



WOONAKKER TETERINGEN

Voortoets Natura 2000

10 oktober 2024

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM	10 oktober 2024
KENMERK	20220266MvdM
PROJECT	Woonakker Teteringen
PROJECTLEIDER	ing. J.C.C.M. van Jole
OPDRACHTGEVER	Gemeente Breda
PROJECTNUMMER	20220266
STATUS	Definitief



Inhoud

1. Inleiding	5
1.1. Aanleiding	5
1.2. Leeswijzer	6
2. Planbeschrijving	7
3. Juridisch kader	9
3.1. Vogel- en Habitatrichtlijn	9
3.2. Wet natuurbescherming	9
4. Natura 2000-doelen	11
4.1. Inleiding	11
4.2. Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos	11
4.3. Natura 2000-gebied Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop	11
5. Effectenbeschrijving en – beoordeling	13
5.1. Verzuring en vermesting door stikstofdepositie	13
5.1.1. Referentiesituatie: agrarisch grondgebruik	13
5.1.2. Gebruiksfase: beoogde situatie woongebied	15
5.1.3. Realisatiefase: bouwrijp maken, bouwen en woonrijp maken	18
5.1.4. Aeries-versie en rekenpunten Belgische Natura 2000-gebieden	20
5.1.5. Resultaten en stikstofberekeningen	21
5.2. Cumulatie	21
5.3. Conclusie	21

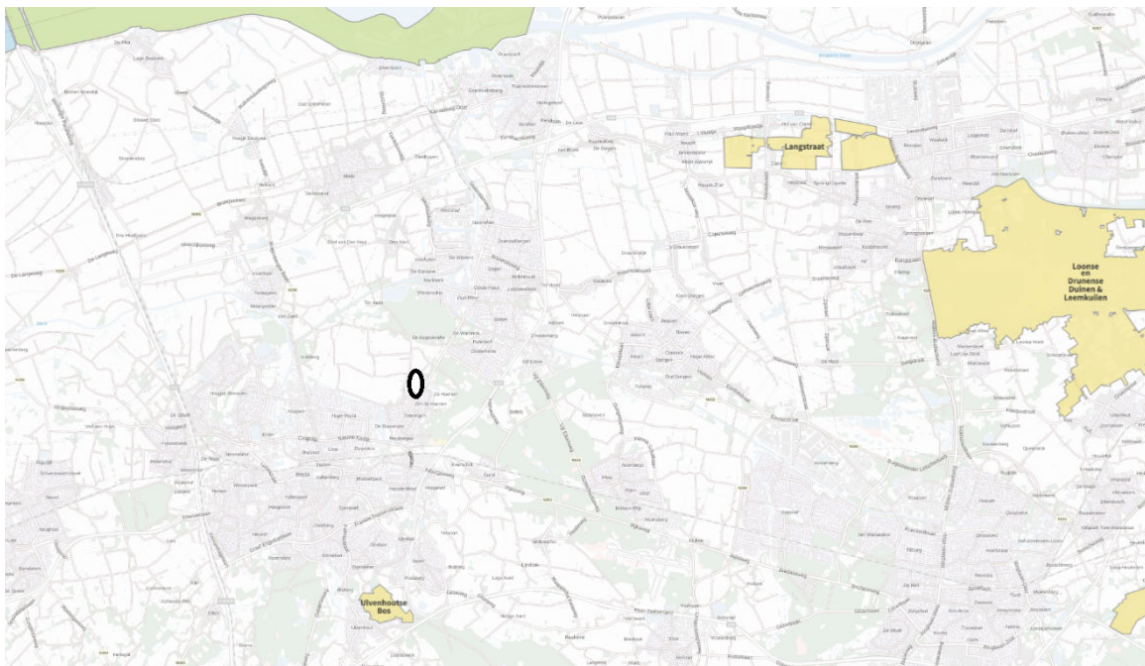
Bijlagen

- 1 AERIUS-berekening gebruiksfase 2028 (zuid)
- 2 AERIUS-berekening gebruiksfase 2029 (zuid en noord)
- 3 AERIUS-berekening gebruiksfase 2031 (zuid, noord en midden)
- 4 AERIUS-berekening gebruik + realisatie 2028
- 5 AERIUS-berekening gebruik + realisatie 2029
- 6 AERIUS-berekening gebruik + realisatie 2030
- 7 AERIUS-berekening gebruik + realisatie 2031
- 8 AERIUS-berekening gebruik + realisatie 2032

1.1. Aanleiding

De gemeente Breda is voornemens om een nieuwe woonwijk met maximaal 580 woningen te realiseren ten noorden van Teteringen. In de huidige situatie is binnen het gebied hoofdzakelijk sprake van agrarisch grondgebruik. Om de beoogde gebiedsontwikkeling planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereidt. In dat kader dient het plan te worden getoetst aan de eisen uit de Wet natuurbescherming.

Het plangebied ligt op circa 6 kilometer van het Natura 2000-gebied *Ulvenhoutse Bos*. Op grotere afstand ligt het Vlaamse Natura 2000-gebied *Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop* (zie figuur 1.1). Vanwege deze grote afstanden kunnen negatieve ecologische effecten als areaalverlies, versnippering, verdroging en verstoring op voorhand worden uitgesloten. De gebiedsontwikkeling leidt mogelijk wel tot een toename van stikstofdepositie binnen de omliggende Natura 2000-gebieden. Vanwege deze potentiële negatieve effecten is de voorliggende voortoets uitgevoerd om te bepalen wat de gevolgen voor de Natura 2000-gebieden zijn, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. In het verlengde daarvan wordt beoordeeld of het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. Wanneer significante negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten is een passende beoordeling noodzakelijk.



Figuur 1.1 Locatie plangebied (zwart omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het plan kort beschreven. Hoofdstuk 3 bevat een toelichting op het juridisch kader. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de Natura 2000 doelen. In hoofdstuk 5 worden de effecten van het plan beschreven en beoordeeld.

2. Planbeschrijving

7

Onderstaande figuur geeft een impressie van het nieuwe woongebied waarbinnen de maximaal 580 woningen zullen worden gerealiseerd.



Figuur 2.1 Stedenbouwkundig schetsontwerp

Binnen Woonakker zijn drie woonvelden te onderscheiden, afgewisseld door de brede groenstroken. Binnen de woonvelden is steeds een dorpse mix van woningen te vinden; rij-, twee-onder-een-kap- en vrijstaande woningen wisselen elkaar af, maar ook bijzondere woningtypes als appartementen, patio-, rug-aan-rug- of kwadrantwoningen zijn mogelijk.

Woonakker wordt voor autoverkeer ontsloten vanaf de kruising Oosterhoutseweg - Heiackerdreef. Binnen het plangebied vertakt de ontsluitingsweg zich in een buurtweg, die parallel loopt aan de Heistraat en de drie woonvelden bereikbaar maakt. Deze smalle woonstraten, die als een lus binnen elk woonveld liggen, worden gebruikt door auto's, fietsers en voetgangers. Hoewel er slechts één auto ontsluiting is voor de hele wijk, zijn er vanuit Woonakker wel meerdere verbindingen voor langzaam verkeer (en calamiteiten) met de omliggende wegen en straten. Om de woonomgeving meer groene kwaliteit te geven, krijgt de auto geen dominante positie in het straatbeeld. Er zijn daarom geen parkeerplaatsen in de straat, maar in de daarvoor bestemde parkeerhoven verspreid over de woonvelden. Voor bezoekers wordt aan de rand van de wijk, langs de buurtweg, parkeergelegenheid gecreëerd. Hierdoor hoeft bezoek niet de woonstraten in te rijden.

3.1. Vogel- en Habitatrichtlijn

Op Europees niveau bestaan twee richtlijnen die bepalend zijn voor het natuurbeleid in de verschillende lidstaten: de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De Vogelrichtlijn is opgesteld in 1979 en heeft als doelstellingen:

- beschermen van alle in het wild levende vogels en hun leefgebieden; extra bescherming voor trekvogels en bedreigde vogelsoorten door aanwijzing van Speciale Beschermingszones (SBZ's);
- opstellen beheersmaatregelen om de SBZ's in gunstige staat van instandhouding te houden of te brengen (instandhoudingsdoelen);
- passende beoordeling van gevolgen van plannen of projecten, rekening houdend met de instandhoudingsdoelen.

De Habitatrichtlijn is in 1992 opgesteld ter bevordering van de biodiversiteit in Europa. De doelstellingen van de Habitatrichtlijn luiden:

- bescherming biodiversiteit door Speciale Beschermingszones (SBZ's) aan te wijzen voor bedreigde planten en dieren (behalve vogels) en hun leefgebieden;
- opstellen beheersmaatregelen om de SBZ's in gunstige staat van instandhouding te houden of te brengen (instandhoudingsdoelen);
- passende beoordeling van gevolgen van plannen of projecten, rekening houdend met de instandhoudingsdoelen.

3.2. Wet natuurbescherming

In Nederland hebben diverse natuurgebieden een beschermde status onder de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). Daarbij zijn twee beschermingsregimes te onderscheiden:

- Natura 2000-gebieden;
- Bijzondere nationale natuurgebieden.

Natura 2000-gebieden

Natura 2000 richt zich op het behoud en de ontwikkeling van natuurgebieden in heel Europa. Natura 2000 is de overkoepelende naam voor gebieden die worden beschermd vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn. Volgens deze Europese richtlijnen moeten lidstaten specifieke diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving (habitat) beschermen om de biodiversiteit te behouden. Voor Nederland gaat het om ruim 160 gebieden. Alle Natura 2000-gebieden liggen binnen het Nationaal Natuurnetwerk. In het aanwijzingsbesluit staat welke doelen Nederland nastreeft voor een bepaald gebied, bijvoorbeeld welke planten en dieren bescherming verdienen. Vervolgens komt er in nauw overleg met betrokken partijen een beheerplan, waarin onder andere staat beschreven welke maatregelen nodig zijn om de doelen te behalen.

