0,4
054 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	54,8	55,2	-0,4
063 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	52,8	53,2	-0,4
056 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	49,3	49,7	-0,4
069 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,7	48,1	-0,4

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel Nieuwe Kadijk/Heerbaan (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm langs Nieuwe Kadijk - Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=Nieuwe Kadijk/Heerbaan / Referentie=Nieuwe Kadijk/Heerbaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
079 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	53,6	54,0	-0,4
054 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	53,4	53,8	-0,4
081 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,9	45,4	-0,4
041 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,5	51,9	-0,4
062 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,2	47,6	-0,4
080 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	53,7	54,2	-0,4
031 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,6	51,1	-0,5
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,0	49,5	-0,5
039 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,4	49,9	-0,5
048 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	51,2	51,7	-0,5
053 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	54,0	54,5	-0,5
054 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	52,1	52,6	-0,5
030 [2]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	44,4	44,9	-0,5
067 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	42,8	43,3	-0,5
025 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,7	50,1	-0,5
027 [2]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	44,4	44,9	-0,5
036 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	45,2	45,7	-0,5
89 [4]_C	vrijstaande woning fase 2	7,50	44,0	44,5	-0,5
083 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,8	46,2	-0,5
023 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	50,4	50,9	-0,5
024 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	46,9	47,3	-0,5
024 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	50,5	51,0	-0,5
033 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,9	50,4	-0,5
069 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,0	45,5	-0,5
009 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,6	48,1	-0,5
013 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,9	48,4	-0,5
026 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	50,1	50,6	-0,5
033 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,9	49,4	-0,5
056 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,1	48,6	-0,5
073 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,7	47,2	-0,5
078 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	52,5	53,0	-0,5
083 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,4	48,9	-0,5
045 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	45,5	46,0	-0,5
030 [2]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	43,3	43,8	-0,5
043 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	52,2	52,7	-0,5
039 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	41,9	42,5	-0,5
076 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	50,1	50,6	-0,5
076 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	52,0	52,5	-0,5
023 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	48,2	48,7	-0,5
044 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	44,7	45,2	-0,5
034 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	48,1	48,7	-0,5
036 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,7	50,2	-0,5
91 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	42,9	43,5	-0,5
056 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	50,3	50,9	-0,6
025 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,6	46,2	-0,6
026 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	46,2	46,8	-0,6
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,1	50,7	-0,6
010 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,7	47,3	-0,6
012 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	44,1	44,7	-0,6
044 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	41,4	42,0	-0,6
067 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,3	44,9	-0,6
067 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	52,7	53,3	-0,6
072 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,0	47,6	-0,6
91 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	45,7	46,3	-0,6
053 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	49,9	50,6	-0,6
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,2	49,8	-0,6
046 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,2	50,8	-0,6
053 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	51,5	52,1	-0,6
067 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	54,3	54,9	-0,6
011 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,5	47,2	-0,6

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel Nieuwe Kadijk/Heerbaan (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm langs Nieuwe Kadijk - Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Wegverkeerslawaaai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=Nieuwe Kadijk/Heerbaan / Referentie=Nieuwe Kadijk/Heerbaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
016 [3]_A	Appartementen fase 1	1,50	52,1	52,8	-0,6
034 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,3	51,0	-0,6
050 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	53,5	54,1	-0,7
90 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	46,5	47,2	-0,7
075 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	51,3	52,0	-0,7
89 [3]_C	vrijstaande woning fase 2	7,50	45,3	45,9	-0,7
025 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,1	47,7	-0,7
026 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,7	48,4	-0,7
035 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	48,4	49,0	-0,7
046 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	51,7	52,4	-0,7
067 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	51,0	51,7	-0,7
91 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	42,0	42,7	-0,7
057 [1]_B	Rijwoningen fase 2	1,50	49,0	49,7	-0,7
038 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,5	50,2	-0,7
011 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	44,5	45,3	-0,7
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,4	45,1	-0,7
081 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,9	48,6	-0,7
034 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,9	49,6	-0,7
059 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,6	47,4	-0,7
012 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,2	46,9	-0,7
022 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,9	50,6	-0,7
058 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,6	47,3	-0,7
048 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	53,0	53,8	-0,8
057 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,0	47,7	-0,8
063 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,8	48,6	-0,8
024 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,9	48,7	-0,8
037 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,6	50,4	-0,8
056 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	52,3	53,1	-0,8
035 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,8	51,6	-0,8
035 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,2	48,9	-0,8
049 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	52,8	53,5	-0,8
056 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	52,2	53,0	-0,8
057 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	52,2	53,0	-0,8
058 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,4	48,2	-0,8
037 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	45,0	45,8	-0,8
057 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	50,0	50,8	-0,8
035 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	48,5	49,3	-0,8
051 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	53,3	54,2	-0,8
022 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,2	48,0	-0,9
035 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,4	50,2	-0,9
041 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	48,3	49,1	-0,9
073 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,9	44,8	-0,9
058 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	51,5	52,4	-0,9
060 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,8	45,6	-0,9
021 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	47,8	48,7	-0,9
059 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,8	51,7	-0,9
016 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	55,0	55,9	-0,9
035 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,3	52,1	-0,9
052 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	53,4	54,2	-0,9
054 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	50,5	51,4	-0,9
040 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	48,4	49,3	-0,9
91 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	47,5	48,4	-0,9
054 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,9	49,8	-0,9
016 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	54,2	55,1	-0,9
040 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	44,4	45,3	-0,9
060 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,4	51,4	-0,9
021 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	50,7	51,7	-0,9
046 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,6	54,5	-0,9
092 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	50,7	51,6	-0,9
058 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,7	49,7	-0,9

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel Nieuwe Kadijk/Heerbaan (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm langs Nieuwe Kadijk - Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=Nieuwe Kadijk/Heerbaan / Referentie=Nieuwe Kadijk/Heerbaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
037 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	42,1	43,1	-1,0
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,0	51,0	-1,0
073 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,8	50,8	-1,0
89 [2]_C	vrijstaande woning fase 2	7,50	47,5	48,5	-1,0
053 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	53,4	54,4	-1,0
062 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,4	51,4	-1,0
075 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,5	49,5	-1,0
040 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	42,4	43,4	-1,0
039 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	52,1	53,1	-1,0
011 [3]_E	Appartementen fase 1	13,50	60,4	61,4	-1,0
054 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	52,9	54,0	-1,1
072 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,7	50,8	-1,1
021 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	48,7	49,8	-1,1
011 [3]_D	Appartementen fase 1	10,50	60,3	61,4	-1,1
092 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	49,2	50,4	-1,1
011 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	60,3	61,4	-1,1
045 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,7	51,9	-1,1
061 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,1	51,2	-1,1
011 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	60,1	61,2	-1,2
092 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	47,2	48,4	-1,2
045 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,5	54,7	-1,2
060 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,0	48,2	-1,2
055 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	52,5	53,7	-1,2
048 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,3	47,5	-1,2
039 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,5	50,8	-1,2
039 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,3	51,5	-1,3
044 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,7	52,0	-1,3
072 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	42,2	43,5	-1,3
045 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	52,0	53,2	-1,3
059 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,8	48,1	-1,3
055 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	50,1	51,4	-1,3
059 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,6	45,9	-1,3
044 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,4	54,7	-1,4
055 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,4	49,8	-1,4
073 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,8	47,2	-1,4
046 [4]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,7	52,1	-1,4
062 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	44,9	46,3	-1,4
037 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,9	53,4	-1,5
044 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	51,8	53,2	-1,5
062 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,3	47,8	-1,5
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,6	48,1	-1,6
094 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	52,5	54,1	-1,6
046 [4]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,9	49,5	-1,6
043 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	51,1	52,7	-1,6
042 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	51,4	53,1	-1,7
042 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,6	55,3	-1,7
020 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	55,1	56,8	-1,7
043 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,3	55,0	-1,7
046 [4]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,7	50,4	-1,7
072 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,1	46,8	-1,7
043 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	52,2	54,0	-1,8
015 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	54,7	56,5	-1,8
062 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	39,1	40,9	-1,8
092 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	54,6	56,4	-1,8
042 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	52,5	54,4	-1,8
061 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,1	47,9	-1,8
020 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	51,9	53,8	-1,9
019 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	55,1	57,1	-1,9
041 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,7	55,6	-1,9
016 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	52,8	54,7	-2,0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel Nieuwe Kadijk/Heerbaan (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm langs Nieuwe Kadijk - Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Wegverkeerslawaaï Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=Nieuwe Kadijk/Heerbaan / Referentie=Nieuwe Kadijk/Heerbaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
094 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	54,3	56,3	-2,0
093 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	54,4	56,4	-2,0
062 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	42,5	44,5	-2,0
036 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,6	53,6	-2,0
041 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	51,6	53,6	-2,1
020 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	53,7	55,7	-2,1
021 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	54,2	56,3	-2,1
041 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	52,8	54,8	-2,1
018 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	55,3	57,3	-2,1
017 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	55,7	57,8	-2,1
019 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	51,9	54,0	-2,1
062 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	41,1	43,2	-2,1
017 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	52,6	54,7	-2,1
012 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	60,8	62,9	-2,1
016 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	56,1	58,2	-2,2
036 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,3	52,5	-2,2
061 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	42,3	44,6	-2,2
040 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,5	55,7	-2,3
044 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,3	51,6	-2,3
037 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,9	51,2	-2,3
013 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	60,6	62,9	-2,3
036 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,1	51,4	-2,3
037 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	48,7	51,0	-2,3
039 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,1	55,4	-2,3
040 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	52,5	54,8	-2,4
019 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	53,7	56,1	-2,4
018 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	51,8	54,2	-2,4
040 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	51,3	53,7	-2,4
012 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	60,5	62,9	-2,4
039 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	52,1	54,6	-2,5
014 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	60,3	62,8	-2,5
017 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	54,5	57,1	-2,5
039 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,7	53,3	-2,6
042 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,7	53,2	-2,6
016 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	55,0	57,6	-2,6
092 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	60,2	62,8	-2,6
015 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	60,1	62,8	-2,6
018 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	53,9	56,5	-2,6
094 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	57,2	59,8	-2,6
021 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	52,4	55,0	-2,6
013 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	60,2	62,9	-2,7
012 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	59,4	62,1	-2,7
012 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	60,1	62,9	-2,7
037 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,9	54,6	-2,7
038 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	52,6	55,3	-2,8
021 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	50,8	53,6	-2,8
094 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,3	50,2	-2,8
013 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	59,1	62,0	-2,9
013 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	59,9	62,8	-2,9
040 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,3	53,3	-3,0
042 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,1	52,1	-3,0
014 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	59,8	62,8	-3,0
094 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	56,7	59,8	-3,1
015 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	59,6	62,8	-3,2
038 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,0	53,2	-3,2
092 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	59,5	62,8	-3,3
014 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	59,5	62,7	-3,3
094 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	59,5	62,8	-3,3
014 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	58,7	62,0	-3,3
037 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,0	52,3	-3,3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm langs Nieuwe Kadijk - Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Wegverkeerslawai Lden (richtjaar 2033) (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=Nieuwe Kadijk/Heerbaan / Referentie=Nieuwe Kadijk/Heerbaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
037 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,3	53,7	-3,4
093 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	59,4	62,8	-3,4
040 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,5	51,9	-3,4
038 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	51,3	54,7	-3,4
093 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	48,2	51,6	-3,5
042 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	48,6	52,2	-3,5
015 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	58,3	61,9	-3,5
015 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	59,2	62,7	-3,5
094 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	55,6	59,3	-3,6
092 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	59,0	62,7	-3,7
092 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	58,1	61,9	-3,8
094 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	58,9	62,7	-3,8
094 [3]_A	Appartementen fase 1	1,50	43,0	46,9	-3,9
093 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	58,8	62,7	-3,9
038 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	47,5	51,6	-4,0
093 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	57,9	62,1	-4,1
094 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	44,9	49,1	-4,2
094 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	58,0	62,2	-4,2
044 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	45,4	49,7	-4,3
040 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,4	51,9	-4,6
093 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,0	50,6	-4,6
093 [3]_A	Appartementen fase 1	1,50	43,4	48,2	-4,8
044 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	43,2	48,6	-5,5
038 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	44,3	50,1	-5,8
038 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	42,6	49,8	-7,2