Bijzondere nationale natuurgebieden

De Minister van Economische Zaken (EZ) kan buiten de gebieden die deel uitmaken van het Europese netwerk van natuurgebieden Natura 2000, ook bijzondere nationale natuurgebieden aanwijzen wanneer deze zijn opgenomen op een lijst als bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Habitatrichtlijn of onderwerp

zijn van een procedure als bedoeld in artikel 5 van de Habitatrichtlijn. De beschermende werking die geldt voor gebieden die behoren tot Natura 2000, geldt in dat geval ook voor het bijzondere nationaal natuurgebied.

Wettelijk kader

De Wnb

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen.

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

In artikel 2.7, lid 1, van de Wnb is de habitattoets voor plannen neergelegd. Artikel 2.7 lid 1 Wnb luidt als volgt: "Een bestuursorgaan stelt een plan dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, en dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, uitsluitend vast indien is voldaan aan [artikel 2.8](#)."

Artikel 2.8 van de Wnb luidt (voor zover voor dit project relevant) als volgt:

1. *"Voor een plan als bedoeld in artikel 2.7, eerste lid, of een project als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid maakt het bestuursorgaan, onderscheidenlijk de aanvrager van de vergunning, een passende beoordeling van de gevolgen voor het Natura 2000-gebied, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied.*
2. *In afwijking van het eerste lid hoeft geen passende beoordeling te worden gemaakt, ingeval het plan of het project een herhaling of voortzetting is van een ander plan, onderscheidenlijk project, of deel uitmaakt van een ander plan, voor zover voor dat andere plan of project een passende beoordeling is gemaakt en een nieuwe passende beoordeling redelijkerwijs geen nieuwe gegevens en inzichten kan opleveren over de significante gevolgen van dat plan of project.*
3. *Het bestuursorgaan stelt het plan uitsluitend vast, en gedeputeerde staten verlenen voor het project, bedoeld in het eerste lid, uitsluitend een vergunning, indien uit de passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan, onderscheidenlijk het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten."*

Een passende beoordeling is verplicht als een plan of project, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor de betrokken Natura 2000-gebieden. Voor de inschatting van de effecten, moet de significantie worden beoordeeld in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die voor kwalificerende soorten en habitats zijn geformuleerd. Als niet op grond van objectieve gegevens op voorhand significante gevolgen op een Natura 2000-gebied zijn uitgesloten, moet een passende beoordeling worden gemaakt. In de passende beoordeling worden de effecten op Natura 2000-gebieden nader onderzocht. Vervolgens kan een plan of project doorgang vinden indien is verzekerd dat ook bij een maximale invulling de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast.

4. Natura 2000-doelen

11

4.1. Inleiding

In dit hoofdstuk worden de Natura 2000-gebieden Ulvenhoutse Bos en Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske etc. kort beschreven. Tevens wordt ingegaan op de instandhoudingsdoelen van de aangewezen habitattypen en soorten.

4.2. Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos

Het Ulvenhoutse Bos is een klein bosgebied. Het beekbegeleidende bos ligt langs de Broekloop en de Bavelse Leij, zijbeekjes van de Mark. In de ondergrond bevinden zich slecht doorlatende, kalkrijke leemlagen, die voor een schijngrondwaterspiegel en hoge waterstanden zorgen. Er zijn gradiënten aanwezig van droge tot vochtige, lemige zandgronden naar natte leem- en veengronden waar basenrijk kwelwater toestroomt. Om het natte bos beter te kunnen exploiteren zijn in het verleden greppels gegraven en werden de (hakhout)bomen op de tussenliggende hogere delen (rabatten) geplaatst. Dit patroon is nog steeds overal in het bos aanwezig en wordt doorkruist door de verschillende beeklopen. De meeste hogere gronden zijn bedekt met eiken-beukenbos, op armere gronden ook met eiken-berkenbossen. Langs de beken en op de lage delen van dalflanken staan vogelkers-essenbossen. Op enkele zeer natte plekken langs beekjes zijn kleine stukjes kwelgevoed elzenbroekbos aanwezig.

Voor het Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos gelden de volgende instandhoudingsdoelen.

Tabel 4.1 Instandhoudingsdoelen habitattypen van Ulvenhoutse Bos (Bron: Ministerie van LNV)

Habitattypen	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	=	=
H9160A - Eiken-haagbeukenbossen hogere zandgronden	>	>
H91E0C* - Vochtige alluviale bossen beekbegeleidende bossen	>	>

Legenda	
=	Behoud
>	Uitbreiding

4.3. Natura 2000-gebied Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop

Dit gebied wordt gekenmerkt door droge loofbossen, heide met vennen en overgangsveen en valleinatuur. De Strijbeekse Beek en het deel van de Marke voor de samenvloeiing met het Merkske volgen nog altijd hun oorspronkelijke, kronkelende loop. In de vallei liggen verschillende kleine broekbossen, populierenbosjes en graslanden. Voor dit Natura 2000-gebied gelden de volgende instandhoudingsdoelen.

Tabel 4.2 Instandhoudingsdoelen habitattypen van Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (bron: natura2000.vlaanderen.be)

Habitattypen
9190 - Oude zuurminnende eikenbossen met <i>Quercus robur</i> op zandvlakten
3260 - Submontane en laagland rivieren met vegetaties behorend tot het <i>Ranunculion fluitans</i> en het <i>Callitricho-Batrachion</i>
6410 - Grasland met <i>Molinia</i> op kalkhoudende, venige of lemige kleibodem (EU-Molinion), subtype veldrusgrasland
6430 - Voedselrijke zoomvormende ruigten van het laagland, en van de montane en alpiene zones
6510 - Laaggelegen schraal hooiland (<i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i>), subtype 6510_hus – Glanshavergraslanden met Grote pimpernel
7140 - Overgangs- en trilveen, subtype 7140_meso - mineraalarm circumneutraal overgangsvveen
91E0 - Alluviale bossen met <i>Alnion glutinosa</i> en <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Padion, <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)
4010_7150 - Noord-Atlantische vochtige heide met <i>Erica tetralix</i> en Slenken in veengronden met vegetatie behorend tot het <i>Rhynchosporion</i>
4030 - Droge Europese heide
7140 - Overgangs- en trilveen, subtype 7140_oli - oligotroof en zuur overgangsvveen

5.1. Verzuring en vermesting door stikstofdepositie

5.1.1. Referentiesituatie: agrarisch grondgebruik

De Wet natuurbescherming maakt onderscheid tussen enerzijds plannen en anderzijds projecten en handelingen. Voor plannen vormt de 'feitelijke, planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan' de referentiesituatie.

Het geldend planologische regime binnen het gebied bestaat uit de bestemmingsplannen 'Buitengebied Teteringen 1983' (vastgesteld in 1984, geldend voor het grootste deel van het plangebied) en 'Bouwerijen – Woonakker' (vastgesteld in 2009, geldend voor het noordelijke deel). De bestemming 'Woondoeleinden (uit te werken bestemming)' uit het bestemmingsplan 'Bouwerijen - Woonakker' is door een gerechtelijke uitspraak niet onherroepelijk geworden, waardoor voor het grootste deel van het plangebied de agrarische bestemming uit het plan 'Buitengebied Teteringen 1983' geldt. Binnen het noordelijke deel van het plangebied geldt de agrarische bestemming uit het bestemmingsplan 'Bouwerijen – Woonakker' uit 2009.

Een groot deel van de gronden is in de huidige situatie in gebruik als grasland. Deze gronden worden bemest waarbij een deel van meststoffen emitteert naar de lucht. Omdat het gaat om feitelijk, planologische legaal gebruik van de gronden, kunnen deze emissies worden ingezet als interne salderingsbron. Het beëindigen van de huidige agrarische activiteiten hangt direct samen met de gebiedsontwikkeling Woonakker. Aangezien de beoogde woningen en overige functies en voorzieningen worden gerealiseerd ter plaatse van de huidige agrarische gronden is sprake van interne saldering.

Binnen het noordelijke deel van het plangebied is een boomteeltbedrijf aanwezig. Ook binnen dit bedrijf vindt bemesting plaats. Omdat voor boomteelt (in tegenstelling tot grasland) voor zover bekend geen specifieke informatie beschikbaar is voor de ammoniakemissies naar de lucht, zijn de gronden van het boomteeltbedrijf in de saldering buiten beschouwing gelaten. Verder wordt opgemerkt dat in samenhang met de ontwikkeling van het gebied Woonakker ook de aanwezige stallen op het (aan het plangebied grenzende) perceel Hoeveneind 62 worden gesloopt en alle veehouderijactiviteiten ter plaatse worden beëindigd. Het perceel heeft in het vigerende bestemmingsplan een woonbestemming. Het houden van dieren is onder het overgangsrecht toegestaan. Omdat het gebruik niet meer is voorzien van een positieve bestemming betekent dit dat de emissies vanuit de aanwezige stallen op grond van jurisprudentie niet mogen worden ingezet als interne salderingsbron. Het staken van de veehouderijactiviteiten als gevolg van de ontwikkeling van Woonakker is daarom in het kader van deze beoordeling niet tot de referentiesituatie gerekend.

Uitgangspunten berekeningen

Figuur 5.1 laat de gronden binnen het plangebied zien waar op het moment van vaststelling van het bestemmingsplan sprake is van grasland. De emissies die vrijkomen bij de bemesting van deze gronden zijn in Aerius onderdeel van de referentiesituatie. Het gaat om een gebied met een oppervlakte van in totaal 19 ha.



Figuur 5.1 Agrarische gronden interne saldering

De mestwetgeving bepaalt hoeveel mest op gras- en bouwland mag worden gebracht. De huidige normen zijn vastgelegd in het mestbeleid (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2023). Deze normen geven per teelt aan hoeveel mest (stikstof) per jaar per hectare mag worden opgebracht. Wanneer de bemestingsnorm hoger is dan wat uit dierlijke mest opgebracht mag worden, dient de overige bemesting te worden verkregen uit andere bemestingsbronnen. Over het algemeen is dat kunstmest. Voor grasland (met volledige maaien) bedraagt de stikstofgebruiksnorm 320 kg stikstof per hectare per jaar.

Een deel van deze stikstof emitteert naar de lucht. De emissie is berekend op basis van het type mest, het TAN-gehalte¹ van de mest, de mestaanwendingstechniek en de bijbehorende emissiefactor. De gegevens over TAN en emissiefactoren zijn ontleend aan Van Bruggen et al. (2021)². In dat rapport is beschreven in welke mate (implementatiegraad) de verschillende aanwendingstechnieken worden toegepast en wat de bijbehorende emissiefactoren zijn. Op basis van een emissiefactor per aanwendingstechniek is voor dierlijke mest (drijfmest) en voor kunstmest een gewogen gemiddelde emissiefactor bepaald.

Tabel 5.1 Emissie dierlijke mest grasland (% NH₃ van TAN dat emitteert naar de lucht)

Aanwendingstechniek	Emissie (%)	Implementatiegraad (%)
In sleufjes in de grond	17	84
In strookjes op de grond	17	15
Bovengronds bemesten	68	1
<i>Gewogen gemiddelde</i>	17,5	

Tabel 5.2 Emissie kunstmest (% NH₃ dat emitteert naar de lucht)

Kunstmestsoort	Emissie (%)	Implementatiegraad (%)
Ammoniumsulfaat	11,3	0,5
Kalkammonsalpeter	2,5	56,9

¹ Het deel van de stikstof in de mest dat bestaat uit ammoniakaal stikstof (het overige is mineraal stikstof en draagt niet bij aan de ammoniak-emissie uit de mest).

² C. van Bruggen, A. Bannink, C.M. Groenestein, J.F.M. Huijsmans, L.A. Lagerwerf, H.H. Luesink, M.B.H. Ros, G.L. Velthof, J. Vonk & T. van der Zee 2021. Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990-2019. WOt technical report 203. Wageningen UR, Wageningen.

Stikstofmagnesia	2,5	0,5
Ureum		
- Originele in korrelvorm	14,3	2,5
- Korrelvormig met ureaseremmer	5,9	2,0
- Overig vloeibaar	7,5	9,1
Gemengde stikstofmeststof	2,5	6,6
NPK-, NP- en NK-meststoffen	4,5	15,2
Overige stikstofmeststoffen	2,5	6,6
<i>Gewogen gemiddelde</i>	<i>3,6</i>	

Tabel 5.3 Totale emissies NH₃ per ha (kg)

Teelt	Norm	Dierlijke mest	TAN	Emissie-factor	Emissie	Kunstmest	Emissie-factor	Emissie	Totaal per hectare (kg/NH ₃ /jaar)
Grasland volledig maaien	320	170	0,66	0,175	19,635	150	0,036	5,4	25

Modellering in AERIUS Calculator

De agrarische gronden zoals weergegeven op figuur 5.1 hebben een oppervlakte van circa 19 hectare. In de berekeningen is 18 hectare ingezet als salderingsbron omdat met name langs de randen sprake kan zijn van beperkte zones die niet worden bemest. Uitgaande van een emissie van 25 kg per hectare gaat het in de referentiesituatie in totaal om 450 kg NH₃ per jaar. Deze emissie is in Aeries als vlakbron gemodelleerd.

5.1.2. Gebruiksfase: beoogde situatie woongebied

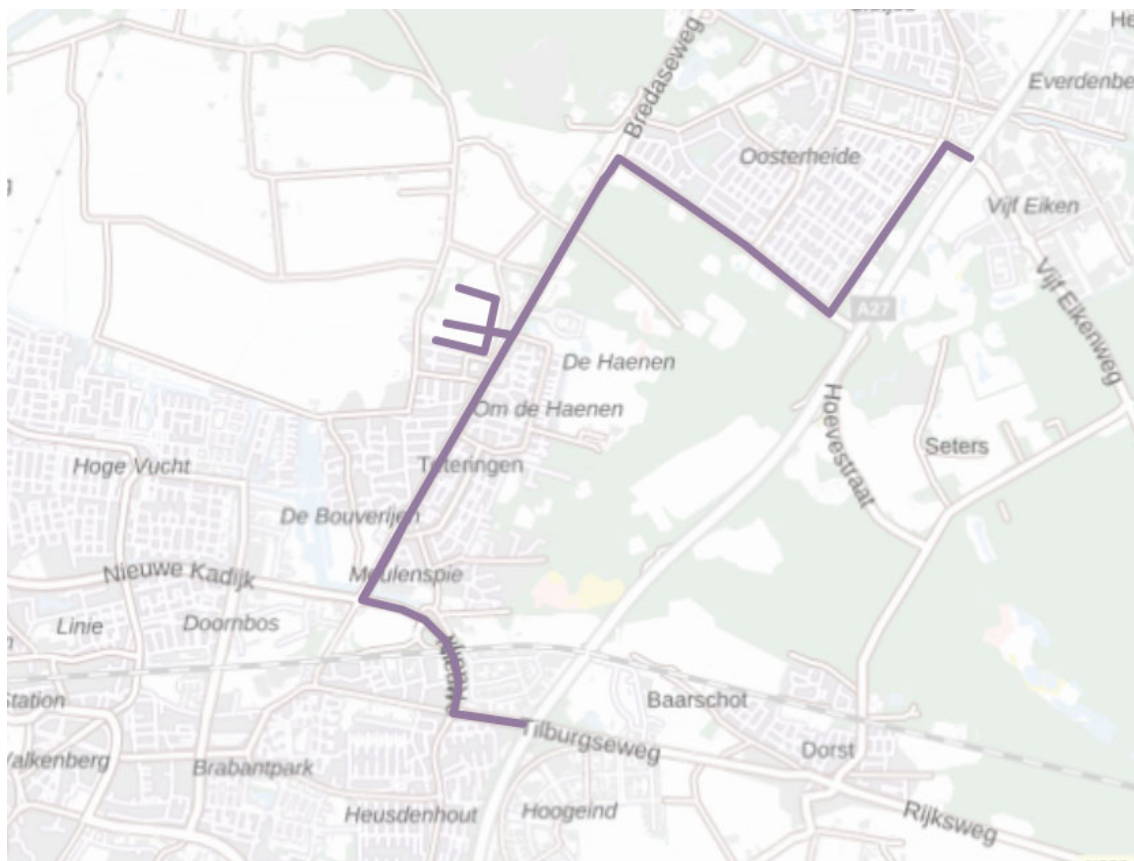
De potentiële effecten tijdens de gebruiksfase (na oplevering van de woningen) worden bepaald door de verkeersgeneratie en de daarmee samenhangende emissies. De nieuwe woningen zullen geen gasaansluiting krijgen. Dat betekent dat geen sprake zal zijn van directe emissie vanuit de woningen.

Verkeerstoedeling

Voor de verdeling van het verkeer over de ontsluitende wegen is de volgende verdeling aangehouden:

- Route A: 75% van het verkeer in de zuidelijke richting naar de A27
- Route B: 5% van het verkeer in de zuidelijke richting naar Breda
- Route C: 17,5% van het verkeer in de noordelijke richting naar de A27
- Route D: 2,5% van het verkeer in de noordelijke richting naar Oosterhout

Figuur 5.2 laat de wegen zien zoals die in Aeries zijn gemodelleerd (verkeerstoename >3% van de bestaande verkeersintensiteit op de betreffende wegen). Daarbuiten gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Op de zuidelijke route (door Teteringen) is in de modellering rekening gehouden met enige stagnatie van het verkeer.



Figuur 5.2 Gemodelleerde wegvakken verkeerstoenames

Verkeersgeneratie

Voor de berekening van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de kencijfers uit de CROW-publicatie 381 (tabel 5.4). De totale verkeersgeneratie bedraagt 3.654 mvt/etmaal. Dit getal betreft een weekdaggemiddelde.

Tabel 5.4 Verkeersgeneratie op basis van woningtypen

Woonmilieutype	Aantal	Kencijfer per woning	Verkeersgeneratie mvt/weekdagetm
Centrum-dorps	580 woningen	6,3	3.654
Totaal	580		3.654

De ontwikkeling van Woonakker Teteringen komt gefaseerd tot stand. Eerst wordt het zuidelijke deelgebied gerealiseerd (oplevering eerste woningen op zijn vroegst in 2026), vervolgens het noordelijke deelgebied (oplevering eerste woningen op zijn vroegst in 2027) en tot slot het middengebied (oplevering eerste woningen op zijn vroegst eind 2028). Figuur 5.3 laat de globale begrenzing van de fases zien.



Figuur 5.3 Fasering

Voor de gebruiksfase van het zuidelijke deel is het rekenjaar 2028 gehanteerd (40% van de totale verkeersgeneratie). Voor de gebruiksfase van de woningen in het zuiden en noorden is het rekenjaar 2030 gehanteerd (60% van de totale verkeersgeneratie). Voor de gebruiksfase van het gehele project is het rekenjaar 2031 gehanteerd (100% van de verkeersgeneratie). De tabellen hieronder geven de verkeersgeneratie per rekenjaar per ontsluitingsroute weer.