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 1,83m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 1,83m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
034 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,2	53,1	0,1
017 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,3	47,3	0,0
041 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,4	50,4	0,0
051 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,7	49,7	0,0
085 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,6	44,6	0,0
035 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	52,5	52,5	0,0
038 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,4	51,3	0,0
053 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,2	47,2	0,0
054 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	50,5	50,5	0,0
056 [4]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,7	48,7	0,0
066 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,9	48,9	0,0
001 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	49,4	49,4	0,0
001 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	51,3	51,3	0,0
001 [3]_D	Appartementen fase 1	10,50	52,2	52,2	0,0
002 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	49,3	49,3	0,0
002 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	51,4	51,4	0,0
002 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	52,7	52,7	0,0
003 [3]_E	Appartementen fase 1	13,50	62,2	62,2	0,0
005 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,7	45,7	0,0
005 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,5	47,5	0,0
005 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,5	47,5	0,0
005 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	44,7	44,7	0,0
006 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,6	45,6	0,0
006 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,9	46,9	0,0
006 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,4	47,4	0,0
006 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	45,1	45,1	0,0
007 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,5	45,5	0,0
007 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,5	46,5	0,0
007 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,5	47,5	0,0
007 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	43,9	43,9	0,0
008 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,7	45,7	0,0
008 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,4	46,4	0,0
008 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	46,9	46,9	0,0
008 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	44,4	44,4	0,0
009 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,4	45,4	0,0
009 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,3	46,3	0,0
009 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,4	47,4	0,0
009 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	44,6	44,6	0,0
010 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,2	45,2	0,0
010 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,2	46,2	0,0
010 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,5	47,5	0,0
010 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	45,6	45,6	0,0
011 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,2	45,2	0,0
011 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	45,8	45,8	0,0
011 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,2	47,2	0,0
011 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	46,6	46,6	0,0
012 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,5	45,5	0,0
012 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,6	46,6	0,0
012 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,4	47,4	0,0
012 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	47,3	47,3	0,0
013 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,4	45,4	0,0
013 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,5	46,5	0,0
013 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	46,9	46,9	0,0
013 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	47,0	47,0	0,0
014 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,6	45,6	0,0
014 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,0	47,0	0,0
014 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	47,1	47,1	0,0
015 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	43,7	43,7	0,0
015 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,6	45,6	0,0
015 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,9	46,9	0,0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 1,83m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 1,83m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
016 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,2	45,2	0,0
016 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,5	47,5	0,0
016 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,7	49,7	0,0
016 [3]_A	Appartementen fase 1	1,50	43,7	43,7	0,0
016 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	44,7	44,7	0,0
016 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,1	46,1	0,0
017 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,4	45,4	0,0
017 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,6	49,6	0,0
019 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	46,2	46,2	0,0
019 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	49,5	49,5	0,0
019 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	51,3	51,3	0,0
020 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	47,4	47,4	0,0
021 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	50,3	50,3	0,0
022 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	44,9	44,9	0,0
022 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,6	45,6	0,0
022 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,7	47,7	0,0
023 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	44,9	44,9	0,0
023 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,6	45,6	0,0
023 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,5	47,5	0,0
026 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	44,1	44,1	0,0
026 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,3	45,3	0,0
026 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,9	46,9	0,0
030 [2]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	48,4	48,4	0,0
030 [2]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	50,4	50,4	0,0
030 [2]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	52,8	52,8	0,0
031 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,9	50,9	0,0
031 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	51,4	51,4	0,0
031 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	54,8	54,8	0,0
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	48,3	48,3	0,0
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,3	49,3	0,0
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	55,3	55,3	0,0
032 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,4	50,4	0,0
032 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	51,0	51,0	0,0
032 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,8	53,8	0,0
034 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,2	46,2	0,0
034 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	47,1	47,1	0,0
034 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,6	50,6	0,0
034 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,7	50,7	0,0
034 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	52,1	52,1	0,0
035 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,9	46,9	0,0
035 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,7	48,7	0,0
035 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	51,1	51,1	0,0
035 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,7	50,7	0,0
035 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,9	51,9	0,0
036 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,3	46,3	0,0
036 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,5	50,5	0,0
036 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,5	50,5	0,0
036 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,6	51,6	0,0
037 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,5	47,5	0,0
037 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,8	48,8	0,0
037 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,8	50,8	0,0
037 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,3	50,3	0,0
037 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,3	51,3	0,0
038 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,9	46,9	0,0
038 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	47,7	47,7	0,0
038 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,3	50,3	0,0
038 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,2	50,2	0,0
038 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,1	51,1	0,0
039 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,7	46,7	0,0
039 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,1	48,1	0,0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 1,83m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 1,83m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
039 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,1	51,1	0,0
039 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,3	50,3	0,0
039 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,0	50,0	0,0
039 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,7	50,7	0,0
040 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,3	47,3	0,0
040 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	47,9	47,9	0,0
040 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,1	50,1	0,0
040 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,9	49,9	0,0
040 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,4	50,4	0,0
041 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,2	46,2	0,0
041 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	47,4	47,4	0,0
041 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,3	50,3	0,0
041 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,0	50,0	0,0
041 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,7	50,7	0,0
042 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,3	47,3	0,0
042 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,1	48,1	0,0
042 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,2	51,2	0,0
042 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,1	50,1	0,0
042 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,8	49,8	0,0
043 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,3	46,3	0,0
043 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,1	48,1	0,0
043 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,5	49,5	0,0
043 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,0	50,0	0,0
043 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,8	49,8	0,0
043 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,0	50,0	0,0
044 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,7	46,7	0,0
044 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,3	48,3	0,0
044 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,9	50,9	0,0
044 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,6	47,6	0,0
044 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,7	48,7	0,0
044 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,9	50,9	0,0
044 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,2	49,2	0,0
044 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,4	49,4	0,0
044 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,7	49,7	0,0
045 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,4	46,4	0,0
045 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	47,9	47,9	0,0
045 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,1	50,1	0,0
045 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	45,5	45,5	0,0
045 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	47,1	47,1	0,0
045 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,1	49,1	0,0
045 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,2	49,2	0,0
045 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,3	49,3	0,0
046 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,0	46,0	0,0
046 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	47,5	47,5	0,0
046 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,1	46,1	0,0
046 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	47,1	47,1	0,0
046 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	47,7	47,7	0,0
046 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,3	47,3	0,0
046 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,3	49,3	0,0
046 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,6	49,6	0,0
046 [4]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,5	47,5	0,0
046 [4]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,5	48,5	0,0
046 [4]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,5	50,5	0,0
047 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,5	49,5	0,0
048 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,6	48,6	0,0
048 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,7	49,7	0,0
048 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,8	50,8	0,0
048 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,1	48,1	0,0
048 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,0	49,0	0,0
048 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,5	49,5	0,0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 1,83m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 1,83m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
048 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,2	44,2	0,0
048 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,3	46,3	0,0
048 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,8	46,8	0,0
049 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,3	48,3	0,0
049 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,8	49,8	0,0
049 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	51,0	51,0	0,0
050 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,2	48,2	0,0
050 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,7	49,7	0,0
050 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	51,2	51,2	0,0
050 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,8	44,8	0,0
050 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,2	46,2	0,0
050 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,0	46,0	0,0
051 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,0	48,0	0,0
051 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	51,2	51,2	0,0
051 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,7	44,7	0,0
051 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,0	46,0	0,0
051 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	45,0	45,0	0,0
052 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,0	48,0	0,0
052 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,7	49,7	0,0
052 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	51,3	51,3	0,0
052 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,1	45,1	0,0
052 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,8	46,8	0,0
052 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	45,3	45,3	0,0
053 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,2	48,2	0,0
053 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	50,1	50,1	0,0
053 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	51,5	51,5	0,0
053 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,5	45,5	0,0
053 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,5	46,5	0,0
054 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,4	48,4	0,0
054 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	51,9	51,9	0,0
054 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,6	45,6	0,0
054 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,1	47,1	0,0
054 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,1	47,1	0,0
055 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,6	48,6	0,0
055 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	50,5	50,5	0,0
055 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	52,0	52,0	0,0
055 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,9	47,9	0,0
055 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,5	49,5	0,0
055 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,0	50,0	0,0
055 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,8	43,8	0,0
055 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,8	45,8	0,0
055 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	45,9	45,9	0,0
056 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,0	45,0	0,0
056 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,4	46,4	0,0
056 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,7	47,7	0,0
056 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,3	48,3	0,0
056 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,8	48,8	0,0
056 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,5	49,5	0,0
056 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,9	46,9	0,0
056 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,8	48,8	0,0
056 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,8	50,8	0,0
056 [4]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	41,8	41,8	0,0
056 [4]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	43,9	43,9	0,0
057 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,4	45,4	0,0
057 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,6	46,6	0,0
057 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,0	48,0	0,0
057 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,8	46,8	0,0
057 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,0	48,0	0,0
057 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,9	48,9	0,0
057 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	42,0	42,0	0,0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 1,83m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 1,83m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
057 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	43,9	43,9	0,0
057 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,3	49,3	0,0
058 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,3	45,3	0,0
058 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,9	46,9	0,0
058 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,9	47,9	0,0
058 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,9	46,9	0,0
058 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,1	48,1	0,0
058 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,0	49,0	0,0
059 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,1	45,1	0,0
059 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,7	46,7	0,0
059 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,2	47,2	0,0
059 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,9	46,9	0,0
059 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,9	47,9	0,0
059 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,5	48,5	0,0
060 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,3	45,3	0,0
060 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,8	46,8	0,0
060 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,1	47,1	0,0
060 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,1	47,1	0,0
060 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,9	47,9	0,0
060 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,7	48,7	0,0
061 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,6	45,6	0,0
061 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,1	47,1	0,0
061 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,0	48,0	0,0
061 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,3	47,3	0,0
061 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,8	47,8	0,0
061 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,4	48,4	0,0
062 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,7	45,7	0,0
062 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,3	47,3	0,0
062 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,2	48,2	0,0
062 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,6	47,6	0,0
062 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,8	47,8	0,0
062 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,0	49,0	0,0
062 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,9	43,9	0,0
062 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,2	46,2	0,0
062 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,5	47,5	0,0
063 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,0	43,0	0,0
063 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,9	45,9	0,0
063 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,4	47,4	0,0
063 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,2	46,2	0,0
063 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,3	47,3	0,0
064 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,1	43,1	0,0
064 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,1	46,1	0,0
064 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,5	47,5	0,0
064 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,7	45,7	0,0
064 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,8	46,8	0,0
065 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,4	43,4	0,0
065 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,0	46,0	0,0
065 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,7	47,7	0,0
065 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,6	45,6	0,0
065 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,0	47,0	0,0
065 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,9	47,9	0,0
066 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,6	44,6	0,0
066 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,3	46,3	0,0
066 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,8	47,8	0,0
066 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,7	45,7	0,0
066 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,8	46,8	0,0
066 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,8	47,8	0,0
066 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	41,4	41,4	0,0
066 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,1	44,1	0,0
067 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,9	47,9	0,0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 1,83m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 1,83m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
067 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,7	49,7	0,0
067 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,1	50,1	0,0
067 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,6	44,6	0,0
067 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,5	46,5	0,0
067 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,4	46,4	0,0
067 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,6	46,6	0,0
067 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,6	48,6	0,0
067 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,2	50,2	0,0
068 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,9	47,9	0,0
068 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,3	49,3	0,0
068 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,5	49,5	0,0
068 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,1	45,1	0,0
068 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,7	46,7	0,0
068 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,9	46,9	0,0
069 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,6	47,6	0,0
069 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,9	48,9	0,0
069 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,2	49,2	0,0
069 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,7	44,7	0,0
069 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,2	46,2	0,0
069 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,4	46,4	0,0
070 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,5	47,5	0,0
070 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,0	49,0	0,0
070 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,2	49,2	0,0
070 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	40,5	40,5	0,0
070 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	42,8	42,8	0,0
070 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,4	47,4	0,0
070 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,5	44,5	0,0
070 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,7	45,7	0,0
070 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,1	46,1	0,0
071 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,4	46,4	0,0
071 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,8	47,8	0,0
071 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,4	48,4	0,0
071 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,2	44,2	0,0
071 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,2	45,2	0,0
071 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,6	46,6	0,0
071 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	41,7	41,7	0,0
071 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,0	44,0	0,0
071 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,0	49,0	0,0
072 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,9	45,9	0,0
072 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,6	47,6	0,0
072 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,3	48,3	0,0
072 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,2	46,2	0,0
072 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,5	47,5	0,0
072 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,1	48,1	0,0
072 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,4	44,4	0,0
072 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,8	46,8	0,0
072 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,6	49,6	0,0
073 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,3	46,3	0,0
073 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,5	47,5	0,0
073 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,4	48,4	0,0
073 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,1	46,1	0,0
073 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,5	47,5	0,0
073 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,6	48,6	0,0
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,8	46,8	0,0
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,5	45,5	0,0
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,1	48,1	0,0
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,1	47,1	0,0
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,6	48,6	0,0
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,7	47,7	0,0
075 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,6	46,6	0,0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 1,83m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 1,83m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
075 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,1	48,1	0,0
075 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,6	48,6	0,0
075 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,5	45,5	0,0
075 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,2	47,2	0,0
075 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,8	47,8	0,0
076 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,7	46,7	0,0
076 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,2	48,2	0,0
076 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,5	48,5	0,0
076 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,3	45,3	0,0
076 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,0	47,0	0,0
076 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,8	47,8	0,0
076 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,4	45,4	0,0
076 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,4	46,4	0,0
076 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	45,0	45,0	0,0
077 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,3	46,3	0,0
077 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,0	48,0	0,0
077 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,0	49,0	0,0
077 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,8	45,8	0,0
077 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,9	46,9	0,0
077 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,9	47,9	0,0
077 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,8	45,8	0,0
077 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,1	47,1	0,0
077 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	44,3	44,3	0,0
078 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,1	45,1	0,0
078 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,7	46,7	0,0
078 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,4	48,4	0,0
078 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,5	45,5	0,0
078 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,8	46,8	0,0
078 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,3	47,3	0,0
079 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,7	45,7	0,0
079 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,0	47,0	0,0
079 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,7	48,7	0,0
079 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,3	45,3	0,0
079 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,9	46,9	0,0
079 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,1	48,1	0,0
080 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,8	45,8	0,0
080 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,7	47,7	0,0
080 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,3	48,3	0,0
080 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,5	45,5	0,0
080 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,8	46,8	0,0
080 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,4	47,4	0,0
081 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,1	46,1	0,0
081 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,5	47,5	0,0
081 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,3	48,3	0,0
081 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,7	45,7	0,0
081 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,8	46,8	0,0
081 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,7	47,7	0,0
082 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,3	46,3	0,0
082 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,7	47,7	0,0
082 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,4	48,4	0,0
082 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,7	45,7	0,0
082 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,9	46,9	0,0
082 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,6	47,6	0,0
083 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,1	46,1	0,0
083 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,6	47,6	0,0
083 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,9	48,9	0,0
083 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,0	46,0	0,0
083 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,0	47,0	0,0
083 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,9	47,9	0,0
084 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,0	46,0	0,0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 1,83m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 1,83m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
084 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,5	47,5	0,0
084 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,1	48,1	0,0
084 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,6	44,6	0,0
084 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,7	45,7	0,0
084 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,4	47,4	0,0
085 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,7	45,7	0,0
085 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,0	47,0	0,0
085 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,5	47,5	0,0
086 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,3	45,3	0,0
086 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,5	46,5	0,0
086 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,0	47,0	0,0
086 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,0	45,0	0,0
086 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,2	46,2	0,0
087 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,6	45,6	0,0
087 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,8	46,8	0,0
087 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,2	47,2	0,0
087 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,1	45,1	0,0
087 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,4	46,4	0,0
087 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,2	47,2	0,0
088 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,8	45,8	0,0
088 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,1	47,1	0,0
088 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,0	45,0	0,0
088 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,3	46,3	0,0
088 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,2	47,2	0,0
092 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	44,0	44,0	0,0
092 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,5	45,5	0,0
092 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,6	46,6	0,0
092 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	47,8	47,8	0,0
094 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	44,5	44,5	0,0
094 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,2	47,2	0,0
094 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	50,7	50,7	0,0
094 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	50,8	50,8	0,0
095 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,9	46,9	0,0
095 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,8	47,8	0,0
095 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,3	47,3	0,0
095 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,1	45,1	0,0
095 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,5	46,5	0,0
095 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,5	47,5	0,0
095 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,9	45,9	0,0
095 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,4	46,4	0,0
89 [1]_A	vrijstaande woning fase 2	1,50	45,1	45,1	0,0
89 [1]_B	vrijstaande woning fase 2	4,50	46,0	46,0	0,0
89 [1]_C	vrijstaande woning fase 2	7,50	48,2	48,2	0,0
89 [2]_A	vrijstaande woning fase 2	1,50	43,8	43,8	0,0
89 [2]_B	vrijstaande woning fase 2	4,50	45,3	45,3	0,0
89 [2]_C	vrijstaande woning fase 2	7,50	48,3	48,3	0,0
89 [3]_A	vrijstaande woning fase 2	1,50	43,8	43,8	0,0
89 [3]_B	vrijstaande woning fase 2	4,50	44,2	44,2	0,0
89 [3]_C	vrijstaande woning fase 2	7,50	44,7	44,7	0,0
89 [4]_A	vrijstaande woning fase 2	1,50	45,2	45,2	0,0
89 [4]_B	vrijstaande woning fase 2	4,50	45,6	45,6	0,0
89 [4]_C	vrijstaande woning fase 2	7,50	45,4	45,4	0,0
90 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	44,9	44,9	0,0
90 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	46,7	46,7	0,0
90 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	48,6	48,6	0,0
90 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	41,0	41,0	0,0
90 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	43,3	43,3	0,0
90 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	46,2	46,2	0,0
90 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	43,9	43,9	0,0
90 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	45,1	45,1	0,0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 1,83m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 1,83m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
90 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	45,4	45,4	0,0
91 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	45,6	45,6	0,0
91 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	47,3	47,3	0,0
91 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	48,3	48,3	0,0
91 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	43,8	43,8	0,0
91 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	45,3	45,3	0,0
91 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	48,4	48,4	0,0
91 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	43,9	43,9	0,0
91 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	44,8	44,8	0,0
91 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	45,5	45,5	0,0
014 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,3	47,3	0,0
020 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	52,3	52,3	0,0
021 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	47,8	47,8	0,0
021 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	51,6	51,6	0,0
027 [3]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	63,5	63,5	0,0
036 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,6	51,7	0,0
046 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,0	50,0	0,0
064 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,9	47,9	0,0
085 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,0	46,0	0,0
088 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,9	46,9	0,0
037 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	52,0	52,1	0,0
086 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,4	47,5	0,0
095 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	44,6	44,6	0,0
015 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	47,8	47,8	0,0
040 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,2	51,3	0,0
045 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,6	49,6	0,0
015 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,8	47,8	0,0
018 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,8	45,8	0,0
020 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	53,7	53,7	0,0
027 [2]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	51,3	51,4	0,0
033 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	51,8	51,8	0,0
063 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,2	48,2	0,0
085 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,2	47,2	0,0
092 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,9	47,9	0,0
042 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,0	50,0	0,0
093 [3]_A	Appartementen fase 1	1,50	44,8	44,9	0,0
033 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,4	53,5	-0,1
063 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,4	50,4	-0,1
063 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,2	48,2	-0,1
049 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,1	46,1	-0,1
018 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,5	47,6	-0,1
041 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,7	49,8	-0,1
040 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,5	49,5	-0,1
063 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,0	47,1	-0,1
093 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,1	47,2	-0,1
033 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,7	53,7	-0,1
038 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,1	50,2	-0,1
039 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,9	50,0	-0,1
041 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,7	50,8	-0,1
043 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,2	49,2	-0,1
093 [3]_D	Appartementen fase 1	10,50	48,1	48,2	-0,1
018 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,6	49,7	-0,1
041 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	52,0	52,1	-0,1
039 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,8	50,9	-0,1
040 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,1	50,2	-0,1
042 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,0	49,2	-0,1
042 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,4	51,5	-0,1
043 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,1	51,3	-0,1
049 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,8	44,9	-0,1
094 [3]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,8	45,9	-0,1