Tabel 5.5 verkeersgeneratie 2028 – zuidelijk deel

Route	Percentage verkeer	Totaal (mvt/etm)	Licht verkeer (mvt/etm)	Zwaar verkeer (mvt/etm)
A	75%	1.097	1.093	4
B	5%	73	72	1
C	17,5%	256	255	1
D	2,5%	37	36	1
Totaal 1.462				

Tabel 5.6 verkeersgeneratie 2030 – zuidelijk + noordelijk deel

Route	Percentage verkeer	Totaal (mvt/etm)	Licht verkeer (mvt/etm)	Zwaar verkeer (mvt/etm)
A	75%	1.645	1.639	6
B	5%	110	109	1
C	17,5%	384	382	2
D	2,5%	55	54	1
Totaal 2.924				

Tabel 5.7 verkeersgeneratie 2031 – gehele plan

Route	Percentage verkeer	Totaal (mvt/etm)	Licht verkeer (mvt/etm)	Zwaar verkeer (mvt/etm)
A	75%	2.741	2.732	9
B	5%	183	182	1
C	17,5%	640	638	2
D	2,5%	92	91	1
Totaal 3.654				

Naast de ontsluitingsroutes is in AERIUS ook in alle onderzochte prognosejaren een bron toegevoegd voor de koude start. Bij het koud starten van motoren (nadat voertuigen meer dan 2 uur stil hebben gestaan) is sprake van verhoogde emissies. In de berekeningen is voor al het lichte verkeer (uitgaande van 1x arriveren en 1x vertrekken bedraagt het aantal koude starts de helft van het aantal motorvoertuigbewegingen) een koude start opgenomen in het rekenmodel (vlakbron ter hoogte van het toekomstige woongebied). Voor het (beperkte) zwaar verkeer in de gebruiksfase geldt dat dit in vrijwel alle gevallen binnen 2 uur het gebied weer heeft verlaten.

5.1.3. Realisatiefase: bouwrijp maken, bouwen en woonrijp maken

Als gevolg van de vernietiging door de Afdeling van de 'bouwvrijstelling' dienen de effecten die samenhangen met de realisatie van het beoogde woongebied in beeld te worden gebracht. Daarbij gaat het om de gevolgen van de emissies door het in te zetten materieel (zoals graafmachines, dumpers en hijskranen) en transportbewegingen. Gezien het stadium van de planvorming (voorbereiding bestemmingsplan) is er op dit moment nog geen gedetailleerde informatie beschikbaar over het in te zetten materieel en de specifieke kenmerken daarvan. Om deze reden is in het onderzoek uitgegaan van globale aannames en ervaringscijfers vanuit andere projecten. Deze paragraaf geeft een beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten.

Fasering

Voor de realisatie van de volledige ontwikkeling wordt uitgegaan van een doorlooptijd van circa 7 jaar. Tabel 5.5 geeft een globaal beeld van de boogde fasering van de werkzaamheden. Bij de werkzaamheden binnen de uilenzone (fase 0) gaat het om de groene zone aan de west- en noordzijde van het toekomstige woongebied (zie figuur 5.3) waar steenuilen kunnen foerageren.

Tabel 5.8 Fasering werkzaamheden realisatiefase

		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Fase 0:	Bouwrijp uilenzone	Q4							
	aanpassing kruispunt Oosterhoutseweg								
Fase 1 (zuid) :	Bouwrijp		Q4	Q1					
	Bouw			Q3,4	Q1,2				
	Woonrijp				Q4	Q2			
Fase 2 (noord):	Bouwrijp			Q2,3					
	Bouw				Q1234	Q12			
	Woonrijp					Q4	Q1,2		
Fase 3 (midden):	Bouwrijp					Q2,3			
	Bouw						Q3,4	Q1,2	
	Woonrijp								Q123

Voor de beoordeling van de effecten op de Natura 2000-gebieden is het van belang dat de realisatiefase niet afzonderlijk kan worden beschouwd. Een deel van de werkzaamheden wordt immers uitgevoerd nadat de woningen binnen de eerste fases zijn opgeleverd en in gebruik genomen. De potentiële effecten zullen in samenhang moeten worden beschouwd. In de maatgevende rekenjaren zal sprake zijn van een combinatie van de verkeersgeneratie door het gebruik van de reeds opgeleverde woningen en de emissies door het materieel en de transportbewegingen in verband met de nog te realiseren plandelen. Uit de berekeningsresultaten voor de gebruiksfase, de informatie over het in te zetten materieel en de daarmee transportbewegingen (zie navolgende uitgangspunten) en de fasering zoals opgenomen in tabel 5.6 blijkt dat 2028 t/m 2032 de maatgevende rekenjaren zijn. Uitgangspunt is dat de activiteiten van de veehouderij zijn beëindigd voordat de werkzaamheden worden gestart. Dat betekent dat in 2025, 2026 en 2027 al het beschikbare saldo kan worden ingezet voor de realisatiefase omdat er nog geen woningen in gebruik zijn genomen. In de berekeningen voor 2028 is er vanuit gegaan dat alle woningen binnen fase 1 (zuid) in gebruik zijn genomen. In de berekeningen voor 2029 en 2030 is er vanuit gegaan dat alle woningen binnen fase 1 (zuid) en fase 2 (noord) in gebruik genomen zijn. In de berekeningen voor 2031 en 2032 is er vanuit gegaan dat alle woningen (fase 1 t/m 3) zijn opgeleverd.

Uitgangspunten

Bouwrijp maken, bouwen en woonrijp maken

Bij de realisatie van Woonakker wordt zwaar materieel ingezet zoals graafmachines, dumpers en kranen. Op basis van een inschatting van de benodigde werkzaamheden en ervaringscijfers vanuit andere projecten is voor de afzonderlijke fases een inschatting gemaakt van het aantal draaiuren. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen het bouwrijp maken, het bouwen en het woonrijp maken (zie tabel 5.9). Het in te zetten materieel zal per fase verschillen. Bij het woonrijp maken zal het bijvoorbeeld vooral gaan om graafmachines en dumpers en bij het bouwen van de woningen worden ook kranen gebruikt. Voor het brandstofverbruik voor het bouwrijp maken is uitgegaan van een gemiddeld brandstofverbruik van 20 liter per uur en voor het bouwen en woonrijp maken van een brandstofverbruik van 15 liter per uur (gemiddeld genomen is voor het bouwrijp maken zwaarder materieel nodig dan voor het bouwen en woonrijp maken). De verwachting is dat met deze uitgangspunten sprake is van een overschatting en het daadwerkelijke brandstofverbruik (gemiddeld genomen) lager zal liggen. Op basis van de fasering uit tabel 5.6 is de inzet van het materieel verdeeld over de verschillende rekenjaren. Dat betekent bijvoorbeeld voor het bouwrijp maken van fase 1 (Q4 2026 en Q1 2027) dat de ene helft van de werkzaamheden in 2026 is gemodelleerd en de andere helft in 2027.

Daarnaast is als uitgangspunt gehanteerd dat relatief nieuw materieel wordt ingezet (Stageklasse IV, bouwjaar 2014 of recenter). Uit verkennende berekeningen bleek eerder dat zonder aanvullende maatregelen in een aantal rekenjaren een depositietoename niet kan worden uitgesloten. Om deze reden is in de berekeningen als uitgangspunt gehanteerd dat gebruik wordt gemaakt van AdBlue om de emissies te beperken. Daarbij is uitgegaan van 7% AdBlue (van het totale brandstofverbruik).

Tabel 5.9 Inzet materieel bouw- en woonrijp maken (aantal draaiuren per kalenderjaar)

		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Fase 0:	<i>Bouwrijp uilenzone</i>	2.550							
	<i>aanpassing kruispunt Oosterhoutseweg</i>		85						
Fase 1 (zuid):	<i>Bouwrijp</i>		850	850					
	<i>Bouw</i>			3.480	3.480				
	<i>Woonrijp</i>				1.275	1.275			
Fase 2 (noord)	<i>Bouwrijp</i>			850					
	<i>Bouw</i>				2.340	1.200			
	<i>Woonrijp</i>					425	850		
Fase 3 (midden)	<i>Bouwrijp</i>					1.680			
	<i>Bouw</i>						3.480	3.480	
	<i>Woonrijp</i>								3.400

Daarnaast leidt de realisatie van Woonakker ook tot extra vervoersbeweging (o.a. de aan- en afvoer van bouw materiaal, machines en personeel). Voor het bouw- en woonrijp maken is door de gemeente een inschatting gemaakt op basis van de te verwachten werkzaamheden in het gebied. Voor de bouw van de woningen is op basis van ervaringscijfers uitgegaan van gemiddeld 20 vrachtwagens per woning (40 vrachtwagenbewegingen) en gemiddeld 50 personenauto's of bestelbussen per woning (100 verkeersbewegingen). Tabel 5.10 laat de verkeergeneratie per kalenderjaar zien zoals die is opgenomen in de berekeningen voor de maatgevende jaren (2028 t/m 2032).

Voor de verdeling van het vrachtverkeer is er van uitgegaan dat 70% van het verkeer in zuidelijke richting wordt afgewikkeld en 30% in noordelijke richting. Daarbij is dezelfde modellering aangehouden als voor de gebruiksfase (vrachtwagens gaan pas op de toe- en afritten van de rijkswegen op in het heersende verkeersbeeld).

Tabel 5.10 Transportbewegingen realisatiefase (per kalenderjaar)

		2028	2029	2030	2031	2032
Zwaar verkeer	aantal	4.547	2.061	2.542	2.338	333
	mvt	9.094	4.122	5.084	4.676	666
Licht verkeer	aantal	10.700	5.000	6.800	5.800	2.000
	mvt	21.400	10.000	13.600	11.600	4.000

Evenals in de gebruiksfase is ook voor de realisatiefase in alle onderzochte prognosejaren een bron toegevoegd voor de koude start voor het licht verkeer. Voor het zwaar verkeer geldt dat dit in vrijwel alle gevallen binnen 2 uur de bouwplaats weer heeft verlaten.

Combinatie realisatie en gebruik

Naar verwachting zal een deel van de woningen binnen een bepaalde fase al in gebruik worden genomen als andere woningen binnen die fase nog niet zijn opgeleverd. In de berekening is er (worstcase) van uitgegaan dat alle woningen binnen het volledige kalenderjaar worden gebruikt. Voor het rekenjaar 2028 betekent dat bijvoorbeeld dat naast de nog uit te voeren bouwwerkzaamheden in Q1 en Q2 ook de volledige gebruiksfase van fase in het model is opgenomen. Feitelijk zal een deel van de woningen pas halverwege het kalenderjaar in gebruik worden genomen waardoor de gemiddelde verkeersgeneratie lager zal zijn dan de nu gehanteerd 6,3 mvt/etmaal.