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 1,83m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 1,83m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
036 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	47,0	47,1	-0,1
038 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	51,0	51,1	-0,1
043 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,6	47,7	-0,1
047 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	54,7	54,8	-0,1
049 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	45,9	46,0	-0,1
042 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,4	47,5	-0,1
093 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,1	46,2	-0,1
040 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,3	51,5	-0,1
094 [3]_D	Appartementen fase 1	10,50	48,2	48,3	-0,1
003 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	48,1	48,3	-0,1
003 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	50,4	50,5	-0,1
039 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,8	51,9	-0,1
047 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	51,2	51,4	-0,1
092 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	61,4	61,6	-0,2
093 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	60,7	60,9	-0,2
038 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,9	52,1	-0,2
033 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	51,8	52,0	-0,2
024 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,1	45,2	-0,2
027 [1]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	67,6	67,8	-0,2
094 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	59,6	59,7	-0,2
024 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,9	48,1	-0,2
015 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	61,5	61,7	-0,2
033 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,5	50,7	-0,2
004 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,2	47,4	-0,2
033 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,6	47,8	-0,2
094 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,0	47,2	-0,2
004 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,4	49,6	-0,2
001 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	65,4	65,6	-0,2
037 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,1	50,3	-0,2
003 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	49,0	49,2	-0,2
020 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	46,4	46,6	-0,2
024 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,1	46,3	-0,2
028 [1]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	67,7	67,9	-0,2
001 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	63,8	64,0	-0,2
025 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,1	45,3	-0,2
036 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,0	50,2	-0,2
004 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	48,5	48,8	-0,2
025 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,9	48,2	-0,2
011 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	72,2	72,4	-0,3
019 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	46,6	46,9	-0,3
010 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	72,0	72,3	-0,3
012 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	69,2	69,4	-0,3
018 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	46,6	46,8	-0,3
027 [1]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	64,4	64,6	-0,3
092 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	65,8	66,0	-0,3
009 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	71,9	72,2	-0,3
027 [3]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	59,7	60,0	-0,3
094 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,8	48,1	-0,3
003 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	71,4	71,7	-0,3
007 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	71,7	72,0	-0,3
025 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	51,0	51,3	-0,3
004 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	71,5	71,8	-0,3
005 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	71,6	71,9	-0,3
006 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	71,6	71,9	-0,3
008 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	71,8	72,1	-0,3
015 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	66,2	66,5	-0,3
020 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,8	50,1	-0,3
037 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,9	51,2	-0,3
094 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	63,0	63,3	-0,3
021 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	50,2	50,5	-0,3

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 1,83m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 1,83m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
017 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	46,5	46,9	-0,3
019 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	50,3	50,6	-0,3
029 [2]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	50,4	50,7	-0,3
025 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,1	46,4	-0,3
014 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	67,1	67,4	-0,3
016 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	46,8	47,1	-0,3
027 [3]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	55,2	55,5	-0,3
026 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	51,1	51,5	-0,3
093 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	62,1	62,4	-0,3
093 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	63,9	64,2	-0,3
013 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	68,4	68,8	-0,3
027 [1]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	59,2	59,5	-0,3
029 [1]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	67,8	68,1	-0,3
034 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,6	51,0	-0,4
037 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	52,0	52,4	-0,4
092 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	63,1	63,4	-0,4
094 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	61,2	61,5	-0,4
011 [3]_E	Appartementen fase 1	13,50	69,3	69,7	-0,4
028 [1]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	64,4	64,8	-0,4
036 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,6	51,0	-0,4
092 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	66,3	66,7	-0,4
023 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	50,7	51,1	-0,4
024 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	51,2	51,5	-0,4
035 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,1	50,4	-0,4
018 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	50,0	50,4	-0,4
013 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	65,2	65,6	-0,4
014 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	64,6	64,9	-0,4
093 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	64,9	65,2	-0,4
012 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	67,7	68,1	-0,4
020 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,9	47,3	-0,4
025 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	53,1	53,5	-0,4
011 [3]_D	Appartementen fase 1	10,50	68,7	69,1	-0,4
021 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	52,9	53,3	-0,4
026 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	54,0	54,4	-0,4
022 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	50,7	51,1	-0,4
028 [1]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	59,2	59,6	-0,4
036 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,6	52,1	-0,4
092 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	64,9	65,4	-0,4
015 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	63,4	63,9	-0,4
017 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,7	50,1	-0,4
001 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	70,5	71,0	-0,4
001 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	60,8	61,2	-0,4
012 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	65,9	66,3	-0,4
025 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	55,5	56,0	-0,4
012 [3]_E	Appartementen fase 1	13,50	67,3	67,8	-0,5
021 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	51,4	51,8	-0,5
034 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,9	54,3	-0,5
002 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	70,6	71,1	-0,5
030 [1]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	67,8	68,3	-0,5
011 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	71,6	72,1	-0,5
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	51,6	52,0	-0,5
035 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,1	53,6	-0,5
003 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	70,7	71,2	-0,5
010 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	71,5	71,9	-0,5
014 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	67,7	68,2	-0,5
028 [2]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	51,7	52,2	-0,5
094 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	64,1	64,6	-0,5
023 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	54,2	54,7	-0,5
009 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	71,3	71,8	-0,5
005 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	70,9	71,4	-0,5

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 1,83m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 1,83m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
013 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	67,7	68,2	-0,5
007 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	71,1	71,6	-0,5
008 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	71,2	71,7	-0,5
026 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	56,6	57,1	-0,5
004 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	70,8	71,4	-0,5
006 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	71,0	71,5	-0,5
015 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	66,8	67,3	-0,5
019 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,6	48,1	-0,5
022 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	53,9	54,4	-0,5
034 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	52,4	52,9	-0,5
035 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	51,8	52,3	-0,5
033 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	51,2	51,8	-0,5
013 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	66,9	67,4	-0,5
029 [1]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	59,3	59,9	-0,5
024 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	52,8	53,4	-0,6
024 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	54,9	55,5	-0,6
018 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,5	48,0	-0,6
026 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	54,5	55,1	-0,6
029 [1]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	64,5	65,1	-0,6
017 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,3	47,9	-0,6
023 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	52,2	52,7	-0,6
014 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	66,3	66,9	-0,6
015 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	65,3	65,9	-0,6
016 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,9	50,5	-0,6
030 [1]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	59,5	60,2	-0,6
026 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	51,5	52,1	-0,6
012 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	68,3	69,0	-0,7
022 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	52,0	52,7	-0,7
031 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	53,3	53,9	-0,7
011 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	67,3	68,0	-0,7
016 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,6	48,3	-0,7
029 [2]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	52,0	52,7	-0,7
003 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	46,9	47,6	-0,7
031 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,0	49,7	-0,7
030 [1]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	64,6	65,4	-0,7
047 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	54,0	54,7	-0,7
031 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	55,1	55,8	-0,8
029 [2]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	54,8	55,5	-0,8
026 [3]_A	Appartementen fase 1	1,50	48,5	49,3	-0,8
004 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	46,1	46,9	-0,8
027 [2]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	51,6	52,4	-0,8
033 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	55,1	56,0	-0,8
012 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	64,7	65,6	-0,8
030 [3]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	64,3	65,1	-0,9
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	53,5	54,4	-0,9
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	56,1	57,0	-0,9
033 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	52,8	53,8	-0,9
027 [2]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	53,7	54,7	-1,0
011 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	65,1	66,2	-1,0
031 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	51,2	52,3	-1,1
001 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	68,7	69,8	-1,1
047 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	57,2	58,3	-1,1
047 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	53,6	54,8	-1,1
028 [2]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	52,4	53,5	-1,1
031 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	55,9	57,1	-1,1
012 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	61,9	63,1	-1,2
002 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	68,8	70,0	-1,2
031 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	59,1	60,3	-1,2
011 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	70,0	71,2	-1,2
047 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	60,2	61,5	-1,2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 1,83m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
012 [3]_D	Appartementen fase 1	10,50	65,9	67,2	-1,2
030 [3]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	56,3	57,6	-1,3
003 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	68,9	70,2	-1,3
010 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	69,7	71,0	-1,3
028 [2]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	54,9	56,2	-1,3
009 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	69,6	70,9	-1,3
004 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	69,0	70,4	-1,3
008 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	69,4	70,8	-1,3
047 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	60,2	61,6	-1,3
005 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	69,1	70,5	-1,3
006 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	69,2	70,6	-1,3
047 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	56,7	58,0	-1,4
007 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	69,3	70,7	-1,4
030 [3]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	61,1	62,7	-1,6
001 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	65,7	67,3	-1,6
011 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	67,3	69,0	-1,7
010 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	67,0	68,8	-1,8
002 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	65,8	67,6	-1,8
009 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	66,8	68,6	-1,8
003 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	65,9	67,8	-1,8
008 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	66,6	68,5	-1,9
004 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	66,1	68,0	-1,9
005 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	66,2	68,1	-1,9
007 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	66,4	68,3	-1,9
006 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	66,3	68,3	-1,9