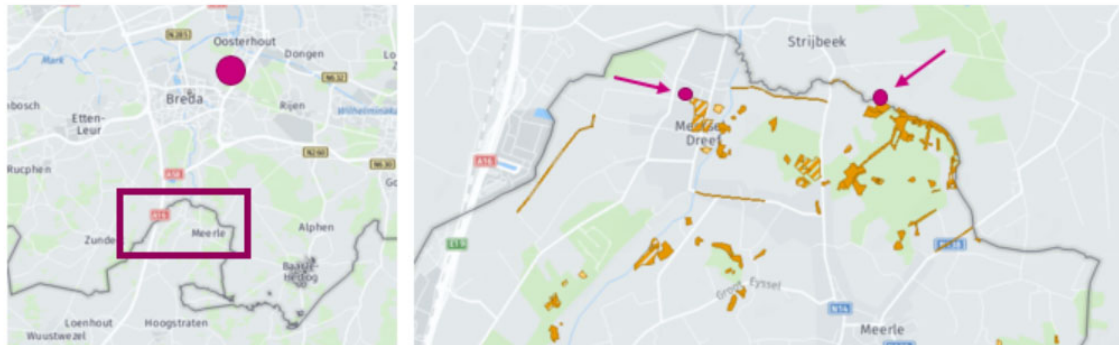
Modellering in AERIUS Calculator

De inzet van het materieel is in Aeries ingevoerd als vlakbron ter plaatse van het projectgebied. De verkeersstromen zijn in het rekenmodel ingevoerd als lijnbron.

5.1.4. Aeries-versie en rekenpunten Belgische Natura 2000-gebieden

De berekeningen zijn uitgevoerd met de meest actuele versie van AERIUS Calculator (versie 2024.0.1).

Bij de beoordeling van de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie dient ook rekening te worden gehouden met de mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden die zijn gelegen op Belgisch grondgebied. Om de reden is in Aerius een tweetal rekenpunten toegevoegd ter plaatse van de meest nabijgelegen verzuringsgevoelige habitats in België (zie figuur 5.4). Wanneer de ontwikkeling van Woonakker op deze punten en op alle Nederlandse Natura 2000-gebieden per saldo niet leidt tot een depositietoename, kan een depositietoename ook binnen de Belgische Natura 2000-gebieden worden uitgesloten.



Figuur 5.4 Rekenpunten op Belgisch grondgebied

5.1.5. Resultaten en stikstofberekeningen

Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekeningen in bijlage 1,2 en 3 blijkt dat na interne saldering in de gebruiksfase in de rekenjaren 2028, 2029 en 2031 nergens binnen Natura 2000-gebieden sprake is van een depositietoename. Op het Belgische Natura 2000-gebied is na saldering evenmin sprake van een depositietoename.

Per saldo is in de gebruiksfase sprake van een lichte afname de stikstofdepositie binnen de omliggende maatgevende Natura 2000-gebieden.

Combinatie gebruik en realisatie

Uit de AERIUS-berekeningen in bijlage 4, 5, 6, 7 en 8 blijkt dat de benodigde werkzaamheden in verband met de realisatie van het beoogde woongebied in geen van de maatgevende rekenjaren leiden tot een berekende depositietoename. Wel zal kritisch moeten worden gekeken naar de emissies van het in te zetten materieel en zal (uitgaande van de huidige uitgangspunten t.a.v. de planning) gebruik moeten worden gemaakt van AdBlue om de emissies door het in te zetten materieel te beperken. Daarbij wordt opgemerkt dat wanneer de doorlooptijd voor de realisatie groter wordt dan nu voorzien, er meer emissieruimte ontstaat binnen het beschikbare saldo. Enerzijds omdat de depositie per kalenderjaar wordt berekend en een langere doorlooptijd voor de realisatie leidt tot lagere emissies en minder transportbewegingen per jaar. Anderzijds omdat de emissies door het verkeer in de gebruiksfase steeds lager worden naarmate een rekenjaar verder in de toekomst ligt (het rekenmodel gaat uit van lagere emissiefactoren door een toename van elektrisch rijden en schonere technieken).

5.2. Cumulatie

Door het ontbreken van negatieve effecten op Natura 2000 is een cumulatietoets niet aan de orde.

5.3. Conclusie

Op basis van de in deze notitie gehanteerde uitgangspunten leidt de ontwikkeling van Woonakker niet tot een stikstofdepositietoename binnen Natura 2000-gebieden. Het bestemmingsplan is uitvoerbaar binnen de kaders van de Wet natuurbescherming.

1 AERIUS-berekening gebruiksfase 2028 (zuid)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
,
Teteringen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woonakker
Stikstofberekening Woonakker Teteringen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rp7VHXa6vyoz
02 oktober 2024, 17:02
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
beoogd 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	475,0 kg/j	-
2028	35,7 kg/j	502,6 kg/j

Resultaten

referentiesituatie - Referentie
beoogd 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	3249784	Langstraat
0,01 mol/ha/j	2844539	Ulvenhoutse Bos
0,00 ha		
657,12 ha		
-		
0,04 mol/ha/j		



beoogd 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6 Verkeer Koude start: overig Koude start		10,5 kg/j	70,2 kg/j
 Verkeersnetwerk		25,2 kg/j	432,4 kg/j



referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bron 1	475,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogd 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	657,12	2.773,64	0,00	-	657,12	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	504,83	2.314,73	0,00	-	504,83	0,02
Regte Heide & Riels Laag (134)	47,02	2.522,62	0,00	-	47,02	0,01
Ulvenhoutse Bos (129)	42,84	2.773,64	0,00	-	42,84	0,03
Biesbosch (112)	38,43	2.368,39	0,00	-	38,43	0,01
Langstraat (130)	17,52	2.118,98	0,00	-	17,52	0,04
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	6,49	2.219,96	0,00	-	6,49	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:114542,32 Y:389983,31	-0,01 ☐
4	Belgie 2	X:114570 Y:389995	-0,01 ☐
2	Rekenpunt 2	X:112660,83 Y:390138,23	-0,01 ☐
3	Belgie 1	X:112657,63 Y:390197,13	-0,01 ☐

beoogd 2028, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route A	Links	Rechts	NO _x	286,1 kg/j
Locatie	X:115325,64 Y:401604,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 39,9 kg/j
Lengte	3.613,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.093,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route B	Links	Rechts	NO _x	13,9 kg/j
Locatie	X:115714,56 Y:402306,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	2.010,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route C	Links	Rechts	NO _x	71,5 kg/j
Locatie	X:117707,69 Y:403811,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,1 kg/j
Lengte	4.640,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	255,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route D	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:116560,69 Y:403770,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.361,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluiting zuid	Links	Rechts	NO _x	55,9 kg/j
Locatie	X:116012,16 Y:403077,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,1 kg/j
Lengte	619,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.456,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	70,2 kg/j
Locatie	X:115906,14 Y:403172,57	NH ₃	10,5 kg/j
Oppervlakte	7,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	728,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	475,0 kg/j
Locatie	X:115943,38 Y:403310	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	19,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	373,0 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	102,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rp7VHXa6vyoz

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
,
Teteringen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Woonakker
Rp7VHXa6vyoz
02 oktober 2024, 17:02

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
beoogd 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	475,0 kg/j	-
2028	35,7 kg/j	502,6 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "beoogd 2028" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	52	2.453,10	0	-	52	0,04

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Langstraat (130)	51	2.189,01	0	-	51	0,04
Ulvenhoutse Bos (129)	1	2.453,10	0	-	1	0,02



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

2 AERIUS-berekening gebruiksfase 2029 (zuid en noord)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
,
Teteringen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woonakker
Stikstofberekening Woonakker Teteringen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzbdpxrwULGM
02 oktober 2024, 17:02
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
beoogd 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	475,0 kg/j	-
2029	51,7 kg/j	677,9 kg/j

Resultaten

referentiesituatie - Referentie
beoogd 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	3249784	Langstraat
0,02 mol/ha/j	2844539	Ulvenhoutse Bos
0,00 ha		
618,88 ha		
-		
0,04 mol/ha/j		



beoogd 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 Verkeer Koude start: overig Koude start		15,1 kg/j	103,9 kg/j
Verkeersnetwerk		36,6 kg/j	574,0 kg/j



referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bron 1	475,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogd 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	618,88	2.773,64	0,00	-	618,88	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	504,76	2.314,74	0,00	-	504,76	0,02
Ulvenhoutse Bos (129)	42,84	2.773,64	0,00	-	42,84	0,02
Biesbosch (112)	27,57	2.368,39	0,00	-	27,57	0,01
Regte Heide & Riels Laag (134)	19,82	2.522,62	0,00	-	19,82	0,01
Langstraat (130)	17,52	2.118,98	0,00	-	17,52	0,04
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	6,38	2.219,97	0,00	-	6,38	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:114542,32 Y:389983,31	-
4	Belgie 2	X:114570 Y:389995	-
2	Rekenpunt 2	X:112660,83 Y:390138,23	-0,01 ○
3	Belgie 1	X:112657,63 Y:390197,13	-0,01 ○

beoogd 2029, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route A	Links	Rechts	NO _x	392,9 kg/j
Locatie	X:115328,06 Y:401608,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 56,1 kg/j
Lengte	3.604,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.638,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route B	Links	Rechts	NO _x	17,2 kg/j
Locatie	X:115714,56 Y:402306,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,7 kg/j
Lengte	2.010,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route C	Links	Rechts	NO _x	91,7 kg/j
Locatie	X:117707,69 Y:403811,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,7 kg/j
Lengte	4.640,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	382,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route D	Links	Rechts	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:116560,69 Y:403770,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	1.361,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: ontsluiting Zuid	Links	Rechts	NO _x	43,2 kg/j
Locatie	X:116046,7 Y:403085,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,4 kg/j
Lengte	534,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.455,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: ontsluiting Noord	Links	Rechts	NO _x	23,1 kg/j
Locatie	X:116117,19 Y:403371,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	610,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	729,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	103,9 kg/j
Locatie	X:115936,47 Y:403289,47	NH ₃	15,1 kg/j
Oppervlakte	16,78 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.092,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	475,0 kg/j
Locatie	X:115943,38 Y:403310	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	19,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	373,0 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	102,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RzbdpxrwULGM