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 4m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 4m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
056 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,1	46,9	0,2
035 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,9	48,7	0,2
037 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,0	48,8	0,2
046 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,5	47,3	0,2
041 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	47,5	47,4	0,2
045 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	47,3	47,1	0,2
039 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,2	48,1	0,2
056 [4]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,1	43,9	0,2
006 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,8	45,6	0,2
066 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	41,5	41,4	0,1
005 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,9	45,7	0,1
070 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,6	44,5	0,1
034 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,3	46,2	0,1
036 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,4	46,3	0,1
069 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,8	44,7	0,1
077 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,9	45,8	0,1
043 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,2	48,1	0,1
034 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	47,2	47,1	0,1
014 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,6	45,6	0,1
057 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,8	46,8	0,1
015 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,7	45,6	0,1
070 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	42,9	42,8	0,1
044 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,4	48,3	0,1
084 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,6	44,6	0,1
045 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	47,9	47,9	0,0
071 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,2	44,2	0,0
095 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,1	45,1	0,0
89 [1]_B	vrijstaande woning fase 2	4,50	46,0	46,0	0,0
89 [2]_A	vrijstaande woning fase 2	1,50	43,8	43,8	0,0
045 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,3	49,2	0,0
046 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	47,5	47,5	0,0
055 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,8	43,8	0,0
068 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,1	45,1	0,0
013 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,4	45,4	0,0
040 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,0	47,9	0,0
064 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,7	45,7	0,0
067 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,7	48,6	0,0
077 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,3	46,3	0,0
082 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,3	46,3	0,0
038 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,9	46,9	0,0
046 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,0	46,0	0,0
047 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,5	49,5	0,0
083 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,1	46,1	0,0
016 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,1	46,1	0,0
050 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,8	44,8	0,0
058 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,0	46,9	0,0
067 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,6	46,6	0,0
085 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,6	44,6	0,0
012 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,5	45,5	0,0
039 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,8	46,7	0,0
040 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,3	47,3	0,0
042 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,3	47,3	0,0
045 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,4	46,4	0,0
046 [4]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,5	47,5	0,0
056 [4]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	41,8	41,8	0,0
065 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,6	45,6	0,0
067 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,6	44,6	0,0
080 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,8	45,8	0,0
081 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,1	46,1	0,0
086 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,0	45,0	0,0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 4m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 4m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
016 [3]_A	Appartementen fase 1	1,50	43,7	43,7	0,0
016 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	44,7	44,7	0,0
022 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	44,9	44,9	0,0
022 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,6	45,6	0,0
023 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	44,9	44,9	0,0
023 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,6	45,6	0,0
026 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	44,1	44,1	0,0
026 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,3	45,3	0,0
026 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,9	46,9	0,0
041 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,2	46,2	0,0
042 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,1	48,1	0,0
043 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,3	46,3	0,0
044 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,7	46,7	0,0
044 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,6	47,6	0,0
044 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,7	48,7	0,0
044 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,2	49,2	0,0
045 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	45,5	45,5	0,0
046 [4]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,5	48,5	0,0
048 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,2	44,2	0,0
051 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,7	44,7	0,0
055 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,9	47,9	0,0
059 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,2	47,2	0,0
060 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,1	47,1	0,0
063 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,4	47,4	0,0
064 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,5	47,5	0,0
065 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,7	47,7	0,0
066 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,8	47,8	0,0
067 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,7	49,7	0,0
067 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,1	50,1	0,0
070 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	40,5	40,5	0,0
071 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,4	46,4	0,0
071 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,0	44,0	0,0
078 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,4	48,4	0,0
079 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,7	45,7	0,0
079 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,7	48,7	0,0
080 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,3	48,3	0,0
081 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,3	48,3	0,0
082 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,4	48,4	0,0
084 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,0	46,0	0,0
086 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,3	45,3	0,0
086 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,0	47,0	0,0
087 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,6	45,6	0,0
087 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,8	46,8	0,0
087 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,2	47,2	0,0
088 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,1	47,1	0,0
095 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,3	47,3	0,0
89 [1]_A	vrijstaande woning fase 2	1,50	45,1	45,1	0,0
89 [4]_A	vrijstaande woning fase 2	1,50	45,2	45,2	0,0
007 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,5	45,5	0,0
046 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,1	46,1	0,0
055 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,5	49,5	0,0
067 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,5	46,5	0,0
068 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,3	49,3	0,0
068 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,5	49,5	0,0
069 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,6	47,6	0,0
069 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,9	48,9	0,0
070 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,2	49,2	0,0
071 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,4	48,4	0,0
073 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,1	46,1	0,0
077 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,0	49,0	0,0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 4m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 4m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
078 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,1	45,1	0,0
083 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,6	47,6	0,0
083 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,9	48,9	0,0
084 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,5	47,5	0,0
085 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,7	45,7	0,0
086 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,5	46,5	0,0
088 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,0	45,0	0,0
89 [3]_B	vrijstaande woning fase 2	4,50	44,2	44,2	0,0
010 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,2	45,2	0,0
037 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,5	47,5	0,0
058 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,9	47,9	0,0
060 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,1	47,1	0,0
067 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,9	47,9	0,0
068 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,9	47,9	0,0
072 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,8	46,8	0,0
011 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,2	45,2	0,0
022 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,7	47,7	0,0
038 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	47,6	47,7	0,0
054 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,6	45,6	0,0
057 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	43,9	43,9	0,0
069 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,2	49,2	0,0
070 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,5	47,5	0,0
071 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	41,7	41,7	0,0
077 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,0	48,0	0,0
085 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,5	47,5	0,0
095 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,9	46,9	0,0
055 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,0	50,0	0,0
058 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,3	45,3	0,0
071 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,8	47,8	0,0
072 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,2	46,2	0,0
084 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,1	48,1	0,0
085 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,0	47,0	0,0
095 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,8	47,8	0,0
095 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,9	45,9	0,0
087 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,1	45,1	0,0
009 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,4	45,4	0,0
015 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	43,7	43,7	0,0
023 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,5	47,5	0,0
053 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,4	45,5	0,0
057 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	41,9	42,0	0,0
059 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,0	45,1	0,0
066 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,5	44,6	0,0
070 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,0	49,0	0,0
075 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,6	46,6	0,0
077 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,7	45,8	0,0
082 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,7	45,7	0,0
89 [3]_A	vrijstaande woning fase 2	1,50	43,8	43,8	0,0
048 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,3	46,3	0,0
054 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,1	47,1	0,0
057 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,9	48,0	0,0
060 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,2	45,3	0,0
072 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,3	44,4	0,0
080 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,7	47,7	0,0
081 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,5	47,5	0,0
082 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,6	47,7	0,0
019 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	46,2	46,2	0,0
035 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,9	46,9	0,0
063 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,2	46,2	0,0
011 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	46,6	46,6	0,0
052 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,1	45,1	0,0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 4m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 4m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
056 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,2	48,3	0,0
057 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,3	45,4	0,0
059 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,9	46,9	0,0
079 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,0	47,0	0,0
008 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,6	45,7	-0,1
076 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,6	46,7	-0,1
056 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,9	45,0	-0,1
078 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,7	46,7	-0,1
91 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	43,8	43,9	-0,1
062 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,8	43,9	-0,1
066 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,0	44,1	-0,1
073 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,4	48,4	-0,1
076 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,2	45,3	-0,1
013 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	46,9	47,0	-0,1
021 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	47,7	47,8	-0,1
039 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,2	50,3	-0,1
056 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,6	47,7	-0,1
061 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,9	48,0	-0,1
062 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,1	48,2	-0,1
063 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,9	45,9	-0,1
064 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,1	46,1	-0,1
065 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,3	43,4	-0,1
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,7	46,8	-0,1
083 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,9	46,0	-0,1
088 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,7	45,8	-0,1
088 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,9	46,9	-0,1
020 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	52,2	52,3	-0,1
056 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,3	46,4	-0,1
063 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,0	43,0	-0,1
064 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	43,1	43,1	-0,1
074 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,4	45,5	-0,1
075 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,5	45,5	-0,1
076 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,3	45,4	-0,1
90 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	40,9	41,0	-0,1
91 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	45,5	45,6	-0,1
072 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,8	45,9	-0,1
079 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,2	45,3	-0,1
092 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,4	45,5	-0,1
011 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	45,7	45,8	-0,1
012 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	47,2	47,3	-0,1
021 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	50,2	50,3	-0,1
021 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	51,5	51,6	-0,1
061 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,5	45,6	-0,1
066 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,2	46,3	-0,1
072 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,2	48,3	-0,1
080 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,4	45,5	-0,1
013 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,4	46,5	-0,1
019 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	49,4	49,5	-0,1
020 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	53,6	53,7	-0,1
053 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,1	47,2	-0,1
055 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,7	45,8	-0,1
057 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,5	46,6	-0,1
062 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,1	46,2	-0,1
90 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	43,8	43,9	-0,1
010 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	45,5	45,6	-0,1
054 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,0	47,1	-0,1
062 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,6	45,7	-0,1
065 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,9	46,0	-0,1
073 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,2	46,3	-0,1
89 [3]_C	vrijstaande woning fase 2	7,50	44,6	44,7	-0,1

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 4m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 4m - Railverkeerslawaaai Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaai Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
90 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	44,8	44,9	-0,1
91 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	45,2	45,3	-0,1
017 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,3	45,4	-0,1
043 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,9	50,0	-0,1
073 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,4	47,5	-0,1
076 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,3	46,4	-0,1
91 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	1,50	43,6	43,8	-0,1
058 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,7	46,9	-0,1
059 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,5	46,7	-0,1
076 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,1	48,2	-0,1
019 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	51,2	51,3	-0,1
072 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,5	47,6	-0,1
081 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,6	45,7	-0,1
092 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	43,9	44,0	-0,1
89 [2]_B	vrijstaande woning fase 2	4,50	45,2	45,3	-0,1
020 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	47,3	47,4	-0,1
055 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	51,8	52,0	-0,1
010 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,1	46,2	-0,1
012 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,5	46,6	-0,1
048 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,7	46,8	-0,1
070 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,5	45,7	-0,1
91 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	48,3	48,4	-0,1
91 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	44,6	44,8	-0,1
052 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	51,2	51,3	-0,2
060 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,7	46,8	-0,2
094 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	50,6	50,8	-0,2
90 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	46,6	46,7	-0,2
90 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	43,2	43,3	-0,2
038 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,1	50,3	-0,2
041 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,1	50,3	-0,2
042 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,0	50,1	-0,2
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,4	48,6	-0,2
076 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,3	48,5	-0,2
009 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,1	46,3	-0,2
013 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	46,7	46,9	-0,2
054 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	51,7	51,9	-0,2
062 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,4	47,6	-0,2
075 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,0	48,1	-0,2
078 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,4	45,5	-0,2
094 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	50,5	50,7	-0,2
053 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,3	46,5	-0,2
055 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	50,3	50,5	-0,2
060 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,7	47,9	-0,2
069 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,0	46,2	-0,2
009 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	44,4	44,6	-0,2
016 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,0	45,2	-0,2
054 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	50,3	50,5	-0,2
057 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,8	48,0	-0,2
061 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,9	47,1	-0,2
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,9	48,1	-0,2
89 [2]_C	vrijstaande woning fase 2	7,50	48,1	48,3	-0,2
007 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,3	46,5	-0,2
014 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	46,9	47,1	-0,2
051 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,8	46,0	-0,2
062 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,1	47,3	-0,2
070 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,2	47,4	-0,2
008 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,2	46,4	-0,2
076 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	44,8	45,0	-0,2
91 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	45,3	45,5	-0,2
068 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,5	46,7	-0,2

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 4m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 4m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
050 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,0	46,2	-0,2
052 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,5	49,7	-0,2
066 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	45,5	45,7	-0,2
89 [4]_B	vrijstaande woning fase 2	4,50	45,4	45,6	-0,2
014 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,8	47,0	-0,2
072 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,3	47,5	-0,2
075 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,3	48,6	-0,2
061 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,1	47,3	-0,2
053 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	51,3	51,5	-0,2
032 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,2	50,4	-0,2
073 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,3	47,5	-0,2
076 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,8	47,0	-0,2
007 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	43,7	43,9	-0,2
040 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	49,9	50,1	-0,2
059 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,6	47,9	-0,2
067 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,0	50,2	-0,2
095 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,1	46,4	-0,2
012 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,2	47,4	-0,3
036 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,2	50,5	-0,3
052 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,6	46,8	-0,3
080 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,6	46,8	-0,3
008 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	44,2	44,4	-0,3
053 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,8	50,1	-0,3
071 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,7	49,0	-0,3
074 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,9	47,1	-0,3
077 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	44,0	44,3	-0,3
075 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,9	47,2	-0,3
91 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	47,0	47,3	-0,3
036 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	46,8	47,1	-0,3
042 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,9	49,2	-0,3
071 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	44,9	45,2	-0,3
034 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,3	50,6	-0,3
051 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,9	51,2	-0,3
079 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,7	46,9	-0,3
017 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,3	49,6	-0,3
018 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,5	45,8	-0,3
048 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,8	48,1	-0,3
051 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,4	49,7	-0,3
89 [4]_C	vrijstaande woning fase 2	7,50	45,1	45,4	-0,3
90 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	4,50	44,9	45,1	-0,3
016 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,4	49,7	-0,3
050 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,9	51,2	-0,3
054 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,1	48,4	-0,3
064 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,5	46,8	-0,3
082 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,6	46,9	-0,3
083 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,7	47,0	-0,3
049 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,5	49,8	-0,3
030 [2]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	50,1	50,4	-0,3
046 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,7	50,0	-0,3
058 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,8	48,1	-0,3
055 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	45,6	45,9	-0,3
094 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	44,2	44,5	-0,3
094 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,9	47,2	-0,3
017 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,0	47,3	-0,3
048 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,7	49,0	-0,3
049 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,0	48,3	-0,3
077 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,8	47,1	-0,3
030 [2]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	48,1	48,4	-0,3
037 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,5	50,8	-0,3
049 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,7	51,0	-0,3

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 4m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 4m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
081 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,5	46,8	-0,3
007 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,1	47,5	-0,3
042 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,4	49,8	-0,3
044 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,6	50,9	-0,3
052 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,7	48,0	-0,3
077 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,6	46,9	-0,3
084 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,4	45,7	-0,3
095 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	44,3	44,6	-0,3
005 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,2	47,5	-0,3
056 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,5	48,8	-0,3
051 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,7	48,0	-0,3
056 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	48,5	48,8	-0,3
092 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,2	46,6	-0,3
045 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,8	50,1	-0,3
055 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,3	48,6	-0,3
061 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,4	47,8	-0,3
065 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,7	47,0	-0,3
078 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,4	46,8	-0,3
014 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	46,9	47,3	-0,3
009 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,0	47,4	-0,4
050 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,4	49,7	-0,4
072 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	49,3	49,6	-0,4
90 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	45,0	45,4	-0,4
015 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,5	46,9	-0,4
016 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,2	47,5	-0,4
046 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	46,8	47,1	-0,4
062 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,4	47,8	-0,4
008 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	46,6	46,9	-0,4
043 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,2	49,5	-0,4
063 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,9	47,3	-0,4
035 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,7	51,1	-0,4
90 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	48,3	48,6	-0,4
056 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,4	50,8	-0,4
066 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	46,5	46,8	-0,4
89 [1]_C	vrijstaande woning fase 2	7,50	47,8	48,2	-0,4
043 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,8	49,2	-0,4
043 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,4	49,8	-0,4
049 [2]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	44,5	44,9	-0,4
053 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,8	48,2	-0,4
069 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,0	46,4	-0,4
006 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,5	46,9	-0,4
050 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	47,7	48,2	-0,4
006 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	44,7	45,1	-0,4
049 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,7	46,1	-0,4
083 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,5	47,9	-0,4
011 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	46,8	47,2	-0,4
033 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,2	50,7	-0,4
042 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,1	47,5	-0,4
057 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,8	49,3	-0,4
91 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	47,9	48,3	-0,4
046 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,9	49,3	-0,4
048 [1]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	49,2	49,7	-0,4
048 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,4	50,8	-0,4
010 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,0	47,5	-0,5
041 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,6	50,0	-0,5
066 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,4	48,9	-0,5
90 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 2	7,50	45,8	46,2	-0,5
040 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,4	49,9	-0,5
052 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	44,9	45,3	-0,5
088 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,8	46,3	-0,5

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 4m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 4m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
046 [4]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,0	50,5	-0,5
063 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	50,0	50,4	-0,5
080 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,9	47,4	-0,5
086 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,7	46,2	-0,5
066 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,3	47,8	-0,5
044 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,4	50,9	-0,5
051 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	44,5	45,0	-0,5
044 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,9	49,4	-0,5
077 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,4	47,9	-0,5
005 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,0	47,5	-0,5
071 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,1	46,6	-0,5
085 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,5	46,0	-0,5
093 [3]_A	Appartementen fase 1	1,50	44,4	44,9	-0,5
065 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,4	47,9	-0,5
070 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	45,6	46,1	-0,5
079 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,6	48,1	-0,5
087 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,9	46,4	-0,5
018 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,2	49,7	-0,5
048 [1]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	48,1	48,6	-0,5
056 [4]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,2	48,7	-0,5
015 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,2	47,8	-0,5
062 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,0	47,5	-0,5
072 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,6	48,1	-0,5
084 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,9	47,4	-0,5
092 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	61,0	61,6	-0,5
006 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	46,8	47,4	-0,5
045 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	48,7	49,3	-0,6
063 [3]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	47,7	48,2	-0,6
073 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,0	48,6	-0,6
043 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,7	51,3	-0,6
015 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	47,2	47,8	-0,6
042 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,9	51,5	-0,6
093 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,6	46,2	-0,6
005 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	44,1	44,7	-0,6
033 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,2	47,8	-0,6
064 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,3	47,9	-0,6
081 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,1	47,7	-0,6
018 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,0	47,6	-0,6
039 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,4	50,0	-0,6
046 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	47,1	47,7	-0,6
082 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,0	47,6	-0,6
093 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	60,3	60,9	-0,6
060 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,1	48,7	-0,6
095 [2]_B	Rijwoningen fase 2	4,50	45,9	46,5	-0,6
038 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,6	50,2	-0,6
048 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,9	49,5	-0,6
063 [3]_A	Rijwoningen fase 2	1,50	46,5	47,1	-0,6
068 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,3	46,9	-0,6
043 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,1	47,7	-0,6
063 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,6	48,2	-0,6
067 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	45,8	46,4	-0,6
076 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,2	47,8	-0,6
040 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,7	50,4	-0,6
059 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,8	48,5	-0,6
092 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	47,2	47,8	-0,6
047 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,7	51,4	-0,6
088 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,6	47,2	-0,7
094 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	59,1	59,7	-0,7
024 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,7	46,3	-0,7
015 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	61,0	61,7	-0,7

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 4m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 4m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
024 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	44,6	45,2	-0,7
024 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,4	48,1	-0,7
031 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,2	50,9	-0,7
037 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,6	50,3	-0,7
041 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,1	50,8	-0,7
057 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,2	48,9	-0,7
075 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,1	47,8	-0,7
058 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,3	49,0	-0,7
041 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,4	52,1	-0,7
042 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,3	50,0	-0,7
045 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	48,4	49,1	-0,7
074 [1]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,0	47,7	-0,7
093 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	46,5	47,2	-0,7
087 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,5	47,2	-0,7
041 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,0	50,7	-0,7
092 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,2	47,9	-0,7
030 [2]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	52,0	52,8	-0,7
039 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,0	50,7	-0,7
086 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,7	47,5	-0,7
004 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,7	47,4	-0,8
061 [3]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	47,7	48,4	-0,8
040 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,4	50,2	-0,8
078 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,6	47,3	-0,8
042 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,4	51,2	-0,8
062 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,2	49,0	-0,8
094 [3]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,2	45,9	-0,8
085 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,5	47,2	-0,8
043 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,2	50,0	-0,8
056 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	48,7	49,5	-0,8
037 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,5	51,3	-0,8
038 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,3	51,1	-0,8
040 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,6	51,5	-0,8
095 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	46,6	47,5	-0,8
031 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,5	51,4	-0,8
044 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	48,8	49,7	-0,8
036 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,6	50,5	-0,9
020 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,3	50,1	-0,9
034 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,9	50,7	-0,9
035 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,8	50,7	-0,9
039 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,0	50,9	-0,9
020 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,7	46,6	-0,9
025 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	45,5	46,4	-0,9
038 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,2	51,1	-0,9
093 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	61,5	62,4	-0,9
040 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,3	51,3	-0,9
094 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	60,6	61,5	-0,9
092 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	62,5	63,4	-0,9
041 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,5	50,4	-0,9
025 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	44,4	45,3	-1,0
032 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,1	51,0	-1,0
025 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,2	48,2	-1,0
094 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,2	47,2	-1,0
036 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,6	51,6	-1,0
039 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,9	51,9	-1,0
027 [2]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	50,3	51,4	-1,0
038 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,3	51,3	-1,0
046 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	48,5	49,6	-1,0
049 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	44,9	46,0	-1,1
019 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,8	46,9	-1,1
093 [3]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,1	48,2	-1,1

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 4m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 4m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
038 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,0	52,1	-1,1
039 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,1	51,1	-1,1
050 [2]_C	Rijwoningen fase 2	7,50	45,0	46,0	-1,1
018 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,7	46,8	-1,1
045 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	48,5	49,6	-1,1
001 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	48,3	49,4	-1,1
041 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	48,7	49,8	-1,1
014 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	63,8	64,9	-1,1
033 [3]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	50,7	51,8	-1,1
094 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	62,2	63,3	-1,1
094 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	47,0	48,1	-1,1
035 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,8	51,9	-1,1
040 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	48,4	49,5	-1,1
015 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	62,7	63,9	-1,2
020 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,1	47,3	-1,2
093 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	63,0	64,2	-1,2
037 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,8	52,1	-1,2
004 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	48,3	49,6	-1,3
017 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,6	46,9	-1,3
034 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,8	52,1	-1,3
019 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,3	50,6	-1,3
092 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	64,1	65,4	-1,3
003 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,9	49,2	-1,3
036 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,3	51,7	-1,3
003 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,9	48,3	-1,3
033 [3]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,6	52,0	-1,3
047 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,5	54,8	-1,3
035 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,2	52,5	-1,4
019 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,7	48,1	-1,4
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	47,9	49,3	-1,4
013 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	64,2	65,6	-1,4
039 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	48,6	50,0	-1,4
094 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	63,2	64,6	-1,4
004 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	47,3	48,8	-1,4
038 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	48,7	50,2	-1,4
094 [3]_D	Appartementen fase 1	10,50	46,9	48,3	-1,4
018 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,6	48,0	-1,5
093 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	63,8	65,2	-1,5
031 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,3	54,8	-1,5
033 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	52,3	53,7	-1,5
092 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	64,6	66,0	-1,5
037 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,7	51,2	-1,5
029 [2]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	49,2	50,7	-1,5
017 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,4	47,9	-1,5
018 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	48,9	50,4	-1,5
002 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	47,8	49,3	-1,5
016 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	45,6	47,1	-1,5
032 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	52,2	53,8	-1,5
034 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,6	53,1	-1,5
014 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	65,3	66,9	-1,6
033 [3]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,9	53,5	-1,6
017 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	48,5	50,1	-1,6
015 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	64,3	65,9	-1,7
092 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	65,0	66,7	-1,7
012 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	64,6	66,3	-1,7
037 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,6	52,4	-1,8
036 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,2	51,0	-1,8
001 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,5	51,3	-1,8
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	46,5	48,3	-1,9
003 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	48,7	50,5	-1,9

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 4m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 4m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
015 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	64,6	66,5	-1,9
014 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	65,5	67,4	-1,9
013 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	65,5	67,4	-2,0
016 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	46,4	48,3	-2,0
021 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	49,8	51,8	-2,0
028 [2]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	50,2	52,2	-2,0
021 [2]_A	Appartementen fase 1	1,50	48,5	50,5	-2,0
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,3	55,3	-2,0
037 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	48,3	50,3	-2,0
035 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,2	52,3	-2,1
036 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	49,9	52,1	-2,2
016 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	48,3	50,5	-2,2
036 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	48,0	50,2	-2,2
015 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	65,0	67,3	-2,3
012 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	65,8	68,1	-2,3
014 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	65,9	68,2	-2,3
002 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	49,1	51,4	-2,3
029 [2]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	50,4	52,7	-2,3
013 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	65,7	68,2	-2,4
004 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	44,5	46,9	-2,4
034 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,4	52,9	-2,5
001 [3]_D	Appartementen fase 1	10,50	49,8	52,2	-2,5
021 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	50,9	53,3	-2,5
023 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	48,6	51,1	-2,5
031 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,2	49,7	-2,5
027 [2]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	49,9	52,4	-2,5
002 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	50,2	52,7	-2,5
022 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	48,6	51,1	-2,5
003 [2]_E	Appartementen fase 1	13,50	45,0	47,6	-2,5
025 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	48,7	51,3	-2,6
035 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,0	53,6	-2,6
022 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	50,1	52,7	-2,6
023 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	50,1	52,7	-2,6
035 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,7	50,4	-2,7
013 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	66,0	68,8	-2,8
024 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	48,7	51,5	-2,8
031 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,5	52,3	-2,8
024 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	50,6	53,4	-2,8
025 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	50,7	53,5	-2,8
026 [1]_A	Appartementen fase 1	1,50	48,6	51,5	-2,9
012 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	66,0	69,0	-3,0
034 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	51,3	54,3	-3,0
034 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,9	51,0	-3,1
012 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	66,3	69,4	-3,1
022 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	51,2	54,4	-3,2
023 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	51,5	54,7	-3,2
026 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	51,2	54,4	-3,2
028 [2]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	50,2	53,5	-3,3
026 [3]_A	Appartementen fase 1	1,50	46,0	49,3	-3,3
029 [2]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	52,2	55,5	-3,3
031 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	52,5	55,8	-3,3
011 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	62,7	66,2	-3,5
024 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	51,8	55,5	-3,6
027 [2]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	50,9	54,7	-3,8
025 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	52,1	56,0	-3,9
026 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	48,2	52,1	-3,9
003 [3]_E	Appartementen fase 1	13,50	58,2	62,2	-4,0
011 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	64,0	68,0	-4,0
026 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	50,7	55,1	-4,4
026 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	52,7	57,1	-4,5

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 4m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 4m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
011 [3]_E	Appartementen fase 1	13,50	65,2	69,7	-4,5
033 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,3	51,8	-4,5
011 [3]_D	Appartementen fase 1	10,50	64,5	69,1	-4,6
028 [2]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	51,6	56,2	-4,7
033 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,1	53,8	-4,7
032 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	47,3	52,0	-4,7
032 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	49,4	54,4	-5,0
027 [3]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	50,2	55,5	-5,3
033 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,5	56,0	-5,5
031 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	48,2	53,9	-5,7
001 [2]_B	Appartementen fase 1	4,50	55,5	61,2	-5,7
047 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	55,6	61,6	-6,0
027 [1]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	53,5	59,5	-6,0
047 [1]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	48,7	54,7	-6,0
032 [2]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	50,9	57,0	-6,1
047 [2]_A	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	1,50	48,6	54,8	-6,1
027 [3]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	53,7	60,0	-6,3
028 [1]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	53,4	59,6	-6,3
047 [2]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	51,7	58,0	-6,3
012 [3]_B	Appartementen fase 1	4,50	56,8	63,1	-6,4
030 [1]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	53,8	60,2	-6,4
031 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	50,7	57,1	-6,4
011 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	65,9	72,4	-6,5
029 [1]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	53,3	59,9	-6,6
011 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	62,3	69,0	-6,7
047 [1]_B	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	4,50	51,4	58,3	-6,9
010 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	65,4	72,3	-6,9
027 [3]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	56,4	63,5	-7,1
030 [3]_A	Rijwoningen fase 1	1,50	50,4	57,6	-7,1
009 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	65,1	72,2	-7,2
001 [2]_C	Appartementen fase 1	7,50	56,8	64,0	-7,2
027 [1]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	57,3	64,6	-7,4
012 [3]_C	Appartementen fase 1	7,50	58,1	65,6	-7,4
010 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	61,3	68,8	-7,5
011 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	64,5	72,1	-7,5
008 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	64,6	72,1	-7,5
011 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	63,6	71,2	-7,6
028 [1]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	57,2	64,8	-7,6
006 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	64,3	71,9	-7,7
007 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	64,3	72,0	-7,7
031 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	52,6	60,3	-7,7
005 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	64,1	71,9	-7,8
029 [1]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	57,2	65,1	-7,9
009 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	60,7	68,6	-7,9
004 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	63,8	71,8	-8,0
030 [1]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	57,4	65,4	-8,0
003 [1]_E	Appartementen fase 1	13,50	63,7	71,7	-8,0
012 [3]_E	Appartementen fase 1	13,50	59,8	67,8	-8,0
047 [1]_C	Twee-onder-een-kapwoningen fase 1	7,50	53,4	61,5	-8,1
010 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	63,8	71,9	-8,1
010 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	62,7	71,0	-8,3
009 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	63,4	71,8	-8,4
001 [2]_D	Appartementen fase 1	10,50	57,2	65,6	-8,5
012 [3]_D	Appartementen fase 1	10,50	58,7	67,2	-8,5
008 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	59,8	68,5	-8,6
009 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	62,2	70,9	-8,7
006 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	59,4	68,3	-8,8
027 [1]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	58,9	67,8	-8,9
007 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	59,4	68,3	-8,9
008 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	62,7	71,7	-9,0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West fase 1, Breda
Schermmaatregel 4m langs spoor (waarde = incl. schermmaatregel)