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
,
Teteringen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Woonakker
RzbdpxrwULGM
02 oktober 2024, 17:02

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
beoogd 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	475,0 kg/j	-
2029	51,7 kg/j	677,9 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "beoogd 2029" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	52	2.453,11	0	-	52	0,04

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Langstraat (130)	51	2.189,02	0	-	51	0,04
Ulvenhoutse Bos (129)	1	2.453,11	0	-	1	0,02



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

3 AERIUS-berekening gebruiksfase 2031 (zuid, noord en midden)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
,
Teteringen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woonakker
Stikstofberekening Woonakker Teteringen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNyGYzv28Nt8
02 oktober 2024, 17:02
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
beoogd 2031 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	475,0 kg/j	-
2031	81,1 kg/j	933,6 kg/j

Resultaten

referentiesituatie - Referentie
beoogd 2031 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	3249784	Langstraat
0,03 mol/ha/j	2844539	Ulvenhoutse Bos
0,00 ha		
580,12 ha		
-		
0,03 mol/ha/j		



beoogd 2031 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8 Verkeer Koude start: overig Koude start		23,3 kg/j	166,0 kg/j
 Verkeersnetwerk		57,8 kg/j	767,6 kg/j



referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bron 1	475,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogd 2031" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	580,12	2.773,65	0,00	-	580,12	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	504,39	2.314,74	0,00	-	504,39	0,02
Ulvenhoutse Bos (129)	42,84	2.773,65	0,00	-	42,84	0,01
Langstraat (130)	17,52	2.118,98	0,00	-	17,52	0,03
Biesbosch (112)	11,41	2.368,39	0,00	-	11,41	0,01
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	3,97	2.219,97	0,00	-	3,97	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Regte Heide & Riels Laag

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:114542,32 Y:389983,31	-
2	Rekenpunt 2	X:112660,83 Y:390138,23	-
3	Belgie 1	X:112657,63 Y:390197,13	-
4	Belgie 2	X:114570 Y:389995	-

beoogd 2031, Rekenjaar 2031

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route A	Links	Rechts	NO _x	517,0 kg/j
Locatie	X:115326,95 Y:401607,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 73,0 kg/j
Lengte	3.608,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.732,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route B	Links	Rechts	NO _x	21,0 kg/j
Locatie	X:115714,56 Y:402306,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	2.010,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	182,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route C	Links	Rechts	NO _x	125,1 kg/j
Locatie	X:117707,69 Y:403811,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,3 kg/j
Lengte	4.640,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	638,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route D	Links	Rechts	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:116560,69 Y:403770,82	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	1.361,45 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	ontsluiting zuid	Links	Rechts	NO _x	40,7 kg/j
Locatie	X:116011,74 Y:403074,12	Type scherm	-	NO ₂	6,3 kg/j
Lengte	619,99 m	Hoogte	-	NH ₃	2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.455,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	ontsluiting midden	Links	Rechts	NO _x	26,5 kg/j
Locatie	X:115995,6 Y:403219,86	Type scherm	-	NO ₂	3,8 kg/j
Lengte	436,83 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.457,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	ontsluiting noord	Links	Rechts	NO _x	30,4 kg/j
Locatie	X:116095,57 Y:403365,27	Type scherm	-	NO ₂	5,8 kg/j
Lengte	622,46 m	Hoogte	-	NH ₃	1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	718,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	166,0 kg/j
Locatie	X:115939,74 Y:403282,75	NH ₃	23,3 kg/j
Oppervlakte	15,17 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.815,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	475,0 kg/j
Locatie	X:115943,38 Y:403310	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	19,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	373,0 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	102,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RNYGYzv28Nt8

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
,
Teteringen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Woonakker
RNYGYzv28Nt8
02 oktober 2024, 17:02

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
beoogd 2031 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	475,0 kg/j	-
2031	81,1 kg/j	933,6 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "beoogd 2031" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	52	2.453,12	0	-	52	0,03

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Langstraat (130)	51	2.189,02	0	-	51	0,03
Ulvenhoutse Bos (129)	1	2.453,12	0	-	1	0,01



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

4 AERIUS-berekening gebruik + realisatie 2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
,
Teteringen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woonakker
Stikstofberekening Woonakker Teteringen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtB3gTeVj7W7
02 oktober 2024, 17:07
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
Gebruik + realisatie 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	450,0 kg/j	-
2028	66,0 kg/j	892,6 kg/j

Resultaten

referentiesituatie - Referentie
Gebruik + realisatie 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	3249784	Langstraat
0,03 mol/ha/j	2844539	Ulvenhoutse Bos
0,00 ha		
579,76 ha		
-		
0,03 mol/ha/j		

Gebruik + realisatie 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie Noord	8,4 kg/j	39,8 kg/j
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie Zuid	17,1 kg/j	81,2 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	10,9 kg/j	73,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	29,5 kg/j	698,6 kg/j



referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bron 1	450,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik + realisatie 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	579,76	2.773,65	0,00	-	579,76	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	504,39	2.314,74	0,00	-	504,39	0,02
Ulvenhoutse Bos (129)	42,84	2.773,65	0,00	-	42,84	0,01
Langstraat (130)	17,52	2.118,99	0,00	-	17,52	0,03
Biesbosch (112)	11,37	2.368,39	0,00	-	11,37	0,01
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	3,65	2.017,69	0,00	-	3,65	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Regte Heide & Riels Laag

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:114542,32 Y:389983,31	-
2	Rekenpunt 2	X:112660,83 Y:390138,23	-
3	Belgie 1	X:112657,63 Y:390197,13	-
4	Belgie 2	X:114570 Y:389995	-

Gebruik + realisatie 2028, Rekenjaar 2028
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route A	Links	Rechts	NO _x	286,3 kg/j
Locatie	X:115325,16 Y:401603,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 39,9 kg/j
Lengte	3.615,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.093,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route B	Links	Rechts	NO _x	13,9 kg/j
Locatie	X:115714,56 Y:402306,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	2.010,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route C	Links	Rechts	NO _x	71,5 kg/j
Locatie	X:117707,69 Y:403811,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,1 kg/j
Lengte	4.640,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	255,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route D	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:116560,69 Y:403770,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.361,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: ontsluiting zuid	Links	Rechts	NO _x	55,9 kg/j
Locatie	X:116012,16 Y:403077,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,1 kg/j
Lengte	619,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.456,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatiefase: bouwen Zuid	Links	Rechts	NO _x	22,2 kg/j
Locatie	X:115958,65 Y:403100,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	719,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.600,0 /jaar	50,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.640,0 /jaar	50,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatiefase: bouwen Noord			Links	Rechts	NO _x	16,0 kg/j
Locatie	X:116102,56 Y:403460,09			Type scherm	-	-	NO ₂ 3,9 kg/j
Lengte	772,87 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			7.800,0 /jaar			50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			3.120,0 /jaar			50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie Noord			NO _x	39,8 kg/j	
Locatie	X:116003,06 Y:403478			NH ₃	8,4 kg/j	
Oppervlakte	4,43 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouw Noord	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35100 l/j	2340 u/j	2457 l/j	NO _x	39,8 kg/j
					NH ₃	8,4 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie Zuid			NO _x	81,2 kg/j	
Locatie	X:115898,22 Y:403155,94			NH ₃	17,1 kg/j	
Oppervlakte	7,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Woonrijp Zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19125 l/j	1275 u/j	1338 l/j	NO _x	22,0 kg/j
					NH ₃	4,6 kg/j
Bouw Zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52200 l/j	3480 u/j	3654 l/j	NO _x	59,2 kg/j
					NH ₃	12,5 kg/j

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatiefase: woonrijp Zuid			Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:115960,92 Y:403099,96			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	722,34 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 88,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			2.000,0 /jaar			50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			1.334,0 /jaar			50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatiefase: route C		Links	Rechts	NO _x	66,1 kg/j
Locatie	X:117709,91 Y:403812,48		Type scherm	-	-	NO ₂ 16,6 kg/j
Lengte	4.636,84 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.420,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.728,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatiefase: route A		Links	Rechts	NO _x	155,6 kg/j
Locatie	X:115326,48 Y:401608,04		Type scherm	-	-	NO ₂ 38,7 kg/j
Lengte	3.614,98 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.980,0 /jaar	10,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.366,0 /jaar	10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	73,0 kg/j
Locatie	X:115972,28 Y:403305,99	NH ₃	10,9 kg/j
Oppervlakte	17,49 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	728,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		
Licht verkeer	10.700,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	450,0 kg/j
Locatie	X:115943,38 Y:403310	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	18,95 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	353,0 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	97,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RtB3gTeVj7W7

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
,
Teteringen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Woonakker
RtB3gTeVj7W7
02 oktober 2024, 17:07

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
Gebruik + realisatie 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	450,0 kg/j	-
2028	66,0 kg/j	892,6 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruik + realisatie 2028"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	52	2.453,12	0	-	52	0,03

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Langstraat (130)	51	2.189,02	0	-	51	0,03
Ulvenhoutse Bos (129)	1	2.453,12	0	-	1	0,01



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

5 AERIUS-berekening gebruik + realisatie 2029

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
,
Teteringen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woonakker
Stikstofberekening Woonakker Teteringen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjZS3F7YrJUy
02 oktober 2024, 17:07
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
Gebruik + realisatie 2029 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

450,0 kg/j

-

2029

72,4 kg/j

882,6 kg/j

Resultaten

referentiesituatie - Referentie
Gebruik + realisatie 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

0,05 mol/ha/j

3249784

Langstraat

0,03 mol/ha/j

2844539

Ulvenhoutse Bos

0,00 ha

-

-

577,27 ha

-

-

0,03 mol/ha/j

-

-

Gebruik + realisatie 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie Noord	5,9 kg/j	27,7 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie Midden	8,1 kg/j	35,3 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie Zuid	4,6 kg/j	22,0 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start	15,3 kg/j	105,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	38,5 kg/j	692,3 kg/j



referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bron 1	450,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik + realisatie 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	577,27	2.773,65	0,00	-	577,27	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	504,39	2.314,74	0,00	-	504,39	0,02
Ulvenhoutse Bos (129)	42,84	2.773,65	0,00	-	42,84	0,01
Langstraat (130)	17,52	2.118,99	0,00	-	17,52	0,03
Biesbosch (112)	9,62	2.368,39	0,00	-	9,62	0,01
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	2,91	2.017,69	0,00	-	2,91	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Regte Heide & Riels Laag

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:114542,32 Y:389983,31	-
2	Rekenpunt 2	X:112660,83 Y:390138,23	-
3	Belgie 1	X:112657,63 Y:390197,13	-
4	Belgie 2	X:114570 Y:389995	-

Gebruik + realisatie 2029, Rekenjaar 2029

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie Noord			NO _x	27,7 kg/j	
Locatie	X:116003,06 Y:403478			NH ₃	5,9 kg/j	
Oppervlakte	4,43 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouw Noord	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18000 l/j	1200 u/j	1260 l/j	NO _x	20,4 kg/j
					NH ₃	4,3 kg/j
Woonrijp Noord	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6375 l/j	425 u/j	446 l/j	NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie Midden	NO _x	35,3 kg/j			
Locatie	X:115980,42 Y:403317,65	NH ₃	8,1 kg/j			
Oppervlakte	4,48 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Bouwrijp Midden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33600 l/j	1680 u/j	2352 l/j	NO _x	35,3 kg/j
					NH ₃	8,1 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie Zuid	NO _x	22,0 kg/j			
Locatie	X:115898,22 Y:403155,94	NH ₃	4,6 kg/j			
Oppervlakte	7,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Woonrijp Zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19125 l/j	1275 u/j	1338 l/j	NO _x	22,0 kg/j
					NH ₃	4,6 kg/j

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	105,3 kg/j
Locatie	X:115971,61 Y:403304,71	NH ₃	15,3 kg/j
Oppervlakte	17,30 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.094,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		
Licht verkeer	4.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	450,0 kg/j
Locatie	X:115943,38 Y:403310	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	18,95 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	353,0 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	97,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RjZS3F7YrJUy

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
,
Teteringen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Woonakker
RjZS3F7YrJUy
02 oktober 2024, 17:07

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
Gebruik + realisatie 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	450,0 kg/j	-
2029	72,4 kg/j	882,6 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruik + realisatie 2029"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	52	2.453,12	0	-	52	0,03

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Langstraat (130)	51	2.189,02	0	-	51	0,03
Ulvenhoutse Bos (129)	1	2.453,12	0	-	1	0,01



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

6 AERIUS-berekening gebruik + realisatie 2030

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
,
Teteringen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woonakker
Stikstofberekening Woonakker Teteringen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ReHqrJfouzAa
02 oktober 2024, 17:07
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
Gebruik + realisatie 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	450,0 kg/j	-
2030	68,8 kg/j	830,2 kg/j

Resultaten

referentiesituatie - Referentie
Gebruik + realisatie 2030 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	3249784	Langstraat
0,02 mol/ha/j	2844539	Ulvenhoutse Bos
0,00 ha		
580,50 ha		
-		
0,03 mol/ha/j		

Gebruik + realisatie 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie Noord	3,1 kg/j	14,7 kg/j
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie Midden	12,5 kg/j	59,2 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	14,8 kg/j	104,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	38,4 kg/j	651,8 kg/j



referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Bron 1	450,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik + realisatie 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	580,50	2.773,65	0,00	-	580,50	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	504,39	2.314,74	0,00	-	504,39	0,02
Ulvenhoutse Bos (129)	42,84	2.773,65	0,00	-	42,84	0,01
Langstraat (130)	17,52	2.118,99	0,00	-	17,52	0,03
Biesbosch (112)	11,79	2.368,39	0,00	-	11,79	0,01
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	3,97	2.219,97	0,00	-	3,97	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Regte Heide & Riels Laag

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:114542,32 Y:389983,31	-
2	Rekenpunt 2	X:112660,83 Y:390138,23	-
3	Belgie 1	X:112657,63 Y:390197,13	-
4	Belgie 2	X:114570 Y:389995	-

Gebruik + realisatie 2030, Rekenjaar 2030

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route A	Links	Rechts	NO _x	350,3 kg/j
Locatie	X:115326,46 Y:401606,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 50,5 kg/j
Lengte	3.610,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.638,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route B	Links	Rechts	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:115714,56 Y:402306,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	2.010,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route C	Links	Rechts	NO _x	80,3 kg/j
Locatie	X:117707,69 Y:403811,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,3 kg/j
Lengte	4.640,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	382,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route D		Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:116560,69 Y:403770,82		Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.361,45 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: ontsluiting Zuid		Links	Rechts	NO _x	37,9 kg/j
Locatie	X:116041,16 Y:403093,42		Type scherm	-	-	NO ₂ 5,7 kg/j
Lengte	530,02 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.455,0 /etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: ontsluiting Noord		Links	Rechts	NO _x	20,3 kg/j
Locatie	X:116117,42 Y:403370,61		Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	611,58 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	729,0 /etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie Noord		NO _x		14,7 kg/j	
Locatie	X:116003,18 Y:403479,07		NH ₃		3,1 kg/j	
Oppervlakte	4,43 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Woonrijp Noord	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12750 l/j	850 u/j	892 l/j	NO _x	14,7 kg/j
					NH ₃	3,1 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie Midden	NO _x	59,2 kg/j
Locatie	X:115980,25 Y:403316,84	NH ₃	12,5 kg/j
Oppervlakte	4,49 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,	52200 l/j	3480 u/j	3654 l/j	NO _x	59,2
Midden	SCR: ja					kg/j
					NH ₃	12,5
						kg/j

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatiefase: woonrijp Noord	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:116101,92 Y:403460,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	777,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	444,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatiefase: bouwen Midden	Links	Rechts	NO _x	19,2 kg/j
Locatie	X:115994,16 Y:403365,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,8 kg/j
Lengte	649,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.600,0 /jaar	50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.640,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatiefase: route C	Links	Rechts	NO _x	36,1 kg/j
Locatie	X:117709,91 Y:403812,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,2 kg/j
Lengte	4.636,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.080,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.526,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatiefase: route A	Links	Rechts	NO _x	84,4 kg/j
Locatie	X:115326,66 Y:401608,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,3 kg/j
Lengte	3.614,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.520,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.559,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	104,5 kg/j
Locatie	X:115969,7 Y:403312,68	NH ₃	14,8 kg/j
Oppervlakte	17,25 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.094,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		
Licht verkeer	6.800,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	450,0 kg/j
Locatie	X:115943,38 Y:403310	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	18,95 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	353,0 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	97,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: ReHqrJfouzAa

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
,
Teteringen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Woonakker
ReHqrJfouzAa
02 oktober 2024, 17:07

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
Gebruik + realisatie 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	450,0 kg/j	-
2030	68,8 kg/j	830,2 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruik + realisatie 2030"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	52	2.453,11	0	-	52	0,03

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Langstraat (130)	51	2.189,02	0	-	51	0,03
Ulvenhoutse Bos (129)	1	2.453,11	0	-	1	0,01



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

7 AERIUS-berekening gebruik + realisatie 2031

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
,
Teteringen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woonakker
Stikstofberekening Woonakker Teteringen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXmVcmE2PgQC
02 oktober 2024, 17:07
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
Gebruik + realisatie 2031 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	450,0 kg/j	-
2031	93,4 kg/j	1.101,1 kg/j

Resultaten

referentiesituatie - Referentie
Gebruik + realisatie 2031 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	3249784	Langstraat
0,03 mol/ha/j	2844539	Ulvenhoutse Bos
0,00 ha		
516,32 ha		
-		
0,03 mol/ha/j		

Gebruik + realisatie 2031 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw Midden	12,5 kg/j	59,2 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	21,2 kg/j	150,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	59,6 kg/j	891,0 kg/j



referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bron 1	450,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik + realisatie 2031" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	516,32	2.368,39	0,00	-	516,32	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	489,54	2.314,74	0,00	-	489,54	0,01
Langstraat (130)	17,52	2.118,99	0,00	-	17,52	0,03
Biesbosch (112)	6,02	2.368,39	0,00	-	6,02	0,01
Ulvenhoutse Bos (129)	3,24	2.147,54	0,00	-	3,24	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Regte Heide & Riels Laag

Kempenland-West

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:114542,32 Y:389983,31	-
2	Rekenpunt 2	X:112660,83 Y:390138,23	-
3	Belgie 1	X:112657,63 Y:390197,13	-
4	Belgie 2	X:114570 Y:389995	-

Gebruik + realisatie 2031, Rekenjaar 2031
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route A	Links	Rechts	NO _x	518,9 kg/j
Locatie	X:115323,39 Y:401600,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 73,3 kg/j
Lengte	3.622,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.731,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route B	Links	Rechts	NO _x	21,0 kg/j
Locatie	X:115714,56 Y:402306,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	2.010,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	182,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route C	Links	Rechts	NO _x	125,1 kg/j
Locatie	X:117707,69 Y:403811,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,3 kg/j
Lengte	4.640,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	638,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route D	Links	Rechts	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:116560,69 Y:403770,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	1.361,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: ontsluiting Zuid	Links	Rechts	NO _x	41,1 kg/j
Locatie	X:116014,7 Y:403073,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,3 kg/j
Lengte	626,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.455,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: ontsluiting midden	Links	Rechts	NO _x	21,0 kg/j
Locatie	X:116007,29 Y:403214,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	462,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.094,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfasen: ontsluiting Noord			Links	Rechts	NO _x	30,3 kg/j
Locatie	X:116095,96 Y:403366,2			Type scherm	-	-	NO ₂ 5,8 kg/j
Lengte	620,48 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	718,0 /etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatiefase: route C			Links	Rechts	NO _x	32,0 kg/j
Locatie	X:117709,91 Y:403812,48			Type scherm	-	-	NO ₂ 8,2 kg/j
Lengte	4.636,84 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.480,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.392,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw Midden			NO _x	59,2 kg/j		
Locatie	X:115980,25 Y:403316,84			NH ₃	12,5 kg/j		
Oppervlakte	4,49 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Bouw Midden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52200 l/j	3480 u/j	3654 l/j	NO _x	59,2 kg/j	
					NH ₃	12,5 kg/j	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatiefase: bouwen Midden			Links	Rechts	NO _x	18,8 kg/j
Locatie	X:115994,16 Y:403365,46			Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 kg/j
Lengte	649,33 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.600,0 /jaar		50,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.640,0 /jaar		50,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatiefase: route A	Links	Rechts	NO _x	75,9 kg/j
Locatie	X:115324,47 Y:401604,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,3 kg/j
Lengte	3.622,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.120,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.284,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	150,9 kg/j
Locatie	X:115947,9 Y:403272,8	NH ₃	21,2 kg/j
Oppervlakte	16,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.634,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		
Licht verkeer	5.800,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	450,0 kg/j
Locatie	X:115943,38 Y:403310	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	18,95 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	353,0 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	97,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RXmVcmE2PgQC

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
,
Teteringen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Woonakker
RXmVcmE2PgQC
02 oktober 2024, 17:07

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
Gebruik + realisatie 2031 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	450,0 kg/j	-
2031	93,4 kg/j	1.101,1 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruik + realisatie 2031"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	51	2.189,03	0	-	51	0,03

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Langstraat (130)	51	2.189,03	0	-	51	0,03

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Ulvenhoutse Bos



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

8 AERIUS-berekening gebruik + realisatie 2032

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
,
Teteringen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woonakker
Gebruiksfasen + realisatiefase 2032

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rph4wCwsobzM
02 oktober 2024, 13:04
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	450,0 kg/j	-
2032	91,2 kg/j	941,4 kg/j

Resultaten

referentiesituatie - Referentie
beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	3249784	Langstraat
0,03 mol/ha/j	2844539	Ulvenhoutse Bos
0,00 ha		
561,19 ha		
-		
0,03 mol/ha/j		



beoogd (Beoogd), rekenjaar 2032

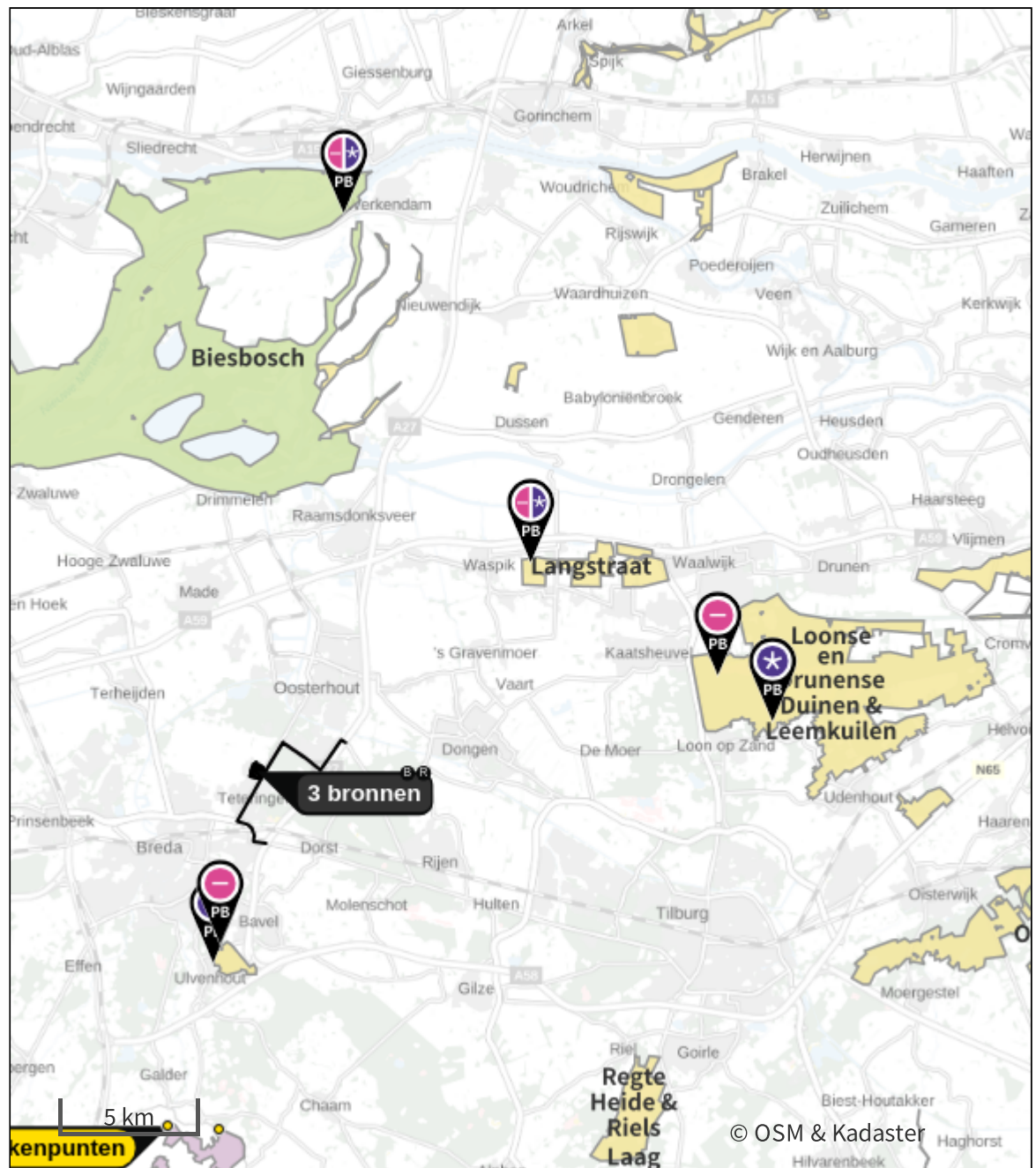
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie Midden	12,2 kg/j	57,8 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig Koude start	22,7 kg/j	163,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	56,2 kg/j	720,4 kg/j



referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bron 1	450,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	561,19	2.730,58	0,00	-	561,19	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	502,65	2.314,74	0,00	-	502,65	0,01
Ulvenhoutse Bos (129)	33,71	2.730,58	0,00	-	33,71	0,01
Langstraat (130)	17,52	2.118,99	0,00	-	17,52	0,03
Biesbosch (112)	7,32	2.368,39	0,00	-	7,32	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Regte Heide & Riels Laag

Kempenland-West



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Belgie 1	X:112657,47 Y:390144,15	-
2	Belgie 2	X:114570 Y:389995	-

beoogd, Rekenjaar 2032

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route A		Links	Rechts	NO _x	471,7 kg/j
Locatie	X:115326,81 Y:401606,79		Type scherm	-	-	NO ₂ 67,8 kg/j
Lengte	3.609,05 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 38,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.732,0 /etmaal	10,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route B		Links	Rechts	NO _x	19,3 kg/j
Locatie	X:115714,56 Y:402306,18		Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	2.010,36 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	182,0 /etmaal	10,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route C		Links	Rechts	NO _x	113,2 kg/j
Locatie	X:117707,69 Y:403811,85		Type scherm	-	-	NO ₂ 17,1 kg/j
Lengte	4.640,10 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 8,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	638,0 /etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: route D	Links	Rechts	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:116560,69 Y:403770,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	1.361,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: ontsluiting Zuid	Links	Rechts	NO _x	37,4 kg/j
Locatie	X:116014,7 Y:403073,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,9 kg/j
Lengte	626,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.455,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: ontsluiting midden	Links	Rechts	NO _x	25,3 kg/j
Locatie	X:116007,29 Y:403214,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	462,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.457,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfasen: ontsluiting Noord			Links	Rechts	NO _x	28,3 kg/j
Locatie	X:116095,96 Y:403366,2			Type scherm	-	-	NO ₂ 5,5 kg/j
Lengte	620,48 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	718,0 /etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatiefase: route C			Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:117709,91 Y:403812,48			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	4.636,84 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie Midden			NO _x	57,8 kg/j		
Locatie	X:115980,25 Y:403316,84			NH ₃	12,2 kg/j		
Oppervlakte	4,49 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Woonrijp Midden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51000 l/j	3400 u/j	3570 l/j	NO _x	57,8 kg/j	
					NH ₃	12,2 kg/j	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatiefase: woonrijp Midden			Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:115994,16 Y:403365,46			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	649,33 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 57,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar		50,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	667,0 /jaar		50,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatiefase: route A	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:115327,07 Y:401609,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 kg/j
Lengte	3.612,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.800,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	467,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	163,2 kg/j
Locatie	X:115960,91 Y:403278,52	NH ₃	22,7 kg/j
Oppervlakte	14,66 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.821,5 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		
Licht verkeer	4.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	450,0 kg/j
Locatie	X:115943,38 Y:403310	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	18,95 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	353,0 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	97,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rph4wCwsobzM

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
,
Teteringen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Woonakker
Rph4wCwsobzM
02 oktober 2024, 13:04

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	450,0 kg/j	-
2032	91,2 kg/j	941,4 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "beoogd" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	52	2.453,12	0	-	52	0,03

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Langstraat (130)	51	2.189,02	0	-	51	0,03
Ulvenhoutse Bos (129)	1	2.453,12	0	-	1	0,01



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>