455934
Bijlage 7.3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: maatregel scherm 4m - Railverkeerslawaaï Lden
Model Achtergrond: Railverkeerslawaaï Lden (zonder maatregelen)
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
005 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	59,1	68,1	-9,0
028 [1]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	58,9	67,9	-9,1
006 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	62,4	71,5	-9,2
030 [3]_B	Rijwoningen fase 1	4,50	53,5	62,7	-9,2
007 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	62,5	71,6	-9,2
001 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	58,1	67,3	-9,2
004 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	58,8	68,0	-9,2
029 [1]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	58,9	68,1	-9,2
002 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	58,3	67,6	-9,2
030 [1]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	59,0	68,3	-9,3
003 [1]_B	Appartementen fase 1	4,50	58,5	67,8	-9,3
005 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	62,1	71,4	-9,3
008 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	61,3	70,8	-9,4
004 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	61,8	71,4	-9,6
006 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	61,0	70,6	-9,6
007 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	61,0	70,7	-9,7
002 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	61,4	71,1	-9,7
003 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	61,5	71,2	-9,7
001 [1]_D	Appartementen fase 1	10,50	61,2	71,0	-9,8
005 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	60,6	70,5	-9,8
030 [3]_C	Rijwoningen fase 1	7,50	55,1	65,1	-10,0
004 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	60,4	70,4	-10,0
001 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	59,8	69,8	-10,0
002 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	60,0	70,0	-10,1
003 [1]_C	Appartementen fase 1	7,50	60,1	70,2	-10,1

Memo

referentienummer 04
datum 23 september 2024
aan J. Martens - Van Agtmaal B.V.
van Davey Henninger - Antea Group
kopie Eefje Maas - Antea Group
Karst Keijzers - Antea Group
projectnummer 0478199.100
project Moleneind-west fase 2 bp en on
betreft Maatregelen geluidluwe gevel appartementencomplex Heiveldhoef te Breda

Aanleiding

Van Agtmaal B.V. (hierna: Van Agtmaal) onderzoekt de mogelijkheid om het woningbouwplan Heiveldhoef te Breda mogelijk te maken. Deze locatie is gelegen in de zone van twee gezoneerde wegen, namelijk de Tilburgseweg en de Nieuwe Kadijk. Verder ligt de locatie bij een spoorweg. Voor het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd met de titel "Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Moleneind-West, fase 1 en 2", projectnr. 0455934.100, definitief revisie 03 d.d. 5 juli 2023. Daaruit blijkt dat voor o.a. appartementen aan de noordzijde van het plangebied hogere waarden nodig zijn. Van Agtmaal heeft Antea Group gevraagd om te onderzoeken wat de opties zijn voor de toepassing van maatregelen zodat kan worden voldaan aan de eisen ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid voor het vaststellen van hogere waarden.

Toetsingskader

Het bestemmingsplan is voor de Omgevingswet in ontwerp vastgesteld. Derhalve is de Wet geluidhinder van toepassing. Vanwege railverkeerslawaai is sprake van een voorkeurswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB en vanwege wegverkeerslawaai een voorkeurswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In het gemeentelijk beleid is als voorwaarde voor het vaststellen van hogere waarden (hoger dan de voorkeurswaarde tot aan de maximale ontheffingswaarde) de aanwezigheid van een geluidluwe gevel opgenomen. De definitie van de geluidluwe gevel in het beleid is als volgt:

"Een gevel die in beperkte mate door geluid wordt belast en waaraan tenminste een verblijfsruimte - met te openen delen - grenst. De gevelbelasting dient voor alle geluidsoorten aan de voorkeursgrenswaarden te voldoen. Bij gelijktijdige belasting door verschillende geluidsoorten geldt de laagste norm."

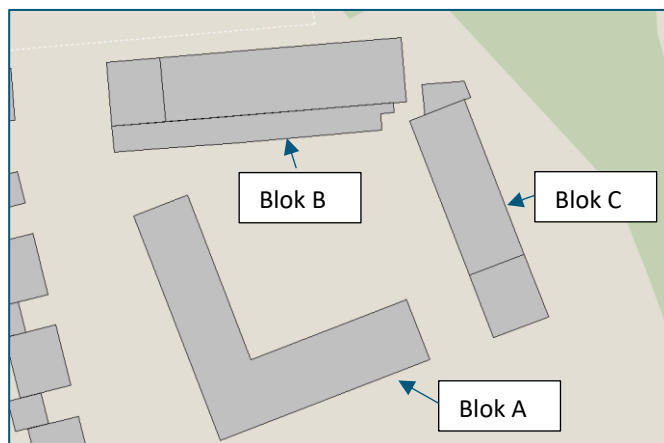
In onderhavige situatie is sprake van een gelijktijdige geluidbelasting van zowel rail- als wegverkeerslawaai. Derhalve is een gevel geluidluw als deze voor zowel rail- als wegverkeerslawaai aan de laagste norm van 48 dB voldoet.

Uitgangspunten

- Het ontwerp van de appartementengebouwen zijn gebaseerd op de door de opdrachtgever aangeleverde tekeningen in .dwg formaat "X-N-DO ONTWERP WRM.dwg", "X-E-VERKAVELING VOLGENS INRICHTINGSPLAN REDD+CIER+BB (d.d.05-06-2024)" en PDF formaat "21077_SO-02_E_2024-04-08.pdf";
- Voor de bepaling van de geluidbelasting is in beginsel het rekenmodel gehanteerd dat ten grondslag ligt aan het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan. Hierin is alleen het ontwerp van het woningbouwplan aangepast volgens de laatste gegevens (zie punt 1).
- De indeling van het plan is als volgt:

Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: [Algemene voorwaarden en privacyverklaring](#)

datum 23 september 2024
projectnummer 0478199.100
betreft Maatregelen geluidluwe gevel appartementencomplex Heiveldhoef te Breda

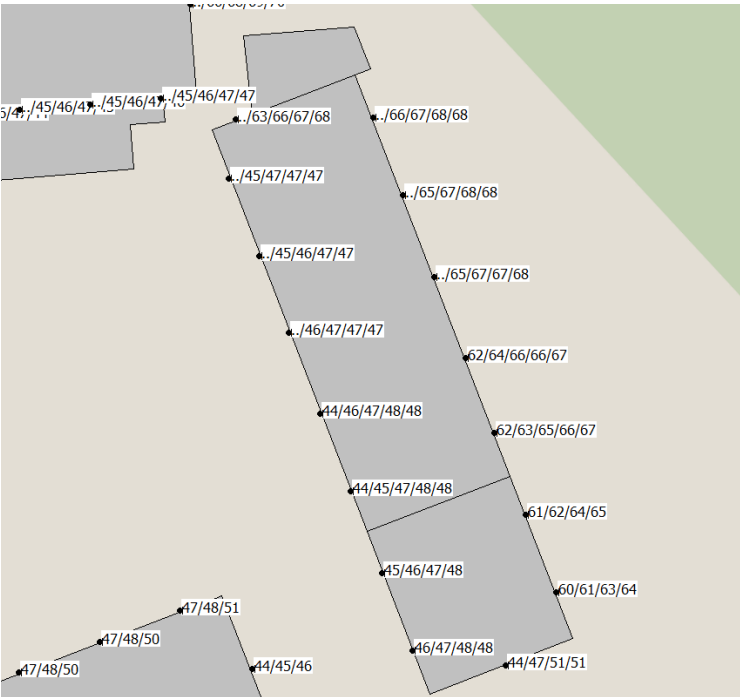


Resultaten

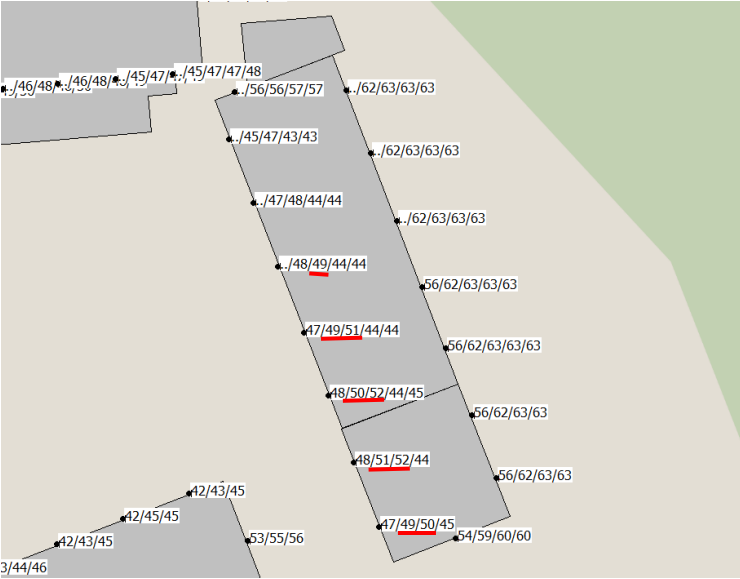
De resultaten van het maatregelenonderzoek zijn hieronder weergegeven. Ten eerste wordt ingegaan op blok C, daarna blok B.

Blok C

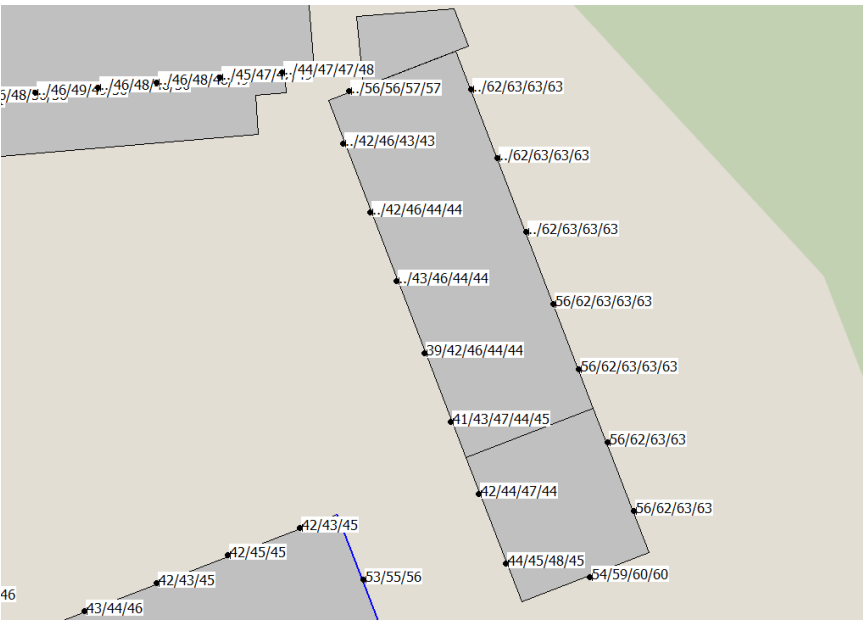
Tabel 1 Geluidbelasting op de gevels van blok C (verlengen trappenhuis)

Geluidbelastingen	Toelichting
	Toetsingskader De geluidbelasting vanwege de spoorweg is niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB, maar wel hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB. Resultaten railverkeerslawaai De geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai bedraagt hoogstens 68 dB. Dit vanwege de afschermende werking van het trappenhuis aan de noordzijde. Hierdoor hoeven geen dove gevels te worden toegepast vanwege het geluid van de spoorweg. Wel dient voor het vaststellen van hogere waarden een geluidluwe gevel aanwezig te zijn. Vanwege de spoorweg zijn de gevels aan de achterzijde/westzijde geluidluw.

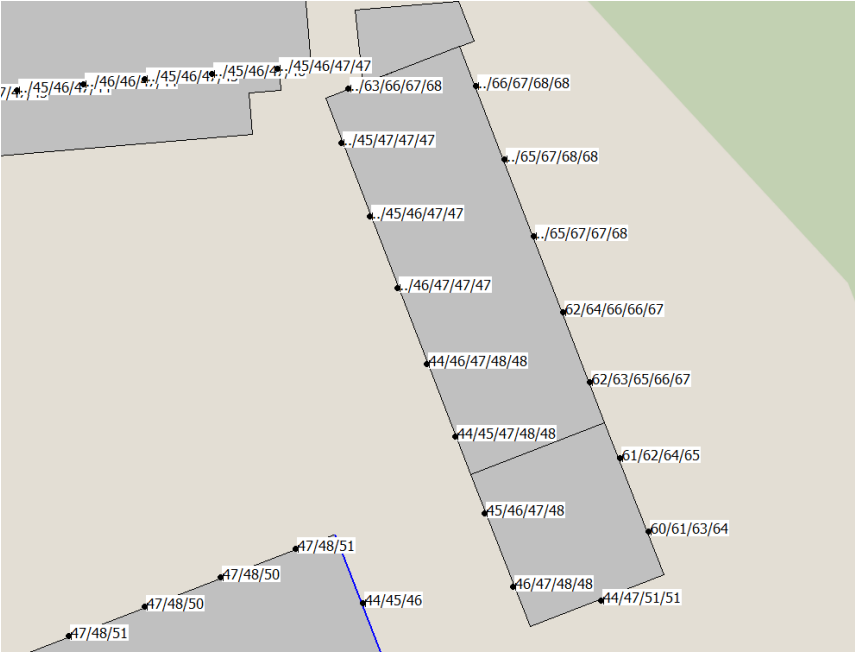
datum 23 september 2024
 projectnummer 0478199.100
 betreft Maatregelen geluidluwe gevel appartementencomplex Heiveldhoef te Breda

Geluidbelastingen	Toelichting
	Toetsingskader De geluidbelasting vanwege de weg Nieuwe Kadijk/Heerbaan is niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB, maar wel hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Resultaten Nieuwe Kadijk/Heerbaan De geluidbelasting vanwege de weg Nieuwe Kadijk/Heerbaan bedraagt hoogstens 63 dB. Hierdoor hoeven geen dove gevels te worden toegepast vanwege het geluid van de weg. Wel dient voor het vaststellen van hogere waarden een geluidluwe gevel aanwezig te zijn. Vanwege de Nieuwe Kadijk/Heerbaan zijn er nog gevels op de eerste en tweede verdieping met een geluidbelasting hoger dan 48 dB.

Tabel 2 Maatregel 1 – 100% absorberende kopgevels blok A

Geluidbelastingen	Toelichting
	Resultaten Nieuwe Kadijk/Heerbaan Als de kopse gevel van blok A absorberend (minstens 90%/absorptiecoëfficiënt van 0,9) wordt uitgevoerd, beschikken alle woningen over een geluidluwe gevel.

datum 23 september 2024
projectnummer 0478199.100
betreft Maatregelen geluidluwe gevel appartementencomplex Heiveldhoef te Breda

Geluidbelastingen	Toelichting
	Resultaten railverkeerslawaaï Met inzet van de absorberende gevel, hebben nog steeds alle woningen een geluidluwe gevel vanwege railverkeerslawaaï.

Blok B

Tabel 3 Maatregel 1 - blok B – scherm van 12 tot 15 meter hoog aan noordzijde

Geluidbelastingen

De geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai bedraagt hoogstens 64 dB op blok B. De oost- en westgevel van blok B zijn doof in het ontwerp opgenomen, waardoor daar niet hoeft te worden getoetst aan de normen voor geluid. Het scherm reduceert de geluidbelasting op de meeste woningen aan de noordzijde tot hoogstens 60 dB, behalve op de meest oostelijke woningen (aan de noordgevel hoger dan 60 dB en op de derde en vierde verdieping aan de oostgevel ook hoger dan 68 dB).

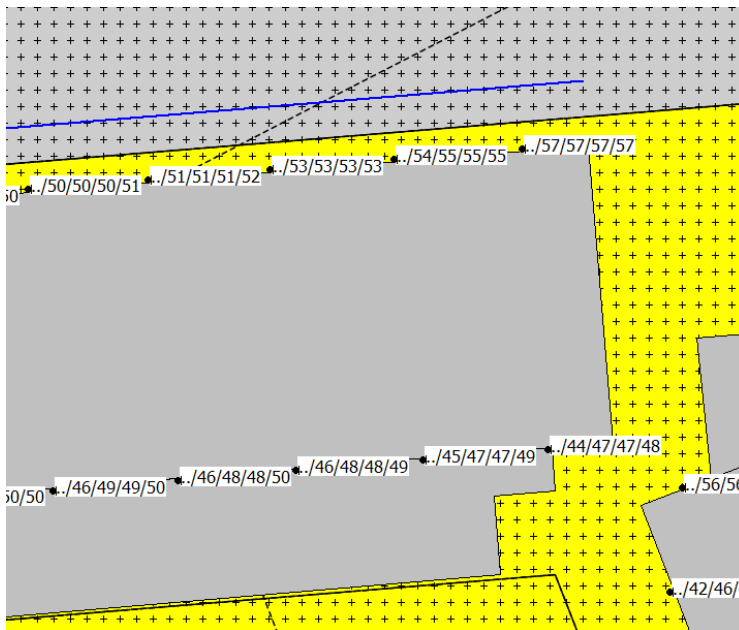
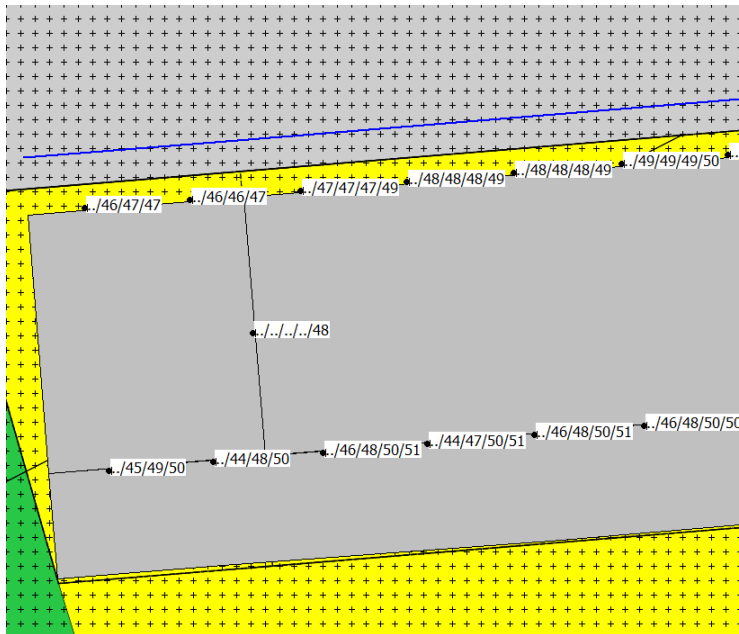
Dit betekent dat de eis van een geluidluwe gevel alleen geldt voor de meest oostelijke woningen.

Aan de oostzijde zijn geluidluwe gevels aanwezig.

datum 23 september 2024
projectnummer 0478199.100
betreft Maatregelen geluidluwe gevel appartementencomplex Heiveldhoef te Breda

Geluidbelastingen

Toelichting

**Toetsingskader**

De geluidbelasting vanwege de weg Nieuwe Kadijk/Heerbaan is niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB, maar wel hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Resultaten Nieuwe Kadijk/Heerbaan

De geluidbelasting vanwege de weg Nieuwe Kadijk/Heerbaan bedraagt hoogstens 57 dB op blok B. Hierdoor hoeven geen dove gevels te worden toegepast vanwege het geluid van de weg. Wel dient voor het vaststellen van hogere waarden een geluidluwe gevel aanwezig te zijn. Dat gaat specifiek om de meest oostelijke woningen.

Uit de resultaten volgt dat er, met inzet van de schermmaatregel, al geluidluwe gevels aanwezig zijn bij de oostelijke woningen.

datum 23 september 2024
 projectnummer 0478199.100
 betreft Maatregelen geluidluwe gevel appartementencomplex Heiveldhoef te Breda

Blok A

Tabel 4 blok A – geluidbelasting

Geluidbelastingen	Toelichting
	Resultaten Bovenste afbeelding betreft de resultaten vanwege de Nieuwe Kadijk/Heerbaan. Deze bedraagt hoogstens 58 dB op blok A. Waar 54 en 55 dB staat, is eigenlijk sprake van 53 dB vanwege een gefaseerde aftrek van hoogstens 4 dB. Woningen op de eerste en tweede verdieping hebben een geluidluwe gevel nodig. Aan de achterzijde zijn op de eerste verdieping al geluidluwe gevels aanwezig (vanwege zowel wegverkeer als railverkeerslawaaï). Op de tweede verdieping zijn echter nog geen geluidluwe gevels aanwezig. Dit komt vanwege het geluid van de spoorweg (en voor het hoekappartement ook vanwege wegverkeerslawaaï).

datum 23 september 2024
 projectnummer 0478199.100
 betreft Maatregelen geluidluwe gevel appartementencomplex Heiveldhoef te Breda

Tabel 5 blok A – maatregel 1 afscherming balustrade

Geluidbelastingen	Toelichting
	Resultaten In theorie kan een scherm worden geplaatst op afstand van de balustrade. Met een scherm van 9 meter hoog kunnen geluidluwe gevels worden gecreëerd. Bovenste afbeelding: railverkeerslawaaï. Onderste afbeelding: wegverkeerslawaaï. De zuidgevel van het hoekappartement heeft een dove zuidgevel, waardoor de geluidbelasting daar niet hoeft te worden getoetst of meegenomen. Een geluidluwe gevel is dan niet vereist.

Tabel 6 blok A – maatregel 2 balkonschermen

[illegible]

datum 23 september 2024
projectnummer 0478199.100
betreft Maatregelen geluidluwe gevel appartementencomplex Heiveldhoef te Breda

Tabel 7 blok A – maatregel 3 verschuiving blok A

Geluidbelastingen	Toelichting
	Resultaten Met verschuiving van blok A kan niet worden voldaan aan het gemeentelijk beleid ten aanzien van geluidluwe gevels. De geluidbelasting vanwege wegverkeer kan niet voldoende worden gereduceerd zodat geen geluidluwe gevel meer is vereist en de geluidbelasting vanwege railverkeer kan ook niet aan de achtergevel zodanig worden gereduceerd dat daar sprake is van een geluidluwe gevel. Zie bovenste afbeelding voor de resultaten vanwege de Nieuwe Kadijk/Heerbaan en de onderste afbeelding vanwege railverkeer.

datum 23 september 2024
 projectnummer 0478199.100
 betreft Maatregelen geluidluwe gevel appartementencomplex Heiveldhoef te Breda

Tabel 8 blok A – maatregel 4 verschuiving en draaien blok A

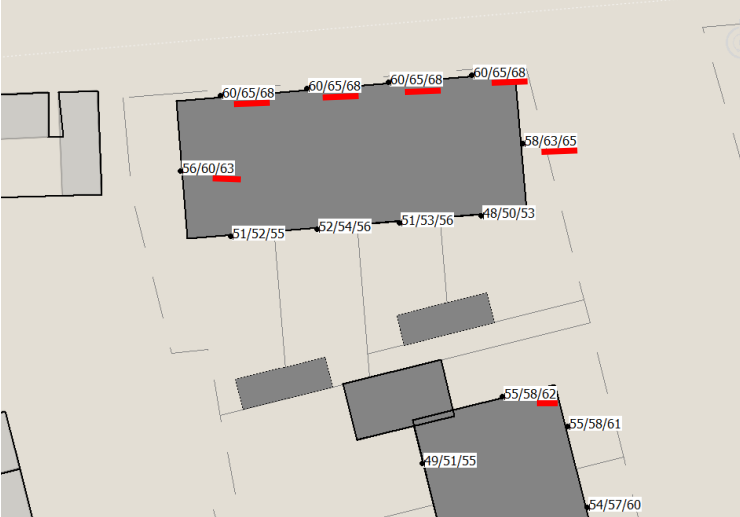
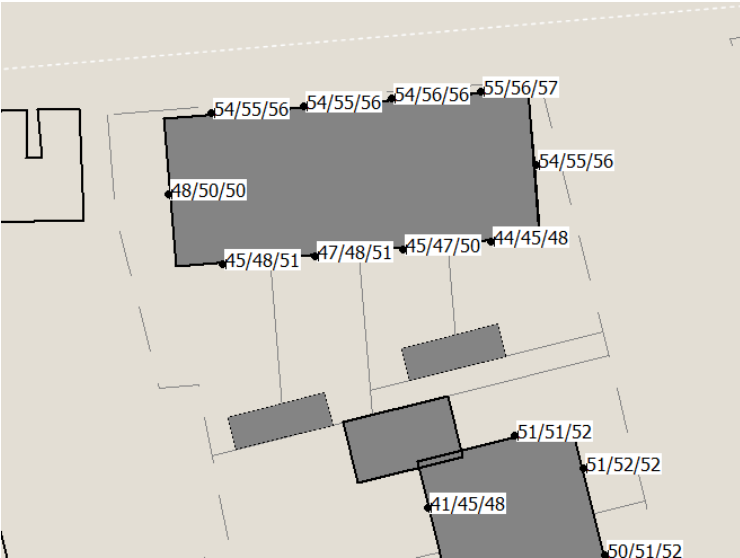
Geluidbelastingen	Toelichting
	Resultaten Met verschuiving én het draaien van blok A kan ook niet worden voldaan aan het gemeentelijk beleid ten aanzien van geluidluwe gevels. De geluidbelasting vanwege wegverkeer kan niet voldoende worden gereduceerd zodat geen geluidluwe gevel meer is vereist en de geluidbelasting vanwege railverkeer op de achtergevel kan ook niet zodanig worden gereduceerd dat daar sprake is van een geluidluwe gevel. Zie bovenste afbeelding voor de resultaten vanwege de Nieuwe Kadijk/Heerbaan en de onderste afbeelding vanwege railverkeer.

datum 23 september 2024
projectnummer 0478199.100
betreft Maatregelen geluidluwe gevel appartementencomplex Heiveldhoef te Breda

Woningen in het noordwesten van het plangebied

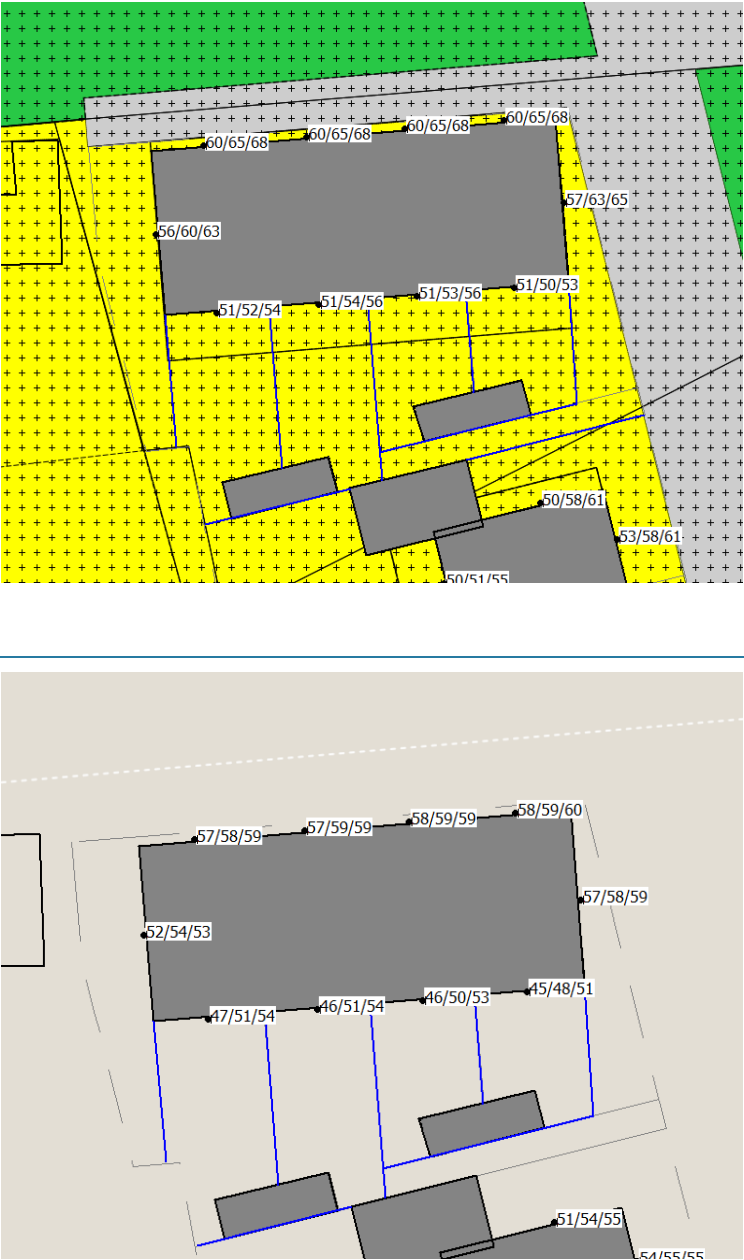
In het noordwesten van het plangebied zijn 5 woningen waarbij een geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn.

Tabel 9 geluidbelasting woningen in het noordwesten van het plangebied

Geluidbelastingen	Toelichting
	De rijtjeswoningen in het noordwesten ondervinden een geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai van hoogstens 68 dB en vanwege de Nieuwe Kadijk/Heerbaan van hoogstens 57 dB. Aan de zuidzijde is te zien dat vanwege railverkeerslawaai er geen geluidluwe gevel aanwezig is, behalve de oostelijke rijtjeswoning. Verder ondervindt de meest noordelijke twee-onder-een-kapwoning een geluidbelasting boven de 60 dB. Dit is echter op de tweede verdieping, waar bij planregel wordt gezeurd dat daar geen geluidgevoelige ruimte kan komen.
	

datum 23 september 2024
projectnummer 0478199.100
betreft Maatregelen geluidluwe gevel appartementencomplex Heiveldhoef te Breda

Tabel 10 woningen noordwesten – maatregel 1 afscherming tuinen (muren)

Geluidbelastingen	Toelichting
	Resultaten Er is gekeken naar het plaatsen van muren of schermen langs de tuinen. Dit blijkt echter onvoldoende effect te hebben. Bovenste afbeelding is railverkeerslawaai en de onderste afbeelding is wegverkeerslawaai.

datum 23 september 2024
projectnummer 0478199.100
betreft Maatregelen geluidluwe gevel appartementencomplex Heiveldhoef te Breda

Tabel 11 woningen noordwesten – maatregel 2 verschuiving woningen

Geluidbelastingen	Toelichting
	Resultaten Met verschuiving van de rijtjeswoningen naar het zuiden is nog geen geluidluwe gevel aanwezig, ook niet in combinatie met afscherming. In de tweede afbeelding zijn resultaten te zien waarbij de twee-onder-een-kapwoningen naar het zuiden zijn verplaatst, voor zover het vlak met woonfunctie dat toelaat. Echter blijkt dit onvoldoende te zijn om de geluidbelasting te reduceren tot 60 dB. Verder is nog onderzocht of absorptie/reflecties invloed heeft (zijgevel blok B en noordgevel blok A), maar dit blijkt niet het geval te zijn.

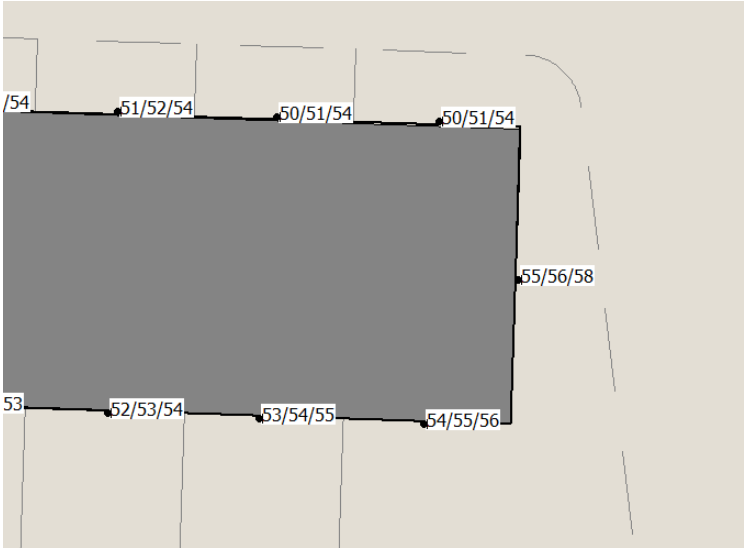
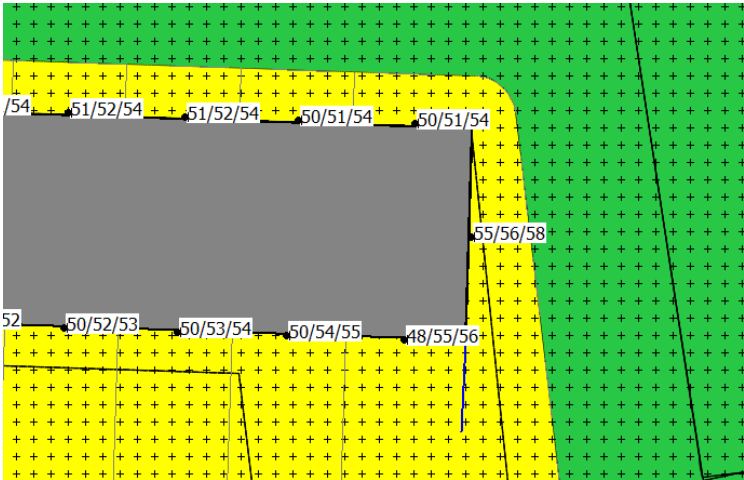
Een andere optie is om de eerste verdieping uit te voeren met Harbour Fensters of een akoestisch equivalente maatregel. Hierdoor ontstaat er op de eerste verdieping een geluidluwe gevel bij een slaapkamer.

datum 23 september 2024
projectnummer 0478199.100
betreft Maatregelen geluidluwe gevel appartementencomplex Heiveldhoef te Breda

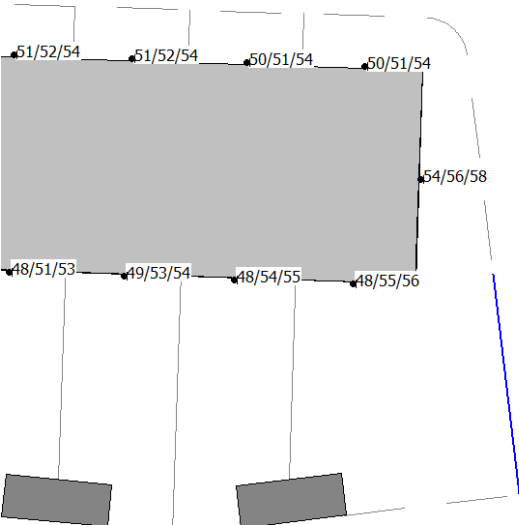
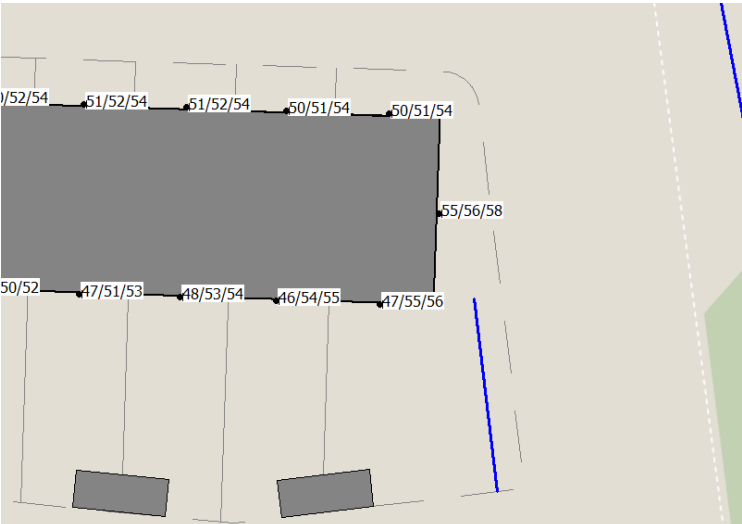
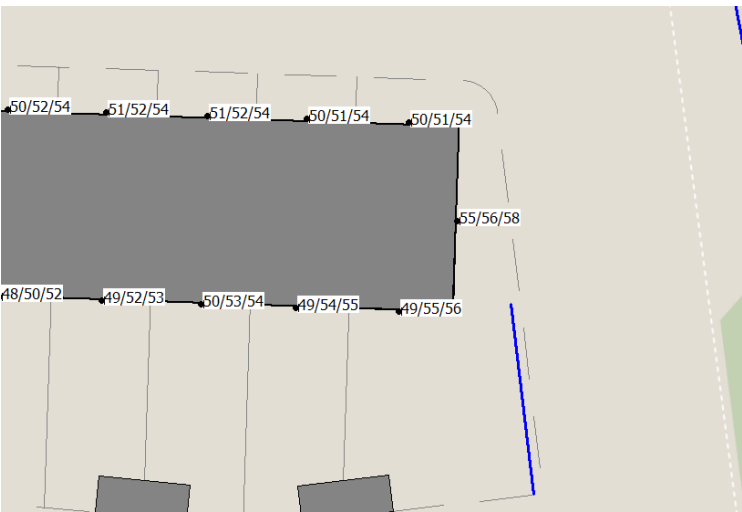
Woning zuidoosten

Tenslotte is er een woning in het zuidoosten van het plangebied zonder geluidluwe gevel.

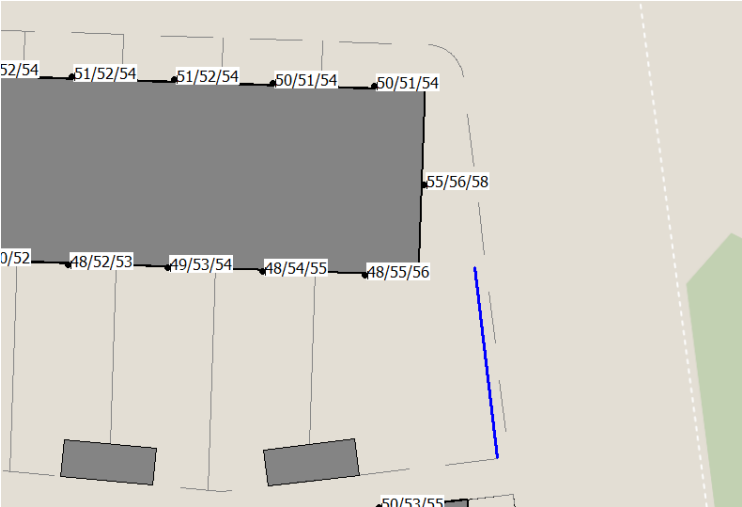
Tabel 12 woning zuidoosten

Geluidbelastingen	Toelichting
	Resultaten Er is een woning met een geluidbelasting van 56 dB aan de zuidzijde en 58 dB aan de oostzijde. Deze beschikt niet over een geluidluwe gevel. De overige woningen hebben geen geluidluwe gevel nodig of beschikken hier over op de begane grond en/of eerste verdieping.
	Met een afschermerende muur van 2 meter hoog haaks op de zuidgevel met een lengte van minstens 4,3 meter, kan op de begane grond een geluidluwe gevel worden gerealiseerd. Aandachtspunt blijft dat hier waarschijnlijk geen slaapkamer aan is gesitueerd.

datum 23 september 2024
projectnummer 0478199.100
betreft Maatregelen geluidluwe gevel appartementencomplex Heiveldhoef te Breda

Geluidbelastingen	Toelichting
	Als de muur langs de perceelgrens wordt geplaatst, dient deze 3 meter hoog te zijn en vanaf de woning over de gehele lengte van de perceelgrens te worden geplaatst (ca. 10,5 m).
	Optie vanuit de gemeente: Als de muur van 3 meter hoog 1,5 meter vanaf de erfgrs wordt geplaatst voldoet het met 46 dB aan de voorkeursgrenswaarde.
	Optie vanuit de gemeente: Als de muur 2 meter hoog is en 0,5 meter naar links (t.o.v. de erfgrs) wordt geplaatst komt de geluidbelasting op 49 dB en wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

datum 23 september 2024
projectnummer 0478199.100
betreft Maatregelen geluidluwe gevel appartementencomplex Heiveldhoef te Breda

Geluidbelastingen	Toelichting
	Optie gemeente: Als een muur van 2,4 meter hoog 0,6 meter vanaf de erfgrans wordt geplaatst voldoet het met 48 dB aan de voorkeursgrenswaarde.

Conclusies

Samengevat zijn de mogelijkheden voor blok C als volgt:

- Toepassing van verlengen van het trappenhuis aan de noordzijde in oostelijke richting zorgt ervoor dat er geen geluidbelasting als gevolg van railverkeerslawaaï is die hoger is dan 68 dB;
- Maatregel: kopse gevels van blok A volledig absorberend maken (minstens 90%). Hiermee zullen alle westgevels geluidluw zijn.

Voor Blok B:

- Plaatsen van een geluidscherm aan de noordzijde van Blok A met een hoogte van 12 meter (westzijde) en 15 meter. Hiermee zal bijna op alle woningen de geluidbelasting worden gereduceerd tot hoogstens 60 dB vanwege railverkeerslawaaï en 53 dB vanwege wegverkeerslawaaï, met uitzondering van de meest oostelijke woning op alle verdiepingen. Echter is hier aan de achterzijde al sprake van de aanwezigheid van geluidluwe gevels. De zijgevels van blok B zijn doof.

Voor blok A zijn er de volgende opties voor 5 appartementen op de 2^e verdieping:

- Plaatsen van een geluidscherm van 9 meter hoog aan de noordzijde van blok A (bij de balustrade op 1 meter afstand) of;
- Realiseren van balkonschermen van 1,4 meter hoog aan de zuidzijde op de tweede verdieping in combinatie met harbour fensters.

Woningen noordwest:

- de eerste verdieping uitvoeren met Harbour Fensters of een akoestisch equivalente maatregel. Hierdoor ontstaat er op de eerste verdieping een geluidluwe gevel bij een slaapkamer.

Woning zuidoost:

- Plaatsen van een 3 meter hoog scherm/muur langs de erfgrans aan de zuid(oost)zijde;
- 3 meter hoog scherm op 1,5 meter van de erfgrans;
- 2,4 meter hoog scherm op 0,6 meter van de erfgrans.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1700 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl